道路交通データに基づく全国の渋滞分析に関する検討業務

報 告 書

令和３年３月

道路交通データに基づく全国の渋滞分析に関する検討業務
国土技術研究センター・社会システム共同提案体

目　次

1. 業務概要 1-1
1.1. 業務の概要 1-1
1.2. 業務の目的 1-1
1.3. 業務の内容 1-1
1.3.1. 毎月の全国観測交通量（トラカン[直轄・高速]）、VICS 情報、高速道路営業データ等のとりまとめ・整理 1-1
1.3.2. 各種統計データ（道路、交通、社会経済、海外統計等の各種関連データ収集・整理） 1-1
1.3.3. 各路線・区間別の ETC2.0 プローブデータを用いた渋滞損失時間算出・とりまとめ 1-1
1.3.4. 道路交通データに基づく渋滞分析及び対策の高度化に関する検討 1-2
1.4. 業務の流れ 1-2
2. 毎月の全国観測交通量等のとりまとめ・整理 2-1
2.1. 全国常時観測交通量の整理 2-2
2.2. VICS 情報の整理 2-7
2.3. ETC2.0 プローブデータの整理 2-13
2.3.1. ETC2.0 の概要 2-13
2.3.2. 旅行速度の推移 2-21
3. 各種統計等データ（道路、交通、社会経済、海外統計等の各種関連データの収集・整理） 3-1
3.1. 道路交通データの経年変化の整理 3-2
3.2. 道路整備・社会情勢等の影響分析 3-9
3.2.1. 社会情勢が道路交通に与える影響の整理 3-9
3.2.2. その他各種集計指標 3-17
3.3. 道路経済調査データ集の作成 3-19
3.3.1. 令和 2 年版道路経済調査データ集の目次 3-19
3.3.2. 道路経済調査データ集としてのとりまとめ 3-20
3.4. コロナ禍における影響の分析・整理 3-21
3.4.1. 東北地域・北陸地域における交通量の変化（対前年比）分析 3-21
3.4.2. コロナ禍における交通動向のモニタリング 3-33
4. 各路線・区間別の ETC2.0 プローブデータを用いた渋滞損失時間算出・とりまとめ 4-1
4.1. 渋滞損失時間の算出 4-2
4.1.1. 渋滞損失時間の算出 4-2

4.2. 公表に向けた資料作成 4-8
5. 道路交通データに基づく渋滞分析及び対策の高度化に関する検討 5-1
5.1. 全国の主要渋滞箇所における渋滞状況の整理 5-2
5.1.1. 主要渋滞箇所データベースの再構築 5-2
5.1.2. 全国の主要渋滞箇所の現状 5-3
5.1.3. 主要渋滞箇所等の WEB での表示のための整理 5-12
5.1.4. 主要渋滞箇所の渋滞対策状況の整理 5-18
5.2. 渋滞分析及び対策の高度化に向けた資料の編さん 5-41
5.3. 道路交通アセスメントの動向 5-42
5.4. 渋滞分析及び対策の高度化に向けた常時観測データツールの作成 5-43
5.4.1. 様式 1-3 ツールの概要 5-44
5.4.2. 様式 2-3 ツールの概要 5-50

第1章

業務概要

目　次

1. 業務概要 1-1

1.1. 業務の概要 1-1

1.2. 業務の目的 1-1

1.3. 業務の内容 1-1

1.3.1. 毎月の全国観測交通量（トラカン[直轄・高速]）、VICS 情報、高速道路営業データ等のとりまとめ・整理 1-1

1.3.2. 各種統計データ（道路、交通、社会経済、海外統計等の各種関連データ収集・整理） 1-1

1.3.3. 各路線・区間別の ETC2.0 プローブデータを用いた渋滞損失時間算出・とりまとめ 1-1

1.3.4. 道路交通データに基づく渋滞分析及び対策の高度化に関する検討 1-2

1.4. 業務の流れ 1-2

1. 業務概要

1.1. 業務の概要

業務名　　道路交通データに基づく全国の渋滞分析に関する検討業務
契約年月日　　令和２年５月 21 日
履行期間　　自 令和２年５月 22 日
　　至 令和３年３月 23 日
契約金額　　24,970,000 円（うち消費税及び地方消費税の額 2,270,000 円）
発注者　　国土交通省　道路局
　　企画課　道路経済調査室
　　（所在地：東京都千代田区霞が関２－１－３）
受託者　　道路交通データに基づく全国の渋滞分析に関する検討業務
　　国土技術研究センター・社会システム共同提案体
　　代表者　一般財団法人国土技術研究センター
　　（所在地：東京都港区虎ノ門３－１２－１）
　　構成員　社会システム株式会社
　　（所在地：東京都渋谷区恵比寿１－２０－２２）

1.2. 業務の目的

本業務は、全国の交通量や旅行速度等の各種道路交通データのとりまとめ・整理等を行うとともに、道路交通データに基づく渋滞分析及び対策の高度化に関する検討を行う。

1.3. 業務の内容

1.3.1. 毎月の全国観測交通量（トラカン[直轄・高速]）、VICS 情報、高速道路営業データ等のとりまとめ・整理

発注者が貸与する全国の交通量観測結果や ETC2.0 や VICS 情報などのプローブ情報等の交通流動に関する情報について、各年・各月毎のデータを時系列変動が把握出来るよう整理し、基礎資料としてとりまとめを行う。

1.3.2. 各種統計データ（道路、交通、社会経済、海外統計等の各種関連データ収集・整理）

道路、交通、社会経済、海外統計等の各種統計データの収集を行い、各年・各月毎のデータを時系列変動が把握出来るよう整理し、基礎資料としてとりまとめを行う。また、令和２年度に得られた道路関係データについて、他の交通機関や社会経済指標も含めた各種統計データと組み合わせて、道路経済調査データ集としてとりまとめを行う。

1.3.3. 各路線・区間別の ETC2.0 プローブデータを用いた渋滞損失時間算出・とりまとめ

各路線・区間別の ETC2.0 プローブ情報を用いた年間（2020 年１月～12 月）の渋滞損失時間の算出・とりまとめを行う。

1.3.4. 道路交通データに基づく渋滞分析及び対策の高度化に関する検討

全国各地の渋滞対策協議会や道路交通アセスメント等の取組状況の整理を行うとともに、常時観測交通量や ETC2.0 プローブ情報等の道路交通データに基づく渋滞分析及び対策の高度化に関する検討を行う。

1.4. 業務の流れ

業務の流れは、以下の通りである。

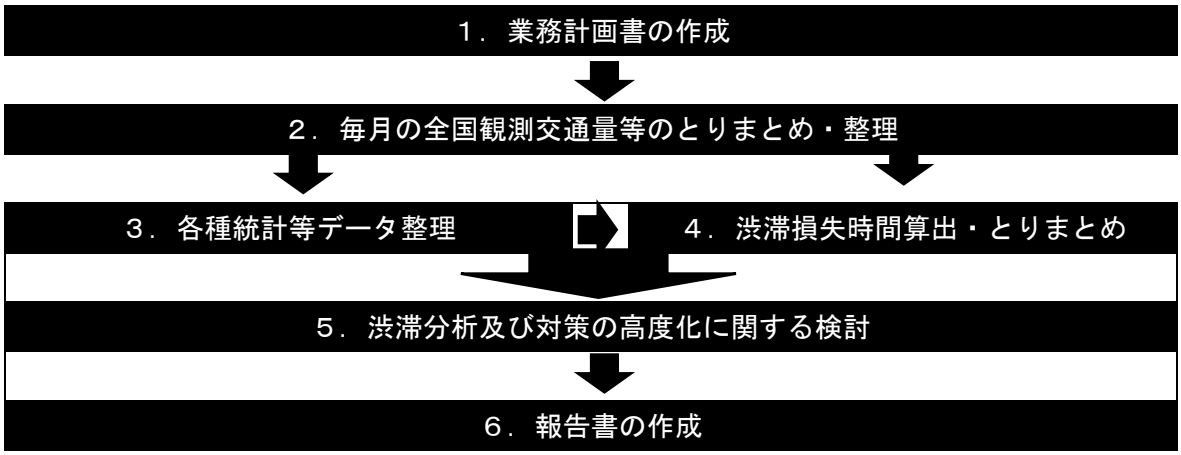


図 1-1 業務フロー

第2章

毎月の全国観測交通量等のとりまとめ・整理

目　次

2. 毎月の全国観測交通量等のとりまとめ・整理 2-1
2.1. 全国常時観測交通量の整理.....2-2
2.2. VICS 情報の整理 2-7
2.3. ETC2.0 プローブデータの整理.....2-13
2.3.1. ETC2.0 の概要 2-13
2.3.2. 旅行速度の推移.....2-21

2. 毎月の全国観測交通量等のとりまとめ・整理

全国の交通量観測結果や VICS 情報や ETC2.0 などのプローブ情報等の交通流動に関する情報について、各年･各月毎のデータを時系列変動が把握出来るよう整理し、基礎資料としてとりまとめを行った。

「2.1 全国常時観測交通量の整理」では、全国の直轄国道に設置されている常時観測トラフィックカウンターにより計測された交通量観測結果を月次の時系列で整理するとともに、高速道路の交通量の比較を行った。

「2.2VICS 情報の整理」では、VICS データを用いて、全国の月別時間帯別の渋滞発生状況について、整理した。

「2.3ETC2.0 プローブデータの整理」では、ETC2.0 プローブデータを用いて、道路種別別に旅行速度を算出し、その推移について整理した。

2.1. 全国常時観測交通量の整理

(1) トラカンデータの概要

常時観測機器の種類には、超音波式車両感知器、ループ式車両感知器、遠赤外線車両感知器、画像式車両感知器等がある。

一般道で最も多く使用されているのは「超音波＋ループ併用の感知器」であり、車種分類は、大型貨物車、小型貨物車、バス、乗用車の 4 車種分類で計測している。交通量を大型車と小型車の 2 車種に分類する際には、大型貨物車及びバスを大型車に、小型貨物車及び乗用車を小型車に統合することにより 2 車種分類としている。



出典：一般社団法人 UTMS 協会 HP

図 2-1 一般道におけるトラカン設置イメージ図

一般道路の常時観測点における大型車と小型車の分類は、主として車高 2.0m を閾値として行っている。

表 2-1 一般道における大型車と小型車との分類基準

分類種類	基準値（車高（H））
大型	2.0m 以上
小型	2.0m 未満

(2) 交通量常時観測調査に用いるトラカン設置状況

平成 27 年度全国道路街路交通情勢調査を実施した際に集計した H27 年 4 月の直轄トラカンは、全国で 975 器となっている。本集計値は、平成 27 年度全国道路街路交通情勢調査の実施時点における値となるため、更新をしていない。

北海道が最も多く 214 器であり、沖縄が最も少なく 11 器となっている。新直轄・A'路線・B 路線の高速道路は全国で 203 器となっている。

表 2-2　直轄トラカン設置状況

		合計	基本				補助	新直轄・B・A'
				都市間	都市内	観光		
81	北海道	214	100	80	9	11	69	45
82	東北	197	76	45	26	5	66	55
83	関東	98	67	42	20	5	30	1
84	北陸	104	39	26	11	2	51	14
85	中部	93	76	42	29	5	9	8
86	近畿	72	56	50	6	0	0	16
87	中国	74	29	22	7	0	14	31
88	四国	52	25	20	3	2	15	12
89	九州	60	22	13	8	1	18	20
90	沖縄	11	9	3	2	4	1	1
全国計		975	499	343	121	35	273	203

次ページに全国の設置位置図を示す。

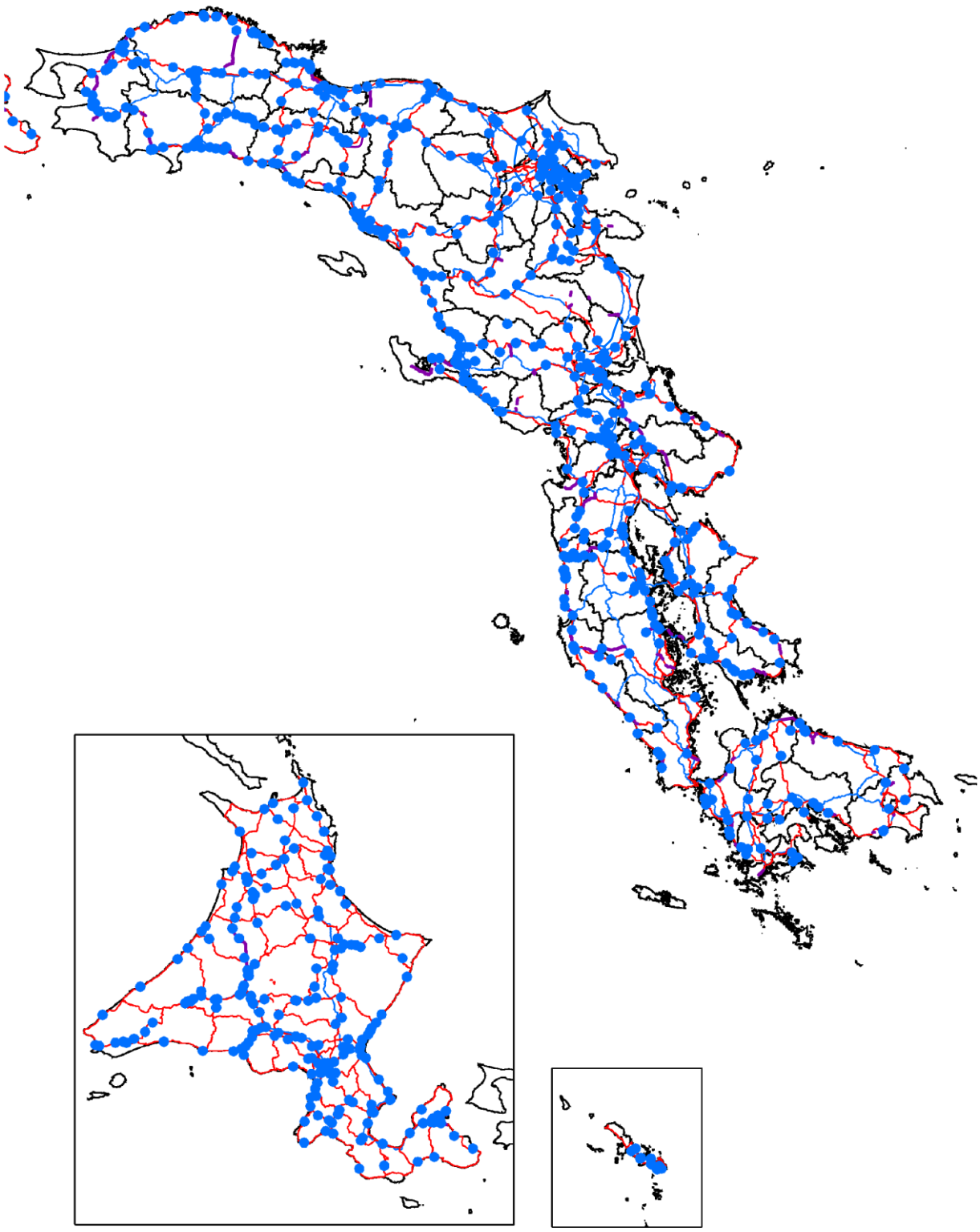
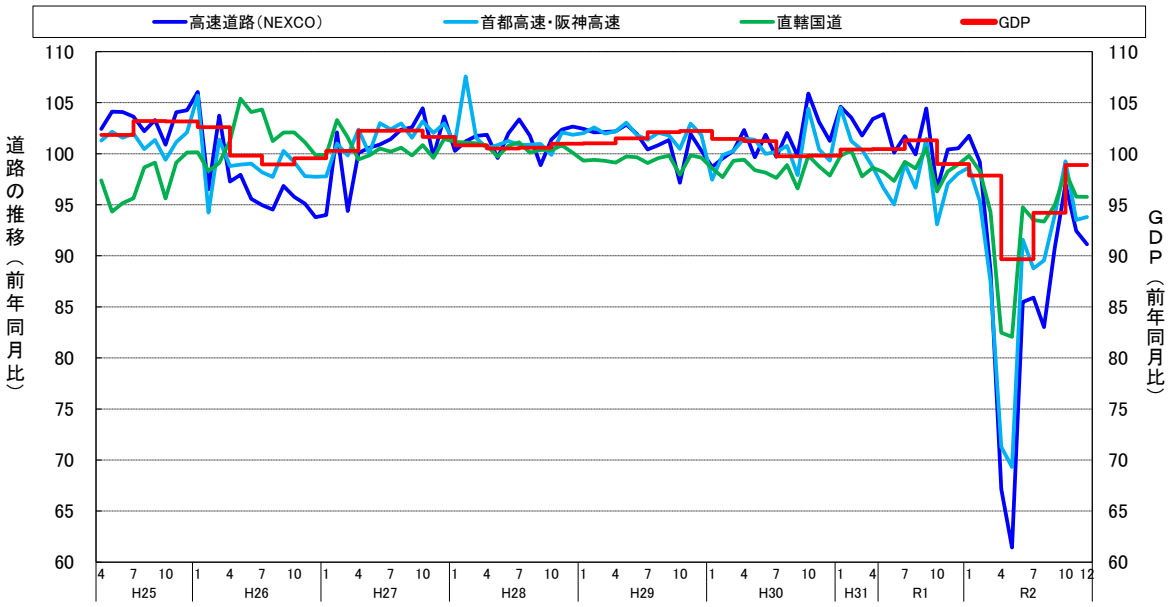


図 2-2　トラカン設置状況

(3) 常時観測交通量等の整理

全国における平休別車種別交通量は、高速道路会社が所有している営業データおよび直轄国道に設置されているトラカンで、常時稼働している箇所について整理した。対象期間は、H25 年 4 月から R2 年 12 月で、前年同月比の値で推移を作成した。高速道路は GDP と概ね同様のトレンドで推移している。R2 年度は 3 月以降、新型コロナウイルスの感染拡大伴う緊急事態宣言発出による外出自粛要請に伴い、高速道路（NEXCO）で約 40%、首都高速・阪神高速で約 30%、一般国道で約 20%交通量が減少した。緊急事態宣言解除を受け 6 月以降徐々に交通量が回復し、10 月には、前年同月並みまで回復が見られたが、その後の再拡大を受け、減少に転じている。

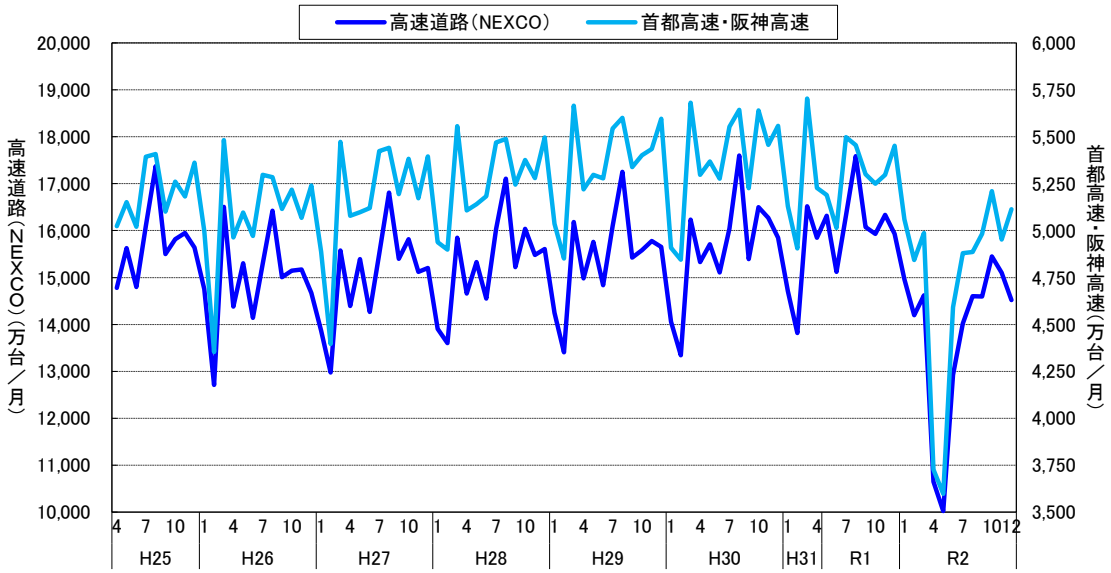


出典：以下データより集計

高速道路（NEXCO）	：NEXCO 各社の営業データ（月間延べ交通量）
首都高速・阪神高速	：首都高速・阪神高速の営業データ（月間延べ通行台数）
直轄国道	：全国 212 箇所のトラカン（月間延べ交通量）
GDP	：国民経済計算（実質季節調整系列、2020 年 10-12 月期 2 次速報値）

図 2-3　全道路交通の推移（前年同月比）

（参考）高速道路の月別交通量の推移



出典：以下データより集計

高速道路（NEXCO）：NEXCO 各社の営業データ（月間延べ交通量）

首都高速・阪神高速　：首都高速・阪神高速の営業データ（月間延べ通行台数）

図 2-4　高速道路の月別交通量の推移

2.2.　VICS 情報の整理

(1)　VICS の概要

1）VICS について

VICS とは、道路交通情報通信システム：Vehicle Information and Communication System の頭文字を取ったものである。VICS は、警察庁、国土交通省が連携して推進する ITS 事業であり、都道府県警察及び道路管理者が収集した交通情報を（財）日本道路交通情報センター経由で VICS センターへ送り、VICS センターで編集・処理された交通情報が、次の 3 つのメディア

- 光ビーコン（赤外線）
- 電波ビーコン（準マイクロ波）
- FM 多重放送（NHK FM 放送）

を通して、カーナビゲーション等の車載機に提供されるシステムである。



FM多重放送
（NHK等の各地のFM放送局）

電波ビーコン
（高速道路）

光ビーコン
（一般道の主要幹線道路）

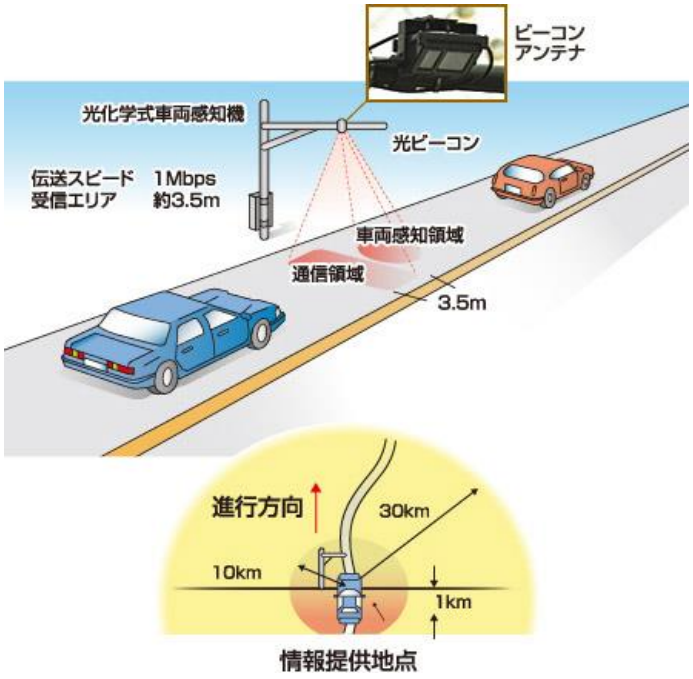
出典：VICS センターHP

図 2-5　VICS のシステム概要図

VICS では光ビーコン、電波ビーコン及び FM 多重放送のそれぞれのメディアの特徴を活かして情報提供を行っている。特に、光ビーコンは車線単位できめ細かく高速で交通情報を伝送できることから複雑に交差する一般道路において設置・運用されている。光ビーコンは、H31 年 4 月で全国に 34,903 基が設置されている。

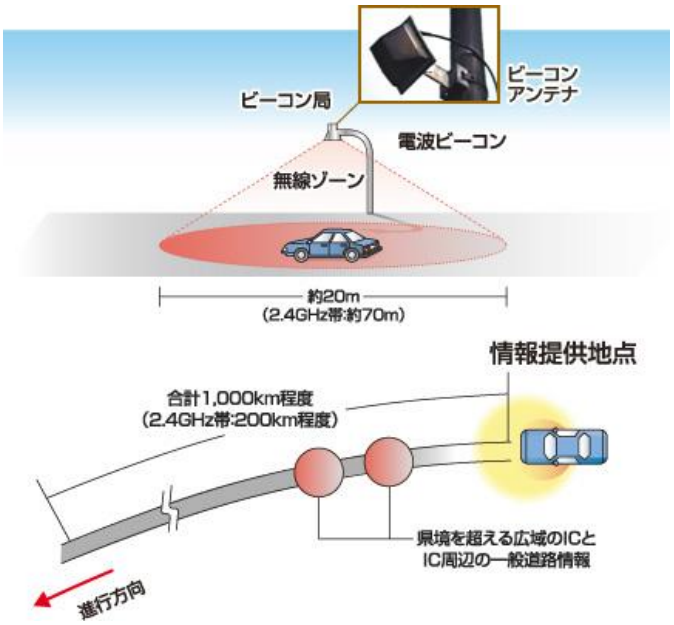
電波ビーコンは、主に高速道路に設置され、ITS スポットでは進行方向の前方 1,000km 程度の高速道路の道路交通情報を中心に提供している（2.4GHz 帯の場合 200km 程度）。

提供内容は、インターチェンジ間の所要時間、渋滞情報や分岐案内（平行する主要一般道含む）、事故や故障車、工事、災害、気象条件等による規制情報（通行止、車線規制、速度規制、チェーン規制等）などである。電波ビーコン（2.4GHz 帯）は、H31 年 4 月時点で全国に 2,621 基設置されている。また、5.8GHz 帯電波ビーコン（ITS スポット）は高速道路上を中心に H31 年 4 月時点で全国約 1,700 箇所に設置されている。なお、ITS スポットサービスの開始等を踏まえ、R4 年 3 月 31 日に、電波ビーコン（2.4GHz 帯）からの情報提供は停止し、5.8GHz 帯電波ビーコン（ITS スポット）からの提供に一本化されるとされ、電波ビーコン（2.4GHz 帯）の設置数は減少しつつある。



出典：VICS センターHP

図 2-6　光ビーコンの設置イメージ図



出典：VICS センターHP

図 2-7　電波ビーコンの設置イメージ図

2）VICS における近年の動向

H27 年 4 月 23 日から VICS センターは、FM 多重放送の伝送容量を最大 50KB から最大 100KB へと約 2 倍に拡大した。

新しくなったのは、「より高精度な渋滞回避情報」の提供である。これまでのサービスでは主要交差点などの限られた地域に設置した光ビーコンで渋滞を検知していたが、新サービスではこれを「プローブ情報」に高度化している。

a） 精度の高い迂回ルートの提供

VICS WIDE では、一般道のリンク旅行時間の提供が可能となった。これにより、車載機では A 地点から B 地点に移動する複数のルートのそれぞれに要するリンク旅行時間が分かるようになり、より精度の高い渋滞回避ルートガイダンスが可能となる。



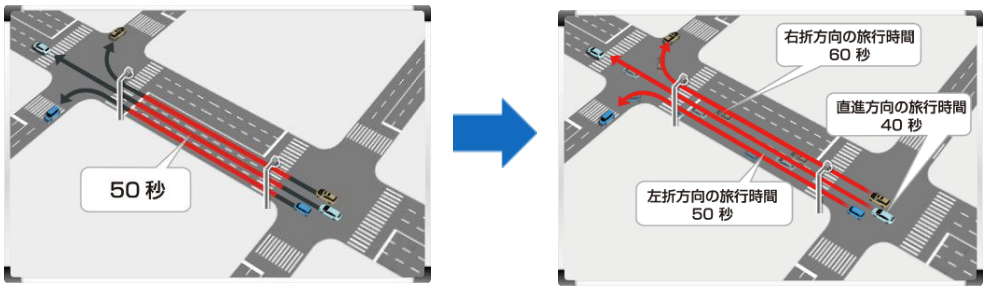
出典：VICS センターHP

図 2-8　精度の高い迂回ルートの提供

b） 変化する交通状況に合せて最適ルートの提供

現行では車両感知器が未設置の区間は、交通状況の把握ができなかったが、新サービスでは、プローブ情報を活用した走行速度等の推定から車両感知器の存在しない区間でも交通状況の把握と交通情報の提供が可能となり、より精度の高いルート案内が可能となる。プローブ情報は、車両の走行軌跡情報から直進・右折・左折の交差点流出方向別のリンク旅行時間が提供可能となり、刻々と変化する交通状況の中での最適なルート選択が図れる。本サービスは東京地区より順次拡大する予定である。

分岐方向別に関わらず、一律の旅行時間を情報提供し、分岐方向別に旅行時間情報を提供可能である。



出典：VICS センターHP

図 2-9　変化する交通状況に合せて最適ルートの提供

c） 気象情報の表示

現行では大津波の特別警報をポップアップで、気象の特別警報は文字情報で提供している。今回の新サービス VICS WIDE では、これまでの気象・津波情報に火山噴火を加えたすべての特別警報（地震を除く）をポップアップで提供する。

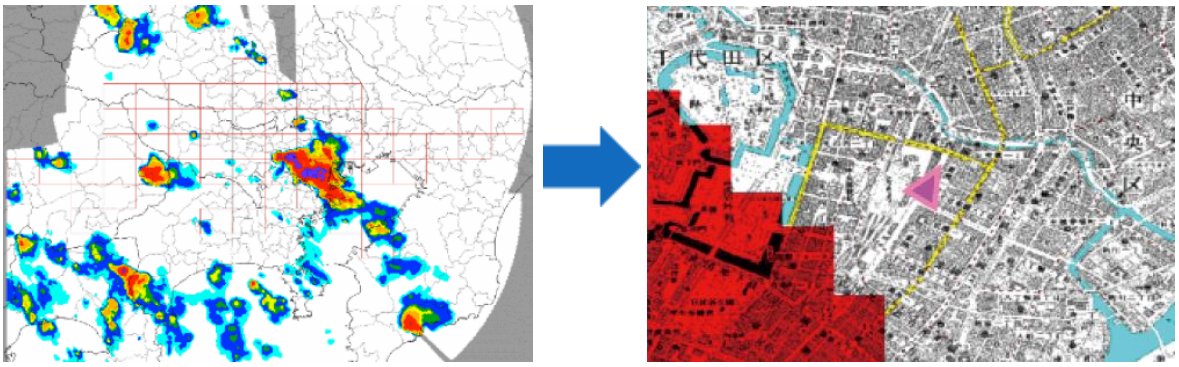


出典：VICS センターHP

図 2-10　気象情報の表示

d） 大雨情報の表示

近年、わが国では都市部を中心にゲリラ豪雨と呼ばれる局地的大雨に見舞われ、道路冠水も発生している。そこで、新たなコンテンツである気象・災害情報の第一弾として、ドライバーの前方視認性が低下する降雨強度とされる 50mm/h 以上の大雨が発生しているエリア（250m 四方メッシュ単位）を情報提供する。対応車載機はナビ画面上に該当降雨エリアを多角形表示する。本サービスにより、ドライバーが直感的に地図画面上で降雨エリアを把握できることで、大雨に伴う混雑路線の回避など安全性向上につながる。



出典：VICS センターHP

図 2-11　大雨情報の表示

(2) VICS データの集計

ここでは、VICS データの集計結果の一例として、月別・時間帯別の総渋滞時間データを示す。



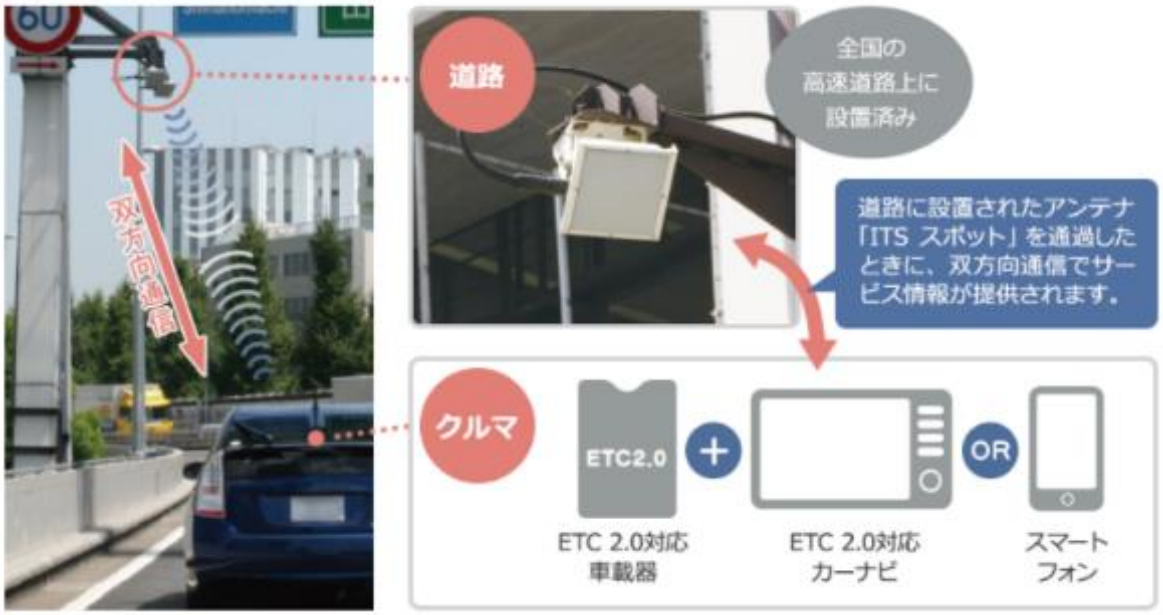
出典：VICS データ（R2 年）より集計

図 2-12　VICS データにおける R2 年の月別時間帯別総渋滞時間

2.3. ETC2.0 プローブデータの整理

2.3.1. ETC2.0 の概要

H21 年度に開始された「ITS スポットサービス」(H26 年度に「ETC2.0」に名称変更)」は、全国の高速道路上の約 1,700 箇所（H31.4 時点）に設置された。ETC2.0 プローブ情報を収集可能な路側機と車両に設置された ETC2.0 対応車載器との相互通信により、道路上で発生する様々な事象をドライバーに伝え、渋滞回避・安全対策等を支援するとともに、各車両の走行経路情報及び急ハンドル・急加減速等の挙動履歴を収集する事が可能となっており、『道路を賢く使う取組』に寄与してきた。また、H26 年度より網羅的にデータが取得できるよう、管内の直轄国道においても ETC2.0 プローブ情報を収集可能な路側機を整備しており（H31.4 時点で直轄国道約 2,000 箇所)、データ量・データ取得範囲が大幅に拡大されている。



出典：一般財団法人 ITS サービス高度化機構 HP

図 2-13 ETC2.0 の路車間通信のイメージ

○ETC2.0 プローブデータの構成

ETC2.0 プローブデータは、『基本情報』、『走行履歴』、『挙動履歴』から構成される。なお、『走行履歴』、『挙動履歴』は別の領域に記録され、記録可能な容量が決まっており、走行履歴は高速道路では概ね 80km、一般道路では概ね 50km、挙動履歴は 31 件の蓄積が可能である。また、上限を越えた場合は古いデータから消去され、新しいデータが上書きされていく。

1) 基本情報

基本情報は、ETC2.0 対応カーナビに関する情報、無線機に関する情報（製造メーカー、型番等)、車両に関する情報から構成される。なお、個車を特定できないようにデータ処理を行い管理している。

2）走行履歴

時刻、緯度・経度、道路種別（高速、都市高速、一般道、その他）等のデータで、前回蓄積した地点から 200m 走行した時点、進行方位が前回蓄積した時点から 45 度以上変化した時点で蓄積される。なお、これらの仕様は「電波ビーコン 5.8GHz 帯データ形式仕様書アップリンク編 Rev.1.3A」によって規定されている。

表 2-3　走行履歴データのデータ取得項目とその内容

項目	内容
時刻	1 秒単位
緯度経度	10 万分の 1 度単位（約 1m の誤差）
道路種別	高速／都市高速／一般道／その他
速度データ※	データ取得時の走行速度（単位 1km/h）
高度データ※	データ取得した地点の高度（単位 1m）

※速度データ、高度データはメーカーオプション

表 2-4　走行履歴データのデータ取得タイミング

項目	取得タイミング
移動距離	前回蓄積した地点から 200m 走行したした時点
進行方位の変更	前回蓄積した地点から 45 度以上変化した時点

3）　挙動履歴

挙動履歴は、時刻、緯度・経度、方位、道路種別、前後加速度、左右加速度、ヨー角速度等のデータで、前後加速度、左右加速度、ヨー角速度のいずれかが下表に示す閾値を越えた時に蓄積される。

表 2-5　挙動履歴の蓄積される閾値

項目	閾値
前後加速度	－0.25G
左右加速度	±0.25G
ヨー角速度	±8.5 deg/s

出典：国土交通省 HP

4)）ITS スポットサービスとは

道路に設置された「ITS スポット」とクルマ側の「ITS スポット対応カーナビ」との間で、高速・大容量通信を行い、広域な道路交通情報や音声、画像等の提供など様々なサービスを実現する。



出典：国土交通省 HP

図 2-14　ITS スポット ITS スポット対応カーナビの関係



出典：国土交通省　資料

図 2-15　ETC2.0 による道路を賢く使う主な取り組み

5) ３つの基本サービス

a) ダイナミックルートガイダンス

現在の FM 局から提供されるカーナビ情報の範囲は、ほぼ県単位に限定されているが、新たなサービスでは、ETC2.0 で使われている通信技術を活用した高速・大容量の通信により、府県境をまたぐ広域でリアルタイムな渋滞情報の提供が実現する。また広域情報により、カーナビが賢く目的地までの最適ルートを瞬時に選択することが可能となる。



出典：国土交通省 HP

図 2-16　ダイナミックルートガイダンスのイメージ

b) 安全運転支援

新たなサービスでは、ITS スポットから受信した故障車や落下物の情報を蓄積し、障害物の手前でカーナビがドライバーに注意喚起する。また、凍結や降雪等冬期の状況も音声や図形により注意喚起を行う。



出典：一般財団法人 ITS サービス高度化機構 HP

図 2-17　ITS スポット対応カーナビでの表示例

c） ETC

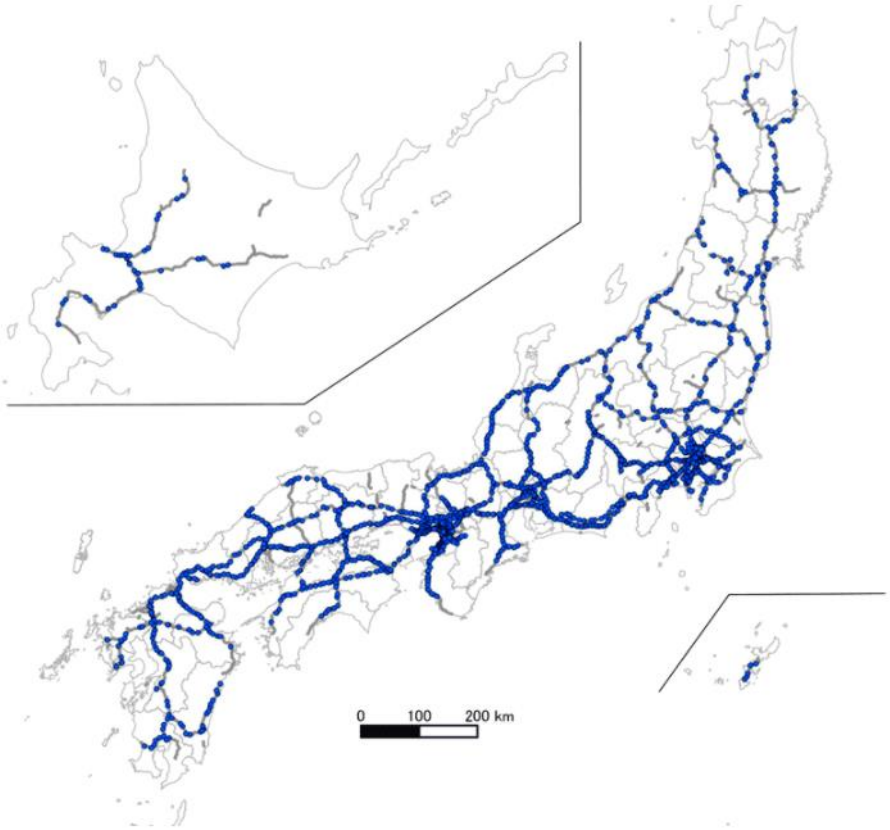
ITS スポット対応カーナビは、ETC の機能も備えており、ETC も使うことが可能である。一部の ITS スポット対応カーナビでは、道の駅、SA の ITS スポットでインターネット接続が可能である。



出典：国土交通省 HP

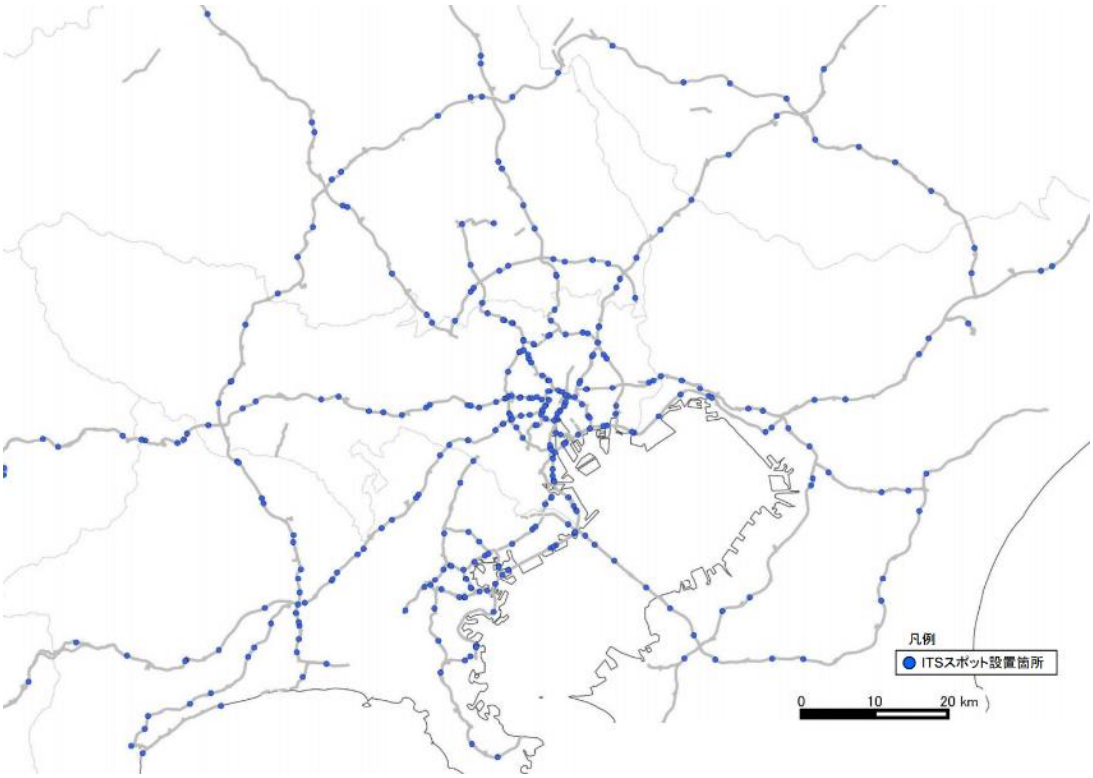
図 2-18　ITS スポット対応カーナビでの表示例

ITS スポットサービスの全国、３大都市圏および道の駅における配置図を示す。



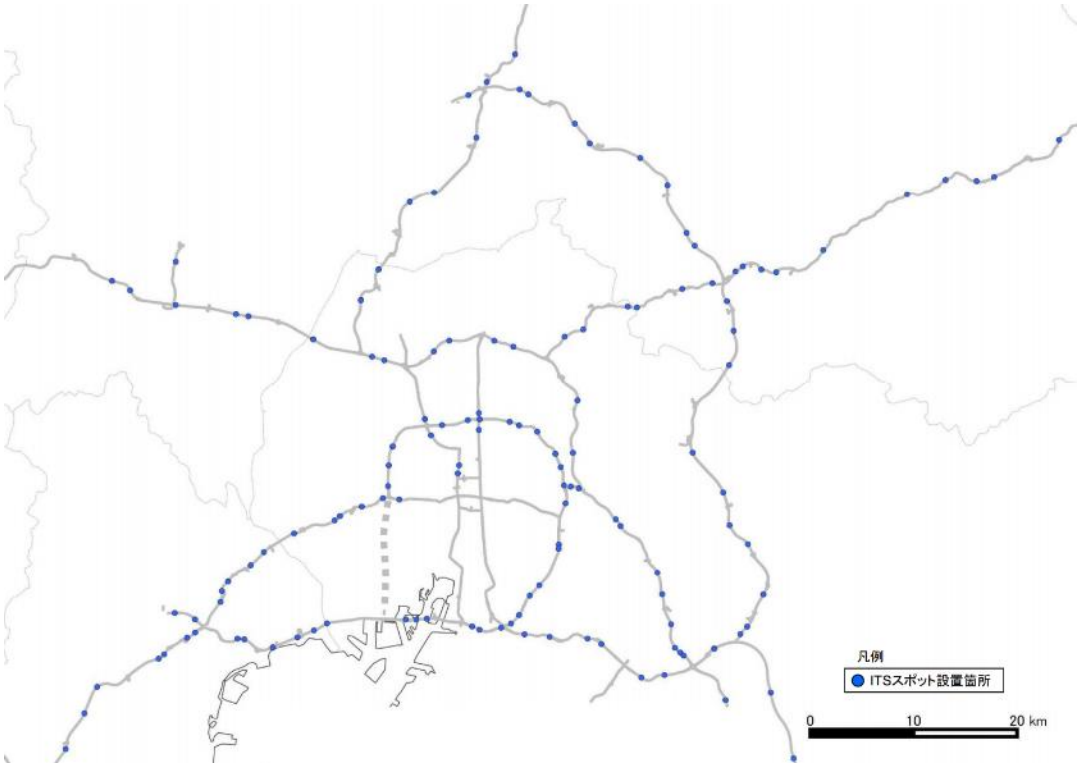
H30.7.1 時点　　出典：国土交通省 HP

図 2-19　全国の高速道路本線上の ITS スポット配置図



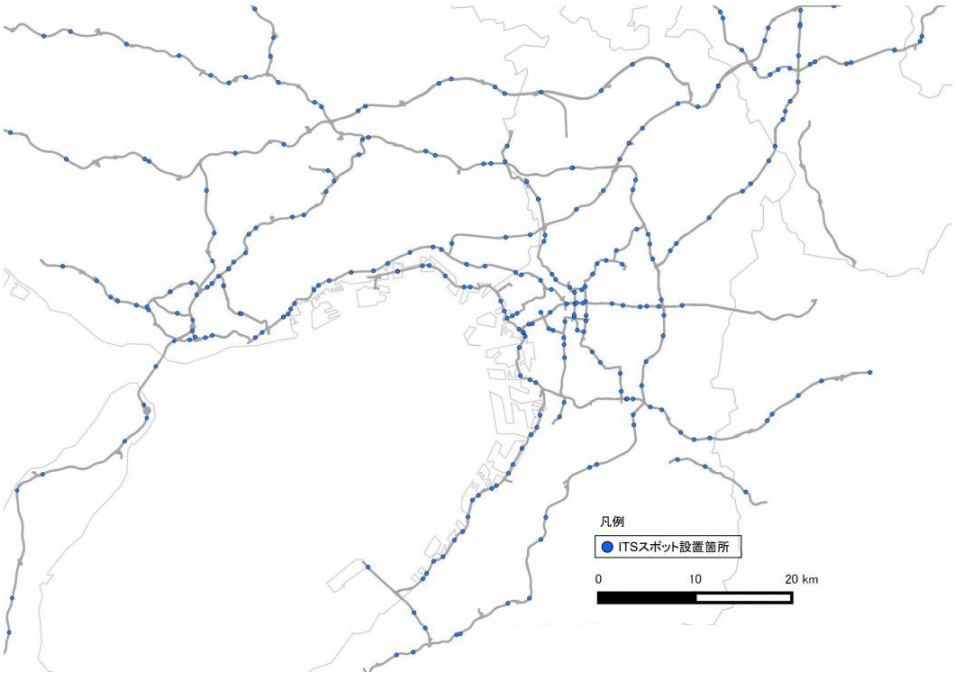
H29.4.1 時点　　出典：国土交通省 HP

図 2-20　東京付近の高速道路本線上の ITS スポット配置図



H29.4.1 時点　　出典：国土交通省 HP

図 2-25　名古屋付近の高速道路本線上の ITS スポット配置図



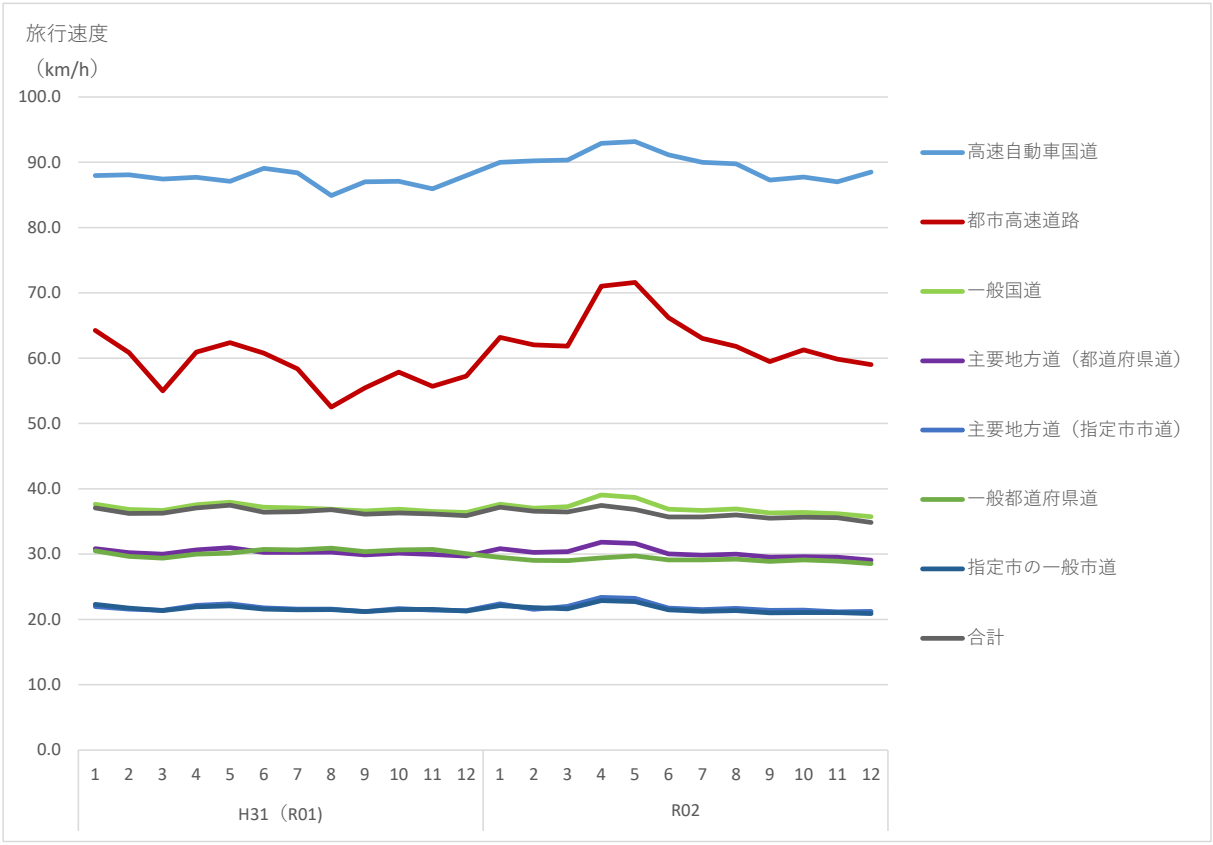
H30.7.1 時点　　出典：国土交通省 HP

図 2-21　大阪付近の高速道路本線上の ITS スポット配置図

2.3.2. 旅行速度の推移

(1) 旅行速度の推移

道路種類別平均旅行速度の算出は、交通調査基本区間毎の平均旅行時間と基本区間長から交通量の加重平均で算出した。



出典： ETC2.0 プローブデータより集計

図 2-22 道路種別別旅行速度の推移

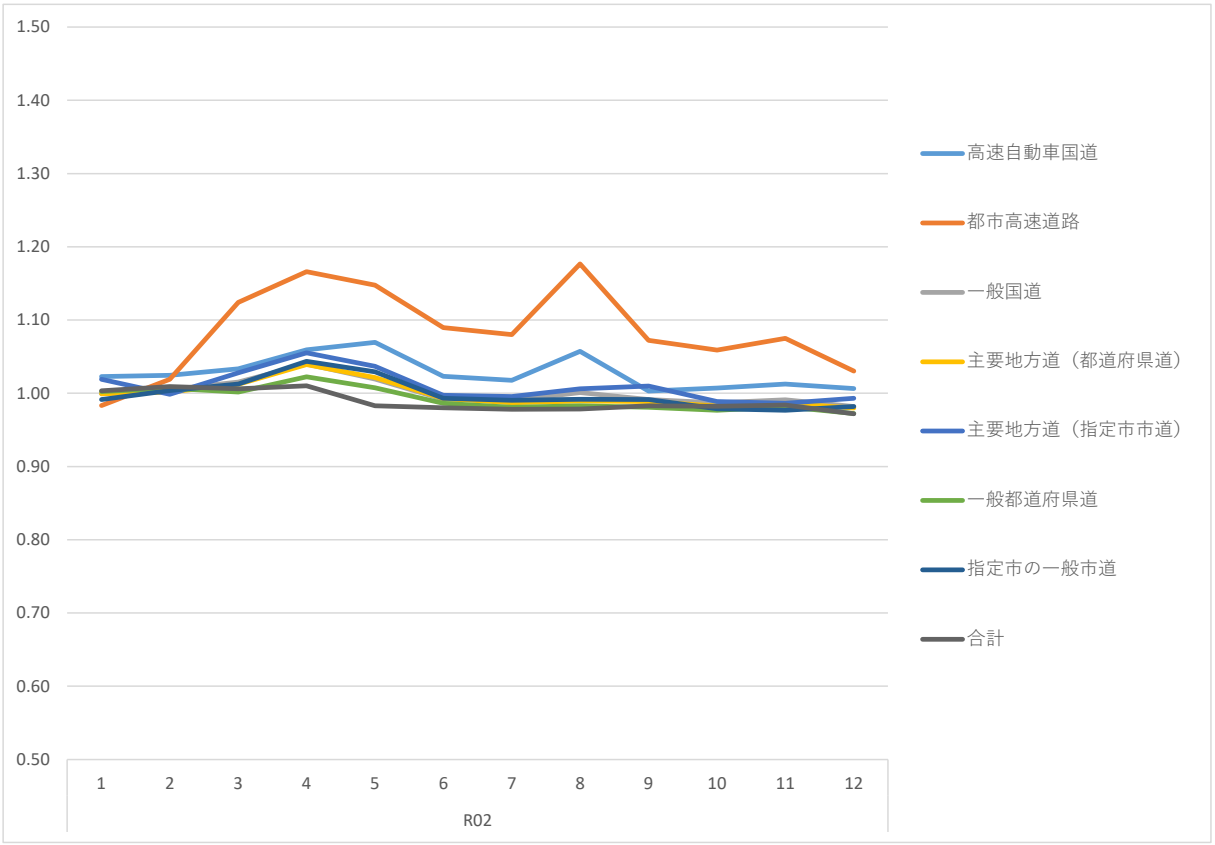
表 2-6　道路種類別平均旅行速度の推移

		高速 自動車国道	都市高速 道路	一般国道	主要地方道 都道府県道	主要地方道 指定市市道	一般 都道府県道	指定市の 一般市道	合計
H31	1	88.0	64.3	37.6	30.8	22.0	29.5	22.3	37.1
	2	88.1	60.9	36.8	30.2	21.6	29.0	21.7	36.2
	3	87.4	55.0	36.7	30.0	21.4	29.0	21.3	36.2
	4	87.7	60.9	37.6	30.6	22.1	29.4	21.9	37.1
R1	5	87.1	62.4	37.9	31.0	22.4	29.7	22.1	37.5
	6	89.1	60.8	37.2	30.3	21.8	29.1	21.6	36.4
	7	88.4	58.3	37.1	30.2	21.6	29.1	21.5	36.5
	8	84.9	52.5	36.9	30.3	21.6	29.2	21.5	36.8
	9	87.0	55.5	36.6	29.9	21.2	28.9	21.2	36.1
	10	87.1	57.9	36.9	30.1	21.7	29.1	21.5	36.3
	11	85.9	55.7	36.5	29.9	21.4	28.9	21.5	36.2
	12	87.9	57.3	36.4	29.7	21.4	28.5	21.3	35.9
R2	1	90.0	63.2	37.6	30.8	22.4	29.6	22.1	37.2
	2	90.2	62.0	37.0	30.3	21.5	29.2	21.8	36.6
	3	90.3	61.8	37.3	30.4	22.0	29.0	21.6	36.5
	4	92.9	71.0	39.1	31.8	23.4	30.1	22.9	37.5
	5	93.2	71.6	38.7	31.6	23.2	29.9	22.7	36.8
	6	91.1	66.2	36.9	30.0	21.7	28.7	21.4	35.7
	7	90.0	63.0	36.7	29.9	21.5	28.5	21.2	35.7
	8	89.8	61.8	36.9	30.0	21.7	28.7	21.3	36.0
	9	87.3	59.5	36.3	29.5	21.4	28.3	21.0	35.5
	10	87.7	61.3	36.4	29.6	21.4	28.4	21.0	35.7
	11	87.0	59.9	36.2	29.5	21.1	28.4	21.0	35.6
	12	88.5	59.0	35.7	29.1	21.2	27.7	20.9	34.9

出典：ETC2.0 プローブデータデータより集計

(2) 旅行速度の対前年同月比の推移

R1 年と R2 年の旅行速度の前年同月比は、都市高速道路を除き大きい月でもおおよそ 1 割程度の変動となっている。都市高速道路は、２月以降は旅行速度が大きくなっている。



出典：ETC2.0 プローブデータより集計

図 2-23　道路種別別旅行速度の対前年同月比

表 2-7　道路種類別平均旅行速度の対前年同月比

		高速 自動車国道	都市高速 道路	一般国道	主要地方道 都道府県道	主要地方道 指定市市道	一般 都道府県道	指定市の 一般市道	合計
R2 /R1	1	1.02	0.98	1.00	1.00	1.02	1.00	0.99	1.00
	2	1.02	1.02	1.01	1.00	1.00	1.01	1.00	1.01
	3	1.03	1.12	1.02	1.01	1.03	1.00	1.01	1.01
	4	1.06	1.17	1.04	1.04	1.06	1.02	1.04	1.01
	5	1.07	1.15	1.02	1.02	1.04	1.01	1.03	0.98
	6	1.02	1.09	0.99	0.99	1.00	0.99	0.99	0.98
	7	1.02	1.08	0.99	0.99	1.00	0.98	0.99	0.98
	8	1.06	1.18	1.00	0.99	1.01	0.98	0.99	0.98
	9	1.00	1.07	0.99	0.99	1.01	0.98	0.99	0.98
	10	1.01	1.06	0.99	0.98	0.99	0.98	0.98	0.98
	11	1.01	1.07	0.99	0.99	0.99	0.98	0.98	0.98
	12	1.01	1.03	0.98	0.98	0.99	0.97	0.98	0.97

出典：ETC2.0 プローブデータより集計

第3章

各種統計等データ（道路、交通、社会経済、海外統計等の各種関連データの収集・整理）

目　次

3. 各種統計等データ（道路、交通、社会経済、海外統計等の各種関連データの収集・整理）.....3-1

3.1.　道路交通データの経年変化の整理.....3-2

3.2.　道路整備・社会情勢等の影響分析.....3-9

3.2.1.　社会情勢が道路交通に与える影響の整理.....3-9

3.2.2.　その他各種集計指標.....3-17

3.3.　道路経済調査データ集の作成.....3-19

3.3.1.　令和 2 年版道路経済調査データ集の目次.....3-19

3.3.2.　道路経済調査データ集としてのとりまとめ.....3-20

3.4.　コロナ禍における影響の分析・整理.....3-21

3.4.1.　東北地域・北陸地域における交通量の変化（対前年比）分析.....3-21

3.4.2.　コロナ禍における交通動向のモニタリング.....3-33

3. 各種統計等データ（道路、交通、社会経済、海外統計等の各種関連データの収集・整理）

道路、交通、社会経済、海外統計等の各種統計データの収集を行い、各年・各月毎のデータを時系列変動が把握できるよう整理し、基礎資料としてとりまとめを行った。また、令和 2 年度に得られた道路関係データについて、他の交通機関や社会経済指標も含めた各種統計データと組み合わせて、道路経済調査データ集としてとりまとめを行った。

「3.1 道路交通データの経年変化の整理」では、R2 年暦年（1～12 月）の高速道路、一般道路における都道府県別走行台キロ、旅行速度を整理した。

「3.2 道路整備・社会情勢等の影響分析」では、物流及び人流に関する各種交通指標と社会情勢指標（GDP）の経年の推移、道路のサービスレベルに関する各指標について整理した。

「3.3 道路経済調査データ集の作成」では、道路関係データや他の交通機関や社会経済指標も含めた各種統計データを収集するとともに、道路関係データと他の交通機関や社会経済指標を組み合わせて、道路経済調査データ集としてとりまとめを行った。

「3.4 コロナ禍における影響の分析・整理」では、東北地域・北陸地域における交通量の変化分析、全国ブロック別都道府県別の旅行速度の推移、緊急事態宣言時における主要渋滞箇所の交通状況の変化、コロナ禍における主要観光地のモニタリングを行った。

3.1. 道路交通データの経年変化の整理

(1) 走行台キロ

以下に、トラカンデータ及び推定交通量から集計した R2 年の都道府県別高速道路と一般道路の走行台キロを示す。

表 3-1 R2 年の都道府県別走行台キロ (1/2)

都道府県	高速道路（万台キロ/年）					一般道路（万台キロ/年）	
	合計	NEXCO	首都高速	阪神高速	本四高速	合計	直轄国道
北海道	160,140	160,140	-	-	-	1,623,438	952,323
青森県	13,365	13,365	-	-	-	388,768	126,403
岩手県	78,642	78,642	-	-	-	542,380	166,915
宮城県	137,007	137,007	-	-	-	784,492	281,703
秋田県	27,605	27,605	-	-	-	368,821	134,958
山形県	18,071	18,071	-	-	-	454,432	187,861
福島県	149,460	149,460	-	-	-	758,615	249,590
茨城県	183,126	183,126	-	-	-	1,056,101	184,370
栃木県	140,368	140,368	-	-	-	732,514	145,521
群馬県	127,066	127,066	-	-	-	629,076	127,363
埼玉県	387,941	352,302	35,639	-	-	1,137,063	225,010
千葉県	292,717	270,888	21,829	-	-	1,069,876	241,197
東京都	459,454	119,740	339,713	-	-	1,020,654	199,498
神奈川県	423,340	338,606	84,734	-	-	889,016	222,286
新潟県	133,788	133,788	-	-	-	918,803	293,284
富山県	54,766	54,766	-	-	-	426,585	106,694
石川県	43,390	43,390	-	-	-	470,965	118,251
福井県	43,618	43,618	-	-	-	360,347	73,486
山梨県	89,290	89,290	-	-	-	286,922	79,182
長野県	177,782	177,782	-	-	-	688,095	131,957
岐阜県	125,979	125,979	-	-	-	760,754	217,676
静岡県	236,825	236,825	-	-	-	1,088,106	270,142
愛知県	309,796	309,796	-	-	-	1,627,334	357,991
三重県	126,446	126,446	-	-	-	714,624	243,114
滋賀県	162,485	162,485	-	-	-	473,481	129,442
京都府	115,134	115,134	-	-	-	516,050	143,677
大阪府	418,571	216,718	-	201,853	-	1,028,688	177,165
兵庫県	391,833	243,115	-	107,851	40,866	1,210,513	287,069

表 3-2　R2 年の都道府県別走行台キロ（2/2）

都道府県	高速道路（万台キロ/年）					一般道路（万台キロ/年）	
	合計	NEXCO	首都高速	阪神高速	本四高速	合計	直轄国道
奈良県	24,269	24,269	-	-	-	370,330	110,784
和歌山県	40,838	40,838	-	-	-	368,913	116,206
鳥取県	7,040	7,040	-	-	-	260,457	87,648
島根県	15,466	15,466	-	-	-	285,787	113,469
岡山県	130,220	119,834	-	-	10,386	675,028	170,098
広島県	167,293	161,028	-	-	6,264	801,424	209,238
山口県	108,658	108,658	-	-	-	472,859	173,790
徳島県	26,872	22,059	-	-	4,812	288,918	98,080
香川県	55,779	52,279	-	-	3,500	331,067	95,747
愛媛県	68,801	63,403	-	-	5,398	428,781	161,782
高知県	23,963	23,963	-	-	-	253,665	110,311
福岡県	203,584	203,584	-	-	-	1,346,251	303,932
佐賀県	60,559	60,559	-	-	-	362,254	100,590
長崎県	43,346	43,346	-	-	-	405,424	89,986
熊本県	89,652	89,652	-	-	-	627,016	150,248
大分県	58,518	58,518	-	-	-	453,741	119,420
宮崎県	39,917	39,917	-	-	-	443,164	114,831
鹿児島県	43,119	43,119	-	-	-	589,374	146,907
沖縄県	53,137	53,137	-	-	-	354,120	163,201
全国計	6,289,038	5,426,191	481,915	309,704	71,228	31,145,087	8,710,395

出典：以下データより集計

高速道路：各高速道路会社から提供されたトラカンデータ

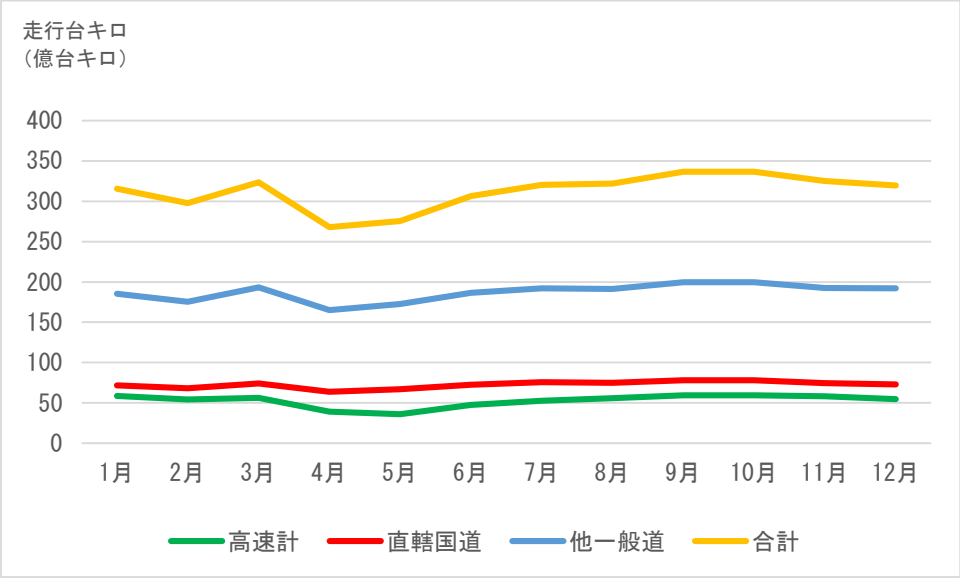
一般道路：直轄トラカンのデータとそのデータを用いた推定交通量

(2) 走行台キロの時系列変化

トラカンデータ及び推定交通量から集計した走行台キロの各時系列変化を示す。

1) 全体の推移

R2 年の走行台キロは、4、5 月で交通量が減少している。これは、コロナウイルスによる緊急事態宣言による影響と考えられる。また、通常は、繁忙期である 3 月、5 月、8 月に多くなる傾向にあるが、R2 年度については、コロナウイルスの影響によりその傾向は確認できない。



出典：以下データより集計

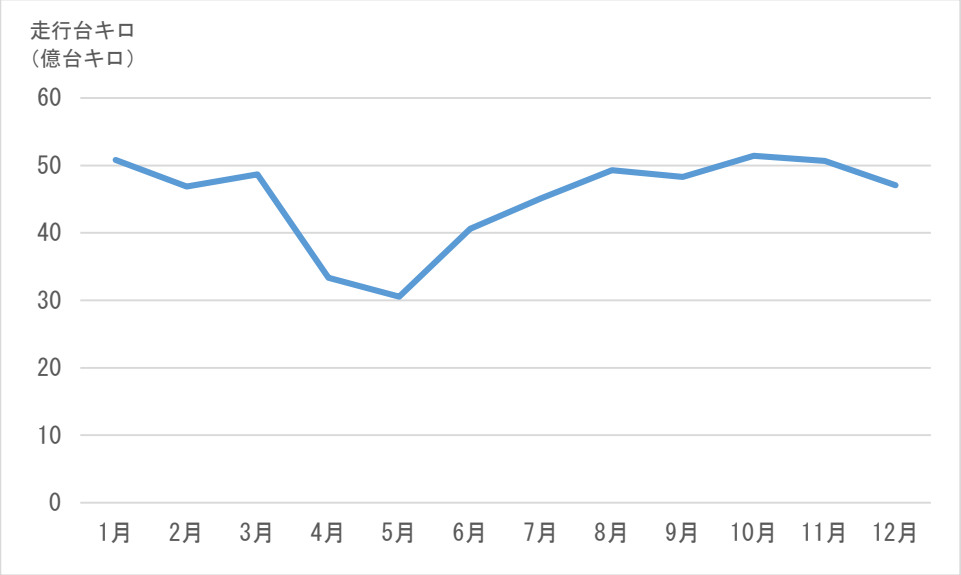
高速道路：各高速道路会社から提供されたトラカンデータ

一般道路：直轄トラカンのデータとそのデータを用いた推定交通量

図 3-1　R2 年の走行台キロの推移（単位：億台キロ/年）

2) 道路別の走行台キロの推移

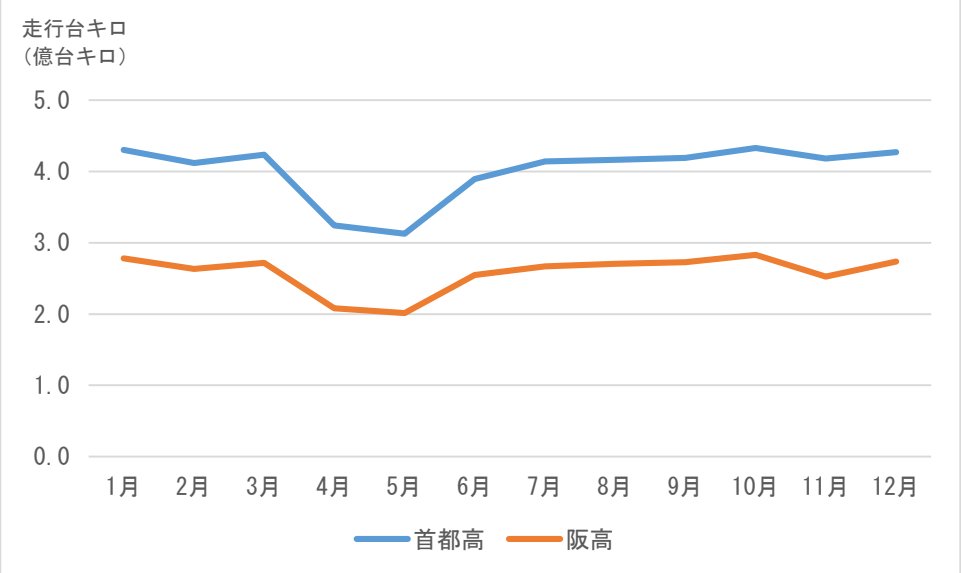
R2 年の走行台キロは、4～6 月に減少しており、コロナウイルスによる緊急事態宣言による影響と考えられる。特に、高速道路と都市高速道路でその影響が大きい。



出典：以下データより集計

高速道路：各高速道路会社から提供されたトラカンデータ

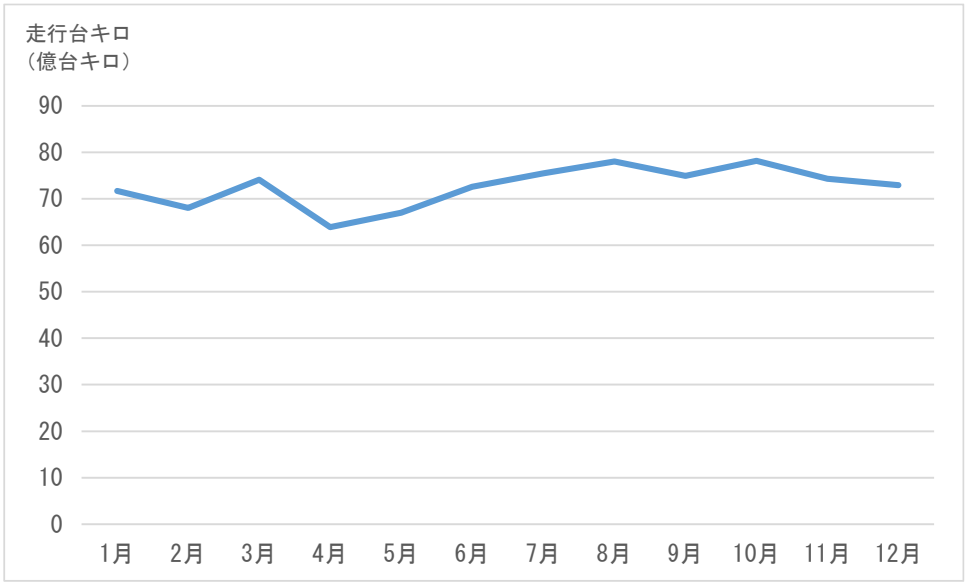
図 3-2　R2 年の高速道路（NEXCO）の走行台キロの推移（単位：億台キロ/年）



出典：以下データより集計

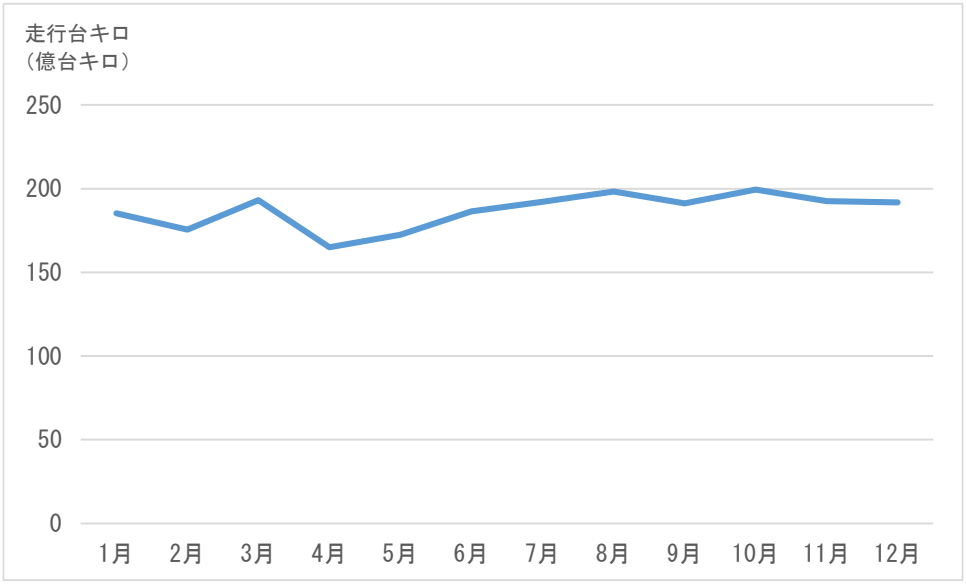
高速道路：各高速道路会社から提供されたトラカンデータ

図 3-3　R2 年の都市高速（首都高速、阪神高速）の走行台キロの推移（単位：億台キロ/年）



出典：直轄トラカンのデータとそのデータを用いた推定交通量より集計

図 3-4　R2 年の直轄国道の走行台キロの推移（単位：億台キロ/年）



出典：直轄トラカンのデータとそのデータを用いた推定交通量より集計

図 3-5　R2 年の一般道路の走行台キロの推移（単位：億台キロ/年）

(3) 旅行速度の状況

以下に、ETC2.0 プローブデータから集計した R2 年の都道府県別高速道路と一般道の昼間 12 時間における平均旅行速度を示す。

表 3-3 R2 年の平均旅行速度（1/2）

都道府県	高速道路（km/h）					一般道路（km/h）	
	合計	NEXCO	首都高速	阪神高速	本四高速	合計	直轄国道
北海道	92.9	92.9	-	-	-	42.0	45.8
青森県	91.5	91.5	-	-	-	37.8	40.5
岩手県	98.2	98.2	-	-	-	42.3	42.7
宮城県	91.6	91.6	-	-	-	36.4	37.6
秋田県	90.6	90.6	-	-	-	43.0	45.5
山形県	87.1	87.1	-	-	-	38.9	44.5
福島県	91.9	91.9	-	-	-	38.3	39.3
茨城県	93.6	93.6	-	-	-	35.7	36.1
栃木県	96.2	96.2	-	-	-	35.9	42.6
群馬県	92.9	92.9	-	-	-	31.5	35.5
埼玉県	78.5	80.4	63.6	-	-	26.3	27.8
千葉県	77.8	78.0	76.2	-	-	29.4	29.8
東京都	60.3	70.1	57.4	-	-	20.8	22.9
神奈川県	75.5	76.9	70.4	-	-	23.5	27.4
新潟県	96.5	96.5	-	-	-	37.1	43.8
富山県	94.3	94.3	-	-	-	32.6	37.4
石川県	92.9	92.9	-	-	-	37.5	42.3
福井県	95.6	95.6	-	-	-	35.5	41.6
山梨県	89.9	89.9	-	-	-	33.5	35.2
長野県	94.3	94.3	-	-	-	33.9	33.8
岐阜県	92.1	92.1	-	-	-	35.2	38.8
静岡県	93.0	93.0	-	-	-	32.4	44.2
愛知県	81.8	81.8	-	-	-	28.4	31.5
三重県	89.9	89.9	-	-	-	36.0	40.5
滋賀県	88.3	88.3	-	-	-	33.4	35.1
京都府	83.1	83.1	-	-	-	27.8	29.9
大阪府	72.5	80.9	-	65.2	-	24.2	26.2
兵庫県	80.0	88.1	-	63.0	96.0	32.4	38.4
奈良県	81.5	81.5	-	-	-	30.8	38.1

表 3-4　R2 年の平均旅行速度（2/2）

都道府県	高速道路（km/h）					一般道路（km/h）	
	合計	NEXCO	首都高速	阪神高速	本四高速	合計	直轄国道
和歌山県	81.3	81.3	-	-	-	33.3	38.0
鳥取県	88.0	88.0	-	-	-	38.9	47.6
島根県	85.0	85.0	-	-	-	40.3	42.9
岡山県	95.7	95.7	-	-	95.6	33.8	36.4
広島県	93.0	93.9	-	-	74.5	33.7	37.2
山口県	97.6	97.6	-	-	-	38.4	39.1
徳島県	96.2	95.1	-	-	101.7	33.8	36.8
香川県	97.5	97.9	-	-	91.6	31.9	33.5
愛媛県	95.4	96.8	-	-	81.6	34.6	36.4
高知県	93.4	93.4	-	-	-	36.6	37.9
福岡県	92.6	92.6	-	-	-	29.7	30.7
佐賀県	96.1	96.1	-	-	-	35.0	36.0
長崎県	79.9	79.9	-	-	-	34.8	33.6
熊本県	96.3	96.3	-	-	-	34.1	33.4
大分県	95.7	95.7	-	-	-	36.8	39.4
宮崎県	93.4	93.4	-	-	-	38.6	39.3
鹿児島県	89.1	89.1	-	-	-	39.1	37.4
沖縄県	85.7	85.7	-	-	-	29.0	34.2
全国計	83.4	87.7	60.5	64.5	92.5	32.4	36.5

出典：ETC2.0 プローブデータより集計

3.2.　道路整備・社会情勢等の影響分析

3.2.1.　社会情勢が道路交通に与える影響の整理

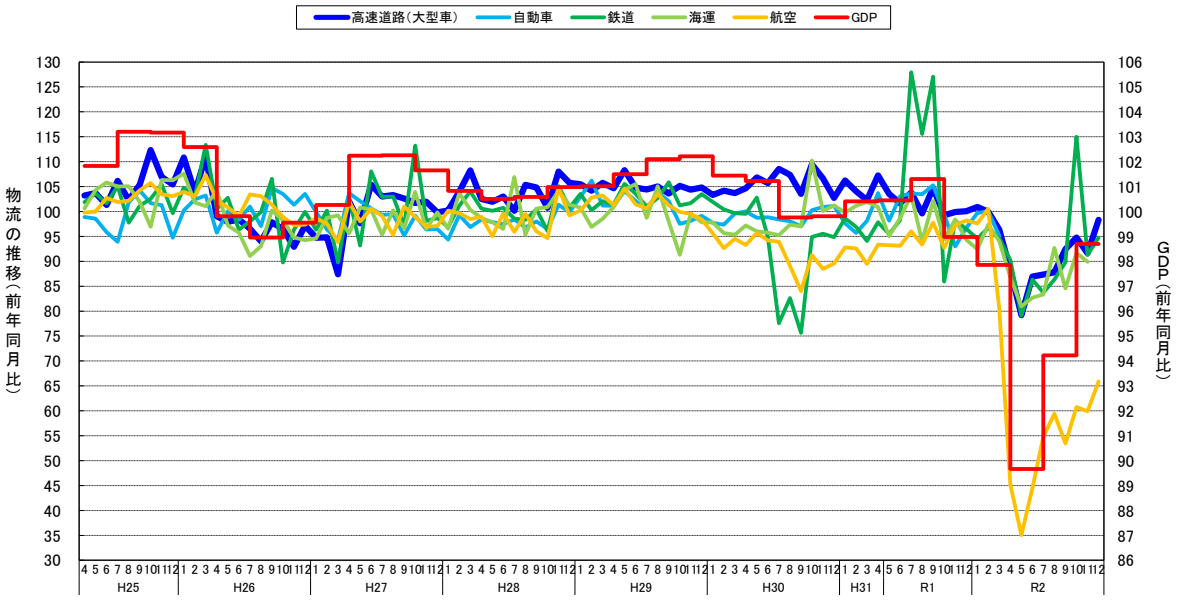
(1)　時系列分析

1）物流の推移

H25 年 4 月から R2 年 12 月までの物流に関わる指標について、平休日の日数の違いなどにより、単純な数量の比較では十分に変化などの状況を把握することができないため、前年同月比で整理した。

なお、物流に関わる指標として高速道路における大型車交通量、自動車貨物輸送量、鉄道貨物輸送量（JR 貨物のみ、私鉄等を除く）、内航海運貨物輸送量、国内航空貨物輸送量と GDP の関係について比較した。なお、各統計資料の公表時期の関係から全ての指標が 12 月まで揃っていない。また、自動車貨物輸送量については、R2 年度に調査方法の見直しが行われており、R2 年度の各月のデータが公表されていない。（R2.3/15 時点）

各機関の物流指標とも概ね GDP の傾向で推移しているが、豪雨や地震等の気象や災害の影響を受けて、鉄道や航空など一部の月で大きく減少する（翌年はその反動で大きく増加する）ことがあった。R2 年度に入ると新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、緊急事態宣言や外出自粛要請による物流需要の低下により大きく減少した。いわゆる外出自粛による EC 需要の増加による自動車貨物輸送の増加との報道が見られたが、R2 年の自動車の値が公表されていないため、確認できなかった。

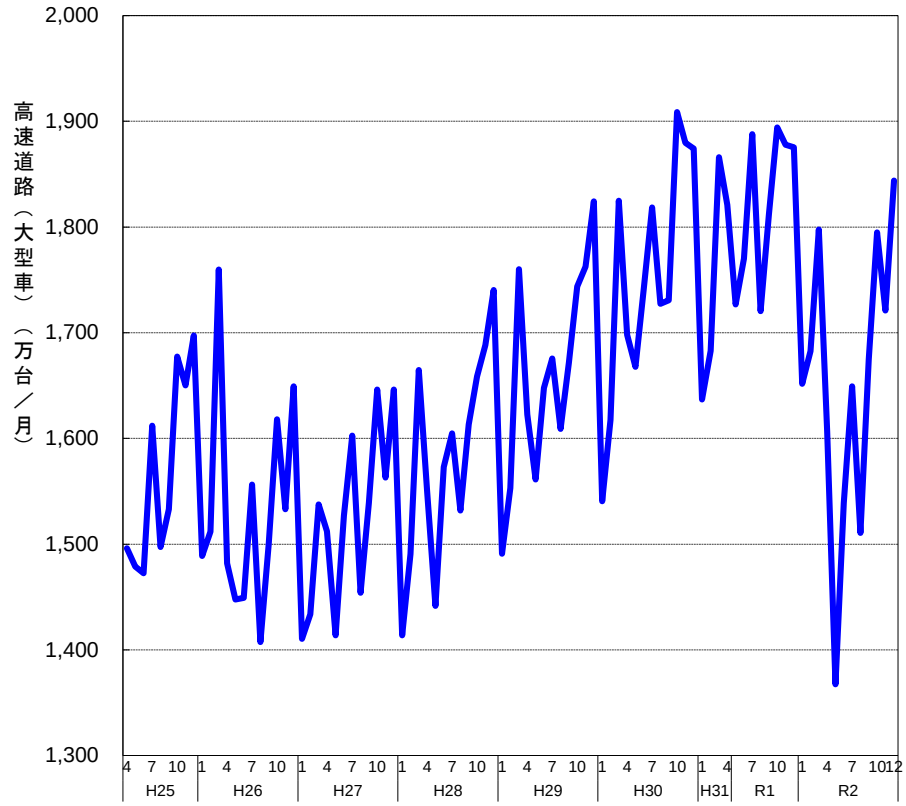


出典：以下データより集計

高速道路の大型車交通量	：NEXCO 各社の営業データ
自動車貨物輸送量	：自動車輸送統計（月次データ）
注）R2 年度データは調査方法の変更に伴い、公表されていない	
鉄道貨物輸送量	：国土交通月例経済（日本貨物鉄道株式会社輸送量）
内航海運貨物輸送量	：内航船舶輸送統計（月次データ、貨物船＋油送船）
航空貨物輸送量	：航空輸送統計（月次データ、除超過手荷物・郵便物）
GDP	：国民経済計算（実質季節調整系列、2020 年 10-12 月期 2 次速報値）

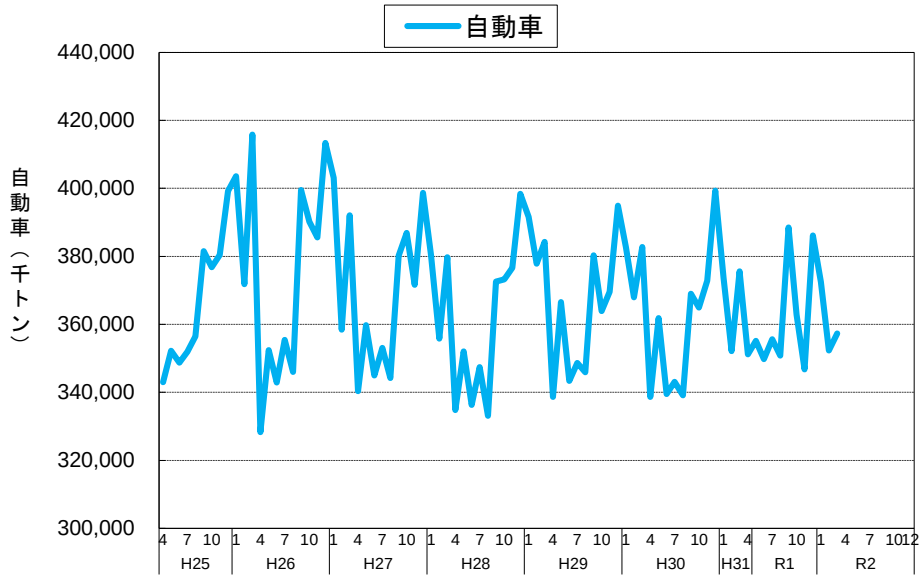
図 3-6 物流に関わる指標の推移

（参考）物流輸送量の推移



出典：NEXCO 各社の営業データより集計

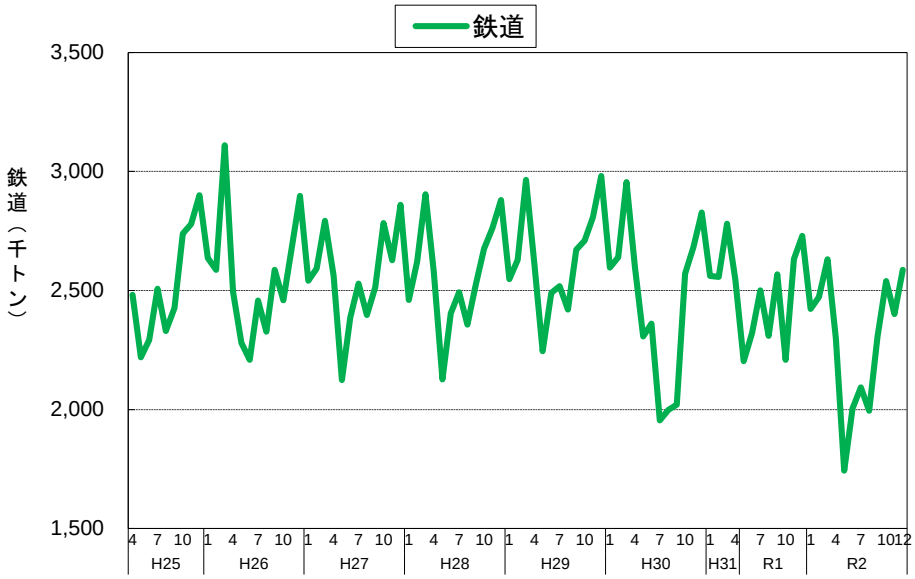
図 3-7　高速道路（大型車）の推移



出典：自動車輸送統計（月次データ）より集計

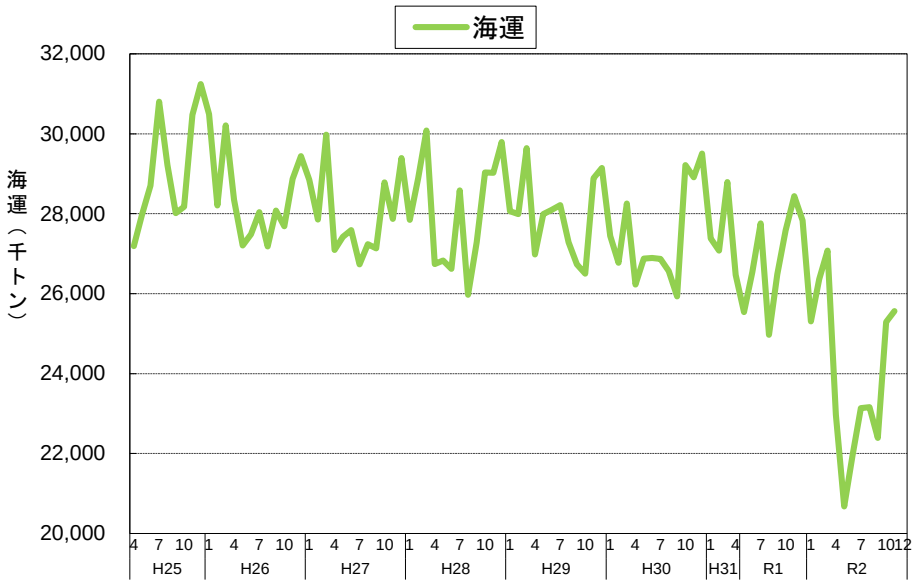
注）R2 年度データは調査方法の変更に伴い、公表されていない

図 3-8　自動車貨物輸送量の推移



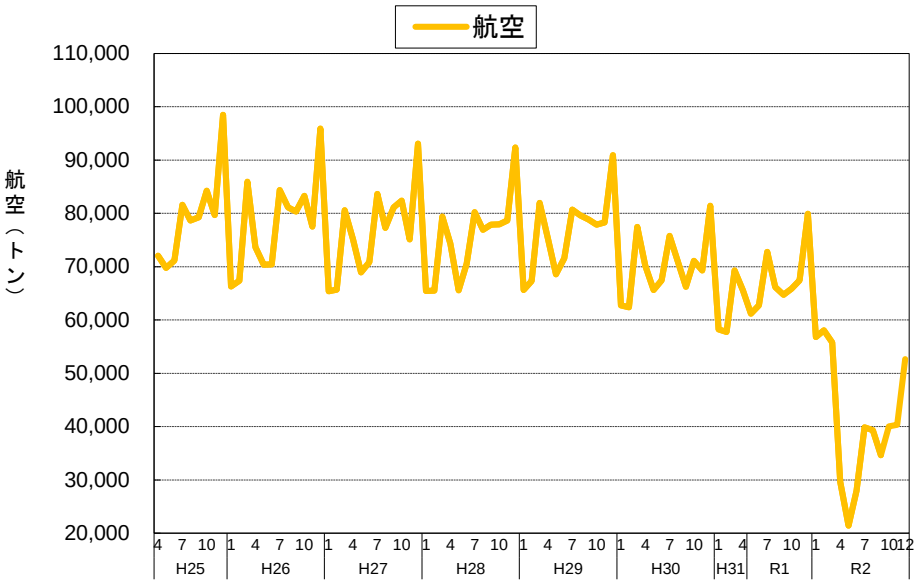
出典：国土交通月例経済（日本貨物鉄道株式会社輸送量）より集計

図 3-9　鉄道貨物輸送量（JR 貨物）の推移



出典：内航船舶輸送統計（月次データ、貨物船＋油送船）より集計

図 3-10　内航海運貨物輸送量の推移



出典：航空輸送統計（月次データ、除超過手荷物・郵便物）より集計

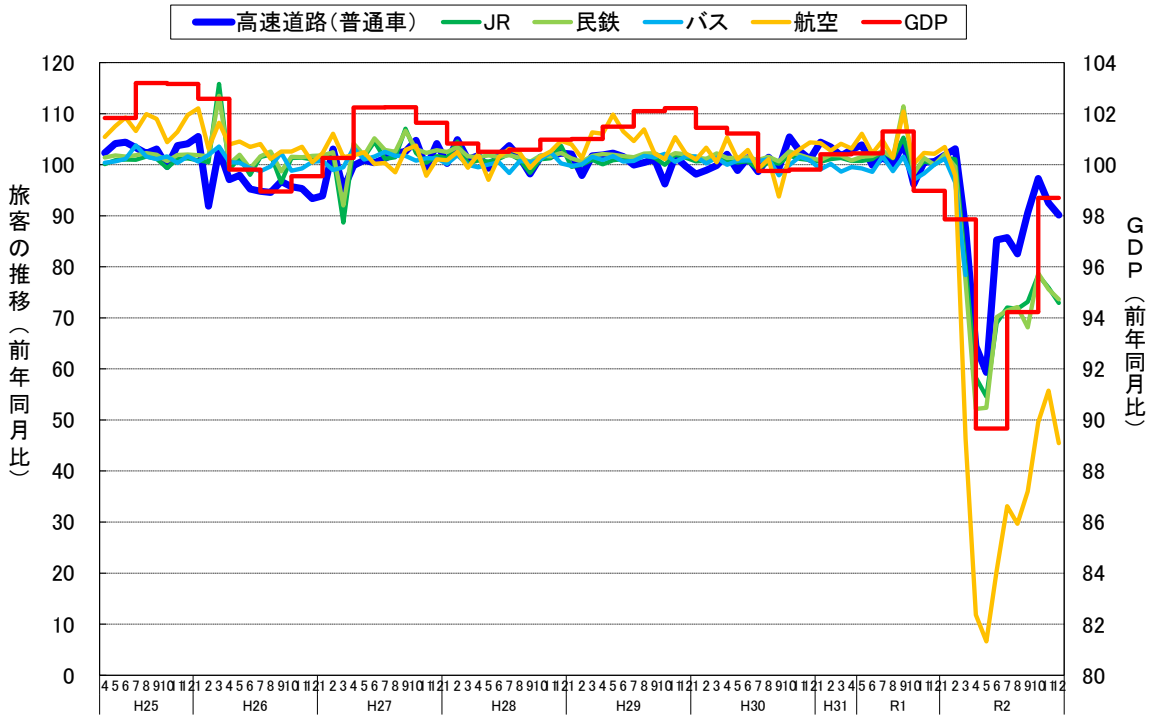
図 3-11　航空貨物輸送量の推移

2）人流の推移

物流同様に、H25 年 4 月から R2 年 12 月までの人流に関わる指標について、前年同月比で整理した。

人流に関わる指標として高速道路における普通車交通量、バス利用者数、鉄道利用者数（JR 及び民鉄）、国内航空利用者数と GDP の関係について比較したが、各統計資料の公表時期の関係から全ての指標が 12 月まで揃っていない。また、自動車貨物輸送量については、R2 年度に調査方法の見直しが行われており、R2 年度の各月のデータが公表されていない。（R2.3/15 時点）

各機関とも概ね GDP の傾向で推移しているが、雨や地震等の気象や災害の影響を受けると各機関とも大きく減少する（翌年はその反動で大きく増加する）ことがみられた。また、消費増税直前には、定期券購入時に利用者数として計上されるため定期券購入の駆け込み需要による増加が 2 度の増税時ともに見られた。R2 年度に入ると新型コロナウイルス感染症拡大に伴う、緊急事態宣言や外出自粛要請により、3 月以降すべての交通機関で利用者が大きく減少。特に航空需要の落ち込みが激しく、前年比で 9 割以上減少している。その後の緊急事態宣言の解除や GOTO トラベル事業の開始などにより、高速道路（自動車）がおおむね前年並み、JR・民鉄が 20%減少、航空が 60%弱減少まで徐々に回復傾向を見せていたが、年末にかけての幹線再拡大を受け、再び減少に転じている。

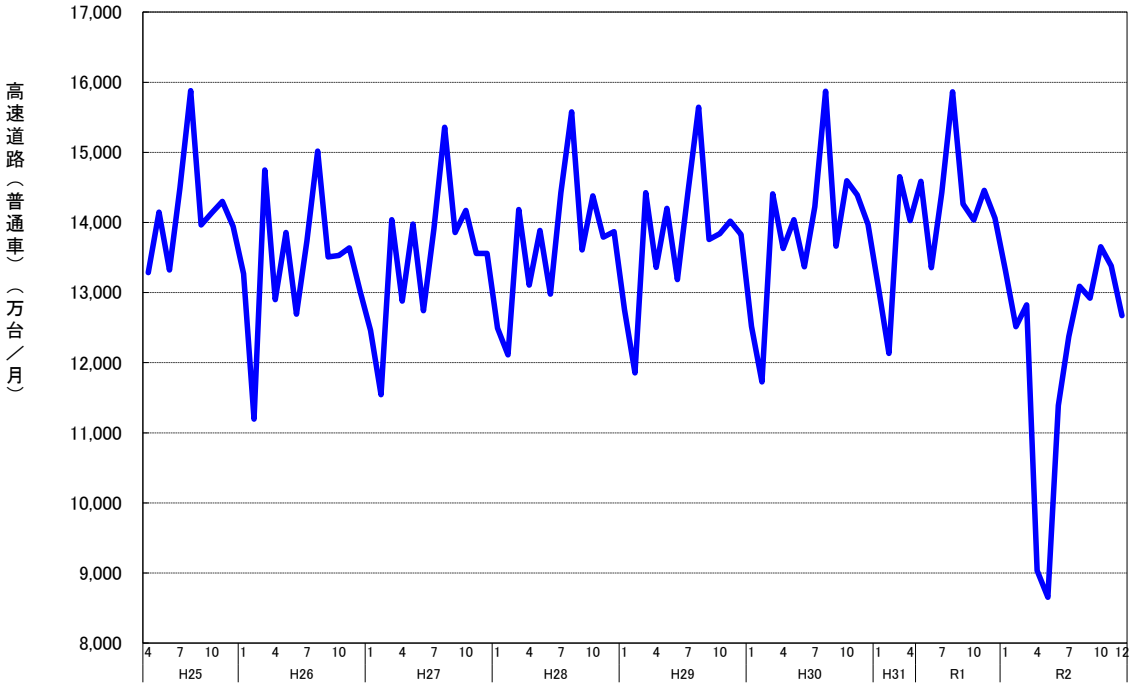


出典）以下データより集計

高速道路の普通車交通量　：NEXCO 各社の営業データ
バス利用客数　　：自動車輸送統計（月次データ）
　注）R2 年度データは調査方法の変更に伴い、公表されていない
鉄道利用者数　　：鉄道輸送統計（月次データ）
航空利用者数　　：航空輸送統計（月次データ）
GDP　　：国民経済計算（実質季節調整系列、2020 年 10-12 月期 2 次速報値）

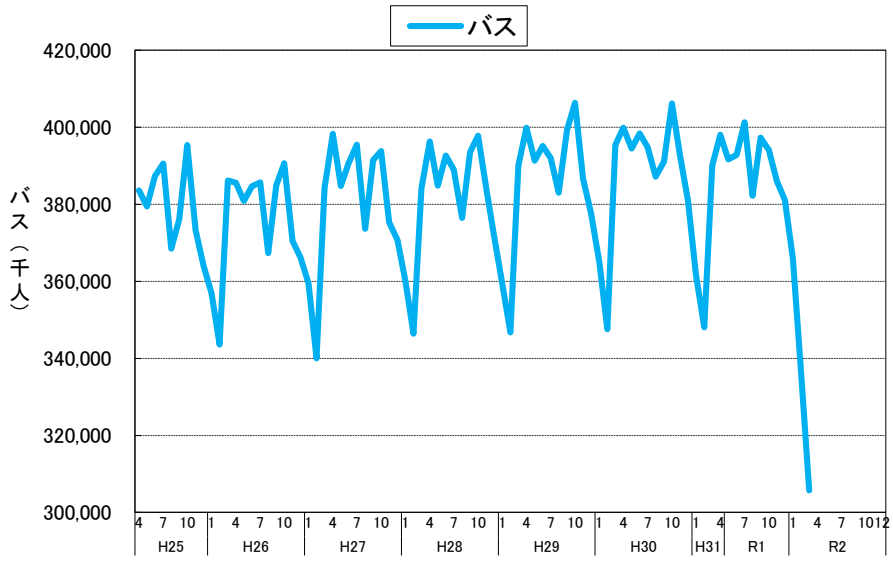
図 3-12 人流に関わる指標の推移

（参考）人流輸送量（利用者数）の推移



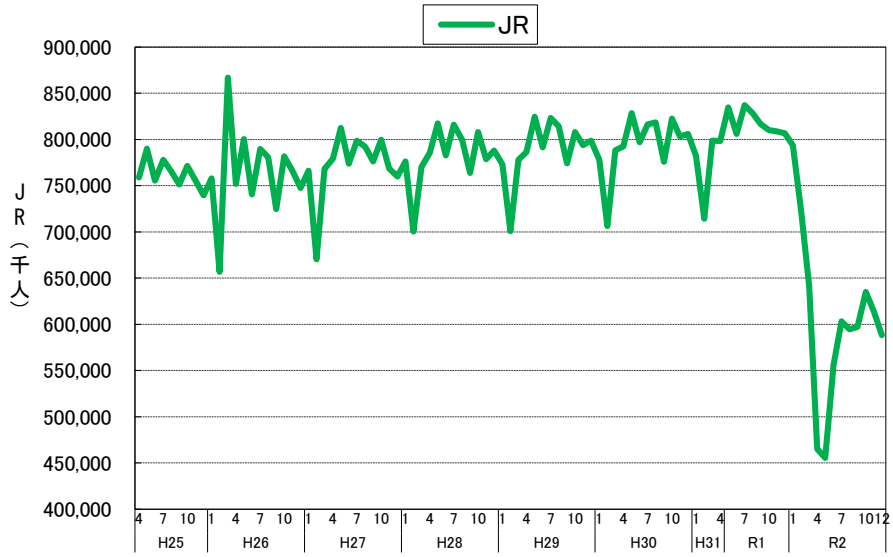
出典：NEXCO 各社の営業データより集計

図 3-13　高速道路（普通車）の推移



出典：自動車輸送統計（月次データ）より集計

図 3-14　バス利用者数の推移



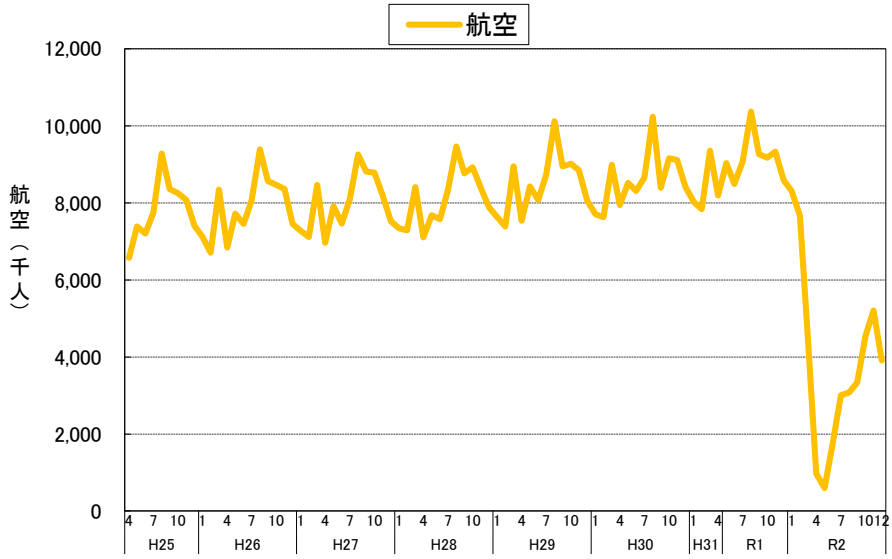
出典：鉄道輸送統計（月次データ）より集計

図 3-15　鉄道利用者数（JR）の推移



出典：内航船舶輸送統計（月次データ、貨物船＋油送船）より集計

図 3-16　鉄道利用者数（民鉄）の推移



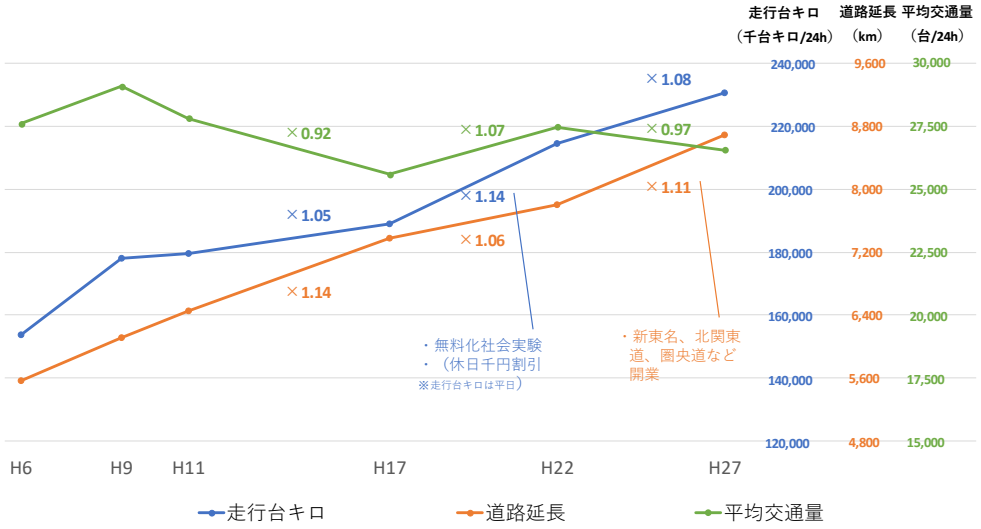
出典：航空輸送統計（月次データ、除超過手荷物・郵便物）より集計

図 3-17　航空利用者数の推移

3.2.2. その他各種集計指標

道路のサービスレベルに関する各種指標について収集、整理した。

(1) 高速自動車国道の平均交通量と走行台キロの推移



	H6	H9	H11	H17	H22	H27	
走行台キロ	153,673	177,900	179,655	188,839	214,564	230,694	（千台km/24h）
道路延長	5,568	6,115	6,457	7,379	7,808	8,687	（km）
平均交通量	27,601	29,093	27,823	25,593	27,481	26,556	（台/24h）

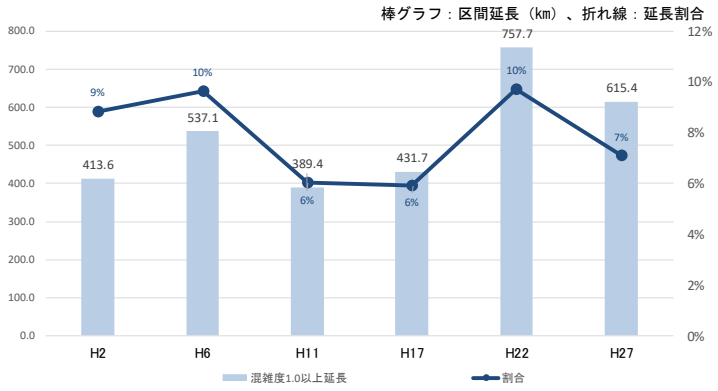
出典：全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査（各年度）

図 3-18 高速自動車国道の平均交通量と走行台キロ・道路延長の推移

(2) 高速道路の混雑状況の推移

□ 高速道路の混雑度1.0以上延長（および延長割合）は各年で増減があるものの、総じて横ばいとなっており、依然として混雑している区間が多い。

■ 高速自動車国道　混雑度１．０以上区間延長の推移



※混雑度＝昼間 12 時間実交通量　/　日交通容量

出典：全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査（各年度）

図 3-19 高速道路の混雑状況の推移

(3) 道路種別別大型車混入率等

表 3-5 道路種別別大型車混入率・昼夜率

	平均交通量（台/h12）	大型車混入率（%）	平均旅行速度（km/h）	昼夜率
高速自動車国道	18,247	26.6%	86.3	1.46
一般国道（直轄）	11,749	17.2%	35.0	1.35
一般国道（補助）	6,292	13.4%	36.0	1.30
都道府県道等	4,031	11.6%	29.4	1.30

＜参考＞内訳

		平均交通量（台/h12）	大型車混入率（%）	平均旅行速度（km/h）	昼夜率
高速自動車国道		18,247	26.6%	86.3	1.46
一般国道（直轄）	高規格幹線	9,320	22.8%	73.5	1.31
	地域高規格	21,735	19.9%	51.0	1.41
	その他	11,613	16.7%	33.6	1.35
	合計	11,749	17.2%	35.0	1.35
一般国道（補助）	高規格幹線	12,989	25.2%	81.4	1.35
	地域高規格	16,263	17.5%	64.7	1.37
	その他	5,830	12.2%	33.6	1.29
	合計	6,292	13.4%	36.0	1.30
都道府県道等	高規格幹線	8,955	11.5%	79.4	1.24
	地域高規格	13,935	12.2%	61.8	1.29
	その他	3,769	11.0%	28.3	1.29
	都市高速道路	41,022	20.4%	54.2	1.41
	合計	4,031	11.6%	29.4	1.30

出典：平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査　一般交通量調査

3.3. 道路経済調査データ集の作成

R2 年度に得られた道路関係データについて、他の交通機関や社会経済指標も含めた各種統計データと組み合わせて、道路経済調査データ集としてとりまとめを行った。

3.3.1. 令和 2 年版道路経済調査データ集の目次

令和 2 年版のデータ集の目次は、昨年版と同様の目次構成とした（表 3-6）。なお、道路経済調査データ集は、参考資料に付す。

表 3-6 道路経済調査データ集の目次

章	節
１．道路整備	１－１　道路整備の現状
２．道路交通の動向	２－１　走行台キロ
	２－２　道路交通
	２－３　自動車保有
	２－４　免許保有
３．道路施策関連	３－１　道路整備計画
	３－２　渋滞
	３－３　ITS
	３－４　環境
	３－５　防災、維持管理
	３－６　事故
４．社会経済指標等	４－１　人口
	４－２　経済
	４－３　生活
	４－４　通信
	４－５　エネルギー
	４－６　経済・国土・地域計画
５．旅客・貨物の動向	５－１　旅客輸送
	５－２　貨物輸送
６．国際比較	６－１　道路延長等
	６－２　道路交通
	６－３　自動車保有
	６－４　旅客・貨物の動向
	６－５　事故
	６－６　公共交通
	６－７　人口、経済
	６－８　エネルギー

3.3.2. 道路経済調査データ集としてのとりまとめ

(1) 道路経済調査データ集の作成

前項で示したデータにより、既存データ（今年度の道路経済データ）の更新や新規データの作成を行った。データ更新と作成における方針は、昨年度までの整理状況にならい、以下の通りである。

＜既存項目におけるデータ更新＞

1. 入手した各資料の過去データを用いて既存データが再現できることを確認した上で最新データを反映させる。
2. 上記の方法で過去データから作成した数値が既存データと異なる場合は、入手すべきデータに間違いがないことを確認した上で既存データの修正を行う。

＜作図、作表＞

1. 既存項目の作図、作表にあたっては、令和元年版の図表に更新データを反映させる。
2. 新規項目に作図、作表にあたっては、他の図表との見た目や質感の差が出ないように、図表を作成する。
3. データを使用する際に、利用しやすいようなデータ構成とする。

3.4.　コロナ禍における影響の分析・整理

3.4.1.　東北地域・北陸地域における交通量の変化（対前年比）分析

新型コロナウイルス感染による広域的な圏域間移動と狭い範囲の圏域内移動の交通行動の変化について、分析を行った。

1）分析方法

常観トラカンにおいて観測された各地点の交通量データを単位期間ごとに車種別に集計・平均し、前年同時期との増減率を算出した。

さらに、それらの増減率と当該トラカンが存する地域全体の増減率と比較することで、地域内すべてのトラカンの増減率と比べて、どの程度増減しているのかを（地域平均より大きく減少または増加しているのか、同程度であるのか）、下式に基づき把握した。

$$\frac{\text{圏域内または圏域間の車種別週別平均増減率}}{\text{地域全体の車種別週別平均増減率}}$$

圏域内（または圏域間）の車種別週別平均増減率

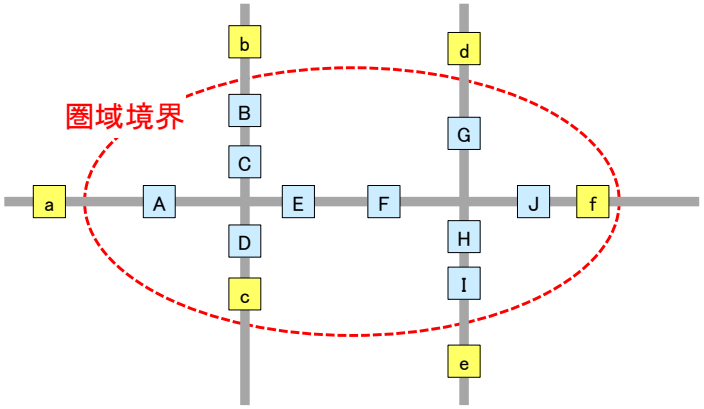
$$= \frac{\text{R2 圏域内（または圏域間）の車種別平均交通量}}{\text{H31・R1 圏域内（または圏域間）の車種別平均交通量}}$$

地域全域の車種別週別平均増減率

$$= \frac{\text{R2 全域の車種別平均交通量}}{\text{H31・R1 全域の車種別平均交通量}}$$

なお、常時観測トラカンは、必ずしも圏域境などに設置されていないため、路線別に圏域境から最も近いトラカンを圏域間の交通を捉えるトラカンとして扱い、それ以外のトラカンは、圏域内の交通を捉えるトラカンとして扱い、路線ごとに集計した。

分析に当たり、圏域は生活圏単位、地域は地整単位で行うこととした。



圏域内交通量（対前年比）　：　トラカン「A～J」の平均

圏域外交通量（対前年比）　：　トラカン「 a～f 」の平均

図 3-20　地域間、地域内の整理イメージ

（参考）生活圏

幹線交通機関における旅客流動の実態を定量的かつ網羅的に把握することを目的に 5 年に 1 回実施される全国幹線旅客純流動調査において、都道府県ごとに圏域を区分した全国を 207 に分けた生活圏が設定されている。本検討の分析地域においては、東北地方 26 生活圏、北陸地方 14 生活圏が設定されている。

	県	生活圏数	
東北地方	青森県	4	26
	岩手県	5	
	宮城県	3	
	秋田県	4	
	山形県	4	
	福島県	6	
北陸地方	新潟県	7	14
	富山県	4	
	石川県	3	

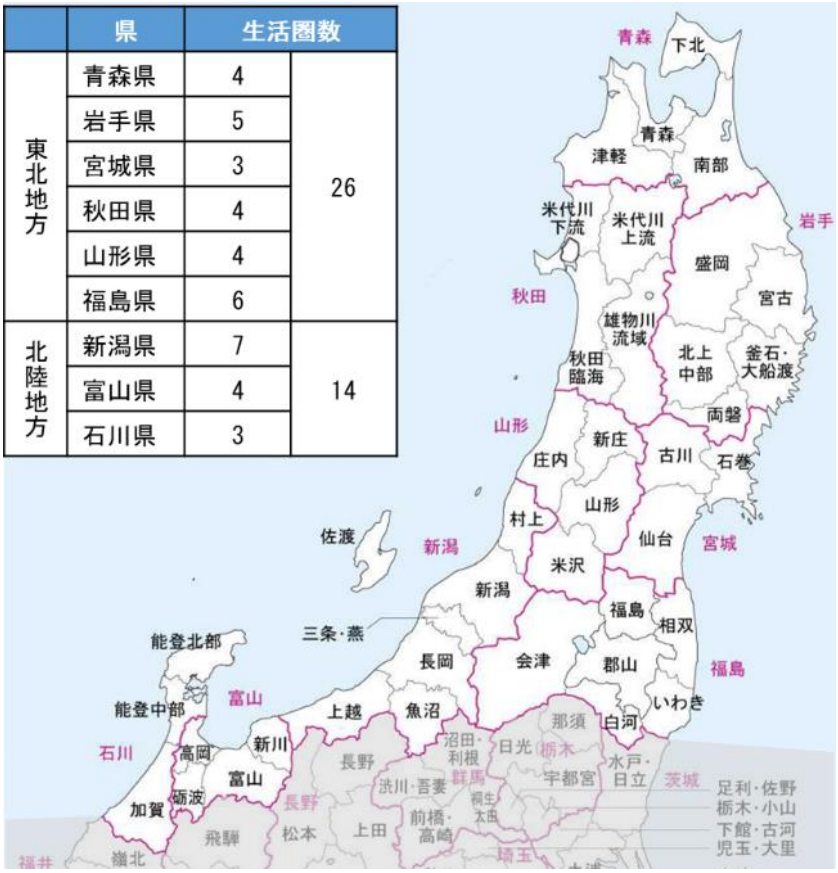


図 3-21　東北・北陸地域における生活圏

2）分析対象地域

地域は、東北地整管内（青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島）、北陸地整管内（新潟、富山、石川）を対象に分析を行った。

3）分析結果

次ページ以降に緊急事態宣言発出前の R2 年 3 月 4 週目と緊急事態宣言中の R2 年 4 月 4 週目の車種別平休別の分析結果を示す。

3月4週目

令和2年3月23日(月)～3月29日(日)
平成31年3月25日(月)～3月31日(日)

○平均交通量
圏域内：0.97、圏域境界：0.95

○圏域境界より圏域内の交通量が多い圏域 ： 24/36圏域

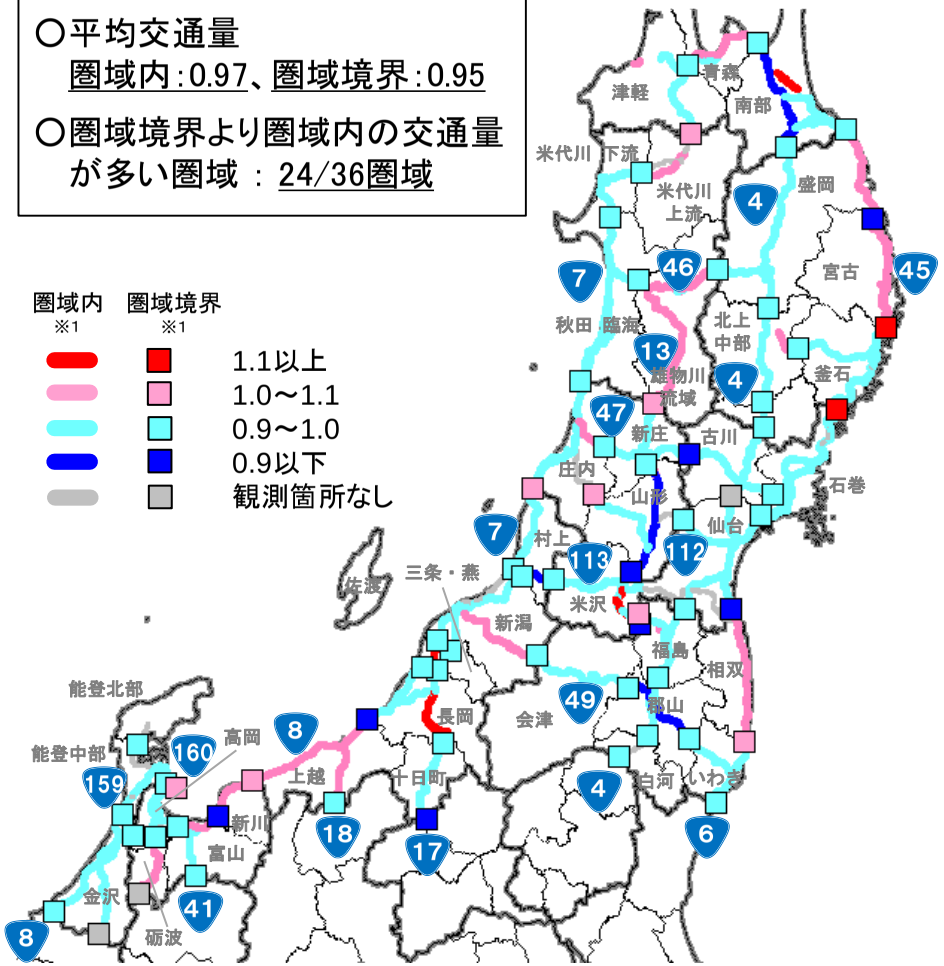


図 3-22 平日小型車の３月４週目の交通状況

東北									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
青森県	青森	1.00 (7)	0.96 (31)	0.98 (173)	0.97 (249)	0.93 (2)	0.95 (7)	0.96 (75)	0.95 (117)
	南部	0.94 (15)				0.93 (3)			
	津軽	0.98 (9)				0.99 (2)			
	下北	－ (0)				－ (0)			
岩手県	盛岡	1.01 (11)	0.99 (32)			0.89 (5)	0.96 (15)		
	北上中部	0.99 (3)				0.96 (3)			
	両盤	0.94 (1)				0.98 (2)			
	宮古	1.03 (5)				0.89 (2)			
	釜石	0.96 (12)				1.12 (3)			
宮城県	仙台	0.96 (8)	0.97 (28)			0.94 (4)	0.98 (10)		
	石巻	0.98 (16)				1.07 (3)			
	古川	0.95 (4)				0.94 (3)			
秋田県	秋田臨海	0.98 (13)	1.01 (32)			0.98 (3)	0.98 (10)		
	米代川上流	1.03 (3)				0.99 (2)			
	米代川下流	0.94 (3)				0.97 (2)			
	雄物川流域	1.05 (13)				0.98 (3)			
山形県	山形	0.93 (8)	0.97 (34)			0.92 (4)	0.94 (16)		
	庄内	0.98 (13)				0.99 (4)			
	米沢	1.02 (6)				0.90 (4)			
	新庄	0.96 (7)				0.97 (4)			
福島県	福島	0.96 (6)	0.95 (16)			0.96 (4)	0.95 (17)		
	いわき	0.97 (4)				0.95 (3)			
	郡山	0.77 (2)				0.94 (4)			
	会津	0.95 (2)				0.96 (2)			
	相双	1.04 (2)				0.94 (2)			
	白河	－ (0)				0.95 (2)			

北陸									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
新潟県	新潟	0.95 (15)	0.97 (35)	0.96 (76)	0.97 (249)	0.95 (5)	0.91 (23)	0.93 (42)	0.95 (117)
	長岡	1.00 (4)				0.86 (4)			
	上越	1.01 (7)				0.89 (3)			
	三条・燕	1.12 (1)				0.94 (4)			
	十日町	0.96 (2)				0.83 (3)			
	村上	0.94 (6)				0.95 (4)			
	佐渡	－ (0)				－ (0)			
富山県	富山	0.96 (7)	0.96 (20)			0.94 (3)	0.97 (11)		
	高岡	0.94 (9)				0.98 (5)			
	新川	1.00 (3)				0.99 (2)			
	砺波	1.01 (1)				0.95 (1)			
石川県	金沢	0.95 (17)	0.95 (21)			0.92 (3)	0.95 (8)		
	能登中部	0.95 (4)				0.97 (4)			
	能登北部	－ (0)				0.92 (1)			

括弧内はトラフィックカウンター数

3月4週目

令和2年3月23日(月)～3月29日(日)
平成31年3月25日(月)～3月31日(日)

○平均交通量
圏域内:0.92、圏域境界:0.92

○圏域境界より圏域内の交通量が多い圏域 : 17/36圏域

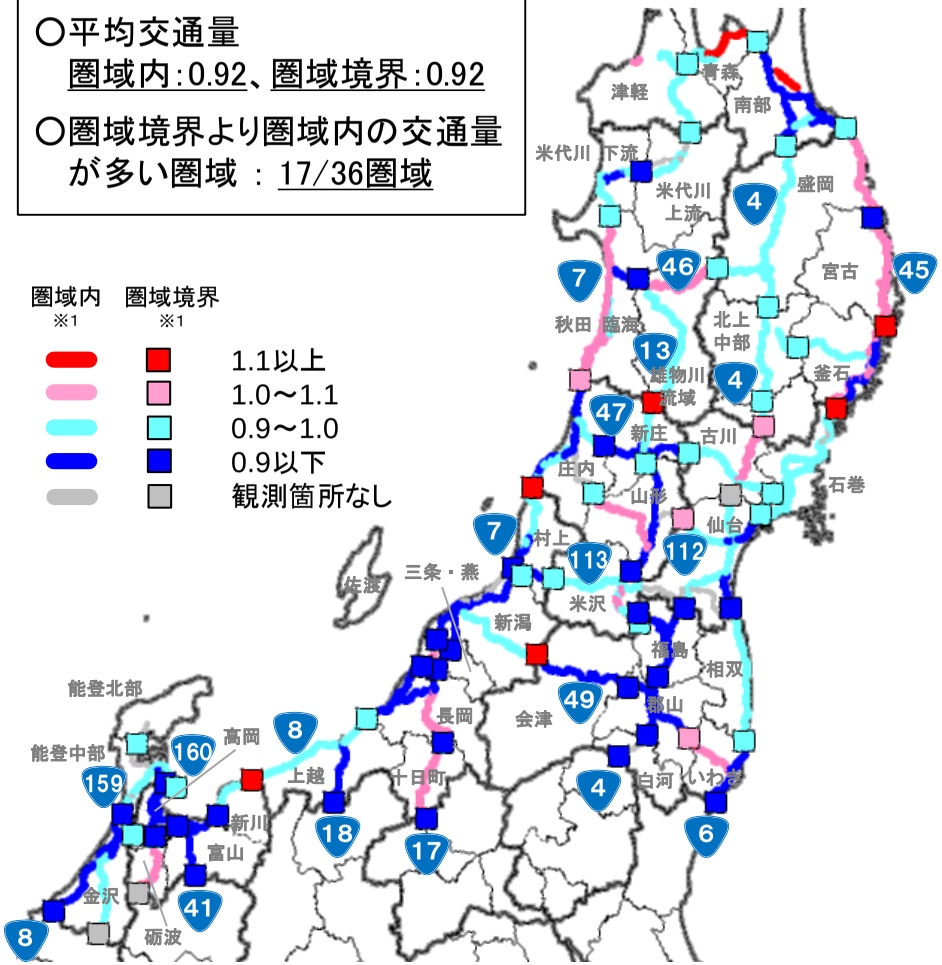


図 3-23 休日小型車の3月4週目の交通状況

県	生活圏	圏域内 生活圏	圏域内 県	圏域内 東北地域	圏域内 東北+北陸	圏域間 生活圏	圏域間 県	圏域間 東北地域	圏域間 東北+北陸
青森県	青森	0.96 (7)	0.92 (31)	0.94 (173)	0.92 (249)	0.93 (2)	0.94 (7)	0.94 (75)	0.92 (117)
	南部	0.88 (15)				0.94 (3)			
	津軽	0.97 (9)				0.94 (2)			
	下北	－ (0)				－ (0)			
岩手県	盛岡	0.99 (11)	0.98 (32)			0.91 (5)	0.98 (15)		
	北上中部	0.96 (3)				0.96 (3)			
	両盤	0.98 (1)				0.99 (2)			
	宮古	1.02 (5)				0.99 (2)			
	釜石	0.97 (12)				1.10 (3)			
宮城県	仙台	0.91 (8)	0.95 (28)			0.92 (4)	0.95 (10)		
	石巻	0.97 (16)				0.99 (3)			
	古川	0.96 (4)				0.95 (3)			
秋田県	秋田臨海	1.00 (13)	0.95 (32)			0.93 (3)	0.95 (10)		
	米代川上流	0.92 (3)				0.91 (2)			
	米代川下流	0.87 (3)				0.90 (2)			
	雄物川流域	0.94 (13)				1.03 (3)			
山形県	山形	0.93 (8)	0.94 (34)			0.94 (4)	0.96 (16)		
	庄内	0.93 (13)				1.02 (4)			
	米沢	0.99 (6)				0.89 (4)			
	新庄	0.92 (7)				1.00 (4)			
福島県	福島	0.87 (6)	0.87 (16)			0.88 (4)	0.89 (17)		
	いわき	0.91 (4)				0.90 (3)			
	郡山	0.73 (2)				0.89 (4)			
	会津	0.88 (2)				1.04 (2)			
	相双	0.91 (2)				0.90 (2)			
	白河	－ (0)				0.79 (2)			

県	生活圏	圏域内 生活圏	圏域内 県	圏域内 東北地域	圏域内 東北+北陸	圏域間 生活圏	圏域間 県	圏域間 東北地域	圏域間 東北+北陸
新潟県	新潟	0.86 (15)	0.89 (35)	0.88 (76)	0.92 (249)	0.92 (5)	0.88 (23)	0.89 (42)	0.92 (117)
	長岡	0.9 (4)				0.89 (4)			
	上越	0.91 (7)				0.94 (3)			
	三条・燕	1.05 (1)				0.85 (4)			
	十日町	1.03 (2)				0.69 (3)			
	村上	0.89 (6)				0.99 (4)			
	佐渡	－ (0)				－ (0)			
富山県	富山	0.85 (7)	0.89 (20)			0.83 (3)	0.90 (11)		
	高岡	0.88 (9)				0.91 (5)			
	新川	0.97 (3)				0.99 (2)			
	砺波	1.02 (1)				0.89 (1)			
石川県	金沢	0.89 (17)	0.86 (21)			0.86 (3)	0.87 (8)		
	能登中部	0.72 (4)				0.88 (4)			
	能登北部	－ (0)				0.92 (1)			

括弧内はトラフィックカウンター数

3月4週目

令和2年3月23日(月)～3月29日(日)
平成31年3月25日(月)～3月31日(日)

○平均交通量
圏域内：1.00、圏域境界：0.99

○圏域境界より圏域内の交通量が多い圏域 ： 21/36圏域

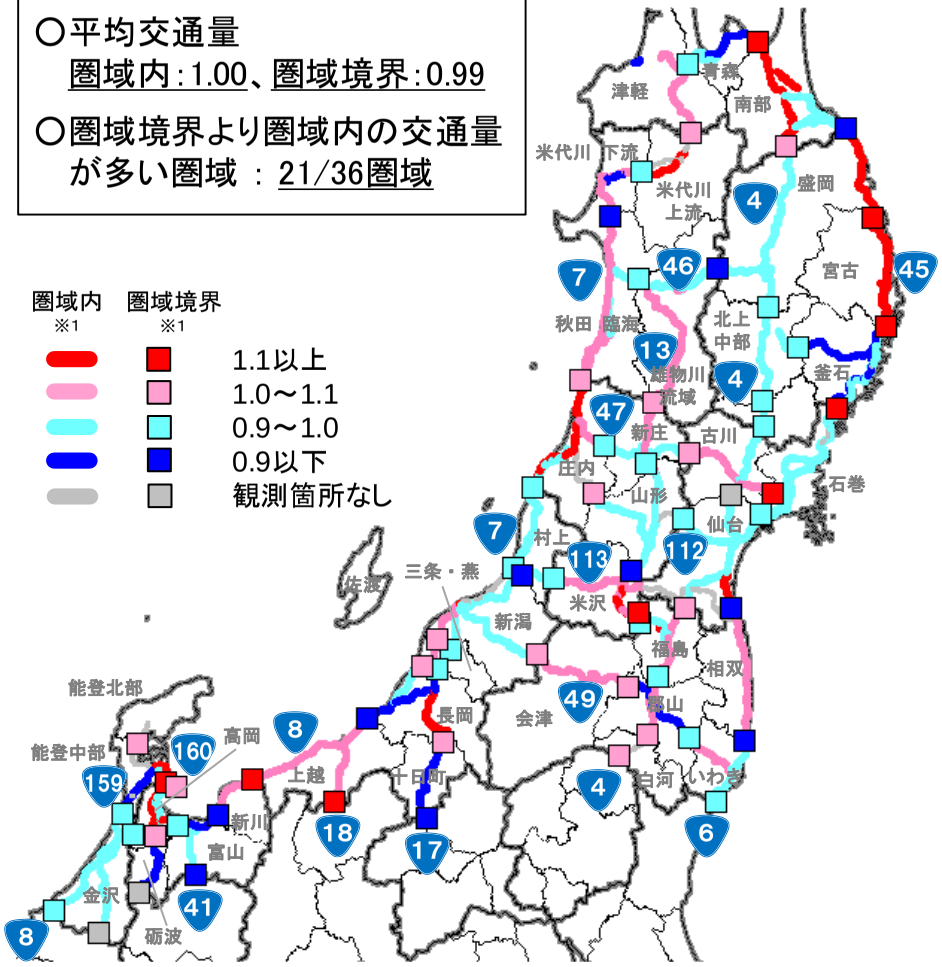


図 3-24 平日大型車の３月４週目の交通状況

東北									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
青森県	青森	0.91 (7)	1.02 (31)	1.01 (173)	1.00 (249)	1.17 (2)	1.06 (7)	1.00 (75)	0.99 (117)
	南部	1.08 (15)				1.02 (3)			
	津軽	1.00 (9)				1.00 (2)			
	下北	－ (0)				－ (0)			
岩手県	盛岡	1.01 (11)	0.97 (32)			0.93 (5)	1.00 (15)		
	北上中部	0.95 (3)				0.95 (3)			
	両盤	0.94 (1)				0.96 (2)			
	宮古	1.15 (5)				1.16 (2)			
	釜石	0.88 (12)				1.11 (3)			
宮城県	仙台	1.01 (8)	1.00 (28)			0.97 (4)	1.06 (10)		
	石巻	0.98 (16)				1.19 (3)			
	古川	1.05 (4)				1.07 (3)			
秋田県	秋田臨海	1.00 (13)	1.03 (32)			0.94 (3)	0.95 (10)		
	米代川上流	1.13 (3)				0.99 (2)			
	米代川下流	0.92 (3)				0.91 (2)			
	雄物川流域	1.06 (13)				0.95 (3)			
山形県	山形	0.92 (8)	1.03 (34)			0.95 (4)	0.99 (16)		
	庄内	1.07 (13)				1.01 (4)			
	米沢	1.10 (6)				0.99 (4)			
	新庄	1.01 (7)				1.01 (4)			
福島県	福島	1.02 (6)	0.99 (16)			1.06 (4)	0.99 (17)		
	いわき	0.99 (4)				0.95 (3)			
	郡山	0.78 (2)				1.00 (4)			
	会津	1.04 (2)				1.01 (2)			
	相双	1.09 (2)				0.89 (2)			
	白河	－ (0)				1.01 (2)			

北陸									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
新潟県	新潟	0.96 (15)	0.96 (35)	0.98 (76)	1.00 (249)	0.93 (5)	0.93 (23)	0.96 (42)	0.99 (117)
	長岡	0.89 (4)				0.90 (4)			
	上越	1.01 (7)				0.94 (3)			
	三条・燕	1.05 (1)				1.00 (4)			
	十日町	0.88 (2)				0.91 (3)			
	村上	0.98 (6)				0.91 (4)			
	佐渡	－ (0)				－ (0)			
富山県	富山	0.91 (7)	1.00 (20)			0.90 (3)	0.98 (11)		
	高岡	1.11 (9)				1.02 (5)			
	新川	1.03 (3)				0.96 (2)			
	砺波	0.69 (1)				1.04 (1)			
石川県	金沢	0.98 (17)	0.98 (21)			0.93 (3)	0.99 (8)		
	能登中部	1.02 (4)				1.04 (4)			
	能登北部	－ (0)				1.07 (1)			

括弧内はトラフィックカウンター数

3月4週目

令和2年3月23日(月)～3月29日(日)
平成31年3月25日(月)～3月31日(日)

○平均交通量
圏域内：0.90、圏域境界：0.92

○圏域境界より圏域内の交通量が多い圏域 ： 19/36圏域

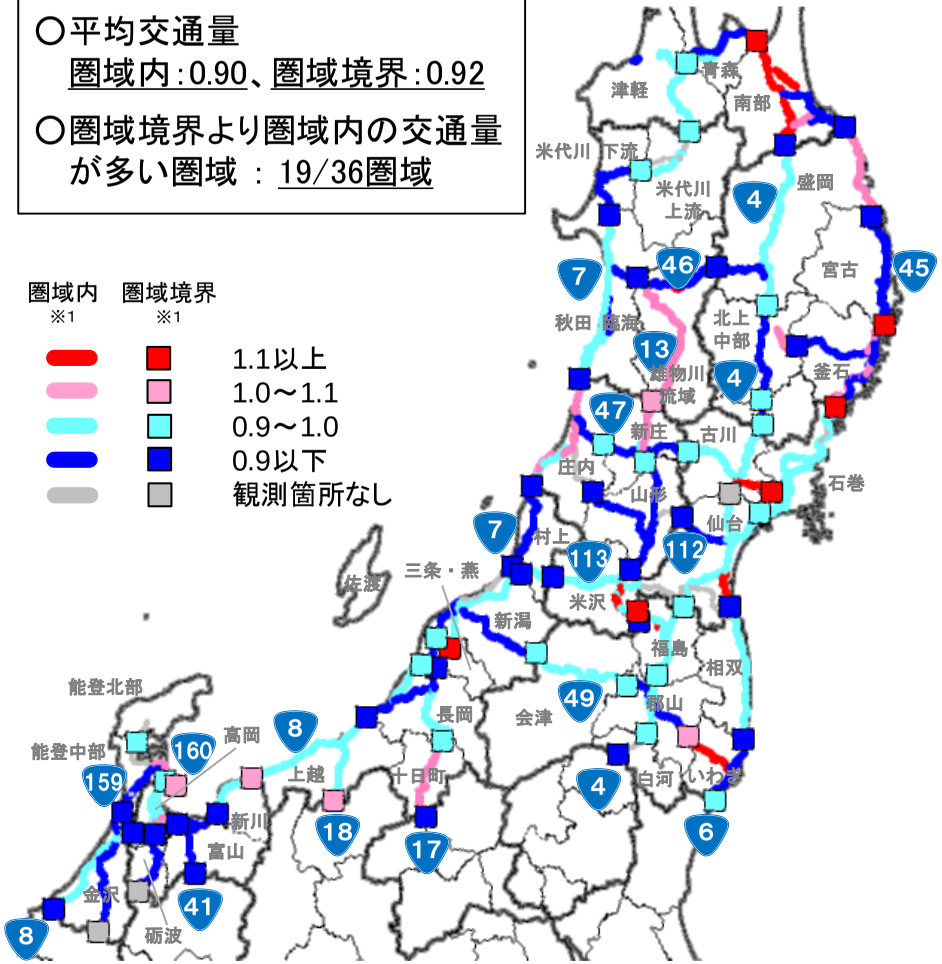


図 3-25 休日大型車の３月４週目の交通状況

東北									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
青森県	青森	0.82 (7)	0.97 (31)	0.93 (173)	0.90 (249)	1.28 (2)	1.08 (7)	0.94 (75)	0.92 (117)
	南部	1.07 (15)				1.05 (3)			
	津軽	0.96 (9)				0.96 (2)			
	下北	－ (0)				－ (0)			
岩手県	盛岡	0.91 (11)	0.86 (32)			0.79 (5)	0.92 (15)		
	北上中部	0.90 (3)				0.89 (3)			
	両盤	0.90 (1)				0.96 (2)			
	宮古	0.77 (5)				0.97 (2)			
	釜石	0.84 (12)				1.16 (3)			
宮城県	仙台	0.98 (8)	0.96 (28)			0.90 (4)	1.04 (10)		
	石巻	0.93 (16)				1.21 (3)			
	古川	1.07 (4)				1.10 (3)			
秋田県	秋田臨海	0.89 (13)	0.93 (32)			0.82 (3)	0.86 (10)		
	米代川上流	0.99 (3)				0.95 (2)			
	米代川下流	0.77 (3)				0.87 (2)			
	雄物川流域	1.01 (13)				0.84 (3)			
山形県	山形	0.87 (8)	0.93 (34)			0.85 (4)	0.90 (16)		
	庄内	0.90 (13)				0.89 (4)			
	米沢	1.06 (6)				0.88 (4)			
	新庄	0.93 (7)				0.98 (4)			
福島県	福島	1.00 (6)	0.94 (16)			0.96 (4)	0.94 (17)		
	いわき	0.96 (4)				0.94 (3)			
	郡山	0.73 (2)				0.97 (4)			
	会津	0.93 (2)				0.92 (2)			
	相双	0.97 (2)				0.87 (2)			
	白河	－ (0)				0.92 (2)			

北陸									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
新潟県	新潟	0.86 (15)	0.85 (35)	0.85 (76)	0.90 (249)	0.89 (5)	0.88 (23)	0.87 (42)	0.92 (117)
	長岡	0.67 (4)				0.88 (4)			
	上越	0.92 (7)				0.95 (3)			
	三条・燕	0.84 (1)				0.97 (4)			
	十日町	1.03 (2)				0.77 (3)			
	村上	0.82 (6)				0.80 (4)			
	佐渡	－ (0)				－ (0)			
富山県	富山	0.82 (7)	0.87 (20)			0.83 (3)	0.88 (11)		
	高岡	0.95 (9)				0.92 (5)			
	新川	0.92 (3)				0.89 (2)			
	砺波	0.49 (1)				0.87 (1)			
石川県	金沢	0.87 (17)	0.84 (21)			0.76 (3)	0.83 (8)		
	能登中部	0.73 (4)				0.89 (4)			
	能登北部	－ (0)				0.90 (1)			

括弧内はトラフィックカウンター数

4月4週目

2020年4月20日(月)～4月26日(日)
2019年4月22日(月)～4月28日(日)

○平均交通量
圏域内：0.82、圏域間：0.82

○圏域間より圏域内の交通量が多い圏域 ： 20/36圏域

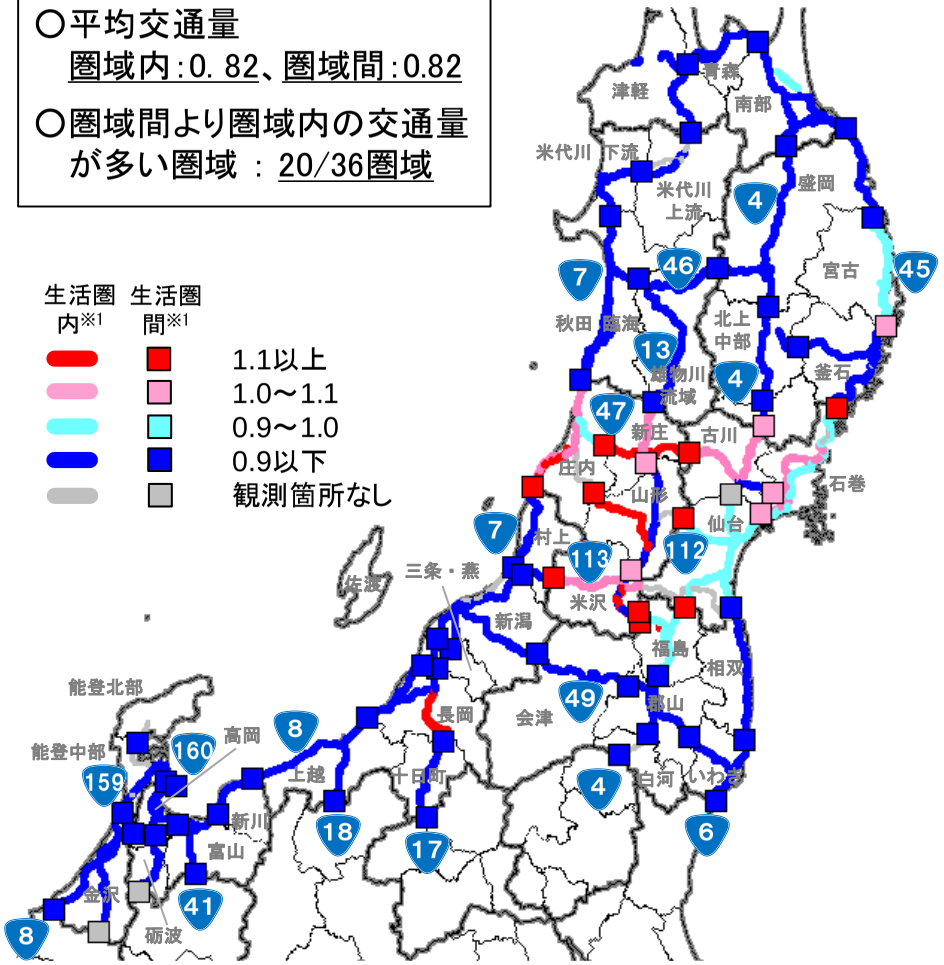


図 3-26 平日小型車の４月４週目の交通状況

県	生活圏	圏域内 生活圏	圏域内 県	圏域内 東北地域	圏域内 東北+北陸	圏域間 生活圏	圏域間 県	圏域間 東北地域	圏域間 東北+北陸
青森県	青森	0.80 (7)	0.77 (31)	0.85 (173)	0.82 (249)	0.74 (2)	0.74 (7)	0.87 (75)	**0.82 (117)**
	南部	0.79 (15)				0.79 (3)			
	津軽	0.72 (9)				0.67 (2)			
	下北	－ (0)				－ (0)			
岩手県	盛岡	0.73 (11)	0.80 (32)			0.68 (5)	0.82 (15)		
	北上中部	0.80 (3)				0.81 (3)			
	両盤	0.82 (1)				0.95 (2)			
	宮古	0.91 (5)				0.80 (2)			
	釜石	0.82 (12)				1.00 (3)			
宮城県	仙台	0.99 (8)	1.01 (28)			1.07 (4)	1.10 (10)		
	石巻	1.06 (16)				1.13 (3)			
	古川	0.84 (4)				1.10 (3)			
秋田県	秋田臨海	0.62 (13)	0.68 (32)			0.69 (3)	0.64 (10)		
	米代川上流	0.69 (3)				0.65 (2)			
	米代川下流	0.72 (3)				0.76 (2)			
	雄物川流域	0.74 (13)				0.52 (3)			
山形県	山形	0.95 (8)	1.03 (34)			1.23 (4)	1.09 (16)		
	庄内	1.05 (13)				1.05 (4)			
	米沢	1.11 (6)				1.21 (4)			
	新庄	1.05 (7)				0.92 (4)			
福島県	福島	1.05 (6)	0.92 (16)			1.13 (4)	0.82 (17)		
	いわき	0.85 (4)				0.76 (3)			
	郡山	0.83 (2)				0.76 (4)			
	会津	0.79 (2)				0.67 (2)			
	相双	0.9 (2)				0.78 (2)			
	白河	－ (0)				0.76 (2)			

県	生活圏	圏域内 生活圏	圏域内 県	圏域内 東北地域	圏域内 東北+北陸	圏域間 生活圏	圏域間 県	圏域間 東北地域	圏域間 東北+北陸
新潟県	新潟	0.79 (15)	0.80 (35)	0.76 (76)	**0.82 (249)**	0.78 (5)	0.79 (23)	0.74 (42)	**0.82 (117)**
	長岡	0.91 (4)				0.79 (4)			
	上越	0.85 (7)				0.75 (3)			
	三条・燕	0.89 (1)				0.81 (4)			
	十日町	0.7 (2)				0.61 (3)			
	村上	0.71 (6)				0.99 (4)			
	佐渡	－ (0)				－ (0)			
富山県	富山	0.62 (7)	0.70 (20)			0.64 (3)	0.71 (11)		
	高岡	0.74 (9)				0.72 (5)			
	新川	0.78 (3)				0.79 (2)			
	砺波	0.75 (1)				0.77 (1)			
石川県	金沢	0.73 (17)	0.74 (21)			0.7 (3)	0.69 (8)		
	能登中部	0.79 (4)				0.67 (4)			
	能登北部	－ (0)				0.53 (1)			

括弧内はトラフィックカウンター数

4月4週目

2020年4月20日(月)～4月26日(日)
2019年4月22日(月)～4月28日(日)

○平均交通量
圏域内：0.58、圏域間：0.51

○圏域間より圏域内の交通量が多い圏域 ： 27/36圏域

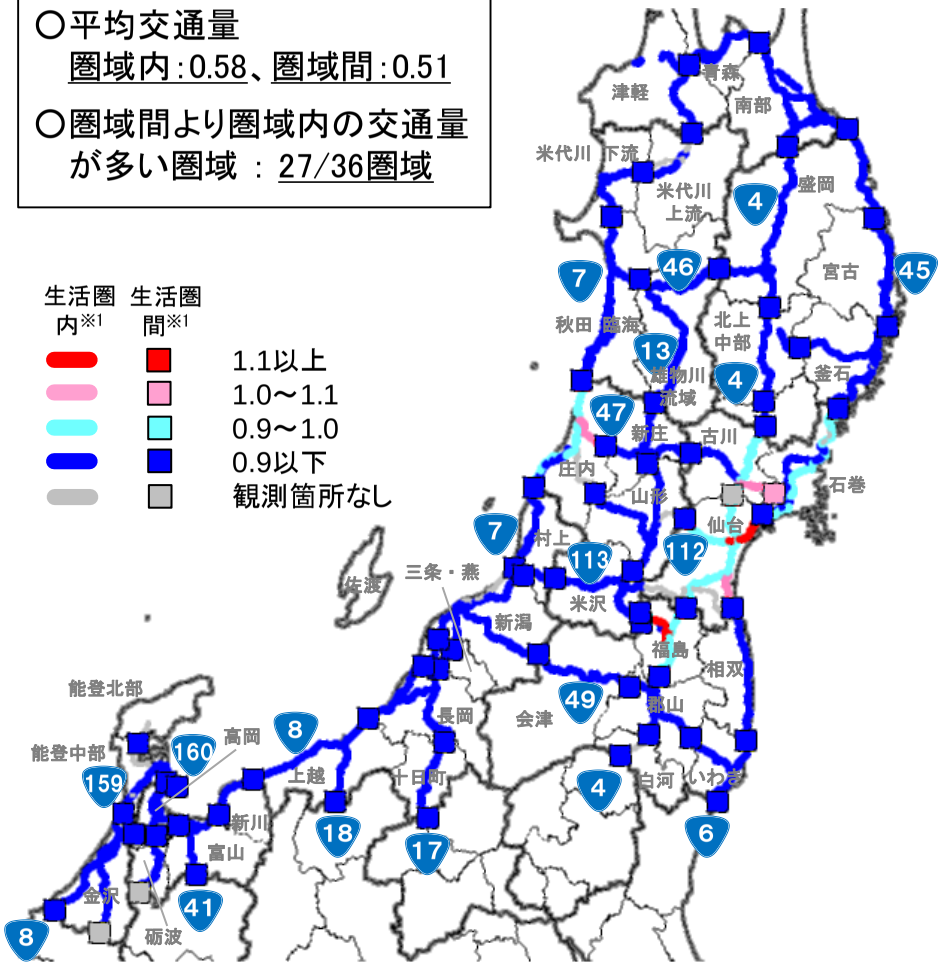


図 3-27 休日小型車の４月４週目の交通状況

東北									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
青森県	青森	0.62 (7)	0.55 (31)	0.62 (173)	0.58 (249)	0.54 (2)	0.50 (7)	0.54 (75)	0.51 (117)
	南部	0.57 (15)				0.58 (3)			
	津軽	0.48 (9)				0.37 (2)			
	下北	－ (0)				－ (0)			
岩手県	盛岡	0.51 (11)	0.61 (32)			0.46 (5)	0.59 (15)		
	北上中部	0.64 (3)				0.64 (3)			
	両盤	0.62 (1)				0.71 (2)			
	宮古	0.72 (5)				0.65 (2)			
	釜石	0.67 (12)				0.69 (3)			
宮城県	仙台	0.99 (8)	0.88 (28)			0.61 (4)	0.71 (10)		
	石巻	0.81 (16)				0.83 (3)			
	古川	0.91 (4)				0.76 (3)			
秋田県	秋田臨海	0.37 (13)	0.39 (32)			0.38 (3)	0.35 (10)		
	米代川上流	0.38 (3)				0.33 (2)			
	米代川下流	0.44 (3)				0.50 (2)			
	雄物川流域	0.39 (13)				0.26 (3)			
山形県	山形	0.68 (8)	0.73 (34)			0.68 (4)	0.52 (16)		
	庄内	0.87 (13)				0.42 (4)			
	米沢	0.71 (6)				0.53 (4)			
	新庄	0.58 (7)				0.48 (4)			
福島県	福島	0.92 (6)	0.77 (16)			0.53 (4)	0.57 (17)		
	いわき	0.70 (4)				0.68 (3)			
	郡山	0.66 (2)				0.59 (4)			
	会津	0.62 (2)				0.43 (2)			
	相双	0.82 (2)				0.72 (2)			
	白河	－ (0)				0.50 (2)			

