

 University of Twente
 Enschede, The Netherlands

A horizontal line with diamond-shaped endpoints, likely representing a number line or a segment.

4.1 調査方法

4.1.1 調査の目的

新広域道路交通計画における高規格道路ネットワークについて、ミッシングリンクの解消や暫定2車線の4車線化など、今後優先的に整備を進めていく路線をデータに基づき決めていくための参考資料として活用するものである。

4.1.2 調査の対象

関東地方整備局管内及び周辺地域における新広域道路交通計画に基づく高規格道路ネットワークを調査対象とする。

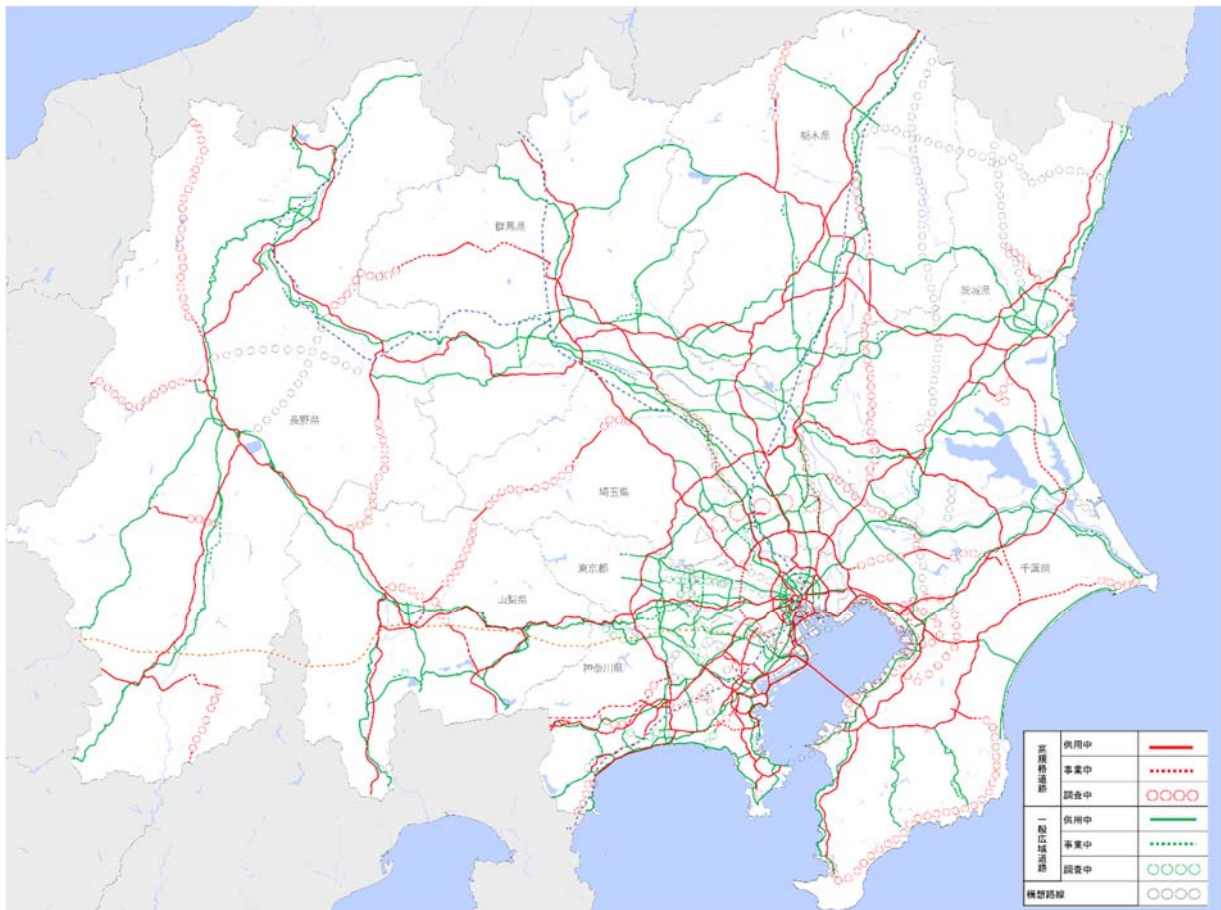


図 4-1 新広域道路ネットワーク計画図（関東地方）

4.2 ノード（拠点）及び調査対象リンクの設定

4.2.1 ノード及びリンクの設定

新広域道路交通計画における高規格道路ネットワークの調査にあたり、高規格道路ネットワークのサービスレベル評価区間の適切な単位として、ノードとリンクを設定する。

ノードは、広域道路計画の検討の際に設定した拠点、路線の起終点となっている都市等とし、高規格道路の路線長によらず、適宜分割して設定する。また、リンクは、ノード間を直線に結ぶことで設定する。

以上の条件で設定したノード及びリンクを以下に示す。

表 4-1 ノード及びリンクの設定

リンク 番号	ノード 番号	拠点名	ノード 番号	拠点名
関東 1	1	北本市	2	久喜市
関東 2	2	久喜市	3	岩槻区
関東 3	1	北本市	4	大宮区
関東 4	1	北本市	5	鶴ヶ島市
関東 5	5	鶴ヶ島市	6	川越市
関東 6	4	大宮区	6	川越市
関東 7	3	岩槻区	4	大宮区
関東 8	3	岩槻区	7	川口 JCT
関東 9	4	大宮区	8	越谷市
関東 10	4	大宮区	9	さいたま市
関東 11	4	大宮区	10	所沢市
関東 12	6	川越市	9	さいたま市
関東 13	5	鶴ヶ島市	11	入間市
関東 14	6	川越市	10	所沢市
関東 15	9	さいたま市	10	所沢市
関東 16	7	川口 JCT	9	さいたま市
関東 17	11	入間市	12	青梅市
関東 18	10	所沢市	11	入間市
関東 19	10	所沢市	13	大泉 JCT
関東 20	9	さいたま市	13	大泉 JCT
関東 21	9	さいたま市	14	豊島区
関東 22	13	大泉 JCT	14	豊島区
関東 23	12	青梅市	15	西東京市
関東 24	10	所沢市	16	立川市

リンク 番号	ノード 番号	拠点名	ノード 番号	拠点名
関東 25	10	所沢市	15	西東京市
関東 26	13	大泉 JCT	17	三鷹市
関東 27	14	豊島区	18	都庁
関東 28	12	青梅市	19	八王子 JCT
関東 29	12	青梅市	16	立川市
関東 30	15	西東京市	16	立川市
関東 31	15	西東京市	18	都庁
関東 32	16	立川市	20	八王子市
関東 33	16	立川市	21	多摩市
関東 34	16	立川市	22	府中市
関東 35	15	西東京市	22	府中市
関東 36	19	八王子 JCT	23	相模原 IC
関東 37	19	八王子 JCT	20	八王子市
関東 38	20	八王子市	22	府中市
関東 39	20	八王子市	24	相模原市
関東 40	21	多摩市	24	相模原市
関東 41	21	多摩市	22	府中市
関東 42	22	府中市	25	麻生区
関東 43	17	三鷹市	22	府中市
関東 44	17	三鷹市	18	都庁
関東 45	17	三鷹市	26	東京 IC
関東 46	18	都庁	27	渋谷区
関東 47	23	相模原 IC	28	相模原愛川 IC
関東 48	23	相模原 IC	24	相模原市
関東 49	24	相模原市	28	相模原愛川 IC
関東 50	24	相模原市	29	町田市
関東 51	21	多摩市	25	麻生区
関東 52	25	麻生区	29	町田市
関東 53	25	麻生区	26	東京 IC
関東 54	26	東京 IC	27	渋谷区
関東 55	27	渋谷区	30	品川区
関東 56	28	相模原愛川 IC	31	圏央厚木 IC
関東 57	29	町田市	32	横浜町田 IC
関東 58	31	圏央厚木 IC	32	横浜町田 IC
関東 59	25	麻生区	33	青葉区
関東 60	32	横浜町田 IC	33	青葉区
関東 61	28	相模原愛川 IC	29	町田市
関東 62	26	東京 IC	33	青葉区
関東 63	26	東京 IC	34	横浜港北 JCT
関東 64	26	東京 IC	35	川崎市

リンク 番号	ノード 番号	拠点名	ノード 番号	拠点名
関東 65	26	東京 IC	36	羽田空港
関東 66	30	品川区	35	川崎市
関東 67	31	圏央厚木 IC	37	海老名南 JCT
関東 68	32	横浜町田 IC	37	海老名南 JCT
関東 69	32	横浜町田 IC	38	旭区
関東 70	33	青葉区	34	横浜港北 JCT
関東 71	34	横浜港北 JCT	38	旭区
関東 72	38	旭区	39	泉区
関東 73	38	旭区	40	横浜市
関東 74	39	泉区	40	横浜市
関東 75	40	横浜市	41	戸塚区
関東 76	34	横浜港北 JCT	40	横浜市
関東 77	34	横浜港北 JCT	35	川崎市
関東 78	35	川崎市	40	横浜市
関東 79	37	海老名南 JCT	39	泉区
関東 80	37	海老名南 JCT	42	茅ヶ崎 JCT
関東 81	42	茅ヶ崎 JCT	43	藤沢 IC
関東 82	41	戸塚区	43	藤沢 IC
関東 83	39	泉区	44	栄 IC・JCT
関東 84	43	藤沢 IC	44	栄 IC・JCT
関東 85	44	栄 IC・JCT	45	釜利谷 JCT
関東 86	40	横浜市	45	釜利谷 JCT
関東 87	45	釜利谷 JCT	46	並木 IC
関東 88	46	並木 IC	47	大黒 JCT
関東 89	36	羽田空港	47	大黒 JCT
関東 90	36	羽田空港	48	袖ヶ浦市
関東 91	30	品川区	36	羽田空港
関東 92	36	羽田空港	49	有明広域防災拠点
関東 93	30	品川区	49	有明広域防災拠点
関東 94	27	渋谷区	50	千代田区
関東 95	18	都庁	49	有明広域防災拠点
関東 96	18	都庁	50	千代田区
関東 97	14	豊島区	50	千代田区
関東 98	50	千代田区	51	江戸川区
関東 99	49	有明広域防災拠点	50	千代田区
関東 100	49	有明広域防災拠点	52	葛西 JCT
関東 101	51	江戸川区	53	葛飾区
関東 102	51	江戸川区	52	葛西 JCT
関東 103	51	江戸川区	54	船橋市
関東 104	52	葛西 JCT	54	船橋市

リンク 番号	ノード 番号	拠点名	ノード 番号	拠点名
関東 105	53	葛飾区	55	松戸市
関東 106	53	葛飾区	56	三郷市
関東 107	53	葛飾区	57	江北 JCT
関東 108	50	千代田区	57	江北 JCT
関東 109	14	豊島区	57	江北 JCT
関東 110	7	川口 JCT	57	江北 JCT
関東 111	7	川口 JCT	56	三郷市
関東 112	2	久喜市	58	五霞町
関東 113	58	五霞町	59	春日部市
関東 114	3	岩槻区	59	春日部市
関東 115	8	越谷市	59	春日部市
関東 116	7	川口 JCT	8	越谷市
関東 117	58	五霞町	60	常総 IC
関東 118	60	常総 IC	61	守谷市
関東 119	59	春日部市	62	野田市
関東 120	62	野田市	63	柏 IC
関東 121	8	越谷市	63	柏 IC
関東 122	56	三郷市	63	柏 IC
関東 123	60	常総 IC	64	つくば JCT
関東 124	61	守谷市	64	つくば JCT
関東 125	61	守谷市	63	柏 IC
関東 126	63	柏 IC	65	柏市
関東 127	64	つくば JCT	66	取手市
関東 128	65	柏市	66	取手市
関東 129	55	松戸市	65	柏市
関東 130	55	松戸市	56	三郷市
関東 131	64	つくば JCT	67	阿見東 IC
関東 132	67	阿見東 IC	68	千葉 NT
関東 133	65	柏市	68	千葉 NT
関東 134	65	柏市	69	鎌ヶ谷市
関東 135	55	松戸市	69	鎌ヶ谷市
関東 136	67	阿見東 IC	70	成田空港
関東 137	68	千葉 NT	70	成田空港
関東 138	68	千葉 NT	71	佐倉市
関東 139	68	千葉 NT	72	宮野木 JCT
関東 140	69	鎌ヶ谷市	72	宮野木 JCT
関東 141	54	船橋市	69	鎌ヶ谷市
関東 142	54	船橋市	55	松戸市
関東 143	70	成田空港	72	宮野木 JCT
関東 144	54	船橋市	72	宮野木 JCT

リンク 番号	ノード 番号	拠点名	ノード 番号	拠点名
関東 145	70	成田空港	73	松尾横芝 IC
関東 146	71	佐倉市	74	八街市
関東 147	71	佐倉市	75	四街道市
関東 148	72	宮野木 JCT	75	四街道市
関東 149	54	船橋市	76	千葉市
関東 150	74	八街市	76	千葉市
関東 151	75	四街道市	77	千葉東 JCT
関東 152	75	四街道市	76	千葉市
関東 153	72	宮野木 JCT	76	千葉市
関東 154	73	松尾横芝 IC	78	東金市
関東 155	68	千葉 NT	69	鎌ヶ谷市
関東 156	74	八街市	78	東金市
関東 157	78	東金市	79	高田 IC
関東 158	72	宮野木 JCT	77	千葉東 JCT
関東 159	76	千葉市	77	千葉東 JCT
関東 160	78	東金市	80	茂原市
関東 161	77	千葉東 JCT	81	市原 IC
関東 162	76	千葉市	82	千葉港(五井南海岸)
関東 163	81	市原 IC	84	市原鶴舞 IC
関東 164	81	市原 IC	82	千葉港(五井南海岸)
関東 165	83	木更津 JCT	84	市原鶴舞 IC
関東 166	81	市原 IC	83	木更津 JCT
関東 167	48	袖ヶ浦市	82	千葉港(五井南海岸)
関東 168	48	袖ヶ浦市	83	木更津 JCT
関東 169	80	茂原市	84	市原鶴舞 IC
関東 170	35	川崎市	36	羽田空港
関東 171	34	横浜港北 JCT	47	大黒 JCT
関東 172	8	越谷市	56	三郷市
関東 173	50	千代田区	53	葛飾区
関東 174	77	千葉東 JCT	79	高田 IC
関東 175	75	四街道市	79	高田 IC
関東 176	79	高田 IC	81	市原 IC
関東 177	2	久喜市	85	岩舟 JCT
関東 178	85	岩舟 JCT	86	栃木都賀 JCT
関東 179	86	栃木都賀 JCT	87	宇都宮 IC
関東 180	87	宇都宮 IC	88	矢板市
関東 181	88	矢板市	89	白河市
関東 182	5	鶴ヶ島市	90	花園 IC
関東 183	90	花園 IC	91	藤岡 JCT
関東 184	91	藤岡 JCT	92	高崎 JCT

リンク 番号	ノード 番号	拠点名	ノード 番号	拠点名
関東 185	92	高崎 JCT	93	渋川伊香保 IC
関東 186	93	渋川伊香保 IC	94	南魚沼市
関東 187	91	藤岡 JCT	95	佐久小諸 JCT
関東 188	95	佐久小諸 JCT	96	上田市
関東 189	96	上田市	97	更埴 JCT
関東 190	97	更埴 JCT	98	上越 JCT
関東 191	64	つくば JCT	99	石岡小美玉 SIC
関東 192	99	石岡小美玉 SIC	100	友部 JCT
関東 193	100	友部 JCT	101	いわき勿来 IC
関東 194	83	木更津 JCT	102	館山市
関東 195	70	成田空港	103	潮来市
関東 196	103	潮来市	123	茨城空港
関東 197	104	茨城町 JCT	123	茨城空港
関東 198	85	岩舟 JCT	92	高崎 JCT
関東 199	86	栃木都賀 JCT	105	宇都宮上三川 IC
関東 200	105	宇都宮上三川 IC	106	真岡 IC
関東 201	100	友部 JCT	106	真岡 IC
関東 202	100	友部 JCT	104	茨城町 JCT
関東 203	104	茨城町 JCT	107	茨城港（常陸那珂港区）
関東 204	19	八王子 JCT	108	大月 JCT
関東 205	108	大月 JCT	109	富士吉田市
関東 206	108	大月 JCT	110	笛吹市
関東 207	110	笛吹市	111	甲府市
関東 208	111	甲府市	112	双葉 JCT
関東 209	112	双葉 JCT	113	北杜市
関東 210	113	北杜市	114	岡谷 JCT
関東 211	114	岡谷 JCT	115	松本市
関東 212	115	松本市	116	安曇野市
関東 213	97	更埴 JCT	116	安曇野市
関東 214	37	海老名南 JCT	117	御殿場 JCT
関東 215	112	双葉 JCT	118	南アルプス市
関東 216	118	南アルプス市	119	新清水 JCT
関東 217	95	佐久小諸 JCT	113	北杜市
関東 218	120	日光市	121	南会津町
関東 219	107	茨城港（常陸那珂港区）	122	常陸大宮市
関東 220	99	石岡小美玉 SIC	123	茨城空港
関東 221	58	五霞町	105	宇都宮上三川 IC
関東 222	87	宇都宮 IC	144	平出工業団地
関東 223	60	常総 IC	106	真岡 IC
関東 224	88	矢板市	148	高根沢町

リンク 番号	ノード 番号	拠点名	ノード 番号	拠点名
関東 225	87	宇都宮 IC	120	日光市
関東 226	1	北本市	145	上武 IC
関東 227	93	渋川伊香保 IC	146	長野原町
関東 228	90	花園 IC	124	秩父市
関東 229	124	秩父市	125	桜井 JCT（仮称）
関東 230	126	鴨川市	127	いすみ市
関東 231	102	館山市	126	鴨川市
関東 232	73	松尾横芝 IC	128	旭市
関東 233	128	旭市	129	銚子市
関東 234	80	茂原市	127	いすみ市
関東 235	130	袖ヶ浦市	131	富津市
関東 236	31	圏央厚木 IC	132	秦野市
関東 237	133	沼津市	134	小田原市
関東 238	134	小田原市	135	海老名南 IC
関東 239	42	茅ヶ崎 JCT	134	小田原市
関東 240	45	釜利谷 JCT	136	横須賀 IC
関東 241	136	横須賀 IC	137	衣笠 IC
関東 242	137	衣笠 IC	138	馬堀海岸 IC
関東 243	136	横須賀 IC	139	横須賀市
関東 244	137	衣笠 IC	140	三浦市
関東 245	110	笛吹市	125	桜井 JCT（仮称）
関東 246	109	富士吉田市	110	笛吹市
関東 247	118	南アルプス市	141	中央市
関東 248	125	桜井 JCT（仮称）	141	中央市
関東 249	112	双葉 JCT	125	桜井 JCT（仮称）
関東 250	109	富士吉田市	117	御殿場 JCT
関東 251	115	松本市	142	高山市
関東 252	116	安曇野市	147	白馬村
関東 253	105	宇都宮上三川 IC	144	平出工業団地
関東 254	106	真岡 IC	148	高根沢町
関東 255	145	上武 IC	149	伊勢崎市
関東 256	96	上田市	146	長野原町
関東 257	143	糸魚川市	147	白馬村
関東 258	149	伊勢崎市	150	五代工業団地
関東 259	93	渋川伊香保 IC	150	五代工業団地



図 4-2 ノード（拠点）及び調査対象リンクの設定（圏央道内側）



図 4-3 ノード（拠点）及び調査対象リンクの設定（圏央道外側）

4.2.2 主経路及び副経路の定義

リンクのサービスレベルを表現するため、主経路を設定する。

主経路は、高規格道路に沿った最短所要時間経路となる道路等を設定することとし、その際、ETC2.0 プローブデータ（令和3年度確定値（令和3年4月～令和4年3月））ベースで、最短所要時間を探索することで得られる経路とする。

副経路は、リンク両端のノードが存在する市町村域外において主経路と重複しない第二所要時間経路等を設定することとし、後述する評価指標である「第2連絡速度」「時間迂回率算出」に使用する。

なお、経路探索においては、平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査の対象道路を対象とする。また、ノードは、都市（市町村役場）、空港・港湾、高規格幹線道路のJCTなどを基本に設定する。

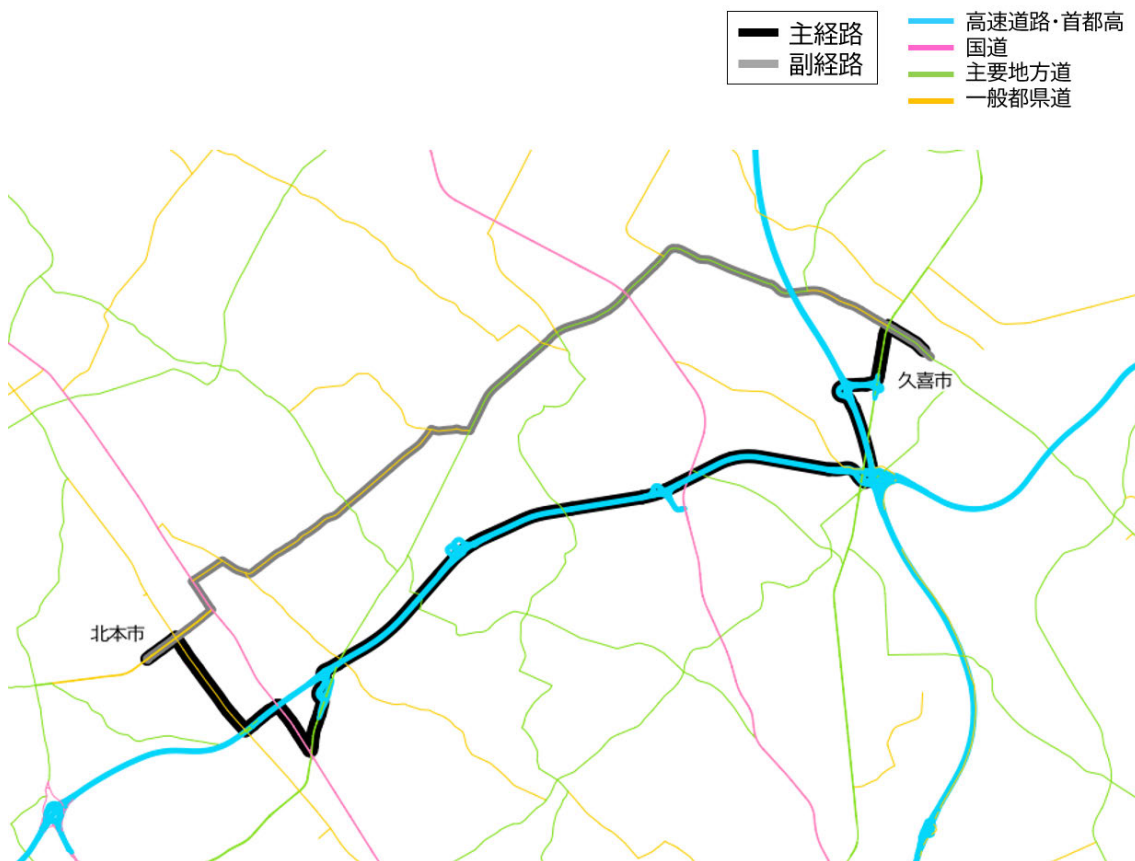


図 4-4 主経路及び副経路の設定例

4.3 拠点間（リンク）の経路探索

4.3.1 主経路の探索方法

(1) 拠点（ノード）と道路ネットワークの対応付け

前節で設定した拠点（ノード）と経路探索のベースとする平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査の対象道路（DRM：デジタル道路地図）との対応付けとして、拠点位置（経緯度）に近接する DRM ノードへのアクセスリンクを設定する。

(2) 拠点間（リンク）の最短経路探索

設定した道路ネットワークを対象に、所要時間が最短となる経路を探索する。この際、ベースとなる DRM リンクの所要時間は、ETC2.0 プローブデータ（令和3年度 確定値（令和3年4月～令和4年3月））を使用することとし、昼間12時間の年間平均にて算出する。

4.3.2 副経路の探索方法

副経路の探索においては、前述の主経路として探索された経路を通行できない設定としたうえで、同様に所要時間が最短となる経路（第二所要時間経路）を探索する。

なお、違和感の少ない経路探索とするため、追加で以下の条件（例外）を設定する。

<追加条件>

- ・ IC と JCT 以外の拠点（役所等）は、半径 1km 内の主副経路の重複を許す
- ・ IC 及び IC 併設 JCT は、街路タッチ部をノード（アクセスリンク）に追加
- ・ 単独 JCT は、半径 5km 内の主副経路の重複を許す

※ただし、JCT 最寄りの IC が近接または相手先拠点と距離が近い場合は、半径 5km 内の経路の重複を許すと主副経路が同一となってしまうため、個別に調整することとし、非現実的な副経路を個別に修正することとした

4.3.3 主経路及び副経路の探索結果

前述の条件設定の下、主経路及び副経路の最短所要時間経路を探索した結果を次頁以降に示す。

(1) 関東 1 (1_北本市 ⇄ 2_久喜市)

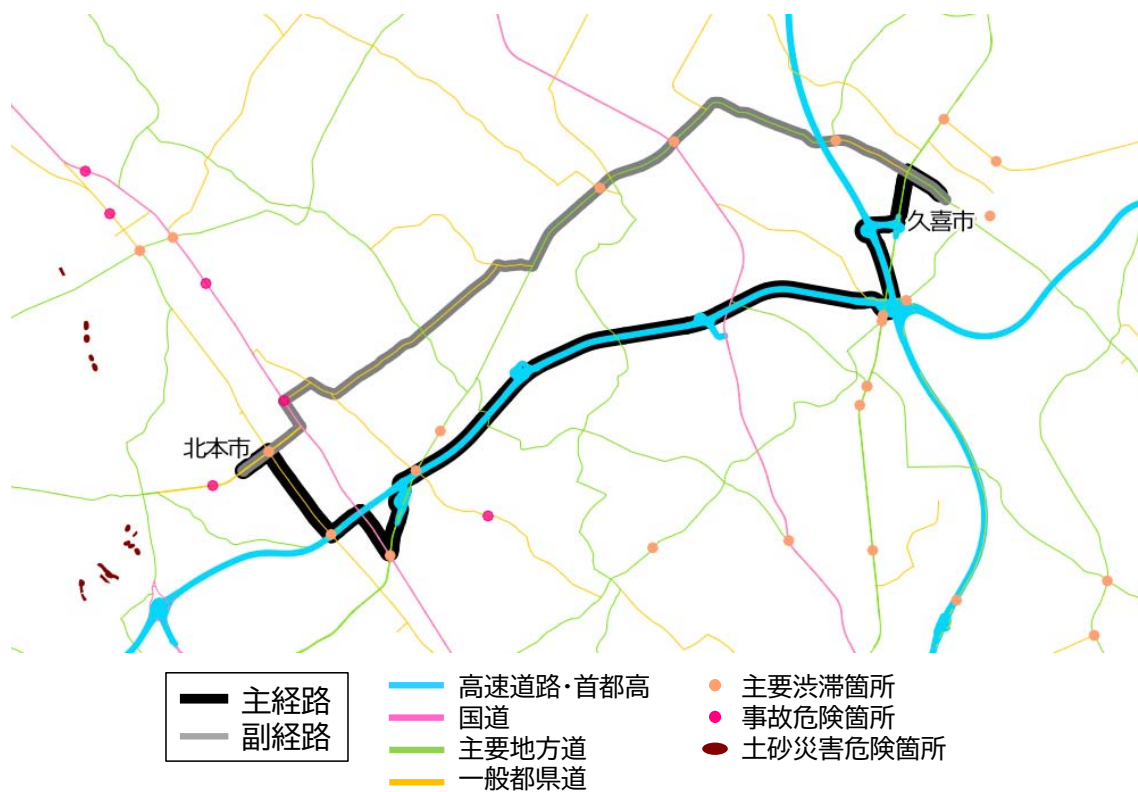


図 4-5 主経路及び副経路

(2) 関東 2 (2_久喜市 ⇄ 3_岩槻区)



図 4-6 主経路及び副経路

※主経路：東北道、副経路：国道 122 号・埼玉県道 3 号

(3) 関東3 (1_北本市 ⇄ 4_大宮区)

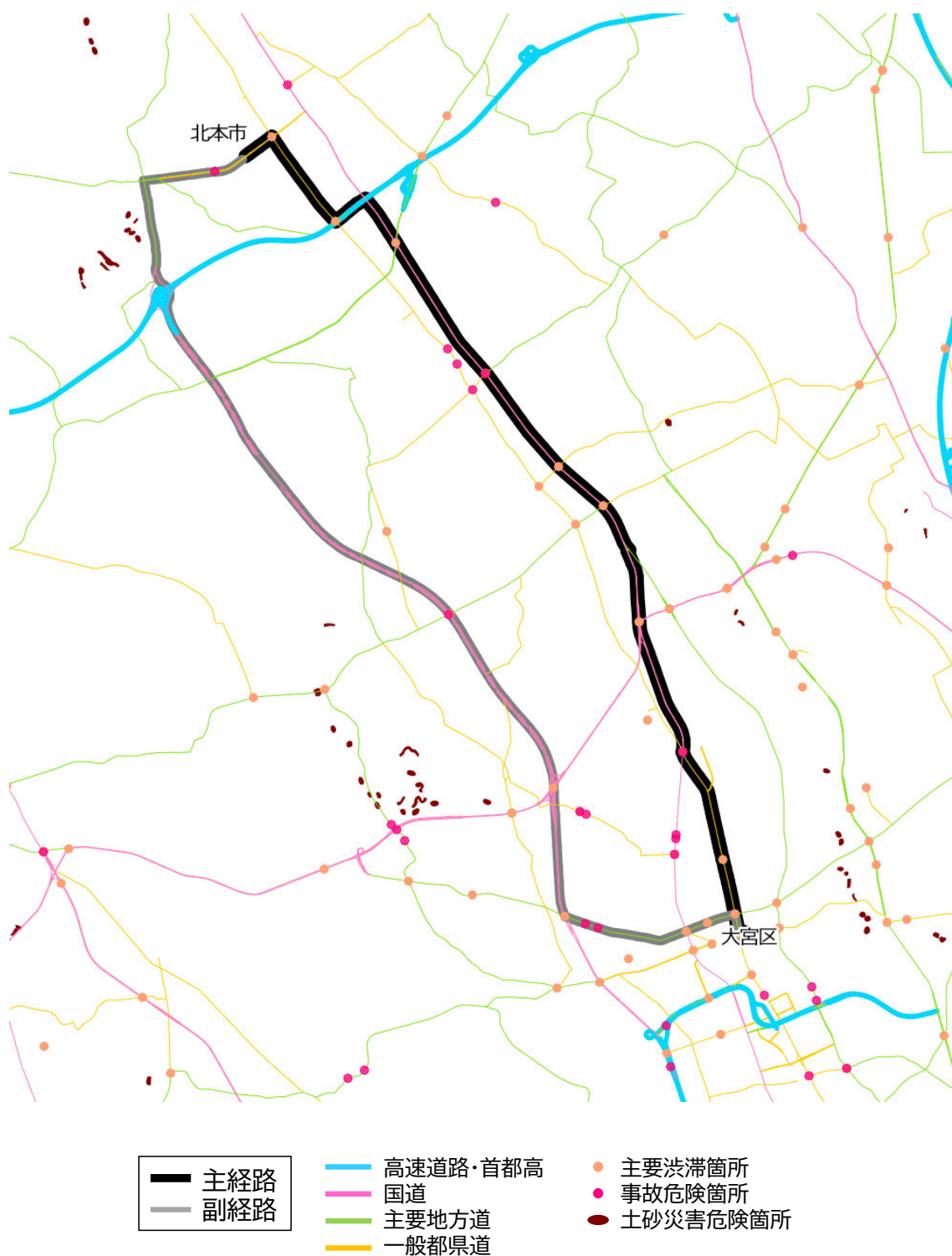


図 4-7 主経路及び副経路

(4) 関東4 (1_北本市 ⇄ 5_鶴ヶ島市)

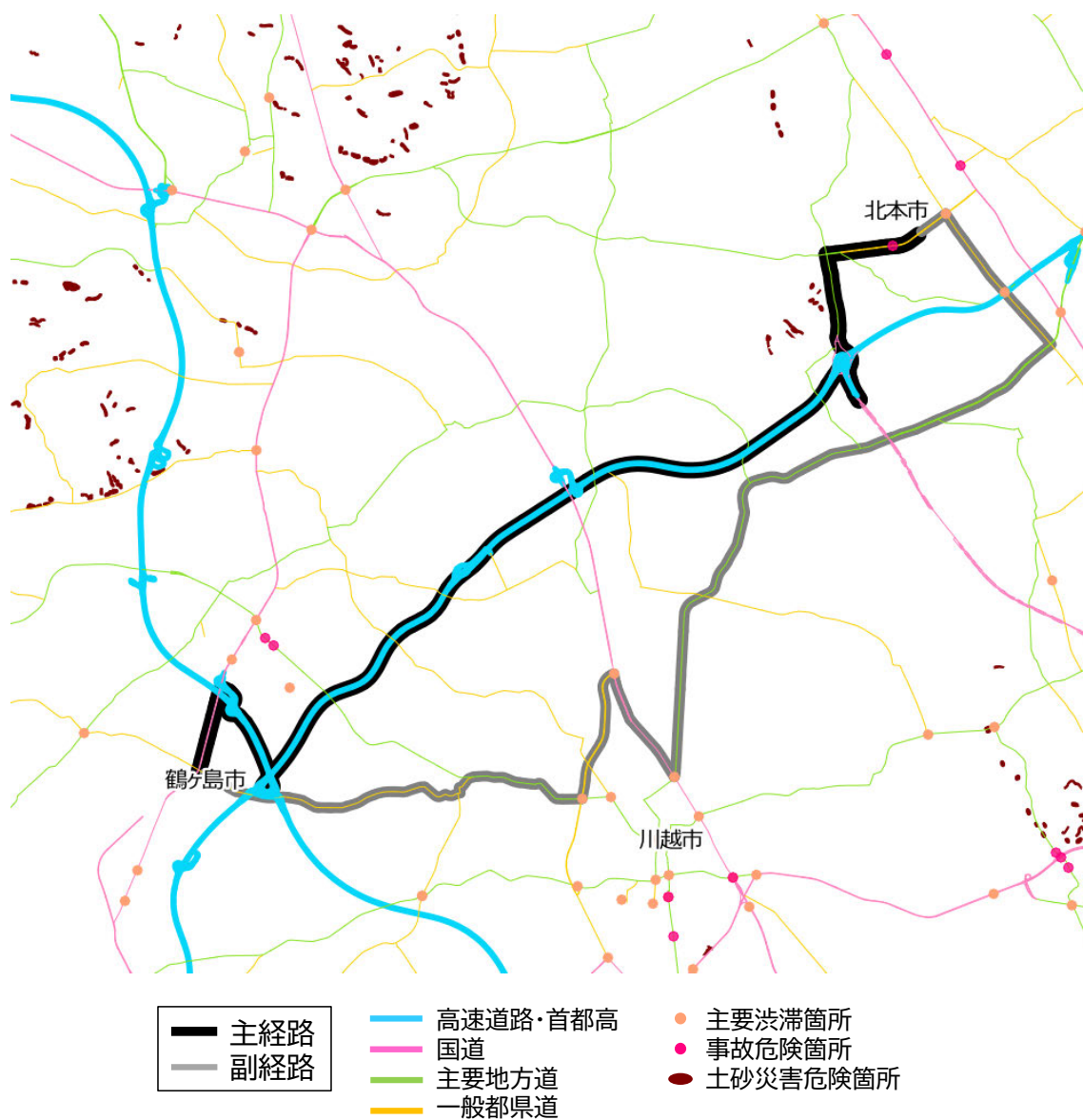


図 4-8 主経路及び副経路

(5) 関東 5 (5_鶴ヶ島市 ⇄ 6_川越市)

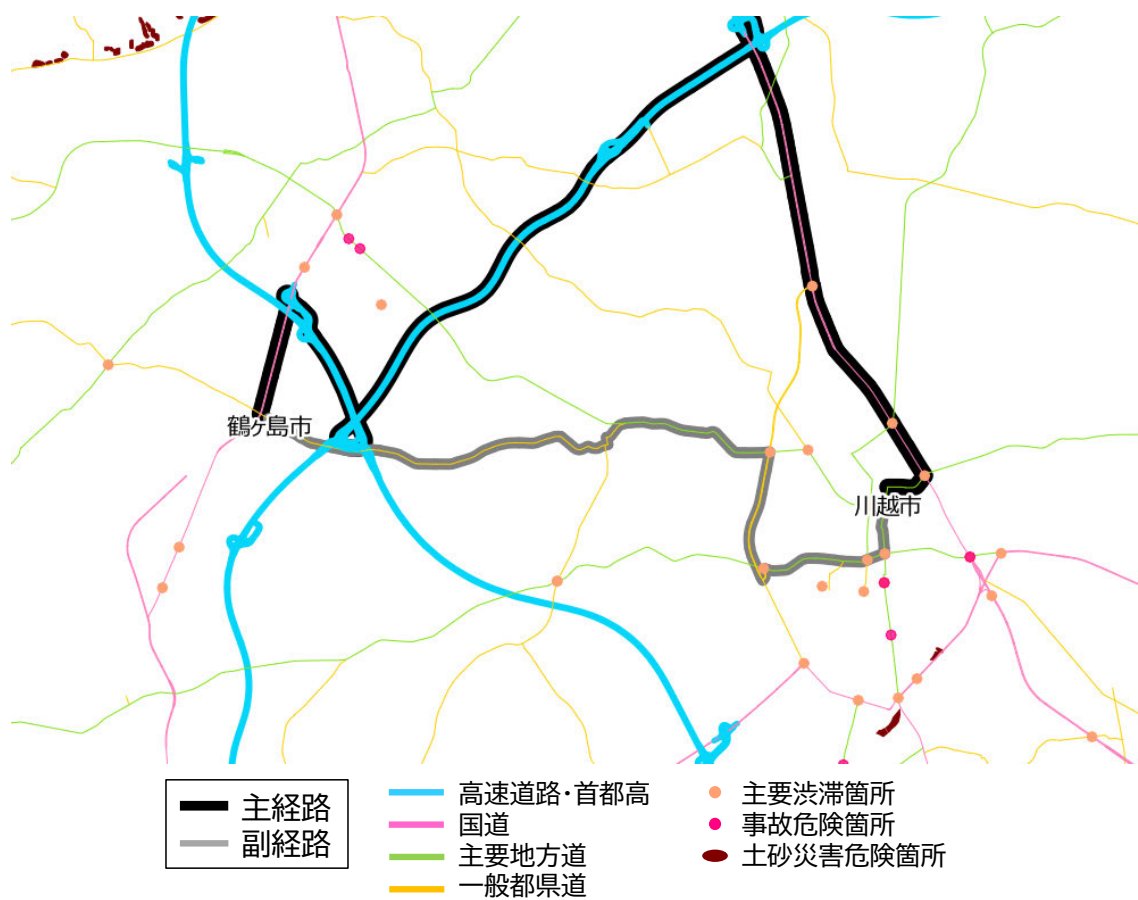


図 4-9 主経路及び副経路

(6) 関東 6 (4_大宮区 ⇄ 6_川越市)

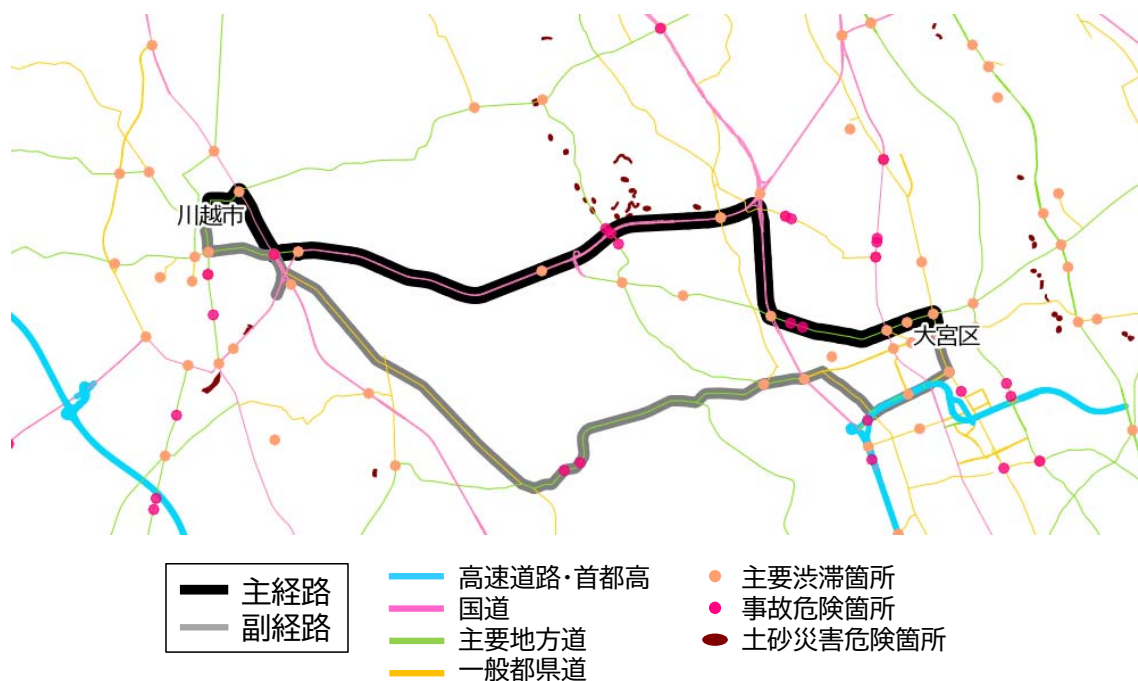


図 4-10 主経路及び副経路

(7) 関東7 (3_岩槻区 ⇄ 4_大宮区)



図 4-11 主経路及び副経路

(8) 関東 8 (3_岩槻区 ⇄ 7_川口 JCT)

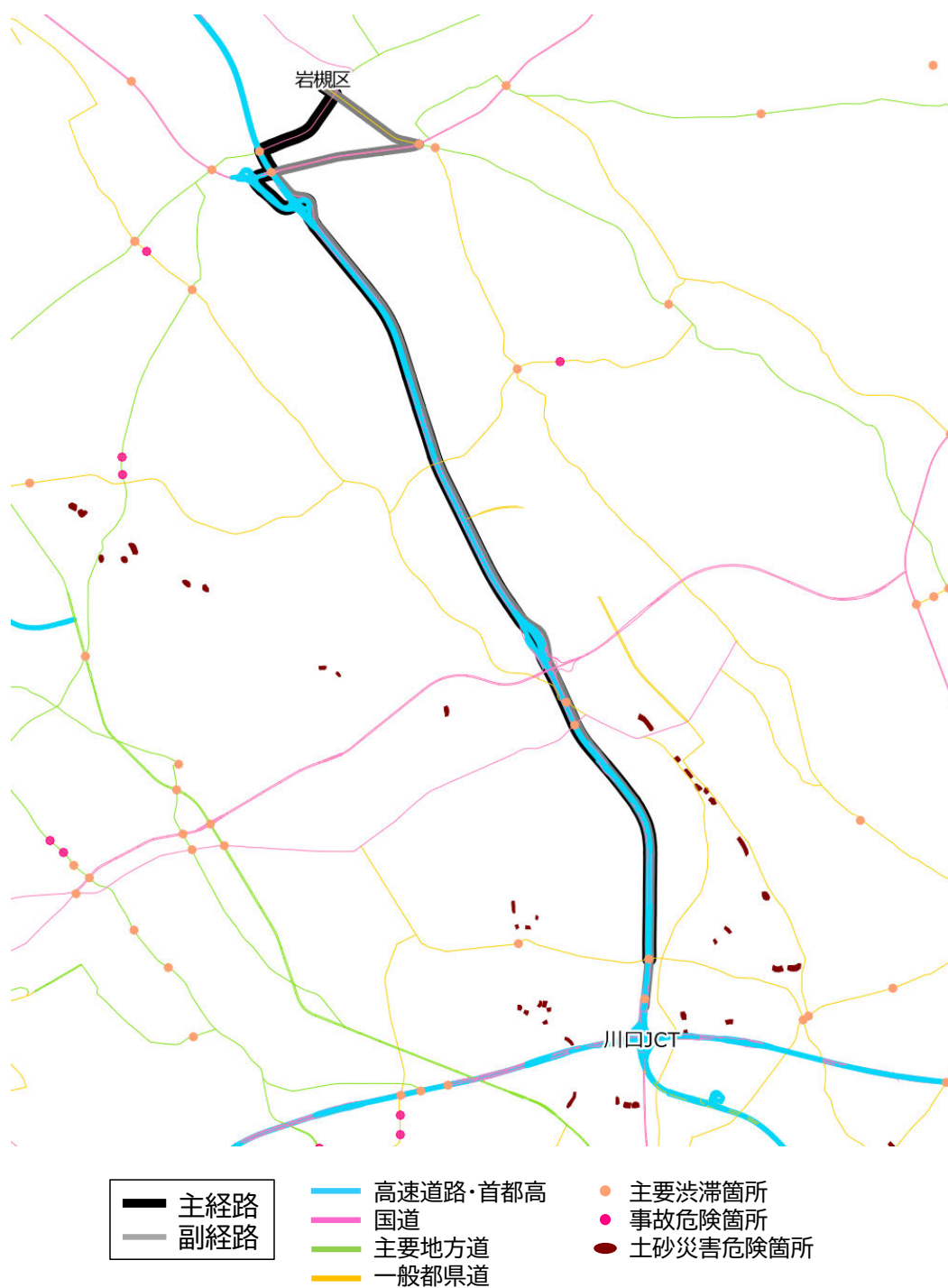


図 4-12 主経路及び副経路

※主経路：東北道、副経路：東北道・国道 122 号

(9) 関東 9 (4_大宮区 ⇄ 8_越谷市)

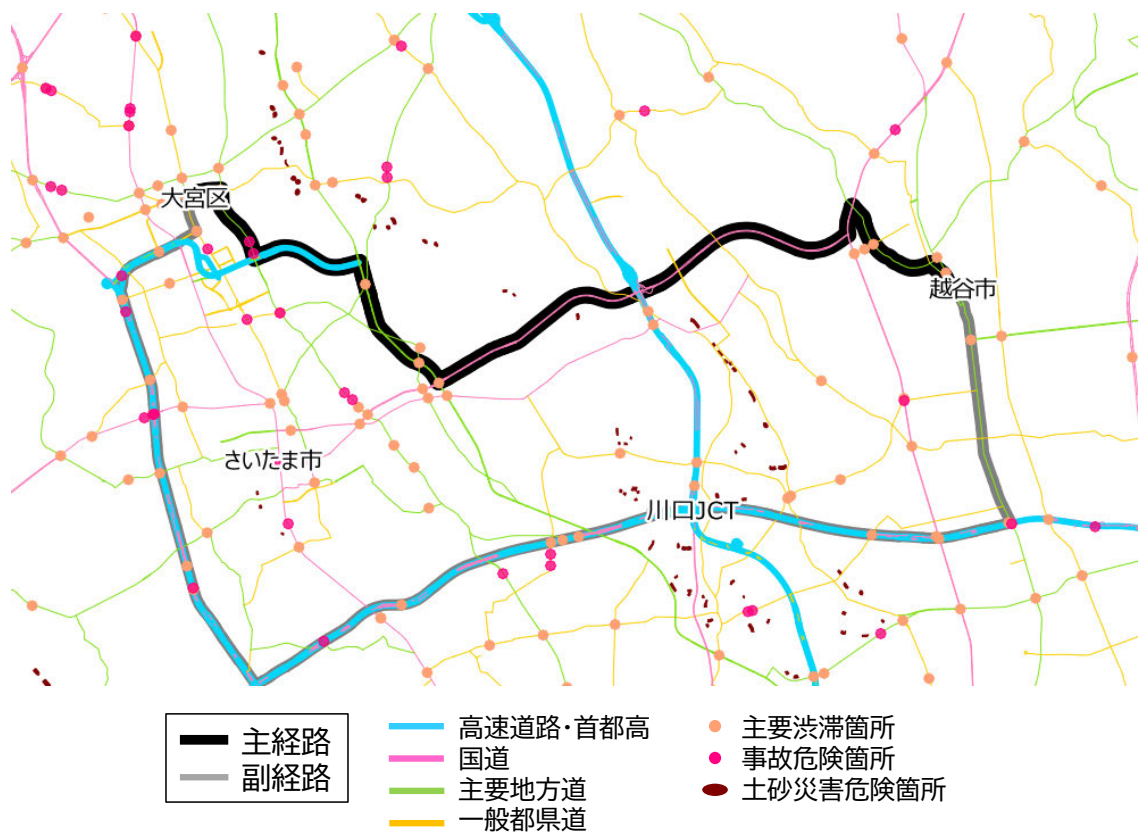


図 4-13 主経路及び副経路

(10) 関東 10 (4_大宮区 ⇄ 9_さいたま市)



図 4-14 主経路及び副経路

(11) 関東 11 (4_大宮区 ⇄ 10_所沢市)



図 4-15 主経路及び副経路

(12) 関東 12 (6_川越市 ⇄ 9_さいたま市)

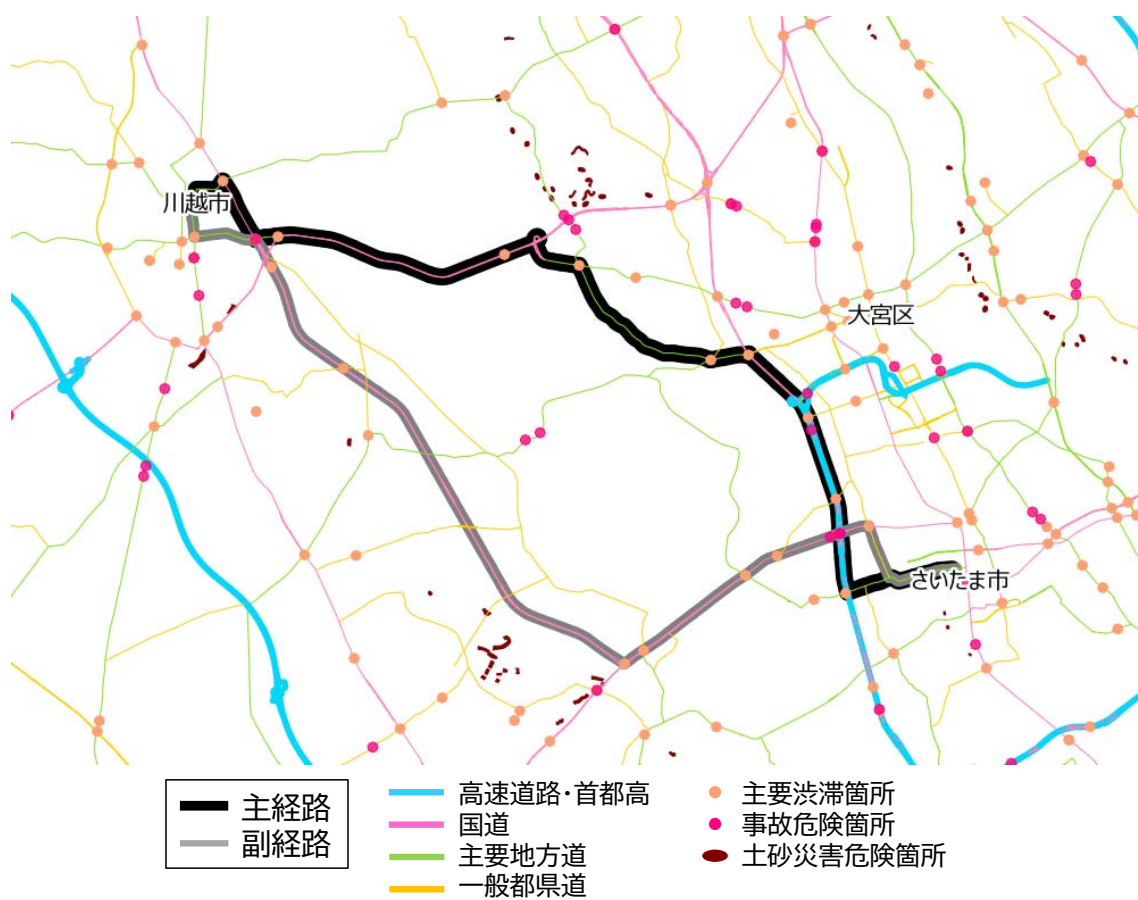


図 4-16 主経路及び副経路

(13) 関東 13 (5_鶴ヶ島市 ⇄ 11_入間市)

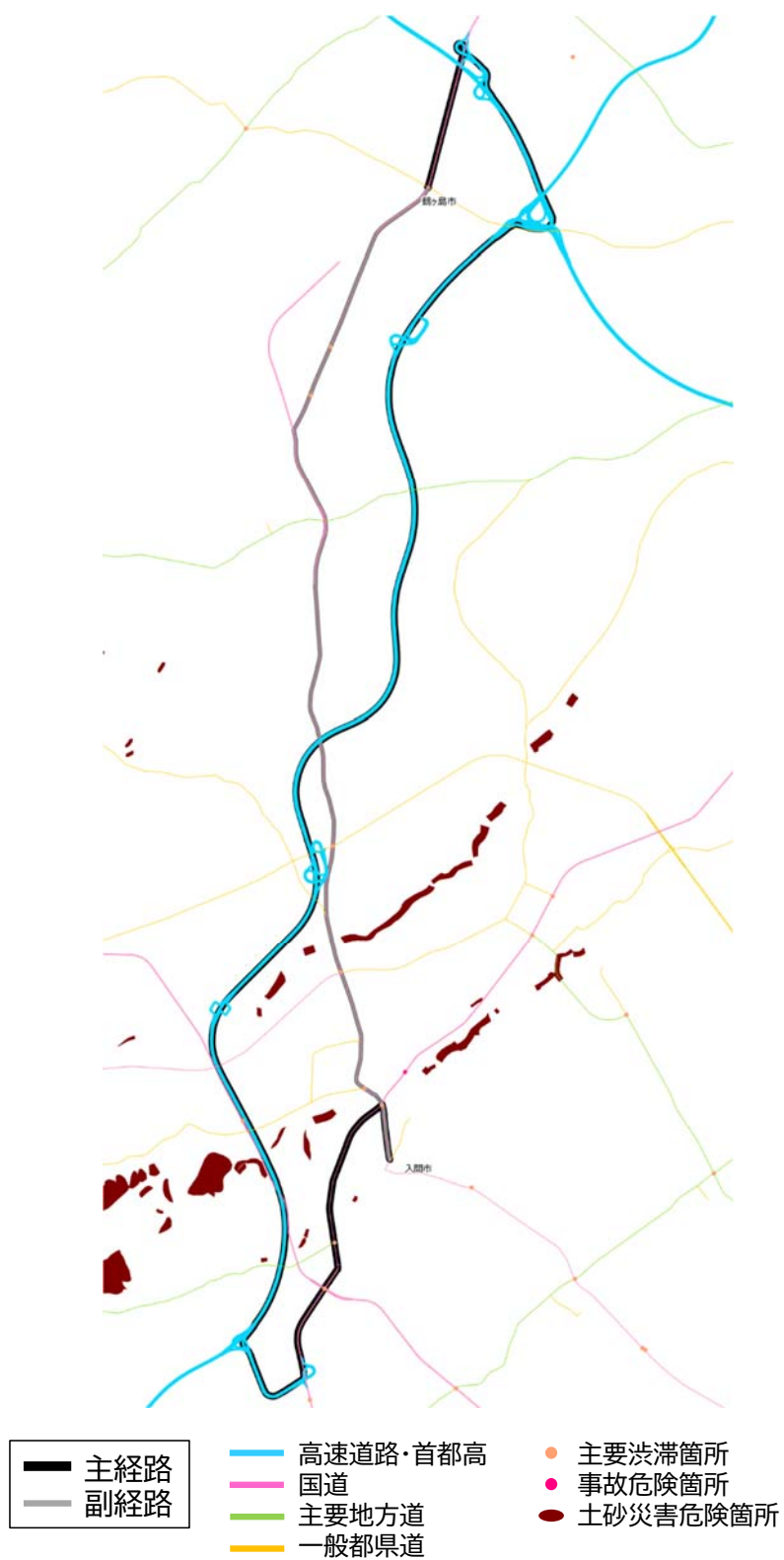


図 4-17 主経路及び副経路

(14) 関東 14 (6_川越市 ⇄ 10_所沢市)

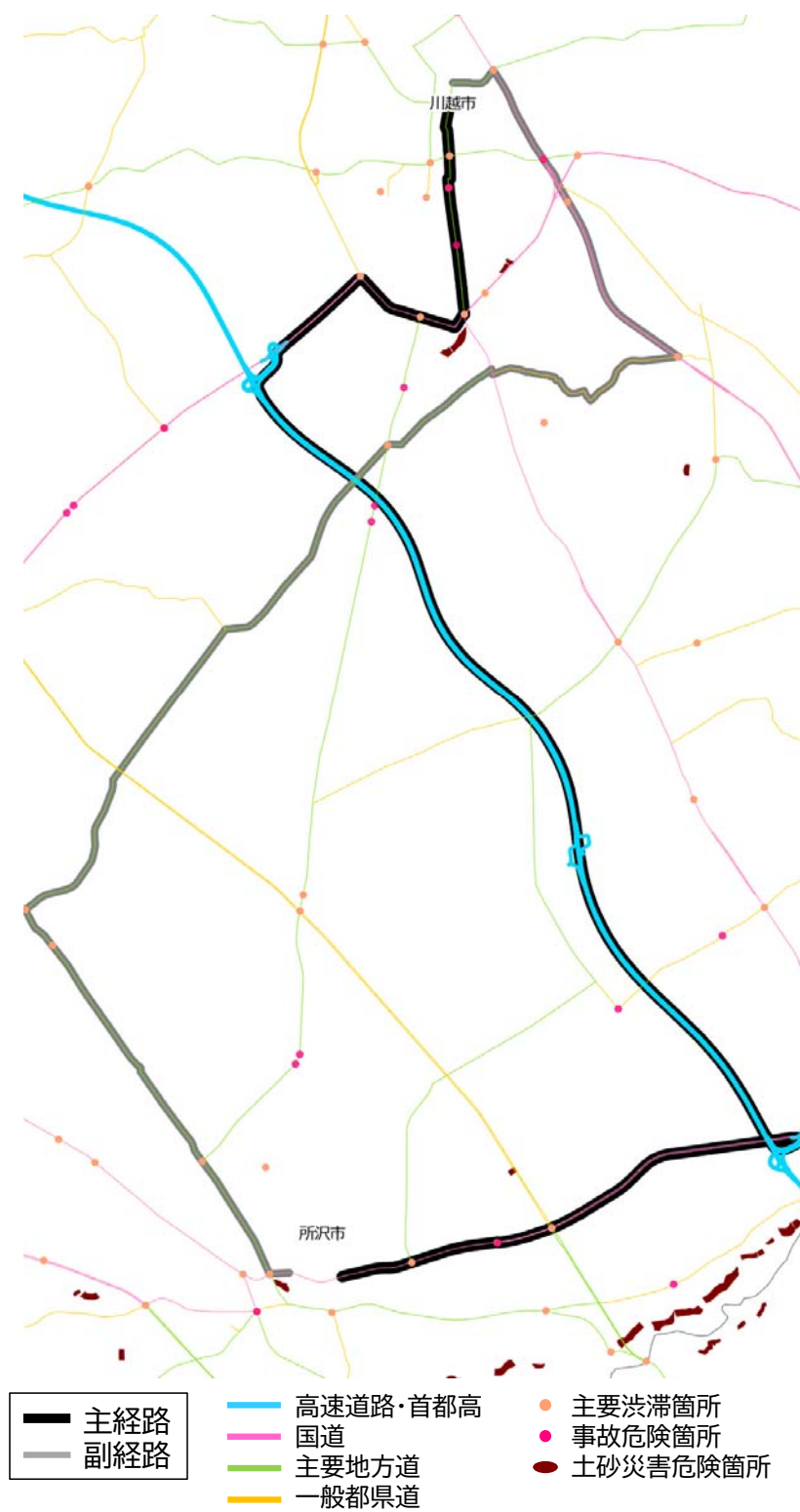


図 4-18 主経路及び副経路

(15) 関東 15 (9_さいたま市 ⇄ 10_所沢市)

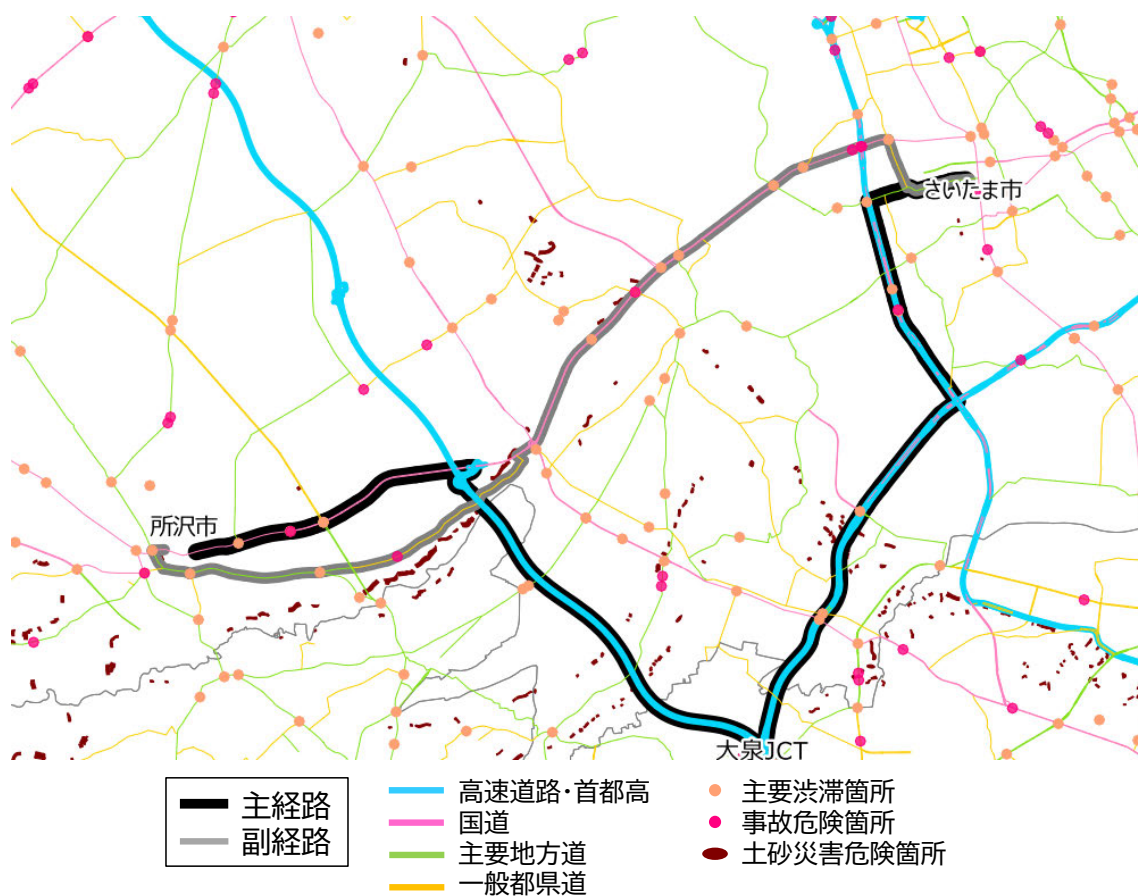


図 4-19 主経路及び副経路

(16) 関東 16 (7_川口 JCT ⇄ 9_さいたま市)

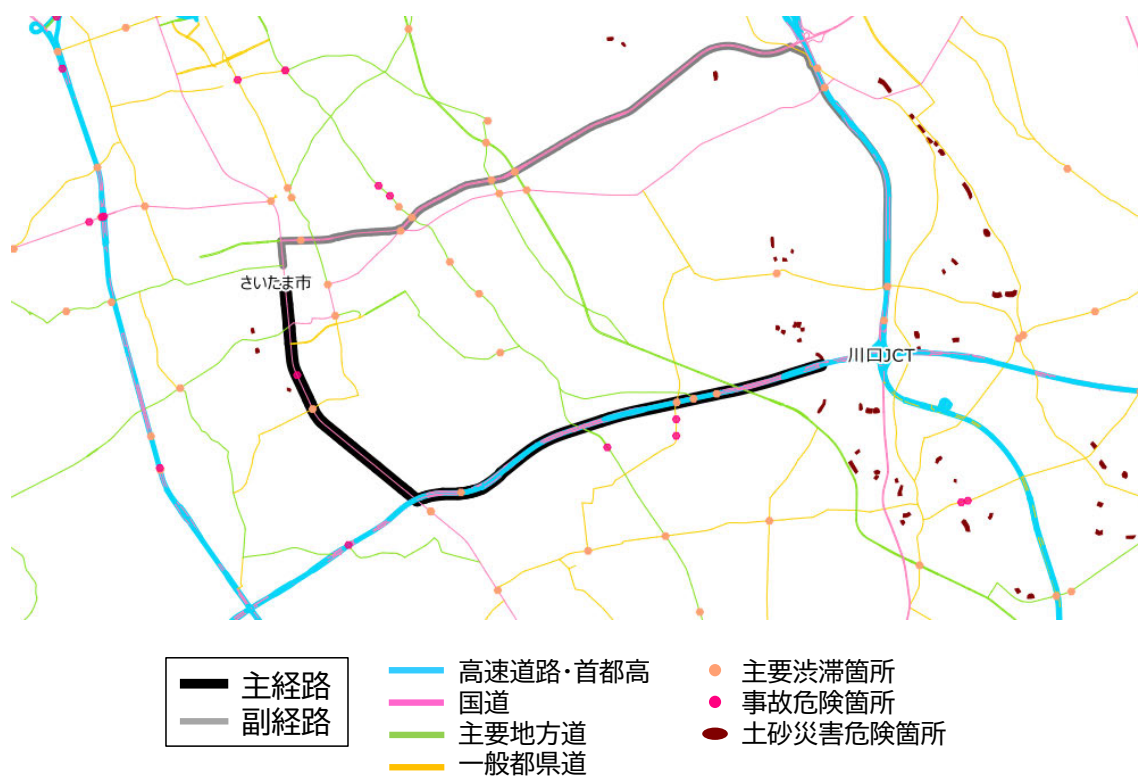


図 4-20 主経路及び副経路

(17) 関東 17 (11_入間市 ⇄ 12_青梅市)

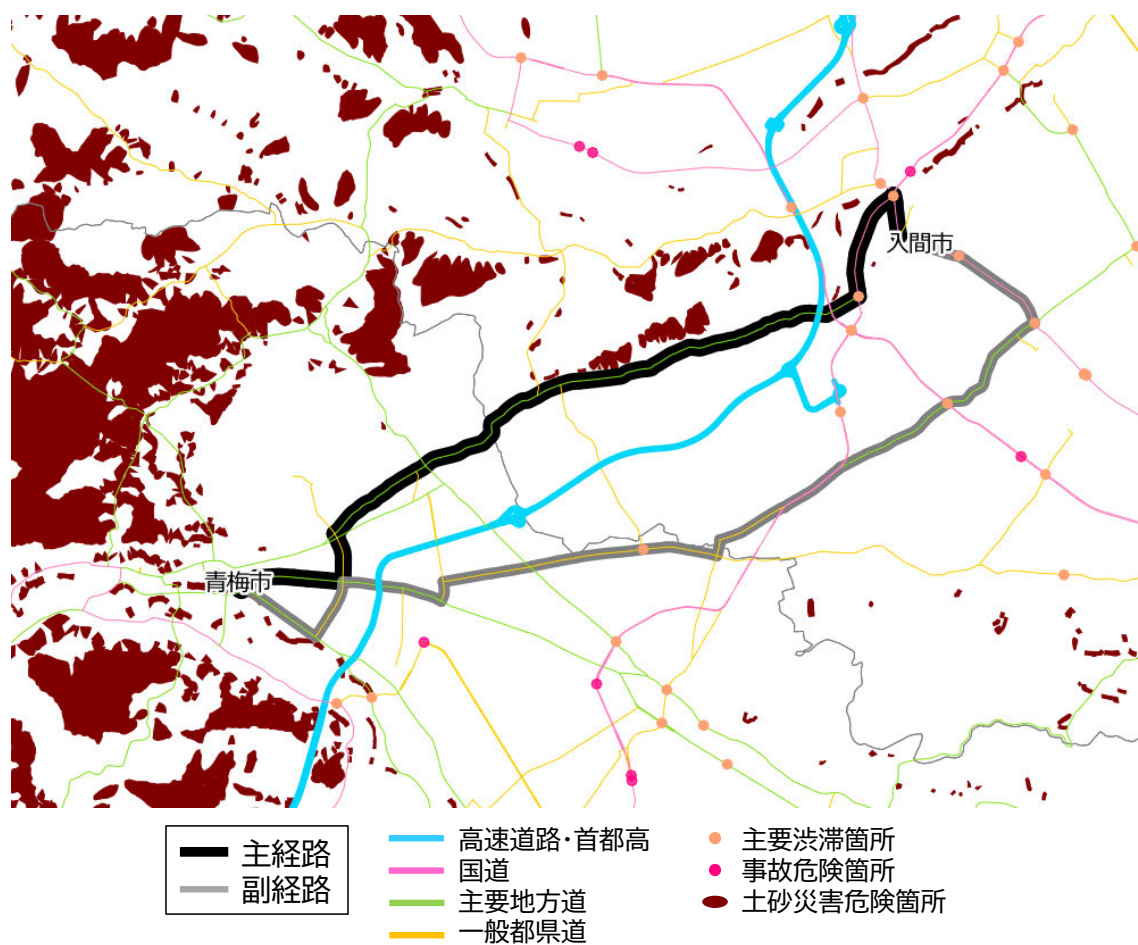


図 4-21 主経路及び副経路

(18) 関東 18 (10_所沢市 ⇄ 11_入間市)

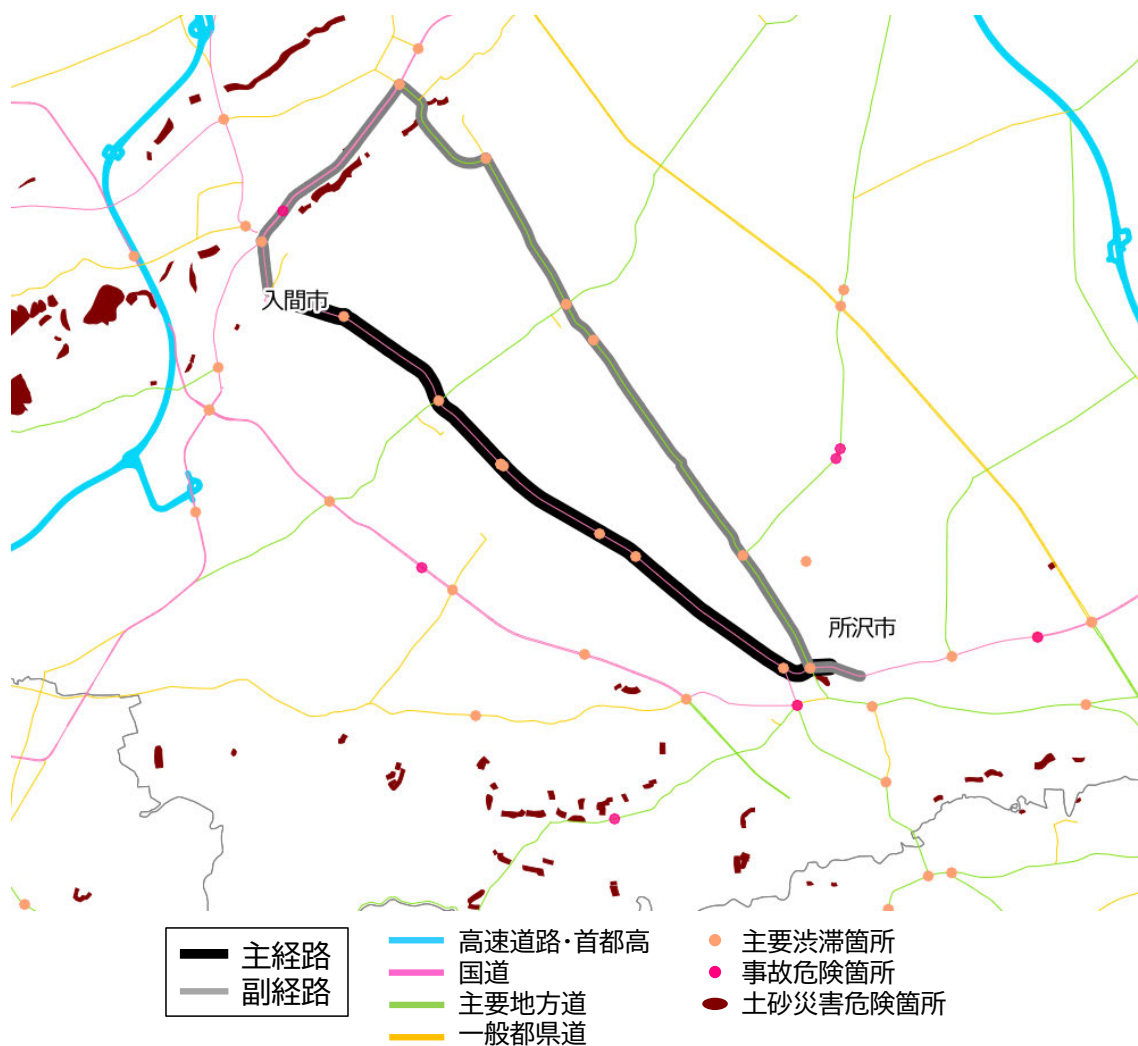


図 4-22 主経路及び副経路

(19) 関東 19 (10_所沢市 ⇄ 13_大泉 JCT)

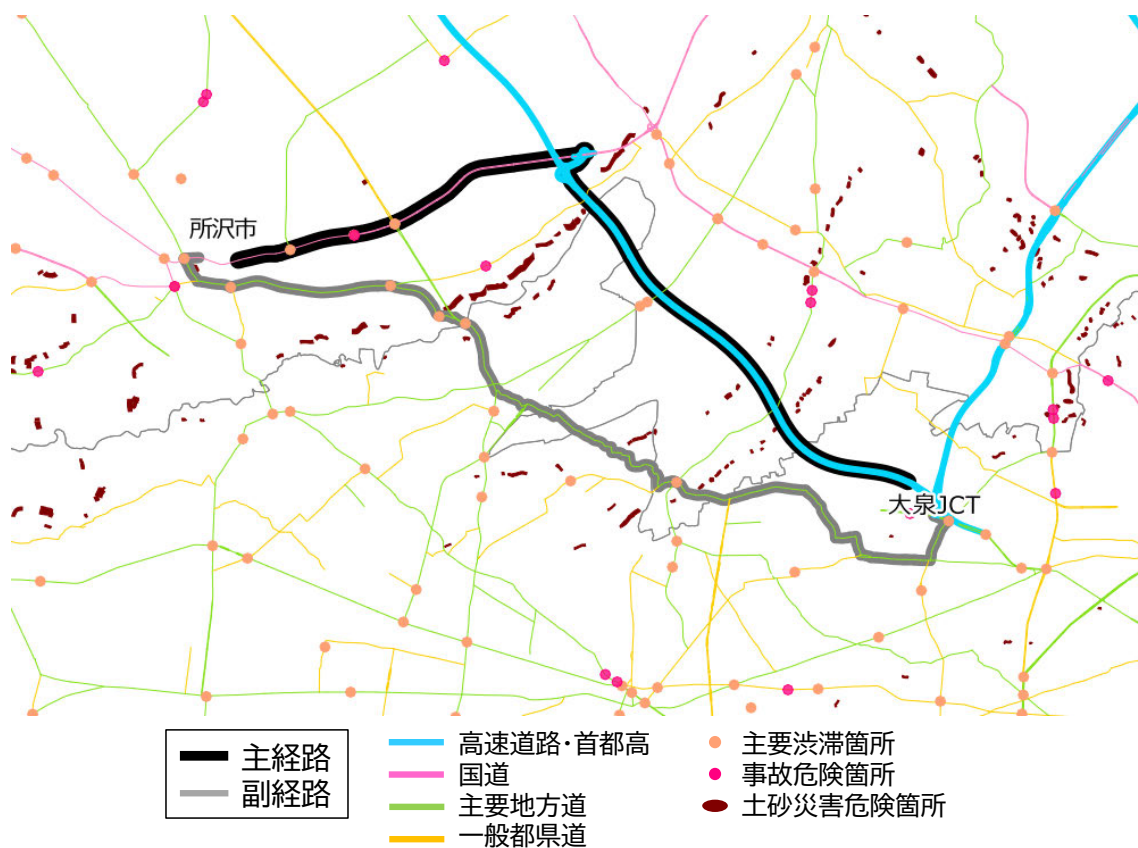


図 4-23 主経路及び副経路

(20) 関東 20 (9_さいたま市 ⇄ 13_大泉 JCT)



図 4-24 主経路及び副経路

(21) 関東 21 (9_さいたま市 ⇄ 14_豊島区)

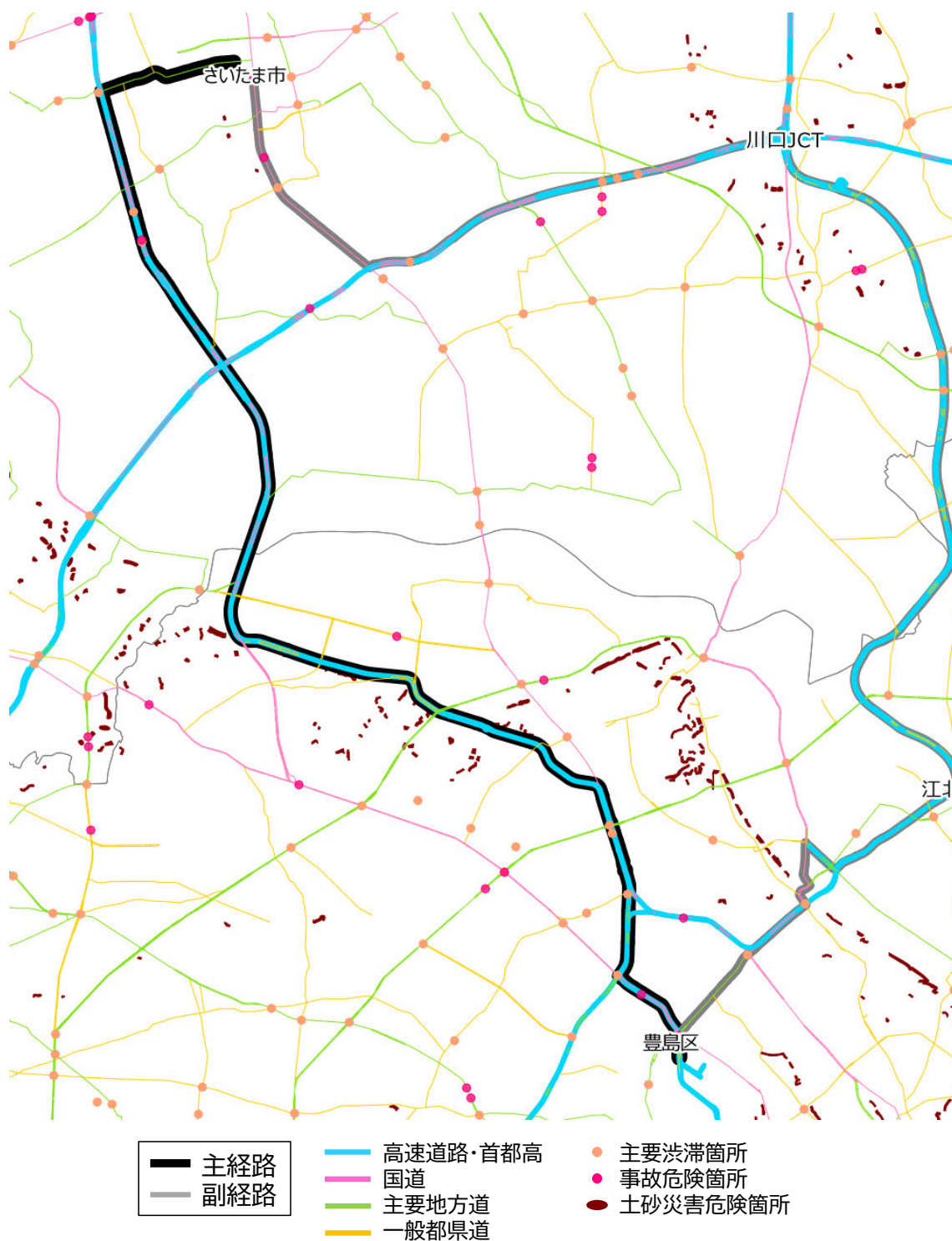


図 4-25 主経路及び副経路

(22) 関東 22 (13_大泉 JCT ⇄ 14_豊島区)

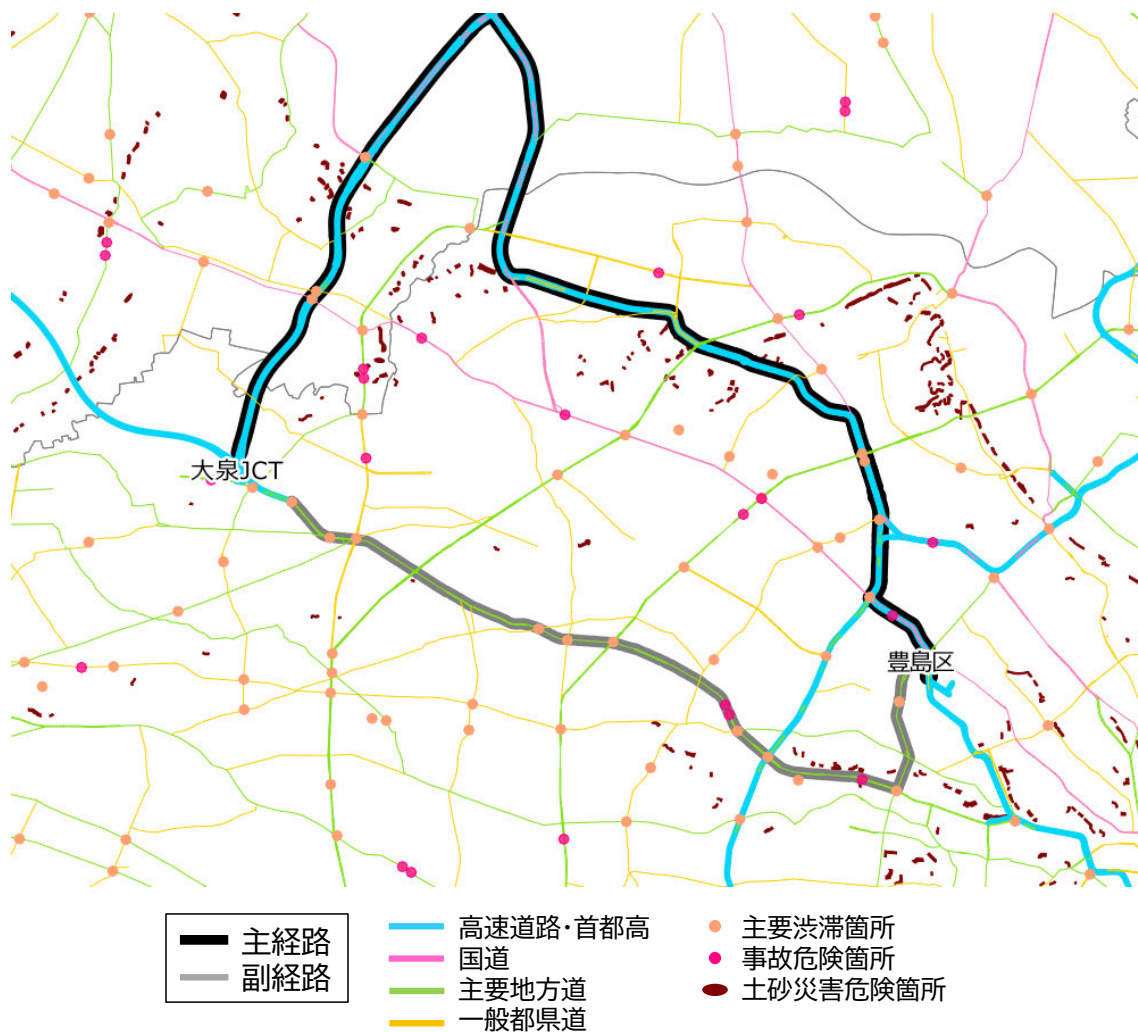


図 4-26 主経路及び副経路

(23) 関東 23 (12_青梅市 ⇄ 15_西東京市)

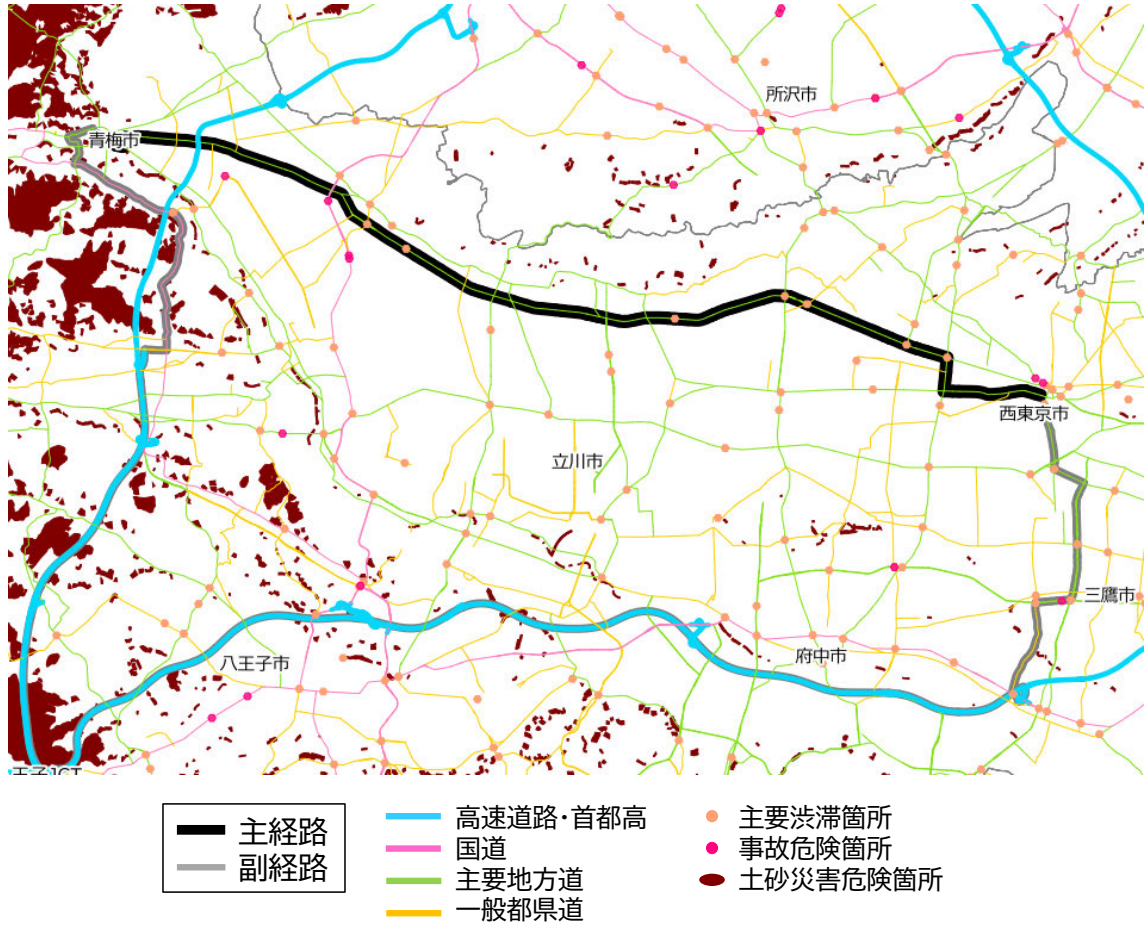


図 4-27 主経路及び副経路

(24) 関東 24 (10_所沢市 ⇄ 16_立川市)

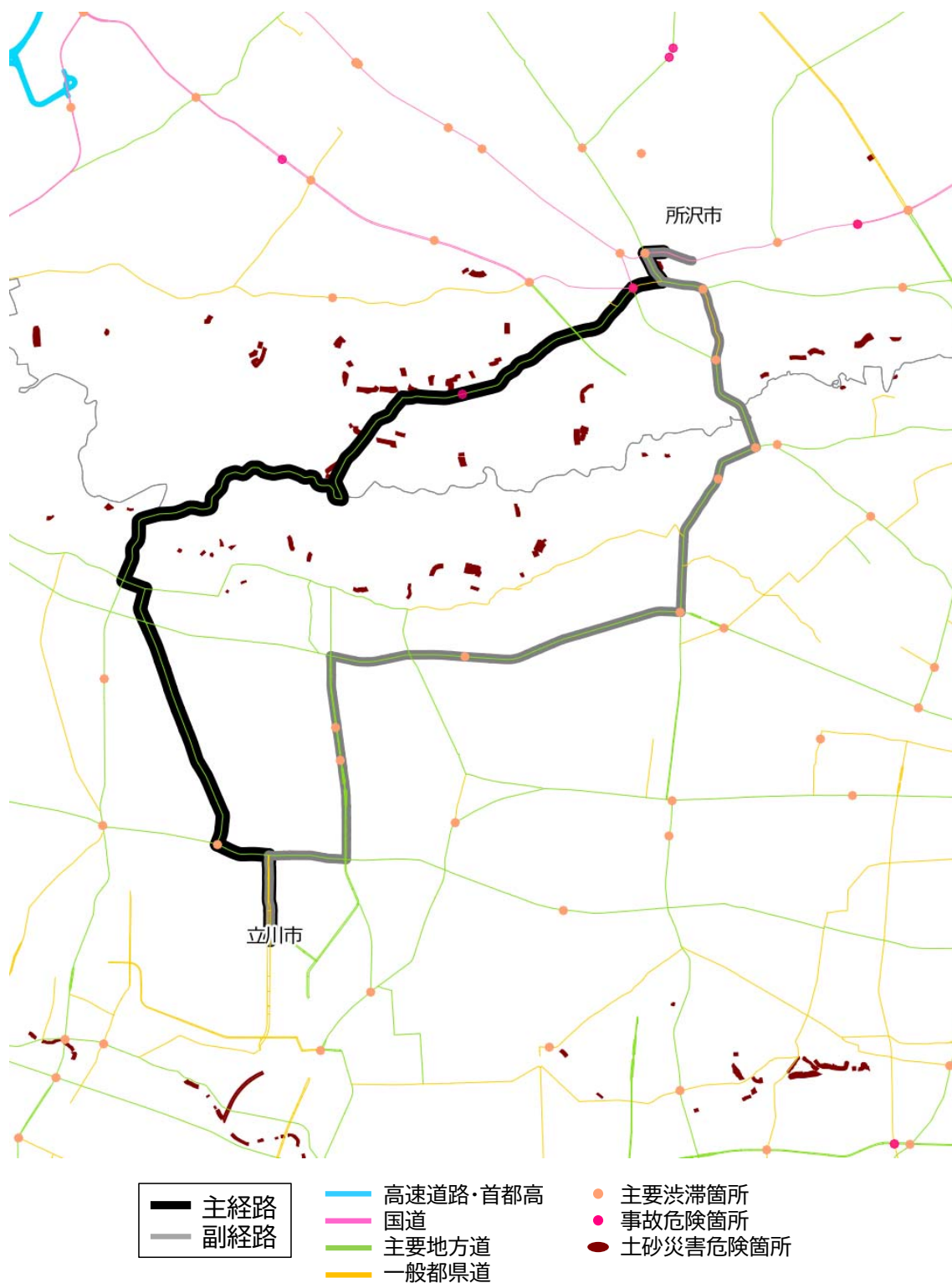


図 4-28 主経路及び副経路

(25) 関東 25 (10_所沢市 ⇄ 15_西東京市)

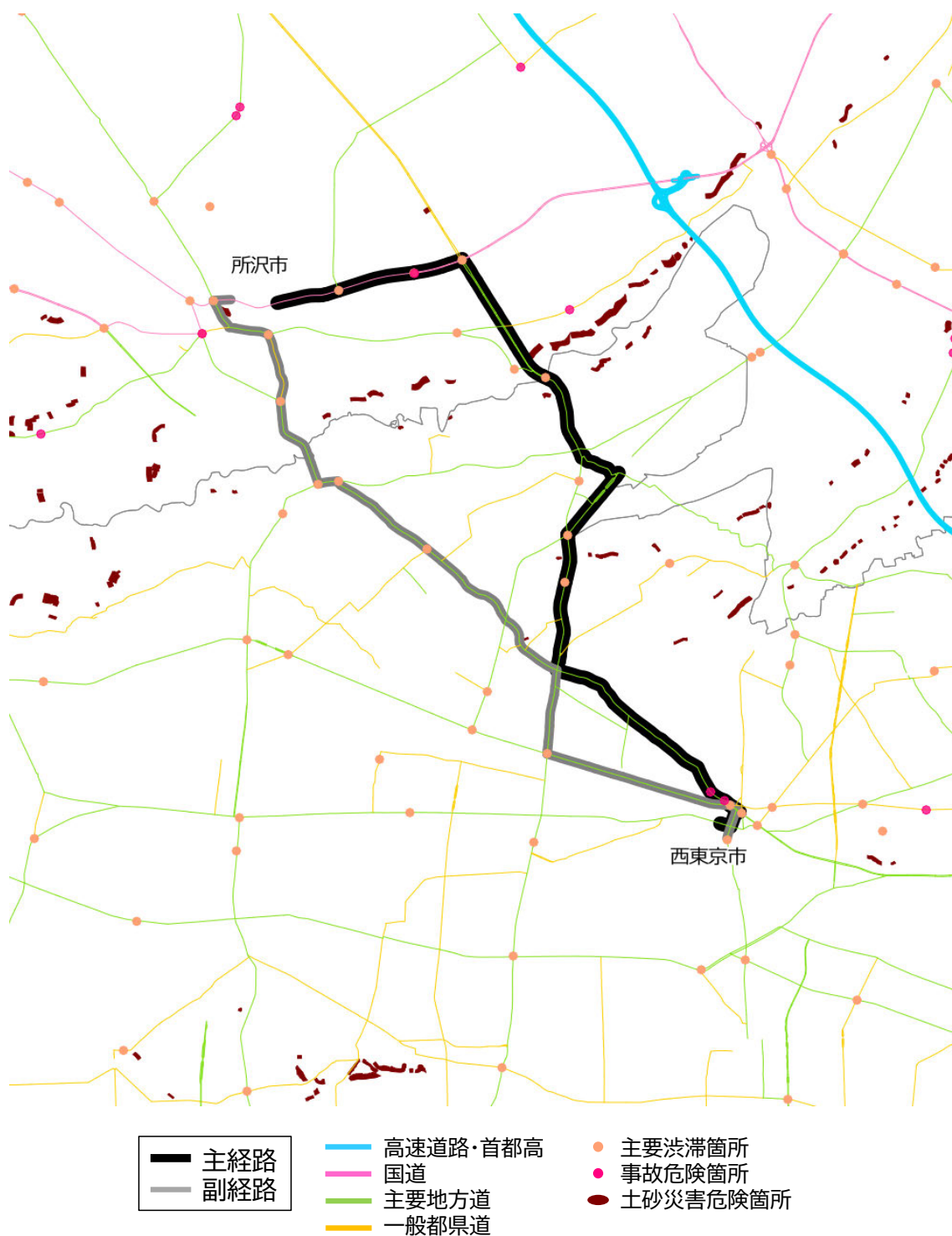


図 4-29 主経路及び副経路

(26) 関東 26 (13_大泉 JCT ⇄ 17_三鷹市)

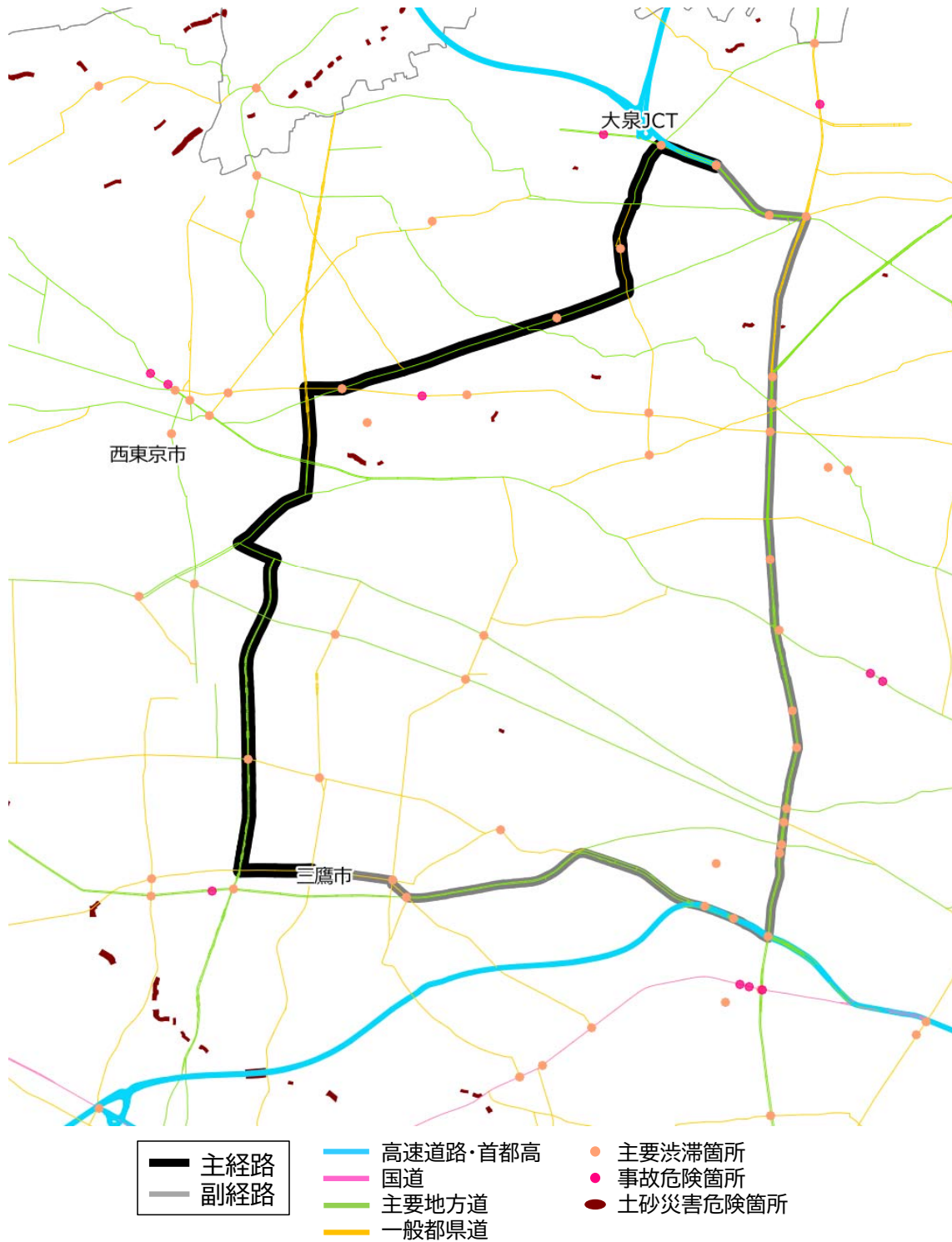


図 4-30 主経路及び副経路

(27) 関東 27 (14_豊島区 ⇄ 18_都庁)

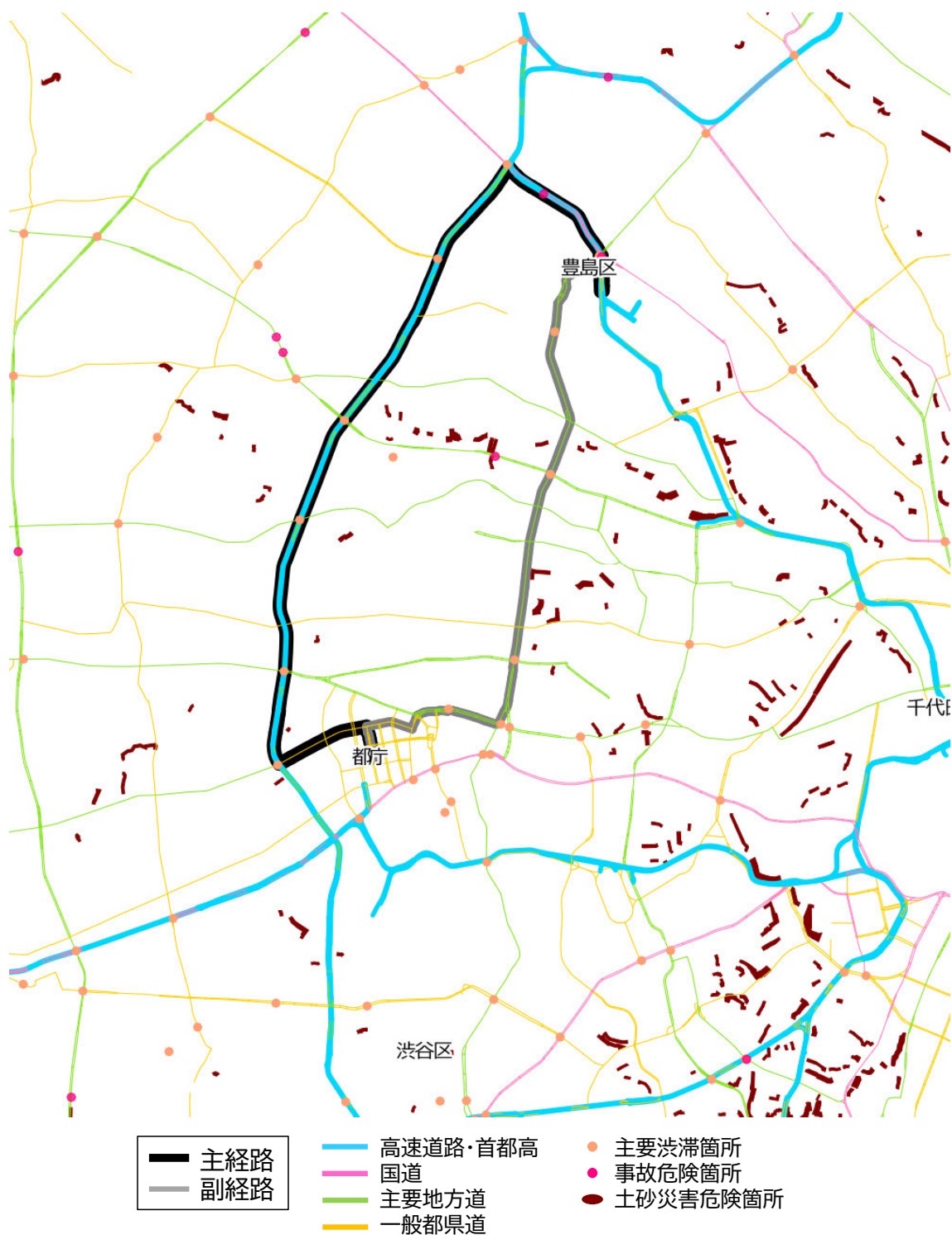


図 4-31 主経路及び副経路

(28) 関東 28 (12_青梅市 ⇄ 19_八王子 JCT)

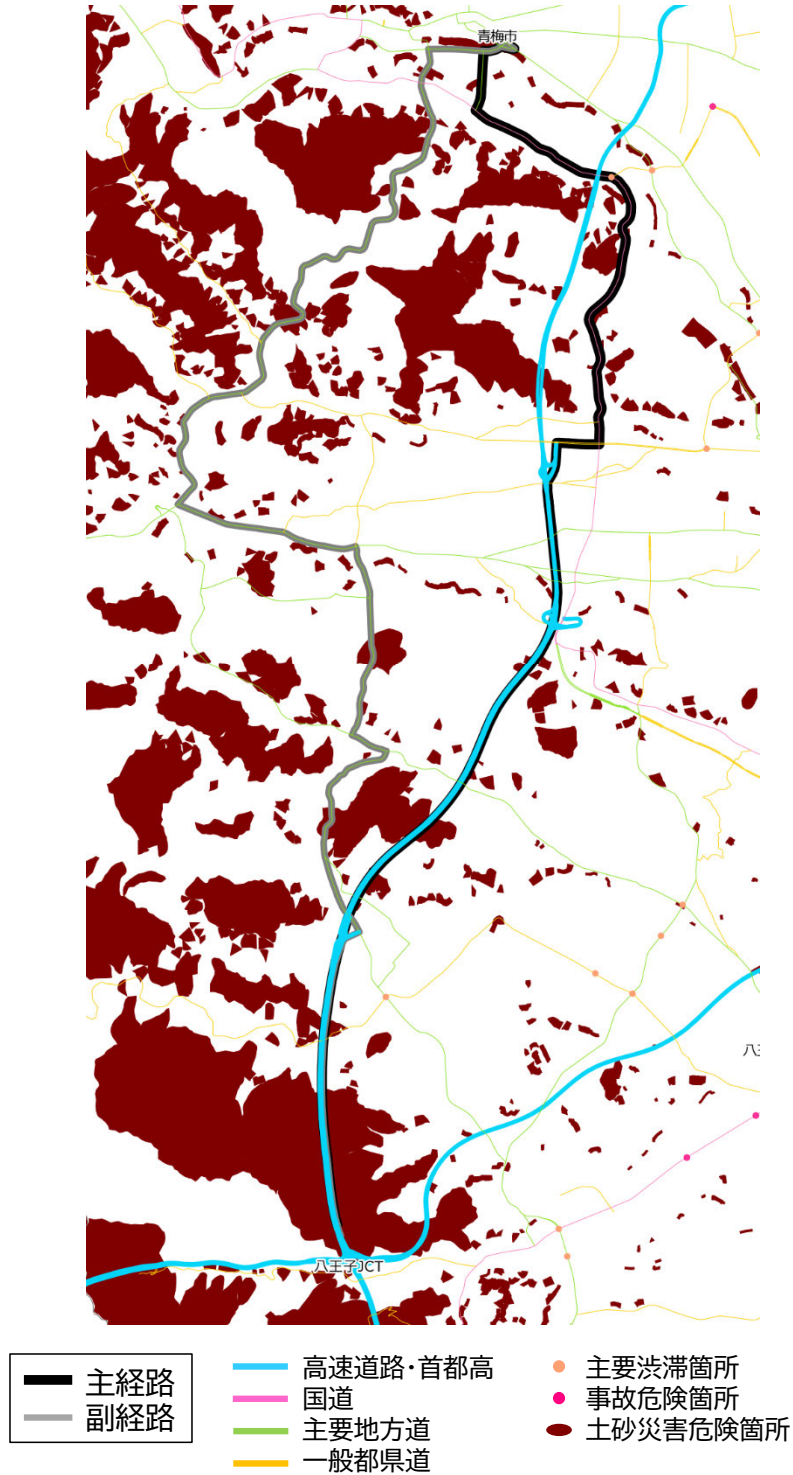


図 4-32 主経路及び副経路

※主経路：圏央道、副経路：圏央道・都道 31 号・都道 61 号

(29) 関東 29 (12_青梅市 ⇄ 16_立川市)

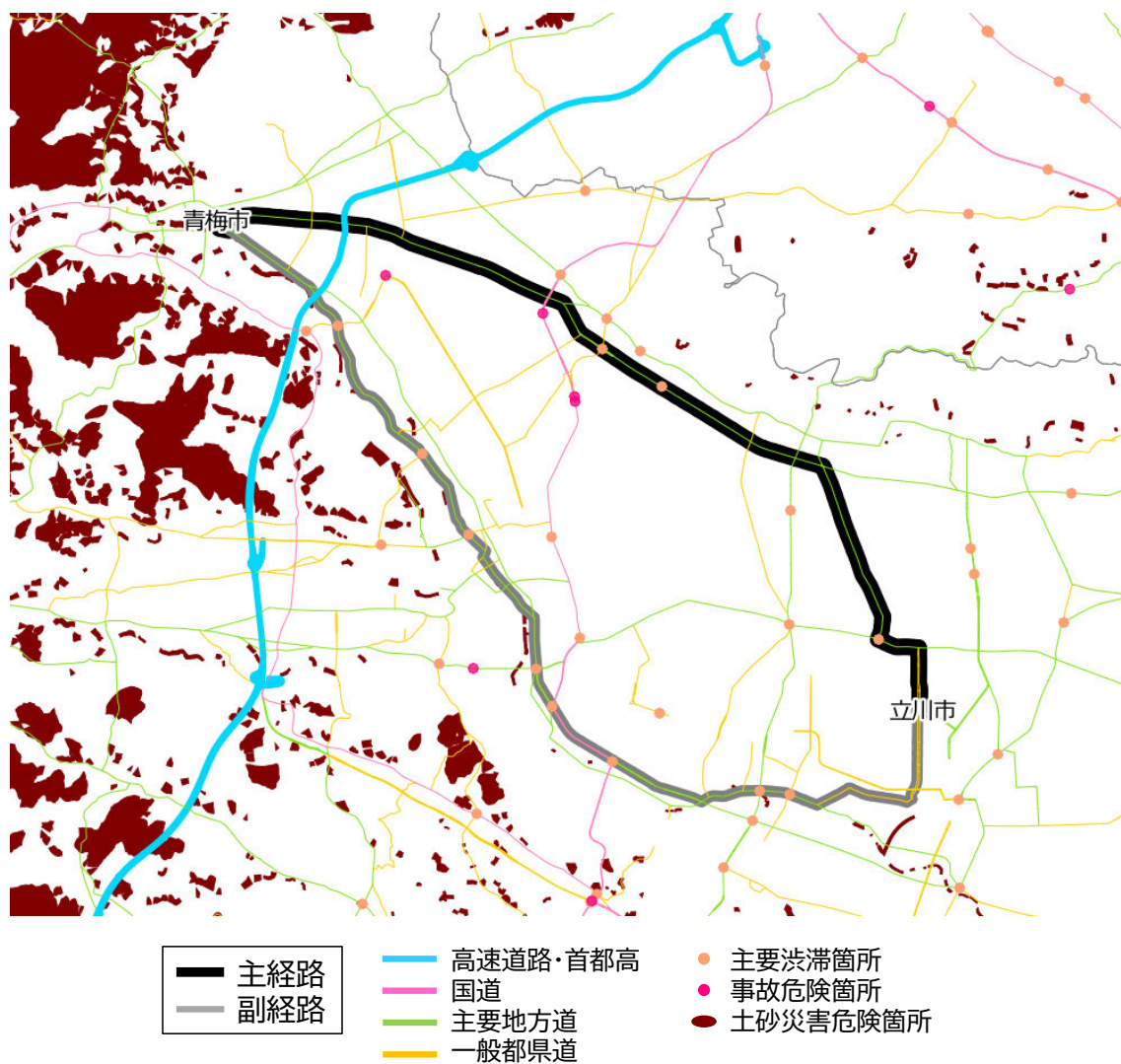


図 4-33 主経路及び副経路

(30) 関東 30 (15_西東京市 ⇄ 16_立川市)

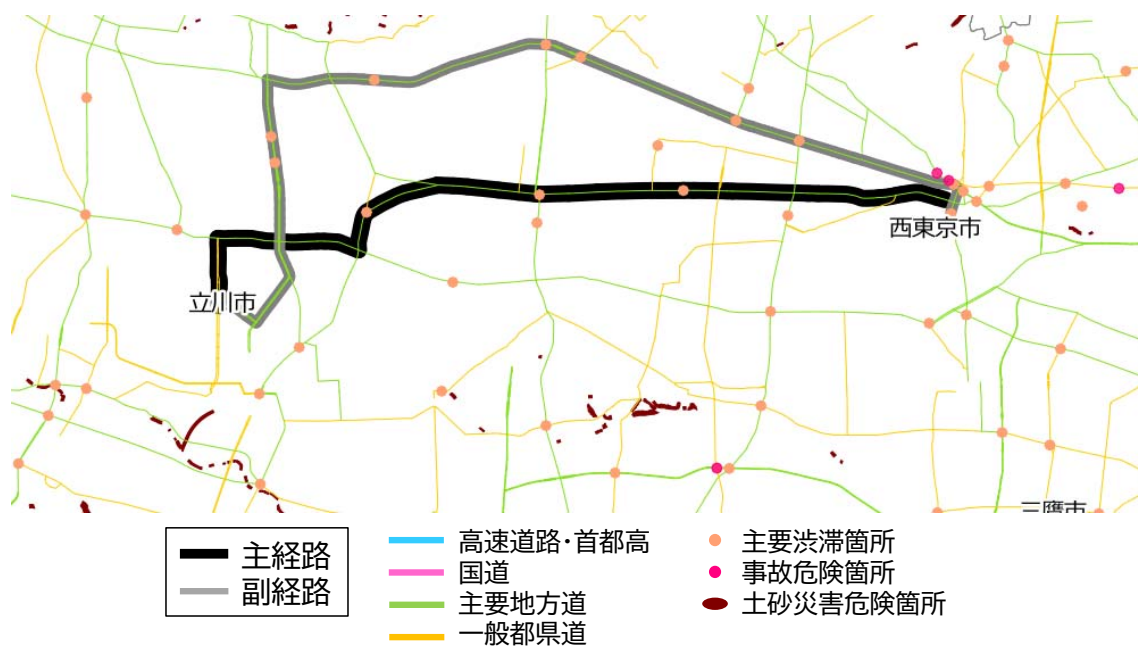


図 4-34 主経路及び副経路

(31) 関東 31 (15_西東京市 ⇄ 18_都庁)