北陸									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
新潟県	新潟	0.61 (15)	0.55 (35)	0.51 (76)	0.58 (249)	0.49 (5)	0.5 (23)	0.46 (42)	0.51 (117)
	長岡	0.69 (4)				0.61 (4)			
	上越	0.60 (7)				0.46 (3)			
	三条・燕	0.63 (1)				0.6 (4)			
	十日町	0.42 (2)				0.36 (3)			
	村上	0.34 (6)				0.44 (4)			
	佐渡	－ (0)				－ (0)			
富山県	富山	0.40 (7)	0.45 (20)			0.34 (3)	0.43 (11)		
	高岡	0.45 (9)				0.47 (5)			
	新川	0.52 (3)				0.39 (2)			
	砺波	0.64 (1)				0.61 (1)			
石川県	金沢	0.54 (17)	0.50 (21)			0.43 (3)	0.44 (8)		
	能登中部	0.37 (4)				0.44 (4)			
	能登北部	－ (0)				0.3 (1)			

括弧内はトラフィックカウンター数

4月4週目

2020年4月20日(月)～4月26日(日)
2019年4月22日(月)～4月28日(日)

○平均交通量
圏域内：0.87、圏域間：0.90

○圏域間より圏域内の交通量が多い圏域 ： 16/36圏域

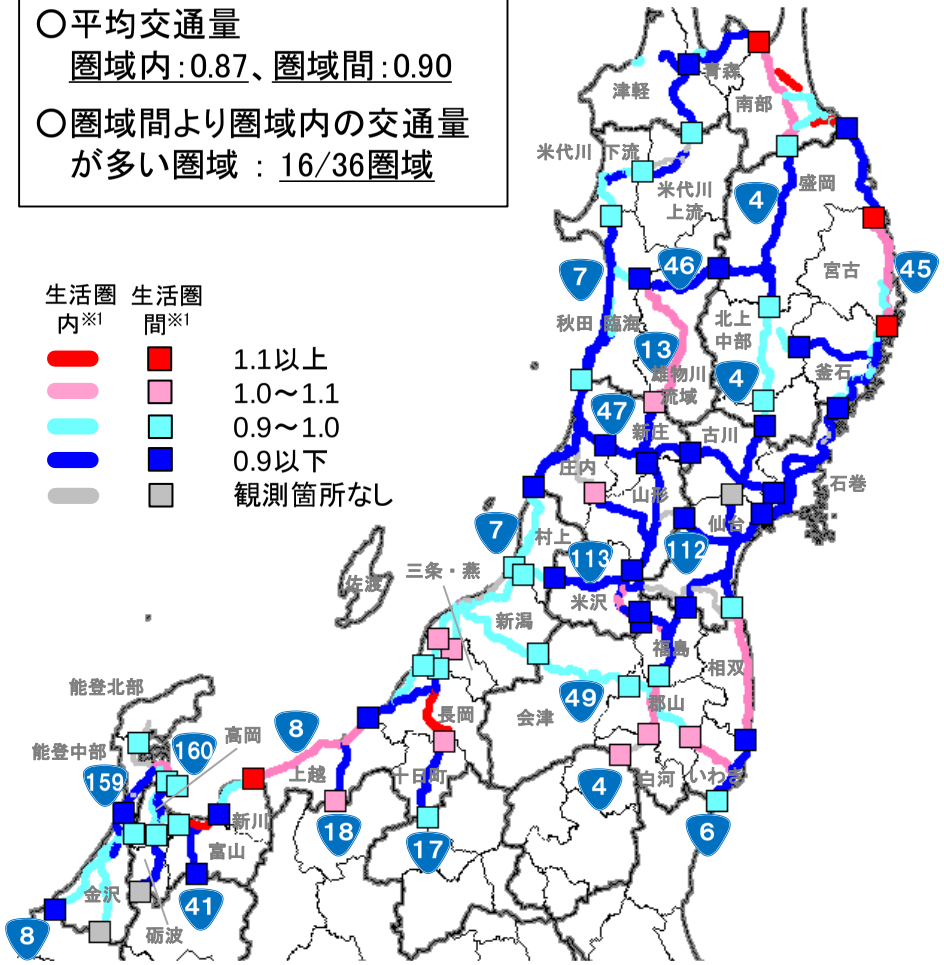


図 3-28 平日大型車の４月４週目の交通状況

東北									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
青森県	青森	0.84 (7)	0.98 (31)	0.87 (173)	0.87 (249)	0.96 (2)	0.95 (7)	0.90 (75)	0.90 (117)
	南部	1.12 (15)				1.01 (3)			
	津軽	0.88 (9)				0.85 (2)			
	下北	－ (0)				－ (0)			
岩手県	盛岡	0.80 (11)	0.87 (32)			0.96 (5)	0.97 (15)		
	北上中部	0.95 (3)				0.94 (3)			
	両盤	0.99 (1)				0.88 (2)			
	宮古	1.00 (5)				1.16 (2)			
	釜石	0.85 (12)				0.96 (3)			
宮城県	仙台	0.81 (8)	0.80 (28)			0.84 (4)	0.82 (10)		
	石巻	0.82 (16)				0.82 (3)			
	古川	0.66 (4)				0.78 (3)			
秋田県	秋田臨海	0.75 (13)	0.84 (32)			0.91 (3)	0.93 (10)		
	米代川上流	0.77 (3)				0.95 (2)			
	米代川下流	0.87 (3)				0.93 (2)			
	雄物川流域	0.95 (13)				0.92 (3)			
山形県	山形	0.83 (8)	0.84 (34)			0.86 (4)	0.85 (16)		
	庄内	0.84 (13)				0.91 (4)			
	米沢	0.89 (6)				0.80 (4)			
	新庄	0.84 (7)				0.86 (4)			
福島県	福島	0.86 (6)	0.94 (16)			0.84 (4)	0.91 (17)		
	いわき	0.95 (4)				0.88 (3)			
	郡山	0.99 (2)				0.99 (4)			
	会津	0.97 (2)				0.95 (2)			
	相双	1.09 (2)				0.83 (2)			
	白河	－ (0)				1.02 (2)			

北陸									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
新潟県	新潟	0.98 (15)	0.93 (35)	0.89 (76)	0.87 (249)	0.98 (5)	0.94 (23)	0.89 (42)	0.90 (117)
	長岡	0.85 (4)				0.9 (4)			
	上越	0.91 (7)				0.95 (3)			
	三条・燕	0.93 (1)				1.02 (4)			
	十日町	0.83 (2)				0.94 (3)			
	村上	0.96 (6)				0.87 (4)			
	佐渡	－ (0)				－ (0)			
富山県	富山	0.60 (7)	0.80 (20)			0.45 (3)	0.78 (11)		
	高岡	0.93 (9)				0.95 (5)			
	新川	0.99 (3)				0.99 (2)			
	砺波	0.71 (1)				0.94 (1)			
石川県	金沢	0.90 (17)	0.90 (21)			0.88 (3)	0.90 (8)		
	能登中部	0.93 (4)				0.92 (4)			
	能登北部	－ (0)				0.9 (1)			

括弧内はトラフィックカウンター数

4月4週目

2020年4月20日(月)～4月26日(日)
2019年4月22日(月)～4月28日(日)

○平均交通量
圏域内：1.04、圏域間：1.08

○圏域間より圏域内の交通量が多い圏域 ： 15/36圏域

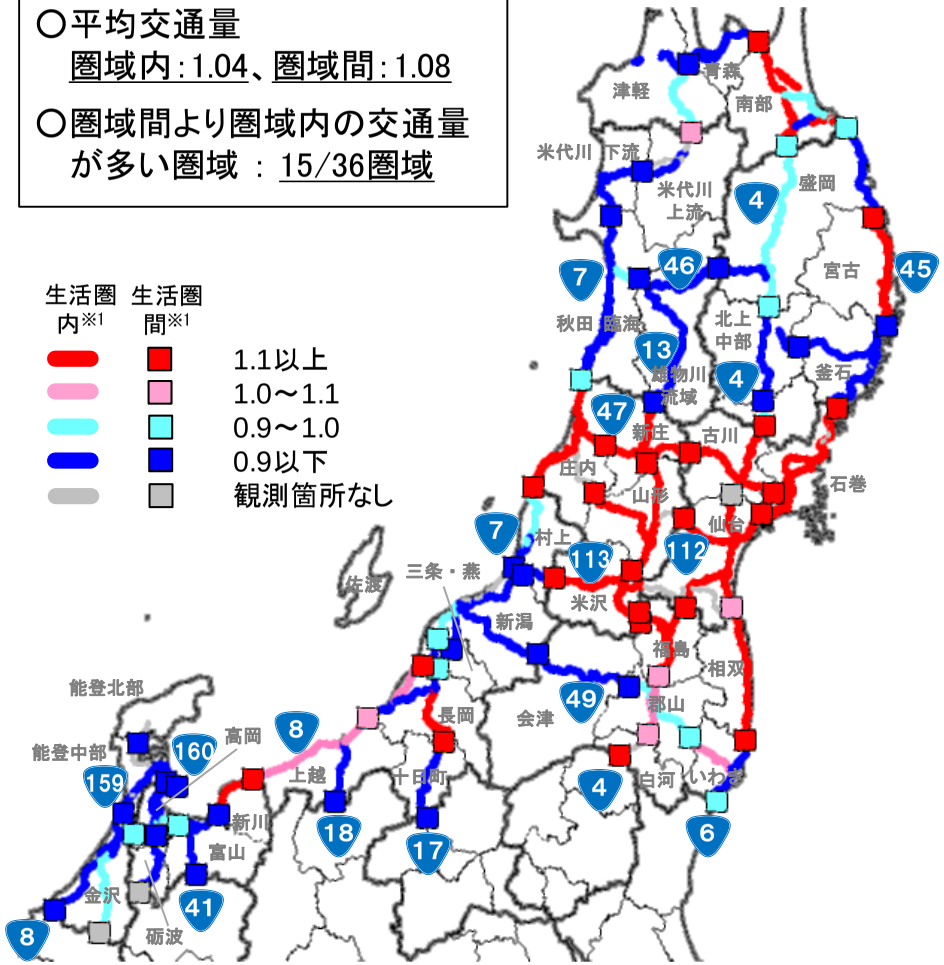


図 3-29 休日大型車の４月４週目の交通状況

東北									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
青森県	青森	0.72 (7)	0.94 (31)	1.20 (173)	1.04 (249)	0.83 (2)	0.88 (7)	1.24 (75)	1.08 (117)
	南部	1.16 (15)				1.02 (3)			
	津軽	0.82 (9)				0.75 (2)			
	下北	－ (0)				－ (0)			
岩手県	盛岡	0.85 (11)	0.86 (32)			1.02 (5)	1.02 (15)		
	北上中部	0.82 (3)				0.77 (3)			
	両盤	0.97 (1)				1.15 (2)			
	宮古	1.21 (5)				1.27 (2)			
	釜石	0.75 (12)				1.06 (3)			
宮城県	仙台	2.01 (8)	2.19 (28)			1.78 (4)	2.04 (10)		
	石巻	2.24 (16)				2.26 (3)			
	古川	2.39 (4)				2.23 (3)			
秋田県	秋田臨海	0.73 (13)	0.75 (32)			0.90 (3)	0.84 (10)		
	米代川上流	0.70 (3)				0.87 (2)			
	米代川下流	0.75 (3)				0.81 (2)			
	雄物川流域	0.79 (13)				0.78 (3)			
山形県	山形	1.42 (8)	1.82 (34)			1.96 (4)	1.77 (16)		
	庄内	1.98 (13)				1.50 (4)			
	米沢	1.93 (6)				2.18 (4)			
	新庄	1.98 (7)				1.54 (4)			
福島県	福島	2.08 (6)	1.35 (16)			1.77 (4)	1.13 (17)		
	いわき	0.97 (4)				1.01 (3)			
	郡山	1.01 (2)				0.95 (4)			
	会津	0.87 (2)				0.76 (2)			
	相双	1.48 (2)				1.11 (2)			
	白河	－ (0)				1.13 (2)			

北陸									
県	生活圏	圏域内				圏域間			
		生活圏	県	東北地域	東北+北陸	生活圏	県	東北地域	東北+北陸
新潟県	新潟	0.81 (15)	0.8 (35)	0.74 (76)	1.04 (249)	0.75 (5)	0.94 (23)	0.85 (42)	1.08 (117)
	長岡	0.71 (4)				1.06 (4)			
	上越	0.82 (7)				1.03 (3)			
	三条・燕	0.71 (1)				0.96 (4)			
	十日町	0.66 (2)				0.78 (3)			
	村上	0.87 (6)				1.20 (4)			
	佐渡	－ (0)				－ (0)			
富山県	富山	0.44 (7)	0.66 (20)			0.57 (3)	0.79 (11)		
	高岡	0.76 (9)				0.87 (5)			
	新川	1.16 (3)				1.01 (2)			
	砺波	0.64 (1)				0.75 (1)			
石川県	金沢	0.79 (17)	0.74 (21)			0.76 (3)	0.73 (8)		
	能登中部	0.56 (4)				0.7 (4)			
	能登北部	－ (0)				0.57 (1)			

括弧内はトラフィックカウンター数

平均交通量をみると、圏域間の交通量の方が、圏域内に対して減少している傾向にあり、緊急事態宣言発出後にはさらに小型車を中心に大きく交通量が減少している。 特に休日は不要不急の移動自粛要請が発出されていたこともあり、平日に比べ圏域内、圏域境界いずれも減少している。圏域数を整理すると、小型車・休日について、「圏域内の交通量の方が多い圏域」が特に多い。

表 3-7　3 月 4 週目の交通状況

		交通量（対前年比）		圏域数	
		圏域内	圏域境界	圏域内の交通量の方が多い圏域	圏域境界の交通量の方が多い圏域
全車	週平均	0.96	0.95	20 圏域	16 圏域
	平日	0.98	0.96	23 圏域	13 圏域
	休日	0.92	0.92	15 圏域	21 圏域
小型車	週平均	0.96	0.94	21 圏域	15 圏域
	平日	0.97	0.95	24 圏域	12 圏域
	休日	0.92	0.92	17 圏域	19 圏域
大型車	週平均	0.98	0.97	20 圏域	16 圏域
	平日	1.00	0.99	21 圏域	15 圏域
	休日	0.90	0.92	19 圏域	17 圏域

表 3-8　4 月 4 週目の交通状況

		交通量（対前年比）		圏域数	
		圏域内	圏域境界	圏域内の交通量の方が多い圏域	圏域境界の交通量の方が多い圏域
全車	週平均	0.77	0.75	26 箇所	10 箇所
	平日	0.83	0.85	18 箇所	18 箇所
	休日	0.62	0.57	26 箇所	10 箇所
小型車	週平均	0.74	0.70	25 箇所	11 箇所
	平日	0.82	0.82	20 箇所	16 箇所
	休日	0.58	0.51	27 箇所	9 箇所
大型車	週平均	0.91	0.94	18 箇所	18 箇所
	平日	0.87	0.90	16 箇所	20 箇所
	休日	1.04	1.08	15 箇所	21 箇所

緊急事態宣言発出前の 3 月の圏域境界においては、交通量が減少しているものが多い一方で、圏域境界トラカンを同一都道府県内か、県を跨ぐかで区分すると、県を跨ぐものであっても交通量が増加しているものも存在している。

緊急事態宣言中の 4 月の圏域境界においては、小型車を中心に 1 割以上交通量が減少しているものが大きく増え、1/4 を超えている。圏域境界トラカンのうち県を跨ぐものであっても交通量が増加しているものも引き続き存在しているが、その量は減少している。

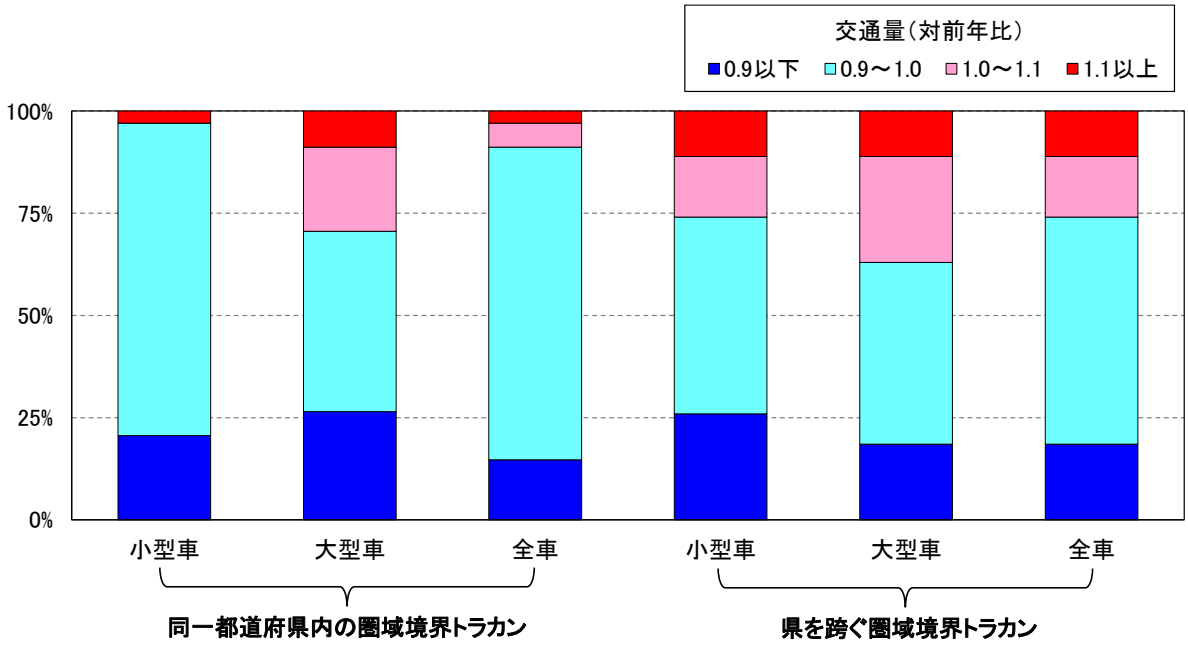


図 3-30　3 月 4 週目の交通状況

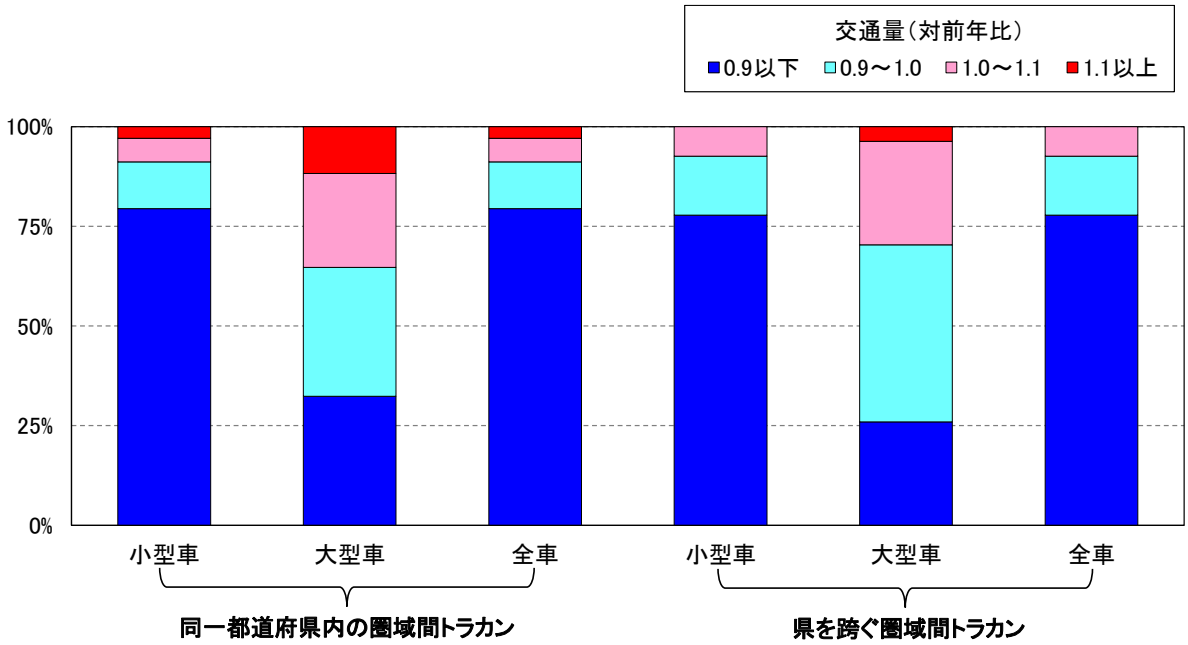


図 3-31　4 月 4 週目の交通状況

3.4.2.　コロナ禍における交通動向のモニタリング

新型コロナウイルス感染拡大による道路交通への影響として、以下の項目についてモニタリングを実施した。

(1)　全国ブロック別都道府県別の旅行速度の推移

R2 年 1 月 1 日以降の旅行速度について、ETC2.0 プローブを用いて直轄国道・全道路別に都道府県別に集計した。以下に、整理イメージを示す。

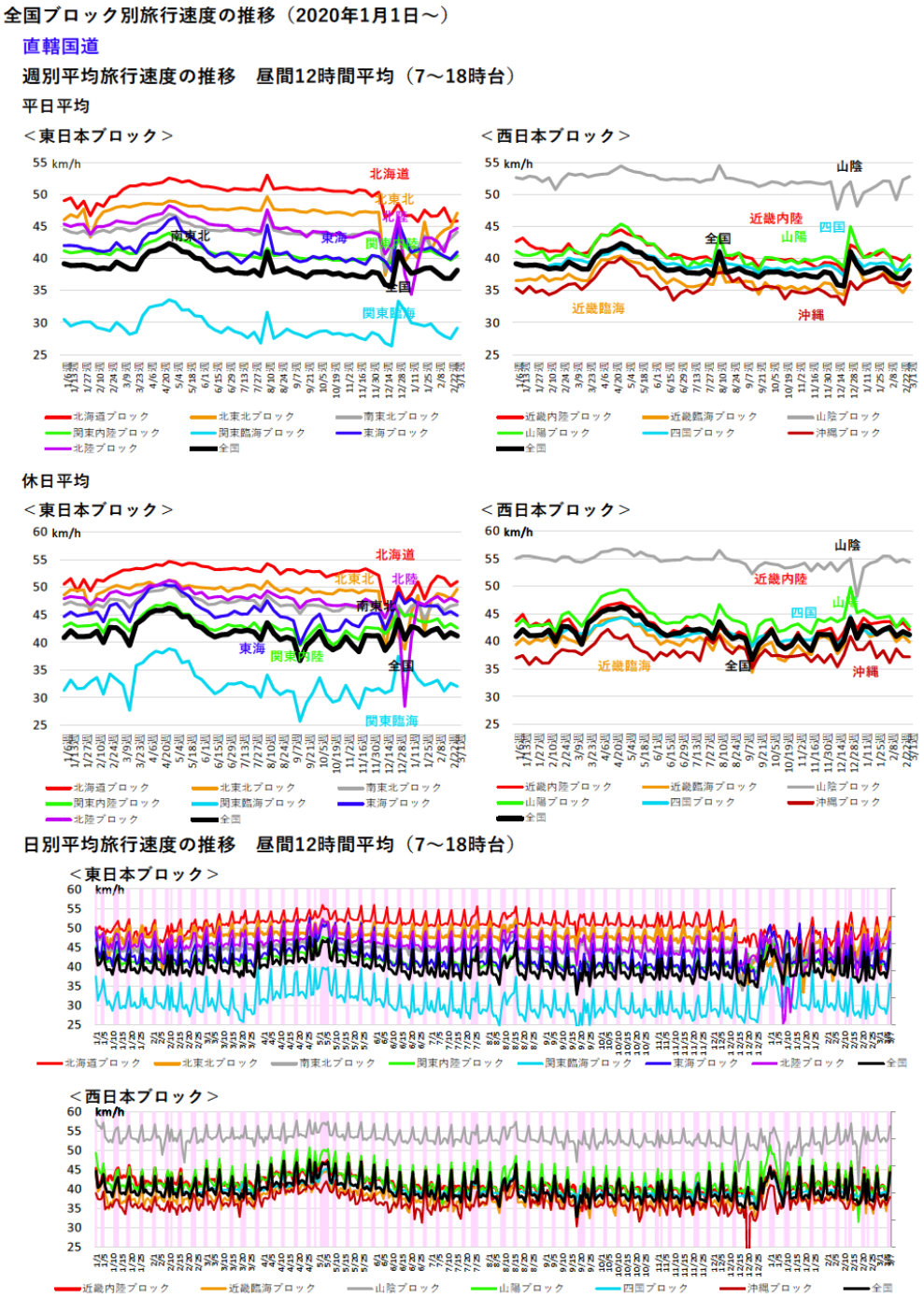


図 3-32　全国ブロック別都道府県別の旅行速度の推移の整理イメージ

(2) 緊急事態宣言時における主要渋滞箇所の交通状況の変化

全国の主要渋滞箇所のモニタリング対象箇所 12 箇所について、平常時（R2 年 2 月）、コロナ禍（各地域の R2 年 4 月に発令された緊急事態宣言期間）、コロナ後（R2 年 6 月 19～7 月 10）の 3 期間における ETC2.0 プローブの旅行速度、常観から推定される交通量を集計・分析した。なお、モニタリングは、平日と休日別に実施した。以下に、モニタリングの対象とした主要渋滞箇所と整理イメージを示す。

表 3-9　対象とした主要渋滞箇所一覧

地方整備局等	代表主要渋滞箇所	所在地
北海道開発局	札幌ドーム交差点	北海道　札幌市豊平区
東北地方整備局	運転免許センター入口交差点	宮城県　仙台市泉区
関東地方整備局	赤羽橋交差点	東京都　港区
	西新宿1丁目交差点	東京都　新宿区
北陸地方整備局	紫竹山交差点	新潟県　新潟市中央区
中部地方整備局	十一屋交差点	愛知県　名古屋市港区
近畿地方整備局	天の川交差点	大阪府　枚方市
	東山五条（立体）交差点	京都府　京都市東山区
中国地方整備局	広島市役所前交差点	広島県　広島市中区
四国地方整備局	空港通2丁目付近交差点	愛媛県　松山市
九州地方整備局	下臼井交差点	福岡県　福岡市東区
沖縄総合事務局	泊交差点	沖縄県　那覇市

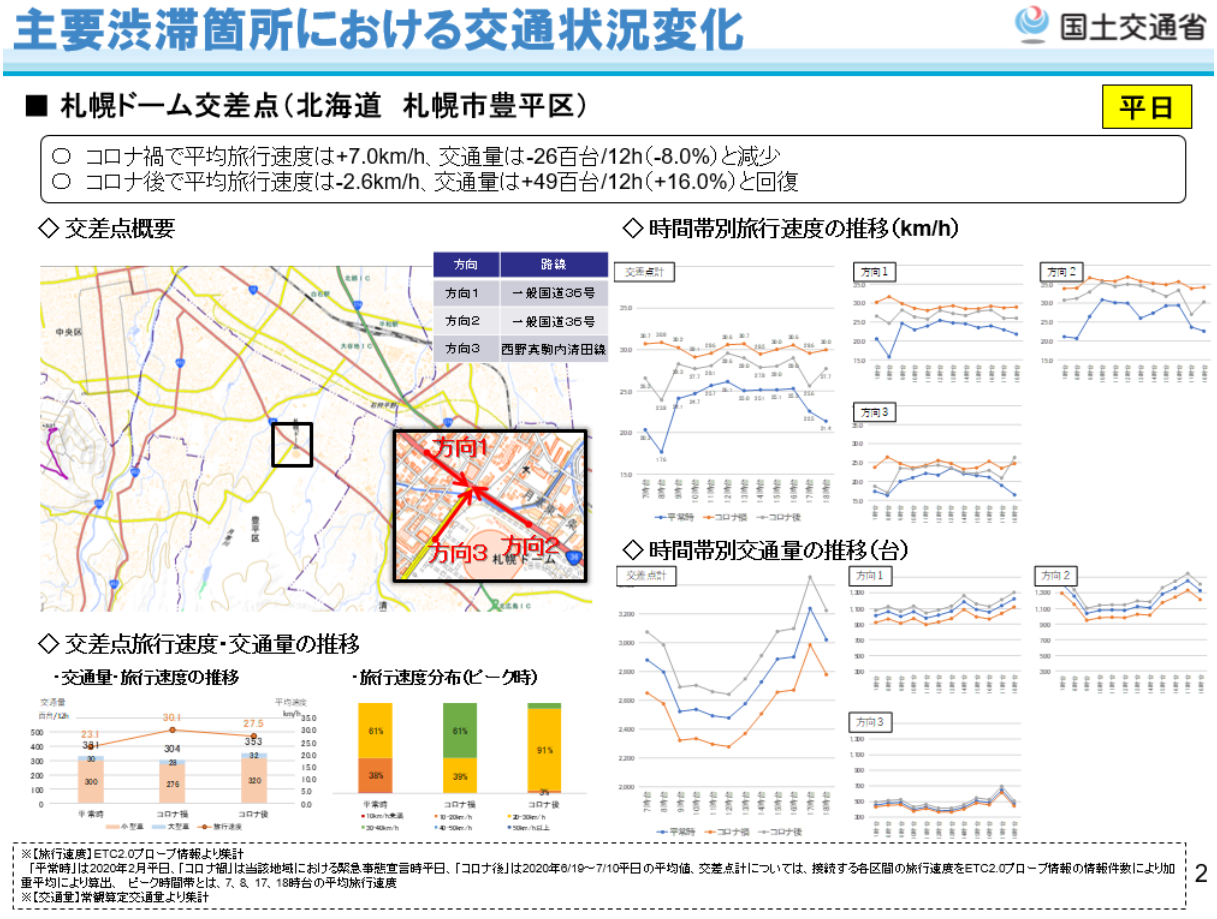


図 3-33　緊急事態宣言時における主要渋滞箇所の交通状況の変化の整理イメージ

(3) コロナ禍における主要観光地のモニタリング

全国の主要観光地 50 地点について、R2 年 1 月以降の ETC2.0 プローブを用いて旅行速度のモニタリングを実施した。なお、モニタリングした旅行速度については、特定期間中の昼間 12 時間平均旅行速度と比較を行い、A（特定期間の平均旅行速度より早い）、B（特定期間の平均旅行速度と同等）、C（特定期間の平均旅行速度より遅い）の 3 パターンに分類し、整理した。以下に、モニタリング対象地点 50 カ所と整理イメージを示す。

表 3-10　対象とした観光地と路線

No	都道府県	観光地名	路線名
1	北海道	定山渓	国道230号
2	北海道	札幌市街	国道12号
3	青森県	青森市青森駅周辺	県道16号
4	岩手県	盛岡市岩手公園	国道106号
5	宮城県	松島町松島	国道45号
6	秋田県	秋田市千秋公園	県道28号
7	山形県	山形市七日町通	県道19号～国道112号
8	福島県	会津若松市七日町通	国道252号
9	茨城県	水戸	国道245号
10	栃木県	那須	県道17号
11	群馬県	渋川（伊香保）	国道17号
12	埼玉県	川越	国道16号
13	千葉県	南房総	国道127号
14	東京都	浅草（スカイツリー）	国道6号
15	神奈川県	箱根	国道1号（旧）
16	神奈川県	鎌倉・湘南	国道134号
17	新潟県	新潟ふるさと村	国道8号
18	富山県	富山城址公園	国道41号
19	石川県	兼六園	国道157号
20	福井県	恐竜博物館	国道416号
21	山梨県	富士河口湖町（芝桜）	国道139号
22	長野県	松本	国道19号
23	岐阜県	高山	国道158号
24	静岡県	御殿場	国道138号
25	愛知県	常滑	国道155号
26	三重県	伊勢	国道23号
27	滋賀県	白鬚神社	国道161号
28	京都府	東山	国道1号
29	大阪府	天王寺動物園	国道43号
30	大阪府	USJ	市道福島桜島線
31	兵庫県	神戸	国道2号
32	奈良県	奈良公園	国道24号
33	和歌山県	白浜	国道42号
34	鳥取県	鳥取砂丘	県道260号
35	島根県	出雲大社	国道431号、市道愛川出雲大社線
36	岡山県	倉敷美観地区	市道倉敷中央通り
37	広島県	宮島	国道2号
38	山口県	唐戸市場	県道57号下関港線
39	徳島県	文化の森総合公園	国道55号
40	香川県	pikaraスタジアム（香川県立丸亀競技場）	国道11号
41	愛媛県	道後温泉	国道33号
42	高知県	はりまや橋、高知城	国道32号
43	福岡県	太宰府天満宮	国道3号
44	佐賀県	有田陶器市	国道35号
45	長崎県	ハウステンボス	国道205号
46	熊本県	阿蘇	国道57号
47	大分県	宇佐神宮	国道10号
48	宮崎県	青島	国道220号
49	鹿児島県	指宿	国道226号
50	沖縄県	名護市中心部・美ら海水族館等	国道58号

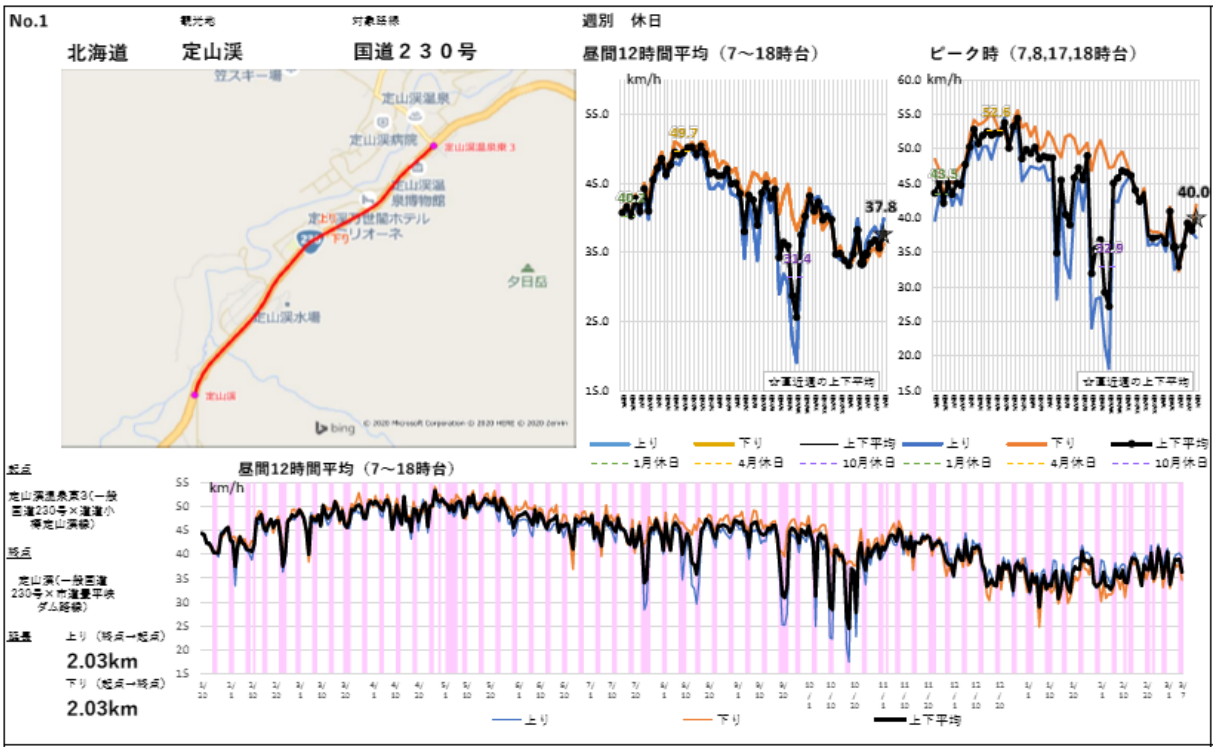


図 3-34　コロナ禍における主要観光地のモニタリングの整理イメージ

第4章

渋滞損失時間による渋滞状況の把握・分析等

目　次

4. 各路線・区間別の ETC2.0 プローブデータを用いた渋滞損失時間算出・とりまとめ 4-1
4.1.　渋滞損失時間の算出 4-2
4.1.1.　渋滞損失時間の算出 4-2
4.2.　公表向けた資料作成 4-8

4. 各路線・区間別の ETC2.0 プローブデータを用いた渋滞損失時間算出・とりまとめ

高速道路及び直轄国道の各路線・各区間の ETC2.0 プローブ情報を用いた年間（2020 年 1 月～12 月）の渋滞損失時間の算出・とりまとめを行った。

「4.1 渋滞損失時間の算出」では、ETC2.0 プローブ情報を用いた渋滞損失データより「高速道路（NEXCO）」、「都市高速道路」の JCT 間、「直轄国道」の交通調査基本区間別の渋滞損失時間を算出し、都道府県別に集計した。

「4.2 公表に向けた資料作成」では、公表に向けて、4.1 にて算出した渋滞損失時間を用いて、R2 暦年の渋滞ランキング化するとともに、公表予定資料としてとりまとめた。

4.1.　渋滞損失時間の算出

ETC2.0 プローブ情報を用いた日・時間帯別の渋滞損失データより、R2 暦年の高速道路（NEXCO）、都市高速道路（首都高速・阪神高速）及び直轄国道の各路線・区間別の渋滞損失時間を算出した。

4.1.1.　渋滞損失時間の算出

渋滞損失時間は、渋滞の混雑区間を評価するための指標の一つである。渋滞損失時間とは、ある区間を自動車で走行する際に要する基準的な旅行時間（基準所要時間）から実際の旅行時間を引いた時間（遅れ時間）である。以下、渋滞に関する語句について示す。

〇渋滞損失時間

渋滞損失時間とは、ある区間を自動車で走行する際に要する基準的な旅行時間（基準所要時間）から実際にかかった旅行時間の遅れ時間である。よって、「基準所要時間」から少しでも余分に時間がかかれば、「渋滞損失時間」は発生することになる。

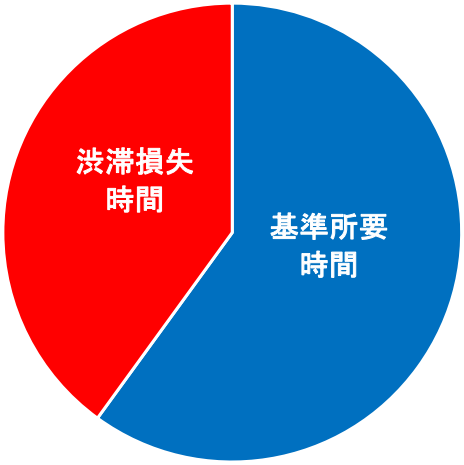


図 4-1　自動車利用時間に占める基準所要時間と渋滞損失時間の関係（イメージ）

※区間毎の年間実績速度の上位 10%の値を渋滞が無い時の
自由流速度とみなし、これにより基準所要時間を算出

渋滞損失時間の算出式を以下に示す。

渋滞損失時間 = (平均旅行時間 − 基準旅行時間) × 交通量 × 乗車人員※

平均旅行時間：昼間 12 時間別・上下方向別
基準旅行時間：上下方向別
交通量：昼間 12 時間別・上下別・車種別
※乗車人員は車種別の平均乗車人員

〇基準所要時間

基準所要時間とは、遅れ時間を算定するための基準となる旅行時間である。

渋滞損失時間を算出するために使用するデータは交通量と旅行速度であり、以下の取得データを用いる。

・交通量：道路上のトラフィックカウンターによる交通量データを使用する。トラカンが設置されていない場所は、推定交通量（平成 27 年度全国道路・街路情勢調査（以下、H27 センサスと呼称）より推定）を使用する。
・旅行速度（旅行時間）：ETC2.0 プローブにより取得する旅行時間データ使用する。

(1) 渋滞損失時間の算出条件

渋滞損失時間の算出条件は、以下のとおりである。

1）高速道路

〇対象期間

・R2 年（R2 年 1 月～12 月）

〇ネットワーク

・H31 年 4 月 1 日時点のネットワーク
・NEXCO、首都高速、阪神高速、本四高速の管理路線

〇集計単位

・交通調査基本区間単位
・日、時間帯

〇交通量データ

・トラカン交通量データが欠測している場合、H27 センサス交通量利用
・H27 センサス交通量で穴埋めできない場合は、損失時間計算対象外とする

〇旅行時間データ

・ETC2.0 プローブによる旅行時間データを基本とし、当該データがない場合、
トラカンで計測された旅行時間データを利用
・ETC2.0 プローブ・トラカンの旅行時間データがない場合、損失時間計算対象外とする

〇基準所要時間データ

・R2 年値を基本とし、データがない場合は規制速度で利用
・R2 年値も規制速度もない場合は、損失時間計算対象外とする

○渋滞損失時間

・上記の処理後、交通量データもしくは基準所要時間がない場合を計算対象外として、渋滞損失時間を算出

○平均乗車人員

・H27 センサス値を用いる（小型 1.27 人/台、大型 2.02 人/台）

2）一般道路

○対象期間

・R2 年（R2 年 1 月～12 月）

○ネットワーク

・H31 年 4 月 1 日時点のネットワーク

・NEXCO、首都高速、阪神高速、本四高速の管理以外の路線

○集計単位

・交通調査基本区間単位

・日、時間帯

○交通量データ

・交通量算定ツールによって作成された日別時間帯別交通量データ（様式 Q-13）を基本とし、欠測している場合は、H27 センサス交通量を利用

・H27 センサス交通量で穴埋めできない場合は、損失計算対象外とする

○旅行時間データ

・ETC2.0 プローブによる旅行時間データを基本とし、当該データがない場合は、朝昼夕ごとに類似時間帯による補完を実施

・類似時間帯にデータが無い場合は、平日の朝夕ピーク時、昼間非ピーク時ごとに H27 センサスによる補完を実施

・H27 センサスで穴埋めできない場合は、基準旅行速度を用いる

○基準所要時間データ

・R2 年値を基本とし、データがない場合は一律値（直轄国道 60km/h、補助国道 55km/h、その他 50km/h）を利用

○渋滞損失時間

・上記の処理後、交通量データがない場合を計算対象外として、渋滞損失時間を算出

○平均乗車人員

・H27 センサス値を用いる（小型 1.27 人/台、大型 2.02 人/台）

(2) 路線別・区間別渋滞損失時間の算出

対象路線は、高速道路、都市高速道路は全路線、一般道路は直轄国道を対象として一般国道1～20号について算出を行った。

集計区間は、(1)の条件により算出された渋滞損失データは、交通調査基本区間単位であり、都道府県境や市区町村境で区間が区切られるなど利用者の実感にあう単位では整理されていないことから、高速道路（NEXCO、本四高速）についてはIC間、都市高速道路（首都高速、阪神高速）についてはJCT間、直轄国道については交通調査基本区間単位で集計することとした。集計結果は、4.2に示す。なお、全ての値は速報値である。

(3) 都道府県別の渋滞損失時間（参考）

参考として、以下に R2 年の都道府県別高速道路と一般道路の渋滞損失時間を算出した。

表 4-1　R2 年の渋滞損失時間（1/2）

都道府県	高速道路（万人時間/年）					一般道路（万人時間/年）	
	合計	NEXCO	首都高速	阪神高速	本四高速	合計	直轄国道
北海道	360	360	-	-	-	19,073	9,429
青森県	34	34	-	-	-	4,744	1,453
岩手県	184	184	-	-	-	5,418	1,750
宮城県	356	356	-	-	-	11,125	4,048
秋田県	68	68	-	-	-	3,629	1,208
山形県	40	40	-	-	-	5,278	1,759
福島県	377	377	-	-	-	9,278	3,224
茨城県	494	494	-	-	-	14,685	2,732
栃木県	365	365	-	-	-	10,374	1,752
群馬県	349	349	-	-	-	10,522	1,972
埼玉県	1,734	1,488	246	-	-	27,336	5,838
千葉県	1,234	1,128	106	-	-	20,819	5,568
東京都	3,411	692	2,718	-	-	36,157	6,778
神奈川県	1,919	1,512	407	-	-	25,651	5,705
新潟県	304	304	-	-	-	12,012	3,073
富山県	138	138	-	-	-	6,912	1,525
石川県	118	118	-	-	-	6,329	1,361
福井県	92	92	-	-	-	4,951	844
山梨県	257	257	-	-	-	4,207	1,072
長野県	410	410	-	-	-	9,730	1,963
岐阜県	306	306	-	-	-	11,129	2,928
静岡県	696	696	-	-	-	18,151	3,193
愛知県	1,201	1,201	-	-	-	36,875	7,902
三重県	371	371	-	-	-	10,340	3,323
滋賀県	517	517	-	-	-	7,273	1,961
京都府	351	351	-	-	-	11,135	2,982
大阪府	1,956	782	-	1,173	-	30,837	4,968
兵庫県	1,581	694	-	786	101	20,802	4,312
奈良県	80	80	-	-	-	6,800	1,625
和歌山県	105	105	-	-	-	5,844	1,450

表 4-2　R2 年の渋滞損失時間（2/2）

都道府県	高速道路（万人時間/年）					一般道路（万人時間/年）	
	合計	NEXCO	首都高速	阪神高速	本四高速	合計	直轄国道
鳥取県	16	16	-	-	-	3,101	726
島根県	28	28	-	-	-	2,856	1,037
岡山県	328	300	-	-	28	10,419	2,580
広島県	395	378	-	-	18	12,714	3,130
山口県	297	297	-	-	-	5,748	2,174
徳島県	46	37	-	-	9	4,265	1,323
香川県	133	123	-	-	10	5,466	1,601
愛媛県	138	125	-	-	13	5,986	2,165
高知県	40	40	-	-	-	3,224	1,369
福岡県	516	516	-	-	-	26,791	6,201
佐賀県	153	153	-	-	-	4,890	1,332
長崎県	116	116	-	-	-	5,427	1,332
熊本県	225	225	-	-	-	9,099	2,448
大分県	115	115	-	-	-	5,875	1,443
宮崎県	88	88	-	-	-	5,109	1,385
鹿児島県	97	97	-	-	-	6,401	1,778
沖縄県	126	126	-	-	-	7,127	2,670
全国計	22,265	16,650	3,478	1,960	178	531,912	132,394

出典）以下データより集計

交通量　高速道路：各高速道路会社から提供されたトラカンデータ

一般道路：直轄トラカンのデータとそのデータを用いた推定交通量

速度　：ETC2.0 プロ―ブデータ

4.2. 公表に向けた資料作成

(1) 渋滞損失ランキングのとりまとめ

交通需要の時間的・空間的な偏在により特定の時間帯、箇所および路線で発生している渋滞に関して、渋滞状況の公表に向けて、4.1 で算出した R2 暦年の渋滞損失時間をランキング化するとともに、公表に向けた資料を作成した。次ページ以降に作成した資料を示す。

速報値

1. 高速道路の交通状況ランキング（令和２年）

1-1. IC 区間別※1 の渋滞ランキング※2〈年間合計〉

・NEXCO3 社及び本四高速における令和２年の渋滞損失時間の合計は 1.8 億人・時間。高速道路を利用した 1 台あたり 6.1 分に相当。
・大都市中心とその周辺をつなぐ主要路線の区間が上位にランクイン。
・年間の渋滞損失時間は、コロナの影響により令和元年の 2.3 億人・時間から減少した。
・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回）を分けて集計　　※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）
※3:混雑により余計にかかる時間(単位：万人・時間/年)

順位	渋滞損失時間※3	都道府県	道路名	方向	区間名	延長(km)	R1順位
1	156.0	神奈川・静岡	東名高速道路	下り	大井松田～足柄SIC	22.5	7
2	145.4	神奈川・東京	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	14.2	1
3	96.4	東京	中央自動車道	上り	調布～高井戸	7.7	2
4	93.7	東京・神奈川	東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	14.2	4
5	80.4	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京	7.7	3
6	73.8	埼玉	東京外環自動車道	内回	外環三郷西～草加	6.5	5
7	71.3	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	6.4	12
8	66.5	神奈川・静岡	東名高速道路	上り	足柄SIC～大井松田	22.1	6
9	57.1	山梨	中央自動車道	上り	大月～上野原	20.1	11
10	45.7	埼玉	東京外環自動車道	外回	三郷南～松戸	5.5	－
11	45.5	大阪	近畿自動車道	下り	近畿吹田～摂津北	5.2	8
12	44.6	埼玉	東京外環自動車道	内回	松戸～三郷南	5.5	－
13	41.9	埼玉	東京外環自動車道	内回	草加～川口東	3.6	21
14	41.3	東京	中央自動車道	下り	高井戸～調布	8.8	64
15	41.1	佐賀・福岡	九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	9.1	14
16	40.5	埼玉	東京外環自動車道	外回	草加～外環三郷西	6.4	28
17	39.9	愛知	東名高速道路	下り	音羽蒲郡～岡崎	13.1	47
18	38.6	神奈川	東名高速道路	下り	伊勢原 JCT～秦野中井	9.4	9
19	37.7	愛知	新東名高速道路	上り	豊田東JCT～岡崎東	17.9	175
20	37.5	福岡・佐賀	九州自動車道	下り	筑紫野～鳥栖JCT	6.6	24
21	37.3	兵庫	中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	10.3	20
22	37.3	埼玉・東京	関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	8.5	31
23	36.7	埼玉	関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	8.1	25
24	36.3	茨城・千葉	常磐自動車道	上り	谷和原～柏	8.8	27
25	36.1	千葉	京葉道路	下り	船橋～花輪	3.3	59
26	35.7	千葉	京葉道路	上り	千葉東JCT～貝塚	2.8	53
27	35.3	神奈川	東名高速道路	下り	秦野中井～大井松田	7.9	16
28	35.2	兵庫	中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	10.3	35
29	34.5	神奈川	東名高速道路	上り	秦野中井～伊勢原 JCT	10.5	10
30	34.4	神奈川	東名高速道路	上り	伊勢原 JCT～厚木	4.5	10

速報値

○渋滞損失時間要因別内訳※1〈年間合計〉

・上位 30 位の渋滞損失時間のうち、約 4 割が 40km/h 以下となる渋滞が発生し、そのうち約 6 割が交通集中による渋滞。
・40km/h 以下となる渋滞のうち約 2 割が、交通事故による渋滞。

※1:速度 40km/h 以下（内訳：交通集中、事故、工事、その他）、速度 40km/h 以上に分けて集計

順位	道路名	方向	区間名	渋滞損失時間（万人・時間）
1	E1 東名高速道路	下り	大井松田～足柄SIC	156
2	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	145
3	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	96
4	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	94
5	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	80
6	C3 東京外環自動車道	内回	外環三郷西～草加	74
7	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	71
8	E1 東名高速道路	上り	足柄SIC～大井松田	67
9	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	57
10	C3 東京外環自動車道	外回	三郷南～松戸	46
11	E26 近畿自動車道	下り	近畿吹田～摂津北	46
12	C3 東京外環自動車道	内回	松戸～三郷南	45
13	C3 東京外環自動車道	内回	草加～川口東	42
14	E20 中央自動車道	下り	高井戸～調布	41
15	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	41
16	C3 東京外環自動車道	外回	草加～外環三郷西	41
17	E1 東名高速道路	下り	音羽蒲郡～岡崎	40
18	E1 東名高速道路	下り	伊勢原 JCT～秦野中井	39
19	E1A 新東名高速道路	上り	豊田東JCT～岡崎東	38
20	E3 九州自動車道	下り	筑紫野～鳥栖JCT	38
21	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	37
22	E17 関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	37
23	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	37
24	E6 常磐自動車道	上り	谷和原～柏	36
25	E14 京葉道路	下り	船橋～花輪	36
26	E14 京葉道路	上り	千葉東JCT～貝塚	36
27	E1 東名高速道路	下り	秦野中井～大井松田	35
28	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	35
29	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～伊勢原 JCT	34
30	E1 東名高速道路	上り	伊勢原 JCT～厚木	34



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



※（ ）は時速 40 km/h 以下を 100%とした場合の割合

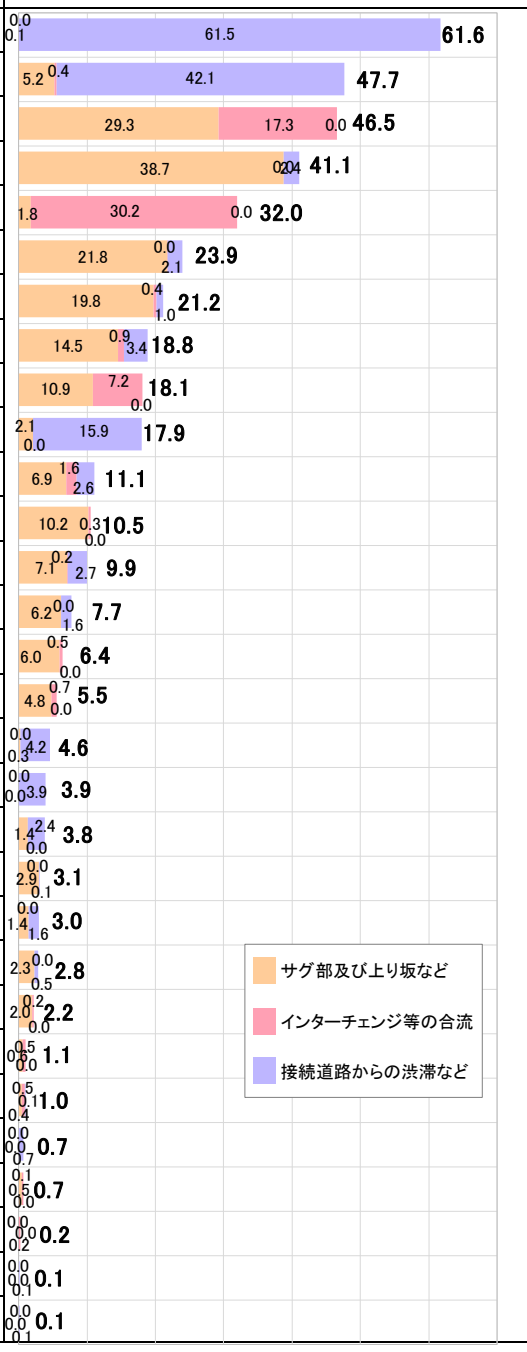
速報値

【参考】

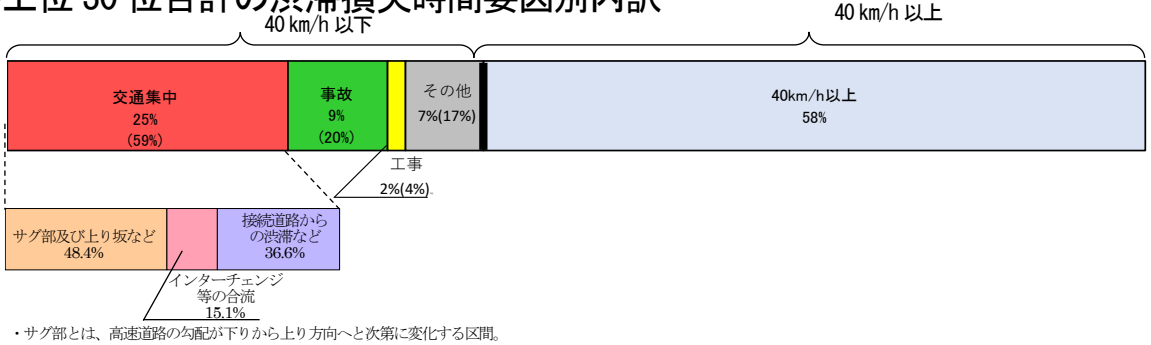
○交通集中による 40km/h 以下となる渋滞損失時間要因別内訳※1〈年間合計〉

※1：サグ部及び上り坂など、インターチェンジ等の合流、接続道路からの渋滞などに分けて集計

順位	合計順位	道路名	方向	区間名	サグ部及び上り坂など	インターチェンジ等の合流	接続道路からの渋滞など	渋滞損失時間（万人・時間）
1	3	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	0.0	0.1	61.5	61.6
2	5	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	5.2	0.4	42.1	47.7
3	6	C3 東京外環自動車道	内回	外環三郷西～草加	29.3	17.3	0.0	46.5
4	2	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	38.7	0.0	2.4	41.1
5	11	E26 近畿自動車道	下り	近畿吹田～摂津北	1.8	30.2	0.0	32.0
6	9	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	21.8	0.0	2.1	23.9
7	26	E14 京葉道路	上り	千葉東JCT～貝塚	19.8	0.4	1.0	21.2
8	7	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	14.5	0.9	3.4	18.8
9	13	C3 東京外環自動車道	内回	草加～川口東	10.9	7.2	0.0	18.1
10	25	E14 京葉道路	下り	船橋～花輪	2.1	0.0	15.9	17.9
11	4	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	6.9	1.6	2.6	11.1
12	23	E17 関越自動車道	上り	嵐山小川～東松山	10.2	0.3	0.0	10.5
13	14	E20 中央自動車道	下り	高井戸～調布	7.1	0.2	2.7	9.9
14	30	E1 東名高速道路	上り	伊勢原 JCT～厚木	6.2	0.0	1.6	7.7
15	10	C3 東京外環自動車道	外回	三郷南～松戸	6.0	0.5	0.0	6.4
16	24	E6 常磐自動車道	上り	谷和原～柏	4.8	0.7	0.0	5.5
17	1	E1 東名高速道路	下り	大井松田～足柄SIC	0.0	0.3	4.2	4.6
18	27	E1 東名高速道路	下り	秦野中井～大井松田	0.0	0.0	3.9	3.9
19	8	E1 東名高速道路	上り	足柄SIC～大井松田	1.4	2.4	0.0	3.8
20	21	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	2.9	0.0	0.1	3.1
21	29	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～伊勢原 JCT	0.0	1.4	1.6	3.0
22	15	E3 九州自動車道	上り	鳥栖JCT～筑紫野	2.3	0.0	0.5	2.8
23	16	C3 東京外環自動車道	外回	草加～外環三郷西	2.0	0.2	0.0	2.2
24	12	C3 東京外環自動車道	内回	松戸～三郷南	0.5	0.0	0.0	1.1
25	28	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	0.5	0.1	0.4	1.0
26	18	E1 東名高速道路	下り	伊勢原 JCT～秦野中井	0.0	0.0	0.7	0.7
27	17	E1 東名高速道路	下り	音羽蒲郡～岡崎	0.1	0.5	0.0	0.7
28	20	E3 九州自動車道	下り	筑紫野～鳥栖JCT	0.0	0.0	0.2	0.2
29	19	E1A 新東名高速道路	上り	豊田東JCT～岡崎東	0.0	0.0	0.1	0.1
30	22	E17 関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	0.0	0.0	0.1	0.1



○上位 30 位合計の渋滞損失時間要因別内訳



注）・サグ部とは、高速道路の勾配が下りから上り方向へと次第に変化する区間。
・インターチェンジ等の合流とは、一般道等から高速道路本線へ流入する車両に対し、本線走行車両が安全な車間距離を保つために減速し、その影響を受けて本線が渋滞となる場合
・接続道路からの渋滞とは、高速道路本線から接続先一般道等に流出する場合に、接続先一般道等の速度低下等の影響を受けて本線が渋滞となる場合

速報値

○IC 区間別※1・利用あたりの渋滞ワーストランキング※2〈年間合計〉

・特定の時間帯、時期に渋滞が集中するなど、区間ごとに渋滞の特性が異なる。
・特定の時間帯、時期に渋滞が集中する区間の快適利用のためにピークを避けることが有効。
・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、渋滞の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回）を分けて集計　※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）
※3:7 時～12 時　※4：混雑により余計にかかる時間(単位：秒/km・年)

〈午前※3 ピーク 1 時間〉

順位	利用当たり渋滞損失時間※4		平均交通量（台/時）	時刻	都道府県	道路名	方向	IC 区間名	R1 順位
	秒/km	秒/区間							
1	109.2	240.7	2,439	7 時台	東京	中央自動車道	上り	府中スマート～稲城	2
2	106.5	815.7	6,196	7 時台	神奈川・東京	東名高速道路	上り	東名川崎～東京	1
3	97.9	182.0	1,473	7 時台	東京	中央自動車道	上り	稲城～調布	5
4	97.7	43.8	2,136	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	美女木JCT～戸田西	6
5	97.4	114.5	2,146	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	川口JCT～川口東	3
6	90.9	702.2	15,746	8 時台	東京	中央自動車道	上り	調布～高井戸	4
7	82.3	168.2	3,243	7 時台	千葉	京葉道路	下り	穴川西～穴川中	12
8	81.7	199.3	5,146	7 時台	神奈川・東京	第三京浜道路	上り	京浜川崎～玉川	10
9	77.1	190.4	3,057	7 時台	千葉	京葉道路	下り	宮野木JCT～穴川西	21
10	75.9	48.0	1,055	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	市川中央～京葉口 JCT	－
11	75.3	79.8	891	7 時台	東京	関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬	22
12	74.6	53.3	1,730	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	川口中央～川口JCT	11
13	69.5	99.5	2,001	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	戸田東～美女木JCT	8
14	69.5	133.2	3,955	7 時台	大阪	近畿自動車道	上り	門真JCT～門真	524
15	67.5	86.2	2,042	8 時台	大阪	第二京阪道路	下り	第二京阪門真～門真JCT	1415
16	67.3	46.1	1,614	7 時台	愛知	東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT	26
17	65.1	57.3	3,045	7 時台	千葉	京葉道路	下り	穴川東～貝塚	35
18	63.7	417.1	5,816	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	外環三郷西～草加	19
19	62.8	231.6	1,017	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	市川北～市川中央	－
20	62.3	189.9	1,931	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	川口西～川口中央	18
21	56.9	47.0	2,179	8 時台	愛知	名古屋第二環状自動車道	内回	小幡～大森	46
22	56.7	142.1	5,479	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	戸田東～外環浦和	13
23	56.6	98.7	724	10 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	市川南～京葉口 JCT	－
24	56.4	308.9	4,617	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	三郷南～松戸	－
25	54.9	76.0	2,110	7 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	外環浦和～川口西	20
26	52.8	129.8	3,336	7 時台	大阪	近畿自動車道	上り	東大阪JCT～東大阪北	378
27	51.2	328.0	10,573	11 時台	神奈川・東京	東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	33
28	51.2	168.0	2,650	7 時台	千葉	京葉道路	下り	船橋～花輪	45
29	50.9	263.9	11,843	8 時台	大阪	近畿自動車道	下り	近畿吹田～摂津北	268
30	49.5	100.6	2,420	7 時台	神奈川	横浜新道	上り	上矢部～川上	37

（参考）1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

速報値

〈午後※1 ピーク１時間〉

※1:12 時～19 時　　※2 混雑により余計にかかる時間(単位：秒/km・年)

順位	利用当たり渋滞損失時間※2		平均交通量（台/時）	時刻	都道府県	道路名	方向	IC 区間名	R1 順位
	秒/km	秒/区間							
1	184.2	84.0	1,081	16 時台	千葉	千葉東金道路	下り	千葉東JCT～千葉東	1
2	137.8	176.0	2,798	17 時台	大阪	第二京阪道路	下り	第二京阪門真～門真JCT	33
3	129.4	138.4	979	17 時台	神奈川	小田原厚木道路	下り	厚木西～厚木	8
4	109.8	68.5	1,602	17 時台	千葉	京葉道路	上り	松ケ丘北～千葉東JCT	11
5	100.5	132.6	2,058	17 時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ケ浦第二～袖ケ浦第一	13
6	95.8	101.6	1,048	17 時台	東京	関越自動車道	上り	大泉JCT～練馬	4
7	91.7	117.2	1,602	17 時台	千葉	京葉道路	上り	松ケ丘南～松ケ丘北	18
8	83.4	93.7	8,693	17 時台	神奈川	東名高速道路	上り	厚木～海老名JCT	14
9	83.2	190.3	2,058	17 時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	袖ケ浦第一～木更津金田第一	20
10	81.7	166.9	3,110	18 時台	千葉	京葉道路	下り	穴川西～穴川中	15
11	77.2	53.6	2,077	18 時台	神奈川	横浜新道	下り	上矢部～戸塚終点	24
12	74.4	211.1	10,103	17 時台	千葉	京葉道路	上り	千葉東JCT～貝塚	25
13	69.7	361.5	14,837	17 時台	大阪	近畿自動車道	下り	近畿吹田～摂津北	845
14	67.9	46.5	1,239	17 時台	愛知	東海北陸自動車道	上り	一宮西～一宮JCT	6
15	63.3	127.0	1,902	18 時台	神奈川	横浜新道	下り	川上～上矢部	44
16	61.3	223.4	1,156	18 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	市川中央～市川北	－
17	61.0	123.8	1,858	17 時台	千葉	京葉道路	上り	蘇我～松ケ丘北	37
18	56.4	131.6	1,301	16 時台	千葉	千葉東金道路	下り	千葉東～大宮	3
19	55.9	97.5	734	14 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	市川南～京葉口 JCT	－
20	54.0	353.8	6,500	18 時台	埼玉	東京外環自動車道	内回	外環三郷西～草加	21
21	53.7	120.0	2,565	17 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	和光～和光北	16
22	53.2	161.2	787	17 時台	愛知	東海北陸自動車道	上り	尾西～一宮西	19
23	53.0	146.9	5,106	17 時台	千葉	京葉道路	上り	武石～幕張	5
24	52.1	92.3	3,361	17 時台	神奈川	横浜横須賀道路	上り	狩場～新保土ケ谷	10
25	50.7	203.2	1,937	17 時台	千葉	東京湾アクアライン連絡道	上り	終点～袖ケ浦第二	38
26	47.2	227.9	1,912	16 時台	千葉	東京湾アクアライン	上り	木更津金田～海ほたる	46
27	46.6	211.4	4,692	17 時台	神奈川	東名高速道路	上り	伊勢原 JCT～厚木	85
28	44.8	634.6	21,377	17 時台	神奈川・東京	東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	28
29	44.8	87.1	2,929	17 時台	千葉	京葉道路	上り	終点～蘇我	68
30	44.6	28.2	898	13 時台	埼玉	東京外環自動車道	外回	市川中央～京葉口 JCT	－

（参考）1km を走行するのにかかる所要時間

速度	100km/h	80km/h	60km/h	40km/h	20km/h
所要時間	36 秒	45 秒	60 秒	90 秒	180 秒

速報値

2. 都市高速道路の交通状況ランキング（令和 2 年）

2-1. JCT 区間別※1 の渋滞ランキング※2〈年間合計〉

・都市高速道路における平成 31・令和元年の渋滞損失時間の合計は 0.6 億人・時間。都市高速道路を利用した 1 台あたり 6 分に相当。
・都心に流出入する路線・区間が上位を占める。
・年間の渋滞損失時間は、コロナの影響により令和元年の 0.7 億人・時間から減少した。
・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:上り・下り（内回・外回、東行・西行）を分けて集計　　※2:対象は 7 時～19 時（12 時間）
※3:混雑により余計にかかる時間(単位：万人・時間/年)

順位	渋滞損失時間※3	都道府県	道路名	方向	区間名	延長 (km)	R1 順位
1	301.4	兵庫	神戸線	上り	第二神明接続部～西宮 JCT	24.9	1
2	282.0	兵庫	神戸線	下り	西宮 JCT～第二神明接続部	24.9	2
3	203.0	大阪	東大阪線	上り	東大阪 JCT～東船場 JCT	8.1	4
4	125.5	埼玉・東京	池袋線	上り	美女木 JCT～板橋 JCT	12.1	5
5	124.3	埼玉・東京	三郷線	上り	三郷 JCT～小菅 JCT	10.4	6
6	111.3	東京	中央環状線	外回	西新宿 JCT～熊野町 JCT	7.6	15
7	109.7	東京	中央環状線	内回	熊野町 JCT～西新宿 JCT	7.6	10
8	108.3	東京	新宿線	上り	中央道接続部～西新宿 JCT	7.4	7
9	104.8	東京	渋谷線	下り	谷町 JCT～大橋 JCT	4.9	14
10	102.9	千葉・東京	湾岸線	西行	東関道接続部～葛西 JCT	11.2	3
11	93.2	東京	渋谷線	上り	東名道接続部～大橋 JCT	6.7	8
12	91.6	東京	新宿線	下り	西新宿 JCT～中央道接続部	7.4	18
13	84.6	埼玉・東京	川口線	上り	川口 JCT～江北 JCT	12.1	20
14	81.1	大阪	東大阪線	下り	東船場 JCT～東大阪 JCT	8.0	26
15	77.7	大阪	池田線	上り	豊中 JCT～池田・環状合流部	8.6	9
16	76.1	大阪	湾岸線	上り	助松 JCT～天保山 JCT	25.5	16
17	71.7	神奈川	横羽線	上り	生麦 JCT～大師 JCT	8.5	21
18	70.0	東京	湾岸線	西行	葛西 JCT～辰巳 JCT	2.8	13
19	69.2	東京	向島線	上り	堀切 JCT～両国 JCT	6.8	22
20	66.7	東京	中央環状線	内回	葛西 JCT～堀切 JCT	11.5	29
21	65.3	東京	中央環状線	内回	小菅 JCT～江北 JCT	5.7	70
22	64.6	東京	小松川線	上り	京葉道路接続部～両国 JCT	10.6	23
23	64.4	東京	池袋線	下り	竹橋 JCT～熊野町 JCT	8.3	28
24	62.1	大阪	松原線	上り	松原 JCT～松原・環状合流部	11.9	12
25	61.7	東京	池袋線	上り	熊野町 JCT～竹橋 JCT	8.2	19
26	57.4	東京・埼玉	三郷線	下り	小菅 JCT～三郷 JCT	10.4	34
27	56.3	大阪	湾岸線	下り	天保山 JCT～助松 JCT	25.4	27
28	54.8	東京	向島線	下り	両国 JCT～堀切 JCT	6.9	53
29	53.6	東京・埼玉	池袋線	下り	板橋 JCT～美女木 JCT	12.1	55
30	50.2	東京	湾岸線	西行	有明 JCT～大井 JCT	3.7	24

速報値

3. 直轄国道の交通状況ランキング（令和２年）

3-1. 路線別※1の渋滞ランキング※2〈年間合計〉

・直轄国道における令和２年の渋滞損失時間の合計は 13.1 億人・時間。これは、年間で約 81 万人分の労働力に相当。
・国道１号～20 号の渋滞損失時間は 6.9 億人・時間で、直轄国道全体の約５割が発生。
・都市中心部や都市間をつなぐ区間、大規模商業施設および工業団地の周辺や交差点が連続する区間がランクイン。
・年間の渋滞損失時間は、コロナの影響により令和元年の 14.1 億人・時間から減少した。
・引き続き、各地の渋滞対策協議会等において、要因の分析、対策の検討を実施。

※1:路線別（国道１号～20 号）で集計
※2:対象は７時～19 時（12 時間）、年間の時間別平均旅行速度が、いずれかの時間で 20km/h 以下となる区間を対象
※3:混雑により余計にかかる時間(単位：万人・時間/年) ※4:昼間 12 時間の平均交通量（単位：台/12h）
※5:1 台あたりが区間を通過する際に余計にかかる時間（単位：分）

〈国道１号〉（全 641 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	１台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	151	40,667	6.1	静岡県	沼津市	江原交差点～市立病院南交差点	2.7
2	103	16,731	10.1	三重県	四日市市	中部交差点～日永五南交差点	3.7
3	94	34,549	4.5	大阪府	守口市	八島交差点～京阪本通１交差点	1.3
4	86	39,215	3.6	神奈川県	横浜市	汲沢～原宿交差点	1.7
5	85	41,589	3.3	神奈川県	横浜市	原宿交差点～影取町交差点	1.0

〈国道２号〉（全 483 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	１台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	69	27,364	4.1	広島県	広島市	東雲インター入口交差点～出汐町交差点	2.0
2	62	64,324	1.6	岡山県	岡山市	バイパス豊成交差点～青江交差点	1.6
3	60	28,773	3.4	山口県	下関市	長府駅前交差点～印内交差点	1.9
4	54	32,834	2.7	広島県	福山市	府中分かれ交差点～紅葉町交差点	1.3
5	41	24,373	2.8	大阪府	大阪市	野里交差点～歌島橋交差点	0.8

速報値

〈国道 3 号〉（全 365 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	77	38,278	3.3	福岡県	福岡市	松島三丁目交差点～下臼井交差点	1.5
2	45	33,666	2.2	福岡県	大野城市	御笠川 4 丁目交差点～大野城市役所入口交差点	1.0
3	43	31,127	2.3	熊本県	熊本市	室園交差点～浄行寺交差点	1.4
4	42	37,961	1.8	福岡県	福岡市	松島交差点～松島 3 丁目交差点	0.6
5	39	42,091	1.5	福岡県	福岡市	大井 1 丁目交差点～空港口交差点	0.4

〈国道 4 号〉（全 597 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	118	29,848	6.5	東京都	足立区	環七通り交差点～西保木間交差点	2.9
2	83	33,230	4.1	東京都	足立区	千住宮元町交差点～千住新橋北	1.9
3	72	48,093	2.4	宮城県	仙台市	沖野一丁目交差点～蒲町交差点	1.6
4	68	23,264	4.8	埼玉県	草加市	谷塚仲町交差点～花栗（中）交差点	2.2
5	64	28,393	3.7	東京都	足立区	梅田交差点～梅島陸橋交差点	1.4

〈国道 5 号〉（全 118 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	34	25,300	2.2	北海道	札幌市	北 15 西 1 交差点～北 7 西 1 交差点	0.9
2	29	18,638	2.6	北海道	小樽市	稲穂 5 交差点～稲穂 1-8 交差点	0.9
3	29	19,995	2.4	北海道	札幌市	北 34 東 1 交差点～北 23 東 1 交差点	1.2
4	27	25,276	1.8	北海道	札幌市	北 5 西 1 交差点～北 1 西 1 交差点	0.7
5	22	27,420	1.3	北海道	札幌市	北 34 西 4 交差点～北 34 東 1 交差点	0.4

〈国道 6 号〉（全 250 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	109	27,230	6.6	千葉県	松戸市	小金消防署前交差点～根木内交差点	3.1
2	103	31,397	5.4	東京都	葛飾区	本田広小路交差点～青戸八丁目交差点	2.8
3	78	27,230	4.7	千葉県	松戸市	七畝割交差点～上本郷交差点	2.2
4	72	39,519	3.0	千葉県	柏市	旭町交番前交差点～呼塚交差点	1.2
5	72	28,384	4.1	千葉県	柏市	柏市境～旭町 5 丁目交差点	1.5

速報値

〈国道 7 号〉（全 292 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	47	41,553	1.9	新潟県	新潟市	笹越橋交差点～紫竹山交差点	0.9
2	47	36,782	2.1	新潟県	新潟市	栗ノ木橋交差点～笹越橋交差点	0.8
3	22	15,204	2.4	青森県	青森市	青森中央 IC 入口付近～浜田（八ツ役）交差点	1.0
4	20	7,939	4.1	秋田県	大館市	長倉交差点～有浦 1 丁目交差点	1.8
5	19	44,421	0.7	新潟県	新潟市	紫竹山交差点～新潟バイパス付近	0.3

〈国道 8 号〉（全 444 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	47	15,646	5.0	滋賀県	彦根市	外町交差点～東沼波町交差点	2.2
2	33	26,411	2.1	福井県	福井市	丸山交差点～米松交差点	1.0
3	29	27,470	1.7	富山県	富山市	新屋交差点～豊田東交差点	1.3
4	28	15,646	3.0	滋賀県	愛荘町	中宿交差点～御幸橋北交差点付近	1.5
5	25	26,437	1.6	富山県	高岡市	四屋交差点～昭和町交差点	0.8

〈国道 9 号〉（全 460 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	100	41,360	4.0	京都府	京都市	五条大宮交差点～西大路五条交差点付近	1.5
2	51	30,901	2.7	京都府	京都市	西大路五条交差点～葛野大路五条交差点	1.1
3	40	27,245	2.4	山口県	山口市	神田町交差点～吉敷西交差点	1.3
4	38	15,285	4.1	京都府	亀岡市	野条交差点付近～古世口交差点	1.9
5	28	20,775	2.2	鳥取県	米子市	西福原 1 丁目交差点～公会堂前交差点	0.9

〈国道 10 号〉（全 309 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	55	23,882	3.8	大分県	大分市	大道入口交差点～顕徳町 1 丁目交差点	1.0
2	52	39,636	2.2	福岡県	北九州市	貫～朽網駅入口	1.6
3	42	29,868	2.3	福岡県	北九州市	黄金二丁目交差点～城野交差点	1.0
4	41	26,420	2.5	大分県	大分市	西生石交差点～中春日交差点	1.4
5	32	23,258	2.3	宮崎県	宮崎市	県道 10 号線～県道 26 号線	1.2

速報値

〈国道 11 号〉（全 238 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	58	42,639	2.2	徳島県	徳島市	徳島本町交差点～北常三島町交差点	1.1
2	38	37,743	1.6	徳島県	徳島市	かちどき橋北詰交差点～徳島本町交差点	0.5
3	35	34,084	1.7	香川県	高松市	三条交差点～上天神町交差点	0.6
4	31	30,736	1.7	香川県	高松市	東ハゼ町交差点付近～上天神町交差点	0.9
5	26	18,972	2.2	香川県	高松市	瓦町一丁目交差点～番町交差点	0.7

〈国道 12 号〉（全 88 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	29	22,782	2.1	北海道	札幌市	北 1 西 1 交差点～北 1 東 6 交差点	0.8
2	18	22,811	1.3	北海道	札幌市	北 1 西 3 交差点～北 1 西 1 交差点	0.4
3	17	22,947	1.3	北海道	札幌市	白石中央 1-7 交差点～白石本通 3 北交差点	0.4
4	12	21,161	1.0	北海道	札幌市	札幌市中央区・白石区境～菊水 9-2 交差点	0.6
5	4	13,748	0.5	北海道	旭川市	4 条通 6 丁目・4 条通 7 丁目交差点～国道 39 号接続部	0.1

〈国道 13 号〉（全 219 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	31	24,008	2.2	秋田県	秋田市	茨島交差点～若葉町交差点	1.0
2	25	29,337	1.4	秋田県	秋田市	古川添交差点～茨島交差点	0.5
3	23	16,584	2.2	福島県	福島市	西道路入口交差点～福島北警察署入口交差点	0.9
4	21	18,702	1.9	福島県	福島市	陣場町交差点～中央郵便局前交差点	0.8
5	20	29,337	1.1	秋田県	秋田市	県道 162 号線～古川添交差点	0.7

速報値

〈国道 14 号〉（全 26 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	48	36,564	2.1	千葉県	千葉市	千葉西警察入口交差点～稲毛浅間神社前交差点	0.8
2	40	25,575	2.5	東京都	江戸川区	東小松川交差点～一之江一丁目交差点	1.2
3	39	22,550	2.8	東京都	墨田区	緑 3 丁目交差点～錦糸町駅前交差点	0.9
4	33	28,790	1.9	東京都	墨田区	中央区・墨田区境～緑 1 丁目交差点	0.8
5	33	28,767	1.9	東京都	墨田区	緑 1 丁目交差点～緑 3 丁目交差点	0.7

〈国道 15 号〉（全 38 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	75	35,962	3.4	東京都	港区	泉岳寺交差点～八ツ山橋交差点	1.4
2	59	36,638	2.7	東京都	大田区	大森海岸駅前～大森東交差点	1.1
3	58	26,070	3.7	東京都	大田区	大森警察署前交差点～東蒲田二丁目交差点	1.5
4	57	22,774	4.1	東京都	港区	新橋駅前交差点～芝 4 丁目交差点	1.7
5	46	19,460	3.8	東京都	品川区	南品川三丁目交差点～鈴ヶ森インター付近	1.9

〈国道 16 号〉（全 238 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	181	33,319	8.9	千葉県	千葉市	千葉市・八千代市境～こてはし台入口交差点付近	4.3
2	137	31,200	7.2	千葉県	柏市	呼塚交差点～大井交差点	3.5
3	133	27,107	8.1	千葉県	千葉市	長沼交差点～穴川インター交差点	2.8
4	133	32,793	6.7	埼玉県	さいたま市	丸ヶ崎交差点～宮ヶ谷塔交差点	3.2
5	129	30,661	6.9	千葉県	柏市	若柴交差点～呼塚交差点	2.8

速報値

〈国道 17 号〉（全 366 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	73	28,518	4.2	東京都	板橋区	板橋本町駅前～志村警察署前交差点	1.4
2	67	26,130	4.2	埼玉県	上尾市	上尾市役所前交差点～久保交差点	2.0
3	63	36,962	2.8	東京都	板橋区	仲宿交差点～板橋本町駅付近	0.9
4	61	21,107	4.7	東京都	豊島区	文京区境～西巣鴨交差点	1.9
5	59	43,329	2.2	埼玉県	さいたま市	円阿弥（北）交差点～三橋二丁目交差点	0.7

〈国道 18 号〉（全 151 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	29	13,858	3.5	長野県	上田市	中央北交差点～常磐城 4 丁目交差点	1.7
2	26	13,602	3.2	長野県	長野市	上高田北交差点～西尾張部交差点	0.9
3	26	13,602	3.1	長野県	長野市	西尾張部交差点～東和田交差点	1.0
4	24	14,927	2.6	長野県	長野市	上千田交差点～南俣交差点	1.5
5	21	29,216	1.2	長野県	長野市	大塚南交差点～大塚交差点	0.5

〈国道 19 号〉（全 174 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	50	11,735	7.1	長野県	長野市	新田町交差点～西尾張部交差点	2.9
2	45	30,131	2.5	愛知県	名古屋市	日銀前交差点～桜通大津交差点	0.9
3	44	16,404	4.4	長野県	松本市	高宮中交差点～鎌田交差点	1.3
4	43	37,044	1.9	愛知県	名古屋市	若宮北交差点～広小路伏見交差点	0.7
5	38	25,613	2.5	愛知県	名古屋市	平安 2 丁目交差点～天神橋南交差点付近	1.2

速報値

〈国道 20 号〉（全 200 区間）

順位	渋滞損失時間※3	平均交通量※4	1 台あたり損失時間※5	都道府県	市区町村	区間名	延長(km)
1	110	39,170	4.6	東京都	八王子市	大和田町 4 丁目交差点～横山町郵便局前交差点	1.7
2	50	24,097	3.4	東京都	世田谷区	芦花公園駅入口交差点～給田交差点	1.7
3	49	34,728	2.3	東京都	杉並区	松原交差点付近～松原 2 丁目交差点	0.8
4	46	23,011	3.3	東京都	千代田区	半蔵門交差点～四谷駅前交差点付近	1.3
5	45	29,412	2.5	東京都	府中市	本宿交番前交差点～国立市境	0.8

第5章

道路交通データに基づく渋滞分析及び対策の高度化に関する検討

目　次

5. 道路交通データに基づく渋滞分析及び対策の高度化に関する検討 5-1

5.1.　全国の主要渋滞箇所における渋滞状況の整理 5-2

5.1.1.　主要渋滞箇所データベースの再構築 5-2

5.1.2.　全国の主要渋滞箇所の現状 5-3

5.1.3.　主要渋滞箇所等の WEB での表示のための整理 5-12

5.1.4.　主要渋滞箇所の渋滞対策状況の整理 5-18

5.2.　渋滞分析及び対策の高度化に向けた資料の編さん 5-41

5.3.　道路交通アセスメントの動向 5-42

5.4.　渋滞分析及び対策の高度化に向けた常時観測データツールの作成 5-43

5.4.1.　様式 1-3 ツールの概要 5-44

5.4.2.　様式 2-3 ツールの概要 5-50

5. 道路交通データに基づく渋滞分析及び対策の高度化に関する検討

全国各地の渋滞対策協議会や道路交通アセスメント等の取組状況の整理を行うとともに、常時観測交通量や ETC2.0 プローブ情報等の道路交通データに基づく渋滞分析及び対策の高度化に関する検討を行った。

「5.1 全国の主要渋滞箇所における渋滞状況の整理」では、コロナ禍の渋滞状況を含め、主要渋滞箇所データベースの更新を行い、その内容を整理した。各都道府県において、「渋滞対策協議会」を設置し、主要渋滞箇所の指定、短期・長期、ソフト・ハードの観点から、対策の実施及び主要渋滞箇所の解除が検討されている。そのような状況の中で、このうち渋滞箇所の指定解除については、この 5 年間で約 400 箇所が指定解除となっているものの、未だ全国で約 8,600 箇所が指定されている状況であり、円滑な交通実現に向けての取組みが継続的に必要である。

主要渋滞箇所データベースの更新について、主要渋滞箇所データベース入力内容の整理を行った。その上で、現状の主要渋滞箇所について、全国、地整、都道府県単位で、主要渋滞箇所における対策状況、対策内容の整理を行った。

「5.2 渋滞分析及び対策の高度化に向けた資料の編さん」では、全国各地の渋滞対策協議会の取組状況について、開催状況や会議資料を収集し、渋滞分析及び対策の高度化に向けた資料を作成した。主要渋滞箇所解除となった事例や、特定解除には至っていないが一定の効果を発現した取組み事例として整理した。

「5.3 道路交通アセスメントの動向」では、道路交通アセスメント等の取組状況について、直轄国道での申請状況等を整理した。

「5.4 渋滞分析及び対策の高度化に向けた常時観測データツール」では、渋滞分析及び対策の高度化に向けて、ETC2.0 プローブ情報の基本的な集計が行える簡易的なツールの開発を行った。

5.1. 全国の主要渋滞箇所における渋滞状況の整理

5.1.1. 主要渋滞箇所データベースの再構築

主要渋滞箇所データベースについて、新型コロナウイルス感染症に伴う緊急事態宣言下の主要渋滞箇所の状況を把握する観点等から、過年度の書式から変更した上で、更新を行った。

具体的には、主要渋滞箇所データベースの項目の見直しを行い、その入力内容についてのマニュアルを作成した。

(1) 主要渋滞箇所データベースに記載する項目

基本情報のほか、渋滞対策の対応状況、そして新型コロナウイルス感染症に伴う緊急事態宣言下の渋滞状況が把握できるように、項目を表 5-1 に示す通り整理した。

表 5-1 主要渋滞箇所データベースに記載する項目

基本情報	ID 主要渋滞箇所 渋滞箇所名 交通調査基本区間情報 渋滞箇所位置情報 主要渋滞箇所 所在地・管理者情報 特定状況(素案 or パブコメ、追加、渋滞損失時間) 踏切を先頭とする渋滞が発生している箇所 平日・休日渋滞箇所(H26 年度、休日の渋滞要因) 重要物流道路上の主要渋滞箇所 主要渋滞箇所の要因(観光地、施設等) 高速道路へのアクセス 利用者会議
対応状況	渋滞カルテ 特定解除(解除の有無、解除時期、対策内容、完了年度等) 対策状況 解除箇所以外の事業中・完了済の事業
コロナ禍の渋滞状況	コロナ禍の渋滞状況

5.1.2. 全国の主要渋滞箇所の現状

(1) 主要渋滞箇所の特定等の概要

渋滞対策協議会において、主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた渋滞対策を検討・実施している（図 5-1）。渋滞対策協議会は、各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等から構成され、主要渋滞箇所を毎年度モニタリングの上、随時見直しを行っている。主要渋滞箇所の特定・見直しの過程では、最新交通データや地域の声等を反映している。

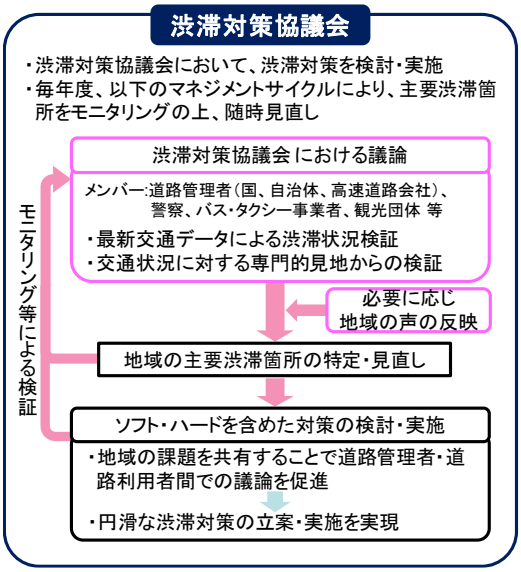


図 5-1 渋滞対策協議会における主要渋滞箇所の特定と対策の検討・実施の流れ[1]

(2) 全国の主要渋滞箇所

全国の主要渋滞箇所数は、平成 25 年 1～2 月（特定時）で 9,161 箇所あり、その後減少している。特定時の箇所数に適宜追加されているが、令和 2 年 11 月時点には、8,616 箇所まで減少している。（図 5-2）

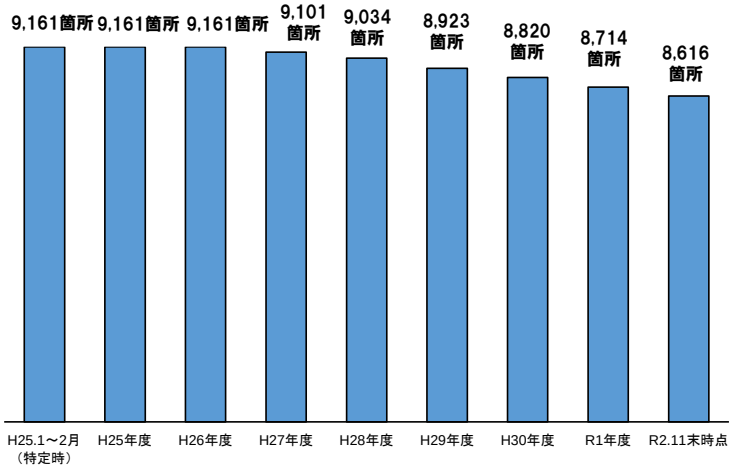


図 5-2 主要渋滞箇所数の推移

[1] 第１回 道路交通アセスメント検討会 資料２「道路周辺の土地利用等による渋滞の現状と課題」p. 4

(3) 主要渋滞箇所の地整別・都道府県別の内訳

平成 25 年 1～2 月（特定時）と令和 2 年 11 月時点の主要渋滞箇所数を、各地整別に整理した（表 5-2)。平成 25 年１～２月（特定時）と令和 2 年 11 月時点とで約 500 箇所の減少が見られる。地整間で比較すると、主要渋滞箇所数は２時点とも関東が最も多く、令和 2 年 11 月時点で約 2,800 箇所ある。

表 5-2　地整別の主要渋滞箇所数

	平成 25 年1～2月(特定時) （箇所）	令和 2 年 11 月時点 （箇所）
全国	9,161	8,616
北海道	211	165
東北	806	724
関東	2,960	2,796
北陸	649	629
中部	1,328	1,287
近畿	1,060	996
中国	350	320
四国	317	298
九州	1,289	1,223
沖縄	191	178

各都道府県別に整理し、比較すると、主要渋滞箇所数は２時点とも愛知県が最も多く、令和2年11月時点で711箇所ある。

表 5-3　都道府県別の主要渋滞箇所数

地整	都道府県	平成25年1～2月(特定時)(箇所)	令和2年11月時点(箇所)
全国		9,161	8616
北海道	北海道	211	165
東北	青森県	158	145
	岩手県	77	71
	宮城県	251	224
	秋田県	62	58
	山形県	115	102
	福島県	143	124
関東	茨城県	288	283
	栃木県	321	293
	群馬県	382	376
	埼玉県	376	342
	千葉県	279	247
	東京都	433	398
	神奈川県	411	390
北陸	新潟県	303	293
	富山県	189	182
	石川県	157	154
近畿	福井県	65	60
関東	山梨県	246	245
	長野県	224	222
中部	岐阜県	186	171
	静岡県	290	278
	愛知県	723	711
	三重県	129	127
近畿	滋賀県	74	71
	京都府	154	144
	大阪府	327	313
	兵庫県	202	190
	奈良県	147	135
	和歌山県	91	83
中国	鳥取県	45	42
	島根県	55	48
	岡山県	71	69
	広島県	96	89
	山口県	83	72
四国	徳島県	78	76
	香川県	53	50
	愛媛県	124	113
	高知県	62	59
九州	福岡県	181	177
	佐賀県	162	143
	長崎県	135	132
	熊本県	309	293
	大分県	147	143
	宮崎県	226	212
	鹿児島県	129	123
沖縄	沖縄県	191	178

(4) コロナ禍の主要渋滞箇所の渋滞状況の変化

コロナ禍における渋滞状況について、渋滞状況がどのように変化しているのか、各都道府県の渋滞状況の変化についての箇所数を、表 5-4 に示す通り、整理した。

表 5-4　コロナ禍における渋滞状況

地整	都道府県	箇所数	a.解消	b.緩和	c.変化無	d.悪化	e.判別不可又は未確認
全国		8,616	1,097	2,642	3,160	296	1,421
北海道	北海道	165	12	97	51	0	5
東北	青森県	145	61	14	18	16	36
	岩手県	71	42	3	25	0	1
	宮城県	224	30	97	25	60	12
	秋田県	58	3	8	41	0	6
	山形県	102	10	53	34	0	5
	福島県	124	24	43	39	3	15
関東	茨城県	283	37	35	79	3	129
	栃木県	293	68	64	153	8	0
	群馬県	376	35	39	273	29	0
	埼玉県	342	46	52	243	1	0
	千葉県	247	34	83	121	9	0
	東京都	398	122	63	116	2	95
	神奈川県	390	94	107	166	5	18
北陸	新潟県	293	33	171	60	28	1
	富山県	182	35	95	19	33	0
	石川県	154	38	76	23	16	1
近畿	福井県	60	15	25	20	0	0
関東	山梨県	245	41	147	47	10	0
	長野県	222	57	115	40	10	0
中部	岐阜県	171	3	57	70	0	41
	静岡県	278	14	58	92	20	94
	愛知県	711	23	216	378	20	74
	三重県	127	10	27	83	7	0
近畿	滋賀県	71	0	39	32	0	0
	京都府	144	55	66	23	0	0
	大阪府	313	17	98	195	3	0
	兵庫県	190	17	27	143	3	0
	奈良県	135	0	37	17	0	81
	和歌山県	83	0	6	31	0	46
中国	鳥取県	42	9	23	9	1	0
	島根県	48	5	31	6	6	0
	岡山県	69	17	46	4	2	0
	広島県	89	15	54	20	0	0
	山口県	72	6	56	9	1	0
四国	徳島県	76	29	28	19	0	0
	香川県	50	2	14	33	0	1
	愛媛県	113	24	65	16	0	8
	高知県	59	0	21	36	0	2
九州	福岡県	177	1	28	74	0	74
	佐賀県	143	3	23	32	0	85
	長崎県	132	0	20	26	0	86
	熊本県	293	5	28	63	0	197
	大分県	143	0	18	29	0	96
	宮崎県	212	3	25	50	0	134
	鹿児島県	123	2	21	33	0	67
沖縄	沖縄県	178	0	123	44	0	11

※ただし、コロナ渦については緊急事態宣言中の全期間を分析対象期間とせず、1 週間以上分析することを条件としている

「a．解消」、「b．緩和」、「c．変化無」、「d．悪化」、「e．判別不可又は未確認」の箇所に分けて全国で整理した結果、「c．変化無」が最も多く、全体の約 4 割を占めていた（図 5-3）。

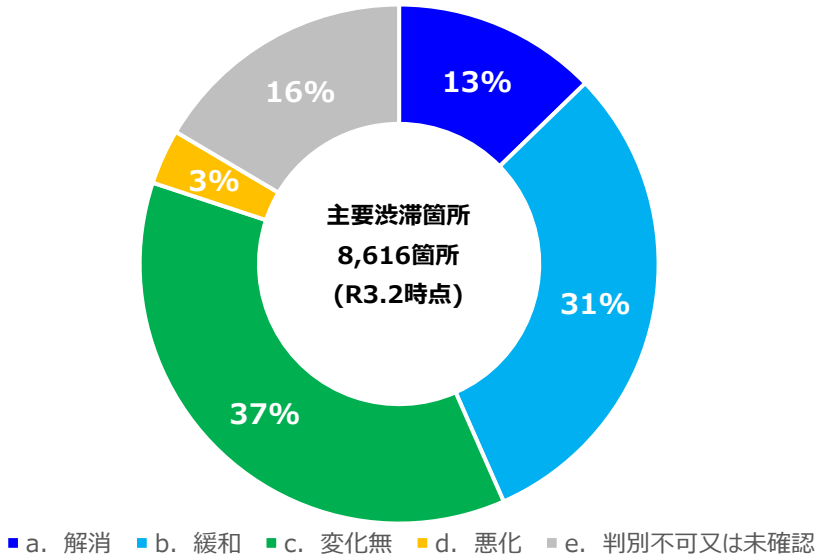


図 5-3　コロナ禍における渋滞状況の各状態が占める割合

この渋滞状況の変化について、北海道から沖縄までの各主要渋滞箇所の渋滞状況の変化を、図 5-4 から図 5-11 に示す通り整理した。

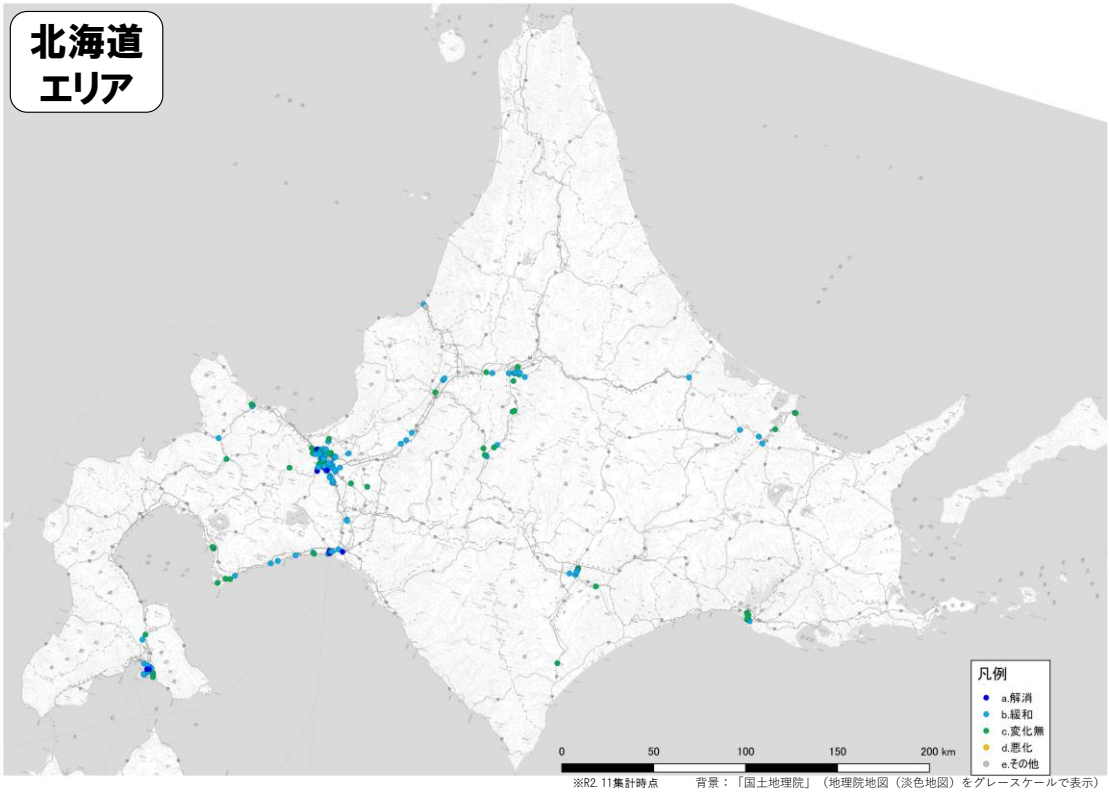


図 5-4　主要渋滞箇所のコロナ禍の渋滞状況の変化（北海道エリア）

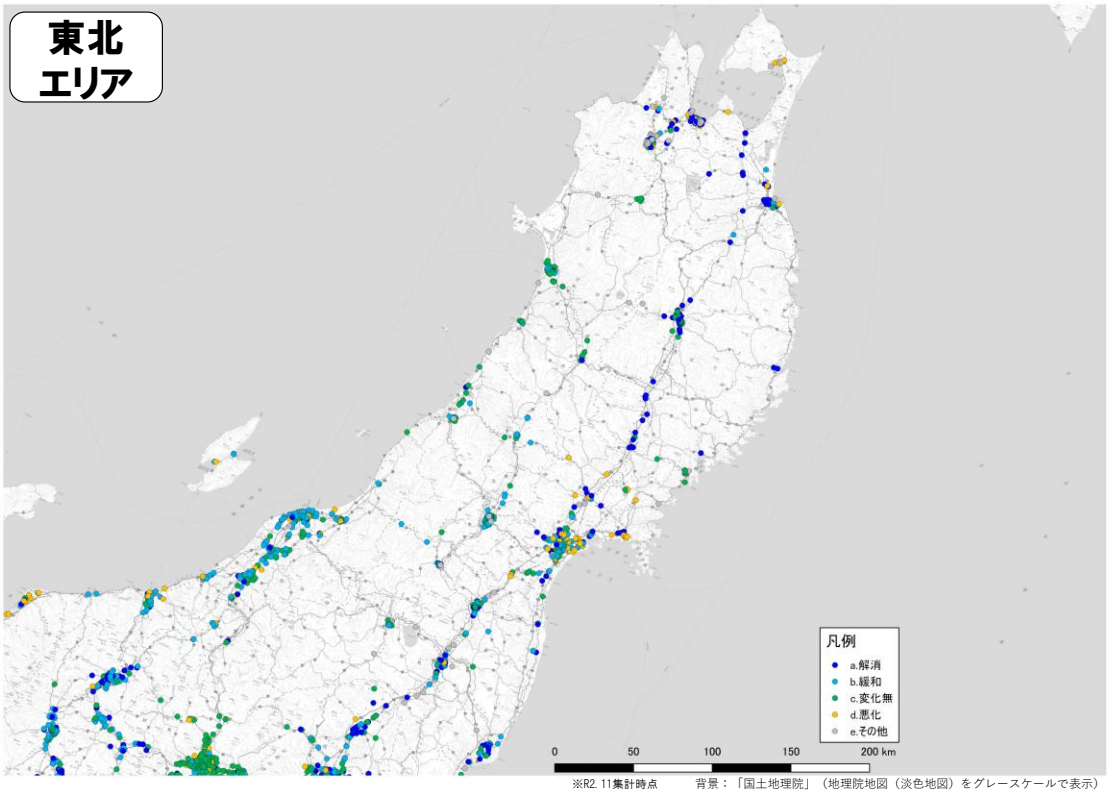


図 5-5　主要渋滞箇所のコロナ禍の渋滞状況の変化（東北エリア）

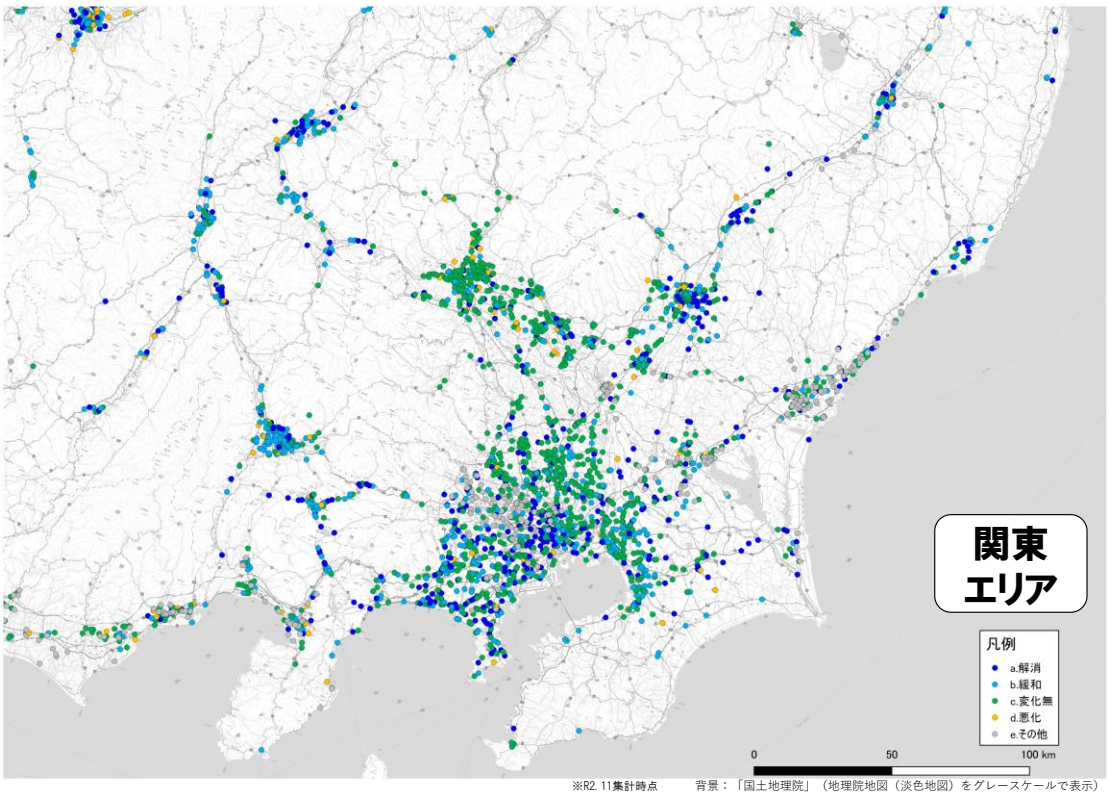


図 5-6　主要渋滞箇所のコロナ禍の渋滞状況の変化（関東エリア）

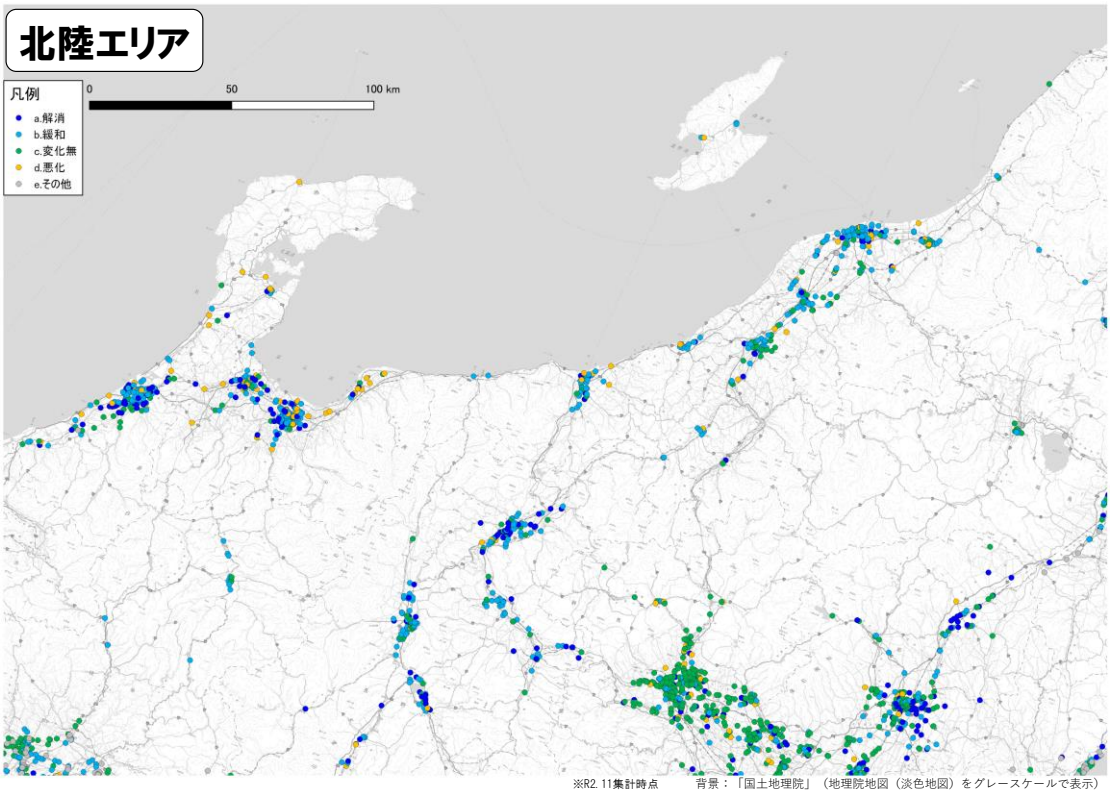


図 5-7　主要渋滞箇所のコロナ禍の渋滞状況の変化（北陸エリア）

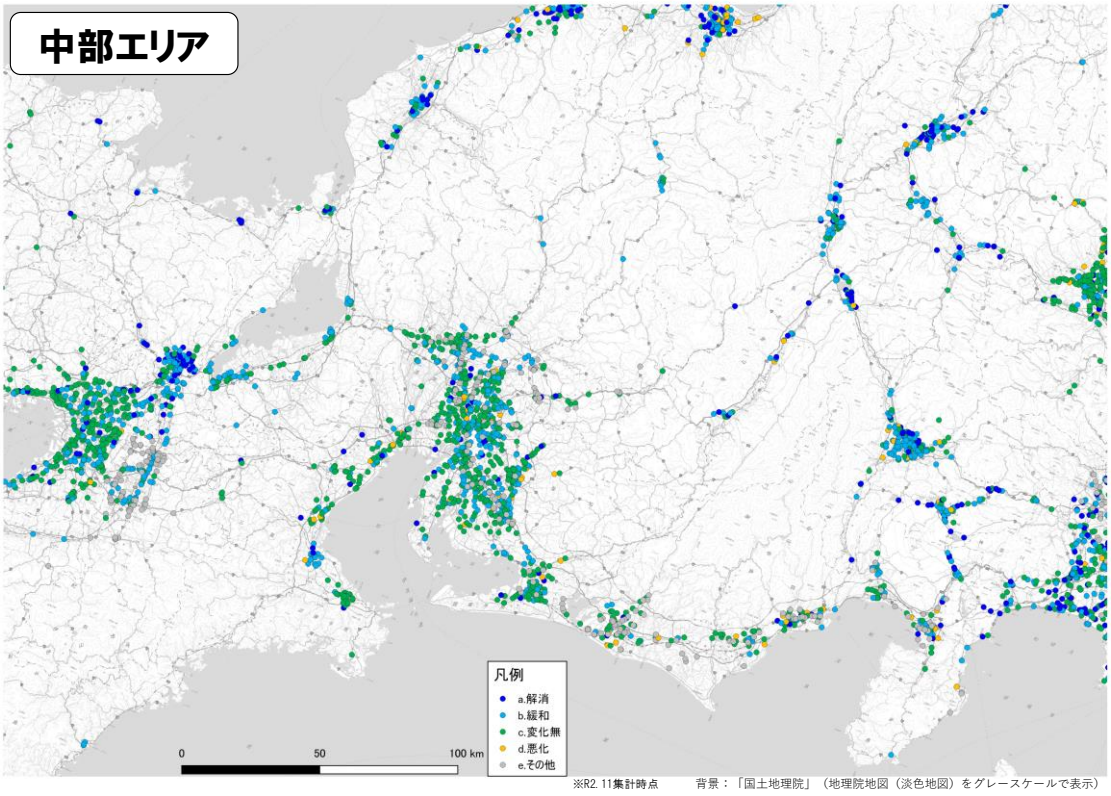


図 5-8　主要渋滞箇所のコロナ禍の渋滞状況の変化（中部エリア）

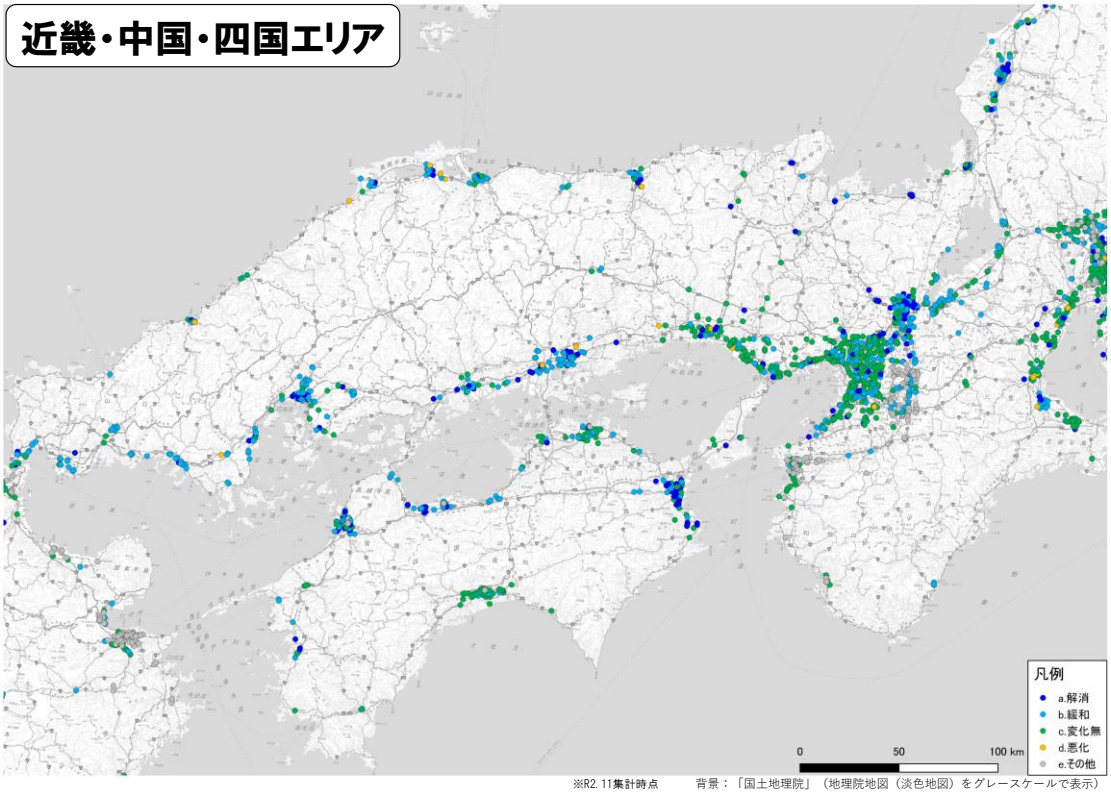


図 5-9　主要渋滞箇所のコロナ禍の渋滞状況の変化（近畿・中国・四国エリア）

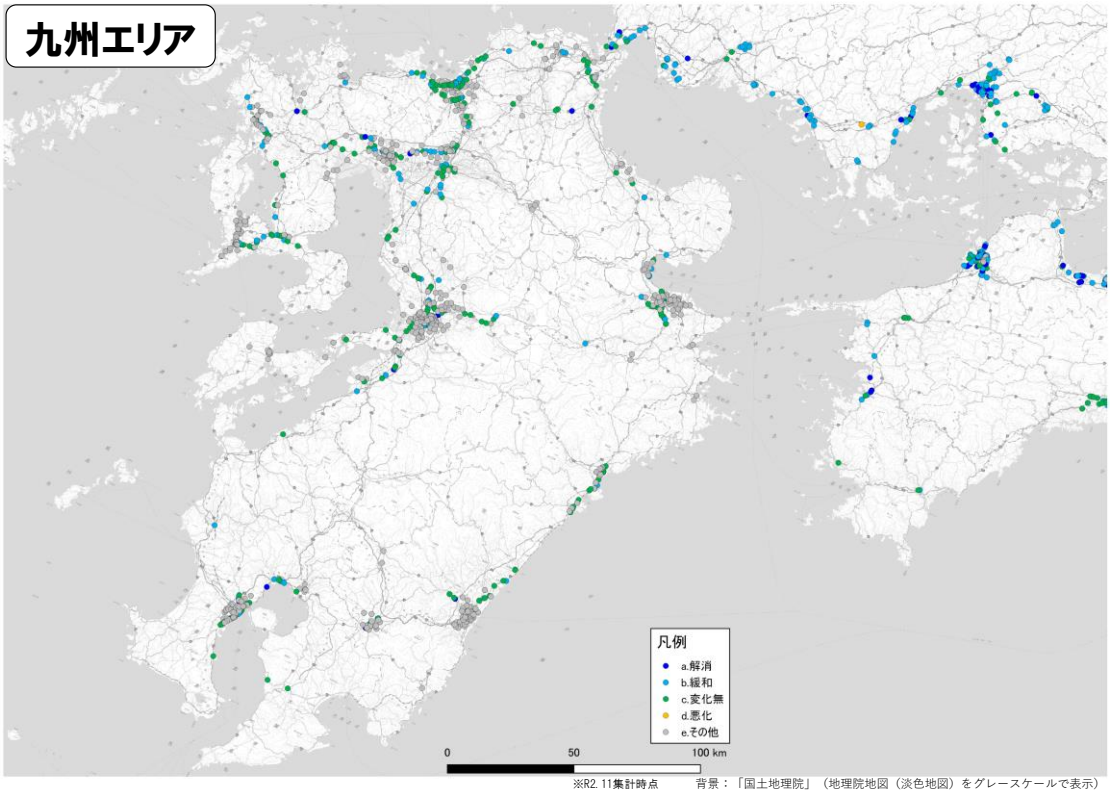


図 5-10　主要渋滞箇所のコロナ禍の渋滞状況の変化（九州エリア）

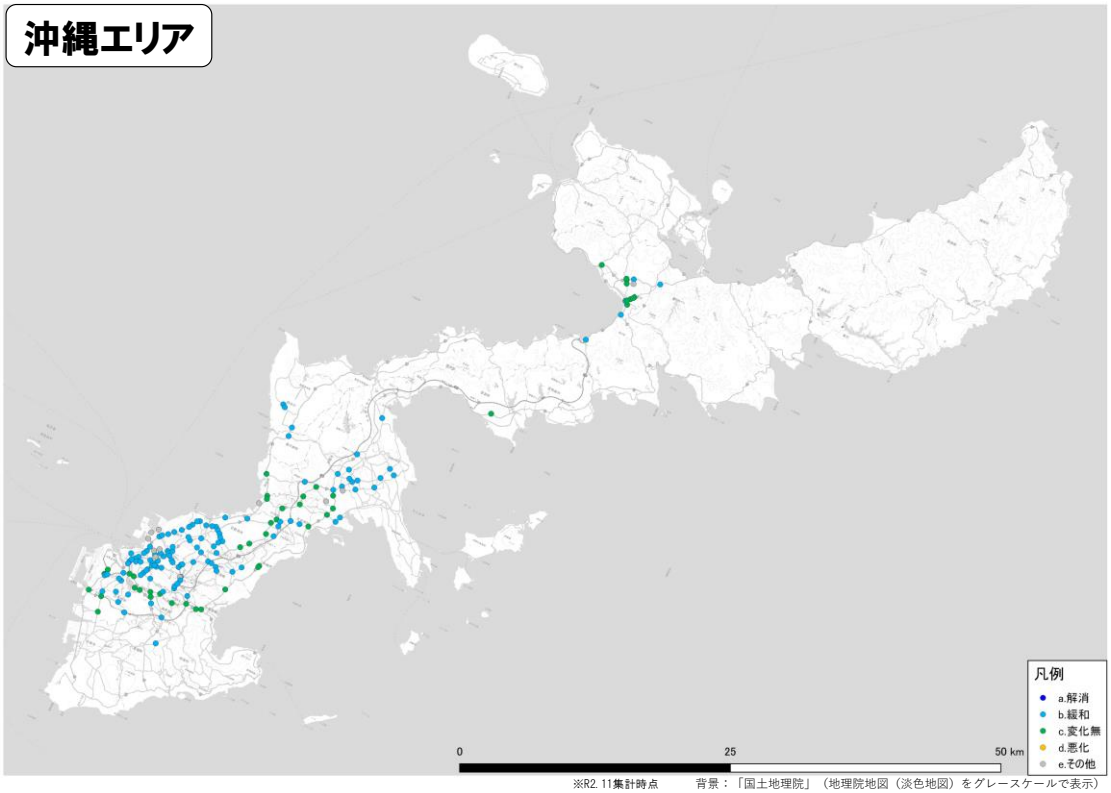


図 5-11　主要渋滞箇所のコロナ禍の渋滞状況の変化（沖縄エリア）

5.1.3. 主要渋滞箇所等の WEB での表示のための整理

重要物流道路等および主要渋滞箇所（各渋滞対策協議会等による議論を経て決定された代表箇所）の位置情報について、地理院地図をベースとした WEB での表示に向けて、WEB 表示に向けたデータの確認・整理及び WEB 表示に向けた内容の整理を行った。

(1) WEB での表示のための内容整理

昨年度に引き続き、時点更新のための整理を行った。令和 2 年 4 月に指定された重要物流道路や代替・補完路と令和元年 12 月の主要渋滞箇所について、WEB での表示に向けて、整理を行った。

1） 公表内容

昨年度と同様に、以下の①から④の 4 種類の情報について、WEB で表示できるように設定した。

①重要物流道路

②重要物流道路のうち直轄国道に該当する区間

③代替・補完路

④主要渋滞箇所

なお、上記の設定に際して、以下の情報の表示に留意した。

・地理院地図上の重要物流道路および主要渋滞箇所の位置

・重要物流道路のうち直轄国道（一般国道（指定区間）（国管理））に該当する区間の位置

・主要渋滞箇所の位置について、「市区町村名」＋「交差点名称」を表示

これらを踏まえ、表示される内容は、以下の図 5-12 の通りである。

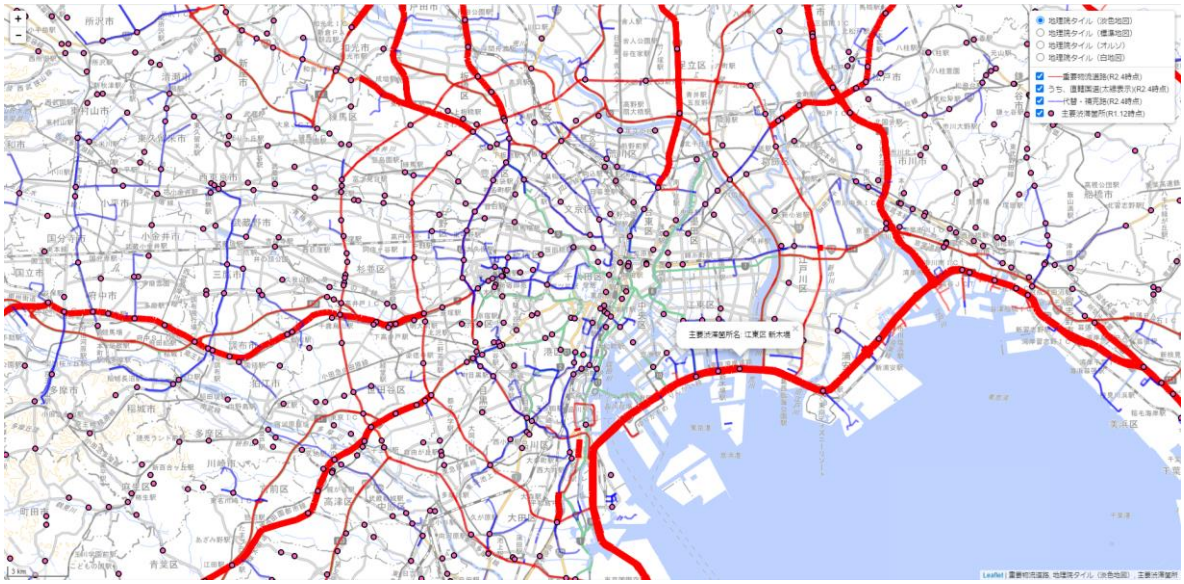


図 5-12 重要物流道路（令和 2 年 4 月）及び主要渋滞箇所（令和元年 12 月）の例

公表までのデータ整理の流れ

WEB での公表に向けて、以下の手順でデータの整理を行った。

重要物流道路、代替・補完路のネットワーク及び主要渋滞箇所の位置情報の収集・整理を行った。これらの内容を位置情報の WEB 表示データとするため、重要物流道路、代替・補完路のネットワーク情報及び主要渋滞箇所の位置座標データを取りまとめた。その上で、WEB 表示データへの加工を行うことで、位置情報の WEB 表示データの作成を行った。

作成した WEB 表示データを、WEB 上で表示できるようにファイル構成等を整理した上で、それらのファイル一式をサーバーにアップロードすることで、WEB 上に公表することとした。

上記の一連の流れは、以下の通りである（図 5-13）。

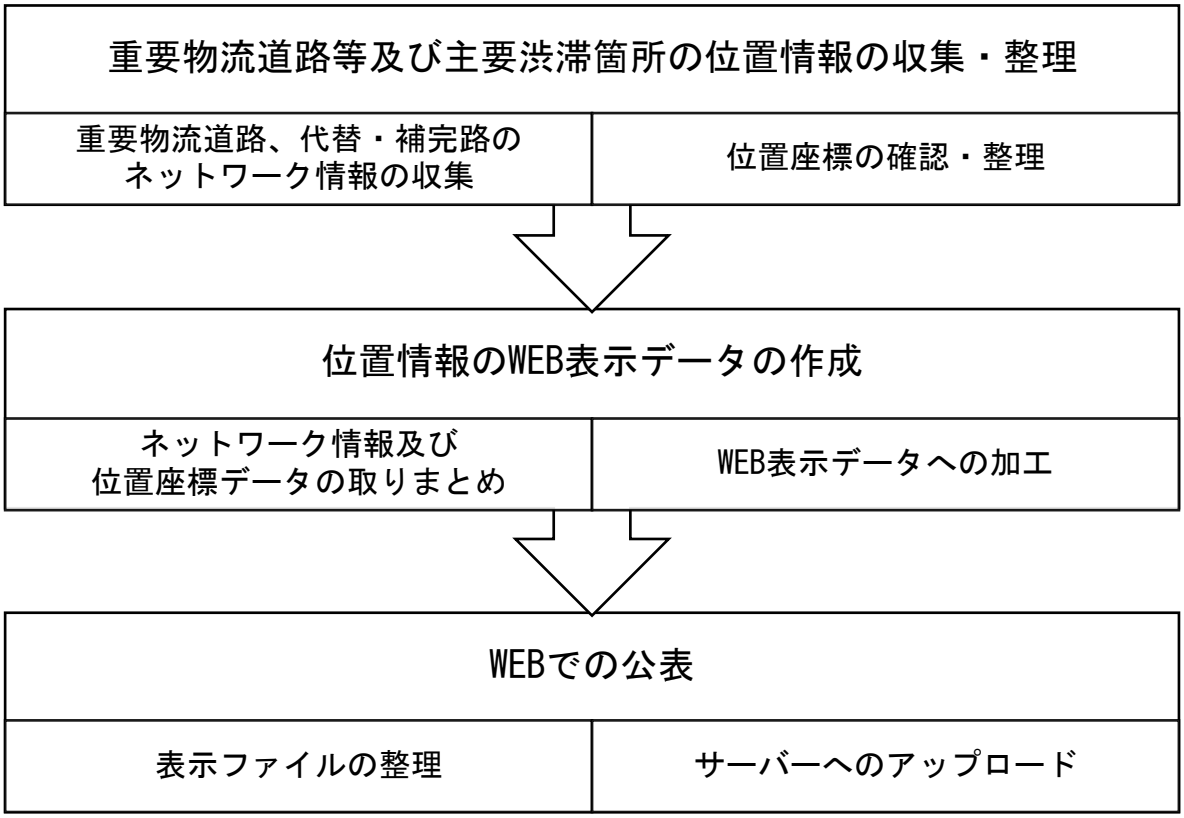


図 5-13　WEB での公表までのデータ整理の流れ

a) 重要物流道路等及び主要渋滞箇所の位置情報の収集・整理

重要物流道路、代替・補完路のネットワーク及び主要渋滞箇所の位置情報を、道路経済調査室を通じて全国の地方整備局に依頼を行い、収集および整理を行った。

重要物流道路、代替・補完路のネットワーク及び主要渋滞箇所の位置情報の収集の際には、GIS データとして、加工・整理が行えるように留意した。

重要物流道路、代替・補完路のネットワークについては、重要物流道路等の指定が行われた令和 2 年 4 月 1 日時点のネットワークを、全国の地方整備局から GIS で扱える形式で収集した。

また、重要物流道路のうち、一般国道（指定区間）に該当する区間を整理した。

全国の地方整備局から収集した GIS で扱える形式のデータと貸与されたデジタル道路地図（DRM3203）のデータとを紐づけすることで、「重要物流道路のうち、一般国道（指定区間）に該当する区間」として整理した。

主要渋滞箇所については、令和元年 12 月時点の位置情報の内容について、貸与された主要渋滞箇所一覧のデータベースに基づき、位置座標情報の整理を行った。

これらのデータの内容を整理すると以下の通りである（表 5-5）。

表 5-5　収集・整理した情報

初回の整理内容	時点	データ	備考
①重要物流道路	R2.4	地方整備局作成	
②①のうち直轄国道該当区間	R2.4	地方整備局作成データをもとに加工	DRM3203
③代替・補完路	R2.4	地方整備局作成	
④主要渋滞箇所	R1.12	地方整備局作成	

b) 位置情報の WEB 表示データの作成

全国の地方整備局から収集した重要物流道路、代替・補完路のネットワーク情報及び主要渋滞箇所の位置座標データは、重要物流道路、代替・補完路の線及び主要渋滞箇所の点の情報となっている。そのため、以下の手順で整理を行った（図 5-14）。

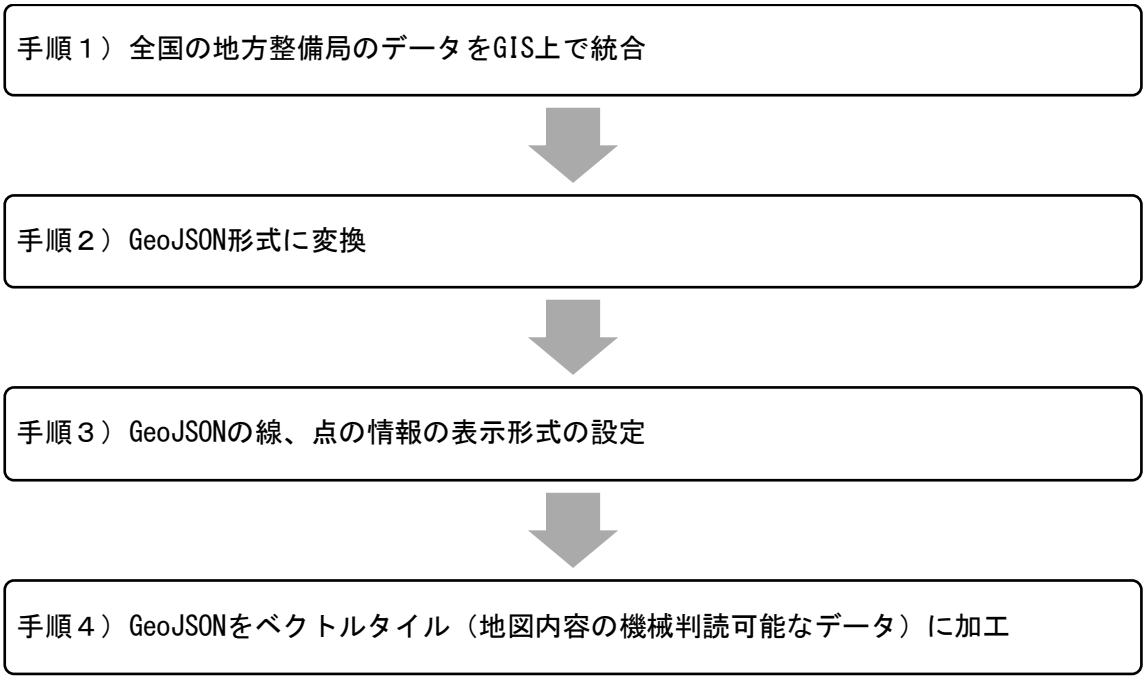


図 5-14　位置情報の WEB 表示データの作成までの手順の流れ

各手順における整理事項等は、以下に示す。

手順１）全国の地方整備局のデータを GIS 上で統合

全国の地方整備局で整理されたデータを GIS 上で統合し、地方整備局の管轄に関係なく、データを閲覧できるように整理した。

手順２）GeoJSON 形式に変換

国土地理院の整備している地理院地図において、読み込み可能なファイル形式及び保存できるファイル形式として、GeoJSON 形式のファイルに変換した。

手順３）GeoJSON の線、点の情報の表示スタイルの設定

以下の４種類の重要物流道路等と主要渋滞箇所について、表示する線や点の情報の表示スタイルの設定を行った。

①重要物流道路

②重要物流道路のうち直轄国道に該当する区間

③代替・補完路

④主要渋滞箇所

それぞれの表示スタイル等は、以下に示す通りとした（表 5-6）。

表 5-6　重要物流道路等と主要渋滞箇所の線、点の情報の表示スタイル

表示する情報	表示種類	表示形式（カラーコード）	表示例
①重要物流道路	線	赤色（#ff0000）	
②重要物流道路のうち直轄国道に該当する区間	線	赤色（#ff0000）	
③代替・補完路	線	青色（#0000ff）	
④主要渋滞箇所	点	ピンク色（#FC5EC7） 黒縁（#000000）	

手順４）GeoJSON をベクトルタイル（地図内容の機械判読可能なデータ）に加工

手順２で示した GeoJSON 形式のファイルについて、一般的で多くのウェブ地図 API が対応している、いわゆる XYZ 方式で提供している地理院タイルの仕様に則って、タイル状に分割した機械判読可能なタイルデータ[2]として、加工を行った。

タイル座標は、国土地理院のホームページ上にあるタイル座標確認ページ（https://maps.gsi.go.jp/development/tileCoordCheck.html）から確認ができ、以下の通りである（図 5-15）。

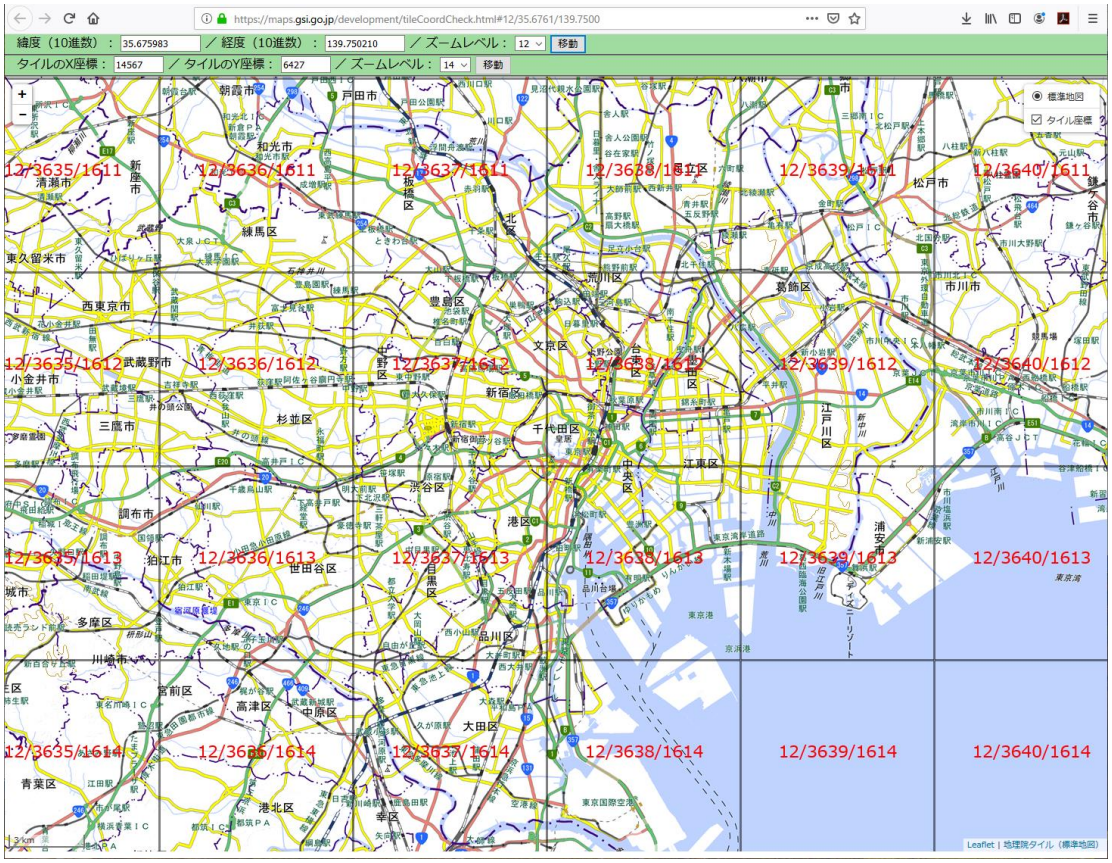


図 5-15　タイル座標確認ページの例

さきの手順２で示した GeoJSON 形式のファイルでは、WEB 表示が重たくなるため、地図の表示倍率を「ズームレベル」という概念を使って区分している地理院タイルを用いて表示させることとした[3]。

この「ズームレベル」が 12 と 13 について、手順２および手順３で設定した内容をもとにデータを作成し、「ズームレベル」が 12 以降（12～18）で地理院地図が表示された場合、重要物流道路等及び主要渋滞箇所の位置が表示できるように加工した。

[2] 国土地理院ホームページ、「ベクトルタイルとその提供実験について」、https://maps.gsi.go.jp/development/vt.html
[3] ズームレベルについては、国土地理院ホームページの「ズームレベル・タイル座標」（https://maps.gsi.go.jp/development/siyou.html）を参照

c) WEB での公表

作成したデータをもとに、WEB での公表のため、表示ファイルの整理を行った。

トップページから表示できるよう、重要物流道路等と主要渋滞箇所の位置情報を含むデータを、それぞれのフォルダに分けて格納するフォルダ構成とした。

これらのデータ一式を、ホームページを掲載しているサーバー上にアップロードすることで、WEB での公表ができるように整理した。

5.1.4. 主要渋滞箇所の渋滞対策状況の整理

(1) 令和 2 年 11 月時点の主要渋滞箇所の渋滞対策状況

令和 2 年 11 月時点の主要渋滞箇所の対策の検討状況と特定解除箇所の状況について、主要渋滞箇所データベースをもとに整理した。

令和 2 年 11 月時点の主要渋滞箇所数は 8,616 箇所あり、これらの対策の検討状況を整理すると、ピンポイント対策が 5%、短期対策が 12%、長期対策が 34%、検討中が 16%であった。（図 5-16）

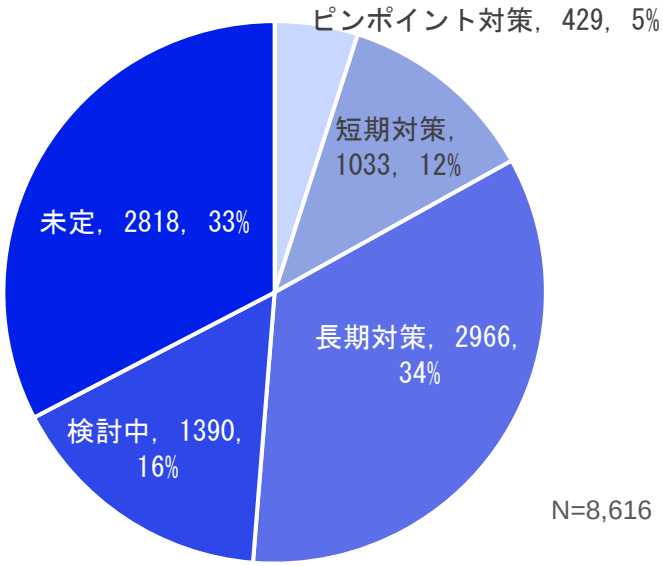


図 5-16　令和２年 11 月時点の主要渋滞箇所の対策の検討状況

また、これまでに主要渋滞箇所の特定が解除された 591 箇所の内訳は、バイパスが最も多く、その他交差点改良などの対策が行われていた。

表 5-7　特定解除箇所の対策内容とその箇所数

対策内容	特定解除箇所数（箇所）	特定解除箇所数（割合）
バイパス	232	39.3%
現道拡幅	72	12.2%
立体交差	28	4.7%
新規 IC	6	1.0%
交差点改良	83	14.0%
ソフト対策	17	2.9%
未対策	96	16.2%
その他	57	9.6%
（合計）	591	100%

これらの詳細について、以下の「1)対策の検討状況」、「2)主要渋滞箇所における対策内容」、「3)解除箇所における対策内容」において、それぞれ全国、地整別、都道府県別に整理した。

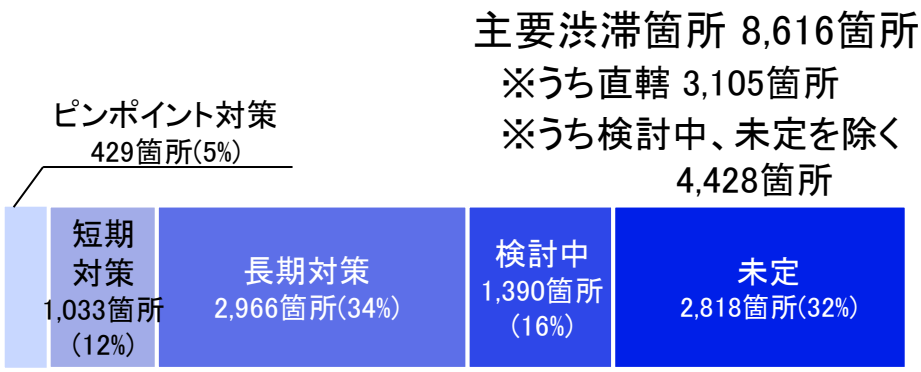
1）対策の検討状況

a） 全国の対策の検討状況

全国の主要渋滞箇所は 8,616 箇所あり、対策の期間は、長期対策が最も多く、全体の 34%を占めていた。ピンポイント対策は全体の 5%、短期対策は全体の 12%である。その他、検討中と未定で約半数を占めていた（表 5-8、図 5-17）。

表 5-8　全国の対策の検討状況

ピンポイント対策	短期対策	長期対策	検討中	未定	合計
429	1033	2,966	1,390	2,818	8,616
5%	12%	34%	16%	32%	100%



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　　　定：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-17　全国の対策の検討状況

b） 地整別の対策の検討状況

地整別の対策の検討状況を、箇所数とその地整別の割合について、ピンポイント対策、短期対策、長期対策、検討中、未定の 5 つの対策別に整理した（表 5-9）。

最も短い期間で対策が完結するピンポイント対策は、地整間で比較では、関東が最も多く、多い順に近畿、九州、中国、四国、北海道、中部、東北、北陸であった。ピンポイント対策の箇所数と各地整の合計の箇所数の規模とは比例していなかった。

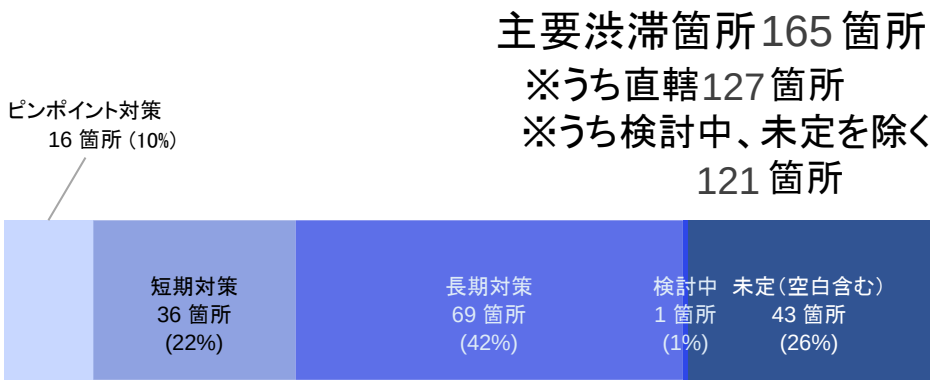
その他、地整間で比較した地整別の対策箇所数の割合が、最も高い地整は、ピンポイント対策では沖縄、短期対策は北海道、長期対策は北陸、検討中は九州、未定は中部であった。

表 5-9　地整別の対策の検討状況

	ピンポイント対策	短期対策	長期対策	検討中	未定	合計
北海道	16(10%)	36(22%)	69(42%)	1(1%)	43(26%)	165(100%)
東北	12(2%)	71(10%)	187(26%)	167(23%)	287(40%)	724(100%)
関東	170(6%)	359(13%)	762(27%)	426(15%)	1079(39%)	2,796(100%)
北陸	11(2%)	30(5%)	348(55%)	88(14%)	152(24%)	629(100%)
中部	14(1%)	45(3%)	525(41%)	64(5%)	639(50%)	1,287(100%)
近畿	84(8%)	154(15%)	404(41%)	109(11%)	245(25%)	9,96(100%)
中国	35(1%)	59(18%)	123(38%)	39(12%)	64(20%)	320(100%)
四国	31(10%)	15(5%)	156(52%)	10(3%)	86(29%)	298(100%)
九州	38(3%)	228(19%)	304(25%)	486(40%)	167(14%)	1,223(100%)
沖縄	18(16%)	15(8%)	38(20%)	34(18%)	69(37%)	186(100%)
合計	429	1,033	2,966	1,390	2,798	8,616

地整別の割合等については、以下に北から順番に整理した。

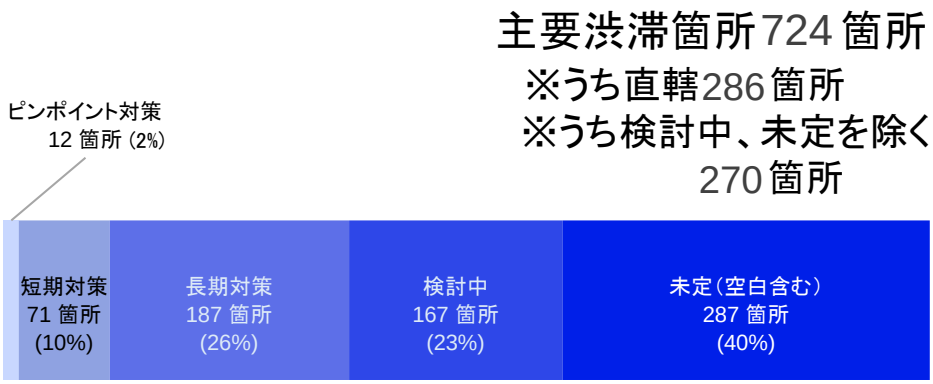
北海道の主要渋滞箇所は 165 箇所あり、対策の期間は、長期対策が最も多く、全体の 42%を占めていた。ピンポイント対策は全体の 10%、短期対策は全体の 22%である。検討中・未定は併せて 30%未満である。（図 5-18）



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　　　定：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-18　北海道の対策の検討状況

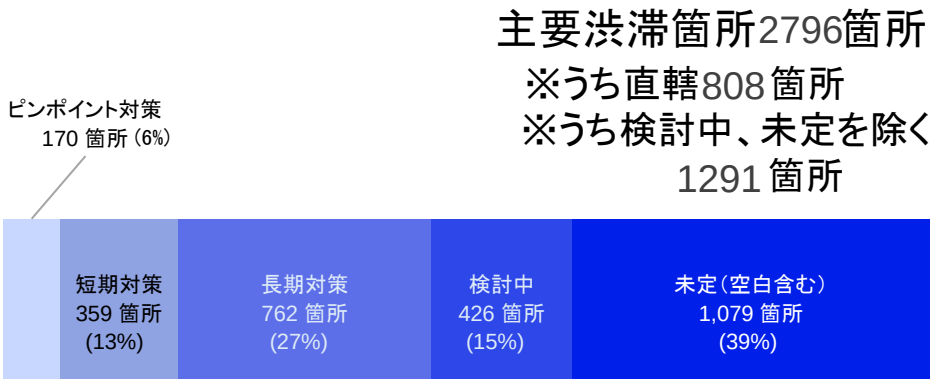
東北の主要渋滞箇所は 724 箇所あり、対策の期間は、長期対策が最も多く、全体の 26%を占めていた。ピンポイント対策は全体の 2%、短期対策は全体の 10%である。その他、検討中と未定を合わせると過半数を占めていた。（図 5-19）



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　定　　：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-19　東北の対策の検討状況

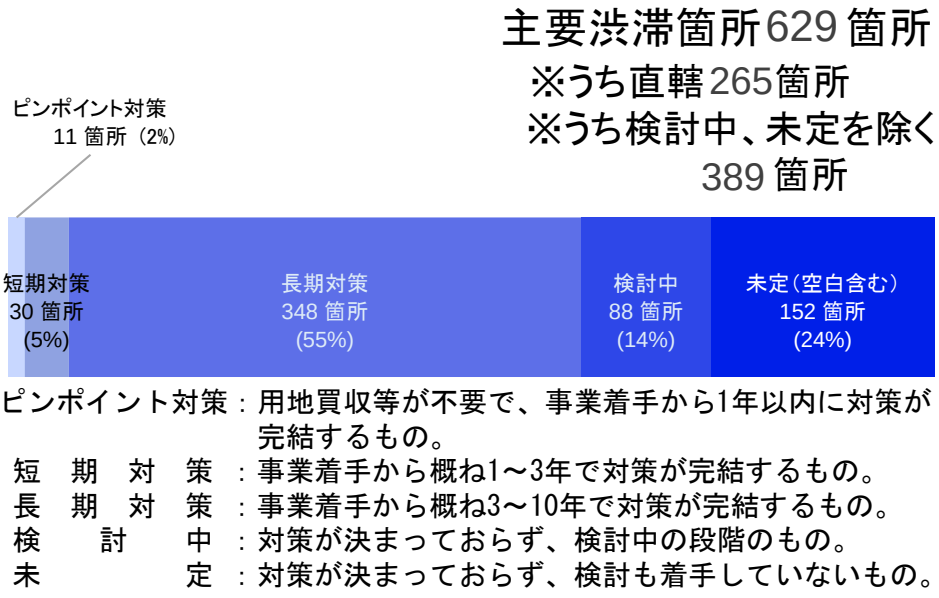
関東の主要渋滞箇所は 2,796 箇所あり、対策の期間は、長期対策が最も多く、全体の 27%を占めていた。ピンポイント対策は全体の 6%、短期対策は全体の 13%である。その他、検討中と未定を合わせると過半数を占めていた。（図 5-20）



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　定　　：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-20　関東の対策の検討状況

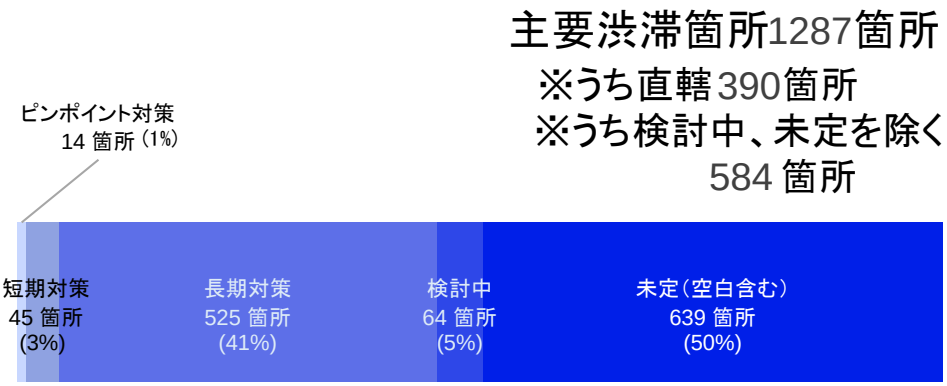
北陸の主要渋滞箇所は 629 箇所あり、対策の期間は、長期対策が最も多く、全体の 55%であり、過半数を占めていた。その一方で、ピンポイント対策は全体の２%、短期対策は全体の 5%である。その他、検討中と未定を合わせると 3 割以上を占めていた。他の地整よりも長期対策の割合が高くなっていた。（図 5-21）



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　定：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-21　北陸の対策の検討状況