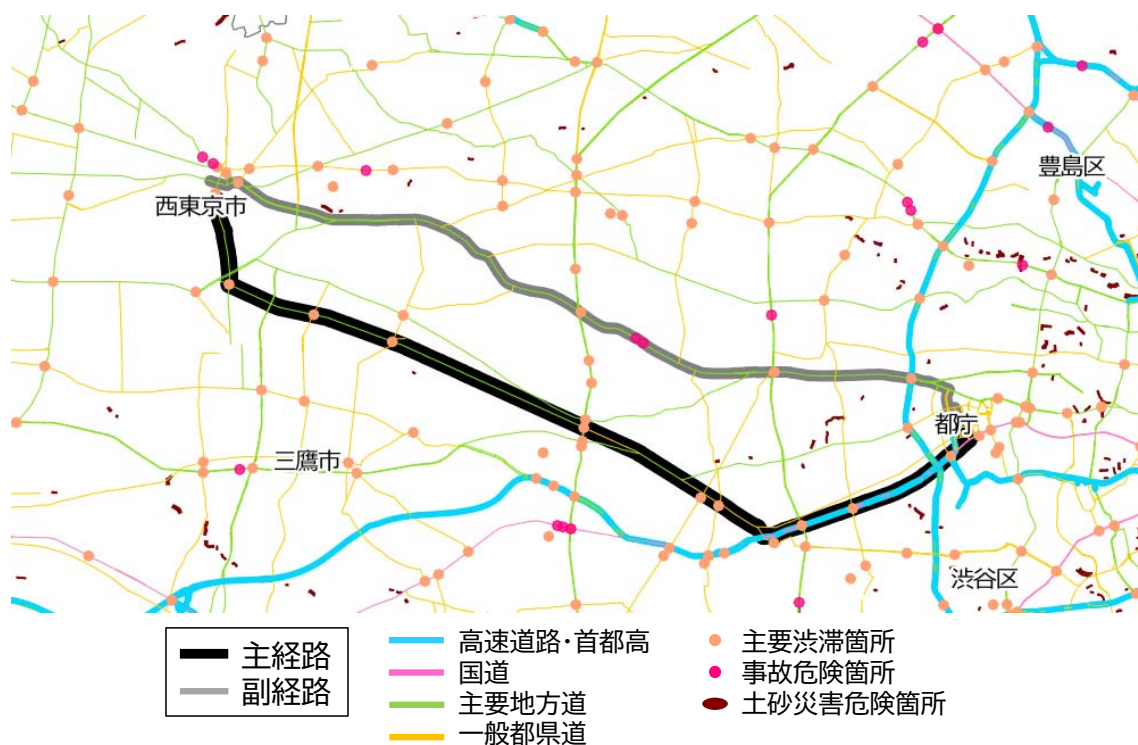


図 4-35 主経路及び副経路

(32) 関東 32 (16_立川市 ⇄ 20_八王子市)

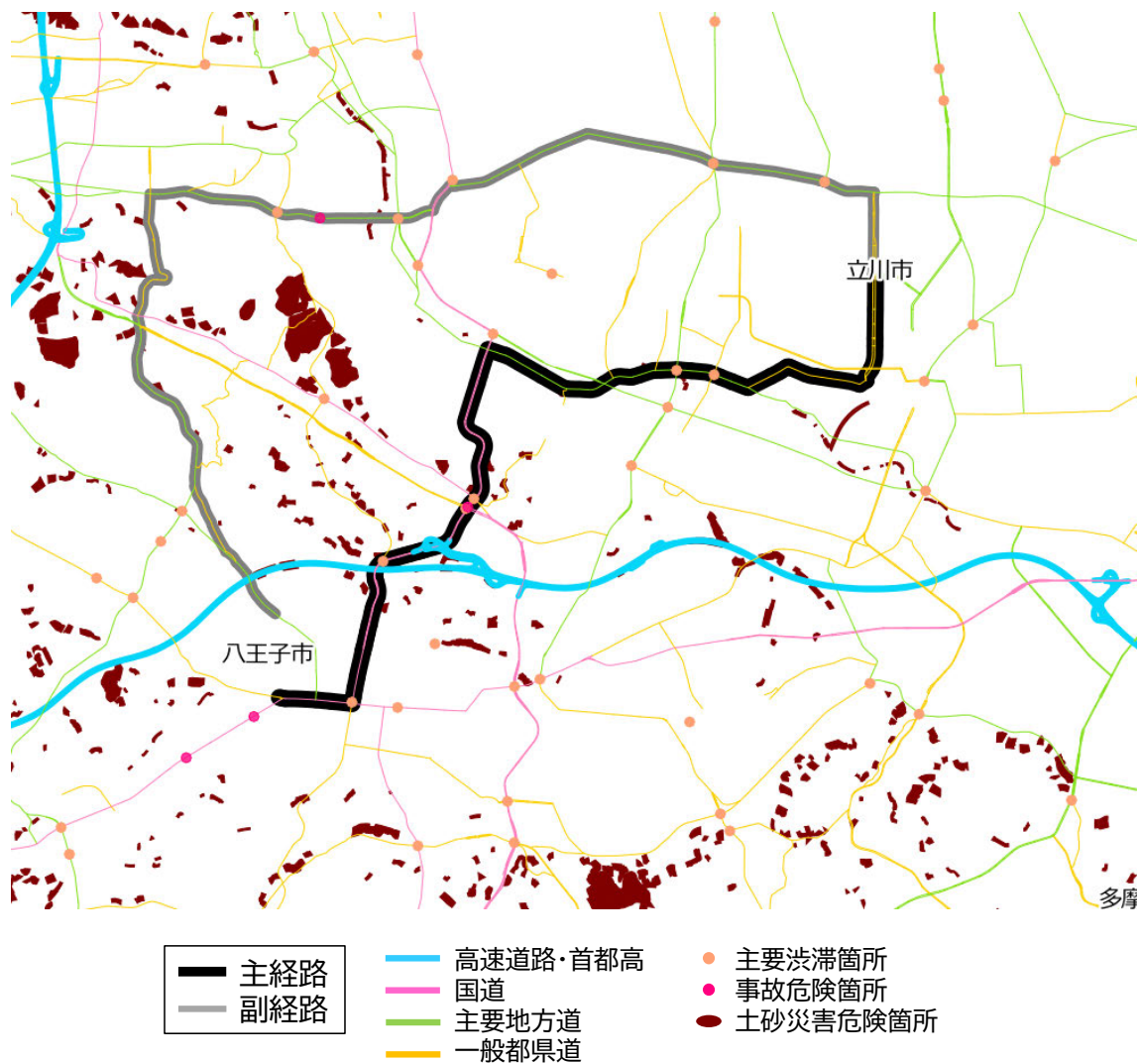


図 4-36 主経路及び副経路

(33) 関東 33 (16_立川市 ⇄ 21_多摩市)

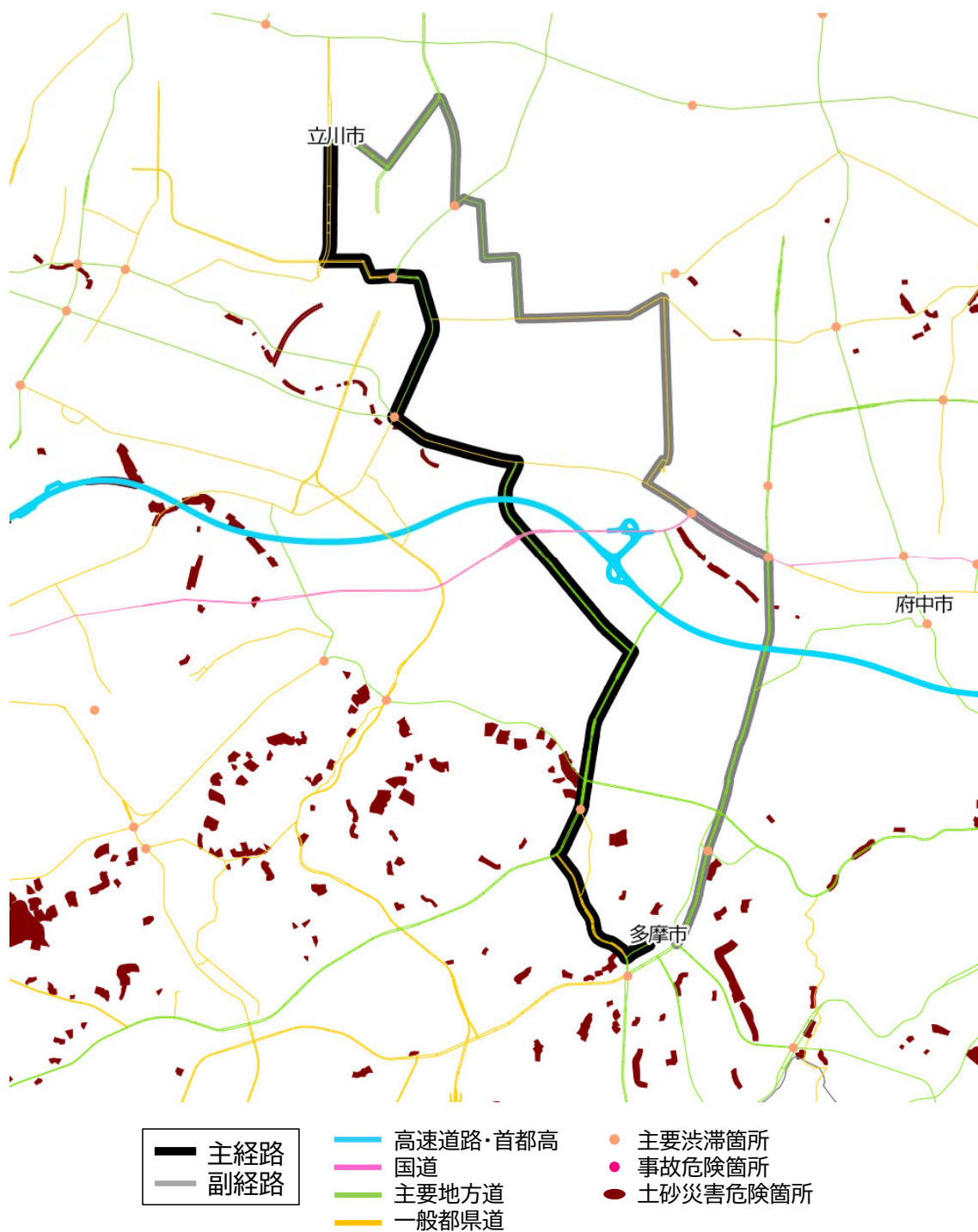


図 4-37 主経路及び副経路

(34) 関東 34 (16_立川市 ⇄ 22_府中市)

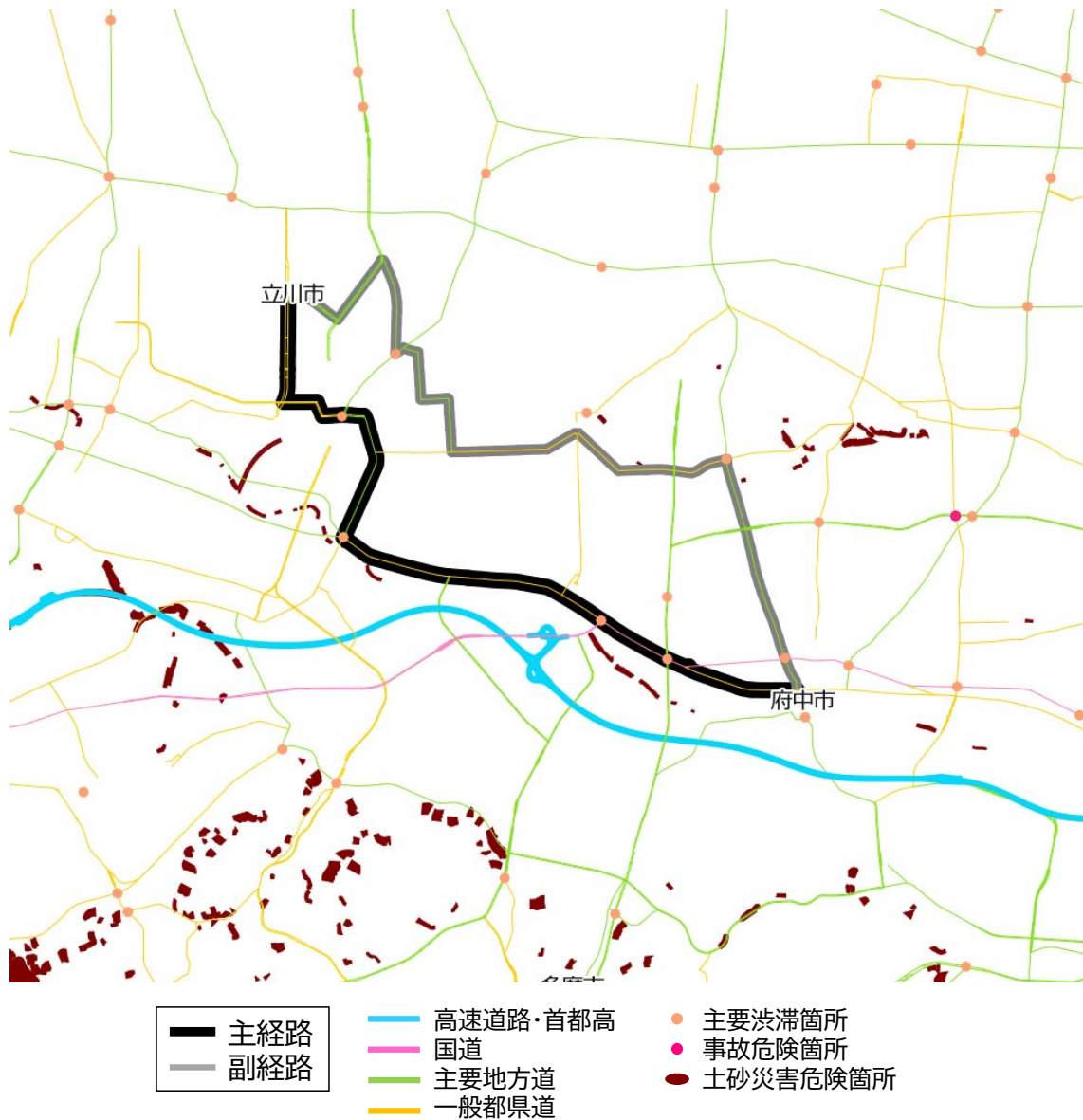


図 4-38 主経路及び副経路

(35) 関東 35 (15_西東京市 ⇄ 22_府中市)

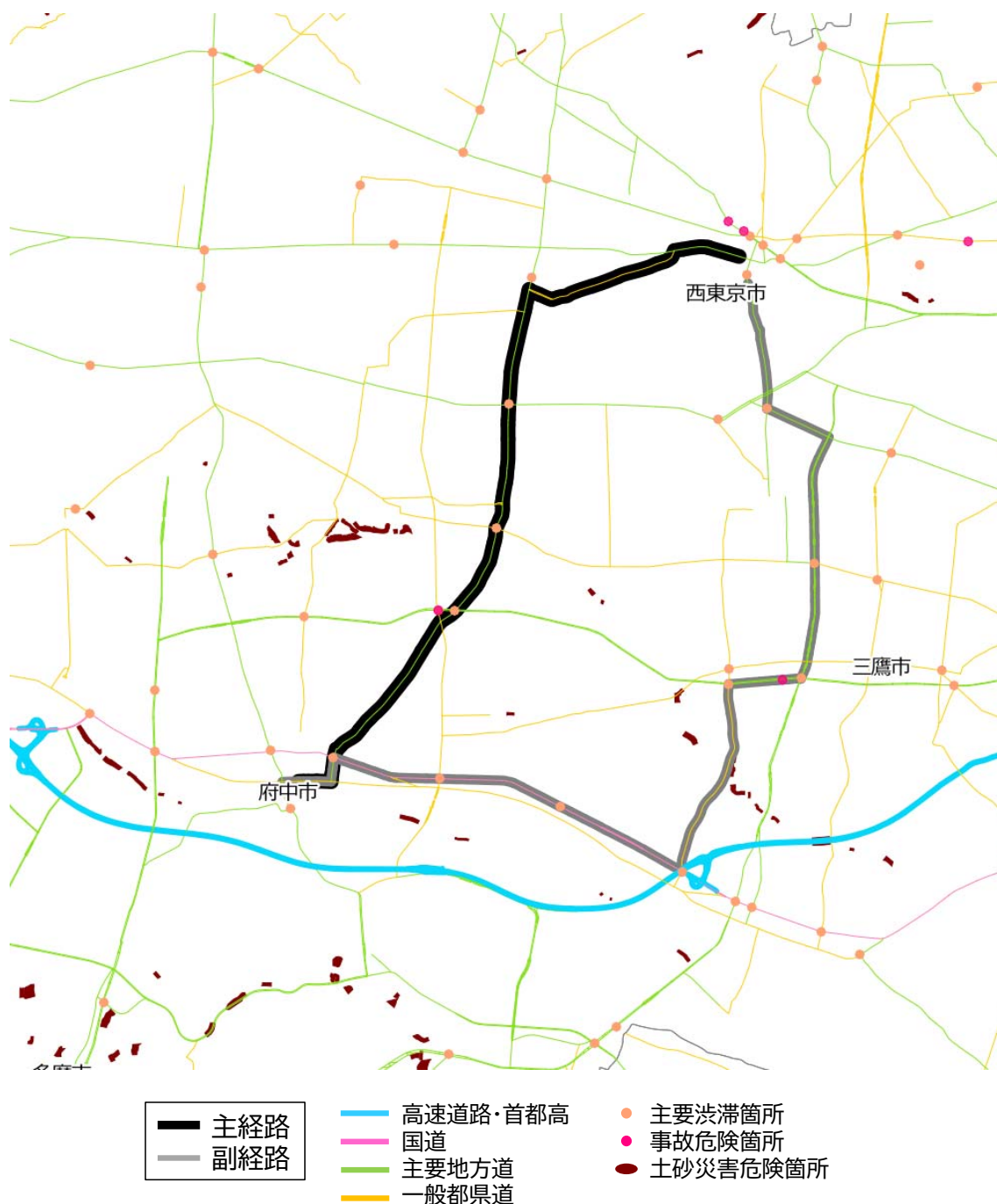


図 4-39 主経路及び副経路

(36) 関東 36 (19_八王子 JCT ⇄ 23_相模原 IC)

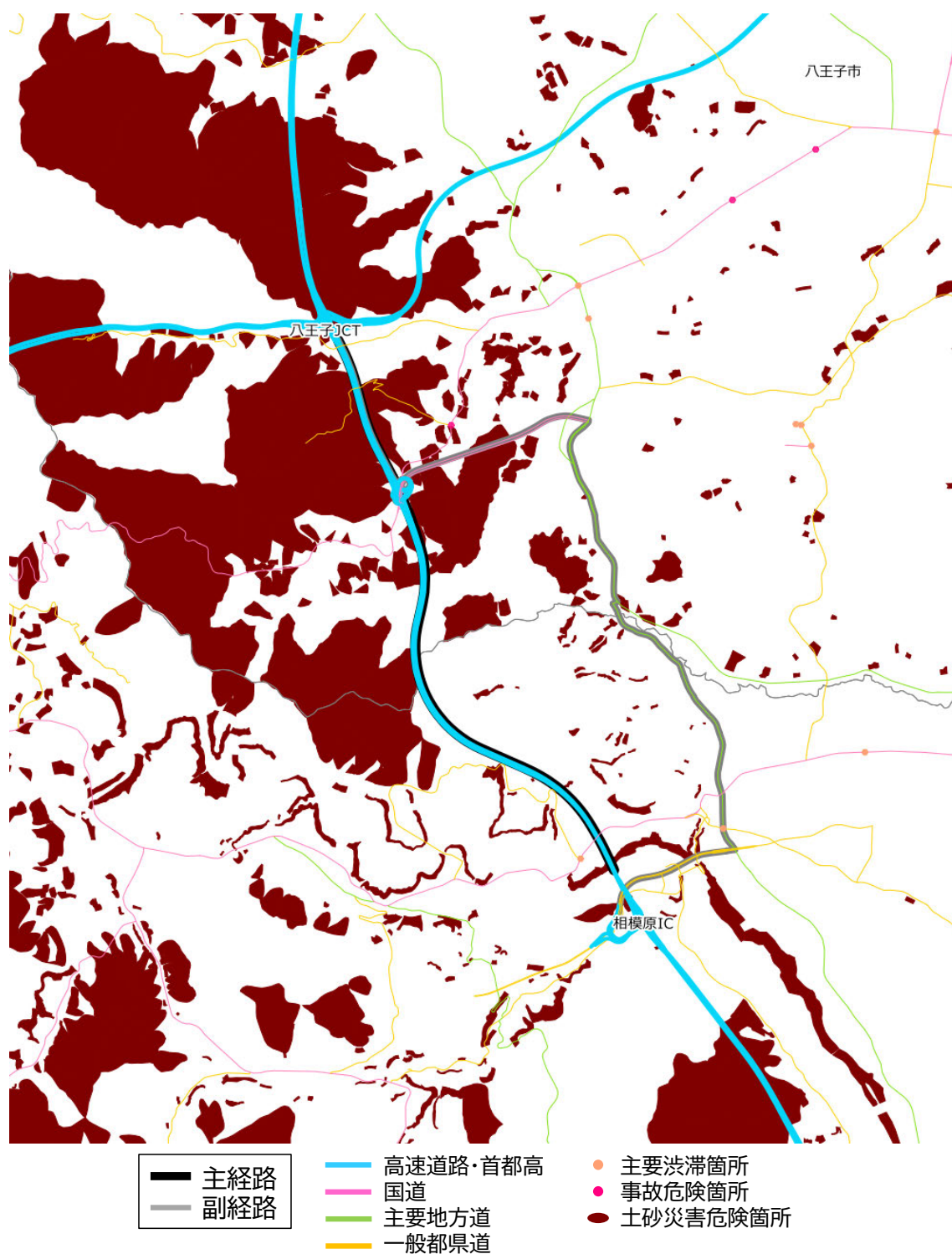


図 4-40 主経路及び副経路

(37) 関東 37 (19_八王子 JCT ⇄ 20_八王子市)

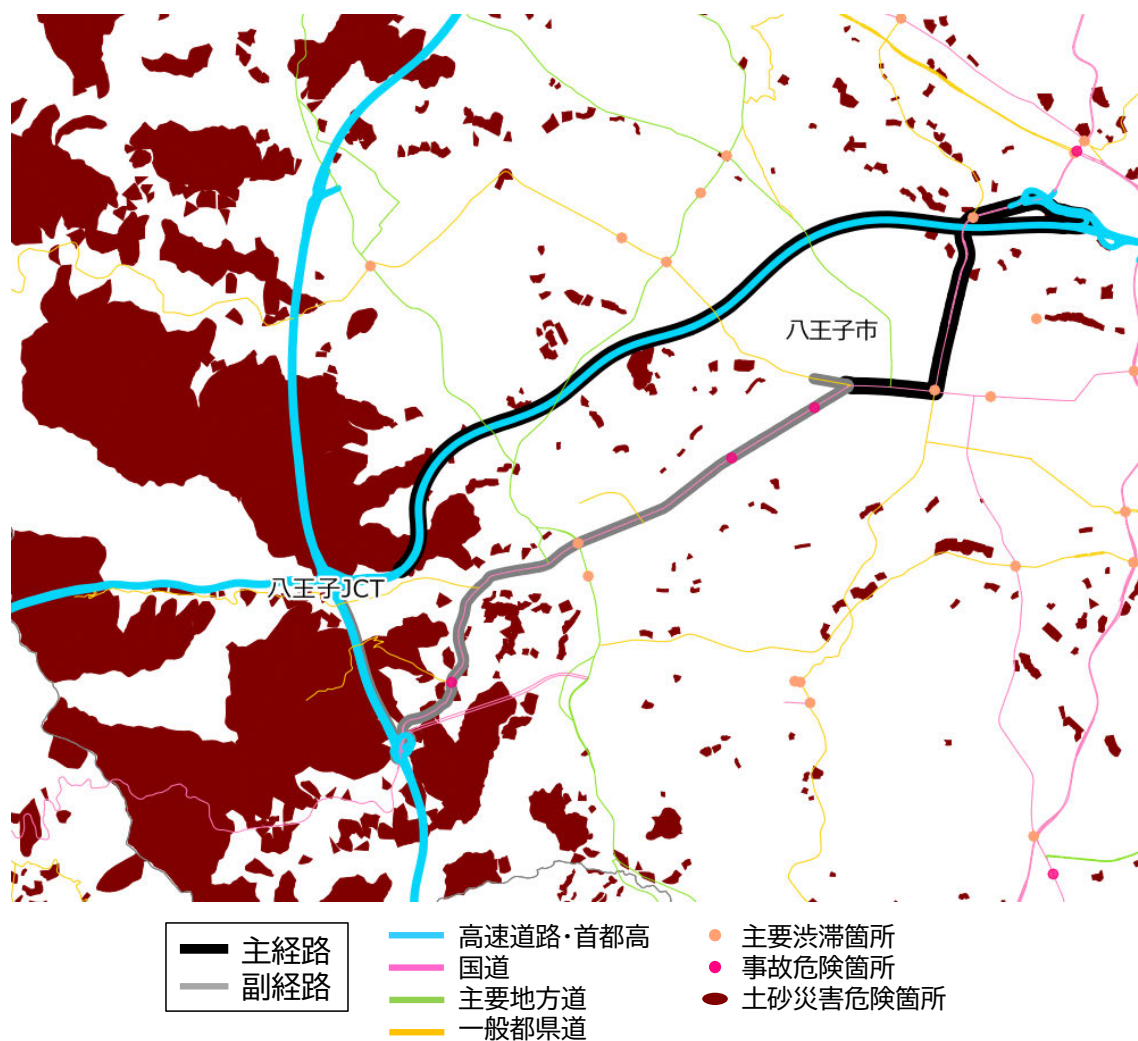


図 4-41 主経路及び副経路

(38) 関東 38 (20_八王子市 ⇄ 22_府中市)

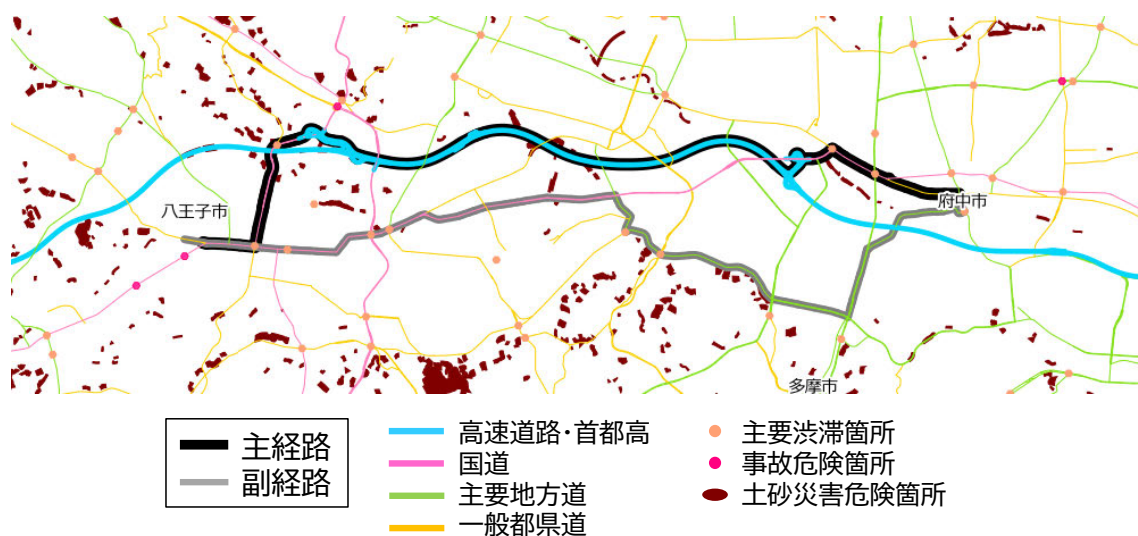


図 4-42 主経路及び副経路

(39) 関東 39 (20_八王子市 ⇄ 24_相模原市)

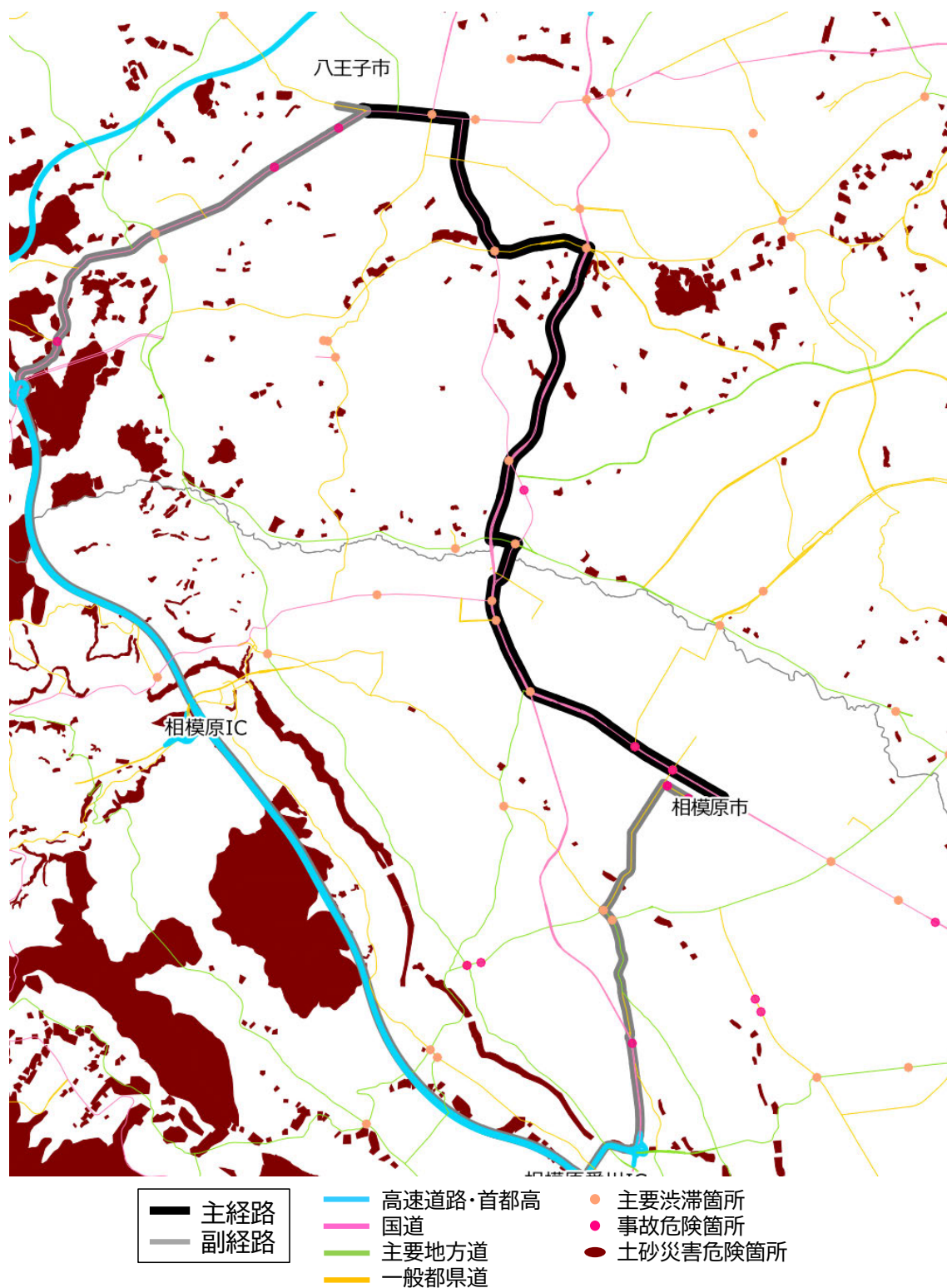


図 4-43 主経路及び副経路

(40) 関東 40 (21_多摩市 ⇄ 24_相模原市)

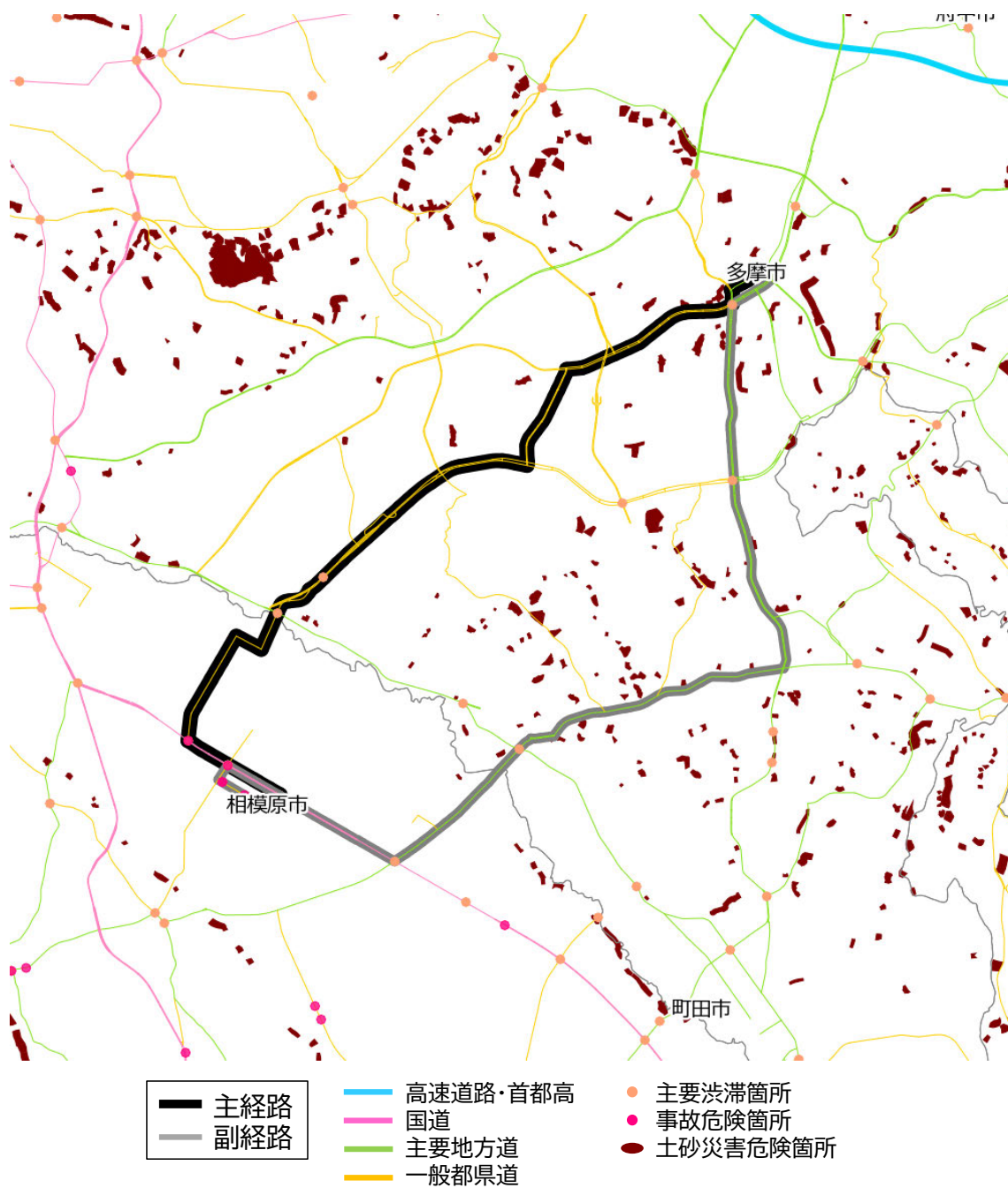


図 4-44 主経路及び副経路

(41) 関東 41 (21_多摩市 ⇄ 22_府中市)



図 4-45 主経路及び副経路

(42) 関東 42 (22_府中市 ⇄ 25_麻生区)

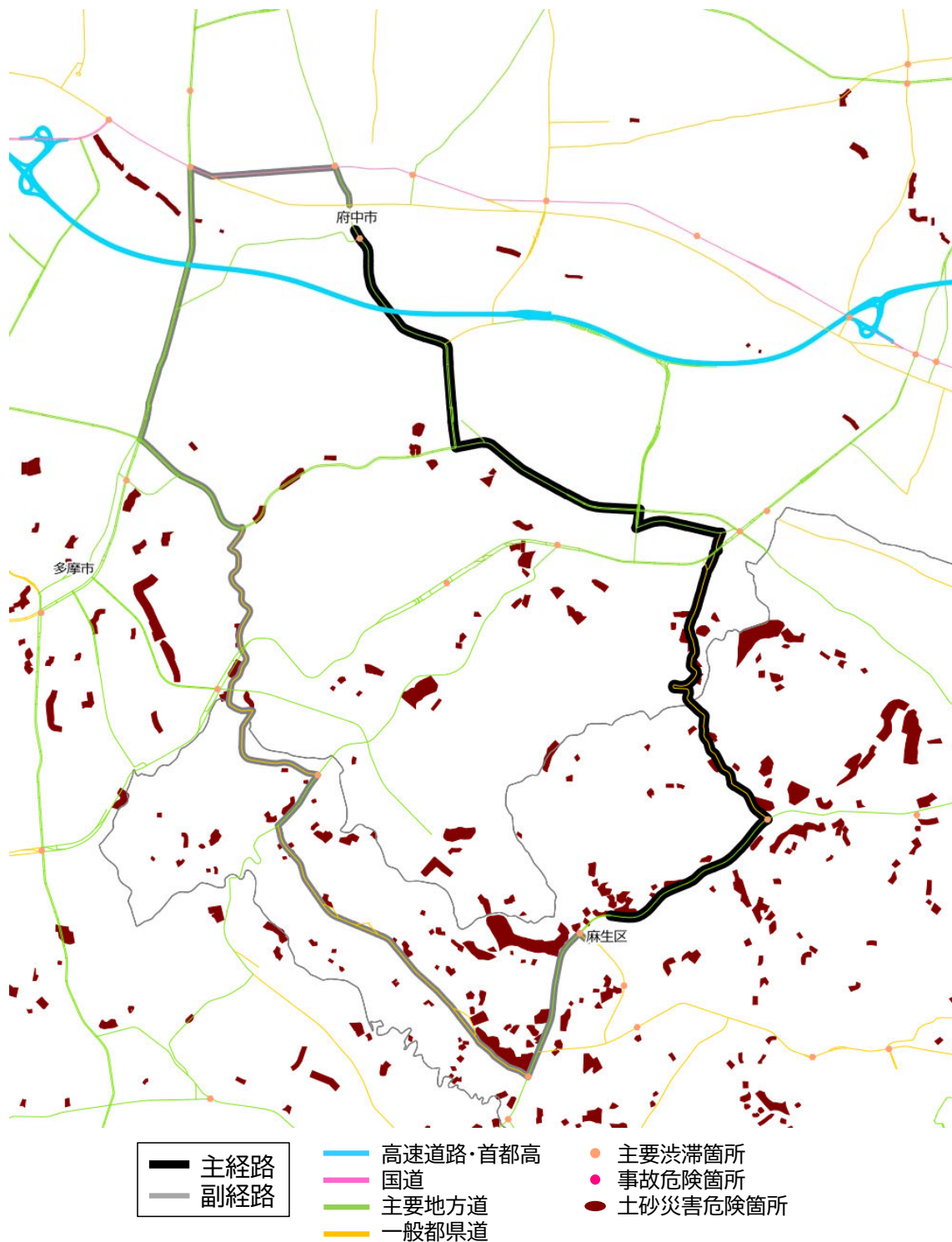


図 4-46 主経路及び副経路

(43) 関東 43 (17_三鷹市 ⇄ 22_府中市)

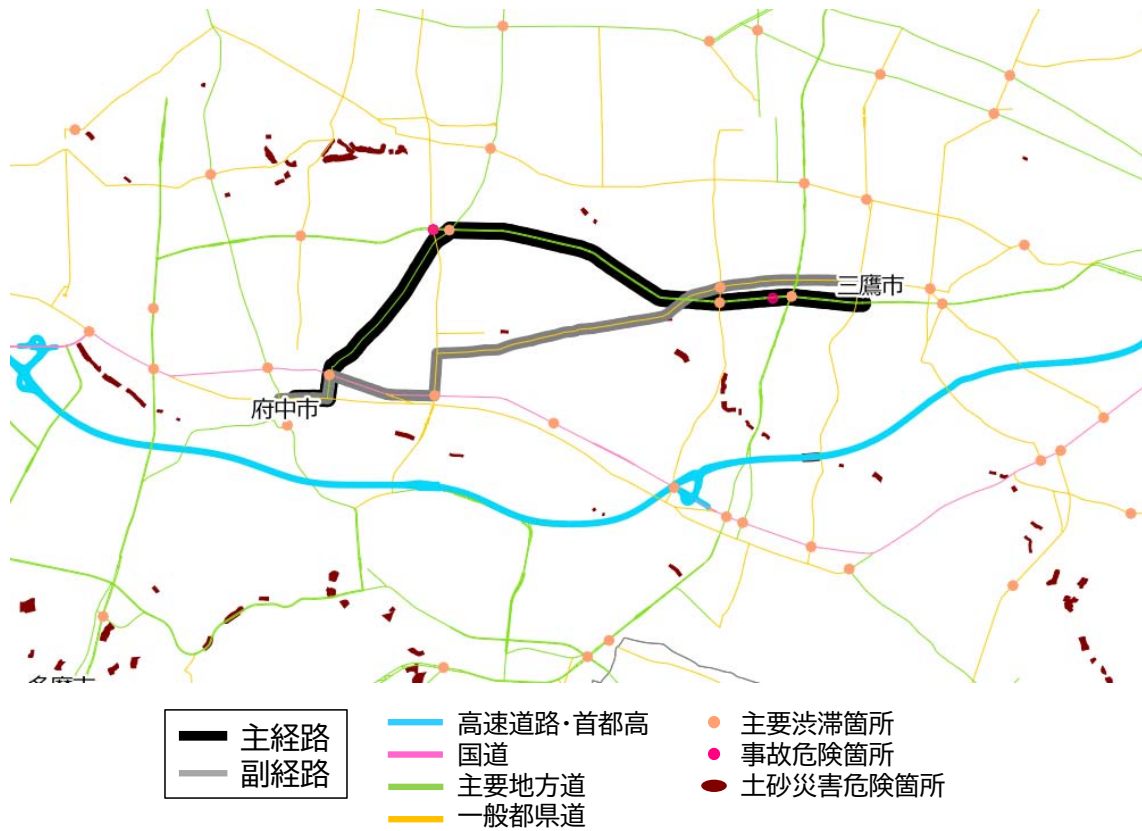


図 4-47 主経路及び副経路

(44) 関東 44 (17_三鷹市 ⇄ 18_都庁)

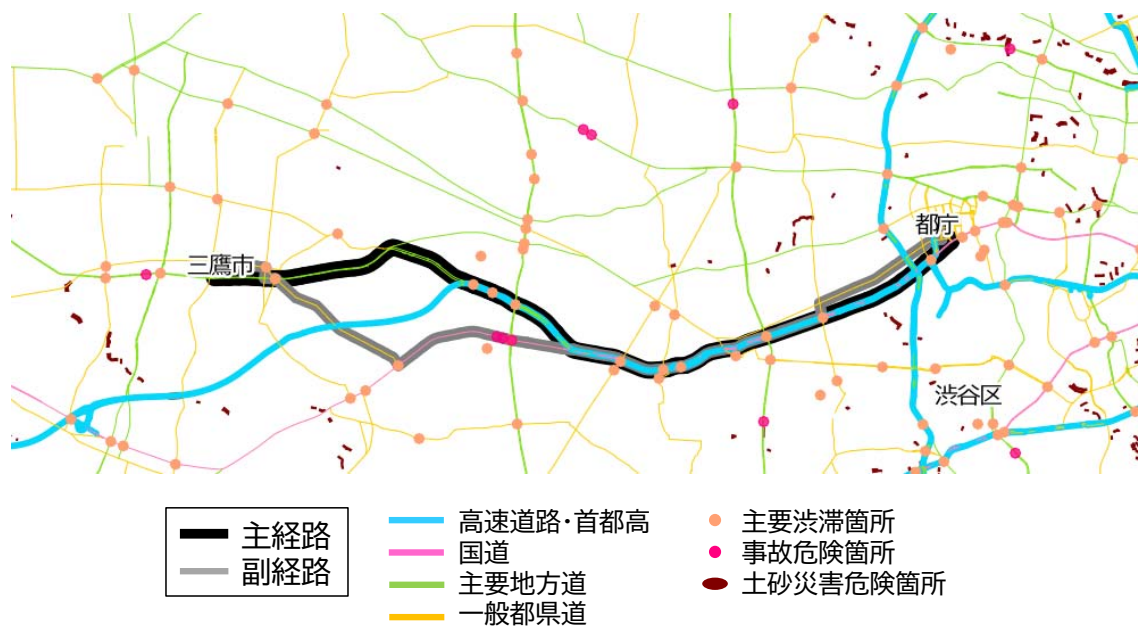


図 4-48 主経路及び副経路

※主経路：首都高 4 号新宿線、副経路：国道 20 号

(45) 関東 45 (17_三鷹市 ⇄ 26_東京 IC)

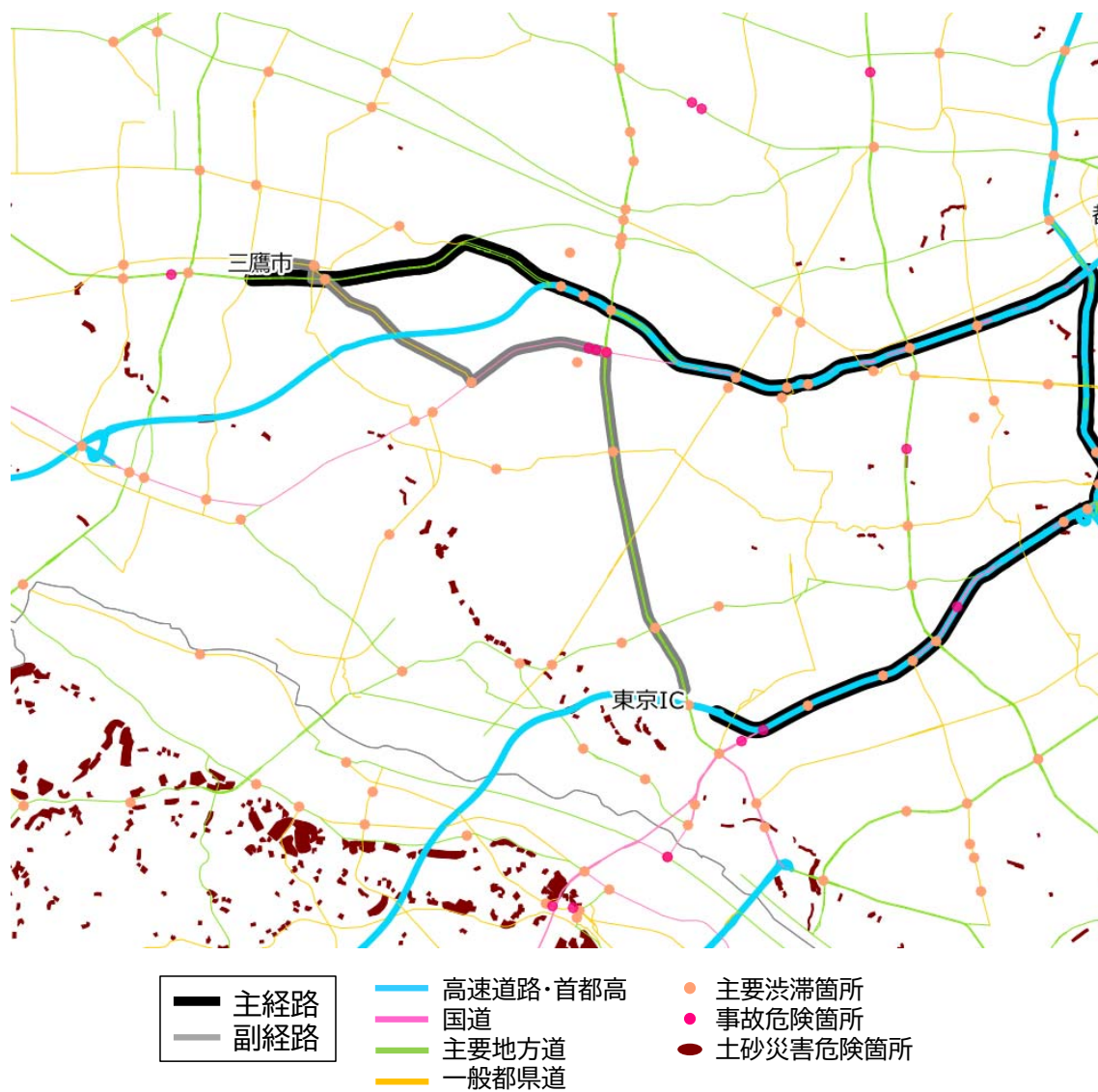


図 4-49 主経路及び副経路

(46) 関東 46 (18_都庁 ⇄ 27_渋谷区)

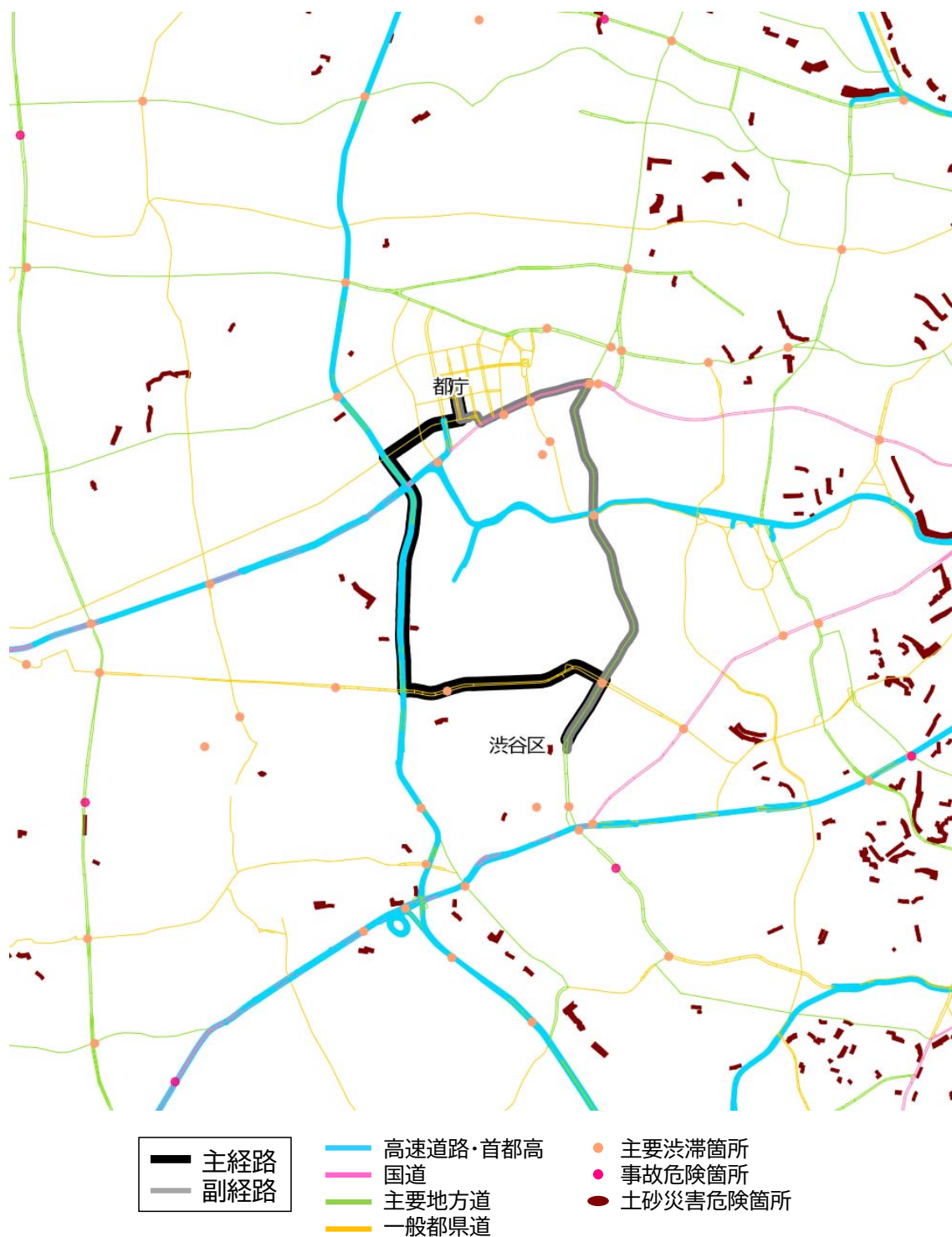


図 4-50 主経路及び副経路

(47) 関東 47 (23_相模原 IC ⇄ 28_相模原愛川 IC)

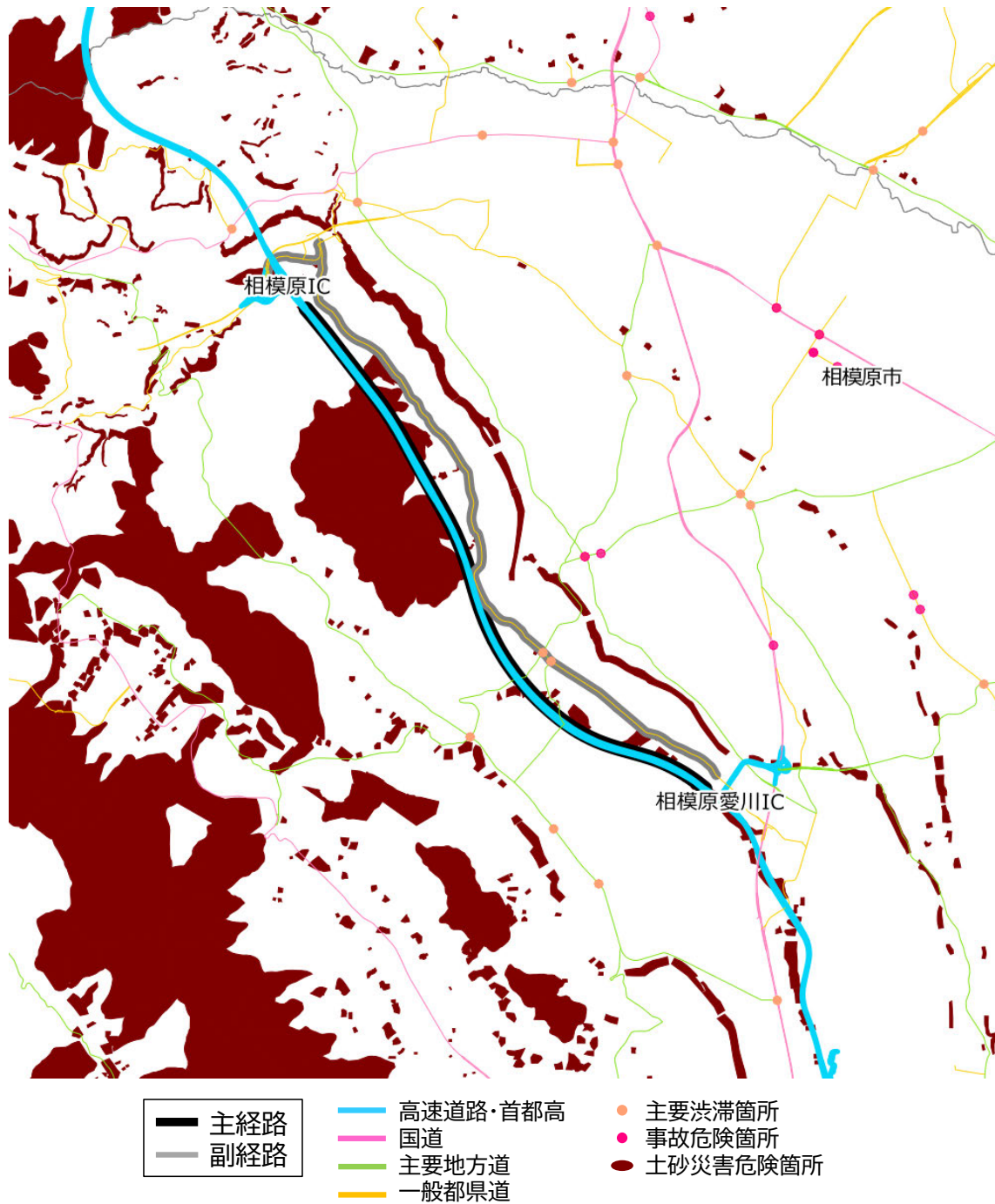


図 4-51 主経路及び副経路

(48) 関東 48 (23_相模原 IC ⇄ 24_相模原市)

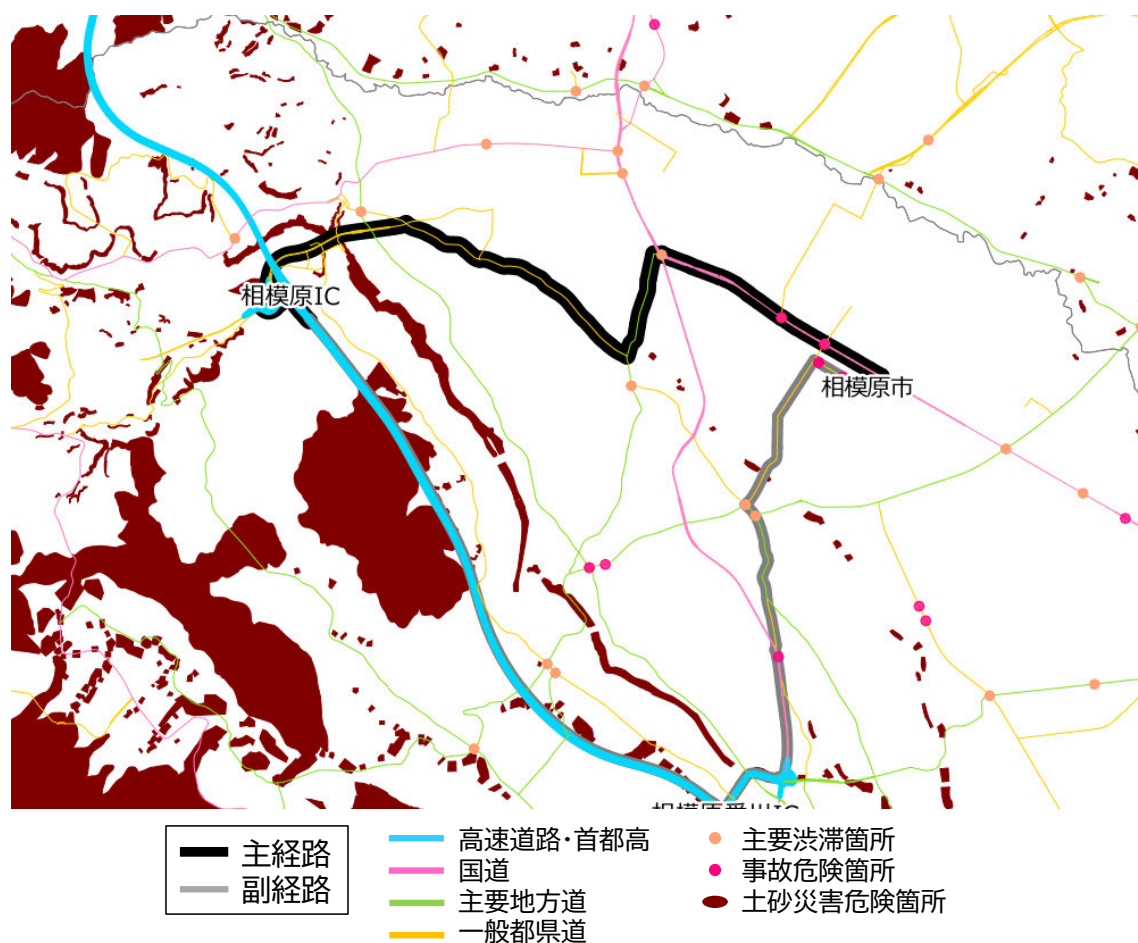


図 4-52 主経路及び副経路

(49) 関東 49 (24_相模原市 ⇄ 28_相模原愛川 IC)

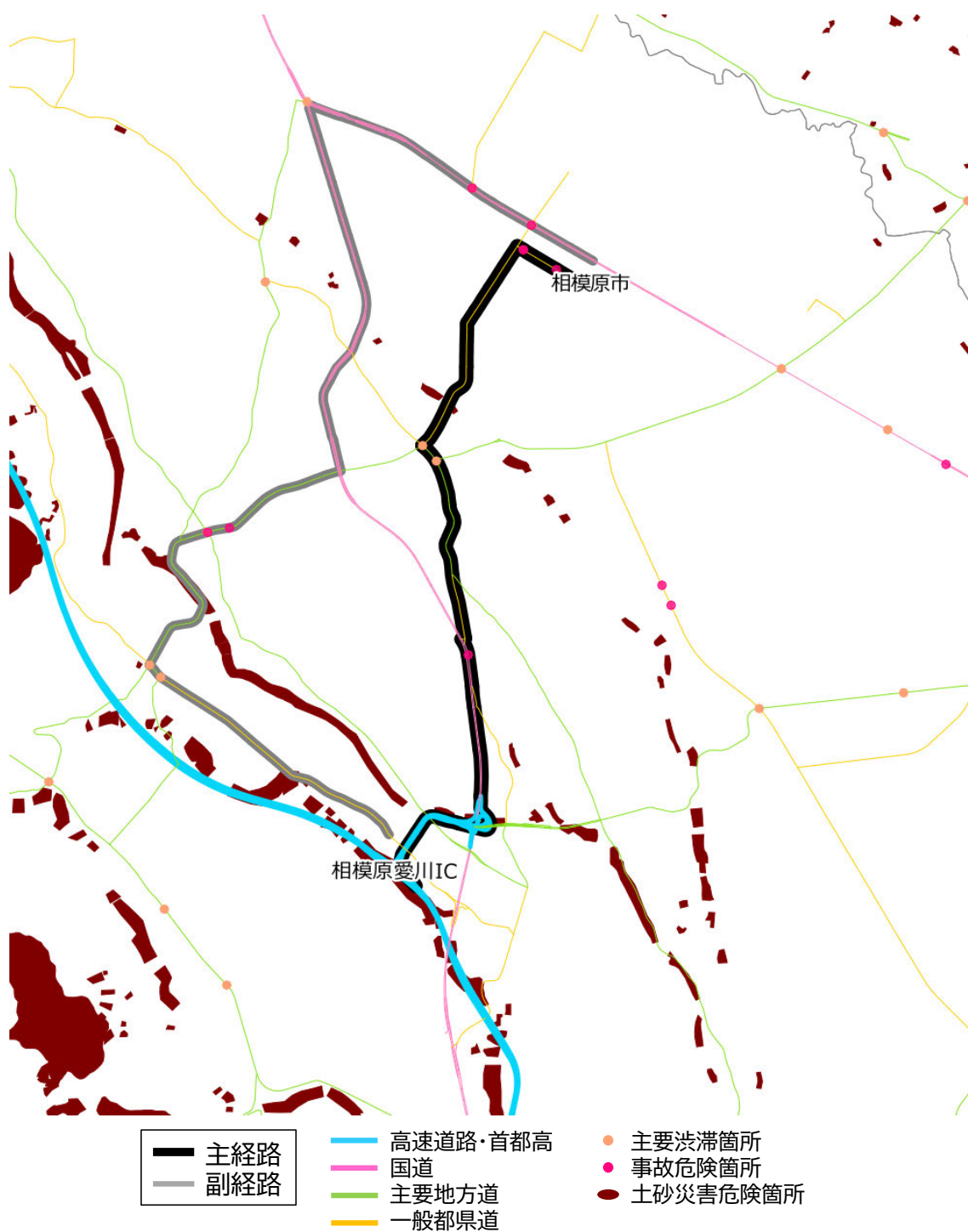


図 4-53 主経路及び副経路

(50) 関東 50 (24_相模原市 ⇄ 29_町田市)

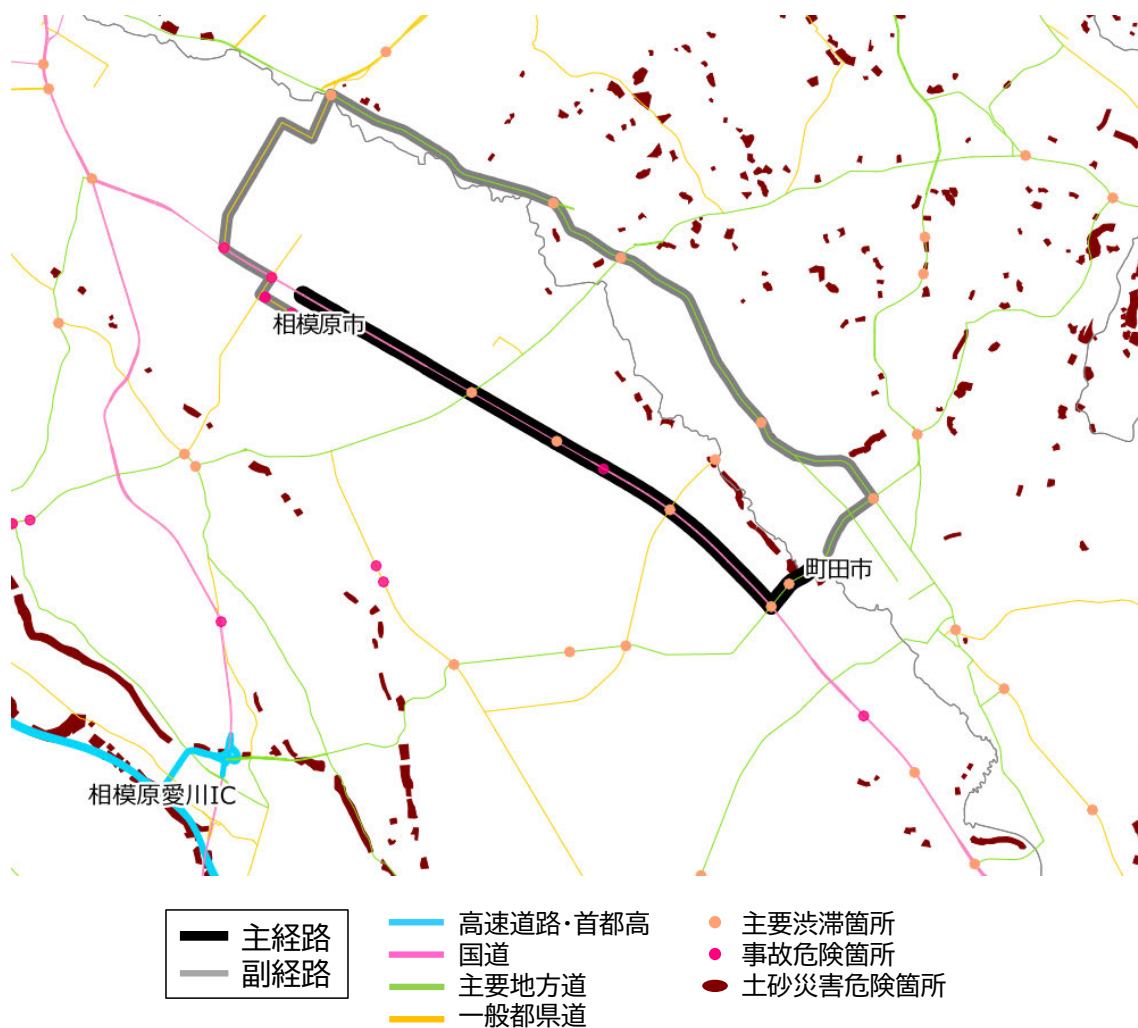


図 4-54 主経路及び副経路

(51) 関東 51 (21_多摩市 ⇄ 25_麻生区)

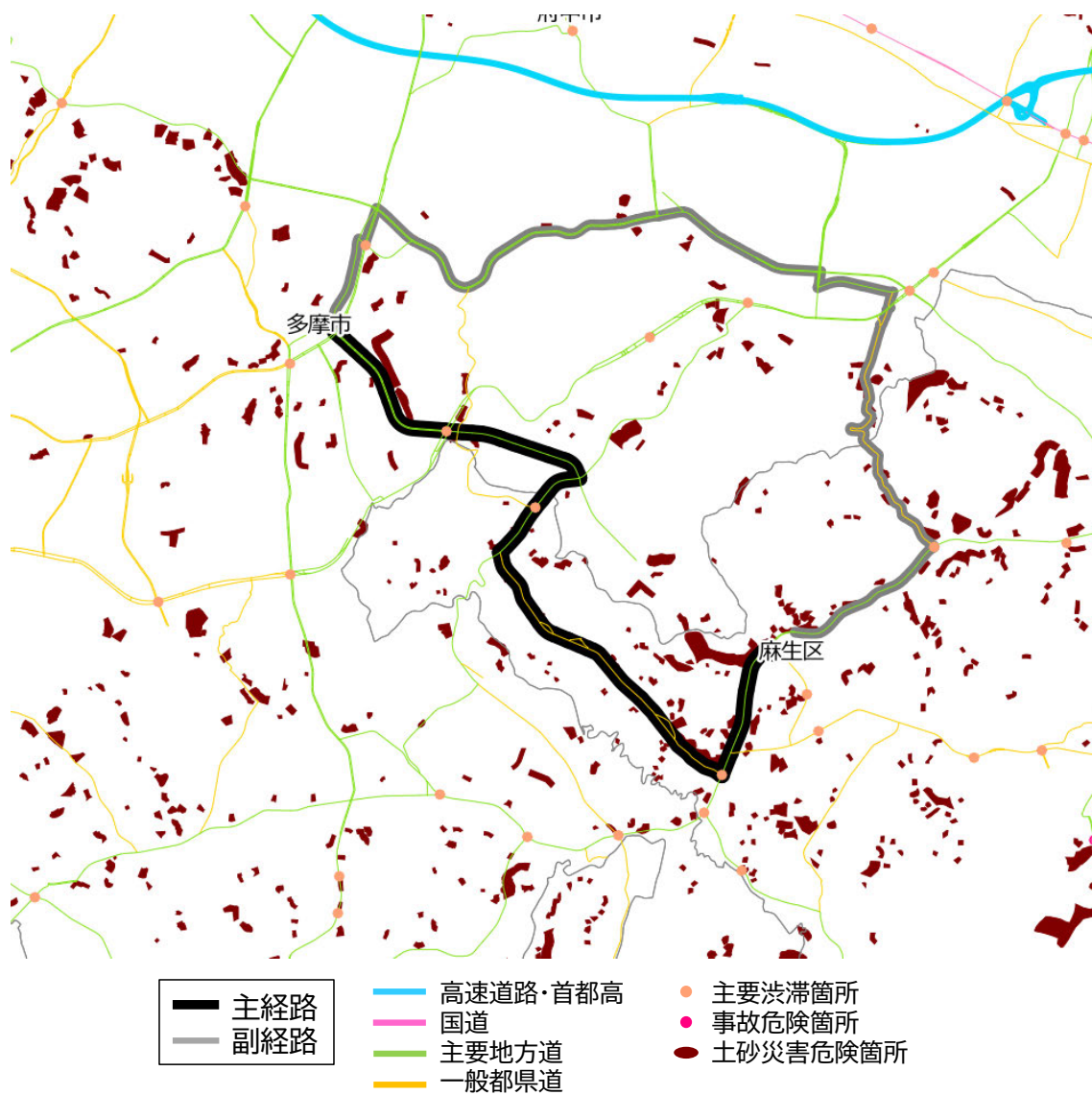
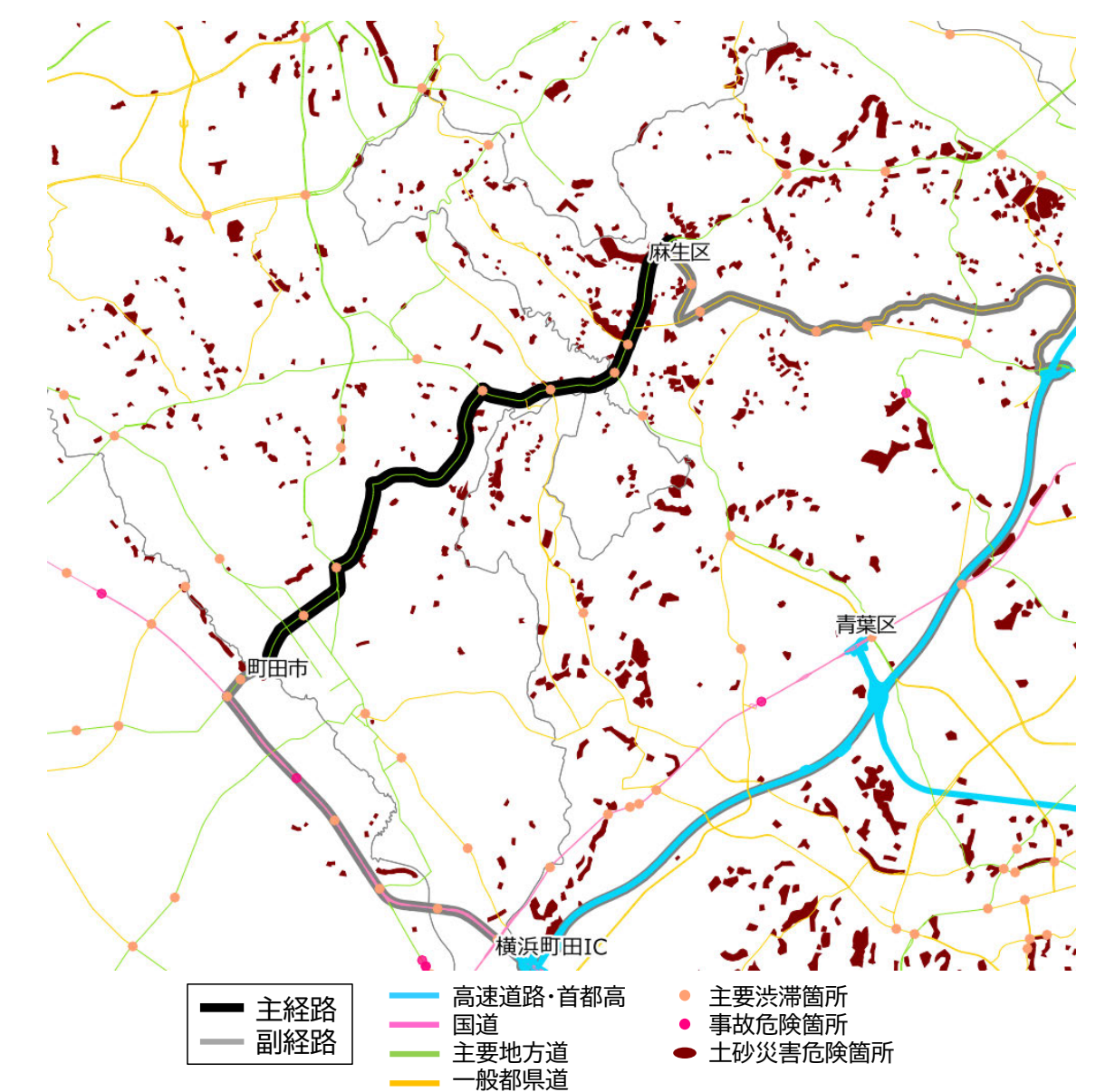


図 4-55 主経路及び副経路



INDEX

(53) 関東 53 (25_麻生区 ⇄ 26_東京 IC)

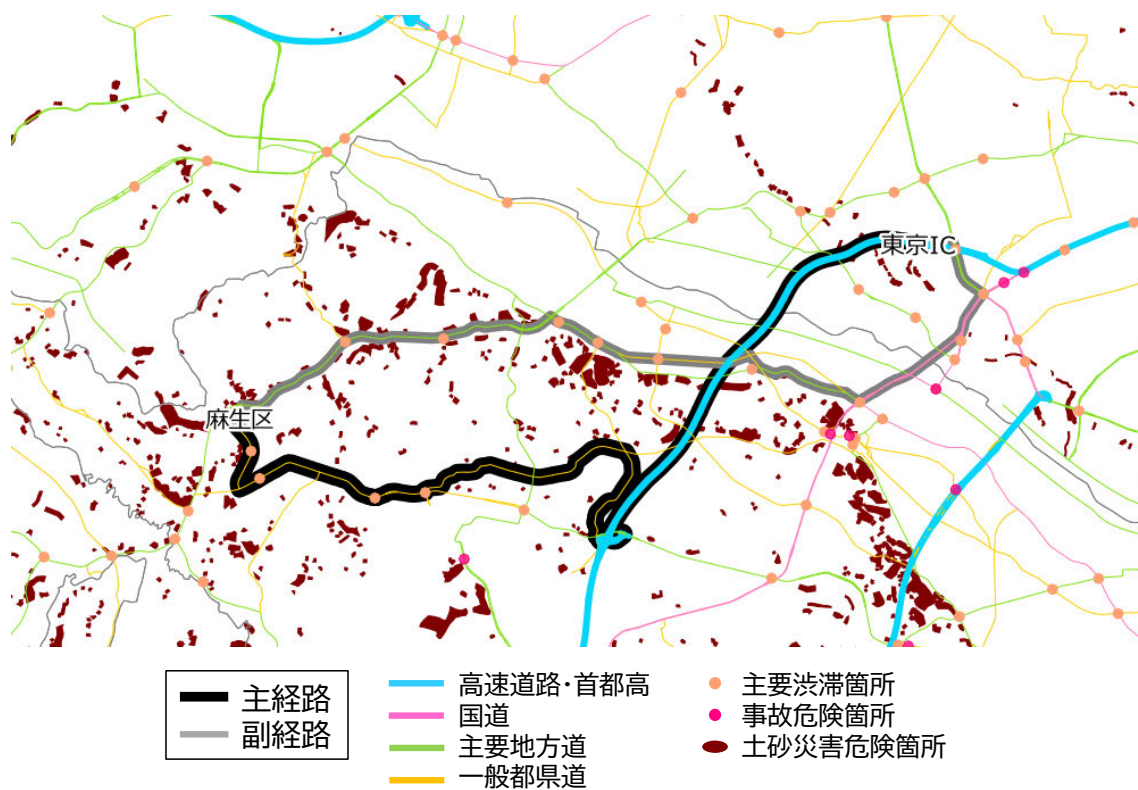


図 4-57 主経路及び副経路

(54) 関東 54 (26_東京 IC ⇄ 27_渋谷区)

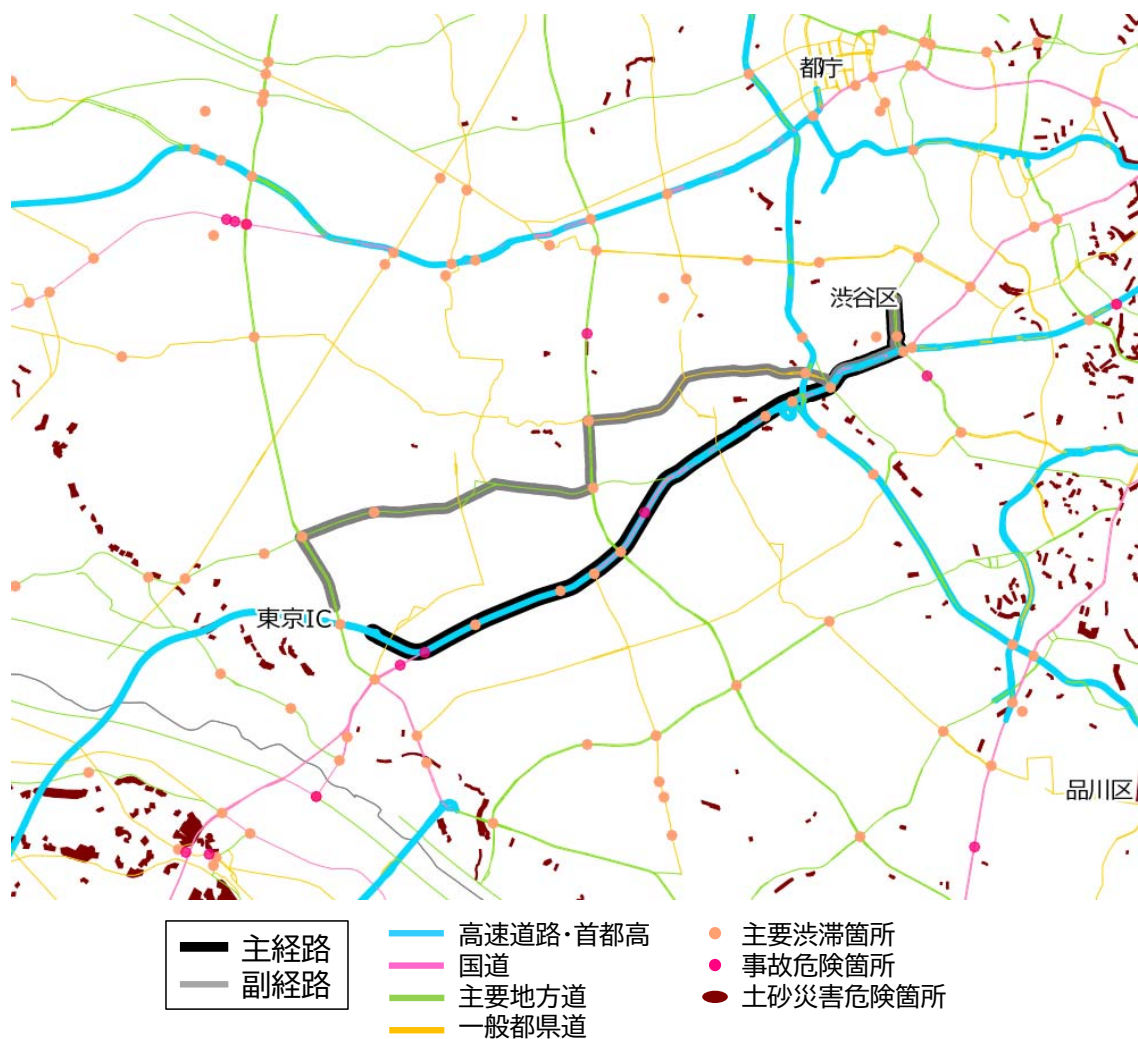


図 4-58 主経路及び副経路

(55) 関東 55 (27_渋谷区 ⇄ 30_品川区)

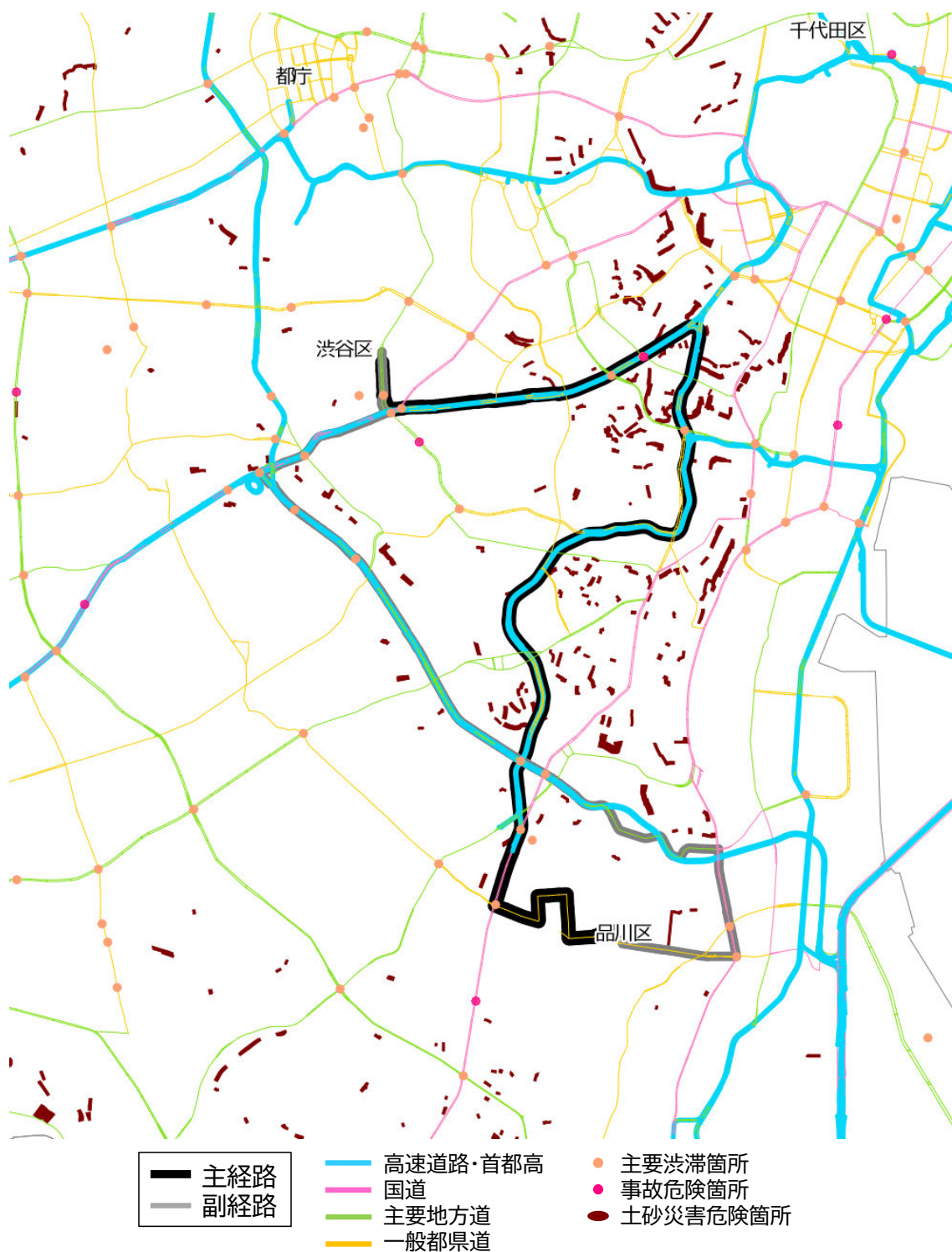


図 4-59 主経路及び副経路

(56) 関東 56 (28_相模原愛川IC ⇄ 31_圏央厚木IC)

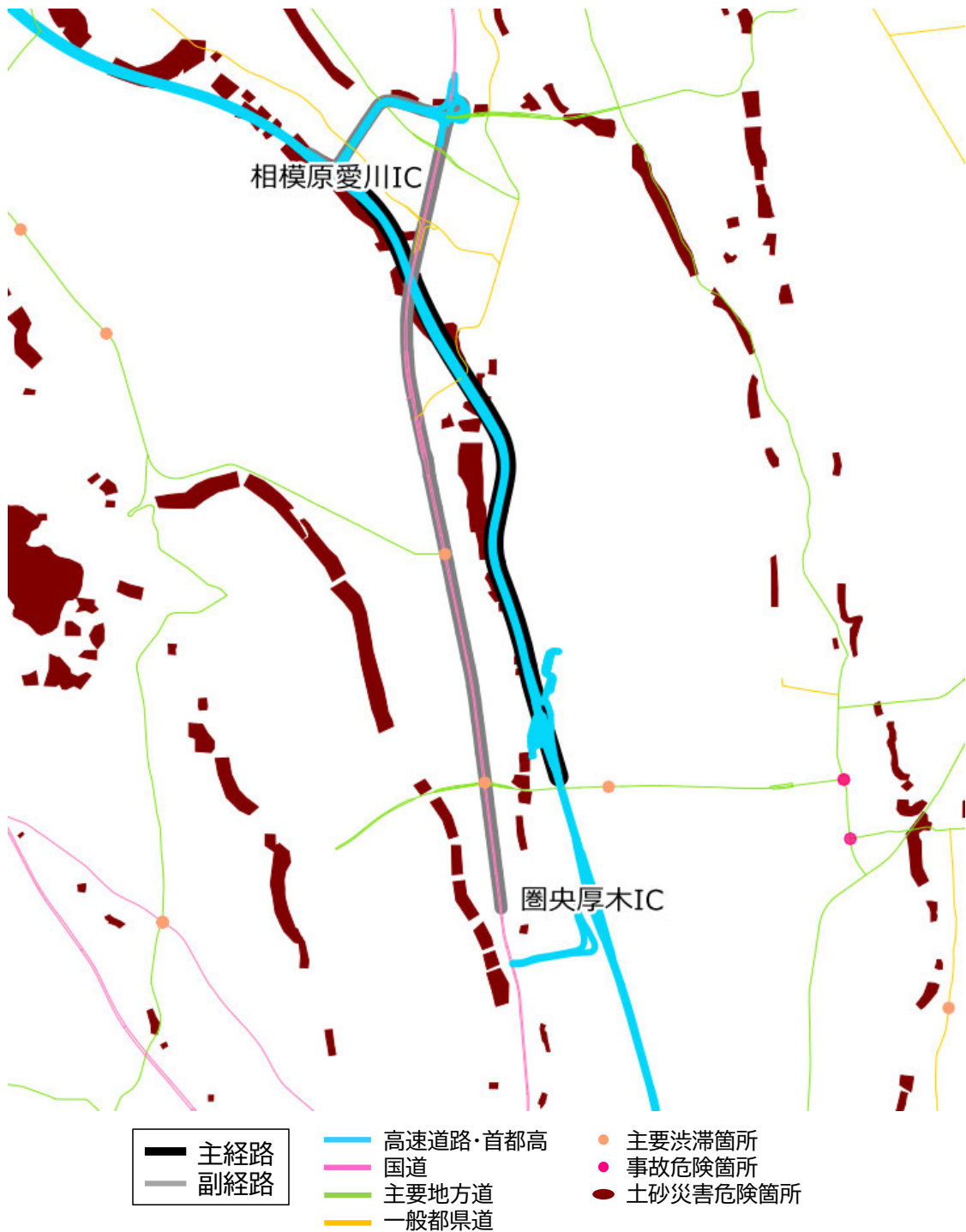


図 4-60 主経路及び副経路

(57) 関東 57 (29_町田市 ⇄ 32_横浜町田IC)

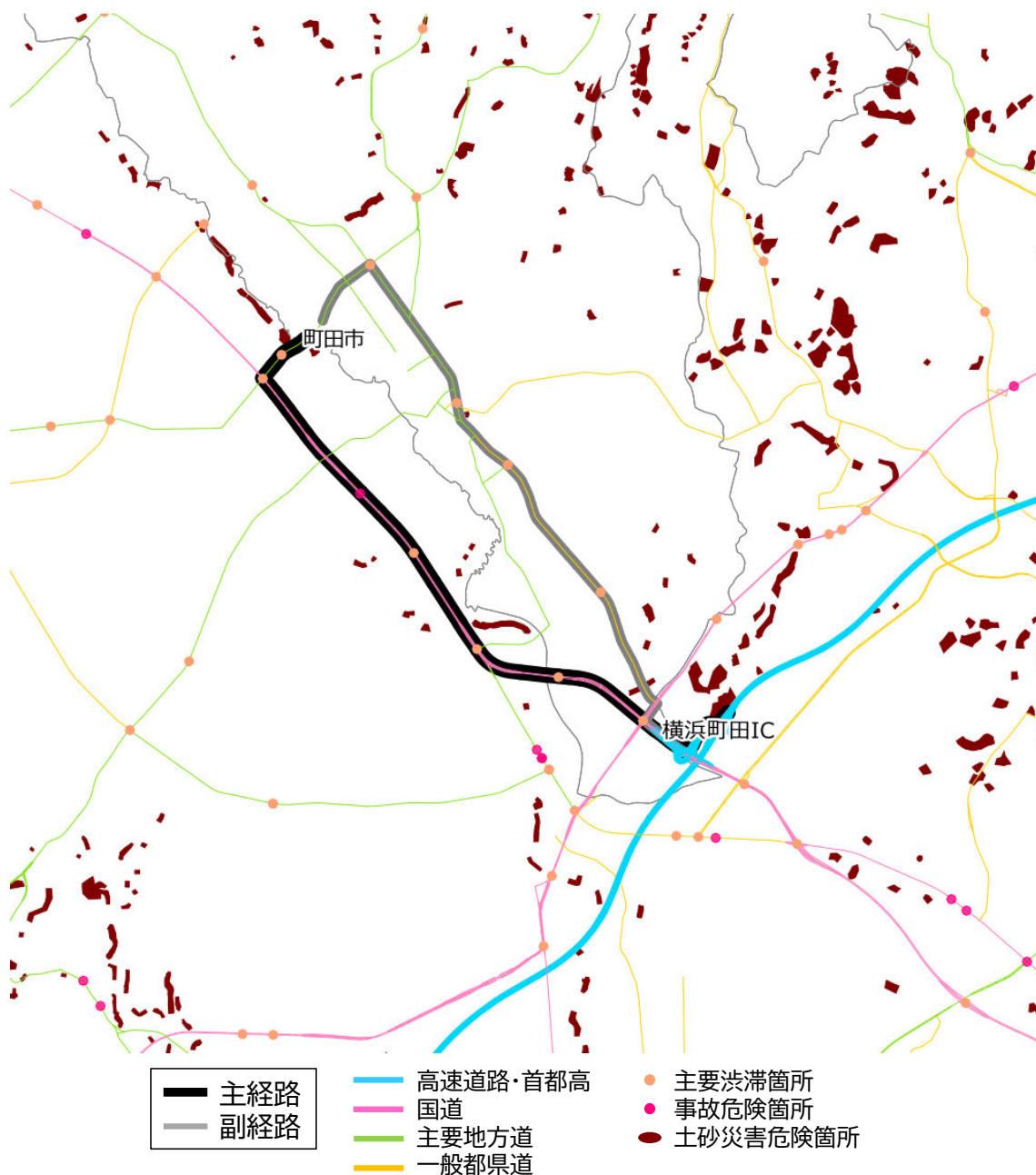


図 4-61 主経路及び副経路

(58) 関東 58 (31_圏央厚木 IC ⇄ 32_横浜町田 IC)

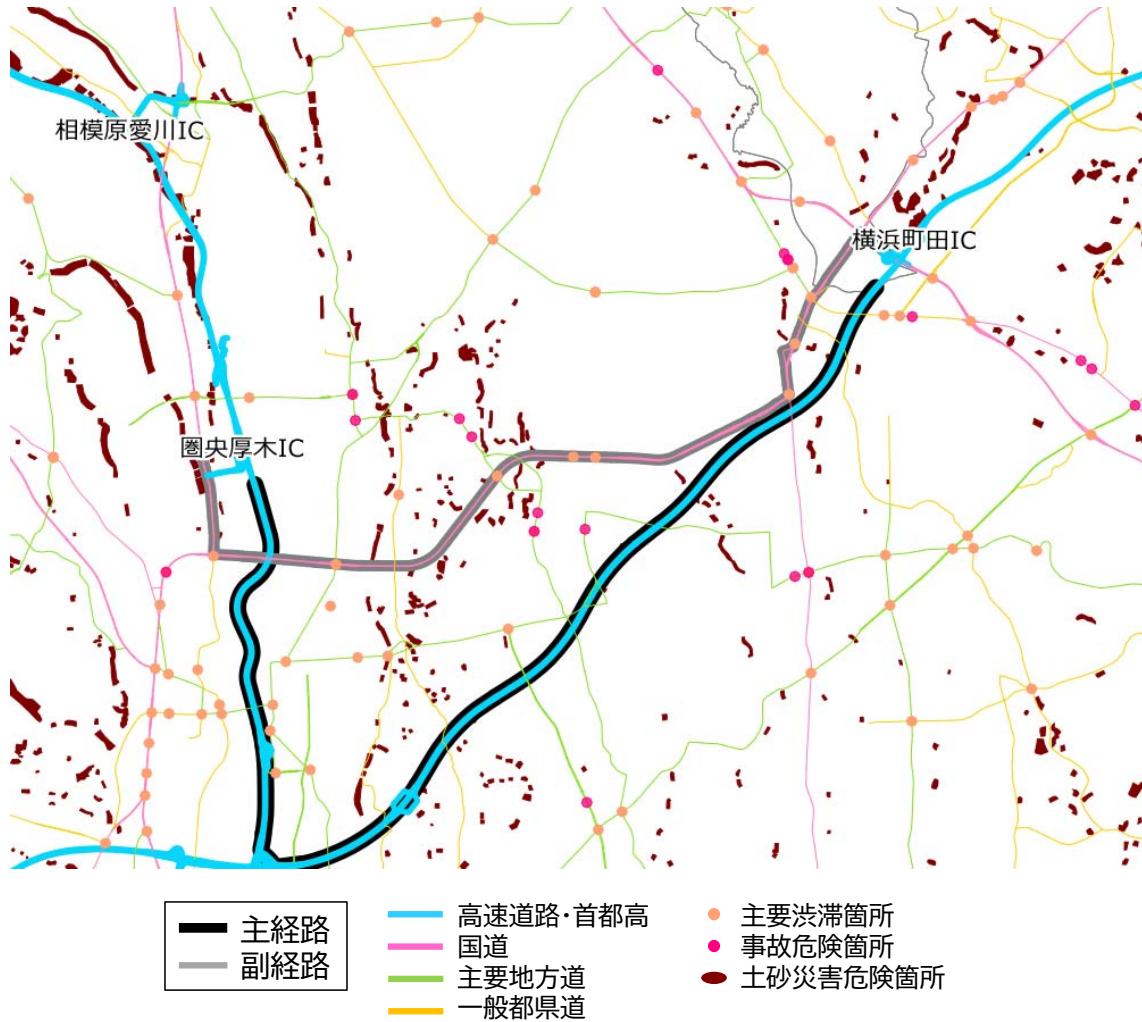


図 4-62 主経路及び副経路

(59) 関東 59 (25_麻生区 ⇄ 33_青葉区)

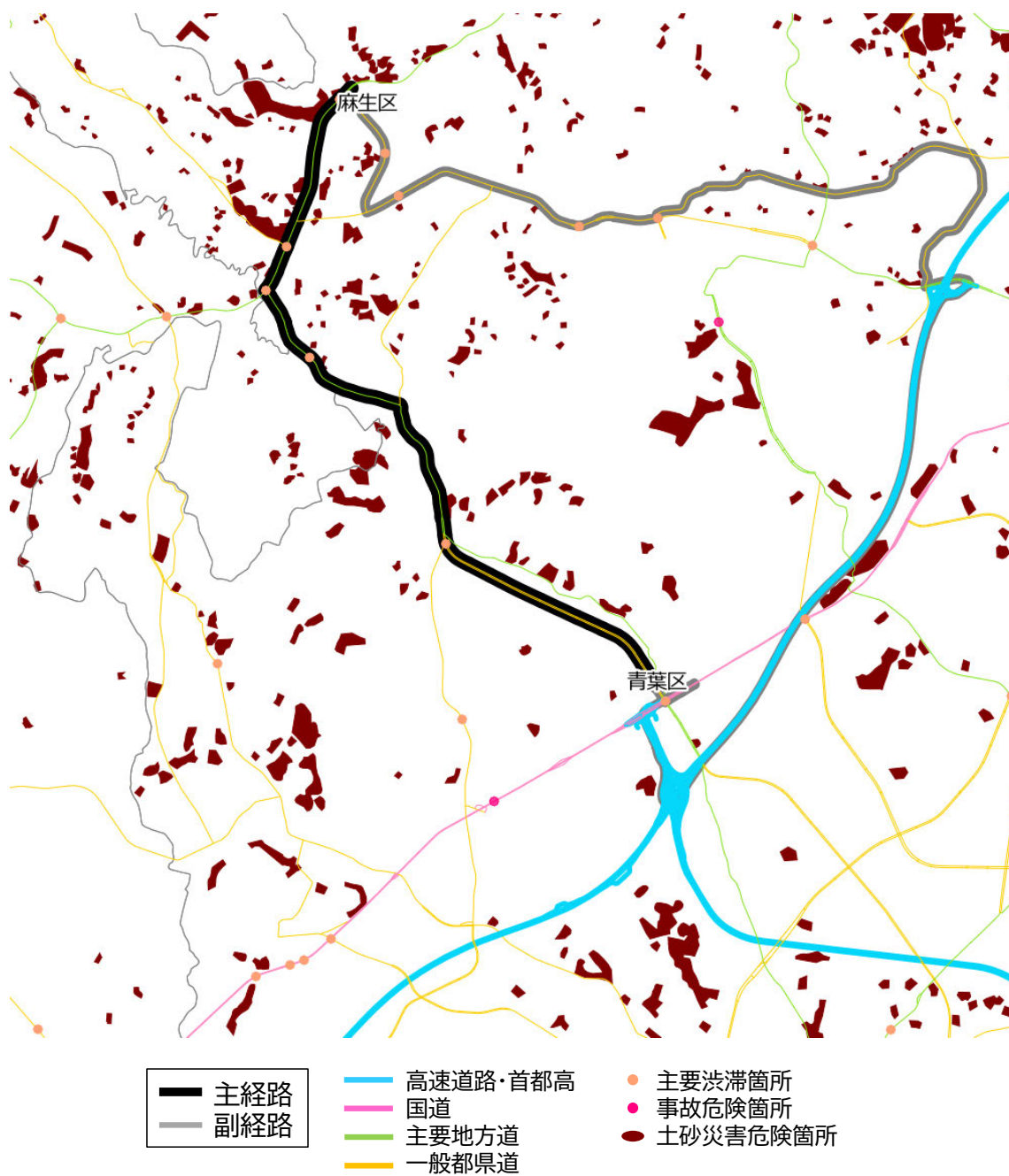


図 4-63 主経路及び副経路

(60) 関東 60 (32_横浜町田 IC ⇄ 33_青葉区)

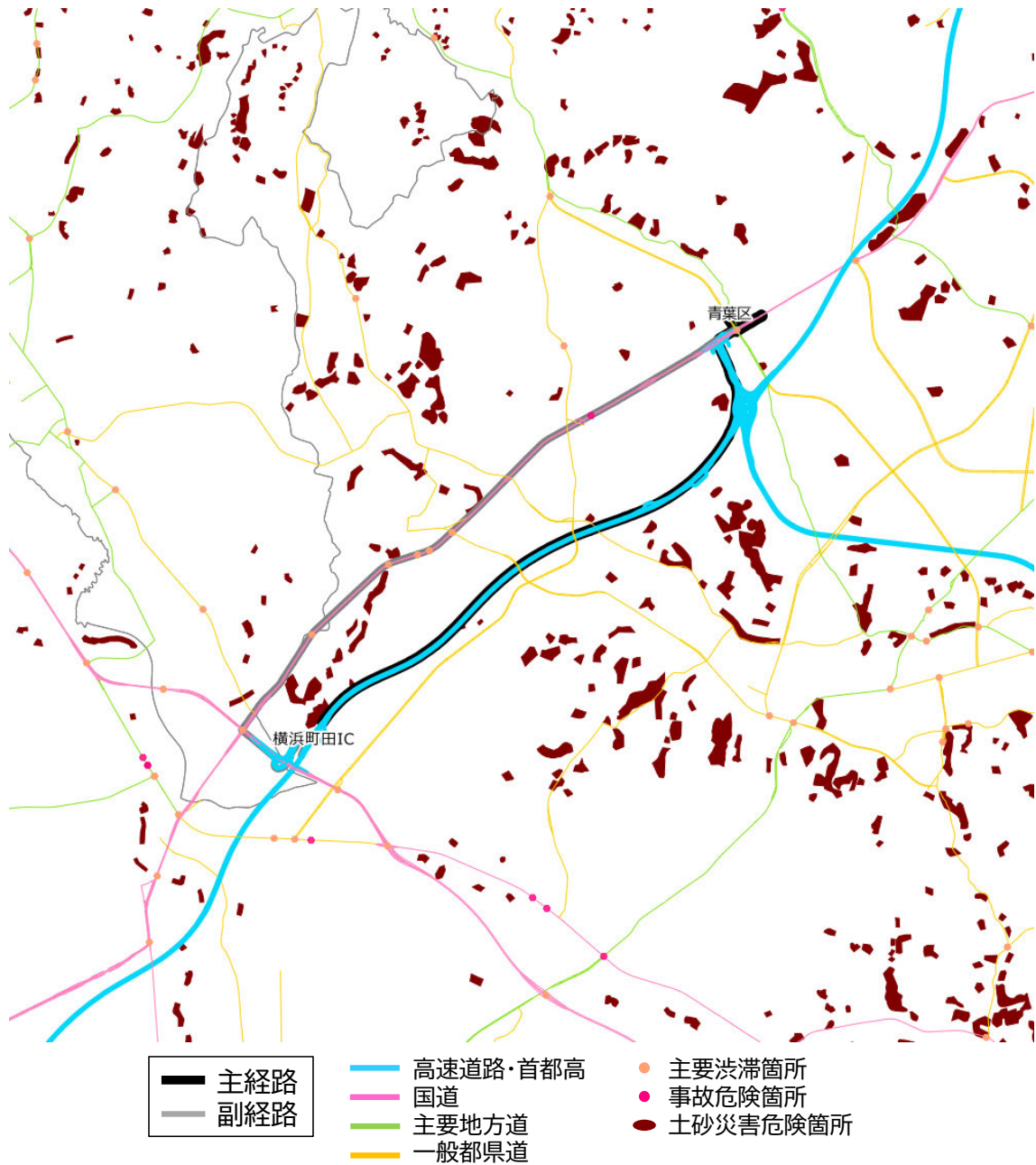


図 4-64 主経路及び副経路

(61) 関東 61 (28_相模原愛川IC ⇄ 29_町田市)

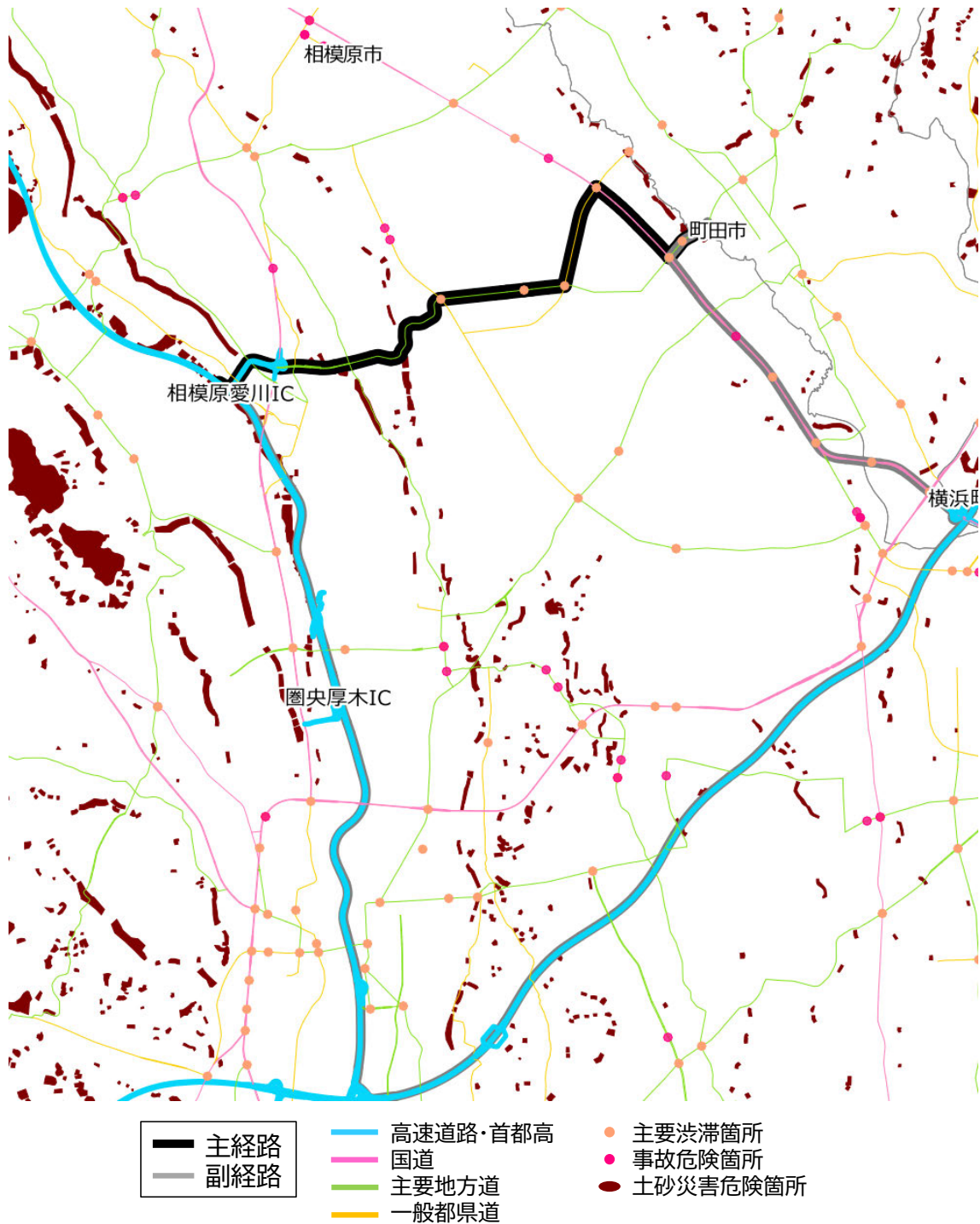


図 4-65 主経路及び副経路

(62) 関東 62 (26_東京 IC ⇄ 33_青葉区)



図 4-66 主経路及び副経路

(63) 関東 63 (26_東京 IC ⇄ 34_横浜港北 JCT)



図 4-67 主経路及び副経路

(64) 関東 64 (26_東京 IC ⇄ 35_川崎市)

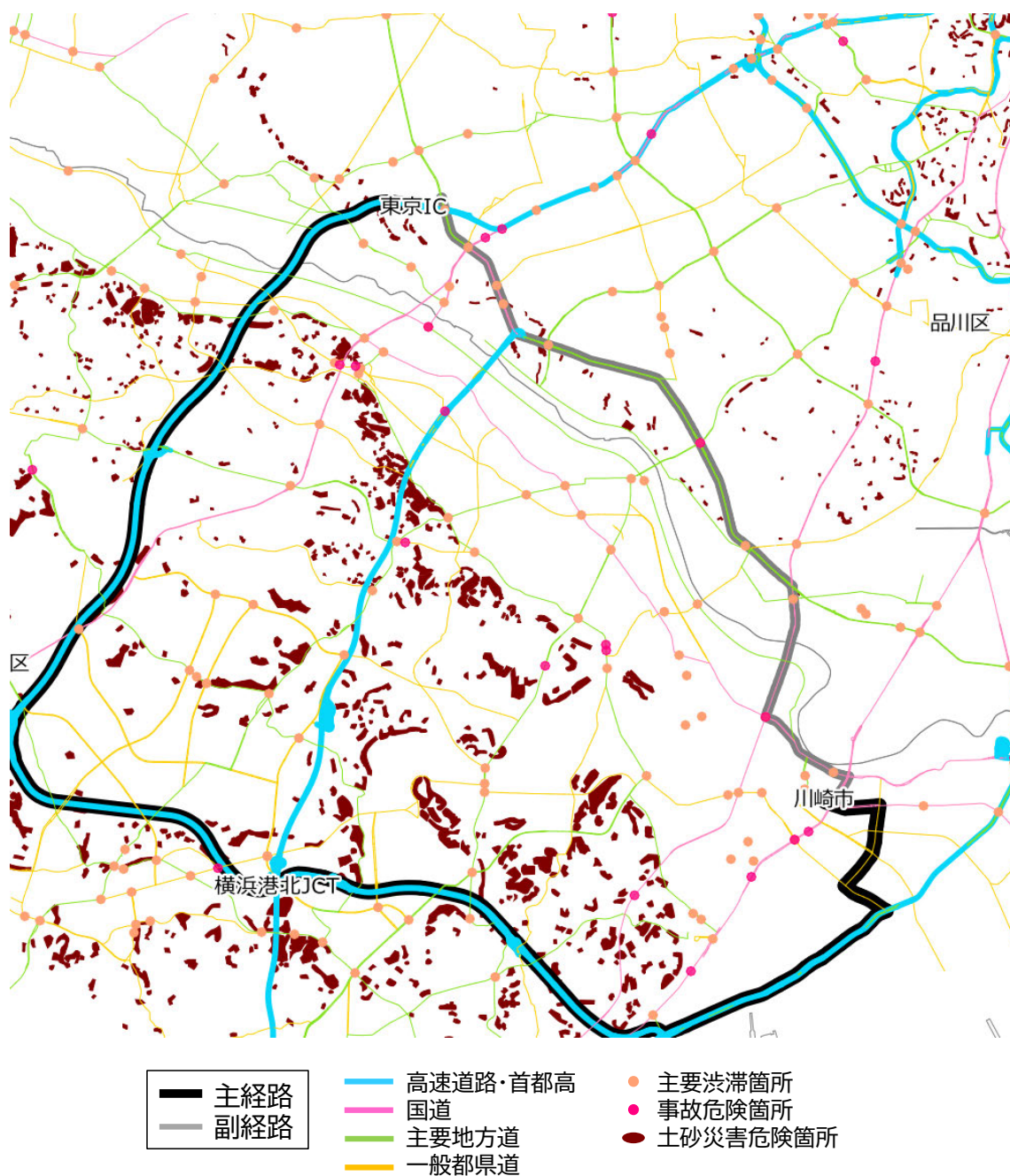


図 4-68 主経路及び副経路

(65) 関東 65 (26_東京 IC ⇄ 36_羽田空港)