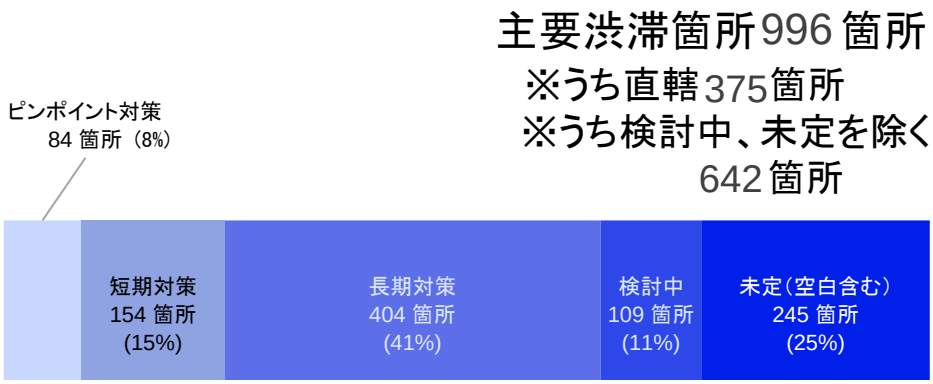
中部の主要渋滞箇所は 1,287 箇所あり、対策の期間は、長期対策が最も多く、全体の 41%を占めている。ピンポイント対策と短期対策は、それぞれ全体の 5%未満である。その他、検討中と未定を合わせると約半数を占めていた。（図 5-22）



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　定：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-22　中部の対策の検討状況

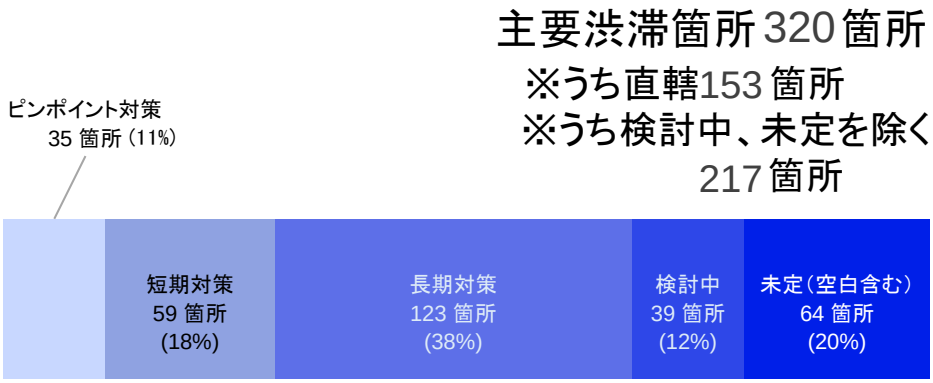
近畿の主要渋滞箇所は 996 箇所あり、対策の期間は、長期対策が最も多く、全体の 41%を占めている。ピンポイント対策は 8%、短期対策は全体の 15%である。その他、検討中と未定を合わせると約 4 割を占めていた。（図 5-23）



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　定　　：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-23　近畿の対策の検討状況

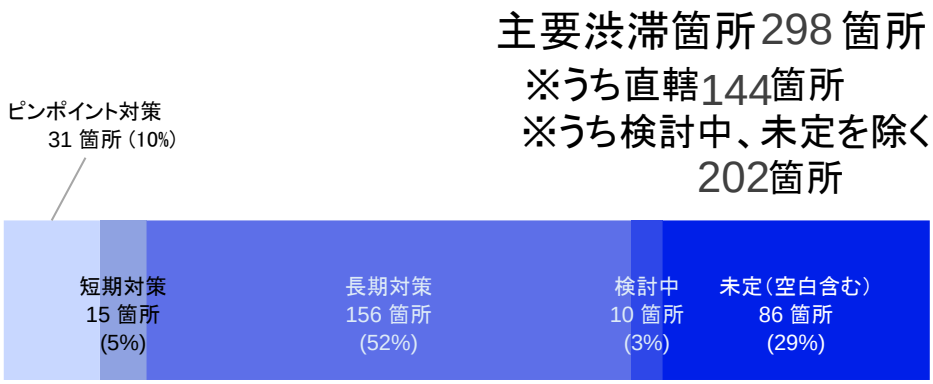
中国の主要渋滞箇所は 320 箇所あり、対策の期間は、長期対策が最も多く、全体の 38%を占めている。ピンポイント対策は 11%、短期対策は全体の 18%である。その他、検討中と未定を合わせると全体の約 3 割を占めていた。（図 5-24）



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　定　　：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-24　中国の対策の検討状況

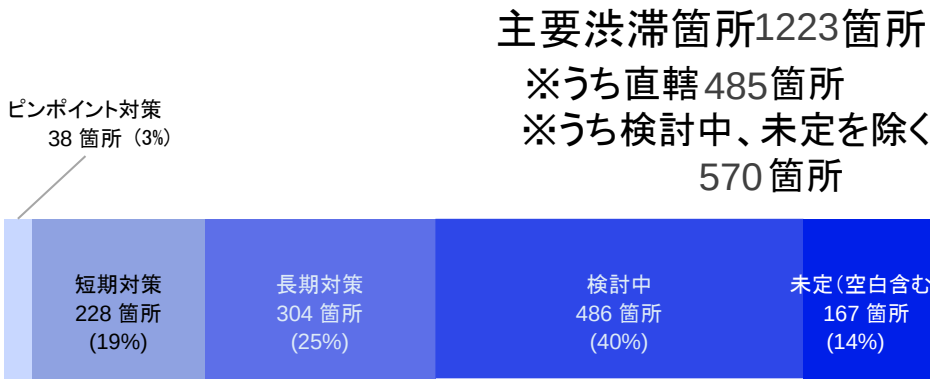
四国の主要渋滞箇所は 298 箇所あり、対策の期間は、長期対策が最も多く、全体の 52%を占めている。ピンポイント対策は 10%、短期対策は全体の 5%である。その他、検討中と未定を合わせると約 3 割を占めていた。（図 5-25）



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　定　　：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-25　四国の対策の検討状況

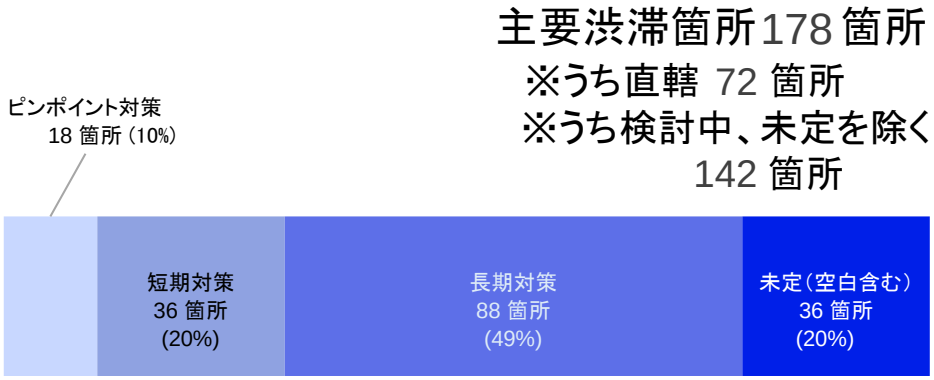
九州の主要渋滞箇所は 1,223 箇所あり、対策の期間は、短期対策が 19%、長期対策が 25%である。ピンポイント対策は 3%である。その他、検討中は合わせて過半数を占めていた。（図 5-26）



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　定　　：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-26　九州の対策の検討状況

沖縄の主要渋滞箇所は 178 箇所あり、対策の期間は、長期対策が最も多く、全体の約半数となる 49%を占めている。短期対策は、長期対策に次いで多く 20%を占めている。ピンポイント対策は全体の 10%である。その他、未定は約 2 割を占めていた。（図 5-27）



ピンポイント対策：用地買収等が不要で、事業着手から1年以内に対策が完結するもの。
短　期　対　策：事業着手から概ね1～3年で対策が完結するもの。
長　期　対　策：事業着手から概ね3～10年で対策が完結するもの。
検　　討　　中：対策が決まっておらず、検討中の段階のもの。
未　　定　　：対策が決まっておらず、検討も着手していないもの。

図 5-27　沖縄の対策の検討状況

2）主要渋滞箇所における対策内容

a） 全国の主要渋滞箇所における対策内容

全国の主要渋滞箇所の対策内容を、バイパス事業、現道拡幅（拡幅事業）、立体交差事業、新規 IC（IC を新設したもの）、交差点改良事業、ソフト対策（道路構造を変更しない対策）その他対策、未対策、そして検討中・未定に分類して整理した。

対策の内容は、バイパスが最も多く全体の約５割を占めていた。次いで多い対策内容は、現道拡幅、交差点改良、立体交差、ソフト対策、新規 IC の順である。未対策、検討中・未定は合わせて全体の１割未満であった。（図 5-28）

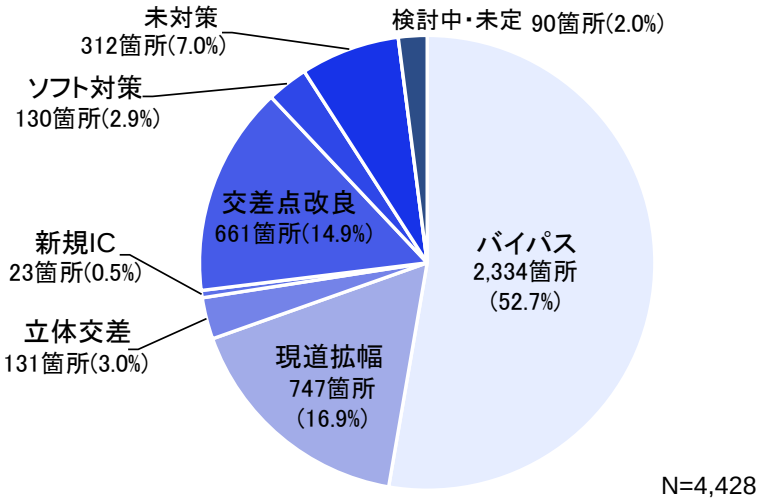


図 5-28　全国の主要渋滞箇所における対策内容

b） 地整別の主要渋滞箇所における対策内容

地整別の主要渋滞箇所における対策内容を、バイパス、現道拡幅、立体交差、新規 IC、交差点改良、ソフト対策、未対策、その他、検討中・未定に分けて整理した（表 5-10）。

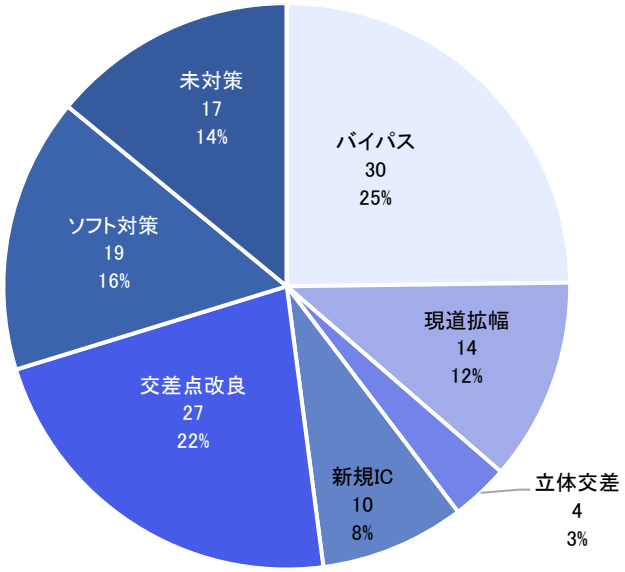
全地整で対策が実施されているのは、バイパス、現道拡幅、立体交差、交差点改良による対策であった。新規 IC やソフト対策は、検討されていない地整があった。

表 5-10　地整別主要渋滞箇所の対策検討状況

対策 / 地整	バイパス	現道拡幅	立体交差	新規IC	交差点改良	ソフト対策	未対策	その他	検討中・未定	合計
北海道	30	14	4	10	27	19	17	0	0	121
東北	112	66	1	2	45	21	23	0	0	270
関東	666	204	17	0	121	47	174	0	62	1291
北陸	163	110	31	5	45	0	22	0	13	389
中部	365	108	31	1	40	6	32	0	1	584
近畿	359	60	21	3	167	7	13	0	12	642
中国	114	29	9	0	51	7	7	0	0	217
四国	124	23	9	0	33	8	5	0	0	202
九州	349	100	7	2	78	13	19	0	2	570
沖縄	52	33	1	0	54	2	0	0	0	142
合計	2334	747	131	23	661	130	312	0	90	4428
	52.7%	16.9%	3.0%	0.5%	14.9%	2.9%	7.0%	0.0%	2.0%	100%

地整別の主要渋滞箇所における対策内容については、北から順番に以下に整理した。

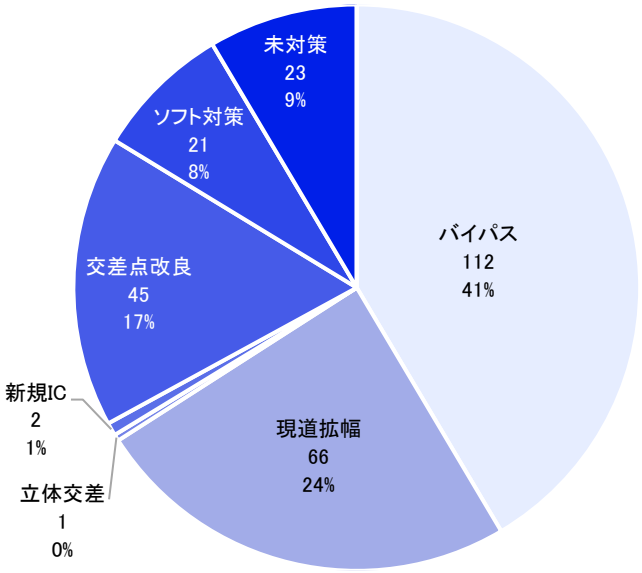
北海道の主要渋滞箇所の対策内容は、バイパスが最も多く、全体の 25%を占めていた。次いで多い対策内容は、交差点改良、ソフト対策、現道拡幅、新規 IC、立体交差の順である。未対策箇所は、ソフト対策実施箇所とほぼ同じ水準である。（図 5-29）



N=121

図 5-29　北海道の主要渋滞箇所における対策内容

東北の主要渋滞箇所の対策内容は、バイパスが最も多く、全体の 41%を占めていた。次いで多い対策内容は、現道拡幅、交差点改良、ソフト対策、新規 IC、立体交差の順である。未対策は、1 割未満を占めていた。（図 5-30）



N=270

図 5-30　東北の主要渋滞箇所における対策内容

関東の主要渋滞箇所の対策内容は、バイパスが最も多く、全体の過半数を占める 52%であった。次いで多い対策内容は、現道拡幅、交差点改良、ソフト対策、立体交差の順である。未対策、検討中・未定は合わせて全体の 2 割未満であった。（図 5-31）

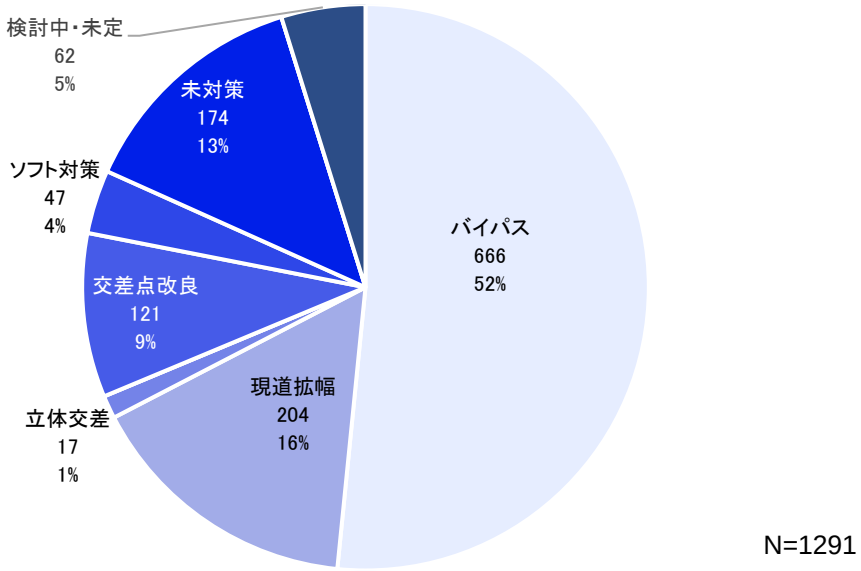


図 5-31　関東の主要渋滞箇所における対策内容

北陸の主要渋滞箇所の対策内容は、バイパスが最も多く、全体の 42%を占めていた。次いで多い対策内容は、現道拡幅、交差点改良、立体交差、新規 IC の順である。未対策、検討中・未定をあわせると 1 割未満であった。（図 5-32）

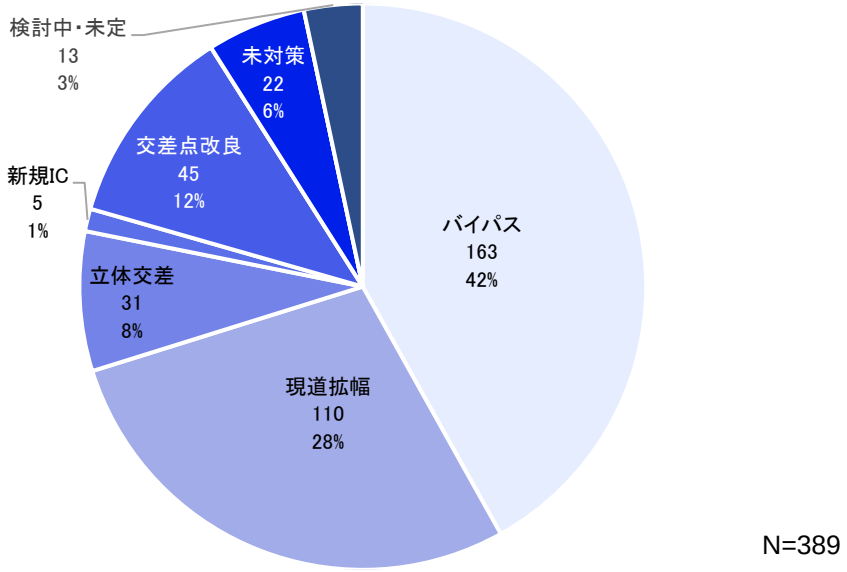
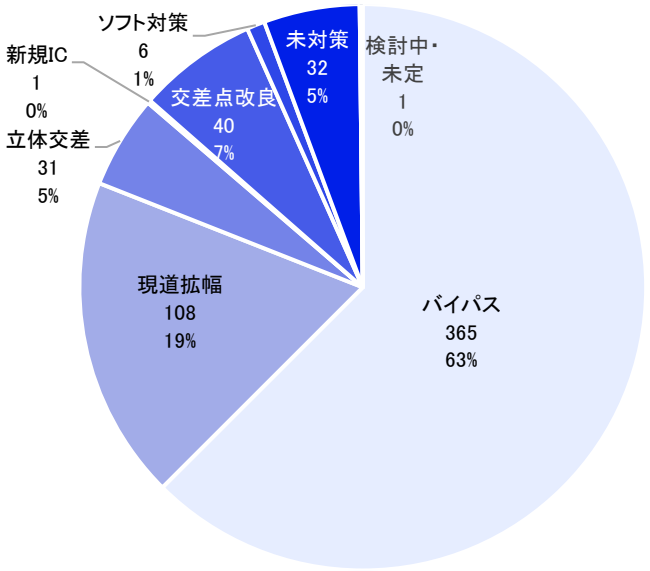


図 5-32　北陸の主要渋滞箇所における対策内容

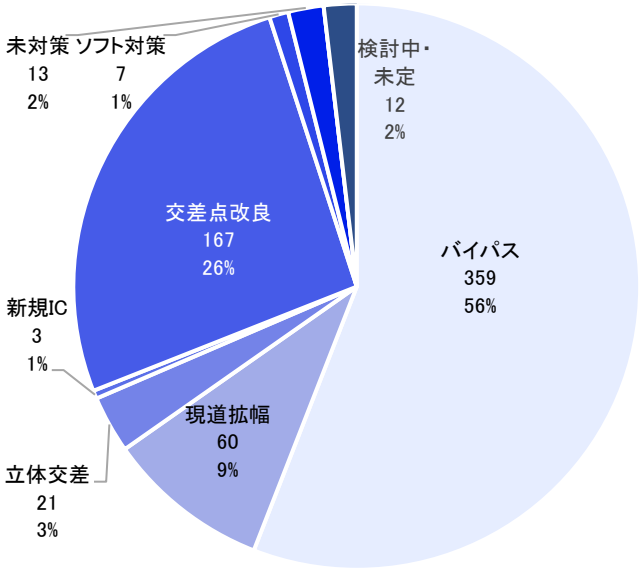
中部の主要渋滞箇所の対策内容は、バイパスが最も多く、全体の過半数の 63%を占めていた。次いで多い対策内容は、現道拡幅、交差点改良、立体交差、ソフト対策、新規 IC の順である。（図 5-33）



N=584

図 5-33　中部の主要渋滞箇所における対策内容

近畿の主要渋滞箇所の対策内容は、バイパスが最も多く、全体の 56%を占めていた。次いで多い対策内容は、交差点改良、現道拡幅、立体交差、ソフト対策、新規 IC の順である。未対策、検討中・未定は、あわせると約 4%を占めていた。（図 5-34）



N=642

図 5-34　近畿の主要渋滞箇所における対策内容

中国の主要渋滞箇所の対策内容は、バイパスが最も多く、全体の 53%を占めていた。次いで多い対策内容は、交差点改良、現道拡幅、立体交差、ソフト対策の順である。未対策は3%であった。（図 5-35）

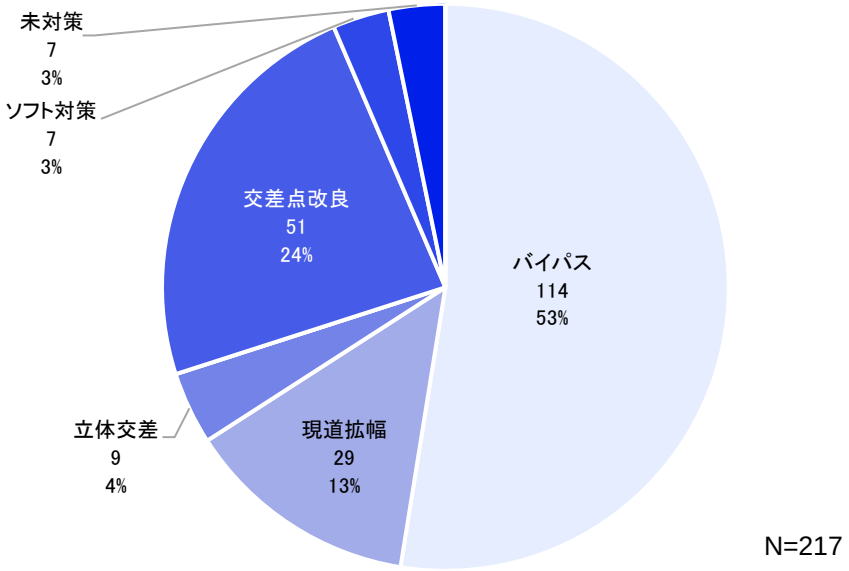


図 5-35　中国の主要渋滞箇所における対策内容

四国の主要渋滞箇所の対策内容は、バイパスが最も多く、全体の過半数となる 61%を占めていた。次いで多い対策内容は、交差点改良、現道拡幅、立体交差、ソフト対策の順である。未対策が 3%を占めていた。（図 5-36）

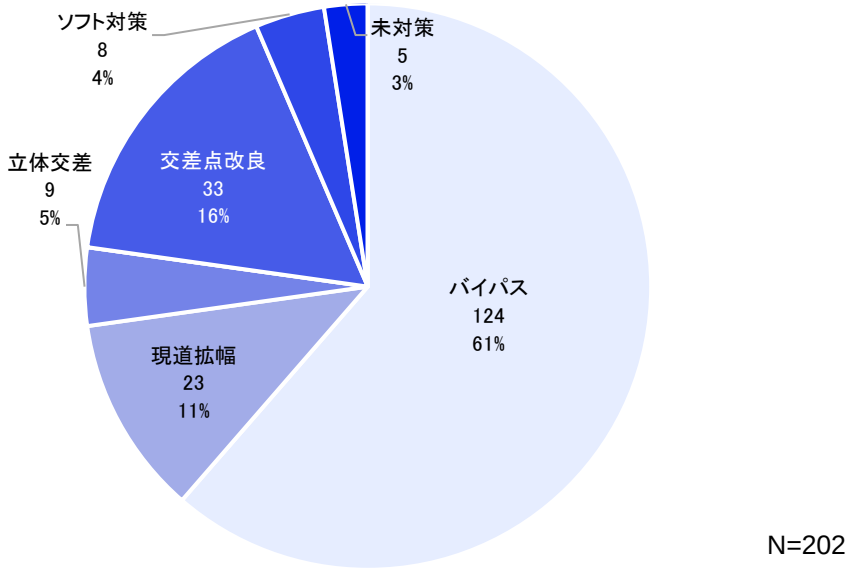


図 5-36　四国の主要渋滞箇所における対策内容

九州の主要渋滞箇所の対策内容は、バイパスが最も多く、61%を占めていた。次いで多い対策内容は、現道拡幅、交差点改良、ソフト対策、立体交差、新規 IC の順である。未対策、検討中・未定をあわせると、約 4%を占める。（図 5-37）

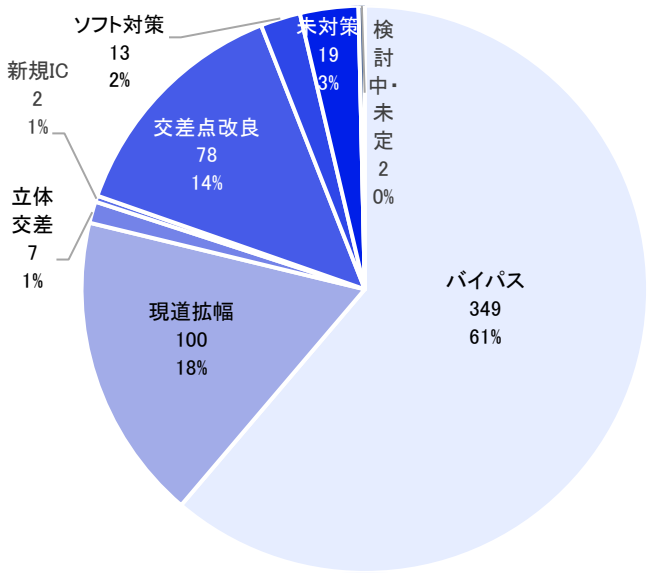


図 5-37　九州の主要渋滞箇所における対策内容

沖縄の主要渋滞箇所の対策内容は、バイパスが最も多く、37%を占めていた。次いで多い対策内容は、交差点改良、現道拡幅、ソフト対策、立体交差の順である。（図 5-38）

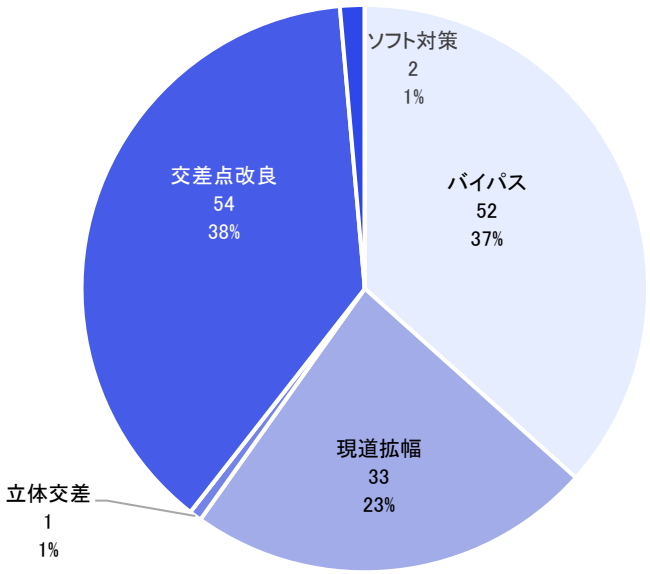


図 5-38　沖縄の主要渋滞箇所における対策内容

3) 解除箇所における対策内容

a) 全国の解除箇所における対策内容

全国の主要渋滞箇所のうち、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 591 箇所あった。対策内容は、バイパスが最も多く全体の約 4 割を占めている。その他、交差点改良、現道拡幅の順に対策が行われていた（図 5-39）。

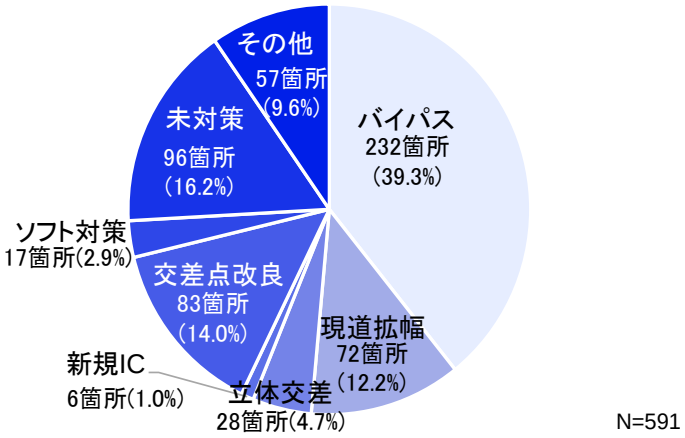


図 5-39　全国の解除箇所における対策内容

b) 地整別の解除箇所における対策内容

地整別の特定解除数を整理すると、特定解除数が全地整の平均以上の解除数となるのは、東北、関東、近畿、九州であった。また特定解除数を特定時箇所数で割った割合が平均値以上となったのは、北海道、東北、北陸、中国、沖縄であった。なお、これらのいずれも平均値以上となったのは、東北のみであった。

表 5-11　地整別主要渋滞箇所の解除数の状況

地整	主要渋滞箇所数				
	①	②	③	④	⑤
	H25.1～2 月（特定時）	H30 年 9 月	R2 年 11 月時点（特定時主要渋滞箇所の主要渋滞箇所）	特定解除数（①-③）	特定解除数/特定時箇所数（④/①）
全国	9161	8616	8570	591	6.45%
北海道	211	165	159	52	24.64%
東北	806	724	724	82	10.17%
関東	2960	2796	2795	165	5.57%
北陸	649	629	599	50	7.70%
中部	1328	1287	1278	50	3.77%
近畿	1060	996	996	64	6.04%
中国	350	320	320	30	8.57%
四国	317	298	298	19	5.99%
九州	1289	1223	1223	66	5.12%
沖縄	191	178	178	13	6.81%

④特定解除数、⑤特定解除数/特定時箇所数のうち、平均値以上を塗色
④、⑤のいずれも平均値以上の地整を塗色

地整別の主要渋滞箇所の解除箇所における対策内容を、バイパス、現道拡幅、立体交差、新規 IC、交差点改良、ソフト対策、未対策、その他に分けて整理した（表 5-12）。

全地整で解除箇所において実施された対策は、バイパス、現道拡幅、交差点改良であった。立体交差、新規 IC、ソフト対策は、解除箇所では実施されていない地整があった。

表 5-12　地整別特定解除箇所の対策内容

対策 / 地整	バイパス	現道拡幅	立体交差	新規IC	交差点改良	ソフト対策	未対策	その他	合計
北海道	24	4	0	0	19	2	0	3	52
東北	37	11	1	3	13	1	13	3	82
関東	44	8	18	0	12	8	38	37	165
北陸	22	5	3	1	5	0	10	4	50
中部	13	21	5	2	4	0	4	1	50
近畿	31	4	1	0	11	2	13	2	64
中国	20	4	0	0	3	2	0	1	30
四国	8	7	0	0	1	0	2	1	19
九州	28	6	0	0	11	2	16	3	66
沖縄	5	2	0	0	4	0	0	2	13
合計	232	72	28	6	83	17	96	29	591
	39%	12%	5%	1%	14%	3%	16%	10%	100%

地整別の主要渋滞箇所の特定解除箇所における対策内容について、北から順番に以下に整理した。

北海道で、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 52 箇所あり、対策内容は、バイパスが最も多く全体の約 4 割以上を占めている。その他の対策内容は、対策件数が多い順に交差点改良、現道拡幅、ソフト対策、その他となっていた。（図 5-40）

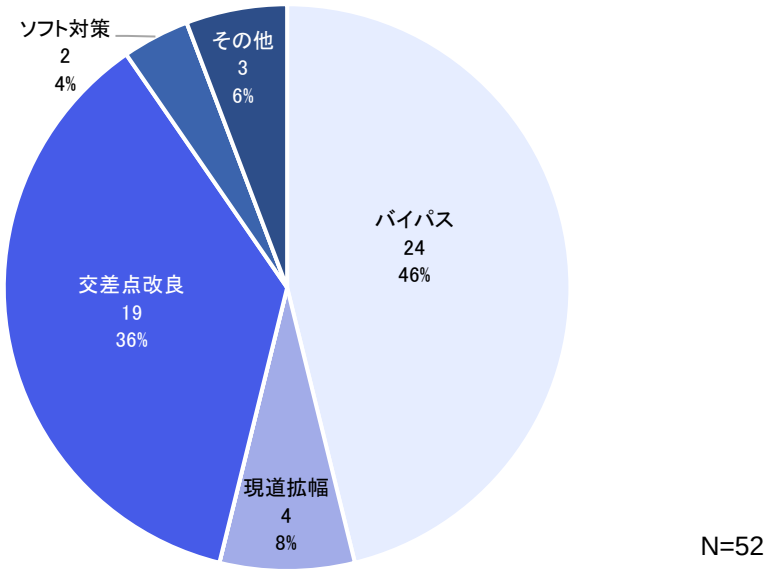


図 5-40　北海道の解除箇所における対策内容

東北で、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 82 箇所あり、対策内容は、バイパスが最も多く全体の 45%を占めている。その他の対策内容は、対策件数が多い順に、交差点改良、現道拡幅、新規 IC、ソフト対策及び立体交差となっていた。未対策やその他をあわせて 20%を占めていた。（図 5-41）

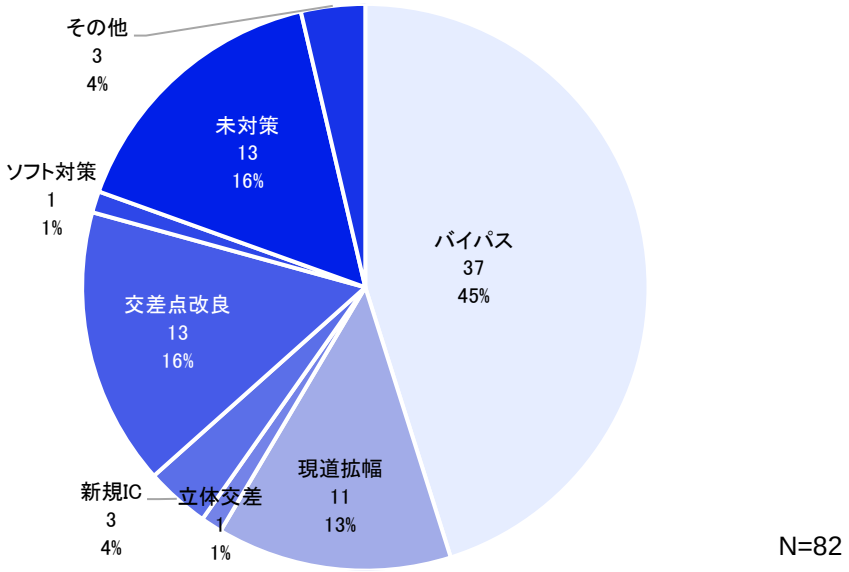


図 5-41　東北の解除箇所における対策内容

関東で、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 165 箇所あり、対策内容は、バイパスが最も多く全体の 27%を占めている。その他の対策内容は、対策件数が多い順に立体交差、交差点改良、現道拡幅及びソフト対策であった。未対策・その他で 45%を占めていた。（図 5-42）

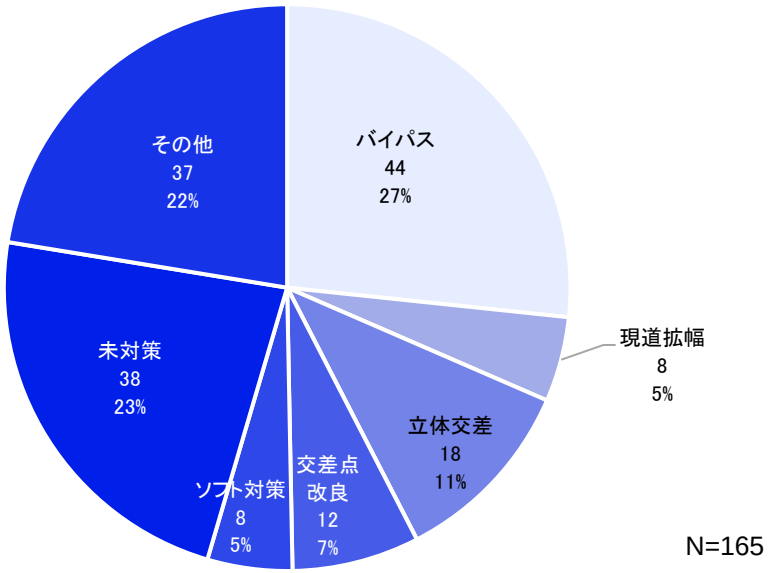


図 5-42　関東の解除箇所における対策内容

北陸で、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 50 箇所あり、対策内容は、バイパスが最も多く全体の 44%を占めている。他の対策内容は、対策件数が多い順に現道拡幅及び交差点改良、立体交差、新規 IC となっていた。その他・未対策をあわせると、28%を占めていた。（図 5-43）

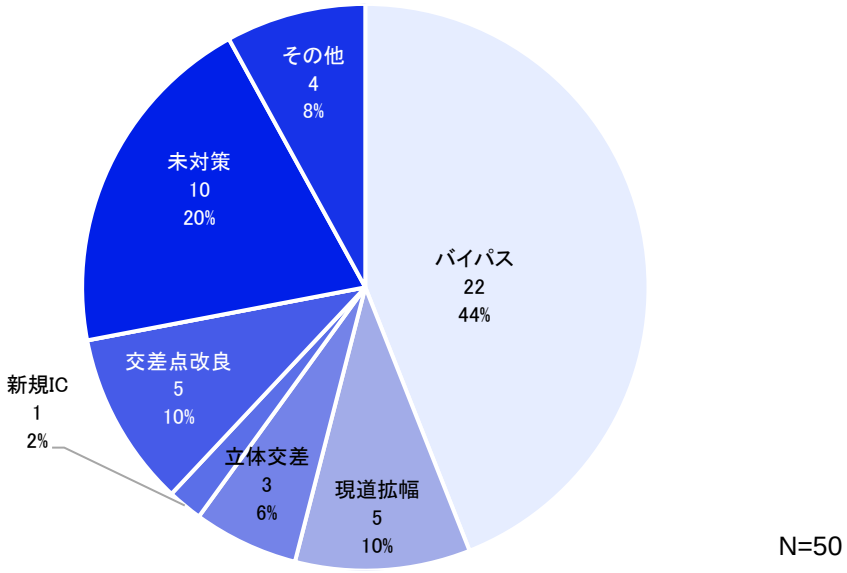


図 5-43　北陸の解除箇所における対策内容

中部で、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 50 箇所あった。対策内容は、現道拡幅が最も多い 42%を占めている。その他の対策内容は、対策件数が多い順にバイパス、立体交差、交差点改良、新規 IC となっていた。未対策・その他で全体の 1 割を占めている。（図 5-44）

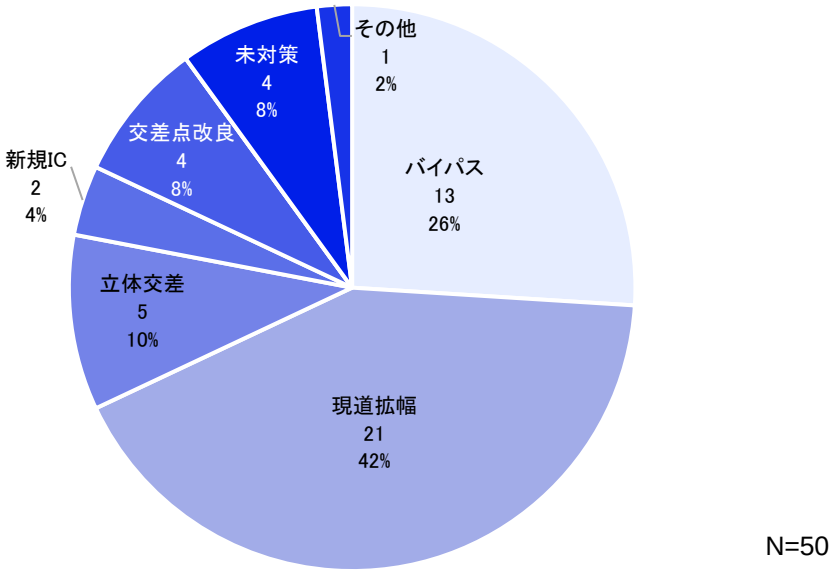


図 5-44　中部の解除箇所における対策内容

近畿で、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 64 箇所あった。対策内容は、バイパスが最も多く全体の 49%を占めている。他の対策内容は、対策件数が多い順に交差点改良、現道拡幅、ソフト対策、立体交差となっていた。その他・未対策をあわせると、23%を占めていた。（図 5-45）

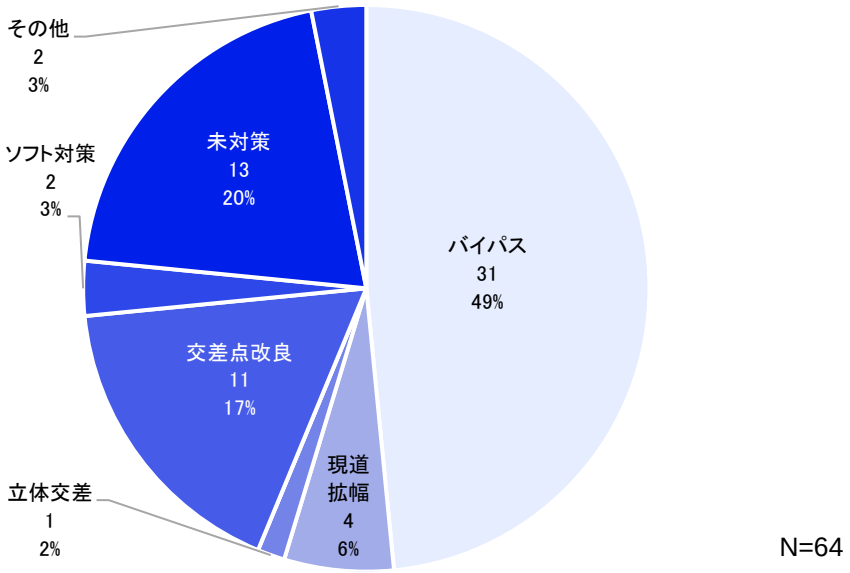


図 5-45　近畿の解除箇所における対策内容

中国で、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 30 箇所あった。対策内容は、バイパスが最も多く全体の 3 分の 2 の 67%を占めている。他の対策内容は、対策件数が多い順に現道拡幅、交差点改良、ソフト対策となっていた。（図 5-46）

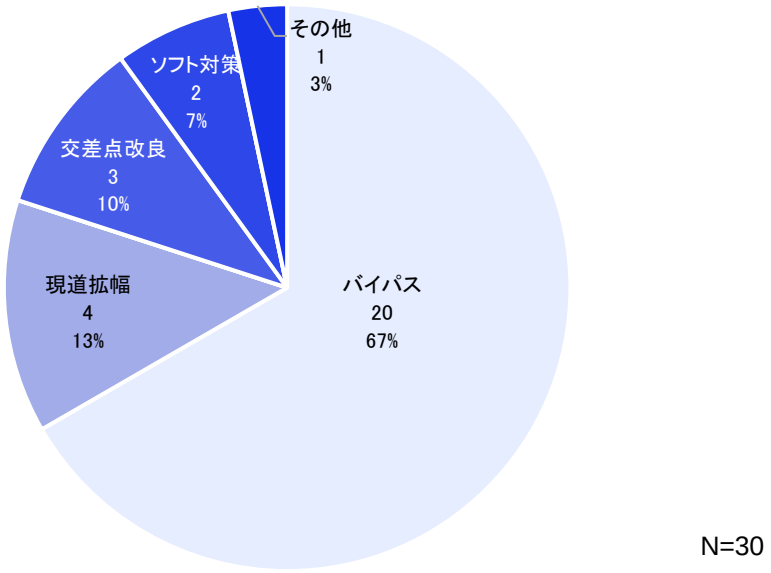


図 5-46　中国の解除箇所における対策内容

四国で、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 19 箇所あった。対策内容は、バイパスが最も多く全体の 42%を占めている。その他の対策内容は、多い順に現道拡幅、交差点改良となっていた。未対策・その他を合わせると 16%を占めている。（図 5-47）

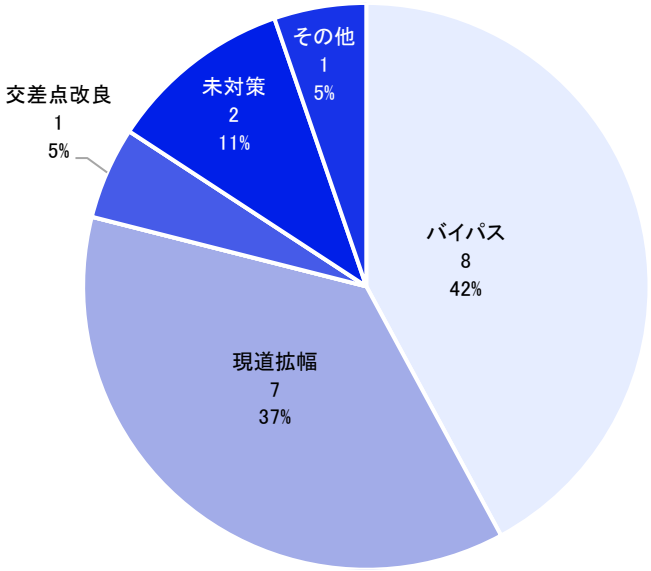


図 5-47　四国の解除箇所における対策内容

九州で、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 66 箇所あった。対策内容は、バイパスが最も多く 42%を占めている。他の対策内容は、対策件数が多い順に交差点改良、現道拡幅、ソフト対策となっていた。未対策・未対策は 29%を占めていた。（図 5-48）

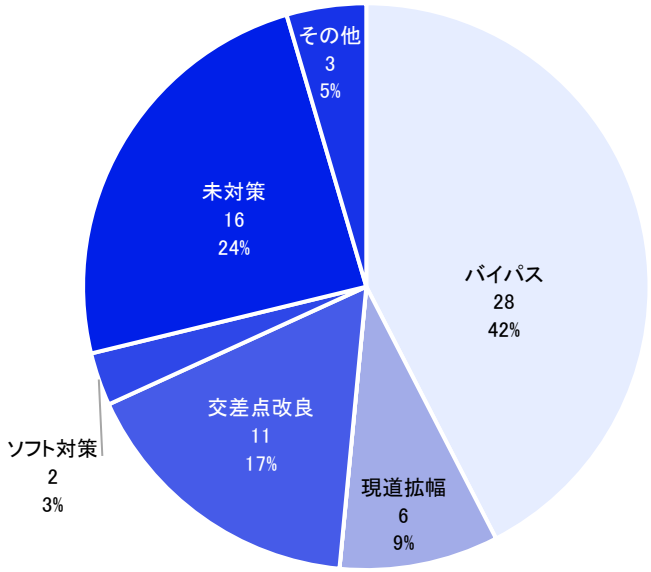
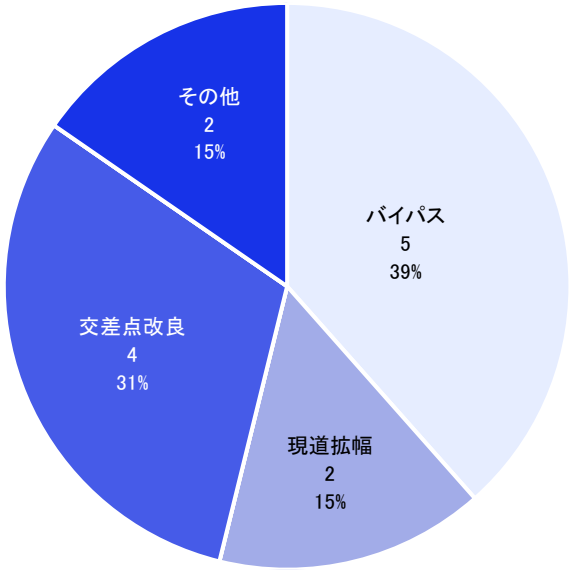


図 5-48　九州の解除箇所における対策内容

沖縄で、平成 25 年 1～2 月に特定されて令和 2 年 11 月時点で解除された箇所は 13 箇所あった。対策内容は、バイパスが最も多く 39%を占めている。その他の対策内容は、対策件数が多い順に交差点改良、現道拡幅となっていた。その他は全体の 15%を占めていた。（図 5-49）



N=13

図 5-49　沖縄の解除箇所における対策内容

表 5-13　都道府県別主要渋滞箇所の解除数の状況

都道府県	主要渋滞箇所数				
	①	②	③	④	⑤
	H25.1～2 月（特定時）	R2 年 11 月	R2 年 11 月時点（特定時主要渋滞箇所の主要渋滞箇所）	特定解除数（①-③）	特定解除数/特定時箇所数（④/①）
全国	9161	8616	8570	591	6.45%
北海道	211	165	159	52	24.64%
青森県	158	145	145	13	8.23%
岩手県	77	71	71	6	7.79%
宮城県	251	224	224	27	10.76%
秋田県	62	58	58	4	6.45%
山形県	115	102	102	13	11.30%
福島県	143	124	124	19	13.29%
茨城県	288	283	283	5	1.74%
栃木県	321	293	293	28	8.72%
群馬県	382	376	376	6	1.57%
埼玉県	376	342	342	34	9.04%
千葉県	279	247	247	32	11.47%
東京都	433	398	398	35	8.08%
神奈川県	411	390	390	21	5.11%
新潟県	303	293	283	20	6.60%
富山県	189	182	173	16	8.47%
石川県	157	154	143	14	8.92%
福井県	65	60	60	5	7.69%
山梨県	246	245	244	2	0.81%
長野県	224	222	222	2	0.89%
岐阜県	186	171	171	15	8.06%
静岡県	290	278	277	13	4.48%
愛知県	723	711	709	14	1.94%
三重県	129	127	121	8	6.20%
滋賀県	74	71	71	3	4.05%
京都府	154	144	144	10	6.49%
大阪府	327	313	313	14	4.28%
兵庫県	202	190	190	12	5.94%
奈良県	147	135	135	12	8.16%
和歌山県	91	83	83	8	8.79%
鳥取県	45	42	42	3	6.67%
島根県	55	48	48	7	12.73%
岡山県	71	69	69	2	2.82%
広島県	96	89	89	7	7.29%
山口県	83	72	72	11	13.25%
徳島県	78	76	76	2	2.56%
香川県	53	50	50	3	5.66%
愛媛県	124	113	113	11	8.87%
高知県	62	59	59	3	4.84%
福岡県	181	177	177	4	2.21%
佐賀県	162	143	143	19	11.73%
長崎県	135	132	132	3	2.22%
熊本県	309	293	293	16	5.18%
大分県	147	143	143	4	2.72%
宮崎県	226	212	212	14	6.19%
鹿児島県	129	123	123	6	4.65%
沖縄県	191	178	178	13	6.81%

④特定解除数、⑤特定解除数/特定時箇所数のうち、平均値以上を塗色
④、⑤のいずれも平均値以上の都道府県を塗色

表 5-14　都道府県別の解除箇所における対策内容

県＼対策	バイパス	現道拡幅	立体交差	新規 IC	交差点改良	ソフト対策	未対策	その他	合計
北海道	24	4	0	0	19	2	0	3	52
青森県	8	3	0	0	2	0	0	0	13
岩手県	5	1	0	0	0	0	0	0	6
宮城県	7	2	0	3	0	0	13	2	27
秋田県	3	1	0	0	0	0	0	0	4
山形県	6	2	1	0	3	0	0	1	13
福島県	8	2	0	0	8	1	0	0	19
茨城県	4	1	0	0	0	0	0	0	5
栃木県	12	0	0	0	3	0	0	13	28
群馬県	0	0	0	0	0	0	0	6	6
埼玉県	16	3	0	0	3	1	0	11	34
千葉県	3	1	4	0	3	0	18	3	32
東京都	3	1	8	0	2	7	14	0	35
神奈川県	5	0	6	0	0	0	6	4	21
新潟県	8	1	0	1	4	0	5	1	20
富山県	7	0	3	0	1	0	2	3	16
石川県	7	4	0	0	0	0	3	0	14
福井県	4	0	0	0	0	1	0	0	5
山梨県	1	1	0	0	0	0	0	0	2
長野県	0	1	0	0	1	0	0	0	2
岐阜県	5	6	2	0	2	0	0	0	15
静岡県	4	4	1	2	1	0	0	1	13
愛知県	3	10	1	0	0	0	0	0	14
三重県	1	1	1	0	1	0	4	0	8
滋賀県	0	2	0	0	1	0	0	0	3
京都府	3	0	0	0	0	0	7	0	10
大阪府	0	0	1	0	6	0	5	2	14
兵庫県	8	2	0	0	1	1	0	0	12
奈良県	8	0	0	0	3	0	1	0	12
和歌山県	8	0	0	0	0	0	0	0	8
鳥取県	3	0	0	0	0	0	0	0	3
島根県	6	1	0	0	0	0	0	0	7
岡山県	1	0	0	0	0	1	0	0	2
広島県	6	0	0	0	0	0	0	1	7
山口県	4	3	0	0	3	1	0	0	11
徳島県	2	0	0	0	0	0	0	0	2
香川県	1	0	0	0	1	0	0	1	3
愛媛県	2	7	0	0	0	0	2	0	11
高知県	3	0	0	0	0	0	0	0	3
福岡県	3	1	0	0	0	0	0	0	4
佐賀県	6	0	0	0	2	0	11	0	19
長崎県	1	0	0	0	2	0	0	0	3
熊本県	5	1	0	0	5	0	4	1	16
大分県	2	0	0	0	0	0	0	2	4
宮崎県	9	1	0	0	2	1	1	0	14
鹿児島県	2	3	0	0	0	1	0	0	6
沖縄県	5	2	0	0	4	0	0	2	13
合計	232	72	28	6	83	17	96	57	591

5.2. 渋滞分析及び対策の高度化に向けた資料の編さん

渋滞対策協議会が中心となって、渋滞の緩和・解消を目指し、様々な対策が行われている。全国の渋滞対策協議会における対策内容などを参考にしつつ、渋滞の分析手法や対策を体系的に整理した。効果的・効率的に、主要渋滞箇所の渋滞分析及び対策が各地で実施されるように、内容を整理した。

詳細は参考資料のとおりにとりまとめた。

5.3. 道路交通アセスメントの動向

令和 2 年 1 月 1 日より施行された「重要物流道路における交通アセスメント実施のためのガイドライン」[4]に従って、重要物流道路のうち、一般国道（指定区間）の沿道に立地を予定している施設について、以下の①から④までの全ての要件を満たすものを対象として、渋滞対策について協議することとなった。

①当該施設が、次のア又はイに掲げる条件のいずれかに該当するもの。
ア 小売業（飲食店業を除くものとし、物品加工修理業を含む。）を行うため の店舗であって、その店舗面積が 1,000 ㎡を超えるもの。
イ 当該施設の延床面積が 20,000 ㎡以上のもの（集合住宅を除く。）
②当該施設の立地に際し、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 32 条、条例等に基づき、道路管理者に対する協議（以下「法定協議」という。）が必要とされていること。
③当該施設から半径 2km 以内の重要物流道路上に主要渋滞箇所が存在すること。
④当該施設の立地に際し、道路法（昭和 27 年法律第 180 号）第 24 条に基づく乗入れ工事の承認申請を予定しているもの。

この制度の対象案件となった地整別の件数を、令和 3 年 2 月 19 日時点で整理した結果を、以下の図 5-31 に示す。

表 5-15 道路交通アセスメント対象案件の件数（令和 3 年 2 月 19 日時点）

地整	対象件数	地整	対象件数
北海道開発局	0 件	近畿地方整備局	8 件
東北地方整備局	4 件	中国地方整備局	0 件
関東地方整備局	6 件	四国地方整備局	1 件
北陸地方整備局	0 件	九州地方整備局	1 件
中部地方整備局	0 件	沖縄総合事務局	0 件
全 国 合 計			20 件

[4] 重要物流道路における交通アセスメント実施のためのガイドライン、
https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/butsuryu/pdf/guideline.pdf

5.4. 渋滞分析及び対策の高度化に向けた常時観測データツールの作成

近年では ETC2.0 車載器の搭載率の増加や発話型車載器の増加、路側機の増設などを背景に、ETC2.0 プローブから取得される走行データの増加により、データ活用の可能性が高まってきている。さらに、様式 1-3 のトリップ（連続移動判定）情報には起点終点の位置座標データが追加されるなどデータの活用の幅も広がってきている。

しかしながら、データの量（サイズ）が大きいなど各担当者が効率的にデータを取り扱うことが課題となっている。

そこで、ETC2.0 プローブ情報の基本的な集計が行える簡易的なツールの開発を行った。

具体的には、様式 1-3 を用いてトリップ情報を集計する「様式 1-3 ツール」と様式 2-3 の DRM リンク別時間帯別データを用いてリンク別の旅行速度等を集計する「様式 2-3 ツール」の 2 種類の開発を行った。

5.4.1. 様式 1-3 ツールの概要

(1) 集計内容の設定方法

集計を行うにあたって、集計担当者は以下の項目を設定し、集計を行う。

表 5-16 様式 1-3 ツールの設定項目

項目		設定方法	設定内容
集計期間	集計開始日	直接入力	集計対象範囲の開始日を YYYYMMDD の 8 桁で入力
	集計終了日	直接入力	集計対象範囲の終了日を YYYYMMDD の 8 桁で入力
集計期間の単位		ボタン選択	集計対象期間において、トリップ情報を「月別」、「週別」、「日別」のいずれの単位で出力するかを選択
集計対象曜日の設定		ボタン選択	「平日」、「休日」、「平休計」いずれかの曜日を集計するかを選択
発地側ゾーン区分の設定		プルダウン	発地側ゾーンの集計単位（解像度）について、各地方整備局単位で、「地整単位」、「ブロック単位」、「都道府県単位」、「市区町村単位」、「Bゾーン単位」、「集計しない」のいずれかを選択
着地側ゾーン区分の設定		プルダウン	着地側ゾーンの 〃
出力指標の設定	発生交通量	プルダウン	出力指標として、発地側ゾーンに対する発生交通量を出力するか否かについて、「出力する」、「出力しない」のいずれかを選択
	集中交通量	プルダウン	出力指標として、着地側ゾーンに対する集中交通量を出力するか否かについて、「出力する」、「出力しない」のいずれかを選択
	OD 交通量	プルダウン	出力指標として、発地側ゾーン・着地側ゾーンに対する OD 交通量を出力するか否かについて、「出力する」、「出力しない」のいずれかを選択
	トリップ長分布	プルダウン 直接入力	出力指標として、発地側ゾーンに対するトリップ長分布について、「出力する」、「出力しない」のいずれかを選択し、トリップ長の出力ピッチを km 単位で直接入力する。
様式 1-3 ファイルパスの設定		直接入力	入力する様式 1-3 のファイルのファイルパスを入力する
様式 1-1 ファイルパスの設定		直接入力	トリップ情報を車種別に出力する場合は、入力する様式 1-1 のファイルパスを入力する。

(2) 入力画面

集計内容の設定は、エクセルベースの様式 1-3 ツール上で行い、ツール上の実行ボタンから集計を実行する。

以下、入力画面および実行画面のイメージを示す。

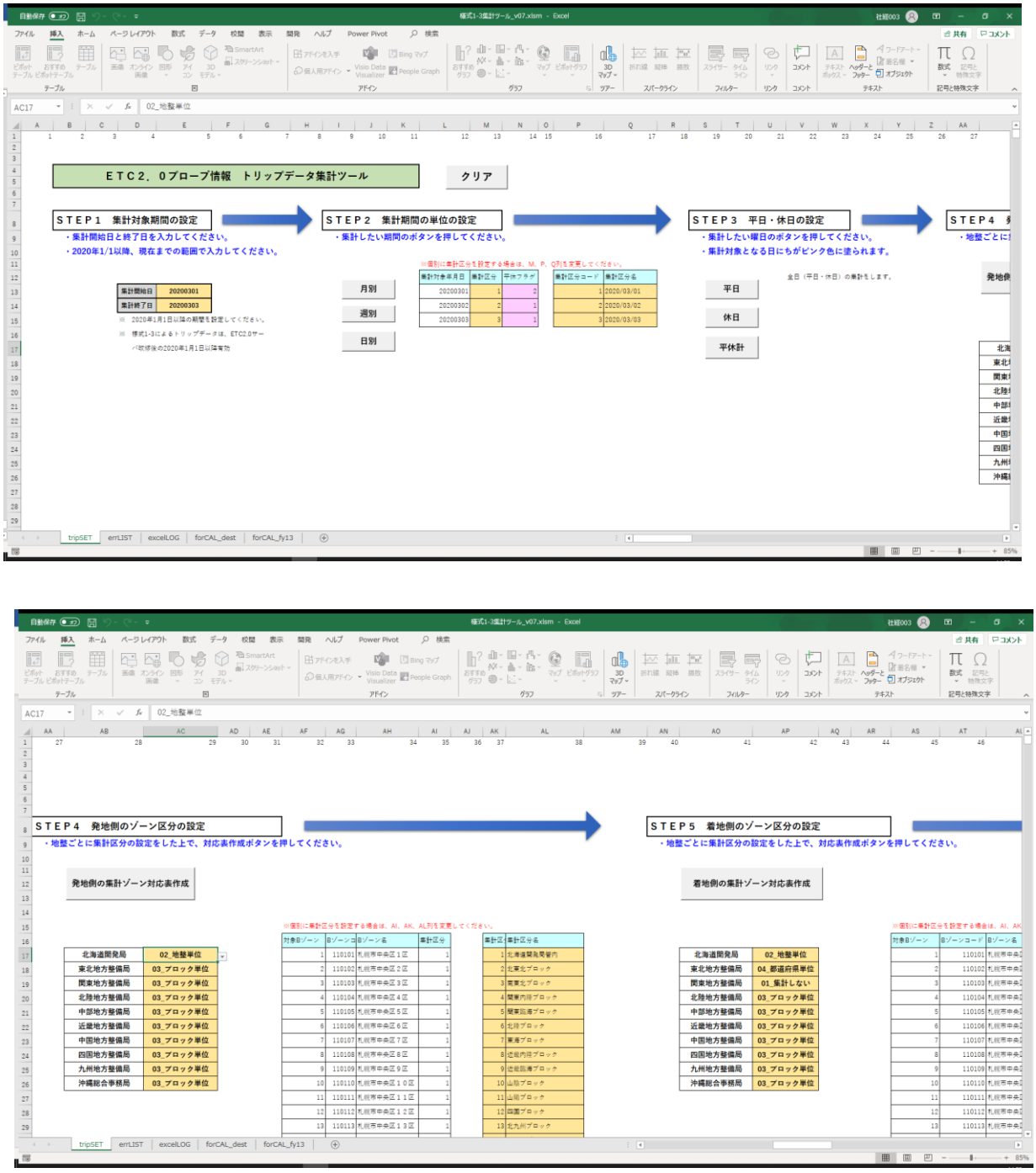


図 5-50 様式 1-3 ツールの設定画面

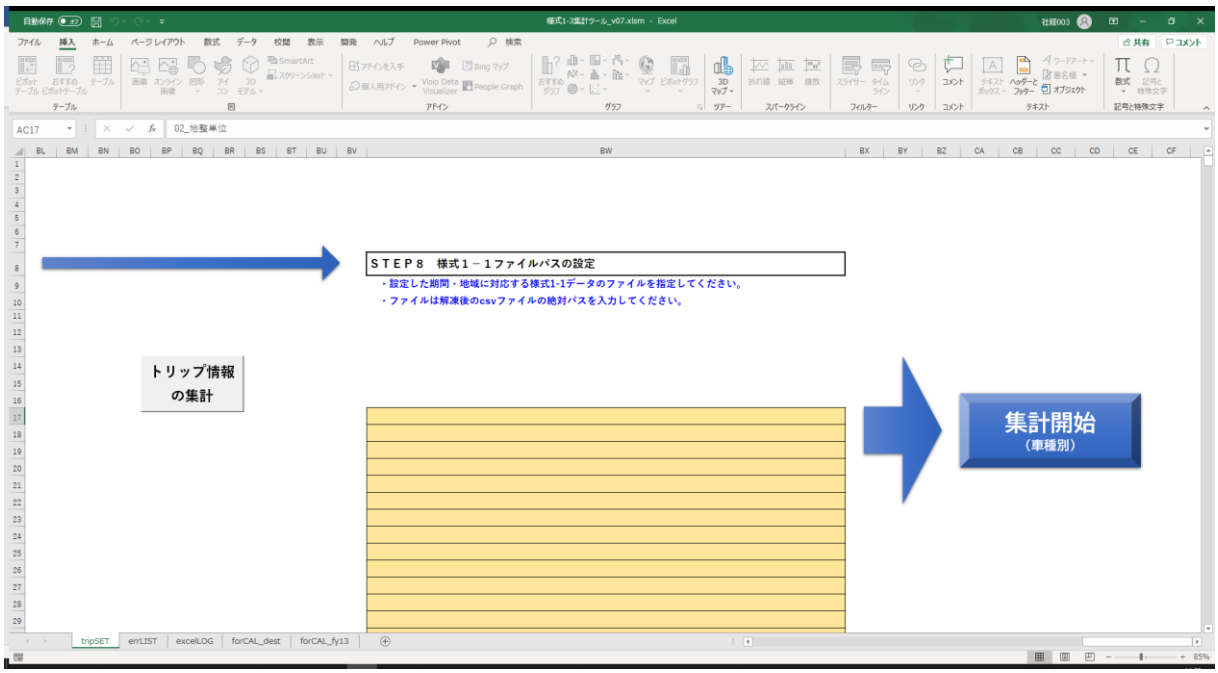


図 5-51 様式 1-3 ツールの実行画面

(3) 出力画面

集計した結果は、実行したエクセルのツールに新たなシートとして追加される。

以下、出力結果のイメージを示す。

＜発生交通量の出力結果＞

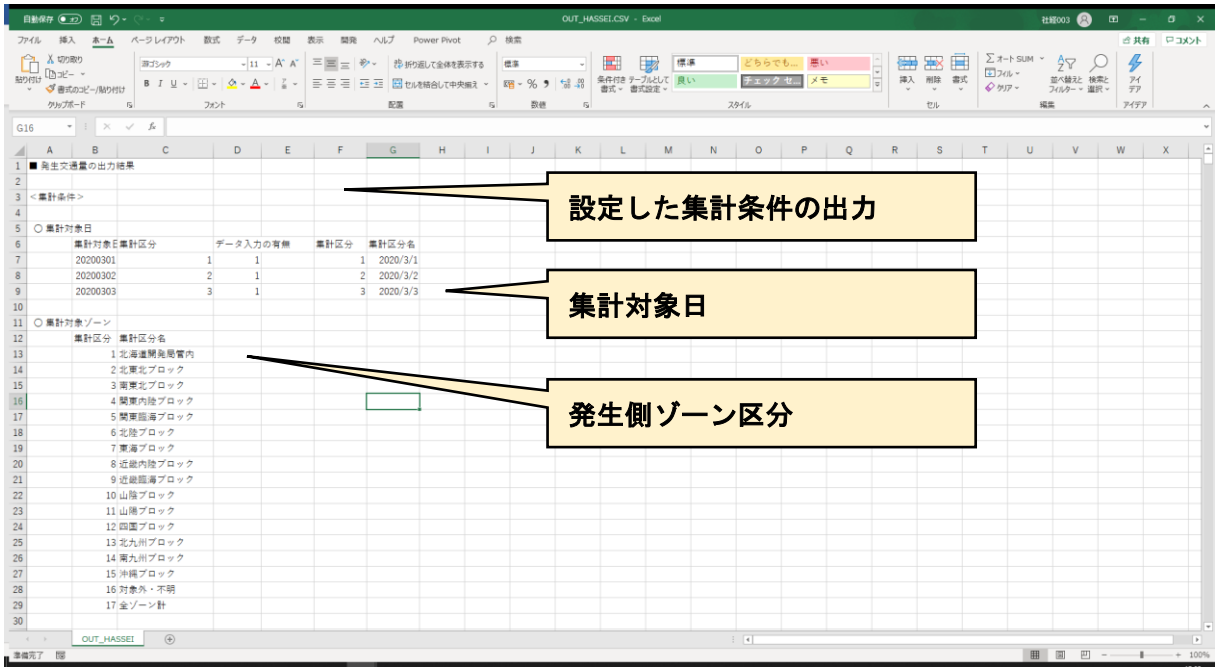


図 5-52　発生交通量の出力イメージ①

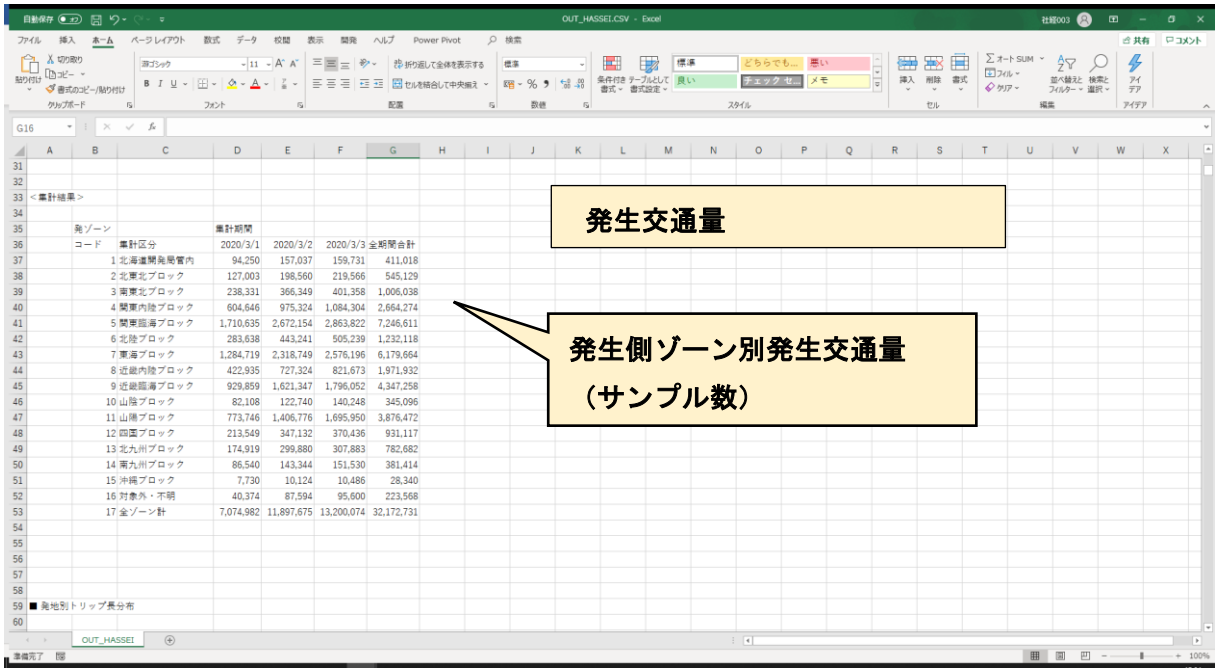


図 5-53　発生交通量の出力イメージ②

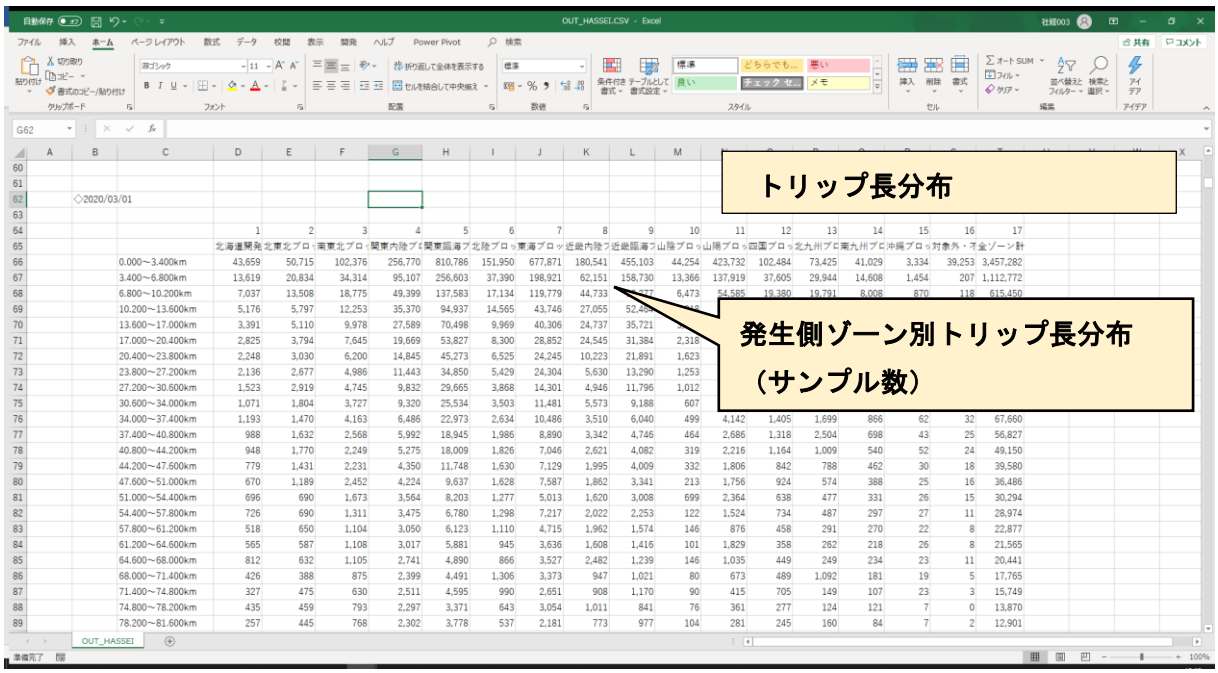


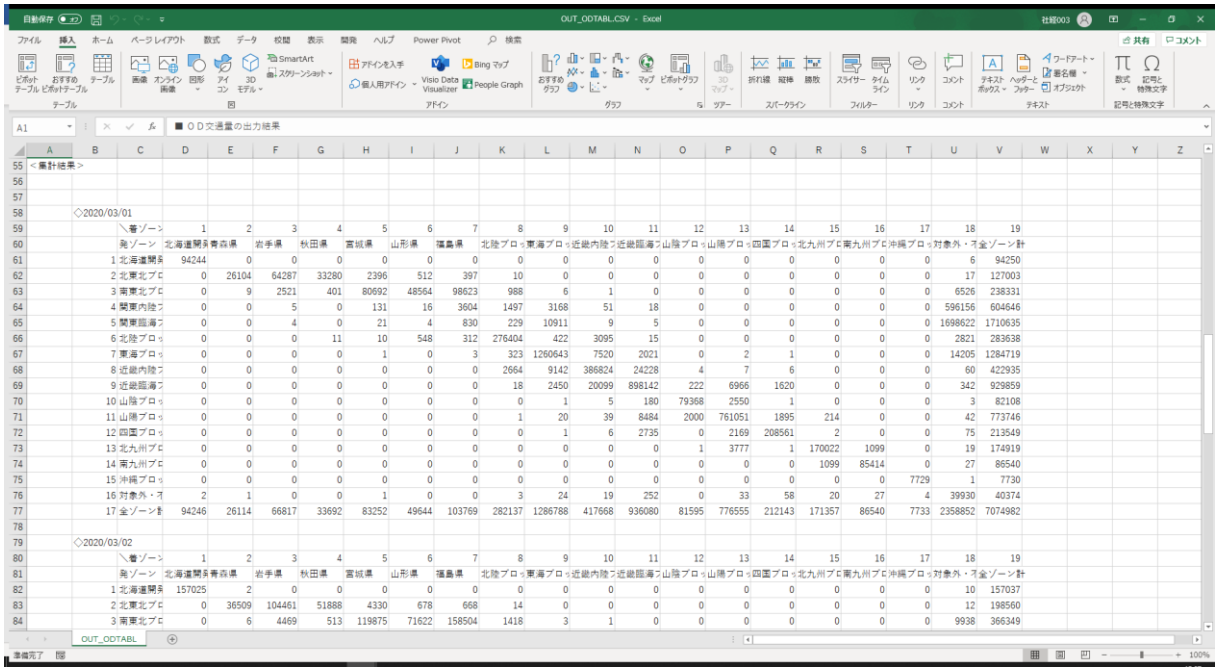
図 5-54　発生交通量の出力イメージ③

＜集中交通量の出力結果＞

発生交通量と同様のフォーマットで出力される

＜ＯＤ交通量の出力結果＞

集計対象期間別のＯＤ交通量（サンプル数）が OD 表の形式で出力される



55	＜集計結果＞																				
56																					
57																					
58		◇2020/03/01																			
59			＼着ゾーン	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
60			発ゾーン	北海道開発	青森県	岩手県	秋田県	宮城県	山形県	福島県	北陸ブロ	東海ブロ	近畿内陸	近畿臨海	山陰ブロ	山陽ブロ	四国ブロ	北九州ブロ	南九州ブロ	沖縄ブロ	対象外・不	全ゾーン計
61			1 北海道開発	94244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	94250
62			2 北東北ブロ	0	26104	64287	33280	2396	512	397	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	127003
63			3 南東北ブロ	0	9	2521	401	80692	48564	98623	988	6	1	0	0	0	0	0	0	0	6526	238331
64			4 関東内陸ブ	0	0	5	0	131	16	3604	1497	3168	51	18	0	0	0	0	0	0	596156	604646
65			5 関東臨海ブ	0	0	4	0	21	4	830	229	10911	9	5	0	0	0	0	0	0	1698622	1710635
66			6 北陸ブロッ	0	0	0	11	10	548	312	276404	422	3095	15	0	0	0	0	0	0	2821	283638
67			7 東海ブロッ	0	0	0	0	1	0	3	323	1260643	7520	2021	0	2	1	0	0	0	14205	1284719
68			8 近畿内陸ブ	0	0	0	0	0	0	0	2664	9142	386824	24228	4	7	6	0	0	0	60	422935
69			9 近畿臨海ブ	0	0	0	0	0	0	0	18	2450	20099	898142	222	6966	1620	0	0	0	342	929859
70			10 山陰ブロッ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	180	79368	2550	1	0	0	0	3	82108
71			11 山陽ブロッ	0	0	0	0	0	0	0	1	20	39	8484	2000	761051	1895	214	0	0	42	773746
72			12 四国ブロッ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	2735	0	2169	208561	2	0	0	75	213549
73			13 北九州ブロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3777	1	170022	1099	0	19	174919
74			14 南九州ブロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1099	85414	0	27	86540
75			15 沖縄ブロッ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7729	1	7730
76			16 対象外・不	2	1	0	0	1	0	0	3	24	19	252	0	33	58	20	27	4	39930	40374
77			17 全ゾーン計	94246	26114	66817	33692	83252	49644	103769	282137	1286788	417668	936080	81595	776555	212143	171357	86540	7733	2358852	7074982
78																						
79		◇2020/03/02																				
80			＼着ゾーン	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
81			発ゾーン	北海道開発	青森県	岩手県	秋田県	宮城県	山形県	福島県	北陸ブロ	東海ブロ	近畿内陸	近畿臨海	山陰ブロ	山陽ブロ	四国ブロ	北九州ブロ	南九州ブロ	沖縄ブロ	対象外・不	全ゾーン計
82			1 北海道開発	157025	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	157037
83			2 北東北ブロ	0	36509	104461	51888	4330	678	668	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	198560
84			3 南東北ブロ	0	6	4469	513	119875	71622	158504	1418	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9938	366349

図 5-55　OD 交通量の出力結果イメージ

5.4.2. 様式 2-3 ツールの概要

(1) 集計内容の設定方法

集計を行うにあたって、集計担当者は以下の項目を設定し、集計を行う。

表 5-17 様式 2-3 ツールの設定項目

項目		設定方法	設定内容
集計期間	集計開始日	直接入力	集計対象範囲の開始日を YYYYMMDD の 8 桁で入力
	集計終了日	直接入力	集計対象範囲の終了日を YYYYMMDD の 8 桁で入力
集計期間の単位		プルダウン	集計対象期間において、トリップ情報を「年別」、「月別」、「週別」、「日別」のいずれの単位で出力するかを選択
集計時間の単位		プルダウン	集計時間の単位（解像度・時間区分）について、「時間帯別」、「時間区分別」（5 区分）、「昼間 12 時間」、「ピーク時」、「朝ピーク時」、「オフピーク」、「夕ピーク時」、「夜時間帯」、「深夜早朝帯」で出力するかを選択 ※昼間 12 時間（7～18 時台）、ピーク時（7,8,17,18 時台）、朝ピーク時（7,8 時台）、オフピーク（9～16 時台）、夕ピーク（17,18 時台）、夜時間帯（19,20 時台）、深夜早朝帯（21～6 時台）、時間区分別は朝ピーク～深夜早朝帯の 5 区分
曜日単位		プルダウン	「平日」、「休日」、「平休計」のいずれかを選択
集計エリア単位		プルダウン	「県別・道路種別別」、「路線別」、「基本区間別」、「交通調査基本区間別」、「DRM 区間別」に集計単位
様式 2-3 ファイルパスの設定		直接入力	入力する様式 2-3 のファイルのファイルパスを入力する

(2) 入力画面

集計内容の設定は、エクセルベースの様式 2-3 ツール上で行い、ツール上の実行ボタンから集計を実行する。

以下、入力画面および実行画面のイメージを示す。

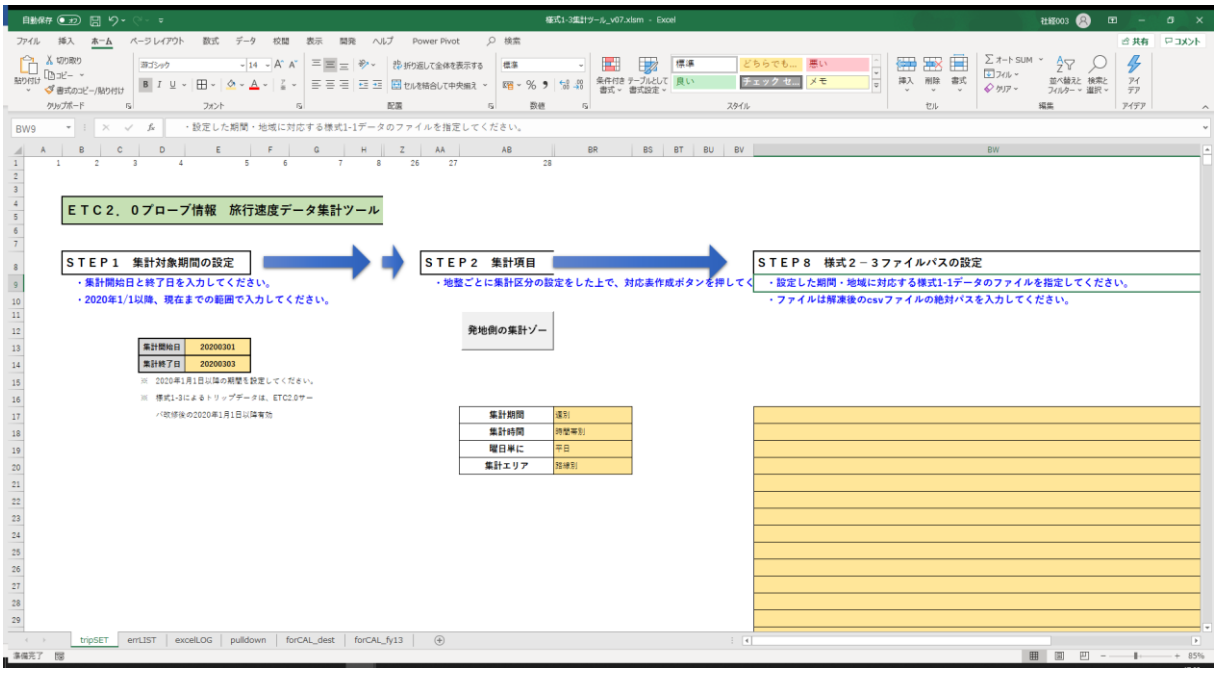


図 5-56　入力画面イメージ

(3) 出力画面

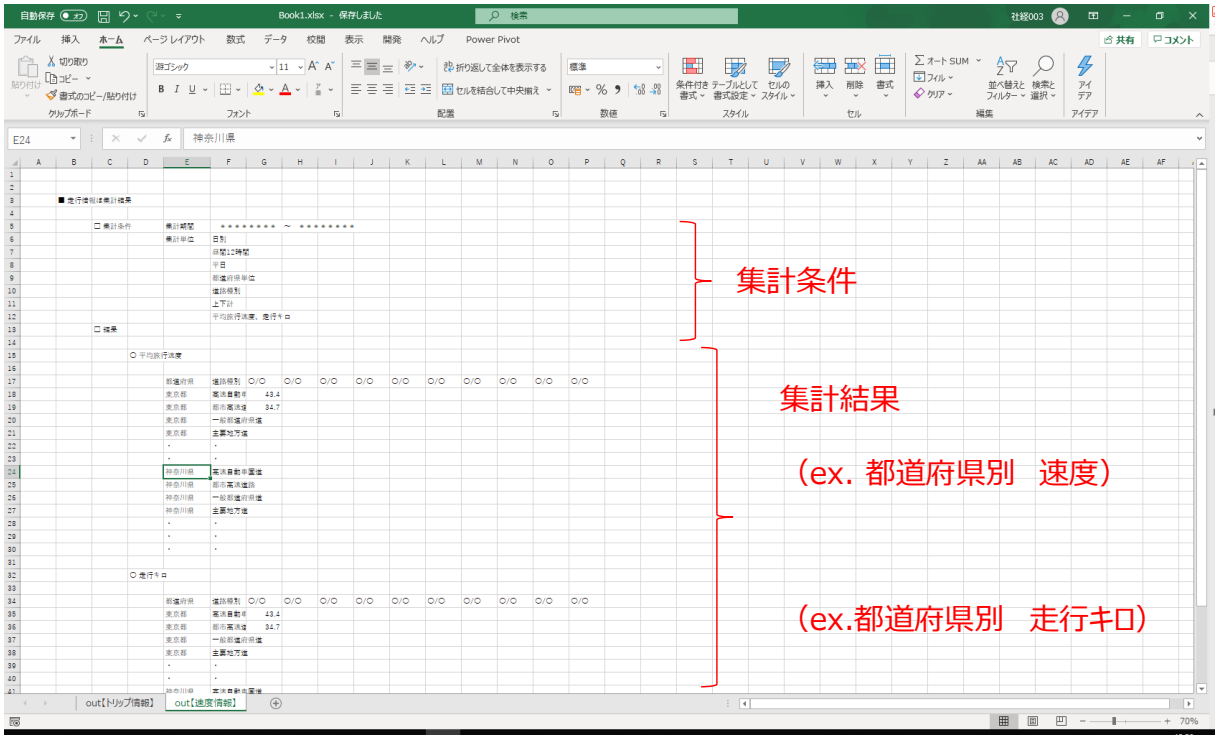


図 5-57　出力画面イメージ

参考資料

道路経済調査データ集

令和 3 年版

道路経済調査データ集

令和 3 年 3 月

国土交通省道路局

目次

１．道路整備
　　１－１　道路整備の現状
２．道路交通の動向
　　２－１　走行台キロ
　　２－２　道路交通
　　２－３　自動車保有
　　２－４　免許保有
３．道路施策関連
　　３－１　道路整備計画
　　３－２　渋滞
　　３－３　ITS
　　３－４　環境
　　３－５　防災、維持管理
　　３－６　事故
４．社会経済指標等
　　４－１　人口
　　４－２　経済
　　４－３　生活
　　４－４　通信
　　４－５　エネルギー
　　４－６　経済・国土・地域計画
５．旅客・貨物の動向
　　５－１　旅客輸送
　　５－２　貨物輸送
６．国際比較
　　６－１　道路延長等
　　６－２　道路交通
　　６－３　自動車保有
　　６－４　旅客・貨物の動向
　　６－５　事故
　　６－６　公共交通
　　６－７　人口、経済
　　６－８　エネルギー

出典資料一覧　・　索引

内容

内容 1
１．道路整備 1
１－１　道路整備の現状 2
図1-1-1 道路実延長の推移 2
表1-1-1 道路実延長の推移 3
表1-1-2 高速道路の供用延長 5
表1-1-3 国・都道府県道の整備状況 5
表1-1-4 昭和23年以前の道路延長 6
表1-1-5 道路改良率・舗装率の推移 7
図1-1-2 改良率の推移 9
表1-1-6 一般道路の整備率、改良率及び舗装率 10
図1-1-3 一般道路の整備率、改良率及び舗装率 10
表1-1-7 都市圏別国・都道府県道の整備状況 11
図1-1-4 都市圏別国・都道府県道の整備状況 11
表1-1-8 三大都市圏と地方圏の道路整備状況 12
図1-1-5 三大都市圏と地方圏の舗装率 12
図1-1-6 舗装率の推移 13
表1-1-9 舗装率の推移 14
表1-1-10 都道府県別道路延長 15
表1-1-11 中央帯設置延長（4車線以上） 17
図1-1-7 中央帯設置延長（4車線以上） 17
図1-1-8 大型車すれ違い可能率の推移 18
表1-1-12 大型車すれ違い可能率の推移 18
図1-1-9 大型車がすれ違えない道路延長 19
表1-1-13 大型車がすれ違えない道路延長 19
表1-1-14 バス路線の現況 20
図1-1-10 鉄道との立体交差 20
表1-1-15 鉄道との立体交差 21
表1-1-16 都市計画道路（幹線街路）の整備状況 21
２．道路交通の動向 22
２－１　走行台キロ 23
表2-1-1 自動車走行台キロの推移 23
図2-1-1 自動車走行台キロの推移 25
図2-1-2 自動車走行台キロの車種別シェアの推移 25
表2-1-2 自動車走行台キロの車種別シェアの推移 26
表2-1-3 GDPと自動車交通の推移 27
図2-1-3 GDPと自動車走行台キロの推移 28
表2-1-4 自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及びGDPの推移 29
図2-1-4 自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及びGDPの推移 30

２－２　道路交通 31
表2-2-1 道路交通情勢の推移 31
表2-2-2 12時間平均交通量の推移 33
図2-2-1 12時間平均交通量の推移（一般道路） 34
表2-2-3 12時間平均交通量の推移（一般道路） 34
表2-2-4 道路種別別年間走行台キロ 35
表2-2-5 道路交通の現況 35
図2-2-2 夜間自動車交通量（DID区間） 36
表2-2-6 夜間自動車交通量（DID区間） 36
表2-2-7 主要路線別平均交通量（一般国道） 37
表2-2-8 都道府県別交通状況 38
表2-2-9 ブロック別車種別発生集中量の推移 41
表2-2-10 ブロック別目的別発生集中量の推移 43
図2-2-3 旅客の運行目的別構成比の推移 45
表2-2-11 車種別平均乗車人員の推移 45
図2-2-4 時間帯別目的別交通量の変化 46
表2-2-12 ブロック別車種別運行台数の推移 47
表2-2-13 ブロック別車種別平均トリップ回数の推移 49
表2-2-14 平均走行距離の推移 51
表2-2-15 トリップ長分布の推移（乗用車類） 52
表2-2-16 トリップ長分布の推移（貨物車類） 52
表2-2-17 トリップ長分布の推移（全車） 53
表2-2-18 トリップ長ランク別高速道路利用率 53
表2-2-19 三大都市圏地方圏間流動交通量 54
表2-2-20 三大都市圏域内の発生集中トリップ数 54
図2-2-5 交通量の推移（前年同月比） 55
表2-2-21 機関別旅客輸送量及び分担率 57
表2-2-22 機関別貨物輸送量及び分担率 58
表2-2-23 首都高速道路の供用延長及び自動車利用台数の推移 59
図2-2-6 積載品目別貨物輸送量（首都高速道路） 60
図2-2-7 車種別交通目的別構成比（首都高速道路） 61
表2-2-24 交通目的別交通量（首都高速道路） 61
表2-2-25 交通目的別本線アプローチ別走行距離（首都高速道路） 62
表2-2-26 首都高速道路の旅客輸送量 63
図2-2-8 平均走行距離の推移（首都高速道路） 64
表2-2-27 車種別走行距離分布（首都高速道路） 65
図2-2-9 自転車道等延長の推移 66
表2-2-28 自転車道等延長の推移 66
表2-2-29 道路種別別自転車道等の延長 67
図2-2-10 自転車保有台数の推移 67

表2-2-30 自転車保有台数の推移 68
表2-2-31 自転車出荷台数 69
表2-2-32 目的別二輪車トリップ構成比（全交通手段を100とする） 70
表2-2-33 二輪車トリップの目的（二輪車トリップの合計を100とする） 70
表2-2-34 駅前広場整備の推移 71
図2-2-11 自転車駐車場の有料無料別箇所数と利用率 71
図2-2-12 駅周辺における自転車駐車場と放置自転車の状況 72
図2-2-13 東京区部及び大阪市における車種別・駐車場別構成比 73
表2-2-35 駐車場の附置義務条例を有する市町 74
２－３　自動車保有 75
図2-3-1 自動車保有台数の推移 75
表2-3-1 自動車保有台数の推移 76
表2-3-2 自動車保有台数　月次 78
図2-3-2 自動車保有台数の構成比の推移 79
表2-3-3 自動車保有台数の構成比の推移 80
図2-3-3 自動車保有率の地域別推移 81
表2-3-4 自動車保有率の地域別推移 82
図2-3-4 都道府県別自動車保有率 83
表2-3-5 都道府県別自動車保有台数 84
表2-3-6 都道府県別自動車保有率 86
表2-3-7 人口当たり自動車保有台数の推移 87
表2-3-8 昭和20年以前の自動車保有台数 88
図2-3-5 GDPと自動車保有台数の推移 88
図2-3-6 世帯複数保有率の推移 89
表2-3-9 世帯複数保有率の推移 89
図2-3-7 都市規模別の自動車保有率、複数台保有率 90
表2-3-10 排気量別の自動車保有割合推移 91
図2-3-8 排気量別の自動車保有割合推移 91
表2-3-11 超小型モビリティの公道走行に関する運輸局認定 92
図2-3-9 ライフステージ別乗用車保有率 96
図2-3-10 所得階層別乗用車保有率 96
図2-3-11 1ヵ月に走行する距離の推移 97
図2-3-12 保有車車種型別月間走行距離 97
図2-3-13 性別年齢階級別乗用車保有世帯率、平均保有台数 98
図2-3-14 都市規模別乗用車保有世帯率、平均保有台数 99
図2-3-15 世帯収入ランク別乗用車保有世帯率、平均保有台数 100
表2-3-12 自動車販売台数 101
図2-3-16 レンタカー事業者数及び車両数 102
図2-3-17 カーシェアリング車両台数と会員数 103
２－４　免許保有 104

表2-4-1 運転免許保有者数の推移 104
図2-4-1 年齢層別免許保有率（女性） 105
図2-4-2 年齢層別免許保有率（男女計） 105
表2-4-2 年齢層別運転免許保有者数の推移 106
図2-4-3 男女別年齢層別運転免許保有状況 108
表2-4-3 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（男性） 109
表2-4-4 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男性） 110
表2-4-5 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（女性） 111
表2-4-6 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（女性） 112
表2-4-7 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（男女計） 113
表2-4-8 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男女計） 114
図2-4-4 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男性） 115
図2-4-5 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（女性） 116
図2-4-6 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男女計） 117
３．道路施策関連 118
３－１　道路整備計画 119
表3-1-1 道路整備五箇年計画の推移 119
３－２　渋滞 120
図3-2-1 道路種別別沿道状況別混雑度の推移 120
表3-2-1 道路種別別沿道状況別混雑度の推移 123
表3-2-2 5.5m以上改良済区間の沿道状況別混雑度1.0以上延長の推移 124
図3-2-2 混雑度1.0以上延長の割合の推移（一般国道） 126
図3-2-3 沿道状況別混雑度1.0以上延長の割合 〔一般道路計〕（平成27年度） 127
図3-2-4　一般道路の混雑度構成比（平成27年度） 127
表3-2-3 混雑度別延長及び走行台キロ（平成27年度） 128
表3-2-4 混雑時旅行速度の推移（平日） 129
表3-2-5 混雑時旅行速度、低速走行率（平成27年度） 130
表3-2-6 都市規模別混雑時旅行速度ランク別地方都市数 131
表3-2-7 都市規模別地方都市の混雑時平均旅行速度（DID） 131
表3-2-8 都市規模別地方都市の混雑度1.0以上延長の割合（DID＋市街地） 132
図3-2-5 三大都市の平日旅行速度の推移 133
表3-2-9 三大都市の平日旅行速度の推移 134
表3-2-10 都道府県別旅行速度 135
表3-2-11 渋滞に関する定義 138
表3-2-12 東京都内の交通渋滞発生状況の推移 （平日平均） 139
表3-2-13 高速道路渋滞の発生状況 140
図3-2-6 混雑時旅行速度の推移 140
３－３　ITS 141
図3-3-1 ETCのセットアップ累計台数と利用率 141
表3-3-1 ETCの車種別普及状況 141
図3-3-2 カーナビゲーション・VICSの累計出荷台数 142

図3-3-3 ETC2.0普及台数の推移 142
３－４　環境 143
図3-4-1 世界の二酸化炭素排出量の割合とわが国の部門別二酸化炭素排出量 143
表3-4-1 都道府県別二酸化窒素の環境基準達成状況 144
図3-4-2 自動車排出ガス規制に係わるNOx排出量（平均値）低減効果の推移 145
表3-4-2 都道府県別浮遊粒子状物質（SPM）の環境基準達成状況 147
図3-4-3 自動車交通騒音の現況 148
図3-4-4 道路種類別自動車交通騒音の現況 148
図3-4-5 低公害車燃料別保有台数 149
表3-4-3 低公害車燃料別保有台数 149
表3-4-4 低公害車販売台数 150
図3-4-6 低公害車販売台数 150
図3-4-7 乗用車の排気量別保有割合の推移 151
表3-4-5 乗用車の排気量別保有台数の推移 152
表3-4-6 自動車走行台キロ燃費の推移（貨物） 153
表3-4-7 自動車走行台キロ燃費の推移（旅客） 153
３－５　防災、維持管理 154
表3-5-1 通行規制の実態 154
表3-5-2 通行規制区間指定状況 154
表3-5-3 道路災害の発生状況 155
表3-5-4 道路情報板等の設置状況 156
表3-5-5 車重計等の設置状況（定置式のみ） 157
表3-5-6 特殊車両指導取締状況 158
表3-5-7 道路パトロール頻度の推移 159
表3-5-8 維持修繕費の推移 160
表3-5-9 道路種別別維持修繕費の単価 160
３－６　事故 161
表3-6-1 交通事故発生状況の推移 161
図3-6-1 交通事故の推移 162
表3-6-2 都道府県別の交通事故発生状況 163
表3-6-3 状態別死者数の推移 164
図3-6-2 状態別死者数の推移 165
表3-6-4 年齢層別死者数の推移 166
図3-6-3 年齢層別死者数の推移 167
図3-6-4 高齢者の交通事故状態別死者数 167
図3-6-5 高齢者の交通事故状態別死者数の推移 168
表3-6-5 高齢者の交通事故状態別死者数の推移 169
表3-6-6 歩行中及び自転車乗用中の年齢層別交通事故死者数と負傷者数 170
表3-6-7 事故類型別死亡事故発生件数 171
表3-6-8 時間帯別曜日別死亡事故件数 172
表3-6-9 道路種類別交通事故発生件数の推移 173

表3-6-10 地形別道路形状別昼夜別交通事故発生件数 174
図3-6-6 高速自動車国道と道路全体の死傷事故率・死亡事故率 175
表3-6-11 高速自動車国道と道路全体の死傷事故率・死亡事故率 176
表3-6-12 通行目的別・第1当事者別交通事故件数 177
表3-6-13 通行目的別・第1当事者別死亡事故件数 178
図3-6-7 輸送機関別交通事故の推移 179
表3-6-14 輸送機関別交通事故の推移 180
表3-6-15 交通安全基本計画の推移 181
４．社会経済指標等 182
４－１　人口 183
図4-1-1 総人口の長期趨勢 183
図4-1-2 わが国の人口構成の推移（中位推計） 183
表4-1-1 都道府県別の面積と人口密度 184
表4-1-2 都道府県別世帯数の推移 185
図4-1-3 世帯数、世帯人員の推移 186
図4-1-4 世帯規模別世帯数 186
図4-1-5 世帯種類別世帯数 187
表4-1-3 三大都市圏地方圏別人口の推移 188
図4-1-6 地方圏の人口推移 189
図4-1-7 DIDの推移 189
図4-1-8 都心3区への所要時間別通勤人口の推移 190
図4-1-9 三大都市圏及び東京都の社会移動と人口の推移 191
表4-1-4 都道府県別老年人口比率（平成27年） 192
図4-1-10 産業別人口構成比の推移 193
表4-1-5 産業別人口の推移 193
図4-1-11 年齢構造の変化（中位推計） 194
表4-1-6 年齢構造の変化 194
４－２　経済 195
表4-2-1 総人口・就業者数・完全失業率　月次報告 195
表4-2-2 ガソリン価格・消費者物価指数・家計支出額・国内企業物価指数 196
表4-2-3 主要経済指標 197
表4-2-4 GDPの推移 199
図4-2-1 GDP（四半期実質季節調整系列）の推移 200
表4-2-5 GDP（四半期実質季節調整系列）の推移 200
表4-2-6 経済成長率の推移 201
表4-2-7 地域別総生産の推移 202
図4-2-2 地域別総生産の推移 202
図4-2-3 経済成長率と失業率の推移 203
図4-2-4 国内総生産（GDP）に占める外需の割合 203
図4-2-5 ドル為替相場とGDPの推移 204

図4-2-6 可処分所得と消費支出および可処分所得に占める消費支出割合の推移 204
図4-2-7 所得階層別給与所得者数の推移 205
図4-2-8 所得分布の変化 205
図4-2-9 雇用形態別雇用者割合の推移 206
図4-2-10 産業別国内総生産の推移 206
表4-2-8 労業者1人当たり付加価値額 207
図4-2-11 製造業の推移 207
表4-2-9 製造業の推移 208
図4-2-12 外国貿易貨物量の推移 209
表4-2-10 外国貿易貨物量の推移 210
表4-2-11 品目別輸出入額の推移 211
図4-2-13 高速道路ICからの距離帯別工場立地件数のシェアの推移 211
図4-2-14 パーソナルコンピュータの生産台数の推移 212
表4-2-12 パーソナルコンピュータの生産台数の推移 212
図4-2-15 東京都中央卸売市場における野菜入荷高（金額）の距離帯別シェアの推移 213
図4-2-16 公示価格の推移 213
図4-2-17 三大都市圏における交通経済の集積 214
表4-2-13 三大都市圏における交通経済の集積 214
図4-2-18 ガソリン・軽油の消費量と販売量 215
図4-2-19 卸売業の事業者数、年間商品販売額の推移 216
図4-2-20 小売業の事業者数、年間商品販売額の推移 216
４－３　生活 217
図4-3-1 生活の力点の推移 217
図4-3-2 現在の自由時間の過ごし方 218
表4-3-1 余暇活動の潜在需要（参加希望率－現在の参加率） 219
図4-3-3 生活意識の推移 219
図4-3-4 訪日外国人旅行者数と日本人海外旅行者数の推移 220
表4-3-2 訪日外国人旅行者数と日本人海外旅行者数の推移 221
表4-3-3 都道府県別完全失業率（平成27年） 222
表4-3-4 現金給与総額と総実労働時間の推移 223
図4-3-5 女性年齢階級別労働力人口比率の推移 224
表4-3-5 女性年齢階級別労働力人口比率の推移 224
図4-3-6 年齢階級別15歳以上の人口に占める雇用者 常雇及びパートタイマー・アルバイトの割合（女性） 225
表4-3-6 年齢階級別15歳以上の人口に占める雇用者 常雇及びパートタイマー・アルバイトの割合（女性） 225
図4-3-7 病院施設数の推移 226
図4-3-8 国民医療費の推移 226
表4-3-7 災害事故発生状況 227
表4-3-8 過疎地域における各種施設の整備状況 228

図4-3-9 過疎地域における産業別就業人口の割合と動向 229
図4-3-10 過疎地域における市町村庁舎からの所要時間別過疎地域数の割合 229
４－４　通信 230
表4-4-1 国内通信量の推移 230
図4-4-1 国内通信の動向 231
表4-4-2 国際通信量の推移 232
図4-4-2 国際通信の動向 233
図4-4-3 固定通信と移動通信の契約数の推移 233
表4-4-3 電気通信事業者数と放送事業者数の推移 234
図4-4-4 ブロードバンド回線契約数の推移 234
図4-4-5 ケーブルテレビの契約数と世帯普及率の推移 235
表4-4-4 主な情報通信機器の保有率（世帯）の推移 235
４－５　エネルギー 236
表4-5-1 部門別最終エネルギー消費の推移 236
図4-5-1 部門別最終エネルギー消費の推移 237
図4-5-2 部門別最終エネルギー消費の内訳 237
図4-5-3 運輸部門のエネルギー源別消費量の割合 238
図4-5-4 輸送機関別エネルギー消費比率の推移（旅客部門） 239
図4-5-5 輸送機関別エネルギー消費比率の推移（貨物部門） 239
表4-5-2 輸送機関別エネルギー消費量の推移（旅客部門） 240
表4-5-3 輸送エネルギー消費量の推移（旅客・貨物計） 240
表4-5-4 輸送機関別エネルギー消費原単位の推移（旅客部門） 240
表4-5-5 輸送機関別エネルギー消費原単位の推移（貨物部門） 241
４－６　経済・国土・地域計画 242
表4-6-1 経済計画 242
表4-6-2 国土計画 244
５．旅客・貨物の動向 245
５－１　旅客輸送 246
表5-1-1 自動車旅客・貨物輸送量　月次 246
表5-1-2 輸送人員の推移（自家用貨物車を除く） 247
図5-1-1 輸送機関別輸送人員の推移（自家用貨物車を除く） 248
図5-1-2 輸送人員の輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を除く） 248
表5-1-3 輸送人員の推移（自家用貨物車を含む） 249
図5-1-3 輸送機関別輸送人員の推移（自家用貨物車を含む） 250
図5-1-4 輸送人員の輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を含む） 250
表5-1-4 輸送人キロの推移（自家用貨物車を除く） 251
図5-1-5 輸送機関別輸送人キロの推移（自家用貨物車を除く） 252
図5-1-6 輸送人キロの輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を除く） 252
表5-1-5 輸送人キロの推移（自家用貨物車を含む） 253
図5-1-7 輸送機関別輸送人キロの推移（自家用貨物車を含む） 254
図5-1-8 輸送人キロの輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を含む） 254

図5-1-9 輸送機関別月別輸送量の推移（旅客） 255
表5-1-6 輸送機関別月別輸送量の推移（旅客） 256
表5-1-7 地域別輸送機関別流動量の推移（旅客） 257
表5-1-8 地域別輸送機関分担率の推移（旅客） 258
図5-1-10 地域別輸送機関分担率の推移（旅客） 259
図5-1-11 公共輸送機関の利用状況 260
表5-1-9 公共輸送機関の利用状況 260
図5-1-12 輸送機関別平均輸送キロ（旅客） 261
表5-1-10 輸送機関別平均輸送キロ（旅客） 262
図5-1-13 GDPと自動車輸送人員の推移 263
図5-1-14 GDPと自動車輸送人キロの推移 263
図5-1-15 代表交通手段別トリップ構成比 264
表5-1-11 代表交通手段別トリップ構成比 265
図5-1-16 三大都市圏の目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比） 266
表5-1-12 都市圏別目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比） 267
図5-1-17 東京都市圏における目的別代表交通手段の推移 268
図5-1-18 東京都市圏における鉄道駅端末交通手段の構成 268
表5-1-13 東京都市圏における鉄道駅端末交通手段の構成 269
図5-1-19 東京都市圏における地域別発生集中交通量の推移 269
表5-1-14 東京都市圏における地域別交通手段の構成比 270
図5-1-20 乗合バス利用者の推移 271
表5-1-15 乗合バスの輸送状況 272
図5-1-21 乗合バスの営業キロと営業収入の推移 273
図5-1-22 高速バスの事業者数、運行回数等の推移 273
表5-1-16 高速バスの運行状況 274
図5-1-23 国民1人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を除く） 275
表5-1-17 国民1人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を除く） 275
図5-1-24 国民1人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を含む） 276
表5-1-18 国民1人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を含む） 276
表5-1-19 新幹線輸送量の推移 277
図5-1-25 鉄道の営業キロの推移 277
表5-1-20 鉄道の営業キロの推移 278
図5-1-26 路面電車の導入都市数と路線延長の推移 279
表5-1-21 営業中の路面電車 279
５－２　貨物輸送 280
表5-2-1 輸送トン数の推移 280
図5-2-1 輸送機関別輸送トン数の推移 281
図5-2-2 輸送トン数の輸送機関分担率の推移 281
表5-2-2 輸送トンキロの推移 282
図5-2-3 輸送機関別輸送トンキロの推移 283

図5-2-4 輸送トンキロの輸送機関分担率の推移 283
図5-2-5 輸送機関別月別輸送量の推移（貨物） 284
表5-2-3 輸送機関別月別輸送量の推移（貨物） 285
表5-2-4 地域別輸送機関別流動量の推移（貨物） 286
表5-2-5 地域別輸送機関分担率の推移（貨物） 286
図5-2-6 地域別輸送機関分担率の推移（貨物） 287
図5-2-7 輸送機関別平均輸送キロ（貨物） 288
表5-2-6 輸送機関別平均輸送キロ（貨物） 289
図5-2-8 品目別機関分担率（輸送トン数） 290
表5-2-7 品目別輸送トン数の推移（自動車） 291
表5-2-8 品目別輸送トン数の推移（鉄道） 293
表5-2-9 品目別輸送トン数の推移（内航海運） 295
表5-2-10 品目別輸送トン数の推移（合計） 297
表5-2-11 品目別輸送トンキロの推移（自動車） 299
表5-2-12 品目別輸送トンキロの推移（鉄道） 301
表5-2-13 品目別輸送トンキロの推移（内航海運） 303
表5-2-14 品目別輸送トンキロの推移（合計） 305
表5-2-15 品目別機関分担率の推移（輸送トン数） 307
表5-2-16 品目別機関分担率の推移（輸送トンキロ） 309
図5-2-9 GDPと自動車輸送トン数の推移 311
図5-2-10 GDPと自動車輸送トンキロの推移 311
表5-2-17 営業用トラックの輸送トン数と車両数の推移 312
図5-2-11 小口貨物輸送の推移 313
表5-2-18 小口貨物輸送の推移 313
図5-2-12 国民1人当たりの貨物の移動（軽自動車を除く） 314
表5-2-19 国民1人当たりの貨物の移動（軽自動車を除く） 315
図5-2-13 国民1人当たりの貨物の移動（軽自動車を含む） 316
表5-2-20 国民1人当たりの貨物の移動（軽自動車を含む） 317
図5-2-14 小型貨物自動車の輸送効率の推移 318
表5-2-21 小型貨物自動車の輸送効率の推移 318
図5-2-15 貨物輸送機関別消費エネルギーの比較 319
図5-2-16 高速道路の利用状況 319
図5-2-17 国内のコンテナ規格別貨物流動量の推移 320
６．国際比較 321
６－１　道路延長等 322
表6-1-1 道路整備の各種指標 322
表6-1-2 道路の分類と整備量 323
表6-1-3 一般道路延長の推移 324
表6-1-4 人口当たりの一般道路延長の推移 324
表6-1-5 国土面積当たりの一般道路延長の推移 325

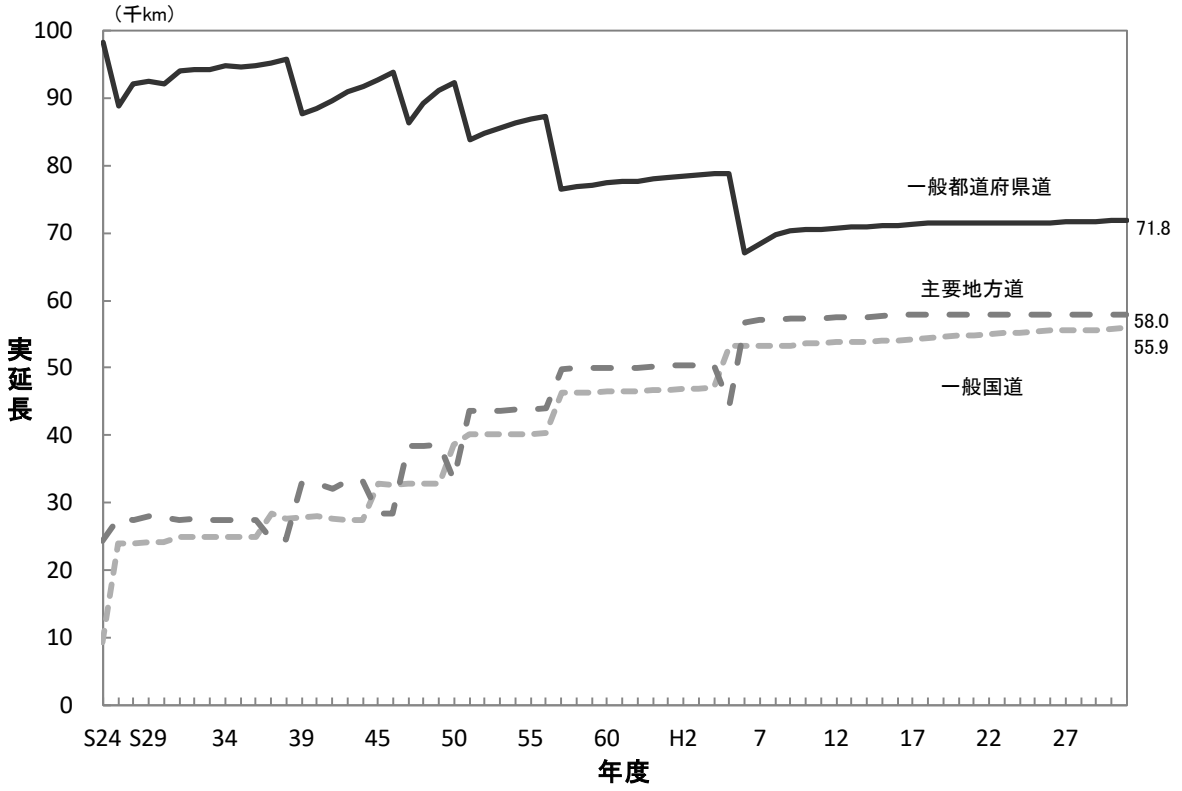
表6-1-6 保有台数当たりの一般道路延長の推移 325
表6-1-7 高速道路延長の推移 326
表6-1-8 人口当たりの高速道路延長の推移 326
表6-1-9 国土面積当たりの高速道路延長の推移 327
表6-1-10 保有台数当たりの高速道路延長の推移 327
図6-1-1 往復分離率 328
表6-1-11 高速道路の規制速度 329
表6-1-12 国道クラスの道路の規制速度 329
表6-1-13 地方部の道路の規制速度 329
表6-1-14 幅員別道路延長 330
図6-1-2 道路の舗装率 330
図6-1-3 自動車1台当たりの舗装延長 330
６－２　道路交通 331
表6-2-1 走行台キロの推移 331
表6-2-2 平均走行距離の推移 332
表6-2-3 海外交通基本データ 333
表6-2-4 交通量ランク別道路延長 335
表6-2-5 高速道路分担率 335
図6-2-1 道路種類別自動車走行台キロ及び分担率 336
表6-2-6 人口当たりの自動車走行台キロの推移 336
図6-2-2 車種別自動車走行台キロ及び分担率 337
６－３　自動車保有 338
表6-3-1 車種別保有台数 338
表6-3-2 自動車保有台数の推移（乗用車・トラック・バスの合計） 339
表6-3-3 自動車保有台数の推移（乗用車） 340
表6-3-4 車種別自動車保有台数 341
図6-3-1 車種別自動車保有台数構成比 341
表6-3-5 人口当たりの自動車保有台数の推移（乗用車・トラック・バスの合計） 342
表6-3-6 人口当たりの自動車保有台数の推移（乗用車） 343
表6-3-7 主要国における自転車保有台数 344
表6-3-8 主要国における自転車保有率 345
６－４　旅客・貨物の動向 346
表6-4-1 旅客機関別輸送量及び分担率の推移（人キロ） 346
図6-4-1 旅客輸送機関分担率の推移（人キロ） 347
図6-4-2 旅客自動車輸送シェアの推移（人キロ） 348
表6-4-2 貨物機関別輸送量及び分担率の推移（トンキロ） 349
図6-4-3 貨物輸送機関分担率の推移（トンキロ） 350
図6-4-4 貨物自動車輸送シェアの推移（トンキロ） 351
図6-4-5 主要都市における交通分担率 351
表6-4-3 空港別旅客数 352
表6-4-4 空港別貨物取扱量 353

表6-4-5 世界の主要空港（乗降客数） 354
６－５　事故 355
表6-5-1 交通事故件数の推移 355
表6-5-2 交通事故死者数の推移 356
図6-5-1 交通事故死者数 357
図6-5-2 交通事故状態別死者数の割合 357
表6-5-3 交通事故状態別死者数 358
図6-5-3 交通事故年齢別死者数の割合 358
表6-5-4 交通事故年齢別死者数 359
図6-5-4 人口10万人当たりの交通事故死亡者数 359
図6-5-5 自動車走行1億キロメートル当たりの交通事故死亡者数 360
６－６　公共交通 361
表6-6-1 鉄道整備延長の推移 361
表6-6-2 高速鉄道整備延長の推移 362
６－７　人口、経済 363
表6-7-1 人口の動向 363
図6-7-1 人口構成 363
図6-7-2 先進諸国における合計特殊出生率の推移 364
表6-7-2 先進諸国における合計特殊出生率の推移 365
表6-7-3 GDPの推移 365
図6-7-3 主要国の調整失業率の推移 366
表6-7-4 主要国の調整失業率の推移 366
６－８　エネルギー 367
図6-8-1 主要国の最終エネルギー消費量の部門別割合 367
図6-8-2 世界の燃料別エネルギー需要の見通し 368

１．道路整備

１－１　道路整備の現状

図1-1-1 道路実延長の推移



＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報」（各年版）

注）1．昭和45年度及び昭和50年度以降は年度当初の数値。その他は年度末の数値である。

2．東日本大震災の影響により、平成23年度においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

表1-1-1 道路実延長の推移

区分＼年度	高速自動車国道	一般国道（指定区間）			一般国道（指定区間外）			一般国道計			主要地方道（含主要市道）		
	供用延長	実延長	5.5m未満を含む改良済延長	簡易舗装を含む舗装済延長	実延長	5.5m未満を含む改良済延長	簡易舗装を含む舗装済延長	実延長	5.5m未満を含む改良済延長	簡易舗装を含む舗装済延長	実延長	5.5m未満を含む改良済延長	簡易舗装を含む舗装済延長
昭24	－	－	－	－	－	－	－	9,300	4,262	1,824	24,388	10,365	2,320
27	－	－	－	－	－	－	－	24,051	7,426	3,190	27,702	9,162	1,989
28	－	－	－	－	－	－	－	24,067	8,133	3,482	27,493	8,827	2,050
29	－	－	－	－	－	－	－	24,092	7,652	3,781	28,019	9,234	2,172
30	－	－	－	－	－	－	－	24,130	8,449	4,157	27,763	9,681	2,399
31	－	－	－	－	－	－	－	24,915	9,011	4,784	27,466	9,747	2,537
32	－	－	－	－	－	－	－	24,941	9,567	5,471	27,579	10,062	2,803
33	－	－	－	－	－	－	－	24,935	10,390	6,233	27,516	10,923	3,107
34	－	－	－	－	－	－	－	24,918	11,119	7,187	27,419	11,416	3,506
35	－	－	－	－	－	－	－	24,937	11,992	8,141	27,473	11,836	3,945
36	－	－	－	－	－	－	－	25,009	12,918	9,387	27,472	12,449	4,506
38(初)	－	－	－	－	－	－	－	28,332	15,031	11,318	24,649	11,626	4,714
38	71	－	－	－	－	－	－	27,728	15,958	12,561	24,601	12,202	5,405
40(初)	181	－	－	－	－	－	－	27,858	16,837	14,244	32,775	15,644	7,633
40	189	－	－	－	－	－	－	28,029	18,646	16,540	32,877	16,609	9,280
41	189	－	－	－	－	－	－	27,695	19,541	18,727	32,070	17,832	11,995
42	207	－	－	－	－	－	－	27,504	20,360	20,291	33,199	19,238	14,201
43	595	－	－	－	－	－	－	27,402	21,569	21,745	33,243	20,406	16,362
45(初)	638	－	－	－	－	－	－	32,818	25,363	25,792	28,450	18,543	16,186
45	649	－	－	－	－	－	－	32,650	26,305	27,282	28,500	19,571	18,382
46	710	17,213	16,286	15,818	15,605	11,113	12,859	32,818	27,399	28,672	38,504	25,105	25,165
47	868	17,539	16,820	16,416	15,338	11,405	13,306	32,876	28,225	29,722	38,509	26,202	27,713
48	1,214	17,823	17,373	17,007	14,959	11,401	13,366	32,782	28,773	30,372	38,647	27,124	29,767
50(初)	1,519	18,586	18,119	17,781	19,954	14,595	17,354	38,540	32,714	35,136	33,503	24,125	27,089
51(初)	1,888	19,247	18,832	18,528	20,834	15,334	18,520	40,081	34,166	37,048	43,561	30,058	34,699
52(初)	2,022	19,183	18,804	18,555	20,903	15,557	18,804	40,087	34,361	37,359	43,640	30,526	35,694
53(初)	2,195	19,236	18,896	18,686	20,960	15,852	19,072	40,196	34,748	37,758	43,641	31,079	36,621
54(初)	2,430	19,188	18,897	18,713	21,017	16,147	19,353	40,206	35,044	38,066	43,776	31,690	37,649
55(初)	2,579	19,227	18,945	18,829	20,985	16,353	19,579	40,212	35,298	38,408	43,906	32,287	38,599
56(初)	2,860	19,354	19,086	18,994	21,027	16,603	19,758	40,381	35,690	38,752	43,964	32,677	39,284
57(初)	3,010	19,822	19,532	19,449	26,453	20,523	24,614	46,275	40,055	44,063	49,817	35,899	44,510
58(初)	3,232	19,929	19,677	19,603	26,373	20,730	24,764	46,302	40,407	44,367	49,926	36,366	45,173
59(初)	3,435	19,975	19,749	19,687	26,442	20,982	24,981	46,417	40,731	44,668	49,925	36,768	45,637
60(初)	3,555	20,079	19,889	19,833	26,356	21,078	25,047	46,435	40,967	44,880	49,947	37,119	46,157
61(初)	3,721	20,132	19,967	19,934	26,411	21,341	25,264	46,544	41,308	45,199	49,968	37,456	46,600
62(初)	3,910	20,211	20,073	20,055	26,312	21,521	25,264	46,523	41,594	45,319	50,031	37,821	46,994
63(初)	4,280	20,390	20,282	20,270	26,271	21,771	25,319	46,661	42,053	45,589	50,183	38,418	47,349
平元(初)	4,407	20,491	20,413	20,413	26,314	22,030	25,434	46,805	42,443	45,847	50,283	38,936	47,667
2(初)	4,661	20,580	20,508	20,517	26,356	22,258	25,556	46,935	42,766	46,074	50,354	39,353	47,932
3(初)	4,869	20,652	20,588	20,594	26,348	22,419	25,606	47,000	43,007	46,200	50,388	39,746	48,128
4(初)	5,054	20,671	20,610	20,628	26,362	22,610	25,673	47,033	43,220	46,301	50,455	40,137	48,338
5(初)	5,410	21,148	21,085	21,092	32,156	27,319	31,308	53,304	48,404	52,400	44,647	35,781	42,865
6(初)	5,568	21,197	21,144	21,157	32,105	27,469	31,302	53,302	48,613	52,459	56,808	44,835	54,393
7(初)	5,677	21,201	21,160	21,173	32,127	27,651	31,373	53,327	48,811	52,545	57,040	45,434	54,798
8(初)	5,932	21,236	21,202	21,211	32,042	27,725	31,328	53,278	48,927	52,539	57,206	45,905	55,012
9(初)	6,114	21,305	21,274	21,285	32,050	27,878	31,342	53,356	49,152	52,627	57,339	46,358	55,209
10(初)	6,402	21,481	21,451	21,468	32,147	28,123	31,514	53,628	49,574	52,982	57,403	46,758	55,388
11(初)	6,455	21,642	21,613	21,630	32,043	28,169	31,442	53,685	49,782	53,073	57,354	47,022	55,399
12(初)	6,617	21,773	21,745	21,762	32,004	28,221	31,415	53,777	49,966	53,177	57,438	47,331	55,545
13(初)	6,851	21,828	21,828	21,817	32,038	28,360	31,487	53,866	50,187	53,303	57,574	47,687	55,734
14(初)	6,915	21,897	21,897	21,890	31,969	28,406	31,461	53,866	50,303	53,351	57,585	47,983	55,838
15(初)	7,196	21,996	21,996	21,989	32,008	28,531	31,612	54,004	50,527	53,601	57,673	48,323	56,350
16(初)	7,296	22,073	22,073	22,067	32,011	28,608	31,629	54,084	50,681	53,696	57,803	48,642	56,514
17(初)	7,383	22,279	22,279	22,273	31,986	28,657	31,605	54,265	50,937	53,878	57,821	48,873	56,560
18(初)	7,392	22,363	22,363	22,357	31,984	28,745	31,631	54,347	51,109	53,989	57,903	49,112	56,685
19(初)	7,431	22,592	22,592	22,586	31,939	28,791	31,575	54,530	51,382	54,161	57,914	49,306	56,721
20(初)	7,560	22,787	22,787	22,782	31,949	28,885	31,603	54,736	51,671	54,385	57,890	49,457	56,718
21(初)	7,642	22,874	22,874	22,874	31,916	28,955	31,576	54,790	51,829	54,450	57,877	49,609	56,733
22(初)	7,803	23,055	23,055	23,055	31,926	29,020	31,588	54,981	52,075	54,643	57,868	49,718	56,736
23(初)	7,920	23,205	23,205	23,205	31,909	29,088	31,580	55,114	52,293	54,785	57,901	49,907	56,789
24(初)	8,050	23,368	23,368	23,368	31,854	29,109	31,526	55,222	52,477	54,894	57,924	50,043	56,832
25(初)	8,358	23,517	23,517	23,517	31,915	29,217	31,588	55,432	52,733	55,105	57,931	50,191	56,862
26(初)	8,428	23,709	23,705	23,691	31,918	29,264	31,592	55,626	53,031	55,359	57,872	50,256	56,839
27(初)	8,652	23,691	23,691	23,691	31,954	29,364	31,632	55,645	53,056	55,324	57,850	50,327	56,830
28(初)	8,776	23,653	23,653	23,653	31,912	29,360	31,592	55,565	53,013	55,245	57,898	50,483	56,893
29(初)	8,795	23,681	23,681	23,681	31,957	29,443	31,639	55,637	53,124	55,320	57,905	50,588	56,906
30(初)	8,923	23,715	23,715	23,715	31,983	29,515	31,667	55,698	53,231	55,382	57,913	50,683	56,916
30	9,021	23,892	23,892	23,892	31,982	29,533	31,691	55,874	53,425	55,583	57,956	50,750	56,963

＜資料＞ 国土交通省監修「道路統計年報」(各年版)

注）1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、(初)書きのないのは年度末の数値である。
2. 昭和28年度の市町村道については推計値である。
3. 昭和51(初)年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道＋旧道＋新道)である。
4. 昭和27年一級国道指定(昭27. 12. 4政令第477号)　40路線　昭和27年度から記載
昭和28年二級国道指定(昭28. 5. 18政令第96号)　144路線　昭和27年度から記載
昭和29年主要地方道指定(昭29. 1. 20建設省告示第16号)
昭和31年二級国道指定(昭31. 7. 10政令第231号)7路線　昭和31年度から記載
5. 東日本大震災の影響により、平成23年度においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

（単位：km）

一般都道府県道			都道府県道計			国・都道府県道計			市町村道			一般道路計			区分／年度
実延長	5.5m未満を含む改良済延長	簡易舗装を含む舗装済延長	実延長	5.5m未満を含む改良済延長	簡易舗装を含む舗装済延長	実延長	5.5m未満を含む改良済延長	簡易舗装を含む舗装済延長	実延長	5.5m未満を含む改良済延長	簡易舗装を含む舗装済延長	実延長	5.5m未満を含む改良済延長	簡易舗装を含む舗装済延長	
98,235	17,353	1,806	122,623	27,718	4,126	131,923	31,980	5,950	－	－	－	－	－	－	昭24
88,903	13,256	2,452	116,605	22,418	4,441	140,657	29,844	7,630	－	－	－	－	－	－	27
92,082	14,516	2,914	119,574	23,342	4,964	143,641	31,475	8,446	779,294	36,880	5,573	922,935	68,355	14,019	28
92,517	15,166	3,233	120,536	24,400	5,405	144,628	32,052	9,186	－	－	－	－	－	－	29
92,174	15,780	3,341	119,937	25,461	5,742	144,067	33,910	9,897	－	－	－	－	－	－	30
93,968	16,544	4,124	121,434	26,290	6,661	146,348	35,302	11,445	797,083	47,843	8,051	943,431	83,145	19,497	31
94,156	16,983	4,512	121,735	27,045	7,315	146,676	36,612	12,786	806,255	52,816	8,834	952,930	89,428	21,620	32
94,225	18,117	4,987	121,740	29,040	8,094	146,676	39,430	14,327	813,273	55,278	9,512	959,948	94,708	23,839	33
94,705	19,079	5,472	122,124	30,495	8,978	147,042	41,614	16,165	814,872	58,806	10,529	961,914	100,420	26,694	34
94,545	18,918	5,361	122,018	30,754	9,306	146,955	42,746	17,447	825,733	64,226	12,376	972,688	106,972	29,823	35
94,890	19,820	5,920	122,362	32,269	10,426	147,371	45,187	19,813	821,070	71,916	14,325	968,441	117,103	34,138	36
95,188	21,188	6,983	119,837	32,814	11,697	148,169	47,845	23,015	823,353	73,946	16,517	971,522	121,791	39,532	38（初）
95,772	23,012	8,721	120,373	35,214	14,126	148,101	51,172	26,687	819,433	79,048	22,967	967,534	130,220	49,654	38
87,738	21,370	8,608	120,513	37,014	16,241	148,371	53,851	30,483	836,382	95,219	30,855	984,753	149,070	61,340	40（初）
88,365	22,777	10,918	121,242	39,386	20,198	149,271	58,032	36,738	839,502	100,373	36,667	988,774	158,405	73,405	40
89,521	24,682	14,641	122,591	42,514	26,636	150,286	62,055	45,363	846,344	104,747	44,274	996,629	166,802	89,637	41
90,892	27,251	18,825	124,091	46,489	33,026	151,596	66,849	53,317	843,330	112,327	53,826	994,925	179,177	107,143	42
91,737	29,848	23,441	124,980	50,254	39,803	152,382	71,823	61,548	852,433	120,163	65,004	1,004,814	191,986	126,552	43
92,730	32,412	29,363	121,180	50,955	45,549	153,998	76,318	71,341	859,953	124,699	79,727	1,013,951	201,017	151,068	45（初）
93,824	36,130	36,790	122,324	55,701	55,172	154,974	82,006	82,454	867,962	134,960	104,169	1,022,936	216,966	186,624	45
86,348	35,615	39,351	124,852	60,720	64,516	157,670	88,119	93,188	879,225	147,688	132,133	1,036,895	235,807	225,321	46
89,281	38,749	46,087	127,790	64,951	73,800	160,666	93,176	103,522	887,831	162,357	160,048	1,048,496	255,533	263,570	47
91,178	41,734	51,846	129,825	68,858	81,613	162,606	97,631	111,985	895,042	175,447	190,345	1,057,648	273,079	302,330	48
92,211	43,377	56,124	125,714	67,502	83,213	164,253	100,216	118,349	901,775	189,139	218,384	1,066,028	289,355	336,733	50（初）
83,768	39,891	53,644	127,329	69,949	88,343	167,410	104,115	125,392	909,910	200,127	245,418	1,077,320	304,242	370,810	51（初）
84,802	41,305	56,652	128,442	71,831	92,346	168,528	106,192	129,705	917,702	212,489	273,624	1,086,230	318,681	403,329	52（初）
85,638	42,837	59,938	129,279	73,916	96,558	169,475	108,664	134,317	925,578	226,311	304,017	1,095,053	334,975	438,333	53（初）
86,363	44,238	63,041	130,139	75,928	100,690	170,344	110,972	138,756	933,364	239,033	333,249	1,103,708	350,005	472,004	54（初）
86,930	45,680	65,924	130,836	77,967	104,523	171,048	113,266	142,931	939,760	252,827	365,394	1,110,808	366,093	508,325	55（初）
87,317	47,235	68,094	131,281	79,912	107,378	171,662	115,601	146,130	943,486	265,691	389,611	1,115,148	381,293	535,741	56（初）
76,412	41,704	60,873	126,229	77,603	105,383	172,504	117,658	149,446	947,516	280,481	416,547	1,120,020	398,138	565,993	57（初）
76,832	42,661	62,634	126,758	79,027	107,807	173,060	119,433	152,173	946,991	296,447	443,360	1,120,051	415,880	595,533	58（初）
77,114	43,539	64,063	127,039	80,307	109,700	173,456	121,038	154,368	948,326	311,453	468,392	1,121,782	432,491	622,760	59（初）
77,489	44,450	65,581	127,436	81,569	111,738	173,871	122,536	156,617	950,078	326,125	492,318	1,123,950	448,660	648,935	60（初）
77,607	45,315	66,991	127,575	82,771	113,592	174,118	124,079	158,790	949,566	341,633	516,103	1,123,684	465,712	674,893	61（初）
77,651	46,246	68,338	127,682	84,067	115,331	174,205	125,660	160,651	920,817	367,298	553,766	1,095,021	492,959	714,416	62（初）
78,020	47,397	69,351	128,202	85,815	116,700	174,864	127,868	162,289	925,138	380,290	570,240	1,100,002	508,158	732,529	63（初）
78,255	48,402	70,210	128,539	87,337	117,876	175,344	129,780	163,723	930,230	391,909	586,153	1,105,574	521,689	749,876	平元（初）
78,428	49,202	70,850	128,782	88,555	118,783	175,718	131,321	164,857	934,319	404,227	602,229	1,110,037	535,548	767,085	2（初）
78,652	50,025	71,459	129,040	89,771	119,587	176,040	132,778	165,787	939,552	415,619	615,847	1,115,592	548,396	781,635	3（初）
78,830	50,871	71,946	129,284	91,008	120,284	176,318	134,228	166,585	943,472	426,311	628,653	1,119,790	560,539	795,237	4（初）
78,889	51,572	72,320	123,536	87,353	115,184	176,840	135,757	167,584	948,642	437,276	642,142	1,125,482	573,034	809,726	5（初）
67,069	43,753	61,526	123,877	88,588	115,918	177,178	137,201	168,377	953,600	448,442	654,286	1,130,778	585,645	822,662	6（初）
68,472	45,227	63,038	125,512	90,661	117,836	178,839	139,472	170,381	957,792	457,658	664,719	1,136,631	597,129	835,100	7（初）
69,709	46,583	64,177	126,915	92,488	119,189	180,193	141,415	171,728	961,406	466,880	674,452	1,141,600	608,294	846,180	8（初）
70,325	47,462	64,929	127,663	93,819	120,138	181,019	142,971	172,765	965,074	475,947	684,652	1,146,092	618,919	857,417	9（初）
70,508	48,016	65,315	127,911	94,774	120,704	181,539	144,348	173,686	968,430	484,314	693,765	1,149,969	628,662	867,451	10（初）
70,562	48,526	65,510	127,916	95,548	120,908	181,601	145,330	173,981	973,838	494,377	704,076	1,155,439	639,707	878,056	11（初）
70,745	48,988	65,820	128,182	96,319	121,365	181,959	146,285	174,542	977,764	501,920	711,770	1,159,723	648,204	886,311	12（初）
70,835	49,394	66,032	128,409	97,081	121,766	182,274	147,268	175,069	982,521	511,203	721,332	1,164,796	658,471	896,401	13（初）
70,969	49,827	66,389	128,554	97,810	122,227	182,420	148,113	175,578	987,943	521,453	731,878	1,170,363	669,566	907,456	14（初）
71,046	50,222	67,150	128,719	98,545	123,500	182,724	149,012	177,101	992,674	529,665	740,726	1,175,398	678,737	917,827	15（初）
71,160	50,607	67,324	128,962	99,248	123,838	183,046	149,930	177,534	997,296	538,025	748,843	1,180,342	687,955	926,377	16（初）
71,318	51,035	67,530	129,139	99,907	124,090	183,404	150,844	177,968	1,002,185	546,867	757,055	1,185,590	697,711	935,023	17（初）
71,390	51,351	67,749	129,294	100,463	124,434	183,640	151,571	178,422	1,005,975	553,230	763,254	1,189,616	704,801	941,677	18（初）
71,415	51,674	67,833	129,329	100,979	124,554	183,859	152,362	178,715	1,009,599	559,832	769,467	1,193,459	712,194	948,182	19（初）
71,502	51,983	67,965	129,393	101,440	124,683	184,129	153,111	179,068	1,012,088	565,740	774,737	1,196,217	718,851	953,805	20（初）
71,500	52,215	68,035	129,377	101,824	124,768	184,167	153,652	179,218	1,016,058	572,784	780,793	1,200,225	726,436	960,011	21（初）
71,499	52,418	68,099	129,366	102,135	124,835	184,348	154,211	179,478	1,018,101	578,008	785,953	1,202,449	732,218	965,431	22（初）
71,442	52,633	68,106	129,343	102,540	124,895	184,457	154,834	179,680	1,020,286	583,055	790,493	1,204,744	737,889	970,173	23（初）
71,473	52,903	68,184	129,397	102,946	125,015	184,619	155,423	179,909	1,022,248	587,988	795,054	1,206,867	743,411	974,964	24（初）
71,444	53,077	68,200	129,375	103,269	125,062	184,807	156,002	180,167	1,023,962	592,815	800,010	1,208,769	748,817	980,177	25（初）
71,429	53,287	68,249	129,301	103,542	125,089	184,928	156,574	180,448	1,025,416	597,251	804,018	1,210,402	753,824	984,466	26（初）
71,596	53,621	68,449	129,446	103,947	125,279	185,091	157,003	180,603	1,026,980	601,592	808,495	1,212,071	758,594	989,098	27（初）
71,705	53,858	68,572	129,603	104,341	125,466	185,168	157,353	180,711	1,028,375	605,176	813,003	1,213,543	762,530	993,713	28（初）
71,762	54,057	68,653	129,667	104,645	125,559	185,304	157,768	180,879	1,029,787	608,358	816,037	1,215,091	766,127	996,916	29（初）
71,808	54,306	68,710	129,721	104,989	125,625	185,419	158,220	181,007	1,030,424	611,349	818,799	1,215,843	769,569	999,805	30（初）
71,798	54,316	68,726	129,754	105,067	125,689	185,628	158,492	181,272	1,031,840	614,183	821,519	1,217,468	772,675	1,002,791	30

昭和33年一級国道指定（昭33．9．30政令第281号）3路線　昭和33年度から記載
昭和37年一級国道指定（昭37．5．1政令第184号）14路線　昭和38年度から記載
昭和37年二級国道指定（昭37．5．1政令第184号）33路線　昭和38年度から記載
昭和38年二級国道指定（昭38．3．3政令第109号）1路線　昭和38年度から記載
昭和39年主要地方道指定（昭39．12．28建設省告示第3620号）
昭和40年一般国道指定（昭40．3．29政令第58号）　昭和40年度から記載
昭和44年一般国道指定（昭44．12．4政令第280号）72路線　昭和45年度から記載
昭和46年主要地方道指定（昭46．6．26建設省告示第1069号）
昭和47年一般国道指定（昭47．4．28政令第116号）5路線　昭和47年度から記載
昭和47年主要地方道指定（昭47．5．23建設省告示第1005号）
昭和49年一般国道指定（昭49．11．12政令第364号）73路線　昭和50年度から記載
昭和51年主要地方道指定（昭51．4．1建設省告示第694号）
昭和56年一般国道指定（昭56．4．30政令第153号）83路線　昭和57年度から記載
昭和57年主要地方道指定（昭57．4．1建設省告示第935号）
平成4年一般国道指定（平4．4．3政令第104号）111路線　平成5年度から記載
平成5年主要地方道指定（平5．5．11建設省告示第1270号）

表1-1-2 高速道路の供用延長

（km）

区　分	総延長 A	基本計画延長 B	整備計画延長 C	令和元年度末供用延長 D	令和元年度末供用延長 D／A（%）
高規格幹線道路	約 14,000	−	−	12,006	86
				(1049)	88
高速自動車国道	11,520	10,623	9,428	9,062	79
一般国道自動車専用道路	約 2,480	−	−	1,895	76
（本州四国連絡道路を含む）					
都市高速道路	−	−	−	797	−
首都高速道路	−	−	−	327	−
阪神高速道路	−	−	−	258	−
指定都市高速道路	−	−	216	212	(98)
名古屋	−	−	81	81	(100)
広島	−	−	29	25	(86)
福岡・北九州	−	−	109	106	(98)

＜資料＞ 国土交通省資料、都市高速道路会社・公社資料

注）1.（ ）内は、高速自動車国道に並行する一般国道自専道で外書きであり、高規格幹線道路の総計に含まれている。
2. 総延長は、高速自動車国道において、国土開発幹線自動車道建設法第3条及び高速自動車国道法第3条、本州四国連絡道路及び一般国道においては、国土交通大臣の指定に基づく延長を示す。
3. 基本計画延長とは、高速自動車国道においては、国土開発幹線自動車道建設法第5条に基づく延長を示す。
4. 整備計画延長とは、高速自動車国道においては、高速自動車国道法第5条に基づく延長を示す。
5. 一般国道自動車専用道路の供用延長には、一般国道のバイパス等を活用する区間が含まれる。
6. 高規格幹線道路の進捗率とは総延長に対しての供用延長、指定都市高速道路の進捗率とは整備計画に対しての供用延長を示す。

表1-1-3 国・都道府県道の整備状況

	一般国道		都道府県道		計	
	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)	延長 (km)	比率 (%)
実延長	55,874.2		129,754.0		185,628.2	
整備済延長（整備率）	37,814.0	67.7	85,740.7	66.1	123,554.7	66.6
4車線以上の延長	8,252.2	14.8	6,191.5	4.8	14,443.7	7.8
大型車のすれ違えない延長	3,964.1	7.1	37,981.0	29.3	41,945.1	22.6
（ 交通不能区間延長 ）	142.4	0.3	1,653.4	1.3	1,795.8	1.0
異常気象時通行規制区間延長	6,861.4	12.3	15,948.1	12.3	22,809.5	12.3
異常気象時通行規制区間数	952		2,808		3,760	

＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報」、国土交通省資料

注）1. 実延長は、平成31年3月31日現在における道路管理延長。
2. 整備済延長とは、車道幅員5.5m以上の改良済かつ混雑度1.0未満の道路。
3. 4車線以上の延長は、改良済で車道幅員13.0m以上の道路である。
4. 大型車のすれ違えない区間とは、「改良済みで5.5m未満の延長」と「未改良」の合計である。
5.（交通不能区間延長）は「大型車のすれ違えない延長」の内数である。
6. 異常気象時通行規制区間は過去の記録により、危険箇所の事故発生と異常気象との間に相関関係があるもので、毎年度道路局国道・防災課及び道路交通管理課へ報告のあった数値。上記は平成27年4月現在。

表1-1-4 昭和23年以前の道路延長

（単位：km）

年次，年度		一般国道			都道府県道			市町村道			道路計		
		実延長	規格改良済	舗装道	実延長	規格改良済	舗装道	実延長	規格改良済	舗装道	実延長	規格改良済	舗装道
明治27年	1894	7,367	…	…	24,878	…	…	240,468	…	…	272,714	…	…
32	1899	7,368	…	…	30,750	…	…	235,969	…	…	274,087	…	…
34	1901	7,439	…	…	30,740	…	…	312,489	…	…	350,669	…	…
35	1902	8,702	…	…	33,386	…	…	393,270	…	…	435,358	…	…
40	1907	8,438	…	…	35,477	…	…	371,929	…	…	415,844	…	…
45	1912	8,432	…	…	35,399	…	…	370,426	…	…	414,257	…	…
大正4年	1915	8,539	…	…	37,448	…	…	443,681	…	…	489,668	…	…
7	1918	8,542	…	…	37,212	…	…	426,603	…	…	472,357	…	…
10	1921	8,209	…	…	51,963	…	…	823,881	…	…	884,053	…	…
13	1924	8,181	…	…	88,429	…	…	936,492	…	…	1,033,101	…	…
昭和2年	1927	8,237	…	…	89,315	…	…	848,824	…	…	946,375	…	…
3	1928	8,232	…	…	94,866	…	…	839,564	…	…	942,662	…	…
4	1929	8,290	…	…	97,209	…	…	836,693	…	…	942,192	…	…
5	1930	8,342	…	…	98,400	…	…	837,222	…	…	943,965	…	…
6	1931	8,355	…	…	100,423	…	…	842,713	…	…	951,490	…	…
7	1932	8,365	…	…	102,101	…	…	846,495	…	…	956,962	…	…
8	1933	8,372	…	…	104,150	…	…	856,028	…	…	968,550	…	…
9	1934	8,554	…	…	103,307	…	…	865,220	…	…	977,082	…	…
10	1935	8,463	…	…	107,358	…	…	855,622	…	…	971,442	…	…
11年度	1936	8,609	1,727	1,197	109,100	10,922	2,604	788,294	…	4,593	906,003	…	8,394
12	1937	8,615	1,813	1,296	110,675	12,523	2,930	786,815	…	5,277	906,105	…	9,503
13	1938	8,617	1,861	1,388	111,284	13,665	3,130	795,421	…	5,547	915,322	…	10,065
14	1939	8,730	1,919	1,448	112,132	13,970	3,367	803,659	…	6,589	924,521	…	11,404
15	1940	8,740	1,934	1,601	113,179	14,823	3,755	817,674	…	6,549	939,593	…	11,905
16	1941	8,739	1,968	1,652	113,461	15,394	3,978	804,885	…	5,911	927,085	…	11,541
17	1942	8,895	1,994	1,688	114,229	15,850	4,183	806,166	…	5,890	929,290	…	11,761
18	1943	8,910	2,037	1,685	115,343	16,137	4,741	797,872	…	5,872	922,126	…	12,298
19	1944	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
20	1945	9,446	2,138	1,619	115,016	15,794	4,026	774,450	…	5,499	898,911	…	11,143
21	1946	9,478	2,238	1,713	115,435	15,365	4,323	742,835	…	5,983	867,748	…	12,019
22	1947	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
23	1948	9,300	4,262	1,824	122,624	27,718	4,126	…	…	…	…	…	…

＜資料＞ 明治27年～昭和10年：内務省「土木局第30回統計年報（後編）」昭和12年版
昭和11～21年度：建設省「道路現況調」各年版
昭和23年度：建設省「道路統計年報」

注）1．明治34年以前は北海道及び沖縄県を除く。
2．昭和20～23年度は沖縄県を除く。
3．昭和10年までは「総延長」である。
4．昭和11年以降は年度値である。
5．「本邦道路調査」として明治27年勅令第84号に基づき、同32年４月国道及び府県道の臨時調査を行ったものが最初で、34年までは府県の統計書から集計された。明治35年末以降、国・府県・市・町村道の全般にわたり、５年ごとに調査を施行し大正４年から３年ごとの調査に改正され、さらに昭和２年から毎年の調査となった。昭和８年に「道路現況調」に調査名が変更され、調査対象も道路法の適用を受けた国道，府県道，市町村道だけになった。

表1-1-5 道路改良率・舗装率の推移

区分 / 年度	一般国道（指定区間）		一般国道（指定区間外）		一般国道計		主要地方道（含主要市道）		一般都道府県道	
	幅員5.5m未満を含む改良率	簡易舗装を含む舗装率	幅員5.5m未満を含む改良率	簡易舗装を含む舗装率	幅員5.5m未満を含む改良率	簡易舗装を含む舗装率	幅員5.5m未満を含む改良率	簡易舗装を含む舗装率	幅員5.5m未満を含む改良率	簡易舗装を含む舗装率
昭24	－	－	－	－	45.8	19.6	42.5	9.5	17.7	1.8
27	－	－	－	－	30.9	13.3	33.1	7.2	14.9	2.8
28	－	－	－	－	33.8	14.5	32.1	7.5	15.8	3.2
29	－	－	－	－	31.8	15.7	33.0	7.8	16.4	3.5
30	－	－	－	－	35.0	17.2	34.9	8.6	17.1	3.6
31	－	－	－	－	36.2	19.2	35.5	9.2	17.6	4.4
32	－	－	－	－	38.4	21.9	36.5	10.2	18.0	4.8
33	－	－	－	－	41.7	25.0	39.7	11.3	19.2	5.3
34	－	－	－	－	44.6	28.8	41.6	12.8	20.1	5.8
35	－	－	－	－	48.1	32.6	43.1	14.4	20.0	5.7
36	－	－	－	－	51.7	37.5	45.3	16.4	20.9	6.2
38(初)	－	－	－	－	53.1	39.9	47.2	19.1	22.3	7.3
38	－	－	－	－	57.6	45.3	49.6	22.0	24.0	9.1
40(初)	－	－	－	－	60.4	51.1	47.7	23.3	24.4	9.8
40	－	－	－	－	66.5	59.0	50.0	28.2	25.8	12.4
41	－	－	－	－	70.6	67.6	55.6	37.4	27.6	16.4
42	－	－	－	－	74.0	73.8	57.9	42.8	30.0	20.7
43	－	－	－	－	78.7	79.4	61.4	49.2	32.5	25.6
45(初)	－	－	－	－	77.3	78.6	65.2	56.9	35.0	31.7
45	－	－	－	－	80.6	83.6	68.7	64.5	38.5	39.2
46	94.6	91.9	71.2	82.4	83.5	87.4	65.2	65.4	41.2	45.6
47	95.9	93.6	74.4	86.8	85.9	90.4	68.0	72.0	43.4	51.6
48	97.5	95.4	76.2	89.4	87.8	92.6	70.2	77.0	45.8	56.9
50(初)	97.5	95.7	73.1	87.0	84.9	91.2	72.0	80.9	47.0	60.9
51(初)	97.8	96.3	73.6	88.9	85.2	92.4	69.0	79.7	47.6	64.0
52(初)	98.0	96.7	74.4	90.0	85.7	93.2	69.9	81.8	48.7	66.8
53(初)	98.2	97.1	75.6	91.0	86.4	93.9	71.2	83.9	50.0	70.0
54(初)	98.5	97.5	76.8	92.1	87.2	94.7	72.4	86.0	51.2	73.0
55(初)	98.5	97.9	77.9	93.3	87.8	95.5	73.5	87.9	52.5	75.8
56(初)	98.6	98.1	79.0	94.0	88.4	96.0	74.3	89.4	54.1	78.0
57(初)	98.5	98.1	77.6	93.0	86.6	95.2	72.1	89.3	54.6	79.7
58(初)	98.7	98.4	78.6	93.9	87.3	95.8	72.8	90.5	55.5	81.5
59(初)	98.9	98.6	79.4	94.5	87.8	96.2	73.6	91.4	56.5	83.1
60(初)	99.1	98.8	80.0	95.0	88.2	96.7	74.3	92.4	57.4	84.6
61(初)	99.2	99.0	80.8	95.7	88.8	97.1	75.0	93.3	58.4	86.3
62(初)	99.3	99.2	81.8	96.0	89.4	97.4	75.6	93.9	59.6	88.0
63(初)	99.5	99.4	82.9	96.4	90.1	97.7	76.6	94.4	60.8	88.9
平元(初)	99.6	99.6	83.7	96.7	90.7	98.0	77.4	94.8	61.9	89.7
2(初)	99.7	99.7	84.5	97.0	91.1	98.2	78.2	95.2	62.7	90.3
3(初)	99.7	99.7	85.1	97.2	91.5	98.3	78.9	95.5	63.6	90.9
4(初)	99.7	99.8	85.8	97.4	91.9	98.4	79.6	95.8	64.5	91.3
5(初)	99.7	99.7	85.0	97.4	90.8	98.3	80.1	96.0	65.4	91.7
6(初)	99.7	99.8	85.6	97.4	91.2	98.4	78.9	95.7	65.2	91.7
7(初)	99.8	99.9	86.1	97.7	91.5	98.5	79.7	96.1	66.1	92.1
8(初)	99.8	99.9	86.5	97.8	91.8	98.6	80.2	96.2	66.8	92.1
9(初)	99.9	99.9	87.0	97.8	92.1	98.6	80.8	96.3	67.5	92.3
10(初)	99.9	99.9	87.5	98.0	92.4	98.8	81.5	96.5	68.1	92.6
11(初)	99.9	99.9	87.9	98.1	92.7	98.9	82.0	96.6	68.8	92.8
12(初)	99.9	99.9	88.2	98.2	92.9	98.9	82.4	96.7	69.2	93.0
13(初)	100.0	100.0	88.5	98.3	93.2	99.0	82.8	96.8	69.7	93.2
14(初)	100.0	100.0	88.9	98.4	93.4	99.0	83.3	97.0	70.2	93.5
15(初)	100.0	100.0	89.1	98.8	93.6	99.3	83.8	97.7	70.7	94.5
16(初)	100.0	100.0	89.4	98.8	93.7	99.3	84.2	97.8	71.1	94.6
17(初)	100.0	100.0	89.6	98.8	93.9	99.3	84.5	97.8	71.6	94.7
18(初)	100.0	100.0	89.9	98.9	94.0	99.3	84.8	97.9	71.9	94.9
19(初)	100.0	100.0	90.1	98.9	94.2	99.3	85.1	97.9	72.4	95.0
20(初)	100.0	100.0	90.4	98.9	94.4	99.4	85.4	98.0	72.7	95.1
21(初)	100.0	100.0	90.7	98.9	94.6	99.4	85.7	98.0	73.0	95.2
22(初)	100.0	100.0	90.9	98.9	94.7	99.4	85.9	98.0	73.3	95.2
23(初)	100.0	100.0	91.2	99.0	94.9	99.4	86.2	98.1	73.7	95.3
24(初)	100.0	100.0	91.4	99.0	95.0	99.4	86.4	98.1	74.0	95.4
25(初)	100.0	100.0	91.5	99.0	95.1	99.4	86.6	98.2	74.3	95.5
26(初)	100.0	100.0	91.7	99.0	95.2	99.4	86.8	98.2	74.6	95.5
27(初)	100.0	100.0	91.9	99.0	95.3	99.4	87.0	98.2	74.9	95.6
28(初)	100.0	100.0	92.0	99.0	95.4	99.4	87.2	98.3	75.1	95.6
29(初)	100.0	100.0	92.1	99.0	95.5	99.4	87.4	98.3	75.3	95.7
30(初)	100.0	100.0	92.3	99.0	95.6	99.4	87.5	98.3	75.6	95.7
30	100.0	100.0	92.3	99.1	95.6	99.5	87.6	98.3	75.7	95.7

＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報」(各年版)

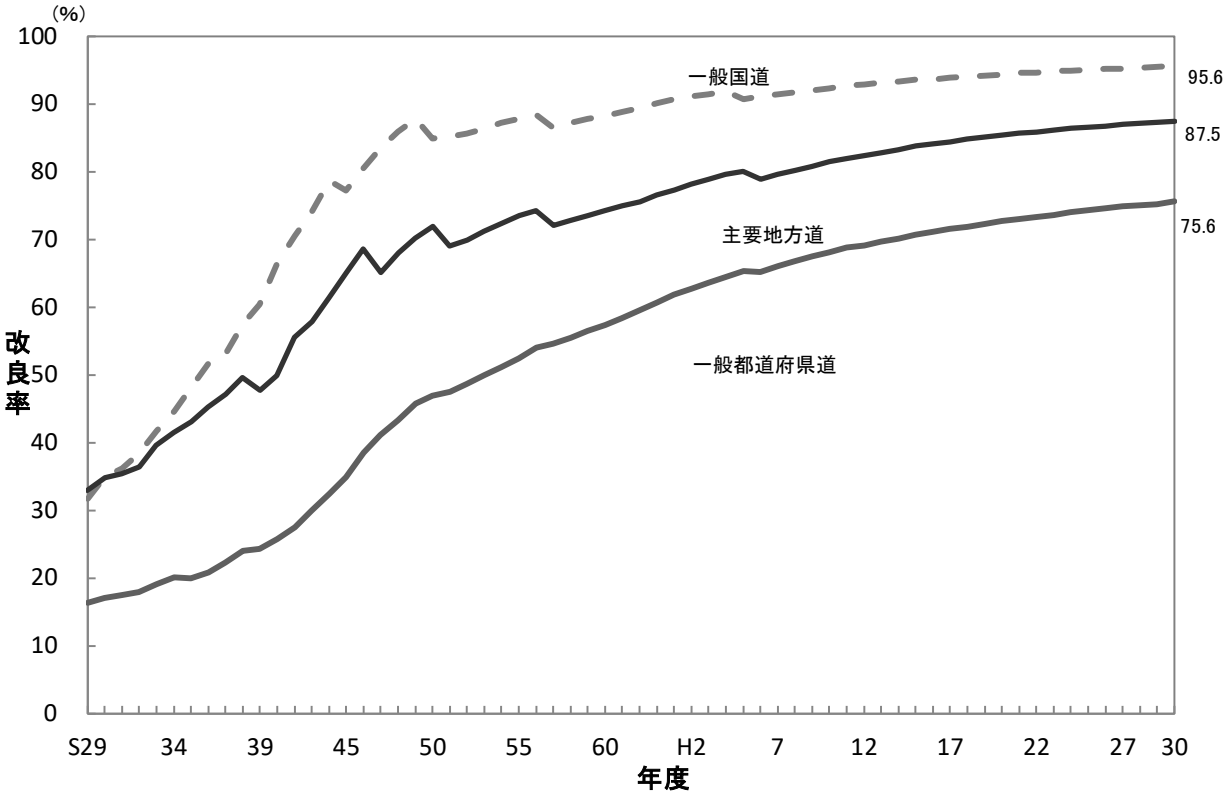
注）1. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値であり、(初)書きのないのは年度末の数値である。
2. 昭和28年度の市町村道については推計値である。
3. 昭和51(初)年度以降の道路延長は、道路管理延長(現道＋旧道＋新道)である。
4. 昭和27年一級国道指定(昭27．12．4政令第477号)　40路線　昭和27年度から記載
昭和28年二級国道指定(昭28．5．18政令第96号)　144路線　昭和27年度から記載
昭和29年主要地方道指定(昭29．1．20建設省告示第16号)
昭和31年二級国道指定(昭31．7．10政令第231号)7路線　昭和31年度から記載
5. 東日本大震災の影響により、平成23年度においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

（単位：%）

都道府県道計		国・都道府県道計		市町村道		一般道路計		区分 ＼ 年度
幅員5.5m未満を含む改良率	簡易舗装を含む舗装率	幅員5.5m未満を含む改良率	簡易舗装を含む舗装率	幅員5.5m未満を含む改良率	簡易舗装を含む舗装率	幅員5.5m未満を含む改良率	簡易舗装を含む舗装率	
22.6	3.4	24.2	4.5	－	－	－	－	昭24
19.2	3.8	21.2	5.4	－	－	－	－	27
19.5	4.2	21.9	5.9	4.7	0.7	7.4	1.5	28
20.2	4.5	22.2	6.4	－	－	－	－	29
21.2	4.8	23.5	6.9	－	－	－	－	30
21.6	5.5	24.1	7.8	6.0	1.0	8.8	2.1	31
22.2	6.0	25.0	8.7	6.6	1.1	9.4	2.3	32
23.9	6.6	26.9	9.8	6.8	1.2	9.9	2.5	33
25.0	7.4	28.3	11.0	7.2	1.3	10.4	2.8	34
25.2	7.6	29.1	11.9	7.8	1.5	11.0	3.1	35
26.4	8.5	30.7	13.4	8.8	1.7	12.1	3.5	36
27.4	9.8	32.3	15.5	9.0	2.0	12.5	4.1	38(初)
29.3	11.7	34.6	18.0	9.6	2.8	13.5	5.1	38
30.7	13.5	36.3	20.5	11.4	3.7	15.1	6.2	40(初)
32.5	16.7	38.9	24.6	12.0	4.4	16.0	7.4	40
34.7	21.7	41.3	30.2	12.4	5.2	16.7	9.0	41
37.5	26.6	44.1	35.2	13.3	6.4	18.0	10.8	42
40.2	31.8	47.1	40.4	14.1	7.6	19.1	12.6	43
42.0	37.6	49.6	46.3	14.5	9.3	20.0	15.0	45(初)
45.5	45.1	52.9	53.2	15.5	12.0	21.2	18.2	45
48.6	51.7	55.9	59.1	16.8	15.0	22.7	21.7	46
50.8	57.8	58.0	64.4	18.3	18.0	24.4	25.1	47
53.0	62.9	60.0	68.9	19.6	21.3	25.8	28.6	48
53.7	66.2	61.0	72.1	21.0	24.2	27.1	31.6	50(初)
54.9	69.4	62.2	74.9	22.0	27.0	28.2	34.4	51(初)
55.9	71.9	63.0	77.0	23.2	29.8	29.3	37.1	52(初)
57.2	74.7	64.1	79.3	24.5	32.8	30.6	40.0	53(初)
58.3	77.4	65.1	81.5	25.6	35.7	31.7	42.8	54(初)
59.6	79.9	66.2	83.6	26.9	38.9	33.0	45.8	55(初)
60.9	81.8	67.3	85.1	28.2	41.3	34.2	48.0	56(初)
61.5	83.5	68.2	86.6	29.6	44.0	35.5	50.5	57(初)
62.3	85.0	69.0	87.9	31.3	46.8	37.1	53.2	58(初)
63.2	86.4	69.8	89.0	32.8	49.4	38.6	55.5	59(初)
64.0	87.7	70.5	90.1	34.3	51.8	39.9	57.7	60(初)
64.9	89.0	71.3	91.2	36.0	54.4	41.4	60.1	61(初)
65.8	90.3	72.1	92.2	39.9	60.1	45.0	65.2	62(初)
66.9	91.0	73.1	92.8	41.1	61.6	46.2	66.6	63(初)
67.9	91.7	74.0	93.4	42.1	63.0	47.2	67.8	平元(初)
68.8	92.2	74.7	93.8	43.3	64.5	48.2	69.1	2(初)
69.6	92.7	75.4	94.2	44.2	65.5	49.2	70.1	3(初)
70.4	93.0	76.1	94.5	45.2	66.6	50.1	71.0	4(初)
70.7	93.2	76.8	94.8	46.1	67.7	50.9	71.9	5(初)
71.5	93.6	77.4	95.0	47.0	68.6	51.8	72.8	6(初)
72.2	93.9	78.0	95.3	47.8	69.4	52.5	73.5	7(初)
72.9	93.9	78.5	95.3	48.6	70.2	53.3	74.1	8(初)
73.5	94.1	79.0	95.4	49.3	70.9	54.0	74.8	9(初)
74.1	94.4	79.5	95.7	50.0	71.6	54.7	75.4	10(初)
74.7	94.5	80.0	95.8	50.8	72.3	55.4	76.0	11(初)
75.1	94.7	80.4	95.9	51.3	72.8	55.9	76.4	12(初)
75.6	94.8	80.8	96.0	52.0	73.4	56.5	77.0	13(初)
76.1	95.1	81.2	96.2	52.8	74.1	57.2	77.5	14(初)
76.6	95.9	81.6	96.9	53.4	74.6	57.7	78.1	15(初)
77.0	96.0	81.9	97.0	53.9	75.1	58.3	78.5	16(初)
77.4	96.1	82.2	97.0	54.6	75.5	58.8	78.9	17(初)
77.7	96.2	82.5	97.2	55.0	75.9	59.2	79.2	18(初)
78.1	96.3	82.9	97.2	55.5	76.2	59.7	79.4	19(初)
78.4	96.4	83.2	97.3	55.9	76.5	60.1	79.7	20(初)
78.7	96.4	83.4	97.3	56.4	76.8	60.5	80.0	21(初)
79.0	96.5	83.7	97.4	56.8	77.2	60.9	80.3	22(初)
79.3	96.6	83.9	97.4	57.1	77.5	61.2	80.5	23(初)
79.6	96.6	84.2	97.4	57.5	77.8	61.6	80.8	24(初)
79.8	96.7	84.4	97.5	57.9	78.1	61.9	81.1	25(初)
80.1	96.7	84.6	97.5	58.2	78.4	62.3	81.3	26(初)
80.3	96.8	84.8	97.6	58.6	78.7	62.6	81.6	27(初)
80.5	96.8	85.0	97.6	58.8	79.1	62.8	81.9	28(初)
80.7	96.8	85.1	97.6	59.1	79.2	63.1	82.0	29(初)
80.9	96.8	85.3	97.6	59.3	79.5	63.3	82.2	30(初)
81.0	96.9	85.4	97.7	59.5	79.6	63.5	82.4	30

昭和33年一級国道指定(昭33. 9. 30政令第281号)3路線　昭和33年度から記載
昭和37年一級国道指定(昭37. 5. 1政令第184号)14路線　昭和38年度から記載
昭和37年二級国道指定(昭37. 5. 1政令第184号)33路線　昭和38年度から記載
昭和38年二級国道指定(昭38. 3. 3政令第109号)1路線　昭和38年度から記載
昭和39年主要地方道指定(昭39. 12. 28建設省告示第3620号)
昭和40年一般国道指定(昭40. 3. 29政令第58号)　昭和40年度から記載
昭和44年一般国道指定(昭44. 12. 4政令第280号)72路線　昭和45年度から記載
昭和46年主要地方道指定(昭46. 6. 26建設省告示第1069号)
昭和47年一般国道指定(昭47. 4. 28政令第116号)5路線　昭和47年度から記載
昭和47年主要地方道指定(昭47. 5. 23建設省告示第1005号)
昭和49年一般国道指定(昭49. 11. 12政令第364号)73路線　昭和50年度から記載
昭和51年主要地方道指定(昭51. 4. 1建設省告示第694号)
昭和56年一般国道指定(昭56. 4. 30政令第153号)83路線　昭和57年度から記載
昭和57年主要地方道指定(昭57. 4. 1建設省告示第935号)
平成4年一般国道指定(平4. 4. 3政令第104号)111路線　平成5年度から記載
平成5年主要地方道指定(平5. 5. 11建設省告示第1270号)

図1-1-2 改良率の推移



＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報」（各年版）

注）1. 昭和45年度及び昭和50年度以降は年度当初の数値。その他は年度末の数値である。

2. 幅員5.5m未満を含む改良率である。

3. 東日本大震災の影響により、平成23年度においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

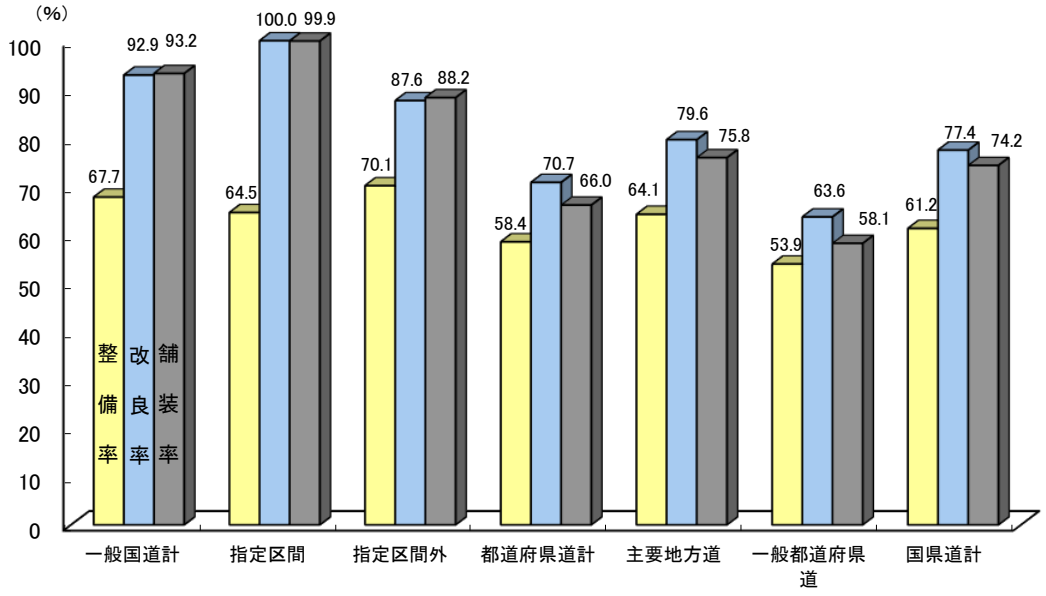
表1-1-6 一般道路の整備率、改良率及び舗装率

区　　分	実延長	整 備 済		改 良 済		舗 装 済	
		延 長	整備率	延 長	改良率	延 長	舗装率
	(km)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)
一　般　国　道	55,874	37,814	67.7	51,910	92.9	52,097	93.2
指 定 区 間	23,892	15,411	64.5	23,890	100.0	23,875	99.9
指 定 区 間 外	31,982	22,404	70.1	28,021	87.6	28,222	88.2
都　道　府　県　道	129,754	75,841	58.4	91,773	70.7	85,698	66.0
主 要 地 方 道	57,956	37,174	64.1	46,106	79.6	43,955	75.8
一般都道府県道	71,798	38,667	53.9	45,667	63.6	41,744	58.1
国道・都道府県道計	185,628	113,655	61.2	143,683	77.4	137,795	74.2
市　町　村　道	1,031,840	614,183	59.5	614,183	59.5	202,329	19.6
一　般　道　路　計	1,217,469	727,838	59.8	757,866	62.2	340,124	27.9

＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」平成31年3月31日現在の値。

注）1. 改良済延長及び改良率は、都道府県道以上は車道幅員5.5m以上の値で、市町村道は車道幅員5.5m未満を含む値である。
2. 整備済延長とは車道幅員5.5m以上の改良済かつ混雑度が1.0未満の延長をいい、整備率とは整備済延長を実延長で除した値をいう。なお、市町村道の整備済延長，整備率は改良済延長，改良率である。
3. 舗装済延長及び舗装率は、簡易舗装を除く値である。
4. 高速自動車国道を除く。
5. 整備率及び整備済延長は、平成22年度全国道路交通センサスに基づく推計値である。
6. 4車線以上とは改良済かつ車道幅員13.0m以上のものである。
7. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

図1-1-3 一般道路の整備率、改良率及び舗装率



＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」平成31年3月31日現在の値。

注）1. 改良済延長及び改良率は、都道府県道以上は車道幅員5.5m以上の値で、市町村道は車道幅員5.5m未満を含む値である。
2. 整備済延長とは車道幅員5.5m以上の改良済かつ混雑度が1.0未満の延長をいい、整備率とは整備済延長を実延長で除した値をいう。なお、市町村道の整備済延長，整備率は改良済延長，改良率である。
3. 舗装済延長及び舗装率は、簡易舗装を除く値である。
4. 高速自動車国道を除く。
5. 整備率及び整備済延長は、平成22年度全国道路交通センサスに基づく推計値である。
6. 4車線以上とは改良済かつ車道幅員13.0m以上のものである。
7. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

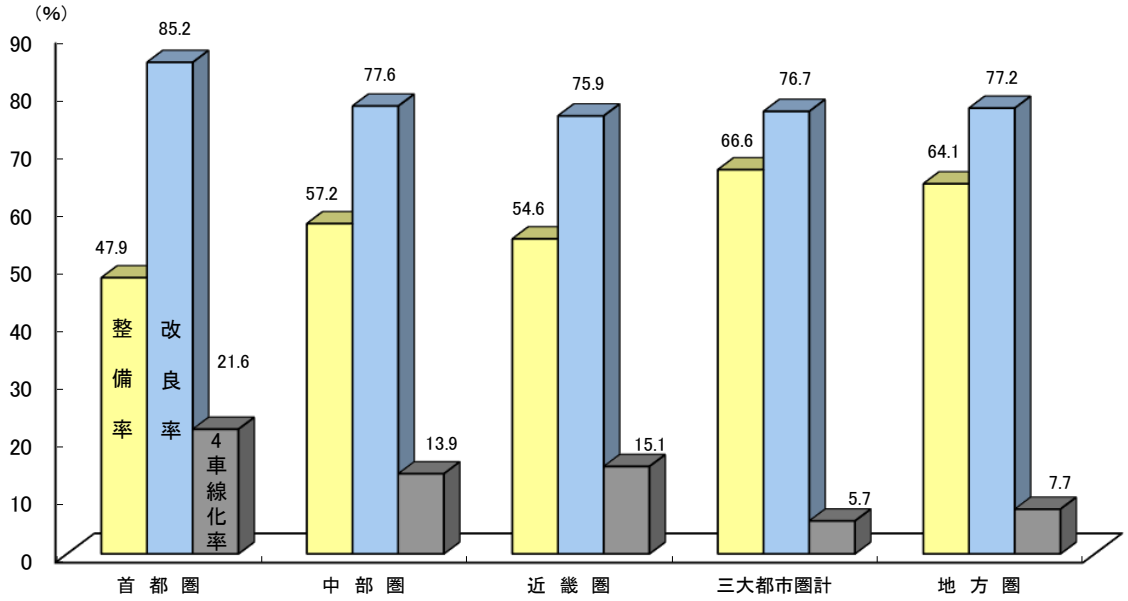
表1-1-7 都市圏別国・都道府県道の整備状況

（km）

	実 延 長	整備済延長	改良済延長	4車線以上の延長
首 都 圏	12,190.6	5,833.4 (47.9)	10,385.5 (85.2)	2,633.3 (21.6)
中 部 圏	9,404.1	5,381.5 (57.2)	7,297.7 (77.6)	1,306.4 (13.9)
近 畿 圏	11,489.8	6,272.5 (54.6)	8,721.2 (75.9)	1,740.2 (15.1)
三大都市圏計	33,084.4	17,487.3 (52.9)	26,404.4 (79.8)	5,680.0 (17.2)
地 方 圏	152,334.4	101,427.0 (66.6)	116,823.0 (76.7)	8,687.7 (5.7)
全 国	185,418.8	118,914.3 (64.1)	143,227.3 (77.2)	14,367.6 (7.7)

＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」平成31年3月31日現在の値。
注）1.（ ）内は実延長に占める割合（%）である。
2. 首都圏：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県
中部圏：愛知県、三重県
近畿圏：京都府、大阪府、兵庫県
地方圏：上記三大都市圏以外の道県
3. 整備済延長とは車道幅員5.5m以上の改良済でかつ混雑度1.0未満の延長をいう。
4. 改良済延長は車道幅員5.5m以上の延長である。
5. 4車線以上の延長は改良済で車道幅員13.0m以上の延長である。

図1-1-4 都市圏別国・都道府県道の整備状況



＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」平成31年3月31日現在の値。
注）1. グラフ内の数値は実延長に占める割合（%）である。
2. 首都圏：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県
中部圏：愛知県、三重県
近畿圏：京都府、大阪府、兵庫県
地方圏：上記三大都市圏以外の道県
3. 整備率とは整備済延長を実延長で除した値。整備済延長とは車道幅員5.5m以上の改良済でかつ混雑度が1.0未満の延長をいう。
4. 改良率は車道幅員5.5m以上の値である。
5. 4車線化率は改良済で車道幅員13.0m以上の延長の割合である。

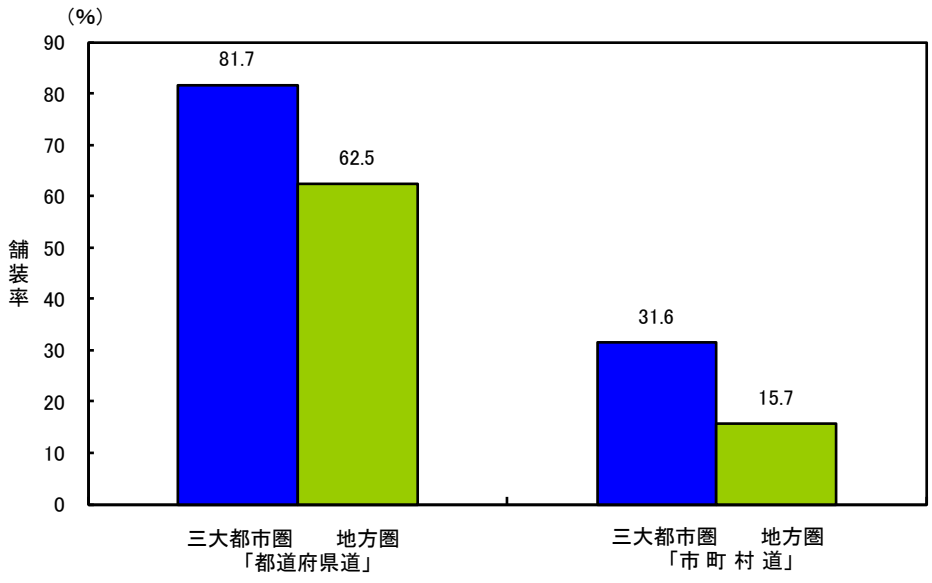
表1-1-8 三大都市圏と地方圏の道路整備状況

区　分	実延長 (km)	改良率 (%)	舗装率	
			簡易舗装除く (%)	簡易舗装含む (%)
都道府県道				
三大都市圏	24,173.1	74.3	81.7	97.6
地方圏	105,580.9	69.9	62.5	96.7
計	129,754.0	70.7	66.0	96.9
市町村道				
三大都市圏	252,151.6	61.9	31.6	84.5
地方圏	779,688.7	58.7	15.7	78.0
計	1,031,840.3	59.5	19.6	79.6

＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」

注）1. 三大都市圏 :埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、京都府、大阪府、兵庫県
地 方 圏 :上記の三大都市圏以外の道県
2. 改良率は都道府県道が車道幅員5.5m未満を除く値で、市町村道は車道幅員5.5m未満を含む値である。
3. 平成31年3月31日現在の値。
4. 東日本大震災の影響により、岩手県及び宮城県においては、市町村道の一部に平成25年4月1日以前のデータを含む。

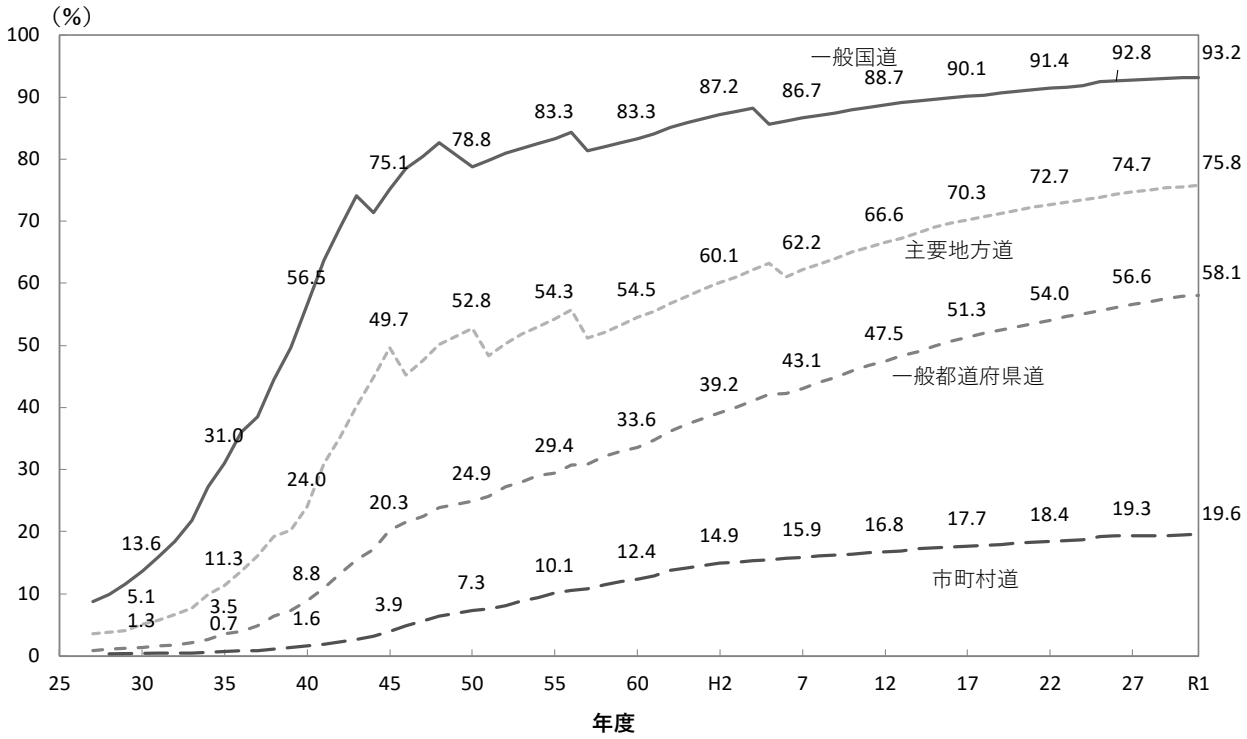
図1-1-5 三大都市圏と地方圏の舗装率



＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」

注）1. 三大都市圏 :埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、京都府、大阪府、兵庫県
地 方 圏 :上記の三大都市圏以外の道県
2. 改良率は都道府県道が車道幅員5.5m未満を除く値で、市町村道は車道幅員5.5m未満を含む値である。
3. 平成31年3月31日現在の値。
4. 東日本大震災の影響により、岩手県及び宮城県においては、市町村道の一部に平成25年4月1日以前のデータを含む。

図1-1-6 舗装率の推移



＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報」（各年版）

注）1. 昭和39年度以前は年度末値、それ以降から平成30年度までは年度当初の値。令和元年度は前年度末の値。
2. 市町村道以外の昭和25、26年度末値、及び市町村道の昭和27年度以前と昭和29、30年度の年度末値は不明。
3. 簡易舗装を除いた値である。
4. 東日本大震災の影響により、岩手県及び宮城県においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

表1-1-9 舗装率の推移

	舗　　装　　率　（%）																					
年　度	S24	S29	S34	S39	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
一般国道	12.9	11.6	27.3	49.6	71.4	78.8	83.3	83.3	87.2	86.7	88.7	90.1	91.4	91.6	91.8	92.5	92.6	92.8	92.9	93.0	93.1	93.2
指定区間内	−	−	−	−	−	93.1	96.0	96.7	98.2	98.0	98.2	98.4	98.7	98.7	98.8	99.9	99.9	99.9	99.9	99.9	99.9	99.9
指定区間外	−	−	−	−	−	65.4	71.7	73.0	78.6	79.3	82.3	84.3	86.1	86.4	86.7	87.0	87.2	87.5	87.7	87.9	88.1	88.2
都道府県道	1.3	1.7	4.3	10.8	23.6	32.3	37.8	41.8	47.3	51.8	56.0	59.8	62.4	62.9	63.3	63.8	64.2	64.6	65.0	65.5	65.8	66.0
主要地方道	3.9	4.1	9.9	20.3	44.8	52.8	54.3	54.5	60.1	62.2	66.6	70.3	72.7	73.1	73.5	73.9	74.4	74.7	75.0	75.4	75.6	75.8
一般都道府県道	0.6	1.2	2.7	7.3	17.2	24.9	29.4	33.6	39.2	43.1	47.5	51.3	54.0	54.7	55.1	55.6	56.1	56.6	57.0	57.5	57.9	58.1
国道・都道府県道計	2.1	3.5	8.2	18.1	33.8	43.2	48.5	52.9	58.0	62.2	65.7	68.8	71.0	71.5	71.9	72.4	72.8	73.1	73.4	73.8	74.0	74.2
市町村道	−	−	0.6	1.4	3.2	7.3	10.1	12.4	14.9	15.9	16.8	17.7	18.4	18.6	18.7	19.2	19.3	19.3	19.4	19.4	19.5	19.6

＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報」（各年版）

注）1. 昭和39年度以前は年度末値、それ以降から平成30年度までは年度当初の値。令和元年度は前年度末の値。

2. 簡易舗装を除いた値である。

3. 東日本大震災の影響により、岩手県及び宮城県においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

表1-1-10 都道府県別道路延長

	高速自動車国道			一般国道				都道府県道			
	実延長(km)	改良率(%)	舗装率(%)	実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)	実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)
北海道	748.7	100.0	100.0	8,196.1	95.2	100.0	99.7	13,108.1	91.1	92.5	41.5
青森県	100.0	100.0	100.0	1,673.9	76.9	89.2	87.0	2,644.3	64.3	68.6	61.4
岩手県	298.8	100.0	100.0	1,948.3	78.2	97.6	93.8	3,078.0	70.7	75.7	52.9
宮城県	154.9	100.0	100.0	1,272.3	58.9	94.7	96.9	2,300.2	64.8	80.2	86.1
秋田県	203.2	100.0	100.0	1,664.2	84.6	96.1	96.1	2,651.8	72.0	75.4	63.1
山形県	181.7	100.0	100.0	1,218.7	70.3	93.6	91.2	2,836.4	78.2	81.9	66.6
福島県	411.2	100.0	100.0	2,257.7	66.8	86.3	82.1	4,537.9	56.8	64.3	56.1
茨城県	232.4	100.0	100.0	1,327.7	54.2	97.5	98.0	3,697.3	60.2	72.7	70.0
栃木県	173.0	100.0	100.0	1,057.1	54.0	93.1	98.6	3,055.9	58.6	72.3	82.7
群馬県	176.0	100.0	100.0	1,084.9	64.9	89.2	93.5	2,941.0	61.1	74.9	79.4
埼玉県	140.9	100.0	100.0	839.5	37.7	95.2	97.0	2,570.2	57.8	84.7	87.9
千葉県	139.6	100.0	100.0	1,332.2	43.6	94.8	99.1	2,830.5	52.9	73.3	88.2
東京都	60.0	100.0	100.0	355.7	54.1	98.6	100.0	2,470.6	43.7	85.2	96.7
神奈川県	86.2	100.0	100.0	447.2	36.6	99.4	99.9	973.5	51.9	78.0	91.0
新潟県	379.5	100.0	100.0	2,240.4	68.5	87.7	85.6	4,578.3	58.2	63.9	59.5
富山県	133.2	100.0	100.0	569.0	58.3	93.5	96.8	2,427.4	48.5	79.7	88.3
石川県	67.0	100.0	100.0	781.2	75.5	96.1	97.6	2,091.3	61.8	74.0	78.0
福井県	158.7	100.0	100.0	1,006.8	70.1	86.8	87.1	1,752.0	54.0	65.0	59.6
山梨県	166.2	100.0	100.0	609.2	58.2	92.4	94.7	1,518.6	53.3	62.5	64.1
長野県	331.1	100.0	100.0	1,948.2	64.6	88.7	85.2	4,339.3	53.2	60.6	47.2
岐阜県	234.6	100.0	100.0	1,834.5	58.2	86.3	91.7	3,371.8	43.6	62.8	76.8
静岡県	229.1	100.0	100.0	831.6	49.1	93.2	94.8	2,480.9	53.5	76.2	77.4
愛知県	240.0	100.0	100.0	1,355.1	61.0	96.1	96.0	4,249.0	59.0	75.0	80.2
三重県	226.1	100.0	100.0	1,476.9	58.8	90.5	88.8	2,912.5	50.3	63.4	59.0
滋賀県	173.6	100.0	100.0	696.7	55.6	94.5	96.8	2,028.3	52.2	67.4	74.8
京都府	74.0	100.0	100.0	928.1	63.1	93.7	96.3	1,966.0	51.8	58.1	65.3
大阪府	146.3	100.0	100.0	542.8	38.0	92.1	100.0	1,290.6	52.7	79.3	98.8
兵庫県	284.2	100.0	100.0	1,487.3	66.6	95.0	96.4	4,283.3	55.3	67.5	74.5
奈良県	17.8	100.0	100.0	894.0	46.0	73.1	84.3	1,317.9	24.0	45.6	54.0
和歌山県	99.0	100.0	100.0	1,165.0	63.8	78.1	81.3	2,017.5	36.8	47.0	60.9
鳥取県	51.8	100.0	100.0	725.6	82.4	98.9	97.9	1,905.7	75.5	79.7	77.3
島根県	103.2	100.0	100.0	1,108.3	72.1	93.8	94.6	2,856.4	55.7	60.1	63.4
岡山県	272.3	100.0	100.0	964.0	72.2	97.3	95.8	3,147.4	51.4	59.2	53.1
広島県	328.5	100.0	100.0	1,567.0	71.4	94.5	96.0	3,554.3	60.1	68.4	74.8
山口県	257.4	100.0	100.0	1,189.0	76.5	93.6	94.2	3,113.7	45.5	53.9	51.8
徳島県	126.2	100.0	100.0	1,003.9	55.6	73.5	79.4	2,081.9	33.5	44.9	50.1
香川県	103.6	100.0	100.0	514.7	69.7	98.4	99.0	1,671.5	66.4	75.9	77.5
愛媛県	185.6	100.0	100.0	1,387.6	68.9	89.8	86.0	3,110.7	43.8	52.5	42.8
高知県	97.6	100.0	100.0	1,301.0	73.2	85.3	85.8	2,434.8	36.0	40.6	41.5
福岡県	153.0	100.0	100.0	948.6	54.1	95.9	91.0	3,278.8	43.7	77.3	55.2
佐賀県	77.8	100.0	100.0	702.0	62.5	98.5	99.2	1,407.3	58.6	73.3	89.5
長崎県	46.2	100.0	100.0	1,318.5	60.8	91.6	92.7	1,715.8	56.5	62.9	61.0
熊本県	134.8	100.0	100.0	1,359.4	68.6	96.1	95.8	2,948.1	52.5	60.1	57.5
大分県	190.6	100.0	100.0	1,212.3	75.2	95.1	95.1	2,622.4	64.2	70.5	66.0
宮崎県	219.6	100.0	100.0	1,471.3	67.6	83.5	80.2	2,272.3	53.1	61.6	61.2
鹿児島県	122.7	100.0	100.0	2,097.0	76.5	96.6	95.4	3,740.8	69.0	74.3	67.6
沖縄県	57.3	100.0	100.0	1,084.1	66.2	98.9	98.1	1,262.7	73.8	90.3	89.6
札幌市	38.0	100.0	100.0	152.5	50.5	100.0	100.0	314.5	70.6	99.5	94.1
仙台市	24.3	100.0	100.0	183.0	38.1	96.7	99.6	237.6	58.0	86.4	100.0
さいたま市	15.1	100.0	100.0	100.1	49.0	98.3	100.0	228.4	46.9	94.8	95.8
千葉市	12.7	100.0	100.0	114.5	31.3	100.0	100.0	122.7	45.8	88.6	95.9
横浜市	12.9	100.0	100.0	192.2	31.3	99.7	100.0	307.2	24.6	85.0	100.0
川崎市	5.3	100.0	100.0	57.0	35.7	100.0	100.0	122.9	30.0	98.8	100.0
相模原市	9.8	100.0	100.0	93.8	45.2	94.6	99.4	210.1	51.7	70.7	72.8
新潟市	61.2	100.0	100.0	318.9	65.7	98.3	98.4	611.8	57.8	88.7	77.4
静岡市	87.5	100.0	100.0	135.6	50.7	94.7	97.4	432.1	42.3	59.9	59.7
浜松市	65.0	100.0	100.0	371.1	63.0	88.0	86.4	732.8	44.2	62.6	63.5
名古屋市	47.4	100.0	100.0	148.5	50.5	100.0	100.0	448.1	73.3	95.5	97.0
京都市	15.8	100.0	100.0	189.0	46.3	82.7	94.7	549.5	24.7	55.6	76.2
大阪市	4.6	100.0	100.0	128.0	54.4	99.7	100.0	387.5	61.3	94.0	100.0
堺市	13.2	100.0	100.0	29.8	34.4	99.9	100.0	242.9	56.3	90.1	100.0
神戸市	37.5	100.0	100.0	186.3	61.4	97.0	98.8	509.8	60.6	84.5	90.4
岡山市	26.4	100.0	100.0	157.2	61.4	96.5	92.8	565.0	50.7	71.6	66.5
広島市	57.9	100.0	100.0	199.9	53.5	92.2	94.8	474.8	35.5	62.9	67.6
北九州市	49.0	100.0	100.0	166.1	57.9	93.0	99.5	264.7	50.0	64.8	88.2
福岡市	2.4	100.0	100.0	111.5	36.9	99.9	100.0	269.6	46.0	86.4	87.7
熊本市	23.6	100.0	100.0	131.3	12.3	98.4	99.6	363.9	49.4	79.0	99.7
合計	9,204.8	100.0	100.0	66,162.8	67.7	92.9	93.2	142,840.7	58.4	70.7	66.0

＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」

注）1. 平成31年3月31日現在。
2. 整備率は平成27年度全国道路・街路交通情勢調査に基づく推計値である。
3. 市町村道の整備率については、改良済延長で算出したものである。
4. 改良率のうち都道府県道以上は、車道幅員5.5m以上のものである。
5. 舗装率は簡易舗装を除いたものである。

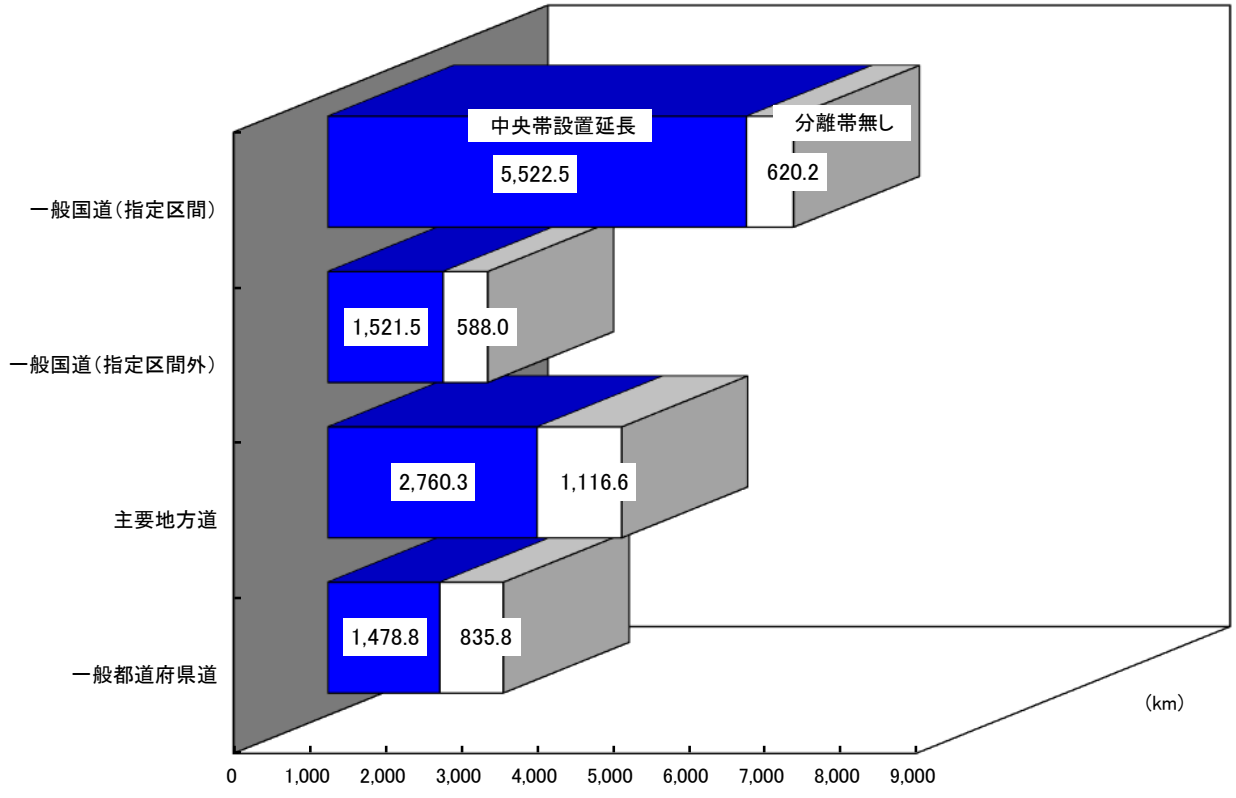
市町村道				一般道路合計				
実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)	実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)	
69,242.5	67.0	67.0	14.7	90,546.6	72.5	73.1	25.1	北海道
16,286.8	59.9	59.9	24.6	20,605.1	61.7	63.1	33.7	青森県
28,753.2	60.6	60.6	9.6	33,779.6	62.5	64.0	18.1	岩手県
18,752.0	67.4	67.4	17.6	22,324.5	66.7	70.0	28.3	宮城県
20,178.9	65.7	65.7	8.7	24,495.0	67.4	68.4	19.3	秋田県
13,275.2	67.8	67.8	12.7	17,330.3	69.6	71.7	26.2	山形県
33,576.1	58.7	58.7	11.5	40,371.7	58.9	60.7	19.8	福島県
53,798.0	40.0	40.0	8.6	58,823.0	41.5	43.2	14.2	茨城県
22,168.8	70.3	70.3	12.4	26,281.8	68.4	71.4	23.4	栃木県
32,250.6	48.9	48.9	10.3	36,276.5	50.2	51.9	17.5	群馬県
41,563.5	51.9	51.9	11.7	44,973.3	52.0	54.5	17.4	埼玉県
34,505.4	60.2	60.2	17.9	38,668.1	59.2	62.1	25.1	千葉県
22,452.2	72.3	72.3	61.2	25,278.5	69.3	73.9	65.2	東京都
12,597.4	62.7	62.7	33.9	14,018.1	61.1	64.9	39.9	神奈川県
25,120.5	66.5	66.5	11.9	31,939.2	65.5	67.4	22.7	新潟県
11,506.0	77.9	77.9	30.0	14,502.4	72.5	78.7	41.6	富山県
10,744.7	75.5	75.5	14.1	13,617.2	73.5	76.3	27.4	石川県
8,728.1	72.4	72.4	26.4	11,486.9	69.6	72.4	35.7	福井県
9,296.4	62.6	62.6	16.8	11,424.2	61.2	64.2	27.1	山梨県
43,162.0	49.4	49.4	7.9	49,449.5	50.3	51.7	13.8	長野県
26,555.1	56.0	56.0	10.5	31,761.4	54.9	58.3	21.3	岐阜県
22,690.3	56.0	56.0	21.1	26,002.8	55.5	59.0	28.5	静岡県
40,018.0	64.2	64.2	26.6	45,622.1	63.7	66.0	33.2	愛知県
22,017.1	50.9	50.9	17.6	26,406.5	51.2	54.1	25.4	三重県
10,231.0	62.4	62.4	29.5	12,956.0	60.5	64.8	39.8	滋賀県
9,823.1	55.6	55.6	27.3	12,717.2	55.5	58.4	37.2	京都府
12,263.4	74.8	74.8	64.0	14,096.7	71.4	75.9	68.5	大阪府
25,793.6	61.1	61.1	25.8	31,564.2	60.6	63.5	35.3	兵庫県
10,813.2	46.6	46.6	22.7	13,025.1	44.2	48.2	30.0	奈良県
10,995.9	44.6	44.6	47.8	14,178.4	45.0	47.5	52.2	和歌山県
6,784.6	66.2	66.2	17.9	9,415.9	69.0	70.9	34.3	鳥取県
14,998.5	55.3	55.3	10.4	18,963.2	56.3	58.0	22.2	島根県
21,952.9	44.5	44.5	11.0	26,064.3	46.3	48.1	18.9	岡山県
20,206.8	56.1	56.1	34.5	25,328.1	57.5	59.8	43.2	広島県
12,887.3	59.7	59.7	27.6	17,190.0	58.4	61.0	36.2	山口県
13,189.7	45.9	45.9	14.9	16,275.4	44.9	47.1	22.0	徳島県
8,471.1	62.8	62.8	14.8	10,657.2	63.6	66.0	27.4	香川県
14,708.9	51.5	51.5	12.9	19,207.1	51.3	53.9	22.0	愛媛県
11,181.9	46.1	46.1	12.1	14,917.6	46.7	48.3	22.1	高知県
26,167.8	64.5	64.5	5.4	30,395.2	62.1	66.8	13.2	福岡県
9,260.3	70.8	70.8	13.9	11,369.7	68.9	72.7	27.6	佐賀県
15,606.7	51.0	51.0	27.8	18,641.0	52.0	54.3	34.5	長崎県
18,695.8	55.2	55.2	18.4	23,003.3	55.6	57.9	27.0	熊本県
15,085.9	61.8	61.8	26.9	18,920.6	62.9	64.9	36.2	大分県
17,145.5	57.7	57.7	12.6	20,889.1	57.8	59.6	21.5	宮崎県
22,793.6	68.9	68.9	11.2	28,631.3	69.3	71.0	22.6	鹿児島県
6,757.2	65.0	65.0	41.1	9,103.9	66.2	70.4	51.0	沖縄県
5,845.0	86.5	86.5	15.3	6,312.0	84.8	87.6	21.6	札幌市
3,435.2	87.5	87.5	50.7	3,855.8	83.8	87.8	55.5	仙台市
4,024.3	65.7	65.7	9.4	4,352.9	64.4	67.9	15.7	さいたま市
3,460.5	60.0	60.0	22.7	3,697.7	58.6	62.3	27.7	千葉市
7,524.6	70.7	70.7	84.1	8,024.0	68.2	71.9	85.1	横浜市
2,381.7	78.3	78.3	80.4	2,561.6	75.3	79.7	81.6	川崎市
2,218.7	63.4	63.4	14.6	2,522.6	61.8	65.1	22.4	相模原市
6,303.7	50.6	50.6	4.6	7,234.5	51.6	55.0	13.0	新潟市
2,817.4	82.0	82.0	32.3	3,385.0	75.8	79.8	38.4	静岡市
7,698.2	60.0	60.0	12.4	8,802.1	58.9	61.2	18.9	浜松市
6,118.9	79.8	79.8	31.3	6,715.4	78.8	81.2	36.6	名古屋市
3,256.1	56.6	56.6	54.2	3,994.6	51.9	57.8	59.0	京都市
3,853.0	82.9	82.9	92.7	4,368.5	80.1	84.4	93.6	大阪市
1,897.4	84.2	84.2	99.4	2,170.1	80.8	85.0	99.5	堺市
5,735.5	58.7	58.7	56.4	6,431.6	58.9	61.5	59.9	神戸市
6,029.8	50.2	50.2	12.3	6,752.0	50.5	53.0	18.6	岡山市
4,046.0	70.5	70.5	42.7	4,720.7	66.5	70.7	47.1	広島市
4,022.6	61.5	61.5	33.7	4,453.4	60.6	62.9	39.4	北九州市
3,637.8	75.5	75.5	23.7	4,018.9	72.7	76.9	29.8	福岡市
3,504.4	70.4	70.4	13.9	3,999.5	67.1	71.9	23.5	熊本市
1,062,864.5	59.5	59.5	19.6	1,271,868.0	59.8	62.2	27.9	合計

表1-1-11 中央帯設置延長（4車線以上）

道路種別	4車線以上の延長 (km)	うち中央帯設置延長 (km)	中央帯設置率 (%)
一 般 国 道	8,252.2	7,044.0	85.4
指定区間	6,142.8	5,522.5	89.9
指定区間外	2,109.4	1,521.5	72.1
都 道 府 県 道	6,191.5	4,239.1	68.5
主要地方道	3,876.9	2,760.3	71.2
一般都道府県道	2,314.5	1,478.8	63.9
国・都道府県道計	14,443.7	11,283.1	78.1

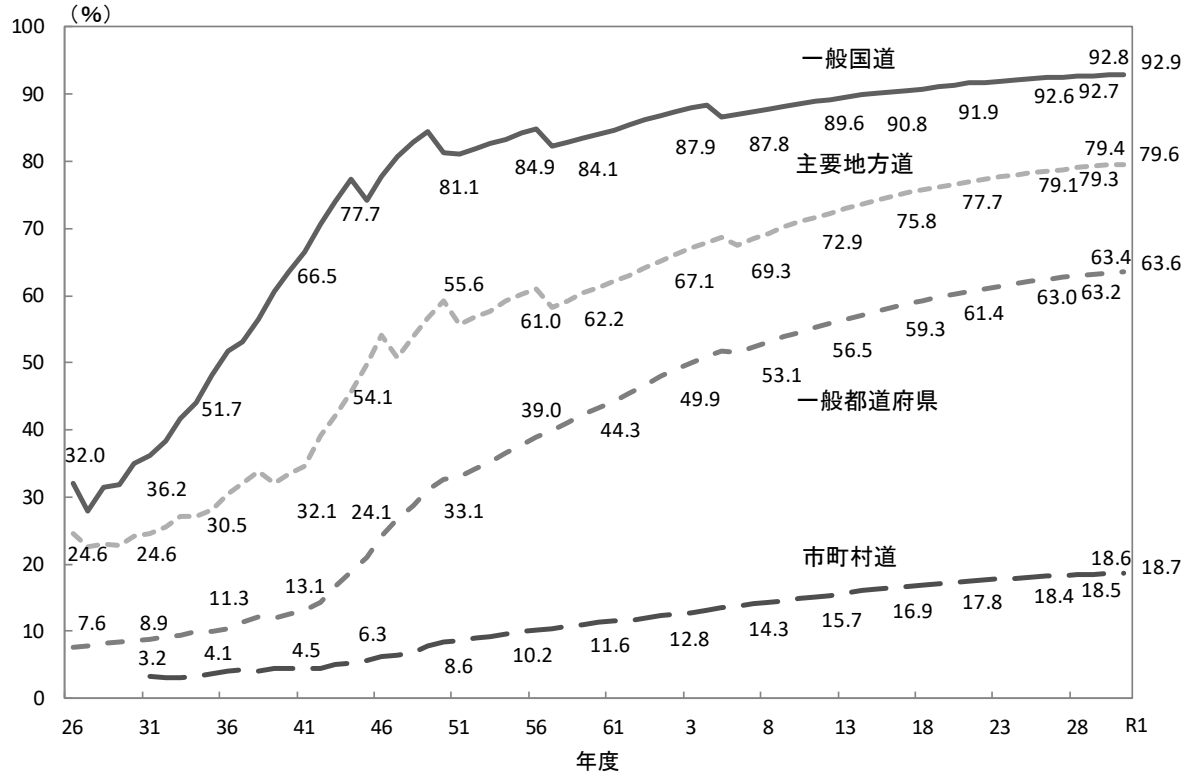
＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」平成31年3月31日現在の値
注）1. 中央帯設置率は4車線以上の延長に対する割合である。
2. 4車線以上は改良済で幅員13.0m以上の延長である。

図1-1-7 中央帯設置延長（4車線以上）



＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」平成31年3月31日現在の値
注）1. 中央帯設置率は4車線以上の延長に対する割合である。
2. 4車線以上は改良済で幅員13.0m以上の延長である。

図1-1-8 大型車すれ違い可能率の推移



＜資料＞　国土交通省「道路統計年報」（各年版）

注）1. 昭和39年度以前は年度末値、それ以降から平成30年度までは年度当初の値。令和元年度は前年度末の値。
2. 市町村道以外の昭和25、26年度末値、及び市町村道の昭和30年度以前の年度末値は不明。
3. 大型車すれ違い可能率とは、改良済で幅員5.5m以上の道路の割合である。
4. 東日本大震災の影響により、岩手県及び宮城県においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

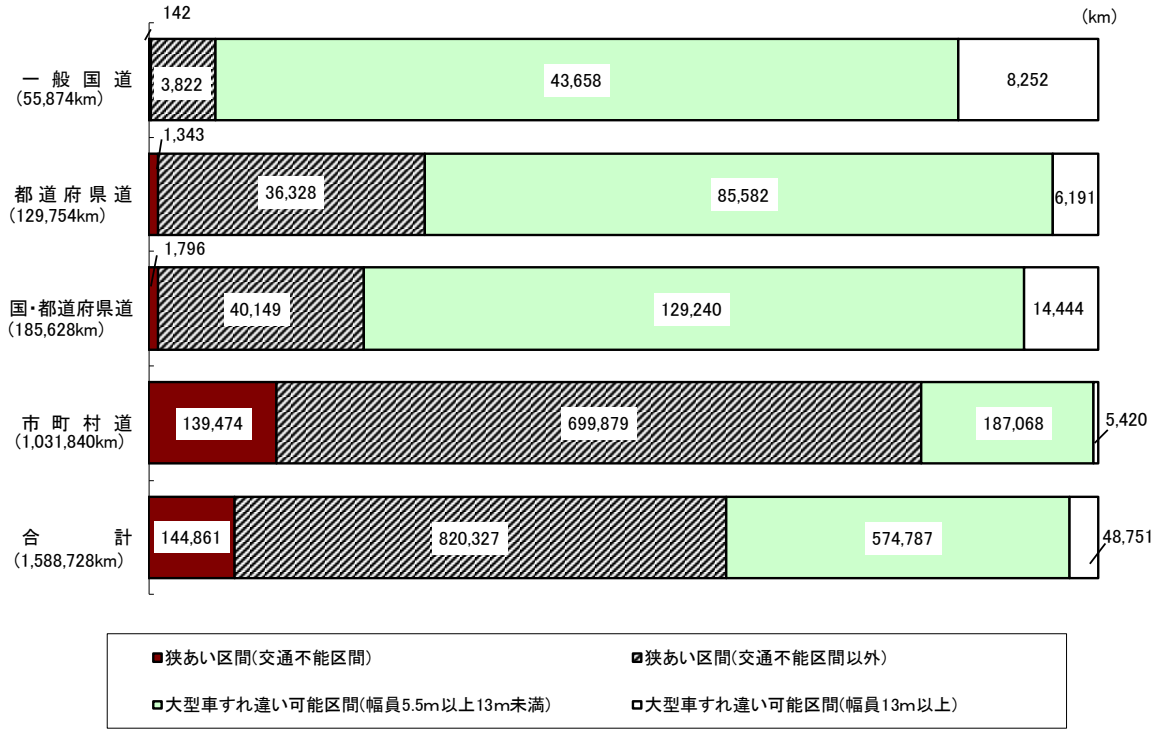
表1-1-12 大型車すれ違い可能率の推移

	大型車すれ違い可能率（%）																					
年度	S24	S29	S34	S39	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
一般国道	40.1	31.8	44.1	60.5	74.2	81.2	84.3	84.1	87.4	87.4	89.2	90.6	91.7	91.9	92.1	92.3	92.4	92.6	92.6	92.7	92.8	92.9
指定区間内	－	－	－	－	－	96.9	98.3	98.9	99.6	99.8	99.8	100.0	####	####	####	99.9	####	####	99.9	99.9	####	####
指定区間外	－	－	－	－	－	66.6	71.5	72.8	77.8	79.2	82.0	84.0	85.8	86.1	86.4	86.6	86.8	87.1	87.2	87.4	87.5	87.6
都道府県道	11.4	11.7	13.8	17.5	27.8	39.7	45.3	50.3	55.7	59.7	63.2	66.2	68.3	68.7	69.0	69.3	69.6	69.9	70.2	70.4	70.6	70.7
主要地方道	28.7	22.8	27.1	32.1	49.7	59.3	60.1	61.2	66.1	68.5	72.3	75.4	77.3	77.7	77.9	78.3	78.5	78.8	79.1	79.3	79.4	79.6
一般都道府県道	7.1	8.4	9.9	12.0	21.0	32.6	37.8	43.3	49.0	52.4	55.8	58.8	61.0	61.4	61.8	62.1	62.4	62.8	63.0	63.2	63.4	63.6
国道・都道府県道計	13.4	15.1	18.9	25.5	37.7	49.4	54.4	59.4	64.1	68.0	70.9	73.4	75.3	75.6	75.9	76.2	76.5	76.7	76.9	77.1	77.2	77.4
市町村道	－	－	3.3	4.4	5.6	8.5	10.0	11.3	12.6	14.0	15.4	16.8	17.6	17.8	17.9	18.0	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7

＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報」（各年版）

注）1. 昭和39年度以前は年度末値、それ以降から平成30年度までは年度当初の値。令和元年度は前年度末の値。
2. 大型車すれ違い可能率とは、改良済で幅員5.5m以上の道路の割合である。
3. 東日本大震災の影響により、岩手県及び宮城県においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

図1-1-9 大型車がすれ違えない道路延長



＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」

注）1. 大型車すれ違い可能延長とは、「改良済みの幅員5.5m以上の区間」である。
2. 狭あい区間とは、「幅員5.5m未満の改良済区間」及び「未改良区間」の合計である。
3. 平成31年3月31日現在の数値。
4. 東日本大震災の影響により、岩手県及び宮城県においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

表1-1-13 大型車がすれ違えない道路延長

区分	①実延長 ②＋⑤	大型車すれ違い可能延長 ②計	③ うち幅員 5.5m以上 13m未満	④ うち幅員 13m以上	狭あい区間延長 ⑤計	⑥ うち交通 不能区間 以外の延長	⑦ うち交通 不能区間 延長	②／①	④／①
	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(%)	(%)
一般国道	55,874	51,910	43,658	8,252	3,964	3,822	142	92.9	14.8
指定区間	23,892	23,890	17,747	6,143	3	3	－	100.0	25.7
指定区間外	31,982	28,021	25,911	2,109	3,961	3,819	142	87.6	6.6
都道府県道	129,754	91,773	85,582	6,191	37,981	36,328	1,653	70.7	4.8
主要地方道	57,956	46,106	42,229	3,877	11,850	11,540	310	79.6	6.7
一般都道府県道	71,798	45,667	43,353	2,315	26,131	24,788	1,343	63.6	3.2
国・都道府県道	185,628	143,683	129,240	14,444	41,945	40,149	1,796	77.4	7.8
市町村道	1,031,840	192,488	187,068	5,420	839,352	699,879	139,474	18.7	0.5
合計	1,588,725	623,537	574,787	48,751	965,187	820,327	144,861	39.2	3.1

＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」

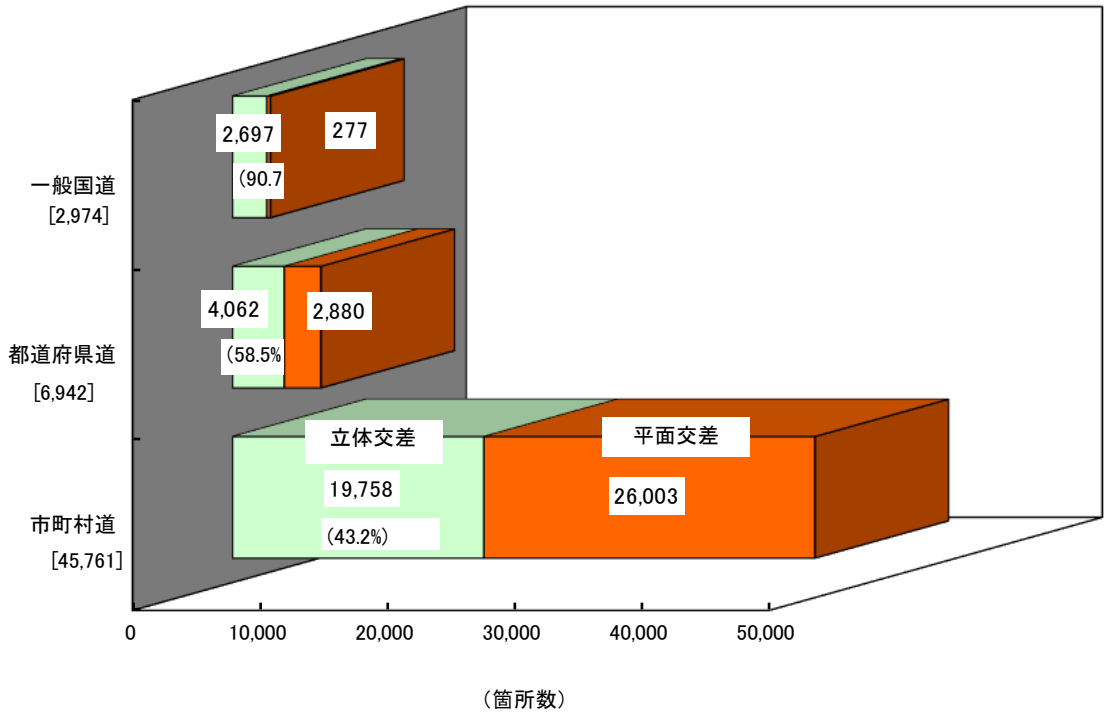
注）1. 大型車すれ違い可能延長とは、「改良済みの幅員5.5m以上の区間」である。
2. 狭あい区間とは、「幅員5.5m未満の改良済区間」及び「未改良区間」の合計である。
3. 平成31年3月31日現在の数値。
4. 東日本大震災の影響により、岩手県及び宮城県においては、市町村道の一部に平成22年4月1日時点のデータを含む。

表1-1-14 バス路線の現況

道路種別	バス路線延長（km） （A）	うち満足にすれ違えない区間延長（km） （B）	すれ違い可能率（%） （１－ B／A）
一 般 国 道	35,608	875	97.5
都道府県道	58,134	7,342	87.4

＜資料＞ 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
注）1. バス路線は一般乗合バスの延長である。
2.「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」による平成27年10月現在における延長である。
3. バスがすれちがえない区間とはバス路線のうち車道幅員5.5m 未満の区間である。

図1-1-10 鉄道との立体交差



＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」平成31年3月31日現在の値
注）1. 道路名下の[ ]内は鉄道との交差箇所数である。
2. ( )内は鉄道との交差箇所に対する立体交差箇所の割合（%）である。
3. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日以前のデータを含む。

表1-1-15 鉄道との立体交差

2019年3月31日現在

	交差箇所〔A〕（箇 所）	立体交差〔B〕（箇 所）	平面交差（箇 所）	立体交差化率〔B／A〕（%）
一般国道	2,974	2,697	277	90.7
都道府県道	6,942	4,062	2,880	58.5
市町村道	45,761	19,758	26,003	43.2
合　計	55,677	26,517	29,160	47.6

＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報2020」

注）1. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日以前のデータを含む。

表1-1-16 都市計画道路（幹線街路）の整備状況

（平成31年3月末現在）

区　分	市街化区域又は用地地域			その他（調整区域等）	都市計画区域合計
	人口集中地区（DID）	その他	計		
都市計画決定延長 (km)	30,934	14,842	45,776	17,855	63,631
うち完成延長 (km)	25,505	11,231	36,736	11,664	48,400
完成率 (%)	82.4	75.7	80.3	65.3	76.1

＜資料＞ 国土交通省「都市計画年報」（平成31年）

注）1．その他市街地とは、都市計画法上の市街化区域及び用途地域から人口集中地区を除いた地域。

2．人口集中地区は平成17年国勢調査の結果を都市計画区域内において算定したものである。

3．完成延長は改良済延長と概成済延長の合計とした。

２．道路交通の動向

２－１　走行台キロ

表2-1-1 自動車走行台キロの推移

年度	総計	貨物自動車									
		合計	営業用				自家用				軽貨物車
			計	普通車	小型車	特種用途車	計	普通車	小型車	特種用途車	
昭25			1,008,314	854,840	153,474		1,596,455	885,655	710,800		
30			1,762,255	1,186,840	575,415		5,015,834	1,709,661	3,306,173		
35			4,377,352	2,594,799	1,645,495	137,058	13,067,581	3,673,150	9,250,417	144,014	
40	97,302,024	55,698,504	8,465,056	5,490,557	2,384,655	589,844	36,097,948	6,378,969	29,346,590	372,389	11,135,500
41	124,678,913	71,985,774	10,011,587	6,897,231	2,454,444	659,912	47,346,887	8,003,595	38,829,626	513,666	14,627,300
42	157,613,428	87,139,907	11,701,259	8,394,999	2,511,811	794,449	58,133,848	10,006,520	47,565,196	562,132	17,304,800
43	195,336,142	102,119,738	13,376,158	10,009,974	2,442,037	924,147	69,129,680	12,462,355	56,057,758	609,567	19,613,900
44	233,474,244	113,191,469	14,871,207	11,355,537	2,438,813	1,076,857	77,146,062	14,450,751	62,031,902	663,409	21,174,200
45	275,010,358	122,924,408	15,592,167	12,014,742	2,416,837	1,160,588	84,448,241	15,491,848	68,163,358	793,035	22,884,000
46	296,565,852	122,987,833	16,007,483	12,354,814	2,282,826	1,369,843	84,693,750	15,424,421	68,224,108	1,045,221	22,286,600
47	313,564,876	131,365,558	17,142,423	13,335,224	2,395,611	1,411,588	90,511,835	16,714,100	72,594,878	1,202,857	23,711,300
48	328,835,688	129,790,002	17,956,363	14,246,892	2,234,262	1,475,209	88,753,739	15,547,602	71,920,533	1,285,604	23,079,900
49	312,149,008	121,581,470	17,285,488	13,873,383	2,082,021	1,330,084	82,871,182	14,633,805	66,791,739	1,445,638	21,424,800
50	329,872,148	125,955,425	17,921,607	14,190,159	2,141,192	1,590,256	86,937,518	14,730,938	70,515,944	1,690,636	21,096,300
51	351,540,712	139,843,629	19,471,470	15,440,906	2,202,421	1,828,143	98,674,959	14,916,664	81,901,131	1,857,164	21,697,200
52	388,185,795	156,779,677	21,319,078	17,218,402	2,285,963	1,814,713	109,916,999	15,962,311	92,219,307	1,735,381	25,543,600
53	405,647,570	161,100,029	24,444,159	19,398,304	2,363,453	2,682,402	110,558,170	18,086,353	89,837,083	2,634,734	26,097,700
54	428,801,589	169,530,558	26,622,180	21,238,942	2,387,993	2,995,245	114,362,278	19,772,489	91,830,618	2,759,171	28,546,100
55	437,967,711	173,329,499	26,882,697	21,518,271	2,347,225	3,017,201	114,663,902	20,163,657	91,508,840	2,991,405	31,782,900
56	453,044,938	182,591,441	27,416,181	21,875,587	2,370,910	3,169,684	113,993,760	19,911,609	90,932,597	3,149,554	41,181,500
57	468,436,446	189,172,122	28,554,889	22,856,110	2,447,173	3,251,606	112,501,733	19,702,670	89,532,433	3,266,630	48,115,500
58	482,005,239	199,333,852	30,060,416	24,183,371	2,511,585	3,365,460	112,959,736	20,149,336	89,280,209	3,530,191	56,313,700
59	496,344,493	206,715,564	32,617,447	26,410,477	2,569,544	3,637,426	111,715,917	20,362,572	87,639,473	3,713,872	62,382,200
60	514,252,720	216,498,450	34,682,364	28,083,552	2,627,023	3,971,789	111,851,086	20,787,990	87,216,192	3,846,904	69,965,000
61	536,970,821	229,910,044	37,242,459	30,095,821	2,668,433	4,478,205	112,621,685	21,300,187	87,117,391	4,204,107	80,045,900
62	548,834,533	234,146,414	39,966,456	32,290,965	2,679,834	4,995,657	116,181,303	22,527,635	89,020,045	4,633,623	77,998,655
63	575,585,221	247,352,018	43,474,795	35,305,533	2,719,600	5,449,662	119,447,753	24,335,205	90,256,880	4,855,668	84,429,470
平元	600,216,914	251,881,483	46,314,360	37,788,744	2,647,476	5,878,140	119,534,762	25,548,169	88,932,428	5,054,165	86,032,361
2	628,581,034	255,871,744	48,458,799	39,732,101	2,619,838	6,106,860	122,077,186	27,148,708	89,789,012	5,139,466	85,335,759
3	657,305,386	263,105,335	52,365,100	43,131,074	2,572,336	6,661,690	125,270,517	28,814,695	91,265,021	5,190,801	85,469,718
4	678,211,408	265,413,748	54,370,181	44,265,717	2,534,411	7,570,053	124,734,487	29,189,146	89,355,598	6,189,743	86,309,080
5	683,753,202	263,789,626	55,201,904	44,544,043	2,450,127	8,207,734	123,008,363	28,521,854	88,118,303	6,368,206	85,579,359
6	694,336,083	261,983,757	57,540,297	46,372,890	2,399,312	8,768,095	120,185,546	29,309,919	84,470,638	6,404,989	84,257,914
7	720,283,281	267,128,018	60,341,396	48,538,375	2,397,843	9,405,178	122,252,638	29,907,983	85,526,055	6,818,600	84,533,984
8	737,763,166	266,933,939	63,134,652	50,614,305	2,347,792	10,172,555	121,361,748	30,420,688	84,058,768	6,882,292	82,437,539
9	744,379,458	262,139,616	63,955,667	51,162,075	2,290,343	10,503,249	118,514,484	29,698,803	82,095,714	6,719,967	79,669,465
10	746,054,332	256,983,368	63,225,010	49,917,046	2,249,774	11,058,190	116,516,528	29,280,260	80,314,301	6,921,967	77,241,830
11	765,056,264	256,923,438	65,641,366	51,588,499	2,251,207	11,801,660	115,493,567	29,039,580	79,163,077	7,290,910	75,788,505
12	775,723,401	260,845,895	69,203,737	54,226,378	2,269,089	12,708,270	116,728,368	28,797,198	79,940,123	7,991,047	74,913,790
13	790,820,473	257,636,405	69,344,313	54,162,746	2,279,034	12,902,533	114,867,131	28,532,666	78,949,838	7,384,627	73,424,961
14	790,828,748	254,968,397	70,652,403	54,485,295	2,241,181	13,925,927	111,956,248	27,641,834	77,002,127	7,312,287	72,359,746
15	793,378,171	257,000,116	72,897,444	56,328,878	2,243,361	14,325,205	110,479,749	27,284,305	75,828,723	7,366,721	73,622,923
16	781,711,422	248,727,595	71,606,634	55,159,919	2,102,562	14,344,153	102,804,047	26,061,838	69,940,994	6,801,215	74,316,914
17	768,878,611	242,090,907	70,828,793	54,644,511	2,108,513	14,075,769	97,473,465	24,962,312	66,162,139	6,349,014	73,788,649
18	762,613,241	241,849,170	73,103,375	55,879,308	2,139,360	15,084,707	95,336,624	24,874,048	64,057,104	6,405,472	73,409,171
19	763,628,848	241,881,478	74,271,278	56,618,368	2,169,794	15,483,116	94,228,595	24,890,610	62,945,327	6,392,658	73,381,605
20	746,869,380	236,475,569	72,147,924	54,653,167	2,129,823	15,364,934	91,015,195	24,292,351	60,510,432	6,212,412	73,312,450
21	746,008,093	228,133,659	69,487,291	52,265,327	2,110,601	15,111,363	86,264,422	22,968,937	57,224,544	6,070,941	72,381,946
22	726,256,358	214,395,030	65,821,692	48,866,115	1,951,827	15,003,750	75,530,173	20,566,685	49,692,440	5,271,048	73,043,165
23	709,835,524	199,173,440	60,801,809	45,050,659	1,672,907	14,078,243	65,241,904	16,693,657	44,114,127	4,434,120	73,129,727
24	722,739,304	201,623,726	60,252,334	44,351,936	1,642,580	14,257,818	66,207,430	16,821,780	44,364,982	5,020,668	75,163,963
25	723,561,214	203,554,161	59,515,296	43,563,286	1,607,154	14,344,856	66,618,220	17,161,605	44,319,312	5,137,303	77,420,645
26	718,016,034	203,418,169	59,460,941	43,424,796	1,555,801	14,480,344	66,232,989	17,117,581	44,031,137	5,084,271	77,724,239
27	721,118,890	201,294,368	59,870,152	43,629,184	1,554,236	14,686,732	65,547,959	17,337,519	43,186,602	5,023,838	75,876,256
28	729,767,521	198,381,368	59,386,925	43,377,653	1,478,736	14,530,536	62,663,482	17,290,389	40,414,381	4,958,713	76,330,961
29	739,898,147	197,032,931	59,788,248	43,784,117	1,478,681	14,525,450	62,052,208	17,246,976	39,806,421	4,998,811	75,192,474
30	747,929,790	194,644,813	59,976,590	43,797,297	1,475,886	14,703,407	61,732,185	17,465,786	39,341,624	4,924,775	72,936,038
令元	744,644,351	192,652,376	59,629,294	43,421,802	1,464,292	14,743,200	61,563,350	17,606,213	39,125,332	4,831,805	71,459,732

（単位：千台キロ）

旅客自動車								年度
合計	バス			乗用車			軽乗用車	
	計	営業用	自家用	計	営業用	自家用		
	525,628	521,937	3,691	645,058	349,342	295,716		昭25
	1,246,254	1,226,632	19,622	4,037,543	2,728,421	1,309,122		30
	1,994,286	1,945,846	48,440	8,724,773	4,591,153	4,133,620		35
41,603,520	3,589,909	3,147,759	442,150	34,002,311	11,721,007	22,281,304	4,011,300	40
52,693,139	3,898,335	3,345,084	553,251	43,489,704	13,036,470	30,453,234	5,305,100	41
70,473,521	4,278,356	3,487,906	790,450	58,100,265	14,896,883	43,203,382	8,094,900	42
93,216,404	4,707,369	3,581,647	1,125,722	76,207,835	16,412,419	59,795,416	12,301,200	43
120,282,775	5,013,385	3,602,299	1,411,086	96,572,290	18,236,410	78,335,880	18,697,100	44
152,085,950	5,394,083	3,674,183	1,719,900	120,582,367	19,873,243	100,709,124	26,109,500	45
173,578,019	5,378,047	3,629,351	1,748,696	137,399,672	20,214,484	117,185,188	30,800,300	46
182,199,318	5,666,980	3,670,348	1,996,632	146,272,038	19,780,422	126,491,616	30,260,300	47
199,045,686	5,473,747	3,624,920	1,848,827	164,010,339	19,046,683	144,963,656	29,561,600	48
190,567,538	5,318,404	3,576,051	1,742,353	161,009,634	17,152,541	143,857,093	24,239,500	49
203,916,723	5,450,669	3,622,697	1,827,972	176,035,354	17,514,938	158,520,416	22,430,700	50
211,697,083	5,469,302	3,695,215	1,774,087	186,082,581	17,898,174	168,184,407	20,145,200	51
231,406,118	5,722,674	3,729,336	1,993,338	205,366,844	17,950,444	187,416,400	20,316,600	52
244,547,541	5,896,439	3,786,090	2,110,349	220,362,502	18,812,487	201,550,015	18,288,600	53
259,271,031	5,959,711	3,863,206	2,096,505	235,007,020	19,457,128	215,549,892	18,304,300	54
264,638,212	6,045,821	3,890,181	2,155,640	241,459,291	19,328,451	222,130,840	17,133,100	55
270,453,497	6,091,312	3,954,495	2,136,817	247,156,485	19,455,638	227,700,847	17,205,700	56
279,264,324	6,076,693	3,981,104	2,095,589	255,967,631	19,059,170	236,908,461	17,220,000	57
282,671,387	6,163,876	4,025,898	2,137,978	259,744,111	19,277,125	240,466,986	16,763,400	58
289,628,929	6,313,337	4,066,141	2,247,196	265,095,892	19,250,594	245,845,298	18,219,700	59
297,754,270	6,351,738	4,115,063	2,236,675	275,556,532	19,248,953	256,307,579	15,846,000	60
307,060,777	6,454,743	4,135,891	2,318,852	285,293,934	19,331,222	265,962,712	15,312,100	61
314,688,119	6,626,287	4,251,723	2,374,564	295,083,745	19,758,391	275,325,354	12,978,087	62
328,233,203	6,736,993	4,391,598	2,345,395	308,629,245	19,543,091	289,086,154	12,866,965	63
348,335,431	6,961,804	4,501,472	2,460,332	328,375,855	19,229,806	309,146,049	12,997,772	平元
372,709,290	7,111,973	4,609,701	2,502,272	350,316,534	19,348,051	330,968,483	15,280,783	2
394,200,051	7,185,231	4,619,653	2,565,578	366,288,675	19,755,179	346,533,496	20,726,145	3
412,797,660	7,068,182	4,561,352	2,506,830	380,102,242	19,299,725	360,802,517	25,627,236	4
419,963,576	6,933,858	4,526,263	2,407,595	383,356,180	18,654,109	364,702,071	29,673,538	5
432,352,326	6,806,980	4,519,177	2,287,803	391,598,967	18,201,987	373,396,980	33,946,379	6
453,155,263	6,767,953	4,530,987	2,236,966	407,001,030	18,018,027	388,983,003	39,386,280	7
470,829,227	6,706,027	4,520,198	2,185,829	418,980,169	17,626,132	401,354,037	45,143,031	8
482,239,842	6,641,053	4,500,144	2,140,909	425,987,921	17,185,136	408,802,785	49,610,868	9
489,070,964	6,520,152	4,494,112	2,026,040	427,689,092	16,773,376	410,915,716	54,861,720	10
508,132,826	6,600,779	4,514,751	2,086,028	438,550,491	16,444,400	422,106,091	62,981,556	11
514,877,506	6,619,057	4,525,797	2,093,260	438,203,900	16,429,964	421,773,936	70,054,549	12
533,184,068	6,762,378	4,574,046	2,188,332	448,844,505	16,091,037	432,753,468	77,577,185	13
535,860,351	6,652,731	4,619,942	2,032,789	445,133,997	16,174,335	428,959,662	84,073,623	14
536,378,055	6,661,535	4,683,120	1,978,415	438,730,041	16,099,999	422,630,042	90,986,479	15
532,983,827	6,665,325	4,726,792	1,938,533	429,260,043	15,404,983	413,855,060	97,058,459	16
526,787,704	6,650,213	4,744,596	1,905,617	417,536,546	15,262,520	402,274,026	102,600,945	17
520,764,071	6,655,014	4,722,046	1,932,968	405,388,369	15,199,604	390,188,765	108,720,688	18
521,747,370	6,726,651	4,733,167	1,993,484	398,579,070	14,854,303	383,724,767	116,441,649	19
510,393,811	6,567,880	4,743,498	1,824,382	382,499,327	14,264,090	368,235,237	121,326,604	20
517,874,434	6,549,406	4,720,338	1,829,068	382,739,745	13,820,623	368,919,122	128,585,283	21
511,861,328	6,422,412	4,686,079	1,736,333	372,889,388	12,892,227	359,997,161	132,549,528	22
510,662,084	6,146,779	4,561,966	1,584,813	366,888,870	11,778,552	355,110,318	137,626,435	23
521,115,577	6,198,971	4,631,725	1,567,246	368,562,424	11,317,436	357,244,988	146,354,183	24
520,007,054	6,145,505	4,619,772	1,525,733	363,607,746	11,077,114	352,530,632	150,253,802	25
514,597,865	6,102,676	4,603,753	1,498,923	351,746,888	10,823,577	340,923,311	156,748,300	26
519,824,523	6,044,809	4,536,867	1,507,942	353,173,136	10,462,775	342,710,362	160,606,578	27
531,386,153	5,916,009	4,445,770	1,470,240	355,820,773	9,864,267	345,956,506	169,649,371	28
542,865,217	5,804,019	4,325,917	1,478,102	360,906,375	9,570,147	351,336,228	176,154,822	29
553,284,977	5,734,776	4,242,268	1,492,508	367,188,229	8,997,867	358,190,362	180,361,972	30
551,991,975	5,556,250	4,143,039	1,413,211	365,336,870	8,207,293	357,129,577	181,098,855	令元

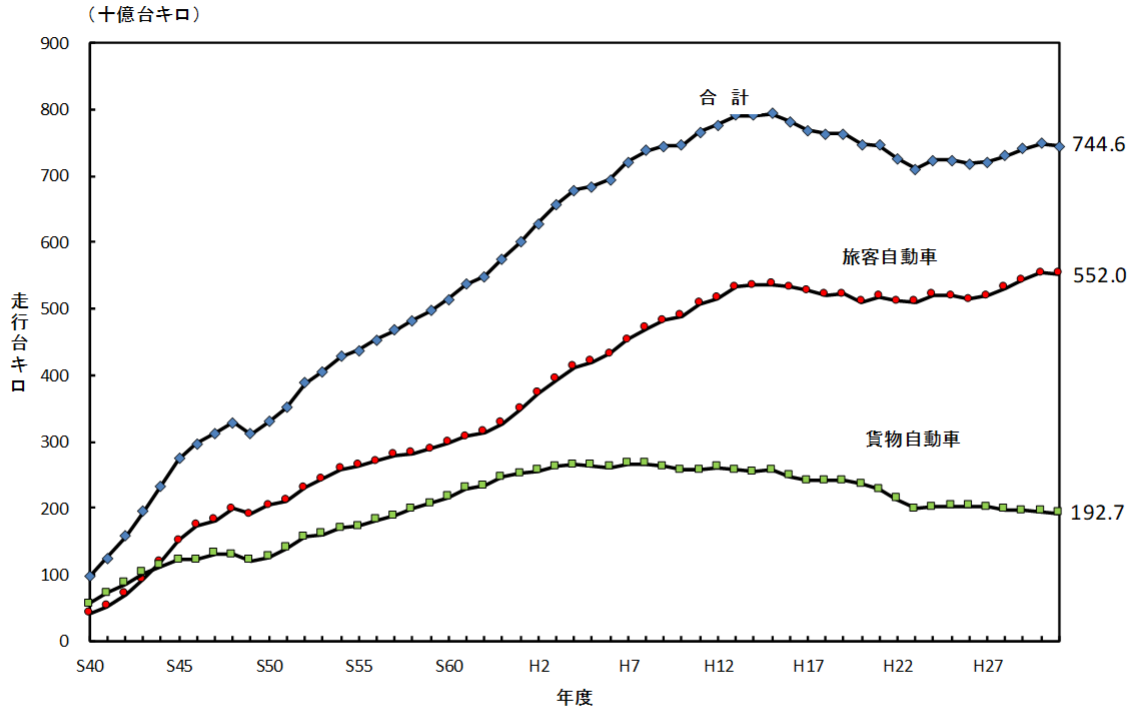
＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」、「交通関連統計資料集」、「自動車輸送統計月報」

注 1）昭和61年度以前の軽自動車は建設省道路局推計による。

2）平成22年10月に調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

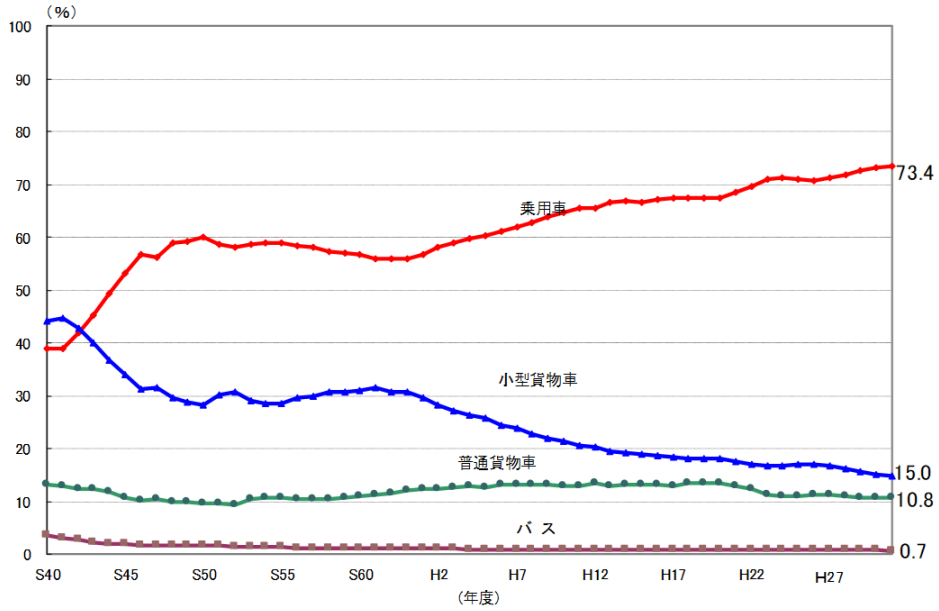
3）平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値は推計値。

図2-1-1 自動車走行台キロの推移



＜資料＞国土交通省「交通関連統計資料集」、「自動車輸送統計月報」(平成22年度以降)
注)1. 昭和61年度以前の軽自動車は建設省道路局推計による。
2. 旅客自動車は自家用貨物車を除く。
3. 貨物自動車には特殊用途車を含む。
4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
5. 平成22、23年度の数値は、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値(推計値)を含む。

図2-1-2 自動車走行台キロの車種別シェアの推移



＜資料＞国土交通省「交通関連統計資料集」、「自動車燃料消費量統計年報」(平成22年度以降)
注)1. 昭和61年度以前の軽自動車は建設省道路局推計による。
2. 旅客自動車は自家用貨物車を除く。
3. 貨物自動車には特殊用途車を含む。
4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
5. 平成22、23年度の数値は、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値(推計値)を含む。

表2-1-2 自動車走行台キロの車種別シェアの推移

（単位：%）

年度	乗用車	バス	普通貨物車	小型貨物車
昭和40	39.1	3.7	13.2	44.1
41	39.1	3.1	12.9	44.8
42	42.0	2.7	12.5	42.8
43	45.3	2.4	12.3	40.0
44	49.4	2.1	11.8	36.7
45	53.3	2.0	10.7	34.0
46	56.7	1.8	10.2	31.3
47	56.3	1.8	10.4	31.5
48	58.9	1.7	9.9	29.6
49	59.3	1.7	10.0	28.9
50	60.2	1.7	9.8	28.4
51	58.7	1.6	9.7	30.1
52	58.1	1.5	9.5	30.9
53	58.8	1.5	10.6	29.2
54	59.1	1.4	10.9	28.6
55	59.0	1.4	10.9	28.7
56	58.4	1.3	10.6	29.7
57	58.3	1.3	10.5	29.9
58	57.4	1.3	10.6	30.7
59	57.1	1.3	10.9	30.7
60	56.7	1.2	11.0	31.1
61	56.0	1.2	11.2	31.6
62	56.1	1.2	11.7	30.9
63	55.9	1.2	12.2	30.8
平成元	56.9	1.2	12.4	29.6
2	58.2	1.1	12.4	28.3
3	58.9	1.1	12.7	27.3
4	59.8	1.0	12.9	26.3
5	60.4	1.0	12.8	25.8
6	61.3	1.0	13.1	24.6
7	62.0	0.9	13.1	23.9
8	62.9	0.9	13.3	22.9
9	63.9	0.9	13.2	22.0
10	64.7	0.9	13.0	21.4
11	65.6	0.9	13.0	20.5
12	65.5	0.9	13.4	20.3
13	66.6	0.9	13.0	19.6
14	66.9	0.8	13.1	19.2
15	66.8	0.8	13.3	19.1
16	67.3	0.9	13.1	18.7
17	68.1	0.9	13.1	17.9
18	67.4	0.9	13.4	18.3
19	67.4	0.9	13.5	18.1
20	67.5	0.9	13.5	18.2
21	68.5	0.9	12.9	17.7
22	69.6	0.9	12.4	17.2
23	71.1	0.9	11.3	16.8
24	71.2	0.9	11.1	16.8
25	71.0	0.8	11.1	17.0
26	70.8	0.8	11.2	17.2
27	71.2	0.8	11.2	16.7
28	72.0	0.8	11.0	16.2
29	72.6	0.8	10.9	15.7
30	73.2	0.8	10.8	15.2
令和元	73.4	0.7	10.8	15.0

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」、「交通関連統計資料集」、「自動車輸送統計月報」

注）1. 乗用車には軽乗用車を、小型貨物車には軽貨物車を含む。
2. 昭和61年以前の軽自動車は建設省道路局推計による。
3. 乗用車は自家用貨物車を除く。
4. 普通貨物車には特種用途車を含む。
5. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値
公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
6. 平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値は推計値。

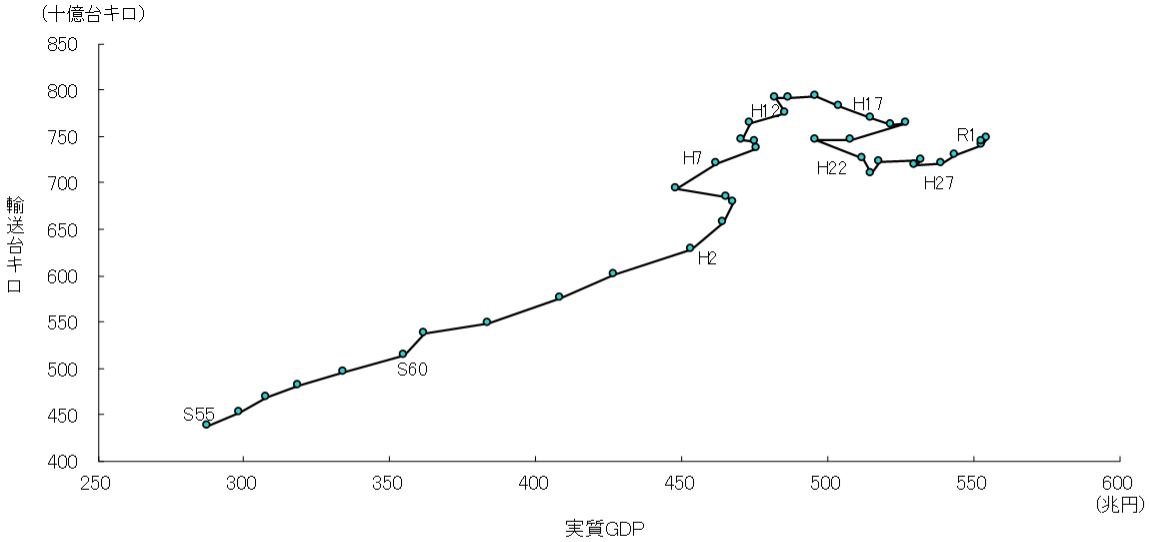
表2-1-3 GDPと自動車交通の推移

年度	GDP（実質値）	自動車輸送トン	自動車輸送トンキロ	自動車輸送人員	自動車輸送人キロ	自動車走行台キロ	自動車保有台数
	（兆円）	（百万トン）	（十億トンキロ）	（十億人）	（十億人キロ）	（十億台キロ）	（百万台）
昭和55	287	5,318	179	33.5	432	438	37.9
56	299	5,231	181	33.3	437	453	39.6
57	308	5,172	188	33.5	452	468	41.2
58	319	5,123	194	33.8	464	482	42.9
59	334	5,115	201	34.0	469	496	44.5
60	355	5,048	206	34.7	489	514	46.2
61	362	4,969	216	34.9	500	537	47.9
62	384	5,204	226	38.8	559	549	50.1
63	408	5,578	246	41.2	609	576	52.5
平成元	427	5,888	263	44.1	665	600	55.2
2	454	6,114	274	44.8	686	629	57.7
3	464	6,261	284	46.3	704	657	59.8
4	468	6,102	282	47.6	724	678	61.5
5	465	5,822	276	48.3	730	684	63.2
6	427	5,810	281	49.3	740	694	65.0
7	441	6,017	295	50.7	762	720	66.9
8	454	6,177	306	51.2	779	738	68.6
9	454	6,065	306	52.5	797	744	69.7
10	450	5,820	301	52.8	814	746	70.6
11	453	5,863	307	53.4	822	765	71.5
12	464	5,774	313	54.6	828	776	72.4
13	461	5,578	313	56.5	839	791	73.1
14	466	5,339	312	57.6	843	791	73.6
15	475	5,234	322	58.0	841	793	74.1
16	483	5,076	328	58.3	837	782	74.9
17	493	4,966	335	58.6	826	769	75.5
18	500	4,961	347	58.7	813	763	75.7
19	506	4,933	355	59.7	814	764	75.5
20	488	4,718	346	59.8	803	747	75.1
21	478	4,454	335	59.9	799	746	75.0
22	493	4,480	243	6.2	78	726	75.0
23	495	4,497	231	6.1	74	710	75.5
24	500	4,366	210	6.1	76	723	75.9
25	513	4,346	214	6.2	75	724	76.5
26	510	4,316	210	6.1	73	718	76.9
27	518	4,418	206	6.0	71	721	77.1
28	524	4,508	212	6.0	70	730	77.5
29	532	4,509	213	6.1	70	740	77.8
30	534	4,453	212	6.0	70	748	78.1
令和元	553	4,449	213	5.8	66	745	78.2

＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」、国土交通省「陸運統計要覧」、
「自動車輸送統計月報」(平成21年度以降)、(社)日本自動車工業会「自動車統計月報」(各年6月号)

注）1. 実質GDPは、連鎖方式による平成5年以前が平成12年暦年基準、平成6年以降が平成23年暦年基準の値。
2. 昭和61年度以前の輸送トン、トンキロ、及び輸送人員、人キロには、軽自動車を含まない。
3. 輸送人員，人キロには自家用貨物を含まない。
4. 昭和61年以前の軽自動車の走行台キロは建設省道路局推計による。
5. 保有台数は三輪以上の自動車で、被けん引車を除く各年度末値。
6. 自動車輸送トン～走行台キロは、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、
平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22、23年度の数値は、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（推計値）を含む。
7. 輸送トン～人キロは、平成22年度の数値は自家用貨物自動車に軽自動車及び自家用旅客自動車を除外している。

図2-1-3 GDPと自動車走行台キロの推移



＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」、国土交通省「陸運統計要覧」、「交通関連統計資料集」、「自動車輸送統計月報」

注） 1. 昭和61年度以前は輸送トン数に軽自動車を含まない。
2. 実質GDPは、連鎖方式による平成5年以前が平成12年暦年基準、平成6年以降が平成27年暦年基準の値。
3. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22、23年度の数値は、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（推計値）を含む。

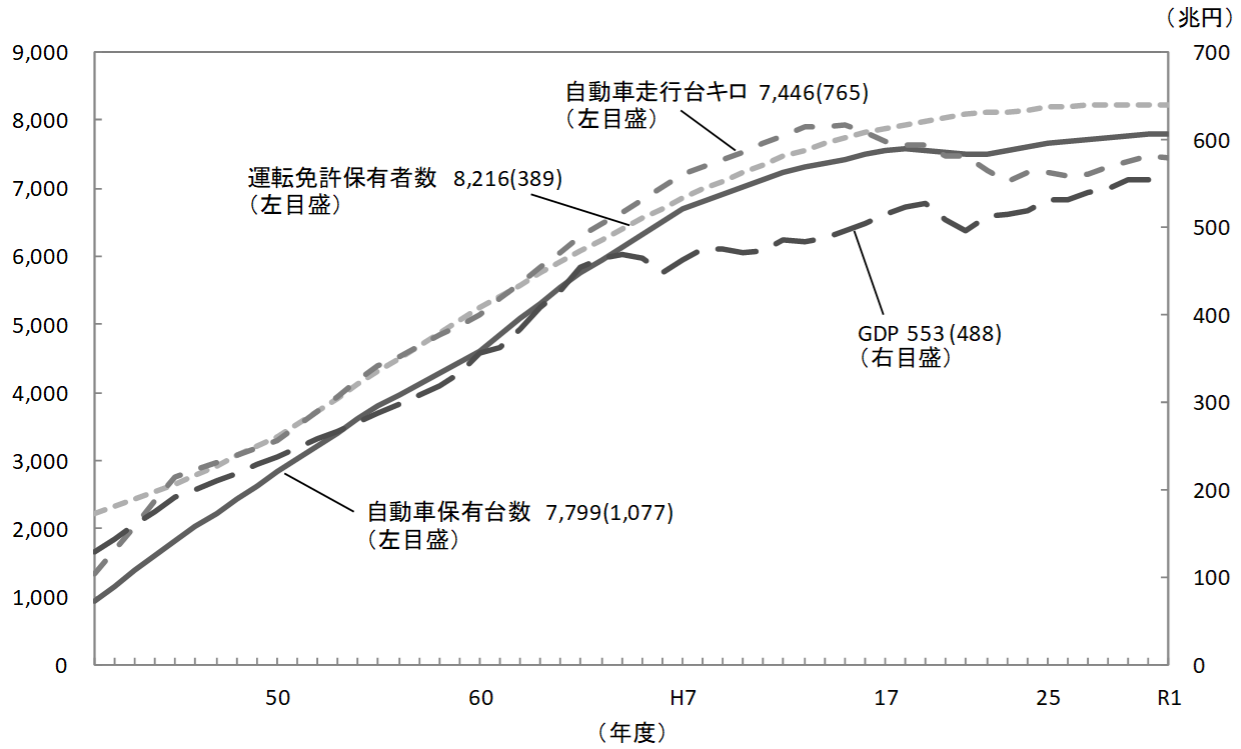
表2-1-4 自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及びGDPの推移

年度	自動車保有台数		免許保有者数		走行台キロ		実質GDP	
	万台	伸び	万人	伸び	億台キロ	伸び	兆円	伸び
昭和40	724	(100)	2,110	(100)	973	(100)	113	(100)
45	1,816	(251)	2,645	(125)	2,750	(283)	190	(168)
50	2,837	(392)	3,348	(159)	3,299	(339)	237	(209)
55	3,792	(524)	4,300	(204)	4,380	(450)	287	(253)
60	4,615	(638)	5,235	(248)	5,143	(529)	355	(313)
平成2	5,767	(797)	6,091	(289)	6,286	(646)	454	(400)
7	6,695	(925)	6,856	(325)	7,203	(740)	462	(408)
12	7,237	(1,000)	7,469	(354)	7,757	(797)	486	(428)
13	7,307	(1,009)	7,555	(358)	7,908	(813)	482	(425)
14	7,363	(1,017)	7,653	(363)	7,908	(813)	487	(429)
15	7,407	(1,023)	7,747	(367)	7,934	(815)	496	(437)
16	7,488	(1,034)	7,825	(371)	7,817	(803)	504	(445)
17	7,551	(1,043)	7,880	(373)	7,689	(790)	515	(454)
18	7,568	(1,046)	7,933	(376)	7,626	(784)	522	(460)
19	7,547	(1,043)	7,991	(379)	7,636	(785)	527	(465)
20	7,514	(1,038)	8,045	(381)	7,469	(768)	508	(448)
21	7,502	(1,036)	8,081	(383)	7,460	(767)	496	(437)
22	7,500	(1,036)	8,101	(384)	7,263	(746)	512	(452)
23	7,546	(1,042)	8,122	(385)	7,098	(730)	515	(454)
24	7,593	(1,049)	8,149	(386)	7,227	(743)	518	(457)
25	7,654	(1,057)	8,186	(388)	7,236	(744)	532	(469)
26	7,692	(1,063)	8,208	(389)	7,180	(738)	530	(468)
27	7,714	(1,066)	8,215	(389)	7,211	(741)	539	(476)
28	7,749	(1,071)	8,221	(390)	7,298	(750)	543	(479)
29	7,777	(1,074)	8,226	(390)	7,399	(760)	553	(488)
30	7,796	(1,077)	8,231	(390)	7,479	(769)	555	(489)
令和元	7,799	(1,077)	8,216	(389)	7,446	(765)	553	(488)

＜資料＞（社）日本自動車工業会「自動車統計月報」（各年6月号）、警察庁資料（各年版）、
国土交通省「陸運統計要覧」、「交通関連統計資料集」、内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算年報」

注）1.（ ）内は昭和40年度を100とする指数。
2. 自動車保有台数は三輪以上の自動車で、被けん引車を除く各年度末値。
3. 免許保有者数は各年末値。
4. 走行台キロは、平成22年10月より調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の時系列上の連続性が担保されない。また平成22、23年度の数値は、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（推計値）を含む。
5. 走行台キロは、軽自動車を含む。
6. 実質GDPは昭和50年以前は平成2年基準、昭和55年～平成5年が平成12年基準、平成6年以降が平成27年暦年基準の値。

図2-1-4 自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及びGDPの推移



＜資料＞（社）日本自動車工業会「自動車統計月報」（各年6月号）、警察庁資料（各年版）、
国土交通省「陸運統計要覧」（各年版）、「交通関連統計資料集」、内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算年報」

注）1. （ ）内は昭和40年度を100とする指数。
2. 自動車保有台数は三輪以上の自動車で、被けん引車を除く各年度末値。
3. 免許保有者数は各年末値。
4. 自動車走行台キロは軽自動車を含み、昭和61年度以前の軽自動車の値は建設省道路局推計による。
5. 自動車走行台キロは、平成22年10月より調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。また平成22、23年度の数値は、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（推計値）を含む。
6. 実質GDPは昭和50年以前は平成2年基準、昭和55年～平成5年が平成12年基準、平成6年以降が平成27年暦年基準の値。

２－２　道路交通

表2-2-1 道路交通情勢の推移

	年度	調査延長	走行台キロ（合計）			走行台キロ（小型車）		走行台キロ（大型車）		平均交通量		車線キロ		平均旅行速度	平均混雑度
		(km)	(千台キロ/12H)	前回比	シェア(%)	(千台キロ/12H)	前回比	(千台キロ/12H)	前回比	(台/12H)	前回比	(車線キロ)	前回比	(km/H)	
高速自動車国道	S46	621.5	11,129	－	2.5	7,834	－	3,295	－	17,906	－	－	－	－	0.56
	49	1,306.4	22,657	2.04	4.3	14,878	1.90	7,779	2.36	17,343	0.97	－	－	81.2	0.58
	52	2,034.0	30,224	1.33	5.1	20,073	1.35	10,102	1.30	14,860	0.86	8,204.2	－	87.3	0.42
	55	2,698.8	38,933	1.29	5.9	25,014	1.25	13,919	1.38	14,426	0.97	10,939.0	1.33	82.9	0.43
	58	3,231.4	47,754	1.23	6.6	32,122	1.28	15,632	1.12	14,778	1.02	13,117.8	1.20	82.8	0.46
	60	3,555.4	51,762	1.08	6.9	33,652	1.05	18,111	1.16	14,559	0.99	14,789.8	1.13	82.8	0.44
	63	4,280.0	70,043	1.35	8.3	46,297	1.38	23,746	1.31	16,365	1.12	17,555.6	1.19	84.4	0.44
	H2	4,675.3	80,526	1.15	8.9	51,811	1.12	28,716	1.21	17,224	1.05	18,755.0	1.07	85.0	0.48
	6	5,567.7	105,461	1.31	10.4	70,712	1.36	34,748	1.21	18,942	1.10	21,745.7	1.16	78.3	0.54
	9	6,114.9	121,653	1.15	11.1	84,329	1.19	37,324	1.07	19,894	1.05	23,318.9	1.07	83.5	0.54
	11	6,457.0	122,952	1.01	11.0	88,315	1.05	34,637	0.93	19,042	0.96	24,373.1	1.05	80.4	0.52
	17	7,378.5	130,485	1.06	11.5	94,909	1.07	35,575	1.03	17,718	0.93	27,542.2	1.13	79.8	0.51
	22	7,807.6	149,665	1.15	13.3	110,153	1.16	39,512	1.11	19,169	1.08	29,010.0	1.05	76.4	0.55
	27	8,687.2	158,515	1.06	14.1	116,342	1.06	42,173	1.07	18,247	0.95	31,230.4	1.08	86.3	0.56
都市高速道路	S46	161.9	8,034	－	1.8	6,857	－	1,177	－	49,625	－	－	－	57.3	0.91
	49	182.8	9,520	1.18	1.8	7,760	1.13	1,760	1.50	52,080	1.05	－	－	56.7	0.95
	52	205.8	10,038	1.05	1.7	7,965	1.03	2,067	1.17	48,778	0.94	828.8	－	54.0	0.89
	55	250.8	12,316	1.23	1.9	9,581	1.20	2,734	1.32	49,106	1.01	1,024.6	1.24	42.3	0.89
	58	306.4	14,733	1.20	2.0	11,366	1.19	3,367	1.23	48,084	0.98	1,323.4	1.29	43.3	0.88
	60	322.5	16,013	1.09	2.1	12,438	1.09	3,575	1.06	49,653	1.03	1,395.8	1.05	40.1	0.90
	63	379.8	19,222	1.20	2.3	14,401	1.16	4,822	1.35	50,611	1.02	1,615.5	1.16	46.3	0.93
	H2	421.0	20,820	1.08	2.3	15,516	1.08	5,303	1.10	49,453	0.98	1,777.3	1.10	51.3	0.92
	6	490.7	23,738	1.14	2.4	17,412	1.12	6,326	1.19	48,375	0.98	2,076.1	1.17	24.6	0.92
	9	548.7	26,801	1.13	2.5	20,144	1.16	6,657	1.05	48,844	1.01	2,376.7	1.14	36.6	0.89
	11	604.1	28,032	1.05	2.5	21,685	1.08	6,347	0.95	46,402	0.95	2,587.9	1.09	44.3	0.81
	17	675.4	29,786	1.06	2.6	22,474	1.04	7,312	1.15	44,102	0.95	2,918.3	1.13	40.4	0.79
	22	741.6	31,239	1.05	2.8	25,126	1.12	6,113	0.84	42,290	0.96	3,138.2	1.08	57.3	0.74
	27	741.6	32,268	1.03	2.9	25,686	1.02	6,581	1.08	41,022	0.97	3,324.2	1.06	54.2	0.72
高速道路計	S46	783.4	19,163	－	4.3	14,691	－	4,472	－	24,461	－	－	－	－	0.67
	49	1,489.2	32,177	1.68	6.1	22,638	1.54	9,539	2.13	21,607	0.88	－	－	－	0.65
	52	2,239.8	40,262	1.25	6.8	28,038	1.24	12,169	1.28	17,976	0.83	9,033.0	－	－	0.48
	55	2,949.6	51,249	1.27	7.8	34,595	1.23	16,653	1.37	17,375	0.97	11,963.6	1.32	79.4	0.49
	58	3,537.8	62,487	1.22	8.6	43,488	1.26	18,999	1.14	17,663	1.02	14,441.2	1.21	76.7	0.51
	60	3,877.9	67,775	1.08	9.1	46,090	1.06	21,686	1.14	17,477	0.99	16,185.6	1.12	76.1	0.50
	63	4,659.8	89,265	1.32	10.6	60,698	1.32	28,568	1.32	19,156	1.10	19,171.1	1.18	79.1	0.50
	H2	5,096.3	101,346	1.14	11.2	67,327	1.11	34,019	1.19	19,886	1.04	20,532.3	1.07	80.6	0.53
	6	6,058.4	129,198	1.27	12.8	88,124	1.31	41,074	1.21	21,325	1.07	23,821.8	1.16	66.6	0.58
	9	6,663.6	148,453	1.15	13.6	104,473	1.19	43,981	1.07	22,278	1.04	25,695.6	1.08	75.5	0.58
	11	7,061.1	150,984	1.02	13.5	110,000	1.05	40,984	0.93	21,382	0.96	26,961.0	1.05	75.1	0.55
	17	8,053.9	160,271	1.06	14.1	117,383	1.07	42,887	1.05	19,935	0.93	30,460.5	1.13	73.7	0.54
	22	8,549.2	180,904	1.13	16.1	135,279	1.15	45,625	1.06	21,168	1.06	32,148.2	1.06	72.4	0.58
	27	10,125.8	215,896	1.19	19.2	161,113	1.19	54,783	1.20	18,341	0.87	34,554.6	1.07	78.3	0.59
一般国道（直轄）	S46	12,842.5	133,121	－	29.6	104,565	－	28,556	－	10,365	－	－	－	45.7	1.03
	49	13,009.1	142,808	1.07	27.0	112,735	1.08	30,073	1.05	10,978	1.06	－	－	44.0	0.99
	52	18,859.1	179,248	1.26	30.1	141,803	1.26	37,446	1.25	9,505	0.87	31,089.3	－	42.4	0.89
	55	19,025.0	191,007	1.07	29.0	151,021	1.07	39,987	1.07	10,065	1.06	43,902.1	1.41	40.9	0.94
	58	19,604.3	205,080	1.07	28.2	163,290	1.08	41,790	1.05	10,462	1.04	45,511.7	1.04	36.2	0.99
	60	19,712.1	208,403	1.02	27.9	166,345	1.02	42,058	1.01	10,573	1.01	46,004.5	1.01	37.1	1.00
	63	19,957.5	230,809	1.11	27.3	183,223	1.10	47,587	1.13	11,566	1.09	47,370.6	1.03	37.5	1.05
	H2	20,052.7	242,582	1.05	26.8	191,881	1.05	50,701	1.07	12,097	1.05	50,019.4	1.06	36.9	1.07
	6	20,625.5	263,293	1.09	26.1	208,402	1.09	54,891	1.08	12,768	1.06	50,103.4	1.00	34.9	1.08
	9	20,654.4	274,013	1.04	25.1	216,315	1.04	57,698	1.05	13,275	1.04	50,668.3	1.01	35.3	1.11
	11	20,843.7	279,297	1.02	25.0	223,744	1.03	55,552	0.96	13,404	1.01	51,300.4	1.01	34.6	1.09
	17	21,280.9	281,089	1.01	24.8	227,699	1.02	53,390	0.96	13,237	0.99	53,442.9	1.04	34.7	1.03
	22	22,024.2	266,801	0.95	23.7	220,098	0.97	46,702	0.87	12,197	0.92	55,818.0	1.04	35.9	0.93
	27	22,563.0	264,288	0.99	23.5	218,935	0.99	45,353	0.97	11,749	0.96	57,574.9	1.03	35.0	0.89
一般国道（その他）	S46	20,507.3	79,204	－	17.6	55,351	－	11,577	－	3,862	－	－	－	42.5	0.63
	49	20,588.9	91,423	1.15	17.3	76,254	1.38	15,169	1.31	4,440	1.15	－	－	41.6	0.61
	52	20,256.2	84,712	0.93	14.2	71,402	0.94	13,309	0.88	4,182	0.94	48,452.6	－	39.4	0.65
	55	20,920.9	93,836	1.11	14.2	78,621	1.10	15,215	1.14	4,538	1.09	39,311.9	0.81	38.0	0.69
	58	26,657.2	120,728	1.29	16.6	102,241	1.30	18,488	1.22	4,573	1.01	49,634.7	1.26	36.6	0.73
	60	26,648.3	123,550	1.02	16.6	105,016	1.03	18,533	1.00	4,681	1.02	50,748.7	1.02	36.7	0.73
	63	26,698.5	138,775	1.12	16.4	116,966	1.11	21,810	1.18	5,237	1.12	51,914.8	1.02	37.1	0.75
	H2	26,861.4	148,720	1.07	16.4	124,973	1.07	23,747	1.09	5,576	1.06	54,976.4	1.06	37.6	0.76
	6	32,689.3	185,088	1.24	18.3	155,868	1.25	29,221	1.23	5,708	1.02	65,658.4	1.19	36.7	0.77
	9	32,626.9	199,331	1.08	18.2	167,392	1.07	31,940	1.09	6,158	1.08	66,537.3	1.01	37.7	0.78
	11	32,825.2	202,744	1.02	18.2	171,401	1.02	31,344	0.98	6,227	1.01	67,712.1	1.02	38.2	0.75
	17	32,954.6	204,710	1.01	18.0	175,387	1.02	29,323	0.94	6,308	1.01	68,861.7	1.02	38.2	0.72
	22	32,850.1	203,166	0.99	18.1	176,179	1.00	26,987	0.92	6,261	0.99	69,981.9	1.02	37.8	0.68
	27	33,121.9	204,811	1.01	18.2	177,402	1.01	27,409	1.02	6,292	1.00	70,893.2	1.01	36.0	0.67
一般国道計	S46	33,349.8	212,325	－	47.3	159,916	－	40,133	－	6,366	－	－	－	43.3	0.83
	49	33,598.0	234,232	1.10	44.4	188,989	1.18	45,242	1.13	6,972	1.10	－	－	42.5	0.79
	52	39,115.3	263,960	1.13	44.4	213,205	1.13	50,755	1.12	6,748	0.97	79,541.9	－	40.8	0.79
	55	39,945.9	284,843	1.08	43.2	229,642	1.08	55,202	1.09	7,183	1.06	83,214.0	1.05	39.4	0.84
	58	46,261.5	325,808	1.14	44.9	265,531	1.16	60,278	1.09	7,082	0.99	95,146.4	1.14	36.4	0.87
	60	46,360.4	331,952	1.02	44.5	271,361	1.02	60,591	1.01	7,200	1.02	96,753.2	1.02	36.9	0.88
	63	46,656.0	369,584	1.11	43.7	300,189	1.11	69,397	1.15	7,956	1.11	99,285.4	1.03	37.3	0.91
	H2	46,914.1	391,302	1.06	43.2	316,854	1.06	74,448	1.07	8,375	1.05	104,995.8	1.06	37.3	0.93
	6	53,314.8	448,381	1.15	44.4	364,270	1.15	84,112	1.13	8,452	1.01	115,761.8	1.10	36.0	0.93
	9	53,281.3	473,344	1.06	43.3	383,707	1.05	89,638	1.07	8,929	1.06	117,205.6	1.01	36.7	0.94
	11	53,668.9	482,041	1.02	43.2	395,145	1.03	86,896	0.97	9,028	1.01	119,012.5	1.02	36.7	0.92
	17	54,235.5	485,799	1.01	42.8	403,086	1.02	82,713	0.95	9,049	1.00	122,304.6	1.03	36.7	0.87
	22	54,874.3	469,967	0.97	41.8	396,277	0.98	73,689	0.89	8,651	0.96	125,799.9	1.03	36.7	0.80
	27	55,684.9	469,100	1.00	41.7	396,337	1.00	72,762	0.99	8,522	0.99	128,468.1	1.02	35.4	0.78

	年度	調査延長	走行台キロ（合計）			走行台キロ（小型車）		走行台キロ（大型車）		平均交通量		車線キロ		平均旅行速度	平均混雑度
		(km)	千台キロ/12H	前回比	シェア(%)	千台キロ/12H	前回比	千台キロ/12H	前回比	(台/12H)	前回比	(車線キロ)	前回比	(km/H)	
主要地方道	S46	35,756.3	107,484	–	23.9	90,887	–	45,743	–	3,006	–	–	–	37.8	0.58
	49	37,938.9	125,190	1.16	23.7	106,811	1.18	18,379	0.40	3,300	1.10	–	–	37.7	0.54
	52	41,955.3	142,860	1.14	24.0	122,845	1.15	20,015	1.09	3,405	1.03	71,884.2	–	37.3	0.59
	55	43,582.3	156,748	1.10	23.8	134,199	1.09	22,550	1.13	3,658	1.07	76,050.0	1.06	36.2	0.68
	58	49,846.7	180,439	1.15	24.9	154,843	1.15	25,595	1.14	3,679	1.01	85,408.7	1.12	–	0.72
	60	49,941.0	184,220	1.02	24.7	158,956	1.03	25,266	0.99	3,747	1.02	88,475.4	1.04	33.7	0.70
	63	50,166.2	203,933	1.11	24.1	174,854	1.10	29,079	1.15	4,122	1.10	91,448.8	1.03	34.2	0.73
	H2	50,326.0	216,726	1.06	23.9	185,416	1.06	31,310	1.08	4,360	1.06	93,070.3	1.02	34.5	0.75
	6	56,839.4	259,128	1.20	25.7	222,439	1.20	36,688	1.17	4,613	1.06	108,172.7	1.16	32.9	0.75
	9	57,200.4	277,568	1.07	25.4	236,759	1.06	40,808	1.11	4,906	1.06	111,650.8	1.03	34.0	0.75
	11	57,339.6	284,268	1.02	25.5	244,624	1.03	39,644	0.97	5,008	1.02	113,427.2	1.02	33.8	0.73
	17	57,718.3	289,146	1.02	25.5	251,515	1.03	37,630	0.95	5,101	1.02	116,479.6	1.03	34.2	0.70
	22	57,586.9	279,402	0.97	24.9	246,035	0.98	33,367	0.89	4,944	0.97	119,087.4	1.02	30.8	0.64
	27	57,824.2	279,235	1.00	24.6	246,315	1.00	32,919	0.99	4,935	1.00	118,402.1	0.99	28.8	0.63
一般都道府県道	S46	79,427.5	110,188	–	24.5	95,096	–	15,093	–	1,387	–	–	–	–	0.44
	49	82,399.7	136,518	1.24	25.8	119,421	1.26	17,097	1.13	1,657	1.19	–	–	–	0.42
	52	77,033.1	148,029	1.08	24.9	130,453	1.09	17,575	1.03	1,922	1.16	106,914.4	–	–	0.52
	55	86,583.6	165,874	1.12	25.2	145,928	1.12	19,946	1.13	2,003	1.04	120,238.9	1.12	–	0.63
	58	76,634.1	157,340	0.95	21.7	138,423	0.95	18,917	0.95	2,142	1.07	109,232.0	0.91	–	0.64
	60	77,185.7	162,282	1.03	21.7	143,556	1.04	18,725	0.99	2,187	1.02	116,138.5	1.06	–	0.60
	63	77,745.7	182,240	1.12	21.6	160,379	1.12	21,860	1.17	2,426	1.11	121,351.4	1.04	–	0.61
	H2	78,154.0	195,980	1.08	21.6	172,012	1.07	23,969	1.10	2,588	1.07	123,438.2	1.02	33.8	0.63
	6	66,545.7	173,097	0.88	17.1	152,334	0.89	20,763	0.87	2,690	1.04	110,816.4	0.90	32.1	0.59
	9	69,632.7	193,563	1.12	17.7	169,252	1.11	24,310	1.17	2,862	1.06	119,408.3	1.08	33.4	0.59
	11	69,963.6	198,329	1.02	17.8	174,631	1.03	23,697	0.97	2,918	1.02	121,712.9	1.02	33.0	0.56
	17	70,599.9	199,377	1.01	17.6	177,266	1.02	22,111	0.93	2,934	1.01	124,822.8	1.03	33.1	0.55
	22	70,859.4	193,546	0.97	17.2	173,974	0.98	19,573	0.89	2,839	0.97	126,904.8	1.02	29.9	0.50
	27	71,178.8	195,579	1.01	17.2	176,085	1.01	19,494	1.00	2,857	1.01	128,498.9	1.01	28.0	0.49
地方道計	S46	115,183.8	217,672	–	48.5	185,983	–	60,836	–	1,890	–	–	–	–	0.51
	49	120,338.6	261,708	1.20	49.6	226,232	1.22	35,476	0.58	2,175	1.15	–	–	–	0.47
	52	118,988.4	290,889	1.11	48.9	253,298	1.12	37,590	1.06	2,445	1.12	178,798.6	–	–	0.55
	55	130,165.9	322,622	1.11	49.0	280,127	1.11	42,496	1.13	2,568	1.05	196,288.9	1.10	–	0.65
	58	126,480.8	337,779	1.05	46.5	293,266	1.05	44,512	1.05	2,757	1.07	194,640.7	0.99	–	0.68
	60	127,126.7	346,502	1.03	46.4	302,512	1.03	43,991	0.99	2,809	1.02	204,613.9	1.05	–	0.65
	63	127,911.9	386,173	1.11	45.7	335,233	1.11	50,939	1.16	3,100	1.10	212,800.2	1.04	–	0.67
	H2	128,480.0	412,706	1.07	45.6	357,428	1.07	55,279	1.09	3,290	1.06	216,508.5	1.02	34.1	0.69
	6	123,385.1	432,225	1.05	42.8	374,773	1.05	57,451	1.04	3,586	1.09	218,989.1	1.01	32.5	0.68
	9	126,833.1	471,131	1.09	43.1	406,011	1.08	65,118	1.13	3,793	1.06	231,059.1	1.06	33.7	0.67
	11	127,303.2	482,597	1.02	43.3	419,255	1.03	63,341	0.97	3,869	1.02	235,140.1	1.02	33.4	0.65
	17	128,318.2	488,523	1.01	43.1	428,781	1.02	59,741	0.94	3,919	1.01	241,302.4	1.03	33.6	0.63
	22	128,446.3	472,948	0.97	42.1	420,009	0.98	52,940	0.89	3,793	0.97	245,992.2	1.02	30.4	0.57
	27	129,003.0	474,814	1.00	41.8	422,401	1.01	52,414	0.99	3,798	1.00	248,689.3	1.01	28.5	0.57
一般道路計	S46	148,533.6	429,997	–	95.7	345,899	–	100,969	–	2,895	–	–	–	–	0.63
	49	153,936.6	495,940	1.15	93.9	415,221	1.20	80,718	0.80	3,222	1.11	–	–	–	0.58
	52	158,103.7	554,849	1.12	93.2	466,503	1.12	88,345	1.09	3,509	1.09	258,340.5	–	–	0.64
	55	170,111.8	607,466	1.09	92.2	509,769	1.09	97,698	1.11	3,675	1.05	279,502.9	1.08	–	0.73
	58	172,742.3	663,587	1.09	91.4	558,797	1.10	104,790	1.07	3,938	1.07	289,787.1	1.04	–	0.76
	60	173,487.1	678,455	1.02	90.9	573,873	1.03	104,582	1.00	4,004	1.02	301,367.1	1.04	–	0.74
	63	174,567.9	755,757	1.11	89.4	635,422	1.11	120,336	1.15	4,419	1.10	312,085.6	1.04	–	0.77
	H2	175,394.1	804,008	1.06	88.8	674,282	1.06	129,727	1.08	4,670	1.06	321,504.3	1.03	34.9	0.79
	6	176,699.9	880,607	1.10	87.2	739,043	1.10	141,563	1.09	5,073	1.09	334,750.9	1.04	33.5	0.78
	9	180,114.4	944,475	1.07	86.4	789,718	1.07	154,756	1.09	5,329	1.05	348,264.7	1.04	34.5	0.79
	11	180,972.1	964,638	1.02	86.5	814,400	1.03	150,237	0.97	5,415	1.02	354,152.6	1.02	34.3	0.76
	17	182,553.7	974,322	1.01	85.9	831,867	1.02	142,454	0.95	5,463	1.01	363,607.0	1.03	34.5	0.73
	22	183,320.6	942,915	0.97	83.9	816,285	0.98	126,629	0.89	5,267	0.96	371,792.1	1.02	33.3	0.67
	27	184,687.9	943,914	1.00	83.2	818,738	1.00	125,176	0.99	5,242	1.00	377,157.4	1.01	31.6	0.65
合計	S46	149,317.0	449,161	–	100.0	360,590	–	105,441	–	3,008	–	–	–	–	0.63
	49	155,425.8	528,118	1.18	100.0	437,859	1.21	90,257	0.86	3,398	1.13	–	–	–	0.59
	52	160,343.5	595,111	1.13	100.0	494,541	1.13	100,514	1.11	3,711	1.09	267,373.5	–	–	0.63
	55	173,061.4	658,714	1.11	100.0	544,364	1.10	114,351	1.14	3,915	1.05	291,466.5	1.09	–	0.70
	58	176,280.1	726,074	1.10	100.0	602,285	1.11	123,789	1.08	4,220	1.08	304,228.3	1.04	–	0.73
	60	177,365.0	746,230	1.03	100.0	619,963	1.03	126,268	1.02	4,305	1.02	317,552.7	1.04	–	0.71
	63	179,227.7	845,022	1.13	100.0	696,120	1.12	148,904	1.18	4,810	1.12	331,256.7	1.04	–	0.72
	H2	180,490.4	905,354	1.07	100.0	741,609	1.07	163,746	1.10	5,107	1.06	342,036.6	1.03	35.5	0.75
	6	182,758.3	1,009,805	1.12	100.0	827,167	1.12	182,637	1.12	5,622	1.10	358,572.7	1.05	34.1	0.75
	9	186,778.0	1,092,928	1.08	100.0	894,191	1.08	198,737	1.09	5,943	1.06	373,960.3	1.04	35.2	0.75
	11	188,033.2	1,115,622	1.02	100.0	924,400	1.03	191,221	0.96	6,024	1.01	381,113.6	1.02	35.0	0.72
	17	190,607.6	1,134,593	1.02	100.0	949,250	1.03	185,341	0.97	6,088	1.01	394,067.5	1.03	35.3	0.70
	22	191,869.8	1,123,819	0.99	100.0	951,564	1.00	172,255	0.93	5,992	0.98	403,940.3	1.03	36.4	0.65
	27	194,161.7	1,134,696	1.01	100.0	960,766	1.01	173,930	1.01	5,986	1.00	411,712.0	1.02	35.1	0.64

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）1. 昭和49年度までは「元一級国道」を「直轄」、「元二級国道」を「その他」とした。

2. 昭和55年度以降の調査延長には、交通不能区間を含む。

3. 昭和49、52年の一般都道府県道には指定市の一般市道の一部を含む。

4. 昭和55年度以降の平均交通量は交通不能区間を除いた延長に対するものである。

5. 昭和52年度以前の平均旅行速度は平均的な交通時間帯に、55年度から平成2年度まではピーク時に、平成6年度以降は混雑時に調査した。

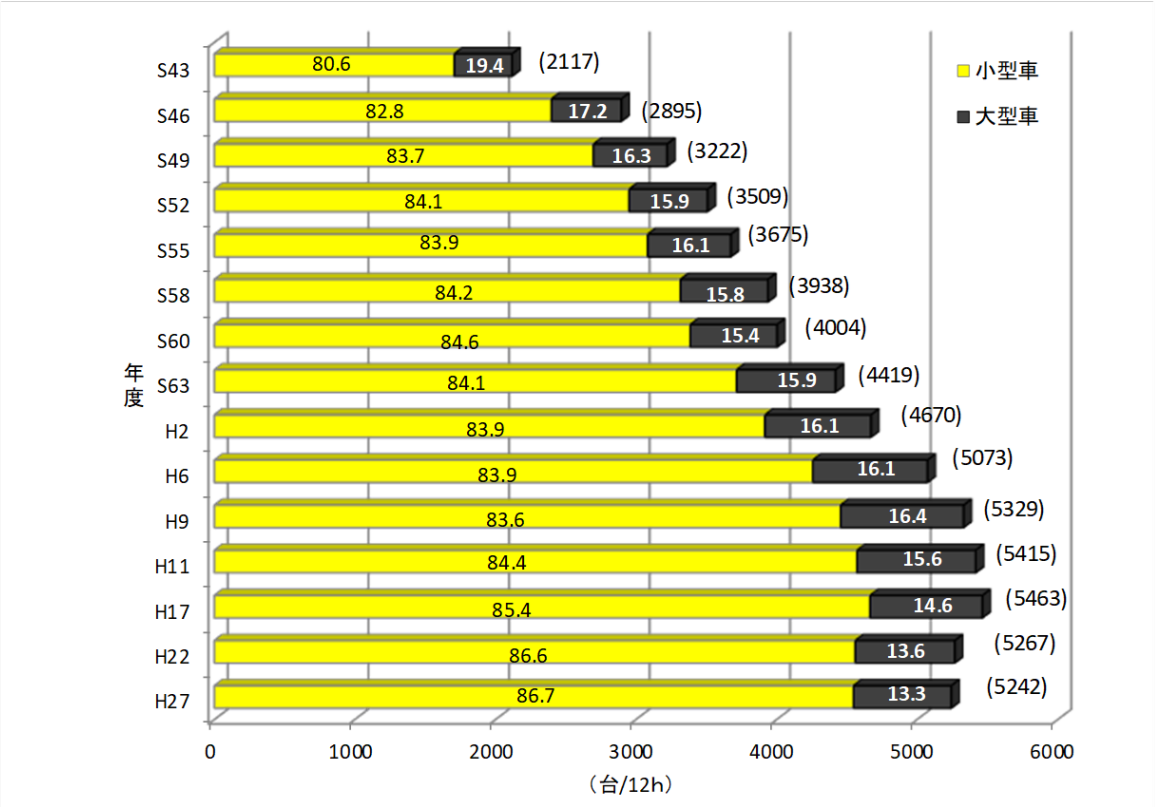
表2-2-2 12時間平均交通量の推移

（台／12h）

年度	高速道路			一般道路							合計
				一般国道			都道府県道			計	
	高速自動車国道	都市高速	計	直轄	その他	計	主要地方道	一般県道	計		
昭和33				1,203	465	808	457	281	381	556	556
37				2,662	929	1,736	831	543	696	1,098	1,098
				(2.21)	(2.00)	(2.15)	(1.82)	(1.93)	(1.83)	(1.97)	(1.97)
40	5,538	24,984	8,557	5,285	1,972	3,506	1,557	772	1,080	1,708	1,722
				(1.99)	(2.12)	(2.02)	(1.87)	(1.42)	(1.55)	(1.56)	(1.57)
43	10,728	35,375	16,059	7,967	3,072	5,315	2,390	964	1,360	2,117	2,158
	(1.94)	(1.42)	(1.88)	(1.51)	(1.56)	(1.52)	(1.54)	(1.25)	(1.26)	(1.24)	(1.25)
46	17,906	49,625	24,461	10,365	3,862	6,366	3,006	1,387	1,890	2,895	3,008
	(1.67)	(1.40)	(1.52)	(1.30)	(1.26)	(1.20)	(1.26)	(1.44)	(1.39)	(1.37)	(1.39)
49	17,343	52,080	21,607	10,978	4,440	6,972	3,300	1,657	2,175	3,222	3,398
	(0.97)	(1.05)	(0.88)	(1.06)	(1.15)	(1.10)	(1.10)	(1.19)	(1.15)	(1.11)	(1.13)
52	14,860	48,778	17,976	9,505	4,182	6,748	3,405	1,922	2,445	3,509	3,711
	(0.86)	(0.94)	(0.83)	(0.87)	(0.94)	(0.97)	(1.03)	(1.16)	(1.12)	(1.09)	(1.09)
55	14,426	49,106	17,375	10,065	4,538	7,183	3,658	2,003	2,568	3,675	3,915
	(0.97)	(1.01)	(0.97)	(1.06)	(1.09)	(1.06)	(1.07)	(1.04)	(1.05)	(1.05)	(1.05)
58	14,778	48,084	17,663	10,462	4,573	7,082	3,679	2,142	2,757	3,938	4,220
	(1.02)	(0.98)	(1.02)	(1.04)	(1.01)	(0.99)	(1.01)	(1.07)	(1.07)	(1.07)	(1.08)
60	14,559	49,653	17,477	10,573	4,681	7,200	3,747	2,187	2,809	4,004	4,305
	(0.99)	(1.03)	(0.99)	(1.01)	(1.02)	(1.02)	(1.02)	(1.02)	(1.02)	(1.02)	(1.02)
63	16,365	50,611	19,156	11,566	5,237	7,956	4,122	2,426	3,100	4,419	4,810
	(1.12)	(1.02)	(1.10)	(1.09)	(1.12)	(1.11)	(1.10)	(1.11)	(1.10)	(1.10)	(1.12)
平成2	17,224	49,453	19,886	12,097	5,576	8,375	4,360	2,588	3,290	4,670	5,107
	(1.05)	(0.98)	(1.04)	(1.05)	(1.06)	(1.05)	(1.06)	(1.07)	(1.06)	(1.06)	(1.06)
6	18,942	48,375	21,325	12,768	5,708	8,452	4,613	2,690	3,586	5,073	5,622
	(1.10)	(0.98)	(1.07)	(1.06)	(1.02)	(1.01)	(1.06)	(1.04)	(1.09)	(1.09)	(1.10)
9	19,894	48,844	22,278	13,275	6,158	8,929	4,906	2,862	3,793	5,329	5,943
	(1.05)	(1.01)	(1.04)	(1.04)	(1.08)	(1.06)	(1.06)	(1.06)	(1.06)	(1.05)	(1.06)
11	19,042	46,402	21,382	13,404	6,227	9,028	5,008	2,918	3,869	5,415	6,024
	(0.96)	(0.95)	(0.96)	(1.01)	(1.01)	(1.01)	(1.02)	(1.02)	(1.02)	(1.02)	(1.01)
17	17,718	44,102	19,935	13,237	6,308	9,049	5,101	2,934	3,919	5,463	6,088
	(0.93)	(0.95)	(0.93)	(0.99)	(1.01)	(1.00)	(1.02)	(1.01)	(1.01)	(1.01)	(1.01)
22	19,169	42,290	21,168	12,197	6,261	8,651	4,944	2,839	3,793	5,267	5,992
	(1.01)	(0.91)	(0.99)	(0.91)	(1.01)	(0.96)	(0.99)	(0.97)	(0.98)	(0.97)	(0.99)
27	18,247	41,022	20,138	11,749	6,292	8,522	4,935	2,857	3,798	5,242	5,986
	(1.03)	(0.93)	(1.01)	(0.89)	(1.00)	(0.94)	(0.97)	(0.97)	(0.97)	(0.96)	(0.98)

注）1.（ ）内は対前年伸び率である。
2. 昭和40年度までは一般都道府県道の全延長を対象としていない。
3. 昭和55年度以降は交通不能区間を除く延長に対する数値。
4. 昭和49年度までは「元一級国道」を「直轄」、「元二級国道」を「その他」とした。
5. 一般国道（その他）には、指定区間内の有料道路が含まれる。
6. 昭和33、37年度の数値には自動二輪車が含まれる。

図2-2-1 12時間平均交通量の推移（一般道路）



＜資料＞　国土交通省「道路交通センサス」（各年度）
注）1.　昭和55年度以降の平均交通量は交通不能区間を除いた延長に対するものである。
2.　図中の車種別の数値は構成比で単位は%である。
3.　（　）内は2車種合計の平均交通量である。

表2-2-3 12時間平均交通量の推移（一般道路）

年度	小型車		大型車		合計	
	台／12h	（%）	台／12h	（%）	台／12h	（%）
S43	1,706	80.6	411	19.4	2,117	100.0
46	2,397	82.8	498	17.2	2,895	100.0
49	2,697	83.7	524	16.3	3,222	100.0
52	2,951	84.1	558	15.9	3,509	100.0
55	3,083	83.9	591	16.1	3,675	100.0
58	3,316	84.2	622	15.8	3,938	100.0
60	3,386	84.6	617	15.4	4,004	100.0
63	3,715	84.1	704	15.9	4,419	100.0
H2	3,917	83.9	754	16.1	4,670	100.0
6	4,258	83.9	815	16.1	5,073	100.0
9	4,456	83.6	874	16.4	5,329	100.0
11	4,572	84.4	844	15.6	5,415	100.0
17	4,665	85.4	799	14.6	5,463	100.0
22	4,560	86.6	707	13.4	5,267	100.0
27	4,547	86.7	695	13.3	5,242	100.0

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
注）昭和55年度以降の平均交通量は交通不能区間を除いた延長に対するものである。

表2-2-4 道路種別別年間走行台キロ

（単位：100万台キロ／年，％）

道路種別	昭和46年度		昭和49年度		昭和52年度		昭和55年度		昭和58年度		昭和60年度		昭和63年度	
	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア
高速自動車国道	6,837	2.3	12,016	3.8	16,968	4.4	22,304	5.1	26,811	5.6	31,494	6.1	41,853	7.3
都市高速道路	3,866	1.3	4,863	1.6	5,733	1.5	6,808	1.6	8,259	1.7	9,180	1.8	10,891	1.9
一般道路	285,863	96.4	295,270	94.6	365,486	94.2	408,856	93.4	446,935	92.7	473,580	92.1	522,841	90.8
一般国道	101,833	34.3	114,221	36.6	126,619	32.6	136,550	31.2	158,543	32.9	164,798	32.0	182,016	31.6
都道府県道	99,268	33.5	121,863	39.0	133,189	34.3	150,510	34.4	160,376	33.3	158,543	30.8	184,840	32.1
市町村道	84,762	28.6	59,186	19.0	105,678	27.2	121,796	27.8	128,016	26.6	150,239	29.2	155,985	27.1
総　　計	296,566	100.0	312,149	100.0	388,187	100.0	437,968	100.0	482,005	100.0	514,254	100.0	575,585	100.0

道路種別	平成2年度		平成6年度		平成9年度		平成11年度		平成17年度		平成22年度		平成27年度	
	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア	走行台キロ	シェア
高速自動車国道	49,409	7.9	61,399	8.8	66,785	9.0	67,256	8.8	68,926	9.0	78,316	10.8	84,203	11.7
都市高速道路	12,701	2.0	14,311	2.1	15,026	2.0	15,683	2.0	15,670	2.0	16,112	2.2	16,637	2.3
一般道路	566,471	90.1	618,626	89.1	662,568	89.0	682,117	89.2	684,286	89.0	631,829	87.0	620,279	86.0
一般国道	193,696	30.8	219,599	31.6	232,685	31.3	239,421	31.3	240,182	31.2	229,034	31.5	227,394	31.5
都道府県道	197,175	31.4	204,551	29.5	224,388	30.1	231,755	30.3	234,669	30.5	221,068	30.4	220,071	30.5
市町村道	175,600	27.9	194,476	28.0	205,495	27.6	210,941	27.6	209,436	27.2	181,727	25.0	172,814	24.0
総　　計	628,581	100.0	694,336	100.0	744,379	100.0	765,056	100.0	768,879	100.0	726,256	100.0	721,119	100.0

＜資料＞ 国土交通省道路局推計

注） 1. 高速自動車国道,都市高速道路は公団・公社の営業台数と平均走行距離より算出。
2. 国・県道は、道路交通センサス（一般交通量調査）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査より算出。
3. 昭和46年、49年の一般道は12時間走行台キロに昼夜率を乗じて365倍した。（市町村道は除く）
4. 追加年度の49年度については阪神高速全体の平均走行距離は不明であるので、大阪と兵庫の平均とした。
5. 昭和58年と平成2年の阪神高速は、昭和60年と平成元年の平均走行距離を用いた。
6. 昭和63年以前には名古屋高速と福岡・北九州高速は含まれない。
7. 平成22、27年度は平日交通量のみの調査であるため、平日交通量を365倍した。（市町村道は除く）
総計は、調整係数を用いて平成22年10月以前の調査による走行台キロとした。（平成23年3月の東北、北海道を含む）

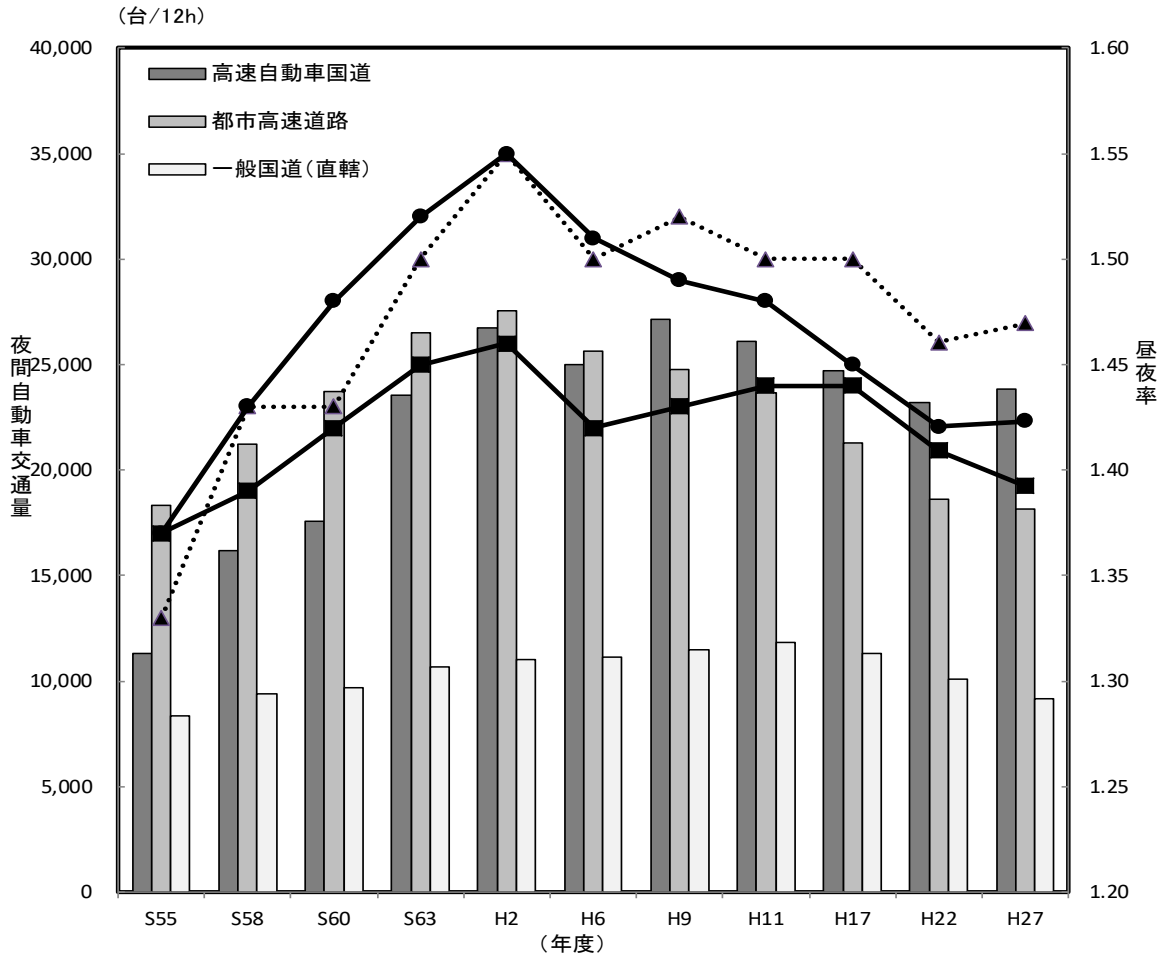
表2-2-5 道路交通の現況

	道路内訳			
	計	高速道路計	一般国道計	都道府県道計
延長 (km)	194,162 (100.0)	9,474 (4.9)	55,685 (28.7)	129,003 (66.4)
平均交通量 (台／12h)	5,986	20,138	8,522	3,798
走行台キロ (千台キロ／12h)	1,134,696	190,782	469,100	474,814
昼夜率	1.33	1.45	1.33	1.29
大型車混入率 (%)	15.3	25.6	15.5	11.0

＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」

注）1. 延長は及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査対象延長で、（ ）内はシェア（%）である。
2. 平均交通量及び大型車混入率には交通不能区間を含まない。
3. 昼夜率は12時間交通量観測地点を含む。
4. 都道府県道計は主要地方道と一般都道府県道を含む。
5. 高速道路計には一般国道の自動車専用道路を含まない。

図2-2-2 夜間自動車交通量（DID区間）



＜資料＞ 建設省「建設白書」（平成7年版）、国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）1. 昼夜率＝（24時間自動車類の交通量）/（昼間12時間自動車類の交通量）

2. DID（人口集中地区）：国勢調査の調査区で、人口密度の高い調査区（4000/k㎡以上）が隣接し、それらの隣接した地域の人口が5000人以上を有する地区。

3. 夜間自動車交通量の単位は（台/12h）である。

表2-2-6 夜間自動車交通量（DID区間）

年度	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
高速自動車国道											
夜間自動車交通量	11,317	16,158	17,579	23,544	26,745	24,973	27,124	26,079	24,711	23,211	23,839
昼夜率	1.33	1.43	1.43	1.50	1.55	1.50	1.52	1.50	1.50	1.46	1.47
都市高速道路											
夜間自動車交通量	18,358	21,214	23,710	26,499	27,560	25,662	24,751	23,649	21,275	18,622	18,178
昼夜率	1.37	1.43	1.48	1.52	1.55	1.51	1.49	1.48	1.45	1.42	1.42
一般国道（直轄）											
夜間自動車交通量	8,372	9,387	9,677	10,667	11,045	11,123	11,498	11,842	11,294	10,072	9,172
昼夜率	1.37	1.39	1.42	1.45	1.46	1.42	1.43	1.44	1.44	1.41	1.39

＜資料＞ 建設省「建設白書」（平成7年版）、国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）1. 昼夜率＝（24時間自動車類の交通量）/（昼間12時間自動車類の交通量）

2. DID（人口集中地区）：国勢調査の調査区で、人口密度の高い調査区（4,000人/k㎡以上）が隣接し、それらの隣接した地域の人口が5,000人以上を有する地区。

3. 夜間自動車交通量の単位は（台/12h）である。

表2-2-7 主要路線別平均交通量（一般国道）

（単位）上段：台/12h
下段：千台キロ/12h

路線名	項目	S37年度	S40年度	S43年度	S46年度	S49年度	S52年度	S55年度	S58年度
国道1号	平均交通量	13,013	16,764	20,470	20,940	19,409	20,278	20,011	20,741
	走行台キロ	7,453	10,663	11,256	11,431	11,929	13,065	13,309	14,091
国道2号	平均交通量	6,465	10,280	14,351	17,304	16,646	18,023	19,492	20,241
	走行台キロ	3,644	5,550	7,635	9,262	10,130	11,901	12,255	12,973
国道3号	平均交通量	4,175	7,628	10,997	13,611	14,367	14,218	15,229	15,836
	走行台キロ	1,791	3,050	4,231	5,364	5,786	6,078	6,667	6,976
国道4号	平均交通量	3,495	6,279	9,399	12,086	13,297	13,424	13,586	13,596
	走行台キロ	2,560	4,649	6,918	8,891	10,250	10,434	10,714	10,961
国道5号	平均交通量	1,856	2,880	4,421	5,273	7,182	7,858	8,215	8,329
	走行台キロ	4,421	832	1,225	1,326	2,082	2,310	2,411	2,357
国道6号	平均交通量	2,796	7,429	14,370	13,520	14,001	14,524	14,980	16,665
	走行台キロ	1,616	2,492	4,798	4,621	4,606	4,822	5,038	5,675
国道8号	平均交通量	1,165	5,237	10,220	11,806	11,866	11,886	12,267	13,357
	走行台キロ	761	3,230	5,548	6,487	6,622	6,508	6,737	7,341
国道9号	平均交通量	1,748	2,114	5,001	6,964	8,355	8,850	7,407	10,124
	走行台キロ	815	1,414	23,906	4,068	5,036	5,373	5,668	6,275
国道10号	平均交通量	2,136	3,474	6,819	9,707	11,286	11,931	12,877	13,167
	走行台キロ	516	1,684	3,049	4,388	5,118	5,374	5,748	5,936
国道11号	平均交通量	6,459	5,119	8,589	10,980	11,534	12,726	12,872	13,976
	走行台キロ	1,813	1,216	1,438	2,606	2,784	3,092	3,089	3,395
国道17号	平均交通量	6,459	9,373	11,950	12,826	16,298	16,621	16,715	16,836
	走行台キロ	1,813	2,680	3,409	4,230	5,184	5,307	5,469	5,941

路線名	項目	S60年度	S63年度	H2年度	H6年度	H9年度	H11年度	H17年度	H22年度	H27年度
国道1号	平均交通量	21,104	21,914	22,013	22,673	23,272	23,161	22,840	22,912	22,481
	走行台キロ	14,414	15,348	16,123	16,347	16,863	16,917	17,201	16,329	15,934
国道2号	平均交通量	20,629	22,058	22,835	24,286	25,329	24,757	24,896	23,780	21,850
	走行台キロ	13,304	15,103	15,800	16,762	17,231	17,228	17,320	15,426	14,512
国道3号	平均交通量	16,067	17,381	17,987	18,917	19,463	19,193	18,430	18,439	17,313
	走行台キロ	7,087	7,806	8,217	8,028	7,957	8,213	8,535	8,159	8,028
国道4号	平均交通量	14,087	15,036	15,628	16,940	17,533	18,436	19,167	18,526	18,739
	走行台キロ	11,568	12,533	13,084	14,418	14,979	15,775	16,579	16,444	16,132
国道5号	平均交通量	8,598	9,119	10,016	10,618	11,614	11,409	11,005	9,440	9,099
	走行台キロ	2,427	2,573	2,837	3,041	3,318	3,328	3,403	2,964	2,855
国道6号	平均交通量	16,614	17,956	18,554	19,173	19,384	18,557	18,501	18,039	16,594
	走行台キロ	5,639	6,153	6,373	6,912	7,168	6,989	7,386	6,822	6,198
国道8号	平均交通量	13,289	14,287	15,599	17,123	18,205	18,248	18,666	17,454	16,520
	走行台キロ	7,377	7,935	8,710	9,486	10,220	10,212	10,679	9,877	9,605
国道9号	平均交通量	10,025	11,095	11,623	12,422	13,044	12,990	12,551	11,637	11,162
	走行台キロ	6,227	7,176	7,566	7,946	8,233	8,455	8,603	7,809	8,087
国道10号	平均交通量	13,076	14,459	15,367	14,808	15,444	16,000	16,058	15,110	14,553
	走行台キロ	5,883	6,577	7,156	7,759	8,128	8,317	8,347	7,173	7,145
国道11号	平均交通量	14,641	16,544	18,045	18,799	18,935	18,293	18,075	17,755	16,728
	走行台キロ	3,574	4,106	4,223	4,630	4,687	4,827	4,832	4,533	4,359
国道17号	平均交通量	16,436	16,811	16,835	18,815	18,768	19,517	19,463	18,286	17,535
	走行台キロ	5,641	5,820	6,045	6,965	6,991	7,262	7,316	7,115	6,932