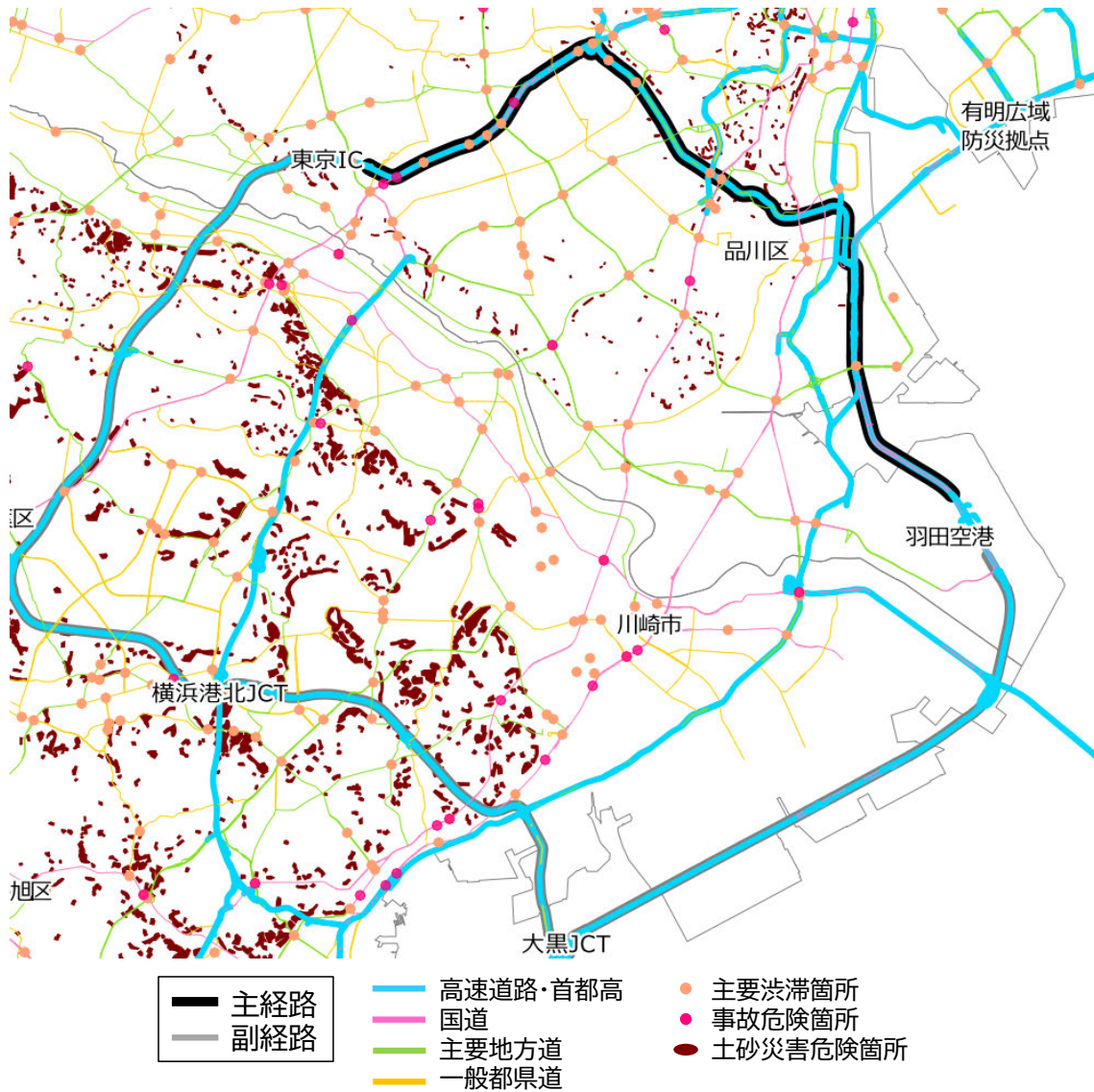


図 4-69 主経路及び副経路

(66) 関東 66 (30_品川区 ⇄ 35_川崎市)



図 4-70 主経路及び副経路

(67) 関東 67 (31_圏央厚木 IC ⇄ 37_海老名南 JCT)

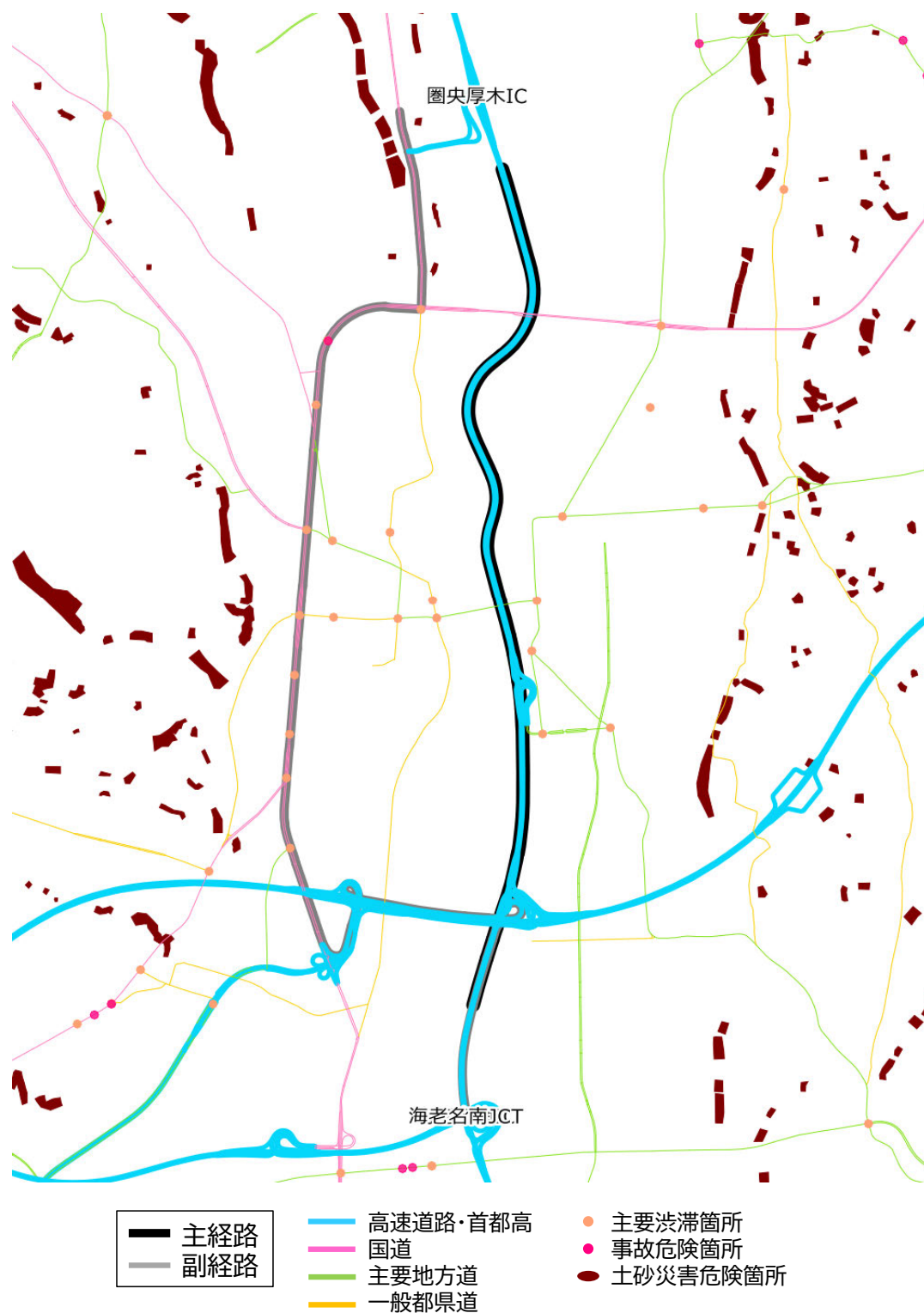


図 4-71 主経路及び副経路

(68) 関東 68 (32_横浜町田 IC ⇄ 37_海老名南 JCT)

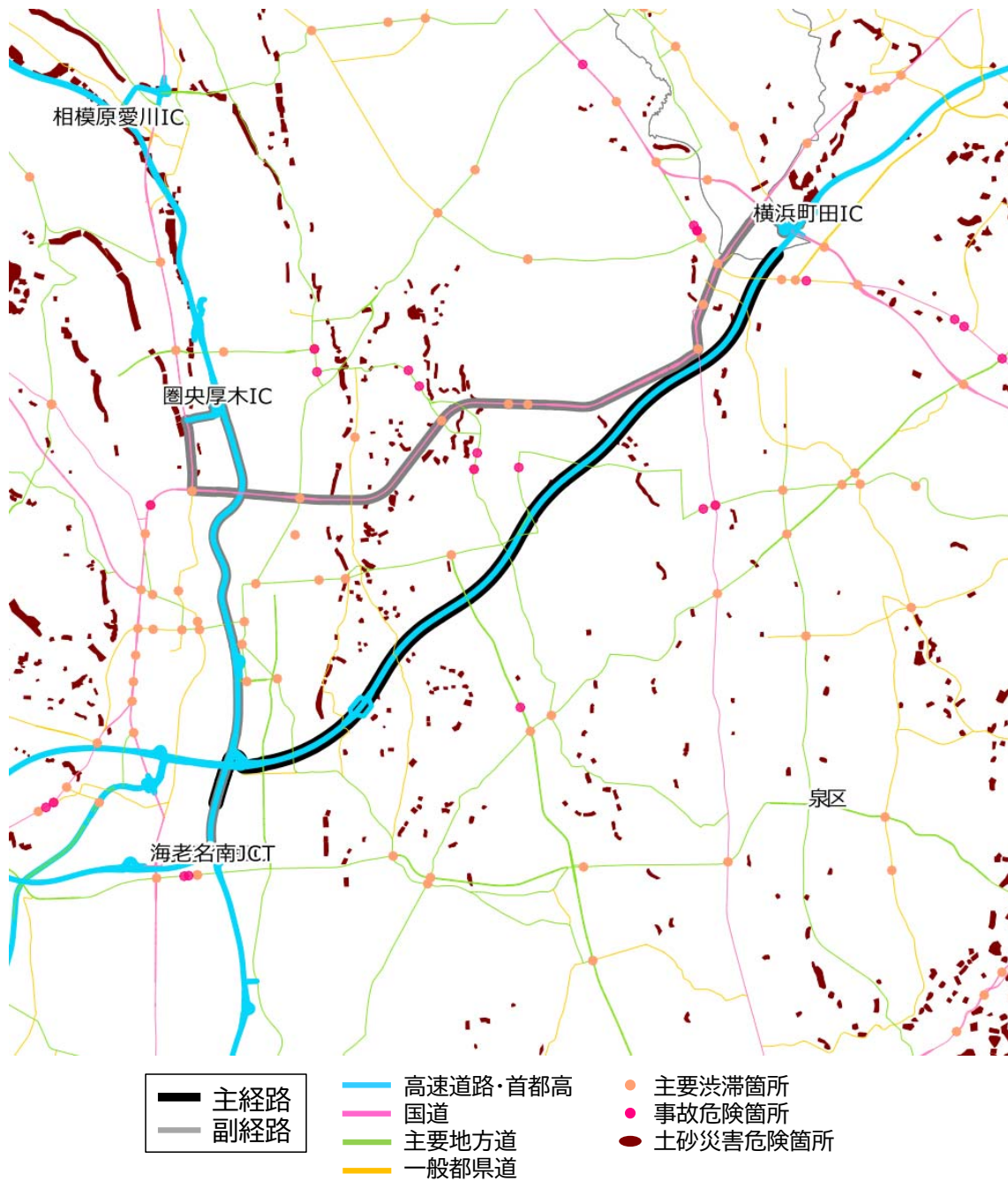


図 4-72 主経路及び副経路

(69) 関東 69 (32_横浜町田 IC ⇄ 38_旭区)

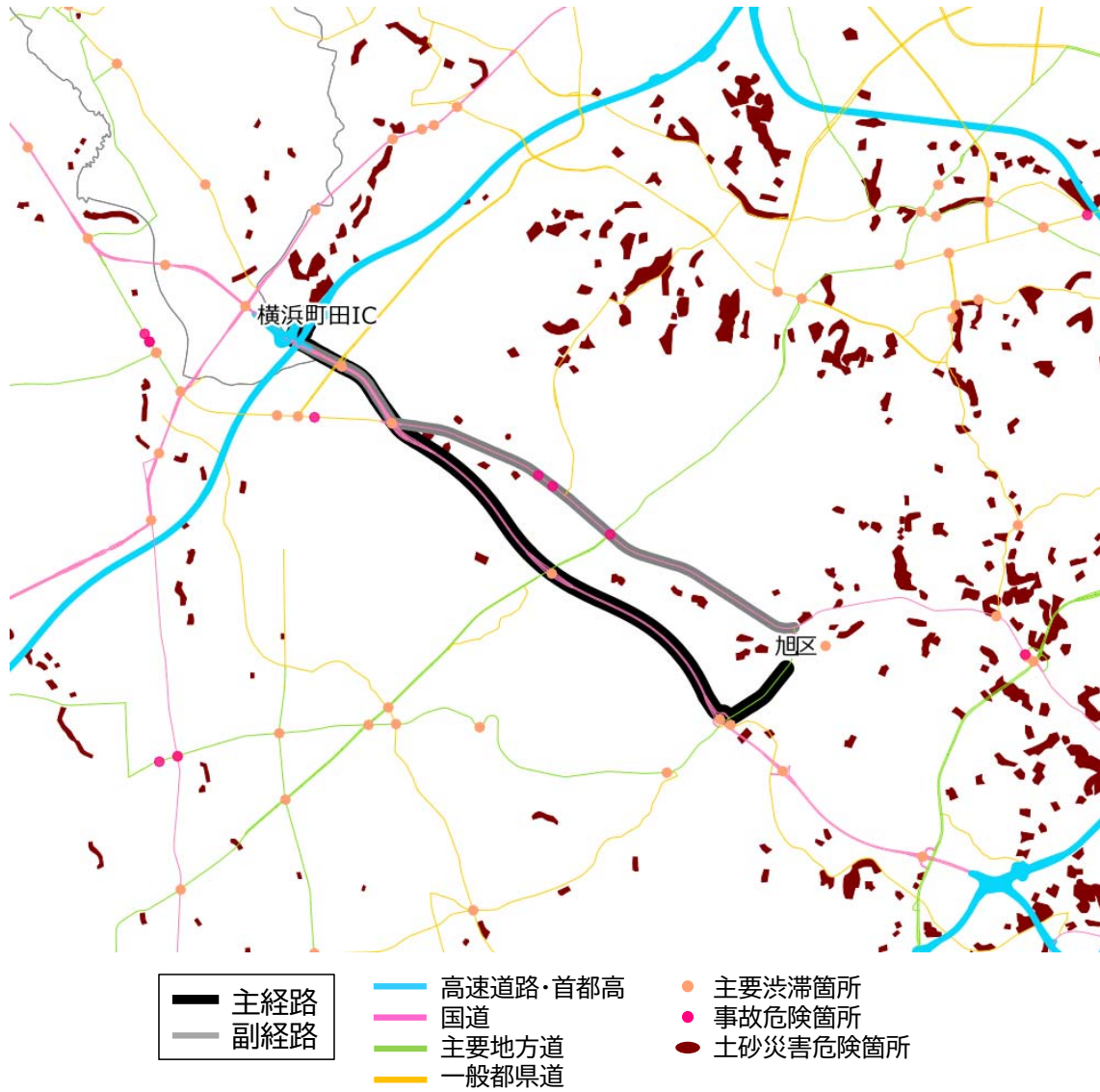


図 4-73 主経路及び副経路

※主経路：国道 16 号（保土ヶ谷 BP）、副経路：国道 16 号

(70) 関東 70 (33_青葉区 ⇄ 34_横浜港北 JCT)

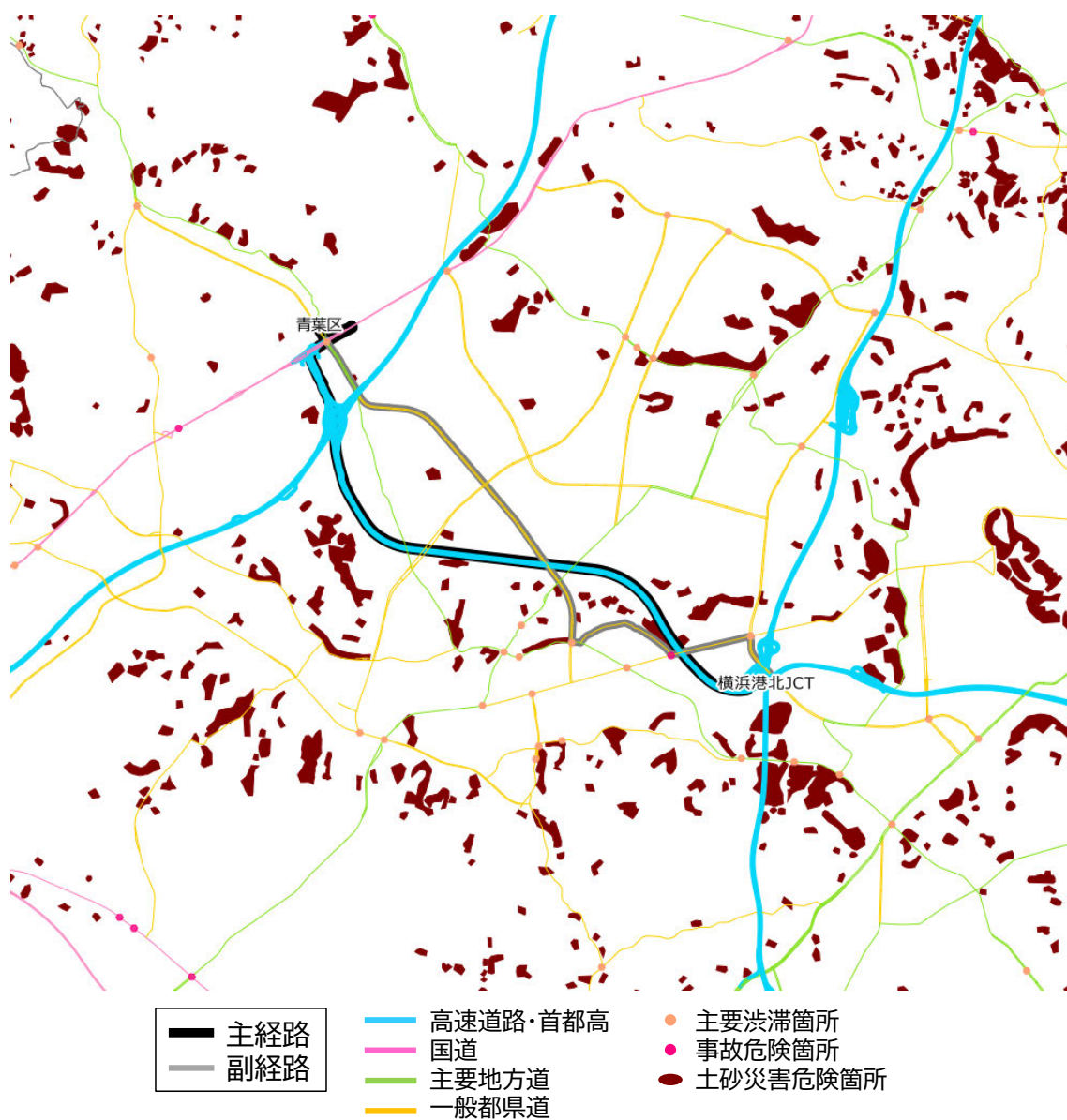


図 4-74 主経路及び副経路

(71) 関東 71 (34_横浜港北 JCT ⇄ 38_旭区)

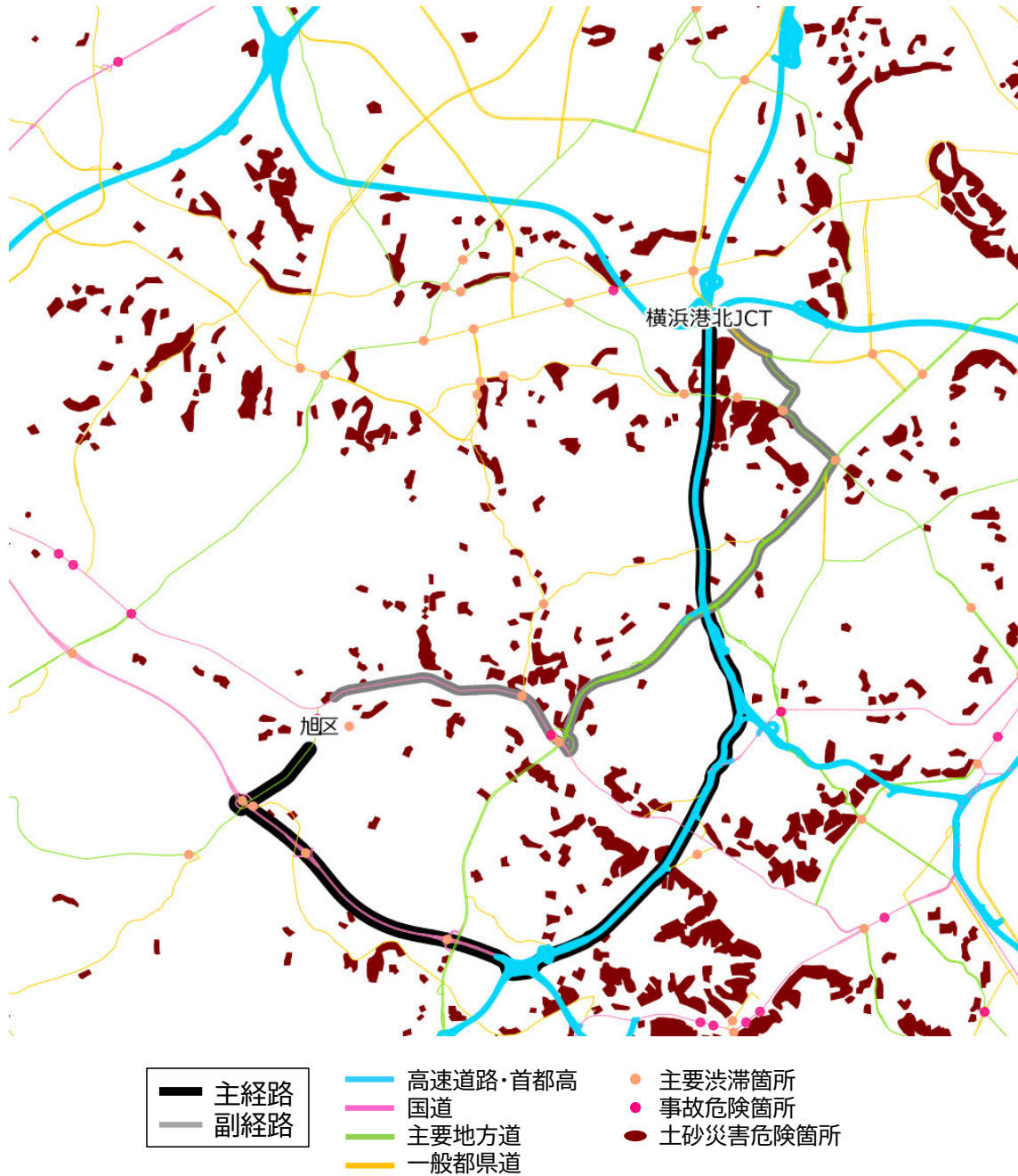


図 4-75 主経路及び副経路

(72) 関東 72 (38_旭区 ⇄ 39_泉区)

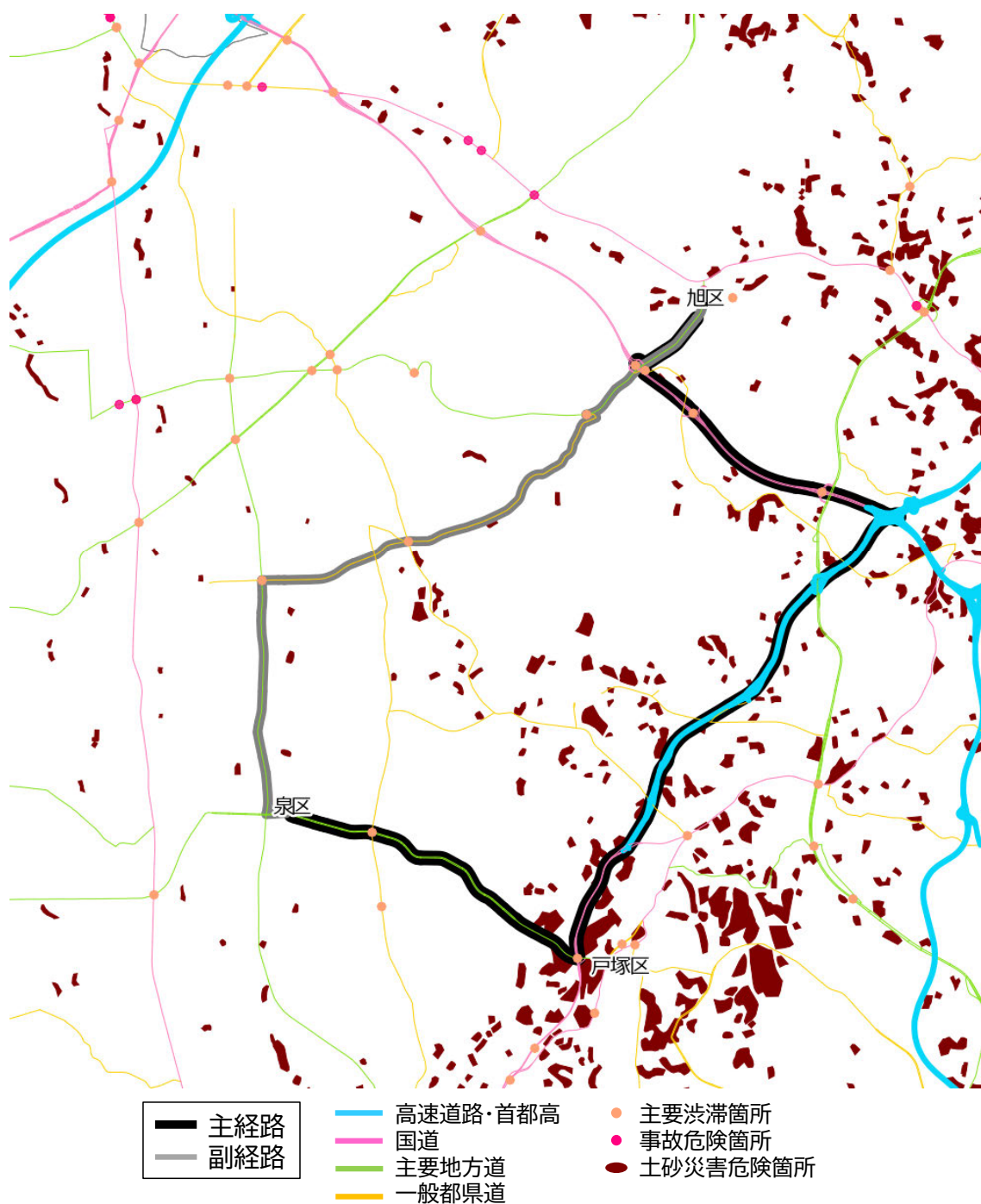


図 4-76 主経路及び副経路

(73) 関東 73 (38_旭区 ⇄ 40_横浜市)

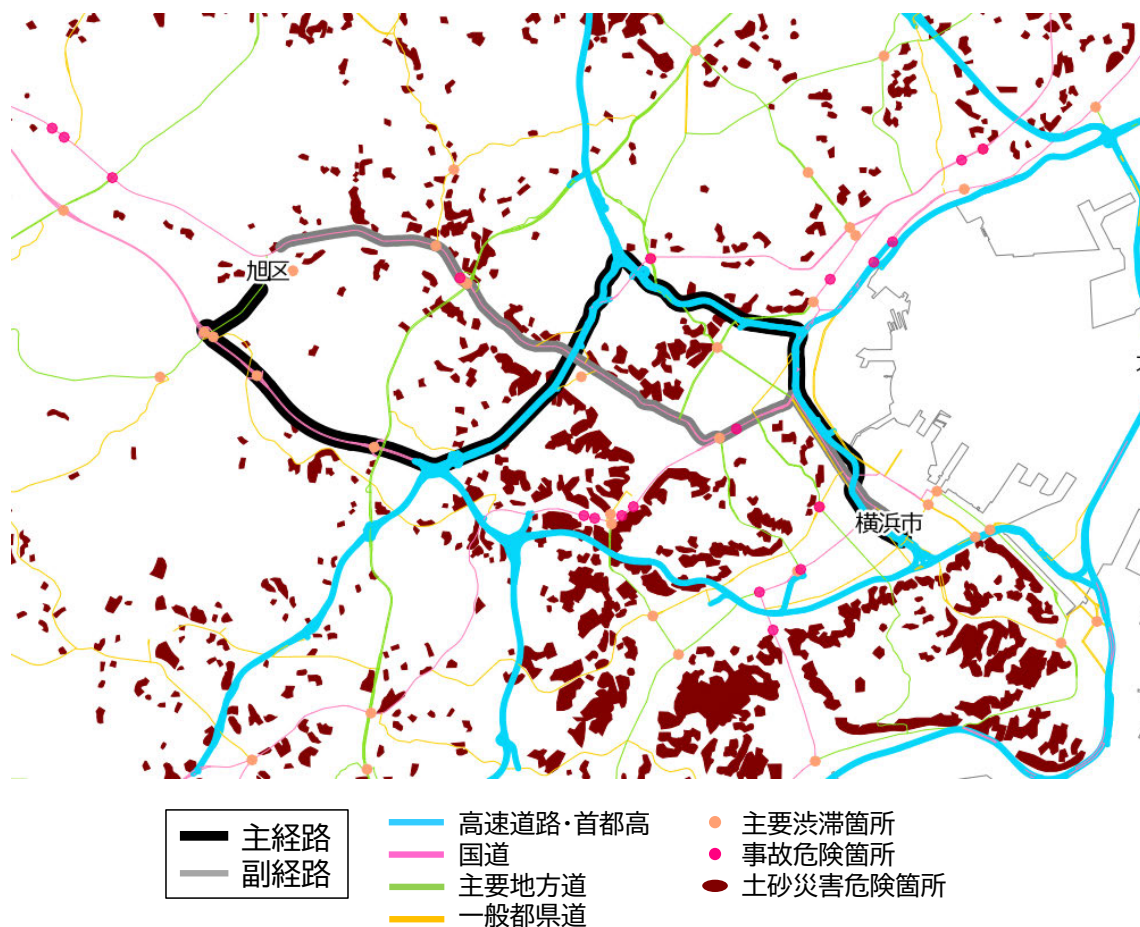


図 4-77 主経路及び副経路

(74) 関東 74 (39_泉区 ⇄ 40_横浜市)

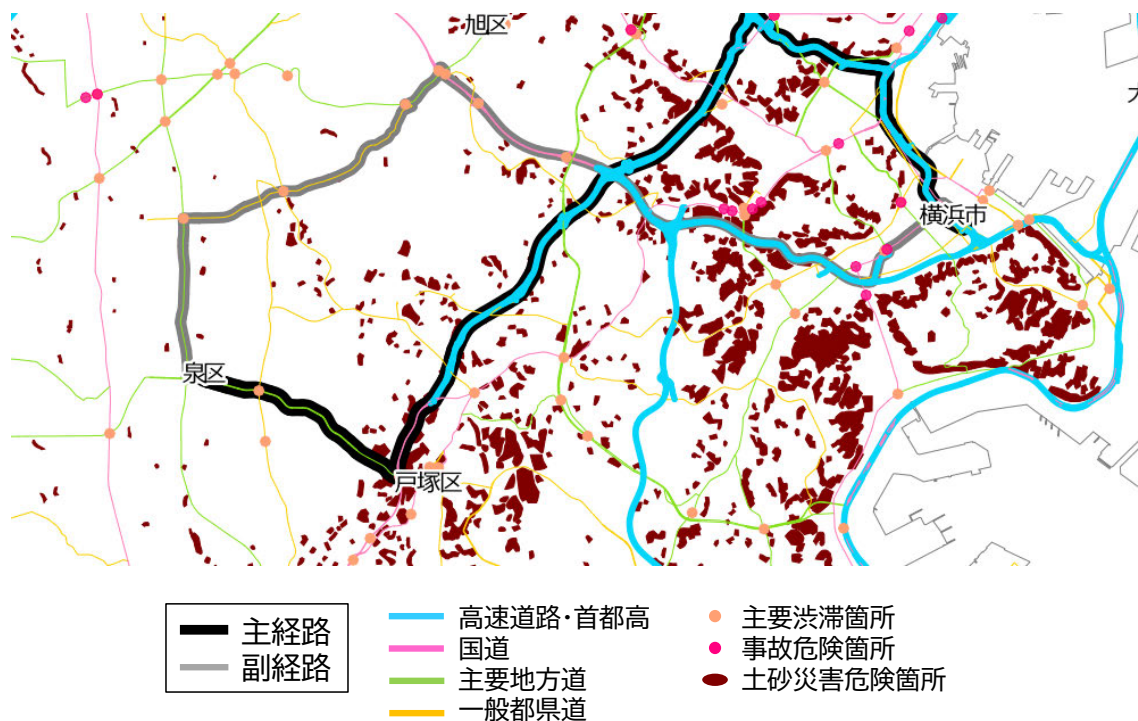


図 4-78 主経路及び副経路

(75) 関東 75 (40_横浜市 ⇄ 41_戸塚区)

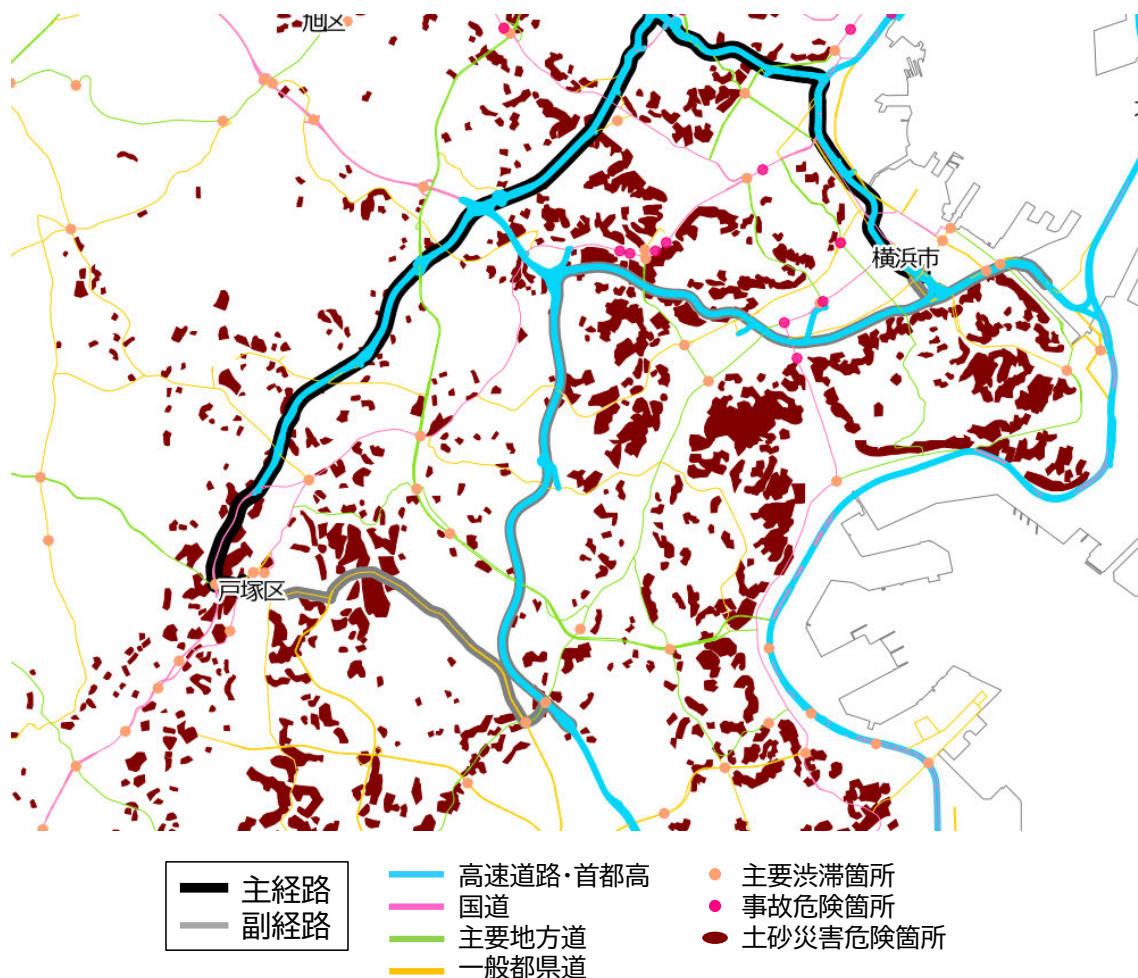


図 4-79 主経路及び副経路

(76) 関東 76 (34_横浜港北 JCT ⇄ 40_横浜市)

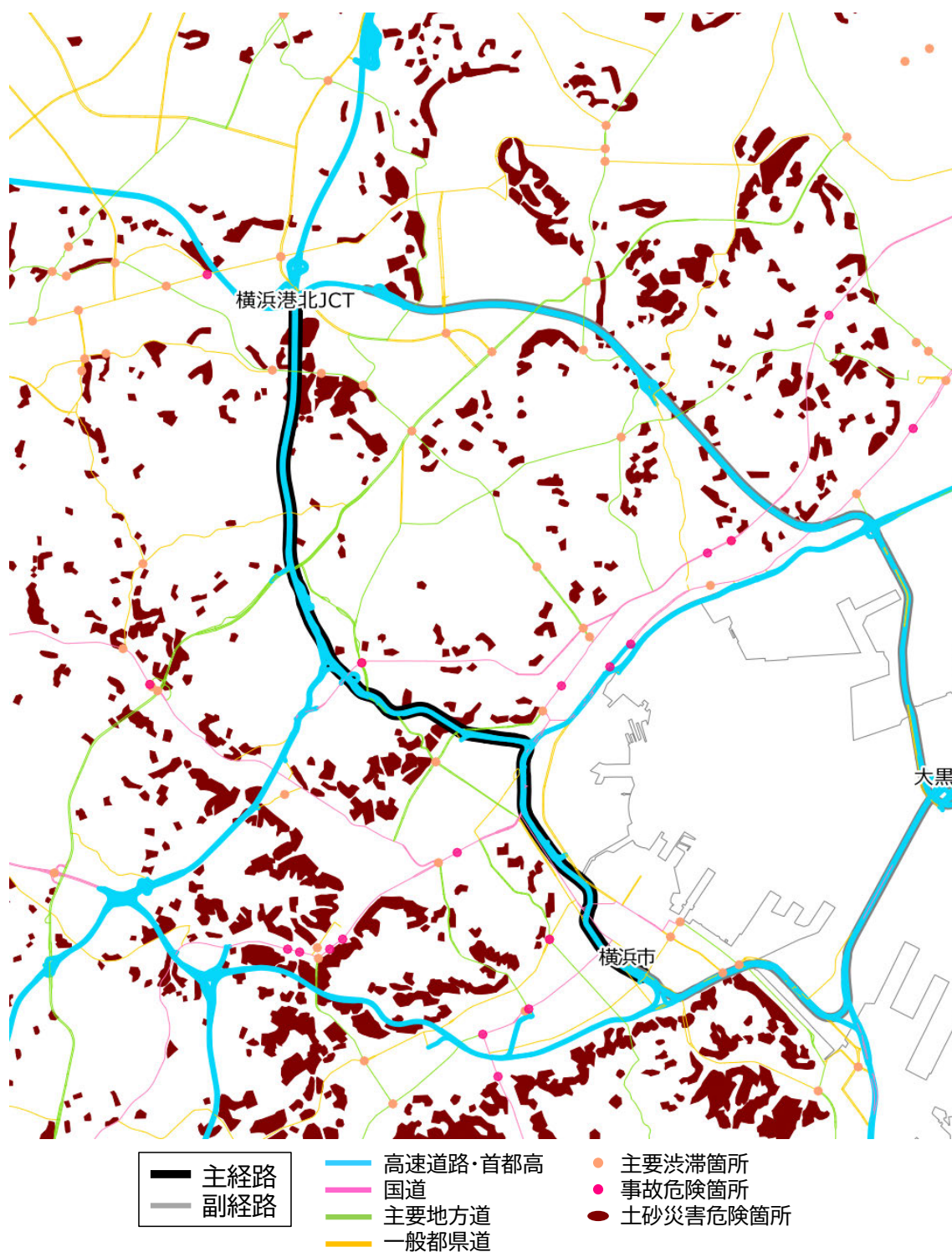


図 4-80 主経路及び副経路

(77) 関東 77 (34_横浜港北 JCT ⇄ 35_川崎市)

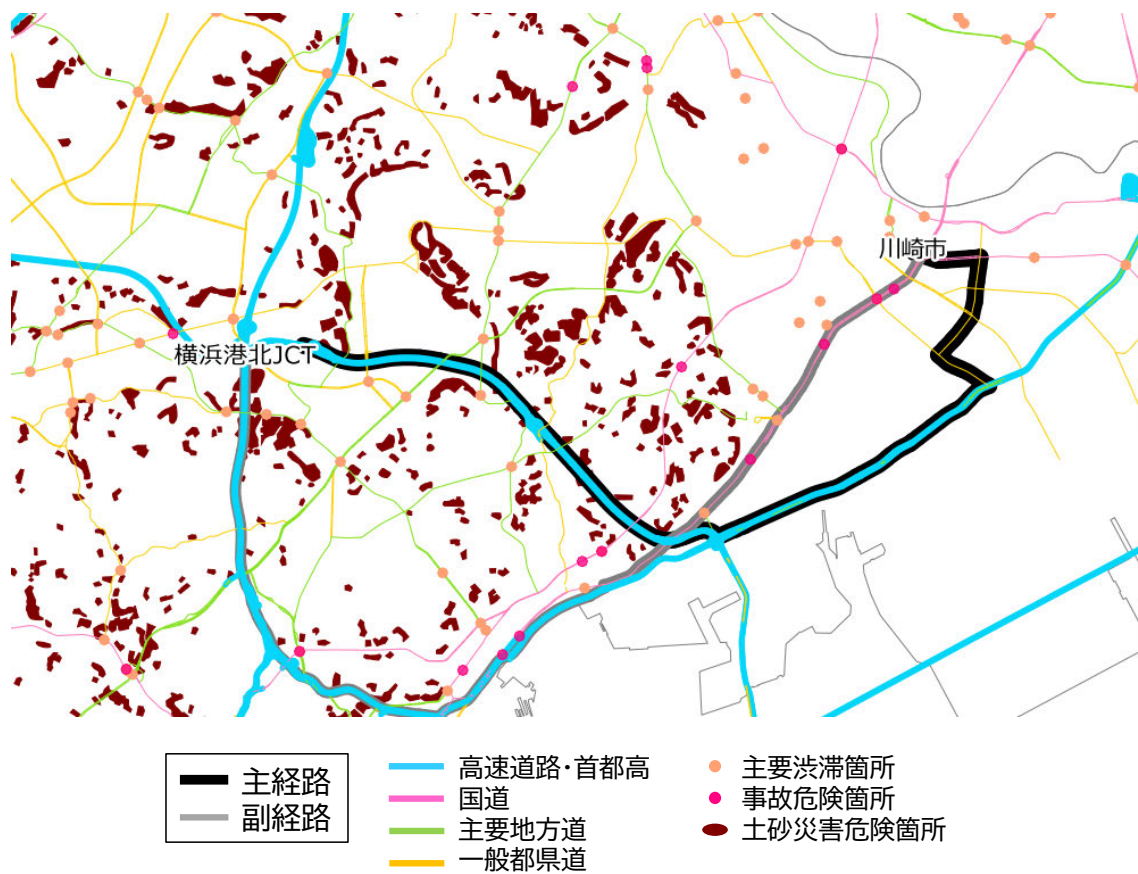


図 4-81 主経路及び副経路

(78) 関東 78 (35_川崎市 ⇄ 40_横浜市)

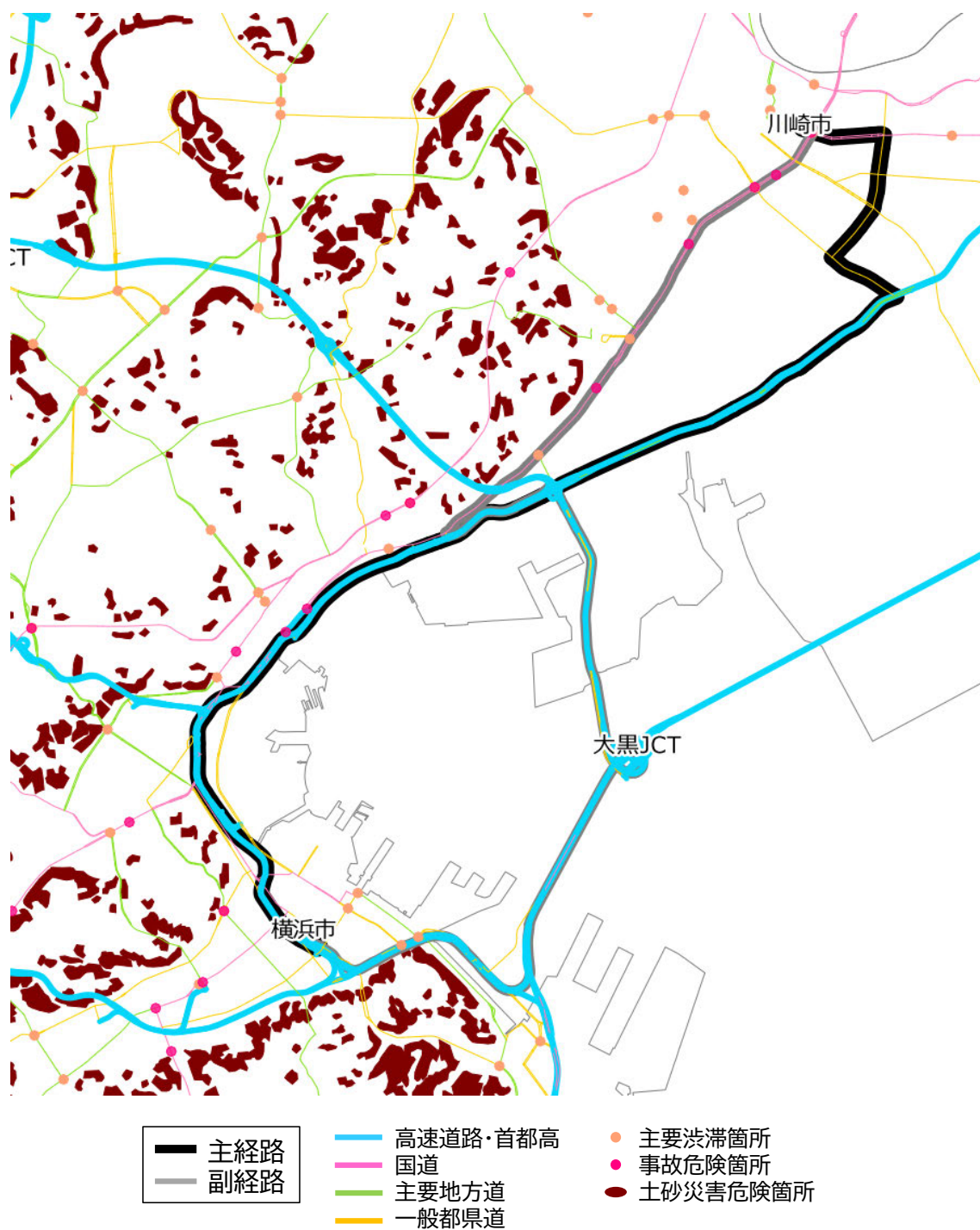


図 4-82 主経路及び副経路

(79) 関東 79 (37_海老名南 JCT ⇄ 39_泉区)

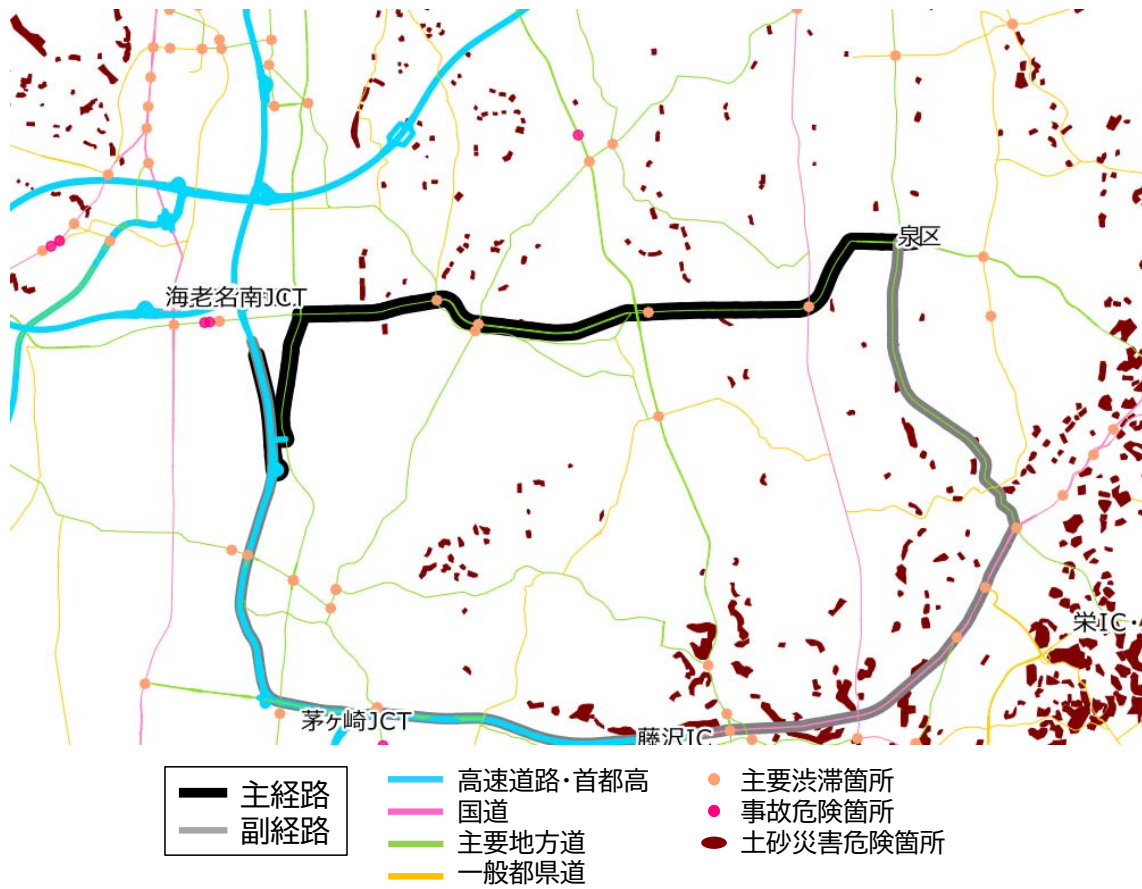


図 4-83 主経路及び副経路

(80) 関東 80 (37_海老名南 JCT ⇄ 42_茅ヶ崎 JCT)

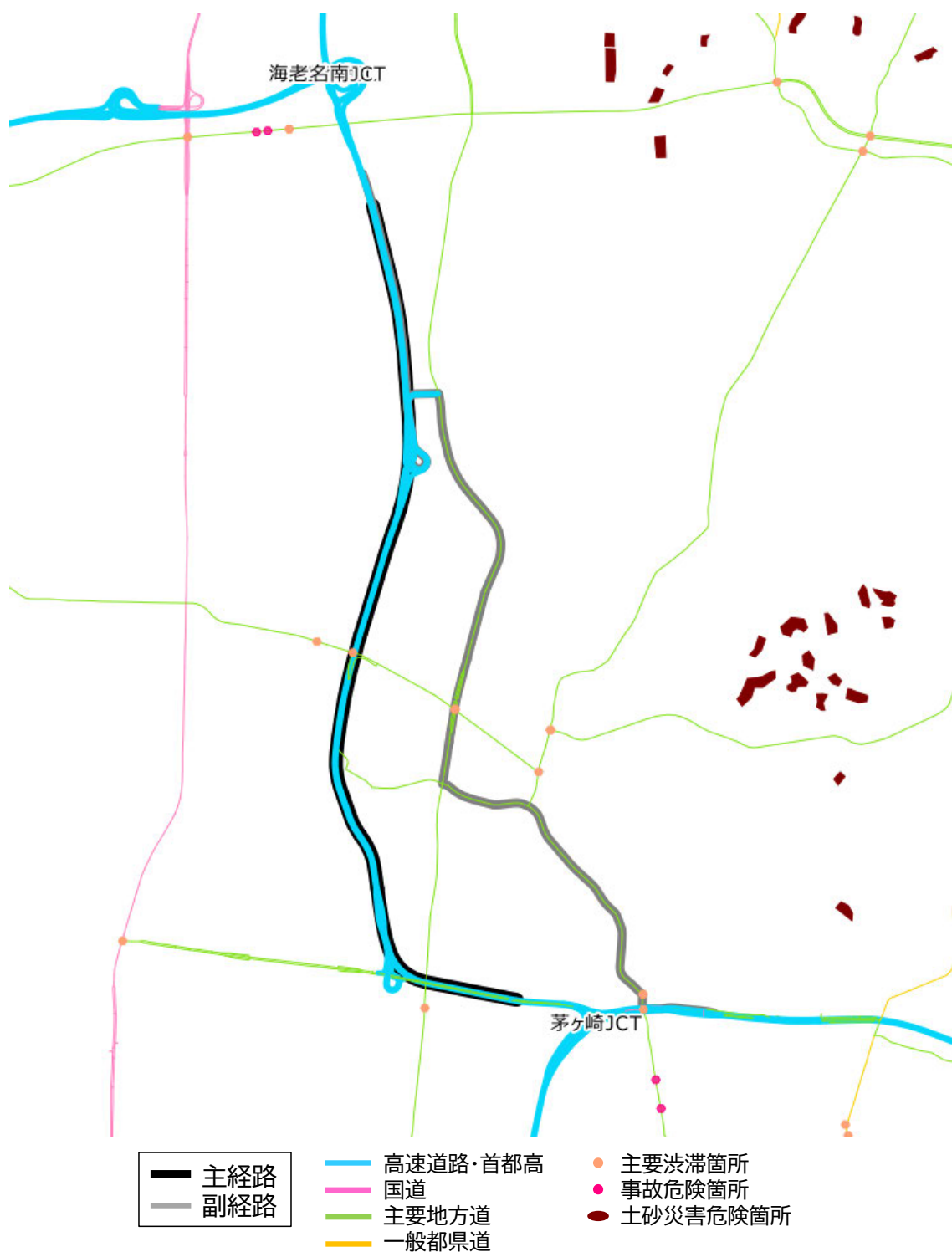


図 4-84 主経路及び副経路

(81) 関東 81 (42_茅ヶ崎 JCT ⇄ 43_藤沢 IC)

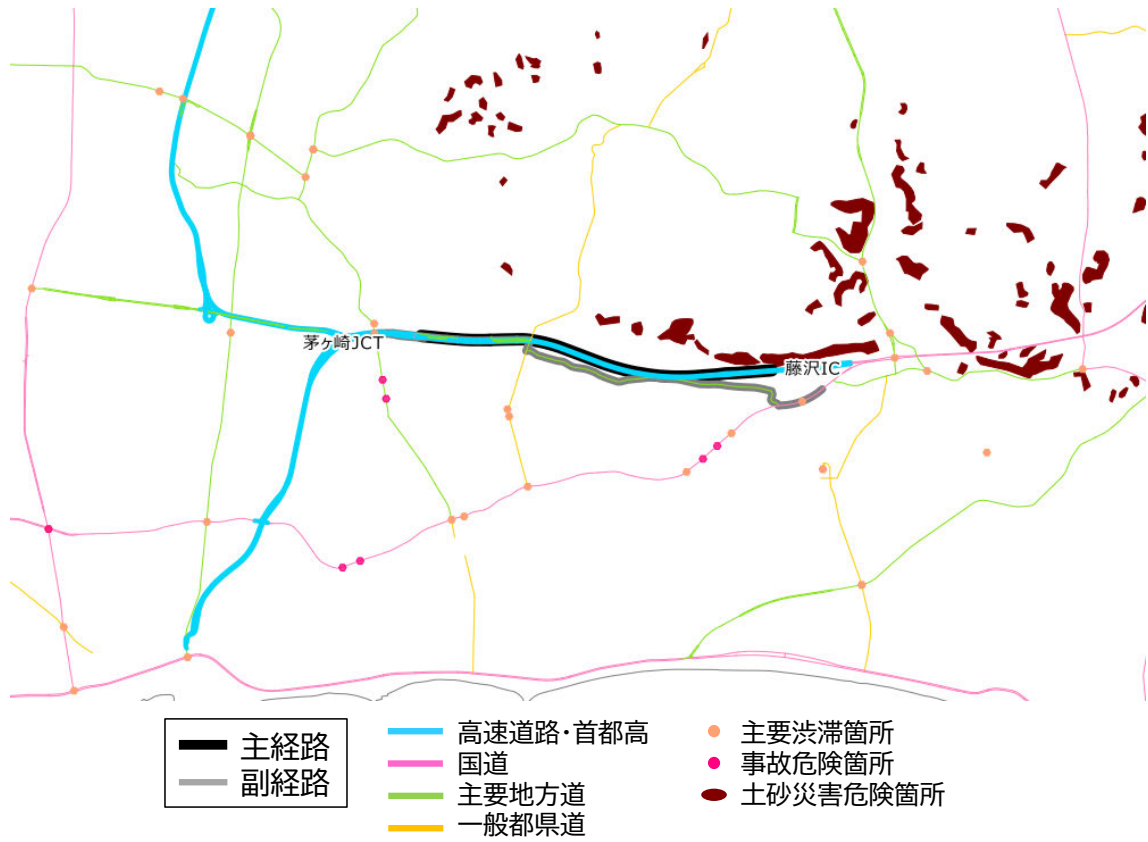


図 4-85 主経路及び副経路

※主経路：圏央道（新湘南 BP）、副経路：神奈川県道 45 号・神奈川県道 46 号

(82) 関東 82 (41_戸塚区 ⇄ 43_藤沢 IC)

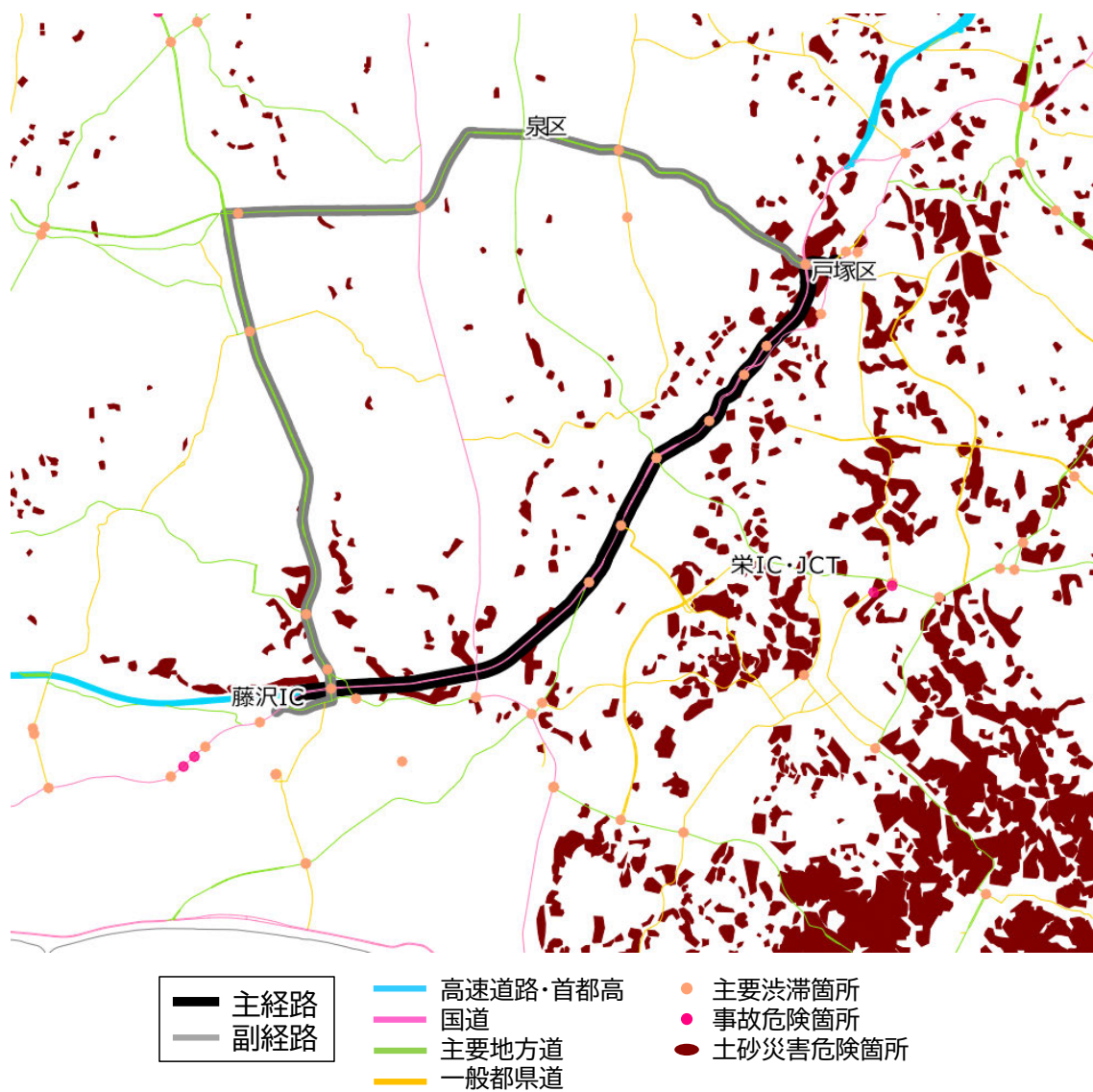


図 4-86 主経路及び副経路

(83) 関東 83 (39_泉区 ⇄ 44_栄 IC・JCT)

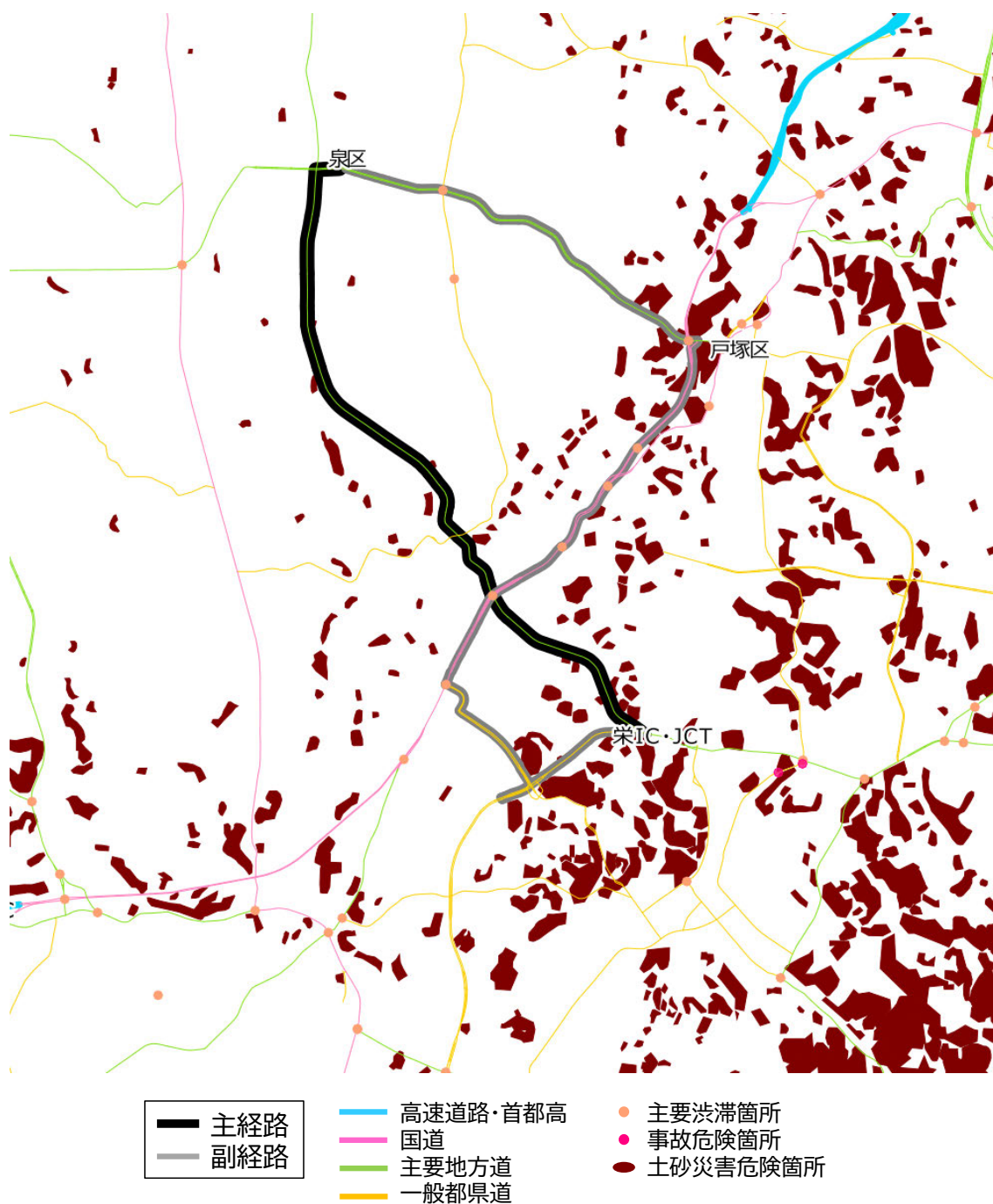


図 4-87 主経路及び副経路

(84) 関東 84 (43_藤沢 IC ⇄ 44_栄 IC・JCT)

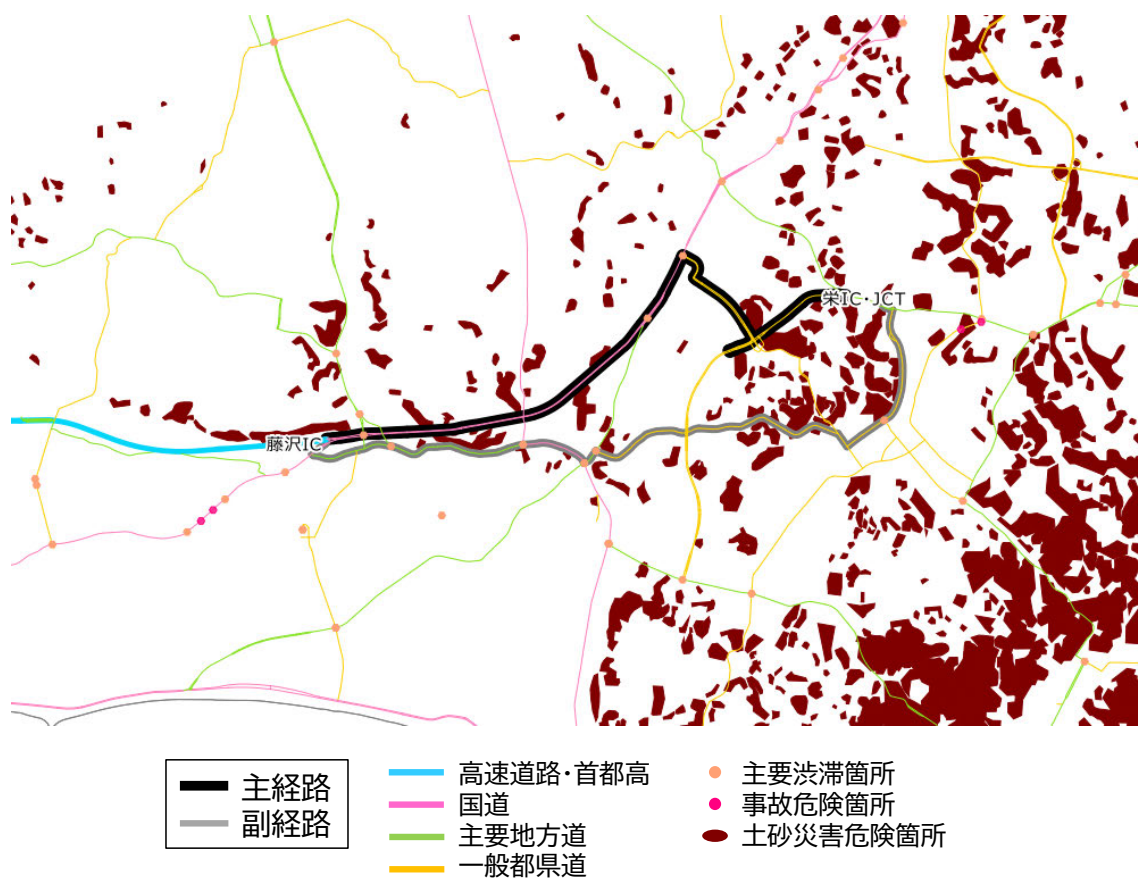


図 4-88 主経路及び副経路

(85) 関東 85 (44_栄 IC・JCT ⇄ 45_釜利谷 JCT)

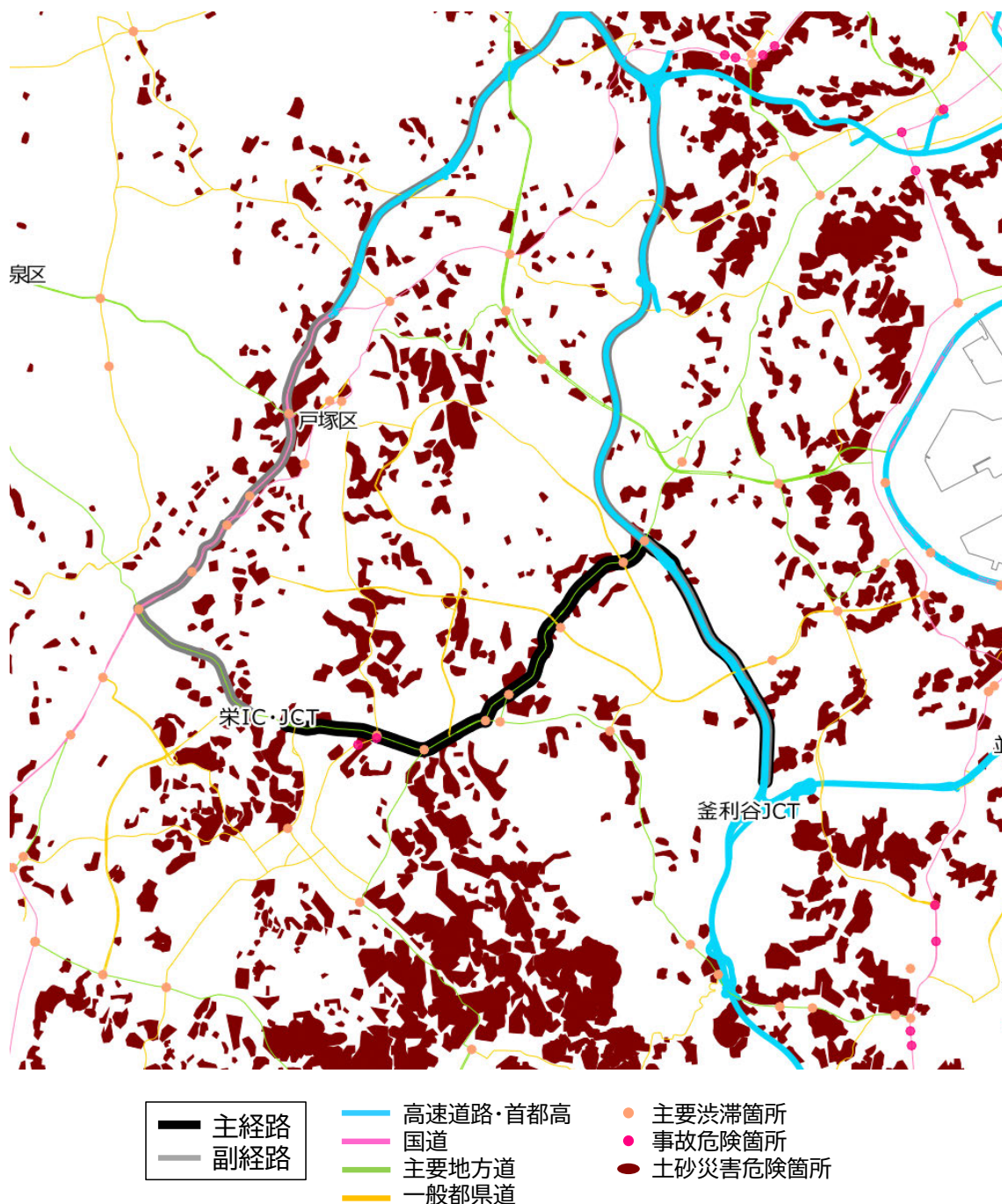


図 4-89 主経路及び副経路

(86) 関東 86 (40_横浜市 ⇄ 45_釜利谷 JCT)

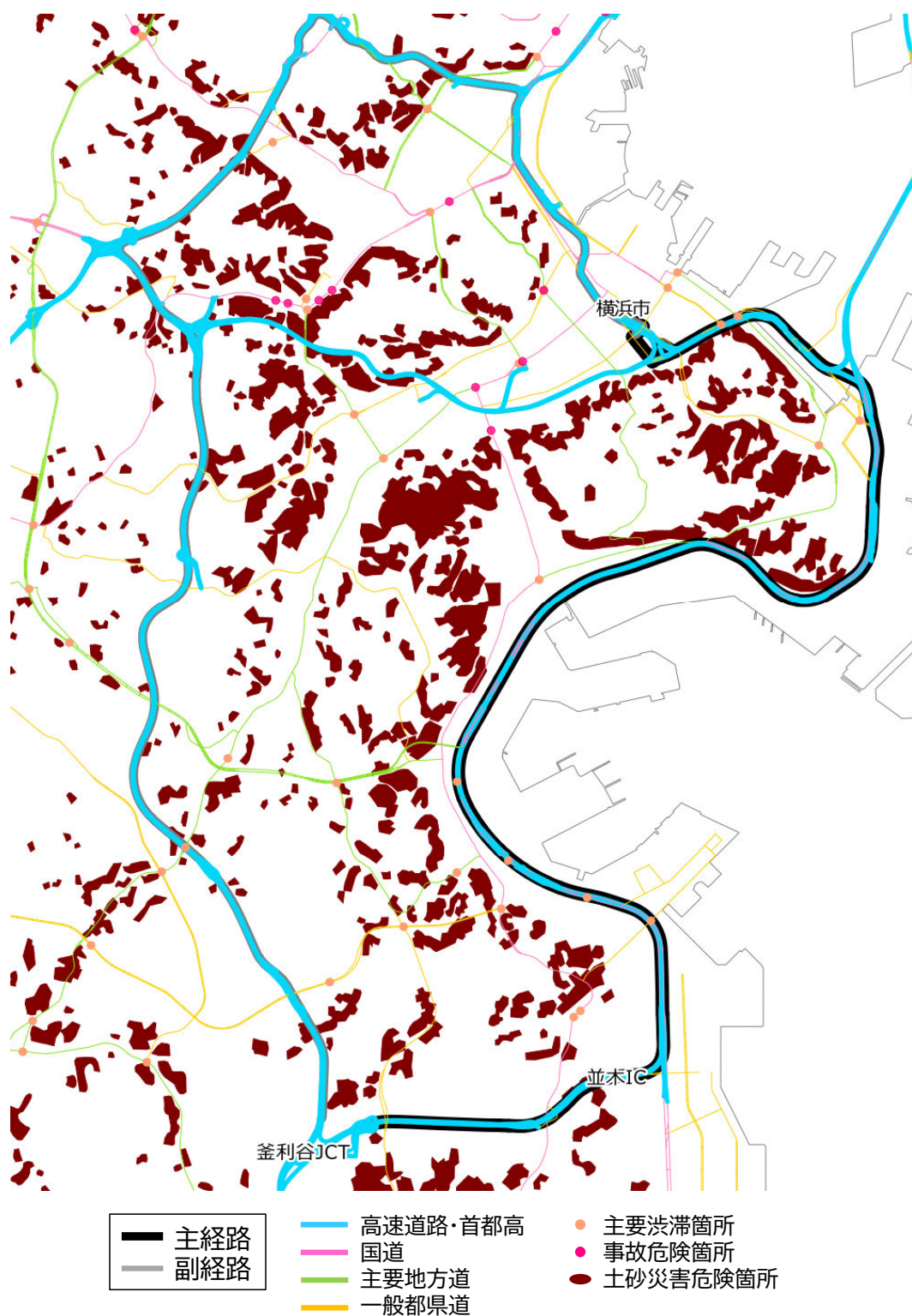


図 4-90 主経路及び副経路

(87) 関東 87 (45_釜利谷 JCT ⇄ 46_並木 IC)

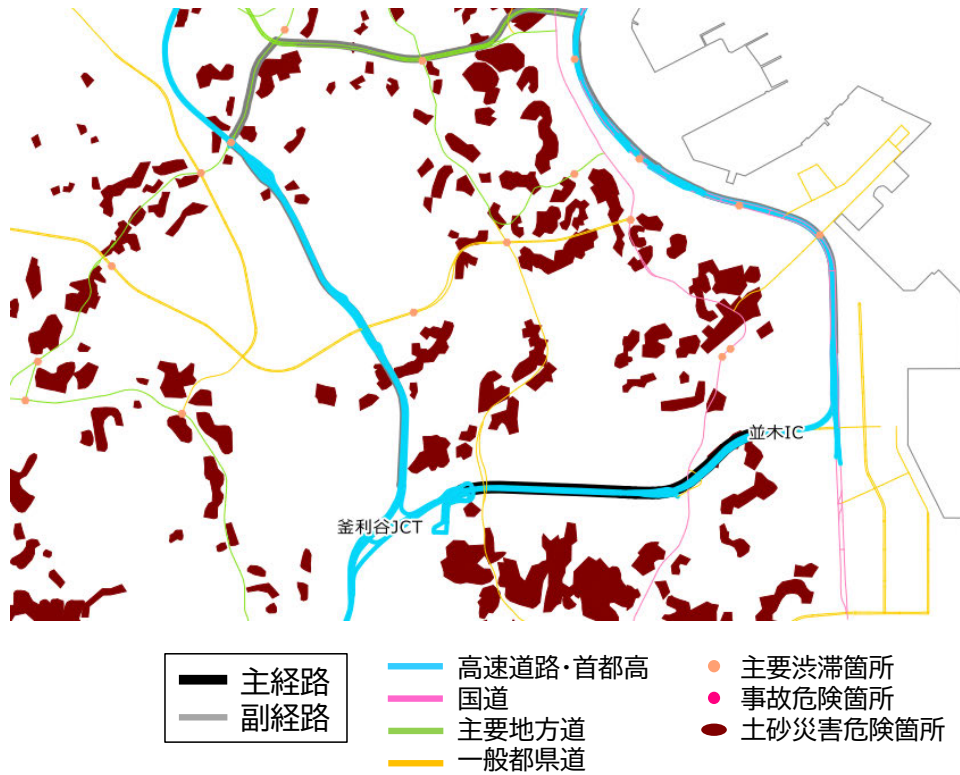


図 4-91 主経路及び副経路

(88) 関東 88 (46_並木 IC ⇄ 47_大黒 JCT)

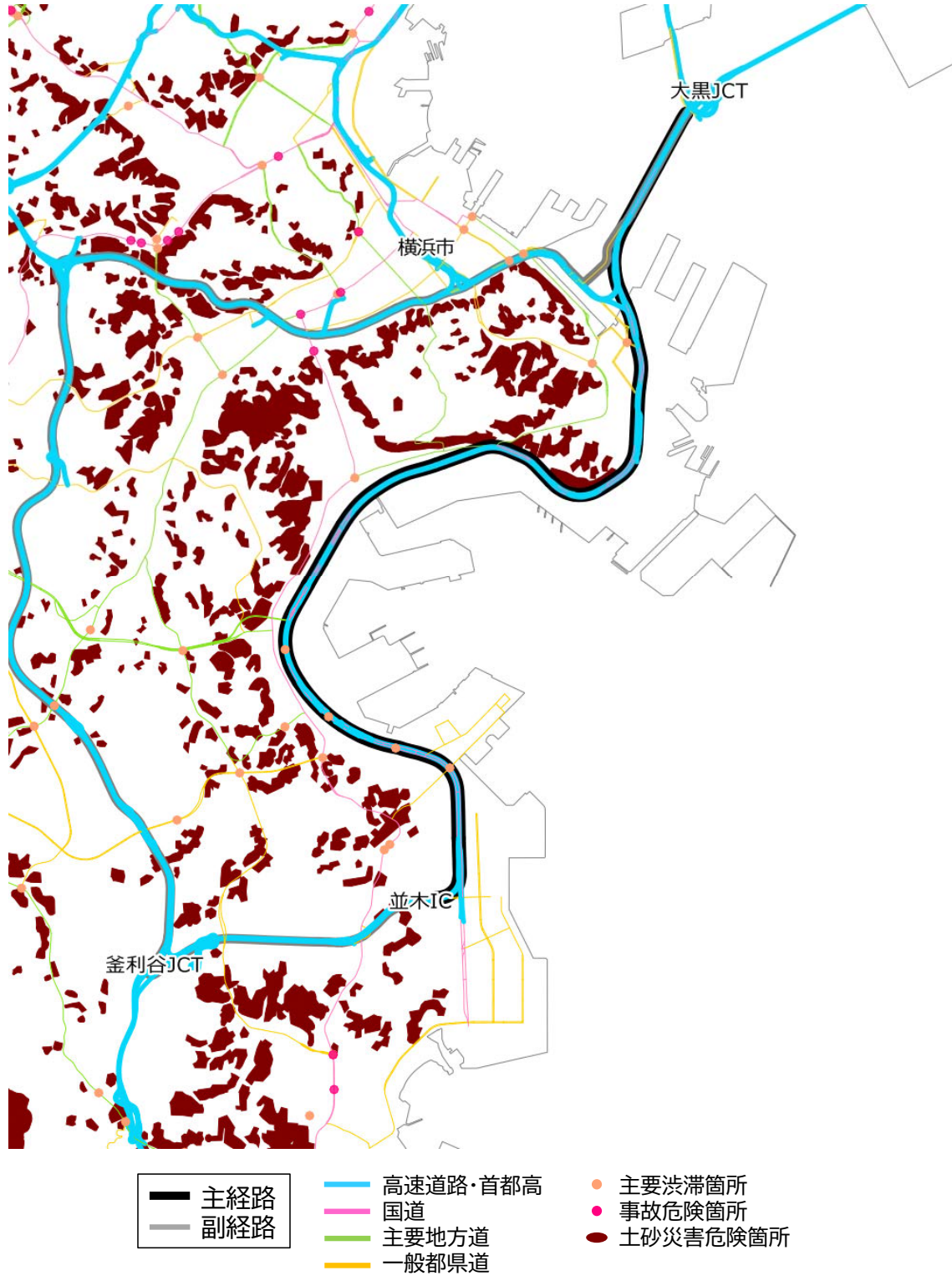


図 4-92 主経路及び副経路

(89) 関東 89 (36_羽田空港 ⇄ 47_大黒 JCT)



図 4-93 主経路及び副経路

(90) 関東 90 (36_羽田空港 ⇄ 48_袖ヶ浦市)

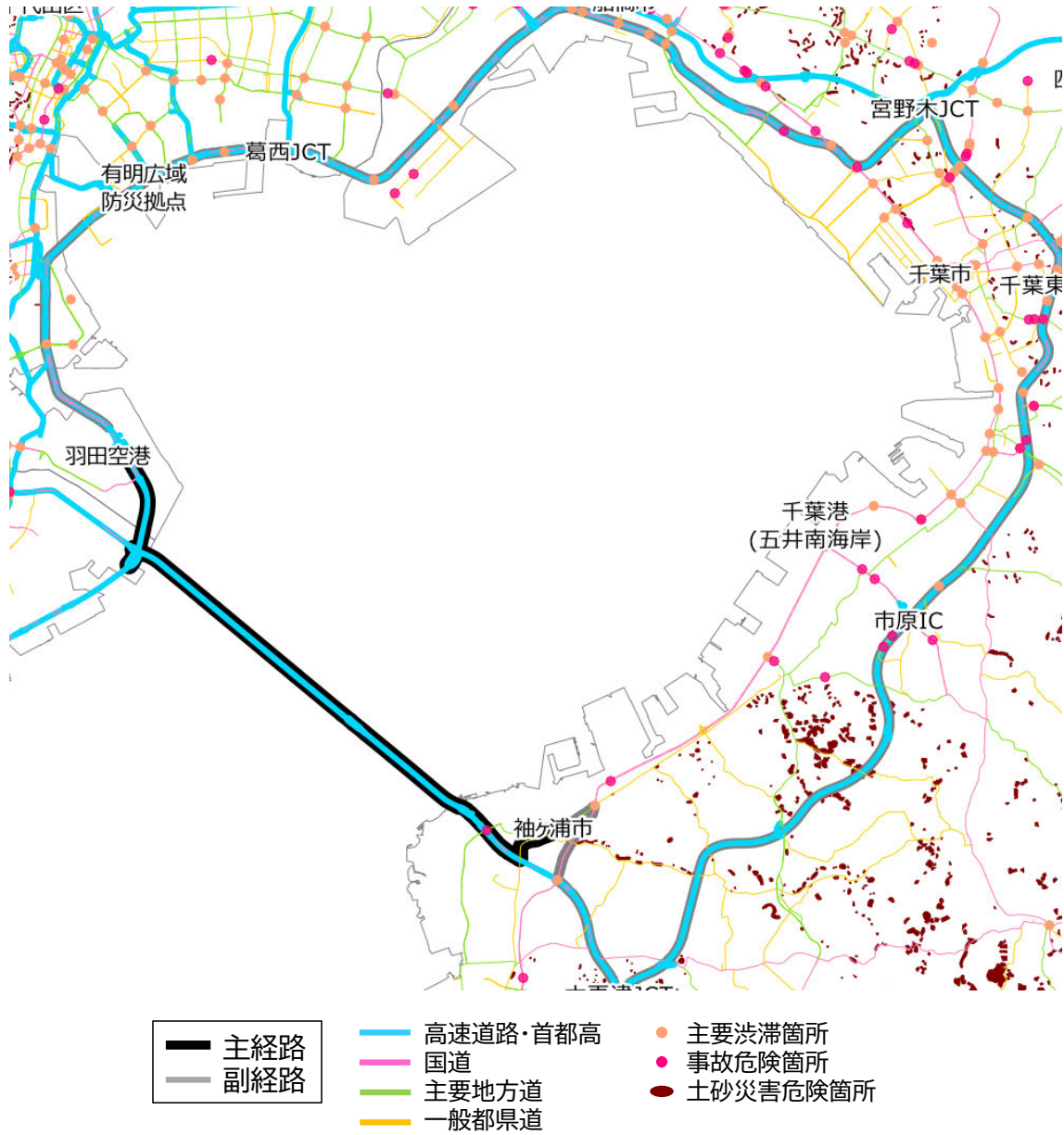


図 4-94 主経路及び副経路

(91) 関東 91 (30_品川区 ⇄ 36_羽田空港)

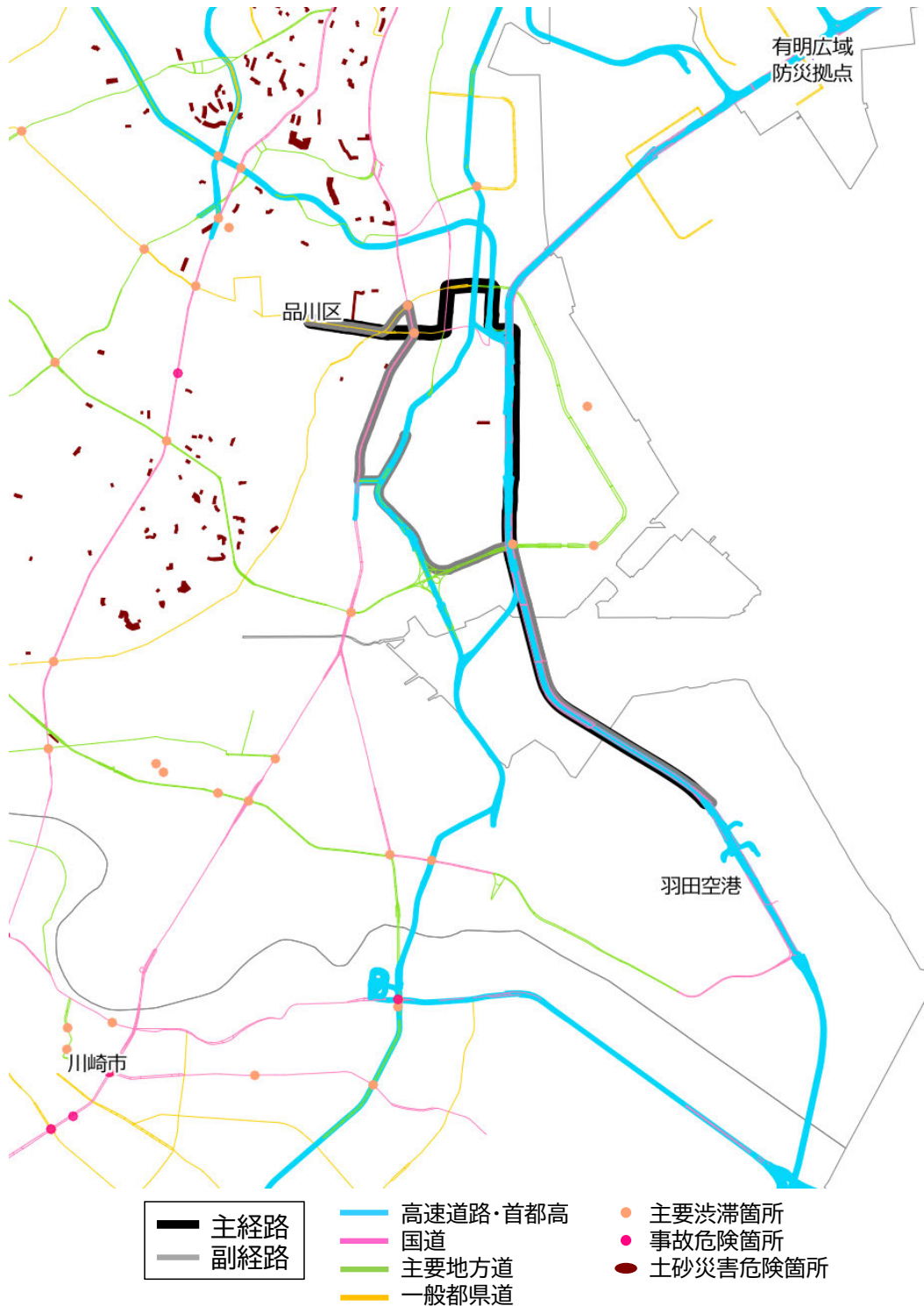


図 4-95 主経路及び副経路

※主経路：首都高湾岸線、副経路：国道 15 号・国道 357 号

(92) 関東 92 (36_羽田空港 ⇄ 49_有明広域防災拠点)

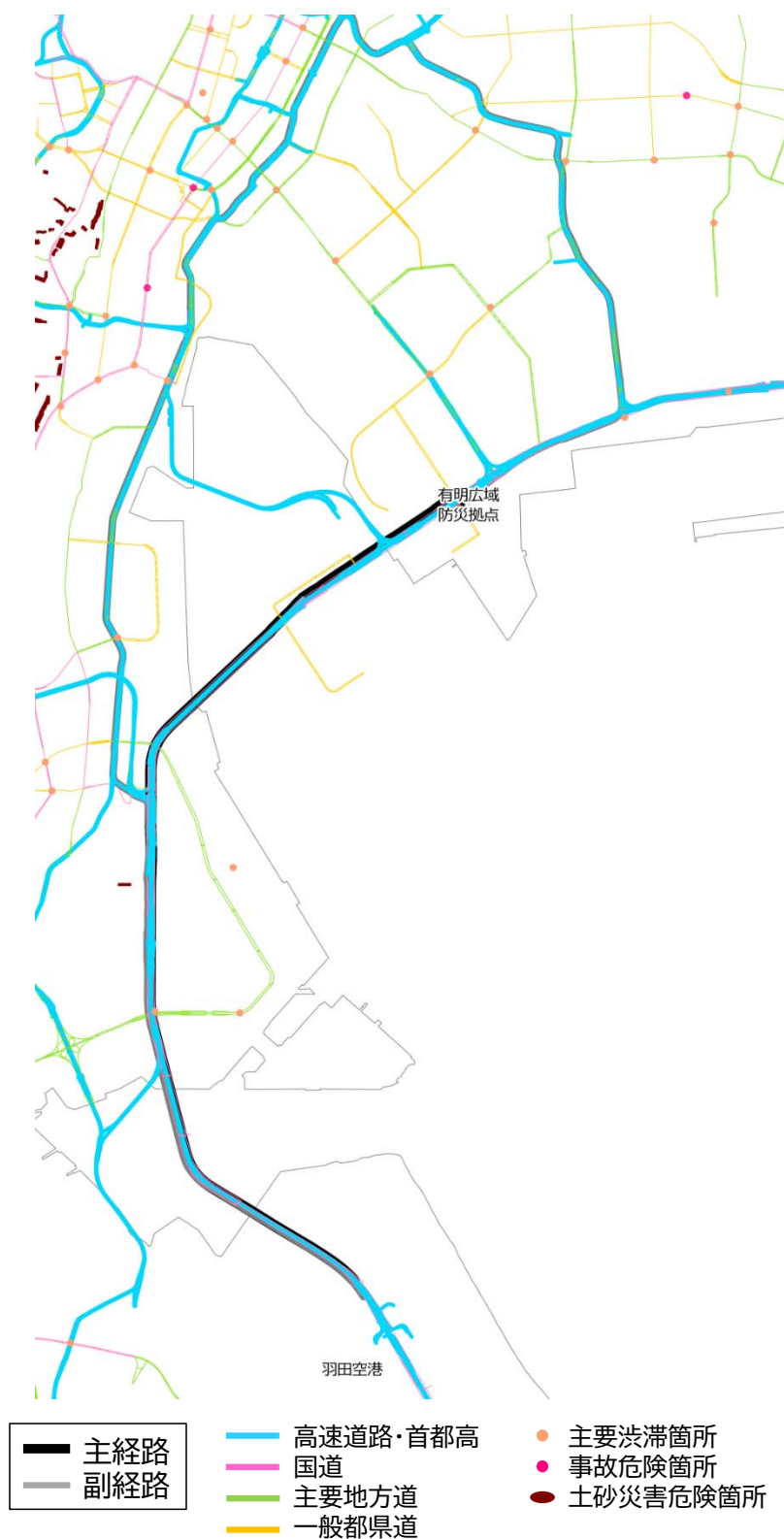


図 4-96 主経路及び副経路

(93) 関東 93 (30_品川区 ⇄ 49_有明広域防災拠点)

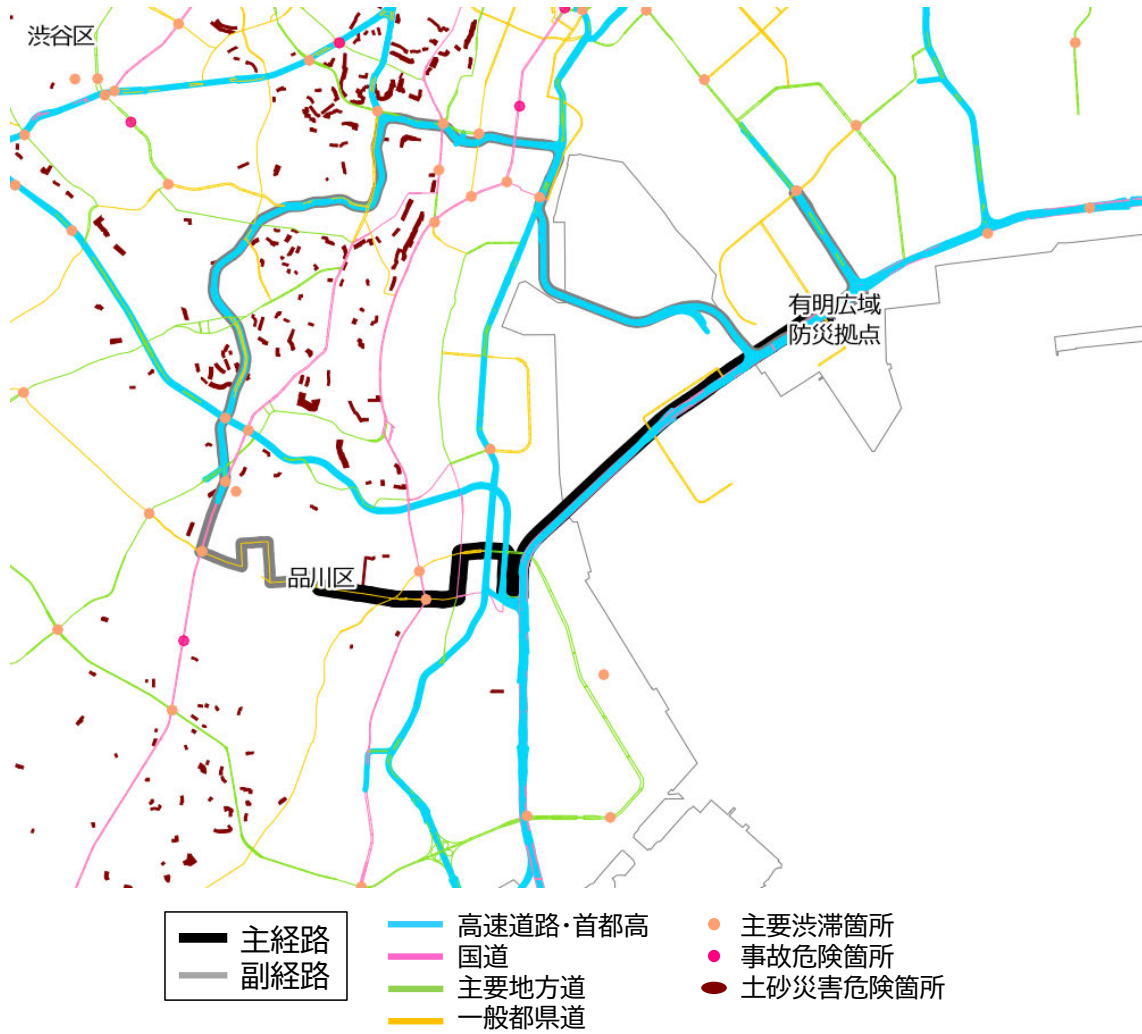


図 4-97 主経路及び副経路

(94) 関東 94 (27_渋谷区 ⇄ 50_千代田区)

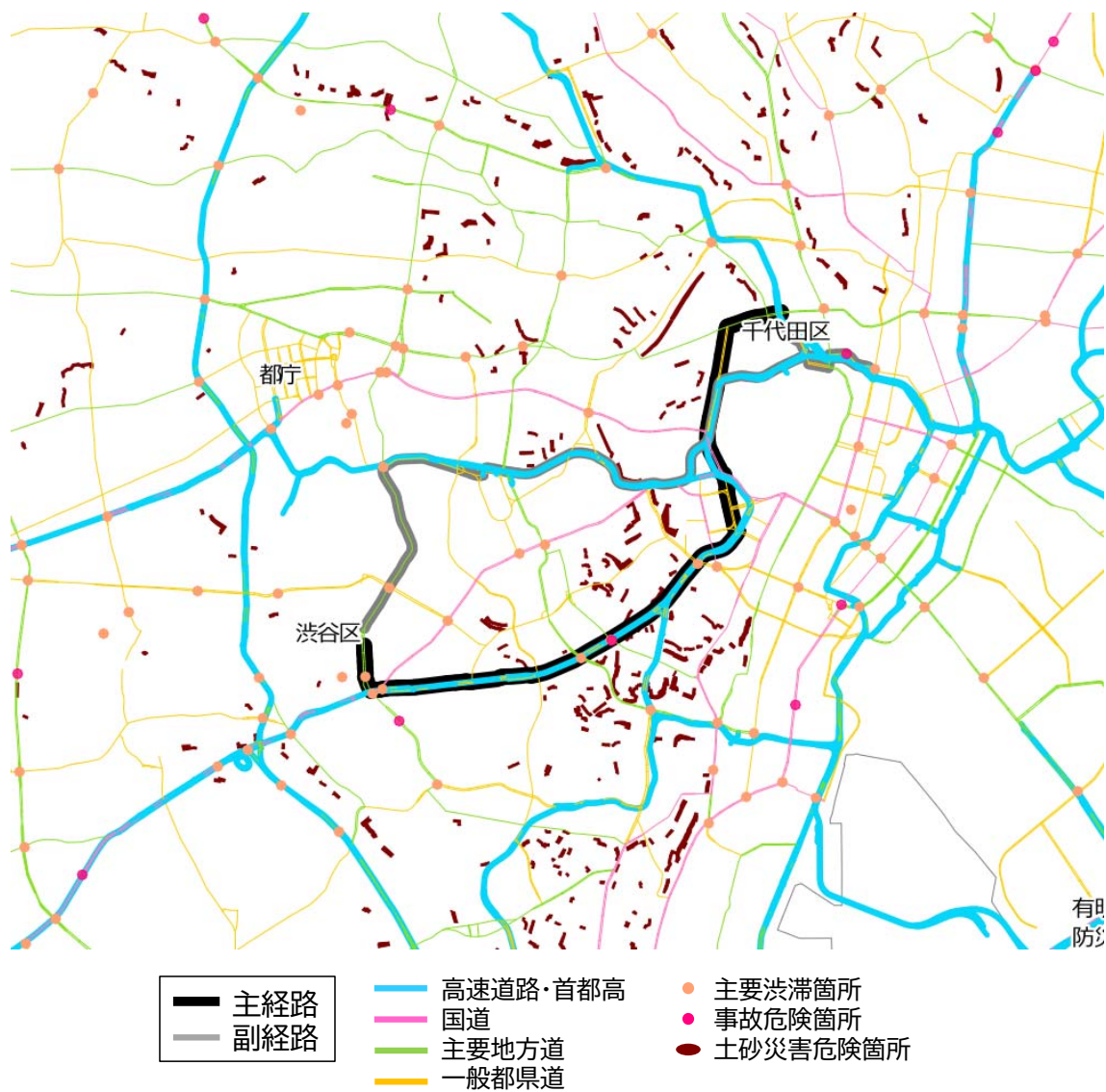


図 4-98 主経路及び副経路

(95) 関東 95 (18_都庁 ⇄ 49_有明広域防災拠点)

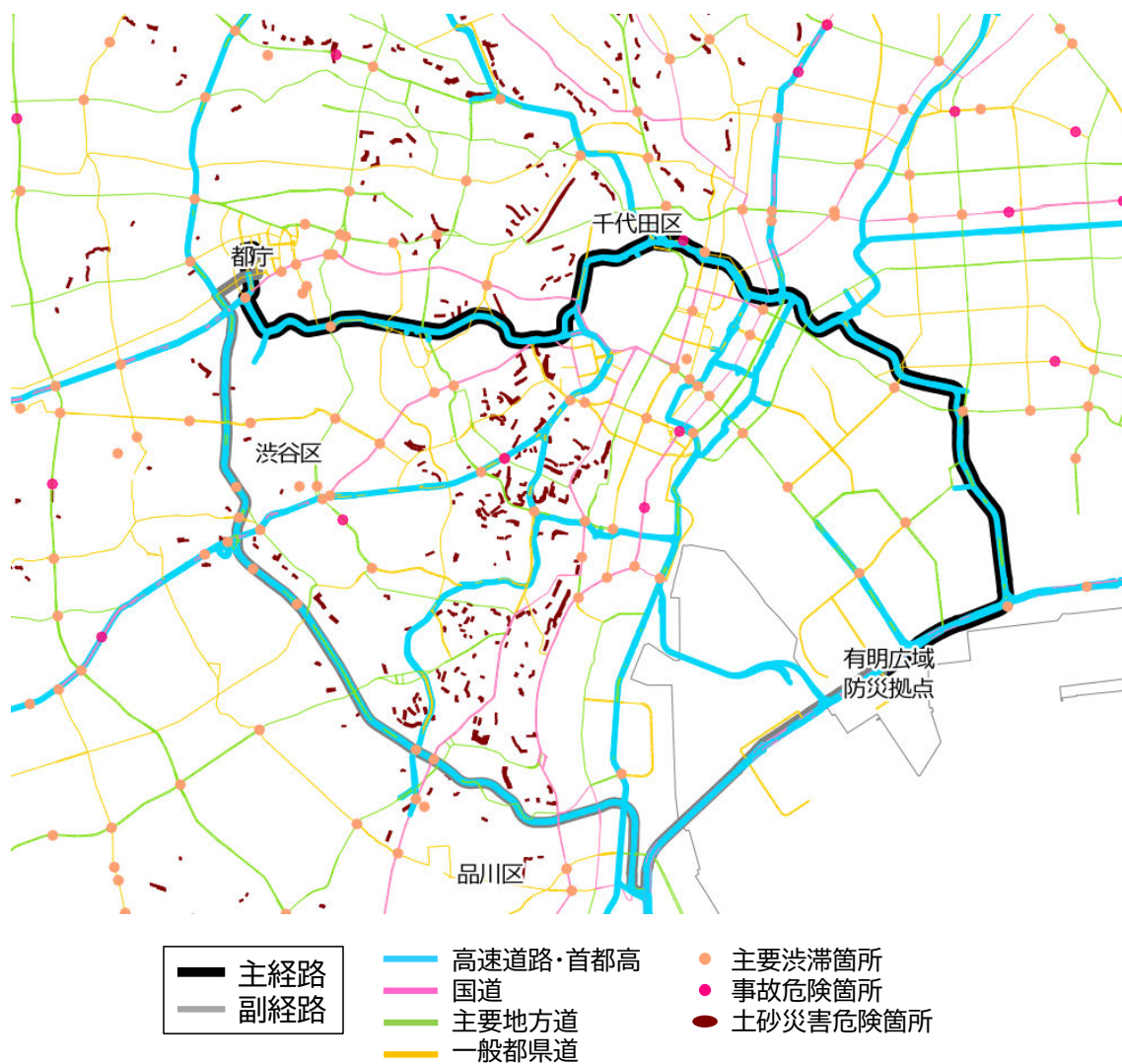


図 4-99 主経路及び副経路

(96) 関東 96 (18_都庁 ⇄ 50_千代田区)

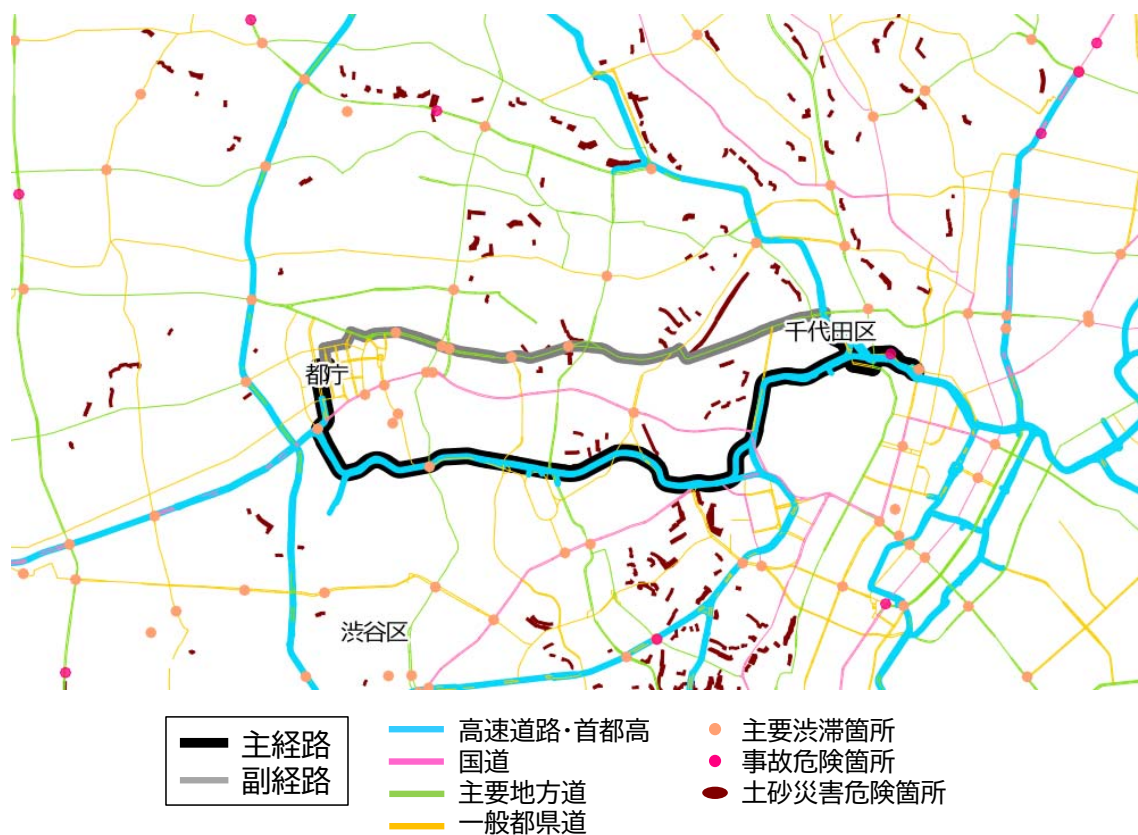


図 4-100 主経路及び副経路

(97) 関東 97 (14_豊島区 ⇄ 50_千代田区)

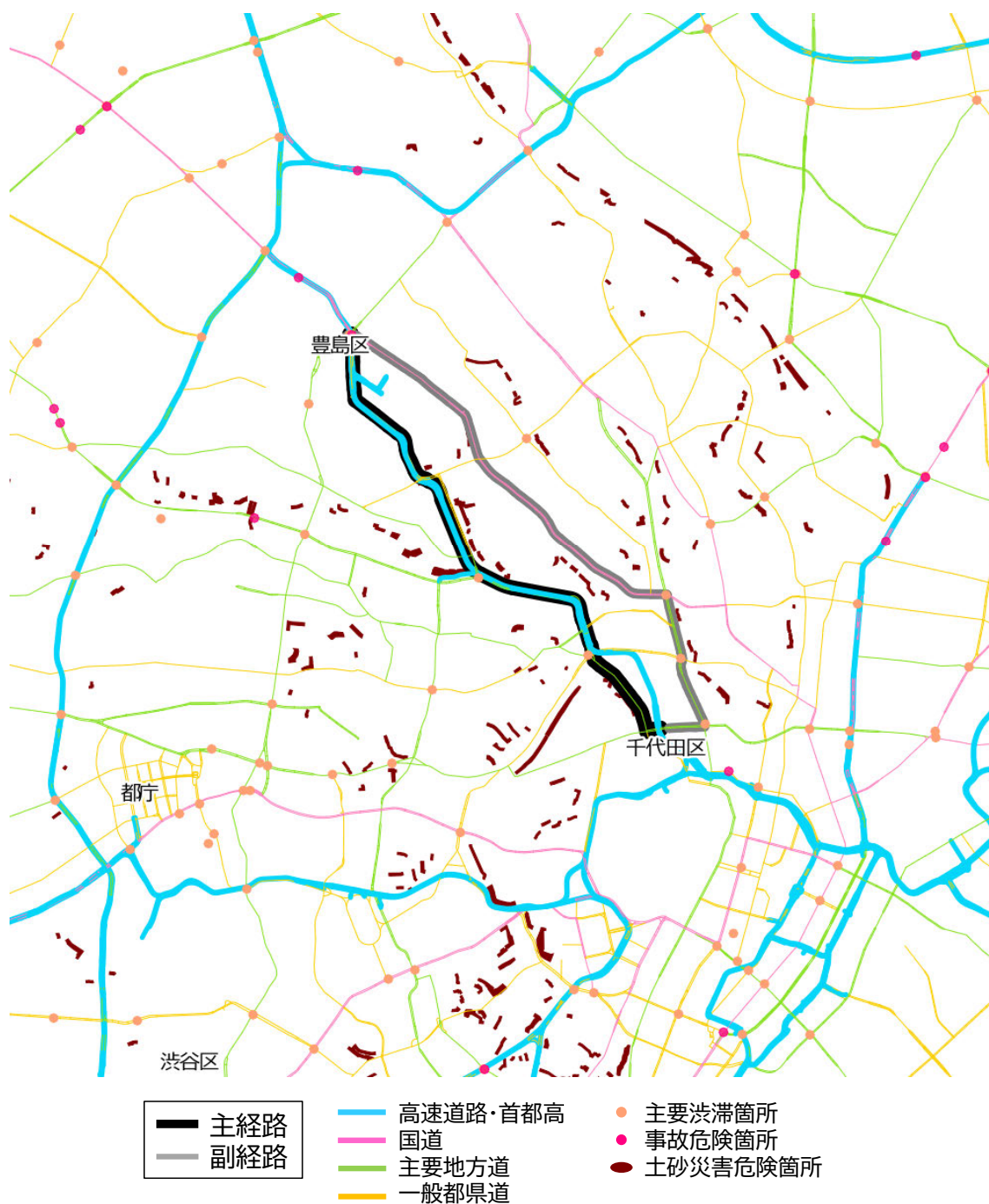


図 4-101 主経路及び副経路

(98) 関東 98 (50_千代田区 ⇄ 51_江戸川区)