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

表2-2-8 都道府県別交通状況

都道府県	道路種別	延長 (km)	12時間平均交通量 (台/12h)			12時間走行台キロ (千台キロ)			24時間平均交通量 (台/日)			24時間走行台キロ (千台キロ)			昼夜率
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
北海道	高速自動車国道	722.1	6581	1200	7781	4752	867	5619	7842	1756	9598	5663	1268	6931	1.23
	一般国道	6729.8	3791	881	4672	25514	5930	31444	4655	1173	5828	31328	7891	39220	1.25
	主要地方道(都道府県道)	4523.7	1995	400	2395	9025	1808	10833	2414	526	2939	10919	2378	13297	1.23
青森県	高速自動車国道	99.8	3208	1387	4595	320	138	459	3859	2363	6222	385	236	621	1.35
	一般国道	1402.4	4766	660	5425	6684	925	7609	5852	909	6761	8207	1274	9481	1.25
	主要地方道(都道府県道)	1193.9	2688	390	3077	3209	466	3674	3292	518	3811	3931	619	4550	1.24
岩手県	高速自動車国道	289.1	8618	3161	11778	2491	914	3405	10386	5782	16167	3002	1672	4674	1.37
	一般国道	1802.9	4814	903	5717	8678	1629	10307	5958	1197	7154	10741	2158	12898	1.25
	主要地方道(都道府県道)	1329.4	2368	370	2738	3148	492	3639	2900	500	3401	3856	665	4521	1.24
宮城県	高速自動車国道	179.5	16172	5343	21515	2903	959	3862	19860	10485	30345	3565	1882	5447	1.41
	一般国道	1215.8	8381	1799	10180	10189	2188	12377	10792	2514	13306	13121	3057	16178	1.31
	主要地方道(都道府県道)	1178.0	5186	886	6072	6109	1043	7153	6494	1207	7701	7649	1422	9072	1.27
秋田県	高速自動車国道	204.4	4511	1247	5758	922	255	1177	5322	2055	7378	1088	420	1508	1.28
	一般国道	1364.9	5061	828	5889	6908	1130	8038	6137	1133	7271	8377	1547	9924	1.23
	主要地方道(都道府県道)	1261.4	2654	299	2953	3348	377	3725	3235	444	3678	4080	560	4640	1.25
山形県	高速自動車国道	163.8	3538	762	4300	580	125	704	4115	1176	5291	674	193	867	1.23
	一般国道	1116.3	6369	1017	7386	7109	1135	8245	7820	1462	9281	8729	1632	10361	1.26
	主要地方道(都道府県道)	1156.1	2907	268	3174	3360	310	3670	3529	427	3956	4080	494	4574	1.25
福島県	高速自動車国道	395.1	10147	3501	13647	4009	1383	5392	12530	7198	19728	4951	2844	7795	1.45
	一般国道	1984.4	5412	1034	6447	10740	2053	12793	6886	1515	8401	13665	3005	16671	1.30
	主要地方道(都道府県道)	1876.0	2946	361	3307	5527	677	6204	3609	519	4127	6770	973	7743	1.25
茨城県	高速自動車国道	192.5	20779	6674	27453	4000	1285	5285	26580	10807	37387	5117	2080	7197	1.36
	一般国道	1148.5	10010	2148	12158	11496	2467	13964	13365	3295	16659	15349	3784	19133	1.37
	主要地方道(都道府県道)	1655.2	5298	820	6118	8769	1358	10127	6852	1172	8024	11342	1940	13282	1.31
栃木県	高速自動車国道	172.9	19851	7635	27486	3432	1320	4752	25084	14864	39948	4337	2570	6907	1.45
	一般国道	922.2	9101	1911	11012	8393	1762	10155	11958	2966	14925	11028	2736	13764	1.36
	主要地方道(都道府県道)	1373.3	4913	554	5466	6747	760	7507	6308	849	7156	8662	1165	9827	1.31
群馬県	高速自動車国道	176.4	18316	6177	24493	3231	1090	4321	22999	11692	34691	4057	2062	6119	1.42
	一般国道	931.4	7793	1236	9029	7259	1151	8410	10086	1811	11897	9394	1687	11081	1.32
	主要地方道(都道府県道)	1250.7	5195	568	5763	6497	711	7208	6678	848	7526	8352	1060	9412	1.31
埼玉県	高速自動車国道	153.6	41735	15383	57117	6410	2363	8773	56459	25304	81763	8672	3887	12559	1.43
	都市高速道路	29.1	28574	8321	36895	832	242	1074	41779	14600	56379	1216	425	1641	1.53
	一般国道	895.3	13350	3924	17274	11952	3513	15465	18641	5929	24570	16689	5308	21997	1.42
	主要地方道(都道府県道)	1262.5	7051	1384	8434	8901	1747	10648	9385	1866	11251	11848	2356	14204	1.33
千葉県	高速自動車国道	141.9	23551	9071	32621	3342	1287	4629	31140	13077	44217	4419	1856	6274	1.36
	都市高速道路	8.9	54926	21385	76311	489	190	679	76518	33712	110230	681	300	981	1.44
	一般国道	1230.5	11298	2669	13967	13902	3284	17186	15682	3934	19616	19297	4840	24137	1.40
	主要地方道(都道府県道)	1404.8	5866	897	6762	8240	1260	9500	7657	1246	8903	10756	1751	12507	1.32
東京都	高速自動車国道	49.0	36720	10471	47191	1799	513	2312	53220	18110	71330	2608	887	3495	1.51
	都市高速道路	200.7	43628	10875	54503	8756	2183	10939	64821	18878	83698	13010	3789	16798	1.54
	一般国道	351.5	17696	4834	22530	6220	1699	7919	26154	7757	33911	9193	2727	11920	1.51
	主要地方道(都道府県道)	991.9	12925	2444	15369	12821	2424	15245	17776	3670	21446	17632	3640	21272	1.40
神奈川県	高速自動車国道	78.9	40560	18504	59064	3200	1460	4660	58021	41490	99511	4578	3274	7851	1.68
	都市高速道路	72.1	31868	10045	41912	2298	724	3022	45309	15813	61121	3267	1140	4407	1.46
	一般国道	713.6	17430	4128	21558	12438	2946	15384	24414	6446	30860	17422	4600	22022	1.43
	主要地方道(都道府県道)	767.9	8729	1370	10098	6703	1052	7754	11659	1997	13656	8953	1534	10487	1.35
新潟県	高速自動車国道	440.5	8698	2819	11518	3832	1242	5074	10722	5817	16539	4723	2563	7285	1.44
	一般国道	2008.5	6682	1088	7769	13420	2185	15605	8503	1664	10168	17079	3343	20422	1.31
	主要地方道(都道府県道)	1924.2	3215	345	3560	6187	663	6850	3998	652	4650	7692	1255	8948	1.31
富山県	高速自動車国道	133.0	11125	3425	14550	1480	456	1935	13587	7282	20870	1807	969	2776	1.43
	一般国道	533.8	7521	1196	8718	4015	639	4653	9633	1803	11436	5142	963	6105	1.31
	主要地方道(都道府県道)	1052.3	4665	497	5162	4909	523	5432	5834	974	6807	6139	1024	7163	1.32

＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」
注）交通不能区間を含む。

都道府県	道路種別	延長（km）	12時間平均交通量（台/12h）			12時間走行台キロ（千台キロ）			24時間平均交通量（台/日）			24時間走行台キロ（千台キロ）			昼夜率
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
石川県	高速自動車国道	67.3	17355	5237	22592	1168	352	1520	20947	10414	31361	1410	701	2111	1.39
	一般国道	618.6	7645	990	8635	4729	612	5341	9862	1557	11419	6101	963	7064	1.32
	主要地方道(都道府県道)	975.6	4927	557	5484	4807	543	5350	6128	972	7099	5978	948	6926	1.29
福井県	高速自動車国道	159.4	8617	3154	11771	1374	503	1876	10641	6626	17267	1696	1056	2752	1.47
	一般国道	776.6	4788	825	5614	3719	641	4360	6159	1330	7489	4783	1033	5816	1.33
	主要地方道(都道府県道)	549.3	3681	341	4022	2022	187	2209	4714	514	5228	2589	282	2872	1.30
山梨県	高速自動車国道	137.4	15257	4332	19589	2096	595	2692	19616	8322	27938	2695	1143	3839	1.43
	一般国道	608.0	6176	1061	7237	3755	645	4400	7929	1514	9443	4821	920	5741	1.30
	主要地方道(都道府県道)	631.7	3782	326	4108	2389	206	2595	4785	523	5308	3022	331	3353	1.29
長野県	高速自動車国道	316.6	14852	4657	19509	4702	1474	6177	18585	10594	29179	5884	3354	9238	1.50
	一般国道	1688.7	5617	842	6460	9486	1423	10909	7163	1285	8448	12097	2169	14266	1.31
	主要地方道(都道府県道)	1587.9	3352	334	3686	5323	530	5853	4217	512	4729	6696	812	7509	1.28
岐阜県	高速自動車国道	233.7	11589	4306	15895	2708	1006	3715	14633	8741	23374	3420	2043	5463	1.47
	一般国道	1592.5	5642	962	6604	8985	1531	10516	7246	1442	8688	11539	2297	13836	1.32
	主要地方道(都道府県道)	1423.6	4386	549	4935	6244	781	7025	5635	846	6481	8022	1205	9226	1.31
静岡県	高速自動車国道	348.5	16369	9196	25565	5705	3205	8909	22129	23842	45972	7712	8309	16021	1.80
	一般国道	1223.2	10273	2094	12367	12566	2561	15127	13636	3417	17053	16680	4180	20860	1.38
	主要地方道(都道府県道)	1437.8	4356	443	4799	6264	636	6900	5533	667	6200	7956	959	8915	1.29
愛知県	高速自動車国道	221.5	32288	13349	45637	7152	2957	10109	43082	27322	70404	9543	6052	15594	1.54
	都市高速道路	81.2	33477	5402	38879	2718	439	3157	41702	6980	48683	3386	567	3953	1.25
	一般国道	1329.0	12040	2760	14800	16001	3669	19670	16617	4300	20917	22085	5714	27799	1.41
	主要地方道(都道府県道)	1529.9	8188	1223	9410	12526	1871	14397	10790	1831	12621	16507	2801	19308	1.34
三重県	高速自動車国道	189.0	16815	6587	23402	3178	1245	4423	21384	12966	34349	4042	2451	6492	1.47
	一般国道	1218.2	7630	1675	9305	9295	2040	11335	10034	2651	12684	12223	3229	15452	1.36
	主要地方道(都道府県道)	1111.4	3816	428	4244	4241	476	4717	4836	646	5482	5375	718	6093	1.29
滋賀県	高速自動車国道	161.2	19920	10276	30195	3211	1656	4868	26055	22360	48415	4200	3604	7805	1.60
	一般国道	651.4	7459	1827	9287	4859	1190	6050	9966	2832	12798	6492	1845	8337	1.38
	主要地方道(都道府県道)	639.0	5241	614	5855	3349	393	3742	6781	928	7708	4333	593	4926	1.32
京都府	高速自動車国道	69.5	14396	6558	20954	1001	456	1456	19061	13595	32656	1325	945	2270	1.56
	都市高速道路	10.7	13985	1764	15749	150	19	169	17045	2176	19221	182	23	206	1.22
	一般国道	944.4	7738	1503	9242	7308	1420	8728	10320	2214	12534	9746	2091	11837	1.36
	主要地方道(都道府県道)	1069.7	3177	336	3513	3398	359	3757	4094	503	4597	4379	538	4917	1.31
大阪府	高速自動車国道	133.6	35388	13454	48842	4728	1797	6525	46741	22361	69102	6245	2987	9232	1.41
	都市高速道路	148.8	34524	9771	44295	5137	1454	6591	45827	14025	59852	6819	2087	8906	1.35
	一般国道	683.2	16096	2724	18820	10997	1861	12858	22363	3985	26348	15278	2723	18001	1.40
	主要地方道(都道府県道)	941.4	11093	2137	13230	10443	2012	12455	15201	3031	18232	14310	2853	17163	1.38
兵庫県	高速自動車国道	297.8	13722	7192	20914	4086	2142	6228	17764	14164	31928	5290	4218	9508	1.53
	都市高速道路	104.2	23803	8007	31809	2480	834	3315	31678	12413	44091	3301	1293	4594	1.39
	一般国道	1507.5	9875	2160	12035	14886	3256	18143	13062	3283	16344	19690	4949	24639	1.36
	主要地方道(都道府県道)	1815.8	4490	615	5105	8153	1117	9270	5805	857	6662	10540	1557	12097	1.30
奈良県	高速自動車国道	19.4	19825	14530	34356	385	282	667	25694	23597	49291	498	458	956	1.43
	一般国道	877.7	5613	1144	6757	4927	1004	5931	7427	1787	9214	6518	1569	8087	1.36
	主要地方道(都道府県道)	604.0	3266	332	3598	1973	201	2173	4242	511	4753	2562	309	2871	1.32
和歌山県	高速自動車国道	99.4	10266	1847	12113	1020	184	1204	12906	2574	15480	1283	256	1539	1.28
	一般国道	1041.9	4389	486	4875	4573	506	5079	5530	640	6170	5761	667	6428	1.27
	主要地方道(都道府県道)	920.7	2704	228	2932	2490	210	2700	3444	363	3807	3171	334	3505	1.30
鳥取県	高速自動車国道	51.8	5559	1329	6888	288	69	357	6852	2138	8991	355	111	466	1.31
	一般国道	595.0	6453	851	7304	3840	506	4346	7963	1181	9143	4738	702	5440	1.25
	主要地方道(都道府県道)	716.6	2436	228	2665	1746	164	1909	2972	318	3290	2130	228	2357	1.23
島根県	高速自動車国道	127.9	3455	765	4220	442	98	540	4073	1250	5323	521	160	681	1.26
	一般国道	968.8	5314	686	6000	5148	665	5813	6532	984	7516	6328	953	7281	1.25
	主要地方道(都道府県道)	1116.2	1700	143	1843	1897	160	2057	2058	203	2261	2297	227	2524	1.23

＜資料＞　国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」
注）交通不能区間を含む。

都道府県	道路種別	延長（km）	12時間平均交通量（台/12h）			12時間走行台キロ（千台キロ）			24時間平均交通量（台/日）			24時間走行台キロ（千台キロ）			昼夜率
			小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
岡山県	高速自動車国道	302.1	7967	4011	11978	2407	1212	3619	10009	8748	18757	3024	2643	5666	1.57
	一般国道	1010.9	8087	1401	9489	8176	1417	9592	10536	2249	12785	10650	2273	12924	1.35
	主要地方道(都道府県道)	1482.0	3617	393	4010	5360	582	5943	4571	613	5184	6774	909	7682	1.29
広島県	高速自動車国道	390.1	9107	3574	12682	3553	1394	4947	11303	8060	19363	4409	3144	7554	1.53
	都市高速道路	24.6	12998	1721	14719	320	42	362	16144	2337	18481	397	58	455	1.26
	一般国道	1491.6	7237	1120	8357	10795	1670	12465	9382	1786	11168	13994	2664	16658	1.34
	主要地方道(都道府県道)	1581.5	3669	418	4087	5803	661	6464	4622	646	5268	7310	1022	8332	1.29
山口県	高速自動車国道	256.9	7947	4165	12111	2041	1070	3111	9979	10043	20022	2564	2580	5144	1.65
	一般国道	1119.8	6341	932	7273	7101	1044	8144	8053	1383	9436	9017	1549	10566	1.30
	主要地方道(都道府県道)	1224.1	3210	345	3555	3929	423	4352	4016	513	4529	4916	628	5544	1.27
徳島県	高速自動車国道	115.8	4896	1361	6257	567	158	725	6033	2335	8367	699	270	969	1.34
	一般国道	702.3	5013	654	5667	3520	460	3980	6372	951	7323	4475	668	5143	1.29
	主要地方道(都道府県道)	825.2	3967	370	4338	3274	306	3579	4873	569	5441	4021	469	4490	1.25
香川県	高速自動車国道	88.1	13463	3434	16897	1186	303	1489	16255	5803	22058	1432	511	1943	1.31
	一般国道	368.5	9433	1566	10999	3476	577	4053	11992	2250	14241	4419	829	5248	1.29
	主要地方道(都道府県道)	677.5	4889	535	5423	3312	362	3674	6018	806	6824	4077	546	4623	1.26
愛媛県	高速自動車国道	185.9	9749	2164	11913	1812	402	2215	11805	3459	15264	2195	643	2838	1.28
	一般国道	1066.5	5968	773	6741	6365	825	7190	7443	1064	8507	7938	1134	9073	1.26
	主要地方道(都道府県道)	1081.5	2879	308	3186	3113	333	3446	3521	454	3975	3808	491	4299	1.25
高知県	高速自動車国道	97.5	7751	1319	9070	756	129	884	9246	1989	11235	901	194	1095	1.24
	一般国道	1054.6	4493	443	4936	4738	467	5206	5485	592	6076	5784	624	6408	1.23
	主要地方道(都道府県道)	1017.5	1779	182	1962	1811	186	1996	2175	262	2437	2213	267	2479	1.24
福岡県	高速自動車国道	196.9	23311	8194	31506	4590	1613	6203	28491	13772	42263	5610	2712	8322	1.34
	都市高速道路	106.3	23585	4272	27857	2507	454	2961	28983	5261	34245	3081	559	3640	1.23
	一般国道	1202.9	11218	1822	13040	13494	2192	15686	14740	2499	17239	17731	3006	20737	1.32
	主要地方道(都道府県道)	1669.2	6060	777	6837	10116	1297	11413	7633	1030	8663	12741	1720	14461	1.27
佐賀県	高速自動車国道	81.8	20607	5505	26112	1686	450	2136	24696	8157	32853	2020	667	2687	1.26
	一般国道	650.3	8026	1053	9080	5219	685	5905	10253	1414	11667	6667	920	7587	1.28
	主要地方道(都道府県道)	568.2	4844	603	5447	2752	343	3095	6100	810	6910	3466	460	3926	1.27
長崎県	高速自動車国道	46.2	13440	2677	16117	621	124	745	16327	3744	20070	754	173	927	1.25
	一般国道	976.4	7977	815	8792	7789	796	8585	10059	1120	11179	9822	1094	10916	1.27
	主要地方道(都道府県道)	847.2	2794	242	3035	2367	205	2572	3454	330	3785	2927	280	3206	1.25
熊本県	高速自動車国道	136.1	14623	5086	19709	1990	692	2682	17850	8845	26695	2429	1204	3633	1.35
	一般国道	1260.3	7237	976	8212	9120	1229	10350	9203	1416	10618	11598	1784	13382	1.29
	主要地方道(都道府県道)	1173.3	3382	335	3717	3968	393	4361	4170	476	4647	4893	559	5452	1.25
大分県	高速自動車国道	189.3	8643	1648	10290	1636	312	1948	10269	2398	12668	1944	454	2398	1.23
	一般国道	1082.5	6767	825	7592	7325	893	8218	8503	1161	9664	9205	1257	10461	1.27
	主要地方道(都道府県道)	991.6	2616	265	2880	2594	262	2856	3241	367	3609	3214	364	3578	1.25
宮崎県	高速自動車国道	194.5	5560	1215	6775	1081	236	1318	6565	1915	8480	1277	372	1649	1.25
	一般国道	1218.6	4846	698	5544	5905	851	6756	6075	924	6998	7402	1126	8528	1.26
	主要地方道(都道府県道)	983.2	3345	389	3735	3289	383	3672	4131	512	4643	4061	504	4565	1.24
鹿児島県	高速自動車国道	122.1	8840	2108	10948	1079	257	1337	10782	3160	13942	1317	386	1702	1.27
	一般国道	1299.2	5730	663	6393	7444	861	8305	7175	876	8051	9322	1138	10460	1.26
	主要地方道(都道府県道)	1596.9	3250	358	3609	5191	572	5763	4009	477	4485	6401	761	7163	1.24
沖縄県	高速自動車国道	57.4	24193	2519	26712	1389	145	1533	30101	2899	33000	1728	166	1894	1.24
	一般国道	504.0	11659	1250	12909	5876	630	6506	15670	1610	17280	7898	812	8709	1.34
	主要地方道(都道府県道)	407.8	6287	469	6756	2564	191	2755	8383	544	8926	3419	222	3640	1.32
合計	高速自動車国道	8687.2	13392	4855	18247	116342	42173	158515	17044	9512	26556	148066	82629	230694	1.46
	都市高速道路	786.6	32655	8367	41022	25686	6581	32268	44927	13019	57946	35340	10241	45581	1.41
	一般国道	55684.9	7118	1307	8424	396337	72762	469100	9259	1929	11188	515565	107431	622996	1.33
	主要地方道(都道府県道)	57398.6	4185	558	4743	240207	32013	272220	5345	814	6159	306768	46733	353501	1.30

＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」

注）交通不能区間を含む。

表2-2-9 ブロック別車種別発生集中量の推移

	年度	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	合計
北海道	S46	3,844,799	96,171	2,092,680	535,819	6,569,469
	49	4,614,130	122,619	1,777,624	887,832	7,402,205
	52	7,538,958	156,987	3,223,084	909,028	11,828,057
	55	8,317,543	156,702	3,242,130	1,255,679	12,972,054
	60	9,097,561	145,613	3,579,485	1,245,082	14,067,741
	H2	9,123,630	169,823	3,555,731	1,300,221	14,149,405
	6	9,801,678	162,600	3,032,135	1,302,283	14,298,696
	11	10,944,667	146,103	2,376,305	1,261,457	14,728,532
	17	12,380,506	174,236	2,310,590	1,587,944	16,453,276
	22	10,815,276	142,772	1,854,309	1,258,937	14,071,294
	27	12,004,465	159,636	2,063,074	1,387,293	15,614,468
北東北	S46	1,738,282	80,778	1,397,911	218,013	3,434,984
	49	2,261,508	87,872	1,382,929	254,941	3,987,250
	52	3,405,973	117,280	2,026,385	365,166	5,914,804
	55	4,376,425	113,057	2,548,157	425,010	7,462,649
	60	4,746,862	105,067	3,419,173	508,542	8,779,644
	H2	5,012,773	109,706	3,558,450	545,781	9,226,710
	6	6,096,153	84,436	3,212,503	807,641	10,200,733
	11	7,341,185	131,224	2,656,324	837,960	10,966,693
	17	8,535,752	98,931	2,693,641	890,427	12,218,751
	22	8,055,957	77,497	2,161,233	798,572	11,093,259
	27	8,459,874	82,437	2,171,889	759,405	11,473,605
南東北	S46	3,669,184	139,725	3,122,233	437,235	7,368,377
	49	4,467,625	157,291	2,777,102	507,010	7,909,028
	52	7,011,687	186,419	4,195,067	680,085	12,073,258
	55	8,342,777	170,647	4,947,942	743,491	14,204,857
	60	9,435,345	142,095	6,744,516	893,331	17,215,287
	H2	10,594,716	205,762	7,578,206	1,142,188	19,520,872
	6	13,036,752	174,684	6,559,937	1,413,205	21,184,578
	11	16,450,743	235,524	5,937,849	1,626,506	24,250,622
	17	18,300,693	168,995	5,099,116	1,854,213	25,423,017
	22	17,402,217	160,581	4,309,593	1,566,968	23,439,359
	27	18,476,263	170,045	4,212,876	1,586,640	24,445,824
関東内陸	S46	3,988,854	173,054	3,093,212	382,932	7,638,052
	49	5,335,452	286,376	2,940,926	481,214	9,043,968
	52	8,582,104	179,224	4,797,281	855,376	14,413,985
	55	10,458,049	218,872	6,025,468	834,675	17,537,064
	60	12,820,562	220,964	7,886,758	967,152	21,895,436
	H2	14,108,029	223,722	8,407,741	1,322,510	24,062,002
	6	16,634,369	143,662	7,393,484	1,496,828	25,668,343
	11	21,438,342	217,601	7,044,220	1,915,369	30,615,532
	17	23,968,672	197,066	6,310,535	2,230,544	32,706,817
	22	23,803,588	168,617	5,437,556	2,047,570	31,457,331
	27	26,208,998	181,641	5,387,361	2,105,080	33,883,080
関東臨海	S46	13,787,324	578,994	7,300,709	1,297,040	22,964,067
	49	16,270,753	1,019,058	7,146,928	1,510,018	25,946,757
	52	21,089,275	697,287	9,083,259	2,023,398	32,893,219
	55	21,624,700	782,921	9,668,758	2,085,847	34,162,226
	60	26,703,954	992,337	11,773,089	2,337,911	41,807,291
	H2	30,847,642	832,938	12,622,845	3,216,104	47,519,529
	6	34,707,091	850,774	11,558,484	3,784,545	50,900,894
	11	39,543,303	997,564	9,875,127	4,276,257	54,692,251
	17	41,993,848	934,578	9,610,996	5,398,512	57,937,934
	22	41,235,799	953,806	8,983,845	5,213,931	56,387,381
	27	40,664,960	849,741	8,191,918	5,145,129	54,851,748
東海	S46	9,638,322	229,196	5,858,663	1,347,830	17,074,011
	49	10,806,167	179,786	5,927,188	1,027,057	17,940,198
	52	14,836,675	316,839	8,033,666	1,412,876	24,600,056
	55	16,435,182	280,968	9,166,762	1,322,181	27,205,093
	60	18,882,275	289,260	10,496,437	1,516,737	31,184,709
	H2	21,824,703	362,300	12,209,637	2,099,828	36,496,468
	6	26,215,344	291,981	11,190,635	2,485,925	40,183,885
	11	29,344,677	266,488	9,033,256	2,712,579	41,357,000
	17	32,791,975	281,216	8,163,224	3,521,829	44,758,244
	22	35,178,237	274,274	7,900,230	3,404,095	46,756,836
	27	35,037,046	296,060	7,409,048	3,236,622	45,978,776
北陸	S46	1,941,268	65,349	1,547,481	226,322	3,780,420
	49	2,485,262	77,808	1,380,407	267,954	4,211,431
	52	3,518,805	86,763	1,954,078	270,032	5,829,678
	55	3,924,313	78,777	2,265,960	338,299	6,607,349
	60	4,328,223	64,023	2,921,144	352,167	7,665,557
	H2	4,982,044	89,376	3,458,586	592,323	9,122,329
	6	6,036,652	68,010	2,936,629	595,195	9,636,486
	11	7,612,937	80,098	2,490,201	732,799	10,916,035
	17	8,321,973	63,977	2,093,357	780,261	11,259,568
	22	8,030,666	60,016	1,859,998	678,608	10,629,288
	27	8,699,941	72,547	1,730,271	618,406	11,121,165
近畿内陸	S46	2,908,896	33,311	1,128,597	684,555	4,755,359
	49	2,976,806	103,753	1,564,717	213,629	4,858,905
	52	4,023,836	110,111	2,105,562	300,807	6,540,316
	55	4,536,992	113,153	2,447,186	322,558	7,419,889
	60	5,133,684	106,416	3,081,479	384,005	8,705,584
	H2	5,991,022	159,006	3,341,853	481,593	9,973,474
	6	6,984,524	126,879	3,146,289	646,689	10,904,381
	11	8,120,285	146,841	2,650,754	726,286	11,644,166
	17	8,884,667	140,575	2,412,398	845,535	12,283,175
	22	8,908,148	126,805	2,184,348	761,598	11,980,899
	27	9,474,127	151,453	2,105,832	747,564	12,478,976

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注） 各ブロックの内訳は、北海道（北海道）、北東北(青森,岩手,秋田)、南東北(宮城,山形,福島,新潟)、
関東内陸(茨城,栃木,群馬,山梨,長野)、関東臨海(埼玉,千葉,東京,神奈川)、東海(岐阜,静岡,愛知,三重)、

（単位：トリップエンド）

	年度	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	合計
近畿臨海	S46	8,023,346	45,677	3,029,376	2,052,535	13,150,934
	49	8,351,120	245,009	5,035,005	976,957	14,608,091
	52	10,518,825	229,124	5,831,929	1,074,558	17,654,436
	55	11,433,503	275,846	6,570,079	1,186,174	19,465,602
	60	13,074,855	213,950	8,204,306	1,388,924	22,882,035
	H2	14,507,967	306,521	8,859,796	1,721,621	25,395,905
	6	15,509,532	324,468	7,524,839	1,899,728	25,258,567
	11	17,696,162	303,849	6,401,692	2,003,750	26,405,453
	17	17,776,691	274,596	5,459,325	2,199,554	25,710,166
	22	18,520,766	276,215	5,722,900	2,173,963	26,693,844
	27	18,670,894	281,223	4,961,579	2,390,107	26,303,803
山陰	S46	657,641	30,669	572,871	75,792	1,336,973
	49	862,120	27,510	549,326	82,528	1,521,484
	52	1,145,111	31,144	668,410	89,060	1,933,725
	55	1,499,905	33,765	1,007,671	118,820	2,660,161
	60	1,582,168	27,706	1,344,345	138,751	3,092,970
	H2	1,791,463	25,568	1,518,964	169,697	3,505,692
	6	2,207,426	23,809	1,377,219	219,091	3,827,545
	11	2,762,497	26,291	1,224,777	233,376	4,246,941
	17	3,213,113	29,920	1,239,029	275,254	4,757,316
	22	3,283,227	35,417	1,175,257	252,257	4,746,158
	27	3,404,596	26,211	987,011	221,183	4,639,001
山陽	S46	3,933,140	120,014	2,715,200	351,644	7,119,998
	49	4,392,268	112,749	2,141,782	380,909	7,027,708
	52	5,774,478	117,486	2,950,291	480,724	9,322,979
	55	6,227,977	123,825	3,561,747	492,610	10,406,159
	60	7,015,923	112,967	4,667,983	553,722	12,350,595
	H2	7,477,586	119,141	4,816,286	723,362	13,136,375
	6	8,721,458	116,720	4,319,660	845,883	14,003,721
	11	10,935,828	117,469	3,992,596	953,541	15,999,434
	17	12,462,366	124,359	3,859,218	1,170,088	17,616,031
	22	13,306,572	122,481	3,595,346	1,133,129	18,157,528
	27	14,221,708	144,258	3,381,767	1,153,779	18,901,512
四国	S46	1,950,290	48,912	1,718,634	237,706	3,955,542
	49	2,508,937	84,108	1,677,152	282,507	4,552,704
	52	3,403,922	76,173	2,462,583	328,962	6,271,640
	55	4,084,679	77,014	2,951,402	374,653	7,487,748
	60	4,567,397	61,464	3,828,719	339,960	8,797,540
	H2	4,961,927	85,472	4,035,381	455,060	9,537,840
	6	5,632,963	68,424	3,525,601	607,457	9,834,445
	11	7,341,967	76,573	3,478,000	610,394	11,506,934
	17	7,991,151	52,035	2,829,003	691,103	11,563,292
	22	7,904,298	55,080	2,561,850	685,312	11,206,540
	27	8,773,945	60,619	2,519,837	620,152	11,974,553
北九州	S46	4,615,614	170,701	3,390,133	389,146	8,565,594
	49	5,528,596	190,652	2,885,276	412,118	9,016,642
	52	8,041,557	212,668	4,246,494	517,747	13,018,466
	55	8,992,351	181,797	4,818,910	741,787	14,734,845
	60	10,207,769	162,502	6,263,951	719,733	17,353,955
	H2	10,792,986	176,082	6,737,902	996,061	18,703,031
	6	12,500,284	169,838	6,138,617	1,084,833	19,893,572
	11	15,971,154	198,638	5,582,645	1,301,719	23,054,156
	17	18,250,022	197,362	5,005,321	1,486,926	24,939,631
	22	17,878,557	203,159	5,015,243	1,587,432	24,684,391
	27	18,280,716	217,422	4,088,928	1,337,979	23,925,045
南九州	S46	2,335,730	66,065	2,205,058	217,959	4,824,812
	49	3,007,995	84,111	1,941,487	247,670	5,281,263
	52	4,539,525	93,803	3,108,405	361,293	8,103,026
	55	5,432,007	87,254	3,399,675	459,676	9,378,612
	60	6,101,602	80,730	4,399,233	456,692	11,038,257
	H2	6,057,210	111,543	4,666,026	577,305	11,412,084
	6	7,191,320	83,437	4,417,449	795,428	12,487,634
	11	8,752,628	82,099	4,040,017	752,956	13,627,700
	17	10,547,621	87,144	3,698,577	883,050	15,216,392
	22	10,214,148	94,374	3,516,154	934,980	14,759,656
	27	11,085,927	111,917	3,035,647	791,787	15,025,278
沖縄	S46	—	—	—	—	—
	49	1,119,823	23,232	322,977	74,768	1,540,800
	52	1,414,671	37,236	334,126	53,142	1,839,175
	55	1,648,143	30,616	494,979	111,642	2,285,380
	60	1,762,114	34,394	709,856	106,265	2,612,629
	H2	2,274,826	37,920	944,282	151,424	3,408,452
	6	2,553,170	24,200	879,973	157,961	3,615,304
	11	2,951,371	44,736	917,775	236,467	4,150,349
	17	3,488,274	34,014	923,878	240,470	4,686,636
	22	3,166,612	29,200	687,438	214,424	4,097,674
	27	3,108,992	32,088	688,656	215,118	4,044,854
全国	S46	63,032,690	1,878,616	39,172,758	8,454,528	112,538,592
	49	74,988,562	2,801,934	39,450,826	7,607,112	124,848,434
	52	104,845,402	2,648,544	55,020,620	9,722,254	172,236,820
	55	117,334,546	2,725,214	63,116,826	10,813,102	193,989,688
	60	135,460,294	2,759,488	79,320,474	11,908,974	229,449,230
	H2	150,348,524	3,014,880	86,311,686	15,495,078	255,170,168
	6	173,828,716	2,713,922	77,213,454	18,142,692	271,898,784
	11	207,207,746	3,071,098	67,701,538	20,181,416	298,161,798
	17	228,907,324	2,859,004	61,708,208	24,055,710	317,530,246
	22	227,704,068	2,780,294	56,965,300	22,711,776	310,161,438
	27	228,907,324	2,859,004	61,708,208	24,055,710	317,530,246

北陸(富山,石川,福井)、近畿内陸(滋賀,京都,奈良)、近畿臨海(大阪,兵庫,和歌山)、山陰(鳥取,島根)、
山陽(岡山,広島,山口)、四国(徳島,香川,愛媛,高知)、北九州(福岡,佐賀,長崎,大分)、南九州(熊本,宮崎,鹿児島)、
沖縄(沖縄)の都道府県。

表2-2-10 ブロック別目的別発生集中量の推移

	運行目的	発生集中量（トリップエンド／日）									構成比（%）								
		S52年度	S55年度	S60年度	H2年度	H6年度	H11年度	H17年度	H22年度	H27年度	S52	S55	S60	H2	H6	H11	H17	H22	H27
北海道	出勤・登校	1,246,251	1,513,271	1,896,317	2,382,499	2,410,213	2,425,303	2,532,264	2,196,822	2,242,198	10.5	11.7	13.5	16.8	16.9	16.5	15.4	15.6	14.4
	業務	4,033,097	4,227,213	4,053,227	3,338,863	3,016,417	2,724,636	3,021,157	2,072,621	2,629,627	34.1	32.6	28.8	23.6	21.1	18.5	18.4	14.7	16.8
	家事・買物・社交・娯楽	1,144,594	1,207,440	1,608,299	1,534,883	2,168,484	2,903,226	3,942,957	2,858,279	3,322,344	9.7	9.3	11.4	10.8	15.2	19.7	24.0	20.3	21.3
	帰社・帰宅	3,334,893	3,674,284	4,431,862	4,842,887	4,858,255	4,843,878	4,943,170	5,317,391	5,768,947	28.2	28.3	31.5	34.2	34.0	32.9	30.0	37.8	36.9
	営業用	2,069,222	2,349,846	2,078,036	2,050,273	1,845,327	1,831,489	2,013,728	1,626,181	1,651,352	17.5	18.1	14.8	14.5	12.9	12.4	12.2	11.6	10.6
	計	11,828,057	12,972,054	14,067,741	14,149,405	14,298,696	14,728,532	16,453,276	14,071,294	15,614,468	100	100	100	100	100	100	100	100	100
北東北	出勤・登校	784,105	1,074,925	1,355,171	1,768,408	1,901,016	2,317,741	2,335,463	2,043,841	2,014,953	13.3	14.4	15.4	19.2	18.6	21.1	19.1	18.4	17.6
	業務	1,924,549	2,342,976	2,601,463	2,311,698	2,310,574	2,042,555	2,179,595	1,813,601	1,868,202	32.5	31.4	29.6	25.1	22.7	18.6	17.8	16.3	16.3
	家事・買物・社交・娯楽	527,105	691,715	961,479	1,139,207	1,661,766	1,840,617	2,581,987	2,355,497	2,577,025	8.9	9.3	11.0	12.3	16.3	16.8	21.1	21.2	22.5
	帰社・帰宅	1,678,190	2,197,350	2,872,558	3,176,616	3,489,130	3,966,009	4,398,292	4,174,299	4,333,693	28.4	29.4	32.7	34.4	34.2	36.2	36.0	37.6	37.8
	営業用	1,000,855	1,155,683	988,973	830,781	838,247	799,771	723,414	706,021	679,732	16.9	15.5	11.3	9.0	8.2	7.3	5.9	6.4	5.9
	計	5,914,804	7,462,649	8,779,644	9,226,710	10,200,733	10,966,693	12,218,751	11,093,259	11,473,605	100	100	100	100	100	100	100	100	100
南東北	出勤・登校	1,662,517	2,224,601	2,868,410	3,756,249	3,983,776	4,616,991	4,774,184	4,276,047	4,302,680	13.8	15.7	16.7	19.2	18.8	19.0	18.8	18.2	17.6
	業務	4,234,574	4,672,379	5,455,513	5,347,857	5,007,406	5,086,571	4,527,209	3,563,817	3,884,356	35.1	32.9	31.7	27.4	23.6	21.0	17.8	15.2	15.9
	家事・買物・社交・娯楽	1,043,106	1,269,815	1,846,479	2,298,556	3,508,159	4,418,434	5,421,805	5,003,854	5,543,342	8.6	8.9	10.7	11.8	16.6	18.2	21.3	21.3	22.7
	帰社・帰宅	3,459,348	4,323,255	5,504,413	6,564,462	7,303,716	8,633,660	9,032,002	9,154,328	9,243,058	28.7	30.4	32.0	33.6	34.5	35.6	35.5	39.1	37.8
	営業用	1,673,713	1,714,807	1,540,472	1,553,748	1,381,521	1,494,966	1,667,817	1,441,313	1,472,388	13.9	12.1	8.9	8.0	6.5	6.2	6.6	6.1	6.0
	計	12,073,258	14,204,857	17,215,287	19,520,872	21,184,578	24,250,622	25,423,017	23,439,359	24,445,824	100	100	100	100	100	100	100	100	100
関東内陸	出勤・登校	2,373,765	3,046,176	3,920,204	4,773,669	5,202,787	6,060,147	6,106,844	5,562,731	5,848,957	16.5	17.4	17.9	19.8	20.3	19.8	18.7	17.7	17.3
	業務	4,730,308	5,519,112	6,092,363	5,555,374	5,251,303	5,725,507	5,434,979	4,250,230	4,750,079	32.8	31.5	27.8	23.1	20.5	18.7	16.6	13.5	14.0
	家事・買物・社交・娯楽	1,544,211	1,958,961	2,999,080	3,554,077	4,615,179	6,106,880	7,639,362	7,094,259	8,396,694	10.7	11.2	13.7	14.8	18.0	19.9	23.4	22.6	24.8
	帰社・帰宅	4,617,873	5,795,399	7,492,096	8,828,518	9,407,820	11,450,451	11,930,906	12,867,473	13,284,783	32.0	33.0	34.2	36.7	36.7	37.4	36.5	40.9	39.2
	営業用	1,147,828	1,217,416	1,391,693	1,350,364	1,191,254	1,272,547	1,594,726	1,682,638	1,602,567	8.0	6.9	6.4	5.6	4.6	4.2	4.9	5.3	4.7
	計	14,413,985	17,537,064	21,895,436	24,062,002	25,668,343	30,615,532	32,706,817	31,457,331	33,883,080	100	100	100	100	100	100	100	100	100
関東臨海	出勤・登校	3,682,934	4,209,041	5,201,151	7,008,618	6,602,175	7,220,376	6,675,923	6,374,503	5,910,672	11.2	12.3	12.4	14.7	13.0	13.2	11.5	11.3	10.8
	業務	10,124,829	10,092,438	11,677,369	11,925,084	11,465,429	10,744,605	10,103,700	8,562,859	8,782,497	30.8	29.5	27.9	25.1	22.5	19.6	17.4	15.2	16.0
	家事・買物・社交・娯楽	2,415,671	2,682,930	4,179,413	6,065,179	9,069,134	10,622,546	12,780,839	11,595,391	12,966,919	7.3	7.9	10.0	12.8	17.8	19.4	22.1	20.6	23.6
	帰社・帰宅	7,629,764	8,612,192	11,357,984	13,998,629	16,144,456	16,801,369	16,280,343	19,488,617	17,973,743	23.2	25.2	27.2	29.5	31.7	30.7	28.1	34.6	32.8
	営業用	9,040,021	8,565,625	9,391,374	8,522,019	7,619,700	9,303,355	12,097,129	10,366,011	9,217,917	27.5	25.1	22.5	17.9	15.0	17.0	20.9	18.4	16.8
	計	32,893,219	34,162,226	41,807,291	47,519,529	50,900,894	54,692,251	57,937,934	56,387,381	54,851,748	100	100	100	100	100	100	100	100	100
東海	出勤・登校	3,844,382	4,278,880	5,494,315	6,959,915	7,231,604	7,761,574	8,161,302	7,894,434	7,621,663	15.6	15.7	17.6	19.1	18.0	18.8	18.2	16.9	16.6
	業務	8,252,981	8,829,952	8,525,864	9,393,382	8,718,806	7,649,454	7,566,152	6,946,850	6,910,190	33.5	32.5	27.3	25.7	21.7	18.5	16.9	14.9	15.0
	家事・買物・社交・娯楽	2,664,599	2,950,046	4,027,940	5,315,937	7,344,363	7,974,598	9,789,089	10,817,172	11,018,698	10.8	10.8	12.9	14.6	18.3	19.3	21.9	23.1	24.0
	帰社・帰宅	7,511,772	8,603,914	10,467,828	12,194,722	14,449,313	15,566,588	15,927,441	17,776,244	17,424,500	30.5	31.6	33.6	33.4	36.0	37.6	35.6	38.0	37.9
	営業用	2,326,322	2,542,301	2,668,762	2,632,512	2,439,799	2,404,786	3,314,260	3,322,136	3,003,725	9.5	9.3	8.6	7.2	6.1	5.8	7.4	7.1	6.5
	計	24,600,056	27,205,093	31,184,709	36,496,468	40,183,885	41,357,000	44,758,244	46,756,836	45,978,776	100	100	100	100	100	100	100	100	100
北陸	出勤・登校	937,559	1,114,703	1,401,372	1,752,135	1,834,525	2,169,092	2,199,026	2,068,491	1,952,519	16.1	16.9	18.3	19.2	19.0	19.9	19.5	19.5	17.6
	業務	2,020,572	2,178,780	2,315,035	2,547,282	2,211,679	2,235,426	1,925,547	1,573,846	1,636,955	34.7	33.0	30.2	27.9	23.0	20.5	17.1	14.8	14.7
	家事・買物・社交・娯楽	592,311	671,956	895,258	1,155,980	1,696,651	2,051,876	2,398,910	2,298,008	2,659,567	10.2	10.2	11.7	12.7	17.6	18.8	21.3	21.6	23.9
	帰社・帰宅	1,687,625	2,070,244	2,493,859	3,044,818	3,325,591	3,862,238	4,041,272	4,059,925	4,295,721	28.9	31.3	32.5	33.4	34.5	35.4	35.9	38.2	38.6
	営業用	591,611	571,666	560,033	622,114	568,040	597,403	694,813	629,018	576,403	10.1	8.7	7.3	6.8	5.9	5.5	6.2	5.9	5.2
	計	5,829,678	6,607,349	7,665,557	9,122,329	9,636,486	10,916,035	11,259,568	10,629,288	11,121,165	100	100	100	100	100	100	100	100	100
近畿内陸	出勤・登校	853,169	1,057,453	1,314,740	1,712,142	1,759,027	1,953,632	1,905,981	1,616,014	1,661,395	13.0	14.3	15.1	17.2	16.1	16.8	15.5	13.5	13.3
	業務	2,203,193	2,351,277	2,685,564	2,593,094	2,604,732	2,387,543	2,059,718	1,890,149	1,820,821	33.7	31.7	30.8	26.0	23.9	20.5	16.8	15.8	14.6
	家事・買物・社交・娯楽	536,128	672,307	924,792	1,284,457	1,934,460	2,259,905	2,867,613	2,547,403	3,266,978	8.2	9.1	10.6	12.9	17.7	19.4	23.3	21.3	26.2
	帰社・帰宅	1,816,177	2,137,812	2,572,771	3,213,050	3,523,465	3,813,378	4,032,344	4,636,161	4,610,619	27.8	28.8	29.6	32.2	32.3	32.7	32.8	38.7	36.9
	営業用	1,131,649	1,201,040	1,207,717	1,170,731	1,082,697	1,229,708	1,417,519	1,291,172	1,119,163	17.3	16.2	13.9	11.7	9.9	10.6	11.5	10.8	9.0
	計	6,540,316	7,419,889	8,705,584	9,973,474	10,904,381	11,644,166	12,283,175	11,980,899	12,478,976	100	100	100	100	100	100	100	100	100

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）1．平成6年度から「家事・買い物・社交・娯楽」には「送迎、観光・行楽・レジャー」を含む。

2．「帰社・帰宅」には「目的不明」を含む。

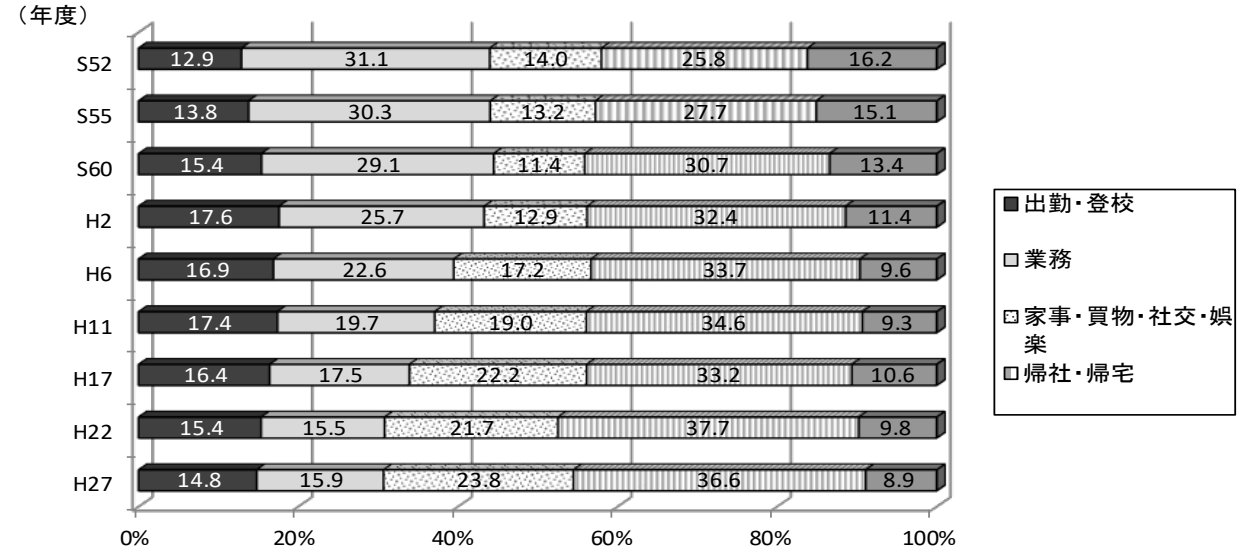
3．各ブロックの内訳は、北海道（北海道）、北東北(青森,岩手,秋田)、南東北(宮城,山形,福島,新潟)、

	運行目的	発生集中量 （トリップエンド／日）									構成比（%）								
		S52年度	S55年度	S60年度	H2年度	H6年度	H11年度	H17年度	H22年度	H27年度	S52	S55	S60	H2	H6	H11	H17	H22	H27
近畿臨海	出勤・登校	2,228,934	2,474,224	3,169,082	4,013,825	3,718,474	3,925,243	3,736,087	3,185,907	3,012,219	12.6	12.7	13.8	15.8	14.7	14.9	14.5	11.9	11.5
	業務	6,271,067	6,416,015	7,585,273	7,430,369	6,461,870	5,998,198	4,875,612	5,146,253	4,645,947	35.5	33.0	33.1	29.3	25.6	22.7	19.0	19.3	17.7
	家事・買物・社交・娯楽	1,340,005	1,437,466	2,119,734	2,920,364	3,900,080	4,628,110	5,134,877	5,018,934	6,049,506	7.6	7.4	9.3	11.5	15.4	17.5	20.0	18.8	23.0
	帰社・帰宅	4,380,159	5,260,389	6,259,731	7,592,883	7,820,720	8,680,198	7,933,308	9,765,429	9,417,603	24.8	27.0	27.4	29.9	31.0	32.9	30.9	36.6	35.8
	営業用	3,434,271	3,877,508	3,748,215	3,438,464	3,357,423	3,173,704	4,030,282	3,577,321	3,178,528	19.5	19.9	16.4	13.5	13.3	12.0	15.7	13.4	12.1
	計	17,654,436	19,465,602	22,882,035	25,395,905	25,258,567	26,405,453	25,710,166	26,693,844	26,303,803	100	100	100	100	100	100	100	100	100
山陰	出勤・登校	340,139	453,656	539,726	669,043	735,688	852,494	867,358	809,182	676,406	17.6	17.1	17.5	19.1	19.2	20.1	18.2	17.0	14.6
	業務	619,560	886,629	971,240	970,955	942,650	840,994	915,129	793,795	1,201,173	32.0	33.3	31.4	27.7	24.6	19.8	19.2	16.7	25.9
	家事・買物・社交・娯楽	169,082	264,956	348,378	465,329	655,117	767,260	1,062,779	1,063,003	1,054,816	8.7	10.0	11.3	13.3	17.1	18.1	22.3	22.4	22.7
	帰社・帰宅	595,734	855,566	1,027,788	1,175,144	1,298,142	1,571,421	1,688,620	1,832,618	1,504,749	30.8	32.2	33.2	33.5	33.9	37.0	35.5	38.6	32.4
	営業用	209,210	199,354	205,838	225,221	195,948	214,772	223,430	247,560	201,857	10.8	7.5	6.7	6.4	5.1	5.1	4.7	5.2	4.4
	計	1,933,725	2,660,161	3,092,970	3,505,692	3,827,545	4,246,941	4,757,316	4,746,158	4,639,001	100	100	100	100	100	100	100	100	100
山陽	出勤・登校	1,605,556	1,744,714	2,213,929	2,529,748	2,595,348	3,086,277	3,105,381	2,920,111	2,874,218	17.2	16.8	17.9	19.3	18.5	19.3	17.6	16.1	15.2
	業務	2,963,278	3,308,231	3,517,463	3,292,387	3,040,878	2,936,133	3,140,648	2,660,604	3,299,699	31.8	31.8	28.5	25.1	21.7	18.4	17.8	14.7	17.5
	家事・買物・社交・娯楽	826,179	960,774	1,339,793	1,648,383	2,346,145	2,831,520	3,890,626	4,281,686	4,625,727	8.9	9.2	10.8	12.5	16.8	17.7	22.1	23.6	24.5
	帰社・帰宅	2,581,458	3,120,284	3,842,979	4,145,197	4,766,837	5,814,704	5,984,857	6,891,131	6,704,778	27.7	30.0	31.1	31.6	34.0	36.3	34.0	38.0	35.5
	営業用	1,346,508	1,272,156	1,436,431	1,520,660	1,254,513	1,330,800	1,494,519	1,403,996	1,397,090	14.4	12.2	11.6	11.6	9.0	8.3	8.5	7.7	7.4
	計	9,322,979	10,406,159	12,350,595	13,136,375	14,003,721	15,999,434	17,616,031	18,157,528	18,901,512	100	100	100	100	100	100	100	100	100
四国	出勤・登校	917,266	1,136,912	1,378,644	1,735,103	1,731,433	2,031,466	2,013,242	1,837,179	1,787,047	14.6	15.2	15.7	18.2	17.6	17.7	17.4	16.4	14.9
	業務	2,077,798	2,516,297	2,663,491	2,356,534	2,294,689	2,405,488	2,040,506	1,794,410	2,017,260	33.1	33.6	30.3	24.7	23.3	20.9	17.6	16.0	16.8
	家事・買物・社交・娯楽	653,831	786,089	1,151,554	1,359,556	1,718,346	2,252,846	2,680,986	2,668,344	3,072,697	10.4	10.5	13.1	14.3	17.5	19.6	23.2	23.8	25.7
	帰社・帰宅	1,926,253	2,298,195	2,801,373	3,240,789	3,375,602	4,167,700	4,066,468	4,239,090	4,480,195	30.7	30.7	31.8	34.0	34.3	36.2	35.2	37.8	37.4
	営業用	696,492	750,255	802,478	845,858	714,375	649,434	762,090	667,517	617,354	11.1	10.0	9.1	8.9	7.3	5.6	6.6	6.0	5.2
	計	6,271,640	7,487,748	8,797,540	9,537,840	9,834,445	11,506,934	11,563,292	11,206,540	11,974,553	100	100	100	100	100	100	100	100	100
北九州	出勤・登校	1,709,225	2,048,284	2,585,672	3,323,468	3,468,897	4,134,330	4,138,199	3,803,967	3,649,224	13.1	13.9	14.9	17.8	17.4	17.9	16.6	15.4	15.3
	業務	4,163,951	4,603,037	4,932,174	4,933,078	4,582,805	4,505,785	4,406,017	3,947,974	3,717,051	32.0	31.2	28.4	26.4	23.0	19.5	17.7	16.0	15.5
	家事・買物・社交・娯楽	1,051,020	1,303,786	1,991,346	2,060,535	3,311,030	4,510,801	5,806,497	5,462,318	5,798,457	8.1	8.8	11.5	11.0	16.6	19.6	23.3	22.1	24.2
	帰社・帰宅	3,514,649	4,229,907	5,329,601	5,865,014	6,445,090	7,749,899	8,403,702	9,476,147	8,849,409	27.0	28.7	30.7	31.4	32.4	33.6	33.7	38.4	37.0
	営業用	2,579,621	2,549,831	2,515,162	2,520,936	2,085,750	2,153,341	2,185,216	1,993,985	1,910,904	19.8	17.3	14.5	13.5	10.5	9.3	8.8	8.1	8.0
	計	13,018,466	14,734,845	17,353,955	18,703,031	19,893,572	23,054,156	24,939,631	24,684,391	23,925,045	100	100	100	100	100	100	100	100	100
南九州	出勤・登校	1,043,418	1,313,331	1,620,413	2,005,664	2,144,273	2,447,610	2,596,712	2,321,049	2,277,743	12.9	14.0	14.7	17.6	17.2	18.0	17.1	15.7	15.2
	業務	2,703,565	2,981,096	3,071,083	2,962,292	2,953,004	2,823,143	2,748,957	2,404,037	2,318,019	33.4	31.8	27.8	26.0	23.6	20.7	18.1	16.3	15.4
	家事・買物・社交・娯楽	808,111	986,490	1,479,162	1,530,374	2,239,642	2,727,402	3,616,101	3,399,228	3,702,982	10.0	10.5	13.4	13.4	17.9	20.0	23.8	23.0	24.6
	帰社・帰宅	2,526,470	3,056,484	3,858,687	3,808,027	4,183,030	4,739,320	5,269,795	5,738,125	5,873,572	31.2	32.6	35.0	33.4	33.5	34.8	34.6	38.9	39.1
	営業用	1,021,462	1,041,211	1,008,912	1,105,727	967,685	890,225	984,827	897,217	852,962	12.6	11.1	9.1	9.7	7.7	6.5	6.5	6.1	5.7
	計	8,103,026	9,378,612	11,038,257	11,412,084	12,487,634	13,627,700	15,216,392	14,759,656	15,025,278	100	100	100	100	100	100	100	100	100
沖縄	出勤・登校	225,648	311,857	406,900	538,168	676,956	785,128	810,506	734,542	634,066	12.3	13.6	15.6	15.8	18.7	18.9	17.3	17.9	15.7
	業務	364,684	489,946	558,606	659,103	573,930	672,556	709,894	578,188	706,062	19.8	21.4	21.4	19.3	15.9	16.2	15.1	14.1	17.5
	家事・買物・社交・娯楽	142,575	166,585	231,117	470,435	586,140	775,833	1,005,938	937,410	853,652	7.8	7.3	8.8	13.8	16.2	18.7	21.5	22.9	21.1
	帰社・帰宅	455,781	601,921	740,040	1,053,528	1,173,229	1,448,273	1,564,856	1,451,560	1,395,648	24.8	26.3	28.3	30.9	32.5	34.9	33.4	35.4	34.5
	営業用	650,487	715,071	675,966	687,218	605,049	468,559	595,442	395,974	455,426	35.4	31.3	25.9	20.2	16.7	11.3	12.7	9.7	11.3
	計	1,839,175	2,285,380	2,612,629	3,408,452	3,615,304	4,150,349	4,686,636	4,097,674	4,044,854	100	100	100	100	100	100	100	100	100
全国	出勤・登校	23,454,868	28,002,028	35,366,046	44,928,654	45,996,192	51,787,404	51,958,472	47,644,820	46,465,960	13.6	14.4	15.4	17.6	16.9	17.4	16.4	15.4	14.8
	業務	56,688,006	61,415,378	66,705,728	65,617,352	61,436,172	58,778,594	55,654,820	47,999,234	50,187,938	32.9	31.7	29.1	25.7	22.6	19.7	17.5	15.5	15.9
	家事・買物・社交・娯楽	15,458,528	18,011,316	26,103,824	32,803,252	46,754,696	56,671,854	70,620,366	67,400,786	74,909,404	9.0	9.3	11.4	12.9	17.2	19.0	22.2	21.7	23.8
	帰社・帰宅	47,716,146	56,837,196	71,053,570	82,744,284	91,564,396	103,109,086	105,497,376	116,868,538	115,161,018	27.7	29.3	31.0	32.4	33.7	34.6	33.2	37.7	36.6
	営業用	28,919,272	29,723,770	30,220,062	29,076,626	26,147,328	27,814,860	33,799,212	30,248,060	27,937,368	16.8	15.3	13.2	11.4	9.6	9.3	10.6	9.8	8.9
	計	172,236,820	193,989,688	229,449,230	255,170,168	271,898,784	298,161,798	317,530,246	310,161,438	314,661,688	100	100	100	100	100	100	100	100	100

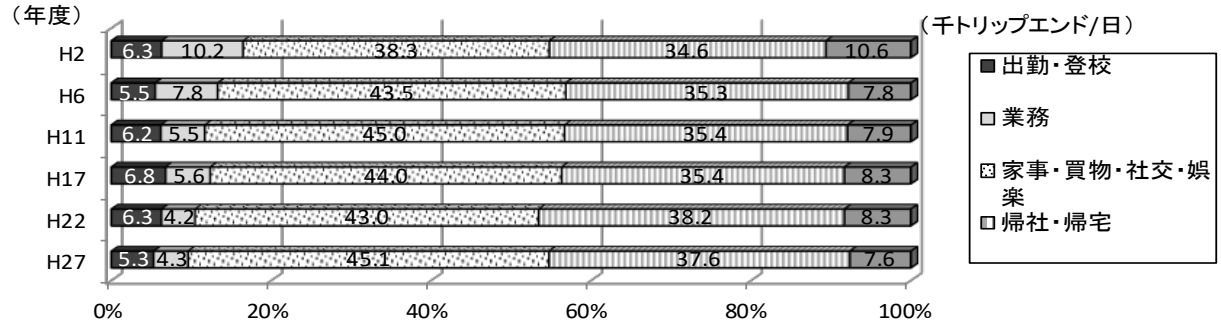
関東内陸(茨城,栃木,群馬,山梨,長野)、関東臨海(埼玉,千葉,東京,神奈川)、東海(岐阜,静岡,愛知,三重)、
北陸(富山,石川,福井)、近畿内陸(滋賀,京都,奈良)、近畿臨海(大阪,兵庫,和歌山)、山陰(鳥取,島根)、
山陽(岡山,広島,山口)、四国(徳島,香川,愛媛,高知)、北九州(福岡,佐賀,長崎,大分)、南九州(熊本,宮崎,鹿児島)、
沖縄(沖縄)の都道府県。

図2-2-3 旅客の運行目的別構成比の推移

【平日】



【休日】



＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
注）1. 平成6年度から「家事・買い物・社交・娯楽」には「送迎、観光、行楽、レジャー」を含む。
2. 「帰社・帰宅」には「目的不明」を含む。

表2-2-11 車種別平均乗車人員の推移

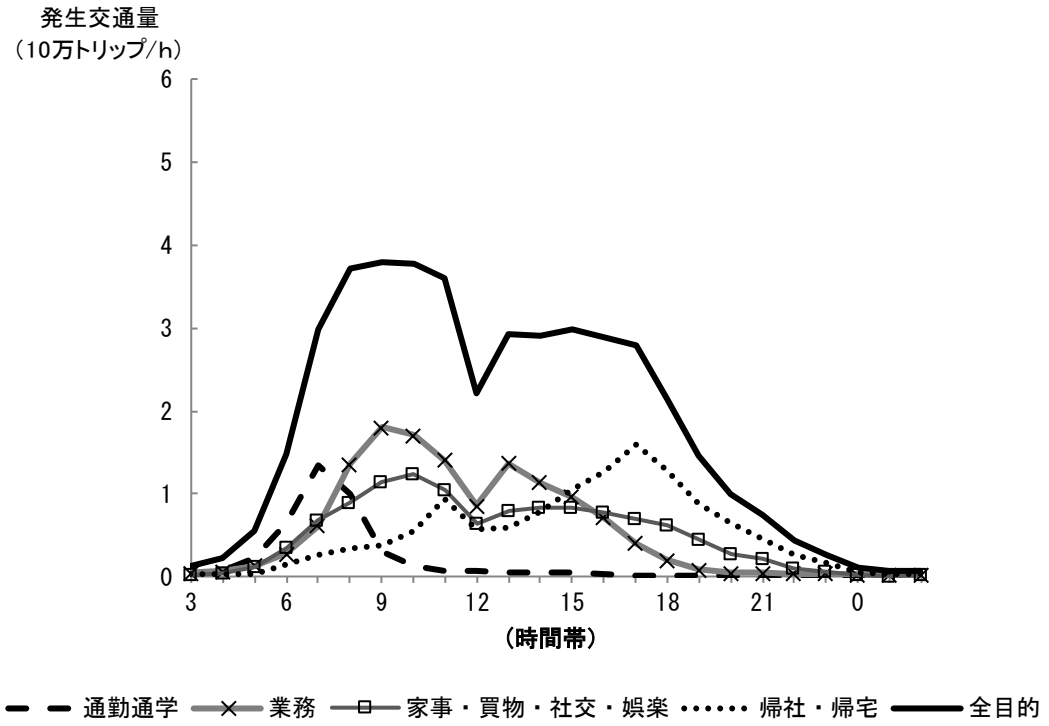
（人／トリップ）

	昭和55年度	昭和60年度	平成2年度	平成6年度	平成11年度	平成17年度	平成22年度	平成27年度
乗用車	1.43	1.40	1.36	1.35	1.33	1.32	1.30	1.29
バ ス	15.98	16.92	19.04	15.04	16.13	13.82	13.59	11.89
小型貨物車	1.33	1.28	1.25	1.24	1.23	1.20	1.18	1.17
普通貨物車	1.29	1.25	1.20	1.21	1.23	1.26	1.31	1.35

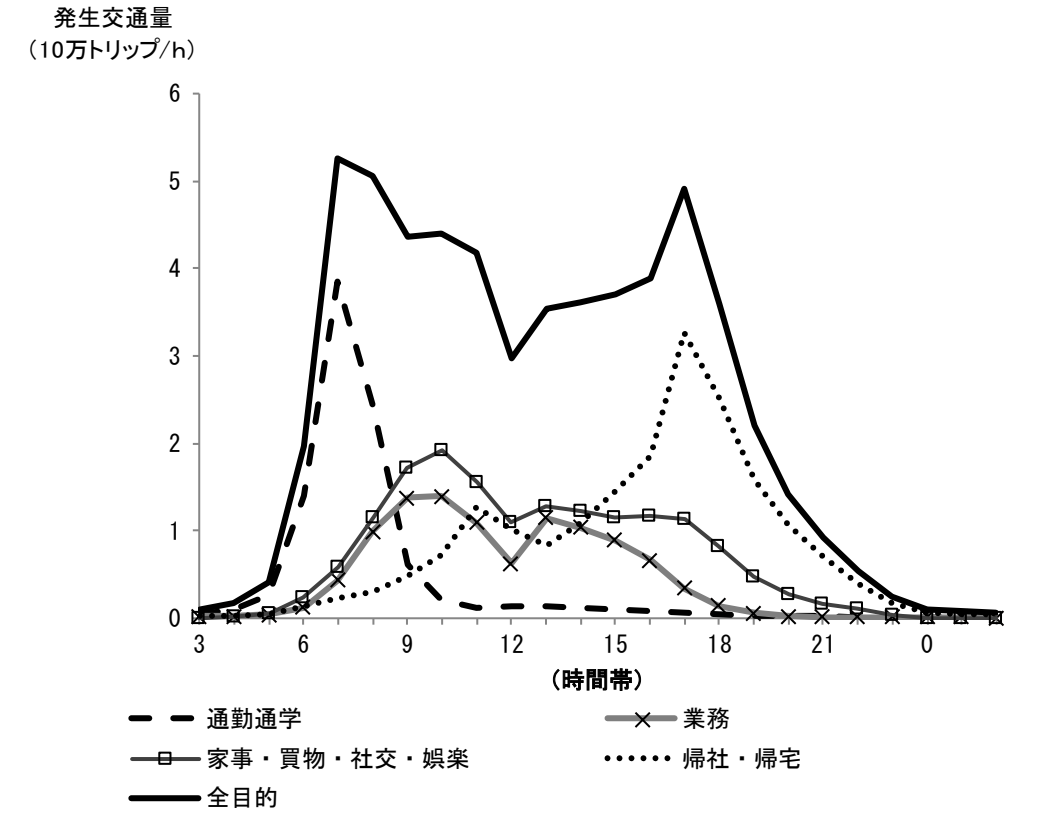
＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
注） 路線バスを除く。

図2-2-4 時間帯別目的別交通量の変化

【東京都】



【福岡県】



＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」
注） 1. 平日の自家用自動車のトリップ数である。
2. 全目的には目的不明を含む。

表2-2-12 ブロック別車種別運行台数の推移

	車種	運行台数（台／日）										構成比（%）									
		S49年度	S52年度	S55年度	S60年度	H2年度	H6年度	H11年度	H17年度	H22年度	H27年度	S49	S52	S55	S60	H2	H6	H11	H17	H22	H27
北海道	乗用車	483,893	775,260	964,760	1,144,019	1,276,636	1,446,384	1,681,858	1,930,601	1,644,984	1,846,034	60.8	66.6	66.7	67.6	67.0	70.3	76.3	79.3	81.7	82.2
	バス	5,338	7,626	7,880	6,465	8,311	7,051	7,607	7,476	5,926	6,146	0.7	0.7	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	（乗用計）	489,231	782,886	972,640	1,150,484	1,284,947	1,453,435	1,689,465	1,938,077	1,650,910	1,852,180	61.5	67.3	67.3	68.0	67.5	70.7	76.6	79.6	82.0	82.4
	小型貨物車	138,907	182,248	176,578	263,162	485,675	456,088	363,623	335,337	247,892	262,888	17.5	15.7	12.2	15.5	25.5	22.2	16.5	13.8	12.3	11.7
	普通貨物車	167,750	198,599	296,250	279,091	133,934	146,590	152,263	161,728	115,427	131,440	21.1	17.1	20.5	16.5	7.0	7.1	6.9	6.6	5.7	5.9
	（貨物計）	306,657	380,847	472,828	542,253	619,609	602,678	515,886	497,065	363,319	394,328	38.5	32.7	32.7	32.0	32.5	29.3	23.4	20.4	18.0	17.6
	合計	795,888	1,163,733	1,445,468	1,692,737	1,904,556	2,056,113	2,205,351	2,435,142	2,014,229	2,246,508	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
北東北	乗用車	275,955	431,585	565,289	676,557	780,963	972,904	1,277,849	1,458,917	1,340,220	1,415,363	53.8	57.9	59.0	55.6	54.8	61.2	69.4	74.2	77.3	79.3
	バス	5,330	6,501	6,703	6,419	8,915	5,459	6,373	5,506	3,903	4,111	1.0	0.9	0.7	0.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
	（乗用計）	281,285	438,086	571,992	682,976	789,878	978,363	1,284,222	1,464,423	1,344,123	1,419,474	54.8	58.8	59.7	56.2	55.4	61.5	69.8	74.5	77.6	79.5
	小型貨物車	166,734	196,330	278,378	387,010	571,425	519,135	449,031	408,997	313,464	296,839	32.5	26.3	29.1	31.8	40.1	32.6	24.4	20.8	18.1	16.6
	普通貨物車	65,281	111,127	106,956	145,903	63,463	93,022	107,405	92,631	75,377	69,350	12.7	14.9	11.2	12.0	4.5	5.8	5.8	4.7	4.3	3.9
	（貨物計）	232,015	307,457	385,334	532,913	634,888	612,157	556,436	501,628	388,841	366,189	45.2	41.2	40.3	43.8	44.6	38.5	30.2	25.5	22.4	20.5
	合計	513,300	745,543	957,326	1,215,889	1,424,766	1,590,520	1,840,658	1,966,051	1,732,964	1,785,663	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
南東北	乗用車	602,315	921,129	1,175,205	1,398,465	1,660,128	2,110,607	2,749,942	3,099,277	2,904,468	3,092,597	56.8	61.2	62.0	58.1	56.1	64.0	71.4	76.9	79.6	81.7
	バス	8,397	9,536	9,268	9,011	14,678	12,669	10,761	9,234	8,148	8,140	0.8	0.6	0.5	0.4	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2
	（乗用計）	610,712	930,665	1,184,473	1,407,476	1,674,806	2,123,276	2,760,703	3,108,511	2,912,616	3,100,737	57.6	61.9	62.4	58.5	56.6	64.4	71.7	77.1	79.8	81.9
	小型貨物車	299,870	382,315	495,917	767,028	1,147,130	1,014,056	897,726	739,096	590,347	539,809	28.3	25.4	26.1	31.9	38.8	30.8	23.3	18.3	16.2	14.3
	普通貨物車	149,664	191,327	216,504	231,048	136,719	158,298	192,907	183,385	147,965	144,034	14.1	12.7	11.4	9.6	4.6	4.8	5.0	4.5	4.1	3.8
	（貨物計）	449,534	573,642	712,421	998,076	1,283,849	1,172,354	1,090,633	922,481	738,312	683,843	42.4	38.1	37.6	41.5	43.4	35.6	28.3	22.9	20.2	18.1
	合計	1,060,246	1,504,307	1,896,894	2,405,552	2,958,655	3,295,630	3,851,336	4,030,992	3,650,928	3,784,580	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
関東内陸	乗用車	860,677	1,331,646	1,679,963	2,048,856	2,346,973	2,938,737	3,777,640	4,229,688	3,982,017	4,405,162	62.5	64.2	65.2	62.3	61.1	67.2	73.4	77.8	80.9	82.7
	バス	6,582	8,748	11,548	11,516	14,055	9,164	12,816	11,372	8,181	7,627	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1
	（乗用計）	867,259	1,340,394	1,691,511	2,060,372	2,361,028	2,947,901	3,790,456	4,241,060	3,990,198	4,412,789	62.9	64.6	65.6	62.7	61.5	67.4	73.6	78.0	81.1	82.8
	小型貨物車	361,174	509,158	559,840	957,775	1,313,455	1,228,094	1,107,317	950,866	740,465	717,128	26.2	24.6	21.7	29.1	34.2	28.1	21.5	17.5	15.0	13.5
	普通貨物車	149,433	224,215	325,782	270,511	167,089	199,330	251,010	243,758	190,248	197,502	10.8	10.8	12.6	8.2	4.3	4.6	4.9	4.5	3.9	3.7
	（貨物計）	510,607	733,373	885,622	1,228,286	1,480,544	1,427,424	1,358,327	1,194,624	930,713	914,630	37.1	35.4	34.4	37.3	38.5	32.6	26.4	22.0	18.9	17.2
	合計	1,377,866	2,073,767	2,577,133	3,288,658	3,841,572	4,375,325	5,148,783	5,435,684	4,920,911	5,327,419	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
関東臨海	乗用車	1,812,687	2,540,571	2,793,051	3,447,269	4,538,481	5,257,132	6,010,055	6,285,530	5,860,005	5,919,601	60.7	61.6	62.4	63.9	65.3	70.4	74.8	76.6	79.4	80.1
	バス	11,417	15,713	19,985	18,495	35,835	30,709	41,156	22,029	18,396	17,908	0.4	0.4	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.3	0.2	0.2
	（乗用計）	1,824,104	2,556,284	2,813,036	3,465,764	4,574,316	5,287,841	6,051,211	6,307,559	5,878,401	5,937,509	61.1	61.9	62.9	64.2	65.9	70.9	75.3	76.9	79.6	80.3
	小型貨物車	835,292	983,000	1,072,894	1,377,364	1,938,210	1,712,764	1,475,432	1,386,519	1,090,819	1,028,530	28.0	23.8	24.0	25.5	27.9	22.9	18.4	16.9	14.8	13.9
	普通貨物車	325,925	587,668	588,675	553,102	433,396	462,810	504,657	510,025	411,113	428,080	10.9	14.2	13.2	10.2	6.2	6.2	6.3	6.2	5.6	5.8
	（貨物計）	1,161,217	1,570,668	1,661,569	1,930,466	2,371,606	2,175,574	1,980,089	1,896,544	1,501,932	1,456,610	38.9	38.1	37.1	35.8	34.1	29.1	24.7	23.1	20.4	19.7
	合計	2,985,321	4,126,952	4,474,605	5,396,230	6,945,922	7,463,415	8,031,300	8,204,103	7,380,333	7,394,119	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
東海	乗用車	1,570,683	2,117,421	2,445,183	2,927,476	3,518,287	4,279,656	5,031,661	5,613,853	5,757,341	5,740,720	62.9	64.6	65.5	63.9	62.3	68.7	74.8	78.8	81.7	82.7
	バス	9,914	13,898	9,151	11,386	18,297	12,045	12,292	12,719	12,524	12,108	0.4	0.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	（乗用計）	1,580,597	2,131,319	2,454,334	2,938,862	3,536,584	4,291,701	5,043,953	5,626,572	5,769,865	5,752,828	63.3	65.0	65.7	64.1	62.7	68.9	75.0	79.0	81.8	82.9
	小型貨物車	610,307	812,442	958,425	1,316,742	1,854,599	1,638,250	1,358,555	1,169,353	997,198	921,060	24.4	24.8	25.7	28.7	32.9	26.3	20.2	16.4	14.1	13.3
	普通貨物車	305,980	336,514	321,392	325,637	253,745	302,390	322,885	324,744	282,368	266,301	12.3	10.3	8.6	7.1	4.5	4.9	4.8	4.6	4.0	3.8
	（貨物計）	916,287	1,148,956	1,279,817	1,642,379	2,108,344	1,940,640	1,681,440	1,494,097	1,279,566	1,187,361	36.7	35.0	34.3	35.9	37.3	31.1	25.0	21.0	18.2	17.1
	合計	2,496,884	3,280,275	3,734,151	4,581,241	5,644,928	6,232,341	6,725,393	7,120,669	7,049,431	6,940,189	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
北陸	乗用車	330,881	452,754	546,701	628,161	740,994	947,044	1,248,767	1,394,015	1,347,229	1,407,199	60	63.3	63.6	59.7	57.2	66.0	73.6	79.5	81.7	84.1
	バス	4,514	4,596	4,079	3,692	4,332	4,017	3,543	3,219	3,181	3,059	1	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
	（乗用計）	335,395	457,350	550,780	631,853	745,326	951,061	1,252,310	1,397,234	1,350,410	1,410,258	61	63.9	64.1	60.1	57.6	66.3	73.8	79.7	81.9	84.3
	小型貨物車	144,548	164,012	223,383	335,734	490,194	421,000	364,386	287,297	238,480	209,916	26	22.9	26.0	31.9	37.9	29.3	21.5	16.4	14.5	12.5
	普通貨物車	69,474	94,301	85,300	84,345	59,260	63,287	79,956	69,159	60,246	53,077	13	13.2	9.9	8.0	4.6	4.4	4.7	3.9	3.7	3.2
	（貨物計）	214,022	258,313	308,683	420,079	549,454	484,287	444,342	356,456	298,726	262,993	39	36.1	35.9	39.9	42.4	33.7	26.2	20.3	18.1	15.7
	合計	549,417	715,663	859,463	1,051,932	1,294,780	1,435,348	1,696,652	1,753,690	1,649,136	1,673,251	##	100	100	100	100	100	100	100	100	100
近畿内陸	乗用車	376,064	490,571	613,010	719,977	891,041	1,083,670	1,315,736	1,429,607	1,440,933	1,472,247	60.9	63.1	63.9	60.9	61.2	66.7	72.5	76.7	81.1	81.6
	バス	2,170	3,443	2,986	2,854	3,905	3,664	3,776	4,170	3,026	4,259	0.4	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	（乗用計）	378,234	494,014	615,996	722,831	894,946	1,087,334	1,319,512	1,433,777	1,443,959	1,476,506	61.2	63.6	64.2	61.1	61.5	66.9	72.8	76.9	81.2	81.8
	小型貨物車	170,374	195,991	250,028	355,749	505,354	464,979	408,928	343,818	273,535	265,766	27.6	25.2	26.1	30.1	34.7	28.6	22.5	18.4	15.4	14.7
	普通貨物車	69,192	86,986	92,833	104,403	55,715	73,175	85,208	86,130	60,074	61,913	11.2	11.2	9.7	8.8	3.8	4.5	4.7	4.6	3.4	3.4
	（貨物計）	239,566	282,977	342,861	460,152	561,069	538,154	494,136	429,948	333,609	327,679	38.8	36.4	35.8	38.9	38.5	33.1	27.2	23.1	18.8	18.2
	合計	617,800	776,991	958,857	1,182,983	1,456,015	1,625,488	1,813,648	1,863,725	1,777,568	1,804,185	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）1. ハイヤー・タクシー、路線バスを除く

2. 使用の本拠をもとに集計

3. 各ブロックの内訳は、北海道（北海道）、北東北(青森,岩手,秋田)、南東北(宮城,山形,福島,新潟)、関東内陸(茨城,栃木,群馬,山梨,長野)、関東臨海(埼玉,千葉,東京,神奈川)、東海(岐阜,静岡,愛知,三重)、

	車種	運行台数（台／日）										構成比（%）									
		S49年度	S52年度	S55年度	S60年度	H2年度	H6年度	H11年度	H17年度	H22年度	H27年度	S49	S52	S55	S60	H2	H6	H11	H17	H22	H27
近畿臨海	乗用車	978,973	1,332,954	1,468,467	1,802,674	2,129,304	2,385,356	2,873,045	2,881,427	2,950,331	2,874,318	55.7	59.2	59.3	58.5	59.0	64.7	70.4	74.8	76.4	78.1
	バス	6,533	7,246	8,367	7,086	8,768	8,049	8,468	8,169	7,558	8,074	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	（乗用計）	985,506	1,340,200	1,476,834	1,809,760	2,138,072	2,393,405	2,881,513	2,889,596	2,957,889	2,882,392	56.1	59.6	59.6	58.8	59.3	64.9	70.6	75.0	76.6	78.3
	小型貨物車	489,962	624,494	684,887	912,196	1,264,795	1,072,249	960,112	751,847	728,351	608,257	27.9	27.8	27.6	29.6	35.1	29.1	23.5	19.5	18.9	16.5
	普通貨物車	281,004	285,643	316,573	357,549	204,160	220,876	237,384	210,285	177,630	191,389	16.0	12.7	12.8	11.6	5.7	6.0	5.8	5.5	4.6	5.2
	（貨物計）	770,966	910,137	1,001,460	1,269,745	1,468,955	1,293,125	1,197,496	962,132	905,981	799,646	43.9	40.4	40.4	41.2	40.7	35.1	29.4	25.0	23.4	21.7
	合計	1,756,472	2,250,337	2,478,294	3,079,505	3,607,027	3,686,530	4,079,009	3,851,728	3,863,870	3,682,038	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
山陰	乗用車	126,450	175,607	220,025	239,703	269,588	354,044	458,095	537,871	529,907	548,003	59.6	62.4	61.3	54.0	52.3	60.2	67.4	72.2	73.7	77.9
	バス	1,246	1,282	1,563	1,739	1,368	1,161	1,337	1,700	1,720	1,284	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	（乗用計）	127,696	176,889	221,588	241,442	270,956	355,205	459,432	539,571	531,627	549,287	60.2	62.8	61.7	54.4	52.5	60.4	67.6	72.5	74.0	78.0
	小型貨物車	73,482	80,106	112,819	177,604	226,169	210,395	194,087	177,231	163,623	132,946	34.6	28.4	31.4	40.0	43.8	35.8	28.6	23.8	22.8	18.9
	普通貨物車	11,053	24,585	24,605	24,663	18,766	22,601	25,970	27,849	23,610	21,546	5.2	8.7	6.9	5.6	3.6	3.8	3.8	3.7	3.3	3.1
	（貨物計）	84,535	104,691	137,424	202,267	244,935	232,996	220,057	205,080	187,233	154,492	39.8	37.2	38.3	45.6	47.5	39.6	32.4	27.5	26.0	22.0
	合計	212,231	281,580	359,012	443,709	515,891	588,201	679,489	744,651	718,860	703,779	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
山陽	乗用車	617,864	849,651	914,241	1,064,567	1,157,427	1,424,747	1,876,572	2,080,611	2,145,587	2,315,039	63.1	65.1	64.8	58.3	56.8	64.6	71.2	75.3	78.6	80.9
	バス	4,568	4,035	4,288	4,385	4,024	4,710	4,222	5,082	4,704	4,545	0.5	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	（乗用計）	622,432	853,686	918,529	1,068,952	1,161,451	1,429,457	1,880,794	2,085,693	2,150,291	2,319,584	63.5	65.4	65.1	58.5	57.0	64.9	71.4	75.5	78.8	81.1
	小型貨物車	259,089	337,296	365,212	641,233	788,008	672,836	640,030	563,041	473,504	437,689	26.4	25.8	25.9	35.1	38.7	30.5	24.3	20.4	17.4	15.3
	普通貨物車	98,042	114,551	126,636	116,271	87,867	101,614	115,086	115,461	105,301	104,279	10.0	8.8	9.0	6.4	4.3	4.6	4.4	4.2	3.9	3.6
	（貨物計）	357,131	451,847	491,848	757,504	875,875	774,450	755,116	678,502	578,805	541,968	36.5	34.6	34.9	41.5	43.0	35.1	28.6	24.5	21.2	18.9
	合計	979,563	1,305,533	1,410,377	1,826,456	2,037,326	2,203,907	2,635,910	2,764,195	2,729,096	2,861,552	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
四国	乗用車	349,953	502,137	592,893	668,040	746,073	913,518	1,219,406	1,337,204	1,288,211	1,406,756	54.7	57.0	46.6	41.1	52.3	59.1	66.7	72.7	75.8	78.4
	バス	2,457	3,807	3,152	3,263	3,229	2,767	3,533	2,751	2,382	2,521	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
	（乗用計）	352,410	505,944	596,045	671,303	749,302	916,285	1,222,939	1,339,955	1,290,593	1,409,277	55.1	57.5	46.8	41.3	52.6	59.3	66.9	72.8	76.0	78.6
	小型貨物車	232,918	278,701	338,258	477,147	620,902	560,600	530,593	425,512	346,765	325,527	36.4	31.7	26.6	29.4	43.6	36.3	29.0	23.1	20.4	18.1
	普通貨物車	54,069	95,537	338,258	477,147	55,236	69,234	75,735	74,281	61,201	59,054	8.5	10.9	26.6	29.4	3.9	4.5	4.1	4.0	3.6	3.3
	（貨物計）	286,987	374,238	676,516	954,294	676,138	629,834	606,328	499,793	407,966	384,581	44.9	42.5	53.2	58.7	47.4	40.7	33.1	27.2	24.0	21.4
	合計	639,397	880,182	1,272,561	1,625,597	1,425,440	1,546,119	1,829,267	1,839,748	1,698,559	1,793,858	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
北九州	乗用車	643,118	958,123	1,142,426	1,346,719	1,554,899	1,974,439	2,610,065	2,933,624	2,799,649	2,866,580	59.0	62.2	62.7	59.4	57.3	64.0	71.4	76.3	77.2	81.7
	バス	4,351	9,061	7,198	6,684	7,941	6,748	7,472	7,565	7,236	7,508	0.4	0.6	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	（乗用計）	647,469	967,184	1,149,624	1,353,403	1,562,840	1,981,187	2,617,537	2,941,189	2,806,885	2,874,088	59.4	62.8	63.1	59.7	57.6	64.2	71.6	76.5	77.4	81.9
	小型貨物車	286,010	413,971	487,295	752,458	1,032,368	973,328	876,566	749,599	673,461	515,514	26.2	26.9	26.7	33.2	38.0	31.5	24.0	19.5	18.6	14.7
	普通貨物車	157,074	158,352	185,984	161,861	119,692	131,454	159,978	153,681	145,913	121,106	14.4	10.3	10.2	7.1	4.4	4.3	4.4	4.0	4.0	3.4
	（貨物計）	443,084	572,323	673,279	914,319	1,152,060	1,104,782	1,036,544	903,280	819,374	636,620	40.6	37.2	36.9	40.3	42.4	35.8	28.4	23.5	22.6	18.1
	合計	1,090,553	1,539,507	1,822,903	2,267,722	2,714,900	3,085,969	3,654,081	3,844,469	3,626,259	3,510,708	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
南九州	乗用車	367,215	606,253	759,953	886,209	896,493	1,133,157	1,440,209	1,698,543	1,647,247	1,783,371	54.2	57.4	60.8	56.3	52.4	58.6	66.2	72.1	74.1	79.4
	バス	2,394	4,487	4,061	4,392	5,954	4,590	4,457	3,982	3,963	3,738	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	（乗用計）	369,609	610,740	764,014	890,601	902,447	1,137,747	1,444,666	1,702,525	1,651,210	1,787,109	54.5	57.8	61.1	56.6	52.8	58.8	66.5	72.3	74.3	79.5
	小型貨物車	200,410	318,043	379,061	572,059	739,142	700,655	637,855	560,488	488,497	391,750	29.6	30.1	30.3	36.3	43.2	36.2	29.3	23.8	22.0	17.4
	普通貨物車	107,797	127,861	107,626	111,805	68,195	95,256	91,520	92,887	83,599	68,096	15.9	12.1	8.6	7.1	4.0	4.9	4.2	3.9	3.8	3.0
	（貨物計）	308,207	445,904	486,687	683,864	807,337	795,911	729,375	653,375	572,096	459,846	45.5	42.2	38.9	43.4	47.2	41.2	33.5	27.7	25.7	20.5
	合計	677,816	1,056,644	1,250,701	1,574,465	1,709,784	1,933,658	2,174,041	2,355,900	2,223,306	2,246,955	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
沖縄県	乗用車	－	131,349	159,752	191,313	264,814	334,844	438,125	507,953	469,966	450,308	－	73.1	68.7	63.8	64.1	67.8	72.9	75.8	79.0	79.3
	バス	－	1,744	981	788	2,139	1,020	2,671	1,673	1,565	1,576	－	1.0	0.4	0.3	0.5	0.2	0.4	0.2	0.3	0.3
	（乗用計）	－	133,093	160,733	192,101	266,953	335,864	440,796	509,626	471,531	451,884	－	74.1	69.2	64.0	64.6	68.0	73.3	76.0	79.2	79.6
	小型貨物車	－	29,781	40,910	76,798	129,952	139,654	134,659	135,516	102,489	92,518	－	16.6	17.6	25.6	31.5	28.3	22.4	20.2	17.2	16.3
	普通貨物車	－	16,856	30,792	31,129	16,062	18,137	25,609	25,359	21,089	23,182	－	9.4	13.2	10.4	3.9	3.7	4.3	3.8	3.5	4.1
	（貨物計）	－	46,637	71,702	107,927	146,014	157,791	160,268	160,875	123,578	115,700	－	25.9	30.8	36.0	35.4	32.0	26.7	24.0	20.8	20.4
	合計	－	179,730	232,435	300,028	412,967	493,655	601,064	670,501	595,109	567,584	－	100	100	100	100	100	100	100	100	100
合計	乗用車	9,396,728	13,617,011	16,040,919	19,190,005	22,772,101	27,556,239	34,009,025	37,418,721	36,108,095	37,543,298	59.7	62.2	62.9	60.8	60.1	66.2	72.4	76.6	79.1	81.0
	バス	75,211	101,723	101,210	98,175	141,751	113,823	130,484	106,647	92,413	92,604	0.5	0.5	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2
	（乗用計）	9,471,939	13,718,734	16,142,129	19,288,180	22,913,852	27,670,062	34,139,509	37,525,368	36,200,508	37,635,902	60.1	62.7	63.3	61.1	60.5	66.5	72.7	76.8	79.3	81.2
	小型貨物車	4,269,077	5,507,888	6,453,885	9,370,059	13,107,378	11,784,083	10,398,900	8,984,517	7,468,890	6,746,137	27.1	25.2	25.3	29.7	34.6	28.3	22.1	18.4	16.4	14.6
	普通貨物車	2,011,738	2,654,122	2,915,144	2,906,255	1,873,299	2,158,074	2,427,573	2,371,363	1,961,161	1,940,349	12.8	12.1	11.4	9.2	4.9	5.2	5.2	4.9	4.3	4.2
	（貨物計）	6,280,815	8,162,010	9,369,029	12,276,314	14,980,677	13,942,157	12,826,473	11,355,880	9,430,051	8,686,486	39.9	37.3	36.7	38.9	39.5	33.5	27.3	23.2	20.7	18.8
	合計	15,752,754	21,880,744	25,511,158	31,564,494	37,894,529	41,612,219	46,965,982	48,881,248	45,630,559	46,322,388	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

北陸(富山,石川,福井)、近畿内陸(滋賀,京都,奈良)、近畿臨海(大阪,兵庫,和歌山)、山陰(鳥取,島根)、
山陽(岡山,広島,山口)、四国(徳島,香川,愛媛,高知)、北九州(福岡,佐賀,長崎,大分)、南九州(熊本,宮崎,鹿児島)、
沖縄(沖縄)の都道府県。

表2-2-13 ブロック別車種別平均トリップ回数の推移

（単位：回／台）

	車種	含運休										除運休									
		S49	S52	S55	S60	H2	H6	H11	H17	H22	H27	S49	S52	S55	S60	H2	H6	H11	H17	H22	H27
北海道	乗用車	2.5	3.8	3.4	2.7							3.1	4.8	4.3	4.0						
	バス	3.0	3.7	3.7	2.5							3.9	5.0	4.9	5.0						
	（乗用計）	2.4	2.8	3.4	2.7	2.7	2.4	2.2	2.3	2.0	2.1	3.0	4.8	4.3	4.0	3.6	3.4	3.3	3.2	3.2	3.1
	小型貨物車	3.2	4.1	3.7	2.6							3.9	5.2	4.6	4.4						
	普通貨物車	3.2	4.0	3.8	3.0							4.0	5.8	5.2	5.0						
	（貨物計）	3.1	4.1	3.7	2.7	2.8	2.4	2.1	2.5	2.1	2.3	3.9	5.3	4.8	4.5	3.9	3.6	3.5	3.9	4.3	4.4
	合計	2.7	3.9	3.5	2.7	2.7	2.4	2.2	2.3	2.0	2.2	3.3	5.0	4.5	4.2	3.7	3.5	3.3	3.4	3.4	3.3
北東北	乗用車	2.0	2.7	2.8	3.5							2.7	3.9	3.8	3.5						
	バス	2.6	2.7	2.6	3.9							3.5	4.2	3.9	3.9						
	（乗用計）	2.0	2.7	2.8	3.5	2.4	2.3	2.2	2.2	2.0	2.2	2.8	3.9	3.9	3.5	3.2	3.1	2.9	2.9	3.0	3.0
	小型貨物車	2.5	2.6	2.7	3.6							3.3	3.7	3.8	3.6						
	普通貨物車	2.6	4.6	2.7	4.5							3.8	4.5	4.4	4.5						
	（貨物計）	2.4	2.6	2.7	3.7	2.2	2.1	2.0	2.3	2.1	2.2	3.3	3.8	3.8	3.7	3.2	3.3	3.1	3.6	3.8	4.0
	合計	2.2	2.7	2.8	3.6	2.3	2.2	2.1	2.2	2.1	2.2	3.0	3.9	3.9	3.6	3.2	3.2	2.9	3.1	3.2	3.2
南東北	乗用車	2.0	2.7	2.6	2.5							2.7	3.7	3.6	3.4						
	バス	2.7	2.8	2.6	2.4							3.7	4.2	4.0	4.4						
	（乗用計）	2.0	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.3	2.2	2.0	2.1	2.8	3.8	3.6	3.4	3.2	3.1	3.0	2.9	3.0	3.0
	小型貨物車	2.5	2.8	2.8	2.7							3.4	4.1	4.0	3.8						
	普通貨物車	3.1	3.1	2.8	2.7							4.5	5.0	4.4	4.6						
	（貨物計）	2.5	2.8	2.8	2.7	2.4	2.3	2.3	2.4	2.2	2.3	3.5	4.2	4.0	3.8	3.4	3.4	3.5	3.8	4.0	4.3
	合計	2.2	2.7	2.7	2.6	2.4	2.3	2.3	2.2	2.1	2.2	3.0	3.9	3.7	3.6	3.3	3.2	3.1	3.1	3.2	3.2
関東内陸	乗用車	1.9	2.5	2.3	2.3							2.6	3.2	3.1	3.1						
	バス	2.6	3.4	2.7	4.2							3.6	4.5	4.2	7.4						
	（乗用計）	1.9	2.3	2.3	2.3	2.1	1.9	2.0	2.0	1.9	2.1	2.6	3.3	3.1	3.2	3.0	2.8	2.8	2.8	2.9	3.0
	小型貨物車	2.2	2.8	2.6	2.5							3.1	3.8	3.9	3.6						
	普通貨物車	2.3	3.1	2.4	3.0							3.4	4.2	3.9	4.9						
	（貨物計）	2.2	2.5	2.6	2.6	2.1	1.9	2.0	2.0	1.9	1.9	3.4	3.9	3.9	3.7	3.2	3.1	3.3	3.5	3.9	4.0
	合計	2.0	2.4	2.4	2.4	2.1	1.9	2.0	2.0	1.9	2.1	2.8	3.5	3.4	3.4	3.1	2.9	2.9	2.9	3.1	3.1
関東臨海	乗用車	2.7	2.8	2.3	2.3							2.7	3.8	3.9	3.9						
	バス	3.0	4.3	3.6	5.3							4.1	5.6	5.0	8.2						
	（乗用計）	1.9	2.7	2.3	2.2	1.9	1.8	1.9	1.8	1.8	1.7	2.7	4.2	3.9	3.9	3.4	3.3	3.3	3.3	3.4	3.3
	小型貨物車	2.4	2.7	2.4	2.5							3.2	3.5	3.5	3.8						
	普通貨物車	2.2	2.9	2.6	2.8							3.2	3.8	3.7	4.4						
	（貨物計）	2.4	2.5	2.4	2.5	2.2	2.2	2.2	2.6	2.6	2.8	3.2	3.6	3.6	3.8	3.4	3.5	3.6	3.9	4.6	4.9
	合計	2.1	2.6	2.3	2.3	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	2.9	4.0	3.8	3.9	3.4	3.4	3.4	3.4	3.7	3.6
東海	乗用車	2.1	2.7	2.5	2.2							2.8	3.5	3.4	3.3						
	バス	3.0	4.0	3.6	3.2							4.0	5.2	5.0	4.9						
	（乗用計）	2.2	2.7	2.5	2.2	2.3	2.2	2.1	2.0	1.8	2.1	2.8	3.5	3.4	3.2	3.1	3.1	2.9	2.9	3.0	3.0
	小型貨物車	2.7	3.1	3.2	2.2							3.5	4.0	4.1	3.6						
	普通貨物車	2.9	3.1	3.1	2.6							4.0	4.5	4.4	4.1						
	（貨物計）	2.7	3.1	3.0	2.5	2.5	2.4	2.3	2.6	2.6	2.7	3.5	4.0	4.1	3.7	3.4	3.5	3.5	3.9	4.4	4.5
	合計	2.4	2.8	2.7	2.3	2.4	2.3	2.1	2.2	1.9	2.2	3.1	3.7	3.6	3.4	3.2	3.2	3.1	3.1	3.3	3.3
北陸	乗用車	2.3	3.1	2.9	3.5							3.0	3.9	3.7	3.5						
	バス	3.1	3.6	3.0	4.7							4.0	4.9	4.5	4.7						
	（乗用計）	2.4	3.1	2.9	3.5	2.6	2.4	2.4	2.4	2.1	2.4	3.0	3.9	3.6	3.5	3.4	3.2	3.0	3.0	2.9	3.1
	小型貨物車	2.7	3.1	3.1	3.9							3.6	4.2	4.2	3.9						
	普通貨物車	3.1	2.9	3.0	4.6							4.3	4.6	4.7	4.6						
	（貨物計）	2.7	3.1	3.1	3.9	2.8	2.5	2.7	2.7	2.7	2.5	3.6	4.2	4.2	3.9	3.7	3.6	3.6	4.1	4.2	4.4
	合計	2.5	3.1	2.9	3.6	2.7	2.5	2.5	2.4	2.2	2.4	3.3	4.0	3.8	3.6	3.5	3.3	3.2	3.2	3.2	3.3
近畿内陸	乗用車	1.4	2.6	2.5	3.5							2.8	4.0	3.7	3.5						
	バス	4.0	5.6	3.1	5.9							5.3	6.9	5.1	5.9						
	（乗用計）	2.0	5.7	2.5	3.6	2.2	2.1	2.0	1.9	2.2	2.1	2.8	4.1	3.7	3.6	3.4	3.2	3.1	3.1	3.0	3.2
	小型貨物車	2.5	2.8	2.8	3.7							3.4	4.0	3.9	3.7						
	普通貨物車	2.8	2.9	2.5	4.1							4.0	4.6	3.9	4.1						
	（貨物計）	2.6	2.8	2.7	3.7	2.2	2.3	2.1	2.3	2.6	2.5	3.5	4.1	4.0	3.7	3.3	3.4	3.3	3.7	4.2	4.5
	合計	2.2	2.7	2.6	3.6	2.2	2.1	2.0	2.0	2.3	2.2	3.0	4.1	3.8	3.6	3.3	3.3	3.1	3.2	3.2	3.4

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注） 各ブロックの内訳は、北海道（北海道）、北東北(青森,岩手,秋田)、南東北(宮城,山形,福島,新潟)、
関東内陸(茨城,栃木,群馬,山梨,長野)、関東臨海(埼玉,千葉,東京,神奈川)、東海(岐阜,静岡,愛知,三重)、

（単位：回／台）

	車種	含運休										除運休									
		S49	S52	S55	S60	H2	H6	H11	H17	H22	H27	S49	S52	S55	S60	H2	H6	H11	H17	H22	H27
近畿臨海	乗用車	2.0	2.7	2.5	2.9							2.8	4.0	3.9	3.7						
	バス	3.2	3.9	3.4	4.1							4.2	5.2	5.2	5.8						
	（乗用計）	2.1	2.6	2.5	2.9	2.1	1.8	1.8	1.6	1.7	1.8	2.9	4.0	3.9	3.7	3.4	3.3	3.1	3.0	3.0	3.2
	小型貨物車	2.7	2.6	2.7	2.9							3.6	3.7	3.9	3.8						
	普通貨物車	2.7	2.8	2.7	3.2							3.8	4.1	4.1	4.2						
	（貨物計）	2.7	2.7	2.7	3.0	2.5	2.3	2.2	2.3	2.7	2.5	3.6	3.8	3.9	3.8	3.6	3.7	3.5	4.0	4.4	4.5
	合計	2.3	2.7	2.6	2.9	2.2	2.0	1.9	1.8	1.9	1.9	3.2	3.9	3.9	3.7	3.5	3.4	3.2	3.3	3.4	3.5
山陰	乗用車	2.1	2.3	2.5	3.3							2.8	3.2	3.4	3.3						
	バス	2.4	2.1	3.5	4.3							3.3	3.5	5.1	4.3						
	（乗用計）	2.1	2.3	2.5	3.3	2.5	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.8	3.2	3.4	3.3	3.3	3.1	3.0	3.0	3.1	3.1
	小型貨物車	2.6	2.4	2.9	3.6							3.5	3.5	4.0	3.6						
	普通貨物車	2.7	2.9	2.8	4.7							4.0	4.3	4.6	4.7						
	（貨物計）	2.6	2.4	2.9	3.7	2.4	2.3	2.3	2.6	2.8	2.5	3.5	3.5	4.1	3.7	3.4	3.4	3.3	3.6	3.8	3.9
	合計	2.3	2.4	2.7	3.5	2.4	2.3	2.3	2.4	2.4	2.4	3.1	3.5	3.7	3.5	3.4	3.2	3.1	3.2	3.2	3.2
山陽	乗用車	2.0	2.5	2.3	1.8							2.6	3.4	3.4	3.3						
	バス	2.8	3.2	2.7	2.0							3.7	4.2	4.4	4.1						
	（乗用計）	1.9	2.5	2.3	1.8	2.1	1.9	1.9	2.0	2.0	2.1	2.6	3.4	3.4	3.3	3.2	3.1	2.8	3.0	3.1	3.0
	小型貨物車	2.4	2.7	2.7	1.9							3.2	3.7	3.9	3.4						
	普通貨物車	2.5	3.3	2.5	1.6							3.6	4.4	4.1	4.0						
	（貨物計）	2.4	2.8	2.7	1.9	2.1	2.0	2.0	2.4	2.5	2.5	3.3	3.8	3.9	3.5	3.2	3.3	3.2	3.7	4.1	4.2
	合計	2.1	2.6	2.5	1.8	2.1	2.0	2.0	2.1	2.2	2.2	2.9	3.5	3.6	3.4	3.2	3.2	2.9	3.2	3.3	3.2
四国	乗用車	1.9	2.4	2.4	2.5							2.6	3.4	3.5	3.4						
	バス	2.5	3.4	2.9	2.7							3.4	4.5	4.9	4.7						
	（乗用計）	1.9	2.4	2.4	2.5	2.3	2.0	2.1	2.0	1.9	2.1	2.6	3.4	3.5	3.4	3.3	3.1	3.0	3.0	3.0	3.1
	小型貨物車	2.3	2.7	2.8	2.6							3.1	3.7	3.8	3.5						
	普通貨物車	2.4	2.6	2.5	2.3							3.5	4.0	4.7	4.1						
	（貨物計）	2.4	2.7	2.7	2.6	2.2	2.0	2.2	2.1	2.2	2.2	3.2	3.7	3.9	3.6	3.3	3.3	3.4	3.5	4.0	4.0
	合計	2.3	2.5	2.5	2.5	2.2	2.0	2.1	2.0	2.0	2.1	2.9	3.5	3.6	3.5	3.3	3.2	3.1	3.1	3.3	3.3
北九州	乗用車	2.1	3.1	2.8	2.6							2.8	4.2	4.0	3.8						
	バス	2.9	4.0	3.1	2.4							4.0	5.3	4.7	3.7						
	（乗用計）	2.1	3.2	2.9	2.5	2.4	2.2	2.3	2.3	2.1	2.2	2.8	4.2	4.0	3.8	3.5	3.2	3.1	3.1	3.1	3.2
	小型貨物車	2.7	3.1	3.1	2.5							3.5	4.1	4.1	3.8						
	普通貨物車	2.8	3.2	3.1	2.3							3.9	4.5	4.6	4.2						
	（貨物計）	2.7	3.1	3.1	2.5	2.4	2.2	2.3	2.4	2.7	2.3	3.5	4.2	4.2	3.8	3.4	3.3	3.3	3.6	4.0	4.2
	合計	2.3	3.2	2.9	2.5	2.4	2.2	2.3	2.3	2.3	2.2	3.0	4.2	4.0	3.8	3.4	3.2	3.1	3.2	3.3	3.3
南九州	乗用車	2.1	3.0	2.8	3.5							2.8	3.7	3.6	3.5						
	バス	2.6	3.5	2.9	4.2							3.6	4.7	4.4	4.2						
	（乗用計）	2.1	3.0	2.7	3.5	2.4	2.2	2.2	2.3	2.1	2.2	2.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.2	3.0	3.1	3.1	3.2
	小型貨物車	2.5	2.9	3.0	3.5							3.3	3.8	3.9	3.5						
	普通貨物車	2.9	3.5	3.0	4.3							4.1	4.6	4.7	4.3						
	（貨物計）	2.5	3.0	3.0	3.6	2.2	2.2	2.3	2.4	2.5	2.3	3.3	3.9	4.0	3.6	3.2	3.3	3.3	3.5	3.9	4.3
	合計	2.3	3.0	2.8	3.5	2.3	2.2	2.2	2.3	2.2	2.3	3.0	3.8	3.7	3.5	3.3	3.2	3.1	3.2	3.3	3.4
沖縄県	乗用車	－	4.6	4.1	3.6							－	5.4	5.2	4.6						
	バス	－	6.1	4.8	4.4							－	7.3	6.4	6.8						
	（乗用計）	－	4.4	4.1	3.7	3.6	3.0	2.8	2.7	2.3	2.2	－	5.4	5.2	4.6	4.3	3.8	3.4	3.4	3.2	3.4
	小型貨物車	－	3.2	3.3	3.0							－	4.1	4.1	3.7						
	普通貨物車	－	3.1	3.2	2.9							－	4.7	5.1	4.7						
	（貨物計）	－	3.2	3.3	2.9	3.1	2.4	2.7	2.6	2.2	2.5	－	4.2	4.2	3.8	3.8	3.3	3.6	3.6	3.7	4.0
	合計	－	4.1	3.9	3.4	3.4	2.8	2.8	2.7	2.3	2.2	－	5.1	4.9	4.3	4.1	3.6	3.4	3.4	3.3	3.5
合計	乗用車	1.5	2.8	2.6	2.5							2.9	3.8	3.7	3.6						
	バス	2.9	3.7	3.2	3.6							3.9	5.1	4.7	5.7						
	（乗用計）	2.0	2.8	2.5	2.5	2.2	2.1	2.1	2.0	1.9	2.0	2.7	3.8	3.7	3.6	3.3	3.2	3.1	3.0	3.1	3.1
	小型貨物車	2.5	2.8	2.8	2.7							3.4	3.9	3.9	3.7						
	普通貨物車	2.7	2.4	2.8	2.8							3.8	4.4	4.3	4.4						
	（貨物計）	2.5	2.8	2.8	2.7	2.3	2.2	2.2	2.4	2.4	2.4	3.4	4.0	4.0	3.8	3.4	3.4	3.4	3.8	4.2	4.4
	合計	2.2	2.8	2.6	2.6	2.3	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	3.0	3.9	3.8	3.6	3.3	3.2	3.1	3.2	3.3	3.3

北陸(富山,石川,福井)、近畿内陸(滋賀,京都,奈良)、近畿臨海(大阪,兵庫,和歌山)、山陰(鳥取,島根)、
山陽(岡山,広島,山口)、四国(徳島,香川,愛媛,高知)、北九州(福岡,佐賀,長崎,大分)、南九州(熊本,宮崎,鹿児島)、
沖縄(沖縄)の都道府県。

表2-2-14 平均走行距離の推移

（単位：km／台・日）

年度			S46	S49	伸び率	S52	伸び率	S55	伸び率	S60	伸び率	H2	伸び率	H6	伸び率	H11	伸び率	H17	伸び率	H22	伸び率	H27	伸び率
乗用車類	軽乗用車		27.7	24.3	0.88	24.2	1.00	24.0	0.99	24.1	1.00	23.8	0.99	23.7	1.00	25.5	1.08	25.4	1.07	25.0	0.98	24.7	0.98
	乗用車	自家用	40.5	35.6	0.88	33.1	0.93	32.8	0.99	33.5	1.02	32.0	0.95	32.2	1.01	35.3	1.10	33.5	1.04	32.3	0.97	31.6	0.98
		営業用	244.4	－	－	234.6	－	236.1	1.01	219.1	0.93	215.9	0.99	184.2	0.85	210.4	1.14	222.2	1.21	179.8	0.81	181.2	1.01
		計	49.7	－	－	33.0	－	36.0	1.09	36.0	1.00	33.9	0.94	31.2	0.92	36.8	1.18	35.2	1.13	33.7	0.96	32.7	0.97
	バス	自家用	51.8	58.9	1.14	58.4	0.99	60.3	1.03	65.5	1.09	68.4	1.04	66.3	0.97	73.8	1.11	69.5	1.05	72.0	1.04	70.6	0.98
		営業用	208.7	－	－	198.2	－	208.3	1.05	219.0	1.05	249.4	1.14	215.8	0.87	374.3	1.73	287.7	1.33	277.9	0.97	204.1	0.73
		計	87.3	－	－	84.7	－	84.4	1.00	97.5	1.16	144.9	1.49	94.5	0.65	157.3	1.66	144.2	1.53	142.6	0.99	111.3	0.78
	小計		44.6	－	－	35.5	－	35.1	0.99	35.4	1.01	33.9	0.96	32.6	0.96	35.1	1.08	32.9	1.01	31.1	0.95	29.9	0.96
貨物車類	軽貨物車		23.6	26.5	1.12	25.4	0.96	26.4	1.04	26.9	1.02	24.4	0.91	25.4	1.04	29.8	1.17	30.8	1.21	35.0	1.14	40.6	1.16
	小型貨物車	自家用	46.2	44.5	0.96	43.6	0.98	45.8	1.05	46.9	1.02	46.4	0.99	47.9	1.03	53.3	1.11	57.3	1.20	57.1	1.00	62.1	1.09
		営業用	91.0	－	－	108.7	－	97.7	0.90	104.2	1.07	101.2	0.97	100.6	0.99	102.9	1.02	124.2	1.23	109.0	0.88	112.8	1.04
		計	47.6	－	－	44.8	－	46.9	1.05	48.2	1.03	47.6	0.99	48.1	1.01	54.3	1.13	59.3	1.23	58.4	0.98	63.5	1.09
	貨客車		50.6	46.0	0.91	45.2	0.98	48.3	1.07	50.8	1.05	49.9	0.98	51.0	1.02	59.4	1.17	61.5	1.21	63.1	1.03	69.3	1.10
	普通貨物車	自家用	90.8	83.5	0.92	78.8	0.94	83.2	1.06	80.6	0.97	70.9	0.88	76.4	1.08	75.5	0.99	75.0	0.98	80.3	1.07	85.2	1.06
		営業用	153.1	－	－	173.0	－	186.3	1.08	205.8	1.10	198.1	0.96	204.6	1.03	252.0	1.23	293.6	1.43	293.4	1.00	270.8	0.92
		計	118.8	－	－	106.7	－	119.3	1.12	130.9	1.10	120.1	0.92	124.2	1.03	141.0	1.14	172.1	1.39	190.7	1.11	183.4	0.96
	特種車		78.0	69.6	0.89	79.7	1.15	79.4	1.00	89.5	1.13	91.3	1.02	95.4	1.04	95.1	1.00	124.1	1.30	128.8	1.04	112.1	0.87
	小計		48.7	－	－	47.1	－	49.3	1.05	46.4	0.94	42.7	0.92	46.9	1.10	55.5	1.18	64.7	1.38	69.7	1.08	71.9	1.03
合計			47.6	－	－	39.8	－	40.3	1.01	39.7	0.99	37.4	0.94	37.4	1.00	40.7	1.09	40.2	1.08	38.9	0.97	37.3	0.96

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）1. 伸び率は、前回調査に対する伸びである。
2. 昭和49年度は、自家用車のみで集計したものである。
3. 運休車を除いて集計したものである。
4. 路線バスを除く。

表2-2-15 トリップ長分布の推移（乗用車類）

トリップ長	昭和46年度		昭和49年度			昭和52年度			昭和55年度			昭和60年度		
（km）		構成比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比
0 ～ 30 未満	30,934	95.4	36,345	94.0	1.17	46,478	93.6	1.28	50,765	93.8	1.09	59,215	93.4	1.17
30 ～ 50 未満	920	2.8	1,650	4.3	1.79	2,014	4.1	1.22	2,207	4.1	1.10	2,713	4.3	1.23
50 ～ 100 未満	413	1.3	444	1.1	1.08	870	1.8	1.96	859	1.6	0.99	1,088	1.7	1.27
100 ～ 300 未満	144	0.4	191	0.5	1.33	278	0.6	1.46	245	0.5	0.88	332	0.5	1.36
300 ～ 600 未満	13	0.0	17	0.0	1.31	22	0.0	1.29	18	0.0	0.82	27	0.0	1.50
600 以上	3	0.0	2	0.0	0.67	6	0.0	3.00	5	0.0	0.83	6	0.0	1.20
合　計	32,426	100.0	38,649	100.0	1.19	49,668	100.0	1.29	54,099	100.0	1.09	63,381	100.0	1.17

トリップ長	平成2年度			平成6年度			平成11年度			平成17年度			平成22年度		
（km）		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比
0 ～ 30 未満	66,499	93.1	1.12	78,092	93.4	1.17	93,112	93.4	1.19	101,718	93.7	1.09	98,596	93.5	0.97
30 ～ 50 未満	3,135	4.4	1.16	3,514	4.2	1.12	4,133	4.1	1.18	4,332	4.0	1.05	4,429	4.2	1.02
50 ～ 100 未満	1,351	1.9	1.24	1,462	1.7	1.08	1,801	1.8	1.23	1,880	1.7	1.04	1,845	1.7	0.98
100 ～ 300 未満	428	0.6	1.29	482	0.6	1.13	614	0.6	1.27	615	0.6	1.00	557	0.5	0.91
300 ～ 600 未満	36	0.1	1.33	37	0.0	1.03	63	0.1	1.72	51	0.0	0.80	49	0.0	0.96
600 以上	9	0.0	1.50	6	0.0	0.67	12	0.0	2.06	9	0.0	0.73	3	0.0	0.70
合　計	71,459	100.0	1.13	83,593	100.0	1.17	99,736	100.0	1.19	108,604	100.0	1.09	105,480	100.0	0.97

トリップ長	平成27年度		
（km）		構成比	前回比
0 ～ 30 未満	111,492	94.1	1.13
30 ～ 50 未満	4,317	3.6	0.97
50 ～ 100 未満	1,897	1.6	1.03
100 ～ 300 未満	743	0.6	1.33
300 ～ 600 未満	70	0.1	1.43
600 以上	13	0.0	3.86
合　計	118,532	100.0	1.12

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）トリップ長不明を除く

表2-2-16 トリップ長分布の推移（貨物車類）

トリップ長	昭和46年度		昭和49年度			昭和52年度			昭和55年度			昭和60年度		
（km）		構成比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比
0 ～ 30 未満	22,213	93.3	21,440	90.9	0.97	29,190	90.5	1.36	33,404	90.7	1.14	41,511	91.2	1.24
30 ～ 50 未満	861	3.6	1,339	5.7	1.56	1,693	5.2	1.26	1,912	5.2	1.13	2,268	5.0	1.19
50 ～ 100 未満	483	2.0	516	2.2	1.07	943	2.9	1.83	1,045	2.8	1.11	1,204	2.6	1.15
100 ～ 300 未満	194	0.8	248	1.1	1.28	367	1.1	1.48	388	1.1	1.06	453	1.0	1.17
300 ～ 600 未満	36	0.2	39	0.2	1.08	46	0.1	1.18	58	0.2	1.26	73	0.2	1.26
600 以上	10	0.0	8	0.0	0.80	12	0.0	1.50	20	0.1	1.67	25	0.1	1.25
合　計	23,797	100.0	23,591	100.0	0.99	32,252	100.0	1.37	36,828	100.0	1.14	45,534	100.0	1.24

トリップ長	平成2年度			平成6年度			平成11年度			平成17年度			平成22年度		
（km）		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比
0 ～ 30 未満	46,004	91.1	1.11	42,604	90.0	0.93	38,530	89.2	0.90	36,599	88.4	0.95	32,340	87.9	0.88
30 ～ 50 未満	2,501	5.0	1.10	2,527	5.3	1.01	2,496	5.8	0.99	2,414	5.8	0.97	2,254	6.1	0.93
50 ～ 100 未満	1,321	2.6	1.10	1,428	3.0	1.08	1,428	3.3	1.00	1,539	3.7	1.08	1,399	3.8	0.91
100 ～ 300 未満	553	1.1	1.22	623	1.3	1.13	609	1.4	0.98	662	1.6	1.09	635	1.7	0.96
300 ～ 600 未満	107	0.2	1.47	110	0.2	1.03	110	0.3	1.00	139	0.3	1.26	120	0.3	0.87
600 以上	26	0.1	1.04	36	0.1	1.38	39	0.1	1.08	48	0.1	1.24	42	0.1	0.87
合　計	50,512	100.0	1.11	47,327	100.0	0.94	43,210	100.0	0.91	41,401	100.0	0.96	36,791	100.0	0.89

トリップ長	平成27年度		
（km）		構成比	前回比
0 ～ 30 未満	32,277	87.3	1.00
30 ～ 50 未満	2,312	6.3	1.03
50 ～ 100 未満	1,472	4.0	1.05
100 ～ 300 未満	726	2.0	1.14
300 ～ 600 未満	156	0.4	1.30
600 以上	49	0.1	1.18
合　計	36,992	100.0	1.01

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）トリップ長不明を除く

表2-2-17 トリップ長分布の推移（全車）

（単位：千トリップ/日）

トリップ長	昭和46年度		昭和49年度			昭和52年度			昭和55年度			昭和60年度		
（km）		構成比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比
0 ～ 30 未満	53,147	94.5	57,785	92.8	1.09	75,669	92.4	1.31	84,169	92.6	1.11	100,726	92.5	1.20
30 ～ 50 未満	1,781	3.2	2,990	4.8	1.68	3,707	4.5	1.24	4,119	4.5	1.11	4,981	4.6	1.21
50 ～ 100 未満	896	1.6	960	1.5	1.07	1,813	2.2	1.89	1,904	2.1	1.05	2,292	2.1	1.20
100 ～ 300 未満	337	0.6	439	0.7	1.30	645	0.8	1.47	633	0.7	0.98	785	0.7	1.24
300 ～ 600 未満	49	0.1	56	0.1	1.14	68	0.1	1.21	76	0.1	1.12	100	0.1	1.32
600 以上	13	0.0	10	0.0	0.77	18	0.0	1.80	25	0.0	1.39	31	0.0	1.24
合　計	56,223	100.0	62,239	100.0	1.11	81,920	100.0	1.32	90,927	100.0	1.11	108,915	100.0	1.20

トリップ長	平成2年度			平成6年度			平成11年度			平成17年度			平成22年度		
（km）		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比		構成比	前回比
0 ～ 30 未満	112,503	92.2	1.12	120,696	92.2	1.07	131,642	92.1	1.09	138,317	92.2	1.05	130,936	92.0	0.95
30 ～ 50 未満	5,636	4.6	1.13	6,041	4.6	1.07	6,629	4.6	1.10	6,746	4.5	1.02	6,683	4.7	0.99
50 ～ 100 未満	2,672	2.2	1.17	2,890	2.2	1.08	3,229	2.3	1.12	3,419	2.3	1.06	3,245	2.3	0.95
100 ～ 300 未満	981	0.8	1.25	1,104	0.8	1.13	1,223	0.9	1.11	1,277	0.9	1.04	1,193	0.8	0.93
300 ～ 600 未満	143	0.1	1.43	147	0.1	1.03	173	0.1	1.18	190	0.1	1.09	169	0.1	0.89
600 以上	35	0.0	1.13	41	0.0	1.17	51	0.0	1.25	57	0.0	1.11	45	0.0	0.79
合　計	121,971	100.0	1.12	130,920	100.0	1.07	142,947	100.0	1.09	150,006	100.0	1.05	142,271	100.0	0.95

トリップ長	平成27年度		
（km）		構成比	前回比
0 ～ 30 未満	143,769	92.4	1.10
30 ～ 50 未満	6,629	4.3	0.99
50 ～ 100 未満	3,369	2.2	1.04
100 ～ 300 未満	1,469	0.9	1.23
300 ～ 600 未満	226	0.1	1.33
600 以上	62	0.0	1.38
合　計	155,524	100.0	1.09

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
注）トリップ長不明を除く
＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」

表2-2-18 トリップ長ランク別高速道路利用率

（%）

トリップ長	乗用車類	貨物車類	合計
2km未満	0.1	0.1	0.1
2 ～ 5	0.1	0.2	0.1
5 ～ 10	0.3	0.4	0.3
10 ～ 15	1.0	1.3	1.1
15 ～ 20	2.6	3.3	2.8
20 ～ 30	6.0	8.6	6.7
30 ～ 40	15.5	18.6	16.5
40 ～ 50	23.9	28.6	25.7
50 ～ 70	40.7	36.9	39.1
70 ～ 100	49.9	46.1	48.2
100 ～ 150	57.1	52.8	55.1
150 ～ 200	61.2	60.3	60.8
200 ～ 300	63.5	64.2	63.8
300 ～ 400	64.5	72.7	69.7
400 ～ 500	73.7	69.5	70.6
500 ～ 600	62.4	74.8	72.3
600km以上	46.5	75.0	68.8

＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」

表2-2-19 三大都市圏地方圏間流動交通量

（単位：トリップ／日）

年　度		昭和46年度	昭和52年度	昭和55年度	昭和60年度	平成2年度	平成6年度	平成11年度	平成17年度	平成22年度	平成27年度
都道府県間OD	三大都市圏	1,431,034	1,770,452	1,980,000	2,465,244	2,582,316	2,716,866	2,827,638	2,824,256	3,115,490	2,895,211
	三大都市圏	(58.1)	(52.2)	(52.9)	(52.5)	(49.5)	(47.8)	(43.6)	(42.8)	(43.2)	(41.1)
	三大都市圏	628,516	928,283	988,707	1,247,837	1,503,383	1,656,752	2,061,428	2,050,509	2,311,913	2,272,182
	地方圏	(25.5)	(27.3)	(26.4)	(26.6)	(28.8)	(28.8)	(28.8)	(31.1)	(32.0)	(32.3)
	地方圏	405,094	696,649	773,573	984,930	1,134,213	1,307,450	1,601,080	1,728,011	1,789,117	1,871,249
	地方圏	(16.4)	(20.5)	(20.7)	(20.9)	(21.7)	(23.0)	(24.7)	(26.2)	(24.8)	(26.6)
	小　計	2,464,644	3,395,384	3,742,281	4,698,011	5,219,912	5,681,068	6,490,146	6,602,776	7,216,520	7,038,642
		(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)
都道府県内々		53,804,469	82,722,871	93,252,563	109,933,639	122,365,172	130,268,324	142,590,753	152,162,347	147,864,199	150,292,202
合　計		56,269,113	86,118,255	96,994,844	114,631,650	127,585,084	135,949,392	149,080,899	158,765,123	155,080,719	157,330,844

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）1．全車種を対象とした。

2．三大都市圏とは以下の都府県で、地方圏とは三大都市圏以外の道県である。

三大都市圏：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、京都府、大阪府、兵庫県

表2-2-20 三大都市圏域内の発生集中トリップ数

区　分	トリップ数 （千トリップ／日）	全国シェア （%）	面積当り （千トリップ/㎢）
首都圏	27,426	17.4	2.022
中部圏	13,602	8.6	1.243
近畿圏	14,300	9.1	0.959
小　計	55,329	35.2	1.403
全　国	157,331	100.0	0.416

＜資料＞国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」、国土地理院「全国都道府県市町村別面積調」

注）1．三大都市圏

首都圏：埼玉県・千葉県・東京都・神奈川県

中部圏：愛知県・三重県

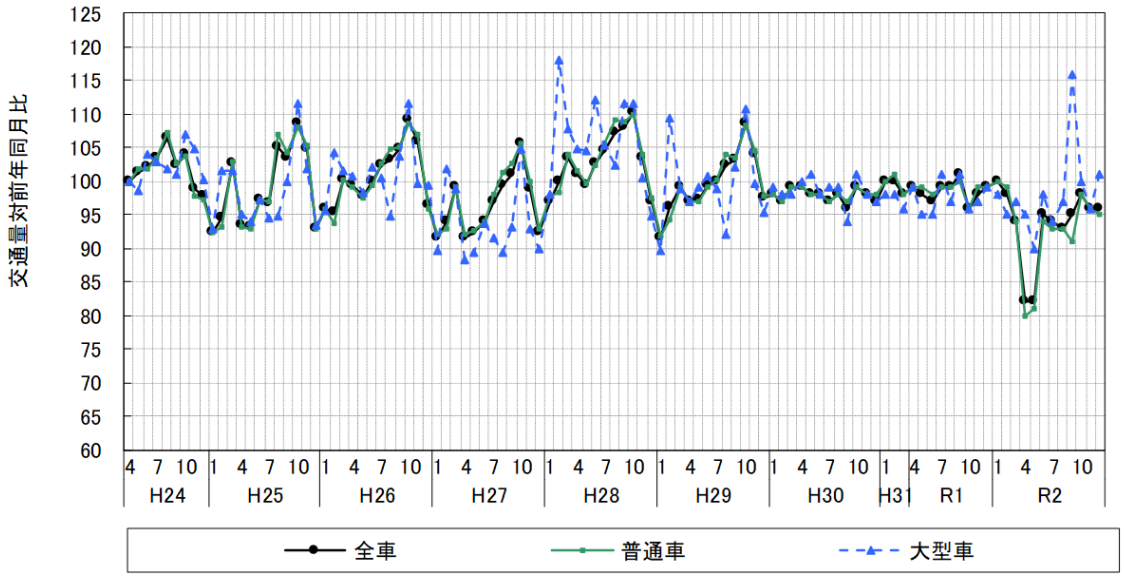
近畿圏：京都府・大阪府・兵庫県

2．面積は平成27年10月1日現在

3．トリップ数とは、三大都市圏で発生するトリップ数を集計している。

図2-2-5 交通量の推移（前年同月比）

【全国　一般道　全日】



＜資料＞トラフィックカウンターモニタリングデータを集計

注） 1. 令和2年12月の交通量は以下の通りである。

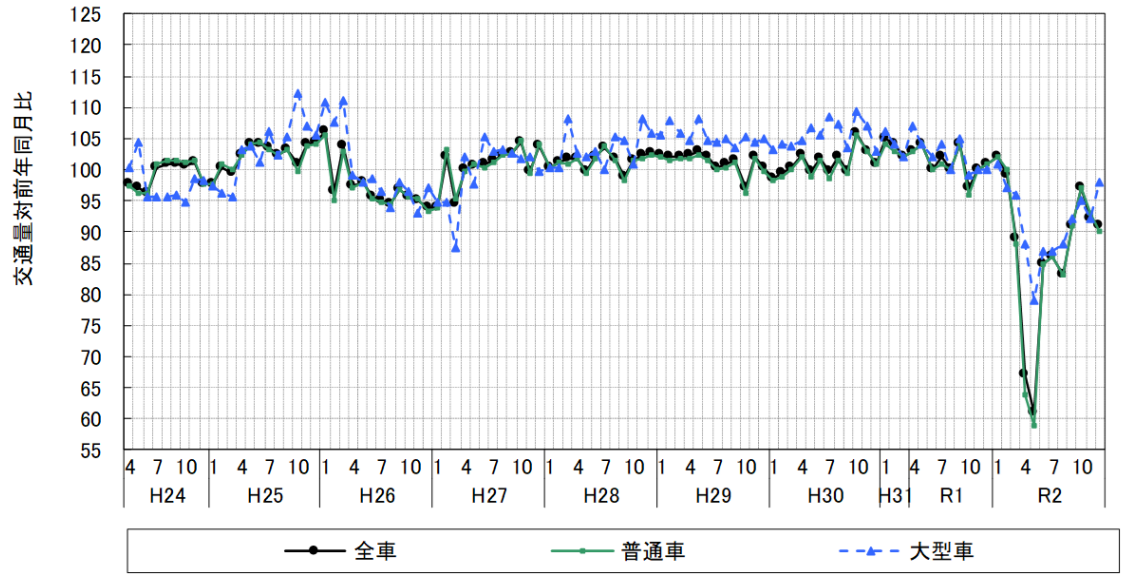
全車　　：24,313台/日

普通車　：20,684台/日

大型車　：3,629台/日

2. 直轄国道に設置の211か所のトラフィックカウンターによる箇所・日平均交通量の前年同月比

【全国　高速道路　全日】



＜資料＞東日本、中日本、西日本高速道路株式会社による営業データを集計

注） 1. 令和2年12月の交通量は以下の通りである。

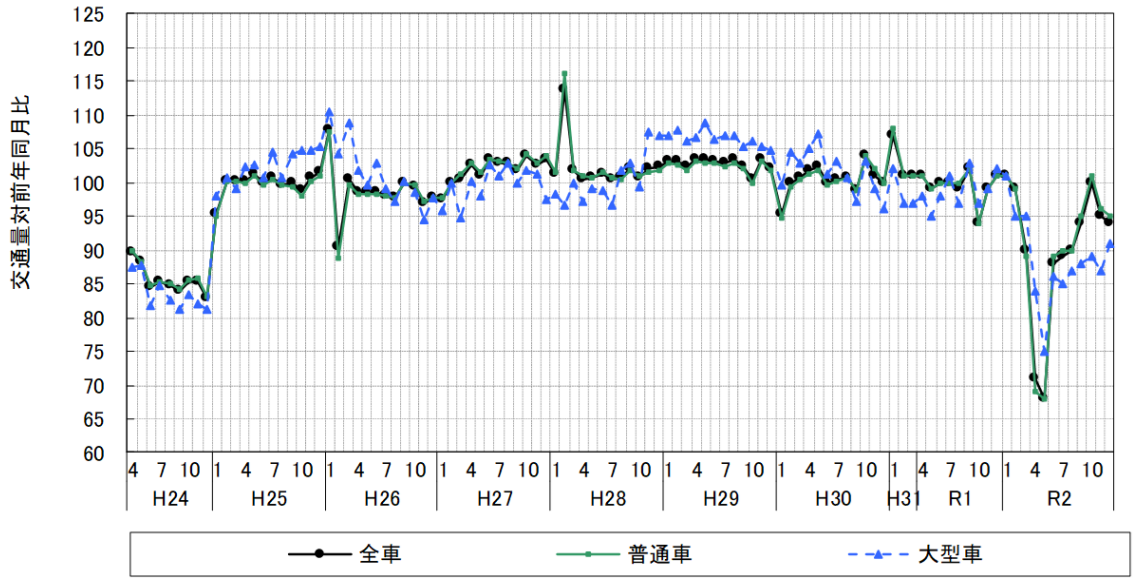
全車　　：4,683千台/日

普通車　：4,088千台/日

大型車　：595千台/日

2. 高速道路の全体における日平均交通量の前年同月比

【東京都　首都高速　全日】



＜資料＞首都高速道路株式会社による営業データを集計

注）1. 令和2年12月の交通量は以下の通りである。

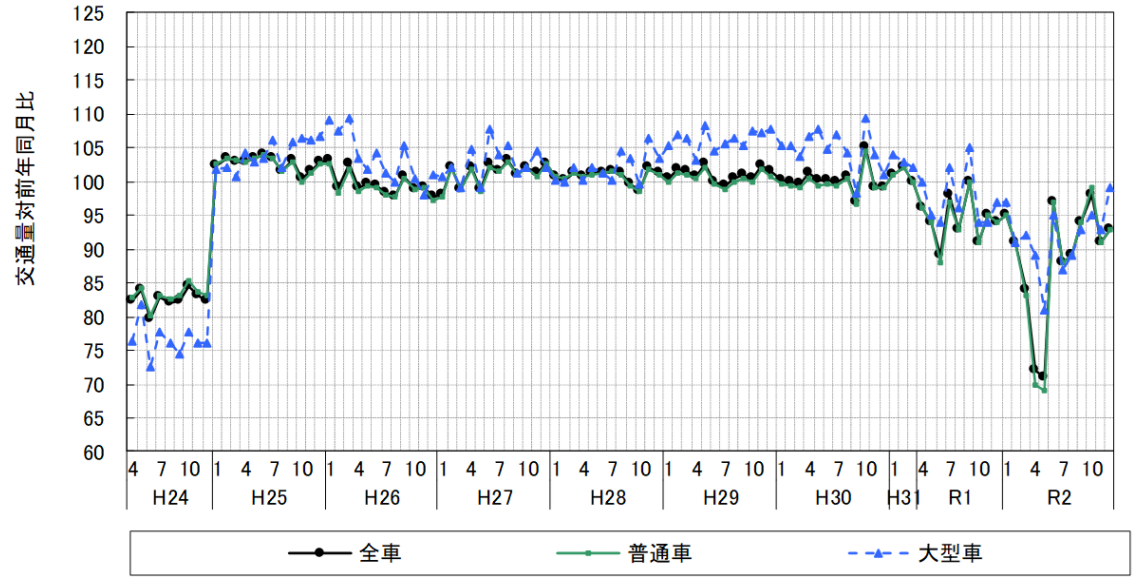
全車　　：970,091台/日

普通車　：870,400台/日

大型車　：99,691台/日

2. 首都高速道路の全体における日平均交通量の前年同月比

【大阪府　阪神高速　全日】



＜資料＞阪神高速道路株式会社による営業データを集計

注）1. 令和2年12月の交通量は以下の通りである。

全車　　：679,321台/日

普通車　：606,591台/日

大型車　：72,730台/日

2. 阪神高速道路の全体における日平均交通量の前年同月比

表2-2-21 機関別旅客輸送量及び分担率

		年度	全機関	自動車	うち高速自動車国道		うち東名・名神		鉄道	旅客船	国内航空
人員	百万人	S55	51,720	33,515	566		189		18,005	160	40
		58	52,541	33,809	702		200		18,538	153	41
		60	53,866	34,679	801		217		18,989	153	44
		63	73,170	52,218	1,023		225		20,742	157	53
		H2	77,934	55,767	1,185		222		21,939	163	65
		6	82,758	59,935	1,480		227		22,598	151	75
		11	84,009	62,047	1,702		249		21,750	120	92
		17	88,098	65,947	2,751		428		21,954	103	94
		22	29,078	6,241	2,757		380		22,669	85	82
		27	30,505	6,031	－		－		24,290	88	96
		28	30,819	6,035	－		－		24,598	88	98
		29	31,248	6,085	－		－		24,973	88	102
		30	31,497	6,037	－		－		25,269	88	104
		R1	31,092	5,800	－		－		25,190	－	102
	分担率（%）	S55	100.0	64.8	1.1	1.7	0.4	0.6	34.8	0.3	0.1
		58	100.0	64.3	1.3	2.1	0.4	0.6	35.3	0.3	0.1
		60	100.0	64.4	1.5	2.3	0.4	0.6	35.3	0.3	0.1
		63	100.0	71.4	1.4	2.0	0.3	0.4	28.3	0.2	0.1
		H2	100.0	71.6	1.5	2.1	0.3	0.4	28.2	0.2	0.1
		6	100.0	72.4	1.8	2.5	0.3	0.4	27.3	0.2	0.1
		11	100.0	73.9	2.0	2.7	0.3	0.4	25.9	0.1	0.1
		17	100.0	74.9	3.1	4.2	0.5	0.6	24.9	0.1	0.1
		22	100.0	21.5	9.5	44.2	1.3	6.1	78.0	0.3	0.3
		27	100.0	19.8	－	－	－	－	79.6	0.3	0.3
		28	100.0	19.6	－	－	－	－	79.8	0.3	0.3
		29	100.0	19.5	－	－	－	－	79.9	0.3	0.3
		30	100.0	19.2	－	－	－	－	80.2	0.3	0.3
		R1	100.0	18.7	－	－	－	－	81.0	－	0.3
人キロ	億人キロ	S55	7,820	4,317	286		106		3,145	61	297
		58	8,220	4,642	395		131		3,215	57	306
		60	8,582	4,893	426		133		3,301	58	331
		63	9,978	5,892	546		138		3,618	57	411
		H2	12,984	8,531	624		135		3,875	63	516
		6	13,603	8,968	726		136		3,963	59	613
		11	14,245	9,556	843		147		3,851	45	793
		17	14,114	9,330	1,343		268		3,911	40	832
		22	5,479	777	1,333		241		3,935	30	738
		27	5,903	714	－		－		4,275	31	882
		28	5,958	701	－		－		4,318	33	906
		29	6,048	698	－		－		4,374	32	944
		30	6,113	701					4,416	34	962
		R1	5,951	656					4,351	－	945
口	分担率（%）	S55	100.0	55.2	3.7	6.6	1.4	2.4	40.2	0.8	3.8
		58	100.0	56.5	4.8	8.5	1.6	2.8	39.1	0.7	3.7
		60	100.0	57.0	5.0	8.7	1.6	2.7	38.5	0.7	3.9
		63	100.0	59.0	5.5	9.3	1.4	2.3	36.3	0.6	4.1
		H2	100.0	65.7	4.8	7.3	1.0	1.6	29.8	0.5	4.0
		6	100.0	65.9	5.3	8.1	1.0	1.5	29.1	0.4	4.5
		11	100.0	67.1	5.9	8.8	1.0	1.5	27.0	0.3	5.6
		17	100.0	66.1	9.5	14.4	1.9	2.9	27.7	0.3	5.9
		22	100.0	14.2	24.3	171.6	4.4	31.0	71.8	0.5	13.5
		27	100.0	12.1	－	－	－	－	72.4	0.5	14.9
		28	100.0	11.8	－	－	－	－	72.5	0.5	15.2
		29	100.0	11.5	－	－	－	－	72.3	0.5	15.6
		30	100.0	11.5	－	－	－	－	72.2	0.6	15.7
		R1	100.0	11.0	－	－	－	－	73.1	－	15.9

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」、「交通統計関連資料集」、全国高速道路建設協議会「高速道路便覧」（各年版）

注）1. 「うち高速自動車国道」、「うち東名・名神」の分担率の左欄は対全機関、右欄は対自動車に占める比率を示す。

2. 平成22年度以降は、自動車輸送量の調査方法の変更により自家用車が対象ではなくなった。

表2-2-22 機関別貨物輸送量及び分担率

		年度	全機関	自動車	うち高速自動車国道		うち東名・名神		鉄道	内航海運
トン数	百万トン	S55	5,981	5,318	477		217		163	500
		58	5,680	5,123	872		334		118	438
		60	5,597	5,048	845		308		96	452
		63	6,155	5,578	1,119		343		82	493
		H2	6,776	6,114	1,260		368		87	575
		6	6,446	5,810	1,679		391		79	556
		11	6,446	5,863	1,709		384		59	523
		17	5,446	4,966	1,174		217		52	426
		22	4,892	4,480	1,777		280		44	367
		23	4,899	4,497	－		－		40	361
		24	4,775	4,366	－		－		42	366
		25	4,768	4,346	－		－		44	378
		26	4,729	4,316	－		－		43	369
		27	4,698	4,289	－		－		43	365
		28	4,787	4,378	－		－		44	364
		29	4,787	4,381	－		－		45	360
		30	4,727	4,330	－		－		42	354
		R1	4,713	4,329	－		－		43	341
	分担率（%）	S55	100.0	88.9	8.0	9.0	3.6	4.1	2.7	8.4
		58	100.0	90.2	15.3	17.0	5.9	6.5	2.1	7.7
		60	100.0	90.2	15.1	16.7	5.5	6.1	1.7	8.1
		63	100.0	90.6	18.2	20.1	5.6	6.1	1.3	8.0
		H2	100.0	90.2	18.6	20.6	5.4	6.0	1.3	8.5
		6	100.0	90.1	26.0	28.9	6.1	6.7	1.2	8.6
		11	100.0	91.0	26.5	29.1	6.0	6.5	0.9	8.1
		17	100.0	91.2	21.6	23.6	4.0	4.4	1.0	7.8
		22	100.0	91.6	36.3	39.7	5.7	6.2	0.9	7.5
		23	100.0	91.8	－	－	－	－	0.8	7.4
		24	100.0	91.4	－	－	－	－	0.9	7.7
		25	100.0	91.1	－	－	－	－	0.9	7.9
		26	100.0	91.3	－	－	－	－	0.9	7.8
		27	100.0	91.3	－	－	－	－	0.9	7.8
		28	100.0	91.5	－	－	－	－	0.9	7.6
		29	100.0	91.5	－	－	－	－	0.9	7.5
		30	100.0	91.6	－	－	－	－	0.9	7.5
		R1	100.0	91.9	－	－	－	－	0.9	7.2
トンキロ	億トンキロ	S55	4,388	1,789	457		278		374	2,222
		58	4,220	1,935	626		352		274	2,007
		60	4,342	2,059	711		369		219	2,058
		63	4,829	2,461	995		437		235	2,126
		H2	5,468	2,742	1,104		449		272	2,445
		6	5,445	2,806	1,316		466		245	2,385
		11	5,602	3,071	1,348		449		225	2,294
		17	5,704	3,350	768		236		228	2,116
		22	4,445	2,432	1,266		308		204	1,799
		23	4,270	2,311	－		－		200	1,749
		24	4,092	2,100	－		－		205	1,778
		25	4,200	2,141	－		－		211	1,849
		26	4,142	2,100	－		－		210	1,831
		27	4,062	2,043	－		－		215	1,804
		28	4,120	2,103	－		－		213	1,804
		29	4,134	2,108	－		－		217	1,809
		30	4,089	2,105	－		－		194	1,791
		R1	4,035	2,138	－		－		200	1,697
	分担率（%）	S55	100.0	40.8	10.4	25.6	6.3	15.5	8.5	50.6
		58	100.0	45.9	14.8	32.3	8.3	18.2	6.5	47.6
		60	100.0	47.4	16.4	34.5	8.5	17.9	5.0	47.4
		63	100.0	51.0	20.6	40.4	9.0	17.8	4.9	44.0
		H2	100.0	50.2	20.2	40.3	8.2	16.4	5.0	44.7
		6	100.0	51.5	24.2	46.9	8.6	16.6	4.5	43.8
		11	100.0	54.8	24.1	43.9	8.0	14.6	4.0	41.0
		17	100.0	58.7	13.5	22.9	4.1	7.0	4.0	37.1
		22	100.0	54.7	28.5	52.1	6.9	12.7	4.6	40.5
		23	100.0	54.1	－	－	－	－	4.7	41.0
		24	100.0	51.3	－	－	－	－	5.0	43.4
		25	100.0	51.0	－	－	－	－	5.0	44.0
		26	100.0	50.7	－	－	－	－	5.1	44.2
		27	100.0	50.3	－	－	－	－	5.3	44.4
		28	100.0	51.0	－	－	－	－	5.2	43.8
		29	100.0	51.0	－	－	－	－	5.2	43.8
		30	100.0	51.5	－	－	－	－	4.7	43.8
		R1	100.0	53.0	－	－	－	－	5.0	42.1

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」、「交通統計関連資料集」、「自動車輸送統計年報」、「鉄道輸送統計年報」、「内航船舶輸送統計調査」、全国高速道路建設協議会「高速道路便覧」（各年版）

注）1.「うち高速自動車国道」、「うち東名・名神」の分担率の左欄は対全機関、右欄は対自動車に占める比率を示す。

2. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

表2-2-23 首都高速道路の供用延長及び自動車利用台数の推移

年度	S40	S45	S50	S55	S60	S61	S62	S63
年度末併用延長（km）	32.6	89.6	107.8	138.7	173.2	173.2	200.9	200.9
1日平均利用台数（台）	78,427	367,632	523,642	734,664	835,796	857,507	928,378	1,001,926

年度	H元	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
年度末併用延長（km）	217.4	220.0	220.0	220.0	231.4	247.8	247.8	247.8
1日平均利用台数（台）	1,044,538	1,108,131	1,129,474	1,131,062	1,114,010	1,122,810	1,152,295	1,164,167

年度	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
年度末併用延長（km）	247.8	255.8	263.4	263.4	270.4	281.0	281.0	283.3
1日平均利用台数（台）	1,147,210	1,155,504	1,158,974	1,152,336	1,147,468	1,118,534	1,117,653	1,115,716

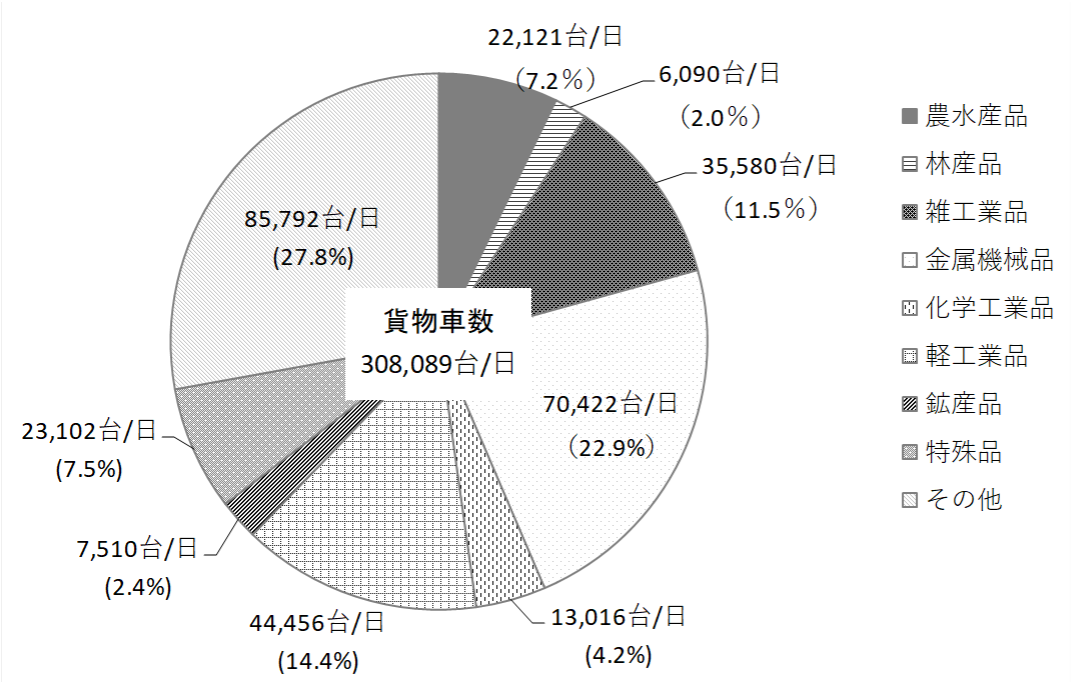
年度	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
年度末併用延長（km）	286.8	286.8	293.5	295.0	299.3	301.3	301.3	301.3
1日平均利用台数（台）	1,142,913	1,149,245	1,147,000	1,114,678	1,119,739	1,113,870	984,280	985,282

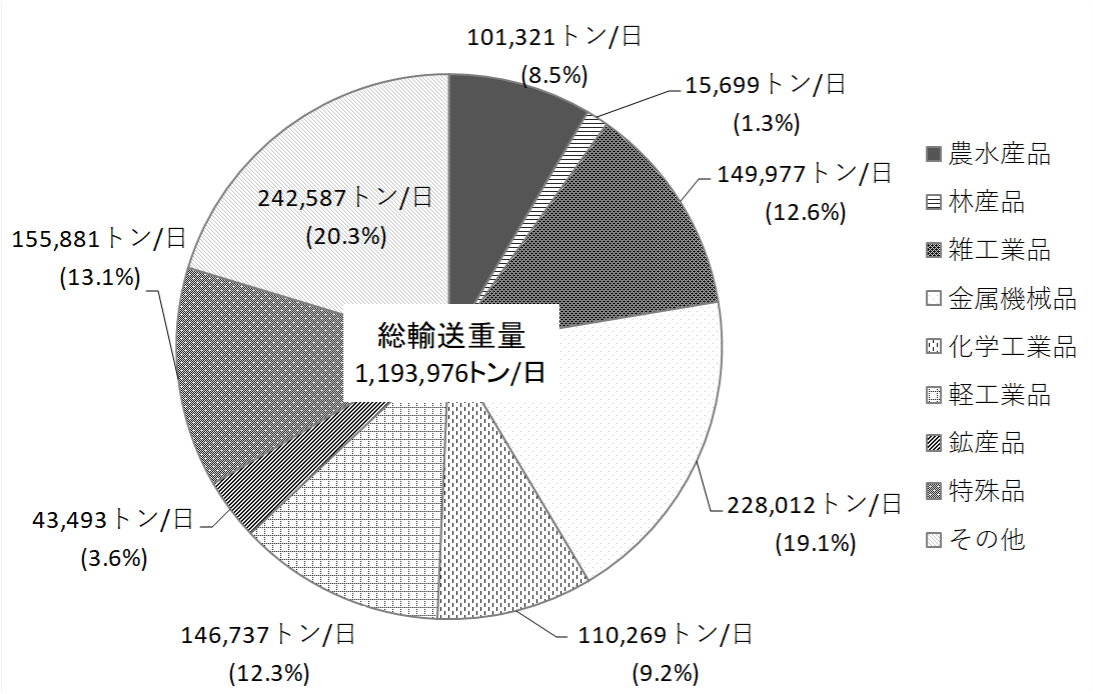
年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
年度末併用延長（km）	301.3	310.7	310.7	318.9	320.1	320.1	327.2
1日平均利用台数（台）	990,337	995,646	1,012,622	1,036,147	1,044,183	1,051,928	946,629

＜資料＞ 首都高速道路公団・首都高速道路株式会社資料、道路行政研究会「道路行政」（各年度）、
全国道路利用者会議「道路ポケットブック」（各年版）より集計

注）1. 平成19年度の供用延長は平成20年10月1日現在の値。
2. 平成19年度の1日平均利用台数は平成20年3月の値。
3. 平成23年度以降の1日平均利用台数は3月の平均値。

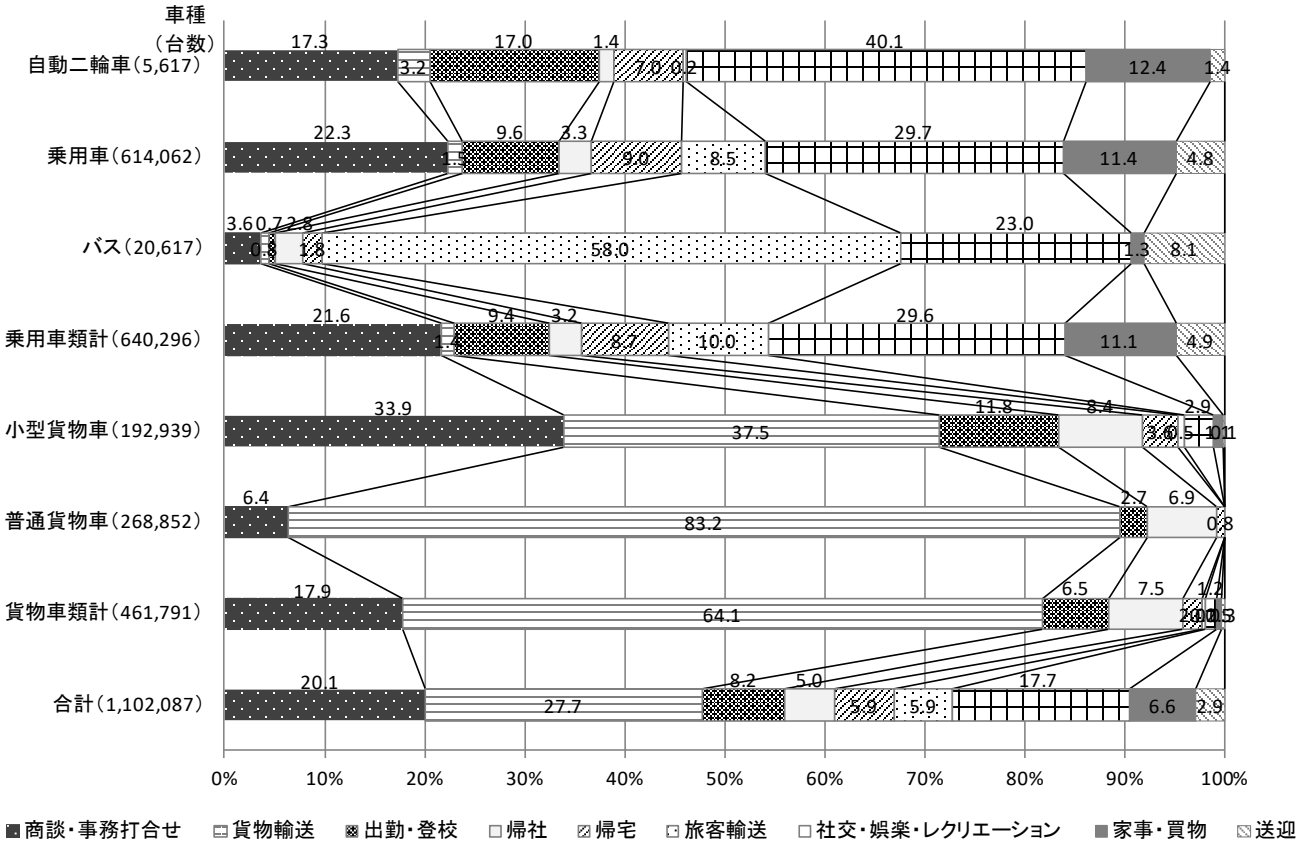
図2-2-6 積載品目別貨物輸送量（首都高速道路）





＜資料＞ 首都高速道路株式会社「第30回首都高速道路交通起終点調査報告書」（2018年10月～11月調査）
（注）空車、輸送重量不明車を除く。

図2-2-7 車種別交通目的別構成比（首都高速道路）



＜資料＞　首都高速道路株式会社「第30回首都高速道路交通起終点調査報告書」（平日）（2018年10月～11月調査）

表2-2-24 交通目的別交通量（首都高速道路）

交通目的	交通量 （台/日）	比率（%）
商談・事務打合せ	221,131	20.1
貨 物 輸 送	305,433	27.7
出勤・登校	89,860	8.2
帰　　社	55,403	5.0
帰　　宅	65,009	5.9
旅客輸送	65,171	5.9
社交・娯楽・ﾚｸﾘｴｰｼｮﾝ	195,123	17.7
家 事 ・ 買 物	72,947	6.6
送迎	32,010	2.9
合　　計	1,102,087	100.0