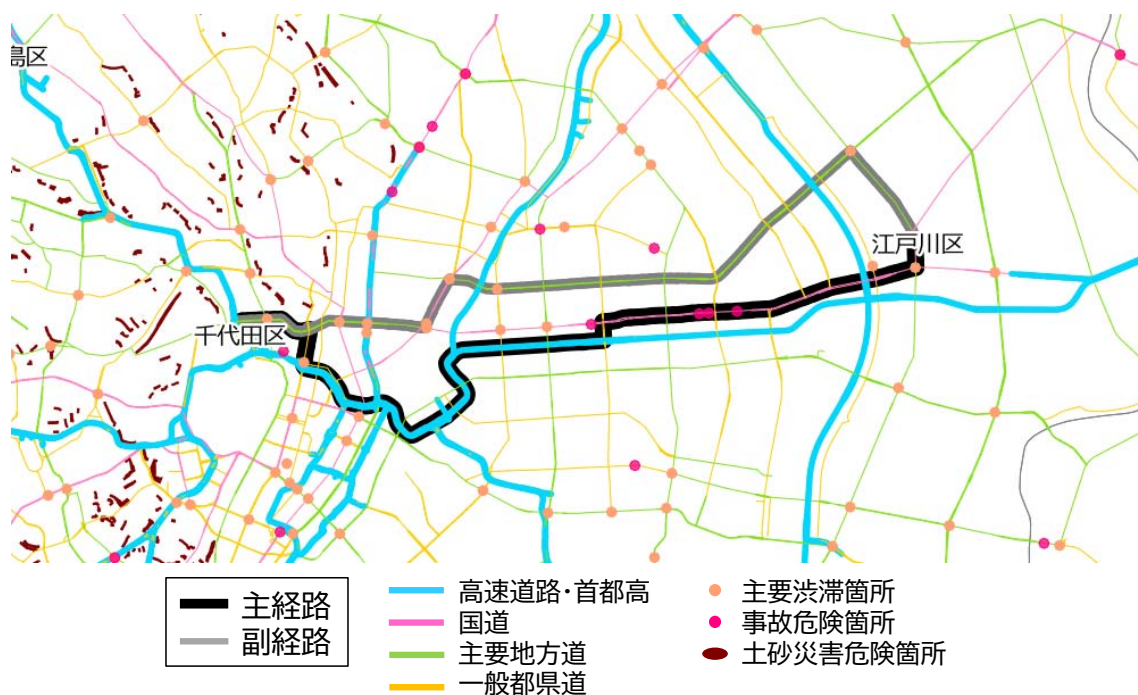


図 4-102 主経路及び副経路

(99) 関東 99 (49_有明広域防災拠点 ⇄ 50_千代田区)

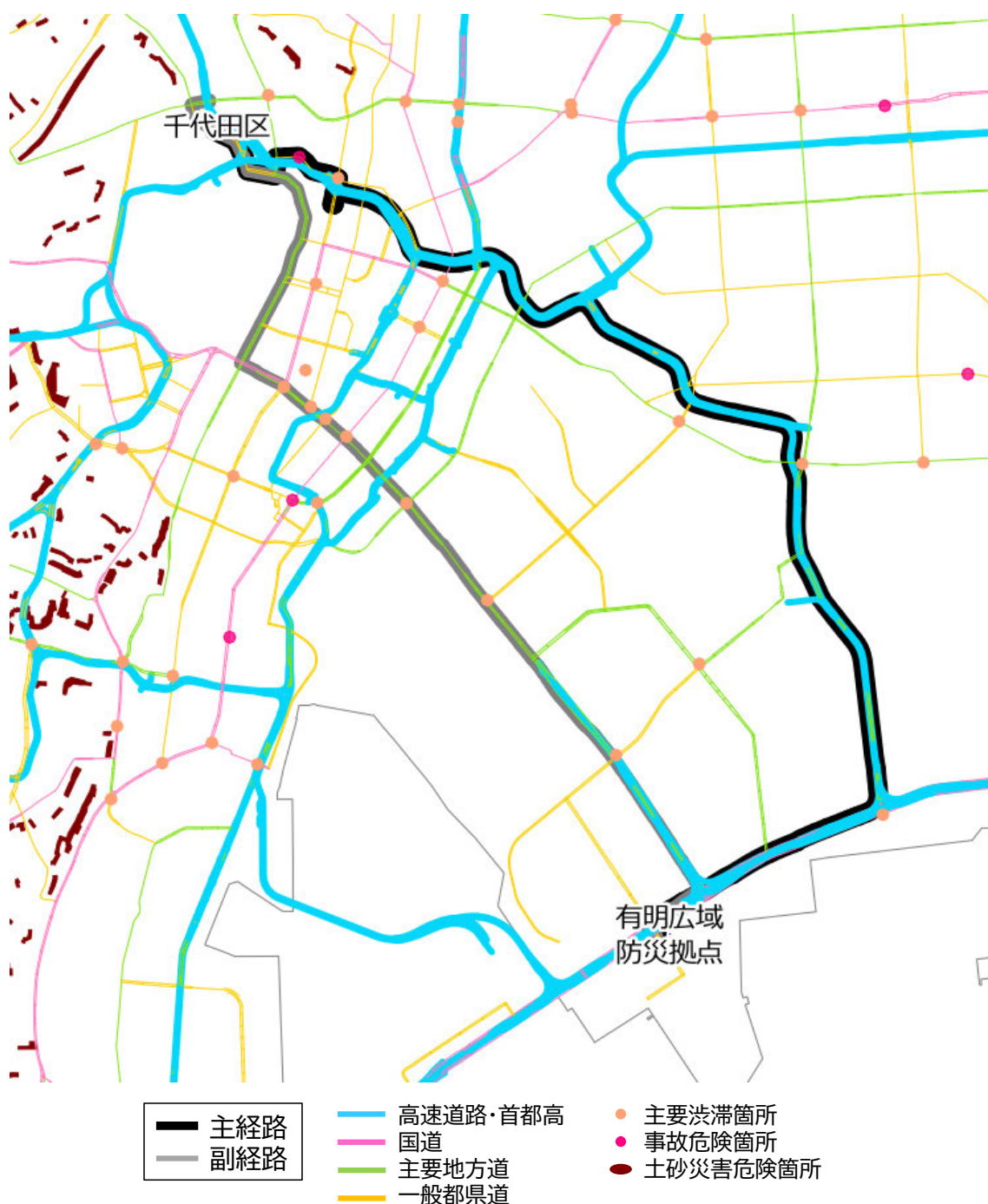


図 4-103 主経路及び副経路

(100) 関東 100 (49_有明広域防災拠点 ⇄ 52_葛西 JCT)



図 4-104 主経路及び副経路

※主経路：首都高湾岸線、副経路：首都高湾岸線・国道 357 号

(101) 関東 101 (51_江戸川区 ⇄ 53_葛飾区)

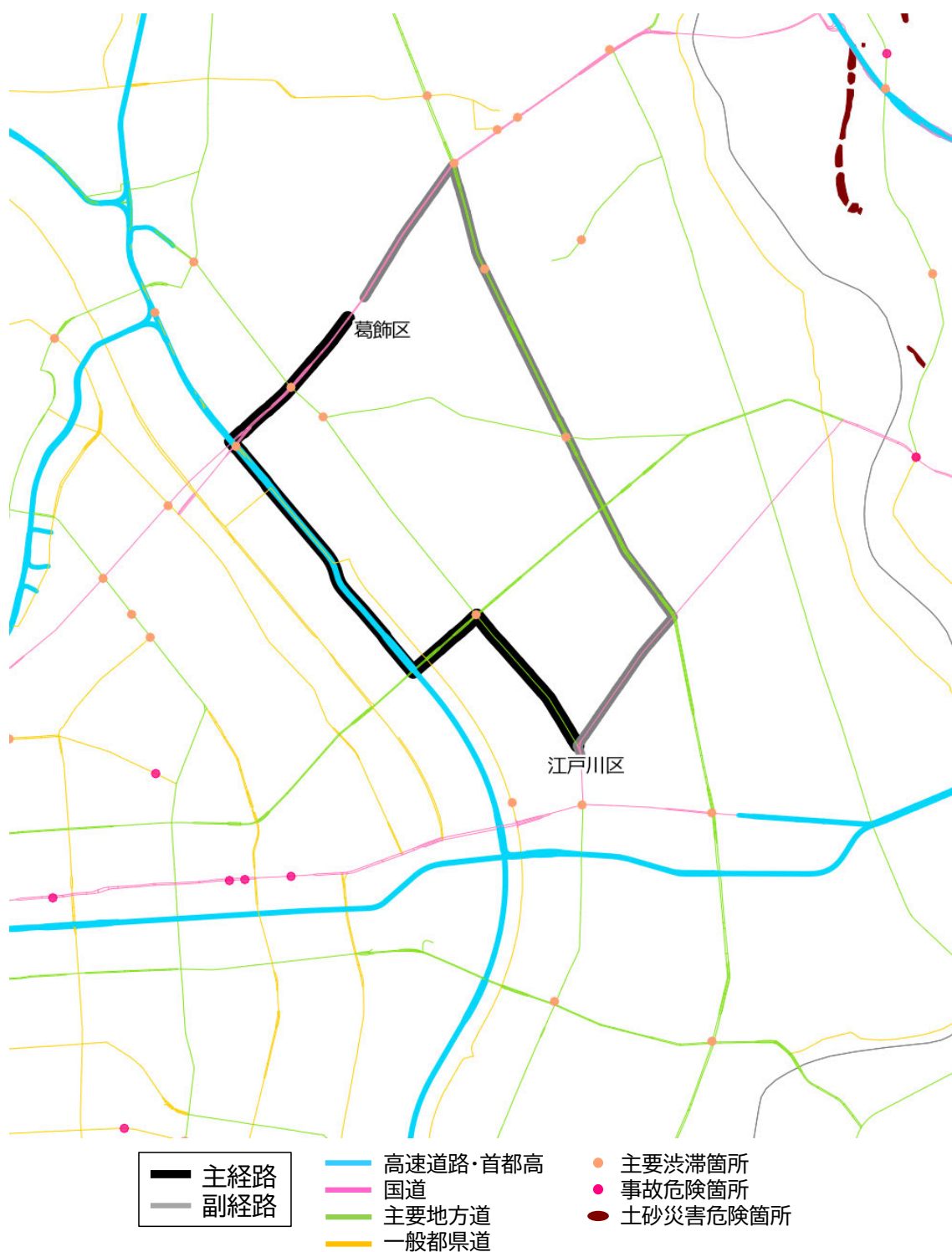


図 4-105 主経路及び副経路

(102) 関東 102 (51_江戸川区 ⇄ 52_葛西 JCT)

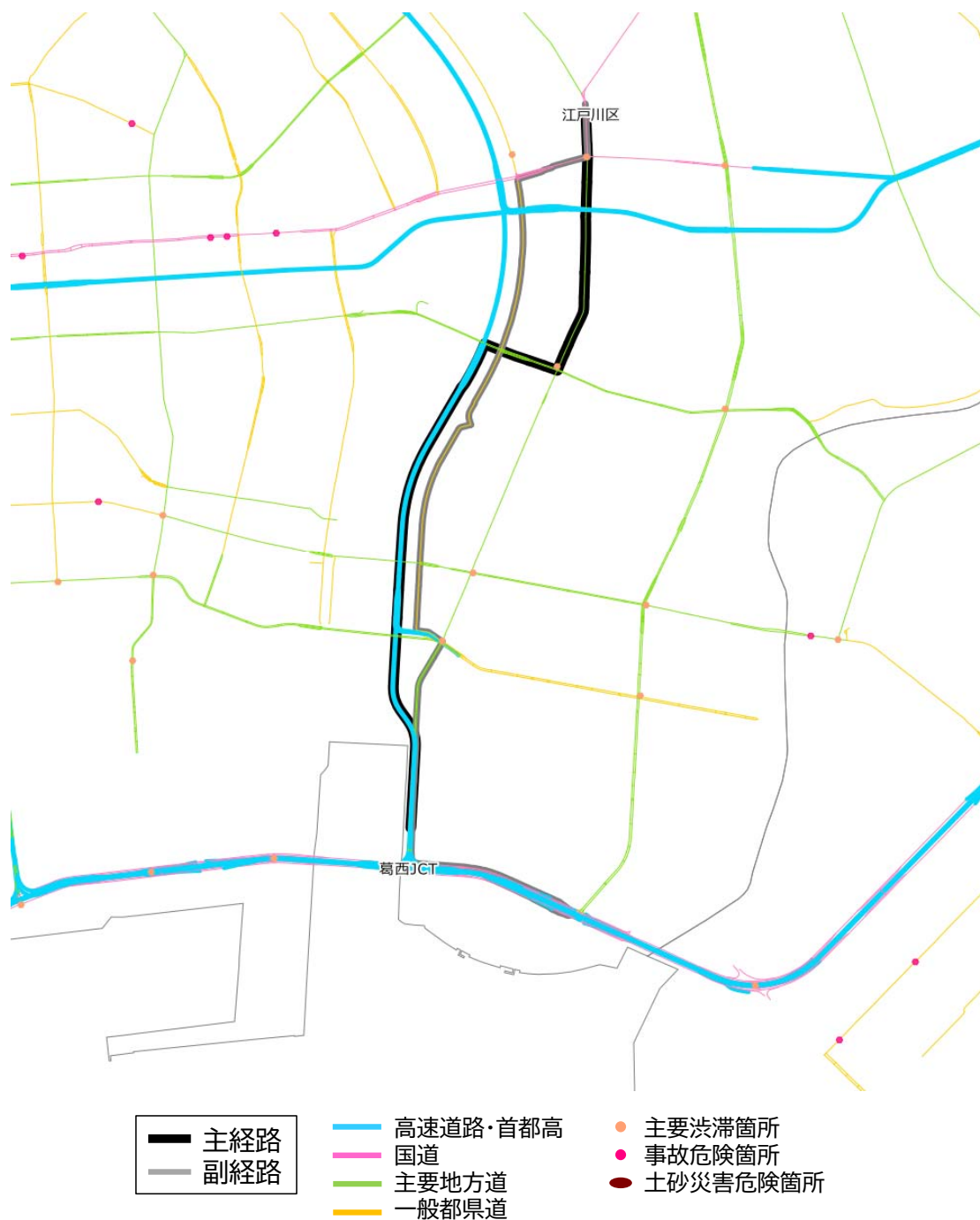


図 4-106 主経路及び副経路

(103) 関東 103 (51_江戸川区 ⇄ 54_船橋市)

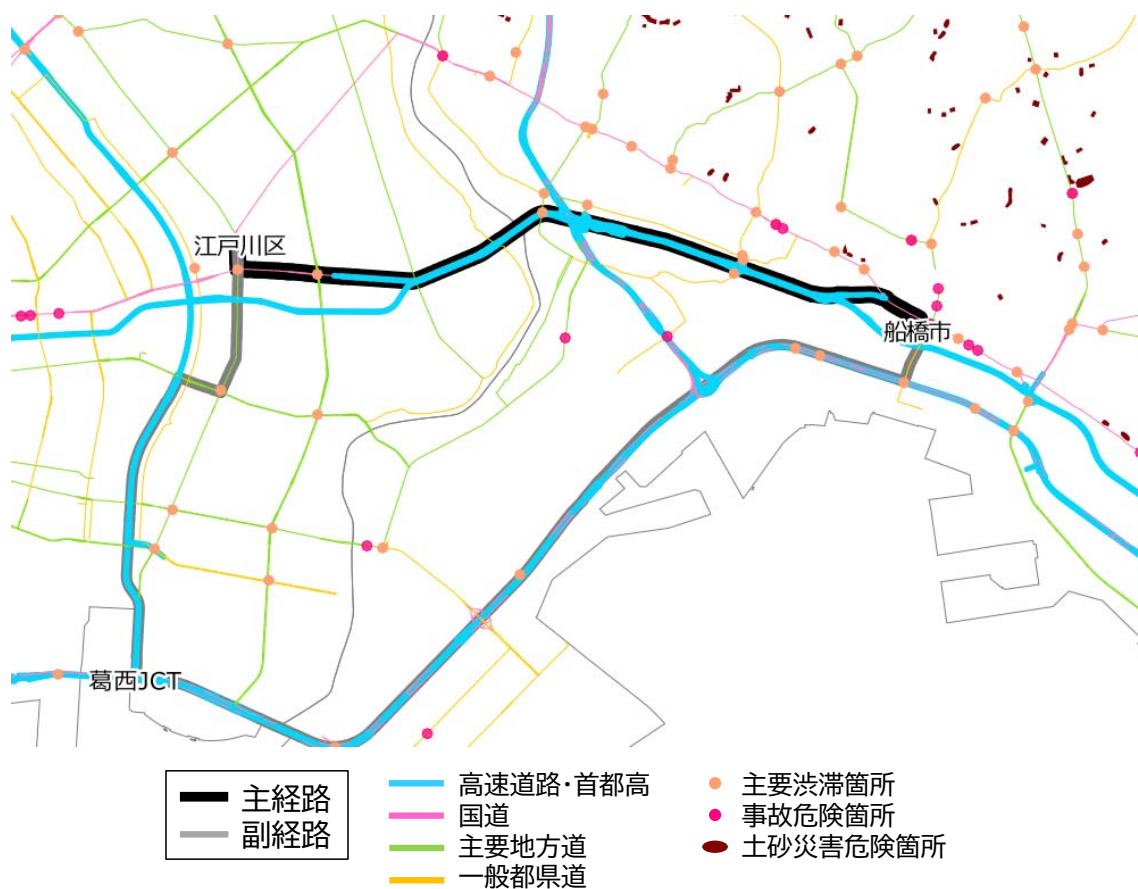


図 4-107 主経路及び副経路

(104) 関東 104 (52_葛西 JCT ⇄ 54_船橋市)

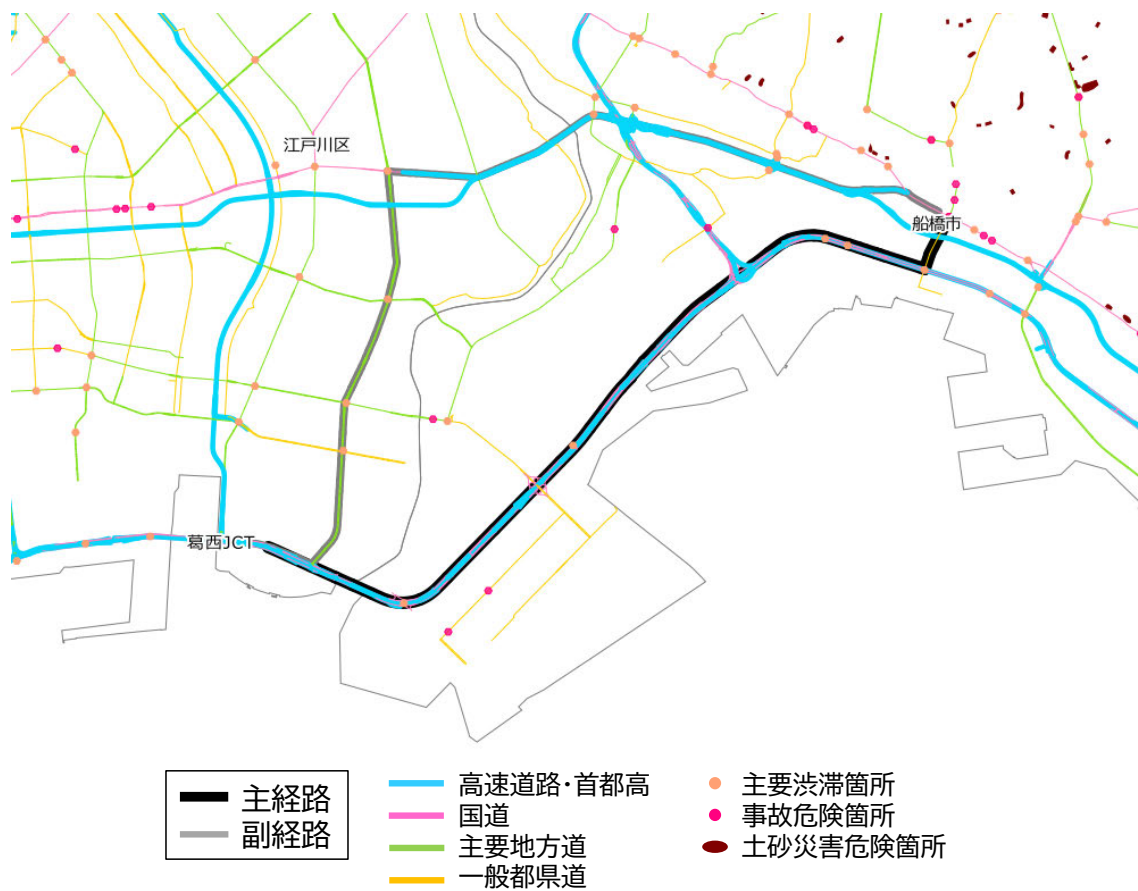


図 4-108 主経路及び副経路

(105) 関東 105 (53_葛飾区 ⇄ 55_松戸市)

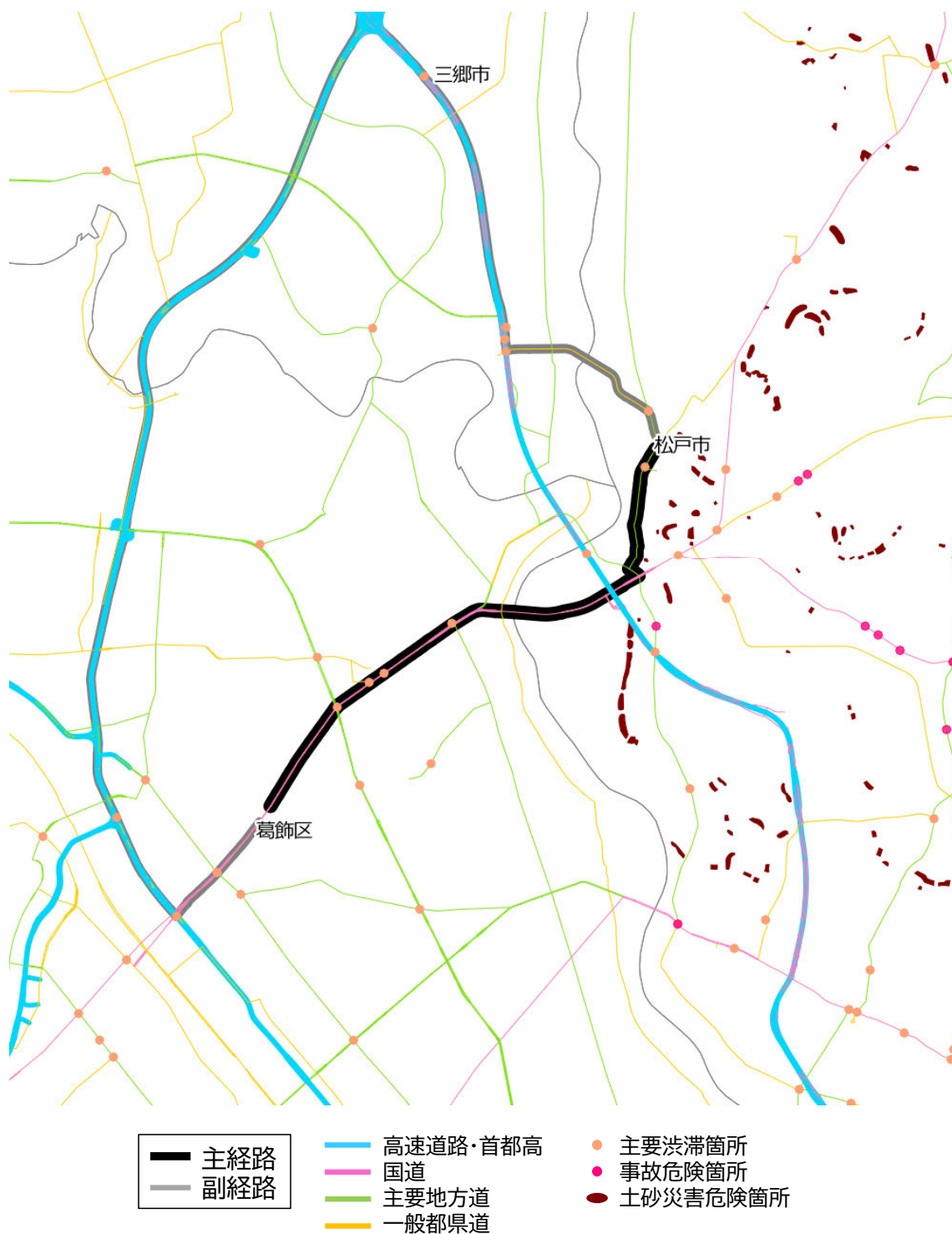


図 4-109 主経路及び副経路

(106) 関東 106 (53_葛飾区 ⇄ 56_三郷市)



図 4-110 主経路及び副経路

(107) 関東 107 (53_葛飾区 ⇄ 57_江北 JCT)

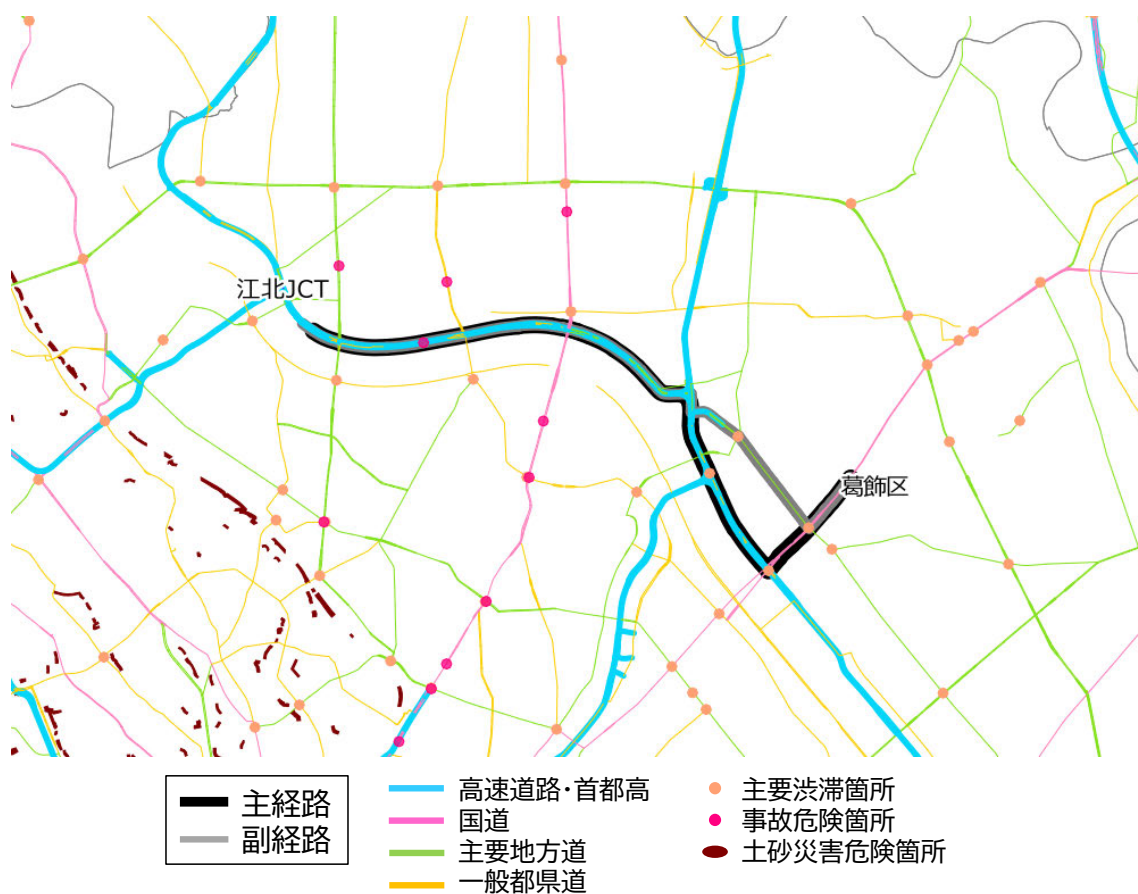


図 4-111 主経路及び副経路

※主経路：首都高中央環状線、副経路：国道6号・都道450号

(108) 関東 108 (50_千代田区 ⇄ 57_江北 JCT)

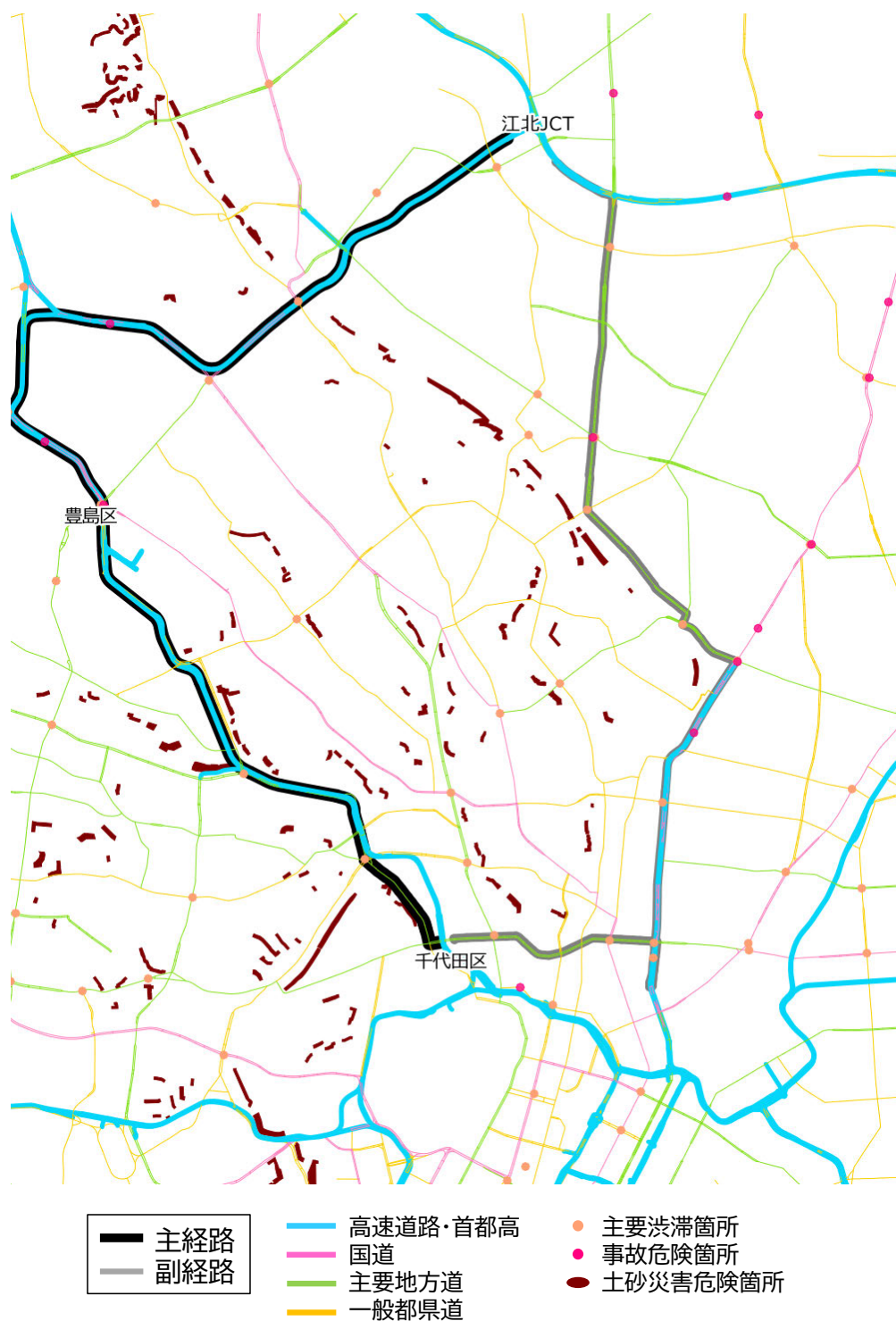


図 4-112 主経路及び副経路

(109) 関東 109 (14_豊島区 ⇄ 57_江北 JCT)

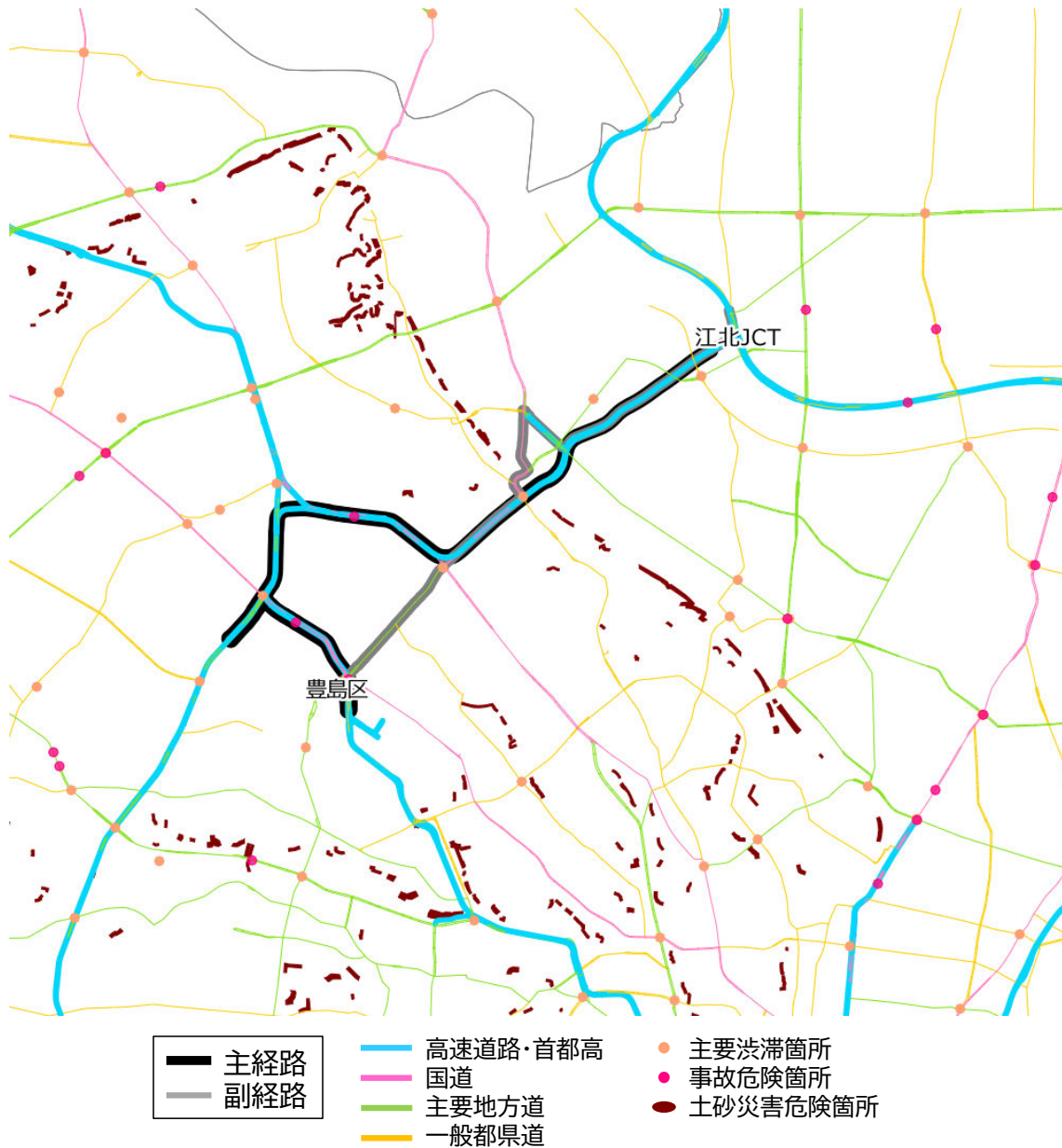


図 4-113 主経路及び副経路

※主経路：首都高中央環状線、副経路：首都高中央環状線・都道 307 号

(110) 関東 110 (7_川口 JCT ⇄ 57_江北 JCT)

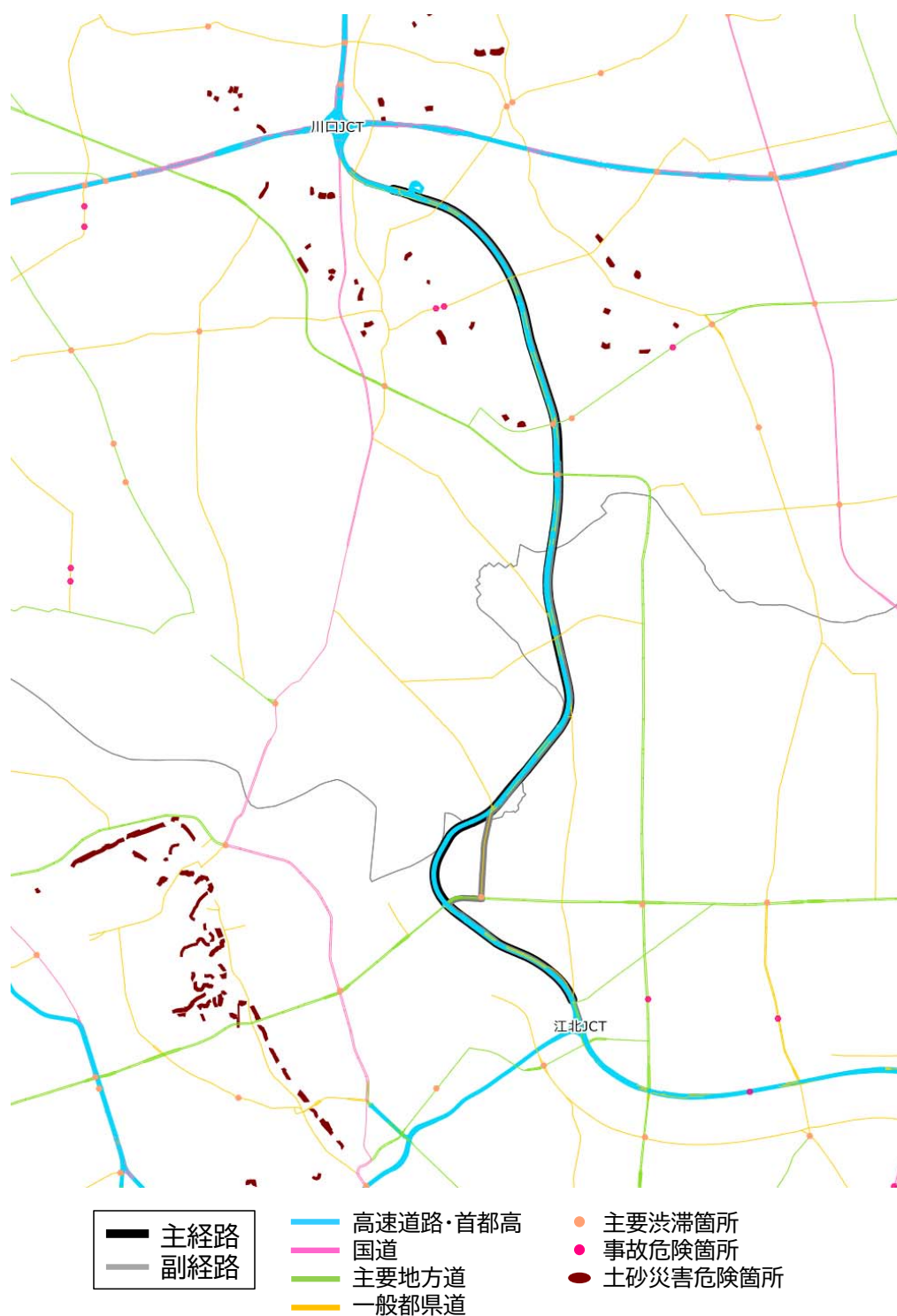


図 4-114 主経路及び副経路

※主経路：首都高川口線、副経路：首都高川口線・都道 239 号

(111) 関東 111 (7_川口 JCT ⇄ 56_三郷市)

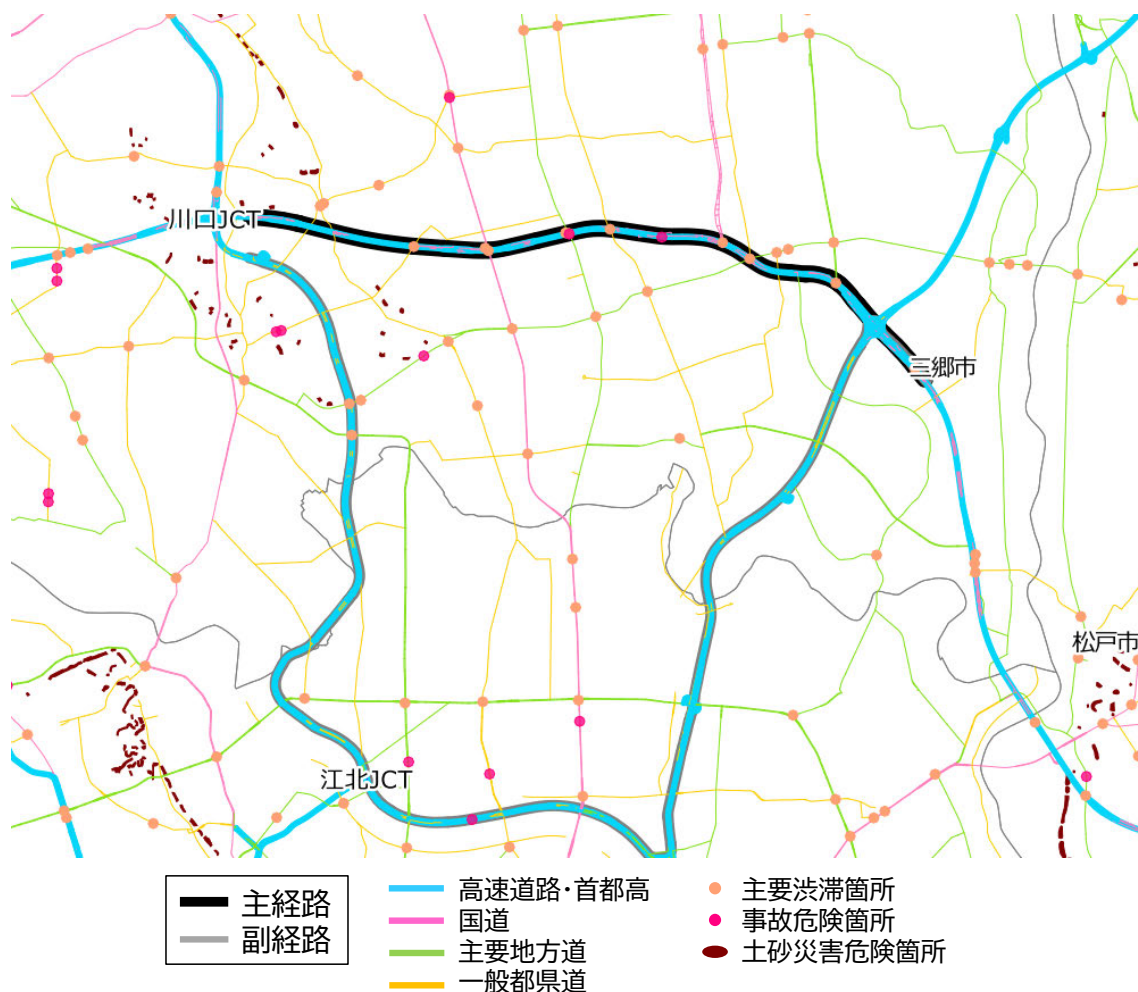


図 4-115 主経路及び副経路

(112) 関東 112 (2_久喜市 ⇄ 58_五霞町)

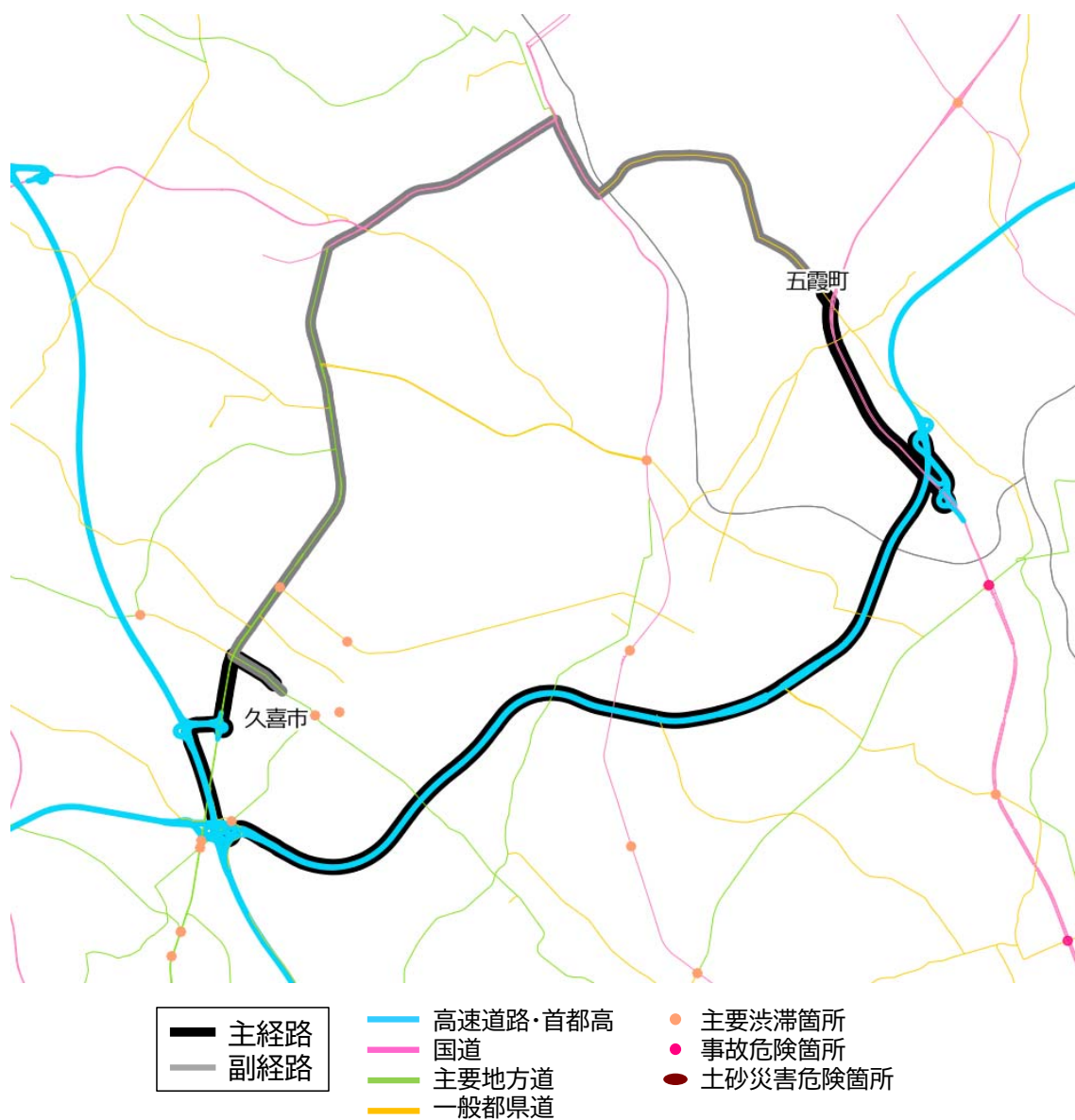


図 4-116 主経路及び副経路

(113) 関東 113 (58_五霞町 ⇄ 59_春日部市)

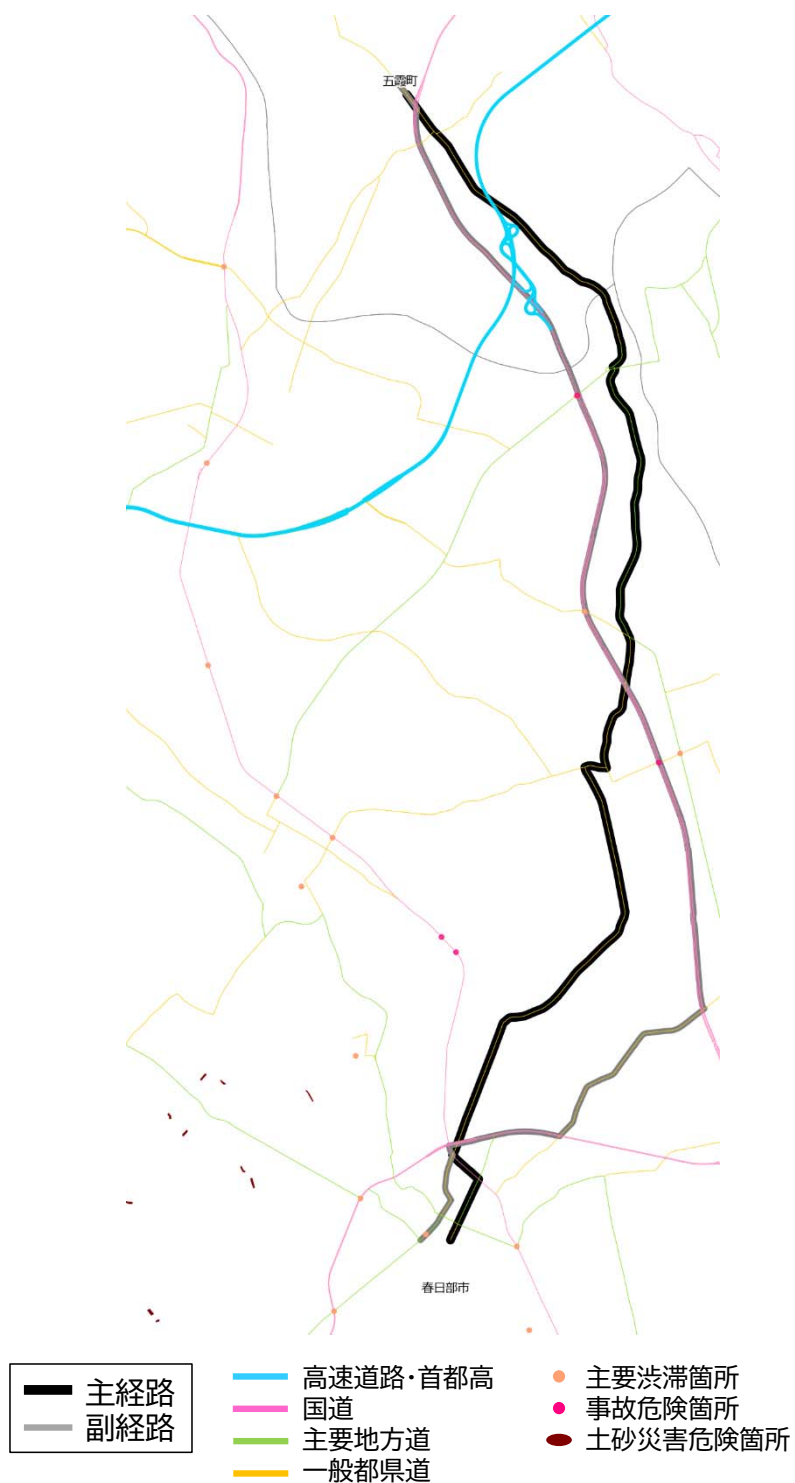


図 4-117 主経路及び副経路

(114) 関東 114 (3_岩槻区 ⇄ 59_春日部市)

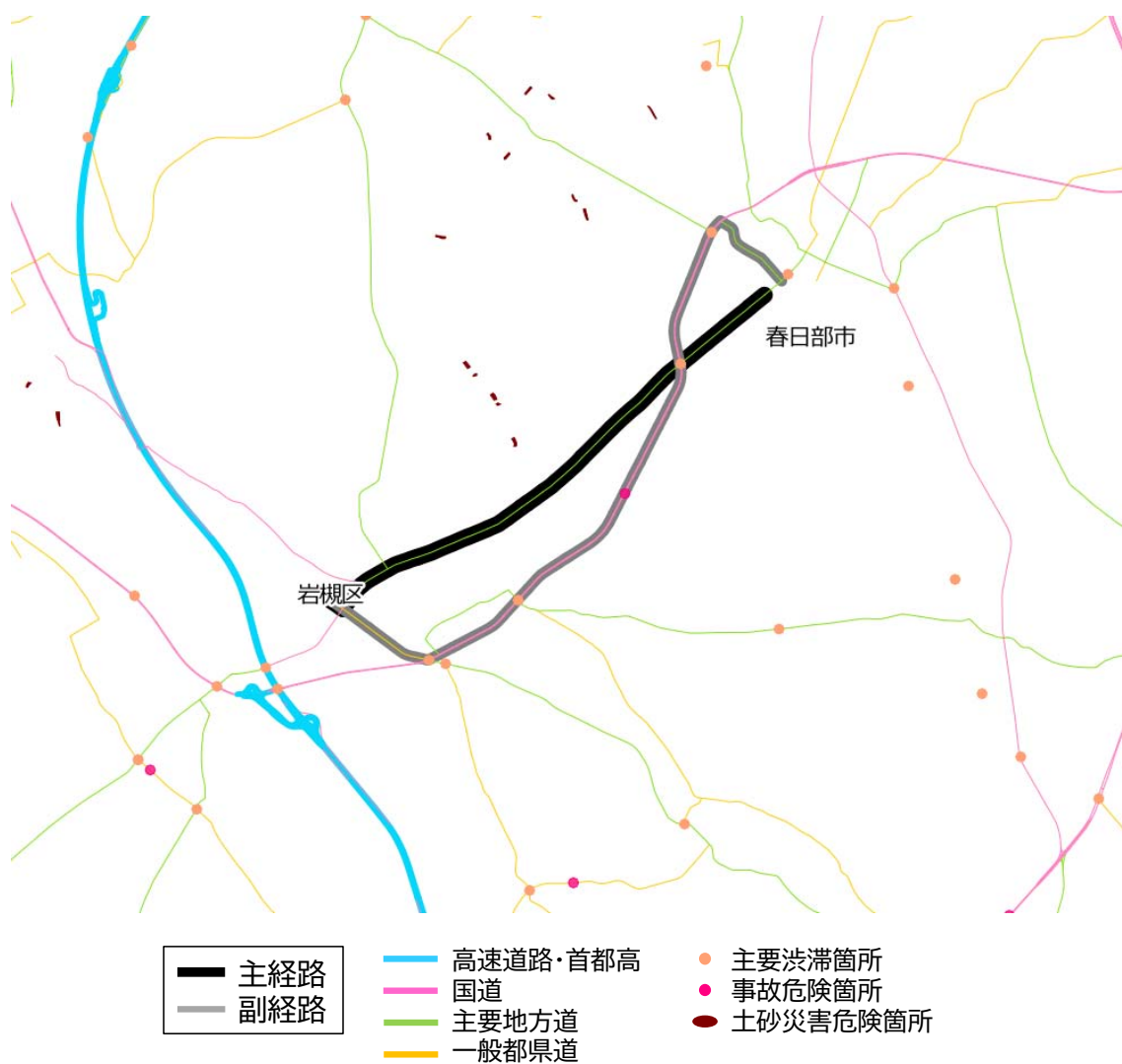


図 4-118 主経路及び副経路

(115) 関東 115 (8_越谷市 ⇄ 59_春日部市)



図 4-119 主経路及び副経路

(116) 関東 116 (7_川口JCT ⇄ 8_越谷市)

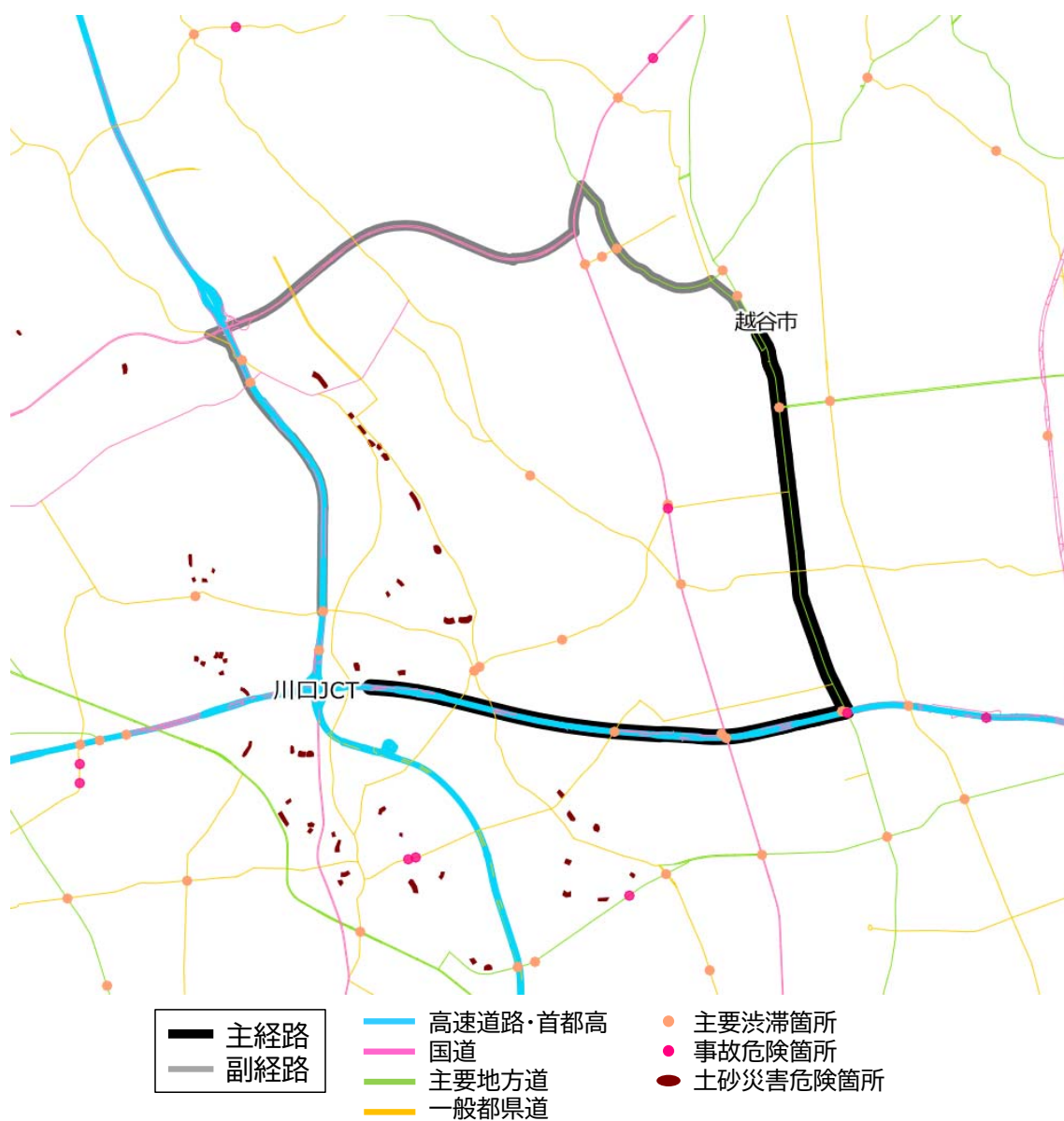


図 4-120 主経路及び副経路

(117) 関東 117 (58_五霞町 ⇄ 60_常総 IC)

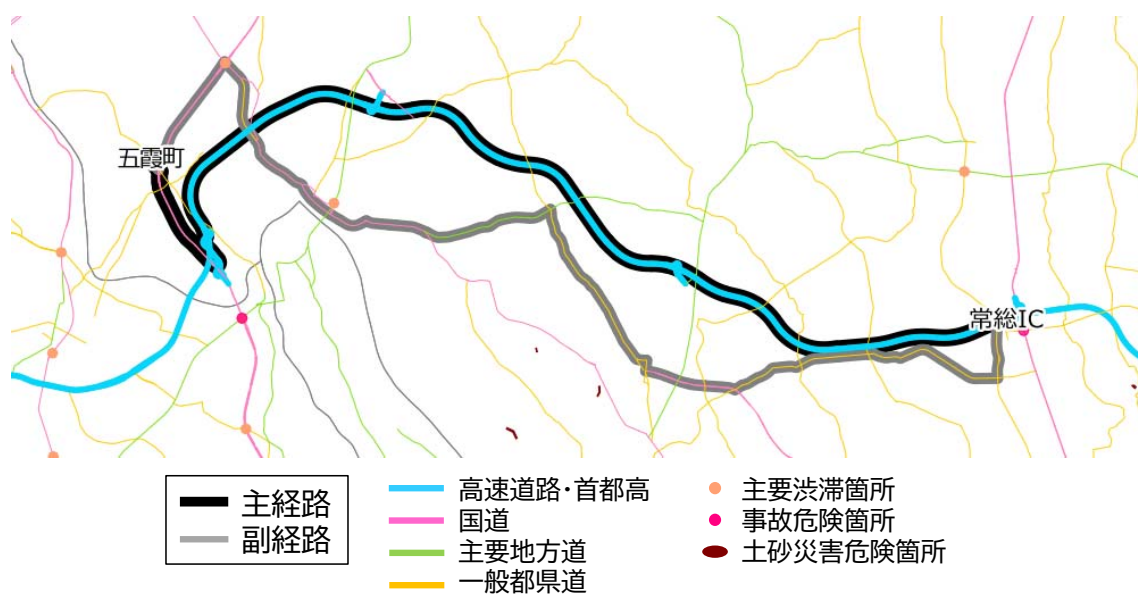


図 4-121 主経路及び副経路

(118) 関東 118 (60_常総IC ⇄ 61_守谷市)

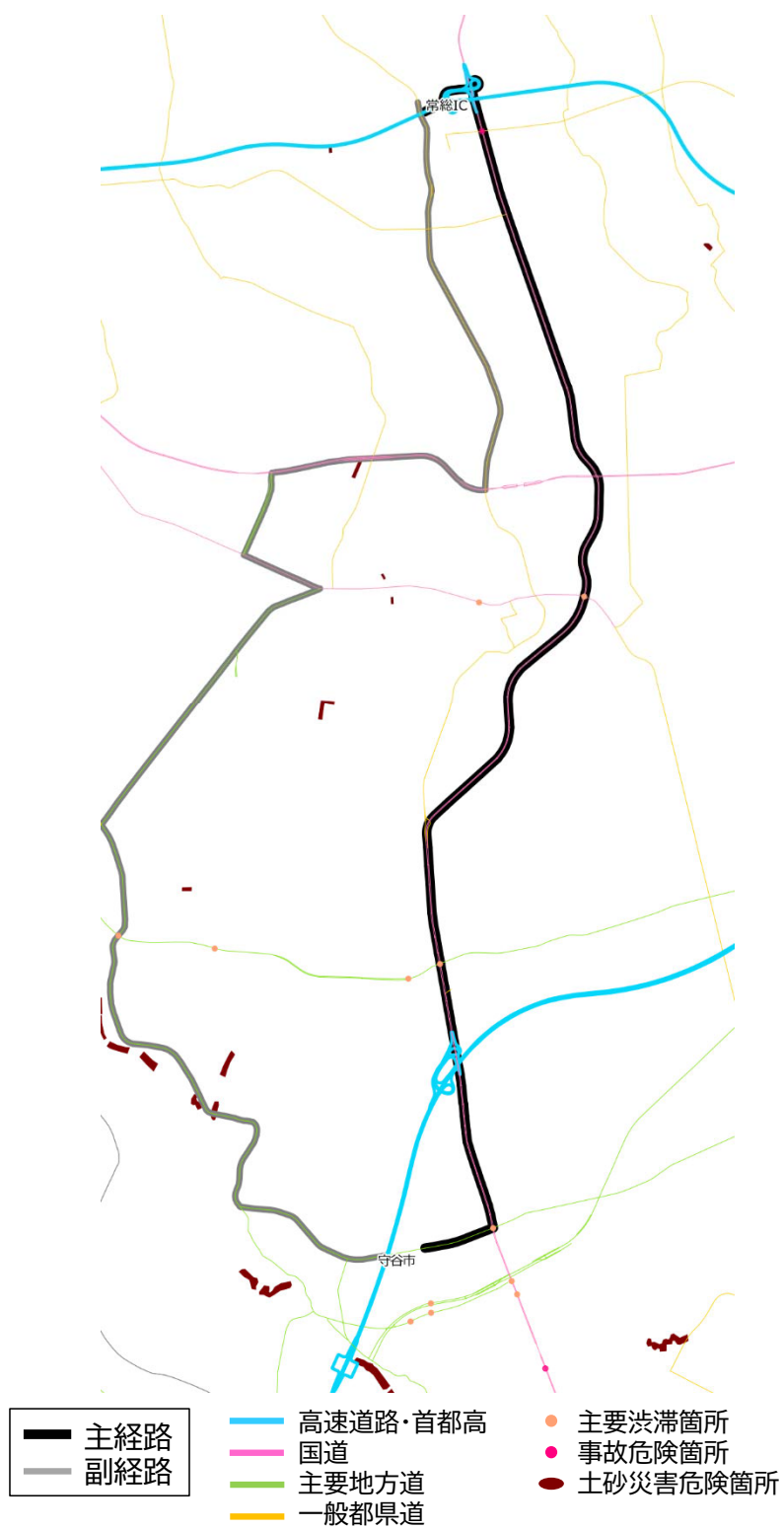


図 4-122 主経路及び副経路

(119) 関東 119 (59_春日部市 ⇄ 62_野田市)

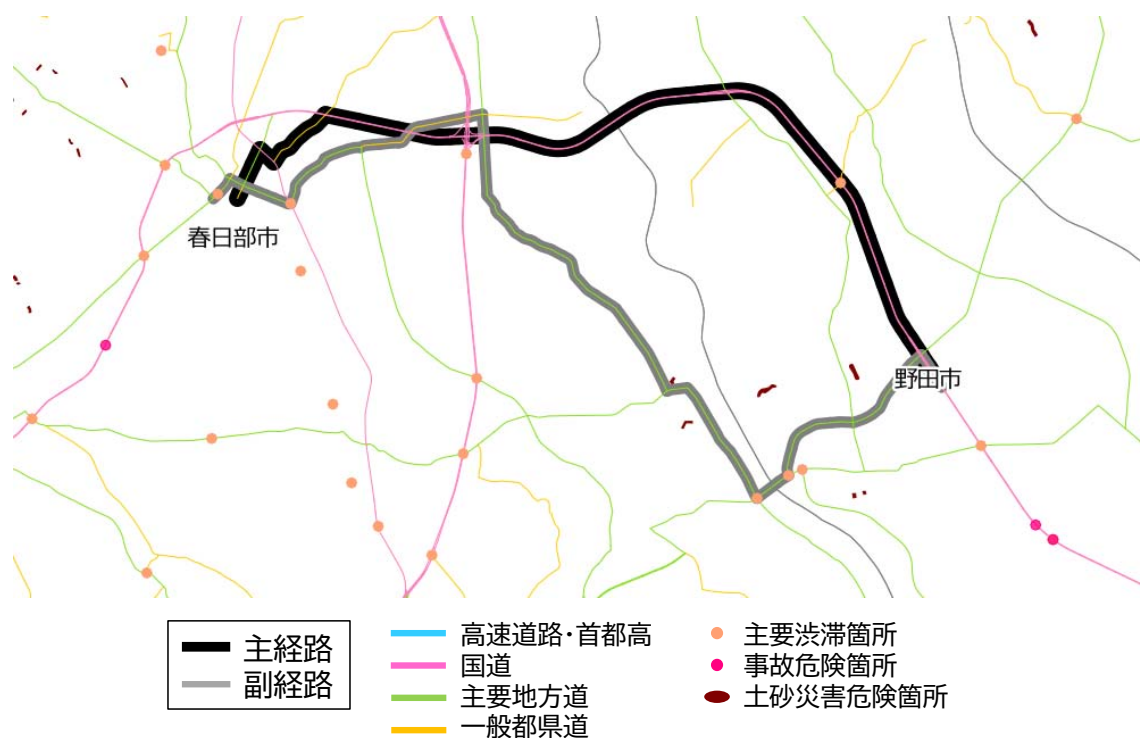


図 4-123 主経路及び副経路

(120) 関東 120 (62_野田市 ⇄ 63_柏IC)



図 4-124 主経路及び副経路

(121) 関東 121 (8_越谷市 ⇄ 63_柏IC)

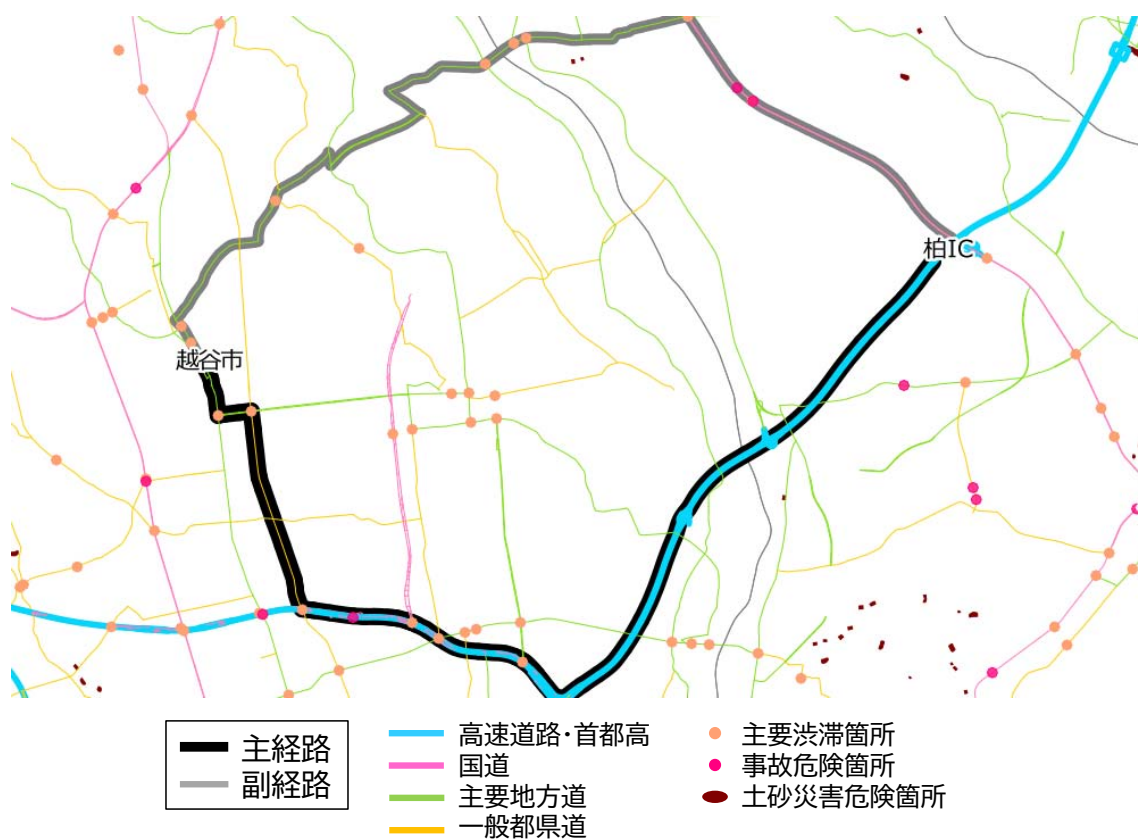


図 4-125 主経路及び副経路

(122) 関東 122 (56_三郷市 ⇄ 63_柏 IC)

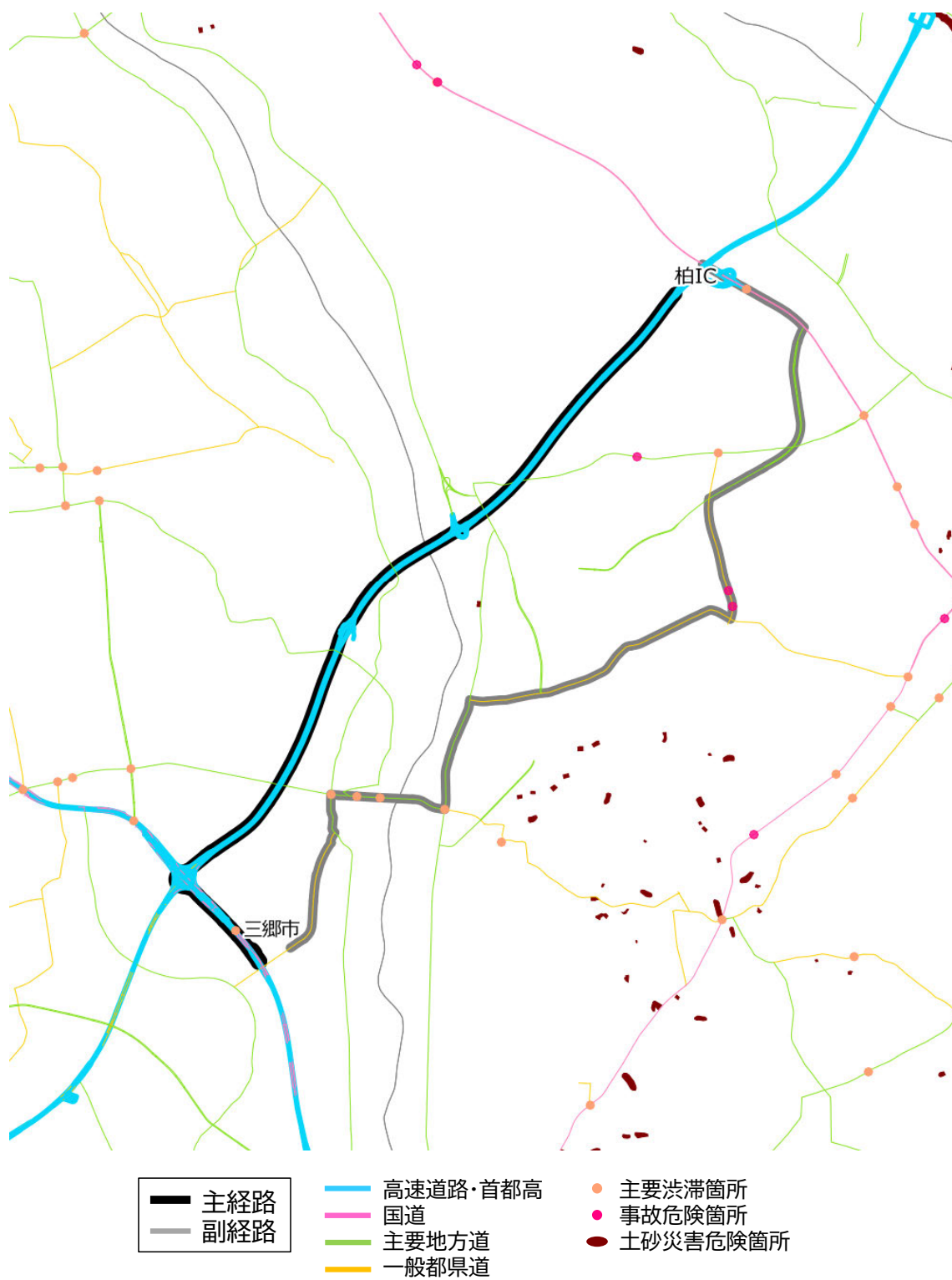


図 4-126 主経路及び副経路

(123) 関東 123 (60_常総 IC ⇄ 64_つくば JCT)

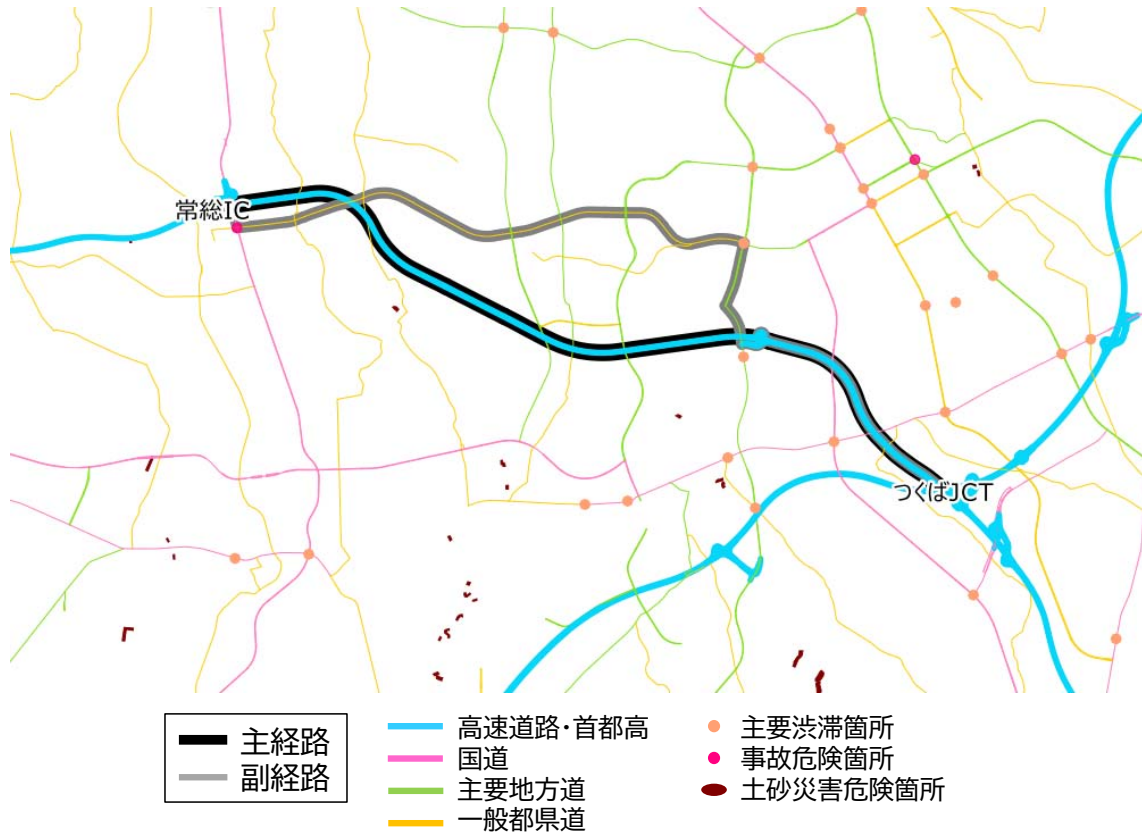


図 4-127 主経路及び副経路

※主経路：圏央道、副経路：圏央道・茨城県道 123 号

(124) 関東 124 (61_守谷市 ⇄ 64_つくば JCT)

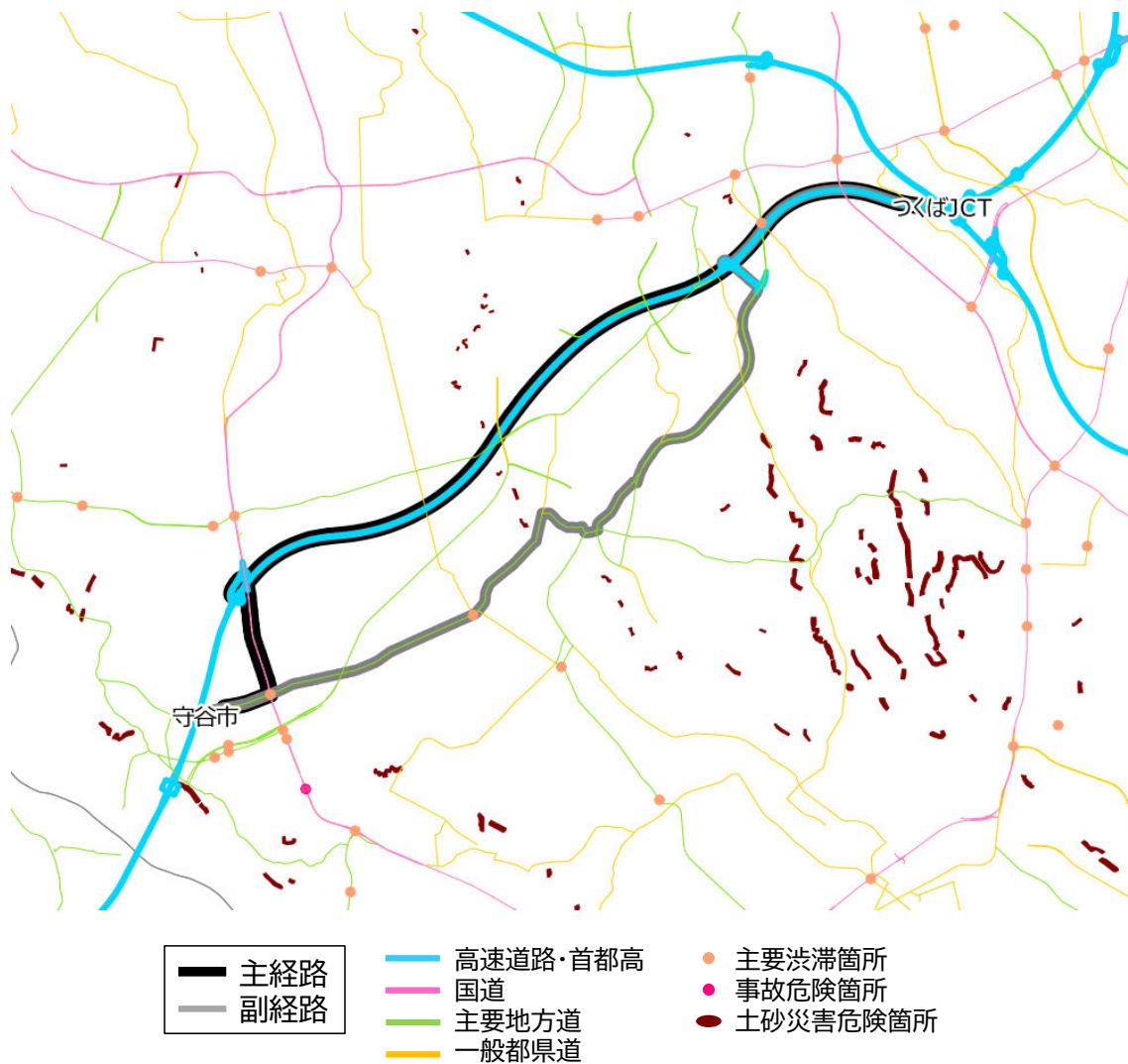


図 4-128 主経路及び副経路

(125) 関東 125 (61_守谷市 ⇄ 63_柏IC)

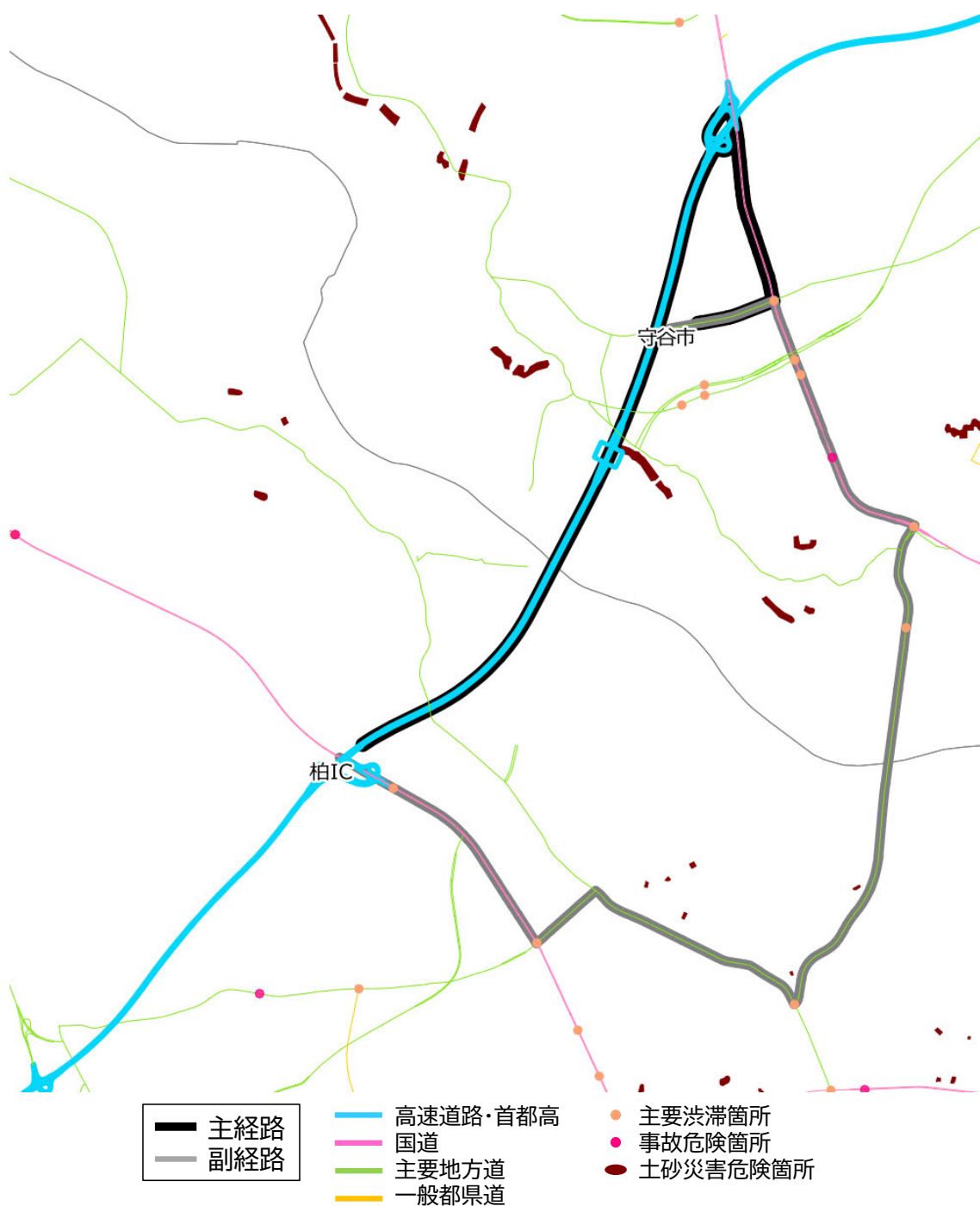


図 4-129 主経路及び副経路

(126) 関東 126 (63_柏IC ⇄ 65_柏市)



図 4-130 主経路及び副経路

(127) 関東 127 (64_つくば JCT ⇄ 66_取手市)

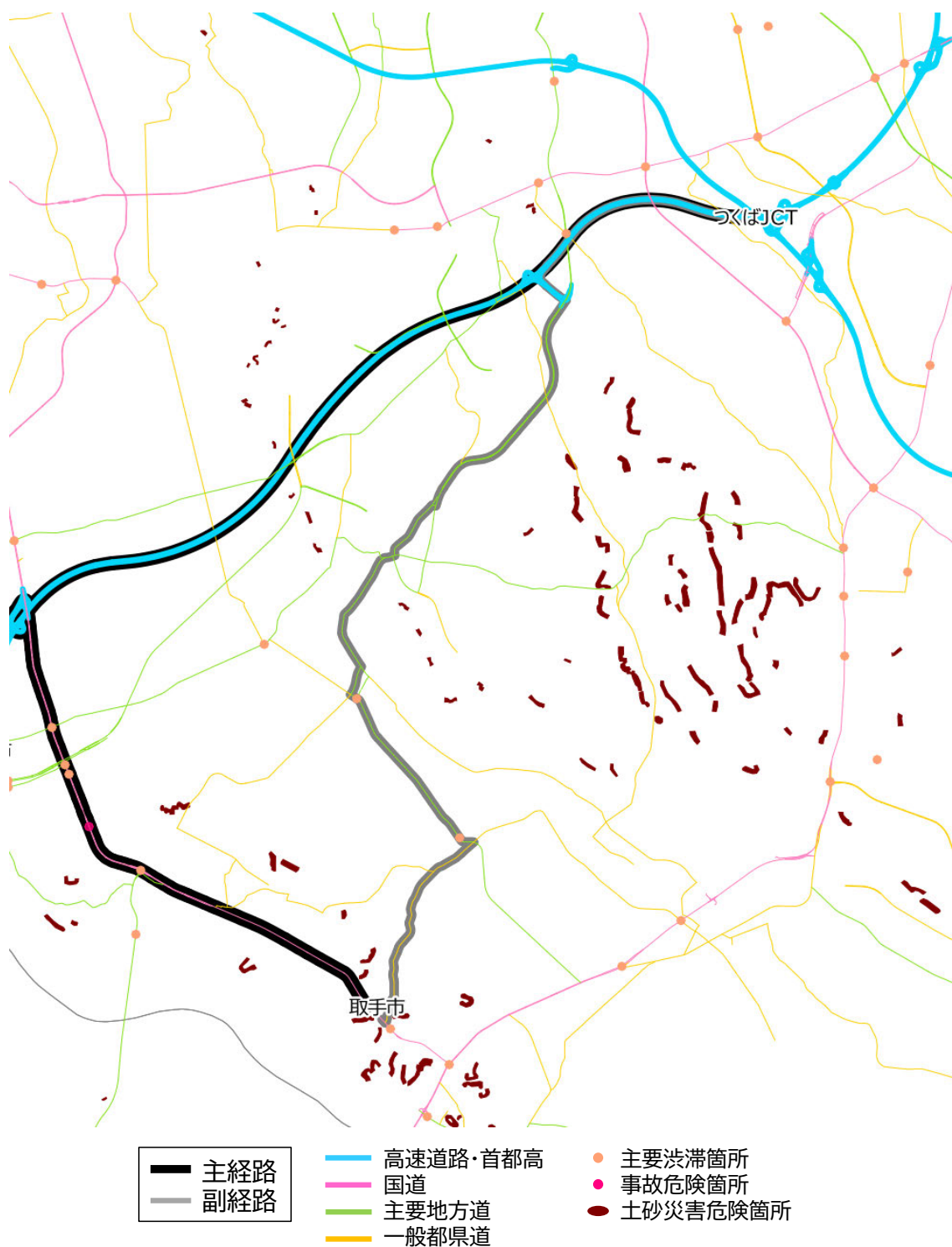


図 4-131 主経路及び副経路

(128) 関東 128 (65_柏市 ⇄ 66_取手市)

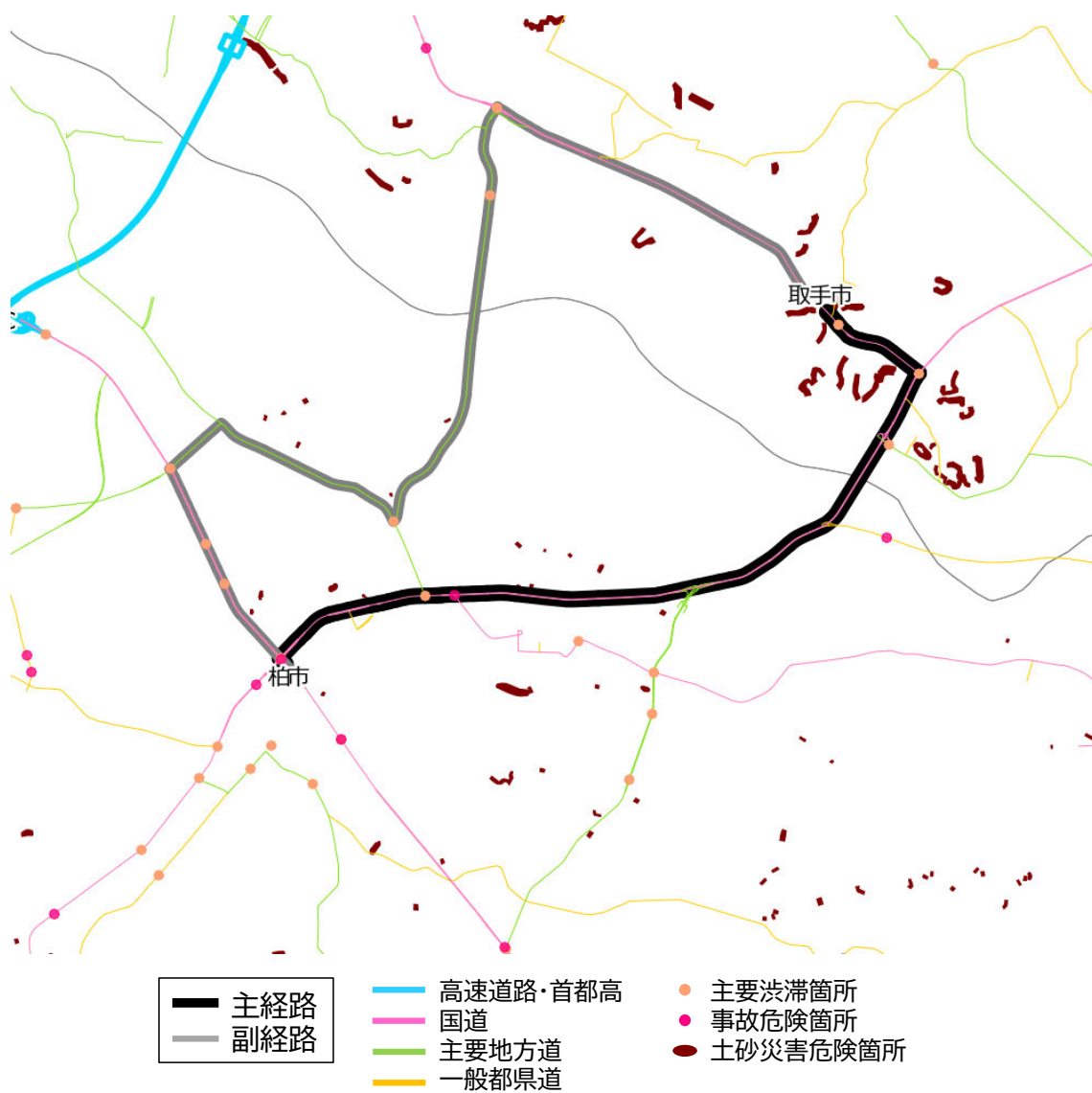


図 4-132 主経路及び副経路

(129) 関東 129 (55_松戸市 ⇄ 65_柏市)

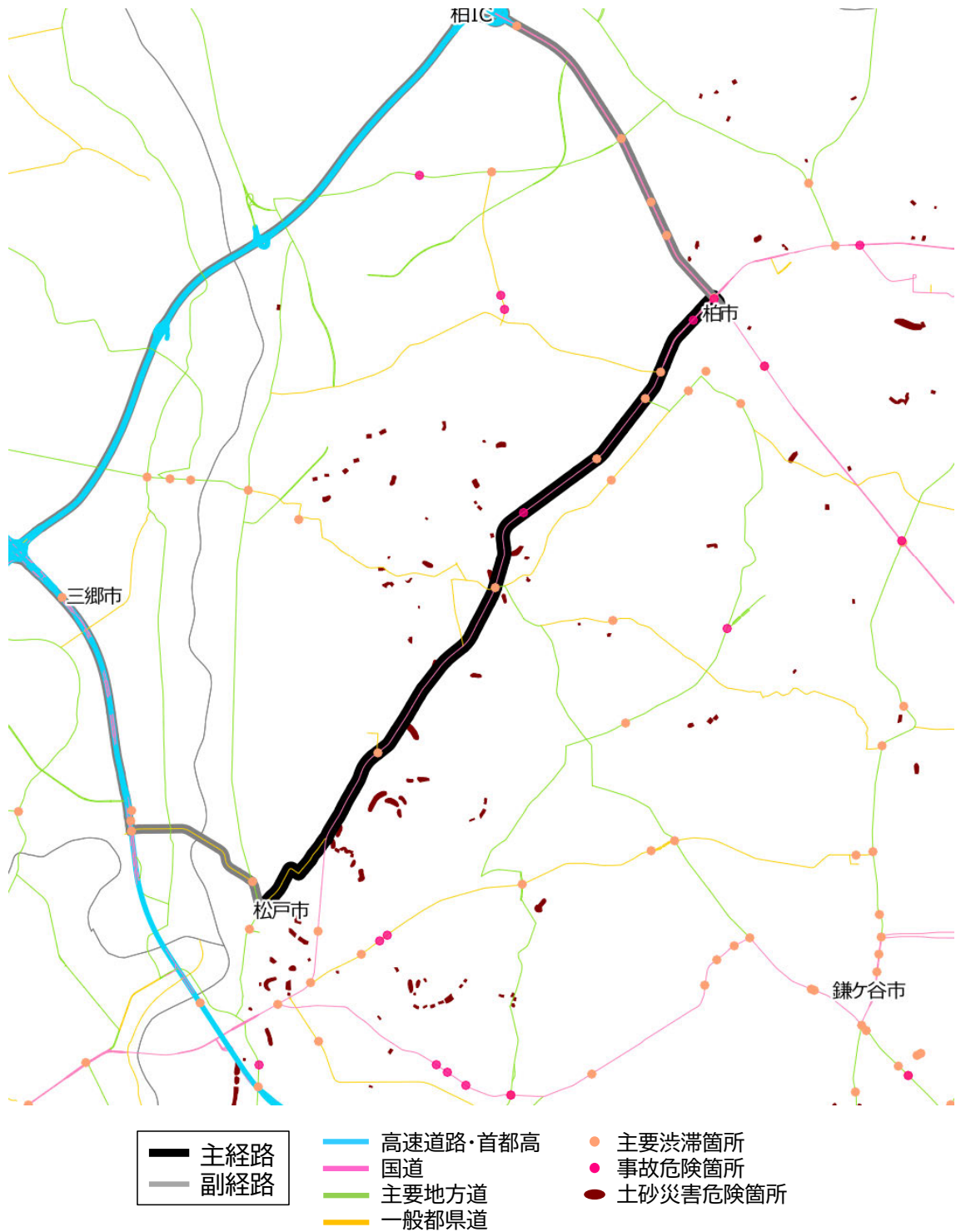


図 4-133 主経路及び副経路

(130) 関東 130 (55_松戸市 ⇄ 56_三郷市)

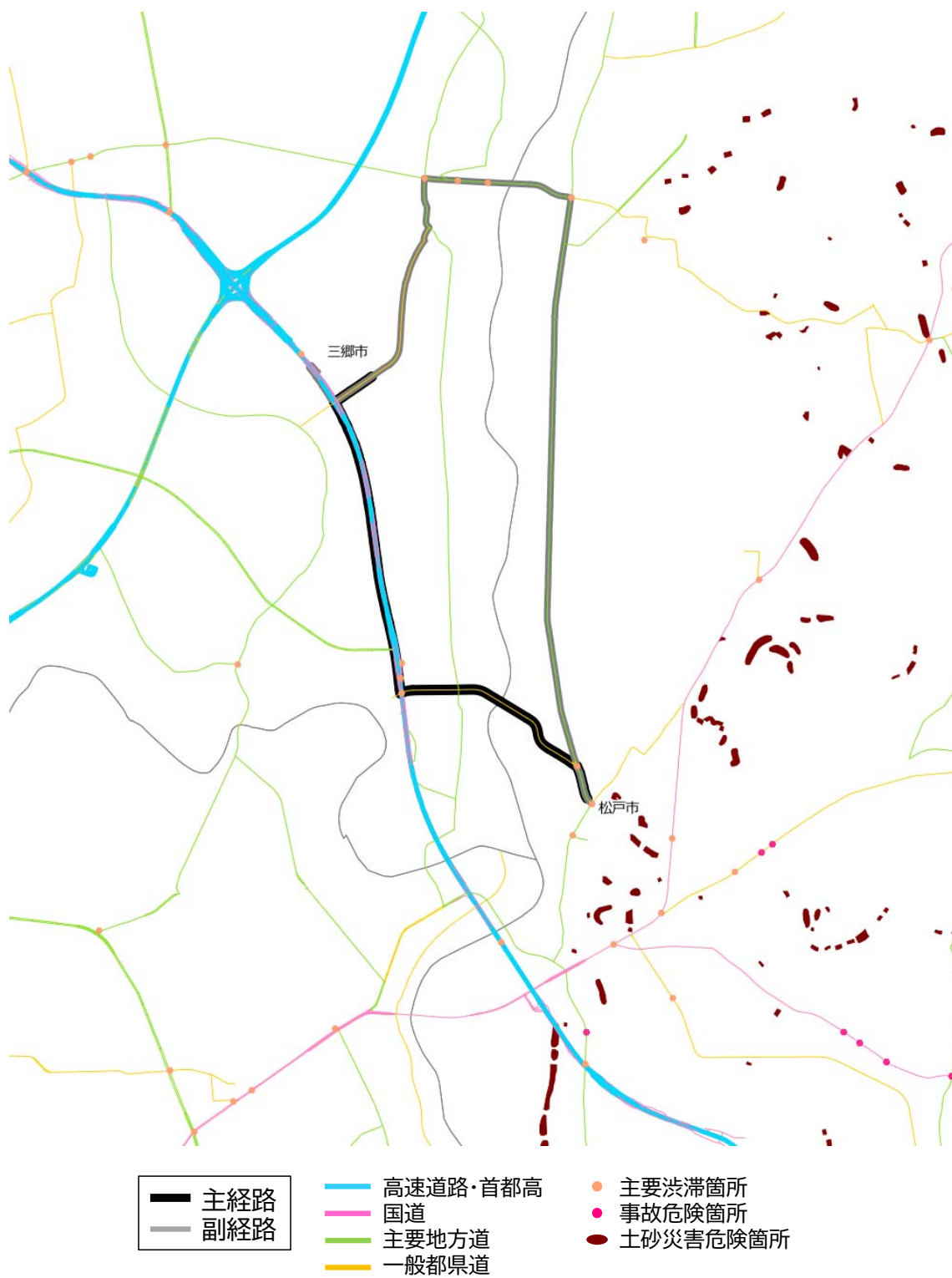


図 4-134 主経路及び副経路

(131) 関東 131 (64_つくば JCT ⇄ 67_阿見東 IC)

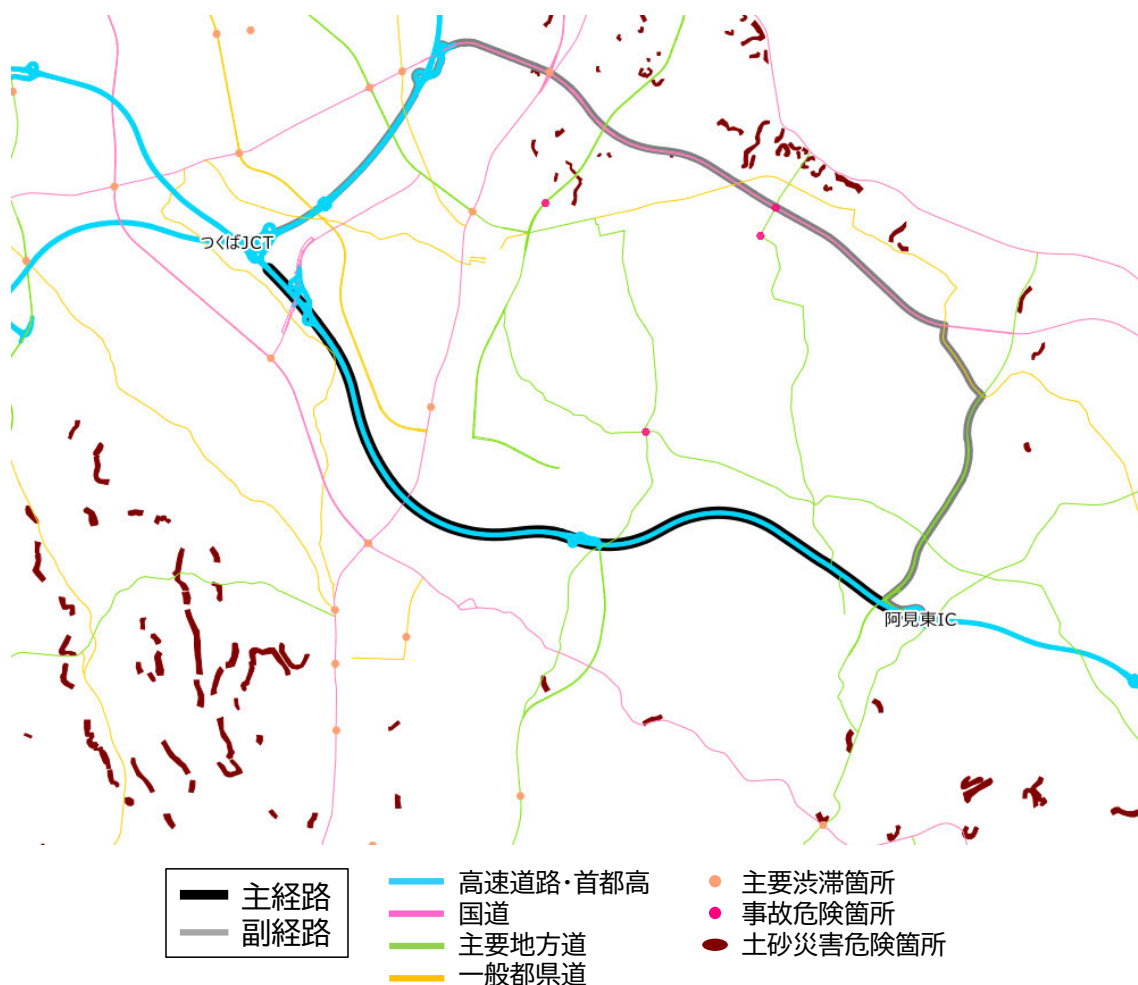


図 4-135 主経路及び副経路

(132) 関東 132 (67_阿見東 IC ⇄ 68_千葉 NT)

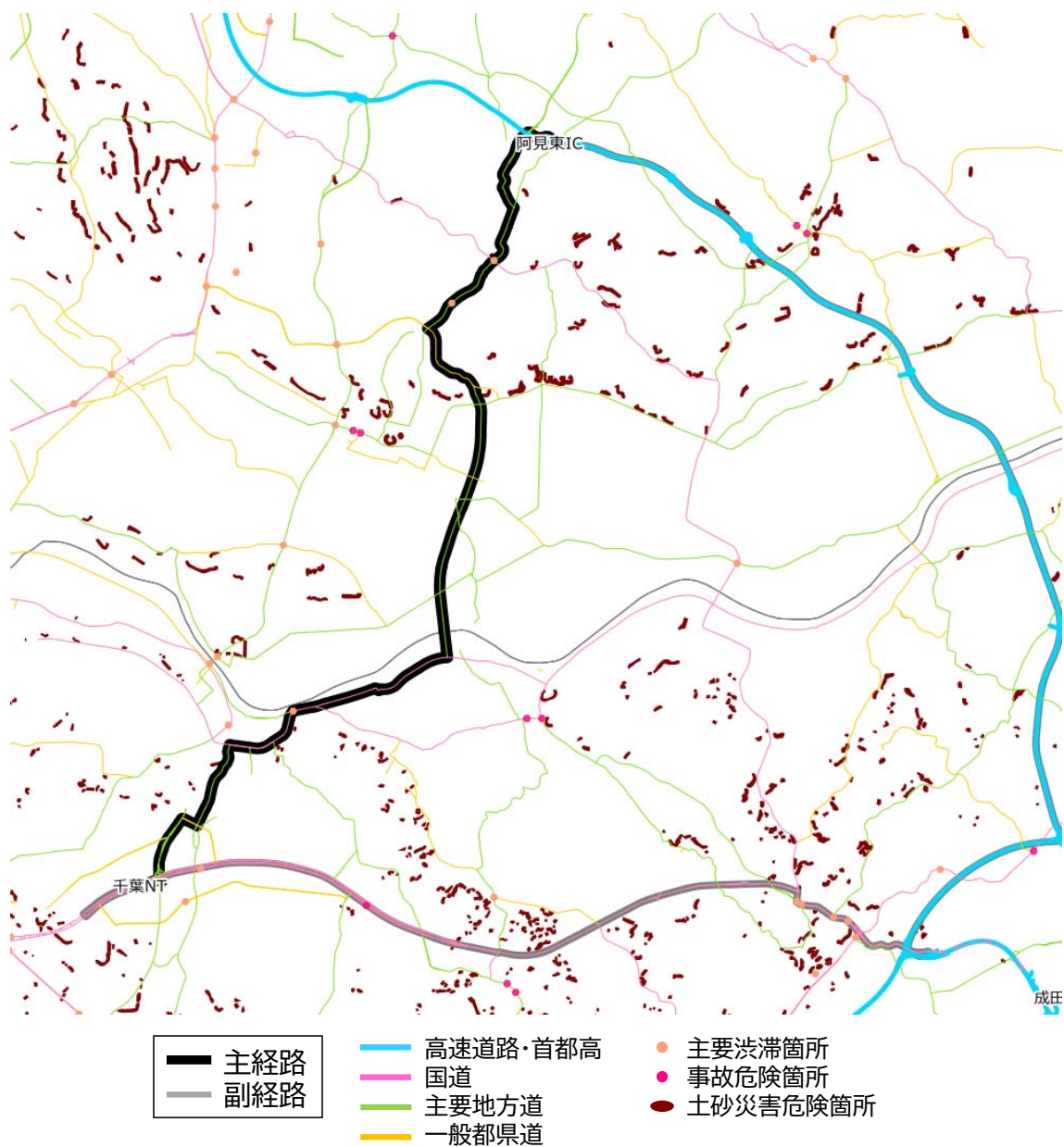


図 4-136 主経路及び副経路

(133) 関東 133 (65_柏市 ⇄ 68_千葉 NT)

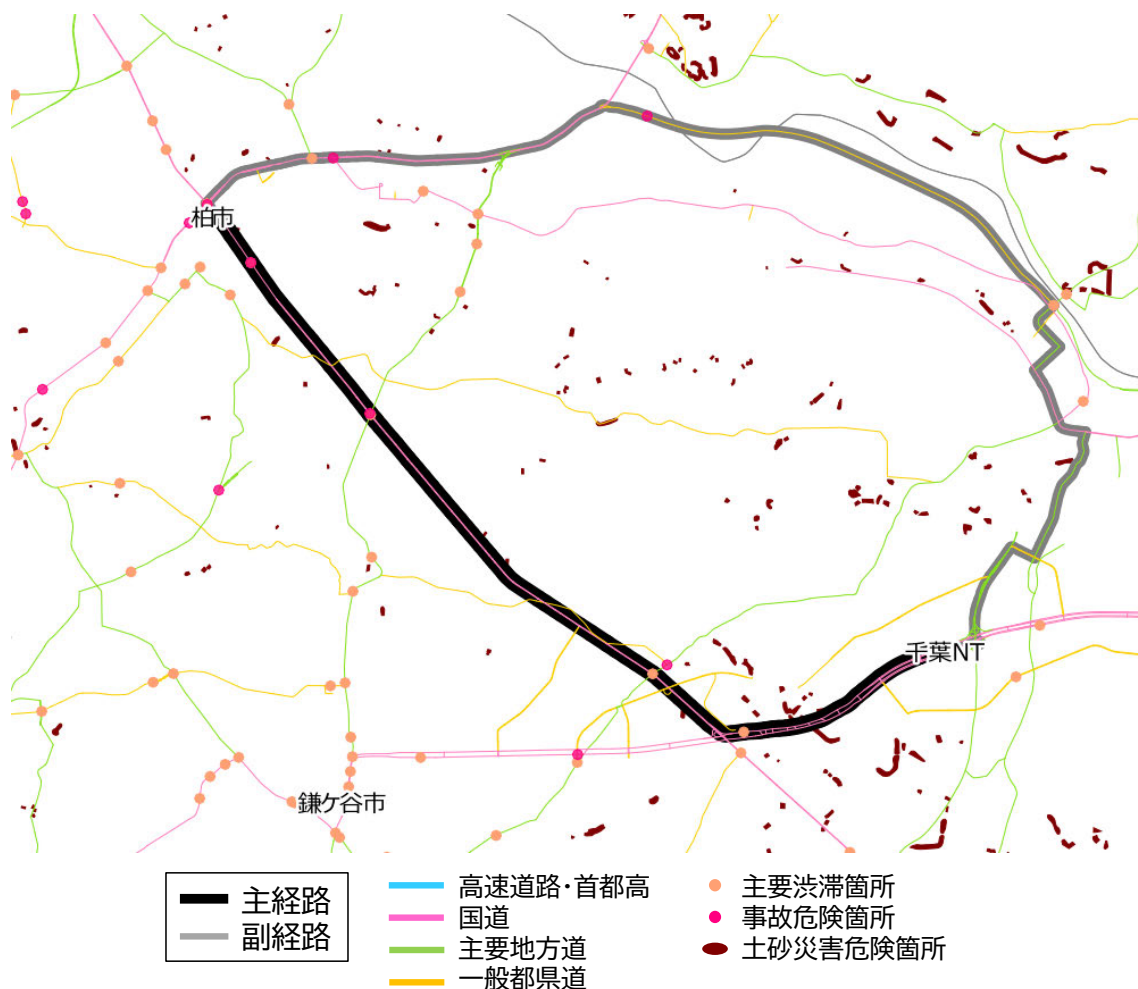


図 4-137 主経路及び副経路

(134) 関東 134 (65_ 柏市 ⇄ 69_ 鎌ヶ谷市)



図 4-138 主経路及び副経路

(135) 関東 135 (55_松戸市 ⇄ 69_鎌ヶ谷市)