＜資料＞首都高速道路株式会社「第30回首都高速道路交通起終点調査報告書」（2018年10月～11月調査）

表2-2-25 交通目的別本線アプローチ別走行距離（首都高速道路）

（km／台）

走行経路 / 交通目的	首都高速道路	アプローチ
商談･事務打合せ	18.8	14.9
貨 物 輸 送	23.3	17.0
出 勤･登 校	19.1	15.6
帰　　社	19.9	16.3
帰　　宅	19.7	16.3
旅 客 輸 送	15.6	13.4
社交･娯楽･ﾚｸﾘｴｰｼｮﾝ	21.6	19.3
家 事 ･ 買 物	17.7	15.1
送　　迎	18.5	14.4
合　　計	20.4	16.3

＜資料＞首都高速道路株式会社「第30回首都高速道路交通起終点調査報告書」（平日）
（2018年10月～11月調査）

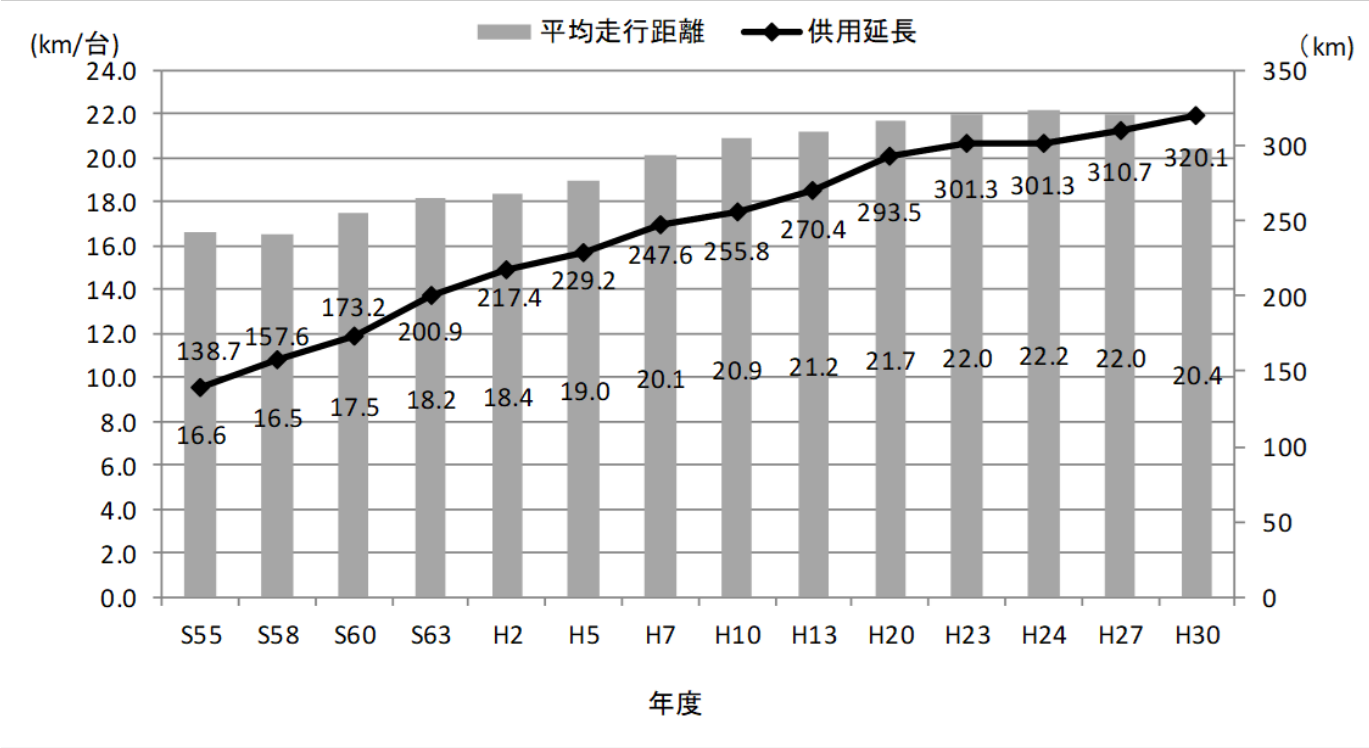
注）アプローチ距離については、
域外交通（静岡・山梨以西及び長野・栃木以北）を除く。

表2-2-26 首都高速道路の旅客輸送量

目 的	乗車人員 （人/日）	台数 （台/日）	平均乗車人員 （人/台）
出勤・登校	136,323	89,860	1.52
商談・事務打合せ	354,540	221,131	1.60
貨物輸送	380,895	305,433	1.25
旅客輸送	373,345	65,171	5.73
家事 ・ 買物	153,120	72,947	2.10
社交 ・ 娯楽 レクリエーション・帰省	567,523	195,123	2.91
送迎	107,280	32,010	3.35
帰社	90,371	55,403	1.63
帰宅	115,131	65,009	1.77
合計	2,278,528	1,102,087	2.07

＜資料＞ 首都高速道路株式会社「第30回首都高速道路交通起終点調査報告書」（2018年10月～11月調査）

図2-2-8 平均走行距離の推移（首都高速道路）



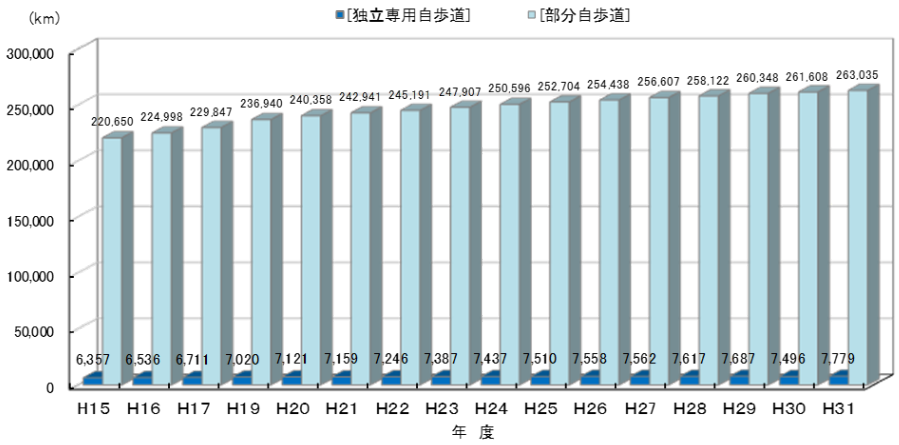
＜資料＞首都高速道路株式会社「第30回首都高速道路交通起終点調査報告書」（2018年10月～11月調査）

表2-2-27 車種別走行距離分布（首都高速道路）

車種 / 距離帯(km)	自動二輪車		乗用車		バス		乗用車類計		小型貨物車		普通貨物車		貨物車類計		合計	
	交通量（台／日）	比率（%）	交通量（台／日）	比率（%）	交通量（台／日）	比率（%）	交通量（台／日）	比率（%）	交通量（台／日）	比率（%）	交通量（台／日）	比率（%）	交通量（台／日）	比率（%）	交通量（台／日）	比率（%）
0－2	40	0.7	5,221	0.9	180	0.9	5,441	0.8	1,641	0.9	1,815	0.7	3,456	0.7	8,897	0.8
2－4	267	4.8	33,265	5.4	1,080	5.2	34,612	5.4	8,310	4.3	8,749	3.3	17,059	3.7	51,671	4.7
4－6	264	4.7	39,227	6.4	1,237	6.0	40,728	6.4	10,056	5.2	12,187	4.5	22,243	4.8	62,971	5.7
6－8	463	8.2	57,330	9.3	1,660	8.1	59,453	9.3	16,475	8.5	17,512	6.5	33,987	7.4	93,440	8.5
8－10	336	6.0	43,688	7.1	1,193	5.8	45,217	7.1	11,816	6.1	12,605	4.7	24,421	5.3	69,638	6.3
10－12	328	5.8	36,756	6.0	975	4.7	38,059	5.9	10,976	5.7	11,887	4.4	22,863	5.0	60,922	5.5
12－14	375	6.7	45,808	7.5	1,456	7.1	47,639	7.4	12,777	6.6	14,589	5.4	27,366	5.9	75,005	6.8
14－16	364	6.5	39,190	6.4	1,264	6.1	40,818	6.4	12,604	6.5	11,413	4.2	24,017	5.2	64,835	5.9
16－18	327	5.8	36,161	5.9	1,041	5.0	37,529	5.9	12,338	6.4	15,009	5.6	27,347	5.9	64,876	5.9
18－20	377	6.7	34,422	5.6	1,363	6.6	36,162	5.6	11,856	6.1	17,464	6.5	29,320	6.3	65,482	5.9
20－22	307	5.5	31,938	5.2	1,825	8.9	34,070	5.3	11,749	6.1	14,740	5.5	26,489	5.7	60,559	5.5
22－24	348	6.2	36,038	5.9	1,606	7.8	37,992	5.9	12,132	6.3	15,106	5.6	27,238	5.9	65,230	5.9
24－26	250	4.5	23,811	3.9	873	4.2	24,934	3.9	8,371	4.3	11,885	4.4	20,256	4.4	45,190	4.1
26－28	208	3.7	23,105	3.8	1,175	5.7	24,488	3.8	7,613	3.9	9,808	3.6	17,421	3.8	41,909	3.8
28－30	232	4.1	22,926	3.7	845	4.1	24,003	3.7	7,952	4.1	11,560	4.3	19,512	4.2	43,515	3.9
30－32	190	3.4	18,032	2.9	543	2.6	18,765	2.9	6,058	3.1	7,966	3.0	14,024	3.0	32,789	3.0
32－34	174	3.1	15,801	2.6	310	1.5	16,285	2.5	5,321	2.8	11,352	4.2	16,673	3.6	32,958	3.0
34－36	102	1.8	9,836	1.6	247	1.2	10,185	1.6	3,579	1.9	7,204	2.7	10,783	2.3	20,968	1.9
36－38	143	2.5	12,323	2.0	276	1.3	12,742	2.0	4,156	2.2	9,923	3.7	14,079	3.0	26,821	2.4
38－40	101	1.8	9,360	1.5	358	1.7	9,819	1.5	3,345	1.7	7,875	2.9	11,220	2.4	21,039	1.9
40－42	67	1.2	6,636	1.1	257	1.2	6,960	1.1	2,222	1.2	6,159	2.3	8,381	1.8	15,341	1.4
42－44	49	0.9	4,645	0.8	129	0.6	4,823	0.8	1,685	0.9	3,360	1.2	5,045	1.1	9,868	0.9
44－46	49	0.9	4,241	0.7	115	0.6	4,405	0.7	1,487	0.8	2,752	1.0	4,239	0.9	8,644	0.8
46－48	41	0.7	4,552	0.7	87	0.4	4,680	0.7	1,461	0.8	3,254	1.2	4,715	1.0	9,395	0.9
48－50	26	0.5	3,064	0.5	112	0.5	3,202	0.5	1,082	0.6	3,131	1.2	4,213	0.9	7,415	0.7
50－52	24	0.4	2,290	0.4	55	0.3	2,369	0.4	882	0.5	1,445	0.5	2,327	0.5	4,696	0.4
52－54	22	0.4	2,334	0.4	116	0.6	2,472	0.4	817	0.4	2,552	0.9	3,369	0.7	5,841	0.5
54－56	25	0.4	2,364	0.4	26	0.1	2,415	0.4	848	0.4	2,975	1.1	3,823	0.8	6,238	0.6
56－58	28	0.5	2,655	0.4	68	0.3	2,751	0.4	900	0.5	3,588	1.3	4,488	1.0	7,239	0.7
58－60	11	0.2	1,012	0.2	24	0.1	1,047	0.2	456	0.2	1,326	0.5	1,782	0.4	2,829	0.3
60－65	31	0.6	2,361	0.4	54	0.3	2,446	0.4	835	0.4	2,394	0.9	3,229	0.7	5,675	0.5
65－70	21	0.4	1,804	0.3	27	0.1	1,852	0.3	598	0.3	3,186	1.2	3,784	0.8	5,636	0.5
70－75	13	0.2	924	0.2	19	0.1	956	0.1	297	0.2	949	0.4	1,246	0.3	2,202	0.2
75－80	9	0.2	565	0.1	10	0.0	584	0.1	163	0.1	764	0.3	927	0.2	1,511	0.1
80－85	5	0.1	352	0.1	11	0.1	368	0.1	75	0.0	359	0.1	434	0.1	802	0.1
85－90	0	0.0	22	0.0	0	0.0	22	0.0	5	0.0	7	0.0	12	0.0	34	0.0
90－95	0	0.0	3	0.0	0	0.0	3	0.0	1	0.0	0	0.0	1	0.0	4	0.0
95－100	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0
合計	5,617	100.0	614,062	100.0	20,617	100.0	640,296	100.0	192,939	100.0	268,852	100.0	461,791	100.0	1,102,087	100.0
平均トリップ長	20.4		18.9		19.0		18.9		20.0		24.2		22.4		20.4	

＜資料＞ 首都高速道路株式会社「第30回首都高速道路交通起終点調査報告書」(2018年10月～11月調査)

図2-2-9 自転車道等延長の推移



＜資料＞ 国土交通省「道路施設現況調査」
注）1. 数値は各年4月1日現在，延長は延べ延長である。
2. 自転車道等とは自転車道、自転車歩行者道、自転車専用道路及び自転車歩行者専用道路である。

表2-2-28 自転車道等延長の推移

[独立専用自歩道]　（単位：km）

（年）	H15	H16	H17	H18	H19	H20
自転車歩行者専用道路	4,757	4,925	5,205	5,370	5,486	5,588
自転車専用道路	1,118	1,145	1,026	986	1,008	1,007
歩行者専用道路	482	466	480	511	525	526
計	6,357	6,536	6,711	6,867	7,020	7,121
（年）	H21	H22	H23	H24	H25	H26
自転車歩行者専用道路	5,630	5,976	6,160	6,179	6,210	6,244
自転車専用道路	983	700	650	660	668	668
歩行者専用道路	546	570	576	599	633	646
計	7,159	7,246	7,387	7,437	7,510	7,558
（年）	H27	H28	H29	H30	H31	
自転車歩行者専用道路	6,268	6,334	6,424	6,199	6,394	
自転車専用道路	642	605	556	568	635	
歩行者専用道路	651	678	707	728	750	
計	7,562	7,617	7,687	7,496	7,779	

[部分自歩道]　（単位：km）

（年）		H15	H16	H17	H18	H19	H20
車道と一体	歩道	119,736	122,491	124,900	126,185	127,927	129,034
	歩道＋自転車道	3,121	3,185	3,187	3,139	3,174	3,162
	自転車歩行者道	97,041	98,573	101,006	103,130	105,015	107,309
車道と分離	歩道等（分離）	753	749	754	775	825	853
計		220,650	224,998	229,847	233,230	236,940	240,358
（年）		H21	H22	H23	H24	H25	H26
車道と一体	歩道	129,831	131,098	132,129	134,036	134,734	135,741
	歩道＋自転車道	3,176	3,167	3,350	3,348	3,306	3,245
	自転車歩行者道	109,101	110,069	111,588	112,374	113,779	114,616
車道と分離	歩道等（分離）	833	856	840	839	885	836
計		242,941	245,191	247,907	250,596	252,704	254,438
（年）		H27	H28	H29	H30	H31	
車道と一体	歩道	137,906	137,756	138,583	139,133	139,469	
	歩道＋自転車道	3,342	2,901	2,919	2,939	2,957	
	自転車歩行者道	114,518	116,623	118,010	118,711	119,787	
車道と分離	歩道等（分離）	842	841	835	825	823	
計		256,607	258,122	260,348	261,608	263,035	

＜資料＞ 国土交通省 「道路施設現況調査」
注）1. 数値は各年4月1日現在，延長は延べ延長である。
2. 独立専用自歩道は、もっぱら歩行者あるいは自転車の通行の用に供するために独立した路線として認定された自転車歩行者道路である。
3. 部分自歩道は、もっぱら歩行者あるいは自転車の通行の用に供するために、車道部と物理的に区画または分離して設けられた道路の部分である。
4. 歩道+自転車道は、歩道と自転車道が段差等により構造的に区画されて設けられたものをいう。
5. 自転車歩行者道は、路面のマーキング等により歩行者と自転車を区分しているものをいう。
6. 歩道等（分離）とは、車道または自転車専用道路等として指定された道路の部分と構造的に分離しているものとし、一般的には人家等の障害物により、車道部から離れて設けられたものをいう。

表2-2-29 道路種別別自転車道等の延長

[独立専用自歩道]

（単位：km）

	一般国道	主要地方道	一般県道	市町村道	計
自転車歩行者専用道路	8	5	3,054	3,327	6,394
自転車専用道路	0	0	528	108	635
歩行者専用道路	2	0	0	748	750
計	10	5	3,581	4,182	7,779

[部分自歩道]

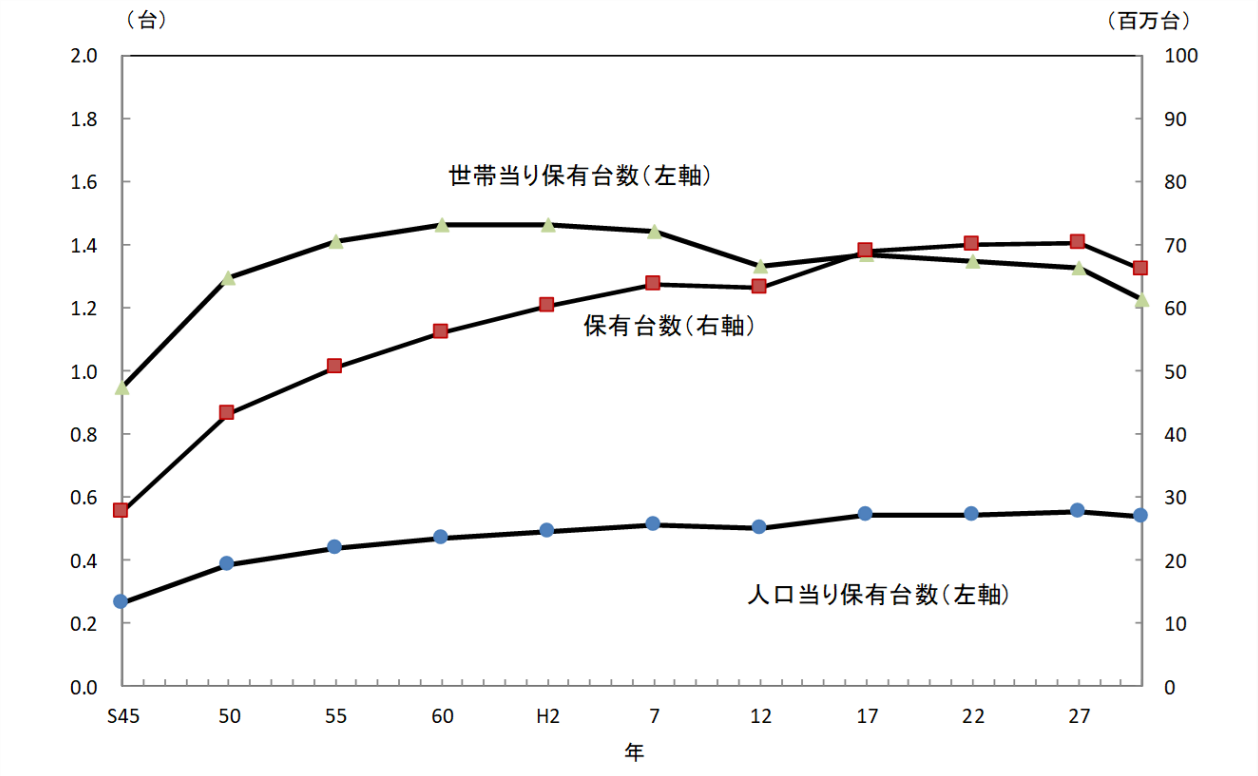
（単位：km）

		一般国道	主要地方道	一般県道	市町村道	計
車道と一体	歩道	19,185	15,445	13,474	91,365	139,469
	歩道＋自転車道	765	688	550	954	2,957
	自転車歩行者道	29,765	23,689	19,795	46,538	119,787
車道と分離	歩道等（分離）	248	181	157	236	823
計		49,964	40,003	33,977	139,092	263,035

＜資料＞ 国土交通省 「道路施設現況調査」

注）1. 数値は平成31年4月1日現在。延長は延べ延長である。
2. 独立専用自歩道は、もっぱら歩行者あるいは自転車の通行の用に供するために独立した路線として認定された自転車歩行者道路である。
3. 部分自歩道は、もっぱら歩行者あるいは自転車の通行の用に供するために、車道部と物理的に区画または分離して設けられた道路の部分である。
4. 歩道+自転車道は、歩道と自転車道が段差等により構造的に区画されて設けられたものをいう。
5. 自転車歩行者道は、路面のマーキング等により歩行者と自転車を区分しているものをいう。
6. 歩道等（分離）とは、車道または自転車専用道路等として指定された道路の部分と構造的に分離しているものとし、一般的には人家等の障害物により、車道部から離れて設けられたものをいう。

図2-2-10 自転車保有台数の推移



＜資料＞

・平成20年度以前：自転車協会資料、（財）国土地理協会「住民基本台帳人口要覧」（各年版）。人口、世帯は各年3月末値を使用。

・平成21年度以降：（一財）自転車産業振興会「平成30年度自転車保有実態に関する調査報告書」

表2-2-30 自転車保有台数の推移

	S45	S50	S55	S60	S61	S62	S63	H元	H2
人口当り保有台数 （台／人）	0.27	0.39	0.44	0.47	0.47	0.47	0.48	0.49	0.49
世帯当り保有台数 （台／世帯）	0.95	1.29	1.41	1.46	1.46	1.45	1.46	1.47	1.46
保　有　台　数 （千台）	27,643	43,085	50,629	56,165	56,744	57,474	58,612	59,789	60,287

	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11
人口当り保有台数 （台／人）	0.49	0.50	0.51	0.52	0.51	0.53	0.51	0.52	0.51
世帯当り保有台数 （台／世帯）	1.45	1.47	1.46	1.47	1.44	1.47	1.40	1.41	1.37
保　有　台　数 （千台）	60,683	62,237	63,103	64,358	63,715	65,712	63,479	65,121	64,291

	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20
人口当り保有台数 （台／人）	0.50	0.52	0.51	0.54	0.54	0.54	0.57	0.55	0.54
世帯当り保有台数 （台／世帯）	1.33	1.35	1.32	1.39	1.36	1.37	1.41	1.35	1.32
保　有　台　数 （千台）	63,068	65,052	64,383	68,590	67,948	68,878	71,893	69,583	69,100

	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
人口当り保有台数 （台／人）	0.54	0.55	0.55	0.55	0.56	0.56	0.55	0.55	0.55
世帯当り保有台数 （台／世帯）	1.35	1.35	1.35	1.35	1.36	1.34	1.33	1.31	1.30
保　有　台　数 （千台）	68,921	69,883	70,141	70,472	71,551	70,523	70,135	69,526	68,699

	H30	H31
人口当り保有台数 （台／人）	0.54	0.55
世帯当り保有台数 （台／世帯）	1.23	1.25
保　有　台　数 （千台）	66,068	67,616

＜資料＞

・平成20年度以前：自転車協会資料、（財）国土地理協会「住民基本台帳人口要覧」（各年版）。人口、世帯は各年3月末値を使用。
・平成21年度以降：（一財）自転車産業振興会「平成30年度自転車保有実態に関する調査報告書」

表2-2-31 自転車出荷台数

（単位：千台）

区分／年	出荷	輸出	輸入
1980	7,105	1,128	1
1981	6,648	1,058	1
1982	6,624	674	13
1983	6,996	864	6
1984	6,839	856	28
1985	6,808	888	40
1986	6,638	682	158
1987	7,472	416	580
1988	7,624	325	900
1989	7,881	200	857
1990	8,033	226	667
1991	7,416	203	940
1992	7,232	111	1,170
1993	6,834	111	1,568
1994	6,969	112	2,341
1995	7,365	102	3,270
1996	7,025	147	2,888
1997	6,595	213	2,837
1998	6,557	317	2,893
1999	6,522	393	4,263
2000	6,506	562	6,234
2001	6,379	560	7,092
2002	6,062	647	8,326
2003	5,549	865	8,703
2004	5,221	1,009	9,138
2005	5,279	1,222	9,144
2006	3,924	1,340	9,339
2007	3,616	2,096	9,603
2008	3,503	2,283	9,034
2009	3,098	2,215	8,622
2010	3,038	2,393	8,402
2011	3,012	2,677	9,451
2012	2,663	2,981	8,499
2013	1,846	3,142	7,932
2014	1,693	3,301	7,734
2015	1,581	3,558	7,122
2016	1,619	3,161	6,849
2017	1,619	3,162	6,778
2018	1,582	3,068	6,182
2019	1,627	3,110	6,240

＜資料＞（財）自動車産業振興協会「自転車統計要覧」（各年版）

注）生産及び出荷に関する数値は経済産業省機械統計による。
但し、部品金額は一般社団法人自転車協会統計の数字を合算したもので完成車に使用されたものを含んでいる。平成17年より自転車部品は機械統計の対象品目から外れた。
輸出及び輸入に関する数値は財務省貿易統計による。

表2-2-32 目的別二輪車トリップ構成比（全交通手段を100とする）

都市圏 （調査年） 目 的	東 京 （H30）	京阪神 （H22）	中 京 （H23）	仙 台 （H14）	富山･高岡 （H11）	徳 島 （H12）	旭 川 （H14）
通　勤	12.8	22.4	10.8	12.5	7.1	18.5	7.6
通　学	10.5	15.4	16.2	21.1	21.0	40.2	30.3
帰　宅	14.9	23.3	11.8	14.2	12.0	23.6	14.3
業　務	6.1	18.1	3.6	4.6	4.1	7.6	0.7
私　用	15.6	23.5	10.2	12.8	11.2	21.3	11.6
全目的	14.0	22.2	10.9	13.2	10.1	21.9	11.4

＜資料＞ 国土交通省（各都市圏パーソントリップ調査）

注）二輪車とは自転車と自動二輪車，原動機付二輪車の合計である。

表2-2-33 二輪車トリップの目的（二輪車トリップの合計を100とする）

都市圏 （調査年） 目 的	東 京 （H30）	京阪神 （H22）	中 京 （H23）	仙 台 （H14）	富山･高岡 （H11）	徳 島 （H12）	旭 川 （H14）
通　勤	17.1	14.8	16.0	15.0	10.5	12.9	10.7
通　学	5.1	4.5	10.3	12.0	11.8	12.6	14.5
帰　宅	45.1	43.1	46.0	44.6	44.2	44.6	46.1
業　務	2.0	7.6	2.8	3.5	7.9	3.1	0.8
私　用	30.7	30.0	24.8	25.0	25.6	26.6	27.9
全目的	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

＜資料＞ 国土交通省（各都市圏パーソントリップ調査）

注）二輪車とは自転車と自動二輪車，原動機付二輪車の合計である。

表2-2-34 駅前広場整備の推移

	年度末	昭和57	昭和58	昭和59	昭和60	昭和61	昭和62	昭和63	平成元	平成2
都市計画決定	箇所数	2,100	2,143	2,182	2,228	2,263	2,294	2,316	2,349	2,385
	面積(ha)(A)	858	877	893	904	923	936	946	960	978
供　　用	面積(ha)(B)	494	511	525	538	562	581	600	612	626
(B)/(A)	(%)	57.6	58.3	58.5	59.5	60.9	62.1	63.4	63.8	64.0

	年度末	平成3	平成4	平成5	平成6	平成7	平成8	平成9	平成10	平成11
都市計画決定	箇所数	2,424	2,449	2,477	2,541	2,557	2,616	2,682	2,710	2,878
	面積(ha)(A)	994	1,007	1,027	1,060	1,077	1,096	1,165	1,148	1,184
供　　用	面積(ha)(B)	643	659	675	732	737	713	756	757	796
(B)/(A)	(%)	64.7	65.4	65.7	69.1	68.4	65.1	64.9	65.9	67.2

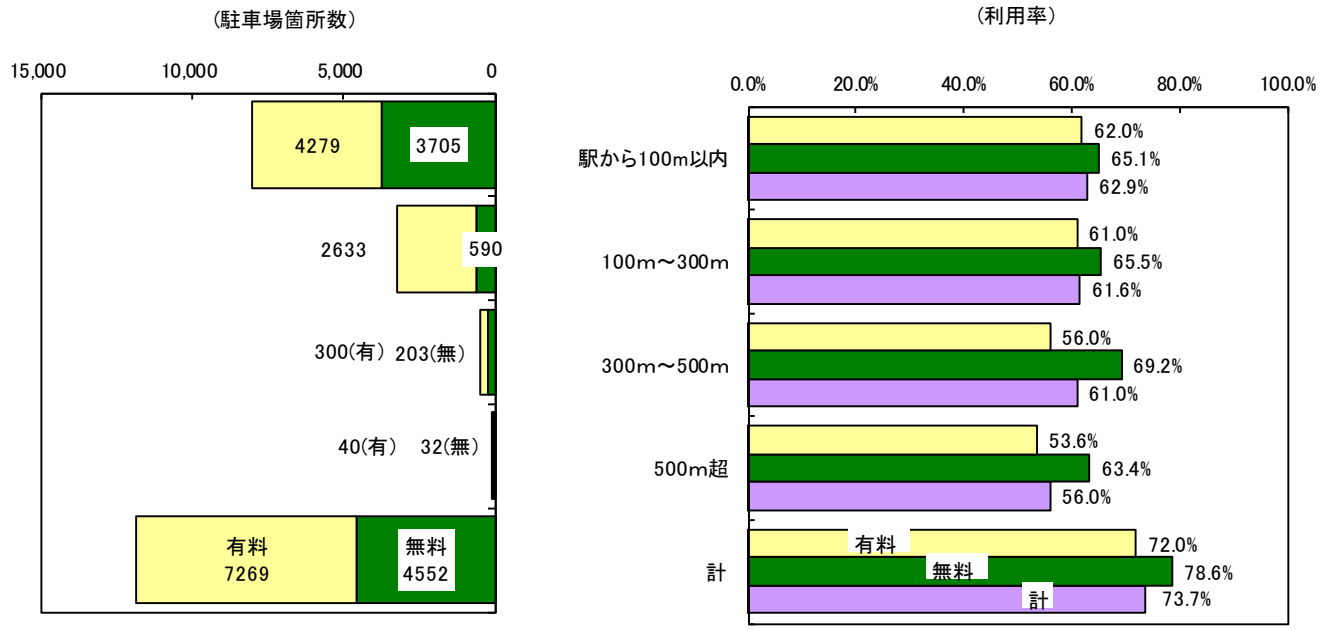
	年度末	平成12	平成13	平成14	平成15	平成16	平成17	平成18	平成19	平成20
都市計画決定	箇所数	2,764	2,793	2,810	2,851	2,890	2,921	2,962	2,923	2,892
	面積(ha)(A)	1,174	1,188	1,199	1,214	1,218	1,230	1,249	1,241	1,227
供　　用	面積(ha)(B)	800	818	827	855	887	911	939	944	944
(B)/(A)	(%)	68.2	68.9	69.0	70.4	72.8	74.1	75.2	76.1	76.9

	年度末	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	平成28	平成29
都市計画決定	箇所数	2,933	2,846	2,932	2,922	2,952	2,955	2,960	2,947	2,941
	面積(ha)(A)	1,246	1,207	1,246	1,247	1,259	1,266	1,259	1,257	1,256
供　　用	面積(ha)(B)	981	960	1,001	1,007	1,023	1,037	1,045	1,051	975
(B)/(A)	(%)	78.7	79.5	80.4	80.8	81.3	81.9	83.0	83.6	77.6

	年度末	平成30	令和元
都市計画決定	箇所数	2,951	2,978
	面積(ha)(A)	1,261	1,271
供　　用	面積(ha)(B)	1,068	1,081
(B)/(A)	(%)	84.7	85.1

＜資料＞(財)都市計画協会「都市計画年報」(各年版)

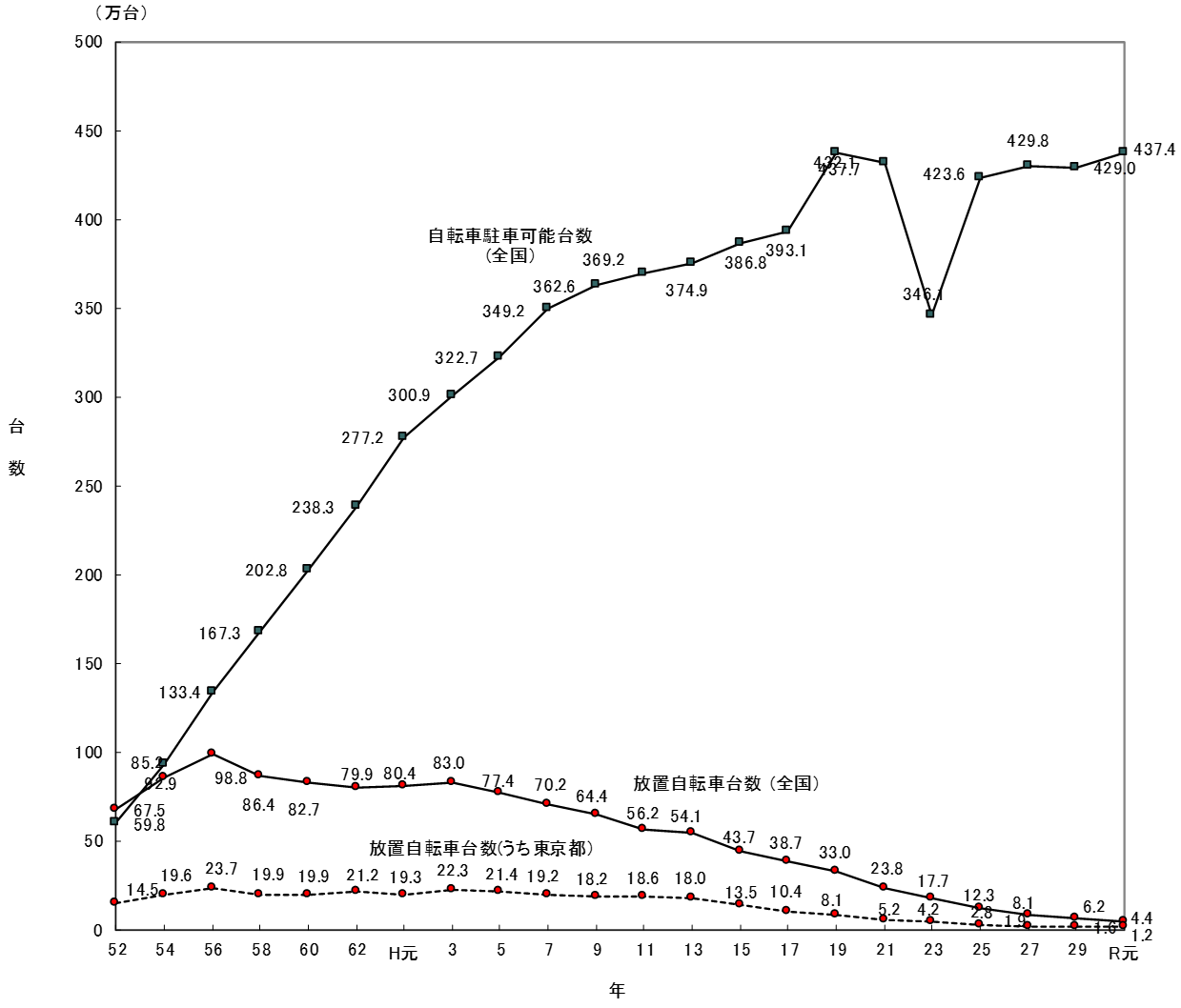
図2-2-11 自転車駐車場の有料無料別箇所数と利用率



＜資料＞ 内閣府交通安全対策担当「駅周辺における放置自転車等の実態調査の集計結果」(平成26年)

注) 1. 調査対象地域は沖縄県を除く各都道府県の市、東京都特別区及び三大都市圏(東京駅から概ね半径50km、名古屋駅から概ね半径40km、及び大阪駅から概ね半径50km)の町村。
2. グラフ内の(有)は有料、(無)は無料を示す。
3. 平成25年8月末現在

図2-2-12 駅周辺における自転車駐車場と放置自転車の状況



＜資料＞ 国土交通省総合政策局総務課交通安全対策室「駅周辺における放置自転車等の実態調査の集計結果」（令和2年3月）

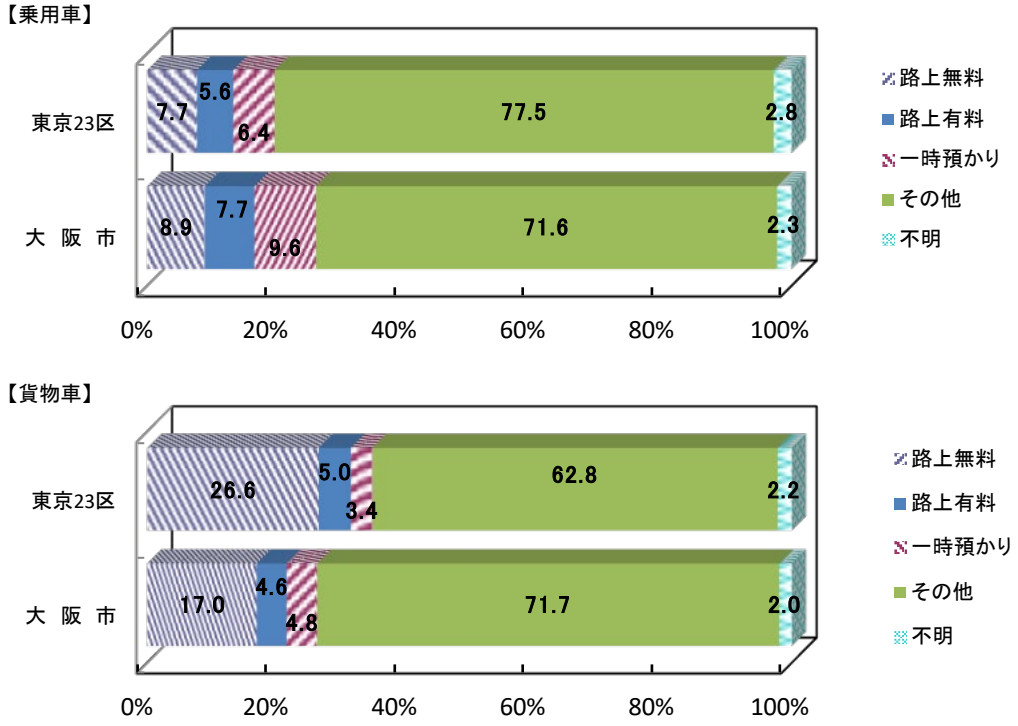
注）1. 昭和52年から平成11年までは総務庁調査、平成13年から平成27年までは内閣府調査による。

2. 本調査において「駅周辺」とは、最寄り駅から概ね500m以内の地域。「放置自転車」とは自転車駐車場以外の場所に置かれている自転車であって、当該自転車の利用者が当該自転車を離れて直ちに移動することが出来ない状態にあるもの。自転車の放置台数については、1駅における放置台数が100台以上の駅を対象とした。

3. 調査対象地域は、各都道府県の市、東京都特別区及び三大都市圏の町村。

4. 放置台数の調査は各年10月～12月の晴天の平日、概ね午前11時頃を基準とし、自転車駐車可能台数は8月末時点の値。

図2-2-13 東京区部及び大阪市における車種別・駐車場別構成比



〈資料〉平成27年度全国道路・街路交通情勢調査　自動車利用特性マスターデータ（平日）より集計
注）乗用車：軽乗用車、乗用車、バス
貨物車：軽貨物車、小型貨物車、貨客車、普通貨物車、特種車

表2-2-35 駐車場の附置義務条例を有する市町

人　口	全市町数 〔A〕	条例を有する 市町数 〔B〕	〔B〕／〔A〕 （%）
100万人以上	11	11	100.0
50～100万人未満	24	23	95.8
30～ 50万人未満	50	38	76.0
20～ 30万人未満	46	28	60.9
20万人未満	1,608	97	6.0
合　計	1,739	197	11.3

＜資料＞ 国土交通省「自動車駐車場年報」（各年度版）、（財）国土地理協会「住民基本台帳人口要覧」（各年年版）

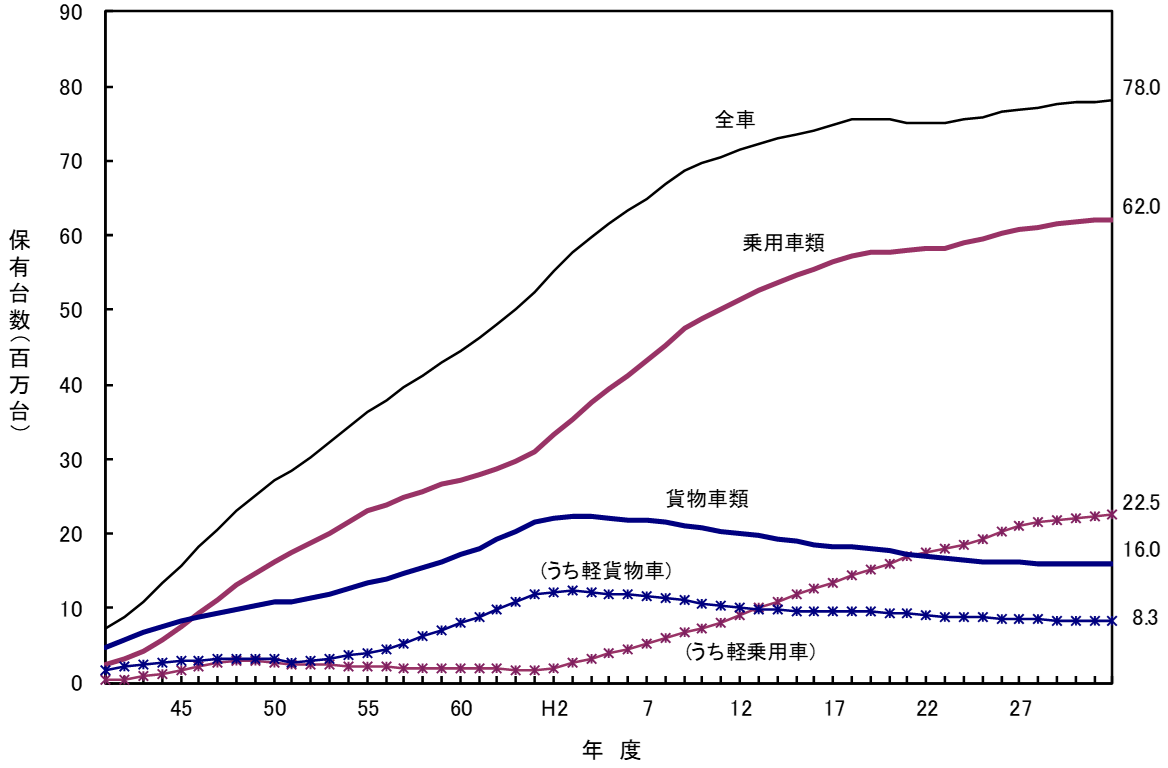
注）1. 東京特別区はそれぞれを1つの市とした。

2. 平成31年1月1日現在の人口の値による。

3. 平成26年調査から、調査期日が3月31日現在から1月1日現在に、
調査期間が4月1日～3月31日から1月1日～12月31日に、それぞれ変更されている。

２－３　自動車保有

図2-3-1 自動車保有台数の推移



＜資料＞ 国土交通省監修「自動車保有車両数」（各年度末現在）、国土交通省「陸運統計要覧」（各年版）、
（社）日本自動車工業会「自動車統計月報 各年6月号」

注） 1. 各年度末の値である。
2. （うち貨物車）は貨物車類の内数、（うち軽乗用車）は乗用車類の内数である。
3. 乗用車類とは乗用車とバス、貨物車類は貨物車と特種（殊）車である。

表2-3-1 自動車保有台数の推移

年度末	乗用車	バス	乗用車類 計	うち軽乗用車	貨物車	特種(殊)車	貨物車類 計	うち軽貨物車
S20	25,533	12,792	38,325		101,408	2,314	103,722	
25	48,309	19,345	67,654		277,621	12,653	290,274	122
30	157,802	34,960	192,762		695,124	34,087	729,211	4,492
31	188,430	39,351	227,781		818,036	41,167	859,203	12,033
32	226,359	43,738	270,097		949,928	48,560	998,488	28,937
33	269,354	47,859	317,213		1,106,527	56,385	1,162,912	78,702
34	330,810	51,963	382,773		1,405,582	65,301	1,470,883	238,695
35	493,470	57,740	551,210	53,053	1,673,033	74,252	1,747,285	357,408
36	700,048	65,399	765,447	97,644	2,168,699	88,163	2,256,862	631,582
37	951,474	73,958	1,025,432	162,774	2,700,835	103,386	2,804,221	925,998
38	1,320,270	84,120	1,404,390	241,078	3,364,564	124,327	3,488,891	1,241,787
39	1,779,026	95,351	1,874,377	317,231	4,006,653	144,767	4,151,420	1,523,916
40	2,289,665	105,386	2,395,051	411,753	4,679,982	163,608	4,843,590	1,819,119
41	2,996,254	117,261	3,113,515	521,329	5,526,296	189,148	5,715,444	2,129,814
42	4,091,752	133,485	4,225,237	817,285	6,491,931	223,531	6,715,462	2,447,734
43	5,514,190	153,348	5,667,538	1,223,150	7,390,152	262,593	7,652,745	2,734,768
44	7,270,573	175,724	7,446,297	1,758,258	8,063,679	306,029	8,369,708	2,956,849
45	9,104,593	190,066	9,294,659	2,327,644	8,518,592	351,661	8,870,253	3,081,967
46	10,915,284	196,853	11,112,137	2,741,902	8,918,283	404,216	9,322,499	3,151,118
47	12,964,298	205,857	13,170,155	2,998,885	9,456,817	460,515	9,917,332	3,221,668
48	14,551,868	213,788	14,765,656	2,954,182	9,884,913	514,938	10,399,851	3,198,735
49	16,044,338	218,689	16,263,027	2,837,282	10,242,303	557,420	10,799,723	3,223,082
50	17,377,551	219,945	17,597,496	2,555,458	10,172,607	595,798	10,768,405	2,831,680
51	18,618,213	222,312	18,840,525	2,411,955	10,786,780	631,029	11,417,809	3,071,404
52	19,942,495	224,094	20,166,589	2,373,113	11,325,881	670,799	11,996,680	3,346,192
53	21,409,307	226,674	21,635,981	2,223,675	11,972,025	720,064	12,692,089	3,632,312
54	22,751,052	228,396	22,979,448	2,191,879	12,644,736	765,840	13,410,576	4,051,006
55	23,646,119	229,429	23,875,548	2,102,619	13,245,891	794,025	14,039,916	4,620,226
56	24,578,524	229,625	24,808,149	2,063,734	13,966,404	823,300	14,789,704	5,370,613
57	25,435,492	229,717	25,665,209	2,046,353	14,724,927	851,726	15,576,653	6,220,635
58	26,320,361	229,569	26,549,930	2,037,712	15,460,064	879,629	16,339,693	7,058,893
59	27,038,220	230,084	27,268,304	2,010,979	16,295,855	911,809	17,207,664	7,977,446
60	27,790,194	230,783	28,020,977	1,942,616	17,185,827	943,801	18,129,628	8,945,677
61	28,538,497	232,011	28,770,508	1,850,806	18,184,429	987,559	19,171,988	9,981,069
62	29,601,092	234,648	29,835,740	1,776,359	19,274,305	1,037,272	20,311,577	10,993,330
63	30,712,558	239,053	30,951,611	1,737,019	20,412,437	1,097,223	21,509,660	11,939,363
H元	32,937,813	242,295	33,180,108	2,056,233	20,861,502	1,154,624	22,016,126	12,248,734
2	35,151,831	245,844	35,397,675	2,715,334	21,057,439	1,213,569	22,271,008	12,311,663
3	37,310,632	247,968	37,558,600	3,360,053	20,971,355	1,271,636	22,242,991	12,145,593
4	39,164,550	248,412	39,412,962	3,930,083	20,782,460	1,319,277	22,101,737	11,960,792
5	41,060,611	247,119	41,307,730	4,551,769	20,552,315	1,367,742	21,920,057	11,773,412
6	42,956,339	244,611	43,200,950	5,201,818	20,361,485	1,429,984	21,791,469	11,593,135
7	45,068,530	242,907	45,311,437	5,965,822	20,114,002	1,524,405	21,638,407	11,377,221
8	47,214,826	241,844	47,456,670	6,738,258	19,732,094	1,429,599	21,161,693	11,038,440
9	48,684,206	239,866	48,924,072	7,401,213	19,273,791	1,521,329	20,795,120	10,709,026
10	49,968,149	237,146	50,205,295	8,185,273	18,731,791	1,625,112	20,356,903	10,385,055
11	51,222,129	235,725	51,457,854	9,166,424	18,293,751	1,706,840	20,000,591	10,158,863
12	52,449,354	235,550	52,684,904	10,084,285	17,930,702	1,754,311	19,685,013	9,958,458
13	53,487,293	234,244	53,721,537	10,959,561	17,591,042	1,754,373	19,345,415	9,819,281
14	54,471,376	233,180	54,704,556	11,816,447	17,206,863	1,720,138	18,927,001	9,677,137
15	55,288,124	231,984	55,520,108	12,663,918	16,876,999	1,673,959	18,550,958	9,600,918
16	56,288,256	232,000	56,520,256	13,512,078	16,717,423	1,643,010	18,360,433	9,580,608
17	57,097,670	231,696	57,329,366	14,350,390	16,558,814	1,618,698	18,177,512	9,547,749
18	57,510,360	231,758	57,742,118	15,280,951	16,338,729	1,599,628	17,938,357	9,476,686
19	57,551,248	230,981	57,782,229	16,082,259	16,109,204	1,578,059	17,687,263	9,380,627
20	57,682,475	229,804	57,912,279	16,883,230	15,703,499	1,527,899	17,231,398	9,291,247
21	57,902,835	228,295	58,131,130	17,483,915	15,381,265	1,511,980	16,893,245	9,170,836
22	58,139,471	226,839	58,366,310	18,004,339	14,984,631	1,646,018	16,630,649	8,922,794
23	58,729,343	226,270	58,955,613	18,585,902	14,854,206	1,645,449	16,499,655	8,872,908
24	59,357,223	226,047	59,583,270	19,347,873	14,695,781	1,654,739	16,350,520	8,783,528
25	60,051,338	226,542	60,277,880	20,230,295	14,591,495	1,669,679	16,261,174	8,708,181
26	60,517,249	227,579	60,744,828	21,026,132	14,492,387	1,683,313	16,175,700	8,623,545
27	60,831,892	230,603	61,062,495	21,477,247	14,376,271	1,700,014	16,076,285	8,520,458
28	61,253,300	232,793	61,486,093	21,761,335	14,284,840	1,720,030	16,004,870	8,420,858
29	61,584,906	233,542	61,818,448	22,051,124	14,211,937	1,737,221	15,949,158	8,345,314
30	61,770,573	232,992	62,003,565	22,324,893	14,209,138	1,751,502	15,960,640	8,321,590
R元	61,808,586	231,051	62,039,637	22,528,178	14,185,375	1,766,102	15,951,477	8,278,918
(構成比)	(79.3%)	(0.3%)	(79.5%)	(28.9%)	(18.2%)	(2.3%)	(20.5%)	(10.6%)

＜資料＞ 国土交通省監修「自動車保有車両数」(各年度末現在)、国土交通省「陸運統計要覧」(各年版)、
(社)日本自動車工業会「自動車統計月報 各年6月号」

注) 1. 昭和25年度末～34年度末の三輪以上の軽自動車は、実態を勘案して、すべて「貨物車」とした。
2. 昭和35年度末以降、三輪の軽自動車は、すべて軽貨物車とした。

（単位：台）

三輪車以上合計	対前年度伸率（%）	参考 被けん引車	参考 二輪車	参考 原動機付自転車	参考 小型特殊自動車	年度末
142,047						S20
357,928	22.7	3,258	52,546			25
921,973	13.3	2,582	577,185	689,368		30
1,086,984	17.9	3,505	684,631	911,089		31
1,268,585	16.7	4,494	796,064	1,169,605		32
1,480,125	16.7	4,985	919,008	1,536,277		33
1,853,656	25.2	5,512	1,039,311	1,999,163		34
2,298,495	24.0	6,006	1,099,267	2,968,311	169,400	35
3,022,309	31.5	6,863	1,106,704	3,938,529	305,324	36
3,829,653	26.7	7,213	1,085,181	4,900,463	481,131	37
4,893,281	27.8	7,865	1,036,127	5,853,630	979,227	38
6,025,797	23.1	8,785	950,282	6,721,763	1,153,490	39
7,238,641	20.1	9,386	875,069	7,364,040	1,302,814	40
8,828,959	22.0	10,577	799,855	7,715,516	1,412,356	41
10,940,699	23.9	12,421	737,635	7,988,064	1,515,308	42
13,320,283	21.7	16,104	685,583	8,123,378	1,604,703	43
15,816,005	18.7	19,429	693,087	8,159,171	1,641,288	44
18,164,912	14.9	23,768	730,340	8,025,126	1,658,740	45
20,434,636	12.5	24,684	763,395	7,844,165	1,667,562	46
23,087,487	13.0	27,632	754,079	7,781,801	1,791,384	47
25,165,507	9.0	34,414	762,949	7,846,747	1,777,008	48
27,062,750	7.5	38,703	769,022	7,983,958	1,675,202	49
28,365,901	4.8	40,097	737,447	8,194,957	1,788,075	50
30,258,334	6.7	42,443	747,358	8,579,363	1,980,373	51
32,163,269	6.3	43,758	758,057	9,287,565	2,087,941	52
34,328,070	6.7	47,980	803,451	10,097,665	2,165,396	53
36,390,024	6.0	53,020	890,206	11,075,341	2,236,171	54
37,915,464	4.2	57,313	1,019,246	12,072,181	2,301,268	55
39,597,853	4.4	58,825	1,177,363	13,380,516	2,337,020	56
41,241,862	4.2	59,219	1,386,354	14,826,291	2,358,221	57
42,889,623	4.0	60,855	1,608,357	15,745,302	2,377,235	58
44,475,968	3.7	63,853	1,823,053	16,357,356	2,409,837	59
46,150,605	3.8	65,868	2,024,082	16,644,472	2,423,985	60
47,942,496	3.9	67,918	2,213,025	16,423,441	2,424,978	61
50,147,317	4.6	70,971	2,427,388	16,022,878	2,437,867	62
52,461,271	4.6	76,372	2,599,000	15,608,552	2,414,449	63
55,196,234	5.2	82,342	2,715,290	15,056,497	2,406,252	H元
57,668,683	4.5	88,765	2,741,402	14,553,802	2,398,937	2
59,801,591	3.7	94,976	2,816,887	14,001,311	2,380,556	3
61,514,699	2.9	98,799	2,884,781	13,460,722	2,367,290	4
63,227,787	2.8	100,016	2,951,033	12,957,884	2,342,641	5
64,992,419	2.8	110,602	3,000,675	12,586,421	2,313,477	6
66,949,844	3.0	121,049	3,035,643	12,226,261	2,292,441	7
68,618,363	2.5	125,252	3,032,032	11,854,132	2,470,423	8
69,719,192	1.6	128,444	3,008,947	11,527,565	2,454,691	9
70,562,198	1.2	129,559	2,996,632	11,261,221	2,426,401	10
71,458,445	1.3	131,246	2,992,921	10,973,882	2,399,487	11
72,369,917	1.3	134,042	3,021,014	10,698,884	2,355,443	12
73,066,952	1.0	135,112	3,068,749	10,471,624	2,330,893	13
73,631,557	0.8	136,216	3,124,744	10,244,447	2,309,590	14
74,071,066	0.6	138,254	3,180,925	10,080,774	2,284,223	15
74,880,689	1.1	143,360	3,254,831	9,920,345	2,255,513	16
75,506,878	0.8	148,631	3,336,551	9,723,939	2,240,149	17
75,680,475	0.2	152,215	3,403,405	9,531,777		18
75,469,492	−0.3	155,717	3,455,553	9,331,789		19
75,143,677	−0.4	155,250	3,501,615	9,173,597		20
75,024,375	−0.2	152,005	3,517,115	8,960,302		21
74,996,959	0.0	153,010	3,510,804	8,695,122		22
75,455,268	0.6	154,615	3,502,701	8,482,384		23
75,933,790	0.6	155,885	3,535,528	8,287,901		24
76,539,054	0.8	157,771	3,575,746	8,112,886		25
76,920,528	0.5	160,314	3,589,551			26
77,138,780	0.3	163,018	3,598,932			27
77,490,963	0.5	166,554	3,602,689			28
77,767,606	0.4	170,909	3,624,586			29
77,964,205	0.3	175,792	3,649,321			30
77,991,114 (100.0%)	0.0	181,759	3,676,909			R元 (構成比)

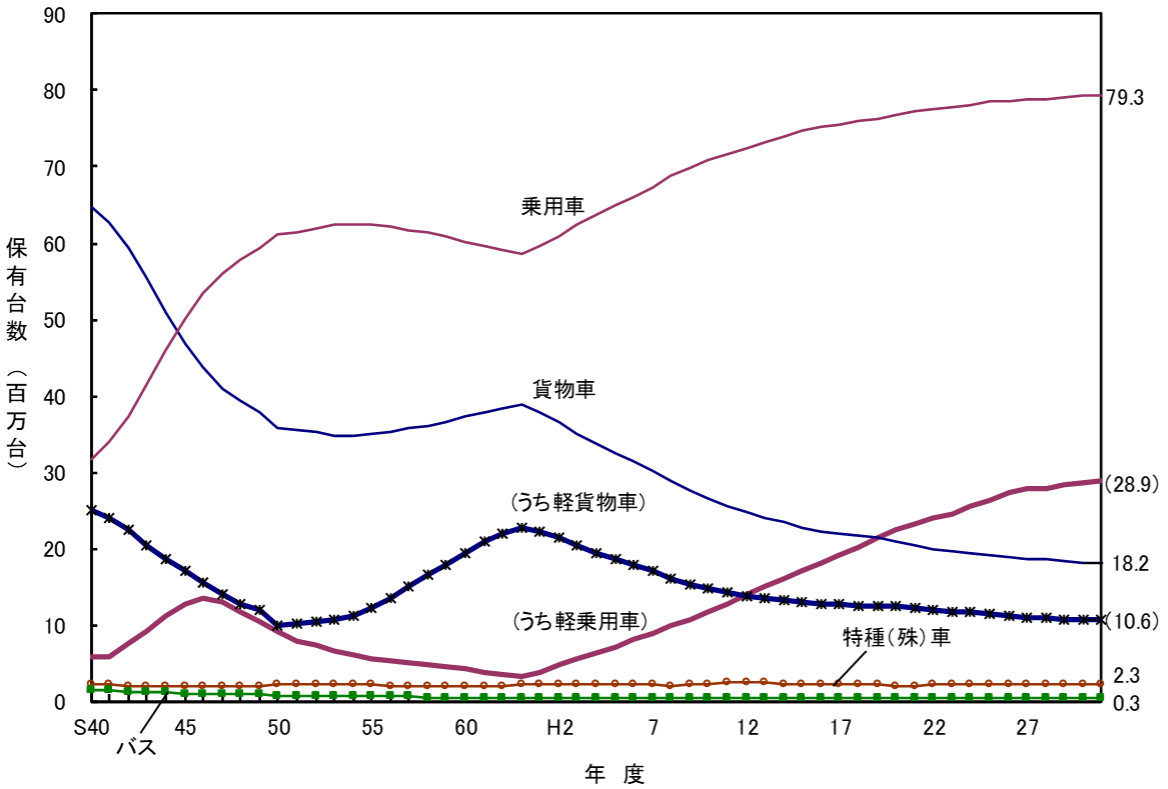
3．昭和25年度末～38年度末の「被けん引車」には、バスの被けん引車が含まれている。
4．沖縄県分は、小型特殊自動車と原動機付自転車については、昭和47年度末から、
　その他については昭和49年度末から含まれている。
5．参考欄の二輪車は小型二輪車と軽二輪車の合計で、原動機付自転車と小型特殊自動車は4月1日現在の値。

表2-3-2 自動車保有台数　月次

年	月	自動車保有台数（両）					
		貨物用	乗合用	乗用	特殊用用途	二輪車	総計
平成25年	1月	14,826,131	225,877	59,498,870	1,655,647	3,582,358	79,788,883
	2月	14,806,962	225,867	59,587,242	1,656,942	3,577,616	79,854,629
	3月	14,695,781	226,047	59,357,223	1,654,739	3,535,528	79,469,318
	4月	14,703,887	225,875	59,412,699	1,654,240	3,557,023	79,553,724
	5月	14,700,346	225,588	59,457,304	1,653,947	3,569,690	79,606,875
	6月	14,708,766	225,568	59,590,716	1,655,071	3,581,673	79,761,794
	7月	14,706,042	225,680	59,689,277	1,656,349	3,595,425	79,872,773
	8月	14,703,424	225,829	59,753,126	1,657,446	3,605,164	79,944,989
	9月	14,711,477	225,937	59,907,409	1,660,288	3,612,726	80,117,837
	10月	14,703,742	225,954	59,914,446	1,661,436	3,618,149	80,123,727
	11月	14,713,079	225,969	59,992,481	1,664,415	3,619,523	80,215,467
	12月	14,706,151	225,927	60,035,848	1,666,618	3,619,683	80,254,227
平成26年	1月	14,699,206	225,813	60,158,790	1,667,233	3,615,247	80,366,289
	2月	14,691,004	226,020	60,287,821	1,669,462	3,610,858	80,485,165
	3月	14,591,493	226,542	60,051,338	1,669,679	3,575,746	80,114,798
	4月	14,594,984	226,229	60,080,607	1,668,664	3,591,853	80,162,337
	5月	14,596,703	225,934	60,143,000	1,668,545	3,600,979	80,235,161
	6月	14,605,340	225,996	60,260,067	1,670,421	3,611,666	80,373,490
	7月	14,606,644	226,338	60,367,098	1,671,749	3,623,667	80,495,496
	8月	14,603,242	226,581	60,411,690	1,673,174	3,631,648	80,546,335
	9月	14,618,609	226,945	60,529,469	1,676,155	3,639,334	80,690,512
	10月	14,612,827	227,019	60,526,562	1,677,099	3,643,827	80,687,334
	11月	14,625,206	227,034	60,597,550	1,680,424	3,644,166	80,774,380
	12月	14,627,246	226,944	60,668,070	1,682,582	3,644,849	80,849,691
平成27年	1月	14,615,920	226,854	60,720,906	1,683,174	3,641,026	80,887,880
	2月	14,599,070	226,949	60,757,484	1,685,298	3,634,708	80,903,509
	3月	14,492,387	227,579	60,517,249	1,683,313	3,589,551	80,510,079
	4月	14,500,505	227,645	60,551,072	1,683,518	3,613,085	80,575,825
	5月	14,501,462	227,616	60,605,239	1,683,943	3,621,858	80,640,118
	6月	14,508,255	227,813	60,683,912	1,685,429	3,632,378	80,737,787
	7月	14,507,535	228,152	60,763,118	1,686,848	3,644,851	80,830,504
	8月	14,504,927	228,458	60,793,068	1,688,126	3,651,257	80,865,836
	9月	14,517,055	228,909	60,914,528	1,691,671	3,657,810	81,009,973
	10月	14,507,159	229,077	60,923,347	1,693,333	3,662,289	81,015,205
	11月	14,513,729	229,196	60,957,938	1,696,858	3,662,152	81,059,873
	12月	14,505,473	229,389	60,987,883	1,698,977	3,662,279	81,084,001
平成28年	1月	14,498,701	229,580	61,068,858	1,700,302	3,657,997	81,155,438
	2月	14,481,465	229,888	61,101,278	1,701,568	3,650,555	81,164,754
	3月	14,376,271	230,603	60,831,892	1,700,014	3,598,932	80,737,712
	4月	14,390,216	230,626	60,908,004	1,700,868	3,620,809	80,850,523
	5月	14,389,835	230,647	60,937,983	1,701,188	3,629,029	80,888,682
	6月	14,401,540	230,927	61,024,002	1,703,235	3,637,984	80,997,688
	7月	14,406,879	231,254	61,127,755	1,705,296	3,649,352	81,120,536
	8月	14,403,784	231,456	61,148,215	1,706,666	3,657,176	81,147,297
	9月	14,417,308	232,013	61,275,504	1,710,032	3,664,420	81,299,277
	10月	14,413,149	232,169	61,297,084	1,712,158	3,667,683	81,322,243
	11月	14,419,808	232,164	61,355,423	1,715,381	3,667,983	81,390,759
	12月	14,414,196	232,321	61,404,161	1,718,336	3,667,263	81,436,277
平成29年	1月	14,408,594	232,369	61,471,639	1,719,534	3,661,795	81,493,931
	2月	14,394,755	232,665	61,539,485	1,721,391	3,653,308	81,541,604
	3月	14,284,840	232,793	61,253,300	1,720,030	3,602,689	81,093,652
	4月	14,303,135	232,891	61,351,311	1,721,249	3,623,270	81,231,856
	5月	14,304,854	232,755	61,397,923	1,721,648	3,636,671	81,293,851
	6月	14,316,939	232,953	61,515,474	1,723,871	3,648,794	81,438,031
	7月	14,322,644	233,471	61,598,659	1,726,004	3,659,626	81,540,404
	8月	14,322,835	233,955	61,622,337	1,728,291	3,667,088	81,574,506
	9月	14,332,022	233,852	61,758,233	1,731,207	3,673,985	81,729,299
	10月	14,322,961	233,796	61,742,116	1,732,163	3,678,552	81,709,588
	11月	14,328,726	233,706	61,776,167	1,734,936	3,678,951	81,752,486
	12月	14,323,410	233,466	61,803,642	1,736,808	3,678,721	81,776,047
平成30年	1月	14,322,719	233,468	61,865,030	1,737,873	3,675,182	81,834,272
	2月	14,313,661	233,486	61,893,782	1,739,270	3,671,992	81,852,191
	3月	14,211,937	233,542	61,584,906	1,737,221	3,624,586	81,392,192
	4月	14,234,374	233,488	61,673,215	1,738,252	3,650,480	81,529,809
	5月	14,238,344	233,124	61,686,459	1,738,446	3,660,559	81,556,932
	6月	14,253,613	233,054	61,785,560	1,740,360	3,675,456	81,688,043
	7月	14,262,732	233,152	61,857,123	1,741,789	3,684,258	81,779,054
	8月	14,263,812	233,132	61,878,600	1,742,719	3,693,284	81,811,547
	9月	14,283,875	233,397	62,005,069	1,745,846	3,700,106	81,968,293
	10月	14,282,326	233,288	61,988,268	1,746,824	3,703,856	81,954,562
	11月	14,296,705	233,175	62,020,852	1,749,689	3,706,808	82,007,229
	12月	14,298,355	233,223	62,026,432	1,751,852	3,708,309	82,018,171
平成31年	1月	14,295,952	233,111	62,044,895	1,751,820	3,696,346	82,022,124
	2月	14,293,996	233,005	62,081,400	1,753,151	3,690,641	82,052,193
	3月	14,209,138	232,992	61,770,573	1,751,502	3,649,321	81,613,526
	4月	14,232,107	232,824	61,865,085	1,752,437	3,677,280	81,759,733
令和元年	5月	14,243,267	232,658	61,901,698	1,753,023	3,670,297	81,800,943
	6月	14,267,534	232,657	61,992,602	1,755,040	3,679,511	81,927,344
	7月	14,278,946	232,641	62,043,773	1,756,826	3,693,202	82,005,388
	8月	14,293,076	232,933	62,097,551	1,759,999	3,700,973	82,084,532
	9月	14,316,727	233,012	62,238,628	1,763,514	3,713,260	82,265,141
	10月	14,301,191	232,650	62,134,201	1,762,690	3,720,597	82,151,329
	11月	14,306,115	232,374	62,162,956	1,764,445	3,721,815	82,187,705
	12月	14,299,419	232,166	62,140,986	1,765,440	3,723,089	82,161,100

＜資料＞（社）日本自動車工業会「自動車統計月報」(各月号)

図2-3-2 自動車保有台数の構成比の推移



＜資料＞ 国土交通省「自動車保有車両数」(各年度末現在)、国土交通省「陸運統計要覧」(各年版)、
(社)日本自動車工業会「自動車統計月報 各年6月号」

注) 1. 各年度末の値である
2. (うち軽貨物車)は貨物車の内数、(うち軽乗用車)は乗用車の内数である。

表2-3-3 自動車保有台数の構成比の推移

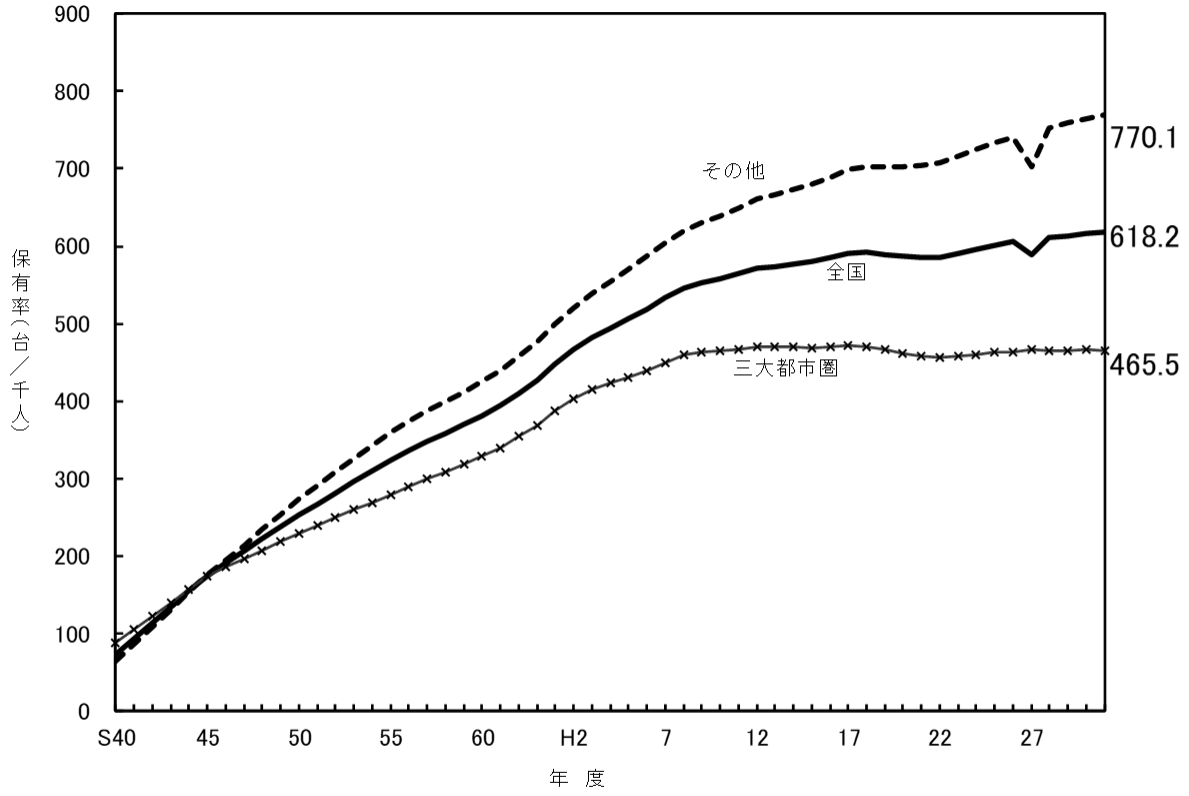
（単位：%）

年度	乗用車	うち軽乗用車	バス	貨物車	うち軽貨物車	特種(殊)車	合計
昭和40	31.6	5.7	1.5	64.7	25.1	2.3	100.0
45	50.1	12.8	1.0	46.9	17.0	1.9	100.0
50	61.3	9.0	0.8	35.9	10.0	2.1	100.0
55	62.4	5.5	0.6	34.9	12.2	2.1	100.0
60	60.2	4.2	0.5	37.2	19.4	2.0	100.0
平成2	61.0	4.7	0.4	36.5	21.3	2.1	100.0
7	67.3	8.9	0.4	30.0	17.0	2.3	100.0
8	68.8	9.8	0.4	28.8	16.1	2.1	100.0
9	69.8	10.6	0.3	27.6	15.4	2.2	100.0
10	70.8	11.6	0.3	26.5	14.7	2.3	100.0
11	71.7	12.8	0.3	25.6	14.2	2.4	100.0
12	72.5	13.9	0.3	24.8	13.8	2.4	100.0
13	73.2	15.0	0.3	24.1	13.4	2.4	100.0
14	74.0	16.0	0.3	23.4	13.1	2.3	100.0
15	74.6	17.1	0.3	22.8	13.0	2.3	100.0
16	75.2	18.0	0.3	22.3	12.8	2.2	100.0
17	75.6	19.0	0.3	21.9	12.6	2.1	100.0
18	76.0	20.2	0.3	21.6	12.5	2.1	100.0
19	76.3	21.3	0.3	21.3	12.4	2.1	100.0
20	76.8	22.5	0.3	20.9	12.4	2.0	100.0
21	77.2	23.3	0.3	20.5	12.2	2.0	100.0
22	77.5	24.0	0.3	20.0	11.9	2.2	100.0
23	77.8	24.6	0.3	19.7	11.8	2.2	100.0
24	78.2	25.5	0.3	19.4	11.6	2.2	100.0
25	78.5	26.4	0.3	19.1	11.4	2.2	100.0
26	78.7	27.3	0.3	18.8	11.2	2.2	100.0
27	78.9	27.8	0.3	18.6	11.0	2.2	100.0
28	78.9	27.8	0.3	18.6	11.0	2.2	100.0
29	79.2	28.4	0.3	18.3	10.7	2.2	100.0
30	79.2	28.6	0.3	18.2	10.7	2.2	100.0
令和元	79.3	28.9	0.3	18.2	10.6	2.3	100.0

＜資料＞ 国土交通省「自動車保有車両数」（各年度末現在）、（社）日本自動車工業会「自動車統計月報 各年6月号」

注） 各年度末の値である。

図2-3-3 自動車保有率の地域別推移



＜資料＞（社）日本自動車工業会「自動車統計月報 各年6月号」、総務省「国勢調査」（昭和55年以前と昭和60年、平成2年、7年、12年、17年、22年、27年）、「人口推計」（国勢調査以外の年）

注）1. 自動車保有台数は被けん引を除く三輪車以上合計で各年度末値。人口は各年10月1日現在の値。
2. 三大都市圏 ：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、京都府、大阪府、兵庫県
そ の 他 ：三大都市圏以外の道県

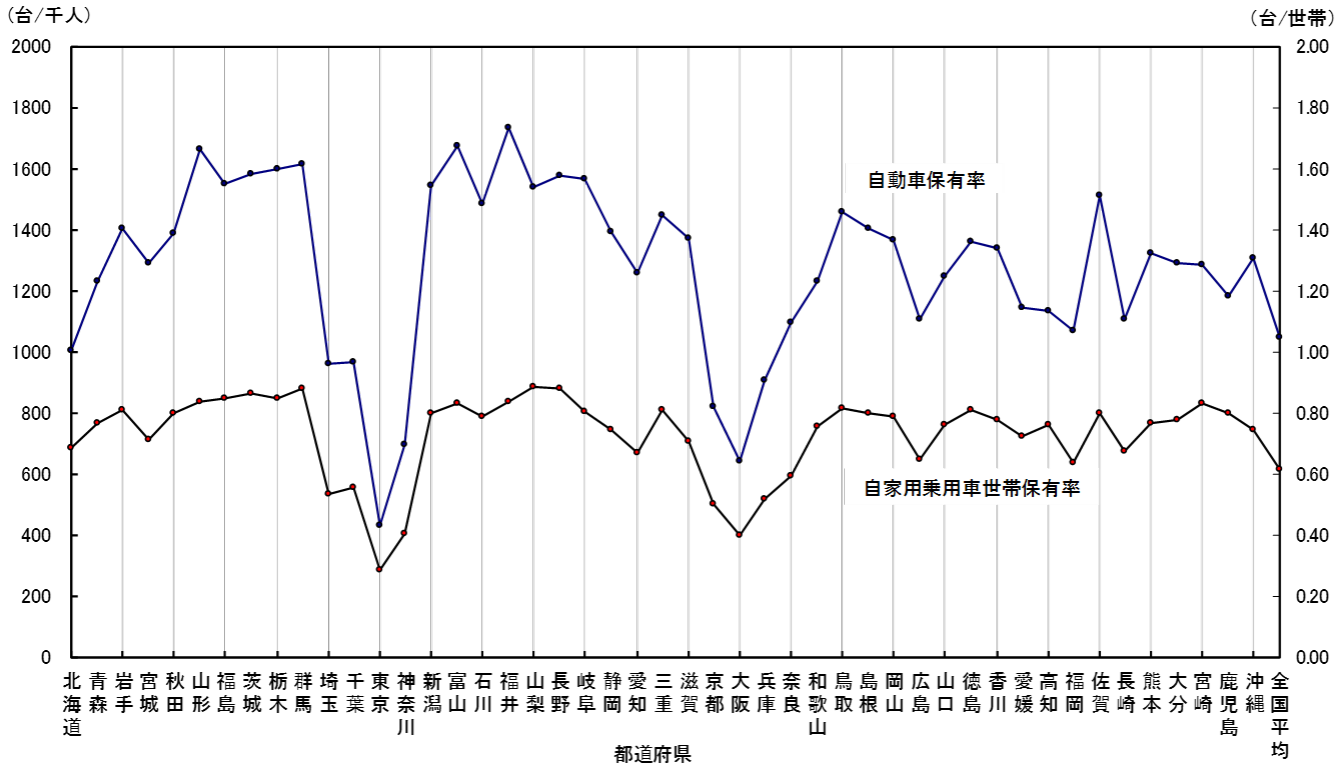
表2-3-4 自動車保有率の地域別推移

年度	自動車保有台数（台）			人　　口（千人）			保 有 率（台／千人）		
	三大都市圏	その他	全 国	三大都市圏	その他	全 国	三大都市圏	その他	全 国
S40	3,572,372	3,666,269	7,238,641	40,400	57,875	98,275	88.4	63.3	73.7
S45	7,975,460	10,189,452	18,164,912	45,580	58,140	103,720	175.0	175.3	175.1
S50	11,515,745	16,850,156	28,365,901	50,288	61,652	111,940	229.0	273.3	253.4
S55	14,767,511	23,147,953	37,915,464	52,751	64,309	117,060	279.9	359.9	323.9
S56	15,412,313	24,185,570	39,597,883	53,189	64,713	117,902	289.8	373.7	335.9
S57	16,043,885	25,197,977	41,241,862	53,634	65,094	118,728	299.1	387.1	347.4
S58	16,710,756	26,178,867	42,889,623	54,097	65,439	119,536	308.9	400.0	358.8
S59	17,370,182	27,105,786	44,475,968	54,550	65,755	120,305	318.4	412.2	369.7
S60	18,087,667	28,062,938	46,150,605	55,008	66,041	121,049	328.8	424.9	381.3
S61	18,846,121	29,096,375	47,942,496	55,482	66,178	121,660	339.7	439.7	394.1
S62	19,813,428	30,333,889	50,147,317	55,937	66,302	122,239	354.2	457.5	410.2
S63	20,812,940	31,648,331	52,461,271	56,339	66,406	122,745	369.4	476.6	427.4
H元	22,020,767	33,175,467	55,196,234	56,700	66,505	123,205	388.4	498.8	448.0
H2	23,033,108	34,635,575	57,668,683	57,022	66,589	123,611	403.9	520.1	466.5
H3	23,822,237	35,979,354	59,801,591	57,363	66,738	124,101	415.3	539.1	481.9
H4	24,391,374	37,123,325	61,514,699	57,658	66,909	124,567	423.0	554.8	493.8
H5	24,941,285	38,286,502	63,227,787	57,856	67,082	124,938	431.1	570.7	506.1
H6	25,504,563	39,487,856	64,992,419	57,995	67,270	125,265	439.8	587.0	518.8
H7	26,171,474	40,778,370	66,949,844	58,115	67,455	125,570	450.3	604.5	533.2
H8	26,791,918	41,826,445	68,618,363	58,313	67,546	125,859	459.5	619.2	545.2
H9	27,141,126	42,578,066	69,719,192	58,563	67,594	126,157	463.5	629.9	552.6
H10	27,346,536	43,215,662	70,562,198	58,844	67,628	126,472	464.7	639.0	557.9
H11	27,570,476	43,887,969	71,458,445	59,062	67,605	126,667	466.8	649.2	564.1
H12	27,850,654	44,643,445	72,494,099	59,318	67,608	126,926	469.5	660.3	571.2
H13	28,020,625	45,046,327	73,066,952	59,682	67,634	127,316	469.5	666.0	573.9
H14	28,143,945	45,487,612	73,631,557	59,948	67,538	127,486	469.5	673.5	577.6
H15	28,214,961	45,856,105	74,071,066	60,245	67,449	127,694	468.3	679.9	580.1
H16	28,462,259	46,418,430	74,880,689	60,471	67,316	127,787	470.7	689.6	586.0
H17	28,636,808	46,870,070	75,506,878	60,657	67,111	127,768	472.1	698.4	591.0
H18	28,667,966	47,012,509	75,680,475	60,958	66,943	127,901	470.3	702.3	591.7
H19	28,585,016	46,884,476	75,469,492	61,290	66,743	128,033	466.4	702.5	589.5
H20	28,409,747	46,733,930	75,143,677	61,576	66,508	128,084	461.4	702.7	586.7
H21	28,300,771	46,723,604	75,024,375	61,753	66,279	128,032	458.3	705.0	586.0
H22	28,247,711	46,749,248	74,996,959	61,973	66,084	128,057	455.8	707.4	585.7
H23	28,379,028	47,076,240	75,455,268	62,013	65,786	127,799	457.6	715.6	590.4
H24	28,510,688	47,423,102	75,933,790	62,023	65,492	127,515	459.7	724.1	595.5
H25	28,717,377	47,821,677	76,539,054	62,093	65,205	127,298	462.5	733.4	601.3
H26	28,836,764	48,083,764	76,920,528	62,189	64,894	127,083	463.7	741.0	605.3
H27	28,925,627	48,213,153	77,138,780	62,414	64,680	127,095	463.4	745.4	606.9
H28	29,069,397	48,421,566	77,490,963	62,567	64,366	126,933	464.6	752.3	610.5
H29	29,190,675	48,576,931	77,767,606	62,689	64,017	126,706	465.6	758.8	613.8
H30	29,270,354	48,693,851	77,964,205	62,800	63,643	126,443	466.1	765.1	616.6
R1	29,286,872	48,704,242	77,991,114	62,919	63,248	126,167	465.5	770.1	618.2

＜資料＞（社）日本自動車工業会「自動車統計月報 各年6月号」「自動車統計月報 2020年8月号」、総務省「国勢調査」（昭和55年以前
平成2年、7年、12年、17年、22年、27年）、「人口推計」（国勢調査以外の年）

注）1．自動車保有台数は被けん引車を除く三輪車以上合計で各年度末値。人口は各年10月1日現在の値。
2．三大都市圏　：埼玉県，千葉県，東京都，神奈川県，愛知県，三重県，京都府，大阪府，兵庫県
その　他　：三大都市圏以外の道県

図2-3-4 都道府県別自動車保有率



＜資料＞（社）日本自動車工業会「自動車統計月報 2020年8月号」、総務省「住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数」（令和2年1月現在）
注）1. 人口、世帯数は令和2年1月1日値、保有台数は平成2年3月末値。
2. 自動車保有率は人口千人当たりの三輪以上保有台数（被けん引を除く）。
3. 乗用車世帯保有率は世帯当たりの自家用乗用車保有台数。

表2-3-5 都道府県別自動車保有台数

車種 / 府県	乗用車				トラック						バス		
	普通車	小型車	軽四輪車	計	普通車	小型四輪車	小型三輪車	軽四輪車	軽三輪車	計	普通車	小型車	計
北海道	909,788	989,319	905,715	2,804,822	192,294	183,094	25	254,592	21	630,026	7,718	6,037	13,755
青森	180,535	227,409	320,880	728,824	33,544	46,398	5	132,000	3	211,950	1,732	2,036	3,768
岩手	194,375	234,054	313,142	741,571	36,652	45,370	7	142,513	11	224,553	1,549	1,957	3,506
宮城	390,020	444,988	464,250	1,299,258	58,051	77,585	13	157,317	14	292,980	2,361	2,512	4,873
秋田	148,215	194,078	247,275	589,568	20,612	29,353	4	120,714	6	170,689	947	1,301	2,248
山形	176,963	231,965	284,898	693,826	24,234	36,951	7	123,808	7	185,007	778	1,744	2,522
福島	369,605	396,298	457,007	1,222,910	55,327	74,077	14	196,664	8	326,090	2,042	3,056	5,098
茨城	639,395	680,386	668,907	1,988,688	89,440	118,734	31	265,514	25	473,744	3,296	3,696	6,992
栃木	431,035	458,690	451,531	1,341,256	54,945	69,989	15	159,104	22	284,075	1,925	2,632	4,557
群馬	429,230	443,920	508,978	1,382,128	56,991	70,134	18	186,654	26	313,823	1,252	2,637	3,889
埼玉	1,096,509	1,092,983	1,027,812	3,217,304	136,489	177,770	33	308,046	60	622,398	5,076	5,247	10,323
千葉	991,922	972,226	859,894	2,824,042	113,897	171,297	18	311,816	32	597,060	6,596	5,405	12,001
東京	1,553,365	1,065,879	525,828	3,145,072	125,444	246,844	117	290,681	80	663,166	10,693	5,935	16,628
神奈川	1,245,290	1,101,347	707,724	3,054,361	103,182	172,403	26	270,657	64	546,332	7,502	4,459	11,961
山梨	165,198	167,190	226,086	558,474	18,395	26,458	4	107,212	26	152,095	783	1,377	2,160
新潟	343,698	433,997	615,093	1,392,788	50,271	78,008	3	207,706	13	336,001	2,234	3,707	5,941
富山	191,822	235,043	283,553	710,418	25,878	36,610	3	83,116	9	145,616	798	1,223	2,021
石川	211,571	242,641	272,941	727,153	23,545	39,065	8	82,080	19	144,717	1,164	1,560	2,724
長野	390,664	413,087	575,758	1,379,509	46,099	70,031	13	298,648	59	414,850	1,758	3,590	5,348
福井	147,618	158,358	207,859	513,835	17,917	25,728	5	77,979	4	121,633	807	1,064	1,871
岐阜	400,350	402,594	499,231	1,302,175	49,992	75,023	17	168,315	31	293,378	1,484	2,958	4,442
静岡	654,763	680,496	892,872	2,228,131	81,081	128,311	21	268,665	40	478,118	2,935	3,405	6,340
愛知	1,552,547	1,362,693	1,291,738	4,206,978	150,748	262,562	17	345,873	82	759,282	5,037	5,516	10,553
三重	339,416	352,355	471,180	1,162,951	40,915	57,185	8	173,907	30	272,045	1,417	1,975	3,392
滋賀	238,972	223,293	345,823	808,088	27,782	33,648	15	113,040	15	174,500	953	1,729	2,682
京都	332,697	308,415	364,978	1,006,090	34,940	54,877	21	144,054	23	233,915	2,541	2,260	4,801
大阪	1,027,987	929,850	831,855	2,789,692	123,337	194,867	215	330,576	71	649,066	6,196	4,849	11,045
奈良	193,773	196,420	262,224	652,417	20,416	26,737	15	85,639	15	132,822	993	1,166	2,159
和歌山	131,578	141,061	271,191	543,830	16,631	26,252	13	116,864	22	159,782	589	1,077	1,666
兵庫	820,868	711,579	785,501	2,317,948	76,156	111,082	40	290,422	77	477,777	4,256	3,730	7,986
鳥取	81,830	99,769	164,952	346,551	11,131	13,275	2	74,335	4	98,747	525	680	1,205
島根	89,645	122,353	198,058	410,056	12,988	16,374	－	88,227	3	117,592	646	1,094	1,740
岡山	312,540	327,750	524,512	1,164,802	44,780	54,342	20	193,778	55	292,975	1,414	1,667	3,081
広島	423,231	427,503	614,459	1,465,193	51,009	69,220	34	198,504	36	318,803	2,746	2,435	5,181
山口	212,980	246,883	362,560	822,423	25,091	38,580	4	128,846	11	192,532	1,043	1,453	2,496
徳島	118,823	132,228	206,732	457,783	15,182	23,544	10	89,680	13	128,429	550	1,032	1,582
香川	154,896	164,782	273,280	592,958	21,482	29,898	6	99,562	27	150,975	691	1,073	1,764
愛媛	181,687	202,373	363,381	747,441	26,216	37,392	14	149,860	19	213,501	871	1,367	2,238
高知	89,804	107,214	200,899	397,917	12,970	18,725	9	97,305	27	129,036	498	832	1,330
福岡	797,545	797,718	1,023,779	2,619,042	95,247	147,690	90	315,734	20	558,781	4,940	5,564	10,504
佐賀	125,384	135,901	247,634	508,919	18,561	26,824	3	88,189	14	133,591	693	1,332	2,025
長崎	152,280	185,351	362,886	700,517	19,127	28,579	13	135,613	16	183,348	2,197	2,133	4,330
熊本	269,045	296,334	473,792	1,039,171	36,333	61,864	15	181,252	13	279,477	1,543	2,182	3,725
大分	176,382	201,572	317,291	695,245	23,205	34,333	10	122,775	14	180,337	911	1,437	2,348
宮崎	163,105	189,969	325,207	678,281	27,819	34,913	14	144,630	10	207,386	788	1,301	2,089
鹿児島	206,285	283,414	467,407	957,106	37,072	51,973	12	219,303	14	308,374	2,212	2,135	4,347
沖縄	159,679	251,770	459,625	871,074	28,978	39,082	3	135,937	1	204,001	1,971	1,843	3,814
全国	19,614,910	19,665,498	22,528,178	61,808,586	2,412,396	3,493,051	1,010	8,277,706	1,212	14,185,375	111,651	119,400	231,051

＜資料＞（社）日本自動車工業会「自動車統計月報2020年8月号」

注）1. 2020年3月末の値。

2. 二輪車に原動機付自転車第一・第二種は含まない。

（単位：台）

特種用途車					三輪以上合計	被けん引車	二輪車			総計	車種／府県
普通車	小型車	軽四輪車	大型特殊車	計			小型車	軽二輪車	合計		
73,937	5,342	6,673	64,502	150,454	3,599,057	29,037	59,014	87,115	146,129	3,774,223	北海道
18,380	1,545	2,396	9,607	31,928	976,470	1,066	12,734	12,918	25,652	1,003,188	青森
16,919	2,033	1,992	5,601	26,545	996,175	931	15,507	16,540	32,047	1,029,153	岩手
25,009	2,979	3,657	3,998	35,643	1,632,754	3,362	35,115	32,522	67,637	1,703,753	宮城
10,653	1,456	1,941	9,111	23,161	785,666	615	10,544	11,023	21,567	807,848	秋田
11,121	1,828	2,337	8,394	23,680	905,035	550	13,880	12,370	26,250	931,835	山形
23,098	3,386	3,525	6,002	36,011	1,590,109	1,955	31,317	30,686	62,003	1,654,067	福島
35,147	4,797	3,456	5,844	49,244	2,518,668	8,620	53,037	40,320	93,357	2,620,645	茨城
20,276	3,272	2,468	4,744	30,760	1,660,648	2,982	39,046	33,044	72,090	1,735,720	栃木
21,393	3,383	3,221	4,583	32,580	1,732,420	3,417	36,281	30,506	66,787	1,802,624	群馬
61,404	7,202	7,102	8,898	84,606	3,934,631	4,754	99,917	102,439	202,356	4,141,741	埼玉
55,855	7,151	5,665	11,881	80,552	3,513,655	8,023	81,575	62,347	143,922	3,665,600	千葉
69,611	11,142	9,327	13,760	103,840	3,928,706	9,116	171,660	300,315	471,975	4,409,797	東京
57,975	7,361	7,545	13,260	86,141	3,698,795	11,918	127,545	174,743	302,288	4,013,001	神奈川
9,744	1,630	1,609	2,982	15,965	728,694	801	14,945	16,424	31,369	760,864	山梨
22,818	3,102	3,745	16,326	45,991	1,780,721	2,608	29,772	28,472	58,244	1,841,573	新潟
10,012	1,479	1,271	7,273	20,035	878,090	1,081	12,398	9,622	22,020	901,191	富山
10,663	1,726	1,541	4,962	18,892	893,486	630	12,408	9,701	22,109	916,225	石川
21,627	3,052	4,154	8,359	37,192	1,836,899	1,077	34,037	33,582	67,619	1,905,595	長野
7,874	1,361	1,205	5,569	16,009	653,348	1,196	8,196	7,632	15,828	670,372	福井
19,427	3,142	2,868	7,289	32,726	1,632,721	1,506	27,209	25,422	52,631	1,686,858	岐阜
32,053	4,214	4,324	6,619	47,210	2,759,799	4,371	60,405	71,623	132,028	2,896,198	静岡
55,841	8,766	8,099	18,971	91,677	5,068,490	15,454	109,210	105,410	214,620	5,298,564	愛知
17,887	2,981	3,728	4,179	28,775	1,467,163	2,935	26,770	25,826	52,596	1,522,694	三重
11,239	1,917	2,345	2,811	18,312	1,003,582	924	19,099	19,167	38,266	1,042,772	滋賀
18,629	2,872	3,502	3,610	28,613	1,273,419	970	33,290	29,685	62,975	1,337,364	京都
53,876	8,413	10,559	12,334	85,182	3,534,985	12,436	95,131	141,370	236,501	3,783,922	大阪
9,167	1,746	2,189	1,482	14,584	801,982	671	15,042	16,899	31,941	834,594	奈良
9,274	1,593	2,559	2,596	16,022	721,300	1,029	11,497	21,261	32,758	755,087	和歌山
37,829	5,609	6,783	13,096	63,317	2,867,028	9,713	66,667	90,745	157,412	3,034,153	兵庫
5,685	970	951	2,058	9,664	456,167	344	5,549	4,912	10,461	466,972	鳥取
6,627	1,257	1,607	2,541	12,032	541,420	282	5,958	6,258	12,216	553,918	島根
20,432	2,670	3,281	5,303	31,686	1,492,544	2,244	27,192	25,264	52,456	1,547,244	岡山
23,810	3,250	3,580	8,463	39,103	1,828,280	2,394	36,932	41,672	78,604	1,909,278	広島
13,315	1,670	1,988	2,843	19,816	1,037,267	1,906	15,864	17,120	32,984	1,072,157	山口
7,877	1,257	1,066	1,571	11,771	599,565	839	9,562	8,943	18,505	618,909	徳島
10,886	1,456	1,760	1,860	15,962	761,659	1,027	13,716	14,524	28,240	790,926	香川
13,646	2,060	2,675	3,509	21,890	985,070	3,596	16,567	19,031	35,598	1,024,264	愛媛
7,949	1,376	1,181	1,605	12,111	540,394	459	10,427	11,434	21,861	562,714	高知
44,271	5,980	5,364	7,788	63,403	3,251,730	11,196	73,779	69,820	143,599	3,406,525	福岡
9,919	1,072	1,401	1,116	13,508	658,043	1,309	13,150	9,400	22,550	681,902	佐賀
13,006	1,693	1,928	2,684	19,311	907,506	574	16,655	29,186	45,841	953,921	長崎
18,127	2,786	3,237	4,364	28,514	1,350,887	1,825	24,057	14,030	38,087	1,390,799	熊本
11,396	1,709	1,741	2,471	17,317	895,247	1,829	13,847	13,427	27,274	924,350	大分
12,876	1,719	1,627	3,418	19,640	907,396	1,892	16,650	22,440	39,090	948,378	宮崎
19,154	2,395	2,475	9,304	33,328	1,303,155	3,281	21,732	26,621	48,353	1,354,789	鹿児島
13,402	2,889	2,715	2,393	21,399	1,100,288	3,014	19,657	38,556	58,213	1,161,515	沖縄
1,101,116	152,689	160,363	351,934	1,766,102	77,991,114	181,759	1,704,542	1,972,367	3,676,909	81,849,782	全国

表2-3-6 都道府県別自動車保有率

自動車保有率:(台／千人)
乗用車世帯保有率:(台／世帯)

都道府県	自動車保有率	乗用車世帯保有率	都道府県	自動車保有率	乗用車世帯保有率	都道府県	自動車保有率	乗用車世帯保有率
北海道	683	1.01	石川	784	1.49	岡山	784	1.36
青森	765	1.23	福井	838	1.73	広島	647	1.11
岩手	806	1.40	山梨	882	1.54	山口	757	1.24
宮城	712	1.29	長野	880	1.57	徳島	807	1.36
秋田	797	1.39	岐阜	803	1.56	香川	776	1.34
山形	836	1.66	静岡	744	1.39	愛媛	719	1.14
福島	845	1.55	愛知	669	1.26	高知	762	1.13
茨城	862	1.58	三重	809	1.45	福岡	634	1.07
栃木	845	1.60	滋賀	706	1.37	佐賀	799	1.51
群馬	880	1.62	京都	500	0.82	長崎	672	1.11
埼玉	532	0.96	大阪	399	0.64	熊本	763	1.32
千葉	556	0.96	兵庫	517	0.91	大分	778	1.29
東京	284	0.43	奈良	592	1.09	宮崎	828	1.29
神奈川	402	0.70	和歌山	756	1.23	鹿児島	799	1.18
新潟	796	1.54	鳥取	813	1.46	沖縄	743	1.31
富山	832	1.67	島根	797	1.40	全国平均	613	1.05

＜資料＞ (社)日本自動車工業会「自動車統計月報 2020年8月号」、
総務省「住民基本台帳に基づく人口・人口動態及び世帯数」(令和2年1月1日現在)
注) 1. 人口、世帯数は令和2年1月1日値、保有台数は令和2年3月末値。
2. 自動車保有率は人口千人当たりの三輪以上保有台数(被けん引を除く)。
3. 乗用車世帯保有率は世帯当たりの自家用乗用車保有台数。

表2-3-7 人口当たり自動車保有台数の推移

年度	自動車保有台数				人口	1,000人当りの自動車保有台数
	全車	乗用車	バス	貨物車類		
	（千台）	（千台）	（千台）	（千台）	（千人）	（台／千人）
昭和30	922	158	35	729	89,276	10.3
35	2,298	493	58	1,747	93,419	24.6
40	7,239	2,290	105	4,844	98,275	73.7
45	18,165	9,105	190	8,870	103,720	175.1
50	28,366	17,378	220	10,768	111,940	253.4
55	37,915	23,646	229	14,040	117,060	323.9
56	39,598	24,579	230	14,790	117,902	335.9
57	41,242	25,435	230	15,577	118,728	347.4
58	42,890	26,320	230	16,340	119,536	358.8
59	44,476	27,038	230	17,208	120,305	369.7
60	46,151	27,790	231	18,130	121,049	381.3
61	47,942	28,538	232	19,172	121,660	394.1
62	50,147	29,601	235	20,312	122,239	410.2
63	52,461	30,713	239	21,510	122,745	427.4
平成元	55,196	32,938	242	22,016	123,205	448.0
2	57,669	35,152	246	22,271	123,611	466.5
3	59,802	37,311	248	22,243	124,101	481.9
4	61,515	39,165	248	22,102	124,567	493.8
5	63,228	41,061	247	21,920	124,938	506.1
6	64,992	42,956	245	21,791	125,265	518.8
7	66,950	45,069	243	21,638	125,570	533.2
8	68,618	47,215	242	21,162	125,859	545.2
9	69,719	48,684	240	20,795	126,157	552.6
10	70,562	49,968	237	20,357	126,472	557.9
11	71,458	51,222	236	20,001	126,667	564.1
12	72,370	52,449	236	19,685	126,926	570.2
13	73,067	53,487	234	19,345	127,316	573.9
14	73,632	54,471	233	18,927	127,486	577.6
15	74,071	55,288	232	18,551	127,694	580.1
16	74,881	56,288	232	18,360	127,787	586.0
17	75,507	57,098	232	18,178	127,768	591.0
18	75,680	57,510	232	17,938	127,901	591.7
16	75,469	57,551	231	17,687	128,033	589.5
20	75,144	57,682	230	17,231	128,084	586.7
21	75,024	57,903	228	16,893	128,032	586.0
22	74,997	58,139	227	16,631	128,057	585.7
23	75,455	58,729	226	16,500	127,799	590.4
24	75,934	59,357	226	16,351	127,515	595.5
25	76,539	60,051	227	16,261	127,298	601.3
26	76,921	60,517	227	16,175	127,083	605.3
27	77,139	60,832	231	16,076	127,095	606.9
28	77,491	61,253	233	16,005	126,933	610.5
29	77,768	61,585	234	15,949	126,706	613.8
30	77,964	61,771	233	15,961	126,443	616.6
令和元	77,991	61,809	231	15,951	126,167	618.2

＜資料＞（社）日本自動車工業会「自動車統計月報 2020年8月号」、総務省「国勢調査」（昭和55年以前、昭和60年、平成2年、平成7年、平成12年、平成17年、平成22年、平成27年）、「人口推計」（国勢調査以外の年）

注）1. 自動車保有台数は年度末値。人口は各年10月1日現在の総人口の値。
2. 貨物車類はトラックと特種用途車の合計。

表2-3-8 昭和20年以前の自動車保有台数

（単位：台）

年次		普通車				小型四輪車			三輪車	二輪車	特種用途車	合計
		トラック	バス	乗用車	計	トラック	乗用車	計				
昭和5	1930	30,881	17,522	40,305	88,708	…	…	514	2,513	14,284	587	106,606
6	1931	34,837	21,226	41,193	97,256	…	…	572	5,260	14,638	515	118,241
7	1932	35,939	22,825	41,457	100,221	…	…	630	9,074	15,048	163	125,136
8	1933	38,199	24,822	41,911	104,932	302	590	892	11,753	11,229	6,006	134,812
9	1934	42,060	26,328	44,153	112,541	607	1,223	1,830	24,388	13,330	4,493	156,582
10	1935	46,918	28,428	45,580	120,926	1,021	3,968	4,989	30,842	14,807	4,688	176,252
11	1936	51,338	28,745	46,165	126,248	4,272	6,194	10,466	39,891	14,220	4,411	195,236
12	1937	52,995	24,344	51,396	128,735	8,137	8,658	16,795	47,859	16,131	4,616	214,136
13	1938	55,063	24,024	47,966	127,053	12,777	11,351	24,128	50,402	16,239	4,424	222,246
14	1939	54,461	23,181	42,115	119,757	16,801	12,871	29,672	50,507	13,435	4,232	217,603
15	1940	60,517	22,394	39,920	122,831	17,044	12,190	29,234	50,420	10,632	4,102	217,219
16	1941	54,263	21,965	37,374	113,602	17,458	10,150	27,608	48,212	5,873	3,306	198,601
17	1942	56,319	21,744	28,043	106,106	19,046	9,484	28,530	45,883	5,072	2,704	188,295
18	1943	56,864	21,503	25,030	103,396	19,857	8,863	28,720	41,992	4,047	2,102	180,257
19	1944	55,506	16,769	22,350	94,625	20,089	8,151	28,240	37,185	2,087	1,498	163,635
20	1945	59,876	12,792	18,113	90,781	13,032	7,420	20,452	28,500	2,304	2,314	144,351

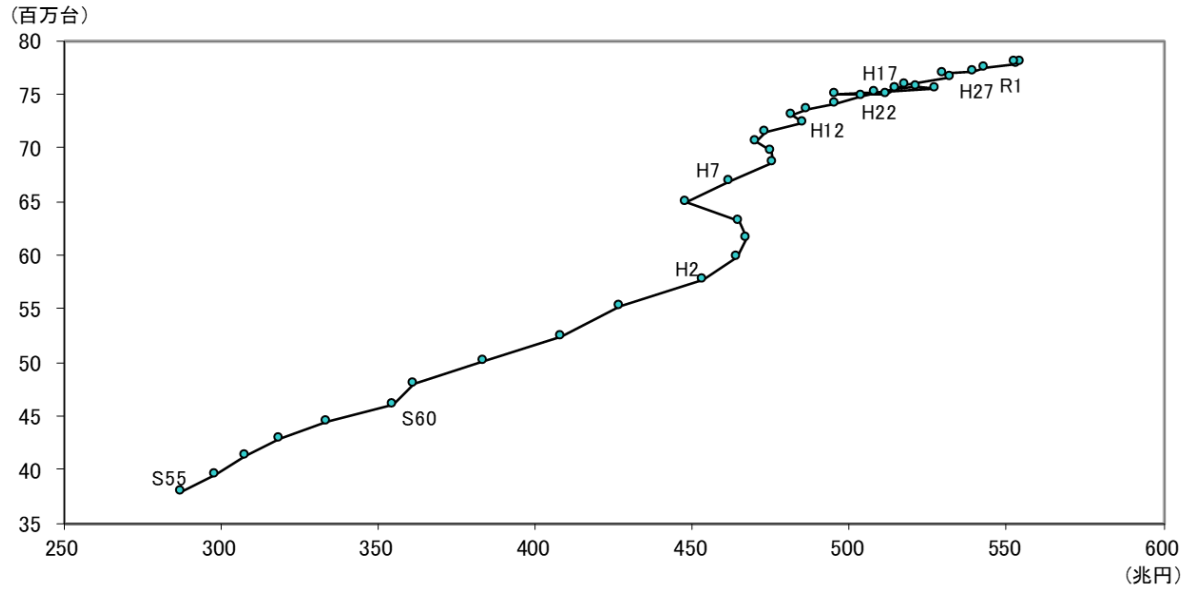
＜資料＞（社）日本自動車工業会「自動車統計年報（1953年版）」

注）1. 運輸省及び日本自動車会議所調査による。

2. 二輪車には軽二輪車を含む。

3. 昭和5年から7年までの小型四輪車の分類は不明である。

図2-3-5 GDPと自動車保有台数の推移

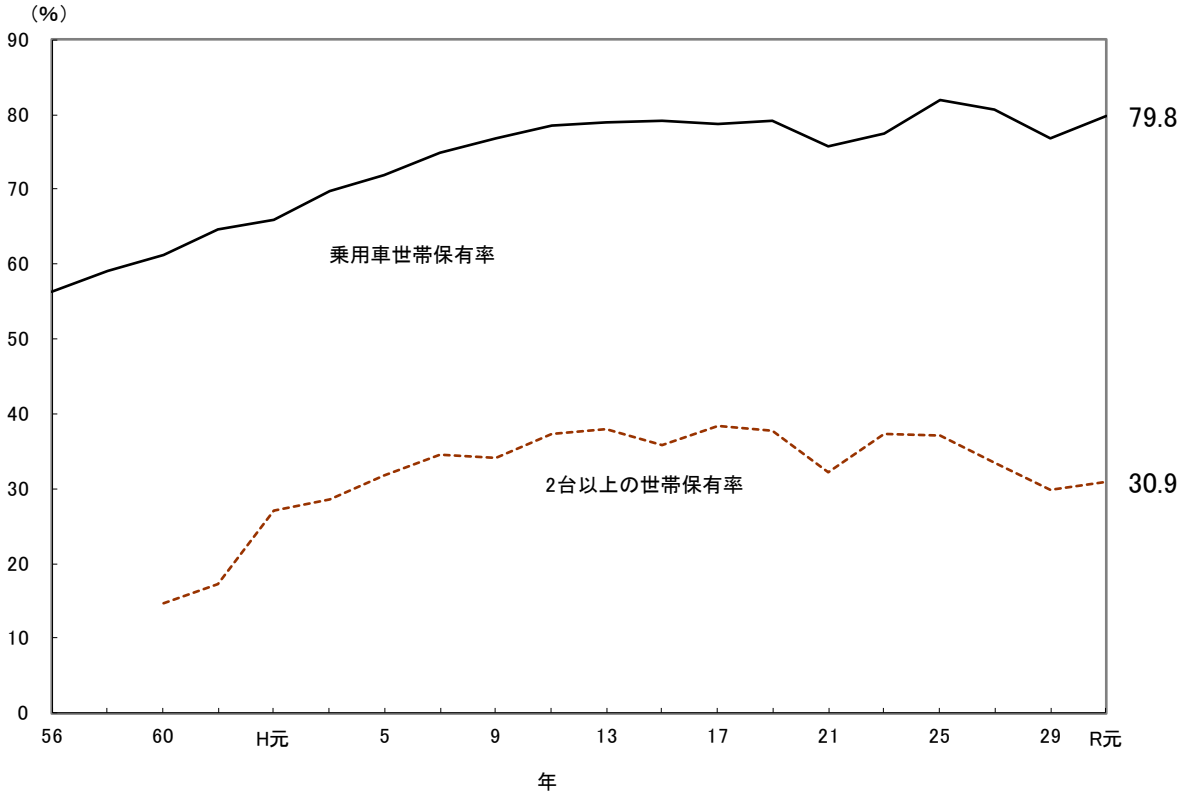


＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」，国土交通省「陸運統計要覧」，
（社）日本自動車工業会「自動車統計月報」

注） 1. 昭和61年度以前は輸送トン数に軽自動車を含まない。

2. 実質GDPは、連鎖方式による平成5年以前が平成12年暦年基準、平成6年以降が平成23年暦年基準の値。

図2-3-6 世帯複数保有率の推移



＜資料＞（社）日本自動車工業会「乗用車市場動向調査」（各年度）

注）1. 昭和62年以降は隔年調査となり、全世帯のみの調査。

2.「全世帯」とは乗用車の世帯保有率。ただし「複数保有」は「乗用車2台以上保有」、または「乗用車1台とバン等の共有」の世帯保有率である。

表2-3-9 世帯複数保有率の推移

（%）

	S40年	45年	46年	47年	48年	49年	50年	51年	52年	53年	54年	55年	56年	57年	58年	59年	60年	61年
勤労世帯	3.4	20.3	25.0	30.1	35.3	37.4	40.0	43.6	48.1	51.8	52.8	55.6	58.4	60.2	63.0	65.3	67.5	68.7
産業世帯	11.7	33.8	36.0	41.7	47.9	50.0	49.0	51.2	54.9	57.2	57.4	59.2	61.5	61.1	62.8	65.5	69.3	70.2
農業世帯	1.3	19.3	24.9	33.6	41.4	44.3	48.7	53.9	55.2	63.0	63.2	67.1	69.3	68.9	69.5	71.7	73.0	73.5
全世帯	5.7	22.1	26.5	32.2	37.7	40.0	41.8	45.1	49.0	52.8	53.4	56.0	58.1	59.3	61.2	63.4	65.8	66.7
（複数保有）	（－）	(1.7)	(2.1)	(2.7)	(3.8)	(4.4)	(4.7)	(5.7)	(6.3)	(8.3)	(8.6)	(10.1)	(11.6)	(11.3)	(12.1)	(13.5)	(14.6)	(15.6)

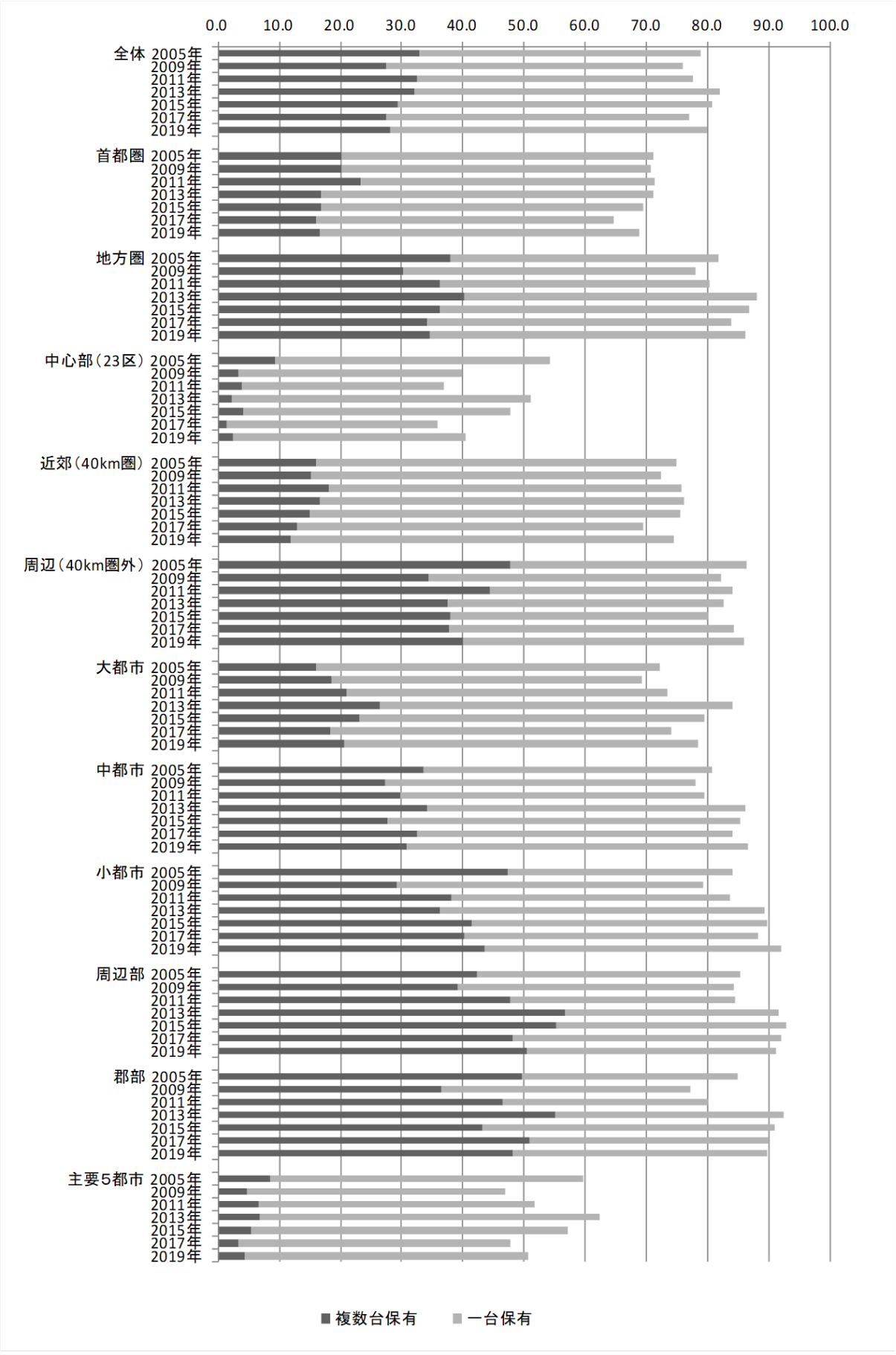
	S62	H元年	3年	5年	7年	9年	11年	13年	15年	17年	19年	21年	23年	25年	27年	29年	令元年
全世帯	64.6	66.0	69.7	72.0	75.0	76.9	78.6	79.0	79.2	78.8	79.2	75.8	77.5	82.0	80.6	76.8	79.8
（複数保有）	(17.3)	(27.1)	(28.6)	(31.7)	(34.6)	(34.1)	(37.3)	(38.0)	(35.9)	(38.3)	(37.8)	(32.2)	(37.4)	(37.1)	(33.4)	(29.8)	(30.9)

＜資料＞（社）日本自動車工業会「乗用車市場動向調査」（各年度）

注）1. 昭和62年以降は隔年調査となり、全世帯のみの調査。

2.「全世帯」とは乗用車の世帯保有率。ただし「複数保有」は「乗用車2台以上保有」、または「乗用車1台とバン等の共有」の世帯保有率である。

図2-3-7 都市規模別の自動車保有率、複数台保有率



＜資料＞（社）日本自動車工業会「乗用車市場動向調査」（各年度）

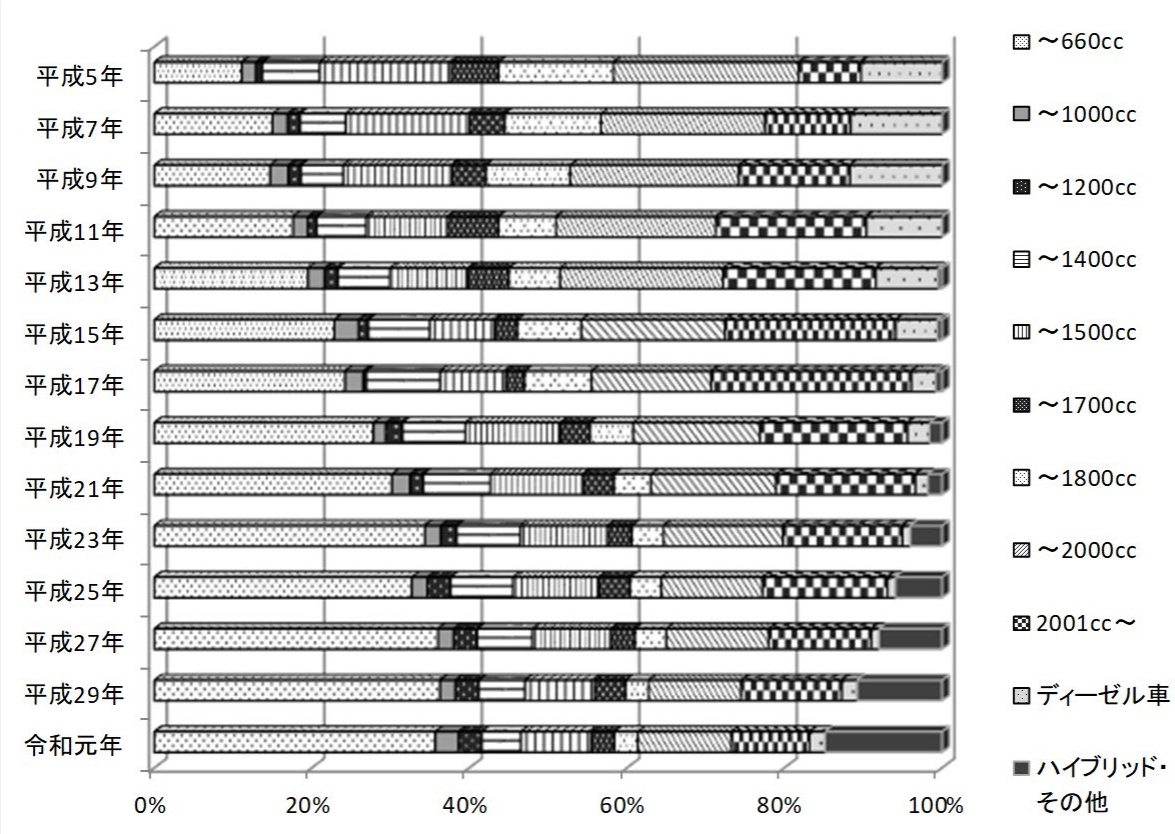
表2-3-10 排気量別の自動車保有割合推移

（%）

排気量	～660cc	～1000cc	～1200cc	～1400cc	～1500cc	～1700cc	～1800cc	～2000cc	2001cc～	ディーゼル車	ハイブリッド・その他
平成5年	11.1	1.8	0.8	7.3	16.7	6.0	14.6	23.5	7.9	10.3	0.0
平成7年	15.0	1.9	1.6	5.8	15.7	4.5	12.2	20.8	10.9	11.6	0.0
平成9年	14.7	2.3	1.6	5.4	13.8	4.3	10.7	21.4	14.1	11.7	0.0
平成11年	17.6	1.9	1.1	6.3	10.3	6.5	7.3	20.3	19.1	9.6	0.0
平成13年	19.5	2.1	1.7	6.6	9.9	5.2	6.5	20.7	19.4	7.9	0.5
平成15年	22.8	3.1	1.2	7.8	8.2	2.9	8.1	18.2	21.6	5.3	0.6
平成17年	24.2	2.3	0.4	9.4	8.3	2.4	8.5	15.2	25.4	3.1	0.8
平成19年	27.8	1.6	2.1	8.0	12.1	3.7	5.5	16.1	18.7	2.8	1.6
平成21年	30.2	2.3	1.7	8.5	11.8	3.9	4.7	15.9	17.7	1.6	1.8
平成23年	34	2	2	8	11	3	4	15	15	1	4
平成25年	33	2	3	8	11	4	4	13	16	1	6
平成27年	36	2	3	7	10	3	4	13	13	1	8
平成29年	37	2	3	6	9	4	3	12	13	2	11
令和元年	36	3	3	5	9	3	3	12	10	2	15

＜資料＞ （社）日本自動車工業会「乗用車市場動向調査」（各年度）

図2-3-8 排気量別の自動車保有割合推移



＜資料＞ （社）日本自動車工業会「乗用車市場動向調査」（各年度）

表2-3-11 超小型モビリティの公道走行に関する運輸局認定

運輸局	ナンバー	運行地域	使用車両（車名）	通称名	申請台数	届出台数（軽MOTAS）	使用目的	検査日	備考
東北運輸局	平泉	平泉町	ルノー	トゥイージ	3台	3台	観光	平成25年10月18日	
	会津	会津若松市	ルノー	トゥイージ	1台	1台	自家用車や公共交通機関の代替え移動手段として活用とするための実証実験	平成28年9月12日 （「新潟581く4676」から「会津580く1713」へ車両番号変更）	
関東運輸局	横浜	横浜市 横須賀市 鎌倉市	ルノー	トゥイージ	7台	3台	UR都市機構の賃貸住宅（団地）の巡回管理及び近隣住民によるカーシェアリング	平成27年3月18日	
	横浜	横浜市	ルノー	トゥイージ	50台	14台		平成26年3月11日	
	横浜	横浜市	ルノー	トゥイージ	30台	30台	ラウンドトリップ型カーシェアリング	平成29年3月10日	
	つくば	つくば市	ルノー	トゥイージ	5台	5台	職員による防犯パトロール及び観光利用など	平成26年1月16日	
	足立	23区全域	ルノー	トゥイージ	15台	14台	豊洲グリーン・エコアイランド構想に関与する豊洲地区事業者への貸出し利用	平成27年7月2日	
	練馬	杉並区	ルノー	トゥイージ	3台	3台	公用車利用及び区内の交通不便地域に居住する区民によるモニター走行	平成26年10月21日	
	相模	厚木市	ルノー	トゥイージ	1台	1台	訪問介護	平成26年7月24日	
	相模	厚木市	ルノー	トゥイージ	6台	5台	事業所間の移動及び地域イベントの貸し出し	平成28年10月25日	
	品川	23区全域	ルノー	トゥイージ	1台	1台	東京電力（株）	平成27年6月25日	
	品川	渋谷区、世田谷区、新宿区、港区	トヨタ	i-Road	4台	4台	モビリティ利用価値の検証	平成27年11月18日	
	品川	世田谷久、渋谷区、杉並区、目黒区、大田区	トヨタ	i-Road	4台	4台	モビリティ利用価値の検証	平成27年11月18日	
	大宮、所沢	さいたま市、上尾市、朝霞市、桶川市、春日部市、川口市、川越市、越谷市、志木市、所沢市、戸田市、新座市、蓮田市、富士見市、ふじみ野市、和光市、蕨市、伊奈町、白岡氏、三芳町（運行地域拡大）	ホンダ	MC-β	14台	8台	近隣住民によるシェアリング及びV2H展示など	平成25年1月14日/大宮 平成25年9月24日/所沢	
	熊谷	上里町	HTM	HTMジャパン	6台	5台	町内在住の高齢者への長期貸出し	平成27年10月27日	
		長瀞町、皆野町、秩父市、東秩父市、寄居町	ルノー	トゥイージ	2台	2台	観光利用	平成27年11月5日	
	山梨	南アルプス市	ルノー	トゥイージ	4台	4台	観光利用	平成28年5月16日	
	柏	柏市（東大柏キャンパス周辺）及び流山市の一部	不明（2台＋2台） 試作（1台）	試作：トヨタ車体（コムス改造） 不明：アラコ	5台	5台	東大学生等関係者による実証実験及び近隣住民によるカーシェアリング	平成26年4月17日	

＜資料＞　国土交通省資料

運輸局	ナンバー	運行地域	使用車両（車名）	通称名	申請台数	届出台数（軽MOTAS）	使用目的	検査日	備考
北陸信越運輸局	新潟	新潟市	ルノー	トゥイージ	2台	2台	巡回清掃業務、アートレンタル、点検業務での活用実証	平成28年12月27日	
		燕市、三条市	ルノー	トゥイージ	3台	3台	工場見学、二次交通での有効性の実証	平成29年1月12日	
	石川	加賀市、小松市	ルノー	トゥイージ	8台	8台	観光レンタル事業	平成27年8月20日（5台） 平成28年4月13日（3台）	
中部運輸局	三重	伊勢市、明和町、玉城町、桑名市、津市、松阪市、度会町、四日市市、鈴鹿市、鳥羽市、木曽岬町、東員町、朝日町、川越町	組立 ㈱タジマモーターコーポレーション	NTN：タジマ	5台	2台	観光利用、電気自動車の利活用の検証	平成25年10月17日	
	豊田	愛知県豊田市	試作 （トヨタ車体㈱）	トヨタ車体 （コムス改造）	3台	3台	カーシェアリング。	平成25年12月11日	
	豊田	愛知県豊田市	アラコ	アラコ （旧型コムス改造）	2台	2台	中山間地域における地域住民への貸与	平成28年10月3日	関東（柏市）で使用していた車両を転用。 
	浜松	静岡県磐田市、袋井市、浜松市、静岡県内で開催されるイベント会場内	組立 ㈱タジマモーターコーポレーション	NTN：タジマ	3台	3台	行政の庁用車、金融機関の商用車、一般企業・個人への貸与（短期間）、試乗会等	平成25年10月17日	
	三河	愛知県安城市	試作 トヨタ車体（株）	トヨタ車体 （コムス改造）	1台	1台	ワンウェイ方式のカーシェアリング	平成26年12月9日	
			組立 ノイエス	ノイエス	1台	1台		平成27年2月19日	
	名古屋	愛知県名古屋市	試作 トヨタ車体（株）	トヨタ車体 （コムス貨物改造）	4台	4台	郵便物集配	平成27年5月27日	
					1台	1台	飲料（ヤクルト）宅配	平成27年11月2日	
	岐阜	岐阜県	ルノー	トゥイージ	1台	1台	観光利用	平成28年11月10日	
近畿運輸局	大阪	東大阪市	ルノー	トゥイージ	1台	1台	自主防犯パトロール	平成27年8月6日	
	神戸	六甲・摩耶山上エリア、神戸市街地	ルノー	トゥイージ	10台	8台	観光客向け有償レンタカー事業、ワンウェイ型カーシェアリング事業	平成26年5月15日	
	神戸	淡路島全域	ルノー	トゥイージ	2台	2台	観光レンタル事業（無償モニター）	平成27年11月5日	
	奈良	明日香村・橿原市・高取町	ルノー	トゥイージ	17台	17台	周遊観光レンタル事業	平成27年6月15日	

＜資料＞　国土交通省資料

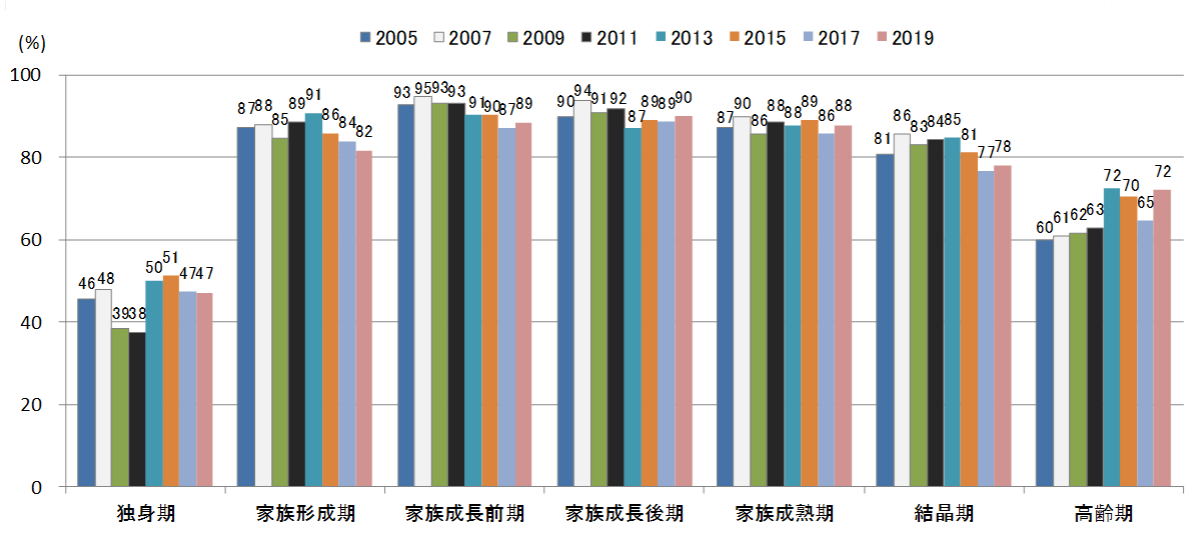
運輸局	ナンバー	運行地域	使用車両（車名）	通称名	申請台数	届出台数（軽MOTAS）	使用目的	検査日	備考
中国運輸局	福山	大崎上島町	ルノー	トゥイージ	5台	5台	島内観光（レンタル事業）	平成27年9月17日	
	広島	広島市北西部（西風新都地区）	ルノー	トゥイージ	5台	0台	地域団体等への貸し出し、近隣住民によるカーシェアリング 平成26年度実証実験終了。明日香村へ 平成26年10月～平成27年3月	―	
			ルノー	トゥイージ	3台		地域団体等への貸し出し、近隣住民によるカーシェアリング 平成27年度実証実験実施(終了) 平成27年8月～11月		
	鳥取	鳥取県八頭郡智頭町	ルノー	トゥイージ	4台	8台	観光利用（レンタル）及び地域住民へのカーシェアリング	平成26年9月2日	
		鳥取県鳥取市鹿野町、気高町	ルノー	トゥイージ	2台		観光（レンタル事業）	平成26年10月21日	
		鳥取県米子市、西伯郡日吉津村	ルノー	トゥイージ	2台		観光利用（レンタル）及び地域住民へのカーシェアリング	平成26年10月28日	
		鳥取県鳥取市	試作 トヨタ車体(株)	トヨタ車体（コムス改造）	1台	1台	公用車	平成28年11月1日	
	島根	島根県隠岐郡海士町	ルノー	トゥイージ	2台	2台	観光利用（レンタル）及び公用車、地域住民へのカーシェアリング 平成27年11月（実証終了）	平成26年11月27日	
	岡山	岡山県津山市	試作 トヨタ車体(株) 通称名：T・COM	トヨタ車体（コムス改造）	1台	1台	公用車及び民間事業体による実証実験事業及び研究開発	平成26年10月14日	
	山口	山口県下関市	ニッサン	ニューモビリティコンセプト	2台	0台	観光（レンタル事業） 実証実験満了のため事業終了。唐津へ	―	
四国運輸局	香川	香川県小豆島町	ルノー	トゥイージ	3台	2台	観光（レンタル事業）	平成27年11月10日	※小豆島町（H28．11．13～2台体制となった。1台は日産に返却。）
		香川県土庄町　豊島	ルノー	トゥイージ	6台	0台	観光（レンタル事業） 実証実験満了のため事業終了。明日香村へ：5台、廃車の代替としてつくばへ：1台	―	
		香川県高松市	ルノー	トゥイージ	3台	3台	訪問介護	平成26年10月3日	
	徳島	三好市	ルノー	トゥイージ	3台	3台	観光レンタル事業	平成27年11月24日（1台） 平成28年10月11日（2台）	

＜資料＞　国土交通省資料

運輸局	ナンバー	運行地域	使用車両（車名）	通称名	申請台数	届出台数（軽MOTAS）	使用目的	検査日	備考
九州運輸局	福岡	福岡県糸島市	コボット	コボット	2台	0台	観光(レンタカー)	検査証返納	
	北九州	福岡県 北九州市全域	ニッサン	ニューモビリティコンセプト	4台	4台	観光利用 (レンタカー) 及び パトロール	平成27年9月24日	
	熊本	熊本市内、水俣、芦北、天草、阿蘇の各地域	ホンダ	UA01A	20台	0台	子育て世代の日常利用、通勤手段、観光利用、公用車利用等（カーシェア含む）、レンタカー	検査証返納	
	佐賀	佐賀県唐津市及び佐賀県東松浦郡玄海町	ニッサン	ニューモビリティコンセプト	2台	2台	観光利用 (レンタカー) 及び パトロール	平成26年3月13日	
	長崎	長崎県五島市	ニッサン	ニューモビリティコンセプト	3台	3台	カーシェアリング及び、体験会・試乗会	平成26年11月12日	
	大分	大分県東国東郡姫島村	ニッサン	ニューモビリティコンセプト	7台	9台	レンタカー(離島内)	平成26年11月10日（7台） 平成27年8月3日（2台）	
	大分	大分県豊後高田市	ニッサン	ニューモビリティコンセプト	2台	2台	観光利用（レンタカー）	平成28年7月4日	
	福岡	福岡県行橋市	ニッサン	ニューモビリティコンセプト	2台	2台	公用車利用	平成28年11月30日 （「横浜580わ1632」「横浜580わ1633」から「北九州580よ7554」「北九州580 よ7557」へ車両番号変更）	
沖縄総合事務局	沖縄	沖縄県宮古島市	ホンダ	UA01A	8台	5台	公用車利用及び試乗会等の観光利用等 平成28年6月、さいたま市で使用していた車両（3台）を導入。（同時に既存車両3台認定取消）	平成26年1月22日	
		沖縄県本島（国頭郡国頭村、大宜味村、東村を除く）、宮古島市	ニッサン	ニューモビリティコンセプト	2台	2台	公用車利用及び試乗会等のPR活動等	平成28年3月10日	
		沖縄県本島（国頭郡国頭村、大宜味村、東村を除く）	ニッサン	ニューモビリティコンセプト	6台	3台	沖縄銀行（特定地域内店舗間の巡回） 琉球日産自動車（部品回送業務及び地域巡回）	平成28年12月28日（1台） 平成29年1月26日（2台）	

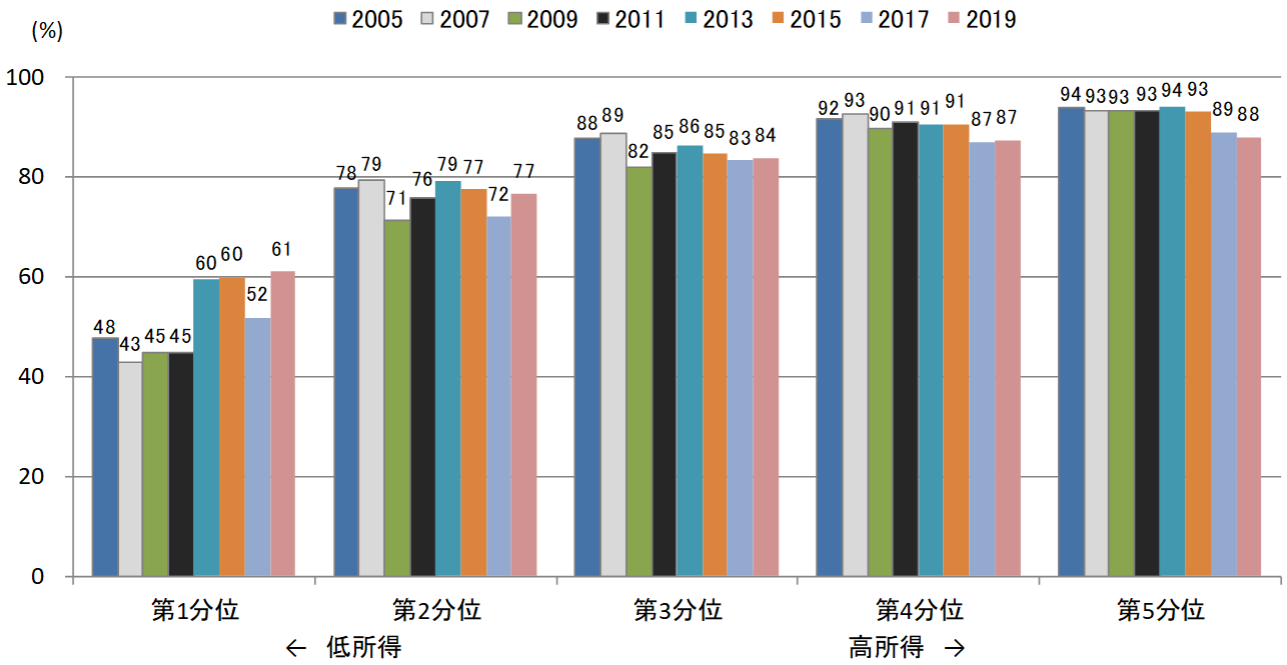
＜資料＞　国土交通省資料

図2-3-9 ライフステージ別乗用車保有率



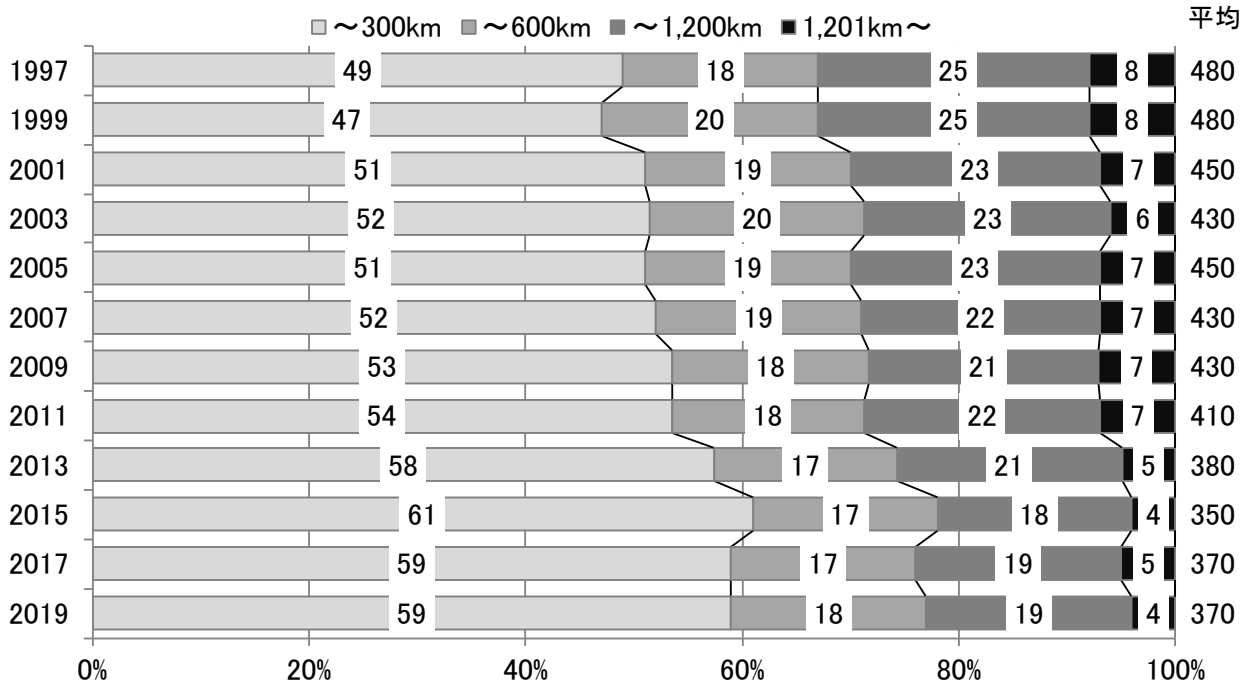
＜資料＞ （社）日本自動車工業会 「乗用車市場動向調査」
注）ライフステージの定義は以下のとおりである。
・独身期：39歳以下の単身者
・家族形成期：家計中心者の長子が未就学児の世帯、または家計中心者が39歳以下で子どものいない普通世帯
・家族成長前期：家計中心者の長子が小・中学生の世帯
・家族成長後期：家計中心者の長子が高校・大学生の世帯
・家族成熟期：家計中心者の長子が学校を終えて、まだ結婚していない世帯
・結晶期：子どもが結婚して同居している世帯、または結婚した子どもは別居しているが、他に未婚の子または就学中の子がいる世帯（子がいないか、単身で40～54歳のものを含む）
・高齢期：子は（すべて）結婚して別居している世帯、または子どもがいないか、単身で55歳以上の世帯

図2-3-10 所得階層別乗用車保有率



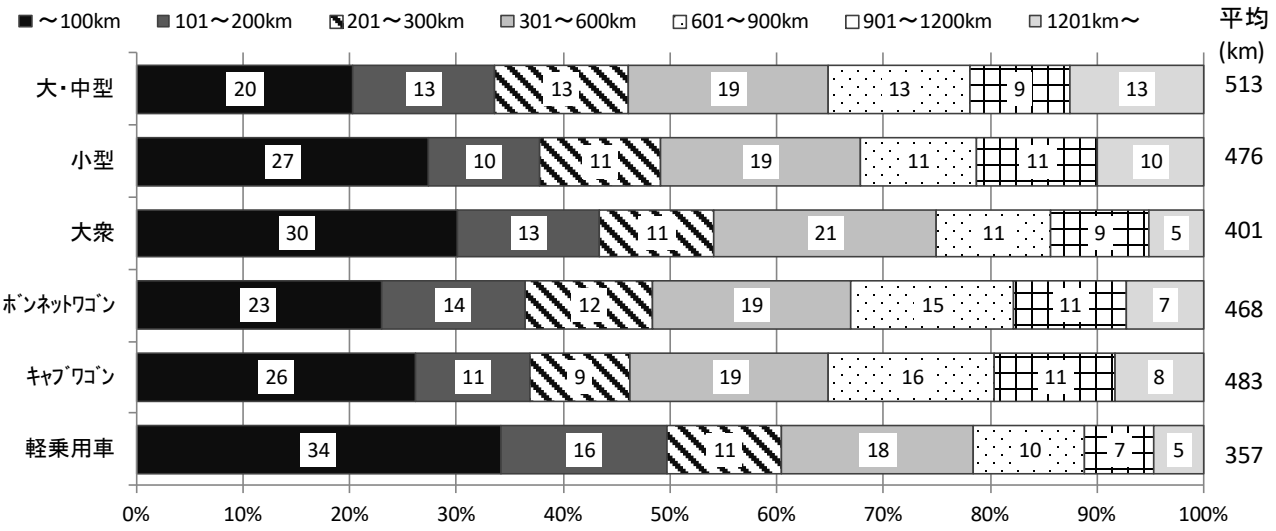
＜資料＞ （社）日本自動車工業会 「乗用車市場動向調査」
注） 所得階層の年収5分位とは、全世帯の世帯年収を5等分（各層20%）した所得階層

図2-3-11 1ヵ月に走行する距離の推移



＜資料＞ （社）日本自動車工業会 「乗用車市場動向調査」

図2-3-12 保有車車種型別月間走行距離

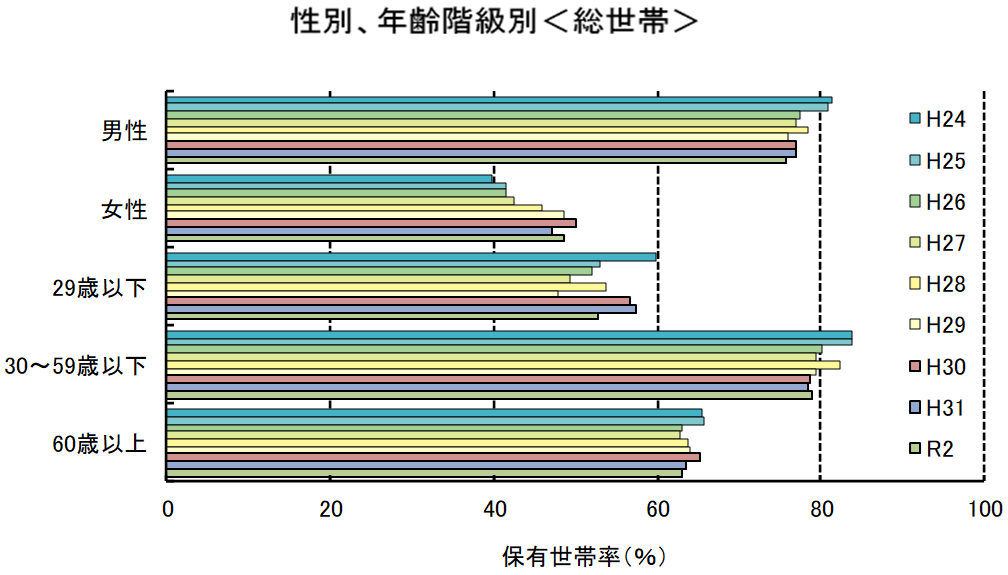


＜資料＞ 日本自動車工業会 「乗用車市場動向調査」(2007年度)

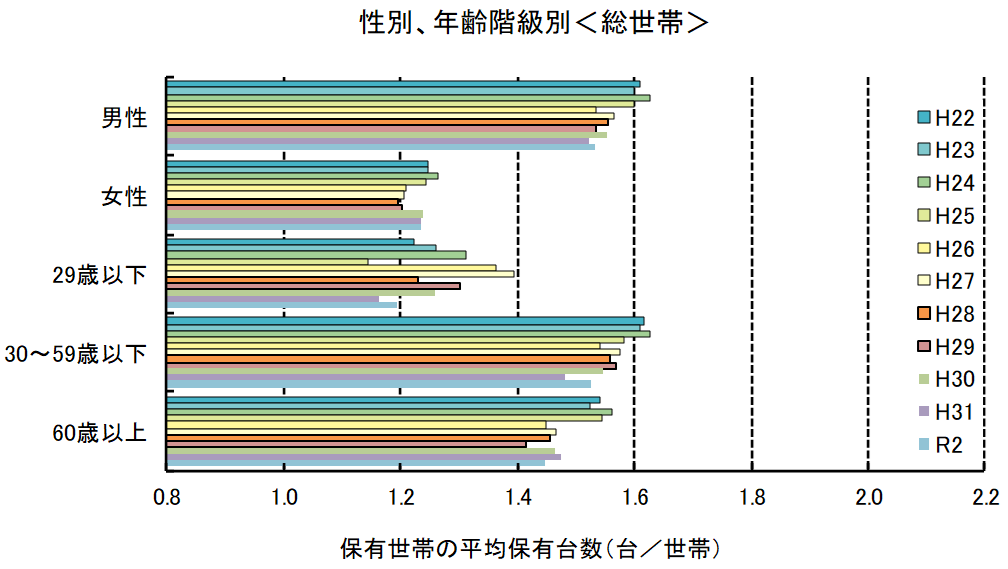
注） 各車種に含まれるモデルは下記のとおりである。
大・中型車 ：クラウン、フーガなど
小型車 ：マークX、ティアナ、プレミオ、ブルーバードなど
大衆車 ：カローラ、シビック、ヴィッツ、マーチなど
軽乗用・軽ボンバン ：ミラ、ワゴンRなど

図2-3-13 性別年齢階級別乗用車保有世帯率、平均保有台数

［保有世帯率］



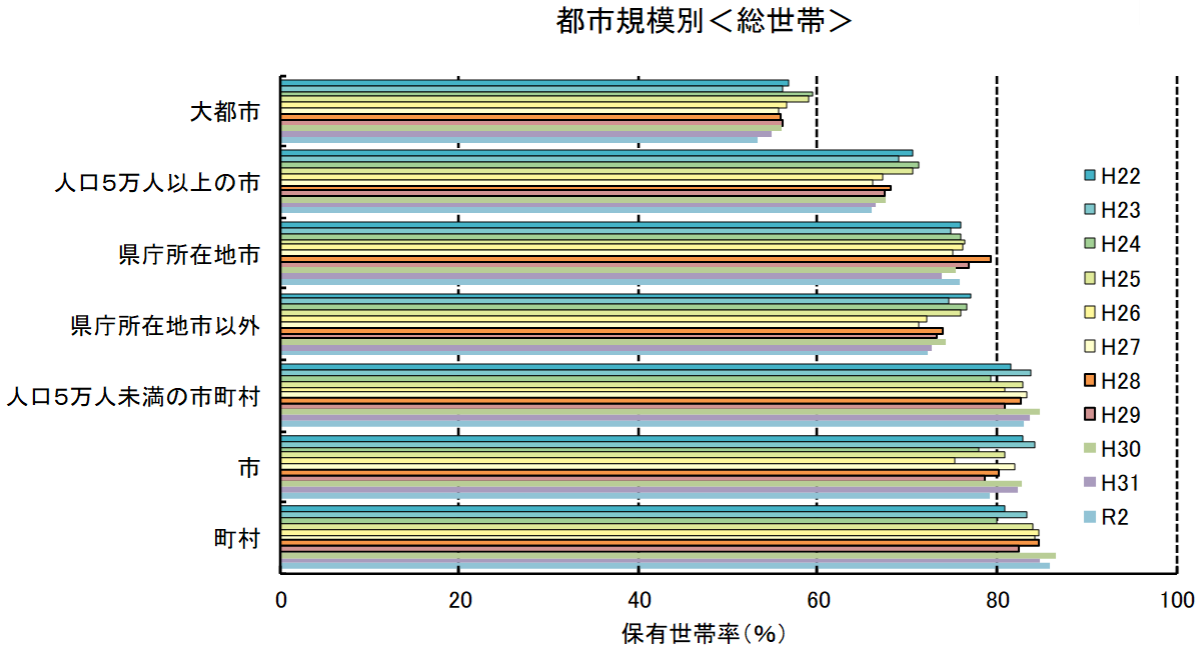
［平均保有台数］



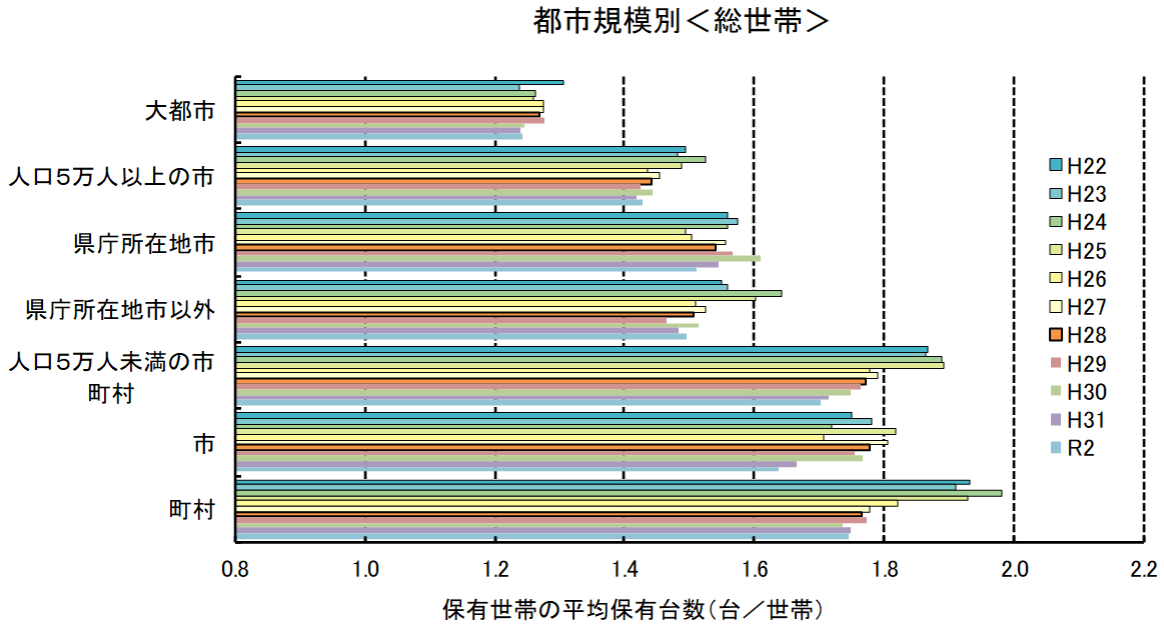
＜資料＞ 内閣府 「消費動向調査」

図2-3-14 都市規模別乗用車保有世帯率、平均保有台数

［保有世帯率］



［平均保有台数］

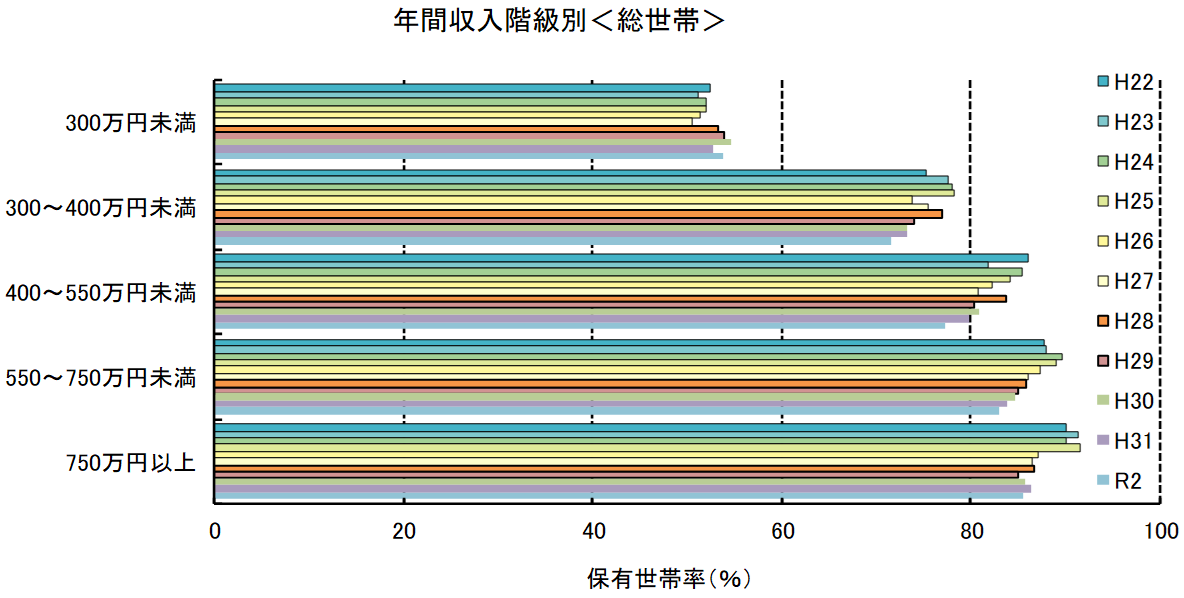


＜資料＞ 内閣府 「消費動向調査」

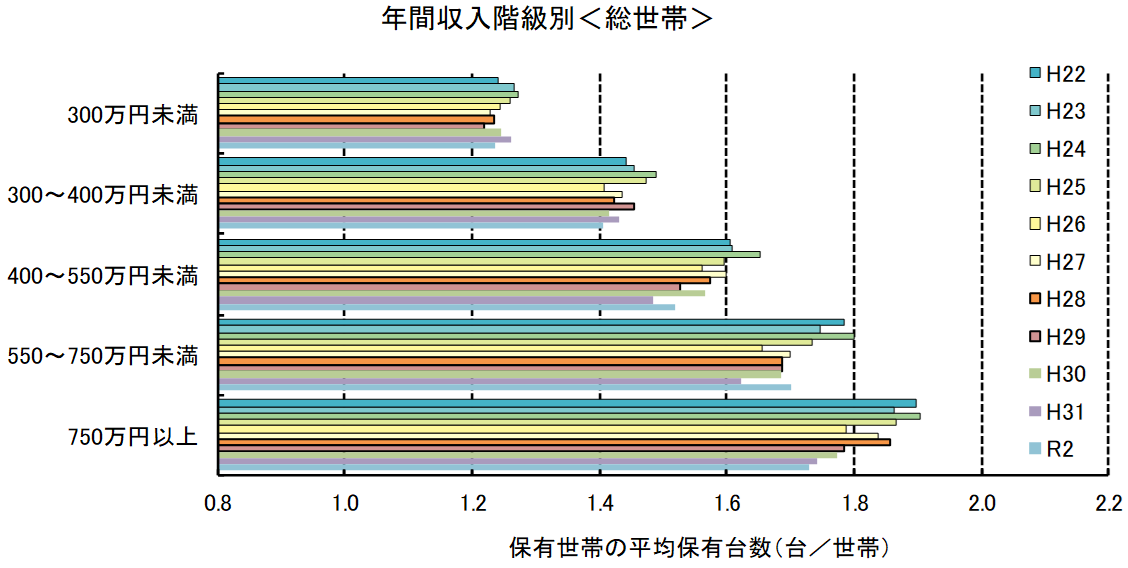
注）大都市とは、札幌市、仙台市、さいたま市、千葉市、東京23区、横浜市、川崎市、新潟市、静岡市、浜松市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、広島市、北九州市、福岡市である。なお、「県庁所在地市」及び「県庁所在地市以外」は「大都市」に含まれる市を除く。