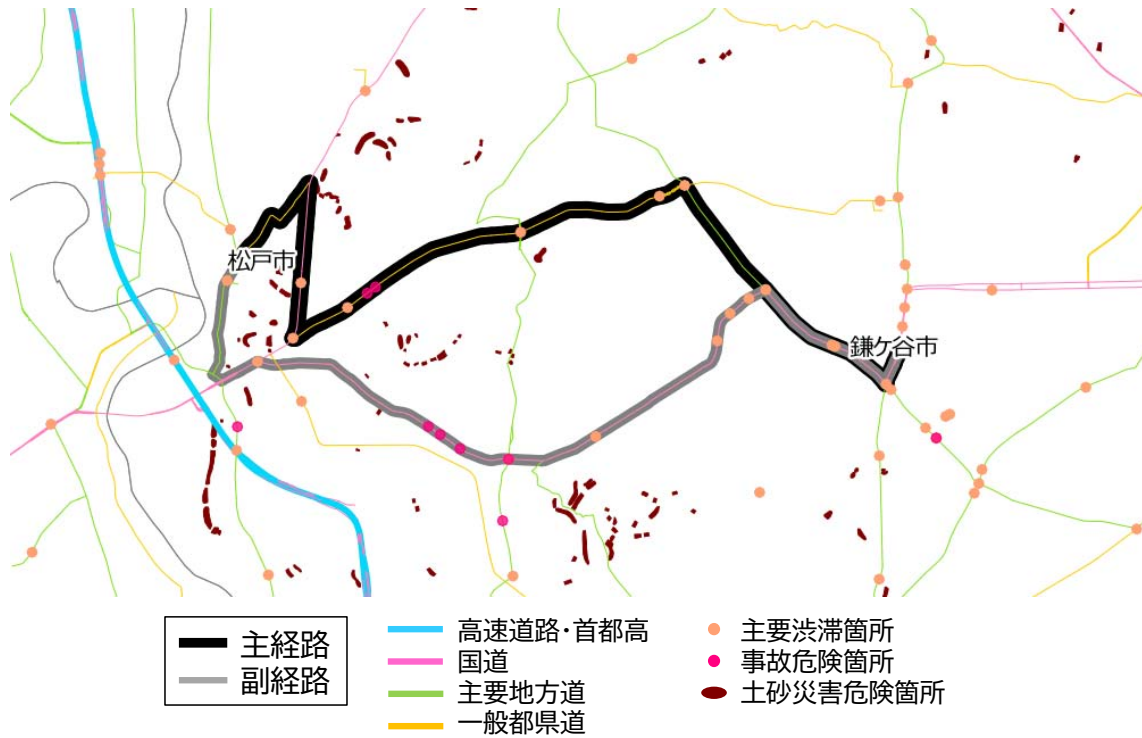


図 4-139 主経路及び副経路

(136) 関東 136 (67_阿見東IC ⇄ 70_成田空港)

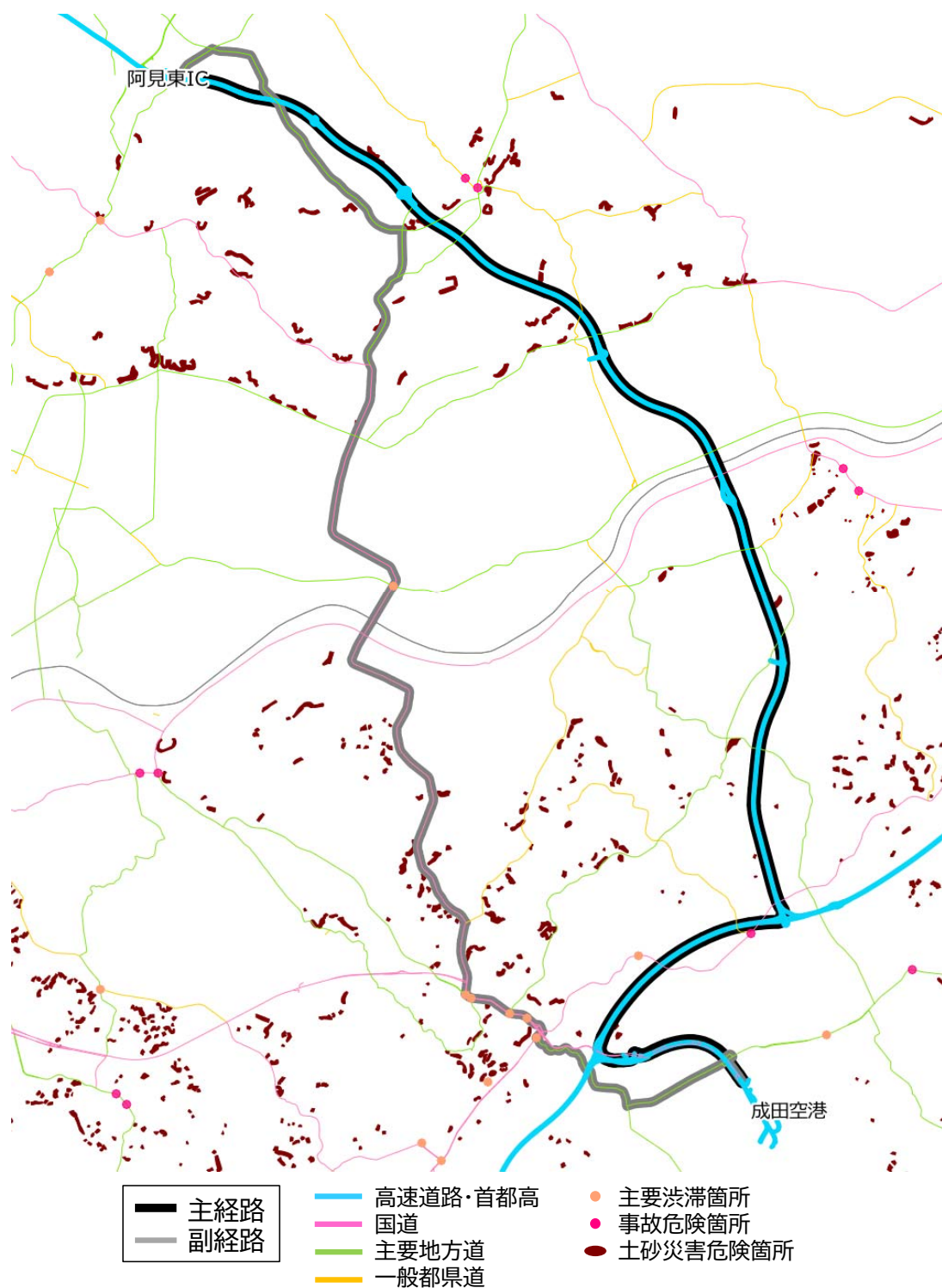


図 4-140 主経路及び副経路

(137) 関東 137 (68_千葉 NT ⇄ 70_成田空港)

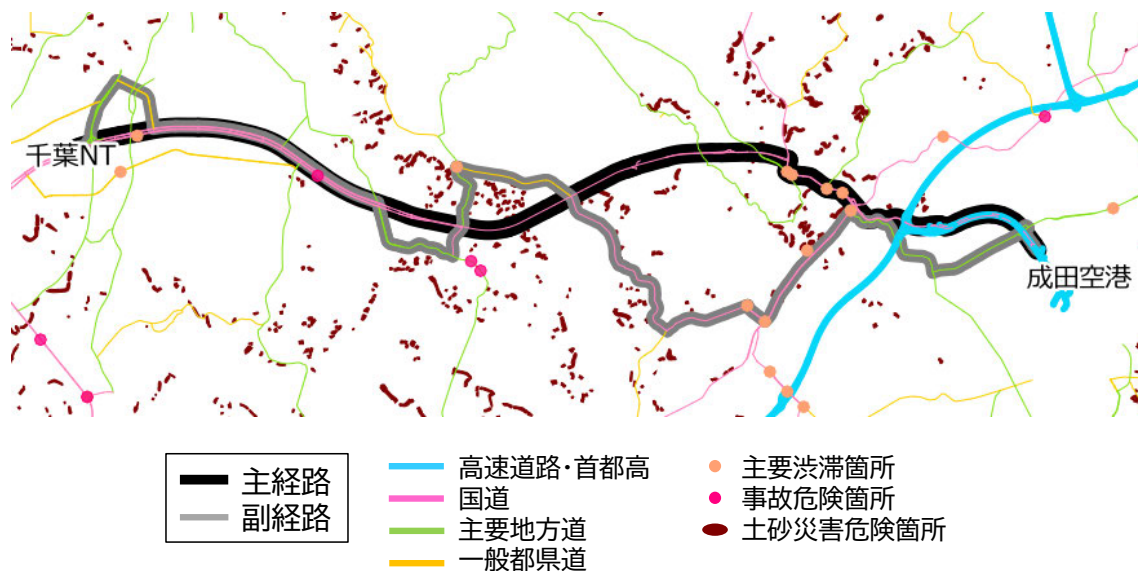


図 4-141 主経路及び副経路

※主経路：国道 464 号（北千葉道路）、副経路：国道 51 号・国道 464 号

(138) 関東 138 (68_千葉 NT ⇄ 71_佐倉市)

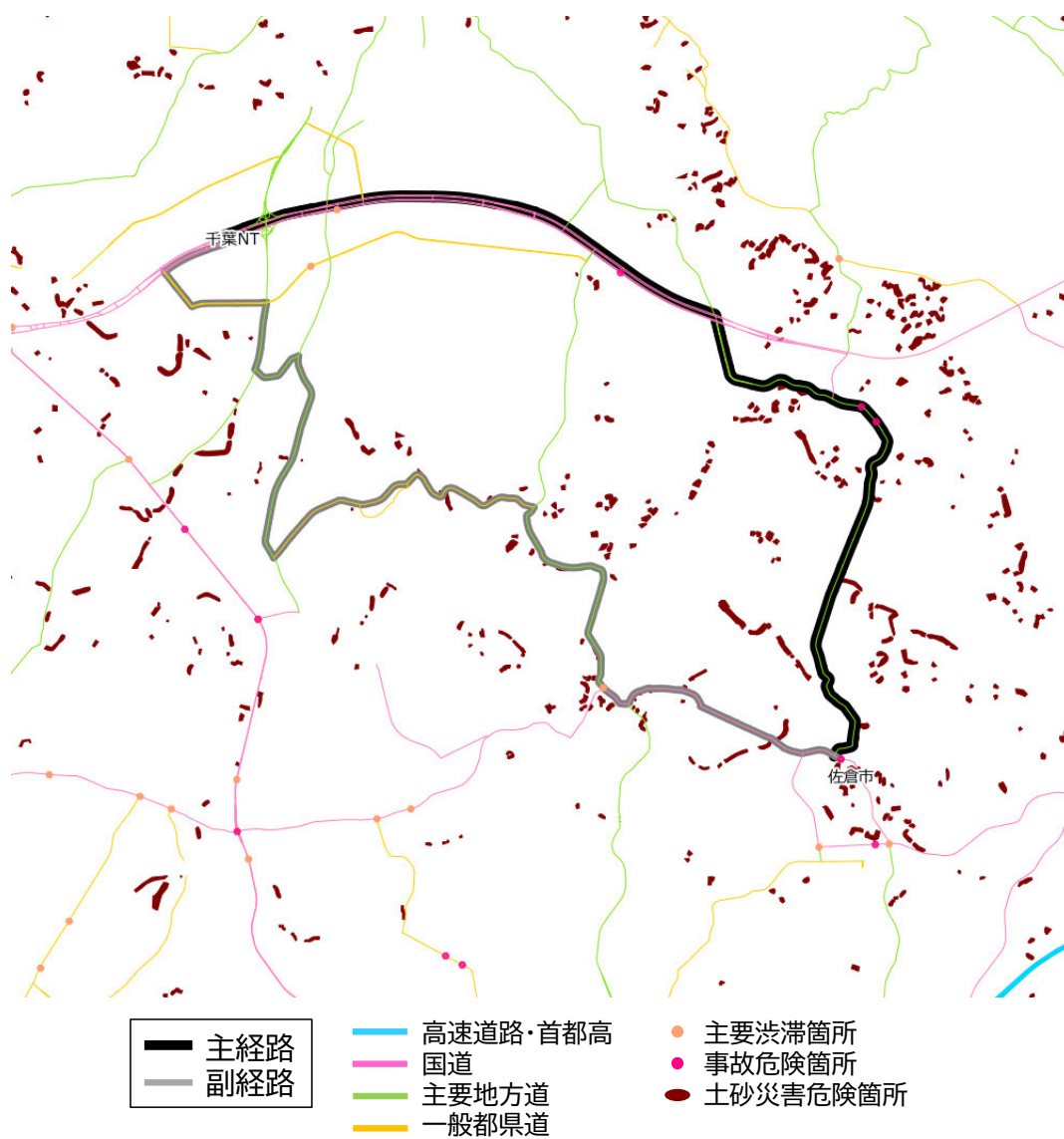


図 4-142 主経路及び副経路

(139) 関東 139 (68_千葉 NT ⇄ 72_宮野木 JCT)



図 4-143 主経路及び副経路

(140) 関東 140 (69_鎌ヶ谷市 ⇄ 72_宮野木 JCT)

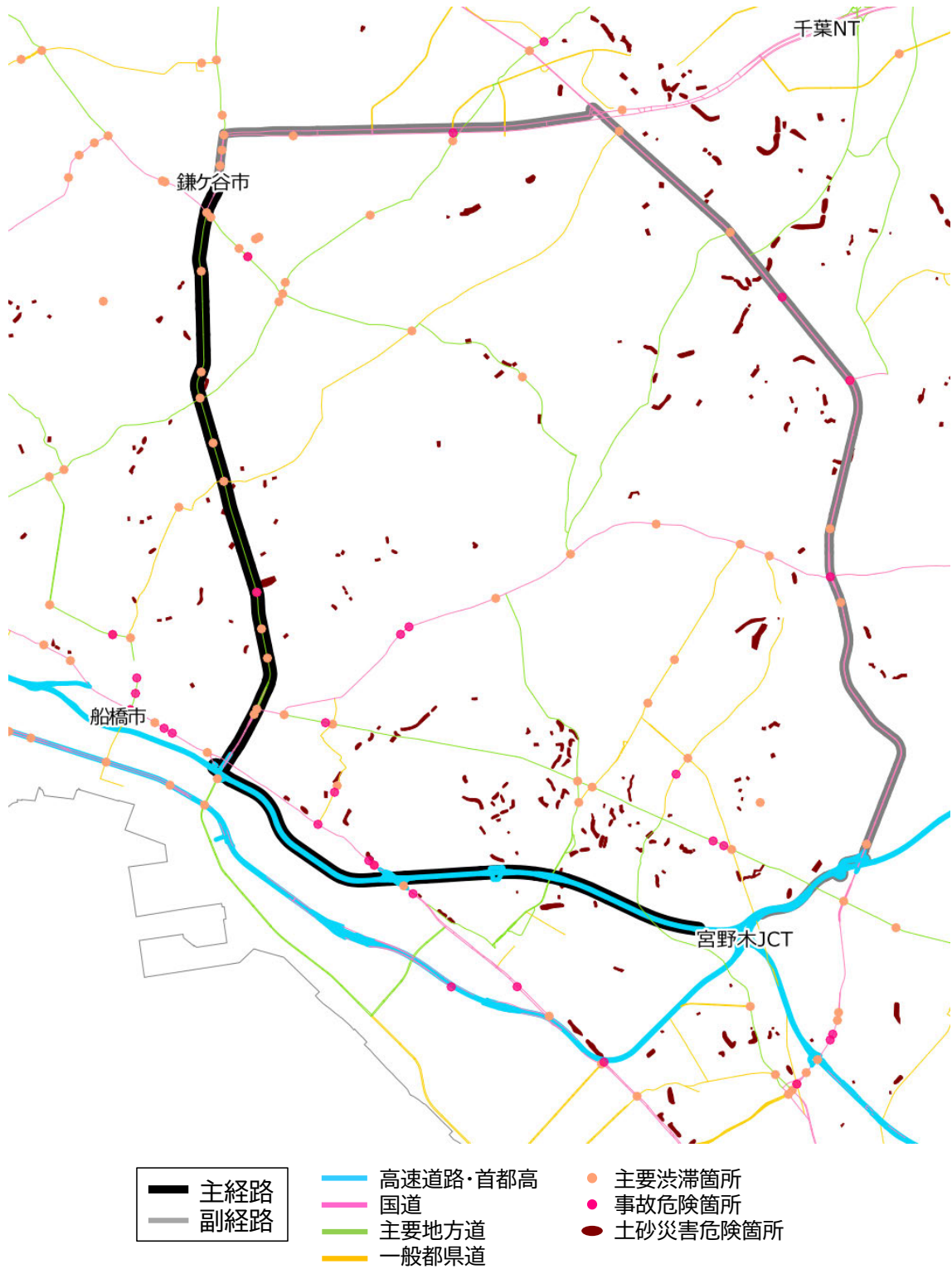


図 4-144 主経路及び副経路

(141) 関東 141 (54_船橋市 ⇄ 69_鎌ヶ谷市)

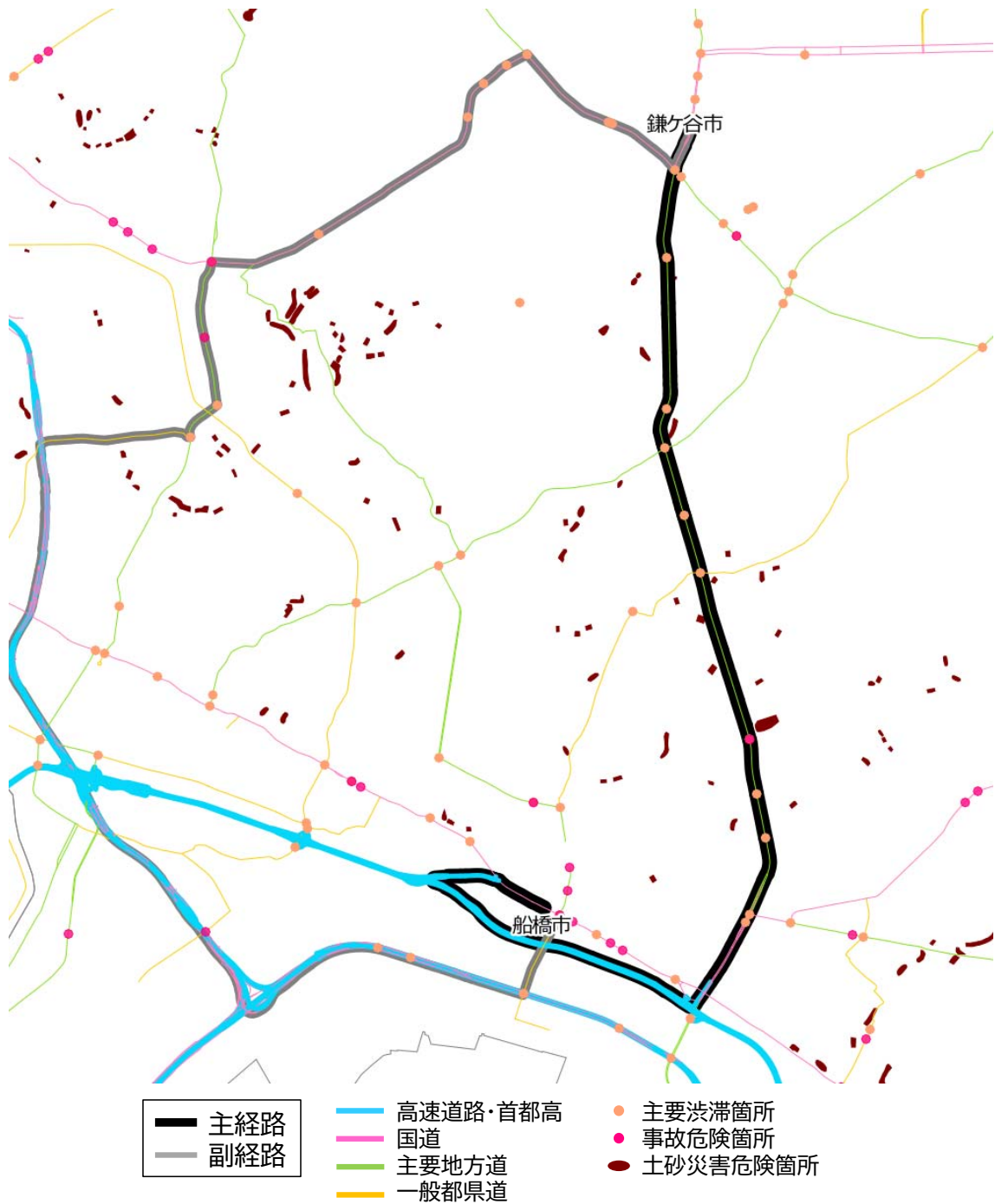


図 4-145 主経路及び副経路

(142) 関東 142 (54_船橋市 ⇄ 55_松戸市)

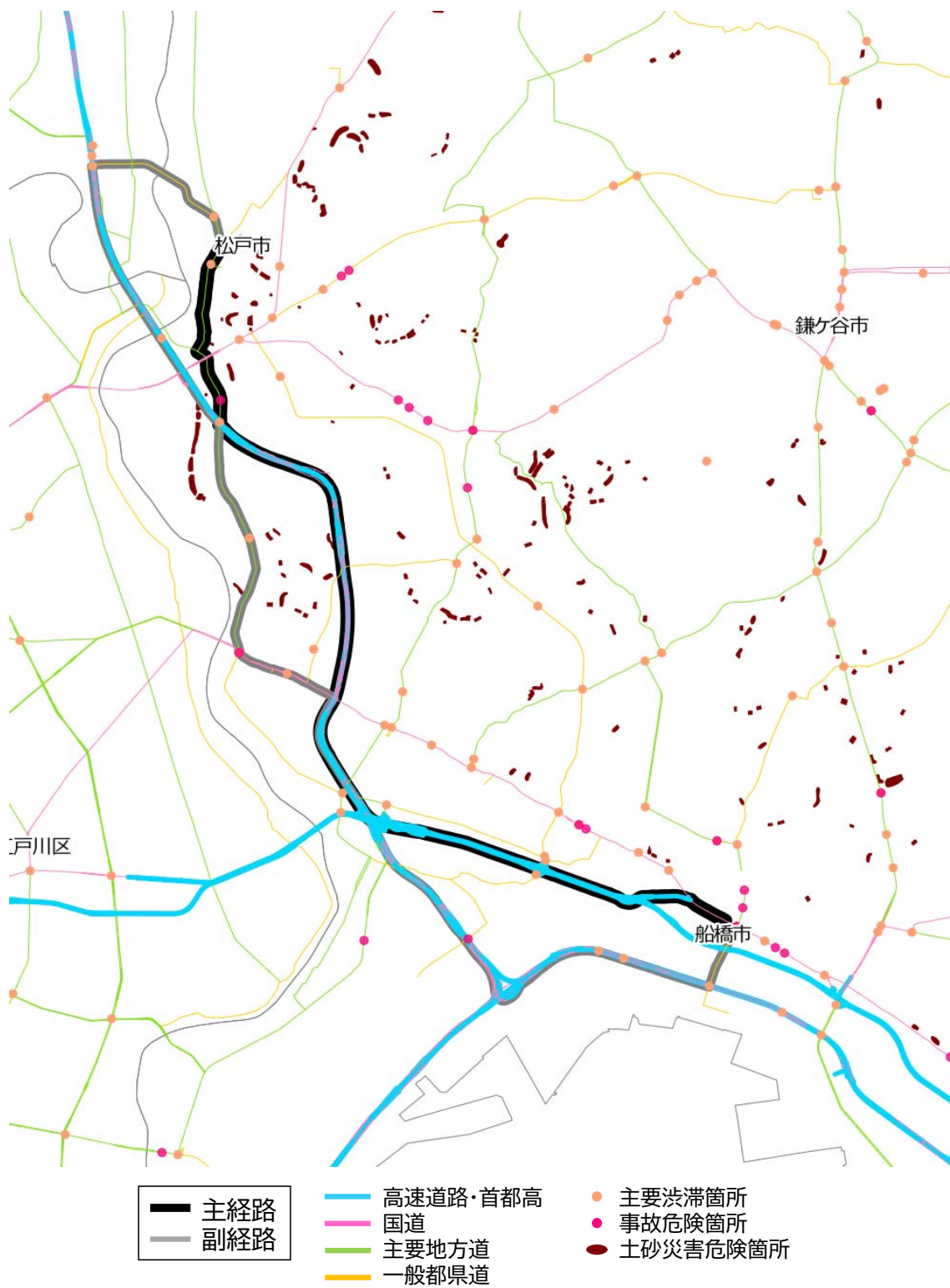


図 4-146 主経路及び副経路

(143) 関東 143 (70_成田空港 ⇄ 72_宮野木 JCT)

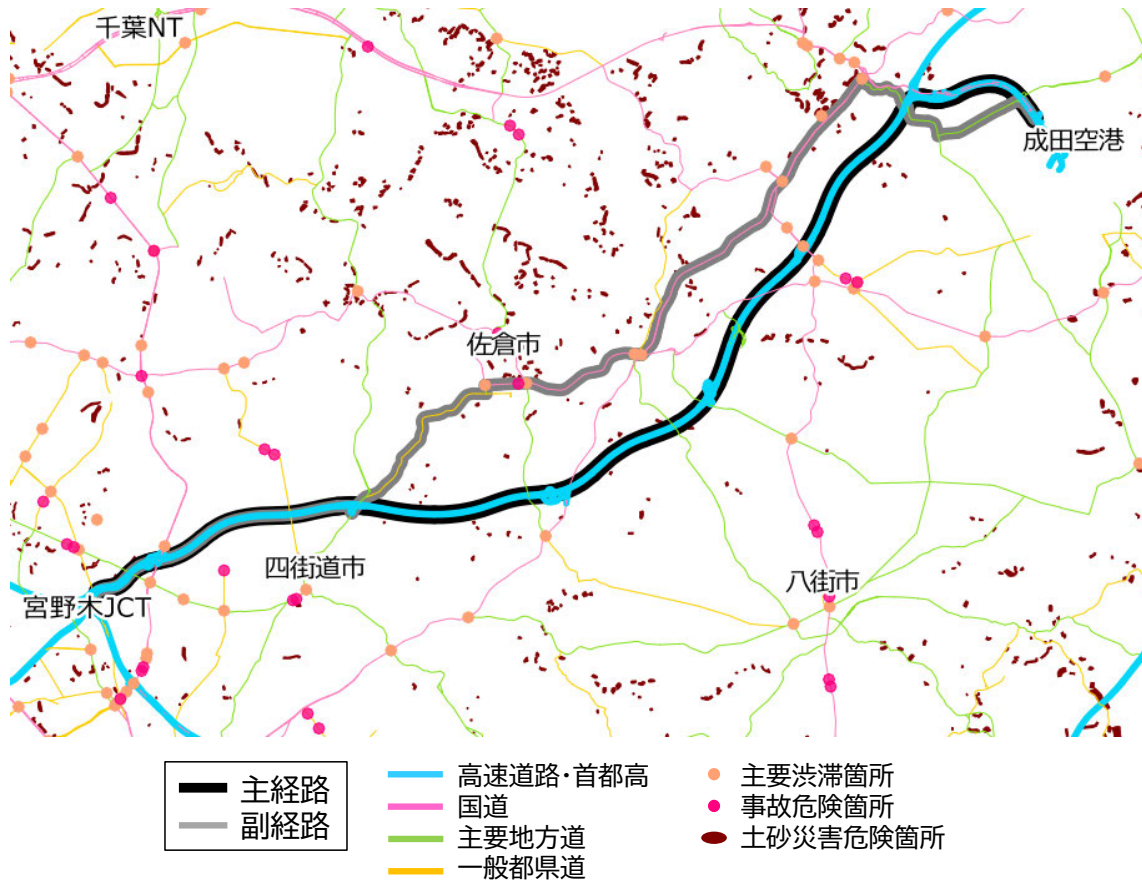


図 4-147 主経路及び副経路

※主経路：東関東道、副経路：東関東道・国道 51 号

(144) 関東 144 (54_船橋市 ⇄ 72_宮野木 JCT)

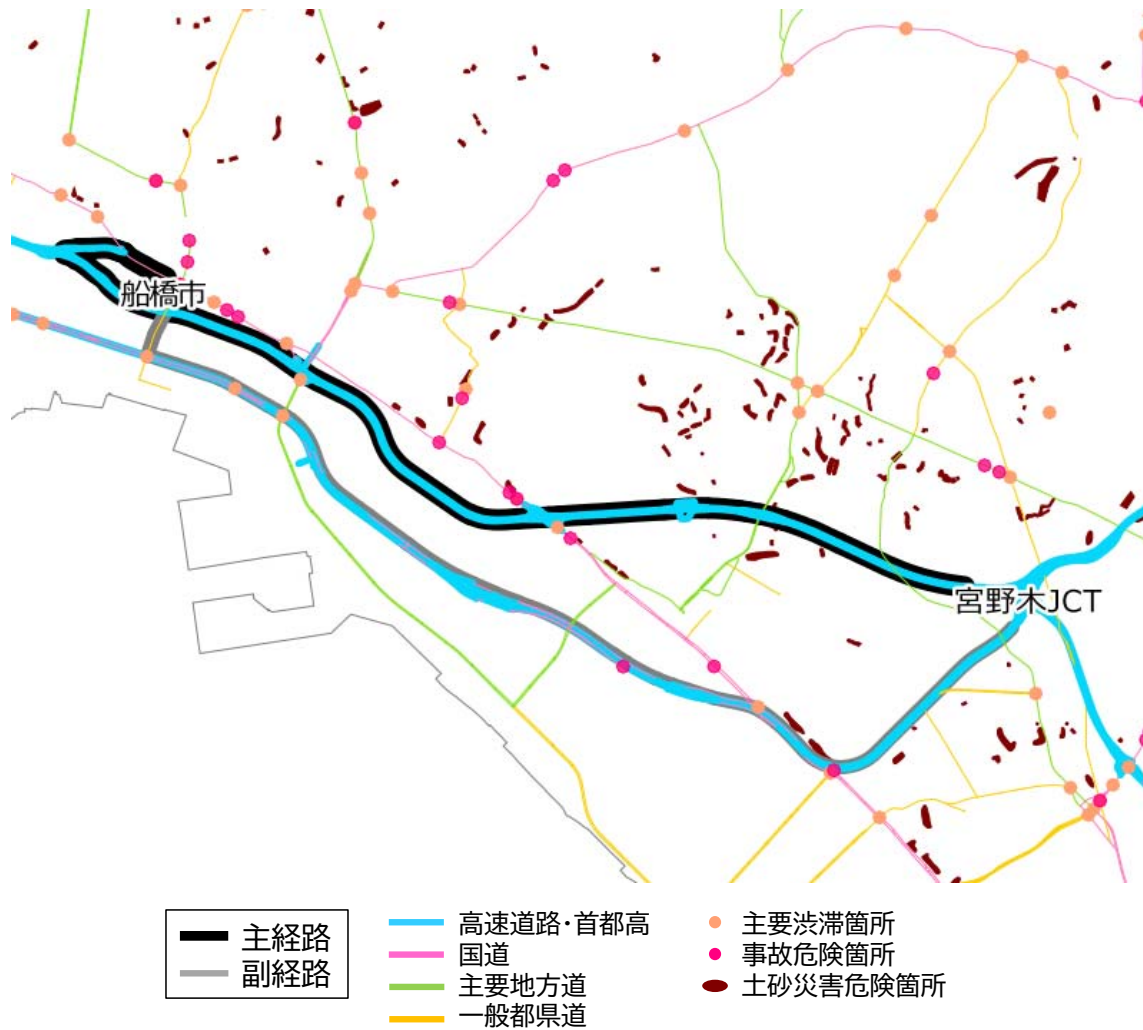


図 4-148 主経路及び副経路

(145) 関東 145 (70_成田空港 ⇄ 73_松尾横芝 IC)

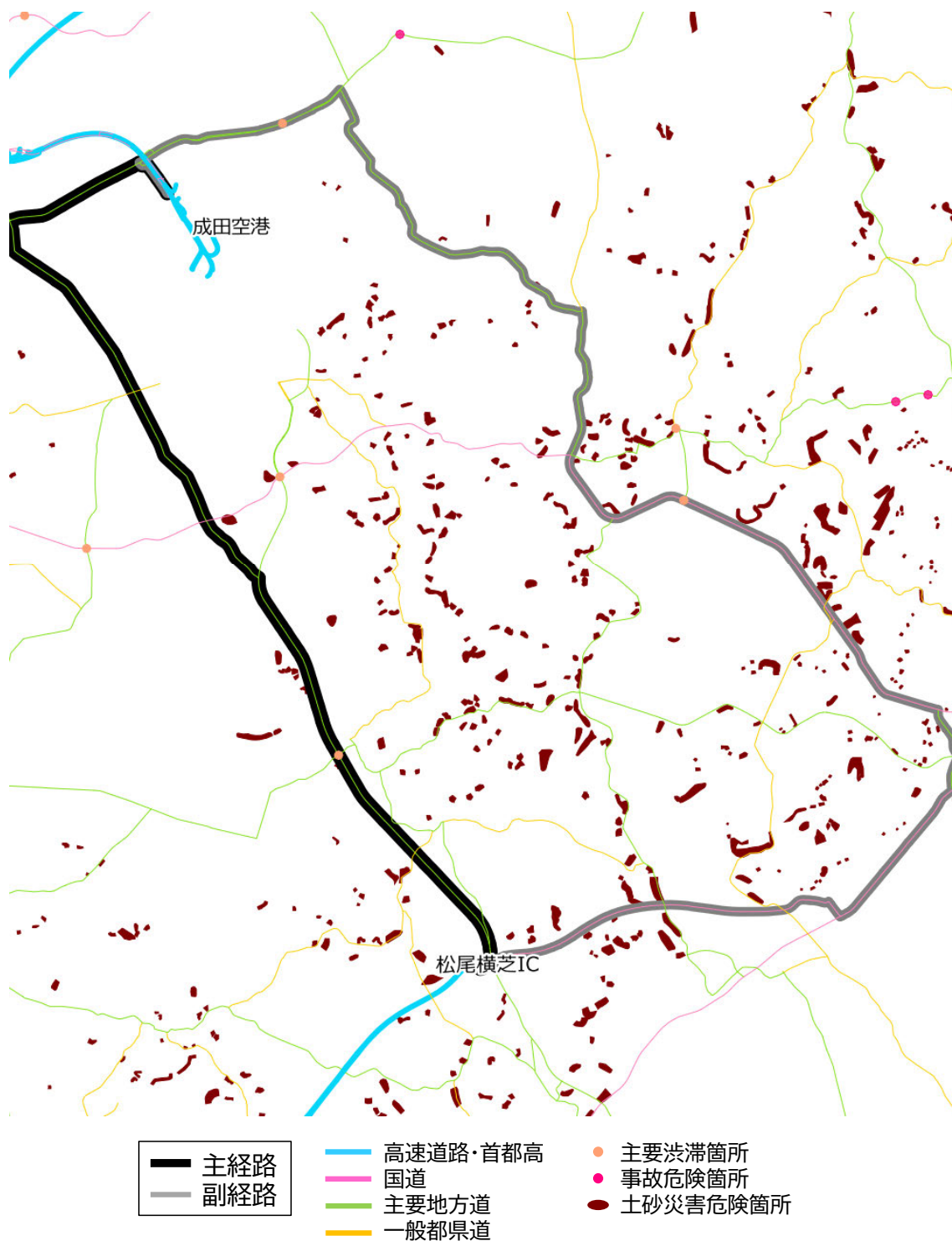


図 4-149 主経路及び副経路

(146) 関東 146 (71_佐倉市 ⇄ 74_八街市)

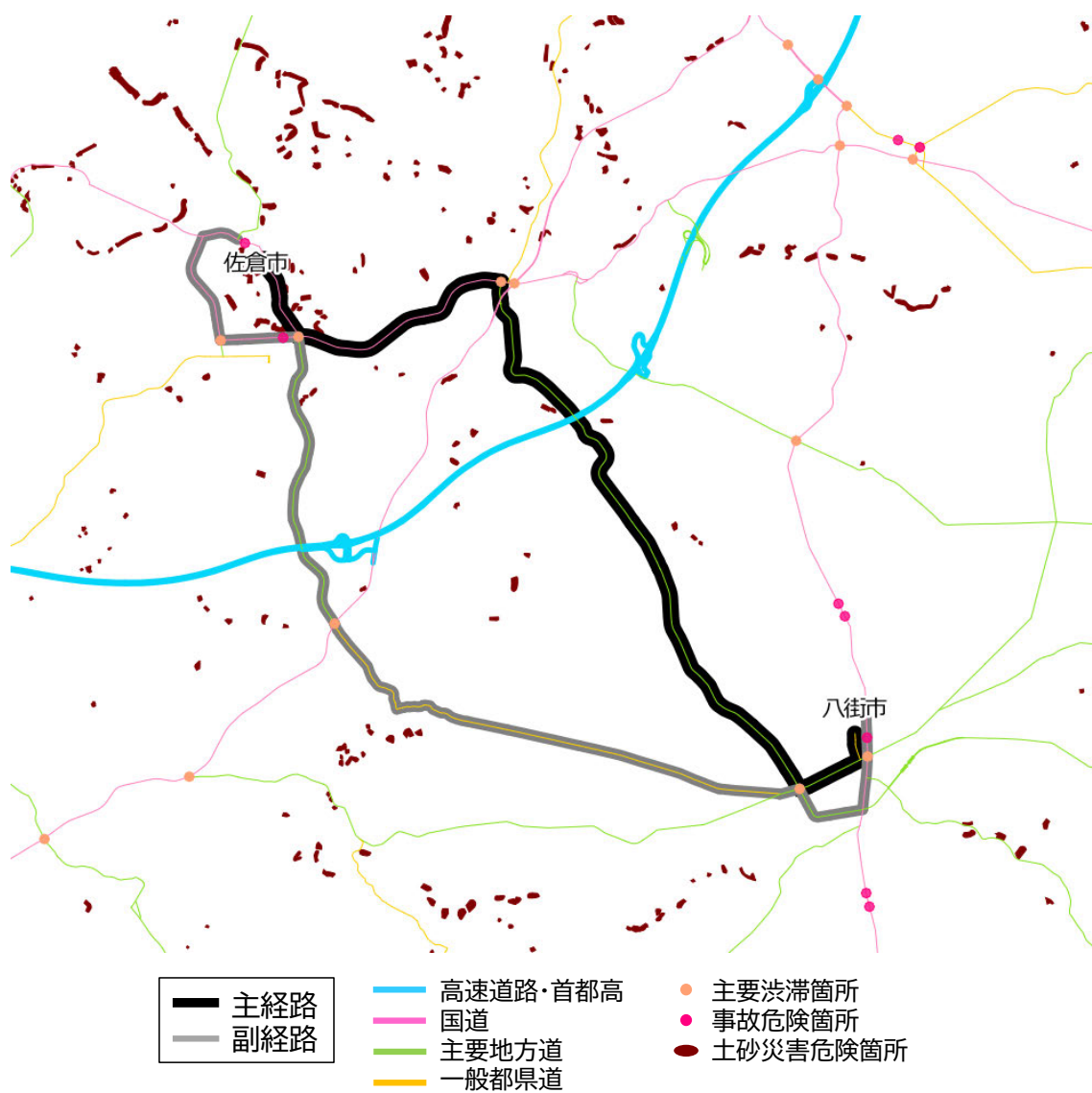


図 4-150 主経路及び副経路

(147) 関東 147 (71_佐倉市 ⇄ 75_四街道市)



図 4-151 主経路及び副経路

(148) 関東 148 (72_宮野木 JCT ⇄ 75_四街道市)

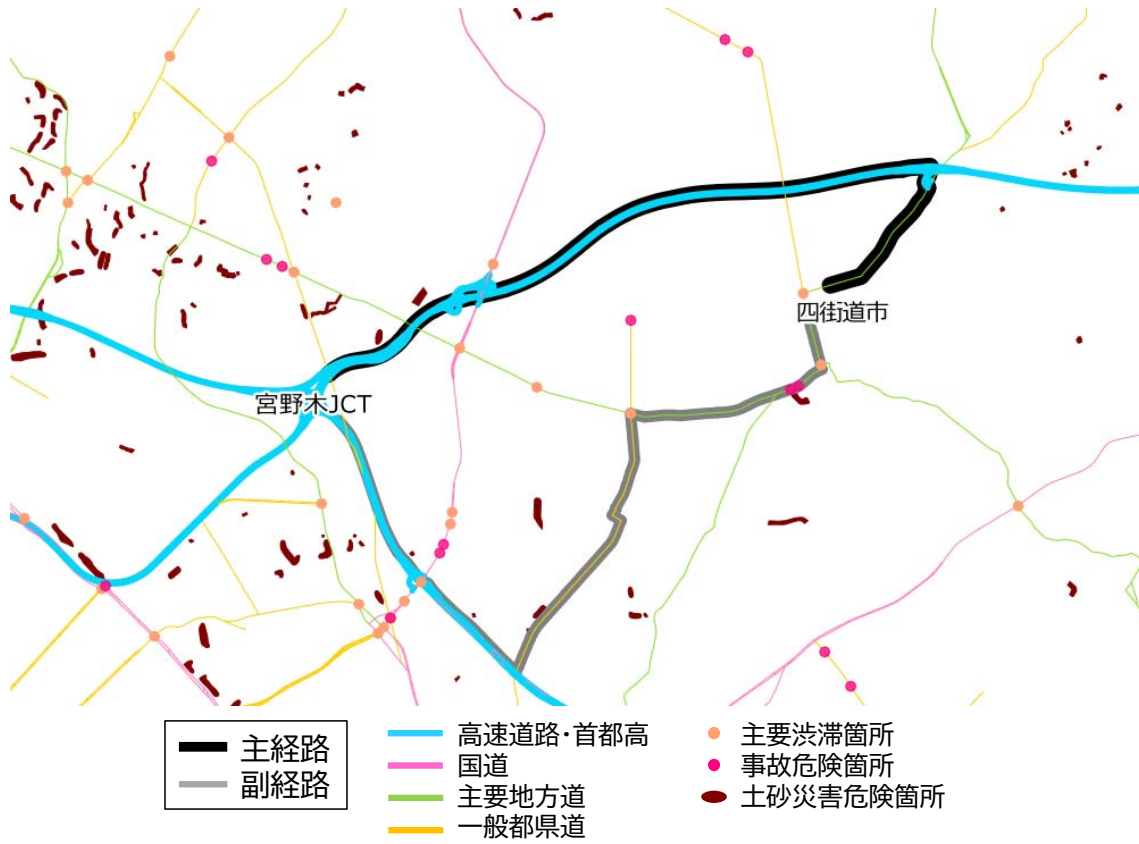


図 4-152 主経路及び副経路

(149) 関東 149 (54_船橋市 ⇄ 76_千葉市)



図 4-153 主経路及び副経路

(150) 関東 150 (74_八街市 ⇄ 76_千葉市)

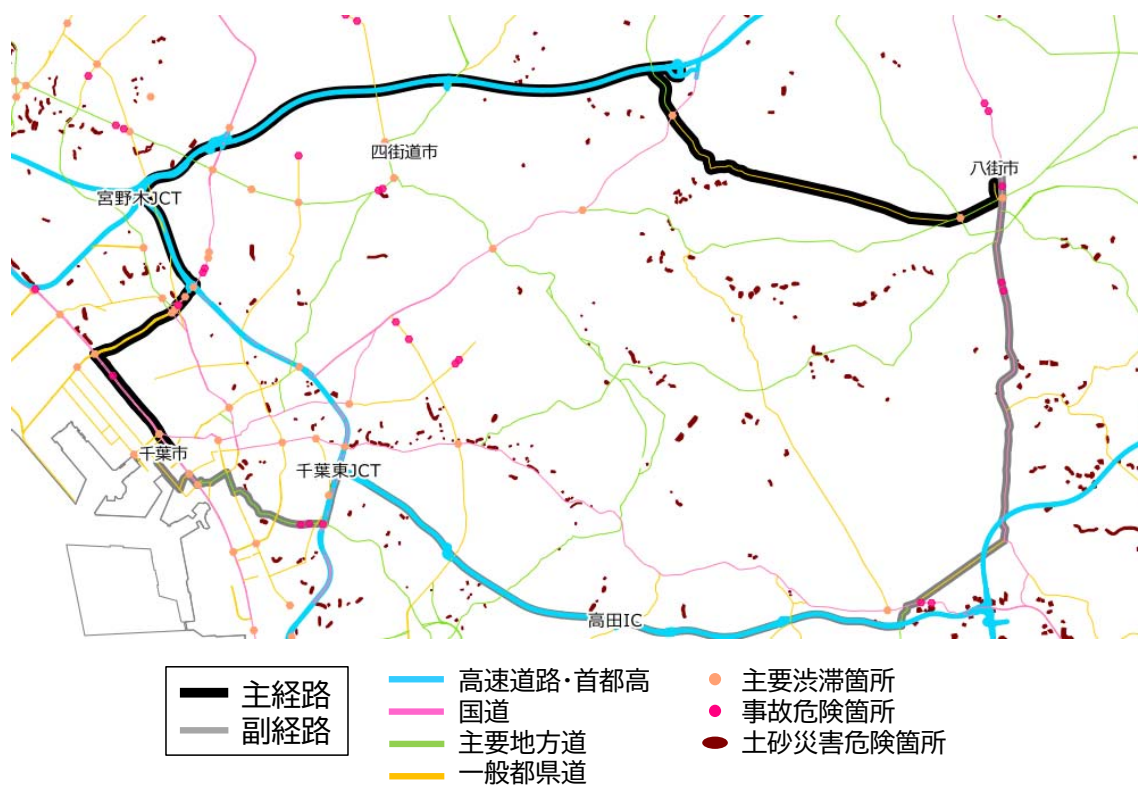


図 4-154 主経路及び副経路

(151) 関東 151 (75_四街道市 ⇄ 77_千葉東 JCT)

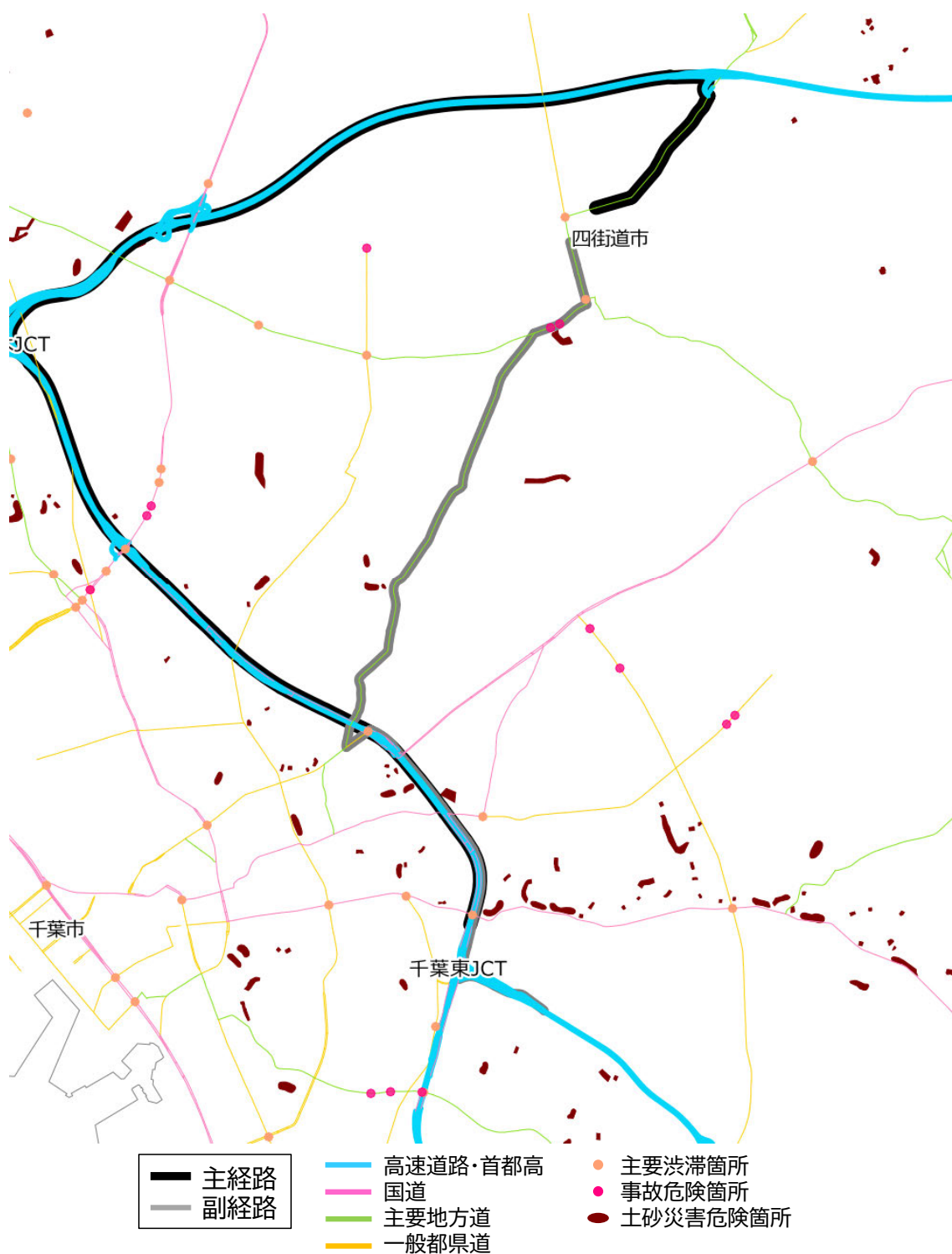


図 4-155 主経路及び副経路

(152) 関東 152 (75_四街道市 ⇄ 76_千葉市)

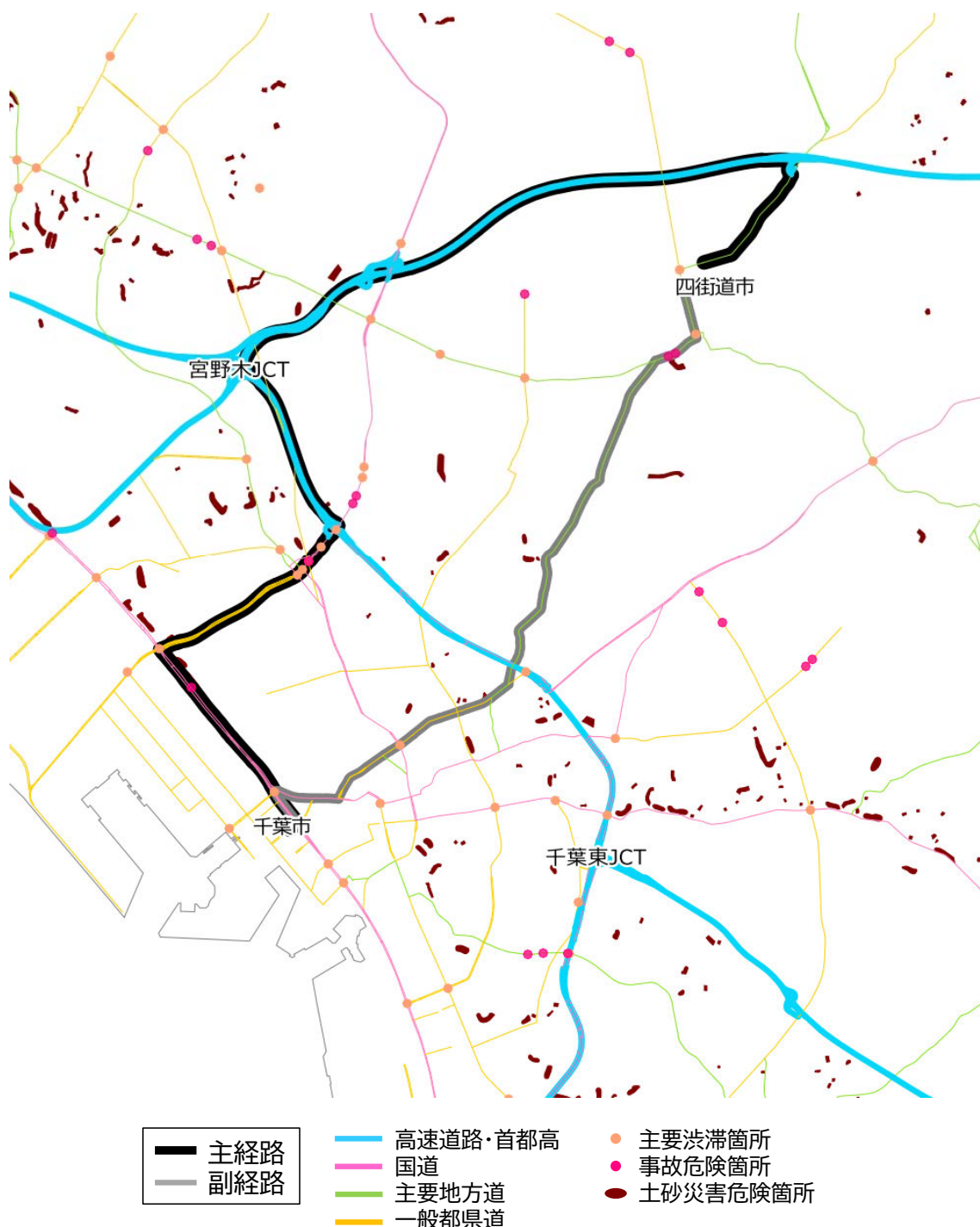


図 4-156 主経路及び副経路

(153) 関東 153 (72_宮野木 JCT ⇄ 76_千葉市)

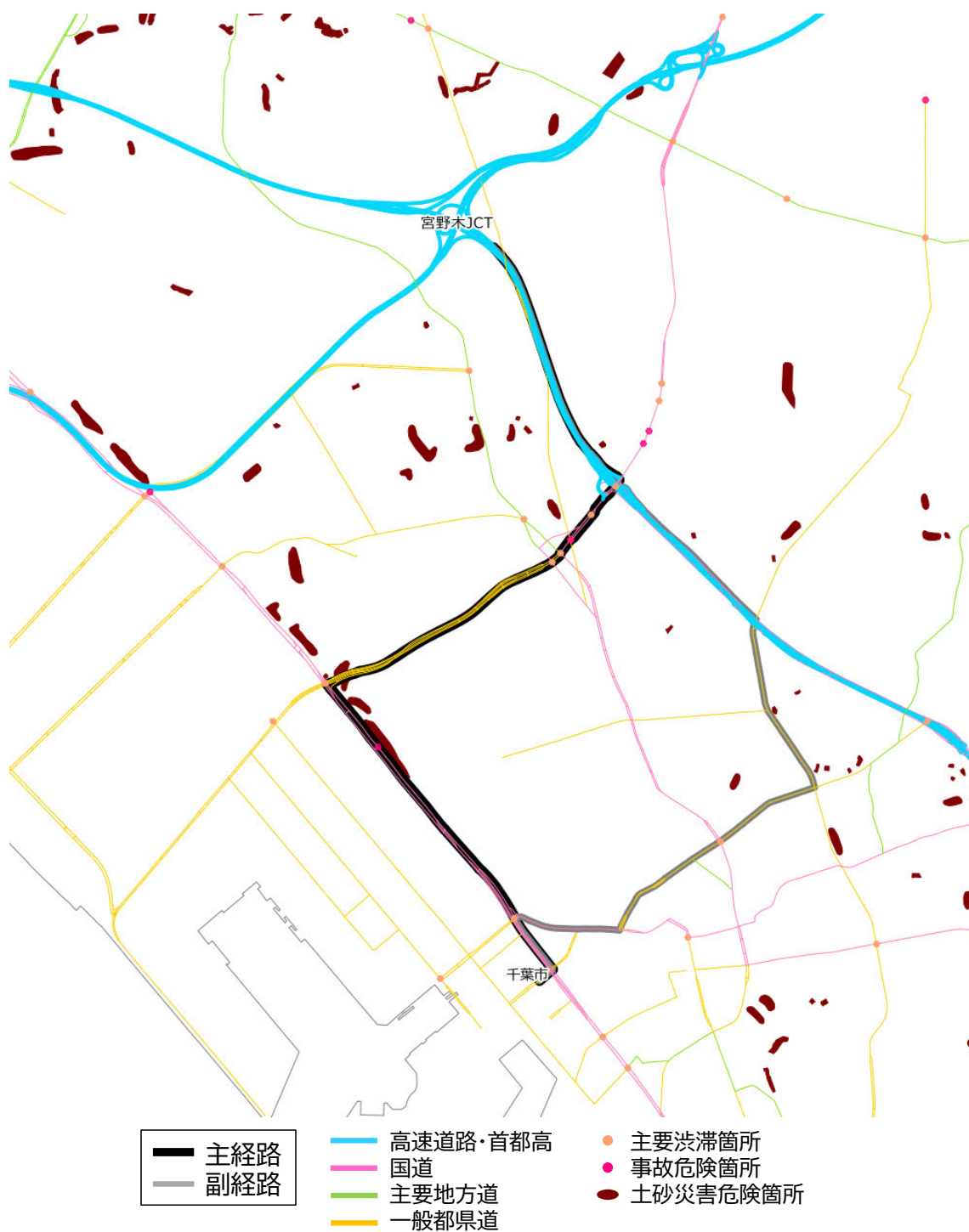


図 4-157 主経路及び副経路

(154) 関東 154 (73_松尾横芝 IC ⇄ 78_東金市)

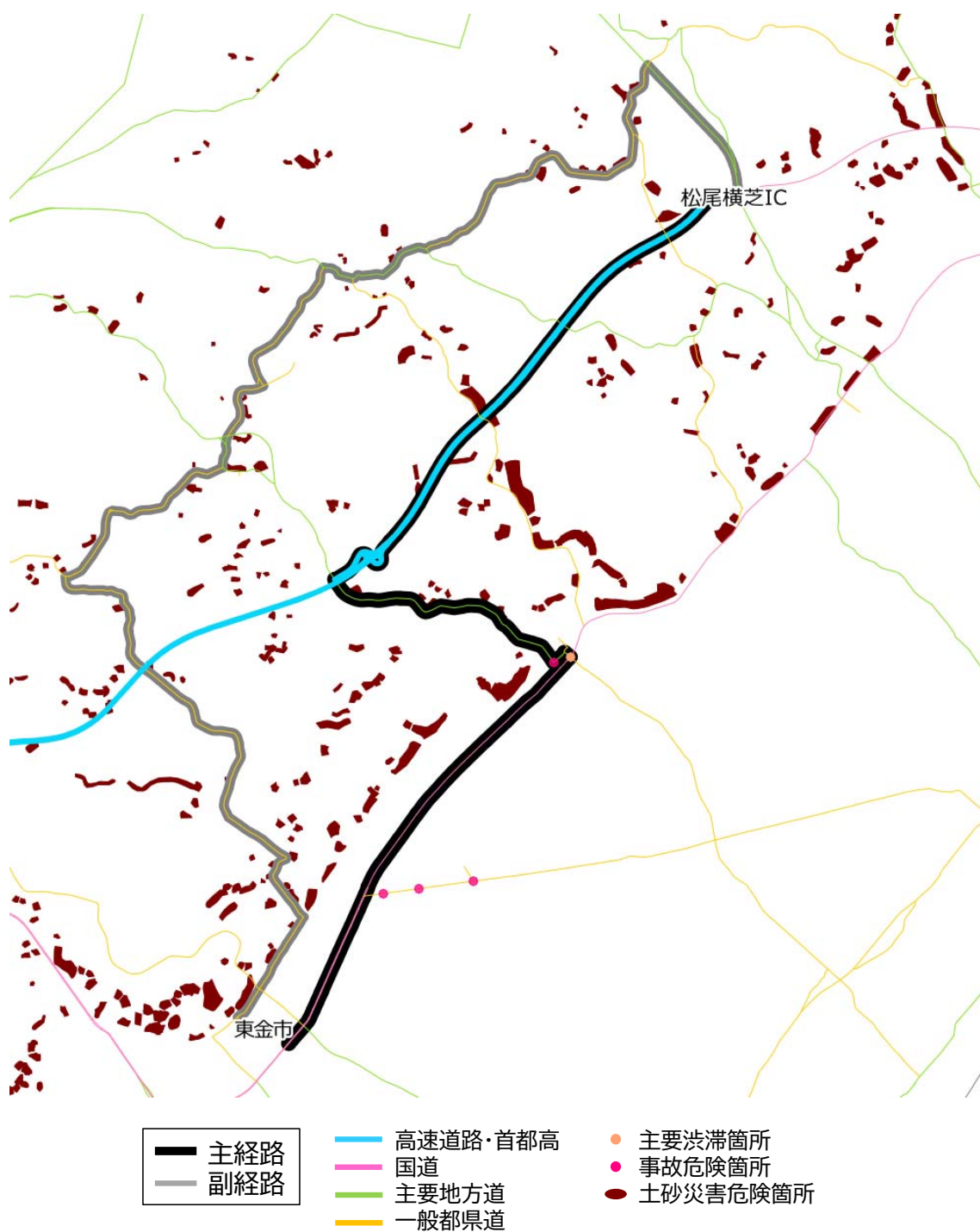


図 4-158 主経路及び副経路

(155) 関東 155 (68_千葉 NT ⇄ 69_鎌ヶ谷市)

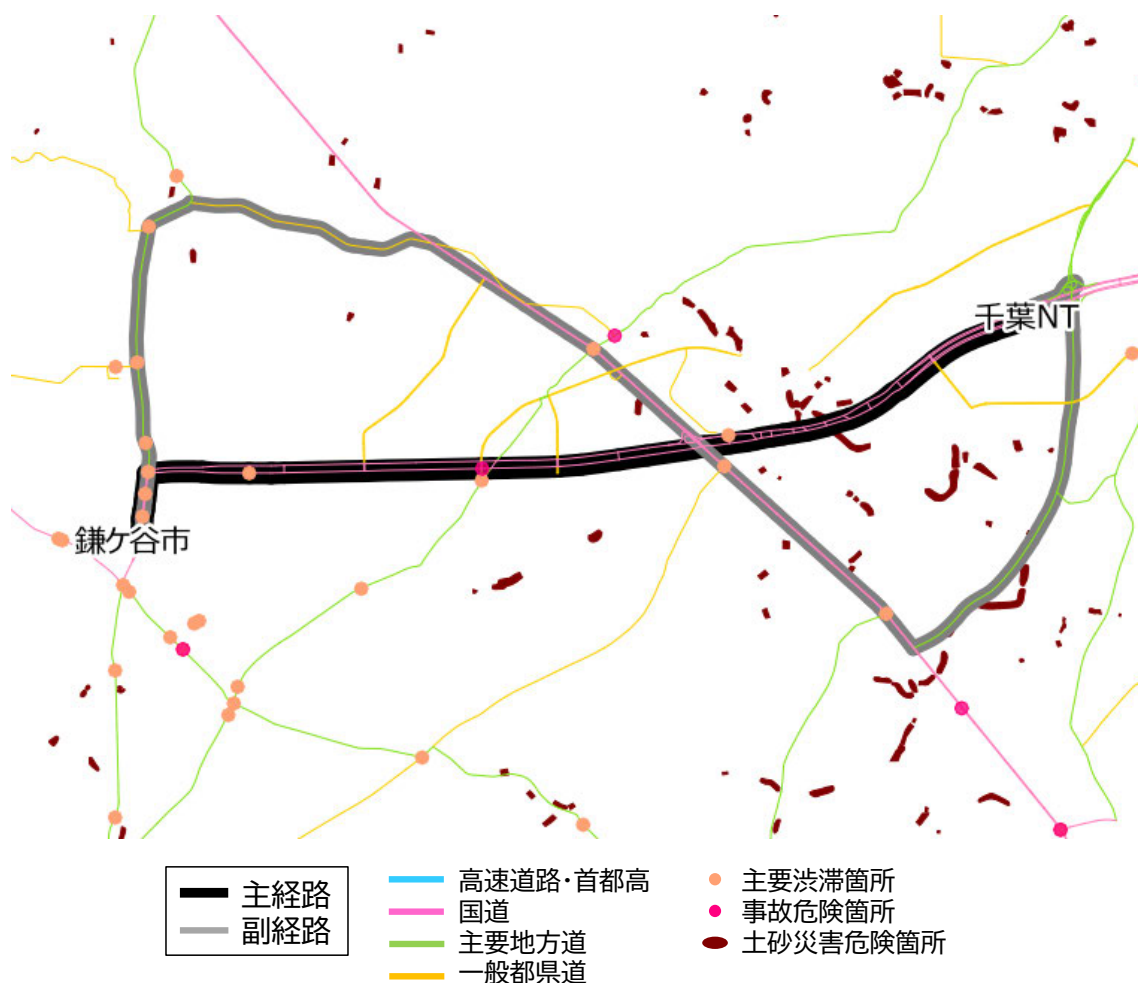


図 4-159 主経路及び副経路

(156) 関東 156 (74_八街市 ⇄ 78_東金市)

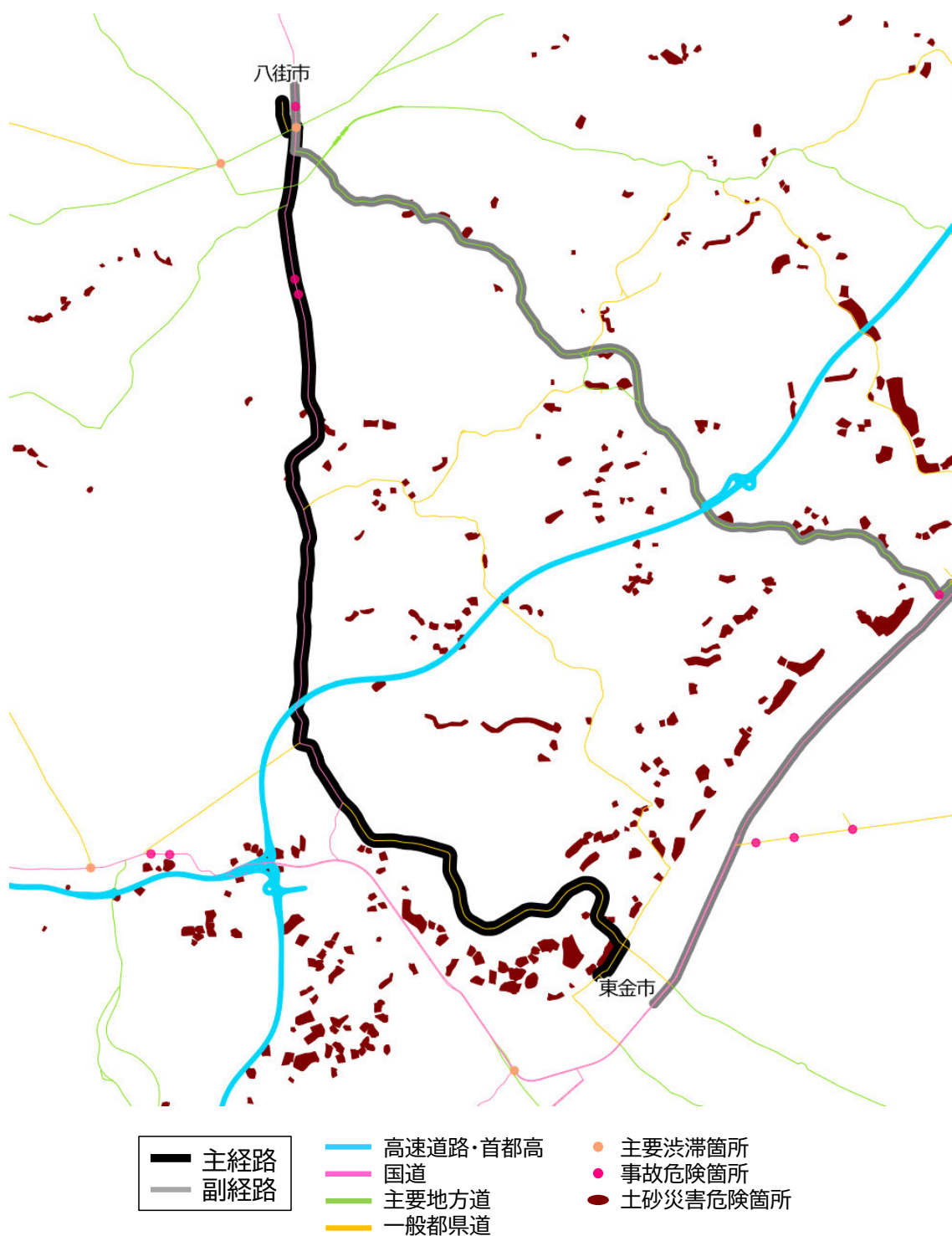


図 4-160 主経路及び副経路

(157) 関東 157 (78_東金市 ⇄ 79_高田 IC)

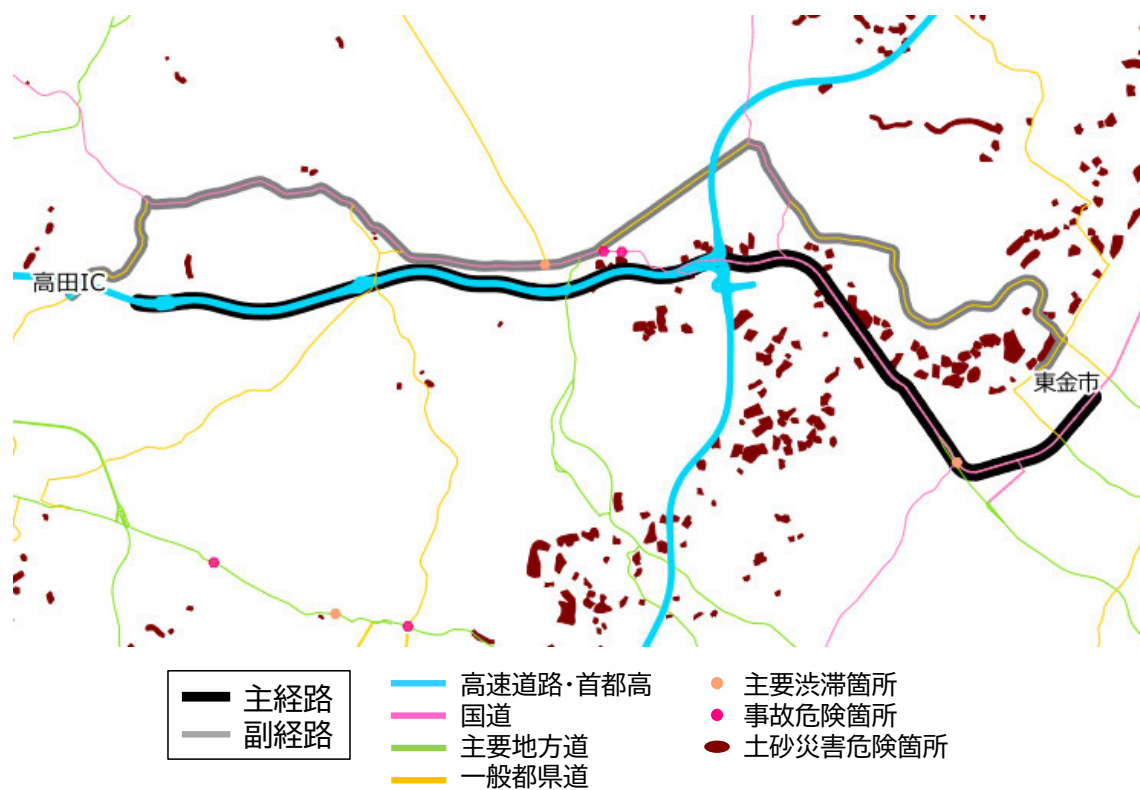


図 4-161 主経路及び副経路

(158) 関東 158 (72_宮野木 JCT ⇄ 77_千葉東 JCT)

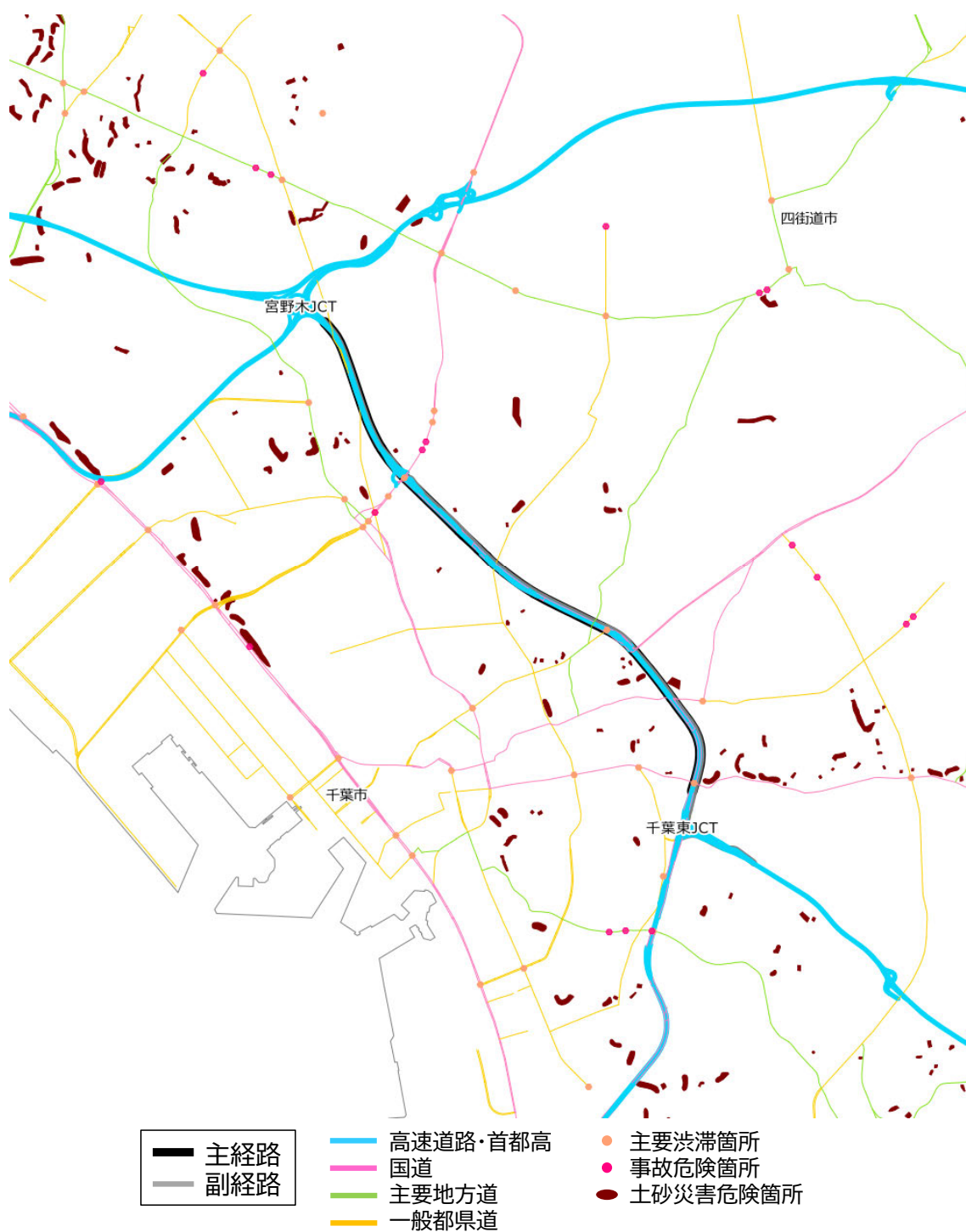


図 4-162 主経路及び副経路

※主経路：京葉道路、副経路：京葉道路・国道 16 号

(159) 関東 159 (76_千葉市 ⇄ 77_千葉東 JCT)



図 4-163 主経路及び副経路

(160) 関東 160 (78_東金市 ⇄ 80_茂原市)

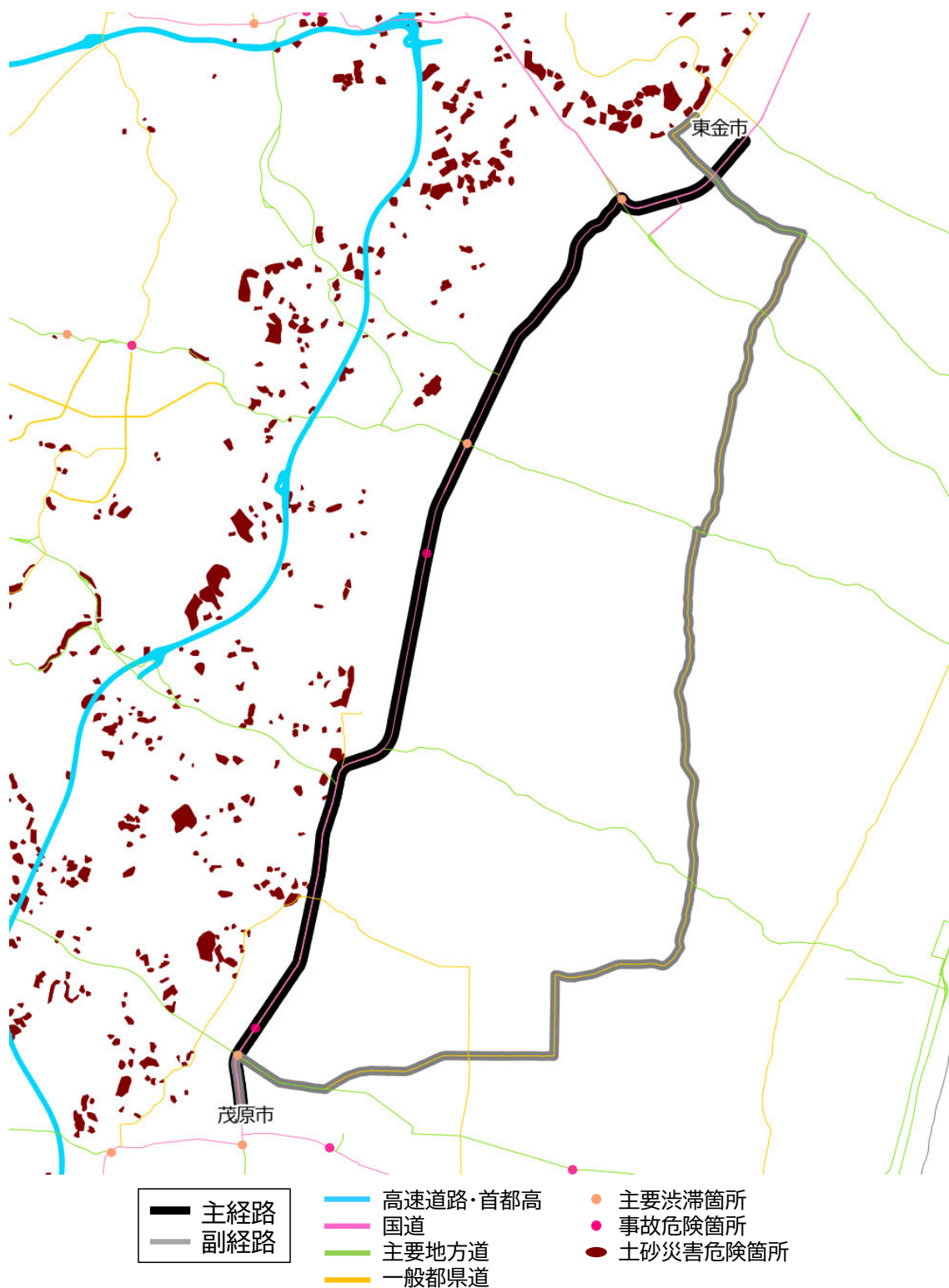


図 4-164 主経路及び副経路

(161) 関東 161 (77_千葉東 JCT ⇄ 81_市原 IC)



図 4-165 主経路及び副経路

※主経路：館山道、副経路：館山道・国道 297 号

(162) 関東 162 (76_千葉市 ⇄ 82_千葉港(五井南海岸))



図 4-166 主経路及び副経路

(163) 関東 163 (81_市原 IC ⇄ 84_市原鶴舞 IC)

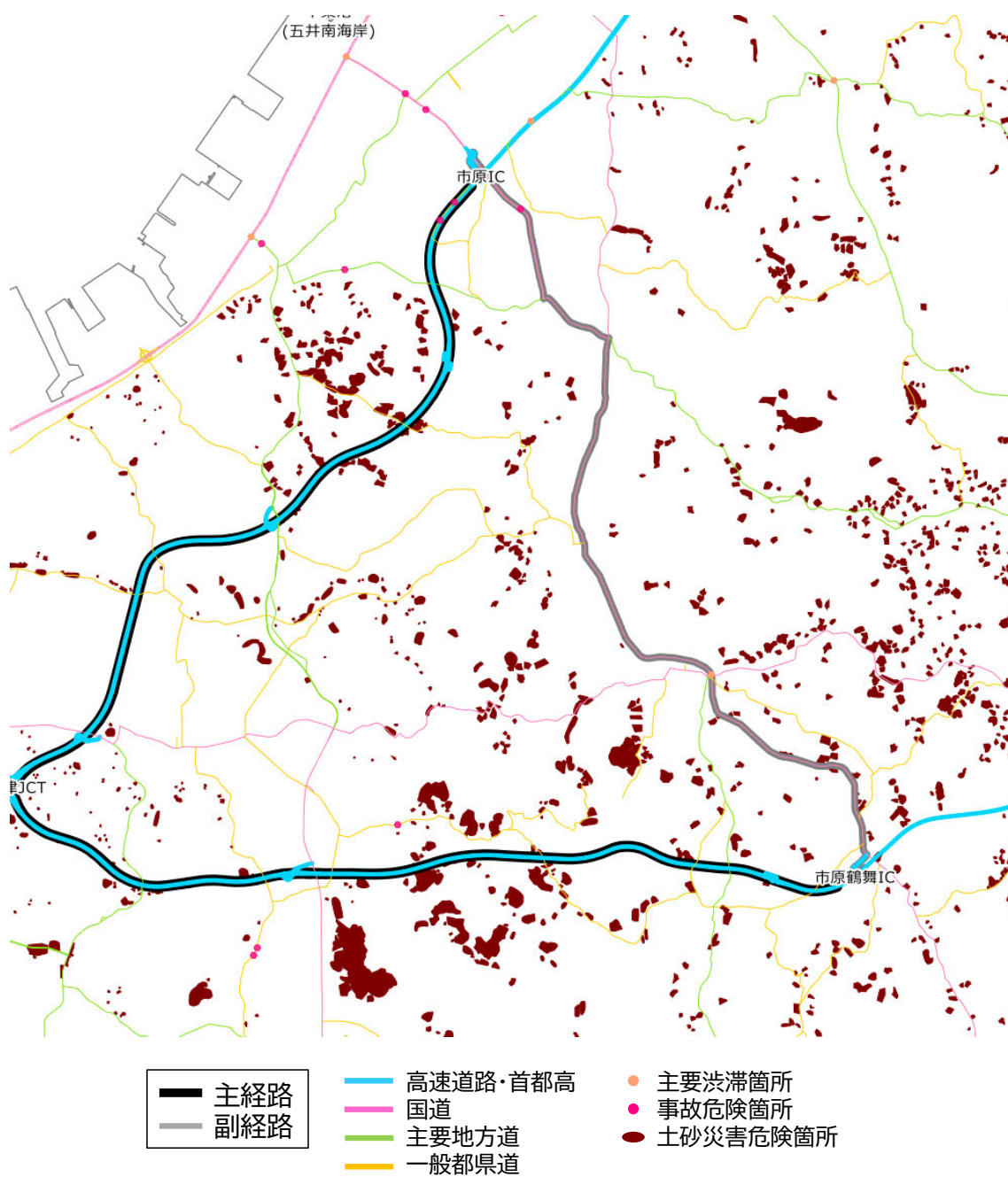


図 4-167 主経路及び副経路

(164) 関東 164 (81_市原 IC ⇄ 82_千葉港(五井南海岸))



図 4-168 主経路及び副経路

(165) 関東 165 (83_木更津 JCT ⇄ 84_市原鶴舞 IC)

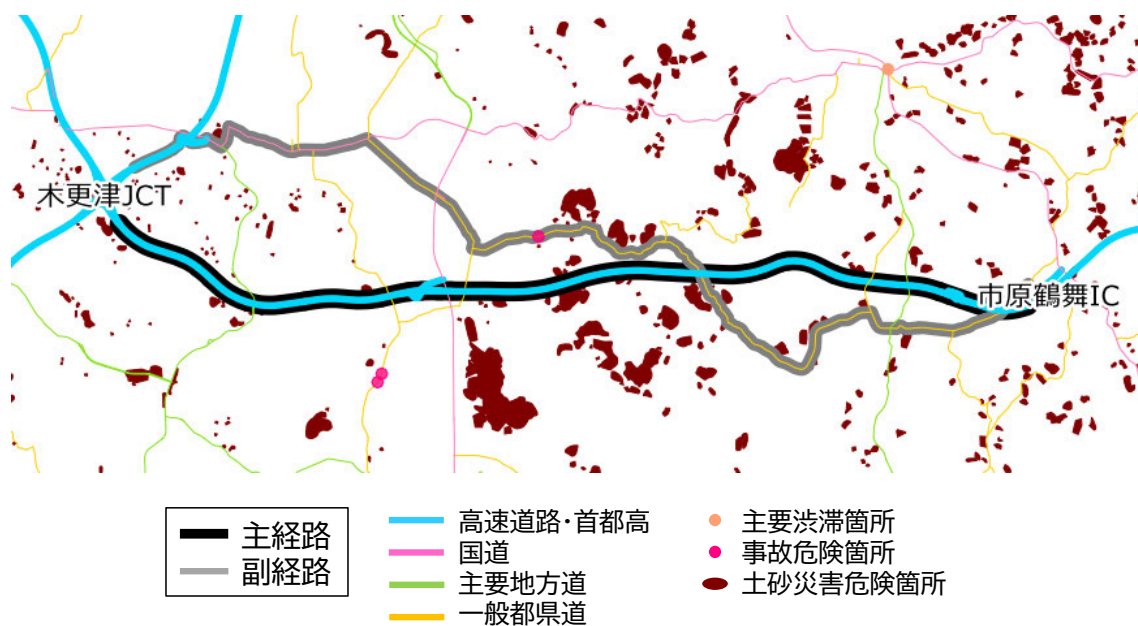


図 4-169 主経路及び副経路

(166) 関東 166 (81_市原 IC ⇄ 83_木更津 JCT)

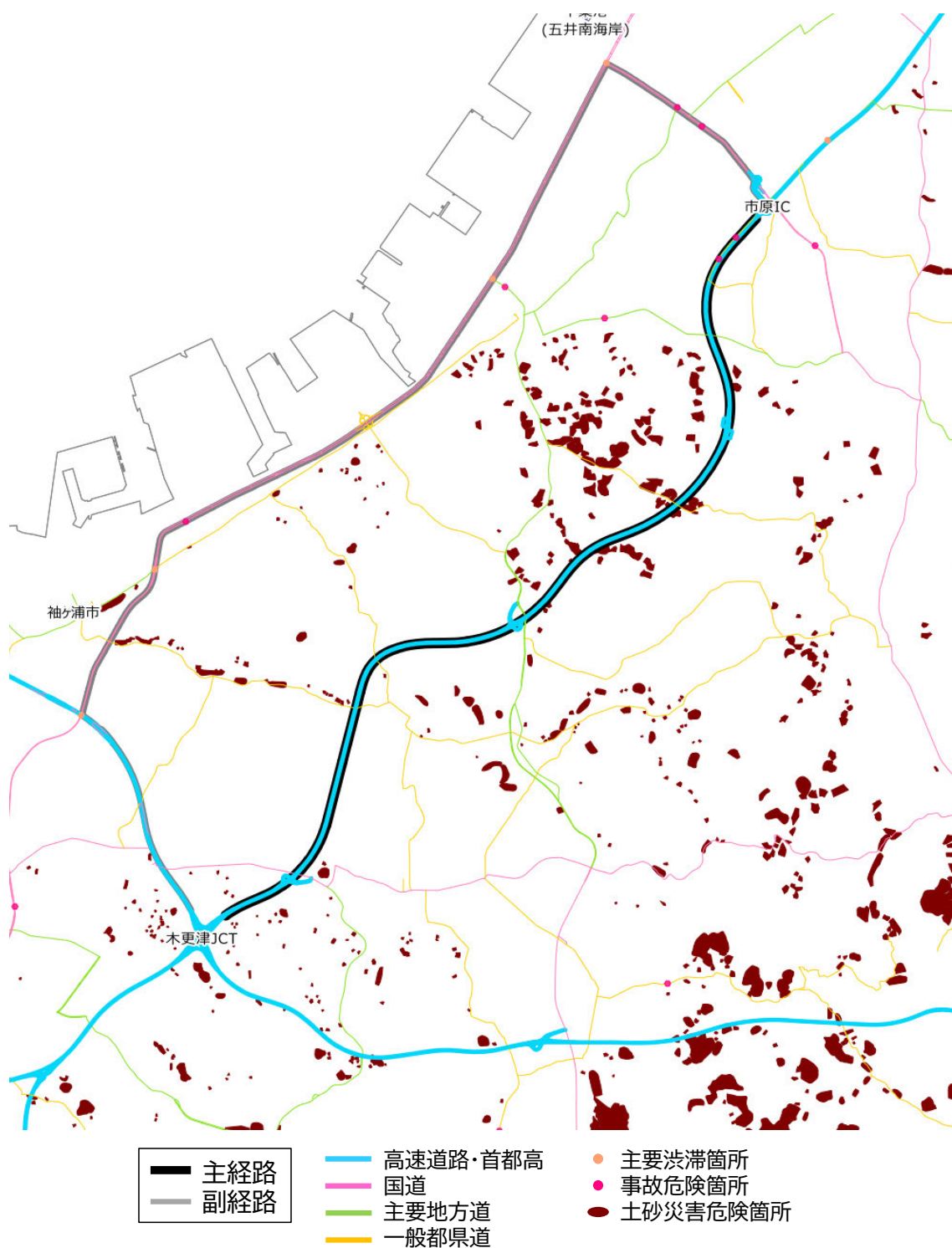


図 4-170 主経路及び副経路

(167) 関東 167 (48_袖ヶ浦市 ⇄ 82_千葉港(五井南海岸))

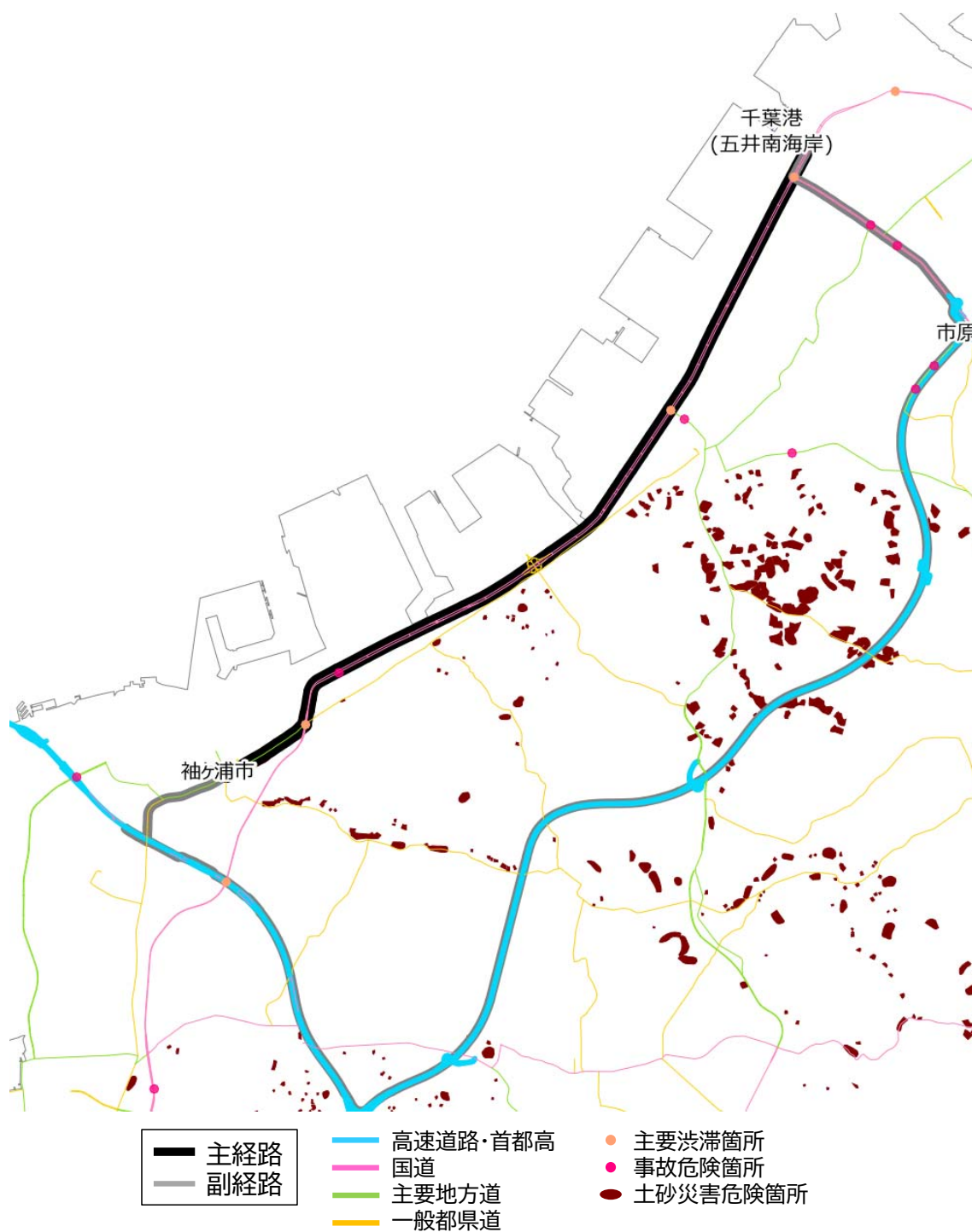


図 4-171 主経路及び副経路

(168) 関東 168 (48_袖ヶ浦市 ⇄ 83_木更津 JCT)

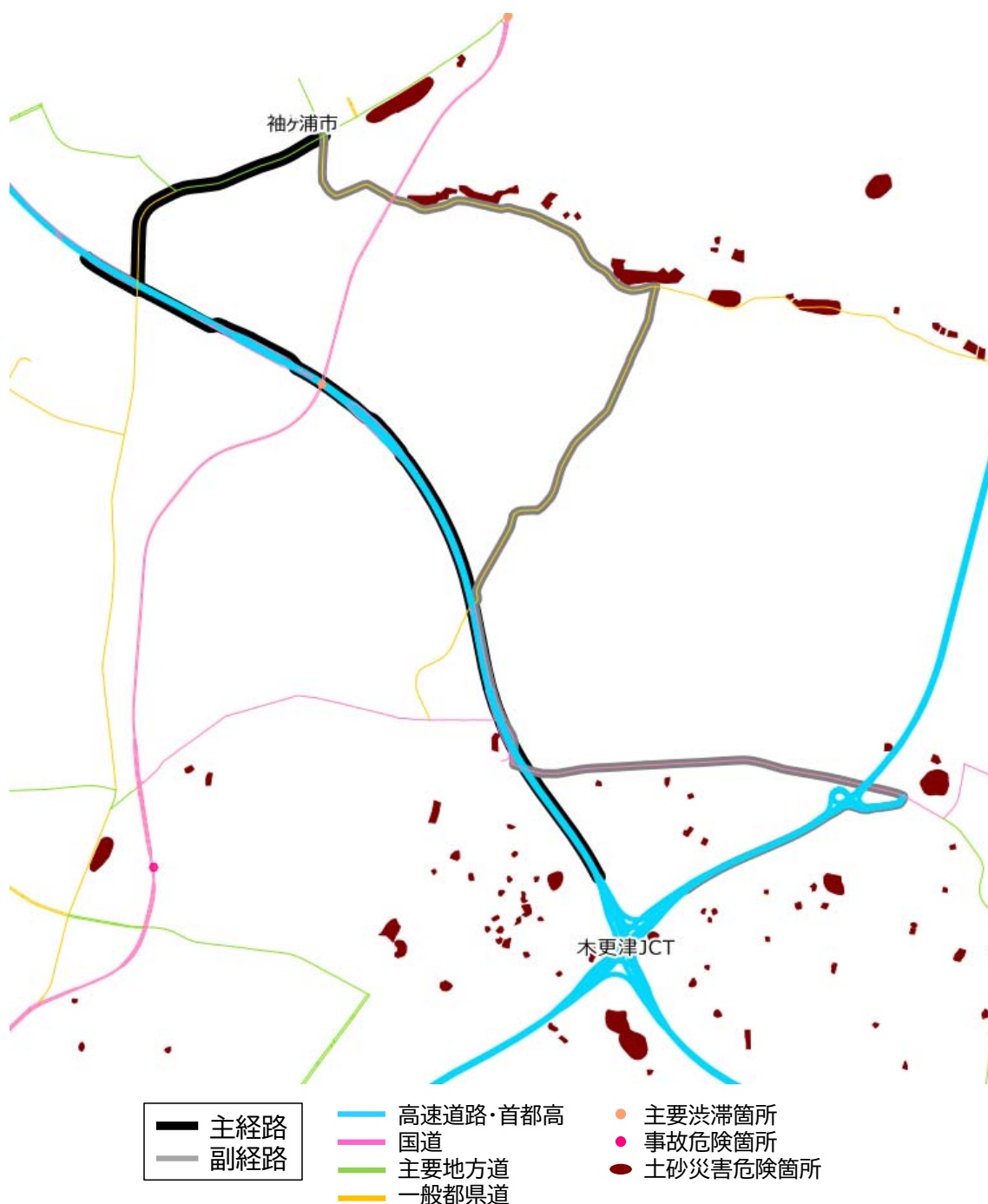


図 4-172 主経路及び副経路

(169) 関東 169 (80_茂原市 ⇄ 84_市原鶴舞 IC)

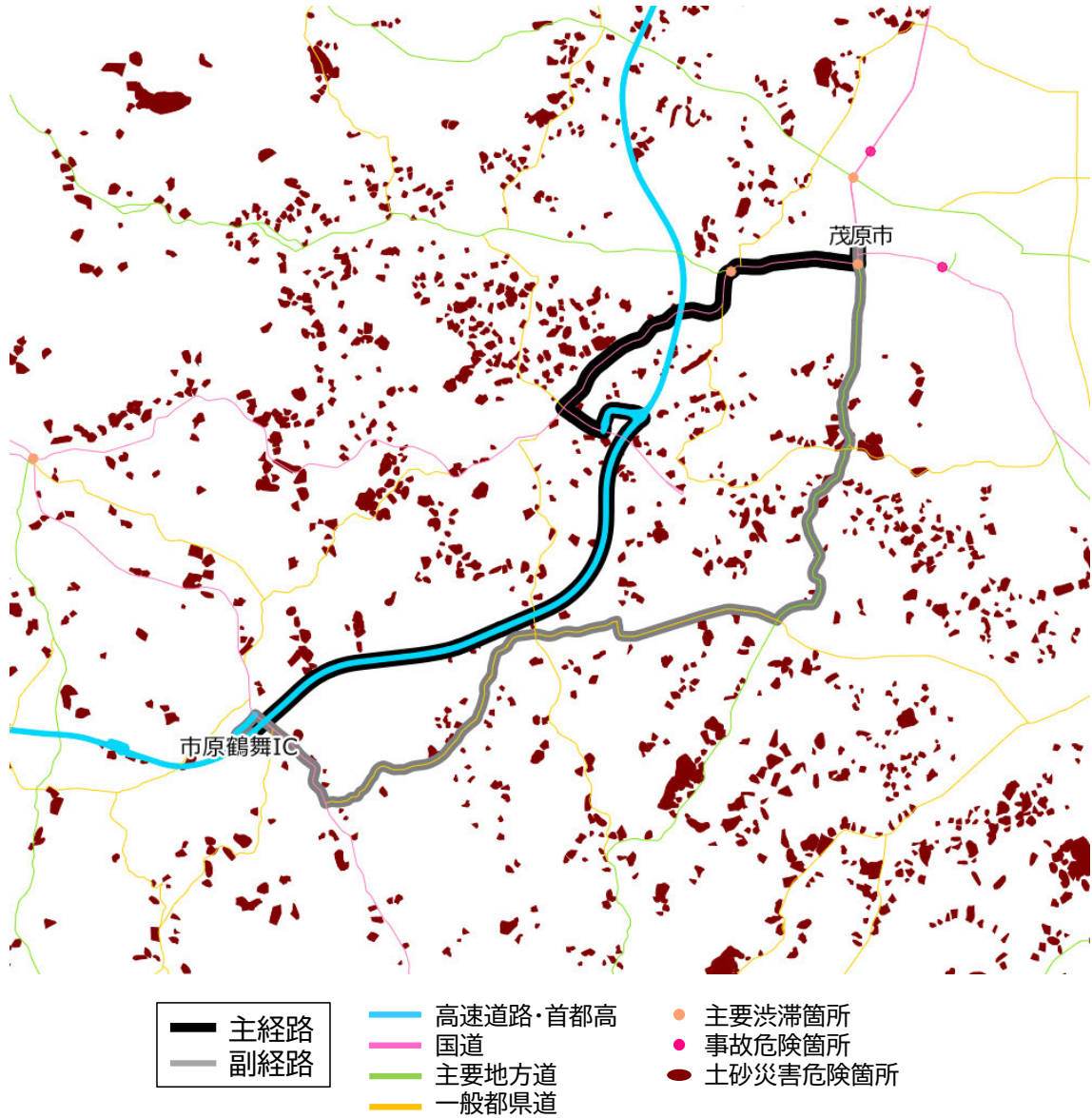


図 4-173 主経路及び副経路

(170) 関東 170 (35_川崎市 ⇄ 36_羽田空港)

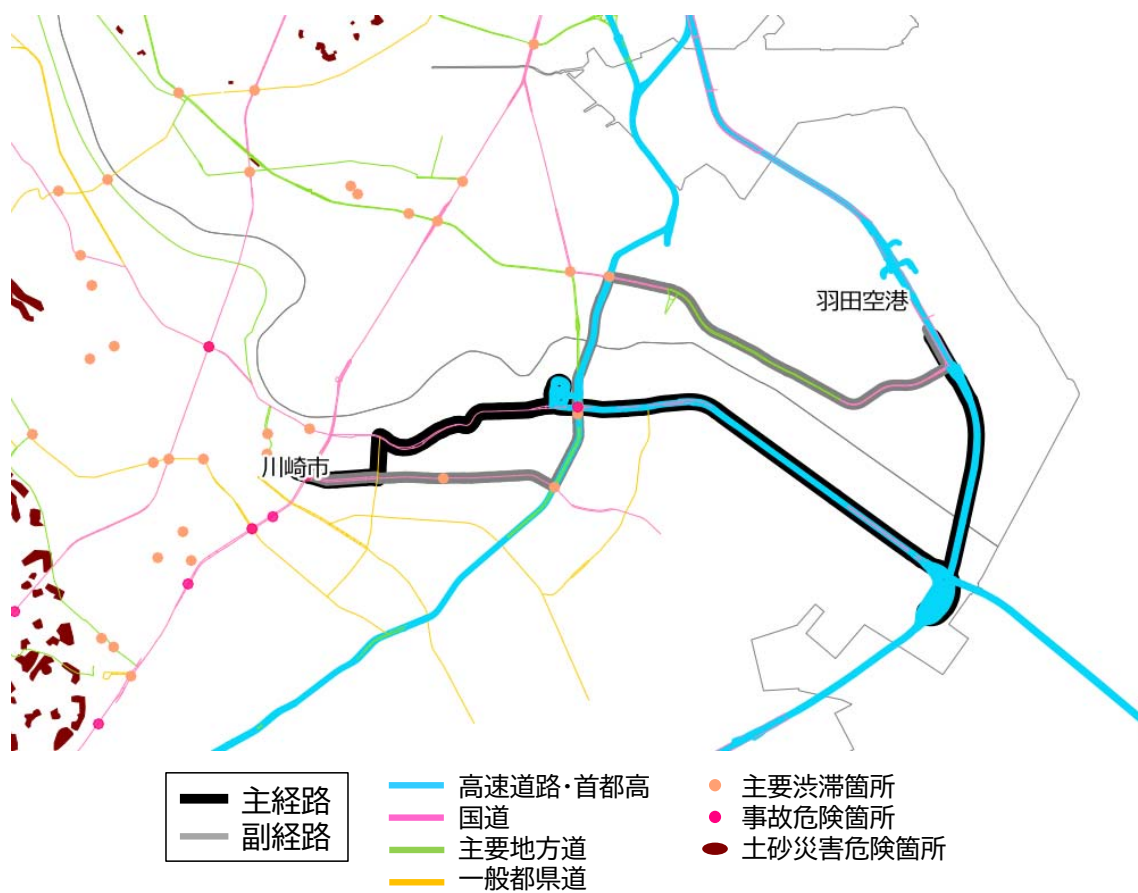


図 4-174 主経路及び副経路

(171) 関東 171 (34_横浜港北 JCT ⇄ 47_大黒 JCT)

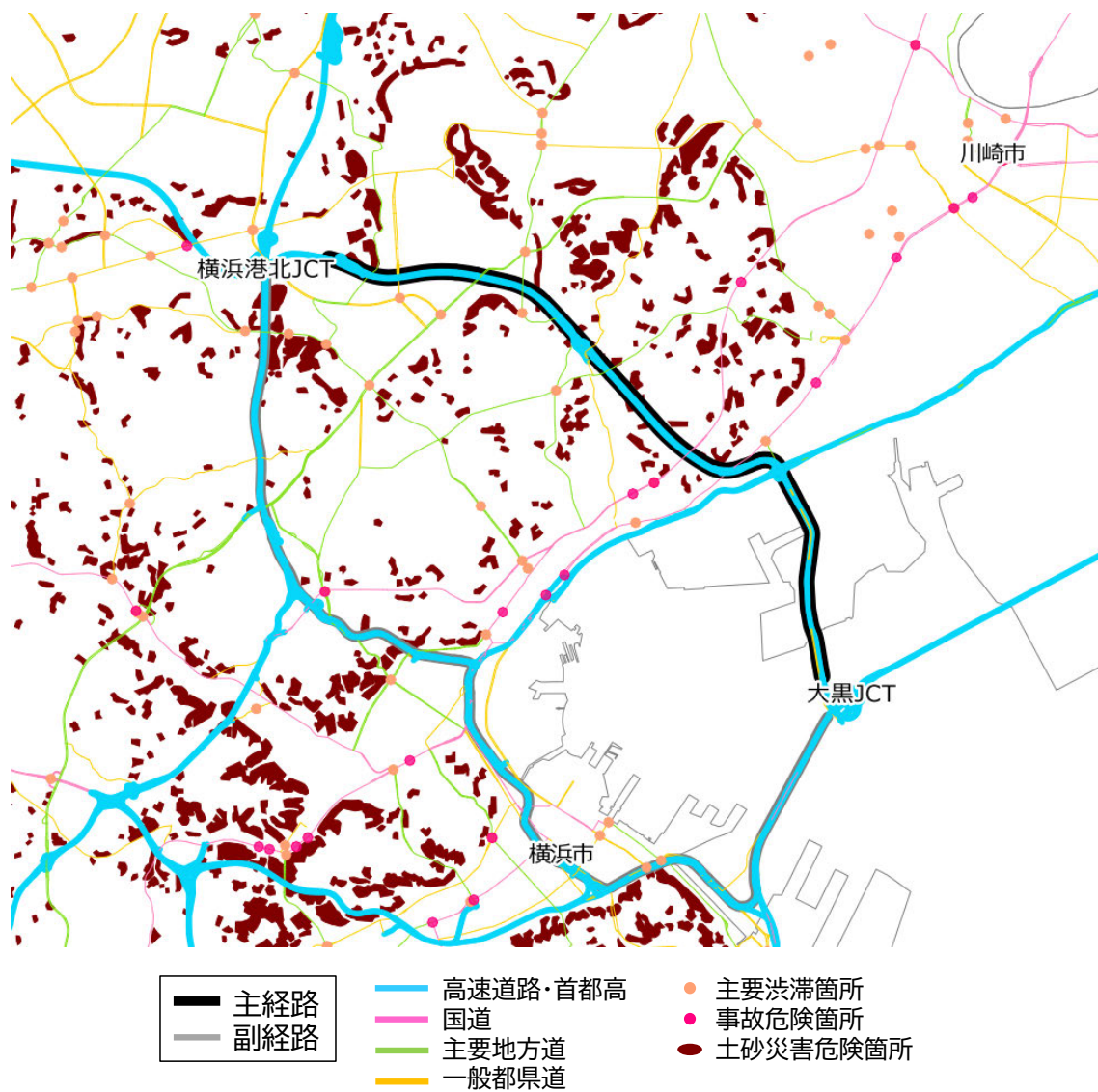


図 4-175 主経路及び副経路

(172) 関東 172 (8_越谷市 ⇄ 56_三郷市)

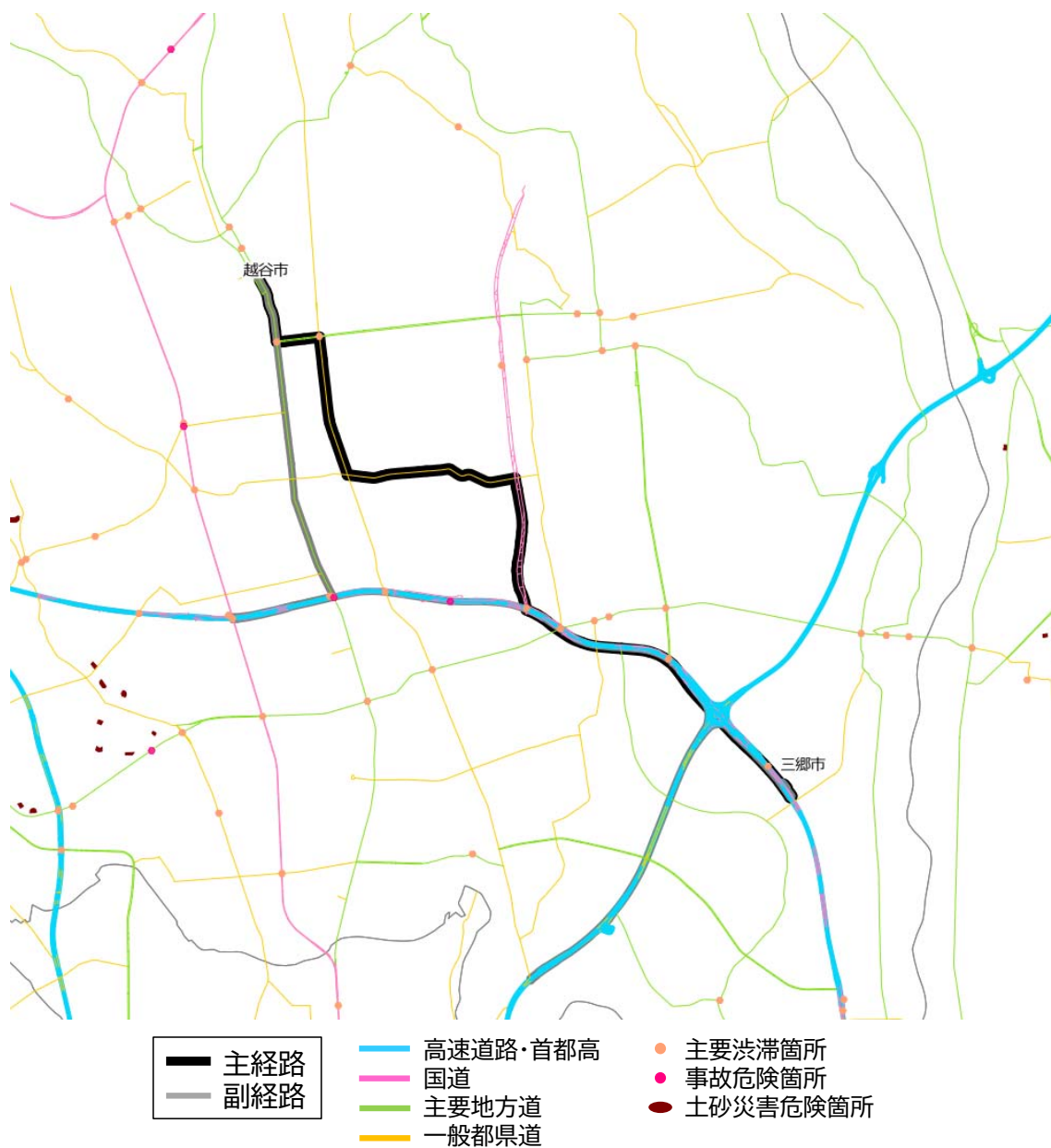


図 4-176 主経路及び副経路

※主経路：国道 298 号、副経路：外環道・埼玉県道 49 号

(173) 関東 173 (50_千代田区 ⇄ 53_葛飾区)