図2-3-15 世帯収入ランク別乗用車保有世帯率、平均保有台数

［保有世帯率］



［平均保有台数］



＜資料＞ 内閣府 「消費動向調査」

表2-3-12 自動車販売台数

（単位：台）

年度	乗用車類					貨物車類				合計
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	バス	計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	計	
15	1,305,013	2,096,441	1,340,006	21,667	4,763,127	218,741	387,453	517,743	1,123,937	5,887,064
16	1,337,807	2,055,959	1,355,576	17,083	4,766,425	179,973	348,911	525,413	1,054,297	5,820,722
17	1,256,385	2,081,711	1,417,273	17,860	4,773,229	199,975	357,252	531,089	1,088,316	5,861,545
18	1,227,801	1,800,328	1,529,201	17,044	4,574,374	202,047	340,709	501,415	1,044,171	5,618,545
19	1,336,033	1,628,560	1,425,751	15,315	4,405,659	166,418	280,251	467,292	913,961	5,319,620
20	1,092,516	1,427,878	1,388,487	14,973	3,923,854	127,664	228,871	420,390	776,925	4,700,779
21	1,340,498	1,558,374	1,276,584	12,774	4,188,230	89,968	180,459	421,607	692,034	4,880,264
22	1,276,280	1,396,312	1,207,674	11,459	3,891,725	103,178	185,119	421,113	709,410	4,601,135
23	1,311,793	1,420,820	1,277,375	11,127	4,021,115	118,570	202,026	411,562	732,158	4,753,273
24	1,345,357	1,522,820	1,571,199	11,225	4,450,601	134,654	223,918	401,401	759,973	5,210,574
25	1,509,877	1,505,788	1,821,081	11,772	4,848,518	153,949	248,942	440,753	843,644	5,692,162
26	1,337,957	1,354,706	1,760,847	12,137	4,465,647	168,307	250,873	412,284	831,464	5,297,111
27	1,379,831	1,307,629	1,427,976	14,124	4,129,560	167,498	255,324	385,352	808,174	4,937,734
28	1,529,276	1,376,636	1,337,481	15,652	4,259,045	177,882	258,487	382,489	818,858	5,077,903
29	1,547,381	1,348,357	1,454,039	14,971	4,364,748	173,017	254,508	404,836	832,361	5,197,109
30	1,580,001	1,297,740	1,485,867	13,639	4,377,247	182,068	263,142	437,132	882,342	5,259,589
R1	1,516,153	1,217,551	1,439,482	13,213	4,186,399	178,074	257,769	416,485	852,328	5,038,727
（構成比）	（30.1%）	（24.2%）	（28.6%）	（0.3%）	（83.1%）	（3.5%）	（5.1%）	（8.3%）	（16.9%）	（100.0%）

＜資料＞（社）日本自動車工業会「自動車統計月報 各年6月号」

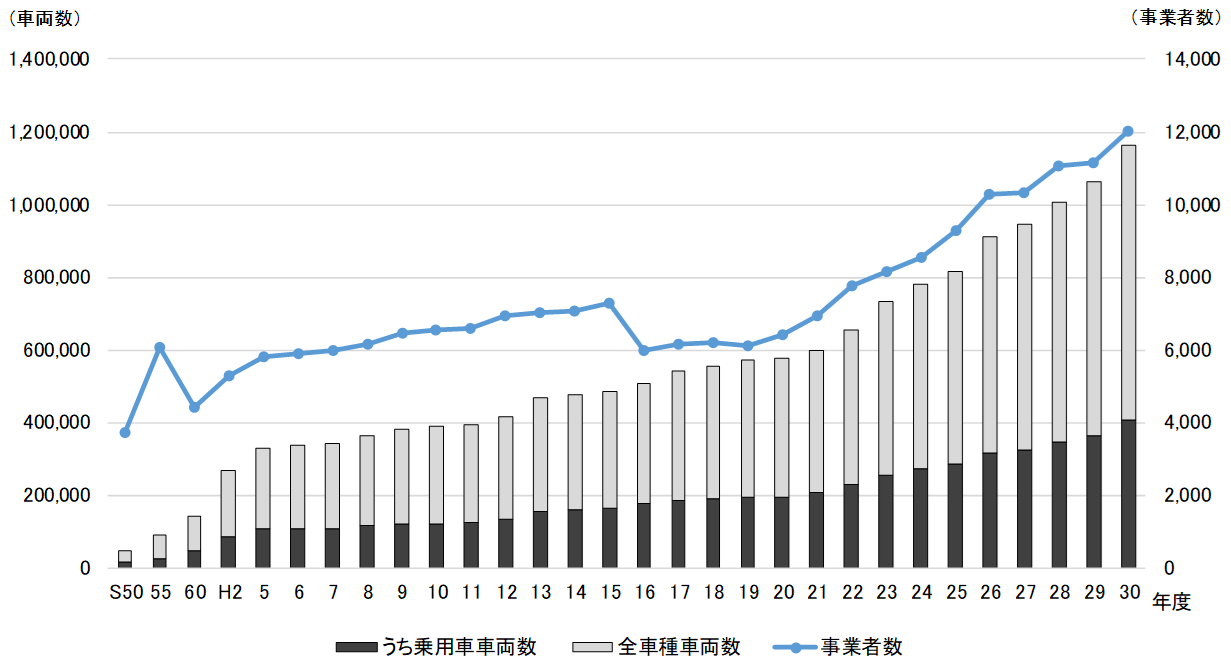
注）・2003年1月分より、分類基準をシャシーベースからナンバーベースに変更し集計。（但し、軽自動車を除く）

・特種用途の大型消防車、ミキサー車等は貨物車に、乗用タイプのパトロールカー等は乗用車で集計。

道路運送車両法でいう登録車であって、小型車については長さ4.7m以下、幅1.7m以下、高さ2m以下、排気量が2リットル以下、そして、積載量が2トン以下のもの。

・トレーラー、特殊車（フォークリフト、ショベルローダ、ブルドーザー、農耕車、その他の建設用車両）等を含まない。

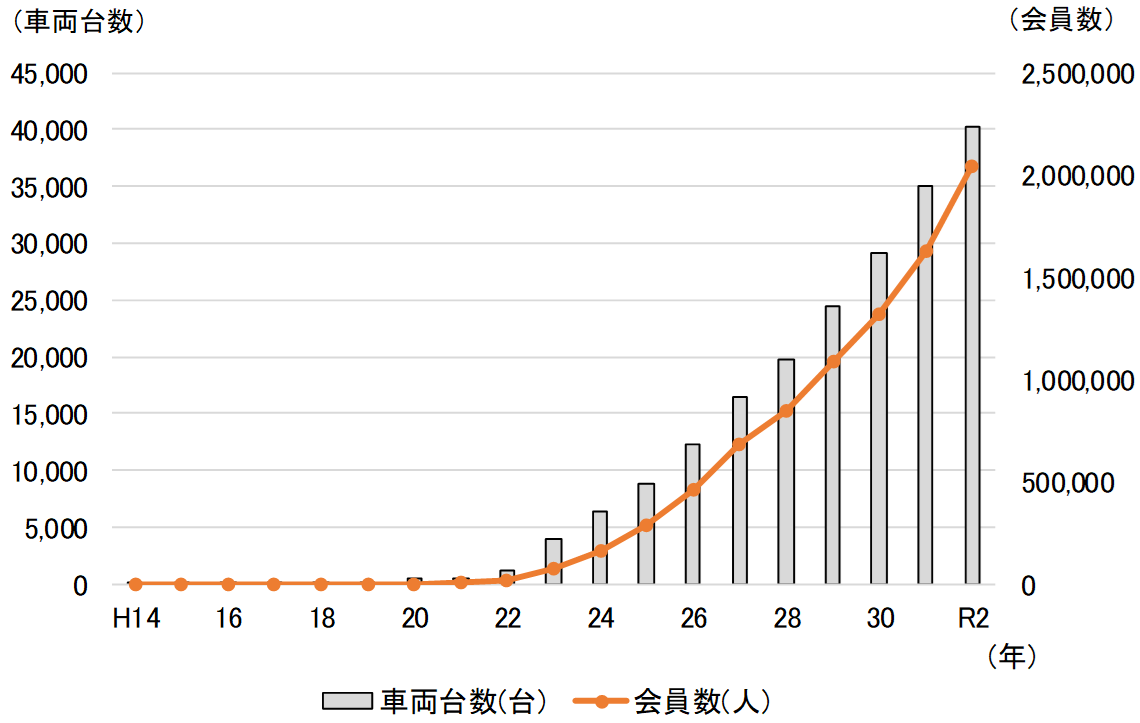
図2-3-16 レンタカー事業者数及び車両数



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」
国土交通省「レンタカー事業の概況」

注）事業者数は平成6年までは9月末の数字である。以降は年度末の数字である。
レンタカーの許可は、平成16年6月より車両毎の許可制から事業者毎の許可制にすることとし、
事業者の主たる事務所の所在地を管轄する運輸支局等において、一括して行うこととした。

図2-3-17 カーシェアリング車両台数と会員数



＜資料＞（財）交通エコロジー・モビリティ財団「わが国のカーシェアリング車両台数と会員数の推移」

注）公共財団法人交通エコロジー・モビリティ財団調べ。
2002年から2005年までは4～6月調べ。2006年から2014年までは1月調べ。2015年からは3月調べ。

２－４　免許保有

表2-4-1 運転免許保有者数の推移

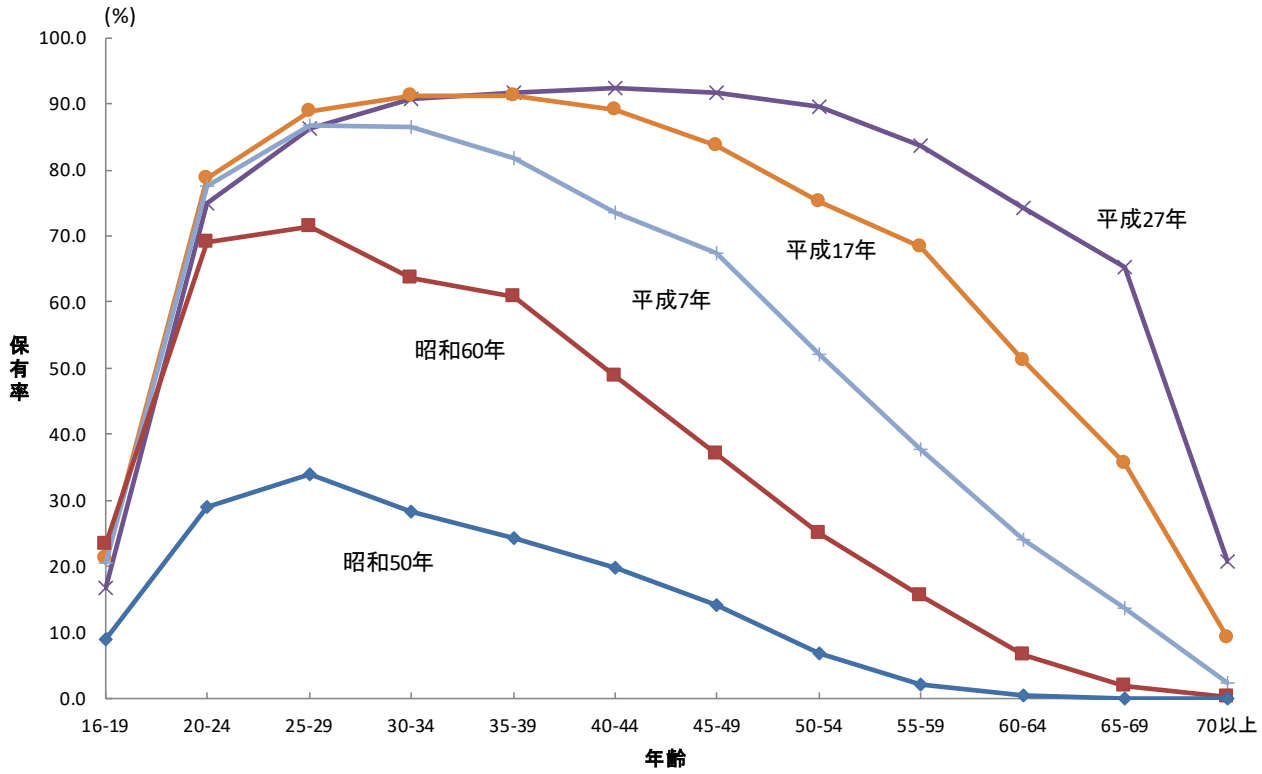
（単位：人）

年次	運転免許保有者数	対前年増減率	保有率	男　性	対前年増減率	保有率	女　性	対前年増減率	保有率	女性の占める割合
昭和29	2,788,888	－	－	－	－	－	－	－	－	－
30	3,780,241	35.5	－	－	－	－	－	－	－	－
31	4,299,688	13.7	－	－	－	－	－	－	－	－
32	5,009,417	16.5	－	－	－	－	－	－	－	－
33	6,025,653	20.3	－	－	－	－	－	－	－	－
34	7,654,152	27.0	－	－	－	－	－	－	－	－
35	10,723,136	40.1	－	－	－	－	－	－	－	－
36	11,871,634	10.7	－	－	－	－	－	－	－	－
37	13,919,536	17.3	－	－	－	－	－	－	－	－
38	16,211,847	16.5	－	－	－	－	－	－	－	－
39	18,989,959	17.1	－	－	－	－	－	－	－	－
40	21,103,820	11.1	－	－	－	－	－	－	－	－
41	22,856,547	8.3	31.5	－	－	－	－	－	－	－
42	24,697,215	8.1	33.4	－	－	－	－	－	－	－
43	26,343,152	6.7	35.0	－	－	－	－	－	－	－
44	24,782,107	−5.9	32.5	20,572,948	－	55.6	4,209,159	－	10.7	17.0
45	26,449,229	6.7	34.3	21,683,599	5.4	58.0	4,765,630	13.2	12.0	18.0
46	28,000,367	5.9	35.8	22,699,349	4.7	59.0	5,301,018	11.2	13.2	18.9
47	29,474,643	5.3	36.9	23,675,142	4.3	61.4	5,799,501	9.4	14.1	19.7
48	30,778,778	4.4	38.1	24,477,063	3.4	62.8	6,301,715	8.7	15.1	20.5
49	32,143,688	4.4	39.4	25,338,592	3.5	64.3	6,805,096	8.0	16.1	21.2
50	33,482,514	4.2	40.3	26,106,101	3.0	64.8	7,376,413	8.4	17.2	22.0
51	35,148,742	5.0	41.8	26,956,923	3.3	66.1	8,191,819	11.1	18.9	23.3
52	37,022,922	5.3	43.6	27,769,945	3.0	67.4	9,252,977	13.0	21.2	25.0
53	39,174,099	5.8	45.6	28,730,091	3.5	69.0	10,444,008	12.9	23.6	26.7
54	41,042,876	4.8	47.3	29,548,200	2.8	70.1	11,494,676	10.1	25.7	28.0
55	43,000,383	4.8	49.0	30,408,233	2.9	71.5	12,592,150	9.5	27.9	29.3
56	44,973,064	4.6	50.6	31,212,847	2.6	72.4	13,760,217	9.3	30.1	30.6
57	46,978,577	4.5	52.4	32,024,310	2.6	73.7	14,954,267	8.7	32.4	31.8
58	48,814,356	3.9	53.8	32,789,800	2.4	74.5	16,024,556	7.2	34.3	32.8
59	50,606,685	3.7	55.1	33,542,077	2.3	75.2	17,064,608	6.5	36.1	33.7
60	52,347,735	3.4	56.3	34,277,091	2.2	75.9	18,070,644	5.9	37.7	34.5
61	54,079,827	3.3	57.4	35,036,361	2.2	77.6	19,043,466	5.4	39.3	35.2
62	55,724,173	3.0	58.3	35,752,664	2.0	77.1	19,971,509	4.9	40.6	35.8
63	57,423,924	3.1	59.4	36,483,593	2.0	77.6	20,940,331	4.9	42.1	36.5
平成元	59,159,342	3.0	60.4	37,244,077	2.1	78.2	21,915,265	4.7	43.5	37.0
2	60,908,993	3.0	61.4	38,028,875	2.1	78.9	22,880,118	4.4	44.9	37.6
3	62,553,596	2.7	61.6	38,773,374	2.0	78.6	23,780,222	3.9	45.6	38.0
4	64,172,276	2.6	63.0	39,482,617	1.8	79.7	24,689,659	3.8	47.1	38.5
5	65,695,677	2.4	64.3	40,143,572	1.7	80.8	25,552,105	3.5	48.6	38.9
6	67,205,667	2.3	65.3	40,793,347	1.6	81.6	26,412,320	3.4	49.9	39.3
7	68,563,830	2.0	66.0	41,406,176	1.5	82.0	27,157,654	2.8	50.8	39.6
8	69,874,878	1.9	66.8	41,973,336	1.4	82.6	27,901,542	2.7	51.8	39.9
9	71,271,222	2.0	67.7	42,578,341	1.4	83.3	28,692,881	2.8	53.0	40.3
10	72,733,411	2.1	68.7	43,223,086	1.5	84.1	29,510,325	2.8	54.1	40.6
11	73,792,756	1.5	69.3	43,601,205	0.9	84.5	30,191,551	2.3	55.0	40.9
12	74,686,752	1.2	69.9	43,865,900	0.6	84.7	30,820,852	2.1	56.0	41.3
13	75,550,711	1.2	70.2	44,143,259	0.6	84.6	31,407,452	1.9	56.6	41.6
14	76,533,859	1.3	70.9	44,489,377	0.8	85.1	32,044,482	2.0	57.5	41.9
15	77,467,729	1.2	71.5	44,786,148	0.7	85.4	32,681,581	2.0	58.4	42.2
16	78,246,948	1.0	72.0	45,020,226	0.5	85.7	33,226,722	1.7	59.2	42.5
17	78,798,821	0.7	72.6	45,135,941	0.3	86.0	33,662,880	1.3	60.0	42.7
18	79,329,866	0.7	72.7	45,257,391	0.3	85.8	34,072,475	1.2	60.5	43.0
19	79,907,212	0.7	73.1	45,412,614	0.3	86.0	34,494,598	1.2	61.1	43.2
20	80,447,842	0.7	73.6	45,517,585	0.2	86.1	34,930,257	1.3	61.8	43.4
21	80,811,945	0.5	73.9	45,539,419	0.0	86.3	35,272,526	1.0	62.4	43.6
22	81,010,246	0.2	74.3	45,487,010	−0.1	86.6	35,523,236	0.7	62.8	43.9
23	81,215,266	0.3	73.9	45,448,263	−0.1	85.7	35,767,003	0.7	62.9	44.0
24	81,487,846	0.3	74.2	45,437,260	0.0	85.8	36,050,586	0.8	63.4	44.2
25	81,860,012	0.5	74.6	45,463,791	0.1	85.9	36,396,221	1.0	64.1	44.5
26	82,076,223	0.3	74.8	45,430,245	−0.1	85.9	36,645,978	0.7	64.5	44.6
27	82,150,008	0.1	74.9	45,344,259	−0.2	85.7	36,805,749	0.4	64.8	44.8
28	82,205,911	0.1	74.7	45,255,994	−0.2	85.3	36,949,917	0.4	64.9	44.9
29	82,255,195	0.1	74.8	45,133,771	−0.3	85.0	37,121,424	0.5	65.3	45.1
30	82,314,924	0.1	74.8	44,994,702	−0.3	85.0	37,320,222	0.5	65.3	45.3
令和元	82,158,428	−0.2	74.9	44,778,696	−0.5	84.8	37,379,732	0.2	65.7	45.5

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）、警視庁「交通年鑑」（各年版）

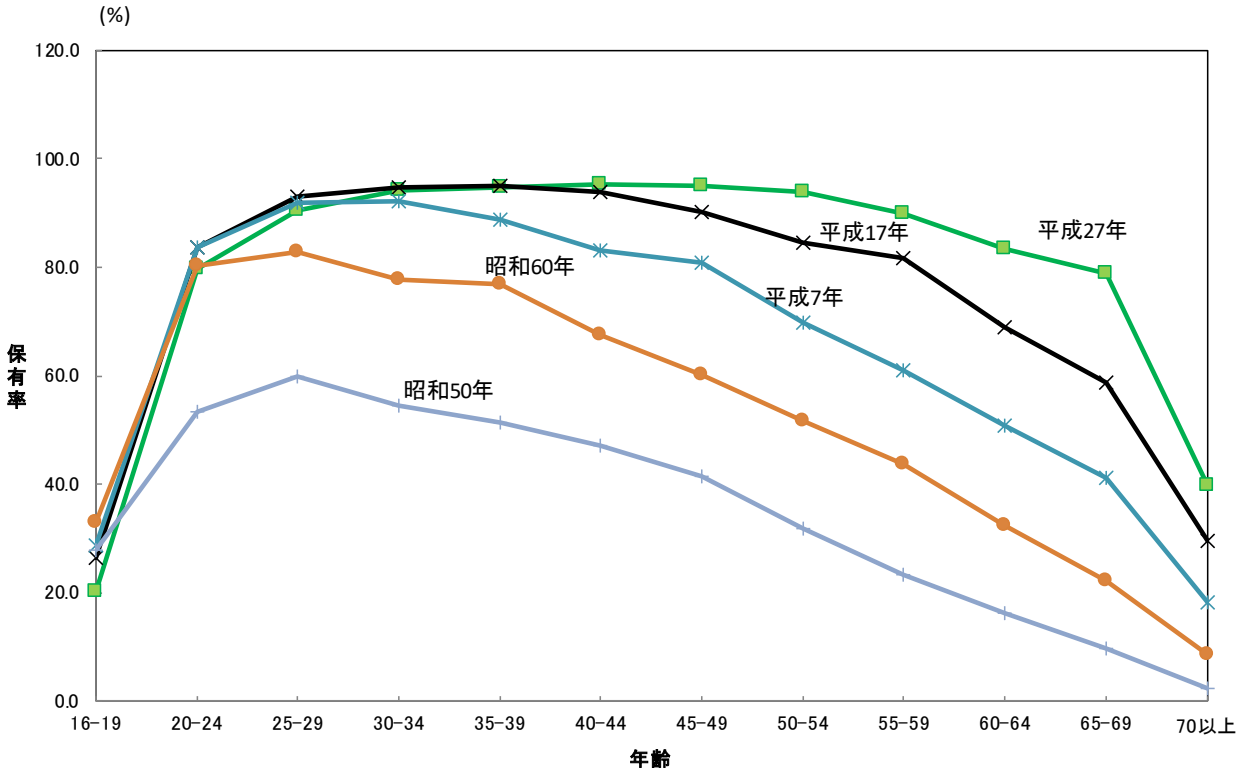
注）1. 昭和43年までの保有者数は各県報告に基づく集計数、昭和44年以降は警察庁情報管理システムによる集計数である。
2. 免許保有者数は各年末値で第１種、第２種の合計である。昭和46年以前は沖縄県を含まない。
3. 対前年増加率の単位は（%）である。
4. 保有率は、16歳以上の人口に対する運転免許保有者数の割合（%）で、算出の基礎とした人口は総務省「国勢調査」、「人口推計

図2-4-1 年齢層別免許保有率（女性）



＜資料＞(財)交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）、総務省「国勢調査」。
注）1. 保有率＝（年齢層別免許保有者数/各年齢区分人口）×100
2. 免許取得者は各年末値で第1種、第2種の合計である。

図2-4-2 年齢層別免許保有率（男女計）



＜資料＞ (財)交通事故総合分析センター「交通統計」(各年版)、総務省「国勢調査」(各年版)。
注)1. 保有率＝(年齢層別免許保有者数/各年齢区分人口)×100
2. 免許取得者は各年末値で第1種、第2種の合計である。

表2-4-2 年齢層別運転免許保有者数の推移

年　齢	昭和60年末			平成2年末		
	男	女	計	男	女	計
16－19	1,515,540 42.0	805,907 23.4	2,321,447 32.9	1,638,051 39.4	950,825 24.0	2,588,876 31.9
20－24	3,796,704 91.1	2,788,604 69.1	6,585,308 80.3	4,114,247 91.7	3,332,177 76.8	7,446,424 84.4
25－29	3,719,342 94.2	2,767,392 71.4	6,486,734 82.9	3,990,412 97.4	3,310,062 82.8	7,300,474 90.2
30－34	4,157,672 91.2	2,805,660 63.7	7,023,332 77.6	3,762,576 95.5	3,031,041 78.3	6,793,617 87.0
35－39	5,015,109 92.9	3,245,569 60.8	8,260,678 76.9	4,196,155 92.4	3,167,047 70.6	7,363,202 81.6
40－44	3,929,827 86.3	2,241,854 48.9	6,171,681 67.6	5,035,415 93.8	3,492,342 65.7	8,527,757 79.8
45－49	3,422,812 83.6	1,535,665 37.1	4,958,477 60.2	3,923,222 87.2	2,328,139 51.2	6,251,361 69.1
50－54	3,097,406 78.9	1,001,556 25.0	4,098,962 51.7	3,387,524 84.4	1,551,937 37.9	4,939,461 60.9
55－59	2,495,784 73.2	557,713 15.5	3,053,497 43.6	3,018,505 79.5	977,724 24.8	3,996,229 51.6
60－64	1,549,340 65.1	203,342 6.7	1,752,682 32.4	2,372,234 73.0	517,237 14.7	2,889,471 42.7
65－69	885,264 49.7	46,868 1.9	932,132 22.2	1,409,123 64.0	177,615 6.1	1,586,738 31.0
70以上	692,291 20.9	10,514 0.2	702,805 8.5	1,181,411 31.0	43,972 0.7	1,225,383 12.5
計	34,277,091 75.9	18,070,644 37.7	52,347,735 56.3	38,028,875 79.0	22,880,118 44.9	60,908,993 61.4

年　齢	平成7年末			平成12年末		
	男	女	計	男	女	計
16－19	1,293,467 36.3	694,068 20.5	1,987,535 28.6	1,129,559 36.5	636,366 21.6	1,765,925 29.2
20－24	4,526,165 89.8	3,767,580 77.6	8,293,745 83.8	3,825,857 88.8	3,200,442 77.8	7,026,299 83.4
25－29	4,326,361 97.2	3,758,749 86.7	8,085,110 92.0	4,815,345 97.0	4,261,046 88.3	9,076,391 92.7
30－34	4,025,598 97.9	3,473,832 86.6	7,499,430 92.3	4,353,017 98.1	3,887,087 89.6	8,240,104 93.9
35－39	3,780,633 95.8	3,168,654 81.7	6,949,287 88.8	4,025,799 98.3	3,548,789 88.3	7,574,588 93.3
40－44	4,201,531 92.8	3,290,974 73.5	7,492,505 83.2	3,769,302 96.1	3,219,400 83.1	6,988,702 89.6
45－49	5,019,711 94.2	3,570,972 67.5	8,590,683 80.9	4,171,080 93.4	3,324,660 74.7	7,495,740 84.1
50－54	3,881,779 87.8	2,341,219 52.0	6,222,998 69.7	4,953,362 95.1	3,582,074 68.5	8,535,436 81.7
55－59	3,314,830 84.9	1,527,929 37.8	4,842,759 60.9	3,794,067 88.4	2,317,559 52.2	6,111,626 70.0
60－64	2,881,736 79.8	925,429 24.0	3,807,165 50.9	3,193,470 85.2	1,477,967 37.1	4,671,437 60.4
65－69	2,170,644 72.4	462,905 13.6	2,633,549 41.2	2,681,685 79.9	860,334 23.0	3,542,019 49.8
70以上	1,983,721 44.0	175,343 2.4	2,159,064 18.2	3,153,357 53.8	505,128 5.6	3,658,485 24.6
計	41,406,176 82.1	27,157,654 50.9	68,563,830 66.0	43,865,900 84.7	30,820,852 56.0	74,686,752 69.9

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）、総務省「国勢調査」（各年版），
警察庁「運転免許統計」（各年版）

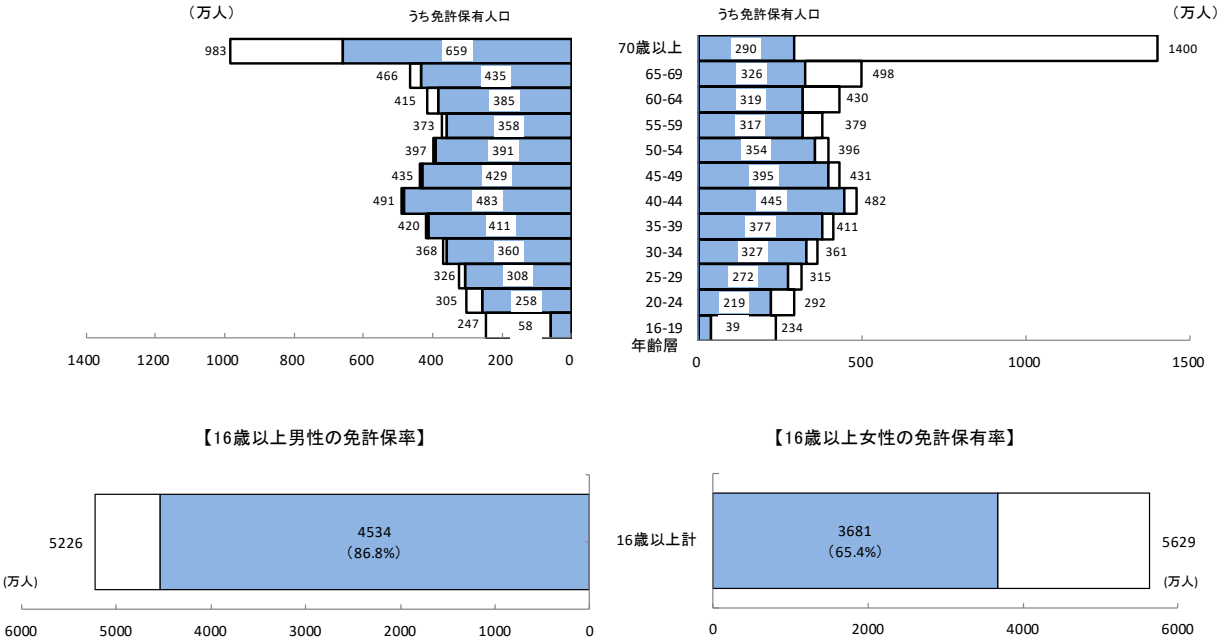
注）上段は免許保有者数で、各年末値の第1種、第2種の合計。下段は免許保有率である。

単位 上段:人
下段:%

年　齢	平成17年末			平成22年末		
	男	女	計	男	女	計
16－19	861,819	548,593	1,410,412	660,816	438,953	1,099,769
	31.4	21.2	26.4	26.6	18.6	22.7
20－24	3,312,142	2,831,455	6,143,597	2,822,933	2,385,189	5,208,122
	88.2	78.7	83.6	86.4	75.5	81.0
25－29	4,066,918	3,629,790	7,696,708	3,555,073	3,178,487	6,733,560
	96.9	88.9	93.0	96.3	88.2	92.3
30－34	4,848,913	4,398,607	9,247,520	4,105,866	3,733,956	7,839,822
	98.3	91.2	94.8	97.3	90.6	94.0
35－39	4,352,376	3,947,080	8,299,456	4,849,643	4,445,002	9,294,645
	98.9	91.1	95.0	98.0	91.9	95.0
40－44	4,006,565	3,578,922	7,585,487	4,331,438	3,960,592	8,292,030
	98.6	89.1	93.9	98.4	91.2	94.9
45－49	3,733,399	3,229,858	6,963,257	3,967,546	3,572,979	7,540,525
	96.5	83.7	90.1	98.5	89.2	93.9
50－54	4,105,941	3,319,735	7,425,676	3,672,725	3,210,290	6,883,015
	93.7	75.2	84.4	96.4	83.7	90.0
55－59	4,829,948	3,543,370	8,373,318	4,001,116	3,277,389	7,278,505
	95.1	68.4	81.6	93.3	74.9	84.0
60－64	3,643,024	2,244,068	5,887,092	4,638,885	3,447,083	8,085,968
	87.7	51.1	68.9	94.3	67.4	80.6
65－69	2,987,899	1,378,532	4,366,431	3,406,439	2,102,010	5,508,449
	84.3	35.5	58.7	86.9	49.0	67.1
70以上	4,386,997	1,012,870	5,399,867	5,474,530	1,771,306	7,245,836
	59.9	9.3	29.6	64.0	14.2	34.4
計	45,135,941	33,662,880	78,798,821	45,487,010	35,523,236	81,010,246
	86.0	60.0	72.6	86.6	62.8	74.3

年　齢	平成27年末		
	男	女	計
16－19	581,074	393,726	974,800
	23.5	16.8	20.3
20－24	2,575,850	2,188,314	4,764,164
	84.6	74.9	79.8
25－29	3,079,057	2,719,280	5,798,337
	94.6	86.2	90.5
30－34	3,598,118	3,270,573	6,868,691
	97.6	90.7	94.2
35－39	4,109,262	3,774,079	7,883,341
	97.7	91.8	94.8
40－44	4,828,117	4,451,021	9,279,138
	98.3	92.4	95.3
45－49	4,291,528	3,946,394	8,237,922
	98.5	91.6	95.1
50－54	3,906,993	3,544,558	7,451,551
	98.5	89.5	94.0
55－59	3,583,424	3,166,376	6,749,800
	96.1	83.6	89.8
60－64	3,846,682	3,194,736	7,041,418
	92.7	74.2	83.3
65－69	4,350,942	3,258,806	7,609,748
	93.4	65.4	78.9
70以上	6,593,212	2,897,886	9,491,098
	67.1	20.7	39.8
計	45,344,259	36,805,749	82,150,008
	86.8	65.4	75.7

図2-4-3 男女別年齢層別運転免許保有状況



＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（平成27年版）、総務省「国勢調査」（平成27年）
注）1．免許保有者数は、平成27年10月1日付値で第1種、第2種の合計。
2．（ ）内は、運転免許保有者数の割合（%）である。

表2-4-3 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（男性）

＜第一種：普通＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	866,039	663,127	605,261	578,088	552,611	531,341	514,305	476,060	457,877	451,892	441,714	440,275	447,123	431,414	437,468	433,971	432,509	417,004	414,731
20～24	4,194,654	3,833,230	3,243,702	3,167,494	3,100,391	3,032,664	2,963,255	2,882,764	2,775,634	2,684,258	2,610,409	2,548,869	2,493,811	2,483,843	2,473,147	2,472,133	2,471,423	2,475,260	2,441,933
25～29	3,778,849	4,353,851	4,048,100	3,883,087	3,746,127	3,615,238	3,513,407	3,442,979	3,385,307	3,325,281	3,265,812	3,200,400	3,119,877	3,015,930	2,927,423	2,856,559	2,791,326	2,732,461	2,725,302
30～34	3,362,605	3,697,637	4,284,663	4,343,281	4,328,491	4,254,890	4,133,285	3,992,168	3,846,650	3,724,621	3,607,509	3,516,323	3,442,606	3,386,179	3,331,474	3,277,232	3,215,218	3,137,269	3,036,231
35～39	3,273,707	3,309,081	3,630,570	3,710,990	3,772,259	4,045,296	4,104,888	4,207,661	4,277,185	4,270,955	4,209,845	4,097,965	3,956,089	3,812,457	3,695,768	3,585,346	3,498,838	3,428,174	3,374,262
40～44	3,855,362	3,227,406	3,247,763	3,298,946	3,399,955	3,318,981	3,456,117	3,559,305	3,644,940	3,709,349	3,985,923	4,052,265	4,151,375	4,221,566	4,218,139	4,160,231	4,053,287	3,915,821	3,776,418
45～49	3,383,844	3,800,109	3,160,279	3,136,574	3,111,073	3,104,749	3,148,043	3,176,360	3,230,580	3,332,088	3,256,850	3,395,478	3,495,644	3,583,005	3,649,694	3,925,054	3,993,490	4,092,975	4,162,789
50～54	2,861,621	3,328,794	3,703,221	3,474,967	3,332,484	3,223,931	3,112,214	3,080,076	3,059,096	3,034,442	3,030,300	3,075,655	3,103,022	3,159,078	3,262,058	3,190,166	3,329,430	3,430,539	3,517,502
55～59	2,253,039	2,809,448	3,228,071	3,471,480	3,737,649	3,887,734	3,761,646	3,584,096	3,366,055	3,228,227	3,125,250	3,017,942	2,987,852	2,970,681	2,949,458	2,948,287	2,994,444	3,024,317	3,079,493
60～64	1,852,514	2,201,230	2,711,357	2,828,497	2,752,302	2,693,560	2,893,806	3,103,959	3,337,878	3,590,591	3,732,495	3,610,966	3,441,688	3,235,729	3,105,908	3,009,528	2,909,634	2,883,094	2,867,526
65～69	1,309,041	1,765,723	2,079,155	2,133,739	2,203,548	2,332,081	2,424,756	2,568,529	2,676,202	2,597,727	2,539,423	2,731,573	2,934,510	3,158,721	3,395,106	3,525,456	3,411,130	3,255,721	3,061,075
70歳以上	929,517	1,868,540	2,839,823	3,029,502	3,217,455	3,400,023	3,624,197	3,797,890	3,957,247	4,156,050	4,396,096	4,629,138	4,882,512	5,091,348	5,158,568	5,266,644	5,559,577	5,853,005	6,104,769
計	31,920,792	34,858,176	36,781,965	37,056,645	37,254,345	37,440,490	37,649,919	37,871,847	38,014,651	38,105,481	38,201,626	38,316,849	38,456,109	38,549,951	38,604,211	38,650,607	38,660,306	38,645,640	38,562,031
（70～74歳）	－	1,201,923	1,579,866	1,627,596	1,680,031	1,729,045	1,800,847	1,854,119	1,904,484	1,958,612	2,070,652	2,156,804	2,295,037	2,389,610	2,306,128	2,247,556	2,428,883	2,626,897	2,822,638
（75歳以上）	－	666,617	1,259,957	1,401,906	1,537,424	1,670,978	1,823,350	1,943,771	2,052,763	2,197,438	2,325,444	2,472,334	2,587,475	2,701,738	2,852,440	3,019,088	3,130,694	3,226,108	3,282,131

＜第一種：大型＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	1,032	562	349	317	216	213	168	145	140	136	101	165	181	210	190	195	169	185	158
20～24	138,705	114,727	75,689	75,595	74,283	75,410	71,601	54,085	41,042	33,041	29,696	29,118	28,877	28,587	29,058	29,772	30,375	31,372	31,573
25～29	310,290	329,103	265,894	249,541	236,251	226,917	218,229	197,108	179,145	161,478	145,018	129,439	115,723	104,693	97,887	94,382	93,819	92,334	92,565
30～34	368,312	400,116	419,370	417,981	411,502	402,273	387,565	356,679	323,953	296,034	271,087	249,837	231,818	216,685	201,666	186,521	171,525	158,327	147,523
35～39	413,387	416,417	444,964	451,719	453,804	483,359	482,641	477,414	468,266	452,690	431,534	406,496	377,681	347,775	322,406	298,735	278,888	262,117	248,286
40～44	572,315	443,818	440,877	445,563	457,289	448,661	468,310	475,310	477,462	474,420	497,333	489,801	487,499	482,329	470,478	452,000	428,976	401,888	373,346
45～49	622,092	591,426	456,947	452,429	451,013	452,783	457,595	455,055	456,595	464,264	449,895	465,371	474,219	479,620	479,433	504,680	499,924	500,787	498,484
50～54	530,903	623,573	591,436	541,114	510,363	488,106	468,356	458,231	451,460	446,907	444,650	446,483	444,755	448,449	457,880	445,044	462,095	472,711	480,098
55～59	331,013	521,627	606,493	635,480	666,831	675,893	629,080	576,447	526,329	494,574	470,308	449,300	440,131	434,840	431,757	430,260	432,850	432,109	436,733
60～64	161,343	317,276	493,719	520,752	505,369	496,558	537,671	574,962	602,256	629,946	636,393	591,003	542,483	496,560	467,867	445,626	426,597	419,021	414,318
65～69	65,730	148,364	287,070	318,216	352,908	392,902	421,272	452,334	476,244	460,149	451,283	489,453	524,768	550,868	575,003	580,616	539,754	496,458	454,660
70歳以上	23,097	71,728	167,899	195,102	227,393	263,754	310,491	353,900	397,402	448,289	506,134	561,284	614,575	662,345	681,734	711,224	777,344	837,100	882,608
計	3,538,219	3,978,737	4,250,707	4,303,809	4,347,222	4,406,829	4,452,979	4,431,670	4,400,294	4,361,928	4,333,432	4,307,750	4,282,710	4,252,961	4,215,359	4,179,055	4,142,316	4,104,409	4,060,352
（70～74歳）	－	56,739	123,241	141,179	162,335	186,740	218,205	245,509	271,747	299,978	333,681	358,633	385,751	405,259	388,909	380,925	415,991	448,995	471,486
（75歳以上）	－	14,989	44,658	53,923	65,058	77,014	92,286	108,391	125,655	148,311	172,453	202,651	228,824	257,086	292,825	330,299	361,353	388,105	411,122

＜第二種：普通＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	2,421	1,923	1,341	1,614	1,420	1,200	1,157	1,092	1,132	1,083	975	887	886	1,041	1,169	1,270	1,515	1,790	1,781
25～29	10,280	11,584	8,840	9,157	8,462	7,866	7,358	6,909	7,026	6,537	5,974	5,528	5,202	4,887	4,762	4,898	5,264	5,777	6,573
30～34	21,113	20,765	21,077	21,984	21,062	19,740	18,532	17,164	16,700	15,591	14,366	13,510	12,681	11,930	11,164	10,589	10,172	10,090	9,980
35～39	45,992	30,484	30,700	32,617	32,154	33,319	32,174	31,754	32,239	31,011	29,185	27,146	24,846	22,688	20,867	19,433	18,552	17,818	17,286
40～44	124,452	56,957	41,413	42,626	42,713	41,179	42,177	42,483	44,088	43,788	45,252	43,572	42,685	40,857	38,670	36,145	33,805	31,079	28,814
45～49	180,807	141,646	70,761	66,729	61,732	57,867	55,470	53,677	55,080	55,965	54,118	55,226	55,029	54,056	52,459	53,846	51,659	50,423	48,445
50～54	195,547	196,241	162,120	140,224	121,398	106,552	94,081	85,315	80,893	76,152	72,251	69,894	67,536	65,945	65,728	62,923	63,624	63,048	61,885
55～59	268,184	201,228	208,461	218,528	227,483	225,679	203,149	178,789	154,594	135,516	119,899	107,273	98,066	90,752	84,486	79,774	76,682	73,909	72,634
60～64	203,137	255,670	193,609	196,341	190,096	185,966	199,201	209,294	219,446	228,463	226,389	204,246	180,318	154,699	135,713	120,545	107,910	99,022	92,100
65～69	115,737	183,442	227,990	218,139	200,321	188,611	177,143	176,444	178,580	172,265	168,703	181,297	190,929	199,917	207,566	205,524	185,456	164,003	141,047
70歳以上	74,516	141,447	230,610	251,401	273,035	293,572	315,416	326,435	329,726	329,809	333,230	335,602	338,107	338,878	331,209	326,817	335,214	341,250	343,154
計	1,242,186	1,241,387	1,196,922	1,199,360	1,179,876	1,161,551	1,145,858	1,129,356	1,119,504	1,096,180	1,070,342	1,044,181	1,016,285	985,650	953,793	921,764	889,853	858,209	823,699
（70～74歳）	－	98,142	149,207	160,804	172,058	182,487	190,913	189,270	180,604	164,710	154,939	145,828	145,124	146,231	140,000	136,936	148,543	157,718	165,126
（75歳以上）	－	43,305	81,403	90,597	100,977	111,085	124,503	137,165	149,122	165,099	178,291	189,774	192,983	192,647	191,209	189,881	186,671	183,532	178,028

＜第二種：大型＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	6,394	5,011	2,700	2,716	2,724	2,594	2,420	2,029	1,893	1,753	1,655	1,691	1,729	1,632	1,648	1,619	1,600	1,640	1,606
25～29	34,640	27,616	20,026	18,590	16,980	15,352	13,937	12,516	11,597	10,752	9,886	9,059	8,330	7,767	7,436	7,138	6,960	6,636	6,236
30～34	59,603	54,035	45,861	45,004	42,792	40,258	37,924	34,273	30,999	27,824	24,929	22,556	20,638	18,958	17,632	16,151	14,765	13,604	12,502
35～39	78,952	71,366	68,024	66,713	63,826	65,570	62,795	60,843	59,432	56,481	52,836	48,944	44,310	39,595	35,542	32,084	29,119	26,550	24,420
40～44	121,655	85,414	80,533	81,968	83,686	80,523	81,338	80,393	78,899	75,569	77,326	73,882	71,882	69,438	65,841	61,546	56,853	51,432	46,070
45～49	136,109	126,392	91,558	90,139	89,174	88,559	89,380	89,679	91,303	93,261	89,543	90,436	89,496	87,005	83,377	85,592	81,724	79,467	76,828
50～54	144,295	137,371	130,698	118,961	110,571	105,024	100,214	97,603	96,290	95,496	94,815	95,688	96,549	98,060	100,536	96,902	97,820	96,600	93,909
55～59	193,388	142,456	137,231	142,484	150,502	153,498	144,939	133,861	121,919	113,534	107,748	102,914	100,702	99,435	99,142	99,075	100,626	101,851	103,698
60～64	238,090	184,798	136,931	140,607	133,194	126,258	129,755	134,056	139,324	146,899	149,566	141,354	130,728	118,990	110,891	105,690	101,068	99,212	98,343
65～69	140,198	218,054	168,477	149,719	133,890	127,393	124,089	128,050	131,132	123,849	117,327	120,762	125,080	130,201	137,110	139,495	131,962	122,137	111,437
70歳以上	99,224	176,387	283,599	301,481	313,504	318,807	325,037	321,904	314,583	310,966	308,559	306,454	305,585	302,463	291,956	283,643	282,855	282,784	281,904
計	1,252,548	1,228,900	1,165,638	1,158,382	1,140,843	1,123,836	1,111,828	1,095,207	1,077,371	1,056,384	1,034,190	1,013,740	995,029	973,544	951,111	928,935	905,352	881,913	856,953
（70～74歳）	－	120,796	181,881	184,530	180,673	173,279	161,535	144,492	129,092	115,854	110,719	108,460	112,230	114,857	107,798	101,827	105,316	109,864	114,549
（75歳以上）	－	55,591	101,718	116,951	132,831	145,528	163,502	177,412	185,491	195,112	197,840	197,994	193,355	187,606	184,158	181,816	177,539	172,920	167,355

＜資料＞ 警察庁「運転免許統計」

注）1. 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許（本表の下段となる運転免許）の欄に計上している。

2. 平成19年以降は、普通免許は中型免許との合計値としている。

表2-4-4 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男性）

＜第一種：普通＞　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	22.34	20.54	20.78	20.51	20.07	19.86	19.80	18.74	18.36	18.08	17.59	17.68	17.99	17.44	17.69	17.35	17.40	16.98	17.14
20～24	83.48	80.87	80.61	80.09	82.15	80.89	79.74	78.98	78.19	80.71	80.22	79.35	78.40	77.79	81.22	78.21	77.11	75.84	74.00
25～29	88.13	88.15	87.45	87.05	88.79	88.76	88.57	88.49	88.34	88.56	88.91	89.12	88.99	88.31	89.93	87.41	86.66	85.52	84.74
30～34	84.68	86.25	87.50	87.57	87.29	87.07	87.07	87.43	88.21	87.17	87.90	88.51	89.03	89.36	90.39	88.91	88.92	88.82	88.08
35～39	81.21	83.31	85.14	85.13	85.27	86.42	86.18	86.60	86.97	85.38	85.44	85.79	86.15	86.73	87.92	87.09	87.56	87.90	88.15
40～44	75.02	80.40	82.20	82.97	83.23	82.60	83.46	84.01	84.28	83.45	84.73	84.65	84.93	85.17	85.86	84.52	84.73	84.96	85.50
45～49	71.27	74.53	79.46	79.69	80.08	80.50	81.16	81.32	82.18	81.93	81.34	82.27	82.68	82.74	83.79	83.76	83.60	83.82	83.99
50～54	66.46	71.42	74.23	75.00	75.69	76.78	77.48	78.88	79.19	78.90	79.35	80.10	80.18	80.94	82.21	80.40	81.23	81.62	81.65
55～59	57.81	66.99	71.35	72.90	73.29	72.53	72.89	73.66	74.52	74.55	75.71	76.42	77.81	78.12	79.09	78.43	79.09	79.19	79.95
60～64	53.13	59.01	67.31	67.46	65.95	68.00	70.05	70.95	72.50	72.33	71.52	71.85	72.61	73.42	74.83	74.88	75.65	77.01	77.21
65～69	47.36	54.65	59.22	61.24	61.86	64.00	64.71	66.80	66.82	65.70	67.59	69.44	70.15	71.55	72.85	70.91	71.08	71.85	72.61
70歳以上	22.52	35.36	42.08	43.13	43.70	44.35	45.54	46.32	47.13	48.28	49.28	50.10	51.29	62.74	52.50	52.52	53.14	53.58	53.64
計	64.28	67.85	70.12	70.50	70.69	70.95	71.27	71.67	72.00	71.80	72.05	72.37	72.70	79.52	73.86	72.81	72.84	72.83	72.68
(70～74歳)	－	49.08	54.52	55.14	55.03	55.21	56.44	57.71	59.55	60.30	62.09	62.70	64.89	64.72	64.38	65.13	66.95	67.90	68.93
(75歳以上)	－	23.51	32.73	34.43	35.68	36.85	38.25	38.98	39.49	41.00	41.63	42.63	43.25	44.07	45.70	50.47	45.80	45.73	45.05

＜第一種：大型＞　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
20～24	2.76	2.42	1.88	1.91	1.97	2.01	1.93	1.48	1.16	0.99	0.91	0.91	0.91	0.88	0.95	0.94	0.95	0.96	0.96
25～29	7.24	6.66	5.74	5.59	5.60	5.57	5.50	5.07	4.67	4.30	3.95	3.60	3.30	3.05	3.01	2.89	2.91	2.89	2.88
30～34	9.28	9.33	8.56	8.43	8.30	8.23	8.16	7.81	7.43	6.93	6.61	6.29	5.99	5.70	5.48	5.06	4.74	4.48	4.28
35～39	10.26	10.48	10.44	10.36	10.26	10.33	10.13	9.83	9.52	9.05	8.76	8.51	8.22	7.90	7.66	7.26	6.98	6.72	6.49
40～44	11.14	11.06	11.16	11.21	11.19	11.17	11.31	11.22	11.04	10.67	10.57	10.23	9.97	9.73	9.56	9.18	8.97	8.72	8.45
45～49	13.10	11.60	11.49	11.49	11.61	11.74	11.80	11.65	11.62	11.42	11.24	11.28	11.22	11.06	11.00	10.77	10.47	10.26	10.06
50～54	12.33	13.38	11.85	11.68	11.59	11.62	11.66	11.73	11.69	11.62	11.64	11.63	11.49	11.48	11.54	11.22	11.27	11.25	11.14
55～59	8.49	12.44	13.41	13.34	13.08	12.61	12.19	11.85	11.65	11.42	11.39	11.38	11.46	11.42	11.58	11.45	11.43	11.31	11.34
60～64	4.63	8.51	12.26	12.42	12.11	12.54	13.02	13.14	13.08	12.69	12.19	11.76	11.44	11.44	11.27	11.09	11.09	11.19	11.16
65～69	2.38	4.59	8.18	9.13	9.91	10.78	11.24	11.76	11.89	11.64	12.01	12.44	12.55	12.46	12.34	11.68	11.25	10.96	10.78
70歳以上	0.56	1.36	2.49	2.78	3.09	3.44	3.90	4.32	4.73	5.21	5.67	6.07	6.46	6.75	6.94	7.09	7.43	7.66	7.76
計	7.12	7.74	8.10	8.19	8.25	8.35	8.43	8.39	8.33	8.22	8.17	8.14	8.10	8.77	8.06	7.87	7.80	7.74	7.65
(70～74歳)	－	2.32	4.25	4.78	5.32	5.96	6.84	7.64	8.50	9.24	10.01	10.43	10.91	10.98	10.86	11.04	11.47	11.60	11.51
(75歳以上)	－	0.53	1.16	1.32	1.51	1.70	1.94	2.17	2.42	2.77	3.09	3.49	3.83	3.83	4.69	5.52	5.29	5.50	5.64

＜第二種：普通＞　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	0.05	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05
25～29	0.24	0.23	0.19	0.21	0.20	0.19	0.19	0.18	0.18	0.17	0.16	0.15	0.15	0.14	0.15	0.15	0.16	0.18	0.20
30～34	0.53	0.48	0.43	0.44	0.42	0.40	0.39	0.38	0.38	0.36	0.35	0.34	0.33	0.31	0.30	0.29	0.28	0.29	0.29
35～39	1.14	0.77	0.72	0.75	0.73	0.71	0.68	0.65	0.66	0.62	0.59	0.57	0.54	0.52	0.50	0.47	0.46	0.46	0.45
40～44	2.42	1.42	1.05	1.07	1.05	1.02	1.02	1.00	1.02	0.99	0.96	0.91	0.87	0.82	0.79	0.73	0.71	0.67	0.65
45～49	3.81	2.78	1.78	1.70	1.59	1.50	1.43	1.37	1.40	1.38	1.35	1.34	1.30	1.25	1.20	1.15	1.08	1.03	0.98
50～54	4.54	4.21	3.25	3.03	2.76	2.54	2.34	2.18	2.09	1.98	1.89	1.82	1.75	1.69	1.66	1.59	1.55	1.50	1.44
55～59	6.88	4.80	4.61	4.59	4.46	4.21	3.94	3.67	3.42	3.13	2.90	2.72	2.55	2.39	2.27	2.12	2.03	1.94	1.89
60～64	5.83	6.85	4.81	4.68	4.56	4.69	4.82	4.78	4.77	4.60	4.34	4.06	3.80	3.51	3.27	3.00	2.81	2.64	2.48
65～69	4.19	5.68	6.49	6.26	5.62	5.18	4.73	4.59	4.46	4.36	4.49	4.61	4.56	4.53	4.45	4.13	3.86	3.62	3.35
70歳以上	1.81	2.68	3.42	3.58	3.71	3.83	3.96	3.98	3.93	3.83	3.74	3.63	3.55	5.83	3.37	3.26	3.20	3.12	3.02
計	2.50	2.42	2.28	2.28	2.24	2.20	2.17	2.14	2.12	2.07	2.02	1.97	1.92	2.03	1.92	1.74	1.68	1.62	1.55
(70～74歳)	－	4.01	5.15	5.45	5.64	5.83	5.98	5.89	5.65	5.07	4.65	4.24	4.10	3.96	3.91	3.97	4.09	4.08	4.03
(75歳以上)	－	1.53	2.11	2.22	2.34	2.45	2.61	2.75	2.87	3.08	3.19	3.27	3.23	5.12	3.06	3.17	2.73	2.60	2.44

＜第二種：大型＞　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	0.13	0.11	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
25～29	0.81	0.56	0.43	0.42	0.40	0.38	0.35	0.32	0.30	0.29	0.27	0.25	0.24	0.23	0.23	0.22	0.22	0.21	0.19
30～34	1.50	1.26	0.94	0.91	0.86	0.82	0.80	0.75	0.71	0.65	0.61	0.57	0.53	0.50	0.48	0.44	0.41	0.39	0.36
35～39	1.96	1.80	1.60	1.53	1.44	1.40	1.32	1.25	1.21	1.13	1.07	1.02	0.96	0.90	0.85	0.78	0.73	0.68	0.64
40～44	2.37	2.13	2.04	2.06	2.05	2.00	1.96	1.90	1.82	1.70	1.64	1.54	1.47	1.40	1.34	1.25	1.19	1.12	1.04
45～49	2.87	2.48	2.30	2.29	2.30	2.30	2.30	2.30	2.32	2.29	2.24	2.19	2.12	2.01	1.91	1.83	1.71	1.63	1.55
50～54	3.35	2.95	2.62	2.57	2.51	2.50	2.49	2.50	2.49	2.48	2.48	2.49	2.49	2.51	2.53	2.44	2.39	2.30	2.18
55～59	4.96	3.40	3.03	2.99	2.95	2.86	2.81	2.75	2.70	2.62	2.61	2.61	2.62	2.62	2.66	2.64	2.66	2.67	2.69
60～64	6.83	4.95	3.40	3.35	3.19	3.19	3.14	3.06	3.03	2.96	2.87	2.81	2.76	2.70	2.67	2.63	2.63	2.65	2.65
65～69	5.07	6.75	4.80	4.30	3.76	3.50	3.31	3.33	3.27	3.13	3.12	3.07	2.99	2.95	2.94	2.81	2.75	2.70	2.64
70歳以上	2.40	3.34	4.20	4.29	4.26	4.16	4.08	3.93	3.75	3.61	3.46	3.32	3.21	3.08	2.97	2.83	2.70	2.59	2.48
計	2.52	2.39	2.22	2.20	2.16	2.13	2.10	2.07	2.04	1.99	1.95	1.91	1.88	2.01	1.82	1.75	1.71	1.66	1.62
(70～74歳)	－	4.93	6.28	6.25	5.92	5.53	5.06	4.50	4.04	3.57	3.32	3.15	3.17	3.11	3.01	2.95	2.90	2.84	2.80
(75歳以上)	－	1.96	2.64	2.87	3.08	3.21	3.43	3.56	3.57	3.64	3.54	3.41	3.23	3.06	2.95	3.04	2.60	2.45	2.30

＜資料＞ 警察庁「運転免許統計」、総務省「人口推計」

注）1. 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許（本表の下段となる運転免許）の欄に計上している。

2. 平成19年以降は、普通免許は中型免許との合計値としている。

表2-4-5 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（女性）

＜第一種：普通＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	637,686	472,945	465,576	449,881	431,480	416,070	401,146	375,593	363,495	360,686	354,796	353,111	359,147	343,238	343,940	338,369	338,067	326,377	323,010
20～24	3,593,375	3,316,658	2,828,307	2,779,705	2,730,773	2,677,093	2,607,426	2,515,851	2,406,642	2,318,810	2,255,118	2,204,070	2,161,382	2,156,139	2,144,515	2,139,034	2,136,240	2,136,814	2,105,127
25～29	3,496,749	4,114,540	3,836,067	3,681,721	3,553,614	3,432,583	3,337,868	3,254,981	3,188,583	3,119,925	3,047,938	2,966,288	2,876,222	2,768,649	2,679,740	2,613,114	2,554,876	2,502,834	2,496,339
30～34	3,159,730	3,645,369	4,261,921	4,325,856	4,314,730	4,245,321	4,124,086	3,967,342	3,805,970	3,671,239	3,542,456	3,442,391	3,357,004	3,290,633	3,224,027	3,153,056	3,071,573	2,980,972	2,871,359
35～39	3,008,316	3,265,113	3,710,162	3,807,773	3,876,555	4,170,059	4,223,237	4,319,694	4,380,221	4,364,749	4,290,981	4,168,059	4,010,741	3,850,436	3,717,482	3,590,937	3,493,355	3,409,512	3,344,011
40～44	3,306,691	3,089,674	3,302,521	3,382,656	3,511,187	3,445,886	3,614,031	3,730,057	3,824,611	3,890,126	4,179,443	4,230,726	4,325,498	4,386,410	4,372,246	4,301,071	4,180,272	4,025,629	3,867,801
45～49	2,605,232	3,378,909	3,110,489	3,139,182	3,158,787	3,185,104	3,256,219	3,304,072	3,381,344	3,505,909	3,437,341	3,602,830	3,716,674	3,810,779	3,876,364	4,165,262	4,217,431	4,313,131	4,373,744
50～54	1,672,771	2,655,357	3,395,473	3,252,068	3,186,108	3,140,817	3,083,519	3,099,742	3,125,205	3,141,481	3,164,425	3,233,347	3,279,653	3,355,949	3,478,934	3,410,134	3,574,565	3,688,673	3,781,273
55～59	921,570	1,694,853	2,651,995	2,967,161	3,278,450	3,489,732	3,457,017	3,365,916	3,221,138	3,152,412	3,104,238	3,045,623	3,062,114	3,086,377	3,101,128	3,122,903	3,190,451	3,237,907	3,311,621
60～64	486,344	914,573	1,668,174	1,868,441	1,928,143	2,006,579	2,298,906	2,599,625	2,908,023	3,208,133	3,410,043	3,378,944	3,292,357	3,151,968	3,082,015	3,032,942	2,974,658	2,992,938	3,014,430
65～69	201,619	466,183	872,742	965,329	1,080,784	1,238,214	1,393,419	1,596,005	1,786,322	1,835,225	1,906,352	2,188,916	2,486,133	2,783,060	3,059,965	3,239,622	3,208,693	3,135,115	2,994,401
70歳以上	60,688	227,059	555,435	640,782	732,074	833,718	969,411	1,113,956	1,256,583	1,423,014	1,630,935	1,863,498	2,145,711	2,407,709	2,557,411	2,754,998	3,153,353	3,589,215	3,973,354
計	23,150,771	27,241,233	30,658,862	31,260,555	31,782,685	32,281,176	32,766,285	33,242,834	33,648,137	33,991,709	34,324,066	34,677,803	35,072,636	35,391,347	35,637,767	35,861,442	36,093,534	36,339,117	36,456,470
（70～74歳）	－	183,444	412,714	465,159	520,348	577,967	661,401	752,133	835,136	924,913	1,050,661	1,185,342	1,380,356	1,542,409	1,560,579	1,603,049	1,857,127	2,146,885	2,392,188
（75歳以上）	－	43,615	142,721	175,623	211,726	255,751	308,010	361,823	421,447	498,101	580,274	678,156	765,355	865,300	996,832	1,151,949	1,296,226	1,442,330	1,581,166

＜第一種：大型＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	78	27	36	24	27	18	15	17	13	17	10	30	26	17	24	28	31	30	34
20～24	7,340	9,255	3,830	3,715	3,620	3,610	3,431	2,646	2,046	1,626	1,441	1,453	1,455	1,424	1,502	1,617	1,676	1,770	1,919
25～29	8,294	23,097	18,019	15,027	12,803	11,329	10,226	8,956	8,037	7,175	6,276	5,394	4,732	4,276	3,896	3,743	3,829	3,938	4,145
30～34	5,552	15,274	29,327	30,749	30,754	29,181	26,391	22,283	18,295	15,215	12,893	11,096	9,877	9,057	8,261	7,407	6,674	6,090	5,777
35～39	5,611	9,417	18,690	21,336	24,006	28,117	30,882	32,901	33,602	32,843	30,395	26,904	22,868	18,984	15,969	13,753	12,066	10,910	10,212
40～44	7,716	8,031	11,223	12,564	14,377	15,718	18,451	20,679	23,105	25,361	28,900	31,031	33,065	33,948	33,385	31,117	27,828	23,922	20,133
45～49	6,931	9,395	9,001	9,389	9,881	10,491	11,297	12,056	13,227	14,867	15,893	18,367	20,628	23,107	25,464	29,092	31,381	33,641	34,712
50～54	4,409	7,448	9,777	9,301	9,059	8,982	9,053	9,288	9,580	9,927	10,369	11,049	11,827	13,017	14,719	15,795	18,257	20,559	23,039
55～59	2,386	4,480	7,418	8,422	9,362	10,015	9,933	9,620	9,132	8,862	8,767	8,778	9,022	9,292	9,604	10,054	10,741	11,543	12,714
60～64	1,071	2,323	4,302	4,833	5,070	5,340	6,256	7,142	8,115	8,975	9,551	9,435	9,183	8,710	8,432	8,327	8,336	8,566	8,795
65～69	393	986	2,136	2,373	2,648	3,086	3,479	3,978	4,467	4,682	4,913	5,747	6,562	7,473	8,246	8,735	8,627	8,362	7,948
70歳以上	82	409	1,094	1,317	1,573	1,838	2,173	2,530	2,873	3,274	3,848	4,419	5,099	5,703	6,065	6,595	7,591	8,649	9,682
計	49,863	90,142	114,853	119,050	123,180	127,725	131,587	132,096	132,492	132,824	133,256	133,703	134,344	135,008	135,567	136,263	137,037	137,980	139,110
（70～74歳）	－	358	818	964	1,140	1,341	1,564	1,822	2,027	2,255	2,623	2,966	3,417	3,793	3,880	4,068	4,765	5,503	6,269
（75歳以上）	－	51	276	353	433	497	609	708	846	1,019	1,225	1,453	1,682	1,910	2,185	2,527	2,826	3,146	3,413

＜第二種：普通＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	331	301	162	181	172	148	127	103	102	103	86	89	102	103	149	200	265	318	345
25～29	963	1,535	1,134	1,115	1,023	940	905	826	749	676	621	561	559	545	544	556	621	726	859
30～34	871	1,985	2,550	2,720	2,711	2,642	2,387	2,135	1,955	1,759	1,603	1,493	1,378	1,289	1,236	1,190	1,145	1,213	1,219
35～39	1,257	1,804	2,850	3,237	3,535	3,872	4,031	4,007	4,001	3,850	3,650	3,300	3,004	2,732	2,518	2,335	2,248	2,155	2,136
40～44	3,166	2,463	2,700	3,023	3,497	3,832	4,194	4,498	4,687	4,828	5,242	5,287	5,287	5,216	5,074	4,789	4,406	4,136	3,866
45～49	3,729	4,983	3,417	3,560	3,714	3,859	4,081	4,271	4,481	4,781	5,030	5,463	5,763	5,965	6,120	6,624	6,765	6,782	6,766
50～54	3,083	4,886	5,967	5,635	5,475	5,263	4,977	4,862	4,847	4,827	4,834	5,005	5,244	5,503	5,903	6,098	6,655	7,062	7,388
55～59	2,822	3,421	5,340	6,166	6,911	7,475	7,449	7,110	6,597	6,267	5,832	5,503	5,408	5,424	5,418	5,480	5,669	5,963	6,333
60～64	1,880	2,754	3,321	3,740	3,874	4,116	4,851	5,579	6,359	7,045	7,526	7,452	7,067	6,580	6,291	5,890	5,597	5,564	5,607
65～69	863	1,716	2,470	2,421	2,406	2,530	2,747	3,087	3,465	3,594	3,831	4,502	5,199	5,892	6,523	6,970	6,884	6,559	6,076
70歳以上	444	991	1,944	2,187	2,370	2,540	2,794	2,992	3,140	3,355	3,666	4,010	4,426	4,828	5,060	5,415	6,164	6,979	7,750
計	19,409	26,839	31,855	33,985	35,688	37,217	38,543	39,470	40,383	41,085	41,921	42,665	43,437	44,077	44,836	45,547	46,419	47,457	48,345
（70～74歳）	－	744	1,421	1,591	1,696	1,786	1,910	1,990	1,963	1,987	2,089	2,297	2,622	2,942	3,019	3,194	3,753	4,328	4,960
（75歳以上）	－	247	523	596	674	754	884	1,002	1,177	1,368	1,577	1,713	1,804	1,886	2,041	2,221	2,411	2,651	2,790

＜第二種：大型＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	138	179	100	104	115	116	87	68	57	50	40	43	60	67	64	67	67	75	81
25～29	371	882	750	670	605	554	533	484	444	407	350	306	267	244	248	256	250	248	264
30～34	375	895	1,659	1,736	1,769	1,700	1,556	1,350	1,143	985	893	824	761	698	661	600	544	492	457
35～39	383	733	1,417	1,674	1,857	2,138	2,303	2,460	2,484	2,395	2,229	1,973	1,717	1,477	1,300	1,190	1,111	1,041	976
40～44	516	652	1,060	1,182	1,394	1,513	1,799	1,988	2,187	2,366	2,616	2,770	2,929	2,956	2,856	2,704	2,413	2,133	1,874
45～49	389	745	811	897	954	1,089	1,245	1,371	1,515	1,726	1,808	2,070	2,273	2,519	2,753	3,046	3,248	3,411	3,480
50～54	232	460	847	827	858	897	908	953	1,050	1,110	1,230	1,368	1,501	1,640	1,878	1,992	2,283	2,572	2,842
55～59	791	241	507	649	762	835	883	926	891	901	934	936	985	1,080	1,151	1,279	1,447	1,588	1,744
60～64	966	754	240	275	299	353	448	520	659	764	837	882	915	887	901	922	923	964	1,075
65～69	558	888	690	518	337	243	206	228	255	281	328	411	483	620	724	799	834	868	833
70歳以上	352	690	1,080	1,153	1,213	1,211	1,198	1,149	1,079	978	906	857	823	786	736	736	770	822	913
計	5,071	7,119	9,161	9,685	10,163	10,649	11,166	11,497	11,764	11,963	12,171	12,440	12,714	12,974	13,272	13,591	13,890	14,214	14,539
（70～74歳）	－	473	740	786	788	743	654	537	412	265	192	174	198	227	248	285	358	426	541
（75歳以上）	－	217	340	367	425	468	544	612	667	713	714	683	625	559	488	451	412	396	372

＜出典＞ 警察庁「運転免許統計」

1. 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許（本表の下段となる運転免許）の欄に計上している。
2. 平成19年以降は、普通免許は中型免許との合計値としている。

表2-4-6 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（女性）

＜第一種：普通＞　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	17.35	15.42	16.82	16.81	16.60	16.40	16.23	15.50	15.29	15.21	14.91	14.92	15.19	14.57	14.68	14.31	13.60	14.03	14.07
20～24	74.69	73.36	73.75	73.73	75.71	75.14	74.05	72.80	71.56	72.51	72.37	72.00	71.50	71.58	73.39	71.56	66.65	69.72	68.15
25～29	83.71	85.84	85.70	85.72	86.90	87.10	87.20	87.08	86.86	85.81	85.95	85.81	85.47	84.82	84.96	83.65	79.32	82.63	82.55
30～34	81.39	87.06	88.72	89.01	89.20	89.22	89.36	89.56	89.98	88.55	88.85	89.16	89.35	89.42	89.41	88.27	84.94	87.57	86.88
35～39	75.87	83.85	88.27	88.49	89.20	90.83	90.57	90.94	91.31	89.79	89.68	89.77	89.79	90.05	90.41	89.73	87.42	89.89	89.82
40～44	64.84	77.85	84.55	86.01	87.19	86.95	88.60	89.43	89.80	89.16	90.68	90.36	90.51	90.68	90.75	89.76	87.38	89.80	89.93
45～49	54.87	66.46	78.69	80.10	81.64	83.01	84.53	85.27	86.86	87.12	86.76	88.35	88.98	89.08	89.98	90.61	88.29	90.18	90.25
50～54	38.12	56.44	67.56	69.67	72.00	74.41	76.48	79.16	80.61	81.53	82.84	84.25	84.90	86.34	87.81	86.66	87.21	88.71	88.78
55～59	22.72	39.06	57.07	60.81	63.13	63.87	65.59	67.70	69.78	71.68	74.05	76.05	78.68	80.10	81.91	82.49	84.27	84.50	85.82
60～64	13.00	22.97	39.02	41.91	43.79	47.98	52.92	56.71	60.47	62.33	62.99	64.71	66.85	68.93	71.61	73.24	77.34	77.82	79.12
65～69	6.25	12.87	22.41	25.02	27.72	31.11	34.06	38.05	40.78	42.50	46.46	51.26	55.04	58.70	61.40	61.08	66.86	64.83	66.66
70歳以上	0.90	2.71	5.47	6.10	6.69	7.37	8.31	9.30	10.28	11.30	12.58	13.96	15.68	17.60	18.27	19.28	30.14	23.48	25.16
計	44.06	49.96	54.80	55.69	56.51	57.29	58.06	58.85	59.56	59.73	60.34	61.02	61.74	62.21	63.31	63.03	68.00	63.93	64.19
（70～74歳）	－	5.99	11.93	13.24	14.42	15.69	17.72	20.09	22.50	24.55	27.30	29.96	34.00	37.44	37.94	40.51	51.19	49.17	52.11
（75歳以上）	－	0.82	2.13	2.51	2.89	3.35	3.88	4.40	4.95	5.64	6.36	7.22	7.96	9.02	10.09	11.15	18.96	13.21	14.12

＜第一種：大型＞　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20～24	0.15	0.20	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.08	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06
25～29	0.20	0.48	0.40	0.35	0.31	0.29	0.27	0.24	0.22	0.20	0.18	0.16	0.14	0.13	0.12	0.12	0.12	0.13	0.14
30～34	0.14	0.36	0.61	0.63	0.64	0.61	0.57	0.50	0.43	0.37	0.32	0.29	0.26	0.25	0.23	0.21	0.19	0.18	0.17
35～39	0.14	0.24	0.44	0.50	0.55	0.61	0.66	0.69	0.70	0.68	0.64	0.58	0.51	0.44	0.39	0.34	0.30	0.29	0.27
40～44	0.15	0.20	0.29	0.32	0.36	0.40	0.45	0.50	0.54	0.58	0.63	0.66	0.69	0.70	0.69	0.65	0.58	0.53	0.47
45～49	0.15	0.18	0.23	0.24	0.26	0.27	0.29	0.31	0.34	0.37	0.40	0.45	0.49	0.54	0.59	0.63	0.66	0.70	0.72
50～54	0.10	0.16	0.19	0.20	0.20	0.21	0.22	0.24	0.25	0.26	0.27	0.29	0.31	0.33	0.37	0.40	0.45	0.49	0.54
55～59	0.06	0.10	0.16	0.17	0.18	0.18	0.19	0.19	0.20	0.20	0.21	0.22	0.23	0.24	0.25	0.27	0.28	0.30	0.33
60～64	0.03	0.06	0.10	0.11	0.12	0.13	0.14	0.16	0.17	0.17	0.18	0.18	0.19	0.19	0.20	0.20	0.22	0.22	0.23
65～69	0.01	0.03	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09	0.09	0.10	0.11	0.12	0.13	0.15	0.14	0.17	0.16	0.18	0.17	0.18
70歳以上	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.05	0.07	0.06	0.06
計	0.09	0.17	0.21	0.21	0.22	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.20	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
（70～74歳）	－	0.01	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.07	0.07	0.08	0.09	0.09	0.10	0.13	0.13	0.14
（75歳以上）	－	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	10.09	0.02	0.04	0.03	0.03

＜第二種：普通＞　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
25～29	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03
30～34	0.02	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04
35～39	0.03	0.05	0.07	0.08	0.08	0.08	0.09	0.08	0.08	0.08	0.08	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
40～44	0.06	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	0.10	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.09	0.09	0.09
45～49	0.08	0.10	0.09	0.09	0.10	0.10	0.11	0.11	0.12	0.12	0.13	0.13	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
50～54	0.07	0.10	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.13	0.13	0.13	0.13	0.14	0.14	0.15	0.15	0.16	0.17	0.17
55～59	0.07	0.08	0.11	0.13	0.13	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.15	0.16	0.16
60～64	0.05	0.07	0.08	0.08	0.09	0.10	0.11	0.12	0.13	0.14	0.14	0.14	0.14	0.14	0.15	0.14	0.15	0.14	0.15
65～69	0.03	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.08	0.08	0.09	0.11	0.12	0.12	0.13	0.13	0.14	0.14	0.14
70歳以上	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.06	0.05	0.05
計	0.04	0.05	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.08	0.09
（70～74歳）	－	0.02	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.07	0.08	0.10	0.10	0.11
（75歳以上）	－	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.04	0.02	0.02

＜第二種：大型＞　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25～29	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
30～34	0.01	0.02	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01
35～39	0.01	0.02	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
40～44	0.01	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.04
45～49	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07
50～54	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.07
55～59	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05
60～64	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03
65～69	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02
70歳以上	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
計	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03
（70～74歳）	－	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
（75歳以上）	－	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00

＜資料＞ 警察庁「運転免許統計」、総務省「人口推計」

注）1．2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許（本表の下段となる運転免許）の欄に計上している。

2．平成19年以降は、普通免許は中型免許との合計値としている。

表2-4-7 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（男女計）

＜第一種：普通＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	1,503,725	1,136,072	1,070,837	1,027,969	984,091	947,411	915,451	851,653	821,372	812,578	796,510	793,386	806,270	774,652	781,408	772,340	770,576	743,381	737,741
20～24	7,788,029	7,149,888	6,072,009	5,947,199	5,831,164	5,709,757	5,570,681	5,398,615	5,182,276	5,003,066	4,865,527	4,752,939	4,655,193	4,639,982	4,617,662	4,611,167	4,607,663	4,612,074	4,547,060
25～29	7,275,598	8,468,391	7,884,167	7,564,808	7,299,741	7,047,821	6,851,275	6,697,960	6,573,890	6,445,206	6,313,750	6,166,688	5,996,099	5,784,579	5,607,163	5,469,673	5,346,202	5,235,295	5,221,641
30～34	6,522,335	7,343,006	8,546,584	8,669,137	8,643,221	8,500,211	8,257,371	7,959,510	7,652,620	7,395,860	7,149,965	6,958,714	6,799,610	6,676,812	6,555,501	6,430,288	6,286,791	6,118,241	5,907,590
35～39	6,282,023	6,574,194	7,340,732	7,518,763	7,648,814	8,215,357	8,328,125	8,527,355	8,657,406	8,635,704	8,500,826	8,266,024	7,966,830	7,662,893	7,413,250	7,176,283	6,992,193	6,837,686	6,718,273
40～44	7,162,053	6,317,080	6,550,284	6,681,602	6,911,142	6,764,867	7,070,148	7,289,362	7,469,551	7,599,475	8,165,366	8,282,991	8,476,873	8,607,976	8,590,385	8,461,302	8,233,559	7,941,450	7,644,219
45～49	5,989,076	7,179,018	6,270,768	6,275,756	6,269,860	6,289,853	6,404,262	6,480,432	6,611,924	6,837,997	6,694,191	6,998,308	7,212,318	7,393,784	7,526,058	8,090,316	8,210,921	8,406,106	8,536,533
50～54	4,534,392	5,984,151	7,098,694	6,727,035	6,518,592	6,364,748	6,195,733	6,179,818	6,184,301	6,175,923	6,194,725	6,309,002	6,382,675	6,515,027	6,740,992	6,600,300	6,903,995	7,119,212	7,298,775
55～59	3,174,609	4,504,301	5,880,066	6,438,641	7,016,099	7,377,466	7,218,663	6,950,012	6,587,193	6,380,639	6,229,488	6,063,565	6,049,966	6,057,058	6,050,586	6,071,190	6,184,895	6,262,224	6,391,114
60～64	2,338,858	3,115,803	4,379,531	4,696,938	4,680,445	4,700,139	5,192,712	5,703,584	6,245,901	6,798,724	7,142,536	6,969,910	6,734,045	6,387,697	6,187,923	6,042,470	5,884,292	5,876,032	5,881,956
65～69	1,510,660	2,231,906	2,951,897	3,099,068	3,284,332	3,570,295	3,818,175	4,164,534	4,462,524	4,432,952	4,445,775	4,920,489	5,420,643	5,941,781	6,455,071	6,765,078	6,819,823	6,390,836	6,055,476
70歳以上	990,205	2,095,599	3,395,256	3,670,284	3,949,529	4,233,741	4,593,608	4,911,646	5,213,830	5,579,064	6,027,031	6,492,636	7,028,223	7,499,157	7,715,979	8,021,642	8,712,930	9,442,220	10,078,123
計	55,071,563	62,099,409	67,440,827	68,317,200	69,037,030	69,721,666	70,416,204	71,114,681	71,662,788	72,097,190	72,525,692	72,994,652	73,528,745	73,941,398	74,241,978	74,512,049	74,753,840	74,984,757	75,018,501
（70～74歳）	－	1,385,367	1,992,580	2,092,755	2,200,379	2,307,012	2,462,248	2,606,252	2,739,620	2,883,525	3,121,313	3,342,146	3,675,393	3,932,119	3,866,707	3,850,605	4,286,010	4,773,782	5,214,826
（75歳以上）	－	710,232	1,402,678	1,577,529	1,749,150	1,926,729	2,131,360	2,305,594	2,474,210	2,695,539	2,905,718	3,150,490	3,352,830	3,567,038	3,849,272	4,171,037	4,426,920	4,668,438	4,863,297

＜第一種：大型＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	1,110	589	385	341	243	231	183	162	153	153	111	195	207	227	214	223	200	215	192
20～24	146,045	123,982	79,519	79,310	77,903	79,020	75,032	56,731	43,088	34,667	31,137	30,571	30,332	30,011	30,560	31,389	32,051	33,142	33,492
25～29	318,584	352,200	283,913	264,568	249,054	238,246	228,455	206,064	187,182	168,653	151,294	134,833	120,455	108,969	101,783	98,125	97,648	96,272	96,710
30～34	373,864	415,390	448,697	448,730	442,256	431,454	413,956	378,962	342,248	311,249	283,980	260,933	241,695	225,742	209,927	193,928	178,199	164,417	153,300
35～39	418,998	425,834	463,654	473,055	477,810	511,476	513,523	510,315	501,868	485,533	461,929	433,400	400,549	366,759	338,375	312,488	290,954	273,027	258,498
40～44	580,031	451,849	452,100	458,127	471,666	464,379	486,761	495,989	500,567	499,781	526,233	520,832	520,564	516,277	503,863	483,117	456,804	425,810	393,479
45～49	629,023	600,821	465,948	461,818	460,894	463,274	468,892	467,111	469,822	479,131	465,788	483,738	494,847	502,727	504,897	533,772	531,305	534,428	533,196
50～54	535,312	631,021	601,213	550,415	519,422	497,068	477,409	467,519	461,040	456,834	455,019	457,532	456,582	461,466	472,599	460,839	480,352	493,270	503,137
55～59	333,399	526,107	613,911	643,902	676,193	685,908	639,013	586,067	535,461	503,436	479,075	458,078	449,153	444,132	441,361	440,314	443,591	443,652	449,447
60～64	162,414	319,599	498,021	525,585	510,439	501,898	543,927	582,104	610,371	638,921	645,944	600,438	551,666	505,270	476,299	453,953	434,933	427,587	423,113
65～69	66,123	149,350	289,206	320,589	355,556	395,988	424,751	456,312	480,711	464,831	456,196	495,200	531,330	558,341	583,249	589,351	548,381	504,820	462,608
70歳以上	23,179	72,137	168,993	196,419	228,966	265,592	312,664	356,430	400,275	451,563	509,982	565,703	619,674	668,048	687,799	717,819	784,935	845,749	892,290
計	3,588,082	4,068,879	4,365,560	4,422,859	4,470,402	4,534,554	4,584,566	4,563,766	4,532,786	4,494,752	4,466,688	4,441,453	4,417,054	4,387,969	4,350,926	4,315,318	4,279,353	4,242,389	4,199,462
（70～74歳）	－	57,097	124,059	142,143	163,475	188,081	219,769	247,331	273,774	302,233	336,304	361,599	389,168	409,052	392,789	384,993	420,756	454,498	477,755
（75歳以上）	－	15,040	44,934	54,276	65,491	77,511	92,895	109,099	126,501	149,330	173,678	204,104	230,506	258,996	295,010	332,826	364,179	391,251	414,535

＜第二種：普通＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	2,752	2,224	1,503	1,795	1,592	1,348	1,284	1,195	1,234	1,186	1,061	976	988	1,144	1,318	1,470	1,780	2,108	2,126
25～29	11,243	13,119	9,974	10,272	9,485	8,806	8,263	7,735	7,775	7,213	6,595	6,089	5,761	5,432	5,306	5,454	5,885	6,503	7,432
30～34	21,984	22,750	23,627	24,704	23,773	22,382	20,919	19,299	18,655	17,350	15,969	15,003	14,059	13,219	12,400	11,779	11,317	11,303	11,199
35～39	47,249	32,288	33,550	35,854	35,689	37,191	36,205	35,761	36,240	34,861	32,835	30,446	27,850	25,420	23,385	21,768	20,800	19,973	19,422
40～44	127,618	59,420	44,113	45,649	46,210	45,011	46,371	46,981	48,775	48,616	50,494	48,859	47,972	46,073	43,744	40,934	38,211	35,215	32,680
45～49	184,536	146,629	74,176	70,289	65,446	61,726	59,551	57,948	59,561	60,746	59,148	60,689	60,792	60,021	58,579	60,470	58,424	57,205	55,211
50～54	198,630	201,127	168,087	145,859	126,873	111,815	99,058	90,177	85,740	80,979	77,085	74,899	72,780	71,448	71,631	69,021	70,279	70,110	69,273
55～59	271,006	204,649	213,801	224,694	234,394	233,154	210,598	185,899	161,191	141,783	125,731	112,776	103,474	96,176	89,904	85,254	82,351	79,872	78,967
60～64	205,017	258,424	196,930	200,081	193,970	190,082	204,052	214,873	225,805	235,506	233,915	211,698	187,385	161,279	142,004	126,435	113,507	104,586	97,707
65～69	116,600	185,158	230,460	220,560	202,727	191,141	179,890	179,531	182,045	175,859	172,534	185,799	196,128	205,809	214,089	212,494	192,340	170,562	147,123
70歳以上	74,960	142,438	232,554	253,588	275,405	296,112	318,210	329,427	332,866	333,164	336,896	339,612	342,533	343,706	336,269	332,232	341,378	348,229	350,904
計	1,261,595	1,268,226	1,228,777	1,233,345	1,215,564	1,198,768	1,184,401	1,168,826	1,159,887	1,137,265	1,112,263	1,086,846	1,059,722	1,029,727	998,629	967,311	936,272	905,666	872,044
（70～74歳）	－	98,886	150,628	162,395	173,754	184,273	192,823	191,260	182,567	166,697	157,028	148,125	147,746	149,173	143,019	140,130	152,296	162,046	170,086
（75歳以上）	－	43,552	81,926	91,193	101,651	111,839	125,387	138,167	150,299	166,467	179,868	191,487	194,787	194,533	193,250	192,102	189,082	186,183	180,816

＜第二種：大型＞ （人）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	6,532	5,190	2,800	2,820	2,839	2,710	2,507	2,097	1,950	1,803	1,695	1,734	1,789	1,699	1,712	1,686	1,667	1,715	1,687
25～29	35,011	28,498	20,776	19,260	17,585	15,906	14,470	13,000	12,041	11,159	10,236	9,365	8,597	8,011	7,684	7,394	7,210	6,884	6,500
30～34	59,978	54,930	47,520	46,740	44,561	41,958	39,480	35,623	32,142	28,809	25,822	23,380	21,399	19,656	18,293	16,751	15,309	14,096	12,959
35～39	79,335	72,099	69,441	68,387	65,683	67,708	65,098	63,303	61,916	58,876	55,065	50,917	46,027	41,072	36,842	33,274	30,230	27,591	25,396
40～44	122,171	88,066	81,593	83,150	85,080	82,036	83,137	82,381	81,086	77,935	79,942	76,652	74,811	72,394	68,697	64,250	59,266	53,565	47,944
45～49	136,498	127,137	92,369	91,036	90,128	89,648	90,625	91,050	92,818	94,987	91,351	92,506	91,769	89,524	86,130	88,638	84,972	82,878	80,308
50～54	144,527	137,831	131,545	119,788	111,429	105,921	101,122	98,556	97,340	96,606	96,045	97,056	98,050	99,700	102,414	98,894	100,103	99,172	96,751
55～59	194,179	142,697	137,738	143,133	151,264	154,333	145,822	134,787	122,810	114,435	108,682	103,850	101,687	100,515	100,293	100,354	102,073	103,439	105,442
60～64	239,056	185,552	137,171	140,882	133,493	126,611	130,203	134,576	139,983	147,663	150,403	142,236	131,643	119,877	111,792	106,612	101,991	100,176	99,418
65～69	140,756	218,942	169,167	150,237	134,227	127,636	124,295	128,278	131,387	124,130	117,655	121,173	125,563	130,821	137,834	140,294	132,796	123,005	112,270
70歳以上	99,576	177,077	284,679	302,634	314,717	320,018	326,235	323,053	315,662	311,944	309,465	307,311	306,408	303,249	292,692	284,379	283,625	283,606	282,817
計	1,257,619	1,236,019	1,174,799	1,168,067	1,151,006	1,134,485	1,122,994	1,106,704	1,089,135	1,068,347	1,046,361	1,026,180	1,007,743	986,518	964,383	942,526	919,242	896,127	871,492
（70～74歳）	－	121,269	182,621	185,316	181,461	174,022	162,189	145,029	129,504	116,119	110,911	108,634	112,428	115,084	108,046	102,112	105,674	110,290	115,090
（75歳以上）	－	55,808	102,058	117,318	133,256	145,996	164,046	178,024	186,158	195,825	198,554	198,677	193,980	188,165	184,646	182,267	177,951	173,316	167,727

＜資料＞警察庁「運転免許統計」

注）1. 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許（本表の下段となる運転免許）の欄に計上している。

2. 平成19年以降は、普通免許は中型免許との合計値としている。

表2-4-8 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男女計）

＜第一種：普通＞　　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	19.91	18.04	18.85	18.70	18.38	18.18	18.06	17.16	16.86	16.68	16.29	16.34	16.63	16.05	16.24	15.87	15.93	15.54	15.65
20～24	79.19	77.22	77.26	77.00	78.99	78.09	76.96	75.98	74.95	76.69	76.38	75.79	75.02	74.80	77.37	74.99	73.99	72.87	71.19
25～29	85.95	87.02	86.58	86.40	87.80	87.94	87.89	87.78	87.62	87.20	87.46	87.48	87.28	86.63	87.48	85.56	84.98	84.13	83.68
30～34	83.07	86.63	88.11	88.29	88.24	88.14	88.18	88.48	89.07	87.84	88.34	88.84	89.20	89.43	89.91	88.61	88.40	88.21	87.49
35～39	78.57	83.57	86.69	86.81	87.20	88.59	88.35	88.74	89.12	87.55	87.53	87.74	87.93	88.38	89.14	88.40	88.69	88.88	88.98
40～44	69.96	79.12	83.36	84.48	85.20	84.75	86.00	86.71	87.05	86.27	87.66	87.47	87.69	87.90	88.27	87.12	87.19	87.33	87.69
45～49	63.07	70.51	79.09	79.91	80.86	81.75	82.82	83.30	84.49	84.50	84.03	85.30	85.79	85.88	86.88	87.16	86.82	86.97	87.09
50～54	52.15	63.87	70.89	72.33	73.84	75.60	76.95	79.02	79.91	80.21	81.08	82.17	82.53	83.63	85.01	83.52	84.65	85.17	85.20
55～59	39.92	52.79	64.12	66.79	68.16	68.15	69.19	70.64	72.13	73.11	74.87	76.24	78.26	79.15	80.51	80.46	81.46	81.85	82.88
60～64	32.36	40.40	52.74	54.29	54.56	57.72	61.29	63.66	66.35	67.23	67.17	68.22	69.67	71.14	73.19	74.04	75.39	77.40	78.18
65～69	25.21	32.55	39.87	42.19	44.02	46.83	48.71	51.79	53.22	53.58	56.56	59.97	62.31	64.90	66.93	65.83	66.73	68.22	69.54
70歳以上	9.08	15.35	20.08	20.93	21.58	22.31	23.40	24.34	25.28	26.30	27.53	28.75	30.30	31.45	32.39	32.99	34.53	36.02	37.08
計	53.88	58.63	62.22	62.86	63.37	63.90	64.44	65.05	65.57	65.55	65.99	66.50	67.02	67.43	68.39	67.75	67.99	68.23	68.29
（70～74歳）	－	25.12	31.34	32.37	33.04	33.96	35.57	37.47	39.65	41.09	43.45	45.19	48.37	49.60	50.24	51.99	55.31	57.97	60.04
（75歳以上）	－	8.73	13.30	14.25	15.03	15.84	16.78	17.44	18.05	18.99	19.76	20.74	21.49	22.41	23.87	24.67	25.32	25.97	26.30

＜第一種：大型＞　　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20～24	1.48	1.34	1.01	1.03	1.06	1.08	1.04	0.80	0.62	0.53	0.49	0.49	0.49	0.77	0.51	0.51	0.51	0.52	0.52
25～29	3.76	3.62	3.12	3.02	3.00	2.97	2.93	2.70	2.49	2.28	2.10	1.91	1.75	1.63	1.59	1.53	1.55	1.55	1.55
30～34	4.76	4.90	4.63	4.57	4.52	4.47	4.42	4.21	3.98	3.70	3.51	3.33	3.17	3.02	2.88	2.67	2.51	2.37	2.27
35～39	5.24	5.41	5.48	5.46	5.45	5.52	5.45	5.31	5.17	4.92	4.76	4.60	4.42	4.23	4.07	3.85	3.69	3.55	3.42
40～44	5.67	5.66	5.75	5.79	5.81	5.82	5.92	5.90	5.83	5.67	5.65	5.50	5.38	5.27	5.18	4.97	4.84	4.68	4.51
45～49	6.62	5.90	5.88	5.88	5.94	6.02	6.06	6.00	6.00	5.92	5.85	5.90	5.89	5.84	5.83	5.75	5.62	5.53	5.44
50～54	6.16	6.74	6.00	5.92	5.88	5.90	5.93	5.98	5.96	5.93	5.96	5.96	5.90	5.92	5.96	5.83	5.89	5.90	5.87
55～59	4.19	6.17	6.69	6.68	6.57	6.34	6.12	5.96	5.86	5.77	5.76	5.76	5.81	5.80	5.87	5.84	5.84	5.80	5.83
60～64	2.25	4.14	6.00	6.07	5.95	6.16	6.42	6.50	6.48	6.32	6.07	5.86	5.71	5.63	5.63	5.56	5.57	5.63	5.62
65～69	1.10	2.18	3.91	4.36	4.77	5.19	5.42	5.67	5.73	5.62	5.80	6.04	6.11	6.10	6.05	5.74	5.53	5.39	5.31
70歳以上	0.21	0.53	1.00	1.12	1.25	1.40	1.59	1.77	1.94	2.13	2.33	2.50	2.67	2.80	2.89	2.95	3.11	3.23	3.28
計	3.51	3.84	4.03	4.07	4.10	4.16	4.20	4.17	4.15	4.09	4.06	4.05	4.03	4.00	4.01	3.92	3.89	3.86	3.82
（70～74歳）	－	1.04	1.95	2.20	2.45	2.76	3.17	3.56	3.96	4.31	4.68	4.89	5.12	5.16	5.10	5.20	5.43	5.52	5.50
（75歳以上）	－	0.18	0.43	0.49	0.56	0.64	0.73	0.83	0.92	1.05	1.18	1.34	1.48	1.63	1.83	1.97	2.08	2.18	2.24

＜第二種：普通＞　　（免許保有者数／総人口：%）

年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03
25～29	0.13	0.13	0.11	0.12	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.10	0.09	0.09	0.08	0.08	0.08	0.09	0.09	0.10	0.12
30～34	0.28	0.27	0.24	0.25	0.24	0.23	0.22	0.21	0.22	0.21	0.20	0.19	0.18	0.18	0.17	0.16	0.16	0.16	0.17
35～39	0.59	0.41	0.40	0.41	0.41	0.40	0.38	0.37	0.37	0.35	0.34	0.32	0.31	0.29	0.28	0.27	0.26	0.26	0.26
40～44	1.25	0.74	0.56	0.58	0.57	0.56	0.56	0.56	0.57	0.55	0.54	0.52	0.50	0.47	0.45	0.42	0.40	0.39	0.37
45～49	1.94	1.44	0.94	0.89	0.84	0.80	0.77	0.74	0.76	0.75	0.74	0.74	0.72	0.70	0.68	0.65	0.62	0.59	0.56
50～54	2.28	2.15	1.68	1.57	1.44	1.33	1.23	1.15	1.11	1.05	1.01	0.98	0.94	0.92	0.90	0.87	0.86	0.84	0.81
55～59	3.41	2.40	2.33	2.33	2.28	2.15	2.02	1.89	1.76	1.62	1.51	1.42	1.34	1.26	1.20	1.13	1.08	1.04	1.02
60～64	2.84	3.35	2.37	2.31	2.26	2.33	2.41	2.40	2.40	2.33	2.20	2.07	1.94	1.80	1.68	1.55	1.45	1.38	1.30
65～69	1.95	2.70	3.11	3.00	2.72	2.51	2.30	2.23	2.17	2.13	2.20	2.26	2.25	2.25	2.22	2.07	1.94	1.82	1.69
70歳以上	0.69	1.04	1.38	1.45	1.51	1.56	1.62	1.63	1.61	1.57	1.54	1.50	1.48	1.44	1.41	1.37	1.35	1.33	1.29
計	1.23	1.20	1.13	1.13	1.12	1.10	1.08	1.07	1.06	1.03	1.01	0.99	0.97	0.94	0.96	0.88	0.85	0.82	0.79
（70～74歳）	－	1.79	2.37	2.51	2.61	2.70	2.79	2.75	2.64	2.38	2.19	2.00	1.94	1.88	1.86	1.89	1.97	1.97	1.96
（75歳以上）	－	0.54	0.78	0.82	0.87	0.92	0.99	1.05	1.10	1.17	1.22	1.26	1.25	1.22	1.20	1.14	1.08	1.04	0.98

＜第二種：大型＞　　（免許保有者数／総人口：%）

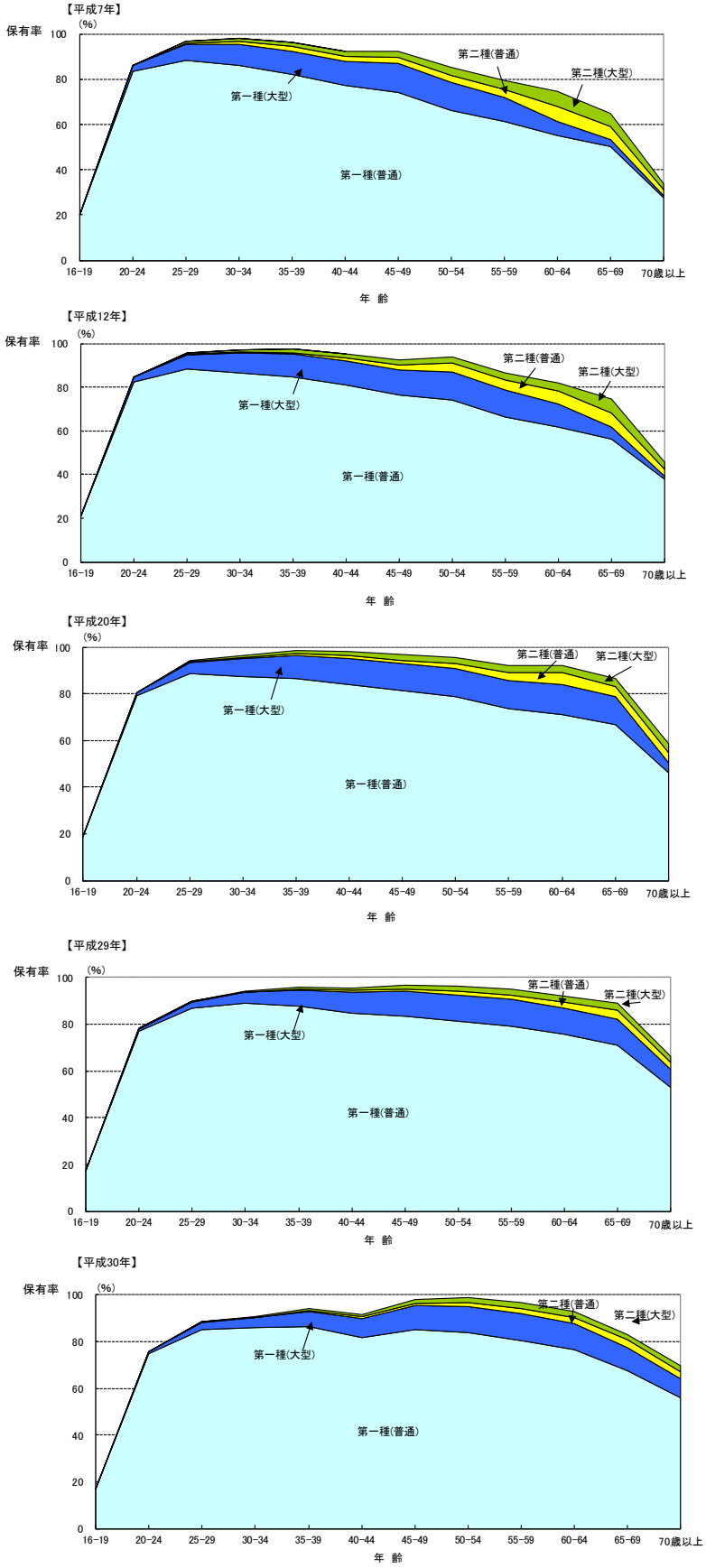
年齢階層	平成5年	平成10年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
16～19歳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20～24	0.07	0.06	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
25～29	0.41	0.29	0.23	0.22	0.21	0.20	0.19	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13	0.13	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11	0.10
30～34	0.76	0.65	0.49	0.48	0.45	0.44	0.42	0.40	0.37	0.34	0.32	0.30	0.28	0.26	0.25	0.23	0.22	0.20	0.19
35～39	0.99	0.92	0.82	0.79	0.75	0.73	0.69	0.66	0.64	0.60	0.57	0.54	0.51	0.47	0.44	0.41	0.38	0.36	0.34
40～44	1.19	1.08	1.04	1.05	1.05	1.03	1.01	0.98	0.94	0.88	0.86	0.81	0.77	0.74	0.71	0.66	0.63	0.59	0.55
45～49	1.44	1.25	1.16	1.16	1.16	1.17	1.17	1.17	1.19	1.17	1.15	1.13	1.09	1.04	0.99	0.95	0.90	0.86	0.82
50～54	1.66	1.47	1.31	1.29	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.25	1.26	1.26	1.27	1.28	1.29	1.25	1.23	1.19	1.13
55～59	2.44	1.67	1.50	1.48	1.47	1.43	1.40	1.37	1.34	1.31	1.31	1.31	1.32	1.31	1.33	1.33	1.34	1.35	1.37
60～64	3.31	2.41	1.65	1.63	1.56	1.55	1.54	1.50	1.49	1.46	1.41	1.39	1.36	1.34	1.32	1.31	1.31	1.32	1.32
65～69	2.35	3.19	2.28	2.05	1.80	1.67	1.59	1.60	1.57	1.50	1.50	1.48	1.44	1.43	1.43	1.37	1.34	1.31	1.29
70歳以上	0.81	1.30	1.68	1.73	1.72	1.69	1.66	1.60	1.53	1.47	1.41	1.36	1.32	1.27	1.23	1.17	1.12	1.08	1.04
計	1.23	1.17	1.08	1.07	1.06	1.04	1.03	1.01	1.00	0.97	0.95	0.93	0.92	0.90	0.93	0.85	0.84	0.82	0.79
（70～74歳）	－	2.20	2.87	2.87	2.72	2.55	2.34	2.08	1.87	1.65	1.54	1.47	1.48	1.45	1.40	1.38	1.36	1.34	1.33
（75歳以上）	－	0.69	0.97	1.06	1.15	1.20	1.29	1.35	1.36	1.38	1.35	1.31	1.24	1.18	1.15	1.06	1.02	0.96	0.91

＜資料＞警察庁「運転免許統計」、総務省「人口推計」

注）1. 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許（本表の下段となる運転免許）の欄に計上している。

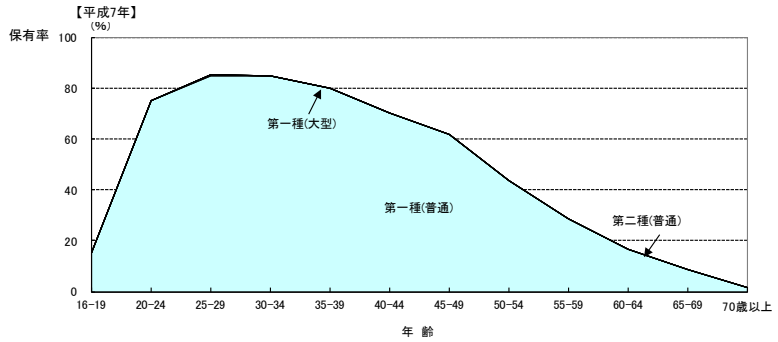
2. 平成19年以降は、普通免許は中型免許との合計値としている。

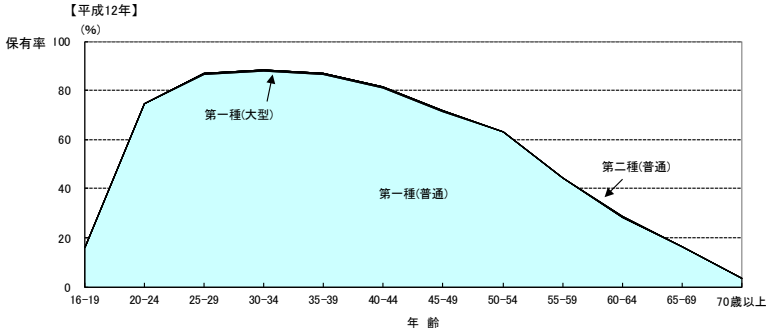
図2-4-4 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男性）

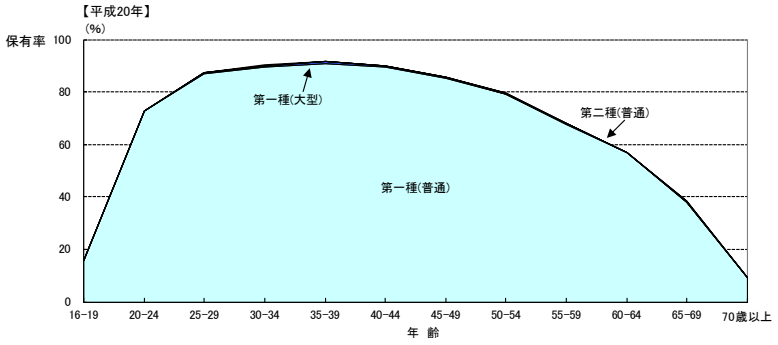


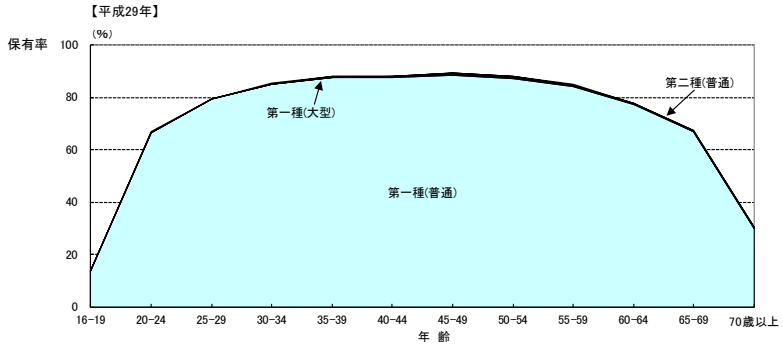
＜資料＞ 免許保有者数は警察庁資料（各年末値）。人口は平成7年と12年と17年は総務省「国勢調査」、
それ以外の年次は総務省「人口推計」（各年10月1日現在）による。
注）1. 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許に計上している。
2. 平成19年以降は、普通免許は中型免許との合計値としている。

図2-4-5 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（女性）

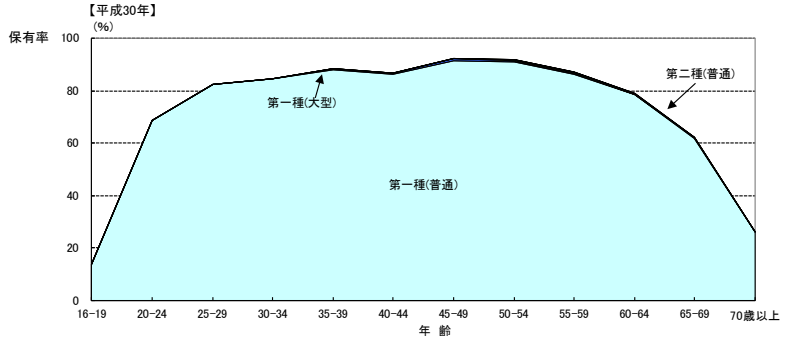






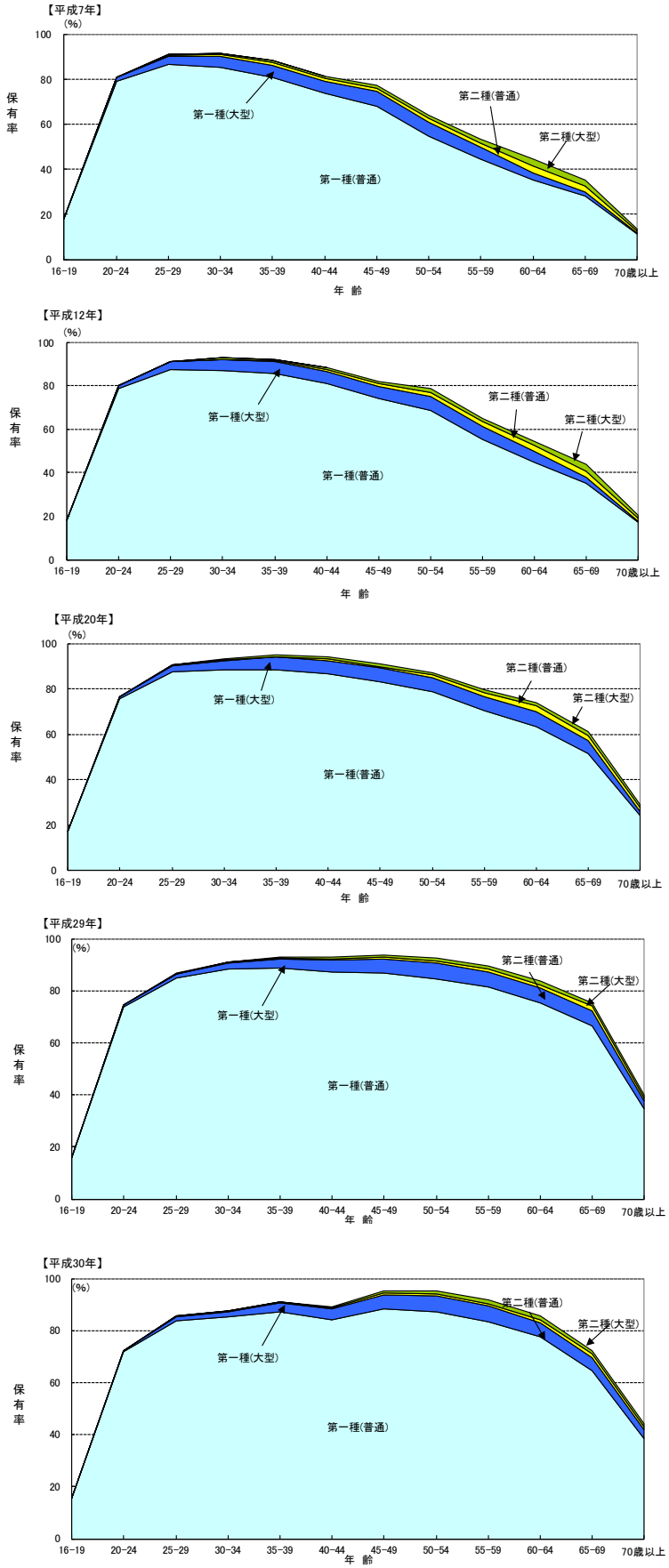


＜資料＞ 免許保有者数は警察庁資料（各年末値）。人口は平成7年と12年と17年は総務省「国勢調査」、それ以外の年次は総務省「人口推計」（各年10月1日現在）による。
注）1. 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許に計上している。
2. 平成19年以降は、普通免許は中型免許との合計値としている。



＜資料＞ 免許保有者数は警察庁資料（各年末値）。人口は平成7年と12年と17年は総務省「国勢調査」、それ以外の年次は総務省「人口推計」（各年10月1日現在）による。
注）1. 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許に計上している。
2. 平成19年以降は、普通免許は中型免許との合計値としている。

図2-4-6 男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男女計）



＜資料＞ 免許保有者数は警察庁資料（各年末値）。人口は平成7年と12年と17年は総務省「国勢調査」、それ以外の年次は総務省「人口推計」（各年10月1日現在）による。

注）1. 2種類以上の運転免許を保有している者は、上位の運転免許に計上している。
2. 平成19年以降は、普通免許は中型免許との合計値としている。

３．道路施策関連

３－１　道路整備計画

表3-1-1 道路整備五箇年計画の推移

項 目	一般道路事業		有料道路事業		地方単独事業		合計	
	投資額 (億円)	構成比 (%)	投資額 (億円)	構成比 (%)	投資額 (億円)	構成比 (%)	(億円, %)	
第1次計画(A)	2,600	100.0	−	−	−	−		2,600
S29－32年度(a)	1,821	59.0	146	4.7	1,119	36.3		3,086
a／A(%)	70.0	−	−	−	−	−		118.7
第2次計画(B)	6,100	61.0	2,000	20.0	1,900	19.0		10,000
S33－35年度(b)	3,222	61.3	510	9.7	1,521	29.0		5,252
b／B(%)	52.8	−	25.5	−	80.0	−		52.5
第3次計画(C)	13,000	61.9	4,500	21.4	3,500	16.7		21,000
S36－38年度(c)	7,222	57.7	2,255	18.0	3,045	24.3		12,522
c／C(%)	55.6	−	50.1	−	87.0	−		59.6
第4次計画(D)	22,000	53.7	11,000	26.8	8,000	19.5		41,000
S39－41年度(d)	12,441	56.8	4,432	20.2	5,023	23.0		21,896
d／D(%)	56.5	−	40.3	−	62.8	−		53.4
第5次計画(E)	35,500	53.8	18,000	27.3	11,000	16.6	1)	66,000
S42－44年度(e)	17,956	51.9	7,535	21.7	9,127	26.4		34,618
e／E(%)	50.6	−	41.9	−	83.0	−		52.5
第6次計画(F)	52,000	50.2	25,000	24.2	25,500	24.6	2)	103,500
S45－47年度(f)	31,080	49.9	13,179	21.2	17,863	28.8		62,235
f／F(%)	59.8	−	52.7	−	70.1	−		60.1
第7次計画(G)	93,400	47.9	49,600	25.4	47,000	24.1	3)	195,000
S48－52年度(g)	77,578	47.3	39,608	24.1	46,939	28.6		164,125
g／G(%)	83.1	−	79.9	−	99.9	−		84.2
第8次計画(H)	135,000	47.4	68,000	23.9	75,000	26.3	4)	285,000
S53－57年度(h)	129,479	45.0	66,145	23.0	92,314	32.0		287,938
h／H(%)	95.9	−	97.3	−	123.1	−		101.0
第9次計画(I)	160,000	41.9	92,000	24.1	117,000	30.6	5)	382,000
S58－62年度(i)	159,265	43.1	97,403	26.4	112,527	30.5		369,194
i／I(%)	99.5	−	105.9	−	96.2	−		96.6
第10次計画(J)	238,000	44.9	140,000	26.4	139,000	26.2	6)	530,000
S63－ H4年度(j)	226,376	41.1	142,387	25.9	181,643	33.0		550,406
j／J(%)	95.1	−	101.7	−	130.7	−		103.9
第11次計画(K)	288,000	37.9	206,000	27.1	252,000	33.2	7)	760,000
H5－9年度(k)	286,274	39.9	177,036	24.7	254,761	35.5		718,072
k／K(%)	99.4	−	85.9	−	101.1	−		94.5
第12次計画(L)	292,000	37.4	170,000	21.8	268,000	34.4	8)	780,000
H10－14年度(l)	317,290	48.4	134,312	20.5	201,554	30.9		653,156
l／L(%)	108.7	−	79.0	−	75.2	−		83.7

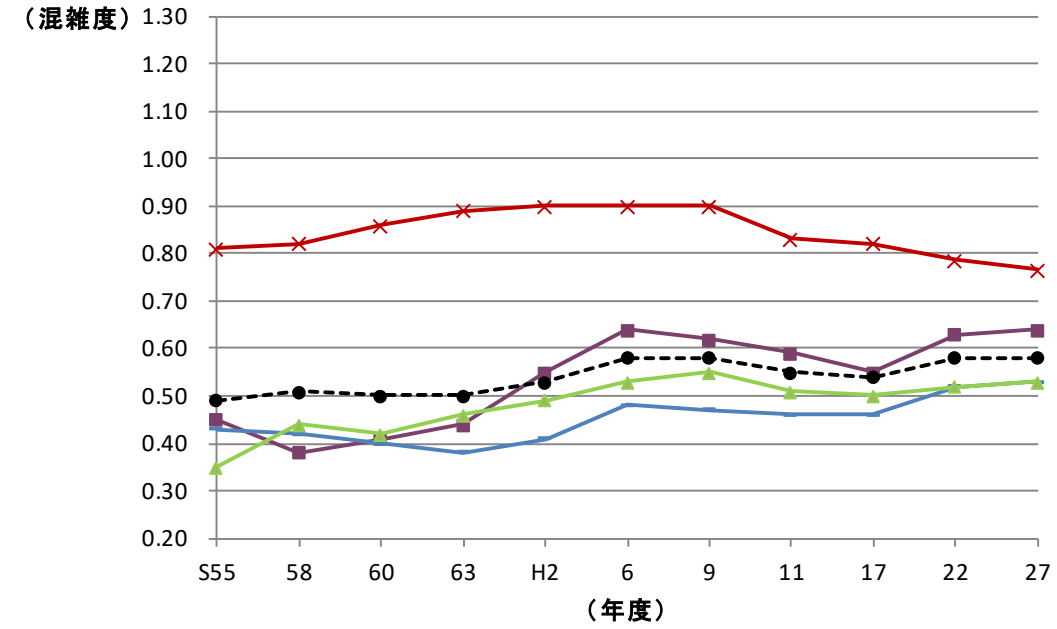
＜資料＞（財）道路経済研究所,道路交通経済研究会「道路経済交通要覧」（平成18年度版）

注）１．予備費1,500億円を含む。
２．予備費1,000億円を含む。
３．予備費5,000億円を含む。
４．予備費7,000億円を含む。
５．調整費13,000億円を含む。
６．調整費13,000億円を含む。
７．調整費14,000億円を含む。
８．調整費50,000億円を含む。
９．第6次計画実績には、予備費112億円（沖縄分）を含む。
１０．根拠法：道路整備緊急措置法

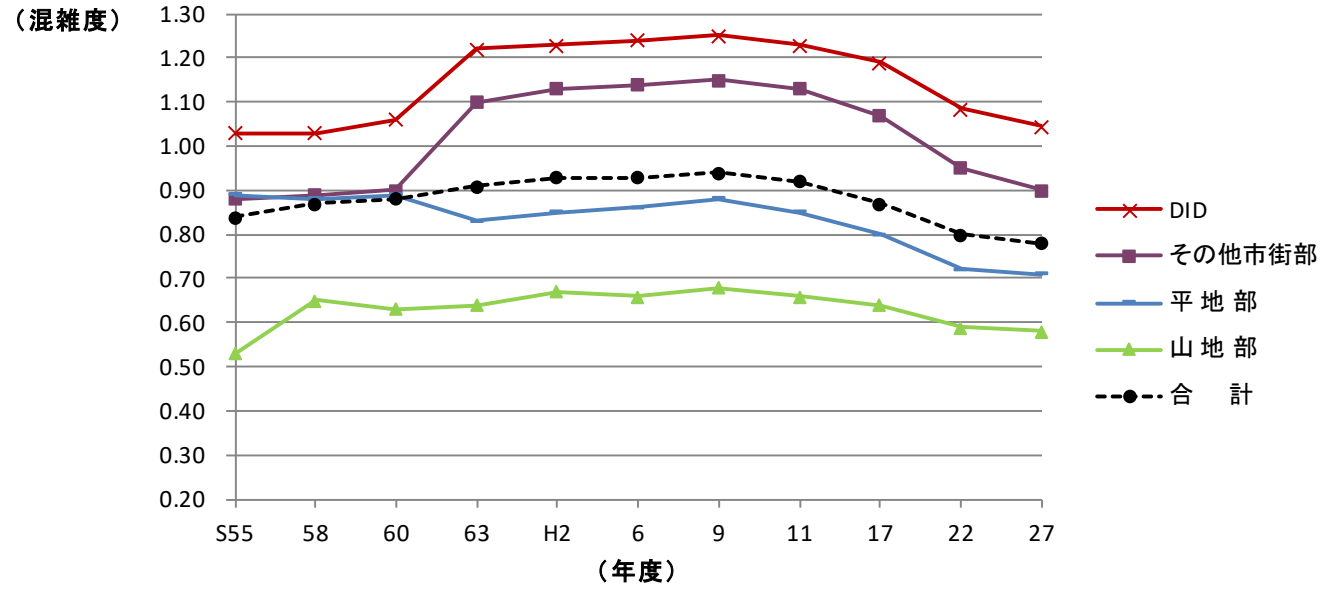
３－２　渋滞

図3-2-1 道路種別別沿道状況別混雑度の推移

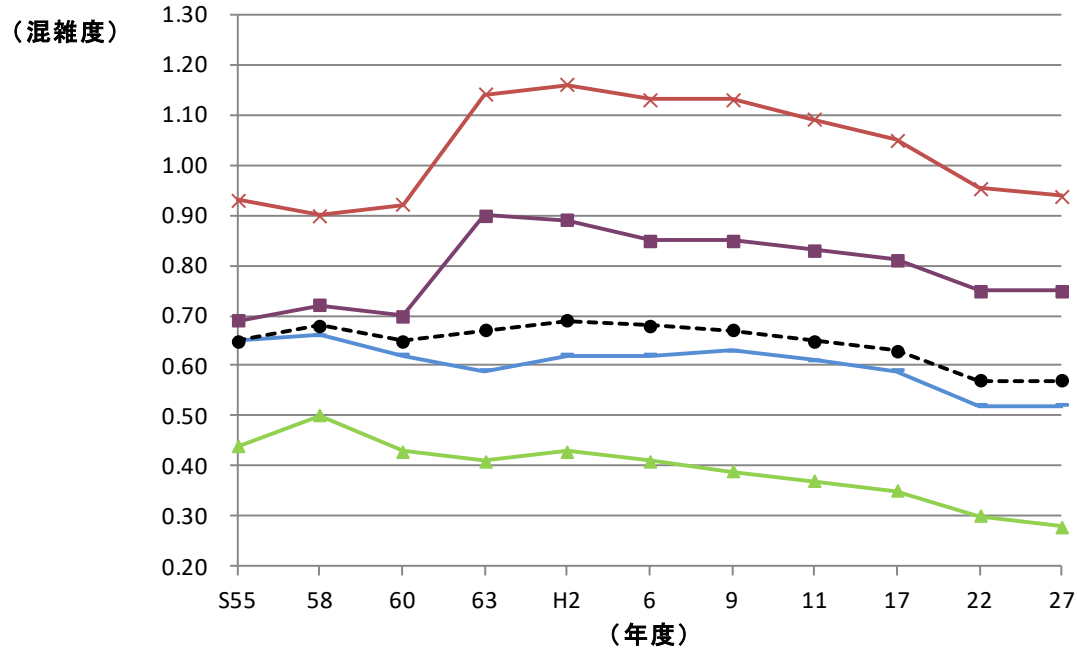
【高速道路計】



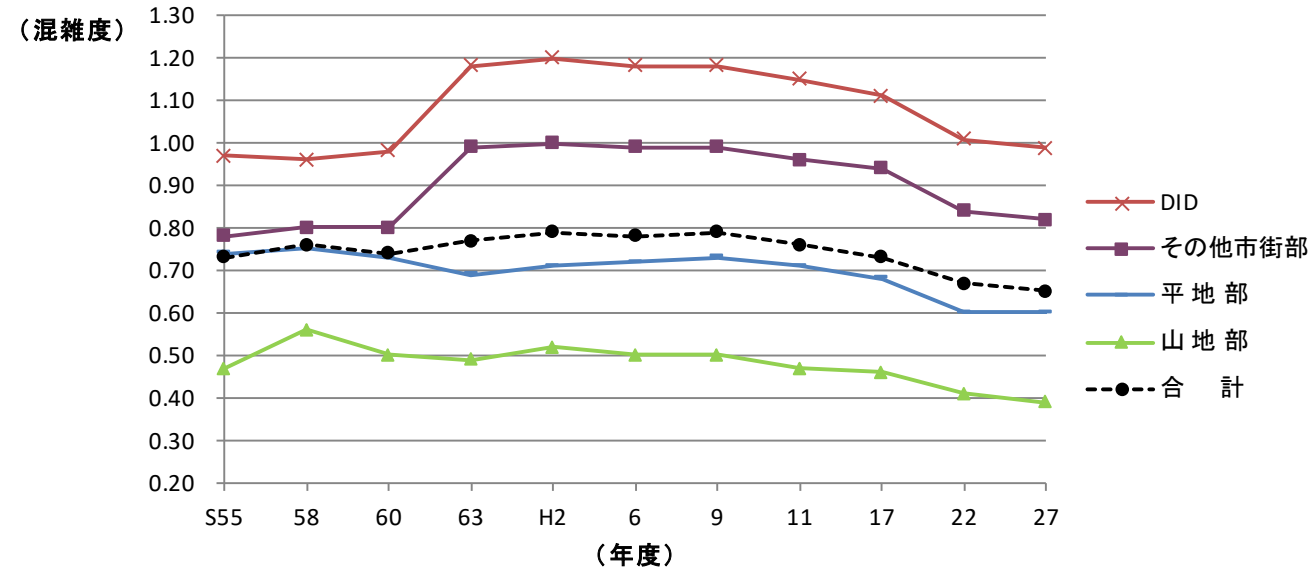
【一般国道計】



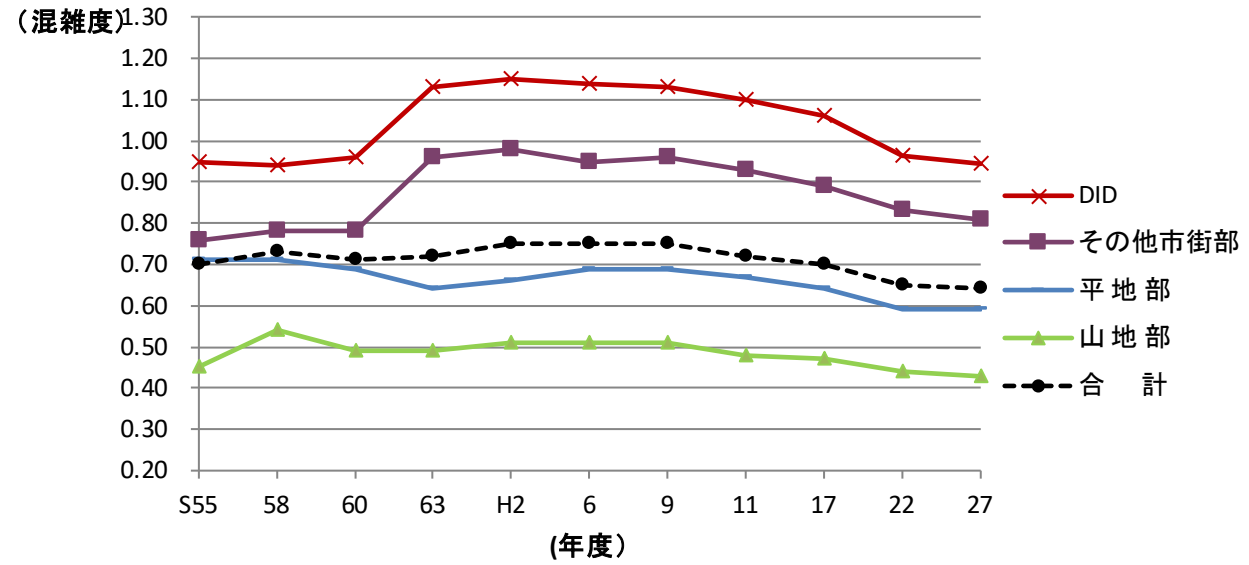
【地方道計】


（混雑度）
1.30
1.20
1.10
1.00
0.90
0.80
0.70
0.60
0.50
0.40
0.30
0.20
S55
58
60
63
H2
6
9
11
17
22
27
（年度）

【一般道路計】


（混雑度）
1.30
1.20
1.10
1.00
0.90
0.80
0.70
0.60
0.50
0.40
0.30
0.20
S55
58
60
63
H2
6
9
11
17
22
27
（年度）
DID
その他市街部
平 地 部
山 地 部
合　　計

【合計】



＜資料＞　国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
注）混雑度とは交通量を交通容量で除した値である。

表3-2-1 道路種別別沿道状況別混雑度の推移

道路種別	沿道状況	S55	S58	S60	S63	H2	H5	H9	H11	H17	H22	H27
高速道路計	DID	0.81	0.82	0.86	0.89	0.90	0.90	0.90	0.83	0.82	0.79	0.77
	その他市街部	0.45	0.38	0.41	0.44	0.55	0.64	0.62	0.59	0.55	0.63	0.64
	平 地 部	0.43	0.42	0.40	0.38	0.41	0.48	0.47	0.46	0.46	0.52	0.53
	山 地 部	0.35	0.44	0.42	0.46	0.49	0.53	0.55	0.51	0.50	0.52	0.53
	合　計	0.49	0.51	0.50	0.50	0.53	0.58	0.58	0.55	0.54	0.58	0.58
一般国道計	DID	1.03	1.03	1.06	1.22	1.23	1.24	1.25	1.23	1.19	1.08	1.04
	その他市街部	0.88	0.89	0.90	1.10	1.13	1.14	1.15	1.13	1.07	0.95	0.90
	平 地 部	0.89	0.88	0.89	0.83	0.85	0.86	0.88	0.85	0.80	0.72	0.71
	山 地 部	0.53	0.65	0.63	0.64	0.67	0.66	0.68	0.66	0.64	0.59	0.58
	合　計	0.84	0.87	0.88	0.91	0.93	0.93	0.94	0.92	0.87	0.80	0.78
地方道計	DID	0.93	0.90	0.92	1.14	1.16	1.13	1.13	1.09	1.05	0.95	0.94
	その他市街部	0.69	0.72	0.70	0.90	0.89	0.85	0.85	0.83	0.81	0.75	0.75
	平 地 部	0.65	0.66	0.62	0.59	0.62	0.62	0.63	0.61	0.59	0.52	0.52
	山 地 部	0.44	0.50	0.43	0.41	0.43	0.41	0.39	0.37	0.35	0.30	0.28
	合　計	0.65	0.68	0.65	0.67	0.69	0.68	0.67	0.65	0.63	0.57	0.57
一般道路計	DID	0.97	0.96	0.98	1.18	1.20	1.18	1.18	1.15	1.11	1.01	0.99
	その他市街部	0.78	0.80	0.80	0.99	1.00	0.99	0.99	0.96	0.94	0.84	0.82
	平 地 部	0.74	0.75	0.73	0.69	0.71	0.72	0.73	0.71	0.68	0.60	0.60
	山 地 部	0.47	0.56	0.50	0.49	0.52	0.50	0.50	0.47	0.46	0.41	0.39
	合　計	0.73	0.76	0.74	0.77	0.79	0.78	0.79	0.76	0.73	0.67	0.65
合　計	DID	0.95	0.94	0.96	1.13	1.15	1.14	1.13	1.10	1.06	0.96	0.94
	その他市街部	0.76	0.78	0.78	0.96	0.98	0.95	0.96	0.93	0.89	0.83	0.81
	平 地 部	0.71	0.71	0.69	0.64	0.66	0.69	0.69	0.67	0.64	0.59	0.59
	山 地 部	0.45	0.54	0.49	0.49	0.51	0.51	0.51	0.48	0.47	0.44	0.43
	合　計	0.70	0.73	0.71	0.72	0.75	0.75	0.75	0.72	0.70	0.65	0.64

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
注）混雑度とは交通量を交通容量で除した値である。

表3-2-2 5.5m以上改良済区間の沿道状況別混雑度1.0以上延長の推移

		平成2年度					平成6年度					平成11年度				
		調査延長	幅員5.5m以上改良済区間延長			整備率	調査延長	幅員5.5m以上改良済区間延長			整備率	調査延長	幅員5.5m以上改良済区間延長			整備率
			合計	混雑度1以上延長				合計	混雑度1以上延長				合計	混雑度1以上延長		
		(km)	(km)	(km)	(%)	(%)	(km)	(km)	(km)	(%)	(%)	(km)	(km)	(km)	(%)	(%)
高速自動車国道	DID	222.3	222.3	59.8	26.9	73.1	262.8	262.8	75.6	28.8	71.2	301.3	301.3	78.8	26.2	73.8
	その他市街地	129.5	129.5	20.8	16.1	83.9	219.2	219.2	47.5	21.7	78.3	269.0	269.0	31.0	11.5	88.5
	平地	2,181.6	2,181.6	70.5	3.2	96.8	2,292.6	2,292.6	91.1	4.0	96.0	2,477.6	2,477.6	31.8	1.3	98.7
	山地	2,141.9	2,141.9	262.5	12.3	87.7	2,793.1	2,793.1	322.9	11.6	88.4	3,409.1	3,409.1	247.8	7.3	92.7
	合計	4,675.3	4,675.3	413.6	8.8	91.2	5,567.7	5,567.7	537.1	9.6	90.4	6,457.0	6,457.0	389.4	6.0	94.0
都市高速道路	DID	407.9	407.9	175.8	43.1	56.9	457.2	457.2	245.6	53.7	46.3	540.9	540.9	183.3	33.9	66.1
	その他市街地	5.8	5.8	0.0	0.0	100.0	10.9	10.9	0.8	7.3	92.7	22.5	22.5	0.0	0.0	100.0
	平地	7.3	7.3	0.0	0.0	100.0	22.6	22.6	0.0	0.0	100.0	35.8	35.8	0.0	0.0	100.0
	山地	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	4.9	0.0	0.0	100.0
	合計	421.0	421.0	175.8	41.8	58.2	490.7	490.7	246.4	50.2	49.8	604.1	604.1	183.3	30.3	69.7
高速道路計	DID	630.2	630.2	235.6	37.4	62.6	720.0	720.0	321.2	44.6	55.4	842.2	842.2	262.1	31.1	68.9
	その他市街地	135.3	135.3	20.8	15.4	84.6	230.1	230.1	48.3	21.0	79.0	291.5	291.5	31.0	10.6	89.4
	平地	2,188.9	2,188.9	70.5	3.2	96.8	2,315.2	2,315.2	91.1	3.9	96.1	2,513.4	2,513.4	31.8	1.3	98.7
	山地	2,141.9	2,141.9	262.5	12.3	87.7	2,793.1	2,793.1	322.9	11.6	88.4	3,414.0	3,414.0	247.8	7.3	92.7
	合計	5,096.3	5,096.3	589.4	11.6	88.4	6,058.4	6,058.4	783.5	12.9	87.1	7,061.1	7,061.1	572.7	8.1	91.9
一般国道（直轄）	DID	2,956.9	2,950.1	2,375.6	80.5	19.4	3,214.7	3,208.1	2,582.5	80.5	19.5	3,434.2	3,427.7	2,850.2	83.2	16.8
	その他市街地	2,313.8	2,313.8	1,692.8	73.2	26.8	2,111.5	2,111.0	1,575.1	74.6	25.4	2,193.2	2,193.2	1,682.1	76.7	23.3
	平地	10,559.1	10,510.0	4,175.4	39.7	60.0	10,789.9	10,756.6	4,440.9	41.3	58.5	10,753.4	10,732.0	4,648.4	43.3	56.6
	山地	4,222.9	4,189.2	1,743.3	41.6	57.9	4,509.4	4,488.2	1,837.0	40.9	58.8	4,462.9	4,451.4	1,819.9	40.9	59.0
	合計	20,052.7	19,963.1	9,987.1	50.0	49.7	20,625.5	20,563.9	10,435.5	50.7	49.1	20,843.7	20,804.3	11,000.6	52.9	47.0
一般国道（その他）	DID	1,741.6	1,680.2	1,144.7	68.1	30.7	2,159.1	2,094.0	1,554.1	74.2	25.0	2,084.8	2,028.4	1,450.8	71.5	27.7
	その他市街地	2,627.9	2,402.0	1,179.4	49.1	46.5	2,750.7	2,542.8	1,277.0	50.2	46.0	2,633.7	2,466.4	1,252.7	50.8	46.1
	平地	10,917.4	9,809.8	2,240.7	22.8	69.3	13,184.1	11,990.4	2,862.8	23.9	69.2	13,352.2	12,484.1	3,216.5	25.8	69.4
	山地	11,574.5	7,266.5	751.9	10.3	56.3	14,595.4	9,207.3	923.7	10.0	56.8	14,754.5	10,076.9	1,134.2	11.3	60.6
	合計	26,861.4	21,158.5	5,316.7	25.1	59.0	32,689.3	25,834.5	6,617.6	25.6	58.8	32,825.2	27,055.8	7,054.2	26.1	60.9
一般国道計	DID	4,698.5	4,630.3	3,520.3	76.0	23.6	5,373.8	5,302.1	4,136.6	78.0	21.7	5,519.0	5,456.1	4,301.0	78.8	20.9
	その他市街地	4,941.7	4,715.8	2,872.2	60.9	37.3	4,862.2	4,653.8	2,852.1	61.3	37.1	4,826.9	4,659.6	2,934.8	63.0	35.7
	平地	21,476.5	20,319.8	6,416.1	31.6	64.7	23,974.0	22,747.0	7,303.7	32.1	64.4	24,105.6	23,216.1	7,864.9	33.9	63.7
	山地	15,797.4	11,455.7	2,495.2	21.8	56.7	19,104.8	13,695.5	2,760.7	20.2	57.2	19,217.4	14,528.3	2,954.1	20.3	60.2
	合計	46,914.1	41,121.6	15,303.8	37.2	55.0	53,314.8	46,398.4	17,053.1	36.8	55.0	53,668.9	47,860.1	18,054.8	37.7	55.5
主要地方道	DID	4,385.5	4,099.5	2,950.3	72.0	26.2	5,272.3	4,914.7	3,502.1	71.3	26.8	5,760.8	5,443.5	3,688.3	67.8	30.5
	その他市街地	3,891.9	3,049.9	1,425.0	46.7	41.8	4,077.5	3,187.9	1,376.1	43.2	44.4	4,187.8	3,444.2	1,472.7	42.8	47.1
	平地	21,139.5	15,930.8	2,701.9	17.0	62.6	24,464.2	18,676.0	3,579.7	19.2	61.7	24,469.2	19,775.9	3,871.9	19.6	65.0
	山地	20,911.1	8,731.6	372.6	4.3	40.0	23,025.4	10,290.9	591.4	5.7	42.1	22,921.8	12,031.7	808.1	6.7	49.0
	合計	50,326.0	31,811.8	7,449.8	23.4	48.4	56,839.4	37,069.5	9,049.3	24.4	49.3	57,339.6	40,695.3	9,841.0	24.2	53.8
一般都道府県道	DID	4,765.3	3,902.7	2,180.6	55.9	36.1	4,715.8	3,912.9	2,146.2	54.8	37.5	5,142.4	4,386.0	2,451.4	55.9	37.6
	その他市街地	5,719.2	3,334.5	975.6	29.3	41.2	4,533.3	2,721.4	697.7	25.6	44.6	4,790.9	3,080.8	767.0	24.9	48.3
	平地	33,333.3	18,092.5	1,576.2	8.7	49.5	28,178.9	16,800.2	1,453.1	8.6	54.5	29,581.6	19,481.9	1,745.2	9.0	60.0
	山地	34,336.2	7,832.5	185.2	2.4	22.3	29,117.7	7,593.3	191.6	2.5	25.4	30,448.7	9,519.9	224.8	2.4	30.5
	合計	78,154.0	33,162.2	4,917.6	14.8	36.1	66,545.7	31,027.8	4,488.6	14.5	39.9	69,963.6	36,468.6	5,188.4	14.2	44.7
地方道計	DID	9,148.8	8,002.2	5,130.9	64.1	31.4	9,988.1	8,827.6	5,648.3	64.0	31.8	10,903.2	9,829.5	6,139.7	62.5	33.8
	その他市街地	9,611.1	6,384.4	2,400.6	37.6	41.4	8,610.8	5,909.3	2,073.8	35.1	44.5	8,978.7	6,525.0	2,239.7	34.3	47.7
	平地	54,472.8	34,023.3	4,278.1	12.6	54.6	52,643.1	35,476.2	5,032.8	14.2	57.8	54,050.8	39,257.8	5,617.1	14.3	62.2
	山地	55,247.3	16,564.1	557.8	3.4	29.0	52,143.1	17,884.2	783.0	4.4	32.8	53,370.5	21,551.6	1,032.9	4.8	38.4
	合計	128,480.0	64,974.0	12,367.4	19.0	40.9	123,385.1	68,097.3	13,537.9	19.9	44.2	127,303.2	77,163.9	15,029.4	19.5	48.8
一般道路計	DID	13,847.3	12,632.5	8,651.2	68.5	28.8	15,361.9	14,129.7	9,784.9	69.3	28.3	16,422.2	15,285.6	10,440.7	68.3	29.5
	その他市街地	14,552.8	11,100.2	5,272.8	47.5	40.0	13,473.0	10,563.1	4,925.9	46.6	41.8	13,805.6	11,184.6	5,174.5	46.3	43.5
	平地	75,949.3	54,343.1	10,694.2	19.7	57.5	76,617.1	58,223.2	12,336.5	21.2	59.9	78,156.4	62,473.9	13,482.0	21.6	62.7
	山地	71,044.7	28,019.8	3,053.0	10.9	35.1	71,247.9	31,579.7	3,543.7	11.2	39.3	72,587.9	36,079.9	3,987.0	11.1	44.2
	合計	175,394.1	106,095.6	27,671.2	26.1	44.7	176,699.9	114,495.7	30,591.0	26.7	47.5	180,972.1	125,024.0	33,084.2	26.5	50.8

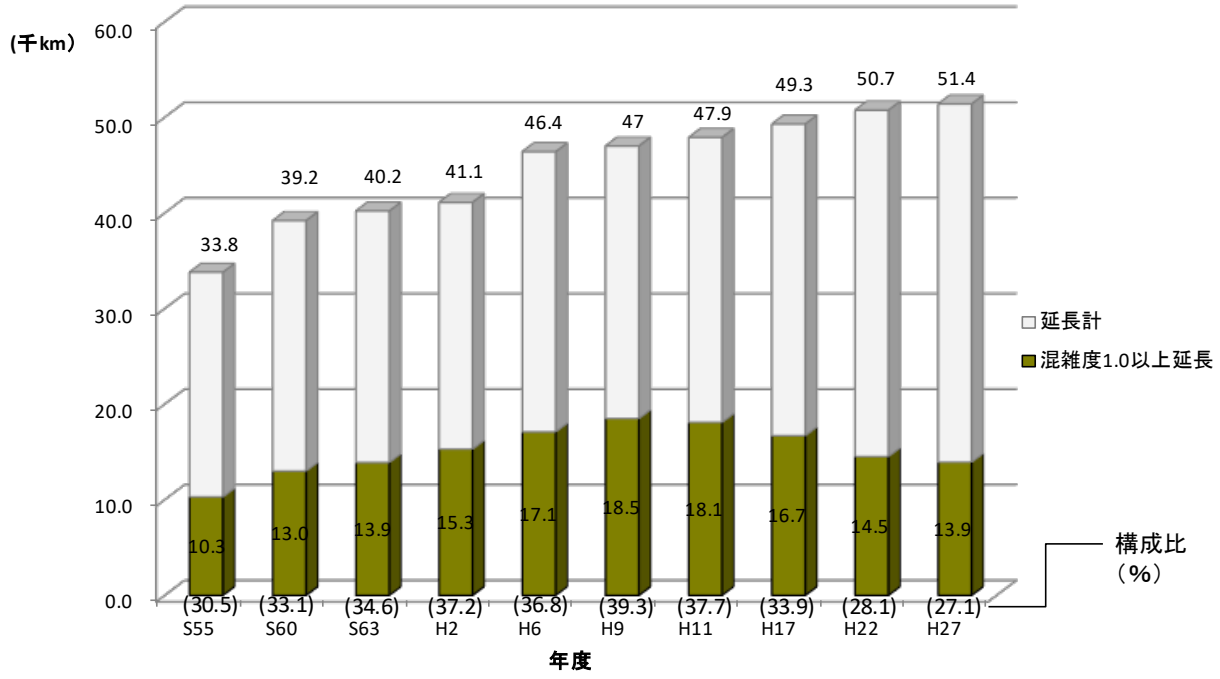
平成17年度					平成22年度					平成27年度						
調査延長	幅員5.5m以上改良済区間延長			整備率	調査延長	幅員5.5m以上改良済区間延長			整備率	調査延長	幅員5.5m以上改良済区間延長			整備率		
	合 計	混雑度1以上延長				合 計	混雑度1以上延長				合 計	混雑度1以上延長				
(km)	(km)	(km)	(%)	(%)	(km)	(km)	(km)	(%)	(%)	(km)	(km)	(km)	(%)	(%)		
317.0	317.0	55.2	17.4	82.6	357.5	355.8	51.2	14.4	85.2	377.2	365.0	77.1	21.1	76.3	DID	
319.8	319.8	22.7	7.1	92.9	282.4	282.4	35.0	12.4	87.6	284.2	271.7	29.3	10.8	85.3	その他市街地	高速自動車
2,841.6	2,801.6	68.0	2.4	96.2	2,873.7	2,868.6	156.8	5.5	94.4	3,057.2	3,041.7	129.7	4.3	95.3	平地	国道
3,900.1	3,858.5	285.8	7.4	91.6	4,294.0	4,292.2	514.7	12.0	88.0	4,975.5	4,970.6	379.6	7.6	92.3	山地	
7,378.5	7,296.9	431.7	5.9	93.0	7,807.6	7,799.0	757.7	9.7	90.2	8,694.1	8,649.0	615.7	7.1	92.4	合計	
593.2	593.2	210.5	35.5	64.5	674.3	673.3	166.9	24.8	75.1	704.0	704.0	155.7	22.1	77.9	DID	
24.0	23.9	3.3	13.8	85.8	2.9	2.9	0.0	0.0	100.0	12.6	12.6	0.0	0.0	100.0	その他市街地	都市
43.1	35.8	0.0	0.0	83.1	46.9	46.9	0.0	0.0	100.0	48.3	48.3	0.0	0.0	100.0	平地	高速道路
15.1	10.7	0.0	0.0	70.9	17.5	17.5	0.0	0.0	100.0	21.7	21.7	4.2	19.4	80.6	山地	
675.4	663.6	213.8	32.2	66.6	741.6	740.6	166.9	22.5	77.4	786.6	786.6	159.9	20.3	79.7	合計	
910.2	910.2	265.7	29.2	70.8	1,031.8	1,029.1	218.1	21.2	78.6	1,081.2	1,069.0	232.8	21.8	77.3	DID	
343.8	343.7	26.0	7.6	92.4	285.3	285.3	35.0	12.3	87.7	296.8	284.3	29.3	10.3	85.9	その他市街地	高速道路計
2,884.7	2,837.4	68.0	2.4	96.0	2,920.6	2,915.5	156.8	5.4	94.5	3,105.5	3,090.0	129.7	4.2	95.3	平地	
3,915.2	3,869.2	285.8	7.4	91.5	4,311.5	4,309.7	514.7	11.9	88.0	4,997.2	4,992.3	383.8	7.7	92.2	山地	
8,053.9	7,960.5	645.5	8.1	90.8	8,549.2	8,539.6	924.6	10.8	89.1	9,480.7	9,435.6	775.6	8.2	91.3	合計	
3,423.3	3,413.9	2,712.4	79.5	20.5	3,722.0	3,703.7	2,638.0	71.2	28.6	3,768.7	3,746.7	2,496.5	66.6	33.2	DID	
2,401.8	2,391.0	1,675.5	70.1	29.8	3,145.8	3,142.9	1,721.6	54.8	45.2	3,194.1	3,170.6	1,646.3	51.9	47.7	その他市街地	一般国道
10,836.1	10,824.9	4,006.4	37.0	62.9	10,221.5	10,213.0	2,987.0	29.2	70.7	10,079.6	10,059.0	2,564.6	25.5	74.4	平地	（直轄）
4,619.7	4,614.7	1,773.9	38.4	61.5	4,934.9	4,916.3	1,207.9	24.6	75.1	5,137.4	5,117.4	1,133.1	22.1	77.6	山地	
21,280.9	21,244.5	10,168.2	47.9	52.0	22,024.2	21,975.9	8,554.5	38.9	60.9	22,179.8	22,093.7	7,840.5	35.5	64.3	合計	
2,138.0	2,072.5	1,382.3	66.7	32.3	2,524.3	2,419.2	1,313.7	54.3	43.8	2,446.5	2,362.9	1,282.4	54.3	44.2	DID	
2,527.9	2,418.9	1,093.7	45.2	52.4	3,837.8	3,568.9	1,271.5	35.6	59.9	4,007.3	3,746.4	1,340.5	35.8	60.0	その他市街地	一般国道
13,689.4	12,934.7	3,130.0	24.2	71.6	13,147.8	12,307.9	2,363.3	19.2	75.6	13,279.8	12,514.2	2,424.5	19.4	76.0	平地	（その他）
14,599.3	10,678.7	949.1	8.9	66.6	13,338.0	10,477.1	1,017.1	9.7	70.9	13,421.8	10,681.7	1,041.6	9.8	71.8	山地	
32,954.6	28,104.8	6,555.1	23.3	65.4	32,847.9	28,773.1	5,965.6	20.7	69.4	33,155.4	29,305.2	6,089.0	20.8	70.0	合計	
5,561.3	5,486.4	4,094.7	74.6	25.0	6,246.3	6,122.9	3,951.7	64.5	34.8	6,215.2	6,109.6	3,778.9	61.9	37.5	DID	
4,929.7	4,809.9	2,769.2	57.6	41.4	6,983.6	6,711.8	2,993.1	44.6	53.2	7,201.4	6,917.0	2,986.8	43.2	54.6	その他市街地	一般国道計
24,525.5	23,759.6	7,136.4	30.0	67.8	23,369.3	22,520.9	5,350.3	23.8	73.5	23,359.4	22,573.2	4,989.1	22.1	75.3	平地	
19,219.0	15,293.4	2,723.0	17.8	65.4	18,272.9	15,393.4	2,225.0	14.5	72.1	18,559.2	15,799.1	2,174.7	13.8	73.4	山地	
54,235.5	49,349.3	16,723.3	33.9	60.2	54,872.1	50,749.0	14,520.1	28.6	66.0	55,335.2	51,398.9	13,929.5	27.1	67.7	合計	
5,999.2	5,654.2	3,566.5	63.1	34.8	6,747.6	6,348.2	3,256.9	51.3	45.8	6,754.5	6,361.5	3,093.9	48.6	48.4	DID	
4,013.9	3,467.0	1,419.1	40.9	51.0	5,683.2	4,954.5	1,688.7	34.1	57.5	5,842.2	5,117.4	1,732.0	33.8	57.9	その他市街地	主要地方道
25,123.4	21,193.4	3,896.9	18.4	68.8	24,634.3	21,109.7	3,025.9	14.3	73.4	24,924.7	21,782.9	3,026.3	13.9	75.3	平地	
22,581.8	12,705.5	657.1	5.2	53.4	20,520.2	13,218.9	828.7	6.3	60.4	20,349.1	13,336.2	844.2	6.3	61.4	山地	
57,718.3	43,020.1	9,539.6	22.2	58.0	57,585.3	45,631.3	8,800.2	19.3	64.0	57,870.5	46,598.0	8,696.4	18.7	65.5	合計	
5,283.6	4,566.6	2,348.6	51.4	42.0	5,876.8	5,043.1	2,163.7	42.9	49.0	5,958.0	5,189.1	2,100.6	40.5	51.8	DID	
4,552.1	3,187.8	780.2	24.5	52.9	6,346.7	4,695.9	1,041.2	22.2	57.6	6,337.9	4,770.5	1,107.8	23.2	57.8	その他市街地	一般
30,133.2	21,188.7	1,948.4	9.2	63.9	30,176.0	22,558.9	1,832.4	8.1	68.7	30,663.5	23,494.4	1,901.5	8.1	70.4	平地	都道府県道
30,631.0	10,487.8	324.0	3.1	33.2	28,463.7	12,642.9	874.0	6.9	41.3	28,228.6	12,941.3	862.7	6.7	42.8	山地	
70,599.9	39,430.9	5,401.2	13.7	48.2	70,863.2	44,940.8	5,911.3	13.2	55.1	71,188.0	46,395.3	5,972.6	12.9	56.8	合計	
11,282.8	10,220.8	5,915.1	57.9	38.2	12,624.4	11,391.3	5,420.6	47.6	47.3	12,712.5	11,550.6	5,194.5	45.0	50.0	DID	
8,566.0	6,654.8	2,199.3	33.0	52.0	12,029.9	9,650.4	2,729.9	28.3	57.5	12,180.1	9,887.9	2,839.8	28.7	57.9	その他市街地	地方道計
55,256.6	42,382.1	5,845.3	13.8	66.1	54,810.3	43,668.6	4,858.3	11.1	70.8	55,588.2	45,277.3	4,927.8	10.9	72.6	平地	
53,212.8	23,193.3	981.1	4.2	41.7	48,983.9	25,861.8	1,702.7	6.6	49.3	48,577.7	26,277.5	1,706.9	6.5	50.6	山地	
128,318.2	82,451.0	14,940.8	18.1	52.6	128,448.5	90,572.1	14,711.5	16.2	59.1	129,058.5	92,993.3	14,669.0	15.8	60.7	合計	
16,844.1	15,707.2	10,009.8	63.7	33.8	18,870.7	17,514.2	9,372.3	53.5	43.1	18,927.7	17,660.2	8,973.4	50.8	45.9	DID	
13,495.7	11,464.7	4,968.5	43.3	48.1	19,013.5	16,362.2	5,723.0	35.0	56.0	19,381.5	16,804.9	5,826.6	34.7	56.6	その他市街地	一般道路計
79,782.1	66,141.7	12,981.7	19.6	66.6	78,179.6	66,189.5	10,208.6	15.4	71.6	78,947.6	67,850.5	9,916.9	14.6	73.4	平地	
72,431.8	38,486.7	3,704.1	9.6	48.0	67,256.8	41,255.2	3,927.7	9.5	55.5	67,136.9	42,076.6	3,881.6	9.2	56.9	山地	
182,553.7	131,800.3	31,664.1	24.0	54.9	183,320.6	141,321.1	29,231.6	20.7	61.1	184,393.7	144,392.2	28,598.5	19.8	62.8	合計	