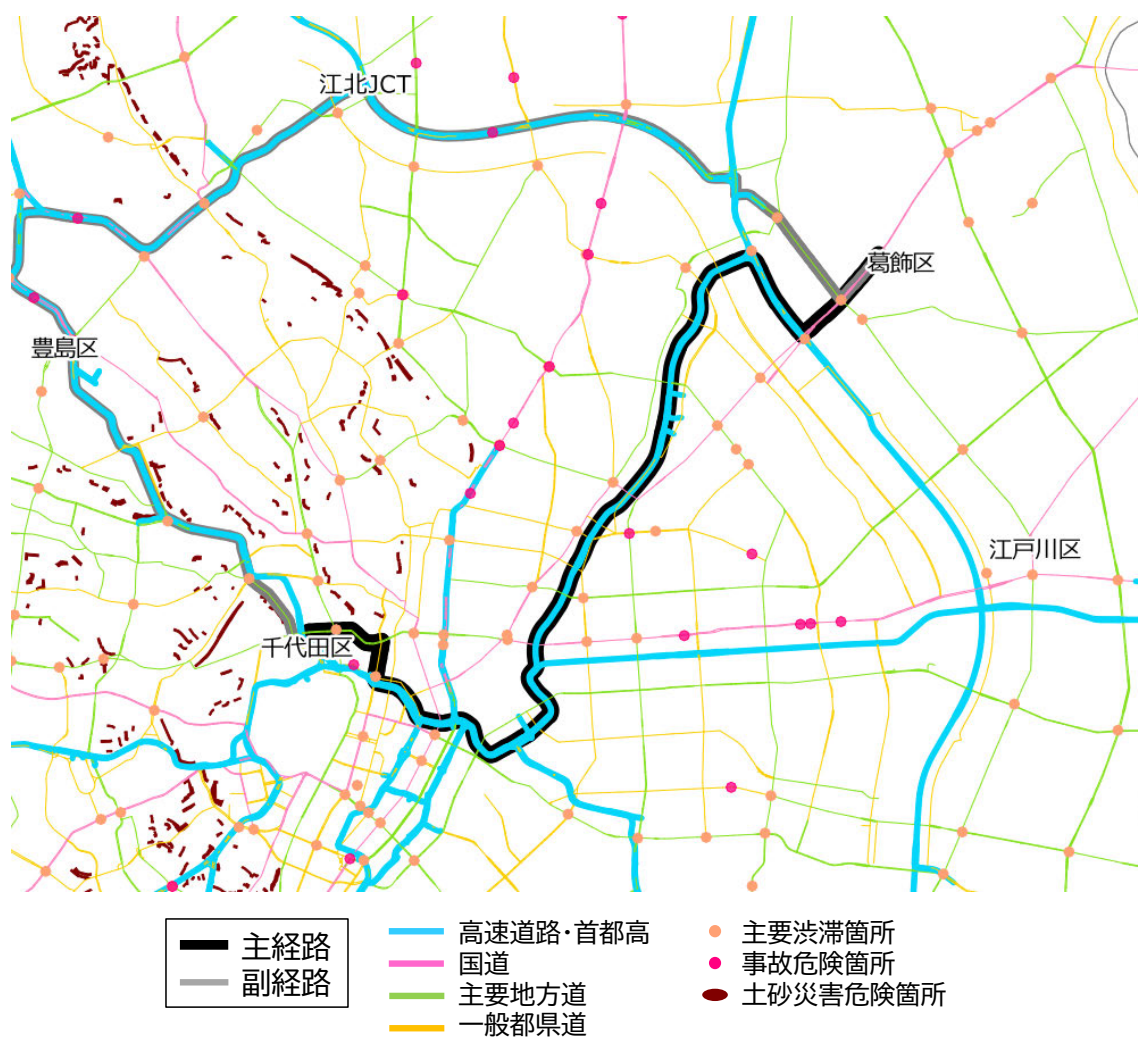


図 4-177 主経路及び副経路

(174) 関東 174 (77_千葉東 JCT ⇄ 79_高田 IC)

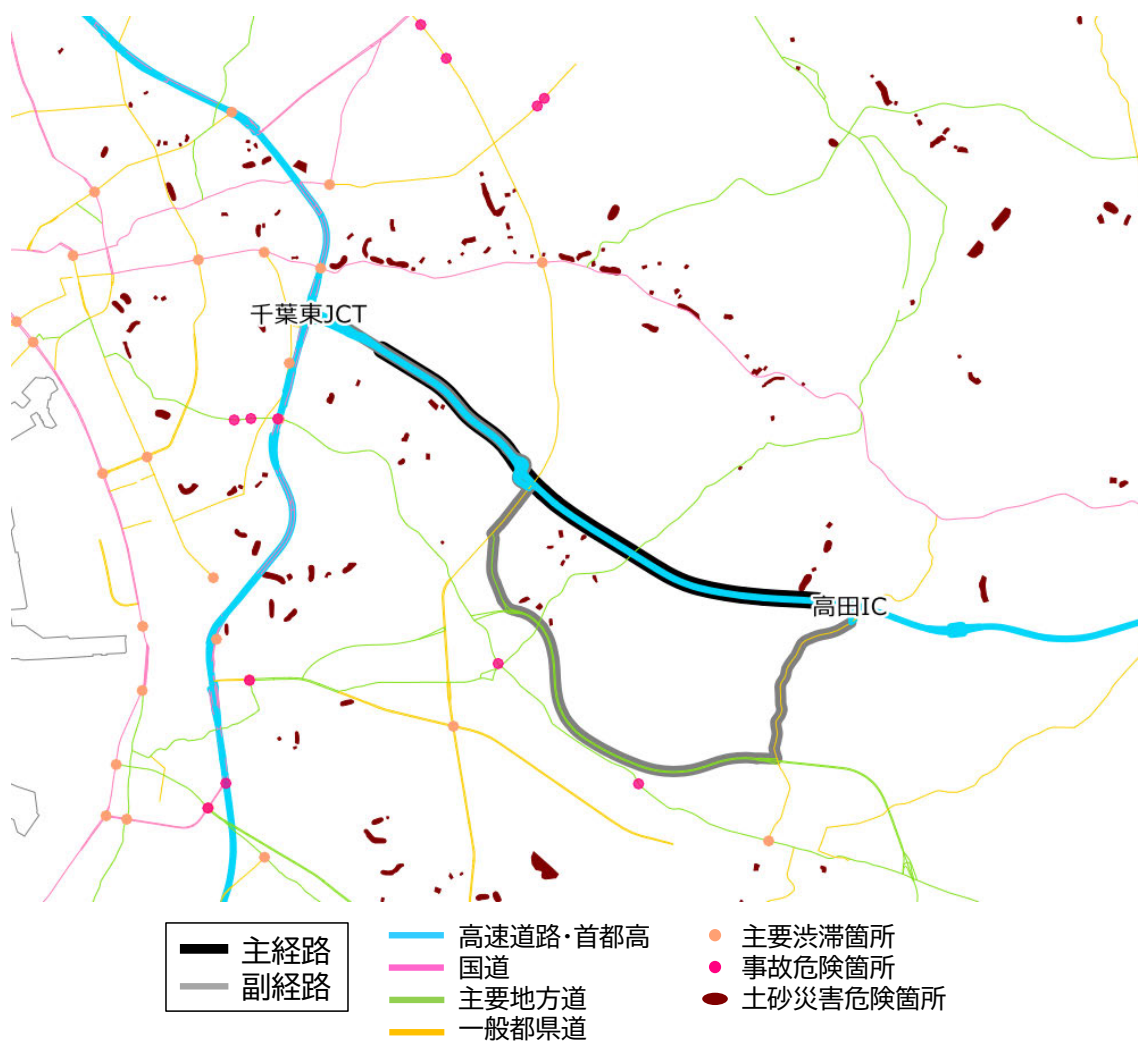


図 4-178 主経路及び副経路

※主経路：千葉東金道路、副経路：千葉東金道路・千葉県道 67 号

(175) 関東 175 (75_四街道市 ⇄ 79_高田 IC)

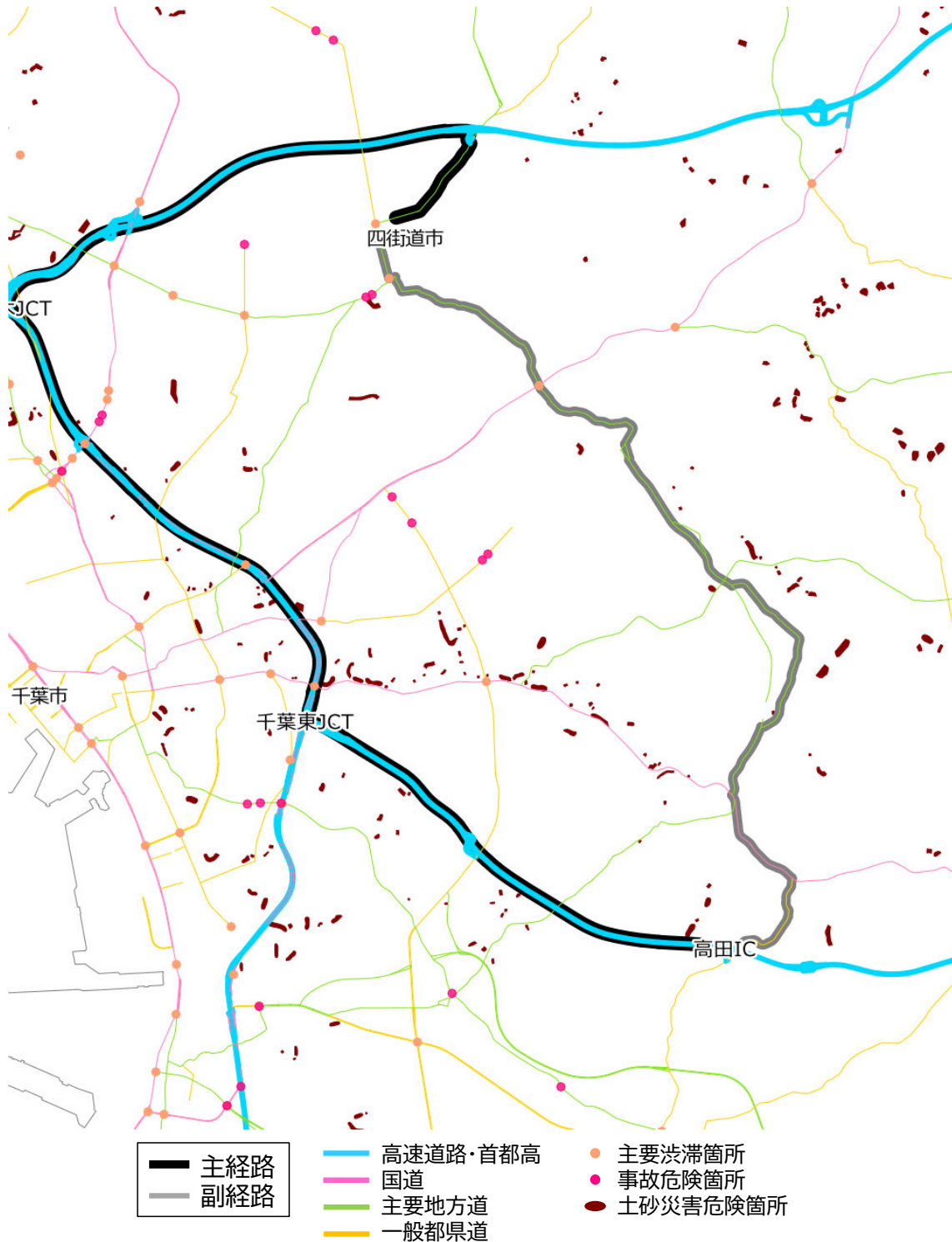


図 4-179 主経路及び副経路

(176) 関東 176 (79_高田 IC ⇄ 81_市原 IC)

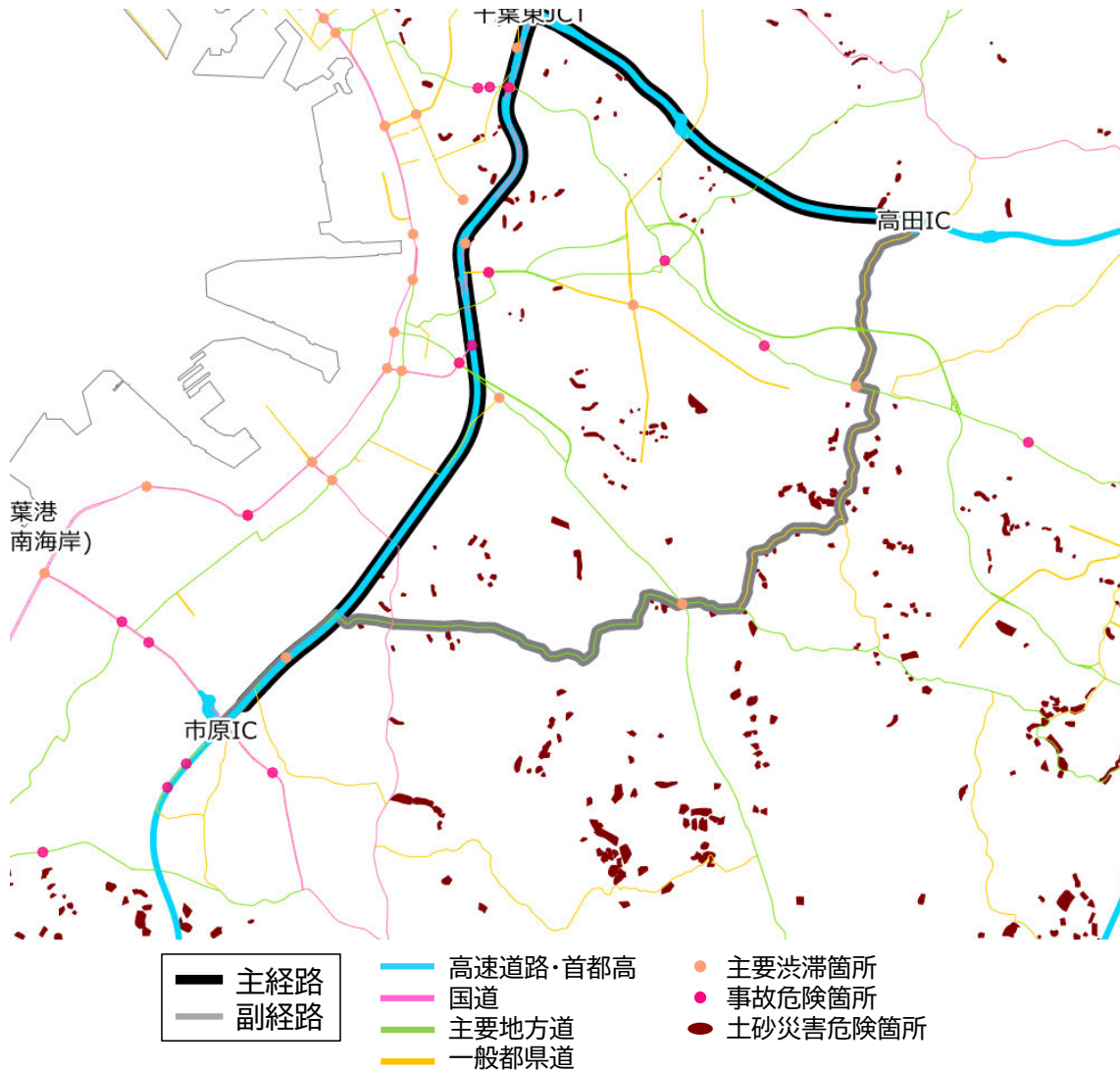


図 4-180 主経路及び副経路

(177) 関東 177 (2_久喜市 ⇄ 85_岩舟 JCT)

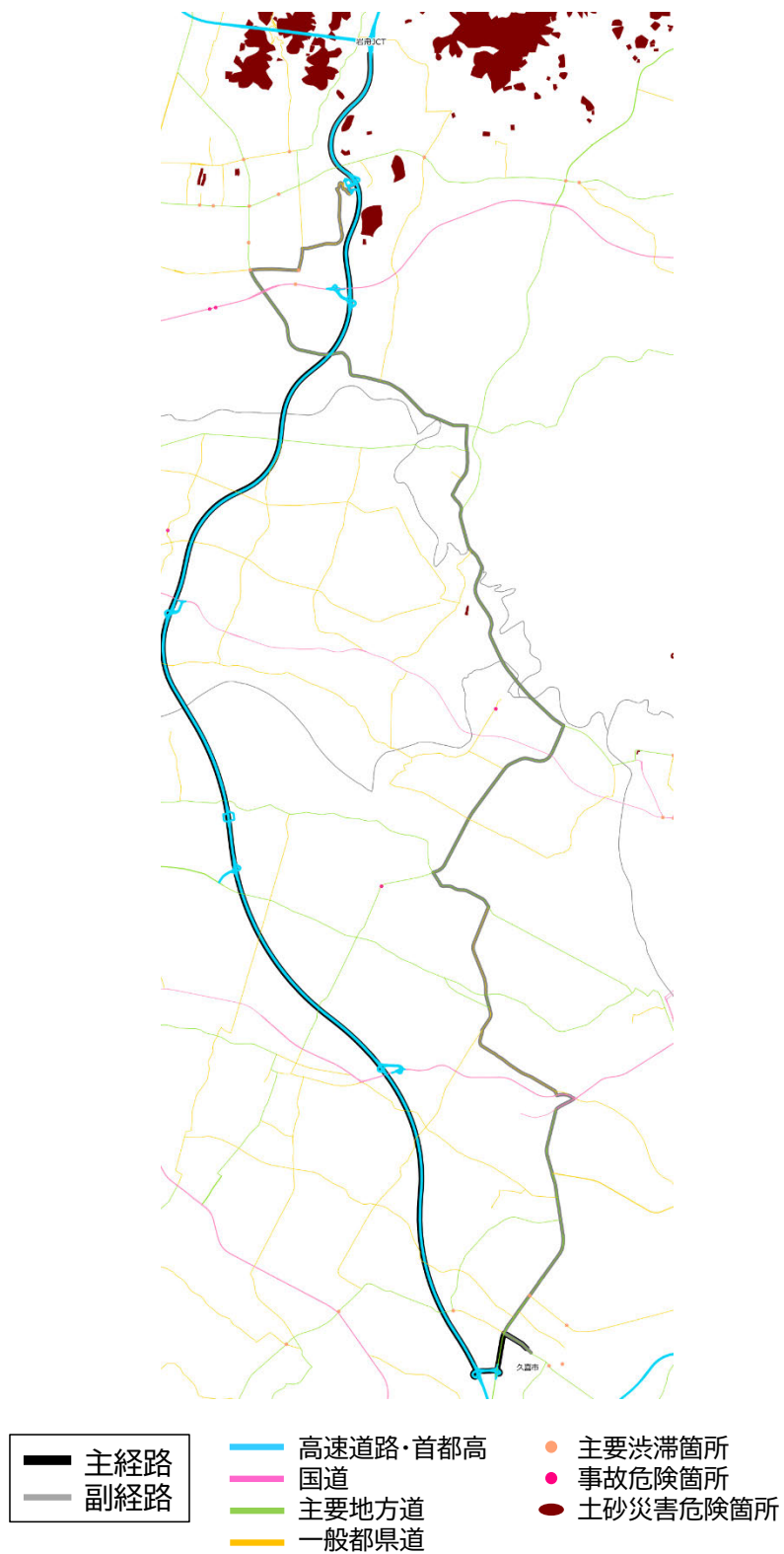


図 4-181 主経路及び副経路

(178) 関東 178 (85_岩舟 JCT ⇄ 86_栃木都賀 JCT)

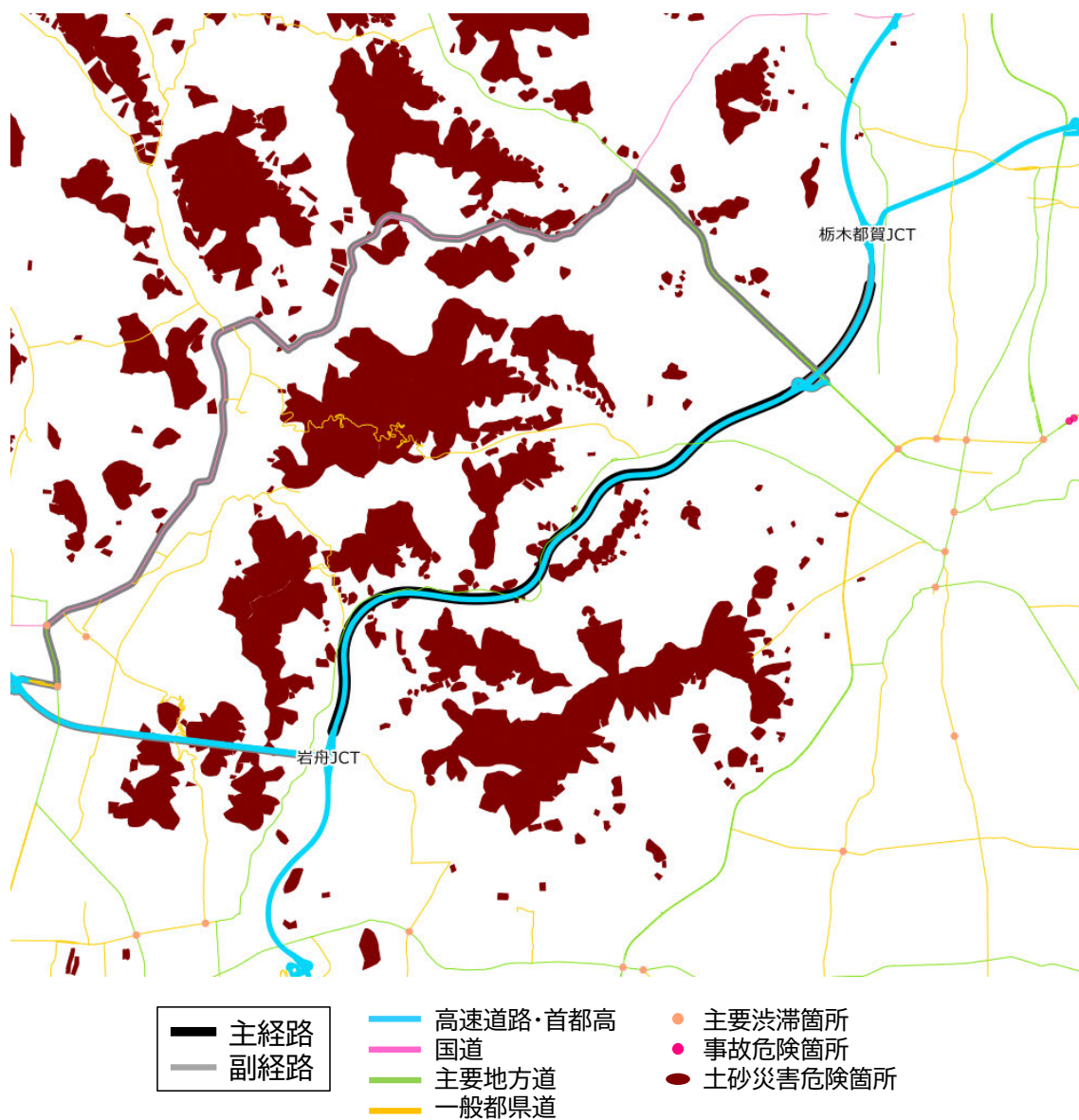


図 4-182 主経路及び副経路

(179) 関東 179 (86_栃木都賀 JCT ⇄ 87_宇都宮 IC)

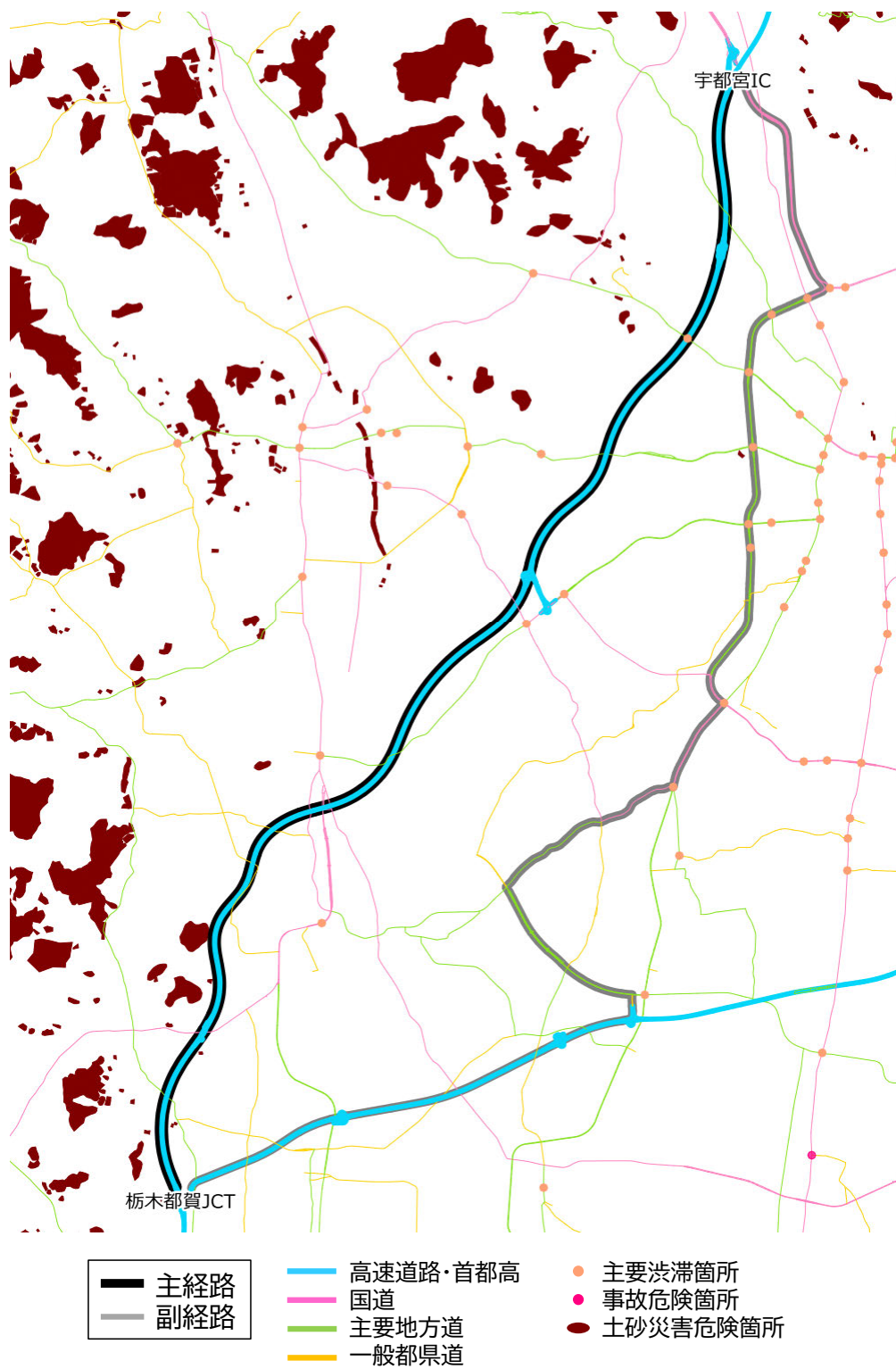


図 4-183 主経路及び副経路

(180) 関東 180 (87_宇都宮 IC ⇄ 88_矢板市)

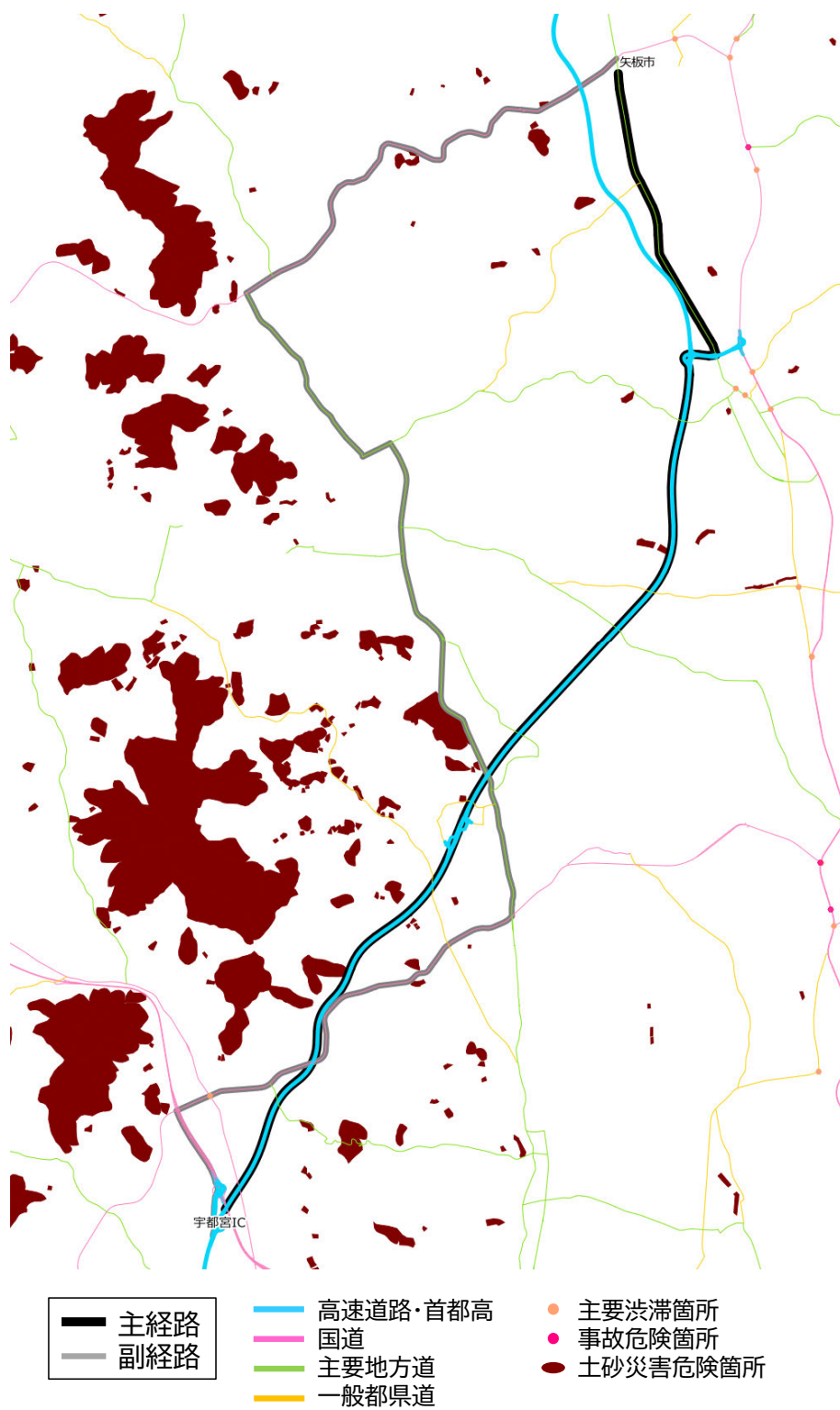


図 4-184 主経路及び副経路

(181) 関東 181 (88_矢板市 ⇄ 89_白河市)

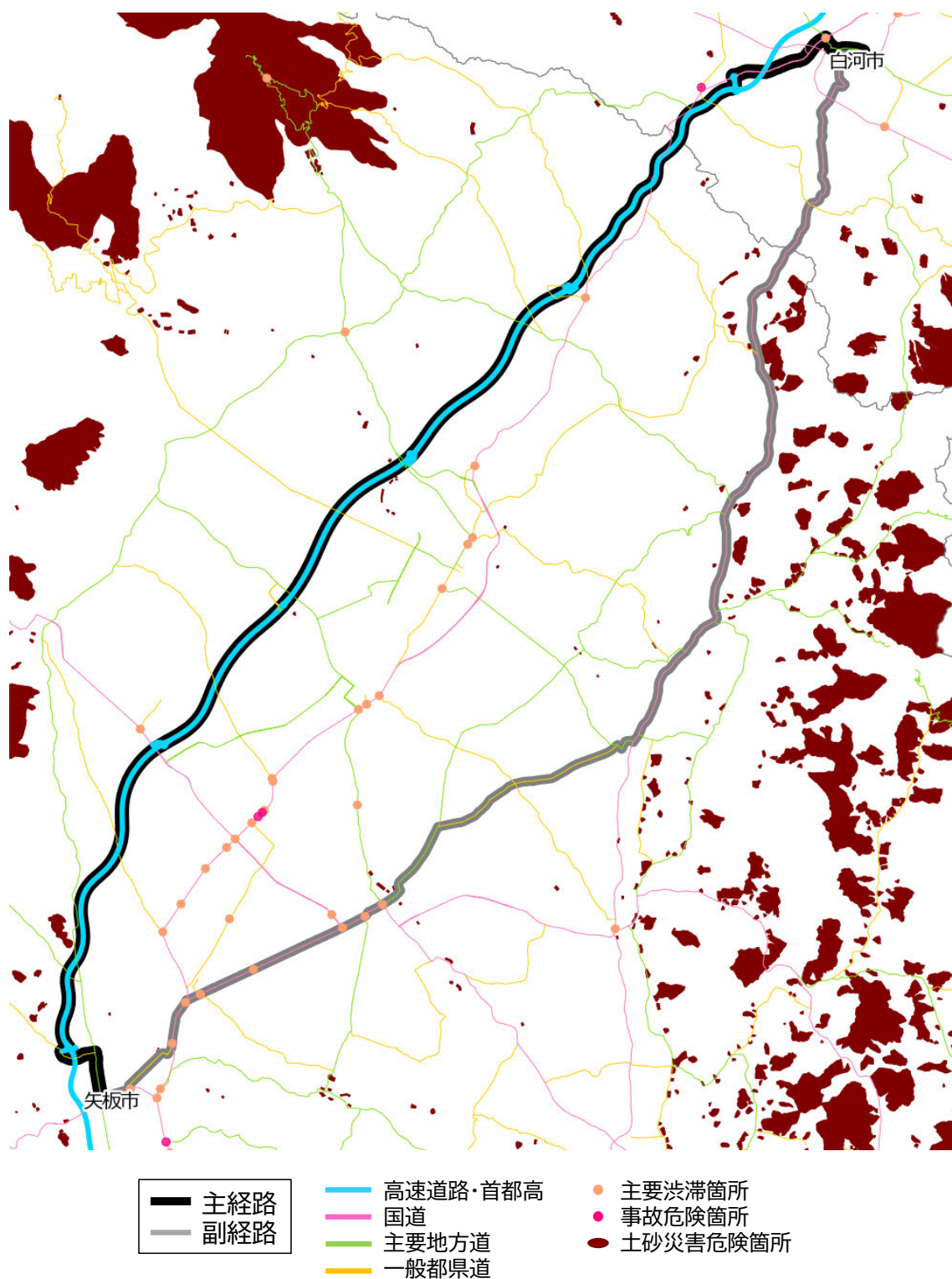


図 4-185 主経路及び副経路

(182) 関東 182 (5_鶴ヶ島市 ⇄ 90_花園 IC)

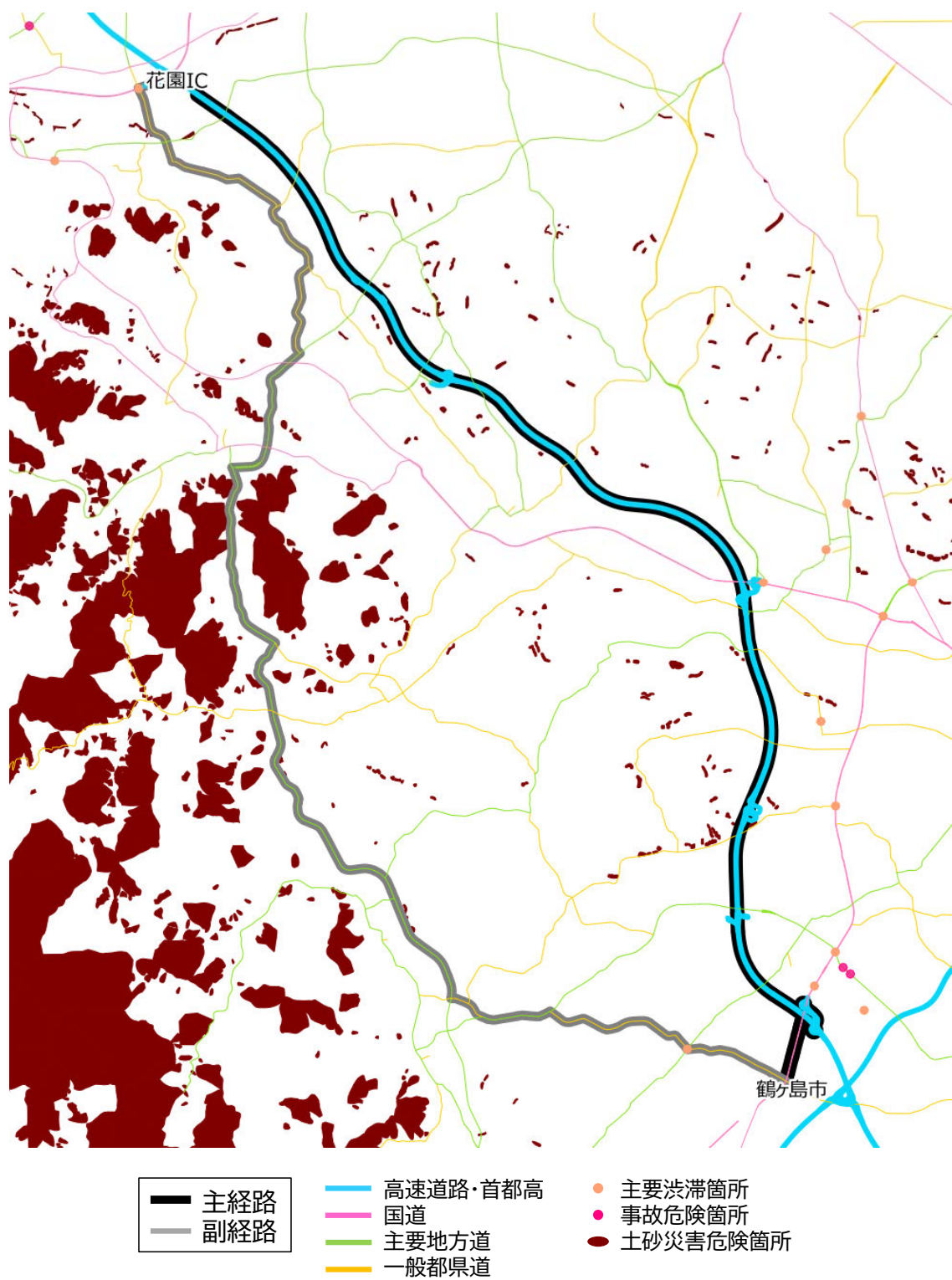


図 4-186 主経路及び副経路

(183) 関東 183 (90_花園 IC ⇄ 91_藤岡 JCT)

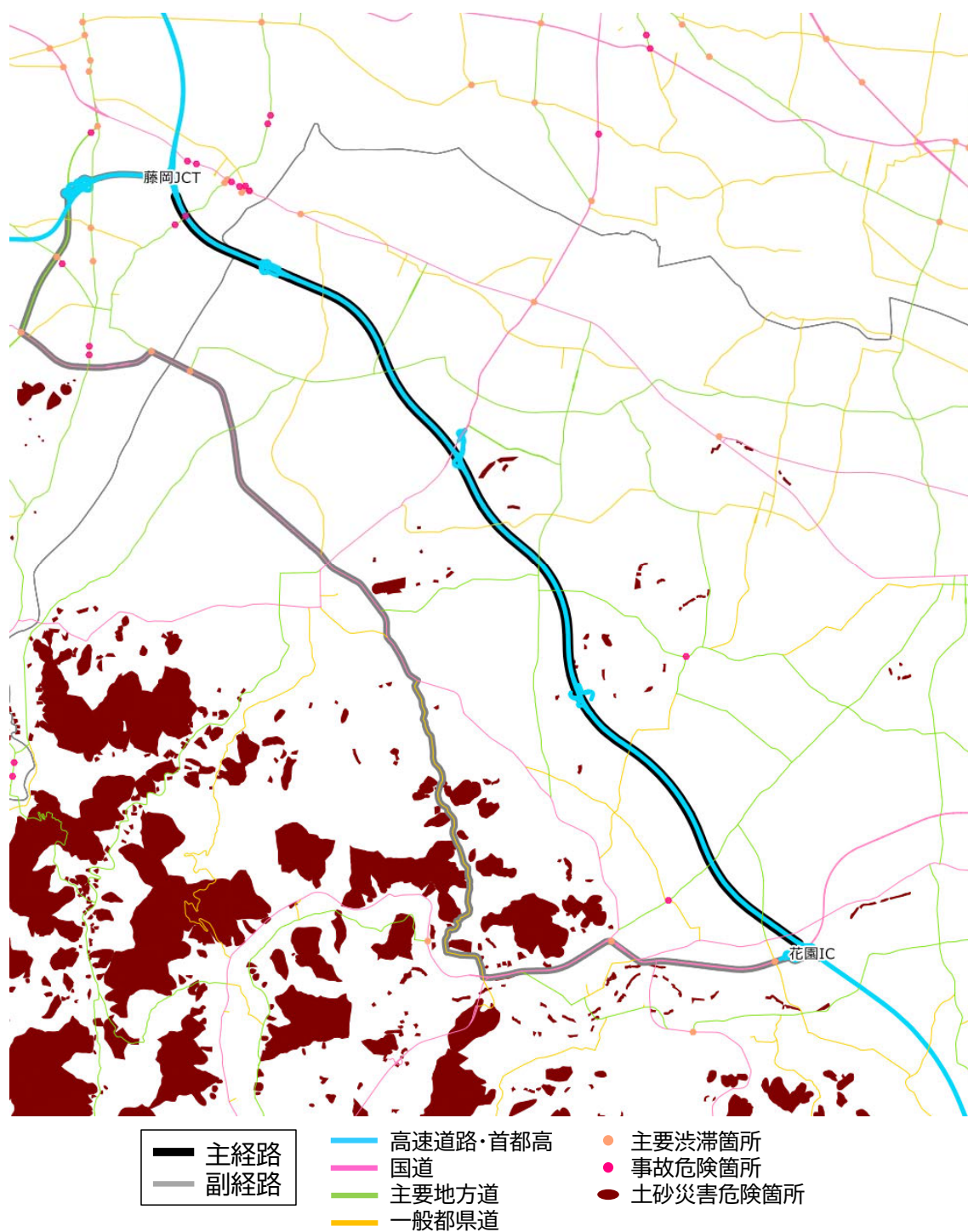


図 4-187 主経路及び副経路

(184) 関東 184 (91_藤岡 JCT ⇄ 92_高崎 JCT)

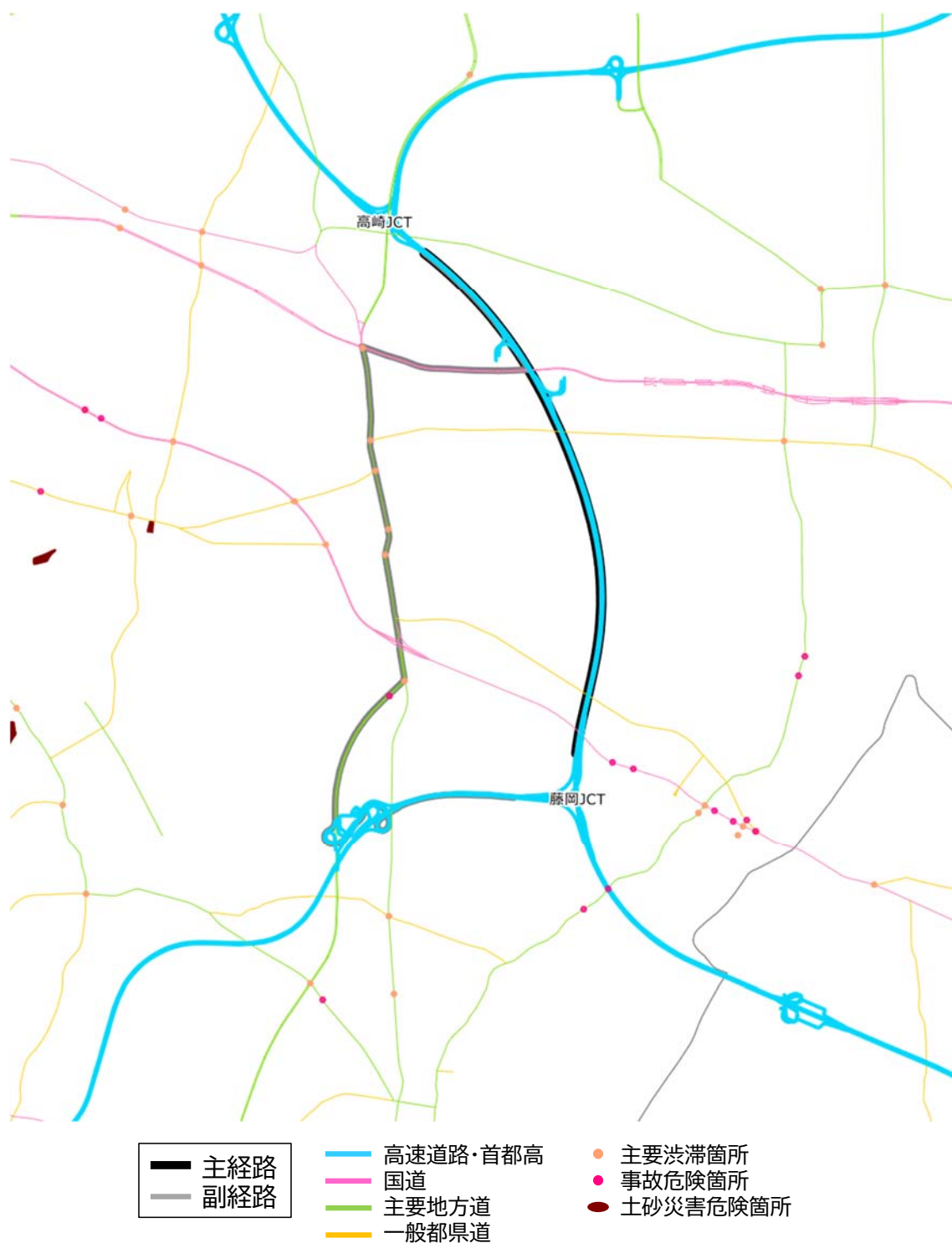


図 4-188 主経路及び副経路

(185) 関東 185 (92_高崎 JCT ⇄ 93_渋川伊香保 IC)

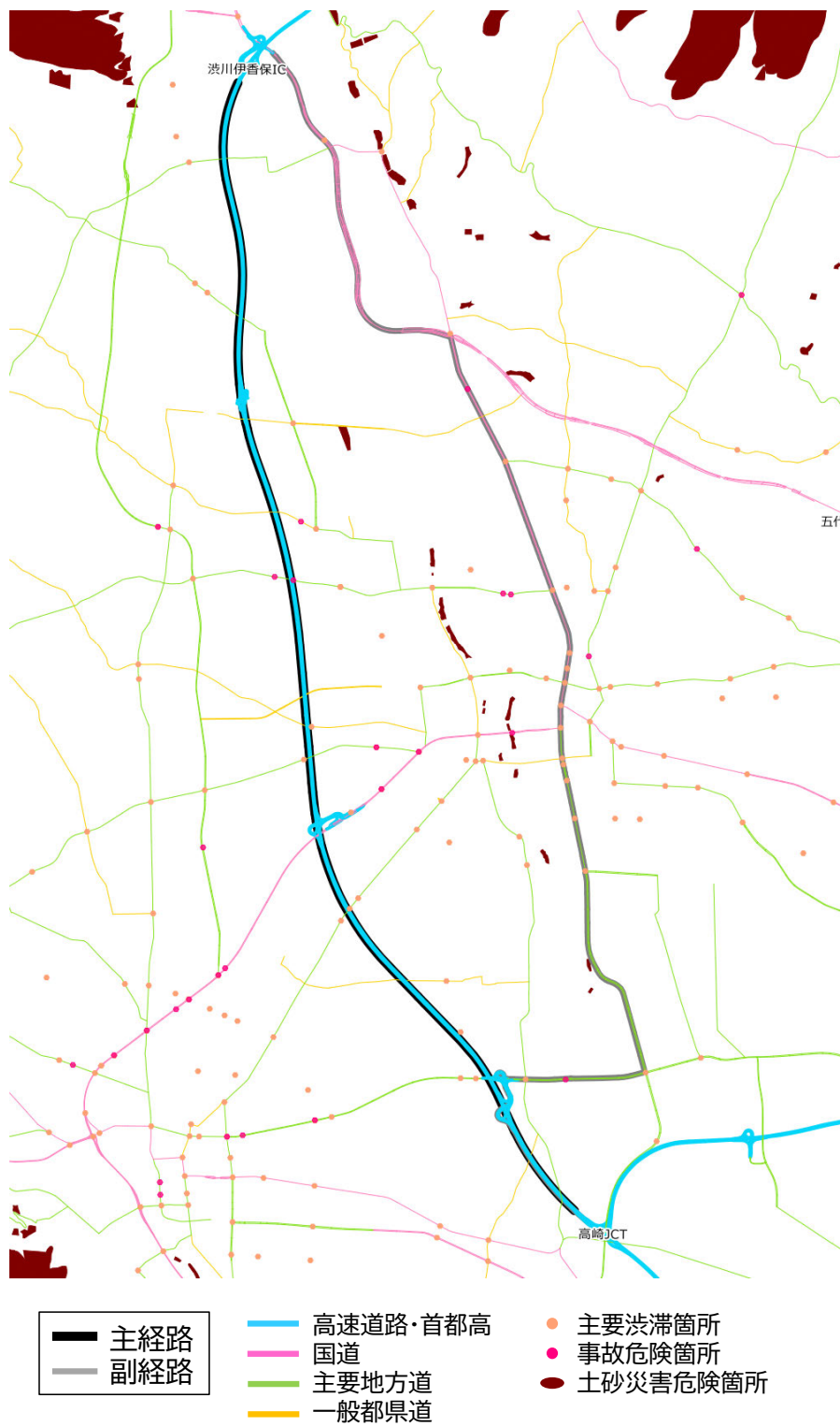


図 4-189 主経路及び副経路

(186) 関東 186 (93_渋川伊香保 IC ⇄ 94_南魚沼市)

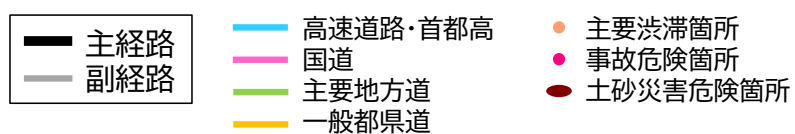


図 4-190 主経路及び副経路

(187) 関東 187 (91_藤岡 JCT ⇄ 95_佐久小諸 JCT)

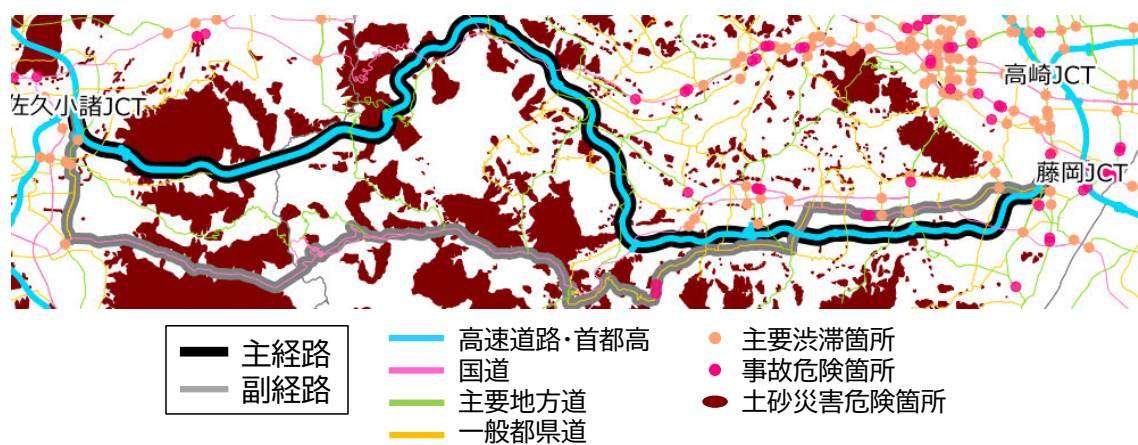


図 4-191 主経路及び副経路

(188) 関東 188 (95_佐久小諸 JCT ⇄ 96_上田市)

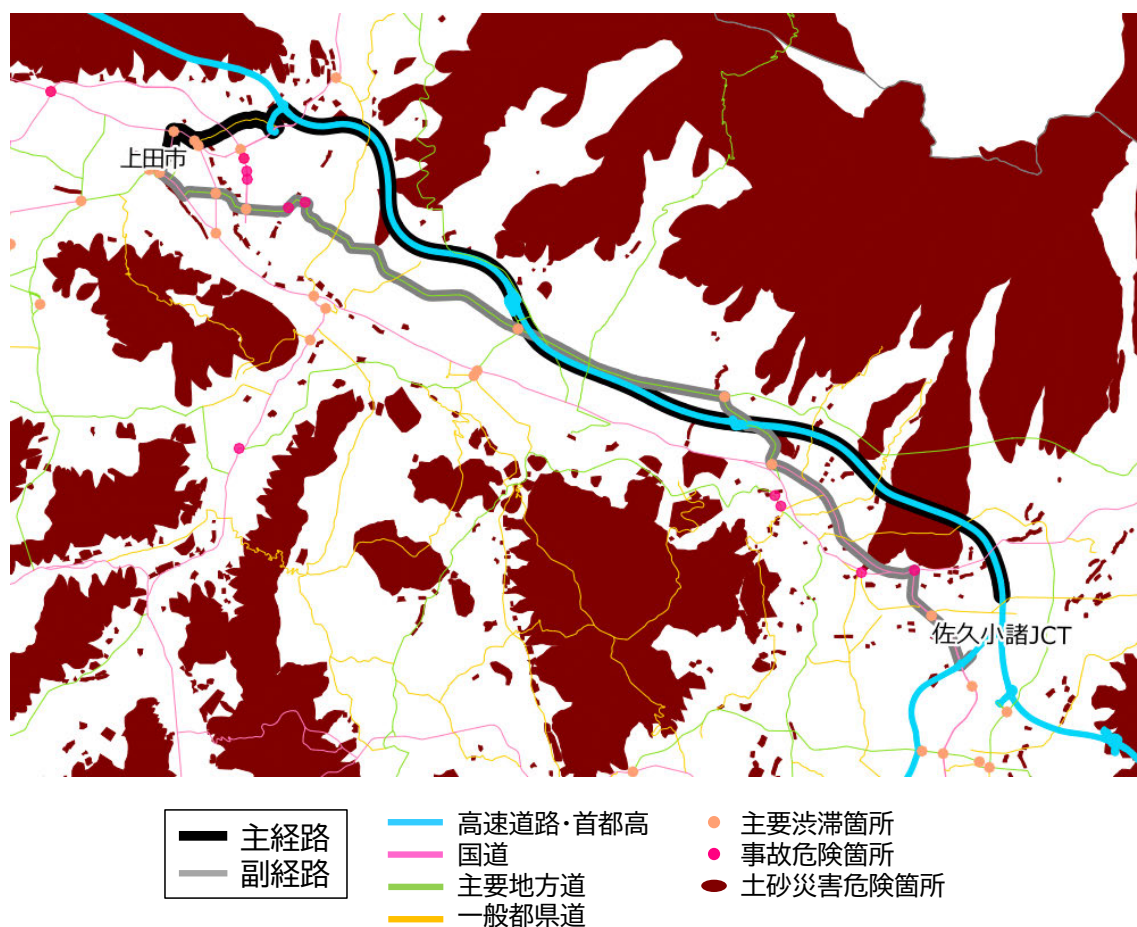


図 4-192 主経路及び副経路

(189) 関東 189 (96_上田市 ⇄ 97_更埴 JCT)

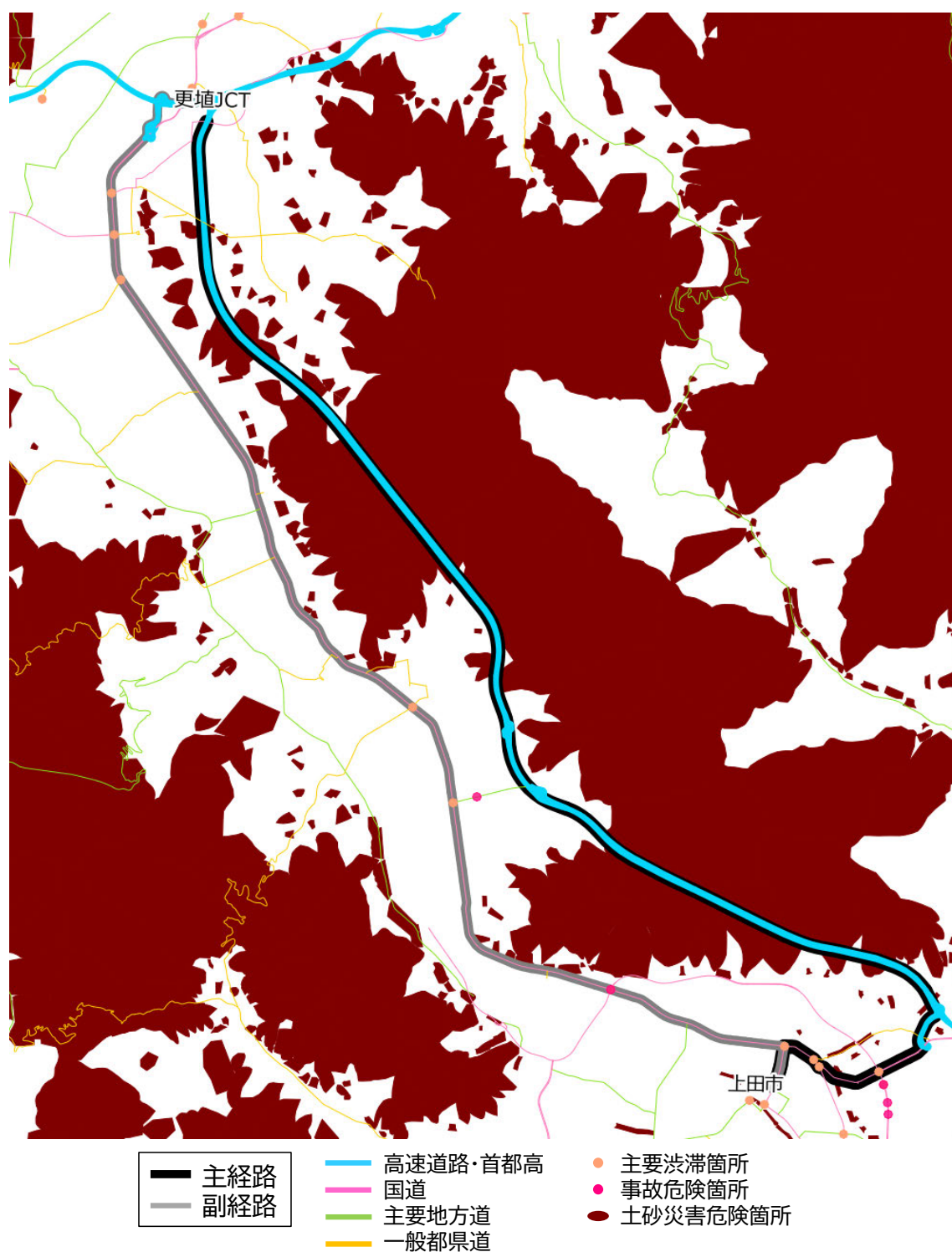


図 4-193 主経路及び副経路

(190) 関東 190 (97_更埴 JCT ⇄ 98_上越 JCT)

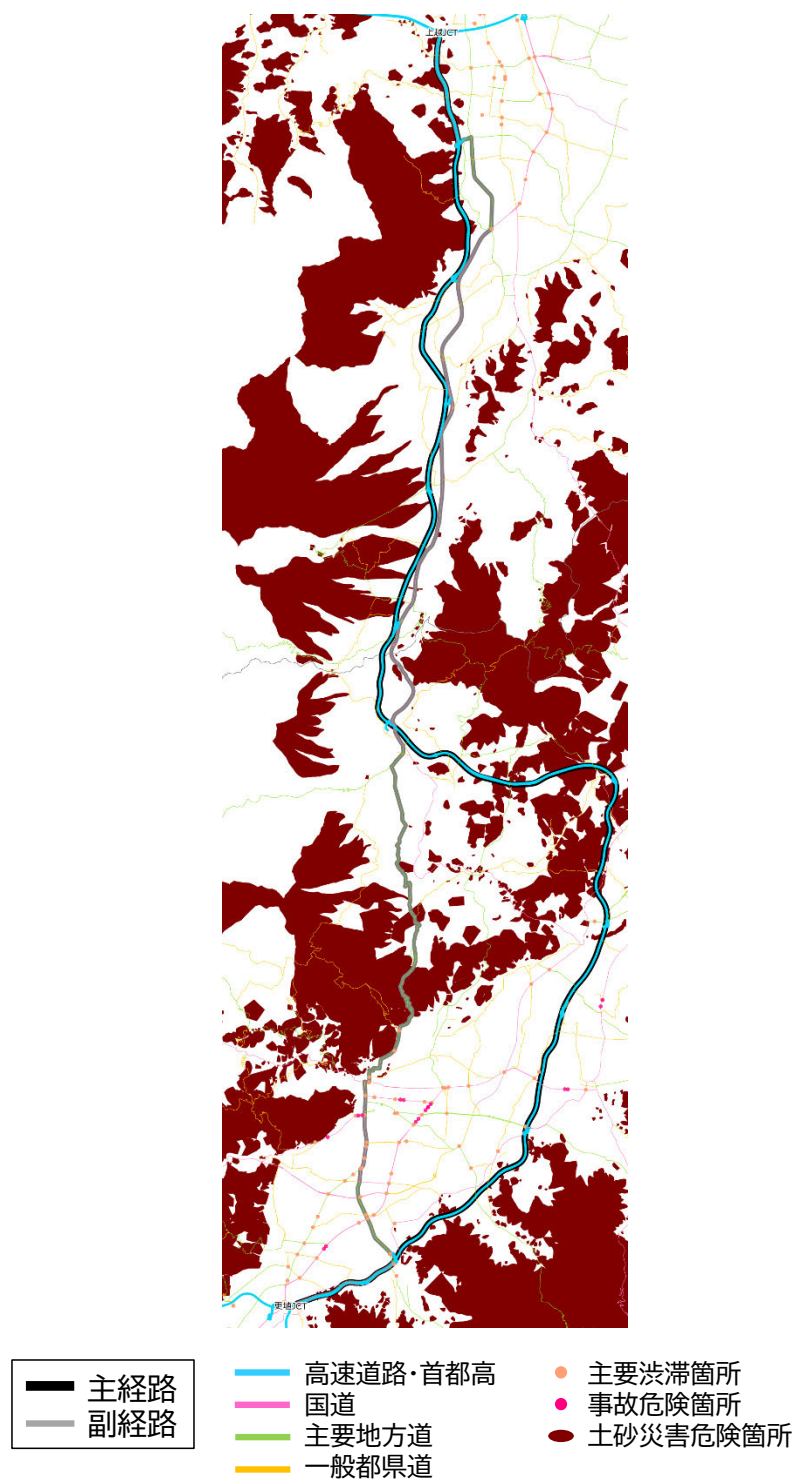


図 4-194 主経路及び副経路

(191) 関東 191 (64_つくば JCT ⇄ 99_石岡小美玉 SIC)

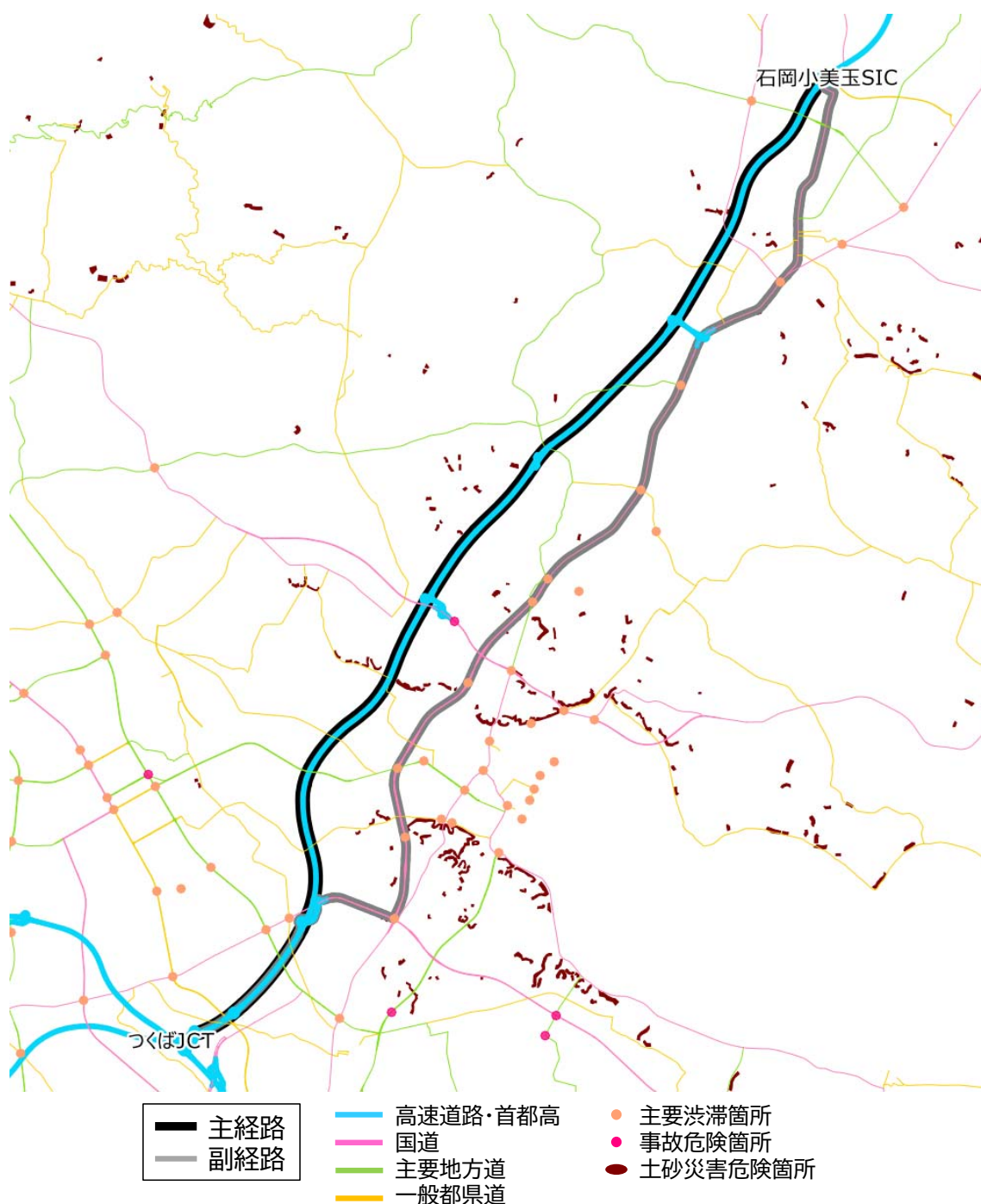


図 4-195 主経路及び副経路

(192) 関東 192 (99_石岡小美玉 SIC ⇄ 100_友部 JCT)

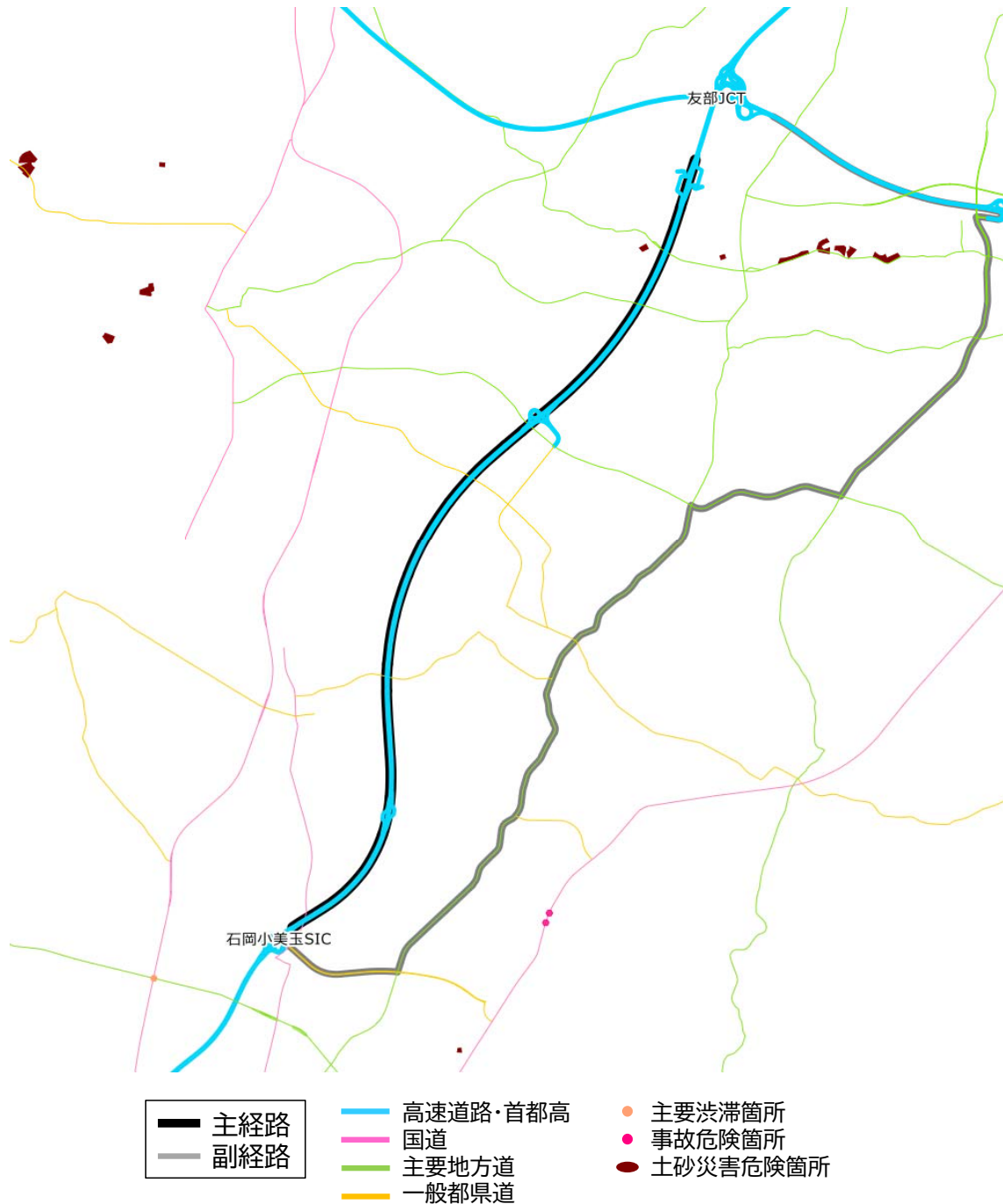


図 4-196 主経路及び副経路

(193) 関東 193 (100_友部 JCT ⇄ 101_いわき勿来 IC)

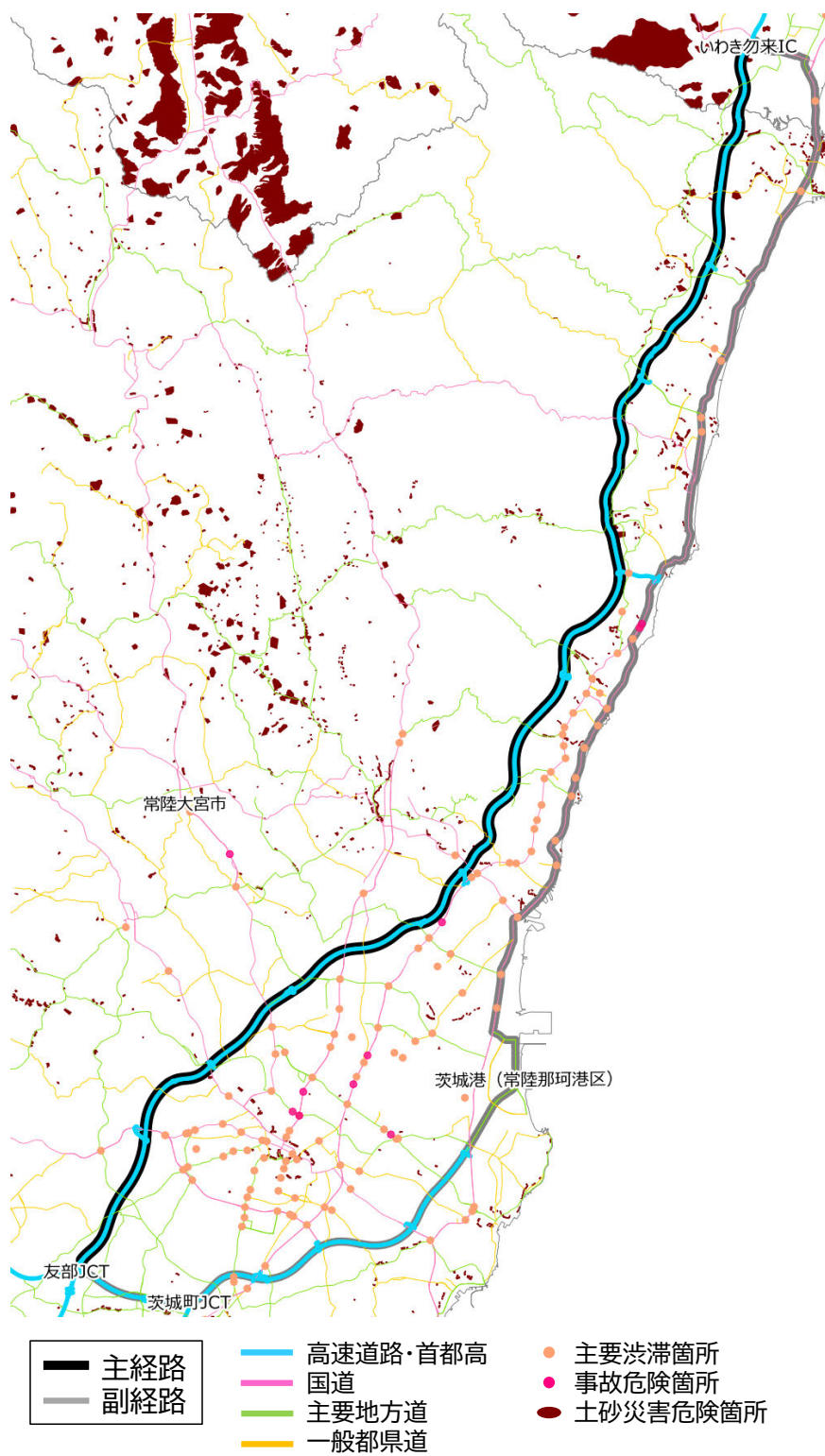


図 4-197 主経路及び副経路

(194) 関東 194 (83_木更津 JCT ⇄ 102_館山市)

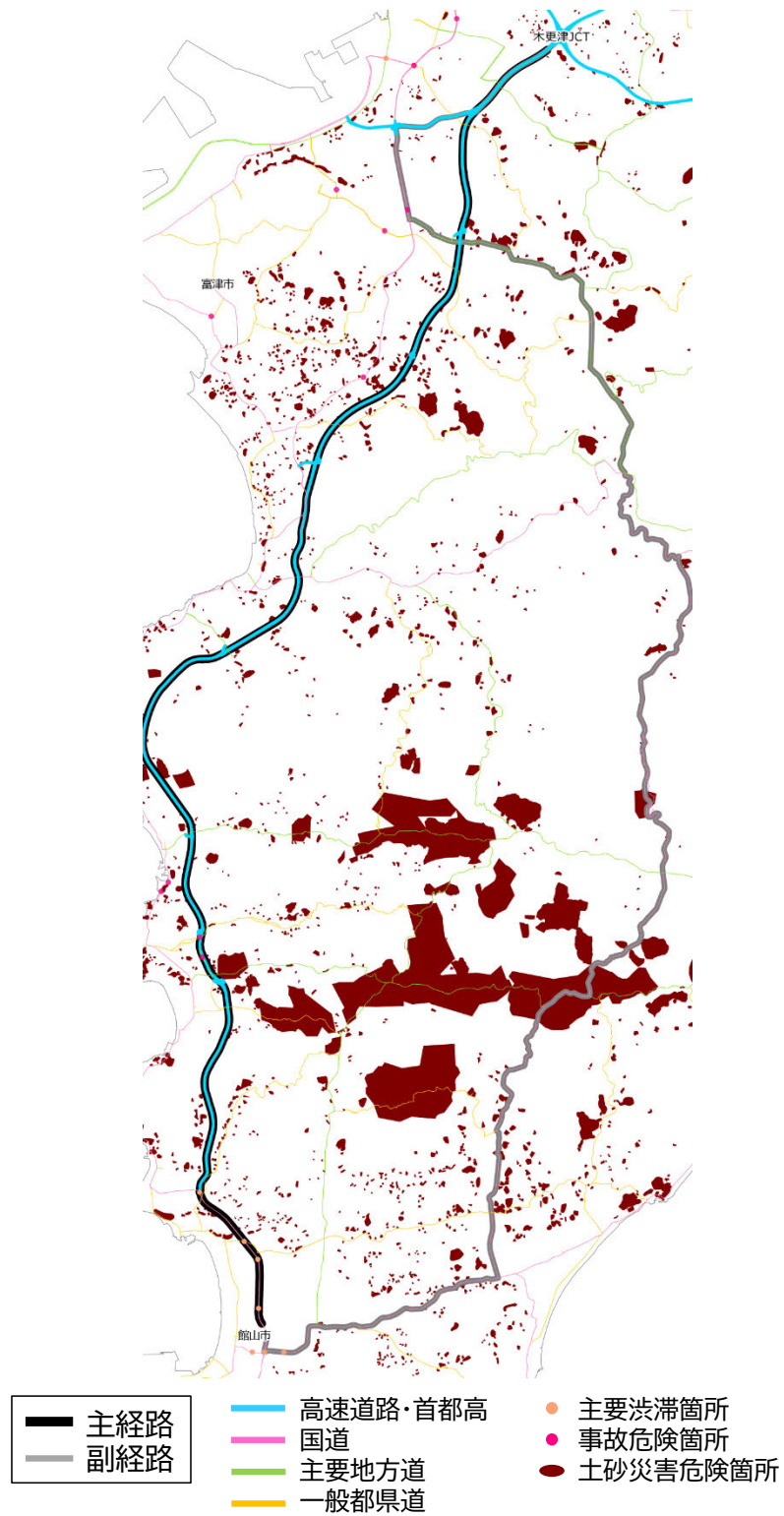


図 4-198 主経路及び副経路

(195) 関東 195 (70_成田空港 ⇄ 103_潮来市)

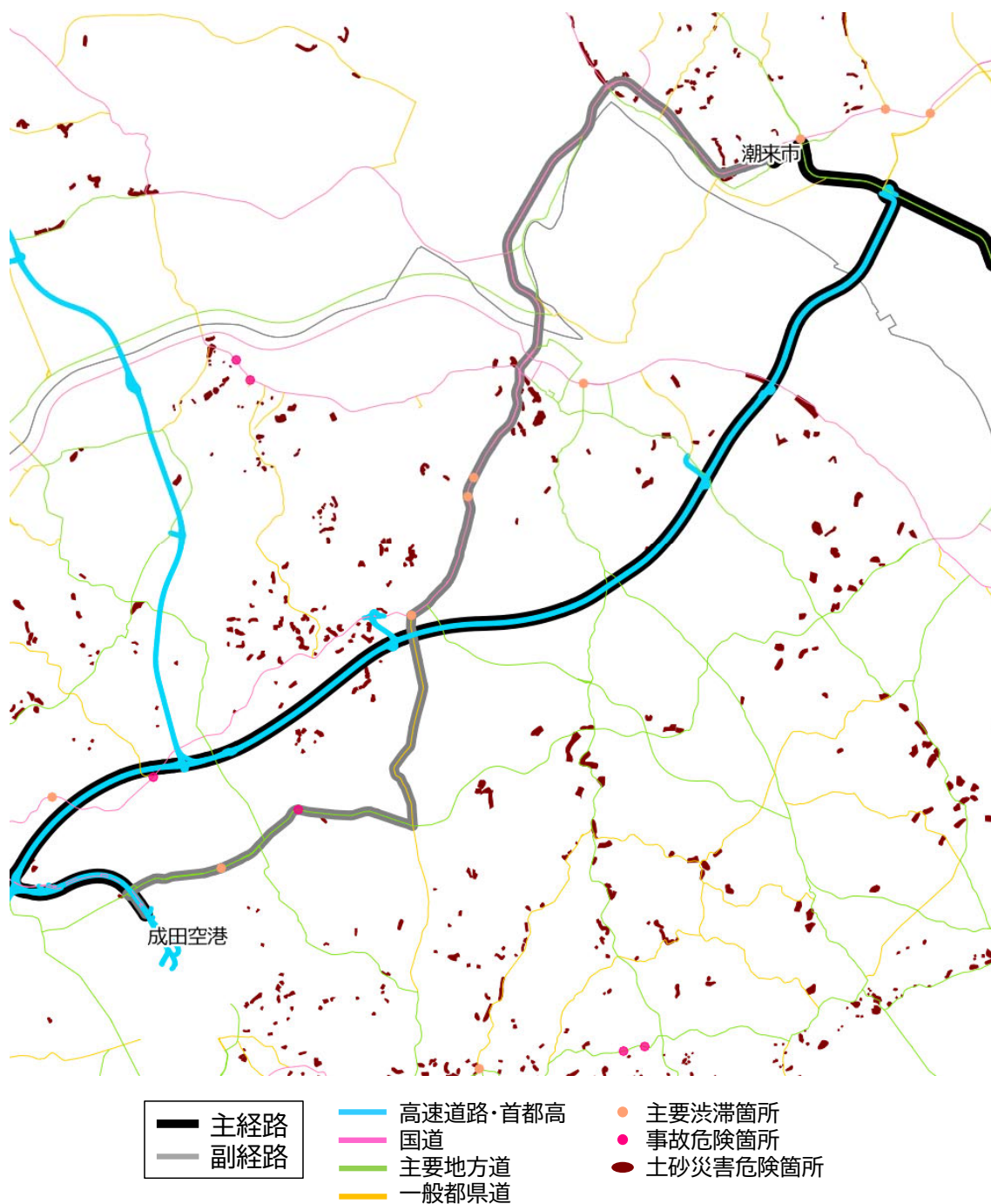


図 4-199 主経路及び副経路

(196) 関東 196 (103_潮来市 ⇄ 123_茨城空港)

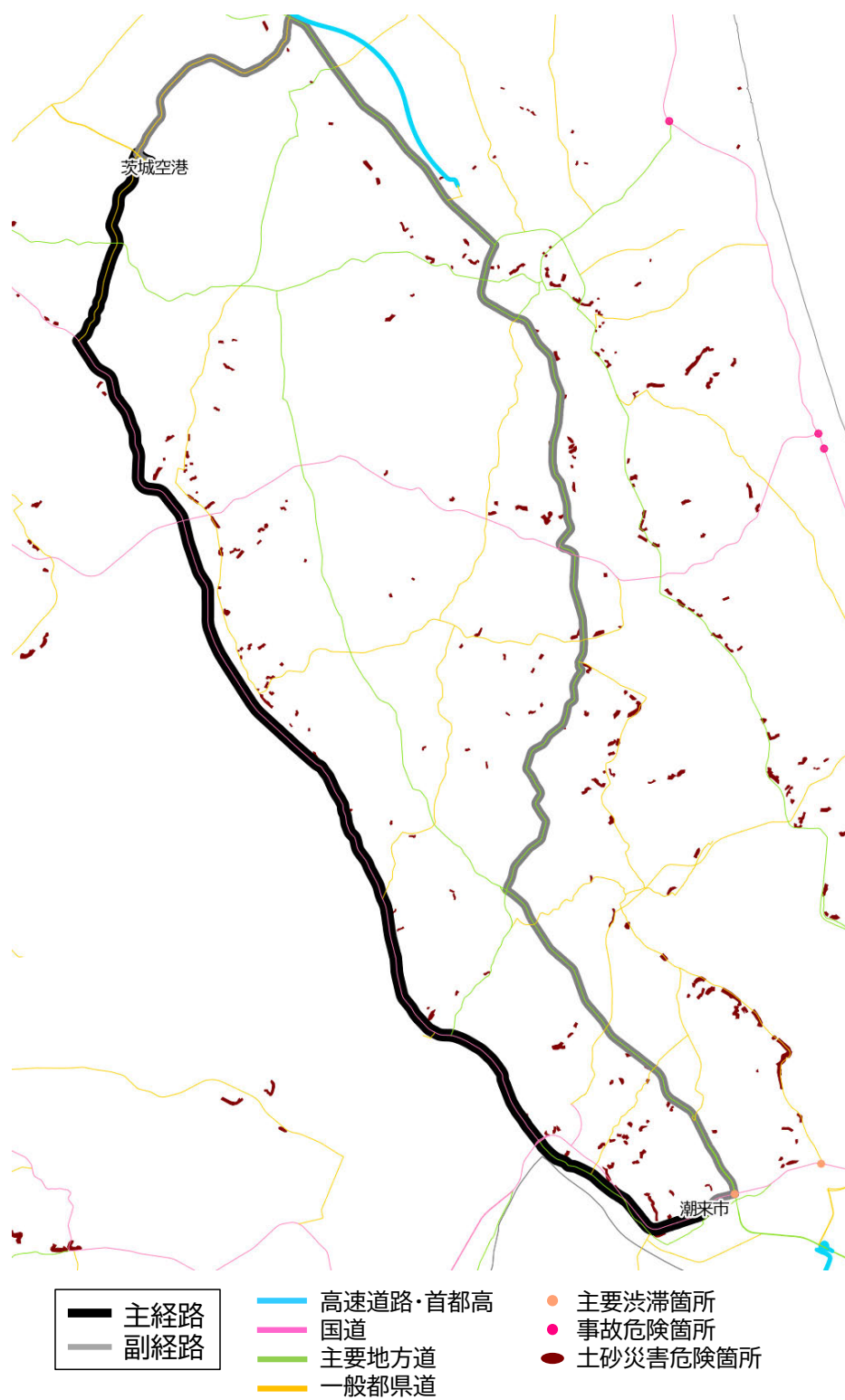


図 4-200 主経路及び副経路

(197) 関東 197 (104_茨城町 JCT ⇄ 123_茨城空港)

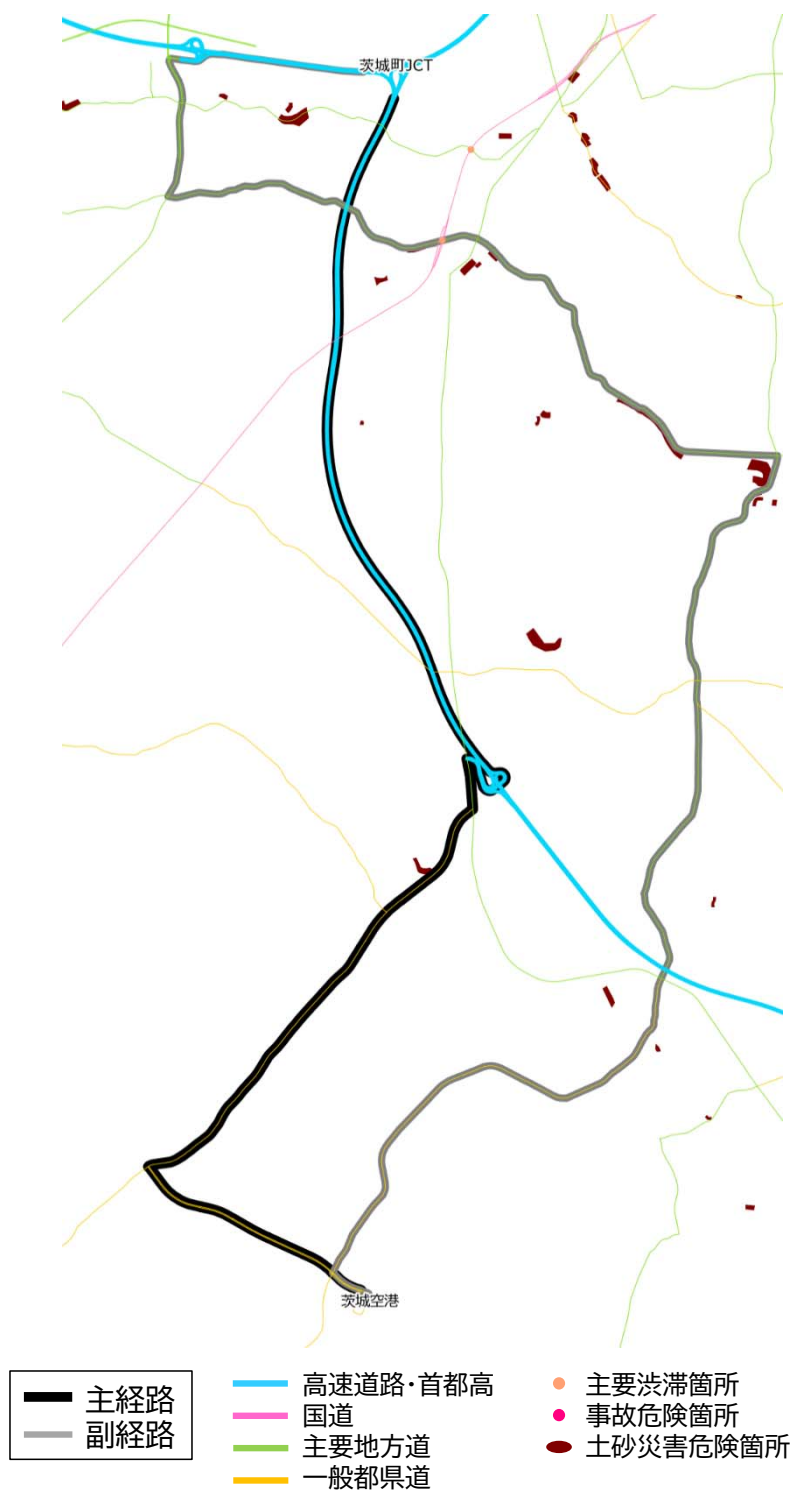
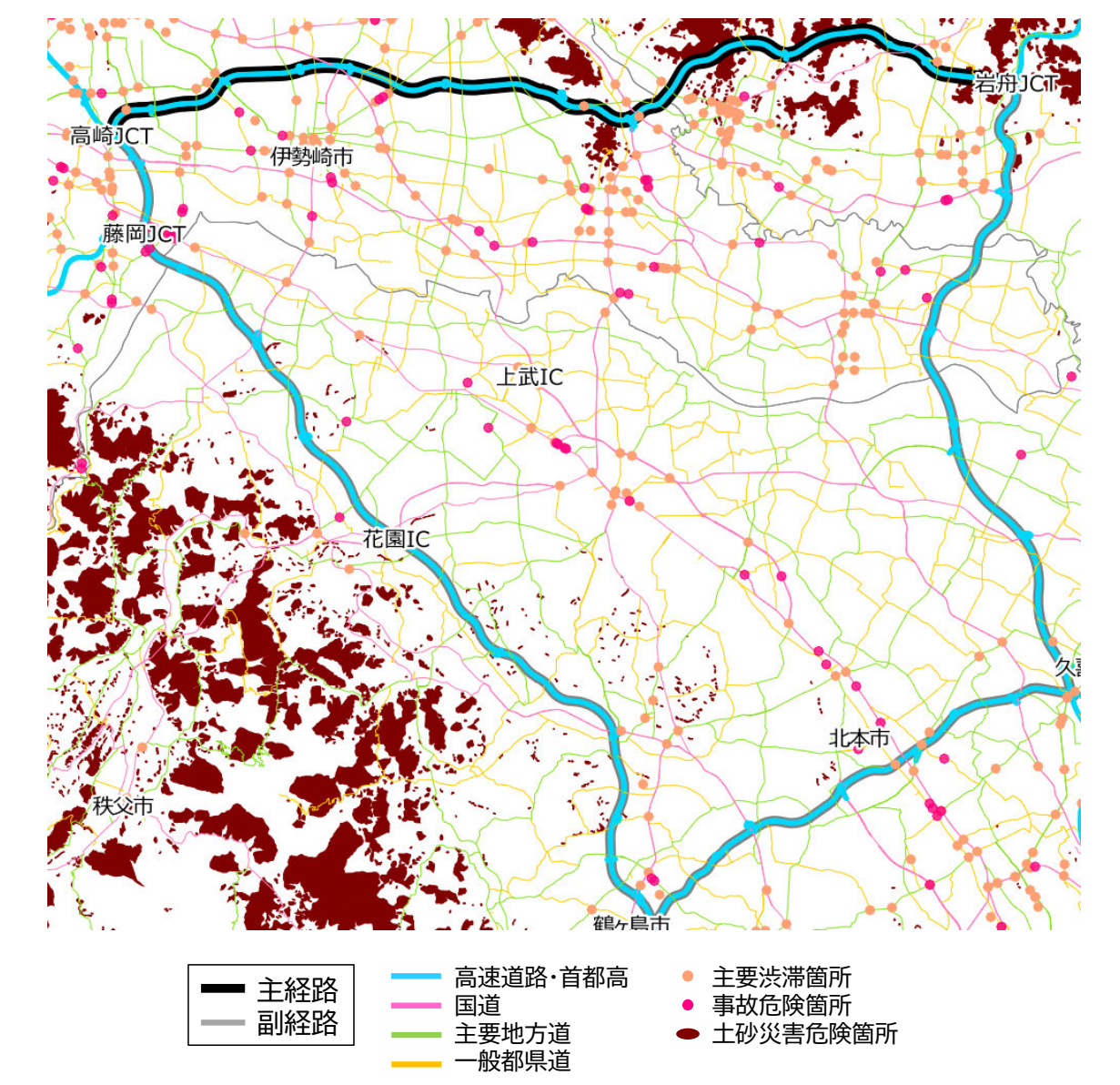


図 4-201 主経路及び副経路

(1) $\frac{1}{2} \leq \frac{1}{2} \leq \frac{1}{2}$



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

(199) 関東 199 (86_栃木都賀 JCT ⇄ 105_宇都宮上三川 IC)

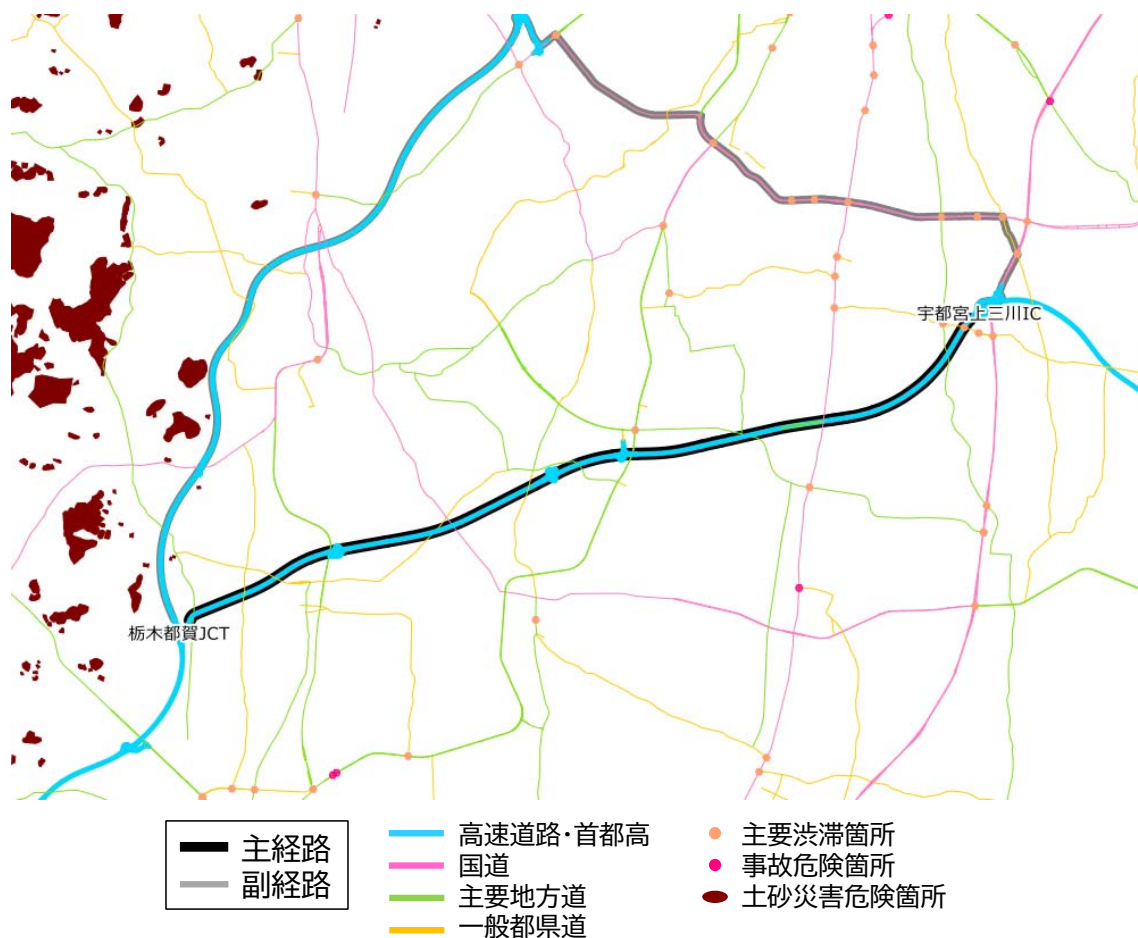


図 4-203 主経路及び副経路

(200) 関東 200 (105_宇都宮上三川 IC ⇄ 106_真岡 IC)



図 4-204 主経路及び副経路

(201) 関東 201 (100_友部 JCT ⇄ 106_真岡 IC)

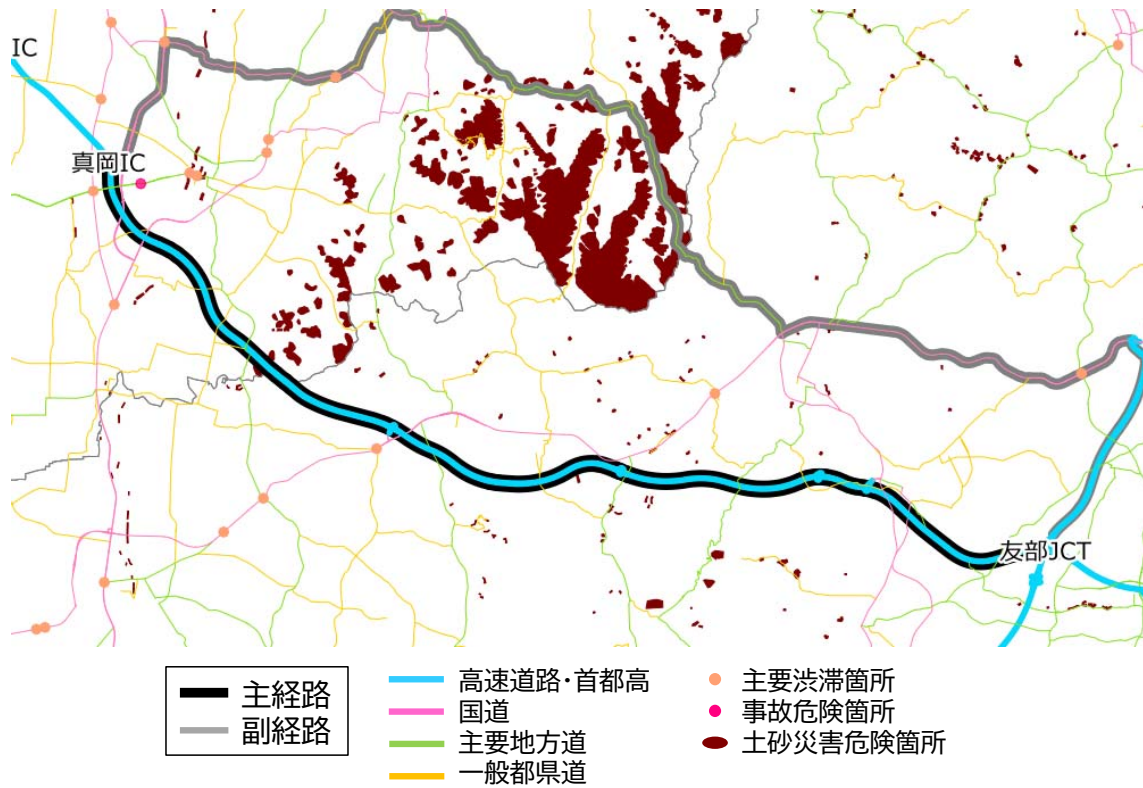


図 4-205 主経路及び副経路

(202) 関東 202 (100_友部 JCT ⇄ 104_茨城町 JCT)

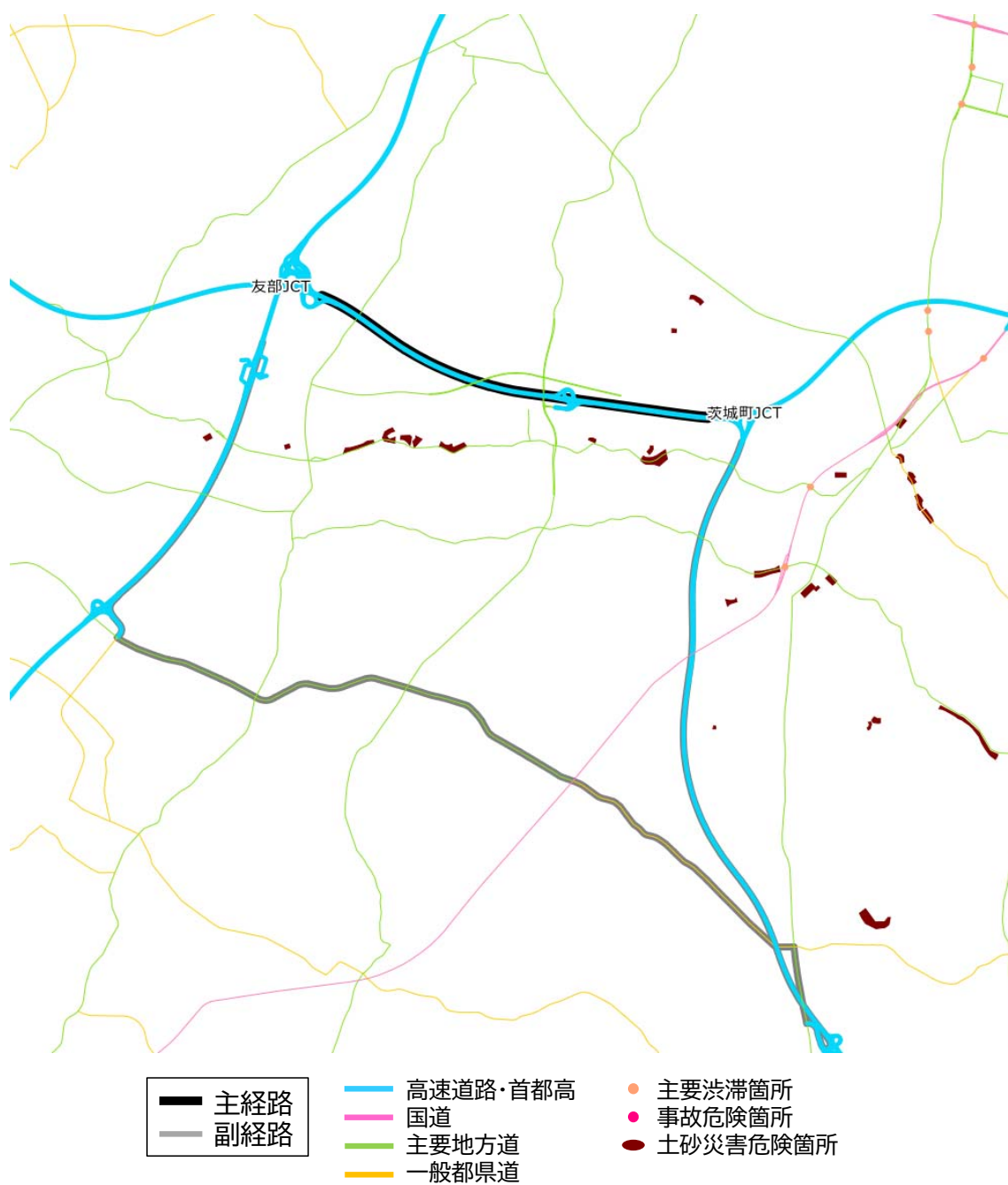


図 4-206 主経路及び副経路

(203) 関東 203 (104_茨城町 JCT ⇄ 107_茨城港 (常陸那珂港区))

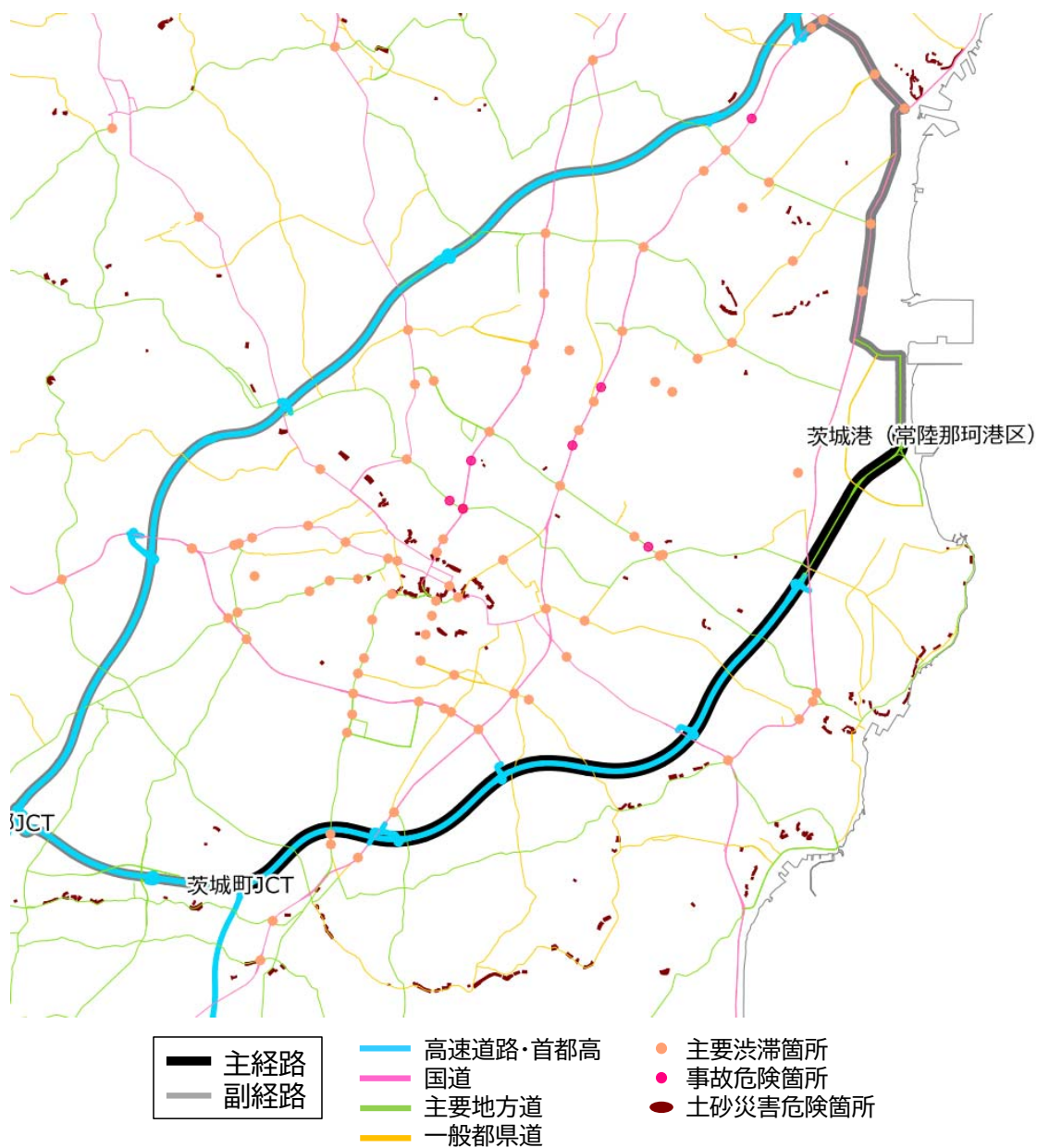


図 4-207 主経路及び副経路

(204) 関東 204 (19_八王子 JCT ⇄ 108_大月 JCT)

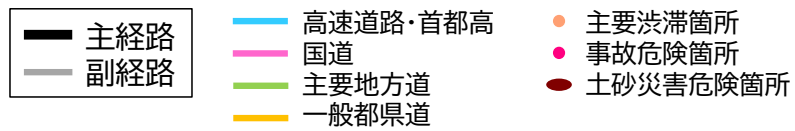
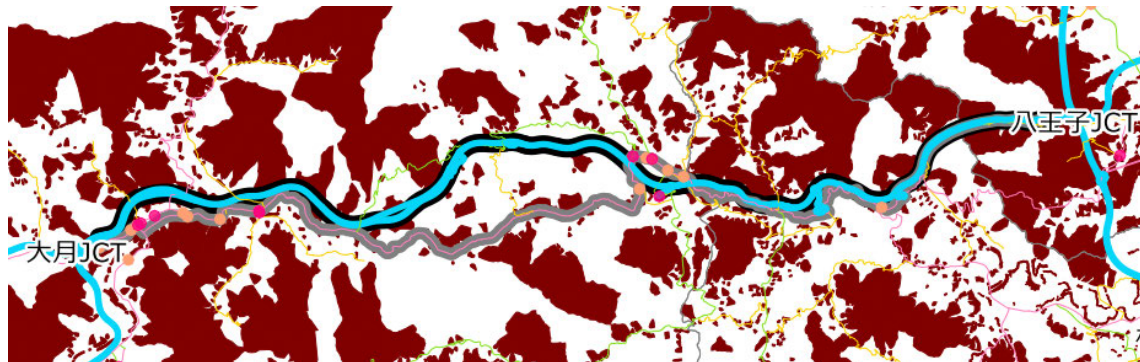


図 4-208 主経路及び副経路

(205) 関東 205 (108_大月 JCT ⇄ 109_富士吉田市)



図 4-209 主経路及び副経路

(206) 関東 206 (108_大月 JCT ⇄ 110_笛吹市)

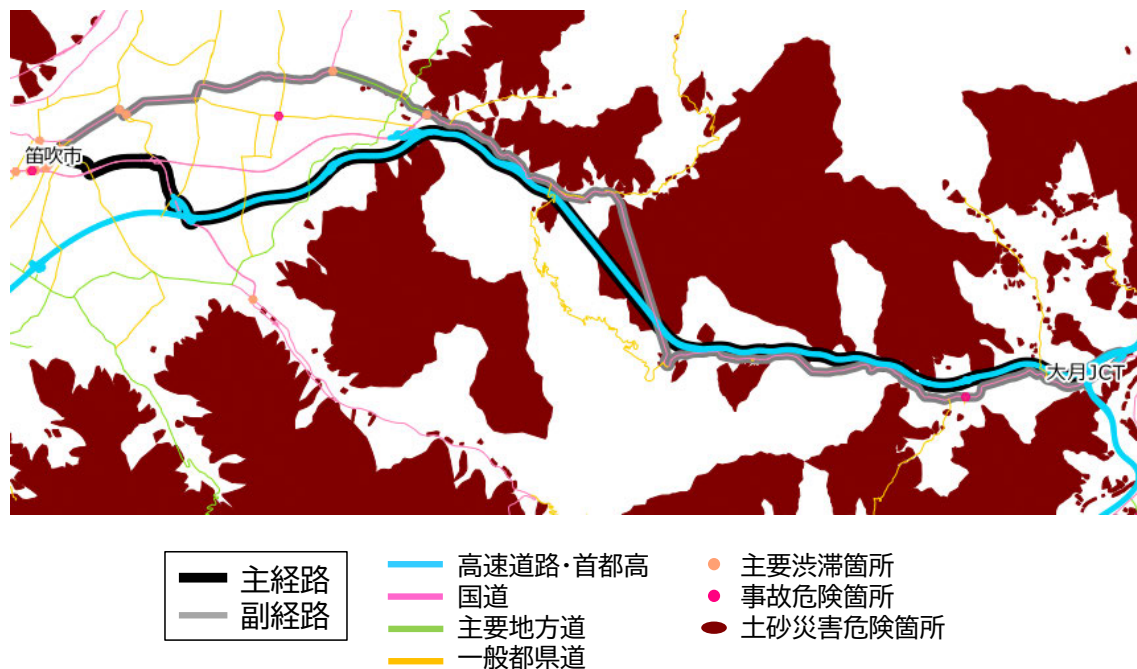


図 4-210 主経路及び副経路

(207) 関東 207 (110_笛吹市 ⇄ 111_甲府市)

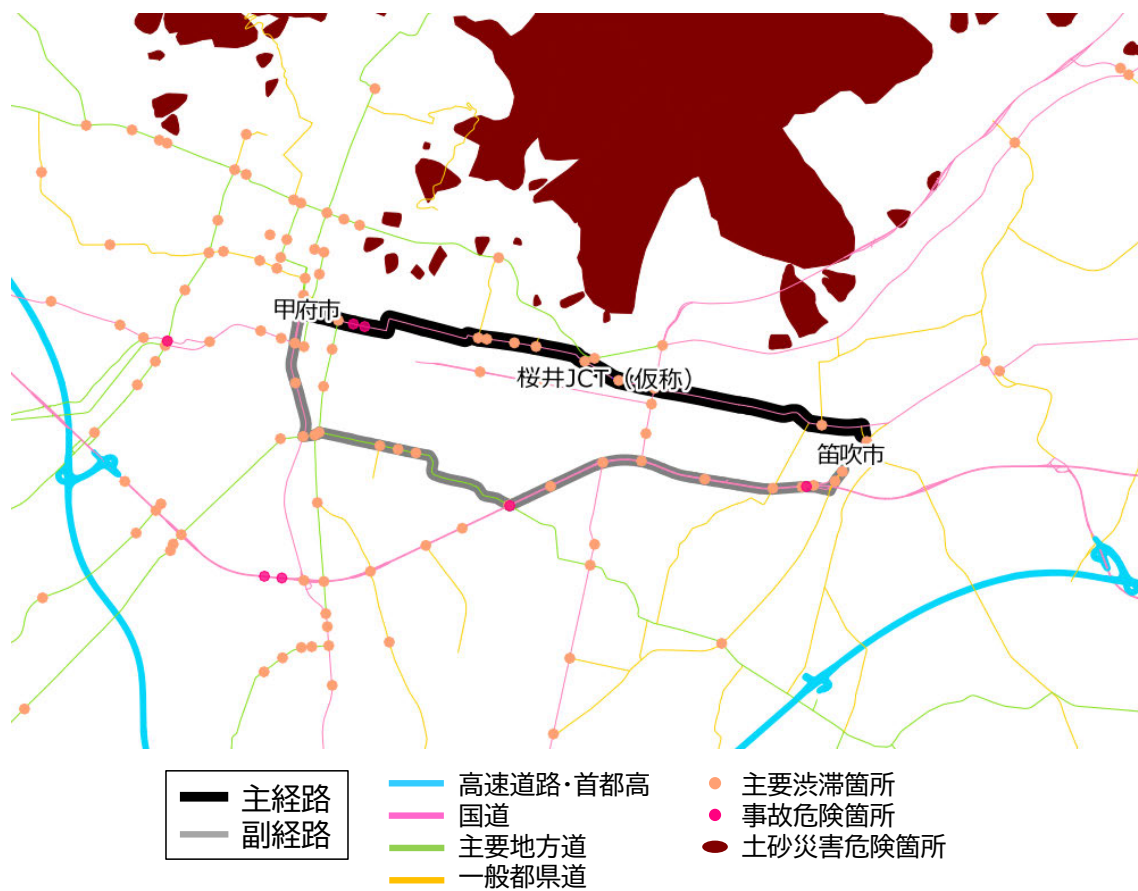


図 4-211 主経路及び副経路

(208) 関東 208 (111_甲府市 ⇄ 112_双葉 JCT)



図 4-212 主経路及び副経路

(209) 関東 209 (112_双葉 JCT ⇄ 113_北杜市)

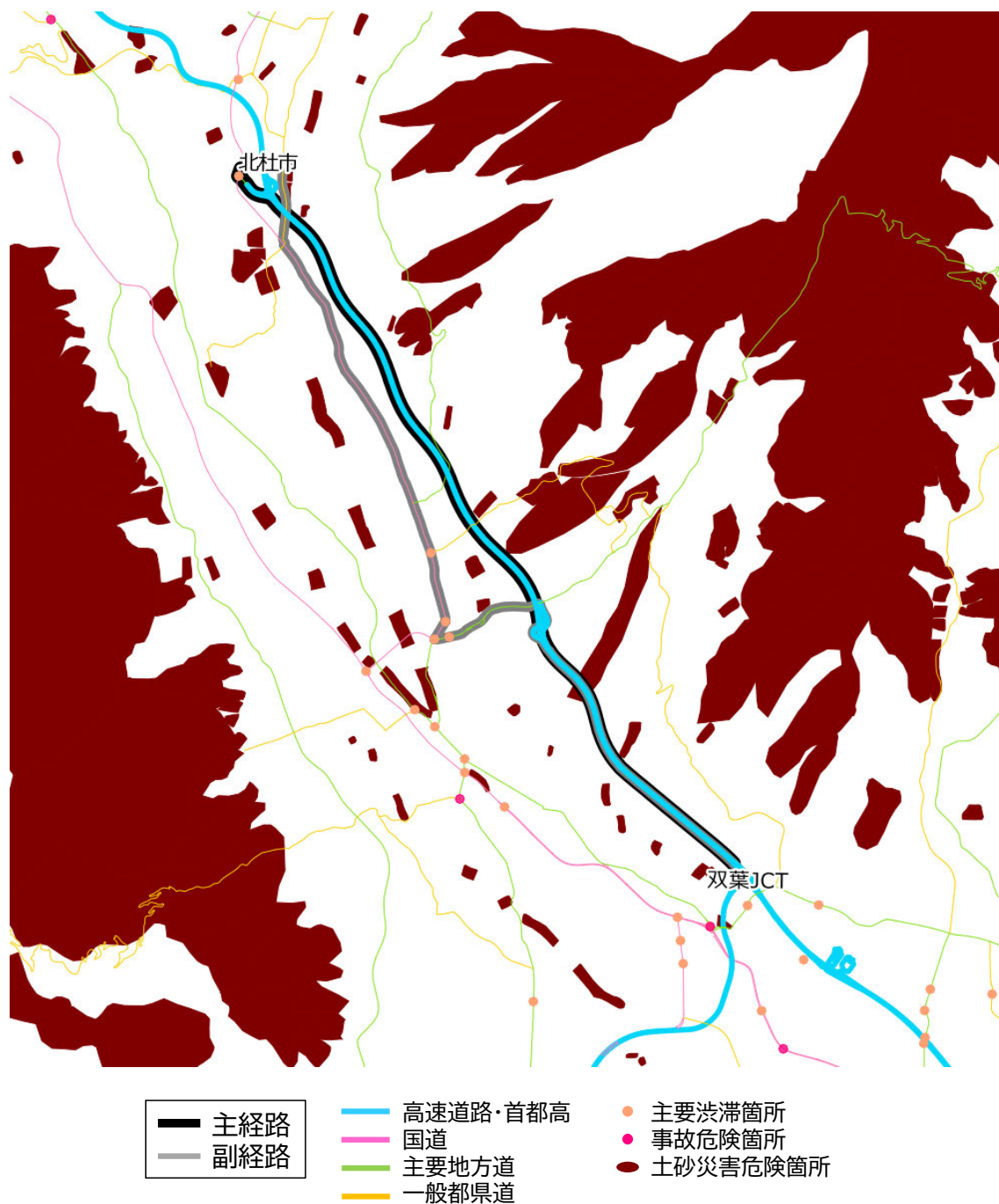


図 4-213 主経路及び副経路

(210) 関東 210 (113_北杜市 ⇄ 114_岡谷 JCT)

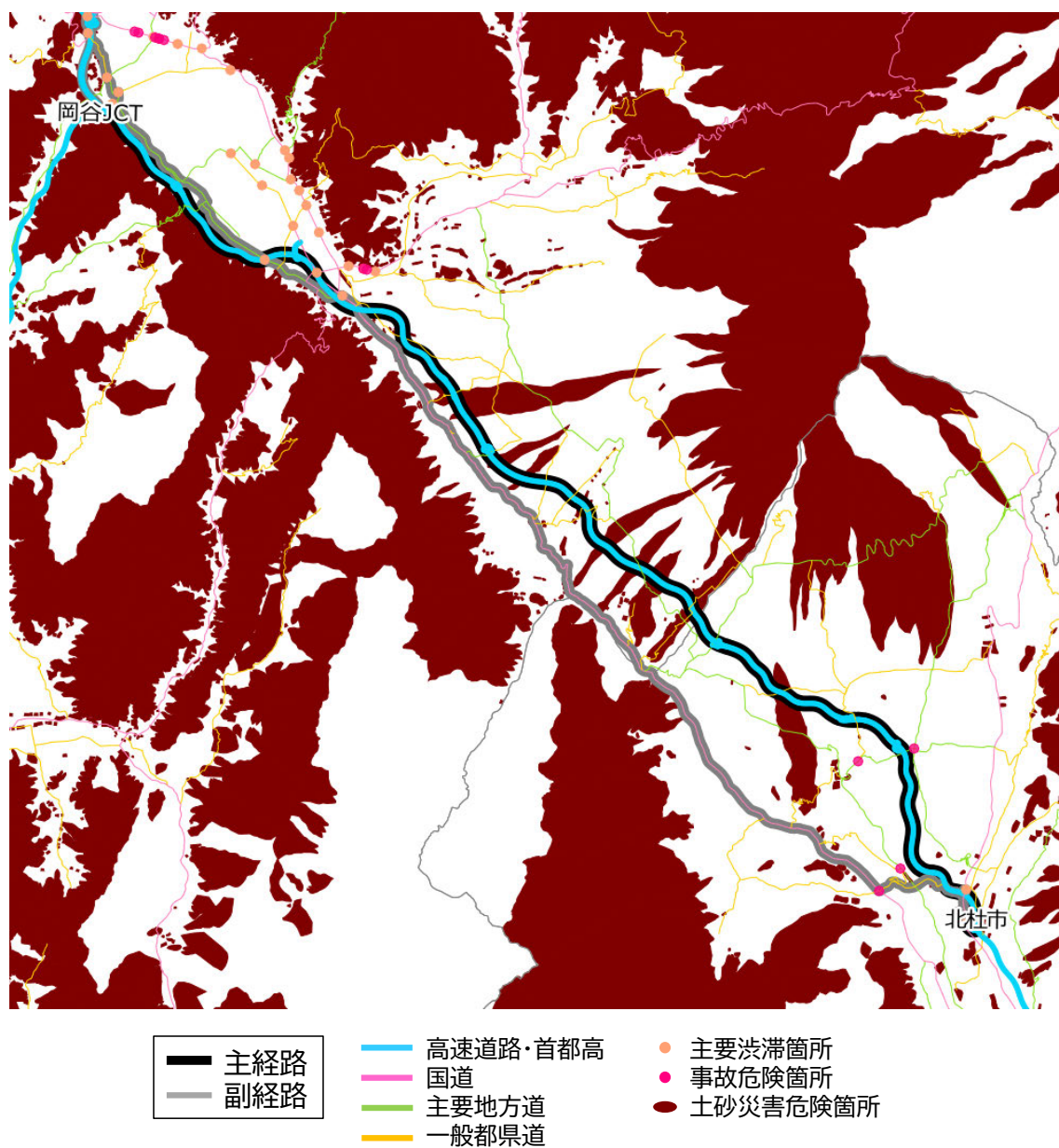


図 4-214 主経路及び副経路

(211) 関東 211 (114_岡谷 JCT ⇄ 115_松本市)

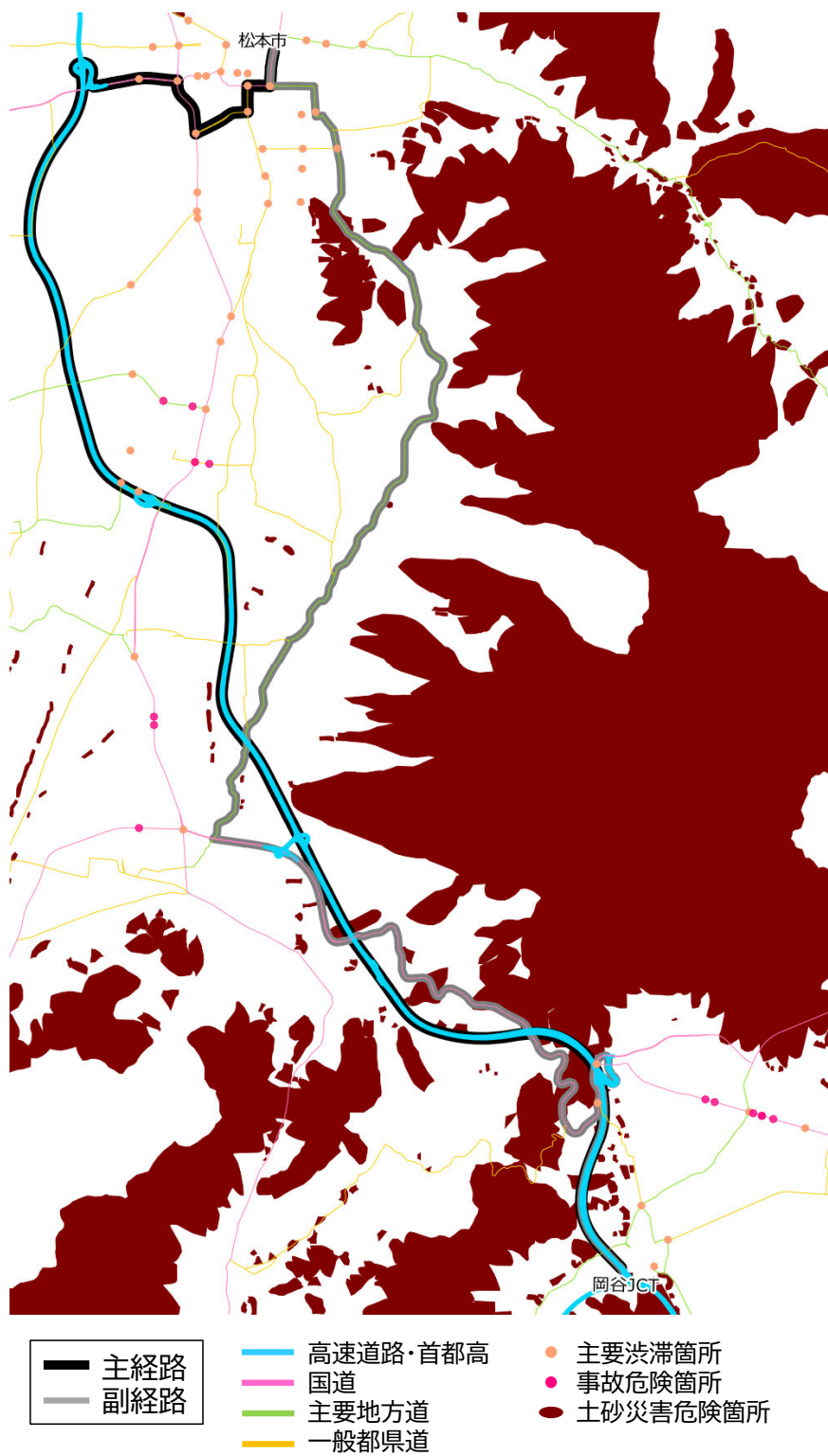


図 4-215 主経路及び副経路

(212) 関東 212 (115_松本市 ⇄ 116_安曇野市)

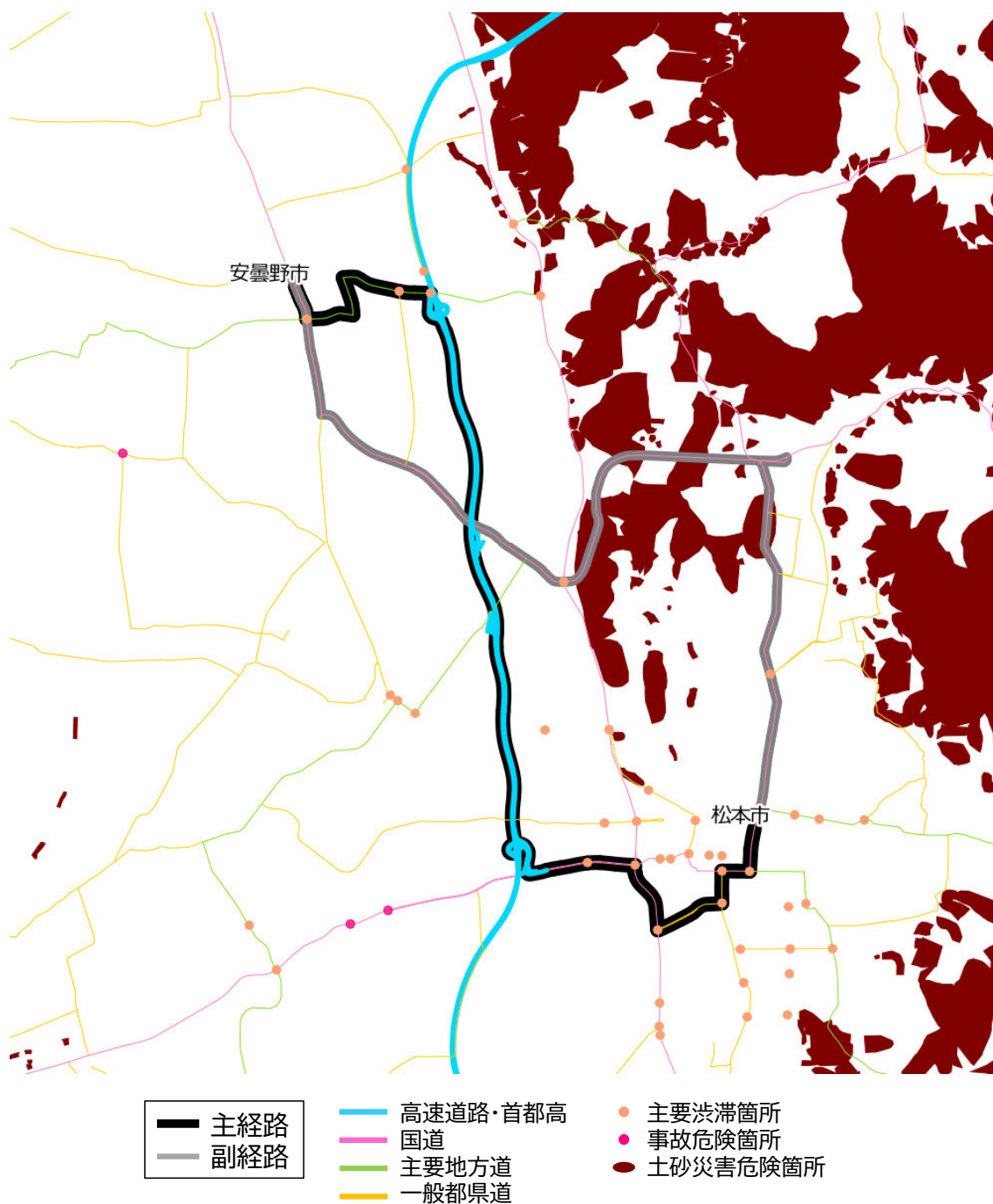


図 4-216 主経路及び副経路

(213) 関東 213 (97_更埴 JCT ⇄ 116_安曇野市)

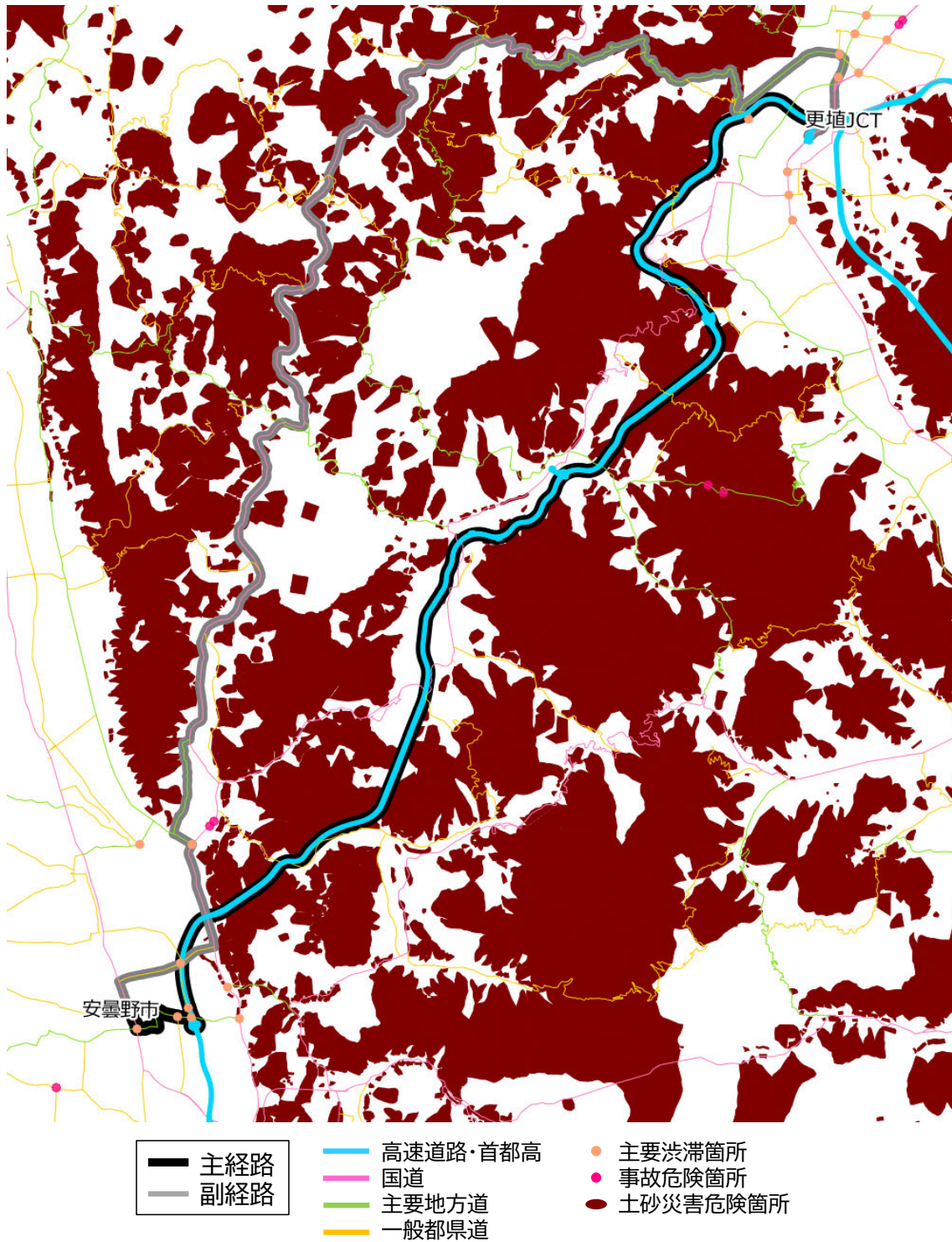


図 4-217 主経路及び副経路

(214) 関東 214 (37_海老名南 JCT ⇄ 117_御殿場 JCT)

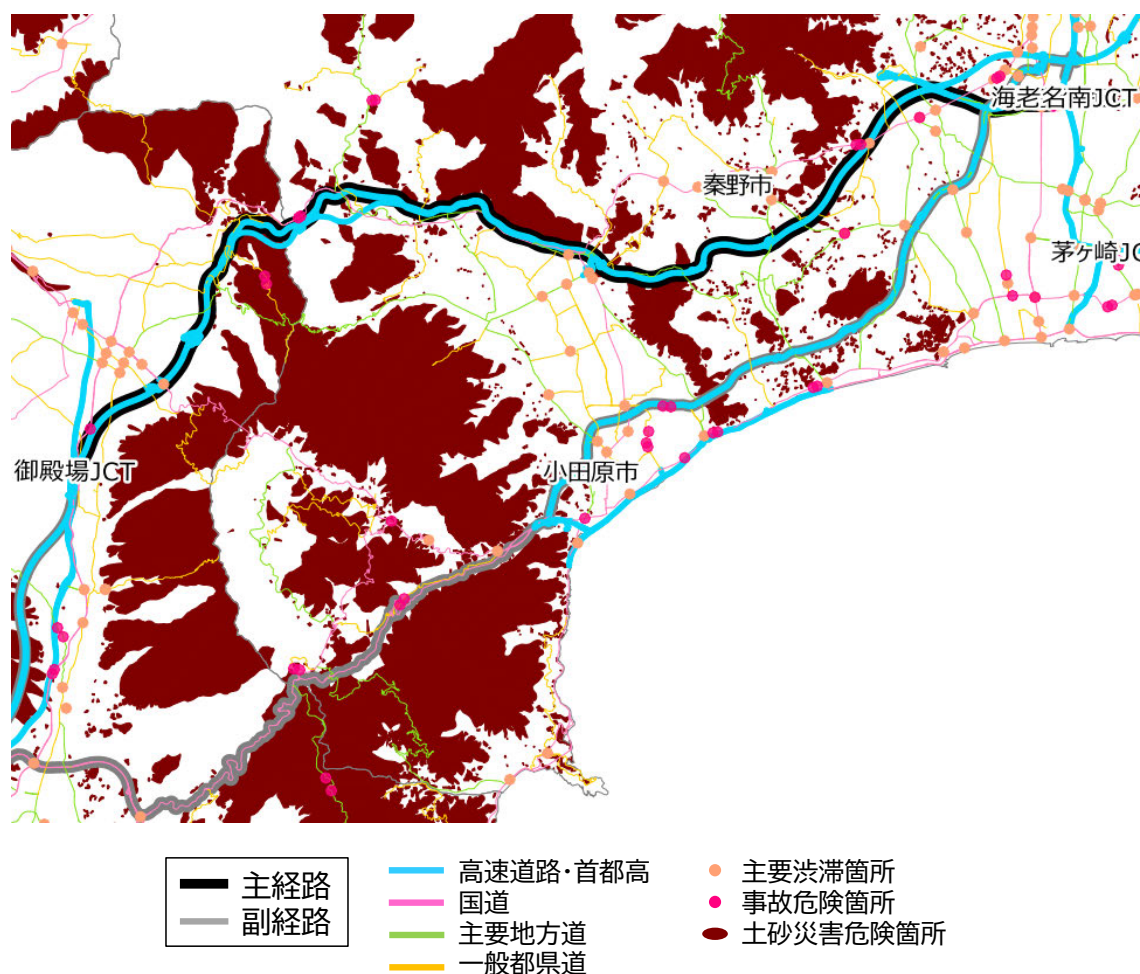


図 4-218 主経路及び副経路

(215) 関東 215 (112_双葉JCT ⇄ 118_南アルプス市)

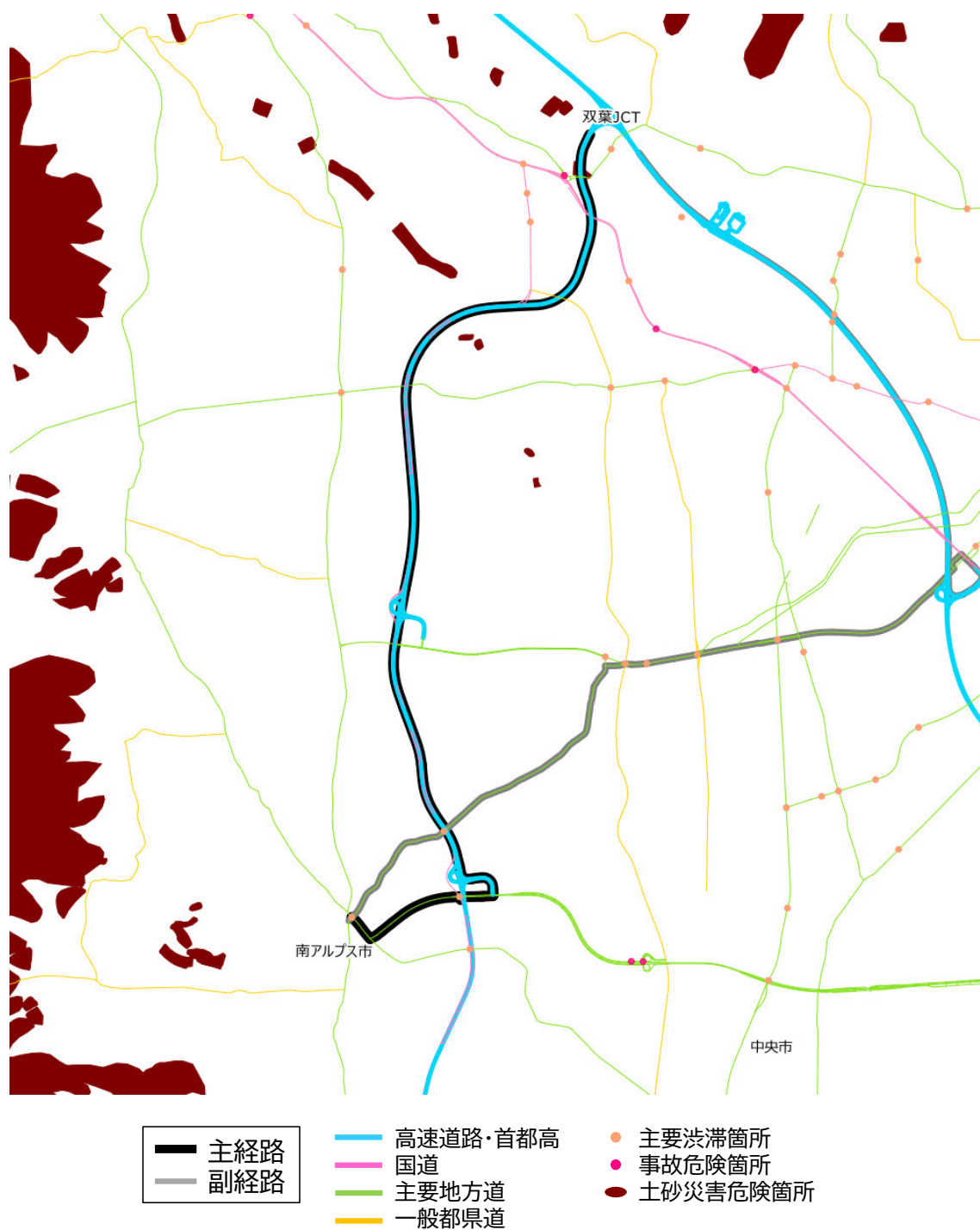


図 4-219 主経路及び副経路

(216) 関東 216 (118_南アルプス市 ⇄ 119_新清水 JCT)

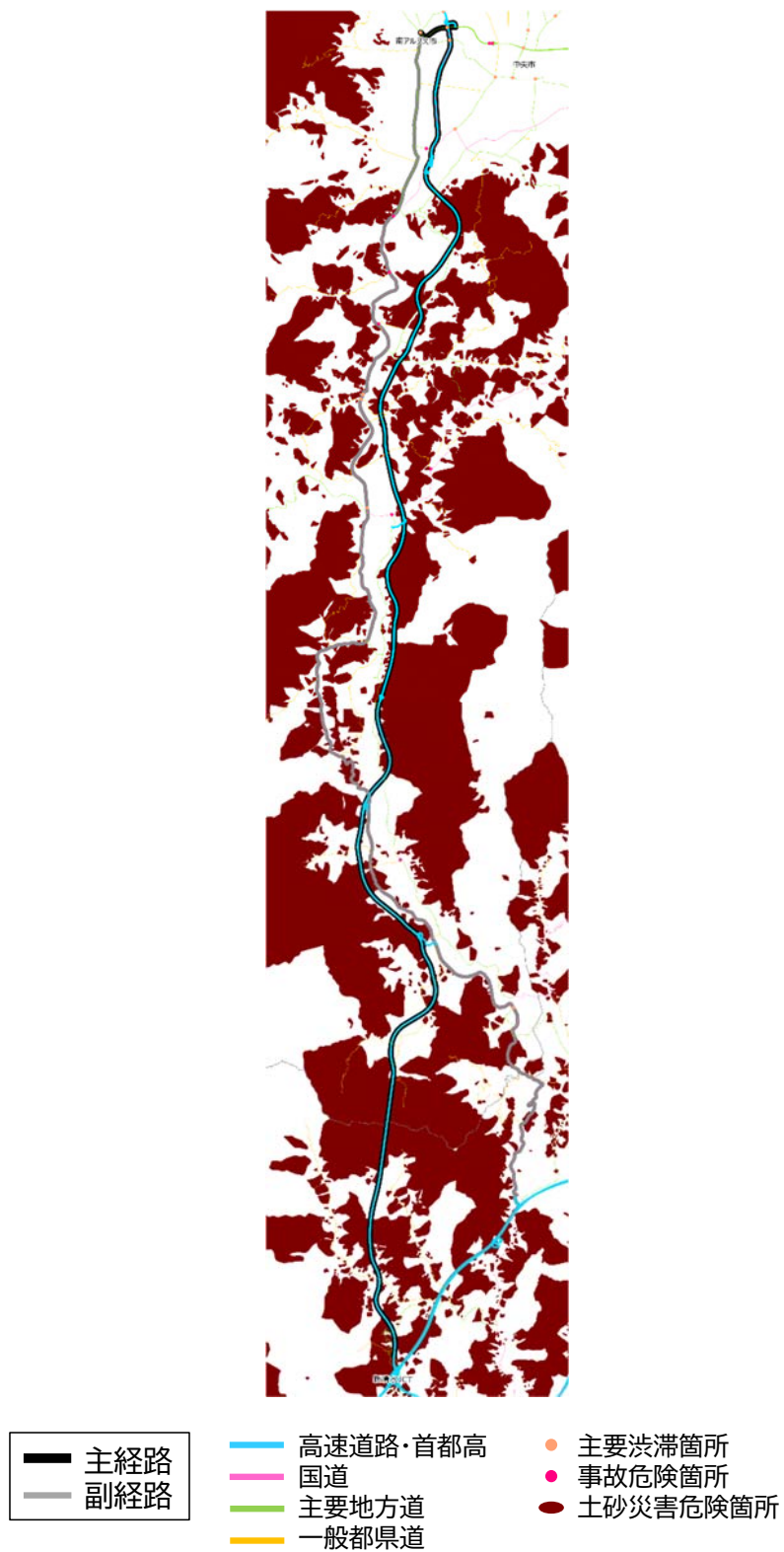


図 4-220 主経路及び副経路

(217) 関東 217 (95_佐久小諸 JCT ⇄ 113_北杜市)



図 4-221 主経路及び副経路

(218) 関東 218 (120_日光市 ⇄ 121_南会津町)

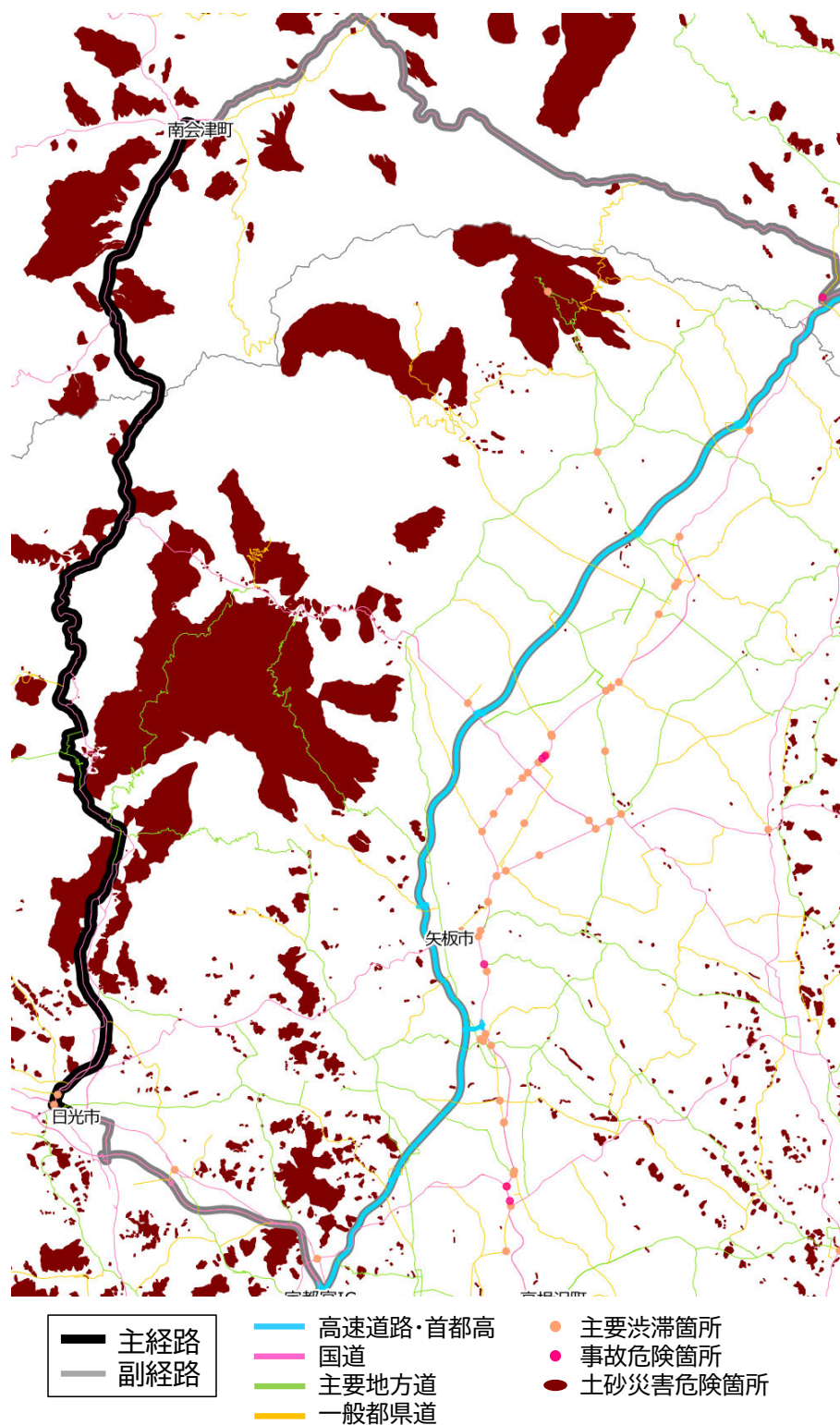


図 4-222 主経路及び副経路

(219) 関東 219 (107_茨城港 (常陸那珂港区) ⇄ 122_常陸大宮市)

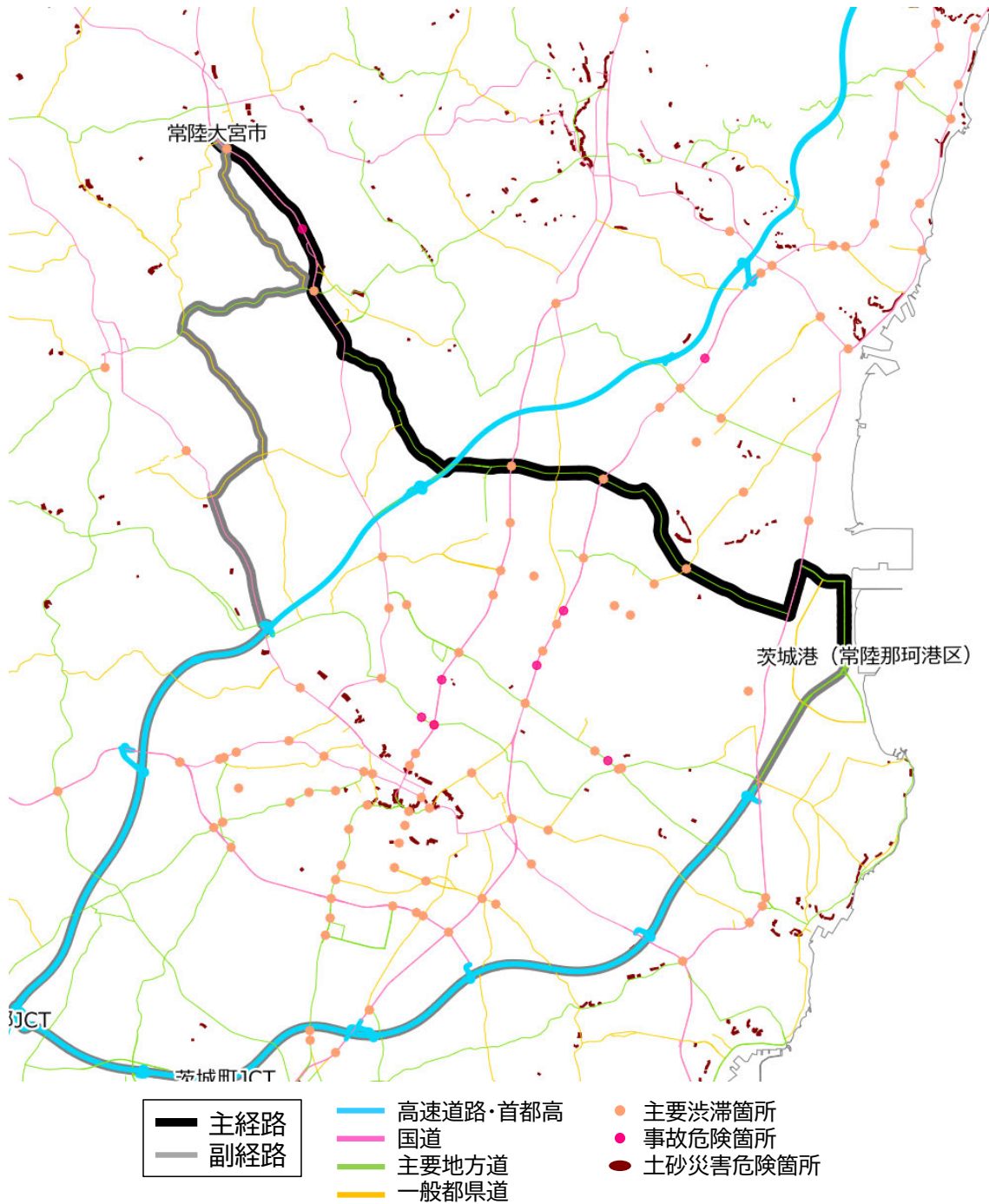


図 4-223 主経路及び副経路

(220) 関東 220 (99_石岡小美玉 SIC ⇄ 123_茨城空港)

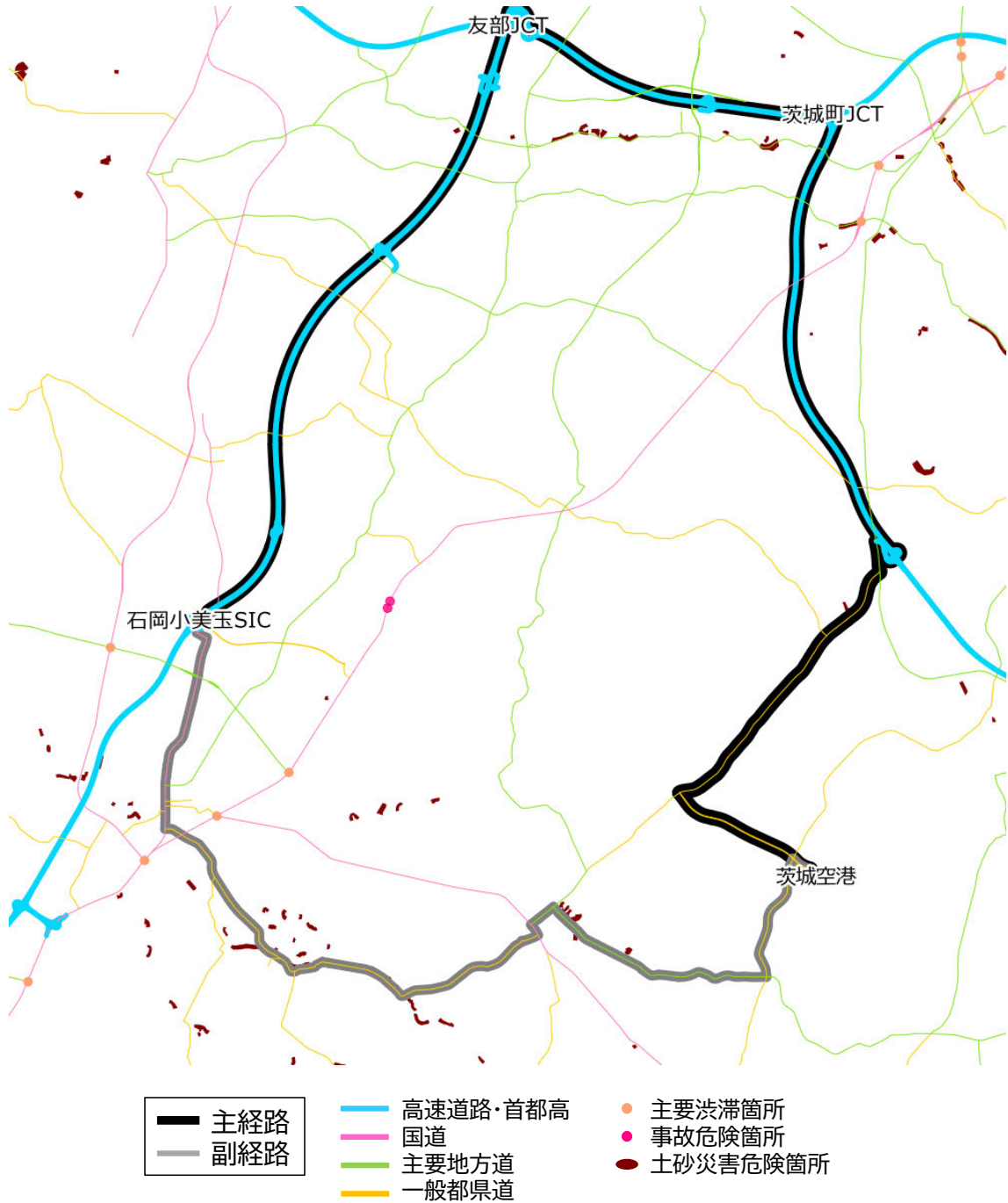


図 4-224 主経路及び副経路

(221) 関東 221 (58_五霞町 ⇄ 105_宇都宮上三川 IC)

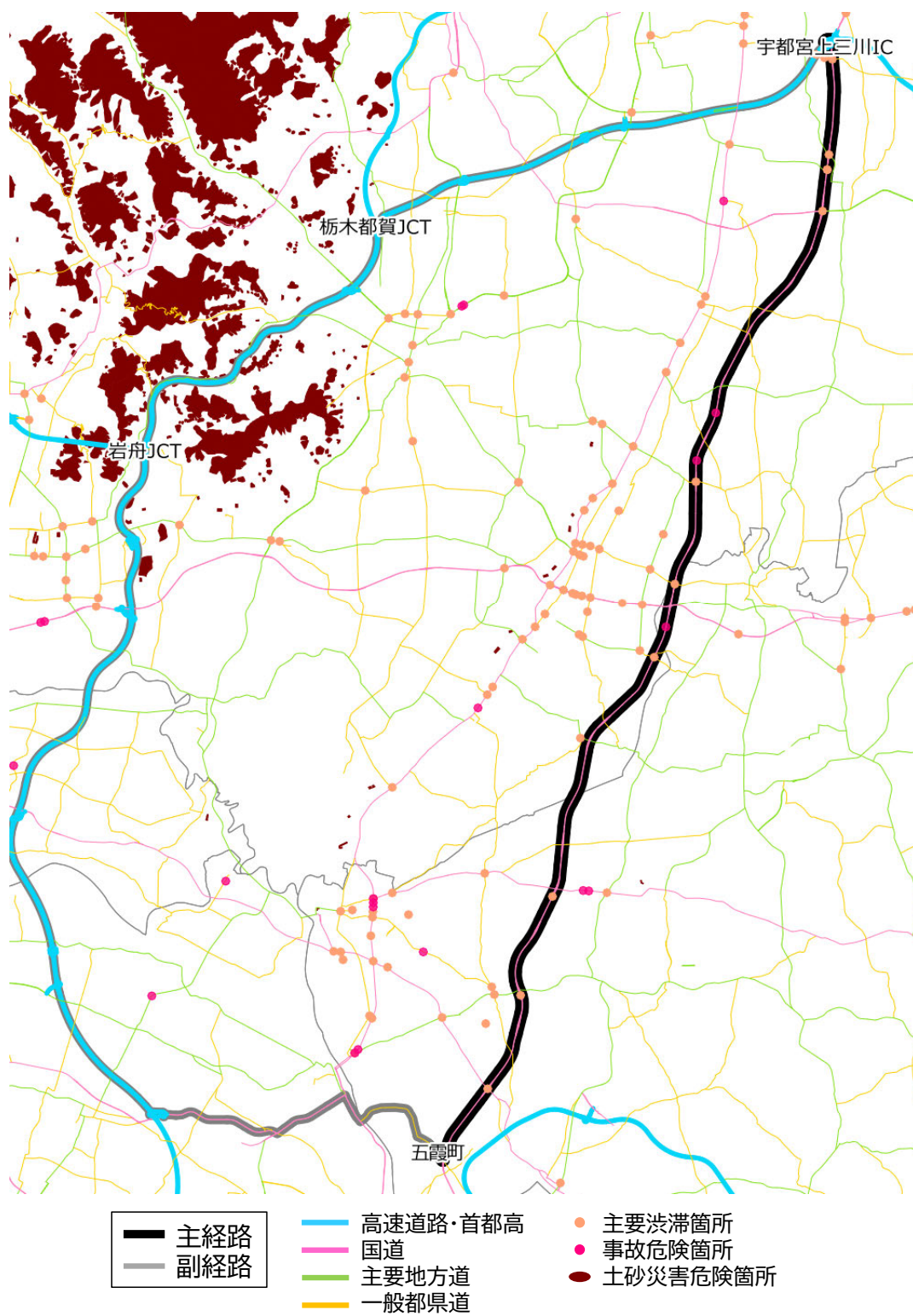


図 4-225 主経路及び副経路

(222) 関東 222 (87_宇都宮 IC ⇄ 144_平出工業団地)

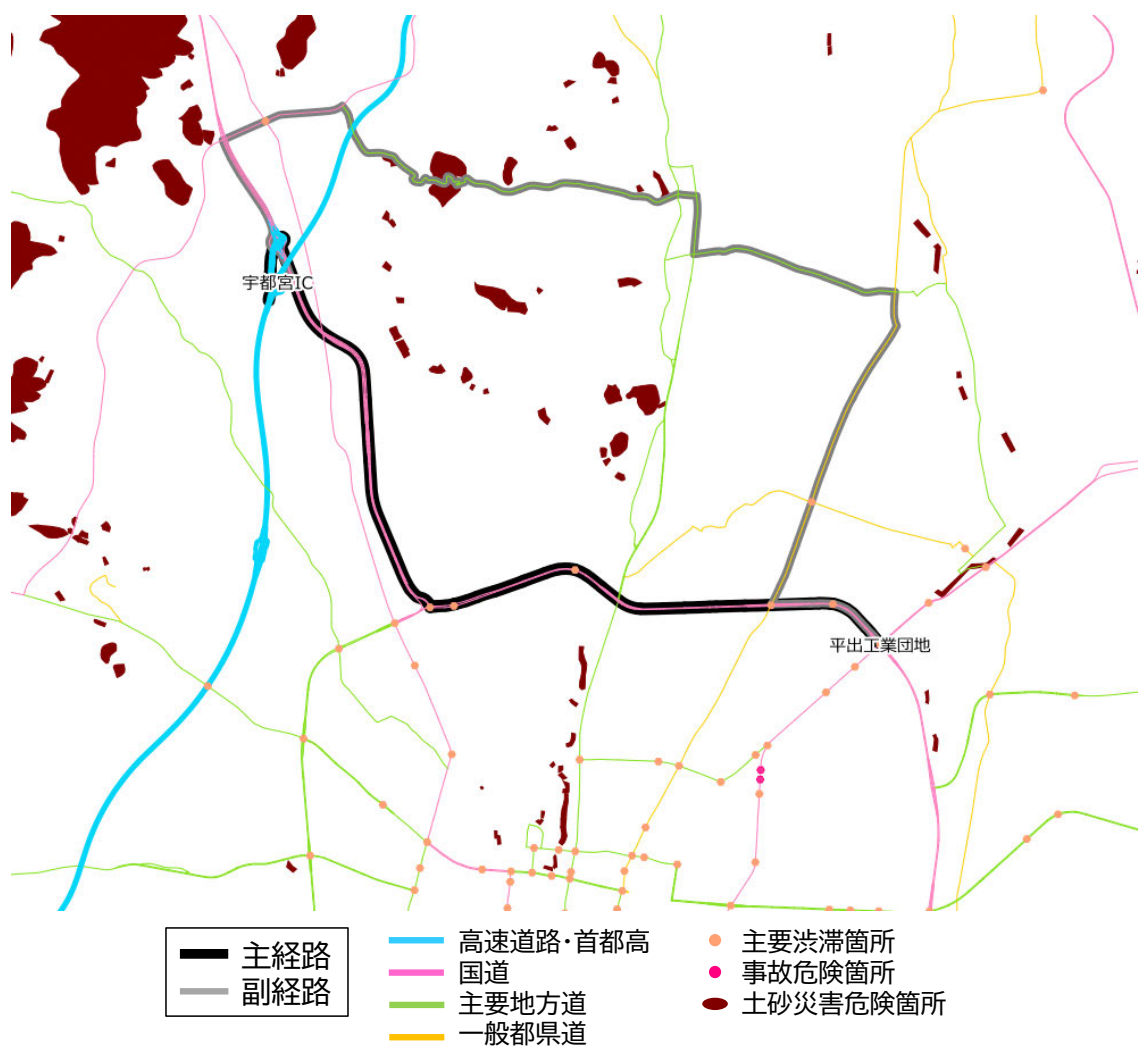


図 4-226 主経路及び副経路

(223) 関東 223 (60_常総IC ⇄ 106_真岡IC)

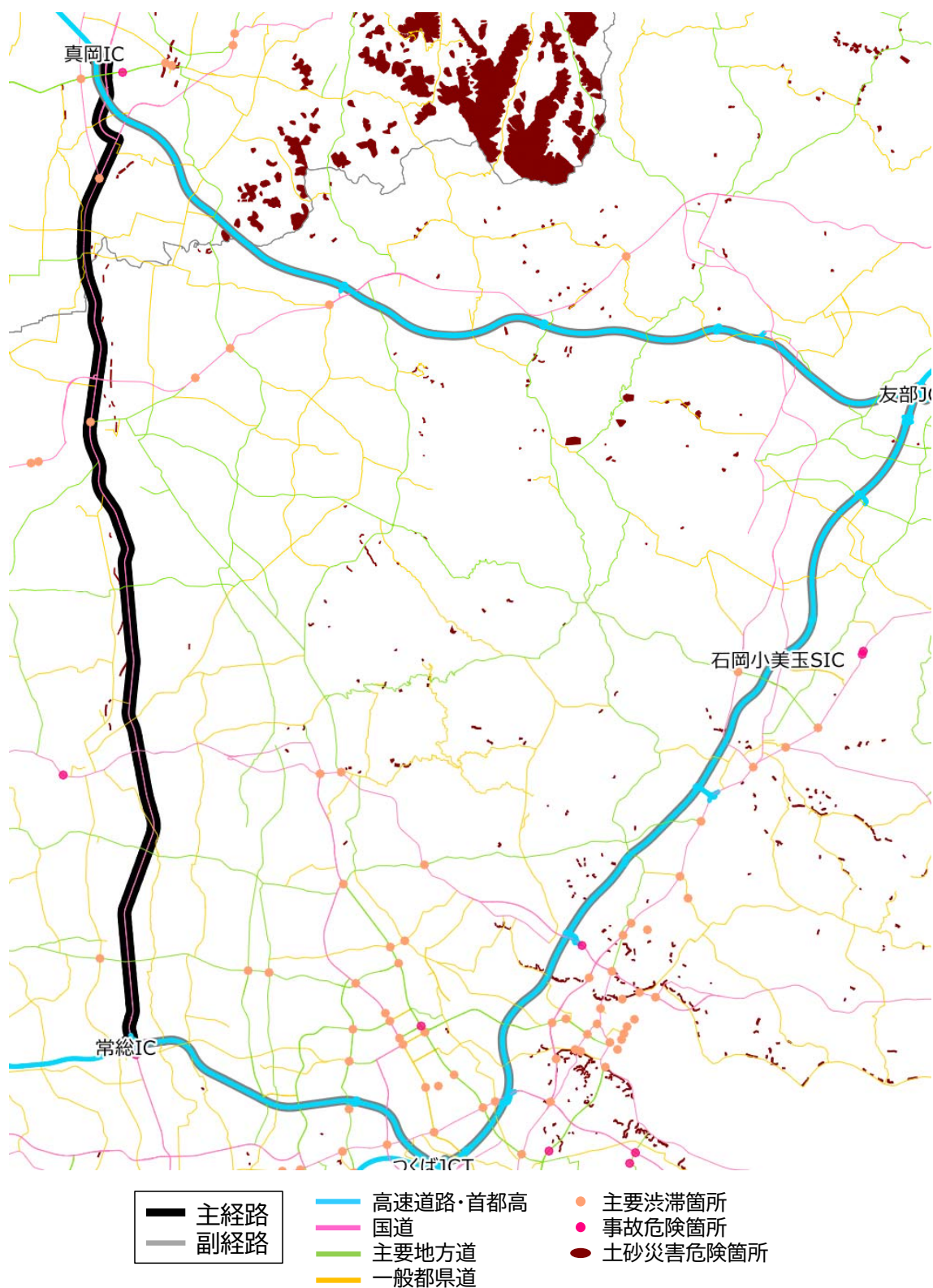


図 4-227 主経路及び副経路

(224) 関東 224 (88_矢板市 ⇄ 148_高根沢町)

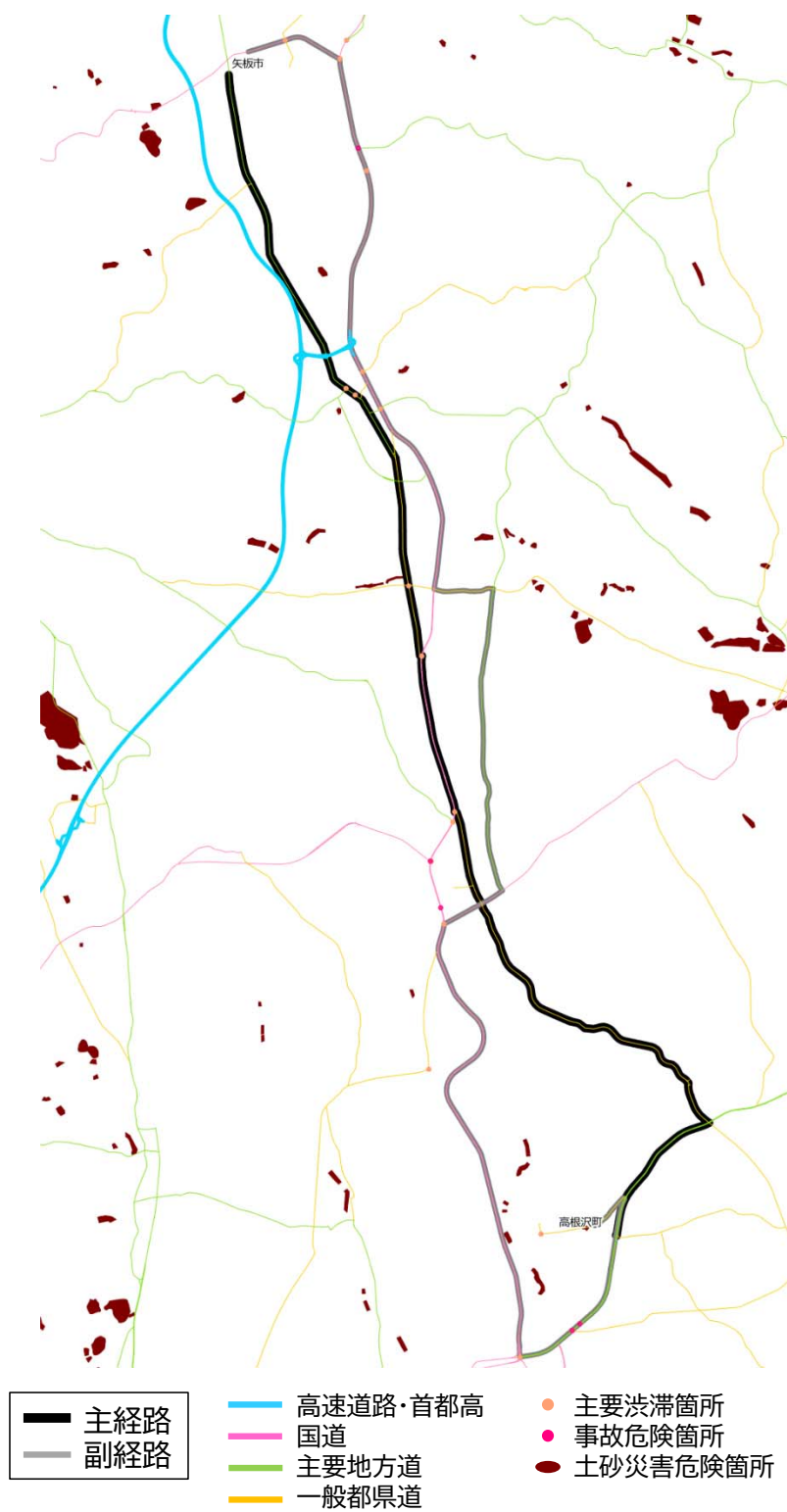


図 4-228 主経路及び副経路

(225) 関東 225 (87_宇都宮 IC ⇄ 120_日光市)

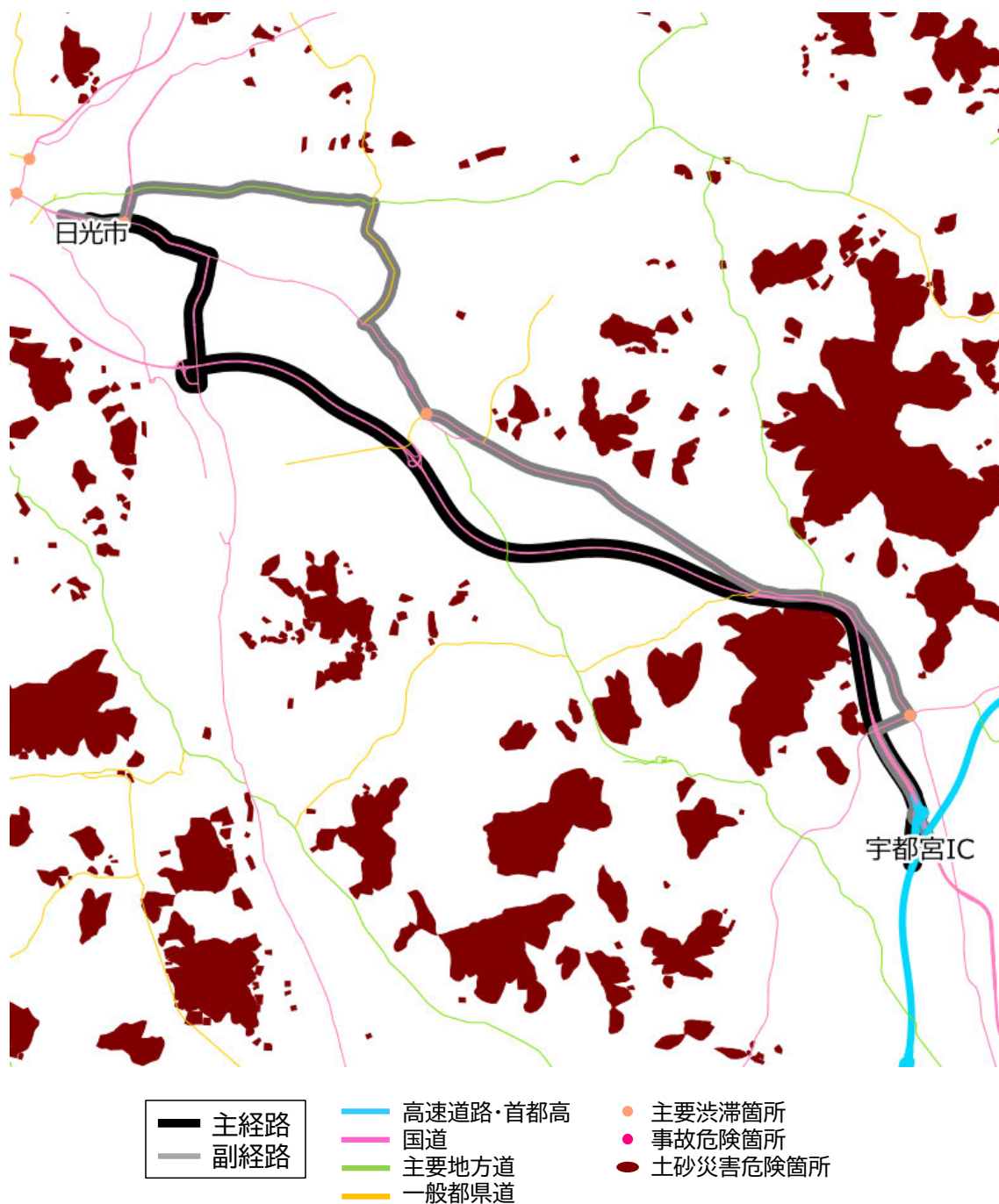


図 4-229 主経路及び副経路

(226) 関東 226 (1_北本市 ⇄ 145_上武 IC)

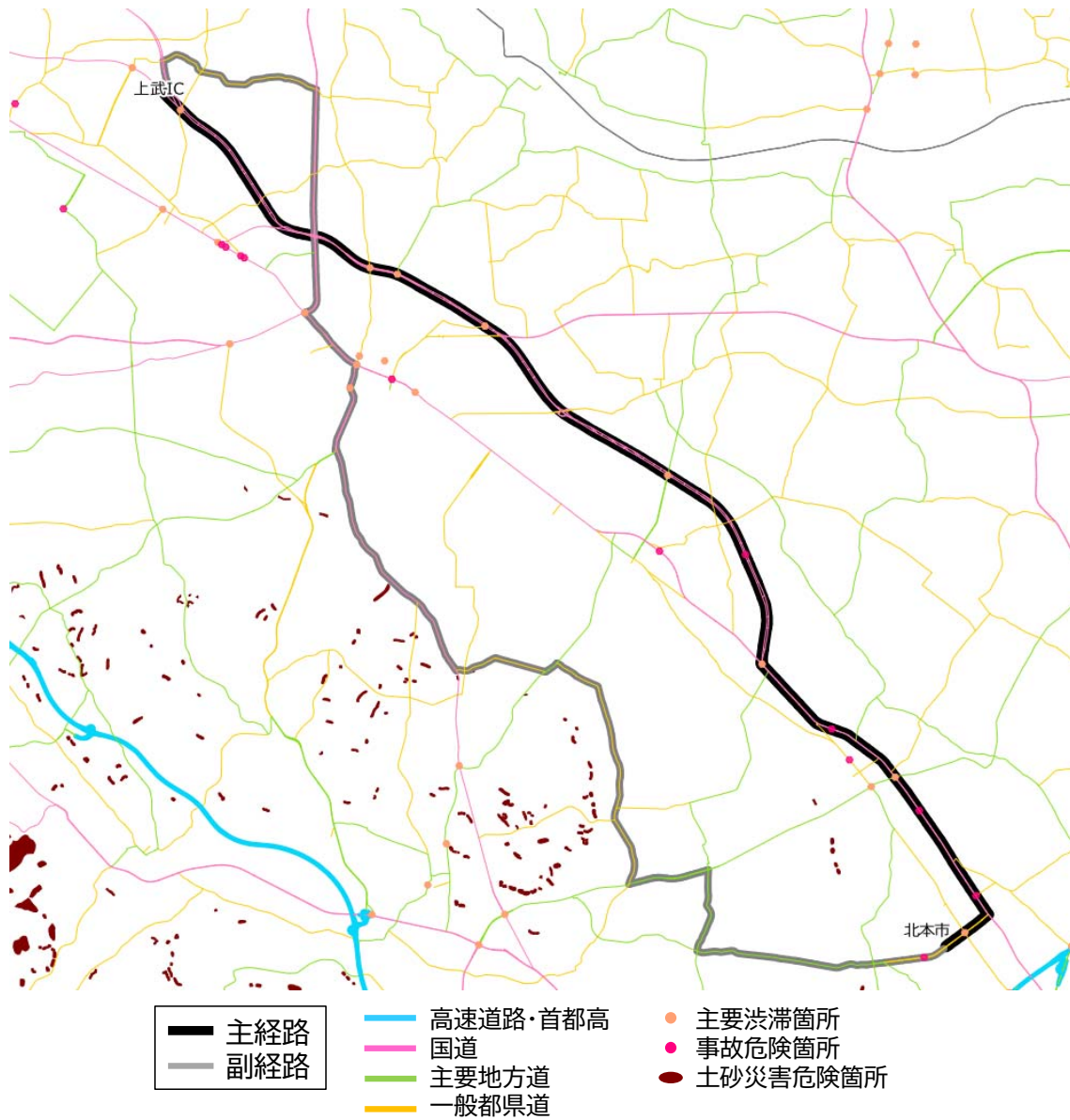


図 4-230 主経路及び副経路

(227) 関東 227 (93_渋川伊香保 IC ⇄ 146_長野原町)

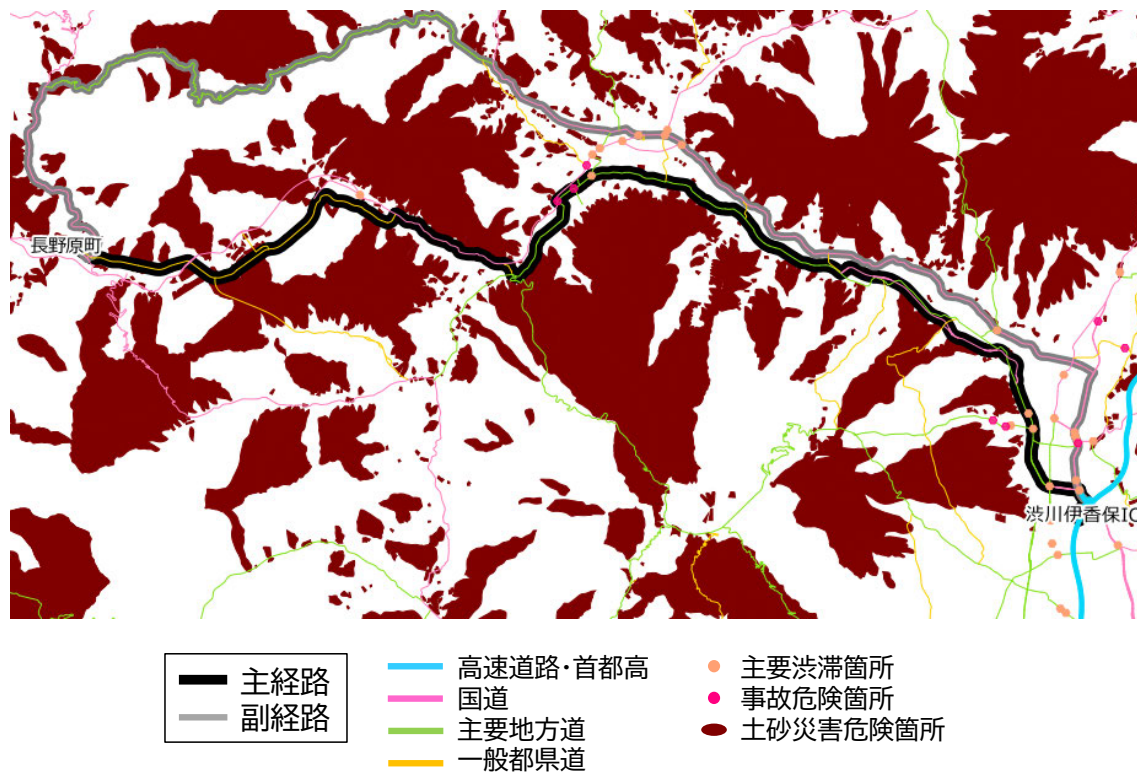


図 4-231 主経路及び副経路

(228) 関東 228 (90_花園 IC ⇄ 124_秩父市)

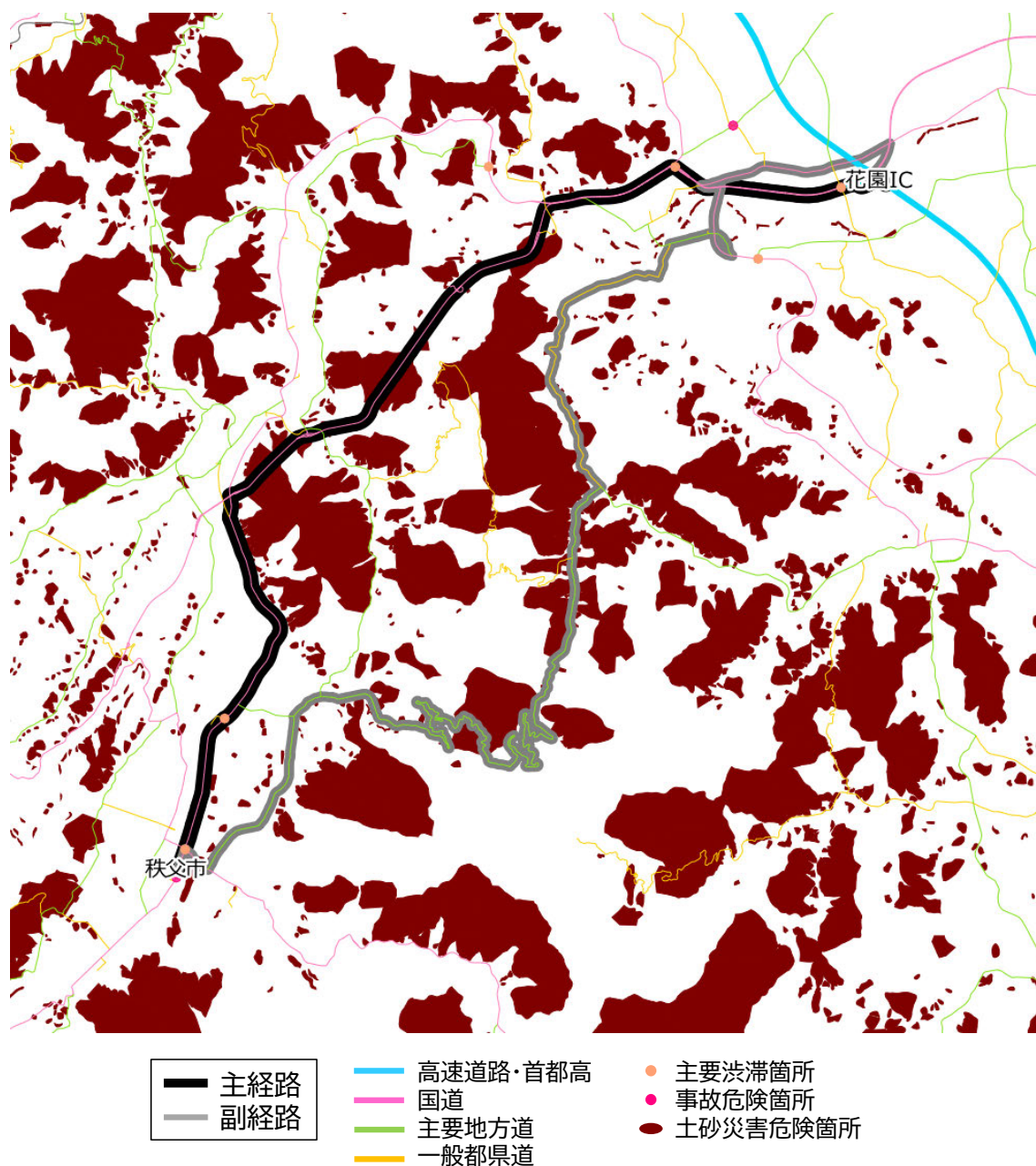


図 4-232 主経路及び副経路

(b) *Interpretation.* The following shall apply in interpreting the provisions of this article:

[illegible]

(230) 関東 230 (126_鴨川市 ⇄ 127_いすみ市)

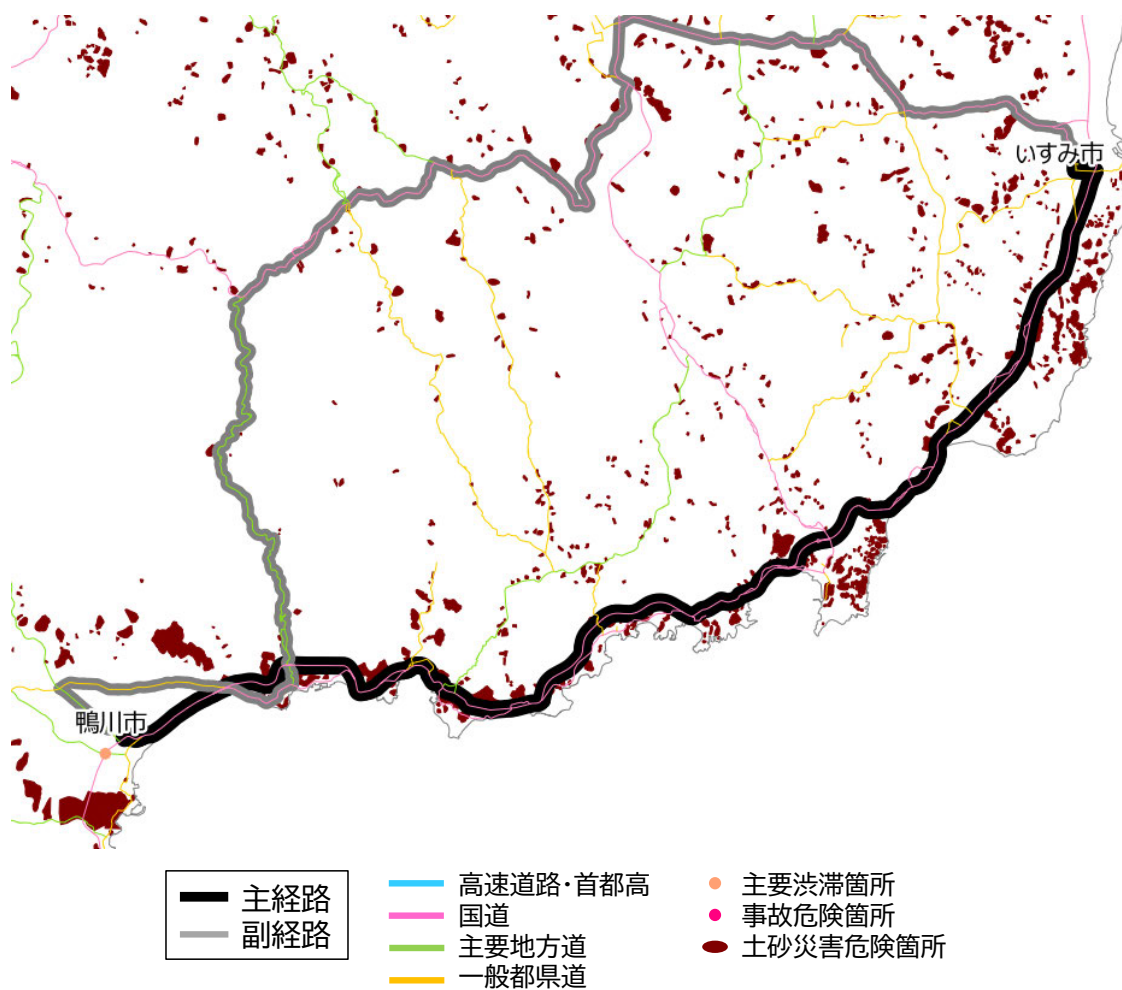


図 4-234 主経路及び副経路

(231) 関東 231 (102_館山市 ⇄ 126_鴨川市)

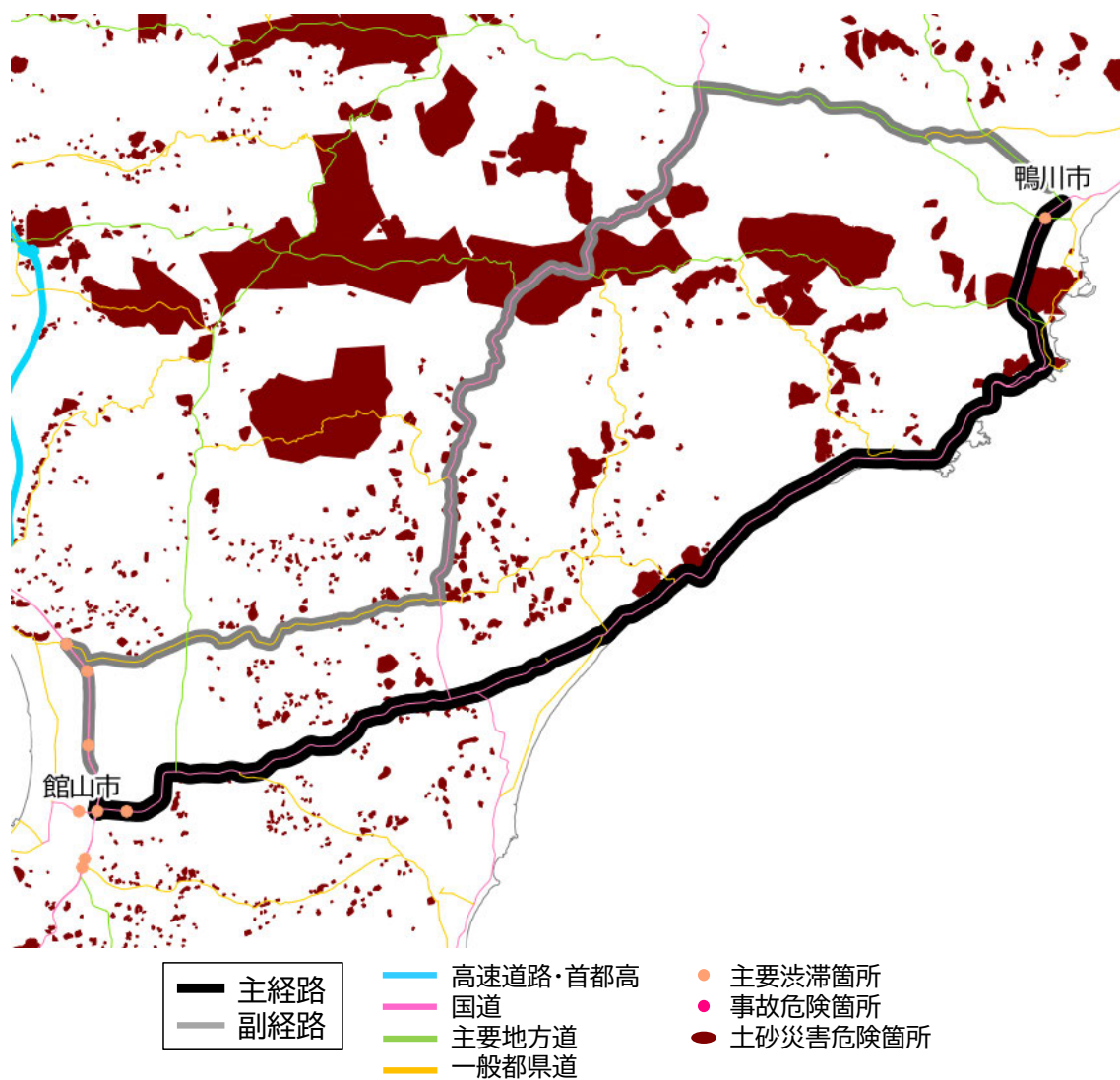


図 4-235 主経路及び副経路

(232) 関東 232 (73_松尾横芝 IC ⇄ 128_旭市)

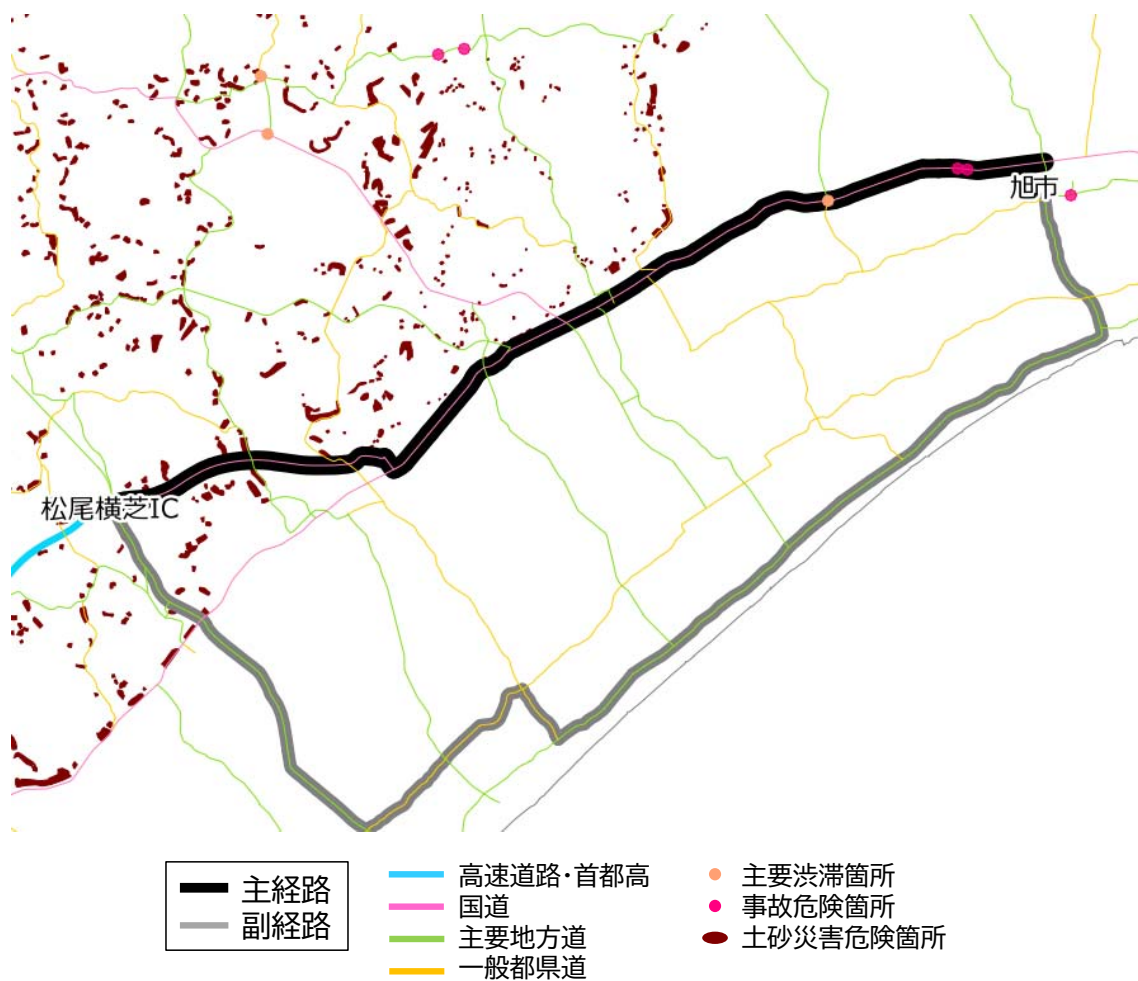


図 4-236 主経路及び副経路

(233) 関東 233 (128_旭市 ⇄ 129_銚子市)

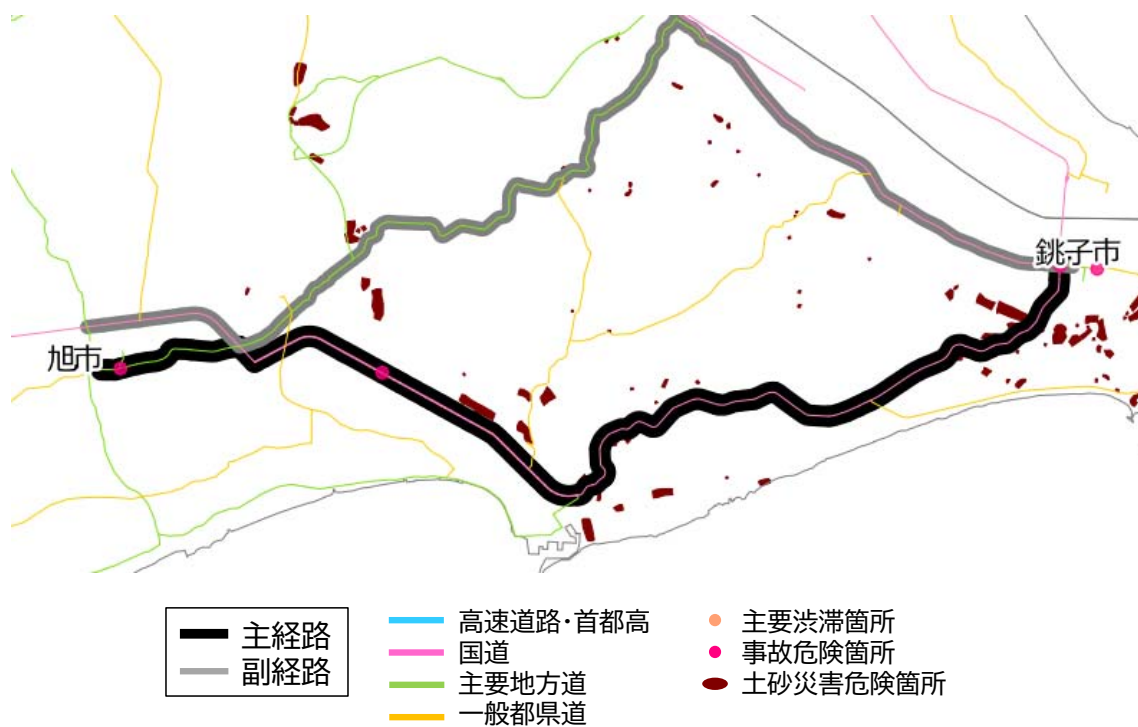


図 4-237 主経路及び副経路

(234) 関東 234 (80_茂原市 ⇄ 127_いすみ市)

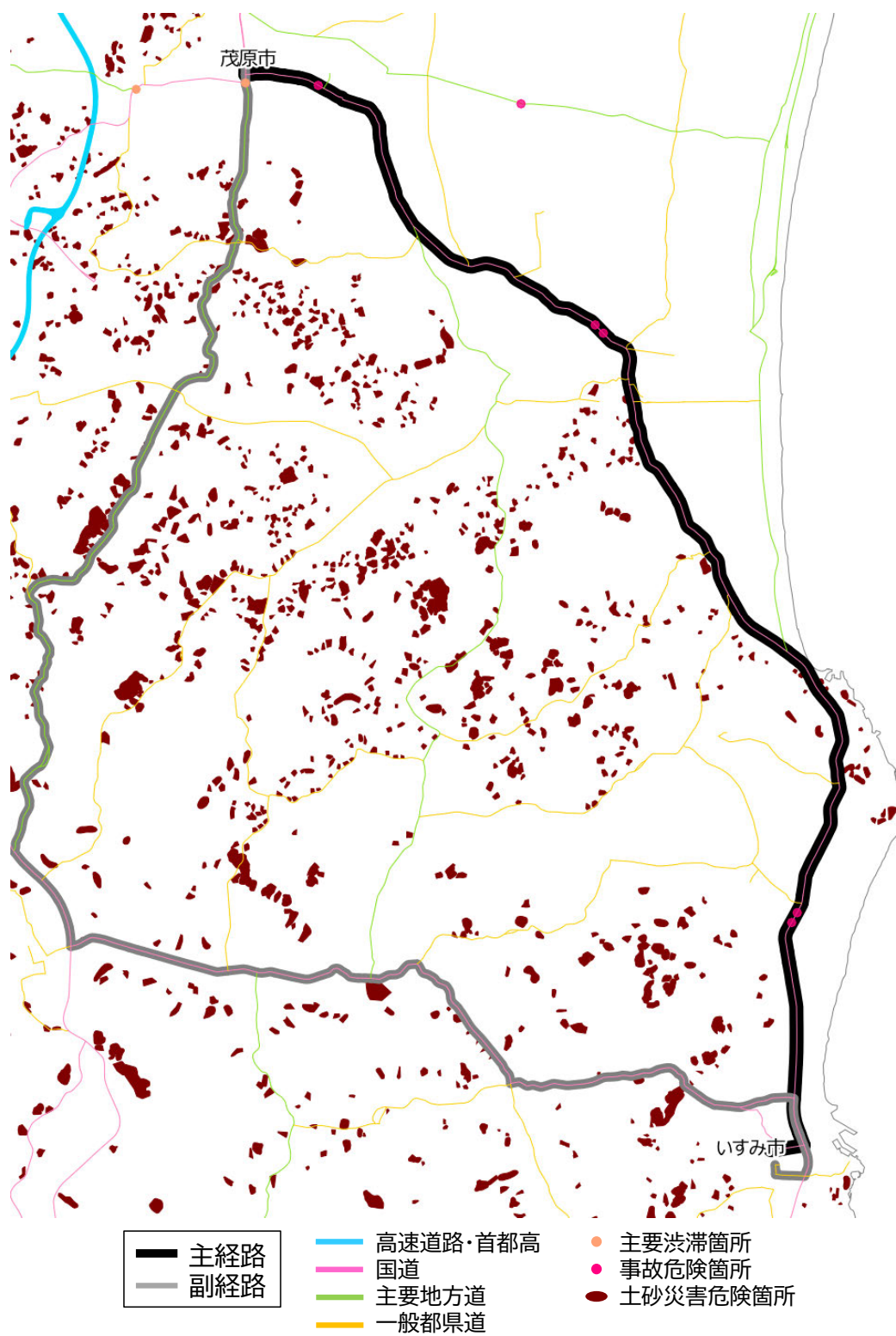


図 4-238 主経路及び副経路

(235) 関東 235 (130_袖ヶ浦市 ⇄ 131_富津市)



図 4-239 主経路及び副経路

(236) 関東 236 (31_圏央厚木 IC ⇄ 132_秦野市)

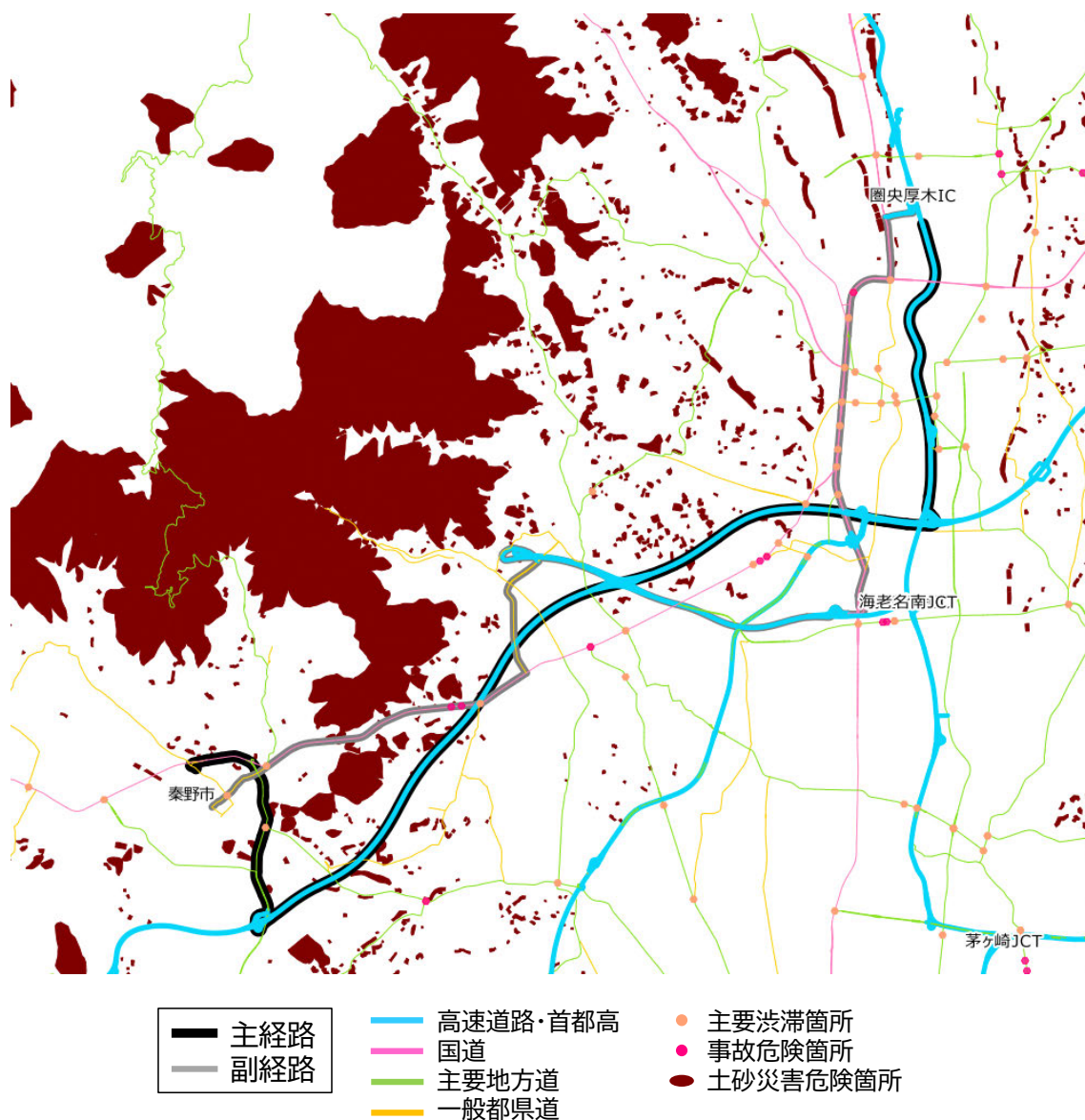


図 4-240 主経路及び副経路

(237) 関東 237 (133_沼津市 ⇄ 134_小田原市)

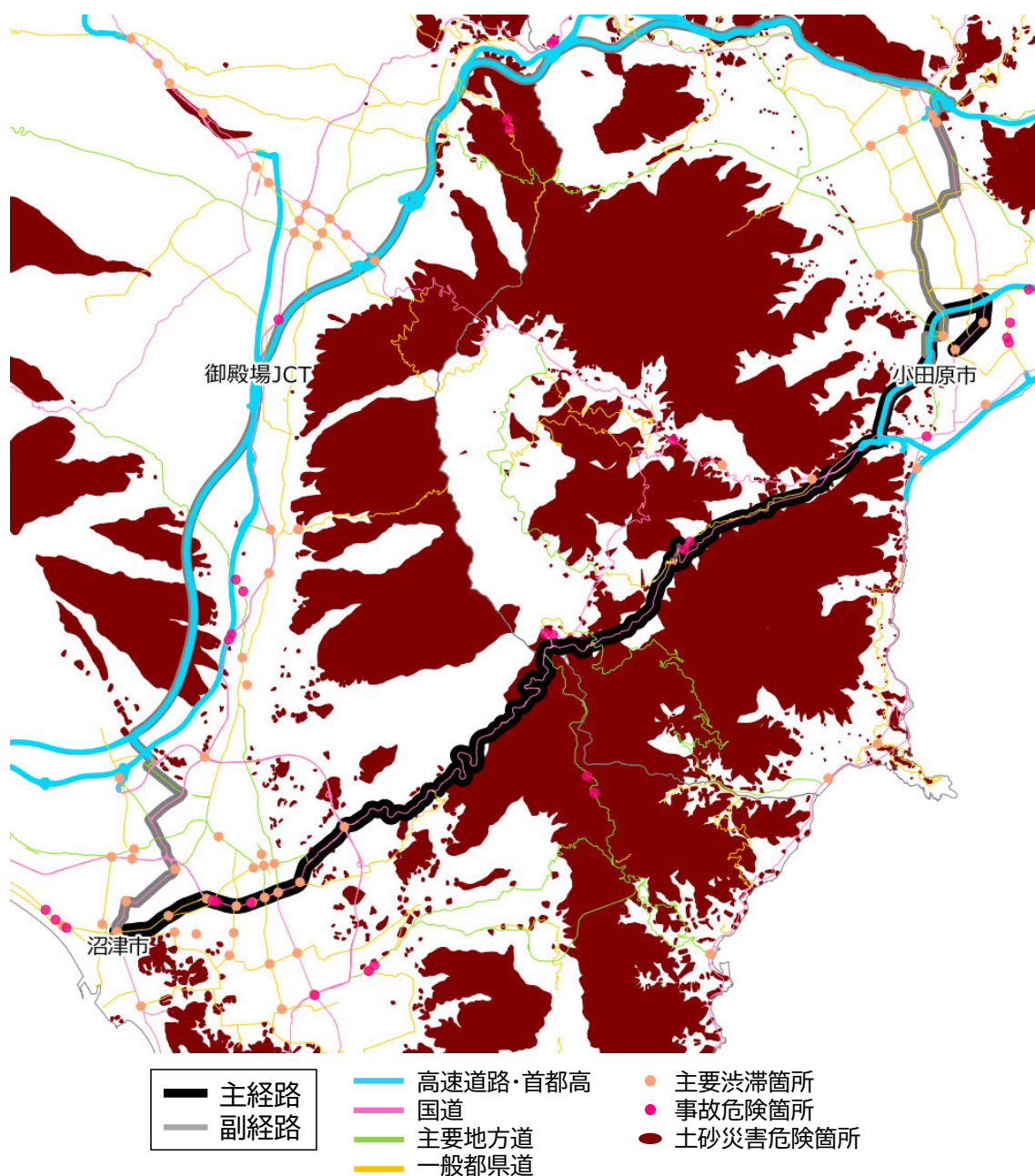


図 4-241 主経路及び副経路

(238) 関東 238 (134_小田原市 ⇄ 135_海老名南 IC)

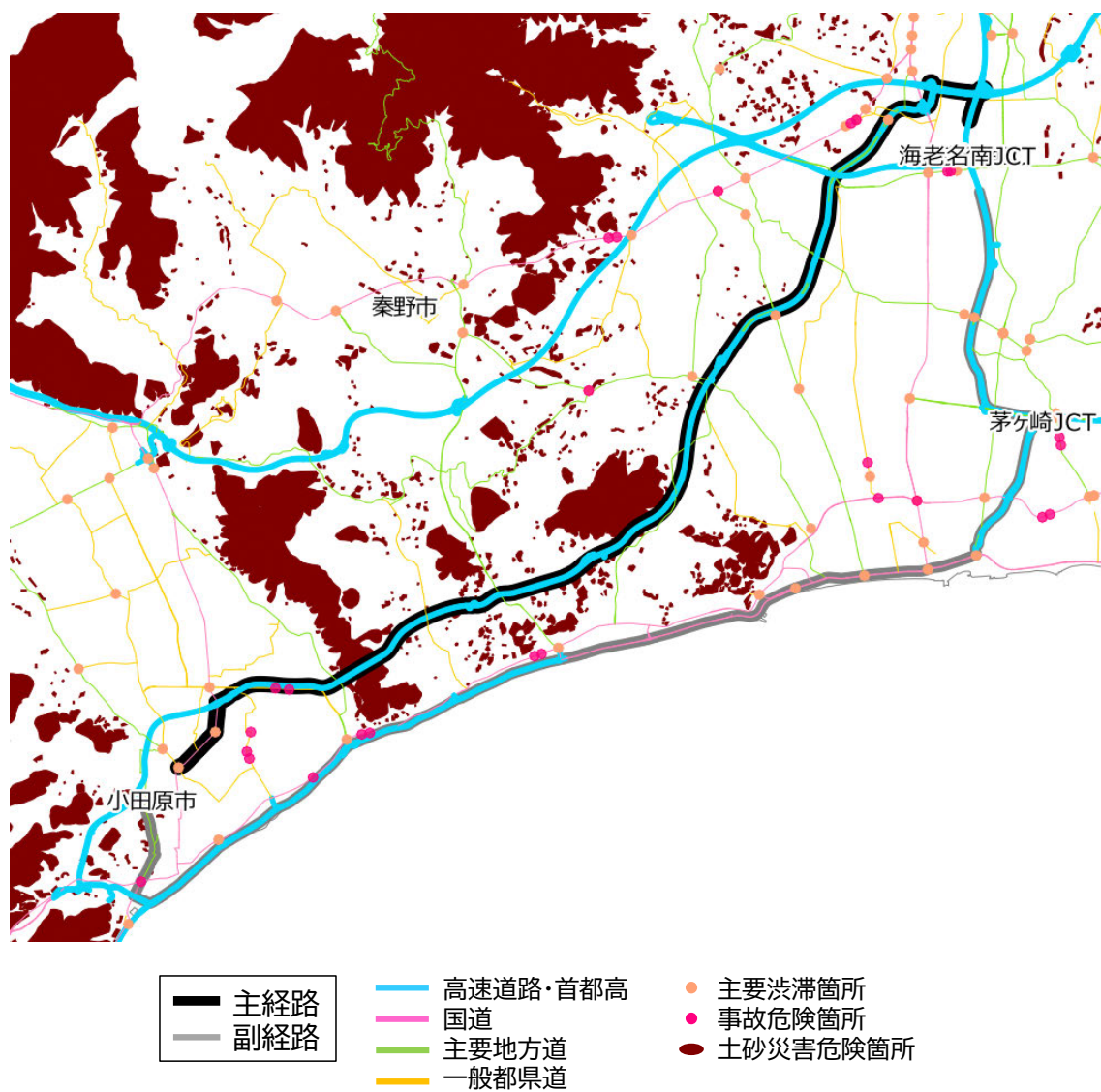


図 4-242 主経路及び副経路

(239) 関東 239 (42_茅ヶ崎 JCT ⇄ 134_小田原市)



図 4-243 主経路及び副経路

(240) 関東 240 (45_釜利谷 JCT ⇄ 136_横須賀 IC)

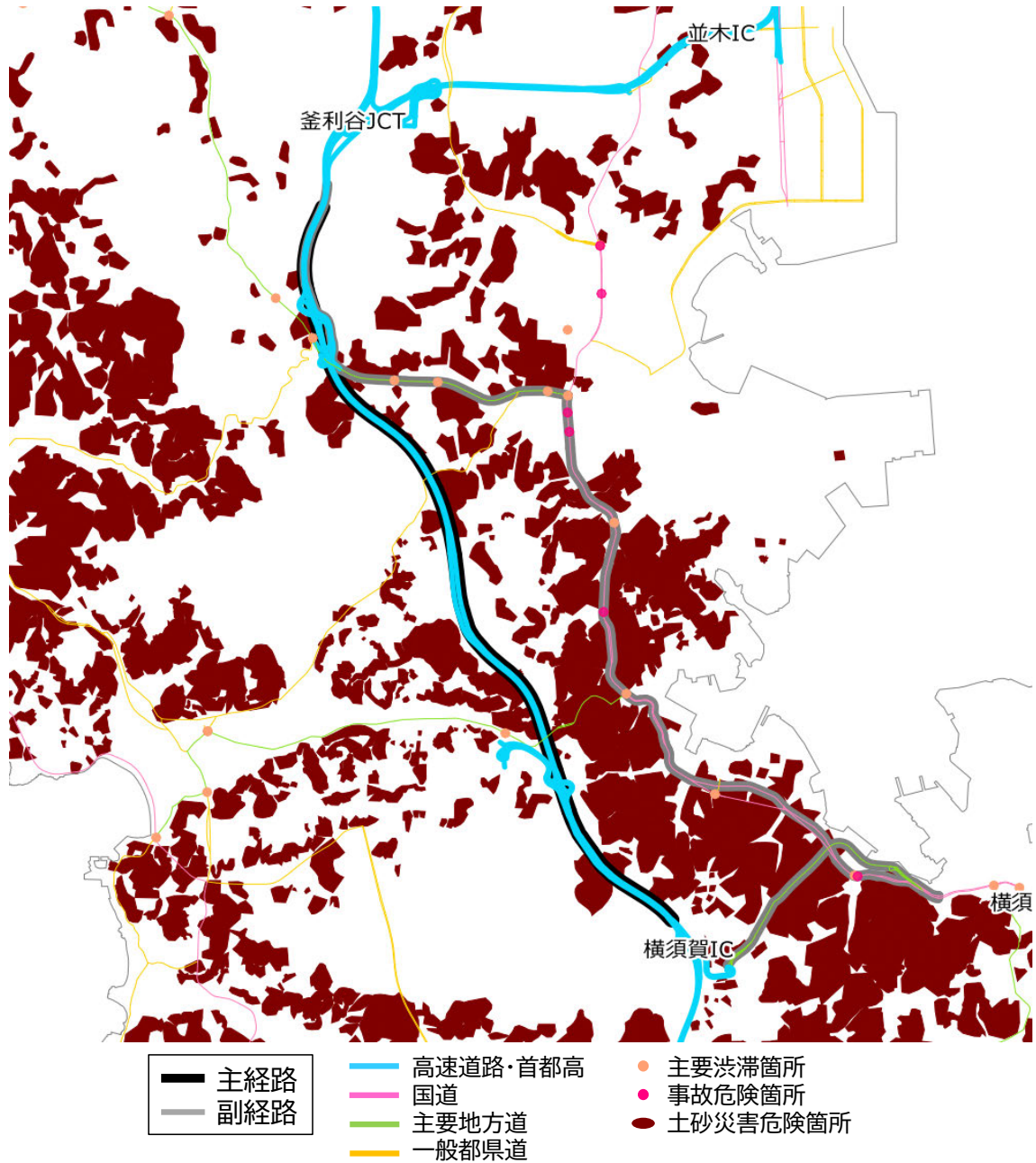


図 4-244 主経路及び副経路

(241) 関東 241 (136_横須賀 IC ⇄ 137_衣笠 IC)

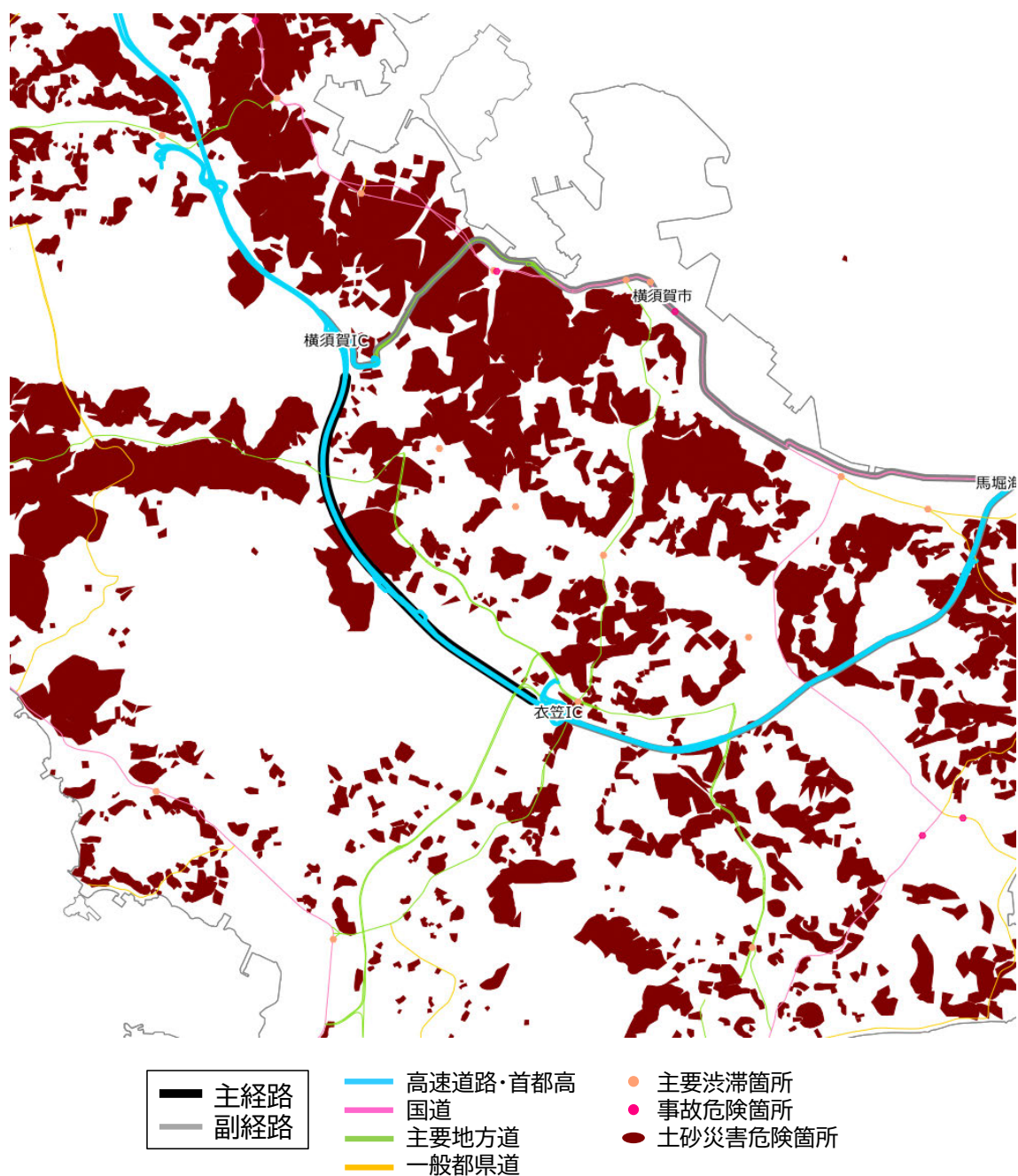


図 4-245 主経路及び副経路

(242) 関東 242 (137_衣笠 IC ⇄ 138_馬堀海岸 IC)

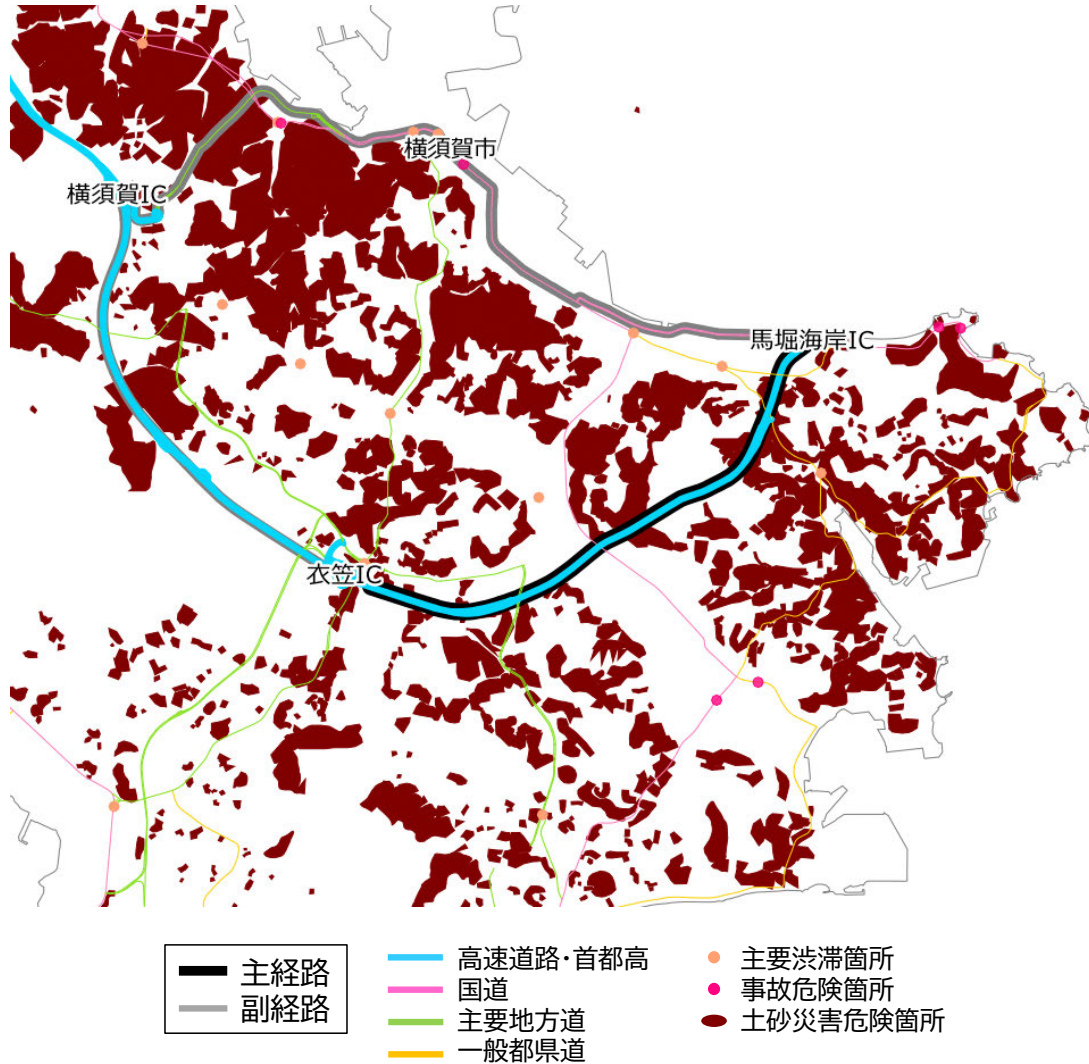


図 4-246 主経路及び副経路

(243) 関東 243 (136_横須賀 IC ⇄ 139_横須賀市)

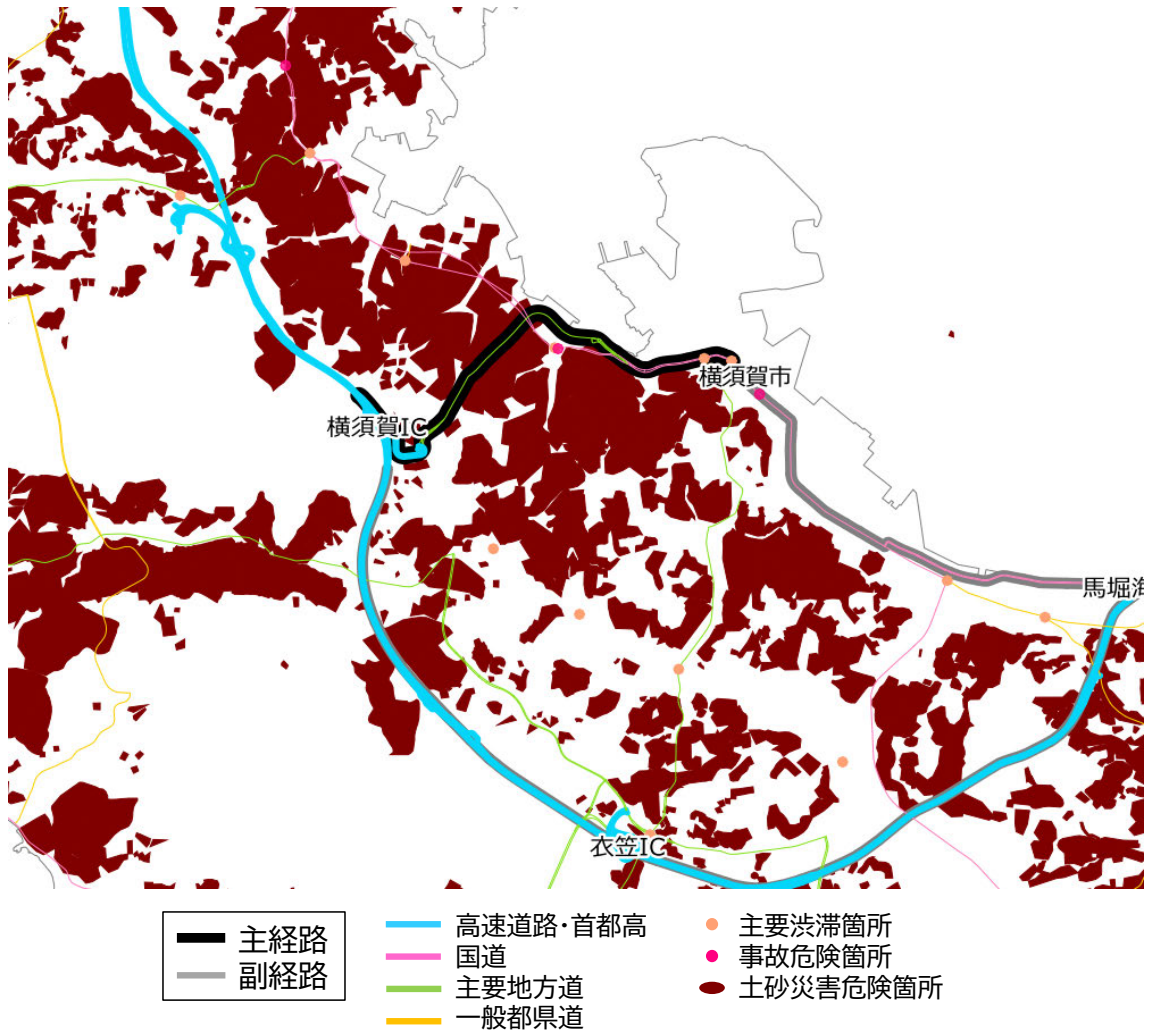


図 4-247 主経路及び副経路

(244) 関東 244 (137_衣笠 IC ⇄ 140_三浦市)

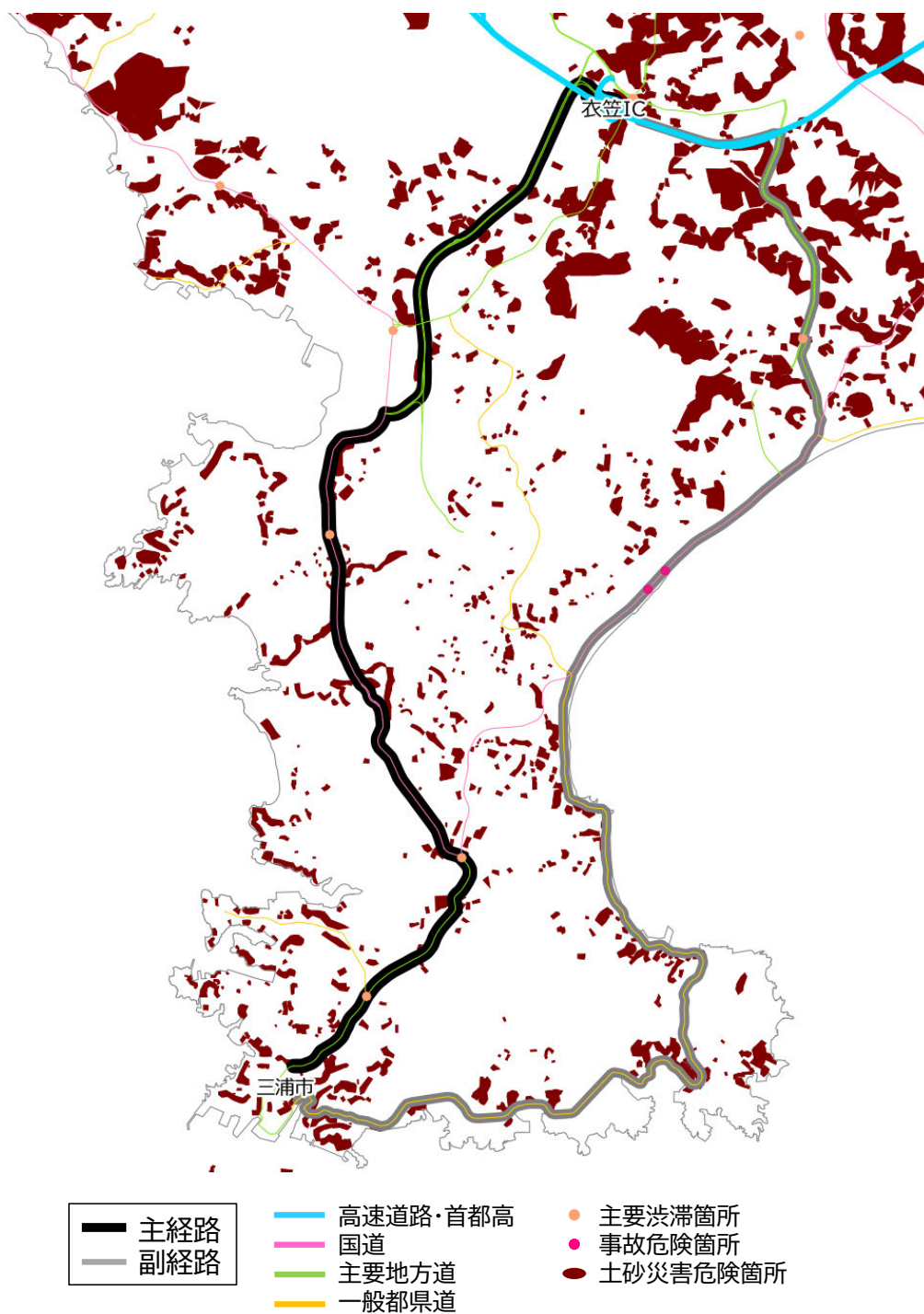


図 4-248 主経路及び副経路

(245) 関東 245 (110_笛吹市 ⇄ 125_桜井 JCT (仮称))

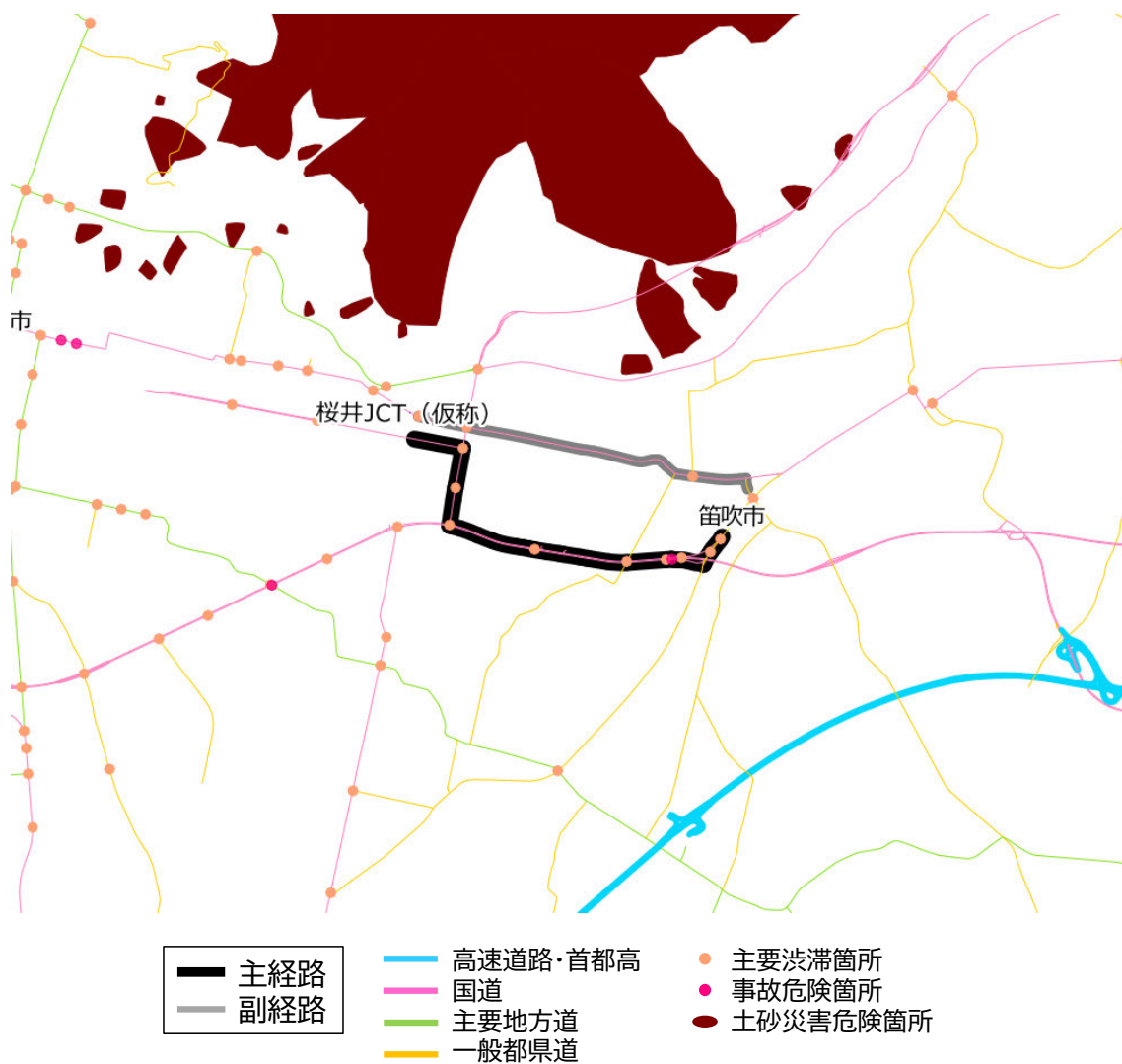


図 4-249 主経路及び副経路

(246) 関東 246 (109_富士吉田市 ⇄ 110_笛吹市)

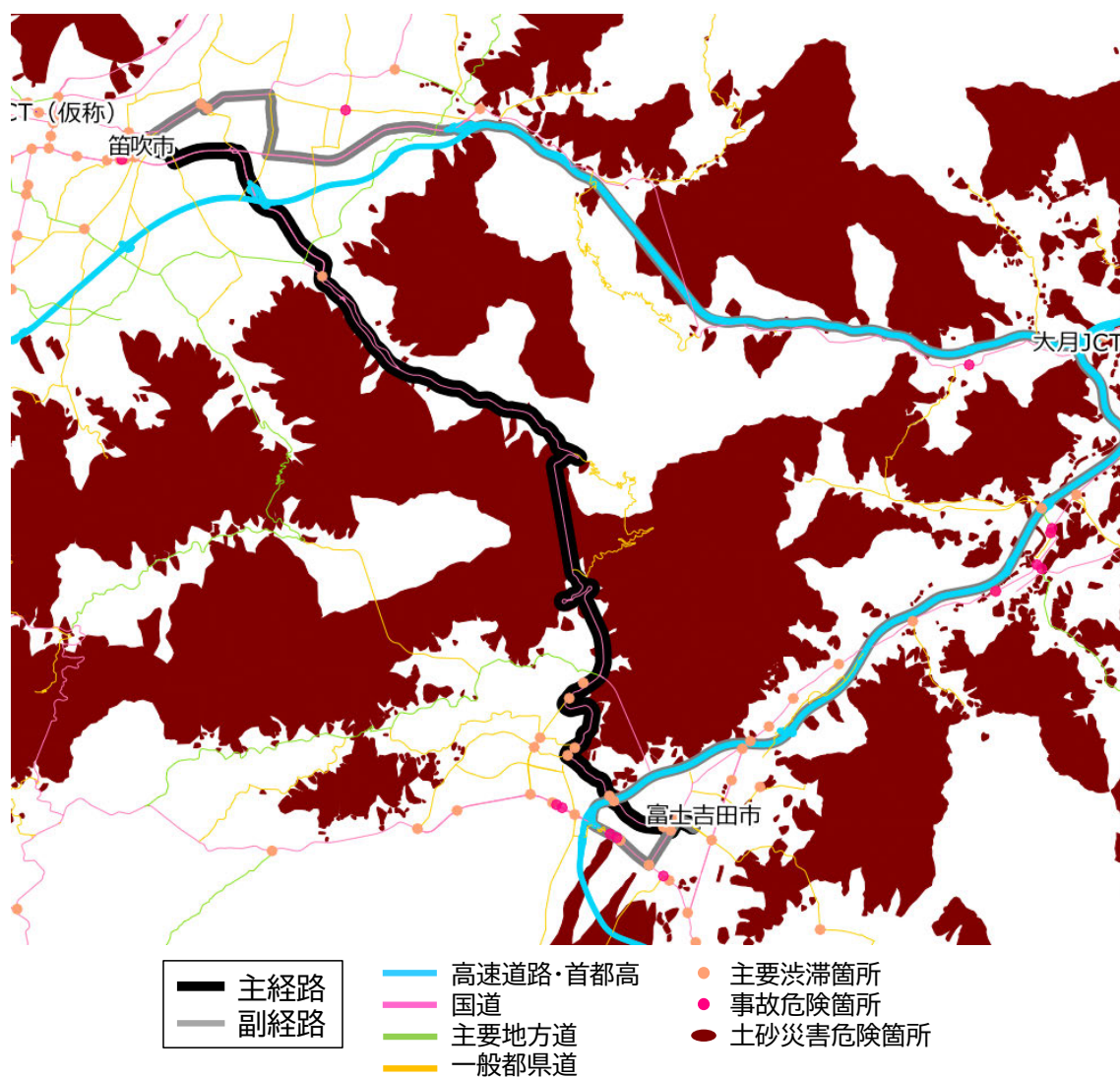


図 4-250 主経路及び副経路

(247) 関東 247 (118_南アルプス市 ⇄ 141_中央市)



図 4-251 主経路及び副経路

(248) 関東 248 (125_桜井 JCT (仮称) ⇄ 141_中央市)

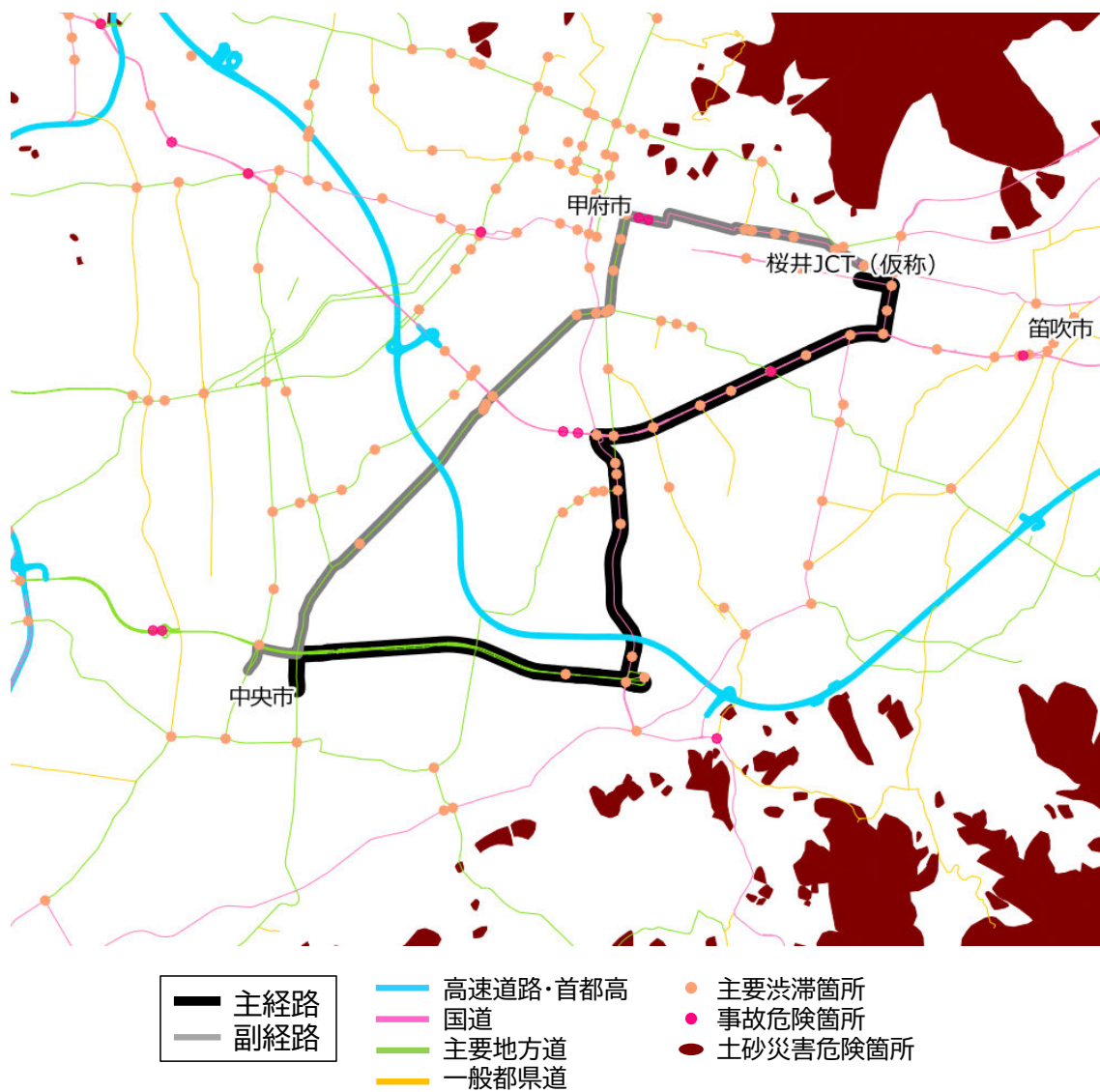


図 4-252 主経路及び副経路

(249) 関東 249 (112_双葉 JCT ⇄ 125_桜井 JCT (仮称))

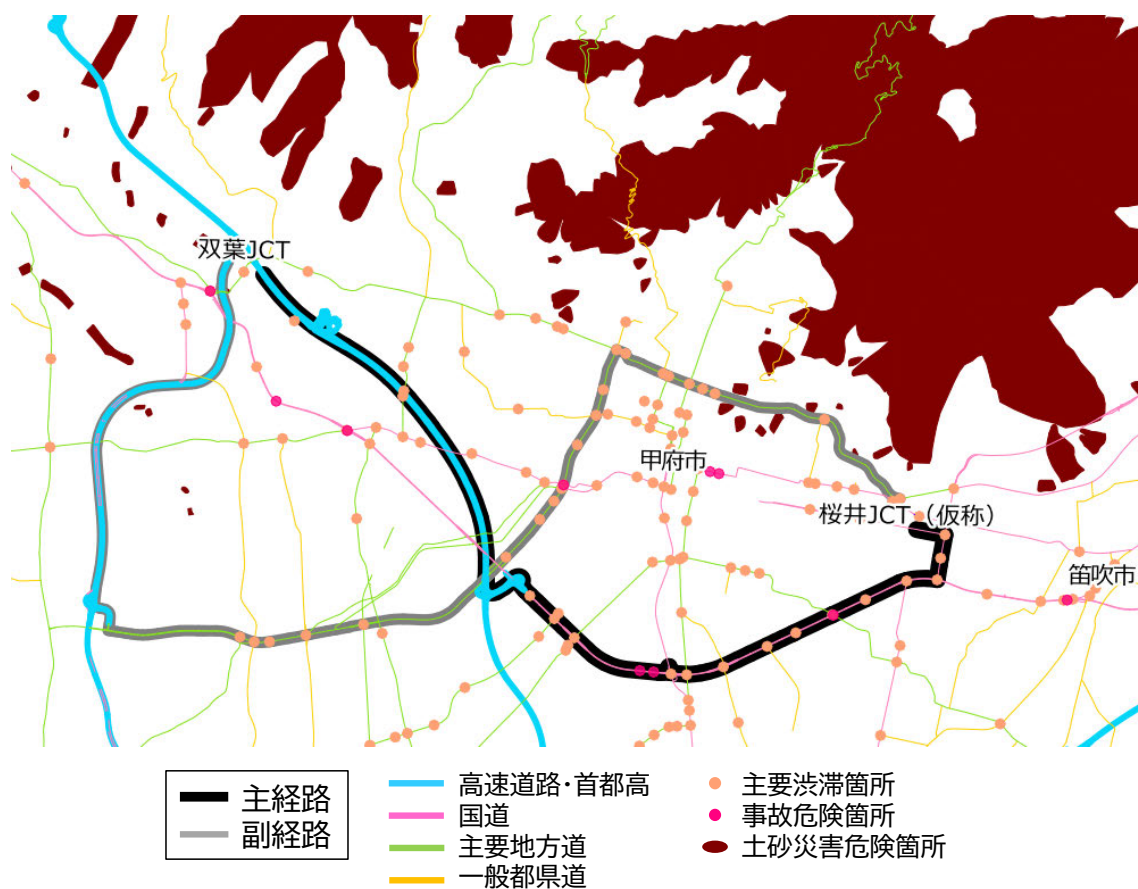


図 4-253 主経路及び副経路

(250) 関東 250 (109_富士吉田市 ⇄ 117_御殿場 JCT)

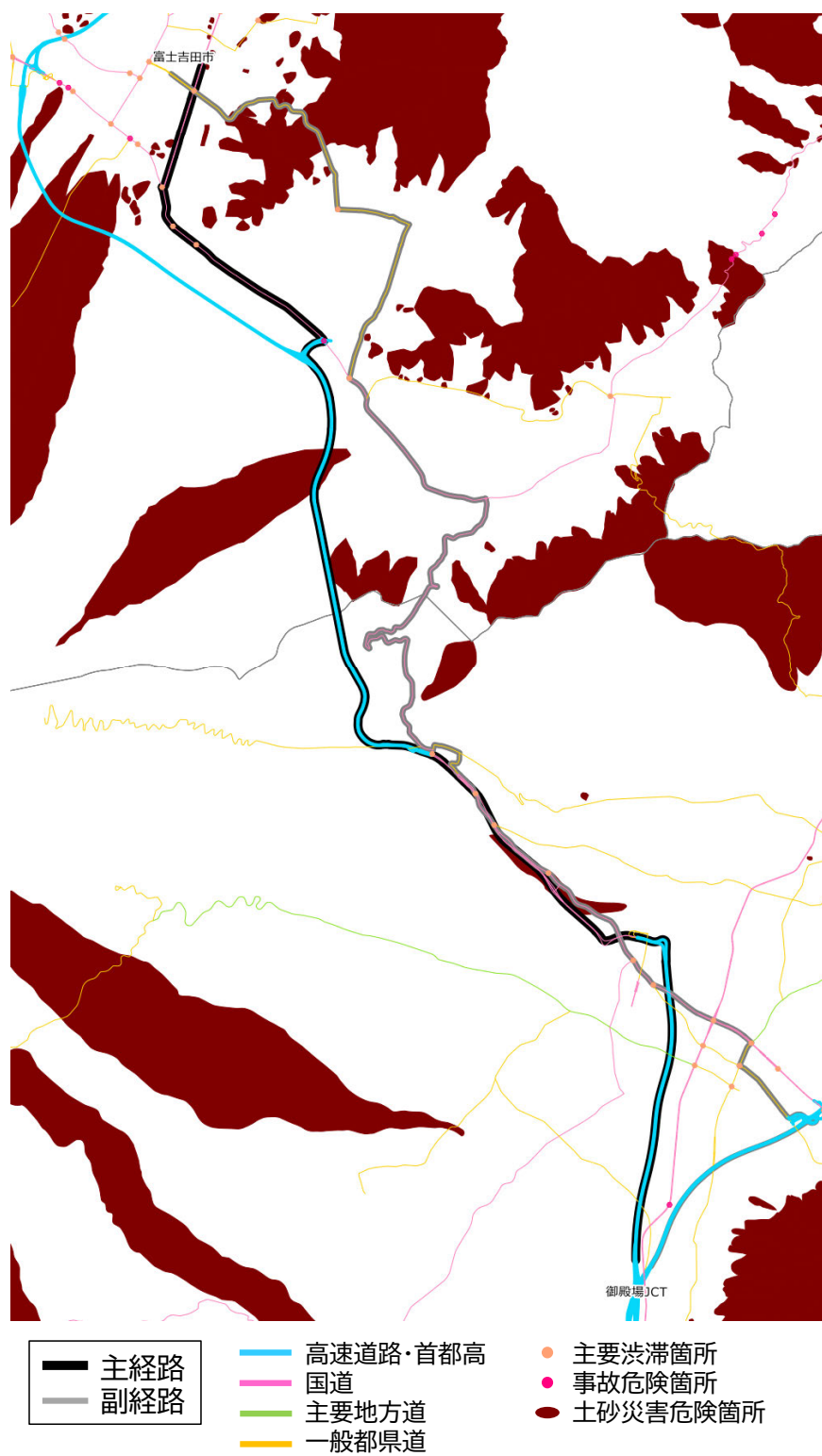


図 4-254 主経路及び副経路

(251) 関東 251 (115_松本市 ⇄ 142_高山市)

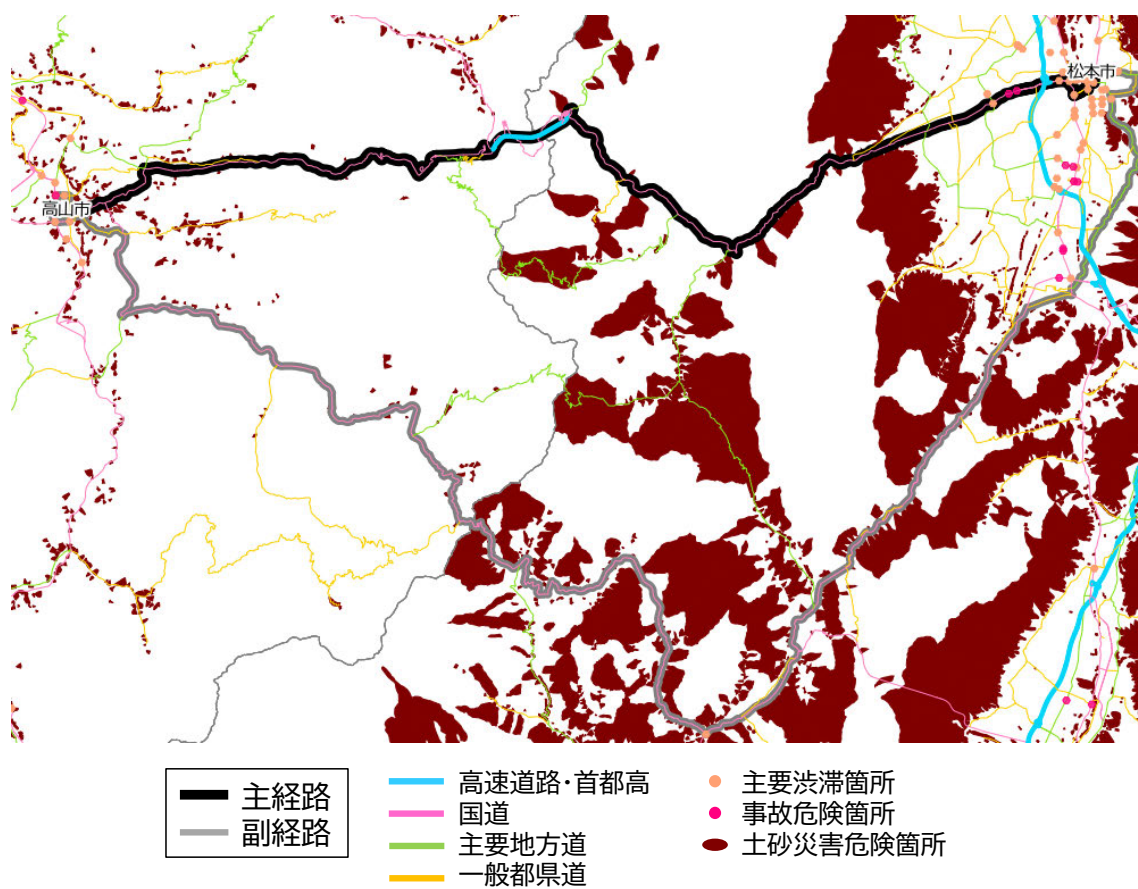


図 4-255 主経路及び副経路

(252) 関東 252 (116_安曇野市 ⇄ 147_白馬村)

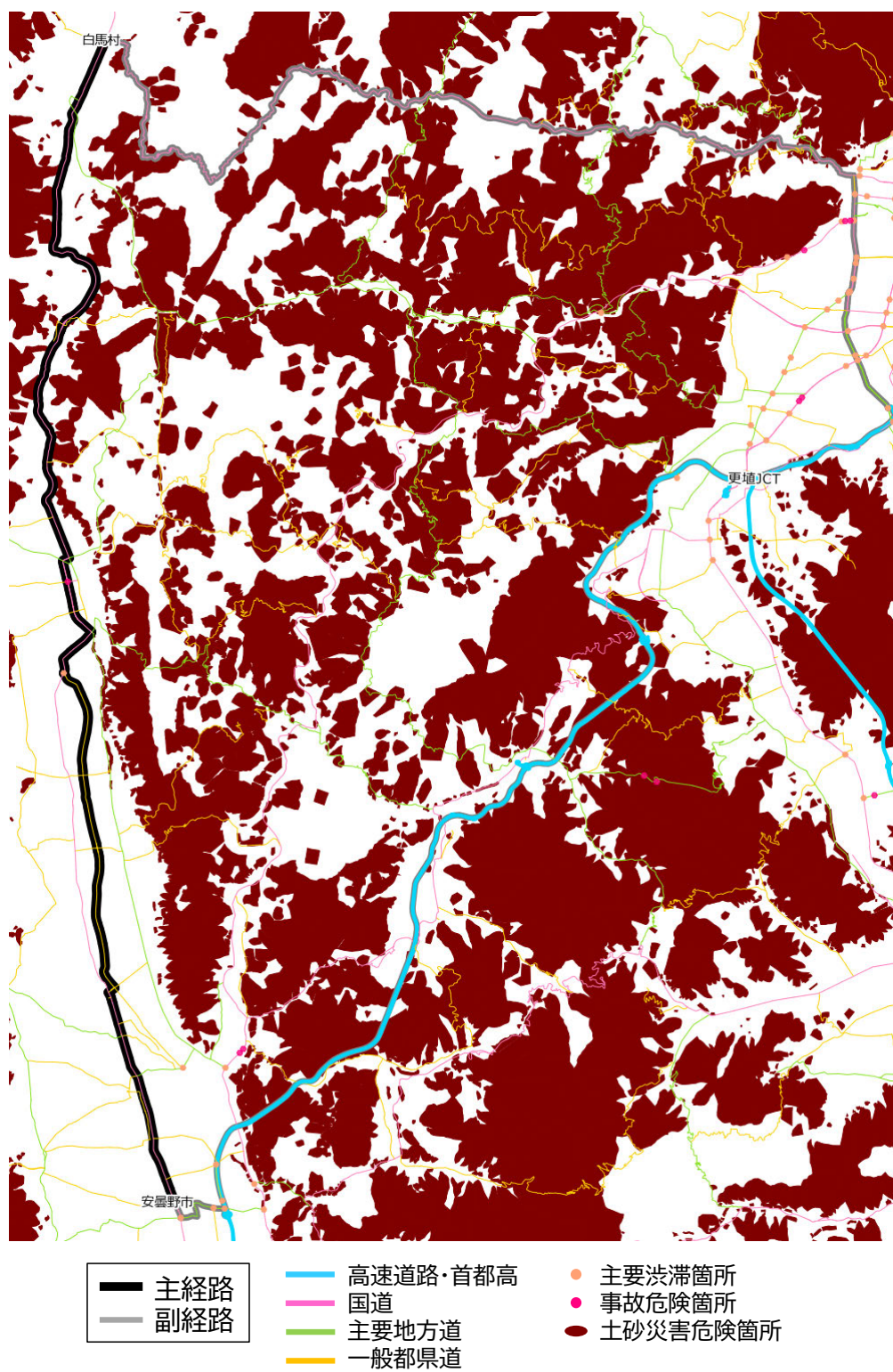


図 4-256 主経路及び副経路

(253) 関東 253 (105_宇都宮上三川 IC ⇄ 144_平出工業団地)

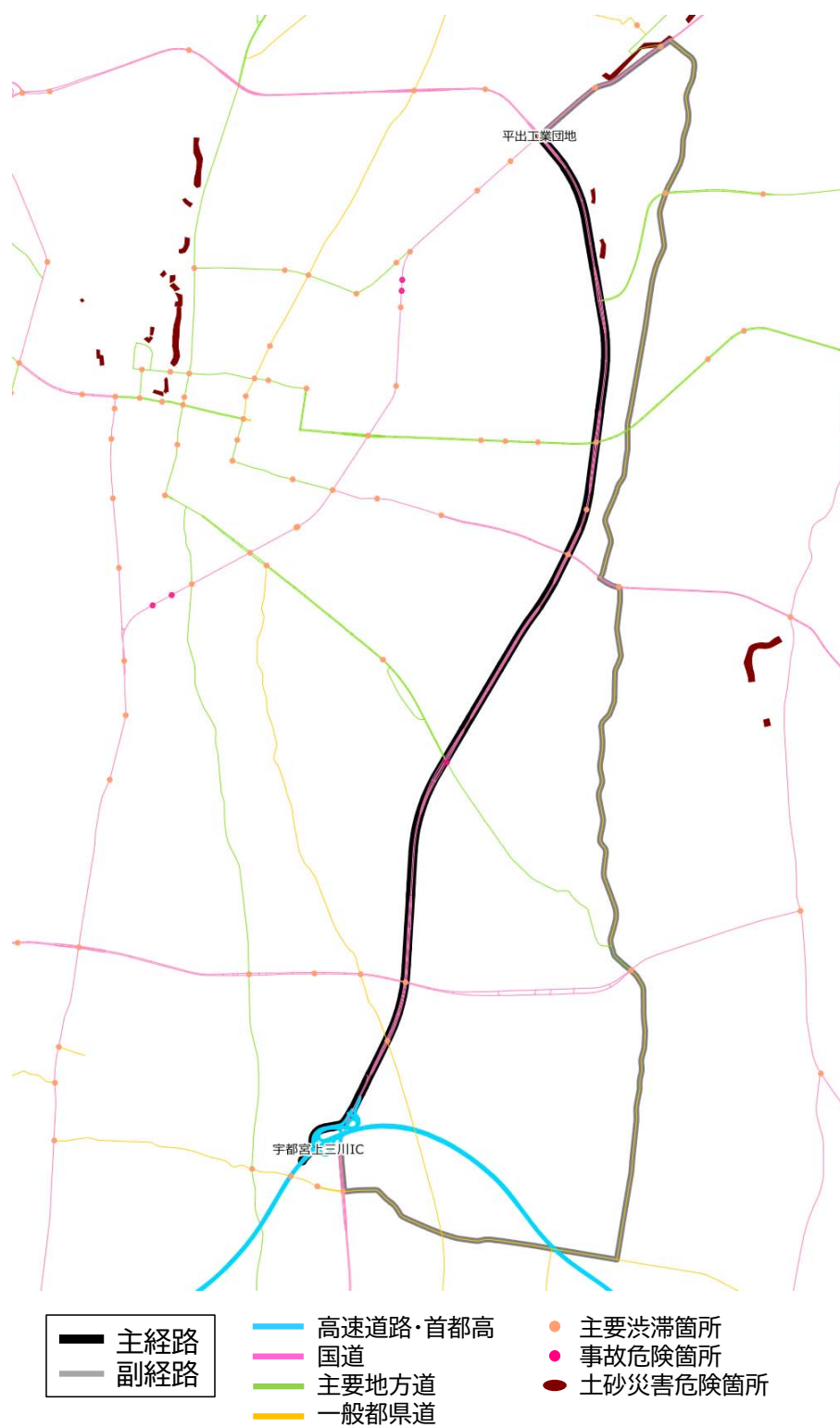


図 4-257 主経路及び副経路

(254) 関東 254 (106_真岡 IC ⇄ 148_高根沢町)

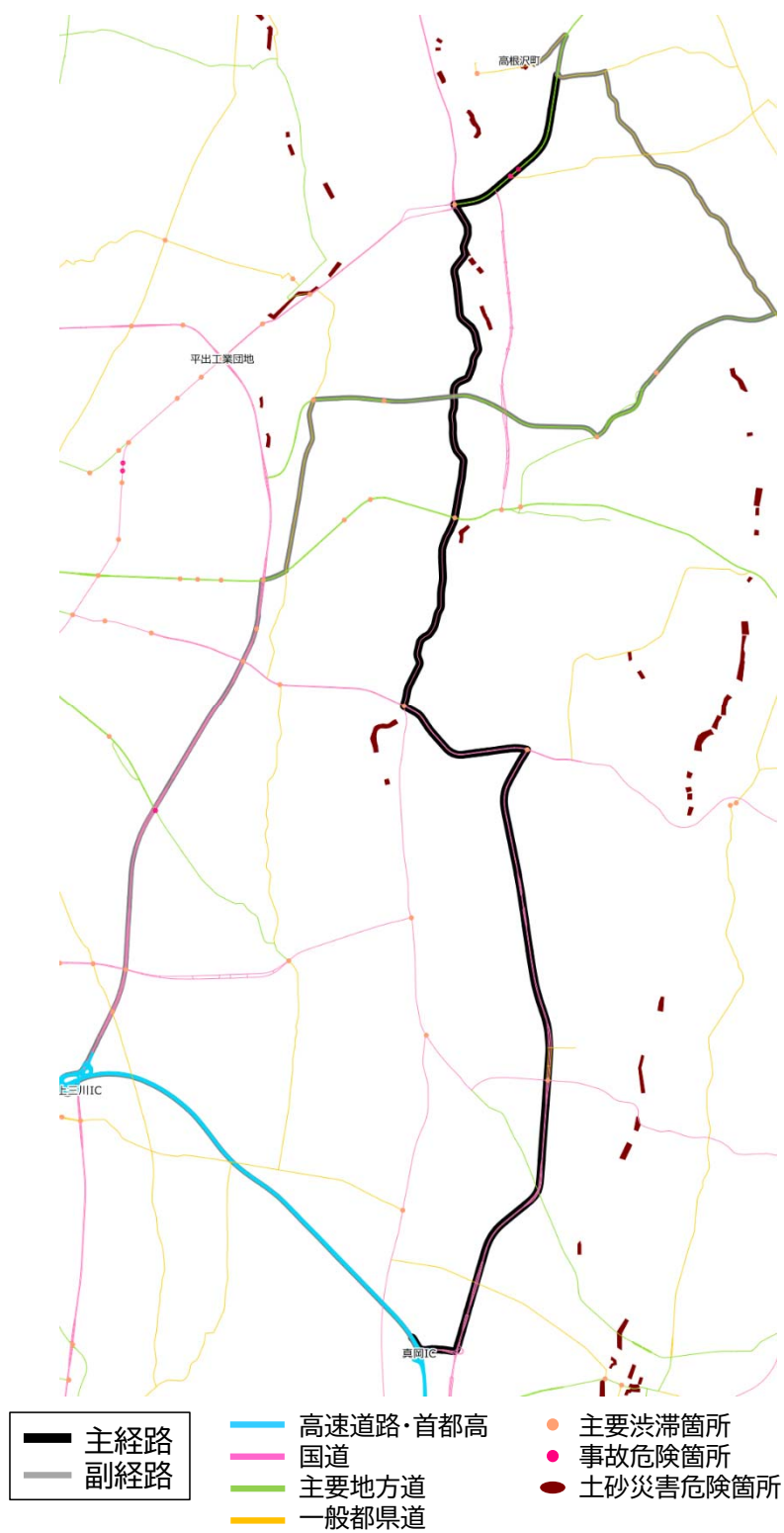


図 4-258 主経路及び副経路

(255) 関東 255 (145_上武 IC ⇄ 149_伊勢崎市)



図 4-259 主経路及び副経路

(256) 関東 256 (96_上田市 ⇄ 146_長野原町)

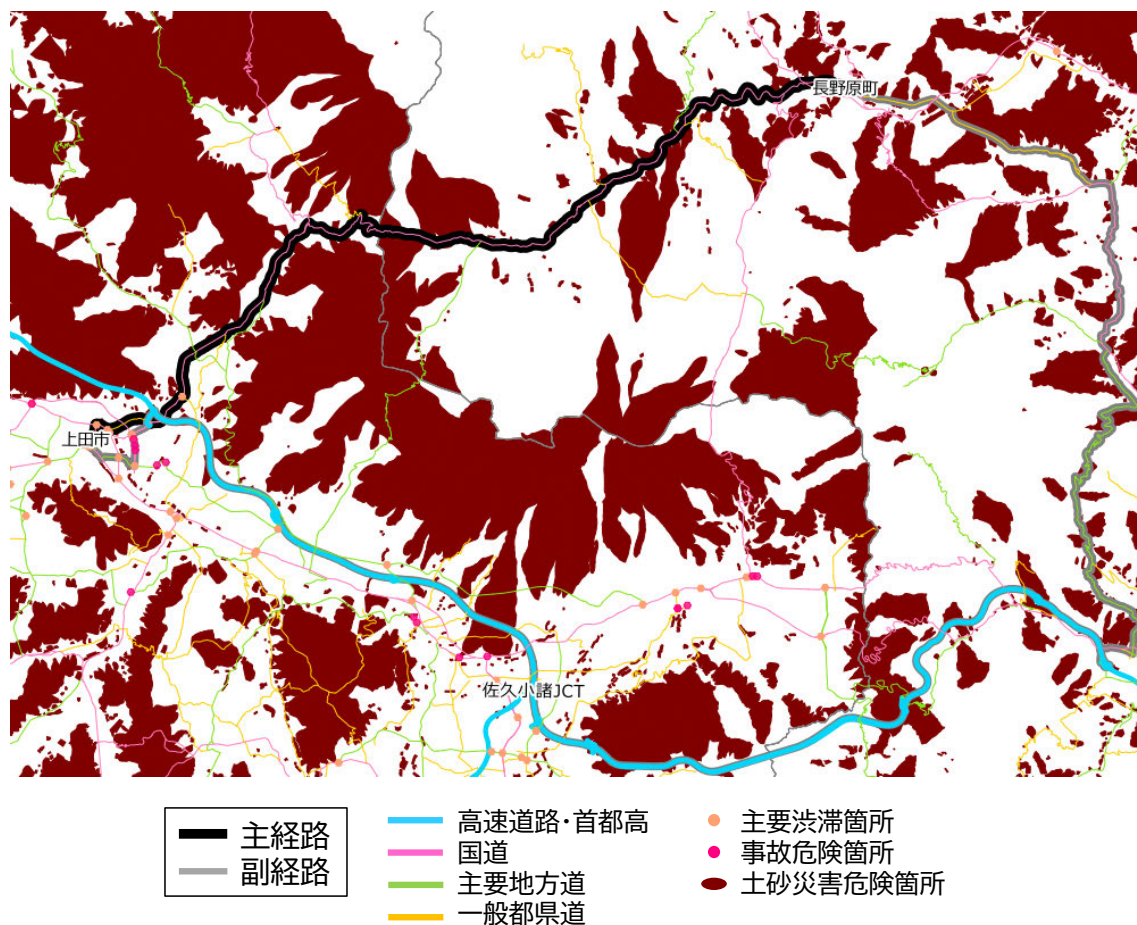


図 4-260 主経路及び副経路

(257) 関東 257 (143_糸魚川市 ⇄ 147_白馬村)

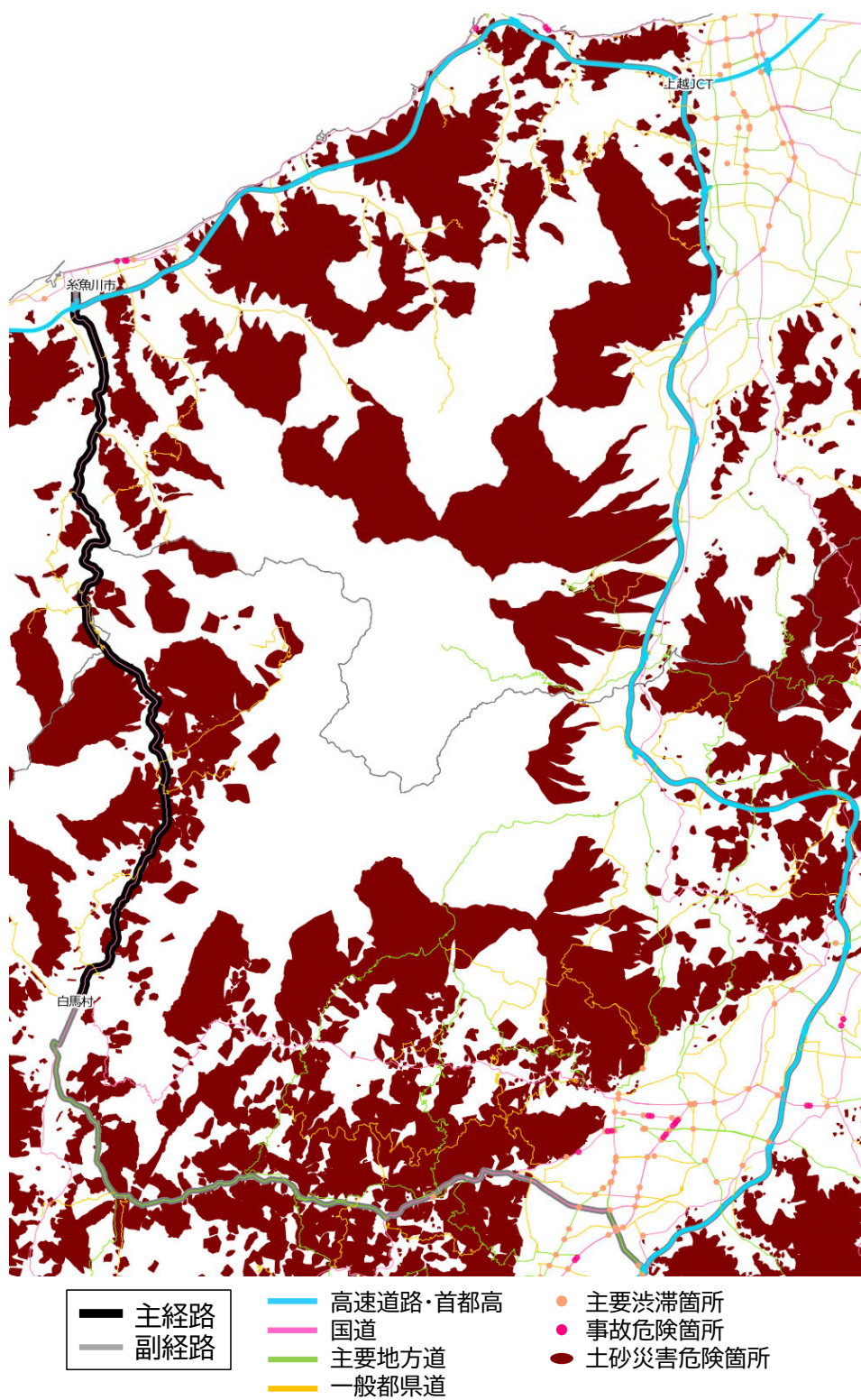


図 4-261 主経路及び副経路

(258) 関東 258 (149_伊勢崎市 ⇄ 150_五代工業団地)



図 4-262 主経路及び副経路

(259) 関東 259 (93_渋川伊香保IC ⇄ 150_五代工業団地)



図 4-263 主経路及び副経路

4.4 広域道路のサービスレベルに関する評価指標の計測

4.4.1 評価指標の設定と計測方法

前述の調査目的のため、広域道路を含む現道のサービスレベルを評価するための評価指標を設定し、計測を行った。

算出する指標は、下表のとおりである。

表 4-2 広域道路のサービスレベルに関する評価指標の設定

指標	算出方法、考え方等
指標①：連絡速度	最短道路距離／最短所要時間【km/h】
指標②：第2連絡速度	最短道路距離／第二所要時間【km/h】
指標③：時間信頼性	昼間12時間旅行速度／ピーク時旅行速度
指標④：主要渋滞箇所数	
指標⑤：事故危険箇所数	
指標⑥：土砂災害危険箇所数	
指標⑦：迂回率	副経路の所要時間／主経路の所要時間【%】
指標⑧：未改良区間延長	幅員5.5m以下の区間の延長【km】

※指標③～⑥、⑧は、主経路のみを対象とする。

※「最短道路距離」は、平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査の対象道路に対し、距離（延長）が最短となる道路距離と定義する。

※「所要時間」及び「旅行速度」は、ETC2.0プローブデータ（令和3年度確定値（令和3年4月～令和4年3月））を使用し、昼間12時間の年間平均にて算出。

※「ピーク時旅行速度」は、朝夕ピーク時のいずれか遅い旅行速度を使用、上下別についても遅い方を使用する。

※「土砂災害危険箇所数」は、土石流危険渓流と地すべり危険箇所と急傾斜地崩壊危険箇所の合計箇所数。

4.4.2 計測結果

各拠点間において、評価指標を計測した結果を次頁以降の様式に示す。

表 4-3 広域道路のサービスレベルに関する評価指標の計測、整理結果

No.	ノード																課題								
	No.	名称	位置 付け	No.	名称	位置 付け	主経路				副経路				最短道 路距離	連絡 速度	第2 連絡 速度	時間 信頼性	主要 渋滞 箇所	事故 危険 箇所	土砂 災害 危険 箇所	迂回率	未改良 区間		
							道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	延長 (km)	(km/h)	(km/h)		(箇所)	(箇所)	(箇所)	(%)	(km)		
関東1	1	北本市	－	2	久喜市	地方中心城市	圏央道	18	25	44	埼玉県道12号、埼玉県道312号	26	46	34	15	36	20	1.11	3	0	0	179%	0.0		
関東2	2	久喜市	地方中心城市	3	岩槻区	－	東北道	20	25	48	国道122号、埼玉県道3号	16	35	28	15	38	27	1.09	2	0	0	142%	0.1		
関東3	1	北本市	－	4	大宮区	－	国道17号	17	46	22	国道17号(上尾道路)	21	55	23	16	21	18	1.18	13	2	0	118%	0.4		
関東4	1	北本市	－	5	鶴ヶ島市	－	圏央道	23	26	53	埼玉県道12号	27	61	27	20	46	20	1.07	0	1	0	232%	0.8		
関東5	5	鶴ヶ島市	－	6	川越市	地方中核都市	圏央道	19	30	38	埼玉県道15号、埼玉県道39号	13	32	23	11	22	20	1.10	3	0	0	108%	0.3		
関東6	4	大宮区	－	6	川越市	地方中心城市	国道16号(西大宮BP)	16	41	23	首都高埼玉新都心線、埼玉県道56号	23	56	25	15	21	15	1.24	11	3	0	138%	0.7		
関東7	3	岩槻区	－	4	大宮区	－	埼玉県道2号	8	32	16	埼玉県道214号、埼玉県道324号	28	46	36	8	15	11	1.20	8	0	0	146%	0.5		
関東8	3	岩槻区	－	7	川口JCT	ジャンクション	東北道	12	17	43	東北道、国道122号	16	33	29	12	41	21	1.12	2	0	0	195%			
関東9	4	大宮区	－	8	越谷市	地方中核都市	国道463号(越谷浦和BP)	19	46	25	首都高埼玉大宮線、外環道	31	52	36	18	23	20	1.20	5	1	0	112%	1.9		
関東10	4	大宮区	－	9	さいたま市	地方中核都市	首都高埼玉新都心線	9	20	26	国道17号	7	23	18	6	17	15	1.19	4	0	0	114%	0.0		
関東11	4	大宮区	－	10	所沢市	地方中核都市	関越道、外環道、首都高埼玉新都心線	35	47	44	国道463号	26	74	21	22	28	17	1.18	7	1	0	159%	0.0		
関東12	6	川越市	地方中核都市	9	さいたま市	地方中核都市	国道16号、国道17号	20	44	28	国道254号、国道463号	31	57	32	19	26	20	1.24	8	1	0	130%	1.3		
関東13	5	鶴ヶ島市	－	11	入間市	地方中心城市	圏央道	24	29	51	国道407号	12	29	24	12	24	24	1.06	4	0	0	100%	0.1		
関東14	6	川越市	地方中核都市	10	所沢市	地方中核都市	関越道	25	42	35	国道254号、埼玉県道8号、埼玉県道50号	21	52	24	16	23	19	1.13	10	2	0	123%	0.3		
関東15	9	さいたま市	地方中核都市	10	所沢市	地方中核都市	関越道、外環道	30	45	40	国道463号、埼玉県道6号	21	63	20	19	25	18	1.19	7	2	0	141%	0.2		
関東16	7	川口JCT	ジャンクション	9	さいたま市	地方中核都市	外環道	9	19	30	東北道、国道463号	11	25	28	9	28	21	1.39	2	2	0	132%	0.0		
関東17	11	入間市	地方中心城市	12	青梅市	地方中心城市	埼玉県道63号	14	27	32	国道16号、国道299号、埼玉県道8号	18	46	24	14	31	18	1.14	2	0	1	173%	1.9		
関東18	10	所沢市	地方中核都市	11	入間市	地方中心城市	国道463号(所沢入間BP)	8	29	17	国道16号、埼玉県道50号	18	42	26	8	17	12	1.22	10	0	0	147%	0.0		
関東19	10	所沢市	地方中核都市	13	大泉JCT	ジャンクション	関越道	15	20	43	埼玉県道6号、埼玉県道24号	17	57	18	15	43	15	1.10	4	1	0	280%	0.0		
関東20	9	さいたま市	地方中核都市	13	大泉JCT	ジャンクション	外環道	14	23	37	外環道、首都高5号池袋線、国道17号	19	41	28	13	34	19	1.28	3	1	0	180%	0.2		
関東21	9	さいたま市	地方中核都市	14	豊島区	地方中心城市	首都高5号池袋線、埼玉新都心線	21	35	37	外環道、首都高川口線	30	52	35	17	29	20	1.23	8	3	0	147%	0.2		
関東22	13	大泉JCT	ジャンクション	14	豊島区	地方中心城市	外環道、首都高5号池袋線	23	29	47	都道8号	13	37	21	12	25	20	1.29	5	2	0	124%	0.0		
関東23	12	青梅市	地方中心城市	15	西東京市	地方中心城市	都道5号(新青梅街道)	27	66	24	中央道、圏央道、国道411号	59	77	46	27	24	21	1.21	7	0	2	117%	0.1		
関東24	10	所沢市	地方中核都市	16	立川市	地方中心城市	埼玉県道55号	16	49	20	国道463号、埼玉県道24号、都道5号	22	63	21	16	19	15	1.18	3	2	0	128%	0.4		
関東25	10	所沢市	地方中核都市	15	西東京市	地方中心城市	国道463号、都道4号	13	38	21	埼玉県道4号、都道4号、都道5号	13	47	16	12	19	15	1.16	9	2	1	124%	0.0		
関東26	13	大泉JCT	ジャンクション	17	三鷹市	地方中心城市	都道8号	14	40	21	都道14号、都道311号(環八通り)	14	42	20	12	18	17	1.31	6	0	0	105%	0.0		
関東27	14	豊島区	地方中心城市	18	都庁	地方中核都市	首都高中央環状線	10	20	28	都道305号(明治通り)	7	23	17	6	19	17	1.49	4	2	1	114%	0.0		

No.	ノード														課題									
	No.	名称	位置 付け	No.	名称	位置 付け	主経路				副経路				最短道 路距離	連絡 速度	第2 連絡 速度	時間 信頼性	主要 渋滞 箇所	事故 危険 箇所	土砂 災害 危険 箇所	迂回率	未改良 区間	
							道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)											移動 速度 (km/h)
関東28	12	青梅市	地方中心都市	19	八王子JCT	ジャンクション	圏央道	19	26	45	圏央道、都道31号、都道61号	28	51	34	19	45	23	1.08	1	0	14	198%	0.9	
関東29	12	青梅市	地方中心都市	16	立川市	地方中心都市	都道5号(新青梅街道)	17	46	22	国道411号、都道29号	20	54	23	17	22	19	1.23	3	0	2	118%	0.2	
関東30	15	西東京市	地方中心都市	16	立川市	地方中心都市	都道5号(青梅街道)	14	47	18	都道5号(新青梅街道)	17	49	21	14	18	17	1.16	3	0	0	106%	0.2	
関東31	15	西東京市	地方中心都市	18	都庁	地方中核都市	首都高4号新宿線	18	45	24	都道4号(青梅街道)	16	47	20	16	21	20	1.25	8	0	0	105%	0.0	
関東32	16	立川市	地方中心都市	20	八王子市	地方中核都市	国道16号	14	37	22	都道7号	18	56	20	13	20	14	1.23	6	1	3	148%	0.2	
関東33	16	立川市	地方中心都市	21	多摩市	地方中心都市	都道20号	12	36	20	都道18号	14	41	21	12	20	18	1.09	3	0	0	113%	0.2	
関東34	16	立川市	地方中心都市	22	府中市	地方中心都市	都道17号	10	34	18	都道17号、都道43号	12	36	19	10	17	17	1.11	4	0	0	105%	0.2	
関東35	15	西東京市	地方中心都市	22	府中市	地方中心都市	都道15号	10	34	18	国道20号、都道12号	15	40	23	10	18	15	1.21	4	0	0	116%	0.0	
関東36	19	八王子JCT	ジャンクション	23	相模原IC	インターチェンジ	圏央道	7	5	80	圏央道、国道20号、都道47号、神奈川県道48号	20	34	35	7	80	13	1.02	0	0	10	637%	0.0	
関東37	19	八王子JCT	ジャンクション	20	八王子市	地方中核都市	中央道	14	17	51	圏央道、国道20号	14	23	35	9	34	24	1.17	2	0	8	138%	0.0	
関東38	20	八王子市	地方中核都市	22	府中市	地方中心都市	中央道	18	30	36	国道20号	26	66	24	15	30	14	1.13	4	0	4	222%	0.0	
関東39	20	八王子市	地方中核都市	24	相模原市	地方中核都市	国道16号(八王子BP)	15	35	26	圏央道、国道20号	38	57	40	13	23	14	1.21	10	2	2	164%	0.0	
関東40	21	多摩市	地方中心都市	24	相模原市	地方中核都市	都道158号	13	35	22	国道16号、都道18号、都道57号、神奈川県道57号	17	49	20	13	22	15	1.15	5	2	0	142%	0.9	
関東41	21	多摩市	地方中心都市	22	府中市	地方中心都市	都道18号	5	13	23	都道9号、都道41号	9	24	22	5	23	13	1.15	2	0	0	176%	0.1	
関東42	22	府中市	地方中心都市	25	麻生区	－	都道9号	11	30	22	都道18号、神奈川県道137号	16	38	25	11	22	18	1.15	2	0	9	126%	0.0	
関東43	17	三鷹市	地方中心都市	22	府中市	地方中心都市	都道14号	9	22	23	都道110号	9	28	19	8	21	17	1.23	4	1	0	125%	0.0	
関東44	17	三鷹市	地方中心都市	18	都庁	地方中核都市	首都高4号新宿線	14	28	30	国道20号	14	41	21	13	28	19	1.33	5	0	0	147%	0.0	
関東45	17	三鷹市	地方中心都市	26	東京IC	インターチェンジ	首都高3号渋谷線、4号新宿線、中央環状線	23	41	34	国道20号、都道311号(環八通り)	21	49	26	21	31	26	1.54	7	0	0	121%	0.0	
関東46	18	都庁	地方中核都市	27	渋谷区	地方中心都市	都道317号(山手通り)	5	14	20	国道20号、都道305号(明治通り)	7	19	22	4	17	13	1.20	2	0	0	137%	0.0	
関東47	23	相模原IC	インターチェンジ	28	相模原愛川IC	インターチェンジ	圏央道	8	6	82	神奈川県道511号	16	26	36	8	82	19	1.04	0	0	13	437%	0.0	
関東48	23	相模原IC	インターチェンジ	24	相模原市	地方中核都市	国道16号	11	26	25	圏央道、国道129号	16	27	35	11	25	25	1.13	3	2	2	103%	0.3	
関東49	24	相模原市	地方中核都市	28	相模原愛川IC	インターチェンジ	国道129号厚相BP	8	21	22	国道16号、国道129号	19	32	36	8	22	14	1.40	2	3	0	155%	0.3	
関東50	24	相模原市	地方中核都市	29	町田市	地方中核都市	国道16号	7	26	16	都道47号	13	42	19	7	17	11	1.17	5	1	0	162%	0.4	
関東51	21	多摩市	地方中心都市	25	麻生区	－	都道19号	10	24	25	都道41号	14	32	26	10	25	19	1.10	4	0	4	131%	0.0	
関東52	25	麻生区	－	29	町田市	地方中核都市	都道3号	10	31	20	東名高速、国道16号	29	52	33	10	20	12	1.24	7	0	6	170%	0.2	
関東53	25	麻生区	－	26	東京IC	インターチェンジ	東名高速	16	27	35	国道246号、神奈川県道3号	26	55	28	15	33	16	1.24	4	0	5	204%	0.0	
関東54	26	東京IC	インターチェンジ	27	渋谷区	地方中心都市	首都高3号渋谷線	8	14	36	国道246号、都道3号、都道423号	29	57	30	8	36	9	1.40	4	0	0	401%	0.0	
関東55	27	渋谷区	地方中心都市	30	品川区	地方中核都市	首都高2号目黒線、3号渋谷線	14	27	31	国道246号、都道317号(山手通り)	16	36	26	9	21	16	1.40	4	0	1	132%	1.4	

No.	ノード															課題									
	No.	名称	位置 付け	No.	名称	位置 付け	主経路				副経路				最短道 路距離	連絡 速度	第2 連絡 速度	時間 信頼性	主要 渋滞 箇所	事故 危険 箇所	土砂 災害 危険 箇所	迂回率	未改良 区間		
							道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	延長 (km)	(km/h)	(km/h)		(箇所)	(箇所)	(箇所)	(%)	(km)		
関東56	28	相模原愛川IC	インターチェンジ	31	圏央厚木IC	インターチェンジ	圏央道	4	3	75	国道129号	8	13	37	4	77	19	1.05	0	0	9	407%	0.0		
関東57	29	町田市	地方中核都市	32	横浜町田IC	インターチェンジ	国道16号	8	22	21	都道141号	21	45	28	8	21	10	1.29	6	1	0	205%	0.0		
関東58	31	圏央厚木IC	インターチェンジ	32	横浜町田IC	インターチェンジ	東名高速、圏央道	19	18	64	国道246号	16	39	25	16	53	25	1.13	0	0	1	214%	0.0		
関東59	25	麻生区	－	33	青葉区	－	都道12号	8	21	23	東名高速	16	28	36	8	23	17	1.15	5	0	3	131%	0.0		
関東60	32	横浜町田IC	インターチェンジ	33	青葉区	－	東名高速	8	10	48	国道246号	12	31	24	8	48	16	1.36	1	0	0	306%	0.0		
関東61	28	相模原愛川IC	インターチェンジ	29	町田市	地方中核都市	神奈川県道52号	10	30	20	東名高速、圏央道、国道16号	34	51	40	9	18	11	1.50	6	0	3	168%	0.2		
関東62	26	東京IC	インターチェンジ	33	青葉区	－	東名高速	15	15	58	第三京浜、首都高K7横浜北西線	32	66	29	15	60	13	1.95	1	0	1	444%	0.0		
関東63	26	東京IC	インターチェンジ	34	横浜港北JCT	ジャンクション	東名高速、首都高K7横浜北西線	19	16	68	第三京浜	26	38	41	19	69	30	1.86	0	0	3	232%	0.0		
関東64	26	東京IC	インターチェンジ	35	川崎市	地方中核都市	東名高速、首都高K7横浜北西線、K7横浜	32	39	50	国道1号、国道409号、国道466号、都道311号(環状線)	33	44	46	23	35	31	1.31	1	1	9	113%	0.0		
関東65	26	東京IC	インターチェンジ	36	羽田空港	空港	首都高3号渋谷線、中央環状線、湾岸線	26	28	56	東名高速、首都高K7横浜北西線、K7横浜北線、湾岸線	51	46	66	27	56	35	1.39	0	0	0	163%	0.0		
関東66	30	品川区	地方中核都市	35	川崎市	地方中核都市	国道15号	11	28	23	首都高1号羽田線、K1横羽線	13	37	21	11	23	17	1.19	5	1	0	134%	0.0		
関東67	31	圏央厚木IC	インターチェンジ	37	海老名南JCT	ジャンクション	圏央道	7	6	66	東名高速、圏央道、国道129号	11	25	27	7	66	16	1.12	0	0	0	411%	0.0		
関東68	32	横浜町田IC	インターチェンジ	37	海老名南JCT	ジャンクション	東名高速	14	13	65	圏央道、国道246号	32	51	37	14	65	17	1.45	0	0	1	387%	0.0		
関東69	32	横浜町田IC	インターチェンジ	38	旭区	－	国道16号(保土ヶ谷BP)	9	12	43	国道16号	24	31	47	7	37	14	1.22	3	0	0	260%	0.1		
関東70	33	青葉区	－	34	横浜港北JCT	ジャンクション	首都高横浜北西線	8	8	57	横浜市道池辺市ケ尾線	18	38	28	8	59	13	1.19	1	0	2	463%	0.0		
関東71	38	旭区	－	34	横浜港北JCT	ジャンクション	第三京浜	13	14	55	国道16号、横浜市道13号	16	29	32	11	45	23	1.22	4	0	6	201%	0.0		
関東72	38	旭区	－	39	泉区	－	横浜新道	16	26	37	横浜市道環状4号、横浜市道40号	12	37	20	10	23	16	1.29	6	0	2	143%	0.0		
関東73	38	旭区	－	40	横浜市	地方中核都市	横浜新道、首都高K1横羽線、2号三ツ沢線	15	18	50	国道16号	11	29	23	10	34	22	1.28	4	0	4	156%	0.0		
関東74	39	泉区	－	40	横浜市	地方中核都市	横浜新道、首都高K1横羽線、2号三ツ沢線	22	30	44	首都高K3狩場線、国道16号	25	49	30	17	35	21	1.22	2	0	4	165%	0.0		
関東75	40	横浜市	地方中核都市	41	戸塚区	－	横浜新道、首都高K1横羽線、2号三ツ沢線	18	21	51	横浜横須賀道路、首都高K3狩場線	22	33	40	13	36	22	1.27	2	0	3	159%			
関東76	34	横浜港北JCT	ジャンクション	40	横浜市	地方中核都市	第三京浜、首都高K1横羽線、2号三ツ沢線	11	11	62	首都高湾岸線、K1横羽線、K5大黒線、K7横浜北線	17	21	50	10	55	28	1.09	0	0	4	195%	0.0		

No.	ノード														課題									
	No.	名称	位置 付け	No.	名称	位置 付け	主経路				副経路				最短路 路距離	連絡 速度	第2 連絡 速度	時間 信頼性	主要 渋滞 箇所	事故 危険 箇所	土砂 災害 危険 箇所	迂回率	未改良 区間	
							道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)											移動 速度 (km/h)
関東77	35	川崎市	地方中核都市	34	横浜港北JCT	ジャンクション	首都高K1横羽線、K7横浜北線	16	21	45	第三京浜、首都高K2三ツ沢線、国道15号	19	32	37	13	39	26	1.13	1	1	6	151%	0.0	
関東78	35	川崎市	地方中核都市	40	横浜市	地方中核都市	首都高K1横羽線	17	24	43	首都高湾岸線、K5大黒線、国道15号	15	39	23	14	34	21	1.37	1	1	0	162%	0.0	
関東79	37	海老名南JCT	ジャンクション	39	泉区	－	神奈川県道22号(用田BP)	15	33	27	圏央道、国道1号	37	47	48	15	27	19	1.16	4	0	1	141%	0.4	
関東80	37	海老名南JCT	ジャンクション	42	茅ヶ崎JCT	ジャンクション	圏央道	6	5	83	#REF!	11	24	27	6	83	16	1.00	0	0	0	526%	0.9	
関東81	42	茅ヶ崎JCT	ジャンクション	43	藤沢IC	インターチェンジ	圏央道(新湘南BP)	4	3	70	神奈川県道45号、神奈川県道46号	6	14	25	4	71	16	1.00	0	0	0	452%	0.0	
関東82	41	戸塚区	－	43	藤沢IC	インターチェンジ	国道1号(藤沢BP)	10	25	25	神奈川県道22号、横浜市道環状4号	15	46	19	10	25	13	1.52	8	0	2	187%	0.0	
関東83	39	泉区	－	44	栄IC・JCT	ジャンクション	横浜市道環状4号	8	18	26	国道1号、神奈川県道22号	12	32	22	8	26	14	1.36	1	0	1	182%	0.0	
関東84	43	藤沢IC	インターチェンジ	44	栄IC・JCT	ジャンクション	国道1号(藤沢BP)	9	19	27	神奈川県道43号、神奈川県道302号	9	32	17	8	25	15	1.29	3	0	0	168%	0.0	
関東85	44	栄IC・JCT	ジャンクション	45	釜利谷JCT	ジャンクション	横浜横須賀道路	10	20	31	横浜横須賀道路、横浜新道	14	40	21	8	25	12	1.14	6	1	8	203%	0.0	
関東86	40	横浜市	地方中核都市	45	釜利谷JCT	ジャンクション	横浜横須賀道路、首都高湾岸線	21	18	71	横浜横須賀道路、横浜新道、首都高K1横羽線、K2三ツ沢線	17	22	46	13	43	35	1.03	0	0	3	124%		
関東87	45	釜利谷JCT	ジャンクション	46	並木IC	インターチェンジ	横浜横須賀道路	3	2	80	横浜横須賀道路、国道357号	13	19	41	3	81	10	1.02	0	0	3	844%	0.0	
関東88	46	並木IC	インターチェンジ	47	大黒JCT	ジャンクション	首都高湾岸線	17	13	80	横浜横須賀道路、国道16号	31	28	68	17	81	37	1.00	0	0	1	219%	0.0	
関東89	36	羽田空港	空港	47	大黒JCT	ジャンクション	首都高湾岸線	18	18	63	首都高K1横羽線、K5大黒線	22	26	50	22	75	50	1.18	0	0	0	150%	0.0	
関東90	36	羽田空港	空港	48	袖ヶ浦市	－	東京湾アクアライン、首都高湾岸線	28	31	55	東関東、京葉道路、首都高湾岸線	96	91	64	31	61	21	1.29	0	1	0	295%	0.1	
関東91	30	品川区	地方中核都市	36	羽田空港	空港	首都高湾岸線	10	18	32	国道15号、国道357号	31	42	45	14	46	20	1.16	2	0	0	232%	0.0	
関東92	36	羽田空港	空港	49	有明広域防災拠点	広域防災拠点	首都高湾岸線	15	18	51	首都高湾岸線、1号羽田線、9号深川線	28	32	52	12	39	22	1.04	0	0	0	179%	0.0	
関東93	30	品川区	地方中核都市	49	有明広域防災拠点	広域防災拠点	首都高湾岸線	8	19	24	首都高2号目黒線、11号台場線、都心環状線	19	31	38	8	25	15	1.08	1	0	0	162%	0.0	
関東94	27	渋谷区	地方中心都市	50	千代田区	－	首都高3号渋谷線、都心環状線	8	18	27	首都高3号渋谷線、都心環状線	11	23	28	7	23	19	1.35	3	0	0	126%	0.0	
関東95	18	都庁	地方中核都市	49	有明広域防災拠点	広域防災拠点	首都高4号新宿線、9号深川線、都心環状線	19	24	46	首都高湾岸線、中央環状線	19	26	44	13	32	30	1.36	0	0	0	107%	0.0	
関東96	18	都庁	地方中核都市	50	千代田区	－	首都高4号新宿線、都心環状線	8	18	28	都道302号	9	20	27	6	21	18	1.17	0	1	0	114%		
関東97	14	豊島区	地方中心都市	50	千代田区	－	首都高5号池袋線	6	11	32	国道254号	6	21	18	6	32	17	1.46	1	1	0	190%	0.0	
関東98	50	千代田区	－	51	江戸川区	地方中核都市	首都高7号小松川線	12	29	25	都道315号	23	37	38	11	23	18	1.27	3	2	0	127%	0.0	

No.	ノード															課題									
	No.	名称	位置 付け	No.	名称	位置 付け	主経路				副経路					最短道 路距離	連絡 速度	第2 連絡 速度	時間 信頼性	主要 渋滞 箇所	事故 危険 箇所	土砂 災害 危険 箇所	迂回率	未改良 区間	
							道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)											延長 (km)
関東99	49	有明広域防災拠点	広域防災拠点	50	千代田区	－	首都高9号深川線、湾岸線	12	17	41	都道301号、都道304号	13	26	31	9	30	20	1.24	1	1	0	152%	0.0		
関東100	49	有明広域 防災拠点	広域防災拠点	52	葛西JCT	－	首都高湾岸線	5	6	53	首都高湾岸線、国道357号	9	13	39	5	54	24	1.28	0	0	0	230%	0.0		
関東101	51	江戸川区	地方中核都市	53	葛飾区	地方中核都市	首都高中央環状線	7	15	29	都道318号(環七通り)	8	20	23	5	20	15	1.26	3	0	0	131%	0.0		
関東102	51	江戸川区	地方中核都市	52	葛西JCT	ジャンクション	首都高中央環状線	8	14	36	首都高湾岸線、都道450号	10	20	29	7	33	22	1.16	2	0	0	151%	0.0		
関東103	51	江戸川区	地方中核都市	54	船橋市	地方中核都市	京葉道路	11	19	35	首都高湾岸線、中央環状線	16	37	26	11	35	18	1.44	2	0	0	190%			
関東104	52	葛西JCT	ジャンクシヨ ン	54	船橋市	地方中核都市	首都高湾岸線	15	19	46	京葉道路、都道318号(環七通り)	18	34	31	15	45	26	1.36	3	0	0	177%	2.1		
関東105	53	葛飾区	地方中核都市	55	松戸市	地方中核都市	国道6号	8	23	20	外環道、首都高6号三郷線	22	34	38	8	20	13	1.73	5	0	0	151%	0.0		
関東106	53	葛飾区	地方中核都市	56	三郷市	地方中心城市	首都高6号三郷線	13	22	37	国道6号、国道298号	14	26	34	11	30	26	1.55	3	0	0	117%	0.0		
関東107	53	葛飾区	地方中核都市	57	江北JCT	ジャンクション	首都高中央環状線	9	13	43	国道6号、都道450号	12	31	24	9	39	17	1.25	2	0	0	238%	0.0		
関東108	50	千代田区	－	57	江北JCT	ジャンクション	首都高5号池袋線、中央環状線	14	18	46	首都高1号上野線、都道58号	15	29	32	9	31	20	1.40	1	0	0	160%	0.0		
関東109	14	豊島区	地方中心城市	57	江北JCT	ジャンクション	首都高中央環状線	10	14	43	首都高中央環状線、都道307号	8	23	21	6	28	16	1.39	2	2	0	167%	0.0		
関東110	7	川口JCT	ジャンクシヨ ン	57	江北JCT	ジャンクション	首都高川口線	11	11	58	首都高川口線、都道239号	14	28	30	11	58	23	1.03	0	0	0	249%	0.0		
関東111	7	川口JCT	ジャンクション	56	三郷市	地方中心城市	外環道	13	17	45	首都高6号三郷線、中央環状線、川口線	26	37	43	13	44	20	1.53	2	0	0	214%	0.0		
関東112	2	久喜市	地方中心城市	58	五霞町	－	圏央道	18	26	42	国道125号、埼玉県道3号	15	33	28	13	29	23	1.19	0	0	0	128%	0.9		
関東113	58	五霞町	－	59	春日部市	地方中心城市	埼玉県道268号	18	30	35	国道4号	22	44	30	17	34	23	1.10	0	0	0	145%	3.2		
関東114	3	岩槻区	－	59	春日部市	地方中心城市	国道16号	6	20	18	国道16号	8	24	21	6	18	15	1.20	1	0	0	123%	0.4		
関東115	8	越谷市	地方中核都市	59	春日部市	地方中心城市	国道16号	13	35	23	国道4号	13	36	22	12	20	19	1.21	3	1	0	103%			
関東116	7	川口JCT	ジャンクション	8	越谷市	地方中核都市	外環道	10	24	25	国道122号、国道463号	11	27	25	10	24	22	1.21	5	1	0	111%	0.0		
関東117	58	五霞町	－	60	常総IC	インターチェンジ	圏央道	29	28	62	国道4号、国道354号	44	66	40	29	61	26	1.03	0	0	0	236%	0.0		
関東118	60	常総IC	インターチェンジ	61	守谷市	－	国道294号	17	27	37	国道354号、茨城県道58号	29	40	43	17	38	25	1.14	3	1	0	149%	0.0		
関東119	59	春日部市	地方中心城市	62	野田市	地方中心城市	国道16号	15	28	31	埼玉県道42号、千葉県道3号	18	44	24	15	31	20	1.22	1	0	0	154%	0.6		
関東120	62	野田市	地方中心城市	63	柏IC	インターチェンジ	国道16号	9	19	28	常磐道、千葉県道5号	17	32	31	9	29	17	1.36	2	2	0	171%	0.0		

No.	ノード																	課題							
	No.	名称	位置 付け	No.	名称	位置 付け	主経路				副経路				最短道 路距離	連絡 速度		第2 連絡 速度	時間 信頼性	主要 渋滞 箇所	事故 危険 箇所	土砂 災害 危険 箇所	迂回率	未改良 区間	
							道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	延長 (km)	(km/h)		(km/h)		(箇所)	(箇所)	(箇所)	(%)	(km)	
関東121	8	越谷市	地方中核都市	63	柏IC	インターチェンジ	常磐道	21	36	35	国道16号、埼玉県道19号	21	54	23	20	34	23	1.32	6	1	0	150%	1.0		
関東122	56	三郷市	地方中心都市	63	柏IC	インターチェンジ	常磐道	12	12	61	千葉県道47号、千葉県道278号	16	45	21	12	64	16	1.35	1	0	0	391%	0.0		
関東123	60	常総IC	インターチェンジ	64	つくばJCT	ジャンクション	圏央道	14	11	75	圏央道、茨城県道123号	21	29	44	14	75	29	1.01	0	0	0	254%	0.0		
関東124	61	守谷市	ー	64	つくばJCT	ジャンクション	常磐道	19	17	66	常磐道、茨城県道19号、茨城県道46号	25	42	36	19	65	27	1.11	1	0	0	241%	0.0		
関東125	61	守谷市	ー	63	柏IC	インターチェンジ	常磐道	12	13	54	国道16号、国道294号、千葉県道7号、千葉県道47号	18	40	27	12	53	18	1.17	1	0	0	304%	0.0		
関東126	63	柏IC	インターチェンジ	65	柏市	地方中核都市	国道16号	6	18	21	常磐道、千葉県道5号、千葉県道278号	21	53	24	7	22	7	1.16	5	1	0	290%	0.0		
関東127	64	つくばJCT	ジャンクション	66	取手市	地方中心都市	常磐道	26	30	52	常磐道、茨城県道19号	21	38	33	20	41	32	1.07	4	1	0	128%	0.0		
関東128	65	柏市	地方中核都市	66	取手市	地方中心都市	国道6号	11	22	30	国道6号、国道294号、千葉県道47号	25	70	22	11	30	10	1.39	4	2	0	316%	0.0		
関東129	55	松戸市	地方中核都市	65	柏市	地方中核都市	国道6号	12	32	22	常磐道、外環道、国道16号	21	65	19	12	23	11	1.21	7	3	0	205%	0.0		
関東130	55	松戸市	地方中核都市	56	三郷市	地方中心都市	国道298号	6	14	25	千葉県道5号	11	36	18	6	26	10	1.38	3	0	0	252%	0.5		
関東131	64	つくばJCT	ジャンクション	67	阿見東IC	インターチェンジ	圏央道	13	10	74	常磐道、国道125号	19	27	42	13	74	28	1.02	0	0	0	267%			
関東132	67	阿見東IC	インターチェンジ	68	千葉NT	ー	茨城県道68号	29	46	39	圏央道、国道464号	50	59	51	29	37	29	1.16	3	0	1	128%			
関東133	65	柏市	地方中核都市	68	千葉NT	ー	国道16号	17	37	28	国道6号、千葉県道170号	25	43	35	17	27	23	1.21	4	2	0	114%	0.5		
関東134	65	柏市	地方中核都市	69	鎌ヶ谷市	地方中心都市	国道16号	11	32	22	国道6号、国道16号、国道464号	15	50	19	11	22	14	1.36	10	2	0	156%	0.0		
関東135	55	松戸市	地方中核都市	69	鎌ヶ谷市	地方中心都市	国道464号、千葉県道57号、千葉県道281号	14	45	19	国道464号	22	69	19	13	18	12	1.26	11	1	0	155%	0.2		
関東136	67	阿見東IC	インターチェンジ	70	成田空港	空港	圏央道	35	28	73	国道408号	37	56	40	34	71	36	1.01	0	0	1	198%			
関東137	68	千葉NT	ー	70	成田空港	空港	国道464号(北千葉道路)	26	35	45	国道51号、国道464号	53	62	51	26	45	25	1.19	4	0	2	177%	0.2		
関東138	68	千葉NT	ー	71	佐倉市	地方中心都市	国道464号(北千葉道路)	18	24	45	国道296号、千葉県道263号	21	38	34	18	44	28	1.09	0	1	0	158%	1.4		
関東139	68	千葉NT	ー	72	宮野木JCT	ジャンクション	国道16号	19	39	30	京葉道路、国道464号、千葉県道64号	33	58	34	20	30	20	1.27	4	3	0	148%	0.0		
関東140	69	鎌ヶ谷市	地方中心都市	72	宮野木JCT	ジャンクション	京葉道路	20	42	28	国道16号、国道464号	25	52	29	19	28	22	1.31	11	1	1	126%	0.2		
関東141	54	船橋市	地方中核都市	69	鎌ヶ谷市	地方中心都市	千葉県道8号	14	42	20	外環道、国道357号、国道464号	27	64	26	12	18	12	1.43	11	1	0	152%	0.0		
関東142	54	船橋市	地方中核都市	55	松戸市	地方中核都市	外環道、京葉道路	16	27	35	国道298号、国道357号	23	48	28	15	33	18	1.42	2	1	0	183%	0.0		
関東143	70	成田空港	空港	72	宮野木JCT	ジャンクション	東関東道	32	25	77	東関東道、国道51号	37	65	34	31	76	29	1.04	0	0	0	263%	0.0		
関東144	54	船橋市	地方中核都市	72	宮野木JCT	ジャンクション	京葉道路	15	18	51	東関東道、国道357号	17	23	45	11	36	28	1.32	0	0	1	127%	0.0		
関東145	70	成田空港	空港	73	松尾横芝IC	インターチェンジ	千葉県道62号	18	33	33	千葉東金道、国道296号、千葉県道79号	34	51	40	18	33	22	1.25	1	0	1	153%	1.1		

No.	ノード																	課題							
	No.	名称	位置 付け	No.	名称	位置 付け	主経路				副経路				最短道 路距離	連絡 速度		第2 連絡 速度	時間 信頼性	主要 渋滞 箇所	事故 危険 箇所	土砂 災害 危険 箇所	迂回率	未改良 区間	
							道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)											延長 (km)
関東146	71	佐倉市	地方中心都市	74	八街市	－	千葉県道76号	15	30	30	千葉県道277号	18	40	26	14	28	20	1.23	3	0	0	135%	1.0		
関東147	71	佐倉市	地方中心都市	75	四街道市	－	千葉県道136号	9	20	28	国道51号、千葉県道65号	15	38	23	9	28	15	1.20	1	0	0	193%	0.1		
関東148	72	宮野木JCT	ジャンクション	75	四街道市	－	東関東道	9	11	51	京葉道路、千葉県道66号	10	26	24	8	45	19	1.06	0	0	0	235%	0.0		
関東149	54	船橋市	地方中核都市	76	千葉市	地方中核都市	東関東道	19	35	32	京葉道路	21	39	32	15	26	23	1.24	8	2	0	111%	0.2		
関東150	74	八街市	－	76	千葉市	地方中核都市	東関東道	33	50	39	千葉東金道路、国道409号	33	54	37	23	28	26	1.20	9	2	1	109%	1.0		
関東151	75	四街道市	－	77	千葉東JCT	ジャンクション	東関東道、京葉道路	18	20	53	千葉県道64号	10	29	21	10	30	21	1.19	0	0	0	143%	0.0		
関東152	75	四街道市	－	76	千葉市	地方中核都市	東関東道、京葉道路	18	29	38	千葉県道64号	11	34	19	10	21	18	1.17	7	2	1	117%	0.0		
関東153	72	宮野木JCT	ジャンクション	76	千葉市	地方中核都市	京葉道路	8	17	28	京葉道路、千葉市道	14	25	33	8	28	19	1.23	7	2	1	146%	0.0		
関東154	73	松尾横芝IC	インターチェンジ	78	東金市	－	千葉東金道路	18	26	43	千葉県道116号、千葉県道117号、千葉県道119号	24	42	35	16	37	23	1.08	1	1	5	164%	0.9		
関東155	68	千葉NT	－	69	鎌ヶ谷市	地方中心都市	国道464号(北千葉道路)	11	21	33	国道16号	19	42	27	11	33	16	1.32	5	1	0	203%	0.5		
関東156	74	八街市	－	78	東金市	－	国道409号	16	28	33	国道126号、千葉県道76号	30	50	36	16	33	19	1.10	1	1	1	178%	0.3		
関東157	78	東金市	－	79	高田IC	インターチェンジ	千葉東金道路	15	17	51	国道126号	18	30	36	15	51	29	1.05	1	0	0	174%	0.0		
関東158	72	宮野木JCT	ジャンクション	77	千葉東JCT	ジャンクション	京葉道路	8	8	57	京葉道路、国道16号	13	29	26	8	58	16	1.35	0	0	0	371%	0.0		
関東159	76	千葉市	地方中核都市	77	千葉東JCT	ジャンクション	京葉道路、国道357号	6	16	21	国道126号、国道357号	8	22	22	6	21	15	1.25	5	2	0	136%	0.0		
関東160	78	東金市	－	80	茂原市	地方生活圏中心都市	国道128号	17	32	33	千葉県道138号	47	51	55	17	33	21	1.12	3	2	0	159%	0.0		
関東161	77	千葉東JCT	ジャンクション	81	市原IC	インターチェンジ	館山道	13	10	79	館山道、国道297号	16	35	27	13	78	22	1.30	0	0	0	362%	0.0		
関東162	76	千葉市	地方中核都市	82	千葉港 (五井南海岸)	港湾	国道16号	14	33	26	館山道	23	37	37	14	26	23	1.51	10	1	0	114%	0.0		
関東163	81	市原IC	インターチェンジ	84	市原鶴舞IC	インターチェンジ	京葉道路、圏央道	38	27	85	国道297号	22	32	41	22	50	41	1.00	0	0	11	121%	0.0		
関東164	81	市原IC	インターチェンジ	82	千葉港(五井南海岸)	港湾	国道297号	5	9	31	国道16号、国道13号	19	29	38	5	31	10	1.43	1	2	0	323%	0.0		
関東165	83	木更津JCT	ジャンクション	84	市原鶴舞IC	インターチェンジ	圏央道	19	13	84	千葉県道168号	24	36	40	19	84	31	1.01	0	0	11	271%	0.0		
関東166	81	市原IC	インターチェンジ	83	木更津JCT	ジャンクション	館山道	18	12	87	国道16号	24	39	38	18	87	28	1.00	0	0	0	313%	0.0		
関東167	48	袖ヶ浦市	－	82	千葉港 (五井南海岸)	港湾	国道16号	15	25	35	館山道、アクア連絡道	44	54	48	15	35	16	1.41	3	1	0	215%	0.0		
関東168	48	袖ヶ浦市	－	83	木更津JCT	ジャンクション	アクア連絡道	9	12	43	国道409号、千葉県道143号	12	19	36	9	42	27	1.20	1	0	0	158%	0.6		
関東169	80	茂原市	地方生活圏中心都市	84	市原鶴舞IC	インターチェンジ	圏央道	16	18	53	国道297号、千葉県道27号、千葉県道148号	22	34	39	15	49	27	1.03	2	0	7	186%	0.0		
関東170	35	川崎市	地方中核都市	36	羽田空港	空港	首都高湾岸線、K6川崎線	18	25	43	国道132号、都道311号	12	27	27	11	27	25	1.34	1	1	0	110%	0.0		

No.	ノード														課題									
	No.	名称	位置 付け	No.	名称	位置 付け	主経路				副経路				最短道 路距離	連絡 速度	第2 連絡 速度	時間 信頼性	主要 渋滞 箇所	事故 危険 箇所	土砂 災害 危険 箇所	迂回率	未改良 区間	
							道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)											移動 速度 (km/h)
関東171	34	横浜港北JCT	ジャンクショ ン	47	大黒JCT	ジャンクショ ン	首都高K7横浜北線	10	9	72	第三京浜、首都高K1横羽 線、K2三ツ沢線、湾岸線	16	14	70	10	72	44	1.03	0	0	6	164%	0.0	
関東172	8	越谷市	地方中核都市	56	三郷市	地方中心都市	国道298号	12	30	24	外環道、埼玉県道49号	13	33	24	11	23	21	1.26	7	1	0	109%	1.0	
関東173	50	千代田区	－	53	葛飾区	地方中核都市	首都高6号向島線	16	28	34	首都高5号池袋線、中央環 状線	28	45	38	11	24	15	1.40	3	0	0	162%	0.0	
関東174	77	千葉東JCT	ジャンクショ ン	79	高田IC	インターチェンジ	千葉東金道路	6	5	82	千葉東金道路、千葉県道 67号	14	25	33	6	81	15	1.06	0	0	0	549%	0.0	
関東175	75	四街道市	－	79	高田IC	インターチェンジ	東関東道、京葉道路、 千葉東金道路	25	26	59	千葉県道66号	17	36	28	16	38	27	1.21	0	0	0	138%	0.0	
関東176	79	高田IC	インターチェンジ	81	市原IC	インターチェンジ	京葉道路、千葉東金道 路	20	16	78	千葉県道21号、千葉県道 129号、千葉県道130号	27	46	35	18	68	23	1.20	0	0	0	297%	0.0	
関東177	2	久喜市	地方中心都市	85	岩舟JCT	ジャンクショ ン	東北道	38	30	77	東北道、群馬県道9号、埼 玉県道3号	45	73	37	39	78	32	1.05	0	0	0	244%	0.0	
関東178	85	岩舟JCT	ジャンクショ ン	86	栃木都賀JCT	ジャンクショ ン	東北道	12	9	87	北関東道、国道293号	36	45	48	12	87	16	1.00	0	0	0	528%		
関東179	86	栃木都賀JCT	ジャンクショ ン	87	宇都宮IC	インターチェンジ	東北道	27	18	88	国道119号、国道121号	35	42	49	27	88	38	1.01	0	0	0	232%	0.0	
関東180	87	宇都宮IC	インターチェンジ	88	矢板市	地方生活圏中心都市	東北道	23	20	68	国道293号、国道461号	30	40	45	23	68	34	1.04	0	0	0	202%	0.0	
関東181	88	矢板市	地方生活圏中心都市	89	白河市	地方生活圏中心都市	東北道	56	51	66	国道294号、国道461号	51	76	40	50	58	39	1.04	1	0	0	149%	0.0	
関東182	5	鶴ヶ島市	その他市区町村（改善）	90	花園IC	インターチェンジ	関越道	28	23	74	埼玉県道30号	34	59	34	29	76	29	1.08	0	0	0	258%	0.0	
関東183	90	花園IC	インターチェンジ	91	藤岡JCT	ジャンクショ ン	関越道	22	15	89	国道254号	31	54	35	22	89	24	1.00	0	0	0	369%	0.0	
関東184	91	藤岡JCT	ジャンクショ ン	92	高崎JCT	ジャンクショ ン	関越道	5	4	87	関越道、国道354号、群馬 県道13号	11	20	33	5	88	15	1.01	0	0	0	571%	0.0	
関東185	92	高崎JCT	ジャンクショ ン	93	渋川伊香保IC	インターチェンジ	関越道	18	12	88	関越道、国道17号	22	40	33	18	87	27	1.01	0	0	0	322%	0.0	
関東186	93	渋川伊香保IC	インターチェンジ	94	南魚沼市	地方生活圏中心都市	関越道	86	64	81	国道17号	96	145	40	82	77	34	1.03	1	0	39	227%	0.4	
関東187	91	藤岡JCT	ジャンクショ ン	95	佐久小諸JCT	ジャンクショ ン	上信越道	72	49	88	国道254号	80	113	43	70	86	37	1.02	0	0	22	230%	0.0	
関東188	95	佐久小諸JCT	ジャンクショ ン	96	上田市	地方中心都市	上信越道	27	26	64	国道18号、長野県道79号	26	49	32	25	58	30	1.08	2	0	9	192%	0.0	
関東189	96	上田市	ジャンクショ ン	97	更埴JCT	ジャンクショ ン	上信越道	26	24	65	国道18号	26	50	31	24	61	29	1.03	4	0	16	213%	1.8	
関東190	97	更埴JCT	ジャンクショ ン	98	上越JCT	ジャンクショ ン	上信越道	85	58	88	上信越道、国道18号、長 野県37号	83	120	42	76	78	38	1.02	0	0	45	206%	0.0	
関東191	64	つくばJCT	ジャンクショ ン	99	石岡小美玉SIC	インターチェンジ	常磐道	25	17	88	常磐道、国道6号	50	72	42	25	88	21	1.00	0	0	0	416%	0.0	
関東192	99	石岡小美玉SIC	インターチェンジ	100	友部JCT	ジャンクショ ン	常磐道	12	8	89	北関東道、茨城県道52 号、茨城県道59号	19	25	46	12	88	28	1.00	0	0	0	317%	0.0	
関東193	100	友部JCT	ジャンクショ ン	101	いわき勿来IC	インターチェンジ	常磐道	80	54	89	北関東道、水戸外環状、国 道6号、国道245号	93	124	45	80	89	39	1.00	0	0	1	231%	0.0	
関東194	83	木更津JCT	ジャンクショ ン	102	館山市	地方生活圏中心都市	館山道	49	40	74	国道410号	65	88	45	49	74	33	1.04	4	0	11	221%		
関東195	70	成田空港	拠点空港	103	潮来市	その他市区町村（改善）	東関東道	41	38	65	国道51号	35	51	41	33	52	39	1.04	0	0	0	134%	0.3	

No.	ノード															課題									
	No.	名称	位置 付け	No.	名称	位置 付け	主経路				副経路				最短道 路距離	連絡 速度	第2 連絡 速度	時間 信頼性	主要 渋滞 箇所	事故 危険 箇所	土砂 災害 危険 箇所	迂回率	未改良 区間		
							道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)										延長 (km)	(km/h)
関東196	103	潮来市	その他の市区町村(役場)	123	茨城空港	その他のジェット化空港	国道355号	34	45	46	茨城県道2号、茨城県道50号	42	58	44	34	46	35	1.03	0	0	8	129%	1.1		
関東197	104	茨城町JCT	ジャンクション	123	茨城空港	その他のジェット化空港	東関東道	18	20	55	茨城県道16号、茨城県道50号	26	36	43	18	55	31	1.04	0	0	0	180%	0.3		
関東198	85	岩舟JCT	ジャンクション	92	高崎JCT	ジャンクション	北関東道	53	36	90	東北道、関越道、圏央道	122	88	84	53	90	37	1.00	0	0	26	246%	0.0		
関東199	86	栃木都賀JCT	ジャンクション	105	宇都宮上三川IC	インターチェンジ	北関東道	18	13	85	東北道、国道121号	31	36	50	18	85	30	1.00	0	0	0	288%			
関東200	105	宇都宮上三川IC	インターチェンジ	106	真岡IC	インターチェンジ	北関東道	7	5	86	国道408号、栃木県道193号	11	17	40	7	85	24	1.01	0	0	0	355%			
関東201	100	友部JCT	ジャンクション	106	真岡IC	ジャンクション	北関東道	40	25	96	常磐道、国道50号	59	75	48	40	96	32	1.00	0	0	0	298%			
関東202	100	友部JCT	ジャンクション	104	茨城町JCT	ジャンクション	北関東道	5	4	87	常磐道、東関東道、茨城県道43号	25	27	55	5	88	12	1.00	0	0	0	752%			
関東203	104	茨城町JCT	ジャンクション	107	茨城港(常陸那珂港区)	重要港湾	北関東道、水戸外環状	23	16	83	常磐道、国道245号	47	47	60	23	83	29	1.00	0	0	0	290%	0.6		
関東204	19	八王子JCT	ジャンクション	108	大月JCT	ジャンクション	中央道	34	23	86	中央道、国道20号	46	72	38	34	86	28	1.11	0	0	22	307%	0.0		
関東205	108	大月JCT	ジャンクション	109	富士吉田市	地方生活圏中心都市	中央道	24	24	62	国道139号	23	43	33	19	47	26	1.06	4	1	1	180%			
関東206	108	大月JCT	ジャンクション	110	笛吹市	その他の市区町村(役場)	中央道	29	24	71	国道20号	33	47	42	28	68	35	1.06	1	0	8	195%			
関東207	110	笛吹市	地方中核都市	111	甲府市	地方中核都市	国道411号	7	20	22	国道20号	9	23	23	7	20	18	1.19	10	1	0	113%	0.2		
関東208	111	甲府市	地方中核都市	112	双葉JCT	ジャンクション	中央道	11	17	40	中部横断道、国道358号	26	32	48	11	40	20	1.33	9	0	0	196%			
関東209	112	双葉JCT	ジャンクション	113	北杜市	その他の市区町村(役場)	中央道	12	9	78	国道20号、国道141号	25	37	41	12	77	19	1.03	1	0	1	407%			
関東210	113	北杜市	その他の市区町村(役場)	114	岡谷JCT	ジャンクション	中央道	51	37	84	国道20号、長野県道16号	59	88	40	51	83	34	1.01	1	0	20	242%	0.0		
関東211	114	岡谷JCT	ジャンクション	115	松本市	地方中心都市	長野道	31	32	57	中央道、国道20号、長野県道63号	55	78	43	27	50	21	1.10	6	0	7	241%			
関東212	115	松本市	地方中心都市	116	安曇野市	その他の市区町村(役場)	長野道	16	28	34	国道143号、国道147号	17	30	34	12	25	24	1.31	9	0	0	106%			
関東213	97	更埴JCT	ジャンクション	116	安曇野市	ジャンクション	長野道	45	36	75	国道19号	63	86	44	45	76	32	1.04	3	0	43	239%	0.1		
関東214	37	海老名南JCT	ジャンクション	117	御殿場JCT	ジャンクション	東名高速	53	39	83	小田原厚木道路、国道1号	86	77	67	53	83	42	1.06	0	0	11	199%	0.0		
関東215	112	双葉JCT	ジャンクション	118	南アルプス市	その他の市区町村(役場)	中部横断道	12	12	60	中央道、山梨県道5号	16	25	37	11	55	26	1.13	2	0	1	213%			
関東216	118	南アルプス市	その他の市区町村(役場)	119	新清水JCT	ジャンクション	中部横断道	66	57	70	新東名高速、県道52号	74	89	50	66	70	44	1.00	0	0	0	157%			
関東217	95	佐久小諸JCT	ジャンクション	113	北杜市	ジャンクション	中部横断道	75	81	56	国道20号、国道152号、長野県道152号	94	130	43	70	52	32	1.03	1	1	28	161%	1.0		
関東218	120	日光市	地方生活圏中心都市	121	南会津町	その他の市区町村(役場)	国道121号	69	80	52	東北道、国道289号	137	125	66	69	52	33	1.04	2	0	14	156%	0.0		

No.	ノード															最短道路距離	課題								
	No.	名称	位置付け	No.	名称	位置付け	主経路				副経路				連絡速度		第2連絡速度	時間信頼性	主要渋滞箇所	事故危険箇所	土砂災害危険箇所	迂回率	未改良区間		
							道路名	延長(km)	所要時間(分)	移動速度(km/h)	道路名	延長(km)	所要時間(分)	移動速度(km/h)											
関東219	107	茨城港(常陸那珂港区)	重要港湾	122	常陸大宮市	重要港湾	国道118号	28	45	38	常磐道、北関東道、東水戸道路	41	61	40	28	38	28	1.27	5	1	0	136%	0.5		
関東220	99	石岡小美玉SIC	インターチェンジ	123	茨城空港	その他のジェット化空港	常磐道、北関東道、東関東道	38	34	68	国道355号、茨城県道144号	26	37	43	23	41	37	1.02	0	0	0	109%			
関東221	58	五霞町	その他の市区町村(役場)	105	宇都宮上三川IC	インターチェンジ	国道4号(新4号国道)	47	54	52	新4号国道	74	62	71	46	51	44	1.17	11	3	0	116%	0.0		
関東222	87	宇都宮IC	インターチェンジ	144	平出工業団地	工業団地	国道119号	13	18	42	国道119号、栃木県道73号	27	36	44	13	43	21	1.27	7	0	0	202%			
関東223	60	常総IC	インターチェンジ	106	真岡IC	インターチェンジ	国道294号	44	58	45	北関東道、常磐道、圏央道	95	65	88	44	45	40	1.09	2	0	0	112%			
関東224	88	矢板市	地方生活圏中心城市	148	高根沢町	その他の市区町村(役場)	新4号国道	23	36	38	新4号国道、栃木県道48号	31	48	38	23	38	29	1.09	6	0	0	132%			
関東225	87	宇都宮IC	インターチェンジ	120	日光市	地方生活圏中心城市	日光宇都宮道路	21	19	64	国道119号	35	47	45	19	58	24	1.04	1	0	1	242%			
関東226	1	北本市	その他の市区町村(役場)	145	上武IC	インターチェンジ	国道17号	30	47	38	国道407号	38	69	33	29	37	25	1.17	8	4	0	147%	2.2		
関東227	93	渋川伊香保IC	インターチェンジ	146	長野原町	その他の市区町村(役場)	国道145号	45	61	44	国道17号、国道353号、群馬県道55号	59	87	41	44	44	31	1.08	5	1	30	143%	1.6		
関東228	90	花園IC	インターチェンジ	124	秩父市	地方生活圏中心城市	西関東連絡道路、国道140号	26	39	40	国道140号、埼玉県道11号、埼玉県道294号	50	73	41	26	40	21	1.12	4	0	14	186%	0.0		
関東229	124	秩父市	地方生活圏中心城市	125	桜井JCT(仮称)	インターチェンジ	西関東連絡道路、国道140号	78	102	46	中央道、圏央道、国道299号	138	141	59	78	46	33	1.04	3	1	47	139%	14.6		
関東230	126	鴨川市	その他の市区町村(役場)	127	いすみ市	その他の市区町村(役場)	国道128号	38	52	43	国道465号、千葉県道81号	56	88	38	38	43	26	1.05	0	0	29	167%	0.1		
関東231	102	館山市	地方生活圏中心城市	126	鴨川市	その他の市区町村(役場)	国道128号	29	44	39	国道410号	35	50	42	29	39	34	1.09	3	0	6	114%			
関東232	73	松尾横芝IC	インターチェンジ	128	旭市	その他の市区町村(役場)	銚子連絡道路、国道126号	22	34	38	千葉県道30号	32	45	42	22	38	28	1.09	1	1	2	134%			
関東233	128	旭市	その他の市区町村(役場)	129	銚子市	地方生活圏中心城市	国道126号	19	33	35	国道356号、千葉県道71号	21	40	32	19	35	29	1.11	0	3	2	120%			
関東234	80	茂原市	地方生活圏中心城市	127	いすみ市	その他の市区町村(役場)	国道128号	26	46	34	国道465号、千葉県道27号	45	68	40	26	34	23	1.08	0	3	1	150%			
関東235	130	袖ヶ浦市	その他の市区町村(役場)	131	富津市	その他の市区町村(役場)	アクア連絡道、館山道	26	36	43	国道16号、国道127号	28	45	37	20	33	26	1.27	1	0	0	125%			
関東236	31	圏央厚木IC	インターチェンジ	132	秦野市	地方中心城市	東名高速、圏央道	27	30	54	新東名高速、国道246号	27	54	30	21	42	23	1.12	1	0	2	182%			
関東237	133	沼津市	地方中心城市	134	小田原市	地方中心城市	国道1号	42	64	39	東名高速	66	80	49	42	39	31	1.14	11	4	14	124%	0.6		
関東238	134	小田原市	地方中心城市	135	海老名南IC	インターチェンジ	小田原厚木道路	30	32	57	圏央道、西湘BP、国道134号	34	43	47	32	61	45	1.11	4	0	0	136%			
関東239	42	茅ヶ崎JCT	ジャンクション	134	小田原市	地方中心城市	新湘南BP、西湘BP	29	34	50	圏央道、小田原厚木道路	41	46	53	28	49	36	1.11	4	1	0	135%	3.2		
関東240	45	釜利谷JCT	ジャンクション	136	横須賀IC	インターチェンジ	横浜横須賀道路	9	6	81	横浜横須賀道路、国道16号	17	34	30	9	81	15	1.01	0	0	5	541%			
関東241	136	横須賀IC	インターチェンジ	137	衣笠IC	インターチェンジ	横浜横須賀道路	5	3	83	国道16号	16	24	39	4	80	11	1.00	0	0	1	726%			

No.	ノード														課題														
	No.	名称	位置 付け	No.	名称	位置 付け	主経路				副経路				最短道 路距離	連絡 速度	第2 連絡 速度	時間 信頼性	主要 渋滞 箇所	事故 危険 箇所	土砂 災害 危険 箇所	迂回率	未改良 区間						
							道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)	移動 速度 (km/h)	道路名	延長 (km)	所要 時間 (分)											移動 速度 (km/h)	延長 (km)	(km/h)	(km/h)	(箇所)	(箇所)
関東242	137	衣笠IC	インターチェンジ	138	馬堀海岸IC	インターチェンジ	横浜横須賀道路				6	5	70	横浜横須賀道路、国道16号				15	23	39	6	69	16	1.00	0	0	10	440%	0.0
関東243	136	横須賀IC	インターチェンジ	139	横須賀市	地方中核都市	本町山中有料道路				5	8	36	横浜横須賀道路、国道16号				16	19	49	5	36	15	1.14	2	0	13	246%	0.0
関東244	137	衣笠IC	インターチェンジ	140	三浦市	その他市区町村(役場)	三浦縦貫道路				14	26	33	国道134号、神奈川県道215号				20	36	34	14	33	24	1.08	3	0	6	137%	0.0
関東245	110	笛吹市	その他市区町村(役場)	125	桜井JCT(仮称)	地方生活圏中心城市	国道20号				4	8	27	国道411号				3	9	20	3	23	20	1.15	9	1	0	116%	0.1
関東246	109	富士吉田市	地方生活圏中心城市	110	笛吹市	地方生活圏中心城市	国道137号				32	46	42	中央道、国道20号				58	58	59	32	41	33	1.06	10	0	20	126%	0.6
関東247	118	南アルプス市	その他市区町村(役場)	141	中央市	その他市区町村(役場)	新山梨環状道路				5	7	43	山梨県道12号				7	15	29	5	44	22	1.27	3	1	0	198%	0.0
関東248	125	桜井JCT(仮称)	インターチェンジ	141	中央市	インターチェンジ	新山梨環状道路、国道358号、国道20号				15	27	33	山梨県道3号				13	34	24	12	27	21	1.34	18	1	0	125%	0.1
関東249	112	双葉JCT	ジャンクション	125	桜井JCT(仮称)	ジャンクション	中央道、国道20号				15	25	37	山梨県道5号、山梨県道6号				22	40	33	14	35	22	1.29	14	2	0	164%	0.0
関東250	109	富士吉田市	地方生活圏中心城市	117	御殿場JCT	ジャンクション	新東名高速、東富士五湖道路、国道138号				30	37	49	国道138号				40	57	42	30	49	32	1.31	7	1	3	153%	0.0
関東251	115	松本市	地方中心城市	142	高山市	地方生活圏中心城市	中部縦貫道、国道158号				85	122	42	国道19号、国道361号				143	196	44	84	42	26	1.08	8	1	46	161%	2.8
関東252	116	安曇野市	その他市区町村(役場)	147	白馬村	その他市区町村(役場)	国道147号				48	65	45	長野道、上信越道、国道406号				105	132	48	48	44	22	1.06	2	1	10	202%	0.2
関東253	105	宇都宮上三川IC	インターチェンジ	144	平出工業団地	工業団地	新4号国道				13	17	46	栃木県道158号				31	37	50	13	46	21	1.13	7	1	0	220%	0.0
関東254	106	真岡IC	地方生活圏中心城市	148	高根沢町	その他市区町村(役場)	国道408号				25	31	47	北関東道、新4号国道				34	43	48	23	45	33	1.08	6	1	0	137%	1.5
関東255	145	上武IC	インターチェンジ	149	伊勢崎市	地方中心城市	熊谷渋川連絡道路				19	30	37	国道17号、国道354号、群馬県道				21	36	35	19	37	31	1.25	4	0	0	120%	0.4
関東256	96	上田市	地方中心城市	146	長野原町	その他市区町村(役場)	国道144号				48	70	41	上信越道、国道406号				114	114	60	48	41	25	1.07	3	0	34	163%	4.0
関東257	143	糸魚川市	地方生活圏中心城市	147	白馬村	その他市区町村(役場)	国道148号				46	58	48	北陸道、上信越道、国道19号				166	156	64	46	48	18	1.01	0	0	39	268%	0.5
関東258	149	伊勢崎市	地方中心城市	150	五代工業団地	工業団地	熊谷渋川連絡道路				16	27	35	群馬県道40号、群馬県道76号				24	47	31	15	34	20	1.13	3	0	0	170%	0.0
関東259	93	渋川伊香保IC	インターチェンジ	150	五代工業団地	工業団地	熊谷渋川連絡道路				13	20	40	関越道、群馬県道3号				30	36	49	13	40	22	1.21	2	0	0	184%	0.0