注）平成22年度は、10月1日における延長を集計した。

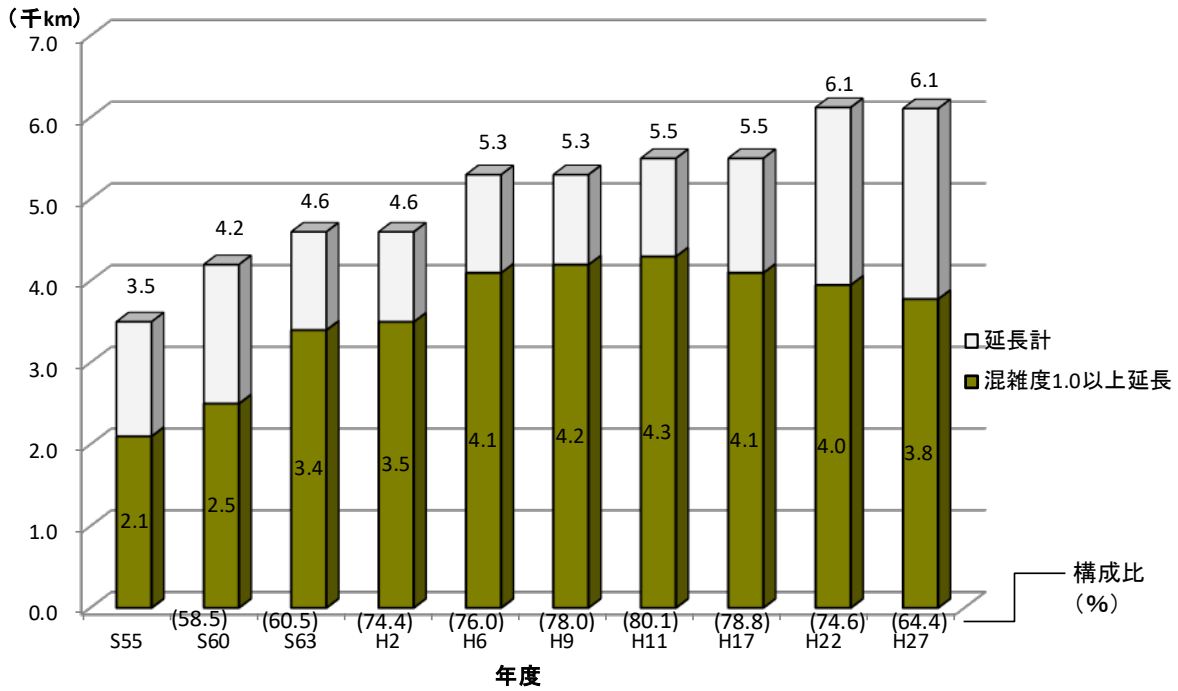
＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

図3-2-2 混雑度1.0以上延長の割合の推移（一般国道）

【全沿道】



【DID（人口集中地区）】



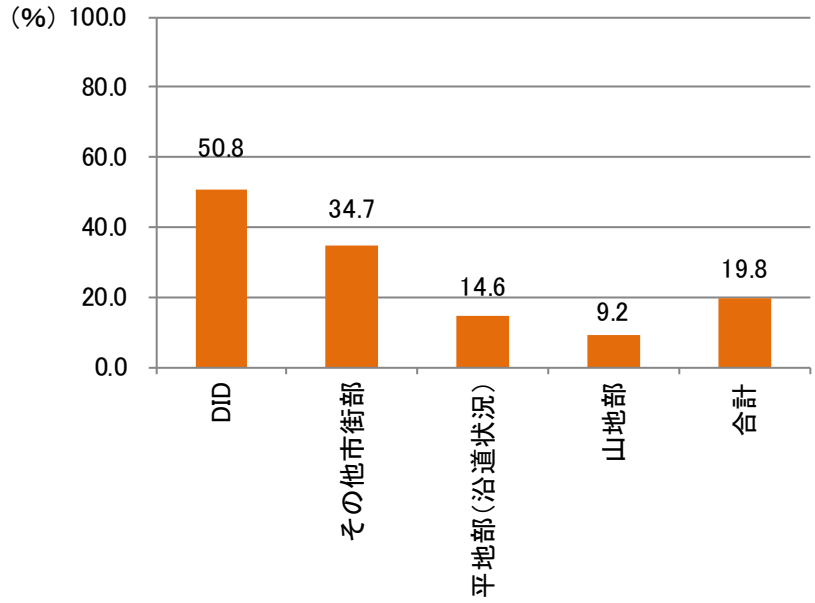
＜資料＞　国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査による平日値

注）1. 幅員5.5m以上改良済み道路における値である。

2. DID（人口集中地区）とは、国勢調査の調査区で人口密度の高い調査区（4000/km²以上）が隣接し、それらの隣接した地域の人口が5000人以上を有する地区。

3. 平成22年度は、10月1日における延長を集計した。

図3-2-3 沿道状況別混雑度1.0以上延長の割合 〔一般道路計〕（平成27年度）

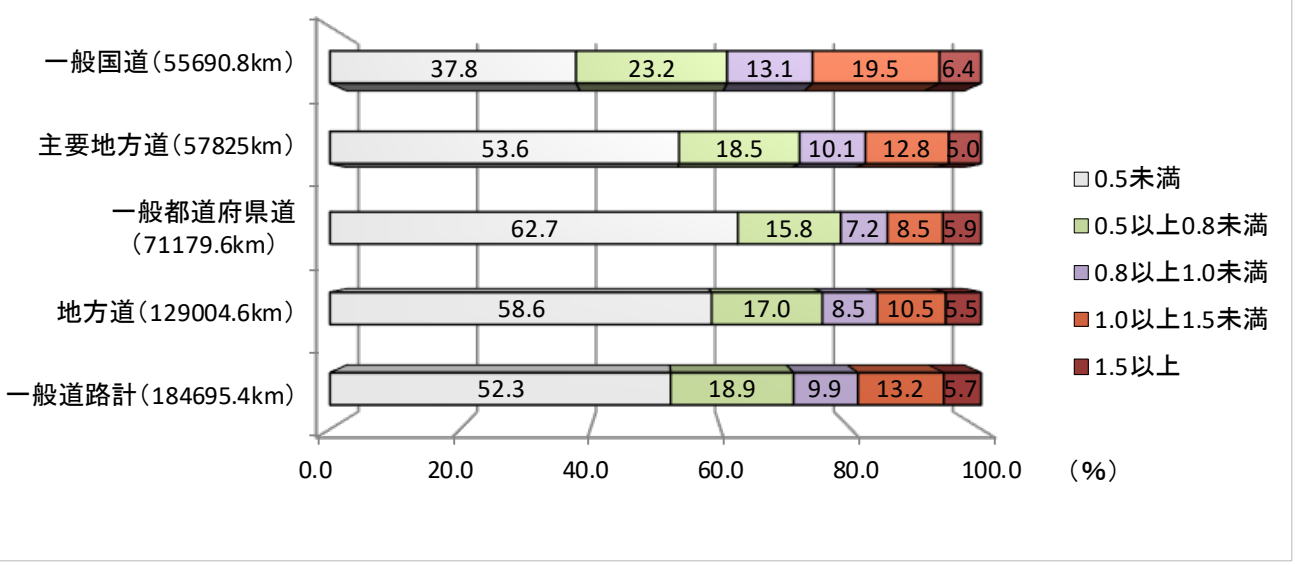


＜資料＞　国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」による平日

注1）幅員5.5m以上改良済区間延長における混雑度1.0以上延長の割合である。

2）平成27年10月1日における延長を集計した。

図3-2-4　一般道路の混雑度構成比（平成27年度）



＜資料＞　国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」による平日値

表3-2-3 混雑度別延長及び走行台キロ（平成27年度）

道路種別	調査対象延長 (km)	混雑度別延長（上段:% 下段:km） 0.5未満	0.5以上 O．8未満	0.8以上 1.0未満	1.0以上 1.5未満	1.5以上	走行台キロ（千台ｷﾛ/12h） 総走行台キロ A	混雑区間走行台ｷﾛ B	比率 (%) B/A
一 般 国 道	55,690.8	(37.8) 21,038.1	(23.2) 12,925.6	(13.1) 7,301.7	(19.5) 10,860.7	(6.4) 3,564.7	469,099.5	########	48.4
主要地方道	57,825.0	(53.6) 30,998.2	(18.5) 10,712.8	(10.1) 5,831.3	(12.8) 7,406.8	(5.0) 2,875.9	279,234.7	########	41.6
一般都道府県道	71,179.6	(62.7) 44,595.4	(15.8) 11,241.7	(7.2) 5,099.6	(8.5) 6,074.3	(5.9) 4,168.6	195,579.5	66,878.8	34.2
地 方 道 計	129,004.6	(58.6) 75,593.6	(17.0) 21,954.5	(8.5) 10,930.9	(10.5) 13,481.1	(5.5) 7,044.5	474,814.2	########	38.5
一 般 道 路 計	184,695.4	(52.3) 96,631.7	(18.9) 34,880.1	(9.9) 18,232.6	(13.2) 24,341.8	(5.7) #######	943,913.7	########	43.4

＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」

注）混雑区間走行台キロは、混雑度1.0以上の区間における走行台キロを示す。

表3-2-4 混雑時旅行速度の推移（平日）

（単位：km／時）

道路種別	沿道状況	S55年度	S58年度	S60年度	S63年度	H2年度	H6年度	H9年度	H11年度	H17年度	H22年度	H27年度
高速自動車国道	DID	68.0	71.3	69.6	64.3	63.9	55.0	65.4	60.9	63.9	59.8	60.1
	その他市街部	79.3	85.9	83.6	80.9	75.0	68.0	82.1	71.1	77.9	67.1	67.9
	平地部	85.6	85.8	85.7	86.5	87.2	81.2	88.6	86.8	82.9	73.1	85.5
	山地部	82.1	81.1	81.3	85.4	86.4	80.2	81.8	79.2	79.4	71.2	86.6
	合計	82.9	82.8	82.8	84.4	85.0	78.3	83.5	80.4	79.8	71.1	83.9
都市高速道路	DID	41.8	43.2	40.0	46.0	50.8	23.6	35.6	42.5	39.0	40.6	38.8
	その他市街部	－	42.7	26.2	56.3	69.0	75.3	55.4	71.6	49.5	76.7	45.5
	平地部	77.5	57.1	74.0	60.8	75.1	54.3	73.9	72.5	54.3	62.2	70.3
	山地部	－	－	－	－	－	－	－	45.2	57.3	74.4	70.2
	合計	42.3	43.3	40.1	46.3	51.3	24.6	36.6	44.3	40.4	41.7	39.9
高速道路計	DID	52.2	51.0	47.5	51.5	54.8	29.8	42.5	47.7	45.1	46.3	44.9
	その他市街部	79.3	83.8	79.5	79.4	74.7	68.3	80.2	71.1	74.9	67.1	66.5
	平地部	85.6	85.7	85.7	86.4	87.2	80.8	88.4	86.6	82.2	72.9	85.2
	山地部	82.1	81.1	81.3	85.4	86.4	80.2	81.8	79.1	79.3	71.2	86.5
	合計	79.4	76.7	76.1	79.1	80.6	66.6	75.5	75.1	73.7	67.0	76.8
一般国道（直轄）	DID	25.7	22.1	23.2	23.2	23.2	20.9	21.1	20.8	20.8	21.4	19.6
	その他市街部	34.0	30.7	31.8	31.4	31.9	28.8	30.3	29.9	29.9	32.2	29.9
	平地部	43.4	40.8	41.8	42.9	41.7	40.5	40.8	40.5	40.4	43.7	41.9
	山地部	46.8	46.1	46.0	46.9	46.9	46.4	46.8	45.6	45.8	50.4	51.4
	合計	40.9	36.2	37.1	37.5	36.9	34.9	35.3	34.6	34.7	36.5	34.7
一般国道（その他）	DID	26.5	22.1	22.2	22.9	23.4	21.1	21.7	22.1	22.1	21.4	19.2
	その他市街部	33.8	32.7	31.3	30.8	31.6	30.5	31.5	32.3	32.3	33.4	29.5
	平地部	39.5	38.8	39.2	40.0	40.4	38.7	40.5	40.6	40.2	40.6	37.9
	山地部	39.1	38.8	39.4	40.0	40.6	40.9	40.9	41.7	42.1	43.9	42.6
	合計	38.0	36.6	36.7	37.1	37.6	36.7	37.7	38.2	38.2	38.1	35.6
一般国道計	DID	26.0	22.1	22.8	23.1	23.3	21.0	21.3	21.3	21.3	21.4	19.5
	その他市街部	33.9	31.8	31.5	31.1	31.7	29.7	31.0	31.1	31.1	32.9	29.7
	平地部	41.6	39.8	40.5	41.4	41.0	39.5	40.6	40.5	40.3	41.9	39.6
	山地部	41.6	40.5	41.0	41.7	42.1	42.1	42.2	42.6	43.0	45.5	44.8
	合計	39.4	36.4	36.9	37.3	37.3	36.0	36.7	36.7	36.7	37.4	35.3
主要地方道	DID	23.5	－	18.8	19.5	20.0	18.9	19.8	19.4	20.2	18.9	16.7
	その他市街部	32.1	－	29.0	28.9	29.3	27.6	29.0	29.6	29.8	29.6	26.0
	平地部	38.4	－	36.8	37.5	37.9	36.7	37.3	37.2	37.5	38.6	35.5
	山地部	37.1	－	37.6	37.8	38.1	36.4	38.3	38.4	38.7	39.3	38.5
	合計	36.2	－	33.7	34.2	34.5	32.9	34.0	33.8	34.2	33.6	31.1
一般都道府県道	DID	－	－	－	－	20.4	18.7	19.8	19.5	19.8	18.9	16.4
	その他市街部	－	－	－	－	28.6	27.5	28.1	28.8	28.7	29.1	25.2
	平地部	－	－	－	－	36.6	35.7	36.7	36.2	36.3	37.0	34.6
	山地部	－	－	－	－	35.6	33.8	35.6	35.1	35.1	34.8	34.2
	合計	－	－	－	－	33.8	32.1	33.4	33.0	33.1	32.7	30.5
地方道計	DID	－	－	－	－	20.2	18.8	19.8	19.5	20.0	18.9	16.6
	その他市街部	－	－	－	－	28.9	27.5	28.5	29.2	29.2	29.3	25.6
	平地部	－	－	－	－	37.1	36.2	37.0	36.7	36.8	37.7	35.0
	山地部	－	－	－	－	36.6	35.0	36.7	36.5	36.5	36.6	35.9
	合計	－	－	－	－	34.1	32.5	33.7	33.4	33.6	33.1	30.8
一般道路計	DID	－	－	－	－	21.2	19.5	20.3	20.0	20.4	19.7	17.4
	その他市街部	－	－	－	－	29.8	28.3	29.3	29.8	29.9	30.5	26.9
	平地部	－	－	－	－	38.2	37.2	38.0	37.8	37.8	38.8	36.3
	山地部	－	－	－	－	37.7	36.7	38.1	38.0	38.1	38.7	38.0
	合計	－	－	－	－	34.9	33.5	34.5	34.3	34.5	34.3	32.0
合計	DID	－	－	－	－	21.7	19.8	20.8	20.6	21.0	20.3	18.1
	その他市街部	－	－	－	－	30.0	28.6	29.7	30.2	30.3	30.8	27.2
	平地部	－	－	－	－	38.8	37.8	38.7	38.5	38.6	39.5	37.1
	山地部	－	－	－	－	38.4	37.5	39.0	38.9	39.2	39.8	39.6
	合計	－	－	－	－	35.5	34.1	35.2	35.0	35.3	35.1	33.0

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）1. 昭和55～平成2年度の旅行速度はピーク時に調査、平成6～17年度は混雑時に調査したものである。

2. 合計は交通不能区間を含む値である。

表3-2-5 混雑時旅行速度、低速走行率（平成27年度）

道路種別	沿道状況	調査延長	12時間走行台キロ	混雑時旅行速度	20km/h未満				20km/h～40km/h未満				40km/h未満 計			
					延長		12時間走行台キロ		延長		12時間走行台キロ		延長		12時間走行台キロ	
		(km)	(千台キロ)	(km/h)	(km)	(%)	(千台キロ)	(%)	(km)	(%)	(千台キロ)	(%)	(km)	(%)	(千台キロ)	(%)
一般国道（直轄）	DID	3,786.9	87,982	19.5	1,689.5	44.6	40,853	46.4	1,755.0	46.3	40,527	46.1	3,444.5	91.0	81,381	92.5
	その他市街部	3,190.4	43,572	29.9	409.0	12.8	7,795	17.9	1,592.5	49.9	25,144	57.7	2,001.5	62.7	32,939	75.6
	平地部	10,415.3	102,636	41.9	357.8	3.4	6,849	6.7	2,763.4	26.5	40,522	39.5	3,121.2	30.0	47,370	46.2
	山地部	5,144.0	29,907	51.4	33.3	0.6	408	1.4	427.3	8.3	4,628	15.5	460.6	9.0	5,036	16.8
	計	22,536.6	264,097	34.7	2,489.6	11.0	55,905	21.2	6,538.2	29.0	110,821	42.0	9,027.8	40.1	166,726	63.1
一般国道（その他）	DID	2,445.2	37,551	19.1	1,116.4	45.7	17,412	46.4	1,056.3	43.2	15,151	40.3	2,172.7	88.9	32,563	86.7
	その他市街部	4,002.0	37,178	29.5	527.3	13.2	6,744	18.1	1,973.5	49.3	20,531	55.2	2,500.8	62.5	27,275	73.4
	平地部	13,196.7	90,224	37.9	656.5	5.0	7,427	8.2	4,313.2	32.7	36,256	40.2	4,969.7	37.7	43,683	48.4
	山地部	13,174.6	39,586	42.7	166.9	1.3	517	1.3	3,639.6	27.6	7,611	19.2	3,806.5	28.9	8,128	20.5
	計	32,818.5	204,539	35.6	2,467.1	7.5	32,100	15.7	10,982.6	33.5	79,549	38.9	13,449.7	41.0	111,648	54.6
一般国道計	DID	6,232.1	125,533	19.3	2,805.9	45.0	58,266	46.4	2,811.3	45.1	55,678	44.4	5,617.2	90.1	113,943	90.8
	その他市街部	7,192.4	80,750	29.7	936.3	13.0	14,539	18.0	3,566.0	49.6	45,675	56.6	4,502.3	62.6	60,214	74.6
	平地部	23,612.0	192,860	39.6	1,014.3	4.3	14,275	7.4	7,076.6	30.0	76,778	39.8	8,090.9	34.3	91,053	47.2
	山地部	18,318.6	69,494	44.8	200.2	1.1	925	1.3	4,066.9	22.2	12,239	17.6	4,267.1	23.3	13,163	18.9
	計	55,355.1	468,637	35.3	4,956.7	9.0	88,004	18.8	17,520.8	31.7	190,370	40.6	22,477.5	40.6	278,374	59.4
主要地方道	DID	6,729.3	88,162	16.7	4,077.1	60.6	55,185	62.6	2,387.6	35.5	32,545	36.9	6,464.7	96.1	87,730	99.5
	その他市街部	5,818.2	42,686	26.0	1,124.3	19.3	11,559	27.1	3,275.9	56.3	23,074	54.1	4,400.2	75.6	34,633	81.1
	平地部	24,810.8	117,218	35.5	1,530.8	6.2	13,913	11.9	9,589.8	38.7	49,069	41.9	11,120.6	44.8	62,982	53.7
	山地部	19,842.4	30,818	38.5	228.1	1.1	678	2.2	9,103.4	45.9	12,132	39.4	9,331.5	47.0	12,810	41.6
	計	57,200.7	278,885	31.1	6,960.3	12.2	81,334	29.2	24,356.7	42.6	116,821	41.9	31,317.0	54.7	198,155	71.1
一般都道府県道	DID	5,944.6	53,329	16.4	3,605.6	60.7	34,310	64.3	2,174.7	36.6	18,068	33.9	5,780.3	97.2	52,379	98.2
	その他市街部	6,316.4	29,453	25.2	1,149.6	18.2	7,368	25.0	4,131.1	65.4	18,635	63.3	5,280.7	83.6	26,004	88.3
	平地部	30,387.9	86,352	34.6	1,675.1	5.5	9,991	11.6	14,368.3	47.3	47,450	54.9	16,043.4	52.8	57,441	66.5
	山地部	26,552.5	26,051	34.3	665.9	2.5	1,716	6.6	16,949.7	63.8	14,875	57.1	17,615.6	66.3	16,591	63.7
	計	69,201.4	195,184	30.5	7,096.2	10.3	53,386	27.4	37,623.8	54.4	99,028	50.7	44,720.0	64.6	152,414	78.1
地方道計	DID	12,673.9	141,491	16.6	7,682.7	60.6	89,495	63.3	4,562.3	36.0	50,613	35.8	12,245.0	96.6	140,108	99.0
	その他市街部	12,134.6	72,139	25.6	2,273.9	18.7	18,927	26.2	7,407.0	61.0	41,710	57.8	9,680.9	79.8	60,637	84.1
	平地部	55,198.7	203,570	35.0	3,205.9	5.8	23,904	11.7	23,958.1	43.4	96,519	47.4	27,164.0	49.2	120,423	59.2
	山地部	46,394.9	56,869	36.0	894.0	1.9	2,393	4.2	26,053.1	56.2	27,007	47.5	26,947.1	58.1	29,401	51.7
	計	126,402.1	474,069	30.8	14,056.5	11.1	134,720	28.4	61,980.5	49.0	215,849	45.5	76,037.0	60.2	350,569	73.9
一般道路計	DID	18,906.0	267,024	17.4	10,488.6	55.5	147,761	55.3	7,373.6	39.0	106,291	39.8	17,862.2	94.5	254,052	95.1
	その他市街部	19,327.0	152,889	26.9	3,210.2	16.6	33,466	21.9	10,973.0	56.8	87,385	57.2	14,183.2	73.4	120,851	79.0
	平地部	78,810.7	396,430	36.2	4,220.2	5.4	38,179	9.6	31,034.7	39.4	173,297	43.7	35,254.9	44.7	211,476	53.3
	山地部	64,713.5	126,363	38.1	1,094.2	1.7	3,318	2.6	30,120.0	46.5	39,246	31.1	31,214.2	48.2	42,564	33.7
	計	181,757.2	942,706	32.0	19,013.2	10.5	222,724	23.6	79,501.3	43.7	406,219	43.1	98,514.5	54.2	628,943	66.7

＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」

注）1. 混雑時旅行速度及び12時間走行台キロは平日の値である。

2. 調査延長は、旅行速度調査を実施した延長である。

表3-2-6 都市規模別混雑時旅行速度ランク別地方都市数

（単位：都市数）

	人口（万人）	混雑時旅行速度（DID）				
		0～20km/h	20～30km/h	30～40km/h	40km/h以上	合　計
都市規模別	10 － 20	42 (57.5)	30 (41.1)	1 (1.4)	0 (0.0)	73 (100.0)
	20 － 30	13 (68.4)	6 (31.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	19 (100.0)
	30 － 40	10 (76.9)	3 (23.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	13 (100.0)
	40 － 50	8 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	8 (100.0)
	50 以上	18 (81.8)	4 (18.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	22 (100.0)
	合　計	91 (67.4)	43 (31.9)	1 (0.7)	0 (0.0)	135 (100.0)

＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」、総務省「平成27年国勢調査」

注）1. 対象都市は三大都市圏（埼玉，千葉，東京，神奈川，愛知，三重，京都，大阪，兵庫）以外の人口10万人以上の都市。
2. 対象道路は一般国道，主要地方道，一般都道府県道である。
3. （ ）内は都市規模別都市数の合計に対する割合（%）である。
4. DID(人口集中地区)とは、国勢調査の調査区で人口密度の高い調査区（4,000人/k㎡以上）が隣接し、
それらの隣接した地域の人口が5,000人以上を有する地区。

表3-2-7 都市規模別地方都市の混雑時平均旅行速度（DID）

（単位：km／h）

	人　口 （万人）	一般国道 （直轄）	一般国道 （その他）	一般国道 計	主要 地方道	一般都道 府県道	都道府 県道計	一般道路 計
都	10 － 20	21.8	18.7	20.9	19.0	18.5	18.7	19.3
市	20 － 30	19.2	18.5	19.0	17.7	17.4	17.6	18.1
規	30 － 40	18.7	14.2	17.6	18.6	14.8	16.9	17.2
模	40 － 50	16.8	16.1	16.4	16.7	17.0	16.9	16.7
別	50 以上	18.2	18.1	18.2	16.2	15.6	15.9	16.7
(DID)	平　均	19.2	17.6	18.6	17.6	16.7	17.1	17.6
全国平均(DID)		21.4	21.4	21.4	18.9	18.9	18.9	19.7

＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」、総務省「平成27年国勢調査」

注）1. 対象都市は三大都市圏（埼玉，千葉，東京，神奈川，愛知，三重，京都，大阪，兵庫）以外の人口10万人以上の都市。
2. 速度は混雑時旅行速度。
3. DID(人口集中地区)とは、国勢調査の調査区で人口密度の高い調査区（4,000人/k㎡以上）が隣接し、
それらの隣接した地域の人口が5,000人以上を有する地区。

表3-2-8 都市規模別地方都市の混雑度1.0以上延長の割合（DID＋市街地）

（単位：%）

	人 口（万人）	一般国道（直轄）	一般国道（その他）	一般国道計	主要地方道	一般都道府県道	地方道計	一般道路計
都市規模別	10 － 20	60.0	47.6	55.7	37.7	32.4	34.8	41.8
	20 － 30	71.4	51.2	61.9	44.9	36.8	40.8	48.1
	30 － 40	62.4	41.1	55.8	42.1	39.6	41.1	45.4
	40 － 50	77.8	55.1	65.5	50.2	40.7	45.2	50.6
	50 以上	71.0	48.3	61.4	49.9	46.9	48.3	53.1
	合 計	66.5	48.7	59.3	44.3	39.1	41.7	47.6

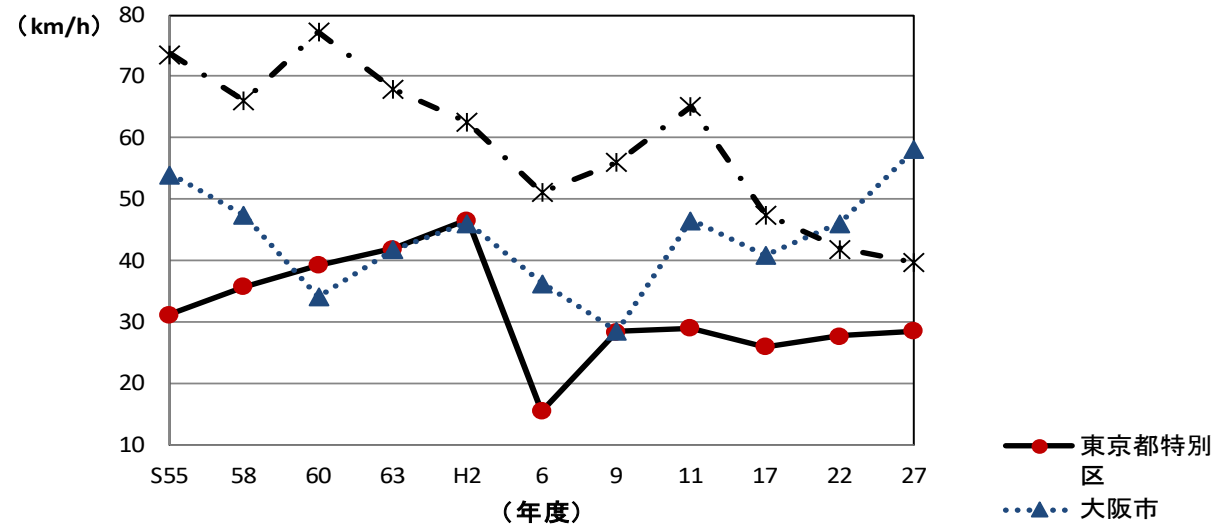
＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」、総務省「平成27年国勢調査」

注）1. 対象都市は三大都市圏(埼玉，千葉，東京，神奈川，愛知，三重，京都，大阪，兵庫)以外の人口10万人以上の都市。

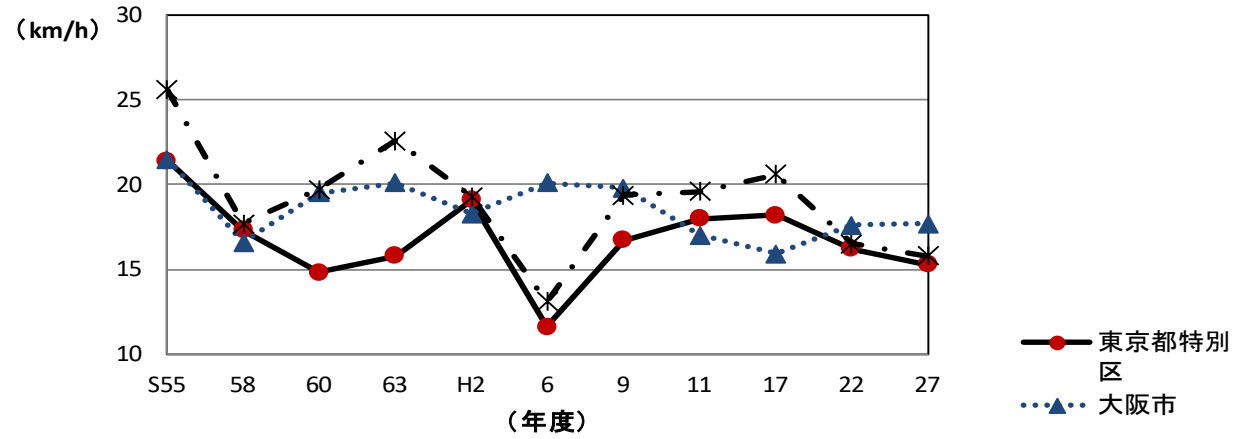
2. 集計対象地域は、DID(人口集中地区)とその他市街部である。

図3-2-5 三大都市の平日旅行速度の推移

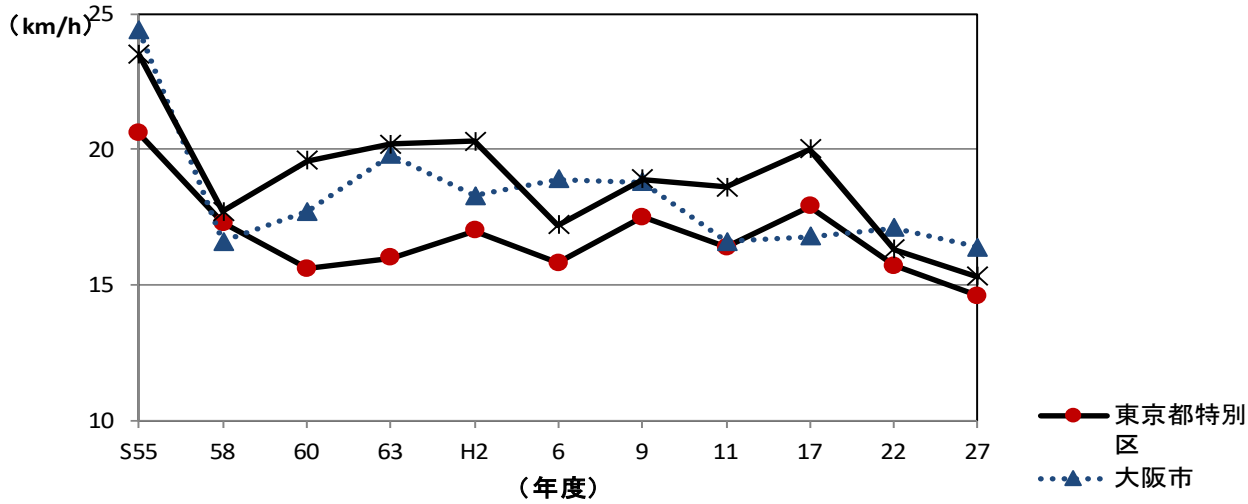
【高速道路計】



【一般国道計】



【一般道路計】



＜資料＞　国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）1. 昭和55―平成2年度の旅行速度はピーク時に調査、平成6年度以降は混雑時に調査したものである。

2. 一般都道府県道については昭和65年度以前は調査を行っていない。

3. 昭和60年度の主要地方道は調査を行っていない。

表3-2-9 三大都市の平日旅行速度の推移

（単位：km/h）

年度	東京都特別区				名古屋市				大阪市			
	高速道路計	一般国道計	一般道路計	合計	高速道路計	一般国道計	一般道路計	合計	高速道路計	一般国道計	一般道路計	合計
S55	31.2	21.4	20.6	22.5	73.6	25.6	23.5	26.9	54.1	21.5	24.4	30.5
S58	35.8	17.3	17.3	22.5	66.1	17.7	17.7	19.9	47.4	16.6	16.6	23.5
S60	39.3	14.8	15.6	17.7	77.3	19.7	19.6	20.6	34.1	19.5	17.7	19.8
S63	41.9	15.8	16.0	18.5	67.9	22.6	20.2	21.8	41.8	20.1	19.8	22.4
H2	46.6	19.1	17.0	18.5	62.6	19.3	20.3	21.4	46.2	18.3	18.3	20.8
H6	15.5	11.6	15.8	15.7	51.1	13.1	17.2	18.5	36.3	20.1	18.9	20.8
H9	28.4	16.7	17.5	18.5	56.1	19.4	18.9	20.5	28.5	19.8	18.8	20.1
H11	29.0	18.0	16.4	17.5	65.2	19.6	18.6	20.2	46.6	17.0	16.6	19.1
H17	26.0	18.2	17.9	18.8	47.5	20.6	20.0	21.7	40.9	15.9	16.8	19.0
H22	27.7	16.2	15.7	16.8	46.2	17.6	17.1	18.9	41.9	16.5	16.3	18.6
H27	28.5	15.3	14.6	15.8	58.1	17.7	16.4	18.7	39.7	15.8	15.3	17.5

＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

注）1. 昭和55～平成2年度の旅行速度はピーク時に調査、平成6～22年度は混雑時に調査したものである。
2. 一般都道府県道については昭和63年度以前は調査を行っていない。
3. 昭和58年度は主要地方道の調査は行っていない。
4. 交通不能区間を含む。
5. 高速道路計には一般国道の自動車専用道路を含まない。

表3-2-10 都道府県別旅行速度

都道府県	道路種別	混雑時旅行速度(km/h)						昼間非混雑時旅行速度(km/h)						昼間12時間平均旅行速度(km/h)（時間帯別交通量による加重平均）					
		DID（商業地域）	DID（商業地域を除く）	その他市街部	平地部	山地部	合計	DID（商業地域）	DID（商業地域を除く）	その他市街部	平地部	山地部	合計	DID（商業地域）	DID（商業地域を除く）	その他市街部	平地部	山地部	合計
北海道	高速自動車国道	73.9	87.8	77.9	89.5	89.1	88.6	78.8	95.5	84.0	87.9	88.0	87.6	79.5	92.7	83.6	90.8	92.5	89.8
	一般国道	24.2	28.4	44.8	55.0	58.3	50.9	27.4	32.6	48.2	57.5	60.6	54.0	27.9	31.9	45.5	54.4	59.3	44.7
	主要地方道(都道府県道)	24.3	24.6	35.1	51.4	53.6	47.9	27.0	29.4	36.7	53.3	54.5	49.9	24.9	28.2	34.5	49.6	54.5	38.1
青森県	高速自動車国道	–	–	72.0	86.3	87.1	84.6	–	–	77.6	93.3	87.8	87.5	–	–	74.4	91.8	89.6	89.0
	一般国道	19.2	24.3	36.0	44.0	43.9	40.4	24.1	29.3	39.7	48.6	45.0	44.0	22.8	28.4	37.7	46.2	48.4	40.3
	主要地方道(都道府県道)	19.5	21.6	32.1	42.0	42.1	37.9	22.8	25.1	36.4	44.8	41.9	40.4	22.7	22.4	31.8	41.2	45.2	35.8
岩手県	高速自動車国道	–	–	–	91.8	86.8	89.0	–	–	–	92.5	85.2	88.4	–	–	–	95.6	88.2	92.7
	一般国道	22.4	18.3	26.1	41.8	48.9	42.3	29.9	28.8	32.5	45.8	50.6	46.3	29.1	25.9	31.1	42.8	50.1	40.9
	主要地方道(都道府県道)	15.5	22.8	32.4	44.4	42.7	41.6	19.3	27.3	32.8	45.4	42.9	42.5	20.2	26.6	32.6	43.2	40.0	38.1
宮城県	高速自動車国道	–	–	89.2	84.0	85.2	84.7	–	–	93.5	88.4	91.8	90.1	–	–	91.4	89.9	90.2	90.1
	一般国道	17.3	22.7	30.9	38.8	43.9	34.4	23.5	31.1	36.0	43.6	44.5	39.7	23.0	29.3	36.7	45.3	52.3	36.4
	主要地方道(都道府県道)	14.4	16.4	27.3	36.0	37.6	32.7	19.3	23.0	31.8	39.4	38.7	36.7	19.8	21.9	31.0	37.6	41.3	32.4
秋田県	高速自動車国道	–	–	–	85.8	87.3	86.8	–	–	–	87.0	84.9	85.7	–	–	–	86.1	88.2	87.3
	一般国道	17.4	25.9	40.7	44.7	48.2	43.5	21.4	34.3	46.1	49.2	49.4	47.8	21.8	32.2	41.6	47.5	50.8	44.2
	主要地方道(都道府県道)	25.7	18.9	21.5	43.1	38.9	40.1	30.6	23.3	28.3	46.3	37.4	43.0	24.6	23.7	31.6	45.3	40.7	36.9
山形県	高速自動車国道	–	–	–	79.7	81.5	80.4	–	–	–	83.0	80.7	82.1	–	–	–	84.0	84.9	84.4
	一般国道	21.9	23.5	34.3	43.3	46.7	40.0	24.4	31.5	38.5	48.1	45.3	43.3	24.5	31.7	37.3	47.1	53.1	41.8
	主要地方道(都道府県道)	20	20.2	32.3	38.8	39.2	34.8	23.0	26.5	34.6	40.3	37.8	36.5	23.3	24.9	32.3	41.0	40.9	33.3
福島県	高速自動車国道	–	–	91.1	87.2	85.5	86.5	–	–	93.3	90.6	88.7	89.7	–	–	94.4	91.7	89.9	91.2
	一般国道	17.2	21.2	29.1	37.4	45.9	37.5	22.5	27.8	33.2	43.6	45.7	41.6	21.6	29.6	32.9	41.8	48.5	37.8
	主要地方道(都道府県道)	19.8	20.5	30.9	38.4	41.3	36.8	22.7	24.0	34.3	40.9	41.7	39.1	22.9	23.5	30.9	39.3	43.4	34.6
茨城県	高速自動車国道	–	–	–	93.7	92.7	93.5	–	–	–	90.4	89.4	90.3	–	–	–	94.7	91.4	94.3
	一般国道	18	18.6	30.2	30.7	42.6	29.8	27.9	23.4	37.1	37.9	44.2	37.0	26.3	25.0	36.1	36.1	42.7	34.6
	主要地方道(都道府県道)	23.9	22.7	20.7	30.1	37.4	30.5	27.7	28.8	23.2	35.5	38.5	35.4	25.3	28.0	15.7	33.7	40.6	33.3
栃木県	高速自動車国道	–	–	–	91.6	–	91.6	–	–	–	94.0	–	94.0	–	–	–	93.8	–	93.8
	一般国道	21.6	20.2	27.3	36.7	40.9	32.8	26.4	26.3	34.0	42.1	41.8	38.2	24.5	25.3	32.8	43.8	41.1	37.6
	主要地方道(都道府県道)	18.3	17.4	24.9	35.2	37.5	31.1	22.6	23.3	31.7	39.4	37.5	35.3	22.2	21.9	29.9	37.0	37.2	30.8
群馬県	高速自動車国道	–	–	–	87.5	88.3	87.8	–	–	–	91.1	87.5	89.6	–	–	–	91.5	89.4	91.0
	一般国道	18.6	17.8	27.6	35.8	39.0	31.4	24.0	24.7	32.9	40.8	41.2	36.5	25.9	25.8	31.2	39.1	44.4	33.3
	主要地方道(都道府県道)	15	16.0	22.9	29.9	35.2	26.3	18.8	21.6	28.8	35.7	36.8	31.2	18.6	21.1	27.3	33.5	40.3	27.2
埼玉県	高速自動車国道	–	81.6	38.3	74.6	–	60.8	–	90.6	69.6	88.1	–	82.9	–	88.6	60.4	85.5	–	78.3
	都市高速道路	–	29.0	–	–	–	29.0	–	51.5	–	–	–	51.5	–	49.1	–	–	–	49.1
	一般国道	16.6	17.6	20.6	28.6	39.2	23.4	20.4	23.8	27.1	34.5	41.2	29.3	23.3	24.5	27.7	36.4	43.0	29.3
	主要地方道(都道府県道)	13.2	15.6	22.3	23.6	36.4	20.8	16.5	19.5	26.3	29.1	36.7	25.2	16.9	20.1	26.7	27.5	38.1	23.9
千葉県	高速自動車国道	–	69.1	–	82.0	84.3	80.8	–	83.4	–	87.6	83.6	86.0	–	79.6	–	88.2	88.6	86.0
	都市高速道路	–	38.0	–	–	–	38.0	–	74.3	–	–	–	74.3	–	65.3	–	–	–	65.3
	一般国道	17.1	18.9	26.5	36.3	49.4	28.9	21.4	26.0	33.4	41.4	52.4	35.2	22.6	26.7	35.5	41.7	51.3	33.7
	主要地方道(都道府県道)	15.0	13.8	24.9	30.4	38.4	26.6	18.2	18.6	31.3	36.3	41.4	32.2	18.9	18.4	27.1	33.4	37.2	28.3
東京都	高速自動車国道	–	31.0	53.9	–	86.3	40.4	–	60.7	68.2	–	84.1	67.0	–	59.1	71.9	–	87.2	64.9
	都市高速道路	23.7	33.7	–	–	–	28.0	41.3	51.0	–	–	–	45.8	38.9	52.2	–	–	–	45.3
	一般国道	14.9	20.2	20.5	32.5	41.9	18.4	18.8	27.7	28.1	35.4	42.8	23.4	19.4	29.1	27.2	35.1	68.7	23.5
	主要地方道(都道府県道)	14.4	15.6	21.5	27.6	39.5	15.7	17.6	19.8	27.0	29.4	40.9	19.5	18.8	20.8	25.5	30.4	40.0	20.0
神奈川県	高速自動車国道	54.5	58.5	–	77.0	85.6	68.6	63.3	78.9	–	71.8	86.1	80.0	68.2	73.5	–	80.5	86.9	77.5
	都市高速道路	36.0	57.6	–	–	–	48.4	67.9	75.8	–	–	–	73.1	56.8	69.9	–	–	–	66.1
	一般国道	17.1	23.8	24.4	50.8	45.4	24.7	21.2	30.1	31.3	42.9	47.2	29.9	22.1	34.7	33.0	56.7	61.6	33.1
	主要地方道(都道府県道)	14.8	15.5	19.3	26.3	31.8	18.6	18.1	19.3	24.1	31.1	32.8	22.5	18.6	19.6	22.8	30.1	34.9	20.9
新潟県	高速自動車国道	–	–	–	87.6	91.4	89.3	–	–	–	89.6	90.3	89.9	–	–	–	92.1	92.5	92.2
	一般国道	23.6	23.0	31.7	39.2	34.4	34.6	28.4	31.6	36.6	44.7	35.7	38.9	24.7	37.1	35.8	44.9	44.7	39.9
	主要地方道(都道府県道)	16.2	19.2	30.5	36.4	34.9	32.8	20.4	24.3	35.3	40.5	35.9	36.4	21.1	22.1	33.4	38.8	37.8	32.7
富山県	高速自動車国道	94.6	–	–	93.3	88.1	91.3	97.1	–	–	96.0	86.0	92.1	96.3	–	–	95.5	90.2	94.4
	一般国道	16.7	21.5	28.7	38.0	44.9	34.5	20.4	30.2	33.4	42.0	44.3	38.3	20.8	29.5	32.9	40.6	52.4	35.4
	主要地方道(都道府県道)	14.5	18.7	27.3	30.8	36.5	29.8	19.0	23.9	30.7	33.7	36.3	32.6	18.9	22.9	29.9	32.5	39.5	29.4

＜資料＞ 国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」

都道府県	道路種別	混雑時旅行速度(km/h)						昼間非混雑時旅行速度(km/h)						昼間12時間平均旅行速度(km/h) (時間帯別交通量による加重平均)					
		DID (商業地域)	DID (商業地域を除く)	その他市街部	平地部	山地部	合計	DID (商業地域)	DID (商業地域を除く)	その他市街部	平地部	山地部	合計	DID (商業地域)	DID (商業地域を除く)	その他市街部	平地部	山地部	合計
石川県	高速自動車国道	-	-	88.3	94.0	88.8	91.1	-	-	91.7	95.9	88.7	93.1	-	-	92.0	95.4	90.1	93.2
	一般国道	17.5	21.8	30.4	42.9	47.8	39.1	22.0	28.8	35.5	46.6	50.7	43.7	18.5	27.3	32.1	46.9	54.7	39.6
	主要地方道(都道府県道)	18.1	22.1	29.8	41.4	41.2	36.6	23.2	26.9	34.7	44.1	41.1	39.2	23.1	26.8	33.0	52.1	51.5	38.0
福井県	高速自動車国道	-	-	-	91.9	85.7	87.3	-	-	-	95.0	85.0	87.6	-	-	-	95.0	86.9	90.4
	一般国道	20	23.6	35.6	38.7	49.8	39.2	22.5	30.1	39.4	42.4	49.3	42.4	23.0	29.1	35.0	41.2	56.3	39.3
	主要地方道(都道府県道)	17.4	35.9	26.9	35.3	35.4	32.2	21.7	37.6	31.1	37.5	37.7	35.2	21.5	37.7	28.8	36.7	38.0	31.3
山梨県	高速自動車国道	-	-	92.8	84.6	78.3	82.1	-	-	93.3	86.1	73.5	80.5	-	-	94.0	91.0	82.8	86.7
	一般国道	15.2	20.4	21.9	31.7	41.9	32.7	20.2	28.1	27.1	38.2	42.6	37.2	20.4	28.9	25.5	37.8	44.9	34.8
	主要地方道(都道府県道)	11.8	14.1	22.3	33.6	37.5	30.2	14.8	19.2	28.0	37.6	37.0	33.3	15.8	19.6	26.5	37.7	38.2	29.0
長野県	高速自動車国道	-	-	86.8	84.1	88.4	87.1	-	-	92.6	86.6	89.9	89.1	-	-	92.5	89.6	90.4	90.4
	一般国道	17.7	19.1	28.2	35.5	40.4	33.3	21.7	24.3	32.3	41.0	41.7	37.1	21.2	23.3	31.1	37.6	44.5	33.5
	主要地方道(都道府県道)	18	24.9	26.6	34.8	36.9	32.3	20.6	28.7	30.0	37.0	36.1	33.8	21.6	27.1	27.9	36.0	39.7	31.3
岐阜県	高速自動車国道	-	-	75.1	73.7	82.7	78.3	-	-	86.0	81.1	83.2	82.3	-	-	83.1	82.6	85.4	83.5
	一般国道	17.5	18.7	29.5	35.6	47.0	38.8	23.7	28.3	34.9	39.9	46.0	41.8	24.4	28.3	35.1	37.2	50.1	38.3
	主要地方道(都道府県道)	11.3	18.0	31.5	32.0	38.3	33.3	14.4	21.1	35.0	36.5	38.1	36.2	14.9	22.2	31.9	32.5	41.4	31.9
静岡県	高速自動車国道	-	87.3	-	87.0	88.9	88.3	-	89.7	-	89.1	91.4	90.6	-	89.2	-	89.0	91.5	90.6
	一般国道	17.8	21.0	28.9	35.1	40.0	31.3	22.9	30.6	34.6	41.2	41.3	37.0	23.3	30.9	34.6	43.0	46.0	36.3
	主要地方道(都道府県道)	14.2	17.3	22.1	30.7	35.7	29.3	17.6	22.4	26.0	33.9	35.5	31.9	17.7	21.8	25.2	31.7	36.9	28.1
愛知県	高速自動車国道	57.6	63.5	67.9	70.4	-	67.1	64.8	69.6	82.9	84.4	-	79.5	66.1	70.9	80.0	81.1	-	78.0
	都市高速道路	54.1	65.2	-	54.5	-	55.4	66.1	76.0	-	68.8	-	67.8	62.2	73.4	-	66.8	-	63.9
	一般国道	15.9	18.5	24.1	26.0	46.2	25.4	20.7	26.3	31.3	34.2	46.1	32.4	21.3	28.6	31.1	33.6	54.7	30.1
	主要地方道(都道府県道)	15.2	15.6	16.9	23.1	36.8	21.7	19.2	21.6	23.4	30.3	38.0	27.8	19.6	20.8	22.4	30.5	43.2	25.3
三重県	高速自動車国道	-	85.1	80.4	67.8	86.6	80.1	-	86.0	86.5	82.7	85.1	84.4	-	86.7	84.9	80.3	89.6	83.8
	一般国道	15.9	18.4	28.6	36.6	45.4	33.9	22.4	24.4	32.7	41.7	45.4	38.5	23.8	25.5	31.1	42.2	57.9	36.6
	主要地方道(都道府県道)	10.6	19.1	25.2	33.7	36.7	30.4	11.5	23.3	30.8	35.9	34.9	33.2	14.7	23.4	28.9	35.7	42.8	30.5
滋賀県	高速自動車国道	-	68.7	-	87.5	83.7	84.2	-	81.9	-	87.4	87.6	87.3	-	79.9	-	88.5	87.4	87.1
	一般国道	20.3	17.4	22.5	32.0	45.9	32.0	26.8	23.1	29.8	38.6	52.1	39.2	26.2	23.3	28.1	36.5	57.3	36.1
	主要地方道(都道府県道)	17	17.6	23.5	32.9	37.0	28.6	20.1	21.0	28.2	37.2	37.3	32.5	20.7	22.1	27.8	35.5	40.5	29.5
京都府	高速自動車国道	-	82.6	-	80.8	83.5	83.1	-	85.6	-	83.2	82.9	83.6	-	84.7	-	84.3	84.4	84.6
	都市高速道路	57.8	68.2	-	-	-	66.7	59.8	72.1	-	-	-	70.2	61.3	74.7	-	-	-	71.9
	一般国道	18.8	21.8	27.7	37.3	47.1	36.3	24.2	25.7	32.9	42.5	48.9	41.0	22.9	28.7	32.9	43.1	55.4	36.8
	主要地方道(都道府県道)	13.4	16.0	22.2	36.3	36.6	29.8	15.5	19.3	27.4	39.6	37.0	32.9	17.4	20.2	25.9	35.5	38.0	26.2
大阪府	高速自動車国道	43.0	57.5	47.8	81.1	85.4	61.9	80.1	79.6	82.9	88.4	85.3	81.4	67.2	73.9	70.5	86.5	87.6	75.0
	都市高速道路	31.6	44.4	-	-	-	39.9	43.6	66.8	-	-	-	58.1	46.2	63.8	-	-	-	56.6
	一般国道	15.7	16.7	19.5	30.0	35.5	19.5	19.4	22.6	26.5	37.7	39.5	25.0	22.2	25.3	30.0	40.2	43.9	26.2
	主要地方道(都道府県道)	14.6	15.9	17.5	22.0	31.7	17.1	17.7	20.4	22.4	28.1	33.9	21.2	20.1	23.7	27.4	30.7	35.4	23.2
兵庫県	高速自動車国道	-	58.2	-	83.8	79.8	79.1	-	78.7	-	89.8	88.4	88.1	-	73.7	-	87.6	84.5	83.8
	都市高速道路	32.3	46.6	-	81.3	68.2	52.3	46.1	57.9	-	83.2	82.2	63.4	47.1	57.7	-	85.2	80.0	59.6
	一般国道	18.5	20.3	26.1	40.3	45.9	33.0	22.5	28.4	32.9	46.2	50.4	39.4	24.0	33.5	33.4	48.7	52.1	38.0
	主要地方道(都道府県道)	16.4	17.5	26.3	35.1	41.3	31.7	19.8	22.3	31.4	40.2	40.3	35.9	21.4	22.8	30.6	37.4	45.4	31.7
奈良県	高速自動車国道	-	78.7	-	74.2	78.3	76.1	-	82.8	-	75.7	79.9	78.3	-	82.9	-	79.0	80.4	80.5
	一般国道	17.3	17.9	24.9	26.1	38.8	30.8	22.3	23.0	29.3	32.1	37.4	33.3	20.7	24.3	29.4	31.3	53.0	34.0
	主要地方道(都道府県道)	15	16.9	22.8	22.4	33.4	27.8	18.3	20.3	24.8	24.8	34.8	29.9	18.1	27.5	27.9	25.3	37.7	27.8
和歌山県	高速自動車国道	-	-	-	89.5	78.9	80.4	-	-	-	88.5	78.2	79.7	-	-	-	90.1	81.8	83.7
	一般国道	21.8	24.0	34.9	34.2	41.9	37.5	26.5	28.7	36.2	39.0	42.2	39.5	25.7	29.8	34.8	36.4	51.2	37.9
	主要地方道(都道府県道)	23.9	22.2	26.2	28.7	34.4	30.4	24.3	25.9	30.4	30.4	34.5	31.8	23.4	21.2	31.1	28.8	39.0	28.6
鳥取県	高速自動車国道	-	-	-	68.7	78.0	76.1	-	-	-	71.2	74.0	73.4	-	-	-	71.1	76.6	74.9
	一般国道	23.1	22.9	36.6	45.1	51.6	42.8	26.6	27.4	41.8	51.1	50.6	46.8	29.6	28.5	38.5	50.5	54.3	43.2
	主要地方道(都道府県道)	17.6	23.2	36.7	42.2	40.2	39.1	23.4	27.2	38.5	43.7	39.9	40.2	22.8	27.0	40.4	41.9	42.4	36.8
島根県	高速自動車国道	-	-	-	-	80.3	80.3	-	-	-	-	77.6	77.6	-	-	-	-	79.1	79.1
	一般国道	19.3	20.6	33.6	43.5	48.1	41.4	25.2	27.8	39.2	46.8	50.4	45.4	24.9	32.7	37.0	45.1	53.1	42.4
	主要地方道(都道府県道)	15.6	20.1	33.7	42.5	40.8	40.5	18.1	23.5	37.9	42.4	40.1	40.6	19.2	23.6	35.1	42.6	44.7	38.2

＜資料＞　国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」

都道府県	道路種別	混雑時旅行速度(km/h)						昼間非混雑時旅行速度(km/h)						昼間12時間平均旅行速度(km/h)（時間帯別交通量による加重平均）					
		DID（商業地域）	DID（商業地域を除く）	その他市街部	平地部	山地部	合計	DID（商業地域）	DID（商業地域を除く）	その他市街部	平地部	山地部	合計	DID（商業地域）	DID（商業地域を除く）	その他市街部	平地部	山地部	合計
岡山県	高速自動車国道	–	–	–	88.3	87.3	87.6	–	–	–	89.6	86.7	87.4	–	–	–	90.0	89.4	89.6
	一般国道	14.6	19.4	29.8	34.3	48.1	34.2	20.6	28.2	34.3	41.0	49.6	40.4	19.1	28.7	31.1	37.6	50.0	35.0
	主要地方道(都道府県道)	12.6	18.6	27.6	35.9	40.1	34.3	17.2	22.4	28.8	39.9	41.9	37.3	18.6	22.7	27.3	36.4	44.6	32.1
広島県	高速自動車国道	–	–	–	87.8	86.0	86.1	–	–	–	91.5	85.9	86.2	–	–	–	91.0	88.8	89.0
	都市高速道路	65.4	73.5	–	58.4	72.1	70.2	66.6	74.4	–	60.4	72.8	71.1	69.8	75.1	–	61.4	75.0	73.8
	一般国道	17.2	19.0	28.8	39.4	38.4	32.8	23.6	28.9	33.5	43.4	49.1	40.1	23.4	30.1	29.9	41.7	56.8	34.8
	主要地方道(都道府県道)	16.0	18.8	27.3	39.6	39.6	35.5	19.8	25.9	33.1	43.6	42.6	39.9	20.4	24.9	28.8	39.8	40.5	32.5
山口県	高速自動車国道	–	–	–	89.4	87.9	88.0	–	–	–	91.3	88.6	88.8	–	–	–	91.4	90.2	90.3
	一般国道	19.6	22.1	30.6	42.8	48.3	40.3	26.5	32.1	36.3	47.6	51.0	45.8	26.5	31.5	32.2	44.2	51.0	39.9
	主要地方道(都道府県道)	15.6	19.2	34.3	42.8	39.5	38.6	18.6	25.1	39.1	45.3	40.3	41.0	20.2	24.6	34.9	47.9	47.5	40.7
徳島県	高速自動車国道	–	–	86.1	85.0	85.3	85.3	–	–	85.5	85.3	86.3	86.0	–	–	87.1	86.4	86.5	86.5
	一般国道	12.9	24.5	27.2	35.7	39.8	34.9	19.1	41.8	34.6	44.4	39.4	38.7	18.8	44.7	32.1	40.6	45.7	34.6
	主要地方道(都道府県道)	16.6	17.3	23.9	29.6	35.4	30.1	21.3	23.9	29.6	32.3	35.0	32.5	20.5	23.0	28.7	33.3	36.1	29.7
香川県	高速自動車国道	–	–	91.3	94.3	85.1	90.7	–	–	92.0	94.0	86.8	91.3	–	–	93.4	95.6	88.5	93.3
	一般国道	18.8	19.9	24.4	36.0	45.2	34.5	23.4	27.2	30.2	41.4	47.2	39.8	23.9	25.4	29.4	40.0	50.7	36.4
	主要地方道(都道府県道)	18.1	19.3	24.6	29.9	34.2	29.5	22.3	24.4	28.6	35.2	35.5	33.7	22.5	24.4	28.7	33.9	38.6	31.6
愛媛県	高速自動車国道	–	–	–	84.2	89.2	88.1	–	–	–	85.8	91.1	89.8	–	–	–	87.7	94.4	92.9
	一般国道	18	22.8	31.7	41.6	42.1	37.0	22.0	28.2	36.9	45.5	44.4	40.8	23.0	28.9	36.0	46.4	47.6	37.0
	主要地方道(都道府県道)	15.6	19.3	20.2	36.2	34.5	32.1	19.7	26.1	27.1	39.1	35.8	35.0	20.4	25.0	29.8	37.9	37.2	31.8
高知県	高速自動車国道	–	–	90.0	79.8	86.0	85.6	–	–	89.9	78.4	83.7	83.6	–	–	91.3	80.0	86.2	86.0
	一般国道	15.1	32.9	26.2	39.5	44.0	39.8	22.7	37.6	32.3	45.3	43.1	42.2	21.9	32.4	30.7	41.2	49.5	38.3
	主要地方道(都道府県道)	19.5	20.6	25.7	34.4	33.8	32.8	22.5	25.5	31.7	35.6	33.9	33.7	23.1	24.1	33.2	34.3	34.9	30.8
福岡県	高速自動車国道	–	81.2	86.7	90.5	86.8	86.4	–	88.6	89.4	89.5	88.9	89.0	–	86.3	90.4	93.0	89.0	89.0
	都市高速道路	48.0	51.8	45.5	54.8	68.7	50.5	63.6	62.1	57.2	51.5	75.5	62.2	61.8	63.0	59.7	57.8	73.6	62.8
	一般国道	16.9	20.9	24.3	33.6	41.9	26.8	21.7	27.2	29.0	38.2	41.7	31.9	21.8	27.0	29.9	38.9	49.2	30.1
	主要地方道(都道府県道)	13.1	17.1	24.0	30.2	33.2	26.4	16.8	21.3	28.8	34.0	32.7	30.1	17.1	21.8	27.4	32.7	36.4	27.9
佐賀県	高速自動車国道	–	66.0	58.2	86.3	93.5	91.3	–	78.2	72.8	93.4	95.0	94.3	–	76.4	71.9	91.8	93.1	92.3
	一般国道	16.3	23.3	25.2	35.3	50.6	32.5	23.2	31.6	30.6	39.3	49.0	37.2	22.9	30.8	29.9	38.9	52.3	34.5
	主要地方道(都道府県道)	15.9	16.0	27.3	36.2	39.9	33.3	21.4	24.1	30.0	40.2	40.5	36.8	21.2	21.7	30.3	38.8	42.1	33.7
長崎県	高速自動車国道	–	–	–	93.1	85.4	88.1	–	–	–	93.0	84.8	87.7	–	–	–	94.6	88.6	91.2
	一般国道	17.5	24.6	26.9	38.3	42.3	34.4	24.1	32.2	31.8	40.3	45.5	38.5	22.0	31.0	30.5	38.4	49.2	34.1
	主要地方道(都道府県道)	15.1	17.1	23.6	38.5	37.3	35.2	19.5	24.0	31.2	38.8	38.7	37.3	19.7	21.7	28.0	40.2	39.9	33.6
熊本県	高速自動車国道	–	–	–	92.5	93.5	93.3	–	–	–	88.0	91.8	91.0	–	–	–	94.3	93.6	93.7
	一般国道	15	20.7	33.4	36.5	46.0	35.4	21.4	30.3	38.6	40.8	45.4	39.9	20.2	27.9	34.3	38.4	51.8	35.0
	主要地方道(都道府県道)	14.7	21.0	35.0	35.9	37.4	33.9	21.5	24.7	36.8	39.1	39.2	37.1	20.6	23.7	35.2	37.6	41.7	32.7
大分県	高速自動車国道	–	–	90.3	87.7	89.8	89.5	–	–	91.4	84.6	88.2	87.8	–	–	91.4	87.0	91.3	91.0
	一般国道	18.7	17.0	30.0	42.3	48.1	38.4	24.0	25.3	34.6	45.1	49.4	42.2	23.8	25.0	32.1	43.8	52.7	37.1
	主要地方道(都道府県道)	14.1	20.4	27.8	41.5	38.4	35.8	19.8	29.0	30.2	41.6	38.7	37.4	18.2	27.0	31.2	42.2	44.2	31.2
宮崎県	高速自動車国道	–	–	–	89.0	90.4	90.2	–	–	–	85.9	88.8	88.4	–	–	–	89.3	91.6	91.4
	一般国道	21.9	22.8	35.3	39.0	42.6	38.2	26.1	30.1	39.0	43.8	44.9	42.0	25.8	28.6	36.4	44.0	50.5	38.6
	主要地方道(都道府県道)	17.9	30.3	31.0	38.8	37.9	35.6	20.6	32.0	35.0	43.0	39.2	38.4	20.3	32.5	33.3	40.0	42.9	34.7
鹿児島県	高速自動車国道	–	87.8	89.5	81.7	88.0	87.9	–	87.8	88.2	83.8	87.8	87.7	–	87.1	89.3	84.1	90.2	89.6
	一般国道	18.8	22.4	33.0	40.8	46.6	38.5	24.2	20.4	37.0	43.5	47.0	41.0	21.7	26.8	34.7	42.5	50.8	37.8
	主要地方道(都道府県道)	13.6	19.9	36.5	39.8	42.2	38.3	17.5	25.8	39.4	42.4	43.4	41.0	17.2	23.0	36.9	41.3	46.0	36.9
沖縄県	高速自動車国道	–	81.0	–	59.0	89.4	78.6	–	86.4	–	75.2	84.7	82.6	–	86.5	–	75.8	87.8	83.0
	一般国道	15.4	23.7	24.8	39.5	39.9	27.9	22.8	30.5	28.9	42.3	40.5	33.8	20.7	26.8	28.6	43.4	42.5	29.2
	主要地方道(都道府県道)	15.3	23.3	22.4	35.6	37.8	25.5	21.2	27.6	27.4	37.4	40.2	30.4	20.6	26.2	27.3	35.2	37.8	25.3
合計	高速自動車国道	60.0	60.1	67.9	85.5	86.6	83.9	71.2	79.0	83.5	88.6	86.9	86.9	70.2	75.4	77.1	89.0	89.1	86.3
	都市高速道路	32.5	42.7	45.5	70.3	70.2	39.9	50.0	60.7	57.2	77.3	75.9	57.6	46.5	58.7	59.7	75.2	75.4	54.2
	一般国道	17.7	20.8	29.7	39.6	44.8	35.3	22.7	27.7	35.1	44.6	46.0	40.1	22.8	28.7	33.3	42.1	50.9	35.4
	主要地方道(都道府県道)	16.1	17.2	26.0	35.5	38.5	31.3	19.7	21.9	30.7	39.3	39.0	34.8	20.0	22.2	28.6	35.8	41.3	29.1

＜資料＞　国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」

表3-2-11 渋滞に関する定義

東日本高速道路株式会社		時速40km/h以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が1km以上かつ15分以上継続した状態（ただし、東京外環道は時速20km以下、京葉道路は時速25km以下）
中日本高速道路株式会社		時速40km/h以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が1km以上かつ15分以上継続した状態
西日本高速道路株式会社		時速40km/h以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が1km以上かつ15分以上継続した状態
首都高速道路株式会社		時速20km/h未満
阪神高速道路株式会社		混雑により走行速度が概ね30km/h以下の状態
交通情報の提供に関する指針（平成14年4月26日）	郊外部の高速自動車国道等	時速40km/h以下
	都市部の高速自動車国道等	時速20km/h以下
	その他の道路	時速10km/h以下

＜資料＞　高速道路会社の渋滞の定義は、各社の資料により作成

【渋滞量の定義】

首都高速道路株式会社	渋滞長と渋滞継続時間との積を足し合わせたもの

＜資料＞　首都高速道路株式会社資料により作成

表3-2-12 東京都内の交通渋滞発生状況の推移 （平日平均）

【一般道路】

区分	渋滞距離																走行台キロ															
測定区間	2,100 km	指数	2,300 km	指数	2,372 km	指数	2,406 km	指数	2,608 km	指数	2,803 km	指数	2,868 km	指数	2,998 km	指数	2,100 km	指数	2,300 km	指数	2,372 km	指数	2,406 km	指数	2,608 km	指数	2,803 km	指数	2,868 km	指数	2,998 km	指数
	km	（H7=100）	km	（H12=100）	km	（H16=100）	km	（H18=100）	km	（H21=100）	km	（H24=100）	km	（H27=100）	km	（H30=100）	km	（H7=100）	km	（H12=100）	km	（H16=100）	km	（H18=100）	km	（H21=100）	km	（H24=100）	km	（H27=100）	km	（H30=100）
平成7	251	(100)															2,137,673	(100)														
8	271	(108)															2,130,281	(100)														
9	309	(123)															2,139,186	(100)														
10	313	(125)															2,050,955	(96)														
11	309	(123)															2,040,693	(95)														
12	305	(122)	308	(100)													2,040,427	(95)	2,159,556	(100)												
13	291	(116)	296	(96)													2,010,854	(94)	2,127,711	(99)												
14	273	(109)	278	(90)													1,996,329	(93)	2,114,730	(98)												
15	256	(102)	261	(85)	264	(109)											1,984,134	(93)	2,101,974	(97)	2,116,289	(101)										
16	235	(94)	240	(78)	243	(100)											1,964,669	(92)	2,081,453	(96)	2,097,054	(100)										
17	…	…	227	(74)	229	(94)											…	…	2,048,075	(95)	2,062,419	(98)										
18	…	…	…	…	210	(86)	212	(100)									…	…	…	…	2,021,211	(96)	2,045,999	(100)								
19	…	…	…	…	193	(79)	195	(92)									…	…	…	…	1,983,574	(95)	2,006,978	(98)								
20	…	…	…	…	168	(69)	169	(80)									…	…	…	…	1,927,369	(92)	1,952,062	(95)								
21	…	…	…	…	…	…	155	(73)	159	(100)							…	…	…	…	…	…	1,925,434	(94)	2,046,266	(100)						
22	…	…	…	…	…	…	154	(73)	159	(100)							…	…	…	…	…	…	1,901,361	(93)	2,026,001	(99)						
23	…	…	…	…	…	…	135	(64)	139	(87)							…	…	…	…	…	…	1,849,263	(90)	1,966,578	(96)						
24	…	…	…	…	…	…	…	…	134	(84)	(140)	(100)					…	…	…	…	…	…	…	…	1,932,500	(94)	2,044,579	(100)				
25	…	…	…	…	…	…	…	…	133	(84)	(137)	(98)					…	…	…	…	…	…	…	…	1,883,824	(92)	2,008,522	(98)				
26	…	…	…	…	…	…	…	…	123	(77)	(127)	(91)					…	…	…	…	…	…	…	…	1,814,195	(89)	1,939,482	(95)				
27	…	…	…	…	…	…	…	…	118	(74)	(122)	(87)	124	(100)			…	…	…	…	…	…	…	…	1,779,850	(87)	1,900,940	(93)	1,986,457	(100)		
28	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	(126)	(90)	128	(103)			…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1,895,658	(93)	1,974,656	(99)		
29	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	(125)	(89)	127	(102)			…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1,873,995	(92)	1,952,768	(98)		
30	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	(125)	(91)	126	(102)	132	(100)	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1,836,982	(90)	1,912,204	(96)	1,958,621	(100)
31	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	127	(102)	133	(101)	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	1,907,381	(96)	1,951,806	(100)

【首都高速道路】

区分	渋滞距離														走行台キロ													
測定区間	403 km	指数	363 km	指数	377 km	指数	391 km	指数	409 km	指数	409 km	指数	429 km	指数	403 km	指数	363 km	指数	377 km	指数	391 km	指数	409 km	指数	409 km	指数	429 km	指数
	km	(H7=100)	km	(H12=100)	km	(H15=100)	km	(H21=100)	km	(H24=100)	km	(H27=100)	km	(H30=100)	km	(H7=100)	km	(H12=100)	km	(H15=100)	km	(H21=100)	km	(H24=100)	km	(H27=100)	km	(H30=100)
平成7	82	(100)													896,087	(100)												
8	84	(102)													903,740	(101)												
9	84	(102)													963,948	(108)												
10	76	(93)													990,538	(111)												
11	78	(95)													928,267	(104)												
12	86	(105)	83	(100)											931,018	(104)	830,757	(100)										
13	78	(95)	74	(89)											923,559	(103)	824,769	(99)										
14	75	(91)	71	(86)											913,512	(102)	815,986	(98)										
15	76	(93)	72	(87)	72	(100)									914,936	(102)	817,035	(98)	831,774	(100)								
16	80	(98)	77	(93)	77	(107)									915,200	(102)	815,739	(98)	833,530	(100)								
17	…	…	(80)	(96)	81	(113)									…	…	(811243)	(98)	829,668	(100)								
18	…	…	…	…	80	(111)									…	…	…	…	824,559	(99)								
19	…	…	…	…	76	(106)									…	…	…	…	822,873	(99)								
20	…	…	…	…	57	(79)									…	…	…	…	828,838	(99)								
21	…	…	…	…	52	(72)	52	(100)							…	…	…	…	833,816	(100)	843,080	(100)						
22	…	…	…	…	59	(82)	61	(117)							…	…	…	…	820,538	(98)	842,368	(100)						
23	…	…	…	…	56	(78)	57	(110)							…	…	…	…	808,956	(97)	834,698	(99)						
24	…	…	…	…	…	…	62	(119)	64	(100)					…	…	…	…	…	…	842,061	(100)	853,324	(100)				
25	…	…	…	…	…	…	78	(150)	81	(127)					…	…	…	…	…	…	830,371	(98)	842,179	(99)				
26	…	…	…	…	…	…	72	(138)	74	(116)					…	…	…	…	…	…	828,854	(98)	840,208	(98)				
27	…	…	…	…	…	…	63	(121)	65	(102)	65	(100)			…	…	…	…	…	…	827,774	(98)	850,919	(100)	850,355	(100)		
28	…	…	…	…	…	…	…	…	64	(100)	64	(98)			…	…	…	…	…	…	…	…	851,684	(100)	851,347	(100)		
29	…	…	…	…	…	…	…	…	73	(114)	73	(112)			…	…	…	…	…	…	…	…	860,432	(101)	860,432	(101)		
30	…	…	…	…	…	…	…	…	70	(109)	70	(108)	71	(100)	…	…	…	…	…	…	…	…	844,697	(99)	844,697	(99)	870,453	(100)
31	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	75	(115)	76	(107)	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	843,568	(99)	872,610	(100)

＜資料＞ 警視庁「交通年鑑」、「発生状況・統計」より集計

注）1. 土曜、休日、及び特殊日（1月1～3日、12月29～31日）を除く平日の平均渋滞長で、都内の一般道路と
首都高速道路の午前7時から午後7時の12時間における1時間平均の値。
2. 渋滞の判定基準は道路上における車両の交通量が滞り、走行速度が20km/hになった状態。
3. 一般道路の2,100kmは平成7年から測定区間、2,300kmは平成12年からの測定区間、2,372kmは平成15年からの測定区間、2,406kmは平成18年からの測定区間、2,608kmは平成21年からの測定区間、2,803kmは平成24年からの測定区間、2,868kmは平成27年からの測定区間、2,998kmは平成30年からの測定区間。
4. 首都高速の403kmは平成7年からの測定区間、363kmは平成12年からの測定区間、377kmは平成15年からの測定区間、391kmは平成21年からの測定区間、409kmは平成24年からの測定区間、409kmは平成27年からの測定区間、429kmは平成30年からの測定区間。
5. 一般道路の指数は、2,100kmが平成7年を、2,300kmが平成12年を、2,372kmが平成16年を、2,406kmが平成18年を、2,608kmが平成21年を100とした値、2,803kmが平成24年を100とした値、2,868kmが平成27年を100とした値、2,998kmが平成30年を100とした値。
6. 首都高速の指数は、403kmが平成7年を、363kmが平成12年を、377kmが平成15年を100とした値、391kmが平成21年を100とした値、409kmが平成24年を100とした値、409kmが平成27年を100とした値、429kmが平成30年を100とした値。

表3-2-13 高速道路渋滞の発生状況

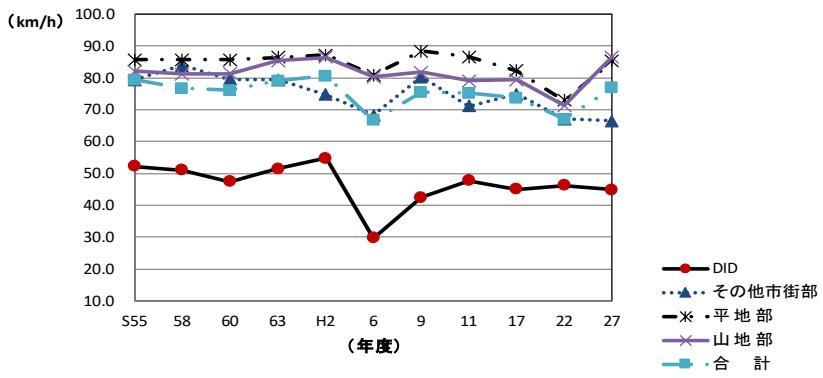
年間渋滞量（km・hr/年）

年	原因		
	交通集中	事故	工事
平成5	204,562	22,201	28,980
6	215,627	16,252	31,099
7	199,656	31,313	61,768
8	206,929	38,462	46,809
9	211,313	58,300	46,361
10	175,587	45,021	32,497
11	150,882	50,053	26,042
12	150,894	54,689	37,668
13	136,176	55,594	42,548
14	127,025	51,634	37,802
15	121,556	40,479	31,308
16	98,894	38,634	27,176
17	100,659	40,311	16,334
18	103,698	39,087	22,814
19	103,650	40,231	25,813
20	101,797	31,486	23,313
21	187,159	53,513	25,307
22	200,089	62,283	39,788
23	174,322	39,781	60,469
24	165,399	39,683	57,511
25	165,300	33,900	57,000
26	176,100	33,600	52,600
27	153,400	30,200	47,900
28	161,100	36,700	52,100
29	160,500	37,000	57,000

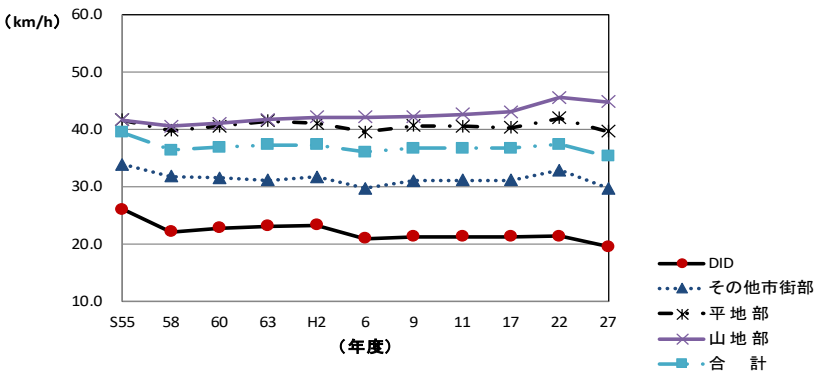
＜資料＞ 国土交通省「高速道路便覧」より集計
注）渋滞量は暦年、利用台数は年度の集計。

図3-2-6 混雑時旅行速度の推移

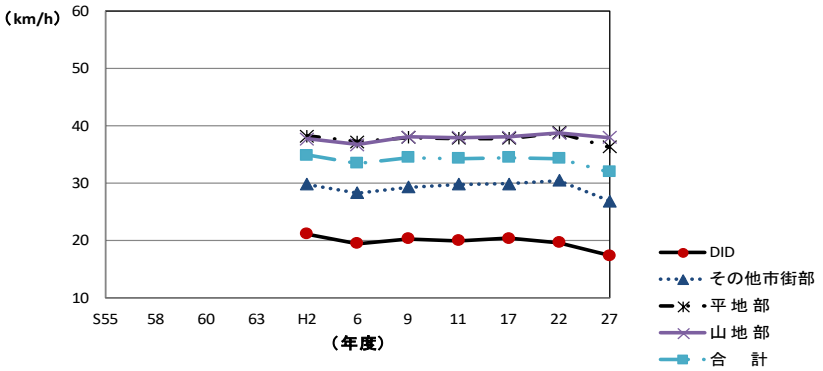
【高速道路計】



【一般国道計】

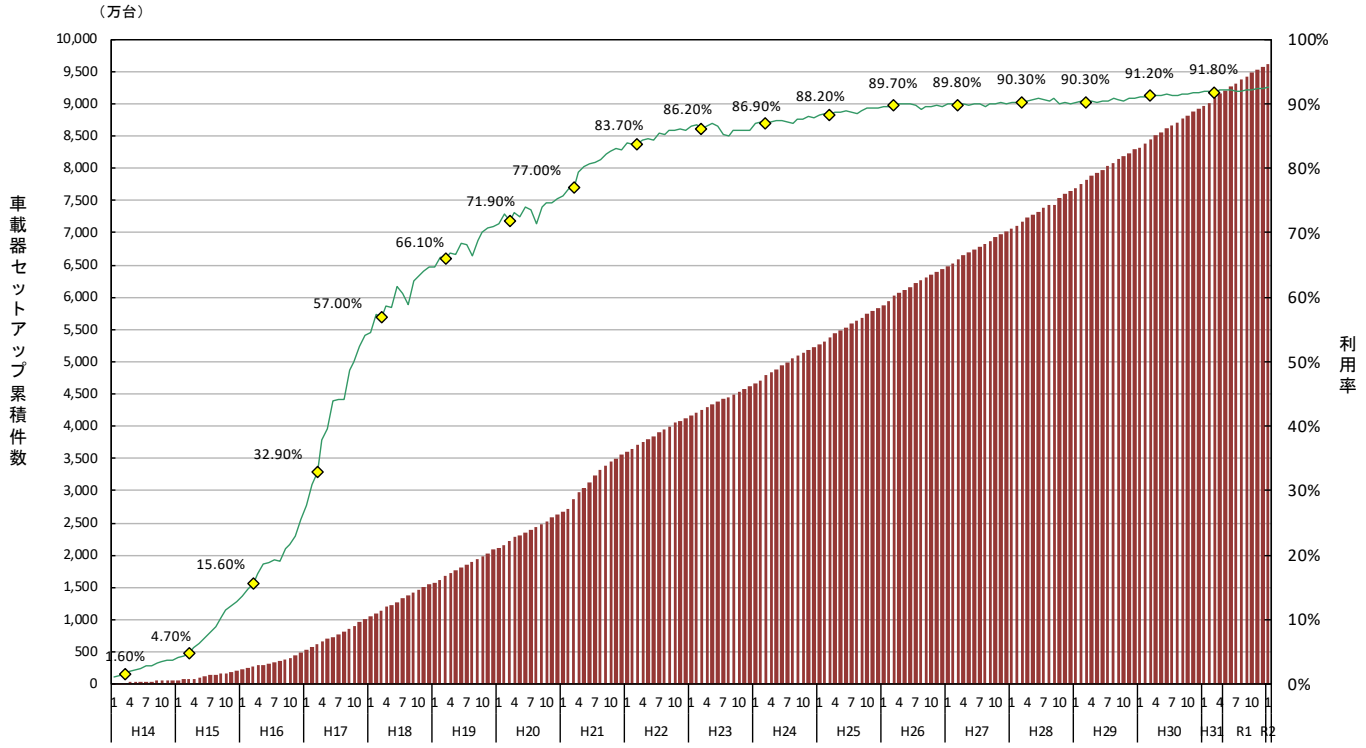


【一般道路計】



＜資料＞ 国土交通省「道路交通センサス」（各年度）及び平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
注）1. 昭和55～平成2年度の旅行速度はピーク時に調査、平成6～17年度は混雑時に調査したものである。
2. 合計は交通不能区間を含む値である。

図3-3-1 ETCのセットアップ累計台数と利用率



＜資料＞財団法人道路システム高度化推進機構　資料
注）グラフ内の数値は各年3月末のセットアップ件数の累計台数と利用率を示している。

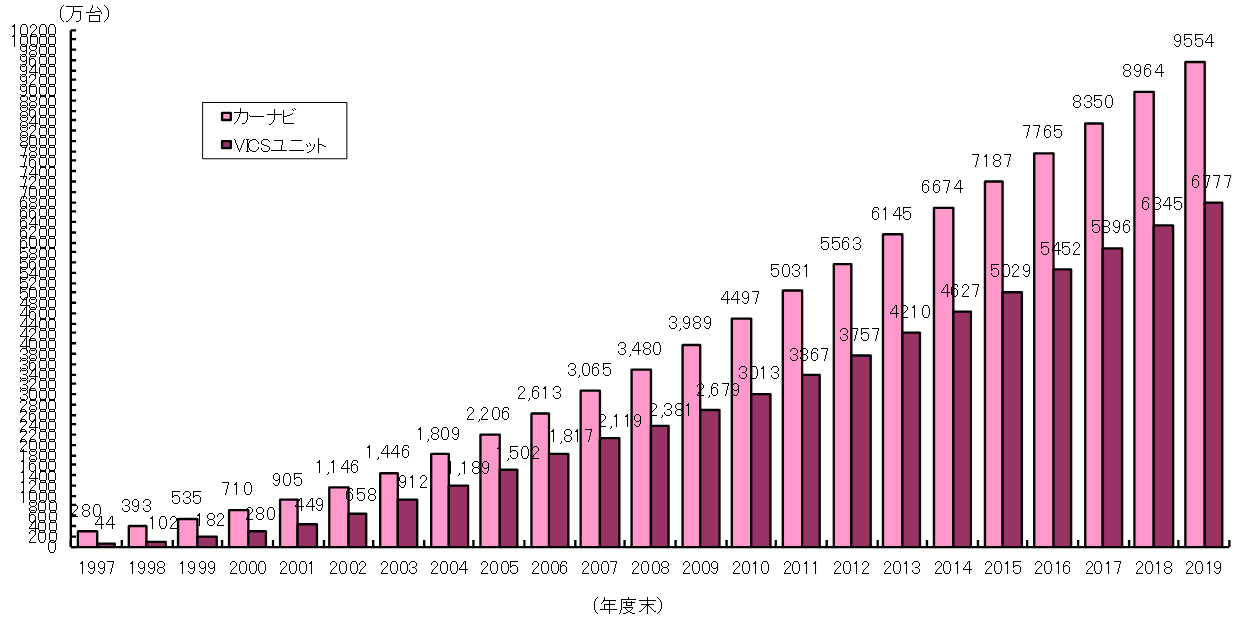
表3-3-1 ETCの車種別普及状況

料金車種区分	セットアップ累計台数（万台）	構成比（%）
普　通　車	6,995.0	73.9
大　型　車	172.6	1.8
特　大　車	17.1	0.2
中　型　車	332.5	3.5
軽　自　動　車	1,942.1	20.5
合　計	9,459.3	100.0

＜資料＞（財）道路システム高度化推進機構

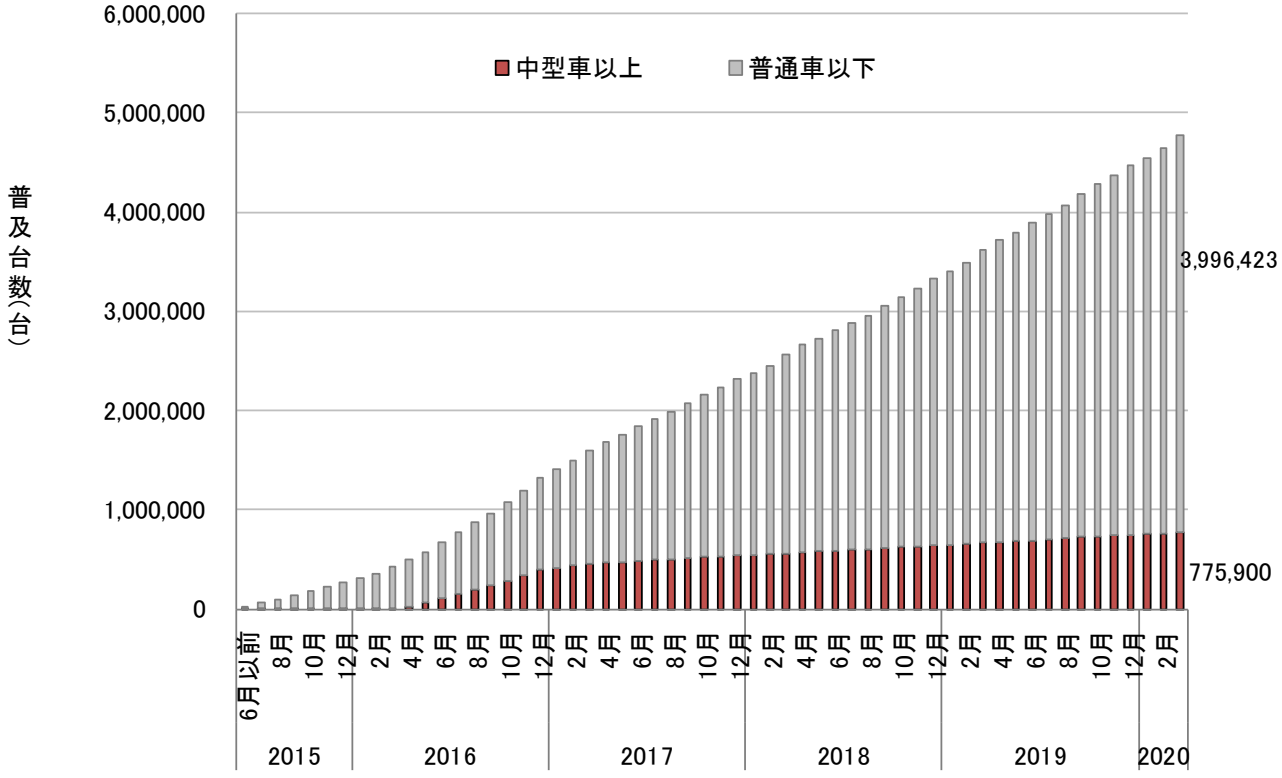
注）令和2年3月末時点での値である。

図3-3-2 カーナビゲーション・VICSの累計出荷台数



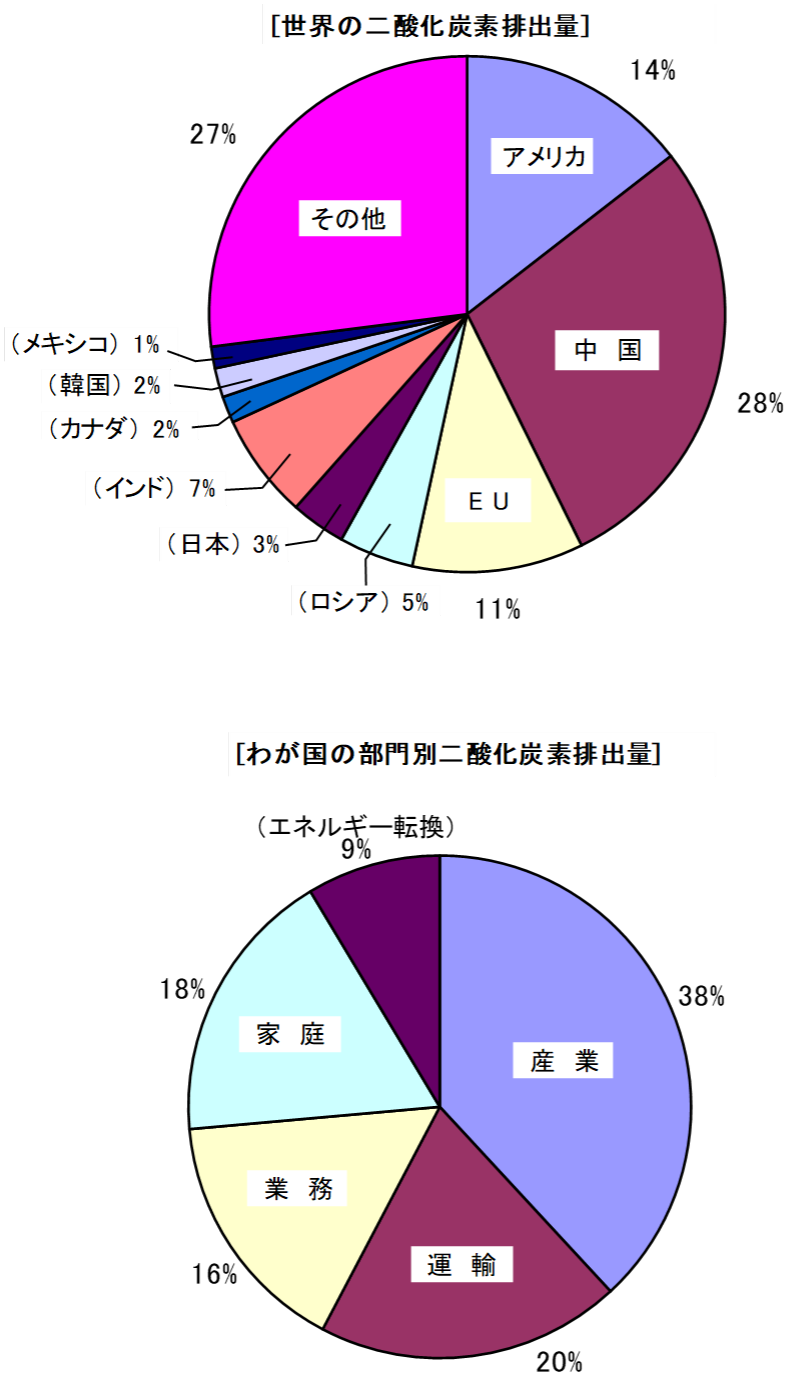
＜資料＞ 国土交通省資料
注）1．カーナビ出荷台数累計は(社)電子情報技術産業協会(JEITA)データより、VICSユニット出荷台数は
（財)道路交通情報通信システムセンター（VICSセンター）データより国土交通省作成。

図3-3-3 ETC2.0普及台数の推移



＜資料＞ ETC総合情報ポータルサイト「ETC2.0車載器普及台数の推移」

図3-4-1 世界の二酸化炭素排出量の割合とわが国の部門別二酸化炭素排出量



〈資料〉（財）省エネルギーセンター「エネルギー・経済統計要覧」(2020年版)
注）2017年度の値。

表3-4-1 都道府県別二酸化窒素の環境基準達成状況

都道府県	一般環境大気測定局										自動車排出ガス測定局									
	H14年度		H17年度		H22年度		H27年度		H30年度		H14年度		H17年度		H22年度		H27年度		H30年度	
	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)
北海道	76	100.0	74	100.0	70	100.0	61	100.0	57	100.0	17	100	17	100.0	15	100.0	16	100.0	14	100.0
青森県	12	100.0	16	100.0	14	100.0	13	100.0	13	100.0	4	100	5	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0
岩手県	15	100.0	11	100.0	11	100.0	12	100.0	12	100.0	6	100	5	100.0	3	100.0	2	100.0	2	100.0
宮城県	29	100.0	31	100.0	26	100.0	24	100.0	24	100.0	10	100	10	100.0	10	100.0	9	100.0	9	100.0
秋田県	15	100.0	14	100.0	13	100.0	13	100.0	14	100.0	5	100	5	100.0	3	100.0	4	100.0	3	100.0
山形県	17	100.0	17	100.0	17	100.0	15	100.0	16	100.0	1	100	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
福島県	31	100.0	31	100.0	26	100.0	19	100.0	20	100.0	3	100	3	100.0	3	100.0	3	100.0	3	100.0
茨城県	48	100.0	48	100.0	47	100.0	33	100.0	39	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0
栃木県	21	100.0	19	100.0	18	100.0	17	100.0	15	100.0	7	100	10	100.0	10	100.0	11	100.0	11	100.0
群馬県	17	100.0	18	100.0	20	100.0	14	100.0	14	100.0	11	100	12	100.0	8	100.0	8	100.0	8	100.0
埼玉県	57	100.0	58	100.0	55	100.0	53	100.0	54	100.0	26	84.6	28	100.0	28	100.0	27	100.0	25	100.0
千葉県	116	100.0	115	100.0	112	100.0	99	100.0	97	100.0	29	89.7	29	93.1	29	96.6	27	100.0	26	96.2
東京都	46	93.5	46	97.8	45	100.0	46	100.0	45	100.0	39	43.6	38	57.9	39	92.3	39	97.4	38	100.0
神奈川県	60	93.3	62	100.0	61	100.0	60	100.0	59	100.0	31	61.3	31	83.9	31	90.3	30	100.0	30	100.0
新潟県	32	100.0	30	100.0	26	100.0	21	100.0	21	100.0	6	100	6	100.0	5	100.0	3	100.0	4	100.0
富山県	25	100.0	23	100.0	17	100.0	14	100.0	14	100.0	6	100	7	100.0	7	100.0	7	100.0	6	100.0
石川県	26	100.0	25	100.0	19	100.0	17	100.0	17	100.0	4	100	5	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0
福井県	31	100.0	29	100.0	22	100.0	18	100.0	18	100.0	4	100	4	100.0	4	100.0	3	100.0	3	100.0
山梨県	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	1	100	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
長野県	18	100.0	17	100.0	16	100.0	15	100.0	15	100.0	6	100	6	100.0	7	100.0	7	100.0	7	100.0
岐阜県	11	100.0	12	100.0	11	100.0	11	100.0	14	100.0	3	100	4	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0
静岡県	57	100.0	56	100.0	50	100.0	48	100.0	46	100.0	11	100.0	11	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0
愛知県	112	100.0	103	100.0	88	100.0	82	100.0	75	100.0	19	84.2	33	93.9	30	96.7	30	100.0	27	100.0
三重県	29	100.0	27	100.0	21	100.0	25	100.0	19	100.0	6	83.3	6	83.3	7	85.7	7	100.0	8	100.0
滋賀県	10	100.0	8	100.0	9	100.0	10	100.0	10	100.0	4	100	4	100.0	5	100.0	4	100.0	4	100.0
京都府	29	100.0	29	100.0	26	100.0	24	100.0	23	100.0	9	88.9	9	100.0	9	100.0	7	100.0	7	100.0
大阪府	74	91.9	69	100.0	66	100.0	66	100.0	66	100.0	37	62.2	39	92.3	35	100.0	36	100.0	35	100.0
兵庫県	71	100.0	69	100.0	70	100.0	66	100.0	65	100.0	29	86.2	30	86.7	32	100.0	32	100.0	31	100.0
奈良県	10	100.0	11	100.0	11	100.0	9	100.0	9	100.0	4	100	3	100.0	3	100.0	2	100.0	2	100.0
和歌山県	26	100.0	26	100.0	25	100.0	26	100.0	24	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	3	100.0	3	100.0	3	100.0	3	100.0	3	100.0	1	100	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0
島根県	7	100.0	7	100.0	7	100.0	5	100.0	4	100.0	2	100	2	100.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0
岡山県	46	100.0	44	100.0	44	100.0	44	100.0	44	100.0	12	100.0	10	90.0	10	100.0	10	100.0	11	100.0
広島県	41	100.0	36	100.0	33	100.0	33	100.0	32	100.0	7	100.0	7	100.0	7	100.0	7	100.0	7	100.0
山口県	26	100.0	26	100.0	26	100.0	26	100.0	27	100.0	1	100	1	0.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
徳島県	20	100.0	20	100.0	19	100.0	17	100.0	17	100.0	1	100	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
香川県	17	100.0	17	100.0	17	100.0	16	100.0	16	100.0	4	100	4	100.0	4	100.0	3	100.0	3	100.0
愛媛県	11	100.0	12	100.0	12	100.0	12	100.0	11	100.0	1	100	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
高知県	3	100.0	3	100.0	3	100.0	5	100.0	6	100.0	1	100	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
福岡県	40	100.0	39	100.0	37	100.0	42	100.0	42	100.0	18	88.9	18	83.3	16	100.0	15	100.0	15	100.0
佐賀県	11	100.0	11	100.0	11	100.0	13	100.0	13	100.0	3	100	3	100.0	2	100.0	-	-	2	100.0
長崎県	23	100.0	23	100.0	20	100.0	17	100.0	17	100.0	5	60.0	5	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0
熊本県	21	100.0	20	100.0	27	100.0	28	100.0	28	100.0	3	100	3	100.0	3	100.0	3	100.0	3	100.0
大分県	21	100.0	22	100.0	22	100.0	24	100.0	24	100.0	2	100	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0
宮崎県	17	100.0	17	100.0	14	100.0	10	100.0	9	100.0	4	100	5	100.0	5	100.0	4	100.0	3	100.0
鹿児島県	13	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	2	100	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0
沖縄県	9	100.0	10	100.0	5	100.0	7	100.0	7	100.0	4	100	4	100.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0
全 国	1,460	99.1	1,424	99.9	1,332	100.0	1,253	100.0	1,233	100.0	413	83.5	437	91.3	416	95.7	400	99.8	391	99.7

＜資料＞環境省「環境統計集」（各年版）

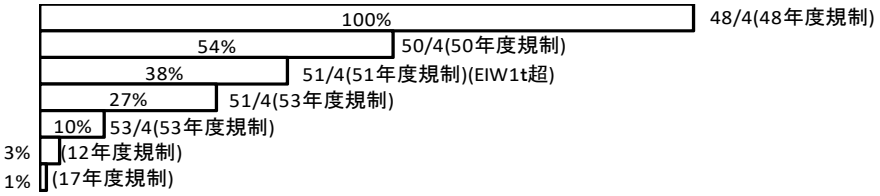
注）1．着色 は環境基準非達成局が存在したことを示す。

2.「－」は有効測定局なし。

図3-4-2 自動車排出ガス規制に係わるNOx排出量（平均値）低減効果の推移

＜ガソリン・LPG ＞

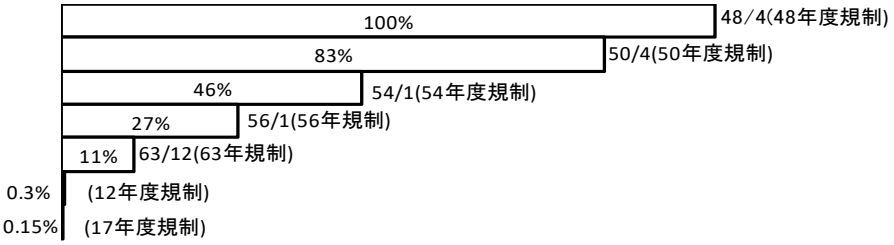
1. 乗用車



2.トラック・バス

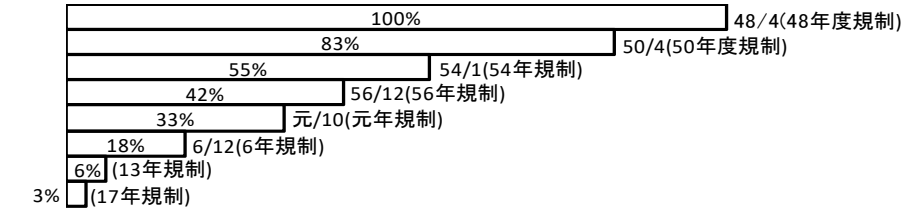
(1) 軽量車

車両総重量
1.7t以下



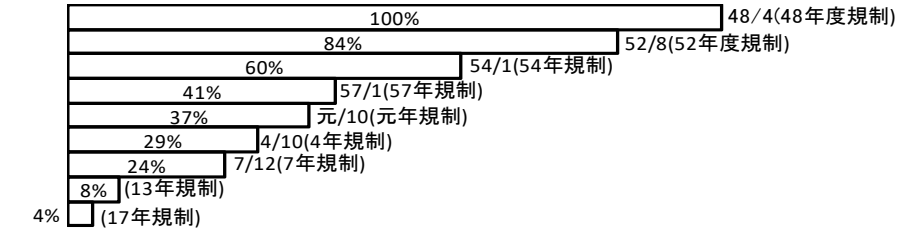
(2)中量車

車両総重量
1.7t超
2.5以下

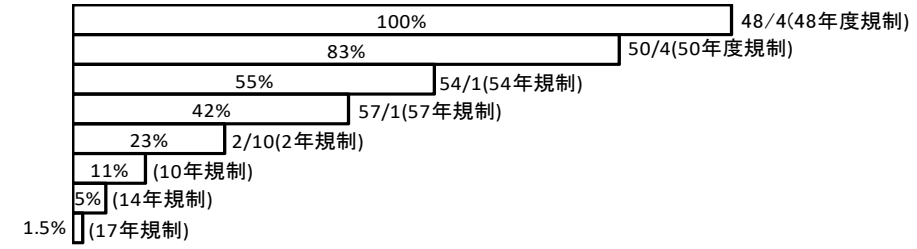


(3)重量車

車両総重量
2.5t超



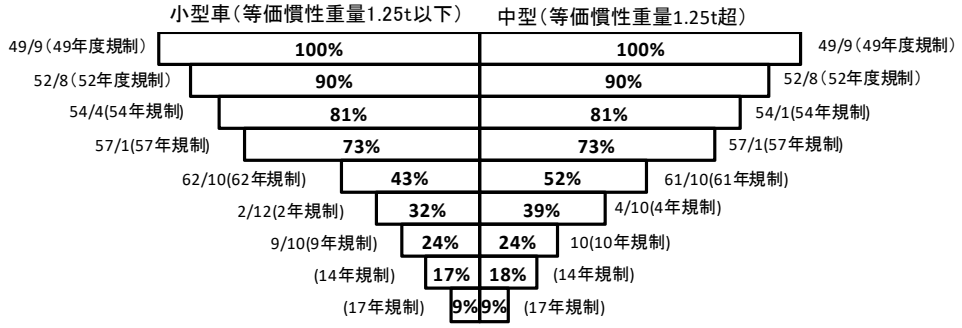
3.軽貨物車



＜資料＞（財）道路経済研究所，道路交通経済研究会「道路交通経済要覧」（平成18年度版）

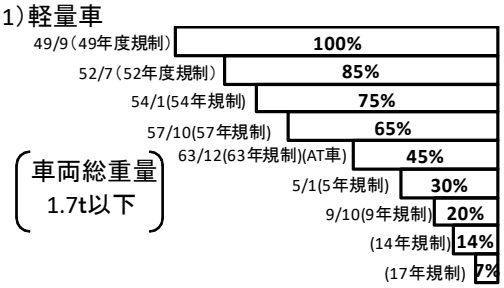
＜ディーゼル＞

1. 乗用車

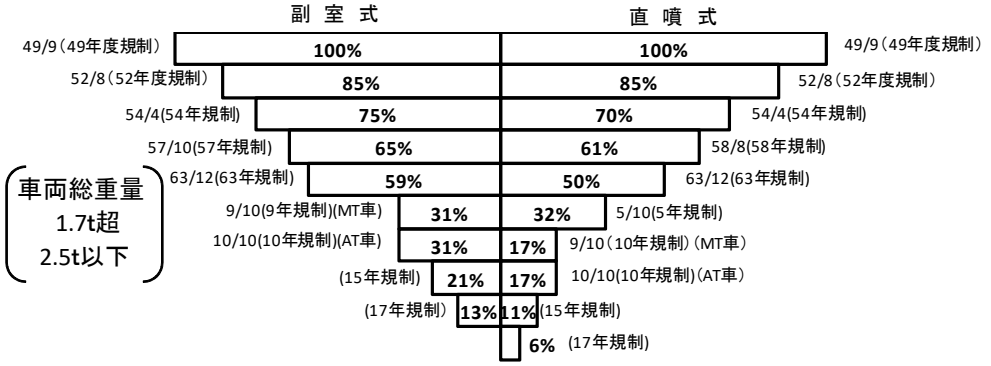


2.トラック・バス（副室式）

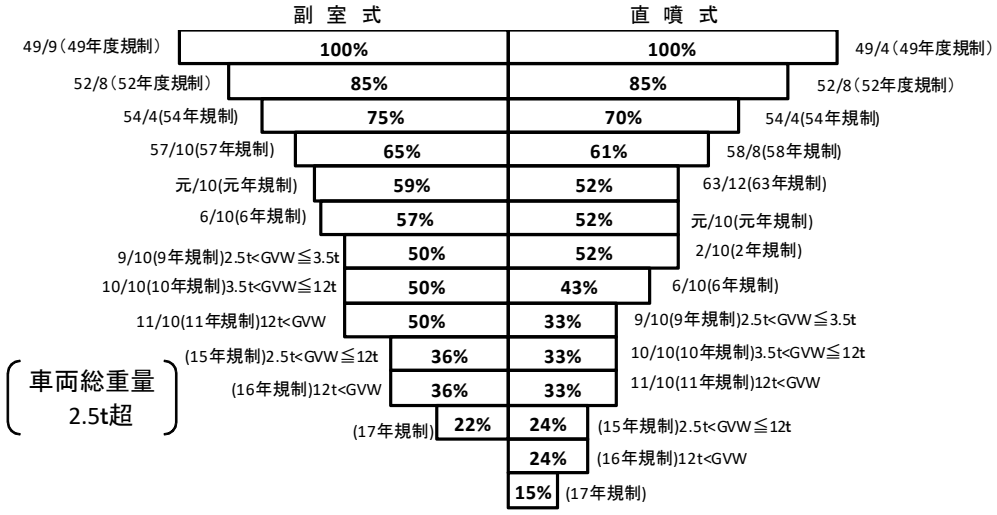
（1）軽量車



(2)中量車



(3)重量車



＜資料＞（財）道路経済研究所，道路交通経済研究会「道路交通経済要覧」（平成18年度版）

表3-4-2 都道府県別浮遊粒子状物質（SPM）の環境基準達成状況

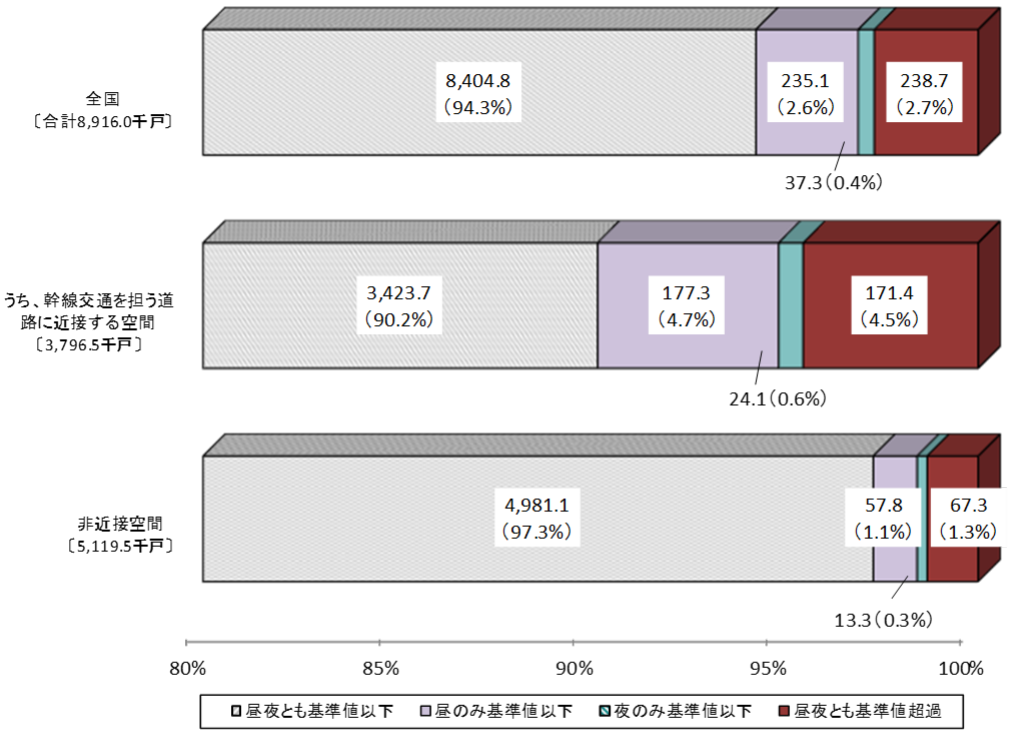
都道府県	一般環境大気測定局										自動車排出ガス測定局									
	H14年度		H17年度		H22年度		H27年度		H30年度		H14年度		H17年度		H22年度		H27年度		H30年度	
	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)	有効測定局数	達成率(%)
北海道	75	96.0	75	100.0	60	100.0	49	100.0	45	100.0	19	100.0	19	100.0	16	100.0	18	100.0	16	100.0
青森県	13	61.5	16	100.0	14	100.0	14	100.0	14	100.0	4	25.0	5	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0
岩手県	15	100.0	12	100.0	8	100.0	8	100.0	8	100.0	5	80.0	5	100.0	3	100.0	2	100.0	2	100.0
宮城県	32	34.4	32	100.0	27	100.0	27	100.0	26	100.0	9	22.2	9	100.0	9	100.0	9	100.0	8	100.0
秋田県	22	27.3	21	100.0	17	100.0	17	100.0	17	100.0	4	25.0	4	100.0	3	100.0	3	100.0	2	100.0
山形県	15	13.3	15	100.0	17	100.0	16	100.0	16	100.0	1	0.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
福島県	28	67.9	28	92.9	23	100.0	27	100.0	29	100.0	3	33.3	3	100.0	3	100.0	3	100.0	3	100.0
茨城県	49	49.0	47	91.5	46	100.0	35	100.0	44	100.0	4	50.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0
栃木県	17	94.1	25	100.0	24	100.0	20	100.0	18	100.0	4	25.0	10	100.0	10	100.0	11	100.0	11	100.0
群馬県	23	52.2	24	95.8	22	100.0	18	100.0	18	100.0	7	14.3	11	100.0	6	100.0	7	100.0	7	100.0
埼玉県	57	38.6	58	100.0	55	100.0	55	100.0	56	100.0	20	25.0	24	95.8	25	100.0	27	100.0	25	100.0
千葉県	119	52.1	116	100.0	110	100.0	96	100.0	96	100.0	26	26.9	28	96.4	28	100.0	26	100.0	25	100.0
東京都	48	39.6	48	100.0	47	100.0	48	100.0	47	100.0	38	0.0	37	100.0	38	100.0	38	100.0	37	100.0
神奈川県	60	56.7	62	100.0	61	100.0	60	100.0	59	100.0	30	23.3	30	96.7	31	96.8	30	100.0	30	100.0
新潟県	34	26.5	31	96.8	26	100.0	20	100.0	18	100.0	6	16.7	6	100.0	5	100.0	3	100.0	3	100.0
富山県	25	0.0	25	100.0	22	100.0	19	100.0	19	100.0	6	0.0	7	100.0	7	100.0	7	100.0	6	100.0
石川県	25	0.0	23	100.0	19	100.0	18	100.0	18	100.0	2	50.0	5	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0
福井県	38	18.4	35	100.0	26	100.0	21	100.0	21	100.0	－	－	3	100.0	4	100.0	3	100.0	3	100.0
山梨県	4	100.0	10	90.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0
長野県	16	100.0	16	100.0	14	100.0	10	100.0	10	100.0	4	75.0	7	85.7	7	100.0	7	100.0	7	100.0
岐阜県	15	86.7	14	100.0	15	100.0	14	92.9	17	100.0	3	66.7	4	100.0	4	100.0	4	100.0	4	100.0
静岡県	52	100.0	51	94.1	47	100.0	41	100.0	42	100.0	11	100.0	11	81.8	10	100.0	10	100.0	10	100.0
愛知県	125	61.6	106	90.6	96	100.0	87	98.9	81	100.0	17	70.6	33	81.8	30	100.0	30	100.0	27	100.0
三重県	26	76.9	25	76.0	21	100.0	25	100.0	24	100.0	6	33.3	6	66.7	7	100.0	7	100.0	8	100.0
滋賀県	10	50.0	8	100.0	9	100.0	9	100.0	9	100.0	3	66.7	3	100.0	4	100.0	3	100.0	4	100.0
京都府	28	75.0	27	96.3	25	100.0	22	100.0	21	100.0	8	37.5	8	87.5	9	100.0	7	100.0	7	100.0
大阪府	75	45.3	69	98.6	67	100.0	67	100.0	67	100.0	33	27.3	36	97.2	33	100.0	34	97.1	33	100.0
兵庫県	71	56.3	68	95.6	68	100.0	64	98.4	64	100.0	20	25.0	25	88.0	28	96.4	29	100.0	29	100.0
奈良県	10	100.0	11	100.0	11	100.0	10	100.0	10	100.0	4	75.0	3	100.0	3	100.0	3	100.0	3	100.0
和歌山県	35	60.0	29	100.0	31	100.0	31	96.8	30	100.0	－	－	－	－	—	－	－	－	－	－
鳥取県	3	100.0	3	100.0	3	100.0	4	100.0	4	100.0	－	－	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0
島根県	7	71.4	7	100.0	7	100.0	7	100.0	7	100.0	2	0.0	2	100.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0
岡山県	50	22.0	48	100.0	42	61.9	41	97.6	44	100.0	10	30.0	9	100.0	9	66.7	9	100.0	10	100.0
広島県	37	29.7	33	97.0	32	75.0	32	100.0	31	100.0	7	28.6	7	100.0	7	42.9	7	100.0	7	100.0
山口県	34	50.0	33	93.9	32	75.0	32	100.0	28	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
徳島県	24	45.8	24	95.8	18	100.0	17	100.0	17	100.0	1	0.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
香川県	18	22.2	18	94.4	16	43.8	18	100.0	18	100.0	3	0.0	3	100.0	3	33.3	3	100.0	3	100.0
愛媛県	31	64.5	26	80.8	25	100.0	24	100.0	23	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
高知県	5	100.0	5	100.0	5	100.0	8	100.0	9	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
福岡県	44	22.7	43	79.1	42	26.2	45	100.0	45	100.0	14	0.0	15	73.3	16	31.3	15	100.0	15	100.0
佐賀県	16	6.3	14	100.0	13	100.0	14	100.0	14	100.0	3	0.0	3	100.0	2	50.0	－	－	2	100.0
長崎県	23	0.0	23	95.7	20	45.0	17	100.0	17	100.0	4	0.0	4	50.0	3	0.0	3	100.0	3	100.0
熊本県	21	42.9	21	95.2	29	65.5	29	100.0	29	100.0	3	33.3	3	66.7	3	66.7	3	100.0	3	100.0
大分県	26	53.8	22	100.0	22	100.0	24	100.0	24	100.0	2	0.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0
宮崎県	11	100.0	11	100.0	10	70.0	10	100.0	11	100.0	4	100.0	5	100.0	5	80.0	4	100.0	4	100.0
鹿児島県	19	89.5	15	100.0	15	100.0	15	100.0	14	85.7	2	50.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0
沖縄県	7	100.0	7	100.0	5	100.0	7	100.0	5	100.0	3	100.0	2	100.0	1	100.0	－	－	1	100.0
全　国	1,538	52.5	1,480	96.4	1,374	93.0	1302	99.6	1,294	99.8	359	34.3	411	93.7	399	93.0	391	99.7	384	100.0

＜資料＞環境省「環境統計集」（各年版）

注）1. 着色 ▒ は環境基準非達成局が存在したことを示す。

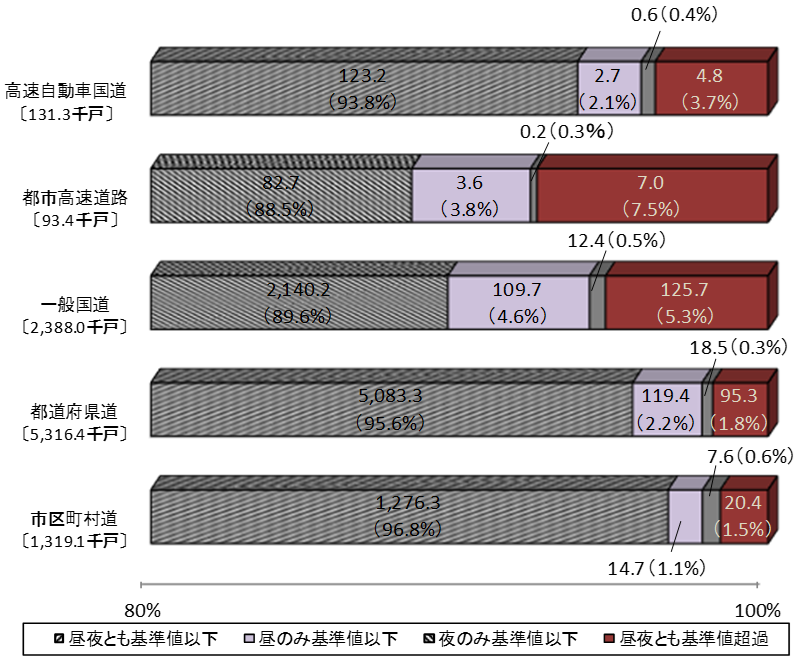
2.「－」は有効測定局なし。

図3-4-3 自動車交通騒音の現況



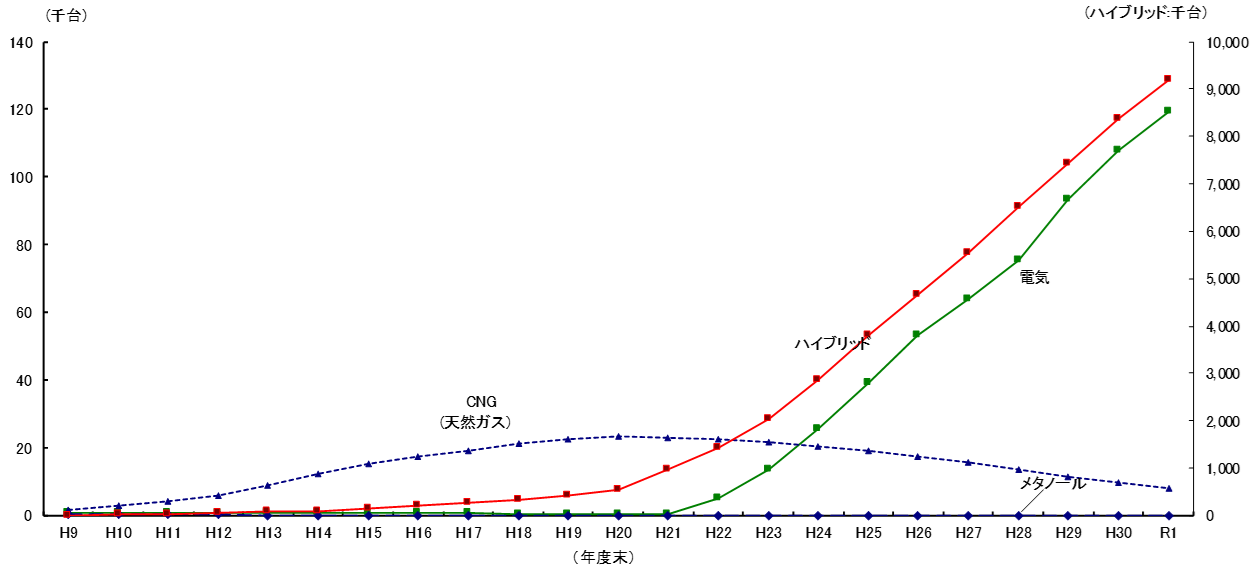
＜資料＞環境省「自動車交通騒音の状況」(平成30年)
注)1. 道路に面する地域の環境基準達成状況の評価において、原則として道路端両側から50mの範囲にある住居等を評価範囲としている。
2. 昼間とは6～22時、夜間とは22時～6時。
3.「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道、4車線以上の市町村道としている。
4.「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。
・2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 :15メートル
・2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路: 20メートル
5. グラフ内の数値は評価対象住居等戸数で単位は〔千戸〕、( )内は比率である。
6. 平成30年度値。

図3-4-4 道路種類別自動車交通騒音の現況



＜資料＞環境省「自動車交通騒音の状況」(平成30年)
注)1. 道路に面する地域の環境基準達成状況の評価において、原則として道路端両側から50mの範囲にある住居等を評価範囲としている。
2. 昼間とは6～22時、夜間とは22時～6時。
3.「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道、4車線以上の市町村道としている。
4. グラフ内の数値は評価対象住居等戸数で単位は〔千戸〕、( )内は比率で単位は%ある。
5. 平成30年度値。

図3-4-5 低公害車燃料別保有台数



＜資料＞ 国土交通省監修「自動車保有車両数」（各年度末）

表3-4-3 低公害車燃料別保有台数

（単位：台）

年度末		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
電気	自家用	730	765	755	772	725	660	607	567	552	494	478	422	4,752	13,289	25,007	38,816	52,992	63,388	74,903	92,713	107,250	118,455
	営業用	7	7	8	6	5	5	5	4	2	2	1	2	186	308	327	352	381	372	387	428	455	700
	計 （A）	737	772	763	778	730	665	612	571	554	496	479	424	4,938	13,597	25,334	39,168	53,373	63,760	75,290	93,141	107,705	119,155
	A／E（%）	(2.8)	(1.8)	(1.3)	(0.9)	(0.7)	(0.4)	(0.3)	(0.2)	(0.2)	(0.1)	(0.1)	(0.0)	(0.3)	(0.7)	(0.9)	(1.0)	(1.1)	(1.1)	(1.1)	(1.2)	(1.3)	(1.3)
メタノール	自家用	55	47	40	35	29	23	16	18	16	17	15	9	8	7	7	8	7	7	7	5	4	4
	営業用	242	187	136	97	63	35	17	8	4	3	2	1	2	2	2	1	2	2	0	2	2	1
	計 （B）	297	234	176	132	92	58	33	26	20	20	17	10	10	9	9	9	9	9	7	7	6	5
	B／E（%）	(1.1)	(0.6)	(0.3)	(0.2)	(0.1)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)
CNG（天然ガス）	自家用	2,010	2,634	3,390	4,357	5,421	6,481	7,233	7,702	8,095	8,193	8,271	8,087	7,746	7,317	6,806	6,147	5,509	4,703	3,816	2,977	2,299	1,840
	営業用	918	1,499	2,538	4,633	6,959	8,776	10,158	11,560	13,214	14,168	15,093	15,050	14,750	14,264	13,677	12,895	12,089	11,068	9,707	8,550	7,374	6,111
	計 （C）	2,928	4,133	5,928	8,990	12,380	15,257	17,391	19,262	21,309	22,361	23,364	23,137	22,496	21,581	20,483	19,042	17,598	15,771	13,523	11,527	9,673	7,951
	C／E（%）	(11.1)	(9.8)	(10.3)	(10.7)	(11.9)	(10.3)	(8.1)	(7.0)	(5.8)	(5.0)	(4.2)	(2.3)	(1.6)	(1.0)	(0.7)	(0.5)	(0.4)	(0.3)	(0.2)	(0.2)	(0.1)	(0.1)
ハイブリッド	自家用	22,145	37,109	50,055	74,138	90,692	131,555	194,741	253,422	337,840	421,548	525,140	969,871	1,400,934	2,007,992	2,826,586	3,782,416	4,626,550	5,484,047	6,453,606	7,383,526	8,299,294	9,114,475
	営業用	358	59	511	117	184	565	1,855	3,246	4,938	7,223	10,824	13,531	17,062	20,667	25,220	30,769	35,837	40,352	44,968	52,265	63,525	75,736
	計 （D）	22,503	37,168	50,566	74,255	90,876	132,120	196,596	256,668	342,778	428,771	535,964	983,402	1,417,996	2,028,659	2,851,806	3,813,185	4,662,387	5,524,399	6,498,574	7,435,791	8,362,819	9,190,211
	D／E（%）	(85.0)	(87.9)	(88.0)	(88.2)	(87.3)	(89.2)	(91.6)	(92.8)	(94.0)	(94.9)	(95.7)	(97.6)	(98.1)	(98.1)	(97.8)	(97.7)	(97.6)	(97.6)	(97.6)	(97.3)	(97.2)	(97.2)
プラグインハイブリッド	自家用												159	373	4,094	17,219	30,057	43,853	56,953	70,152	103,052	121,869	136,103
	営業用												6	6	39	76	136	193	226	232	249	258	258
	計 （D）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	379	4,133	17,295	30,193	44,046	57,179	70,384	103,301	122,127	136,361
	D／E（%）	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.2)	(0.6)	(0.8)	(0.9)	(1.0)	(1.1)	(1.4)	(1.4)	(1.4)
低公害車計	自家用	24,940	40,555	54,240	79,302	96,867	138,719	202,597	261,709	346,503	430,252	533,904	978,548	1,413,813	2,032,699	2,875,625	3,857,444	4,728,911	5,609,098	6,602,484	7,582,273	8,530,716	9,370,877
	営業用	1,525	1,752	3,193	4,853	7,211	9,381	12,035	14,818	18,158	21,396	25,920	28,590	32,006	35,280	39,302	44,153	48,502	52,020	55,294	61,494	71,614	82,806
	計 （E）	26,465	42,307	57,433	84,155	104,078	148,100	214,632	276,527	364,661	451,648	559,824	1,007,138	1,445,819	2,067,979	2,914,927	3,901,597	4,777,413	5,661,118	6,657,778	7,643,767	8,602,330	9,453,683
	（%）	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)
全保有台数 （F）		70,562,198	71,458,445	72,369,917	73,066,952	73,631,557	74,071,066	74,880,689	75,506,878	75,469,492	75,506,878	75,143,677	75,024,375	74,996,959	75,455,268	75,933,790	76,539,054	81,027,326	77,138,780	77,639,064	77,767,606	77,964,205	77,991,114
全保有台数に占める低公害車の割合 E／F （%）		(0.04)	(0.06)	(0.08)	(0.12)	(0.14)	(0.20)	(0.29)	(0.37)	(0.48)	(0.60)	(0.75)	(1.34)	(1.93)	(2.74)	(3.84)	(5.10)	(5.90)	(7.34)	(8.58)	(9.83)	(11.03)	(12.12)

＜資料＞ 国土交通省監修「自動車保有車両数」（各年度末）、（社）日本自動車工業会「自動車統計月報 各年6月号」、「自動車統計月報 2020年8月号」（令和元年度）
注） 全保有台数とは三輪以上（被けん引車を除く）の自動車保有台数の値。

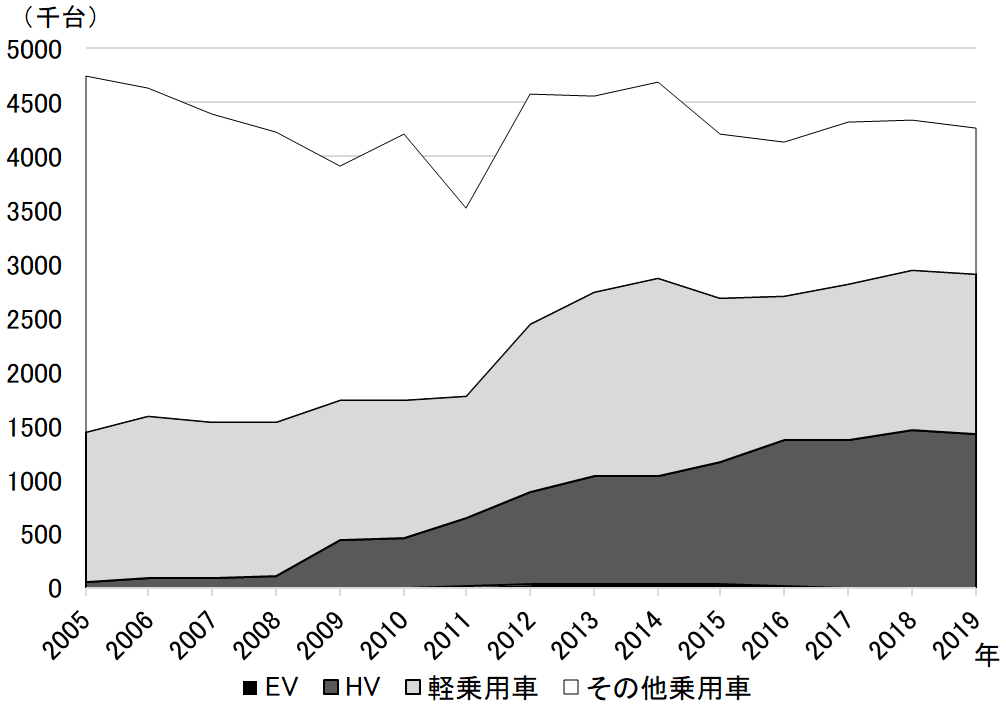
表3-4-4 低公害車販売台数

（単位：台）

年度		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EV	乗用車	0	0	0	2	4,511	8,674	11,705	14,494	14,649	12,794	13,056	23,634	23,011	19,774
	軽自動車	15	62	46	1,623	2,611	4,585	4,719	2,283	1,786	1,042	407	455	346	248
	その他	0	0	0	3	10	21	18	19	372	897	354	94	54	802
PHV	乗用車	0	0	0	165	214	3,742	13,178	12,972	14,714	14,997	13,847	34,102	21,099	17,054
FCV	乗用車	－	－	－	－	－	－	－	－	102	494	1,204	661	603	707
電気自動車等合計		15	62	46	1,793	7,346	17,022	29,620	29,768	31,623	30,224	28,868	58,946	45,113	38,585
ハイブリッド自動車	乗用車	88,573	88,438	109,739	452,098	447,626	631,335	857,240	1,015,356	1,005,099	1,144,528	1,335,085	1,380,133	1,451,031	1,421,788
	その他	1,720	2,446	3,374	1,932	1,634	2,373	2,399	2,154	1,675	1,636	2,412	2,303	6,507	14,791
ハイブリッド自動車合計		90,293	90,884	113,113	454,030	449,260	633,708	859,639	1,017,510	1,006,774	1,146,164	1,337,497	1,382,436	1,457,538	1,436,579
電気自動車等／ハイブリッド自動車合計		90,308	90,946	113,159	455,823	456,606	650,730	889,259	1,047,278	1,038,397	1,176,388	1,366,365	1,441,382	1,502,651	1,475,164

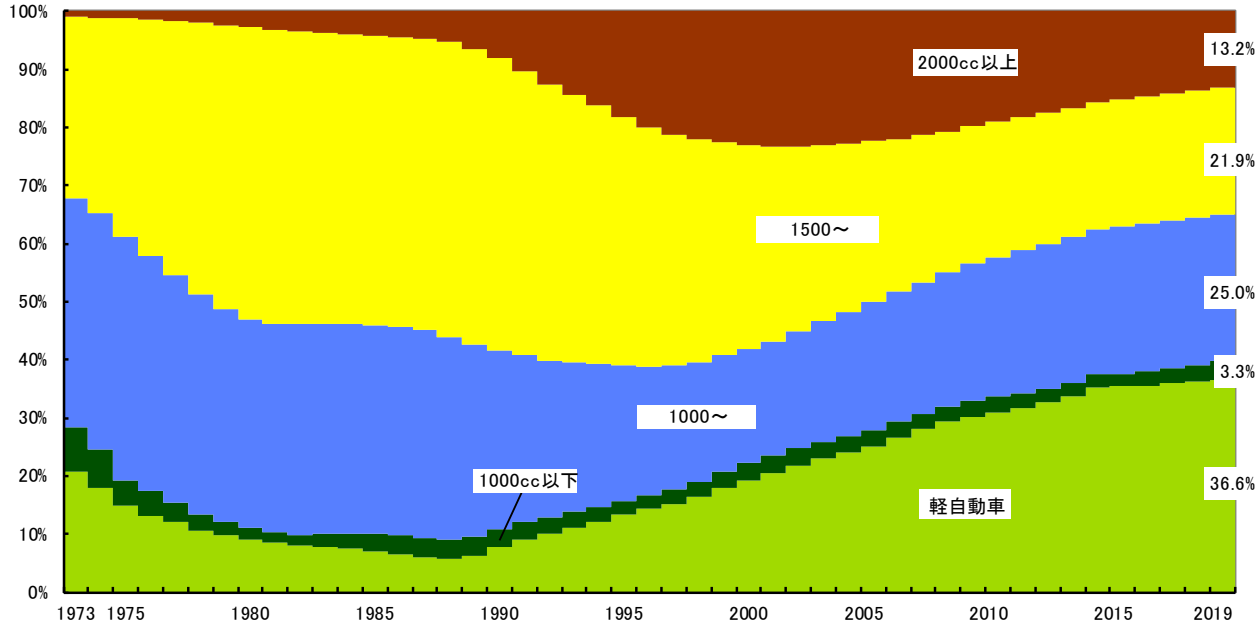
＜資料＞ 次世代自動車振興センター「電気自動車等販売台数統計」
注）自動車検査登録情報協会データと各メーカーへのヒアリング調査に基づく、各年度の国内販売台数。
原付2輪・4輪の電気自動車の台数は含まない。

図3-4-6 低公害車販売台数



＜資料＞ 次世代自動車振興センター「電気自動車等販売台数統計」
（社）日本自動車工業会「自動車統計月報 各年6月号」
注） 自動車検査登録情報協会データと各メーカーへのヒアリング調査に基づく、各年度の国内販売台数。
原付2輪・4輪の電気自動車の台数は含まない。
2003年1月分より、分類基準をシャシーベースからナンバーベースに変更し集計。（但し、軽自動車を除く）
特種用途の大型消防車、ミキサー車等は貨物車に、乗用タイプのパトロールカー等は乗用車で集計。
道路運送車両法でいう登録車であって、小型車については長さ4.7m以下、幅1.7m以下、高さ2m以下、
排気量が2リットル以下、そして、積載量が2トン以下のもの。
トレーラー、特殊車（フォークリフト、ショベルローダ、ブルドーザー、農耕車、その他の建設用車両）等を含まない。

図3-4-7 乗用車の排気量別保有割合の推移



＜資料＞（財)自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」(各年度版)
注）各年度末時点の値。

表3-4-5 乗用車の排気量別保有台数の推移

（単位:千台）

年度	軽自動車	(%)	1000cc以下	(%)	1000-1500cc	(%)	1500-2000cc	(%)	2000cc以上	(%)	合計
1973	2,954	20.7	1,089	7.6	5,624	39.4	4,457	31.3	132	0.9	14,257
74	2,837	18.1	1,004	6.4	6,388	40.7	5,301	33.8	171	1.1	15,702
1975	2,555	14.8	779	4.5	7,257	42.0	6,480	37.5	215	1.2	17,286
76	2,412	13.2	749	4.1	7,402	40.6	7,412	40.7	252	1.4	18,227
77	2,373	12.1	640	3.3	7,638	39.1	8,583	43.9	318	1.6	19,553
78	2,224	10.6	579	2.8	7,941	37.8	9,847	46.9	417	2.0	21,007
79	2,192	9.8	519	2.3	8,227	36.7	10,923	48.8	536	2.4	22,397
1980	2,103	9.0	470	2.0	8,407	36.0	11,704	50.1	662	2.8	23,346
81	2,064	8.5	424	1.7	8,721	35.9	12,335	50.7	780	3.2	24,324
82	2,046	8.1	453	1.8	9,149	36.3	12,699	50.4	868	3.4	25,215
83	2,038	7.8	567	2.2	9,460	36.2	13,093	50.1	974	3.7	26,131
84	2,011	7.5	711	2.6	9,692	36.1	13,403	49.9	1,062	4.0	26,879
1985	1,943	7.0	837	3.0	9,944	36.0	13,774	49.8	1,154	4.2	27,651
86	1,851	6.5	909	3.2	10,223	36.0	14,177	49.9	1,254	4.4	28,414
87	1,776	6.0	979	3.3	10,552	35.8	14,747	50.0	1,430	4.9	29,485
88	1,737	5.7	1,032	3.4	10,688	34.9	15,505	50.7	1,641	5.4	30,603
89	2,056	6.3	1,106	3.4	10,825	33.0	16,698	50.9	2,136	6.5	32,822
1990	2,715	7.8	1,116	3.2	10,724	30.6	17,620	50.3	2,852	8.1	35,028
91	3,360	9.0	1,112	3.0	10,688	28.7	18,192	48.9	3,829	10.3	37,181
92	3,930	10.1	1,094	2.8	10,561	27.1	18,557	47.5	4,892	12.5	39,034
93	4,552	11.1	1,083	2.6	10,548	25.8	18,861	46.1	5,888	14.4	40,932
94	5,202	12.1	1,075	2.5	10,507	24.5	19,095	44.6	6,954	16.2	42,833
1995	5,966	13.3	1,074	2.4	10,508	23.4	19,226	42.8	8,174	18.2	44,947
96	6,738	14.3	1,090	2.3	10,459	22.2	19,405	41.2	9,407	20.0	47,099
97	7,401	15.2	1,149	2.4	10,397	21.4	19,279	39.7	10,347	21.3	48,574
98	8,185	16.4	1,229	2.5	10,372	20.8	19,059	38.2	11,019	22.1	49,865
99	9,166	17.9	1,406	2.8	10,273	20.1	18,685	36.5	11,594	22.7	51,125
2000	10,084	19.3	1,537	2.9	10,302	19.7	18,317	35.0	12,119	23.1	52,359
01	10,960	20.5	1,630	3.1	10,421	19.5	17,897	33.5	12,494	23.4	53,402
02	11,816	21.7	1,616	3.0	10,977	20.2	17,332	31.9	12,649	23.3	54,391
03	12,664	22.9	1,557	2.8	11,483	20.8	16,716	30.3	12,777	23.1	55,197
04	13,512	24.1	1,557	2.8	12,054	21.5	16,222	28.9	12,838	22.9	56,182
2005	14,350	25.2	1,562	2.7	12,534	22.0	15,776	27.7	12,769	22.4	56,992
06	15,281	26.6	1,538	2.7	12,833	22.4	15,146	26.4	12,609	22.0	57,407
07	16,082	28.0	1,503	2.6	13,060	22.7	14,516	25.3	12,288	21.4	57,450
08	16,883	29.3	1,492	2.6	13,354	23.2	13,931	24.2	11,920	20.7	57,581
09	17,484	30.2	1,514	2.6	13,713	23.7	13,641	23.6	11,451	19.8	57,804
10	18,004	31.0	1,510	2.6	14,006	24.1	13,454	23.2	11,079	19.1	58,052
11	18,586	31.7	1,490	2.5	14,408	24.6	13,422	22.9	10,731	18.3	58,636
12	19,348	32.7	1,455	2.5	14,739	24.9	13,360	22.5	10,352	17.5	59,254
13	20,230	33.8	1,413	2.4	14,972	25.0	13,301	22.2	10,021	16.7	59,938
14	21,429	35.2	1,376	2.3	15,129	24.9	13,266	21.8	9,597	15.8	60,796
15	21,477	35.4	1,340	2.2	15,357	25.3	13,247	21.8	9,280	15.3	60,701
16	21,761	35.6	1,414	2.3	15,569	25.5	13,400	21.9	8,968	14.7	61,113
17	22,051	35.9	1,585	2.6	15,605	25.4	13,514	22.0	8,674	14.1	61,429
18	22,325	36.2	1,794	2.9	15,585	25.3	13,474	21.9	8,425	13.7	61,603
19	22,528	36.6	2,043	3.3	15,405	25.0	13,494	21.9	8,161	13.2	61,632

＜資料＞ (財)自動車検査登録情報協会「諸分類別 自動車保有車両数」(各年度版)、(社) 日本自動車工業会「自動車統計月報 各年6月号」

注 1. 各年度末時点の値。

注 2. ロータリー車(エンジン)は含まない。

表3-4-6 自動車走行台キロ燃費の推移（貨物）

区分		年度	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
営業用	普通車	燃料消費量	563,040	557,656	556,470	557,606	526,755	517,662	513,564	517,549	498,380	470,799	486,365	455,261	416,747	406,816	385,803	446,545	443,501	446,513	446,283
		走行キロ	54,226	54,163	54,485	56,329	55,160	54,645	55,879	56,618	54,653	52,265	45,455	44,146	38,467	36,853	34,102	43,323	43,105	43,538	43,570
		走行キロ燃費	10.38	10.30	10.21	9.90	9.56	9.47	9.19	9.14	9.12	9.01	10.70	10.31	10.83	11.04	11.31	10.31	10.29	10.26	10.24
	小型車	燃料消費量	11,076	11,246	11,006	10,744	9,794	9,695	9,591	9,628	9,335	9,184	10,220	9,295	9,259	9,123	8,585	8,572	8,189	8,205	8,110
		走行キロ	2,269	2,279	2,241	2,243	2,103	2,109	2,139	2,170	2,130	2,111	2,031	1,885	1,872	1,853	1,742	1,816	1,732	1,734	1,753
		走行キロ燃費	4.88	4.93	4.91	4.79	4.66	4.60	4.48	4.44	4.38	4.35	5.03	4.93	4.95	4.92	4.93	4.72	4.73	4.73	4.63
	軽自動車	燃料消費量	15,043	15,456	15,857	16,227	16,368	16,745	16,964	17,951	18,724	18,943	18,701	18,257	19,516	19,844	20,925	17,485	17,349	17,375	17,813
		走行キロ	4,492	4,626	4,794	5,020	5,207	5,404	5,501	5,805	6,098	6,142	6,088	5,846	6,103	6,072	6,303	5,638	5,629	5,709	5,953
		走行キロ燃費	3.35	3.34	3.31	3.23	3.14	3.10	3.08	3.09	3.07	3.08	3.07	3.12	3.20	3.27	3.32	3.10	3.08	3.04	2.99
自家用	普通車	燃料消費量	226,712	219,198	206,553	190,423	178,879	172,310	168,433	167,692	164,829	155,008	148,370	135,019	131,996	132,331	135,091	140,845	142,506	146,755	144,993
		走行キロ	28,797	28,533	27,642	27,284	26,062	24,962	24,874	24,891	24,292	22,969	17,809	16,288	15,905	15,481	15,934	17,253	17,216	16,001	17,409
		走行キロ燃費	7.87	7.68	7.47	6.98	6.86	6.90	6.77	6.74	6.79	6.75	8.33	8.29	8.30	8.55	8.48	8.16	8.28	9.17	8.33
	小型車	燃料消費量	329,585	326,000	316,501	302,270	274,935	260,093	247,968	242,484	235,275	257,654	166,579	169,048	172,848	173,570	179,558	171,562	158,527	169,393	151,761
		走行キロ	79,940	78,950	77,002	75,829	69,941	66,162	64,057	62,945	60,510	57,225	43,272	43,508	44,701	43,208	44,743	43,123	40,364	39,766	39,311
		走行キロ燃費	4.12	4.13	4.11	3.99	3.93	3.93	3.87	3.85	3.89	4.50	3.85	3.89	3.87	4.02	4.01	3.98	3.93	4.26	3.86
	軽自動車	燃料消費量	229,352	223,068	219,122	217,439	214,687	211,912	209,068	204,991	203,235	200,232	194,006	189,139	197,018	209,949	234,047	192,543	190,322	203,274	175,749
		走行キロ	70,422	68,799	67,566	68,603	69,110	68,385	67,909	67,577	67,214	66,240	68,107	66,458	70,581	74,496	83,659	70,239	70,702	69,483	66,983
		走行キロ燃費	3.26	3.24	3.24	3.17	3.11	3.10	3.08	3.03	3.02	3.02	2.85	2.85	2.79	2.82	2.80	2.74	2.69	2.93	2.62

<資料> 国土交通省「交通関係エネルギー要覧」(各年版)、「交通関連統計資料集」(各年版)

注) 1. 燃料消費量の単位はTJ (10^{12}J)、走行キロは百万km、走行キロ燃費はMJ/km。
2. 貨物車については特殊用途車を除く。
3. 平成22年の「自動車燃料消費量統計年報」では、平成23年3月の「東日本大震災」の影響により、北海道、東北量運輸局管内の3月の資料が含まれていない。

表3-4-7 自動車走行台キロ燃費の推移（旅客）

区分		年度	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
営業用	乗合バス	燃料消費量	36,961	36,730	36,381	36,911	35,741	34,866	34,514	34,925	33,747	33,052									
		走行キロ	2,897	2,924	2,952	3,009	3,029	3,015	3,013	3,034	3,046	3,043	54,360	52,339	51,910	53,064	47,768	53,153	52,149	50,481	49,490
		走行キロ燃費	12.76	12.56	12.32	12.27	11.80	11.56	11.61	11.51	11.08	10.86									
	貸切バス	燃料消費量	19,993	19,957	20,109	20,262	19,918	19,832	19,262	19,215	18,881	17,977	4,661	4,536	4,605	4,569	4,602	4,511	4,415	4,304	4,221
		走行キロ	1,629	1,650	1,668	1,674	1,698	1,729	1,709	1,699	1,704	1,677	11.66	11.54	11.27	11.61	10.38	11.78	11.81	11.73	11.72
		走行キロ燃費	12.27	12.10	12.05	12.10	11.73	11.47	11.42	11.31	11.08	10.72									
	乗用車	燃料消費量	82,595	81,417	82,562	81,225	76,356	75,041	74,326	72,333	63,432	67,690	63,779	60,007	59,745	59,059	55,279	49,236	45,397	45,397	45,493
		走行キロ	16,430	16,091	16,174	16,100	15,405	15,263	15,200	14,854	14,264	13,821	12,494	11,671	11,336	11,196	10,549	10,477	9,879	9,879	9,585
		走行キロ燃費	5.03	5.06	5.10	5.05	4.96	4.92	4.89	4.87	4.45	4.90	5.10	5.14	5.27	5.28	5.24	4.70	4.60	4.60	4.75
	バス	燃料消費量	13,777	14,112	13,086	12,452	11,985	11,802	11,824	12,460	11,409	11,557	10,148	9,957	9,838	9,438	9,248	9,375	9,049	9,049	9,849
		走行キロ	2,093	2,188	2,033	1,978	1,939	1,906	1,933	1,993	1,824	1,829	1,495	1,448	1,423	1,319	1,312	1,340	1,294	1,294	1,288
		走行キロ燃費	6.58	6.45	6.44	6.29	6.18	6.19	6.20	6.25	6.25	6.32	6.79	6.88	6.92	7.16	7.05	6.99	7.00	7.00	7.65
自家用	乗用車	燃料消費量	1,758,218	1,809,166	1,790,492	1,735,107	1,644,666	1,560,458	1,493,756	1,471,471	1,403,699	1,413,841	1,179,486	1,191,243	1,225,913	1,223,721	1,220,897	1,042,513	1,032,572	1,032,572	1,105,054
		走行キロ	421,774	432,753	428,960	422,630	413,855	402,274	390,189	383,725	368,235	368,919	338,703	346,239	361,495	363,724	372,468	338,111	341,511	341,511	339,005
		走行キロ燃費	4.17	4.18	4.17	4.11	3.97	3.88	3.83	3.83	3.81	3.83	3.48	3.44	3.39	3.36	3.28	3.08	3.02	3.02	3.26
	軽自動車	燃料消費量	222,716	251,117	273,205	293,391	302,617	311,034	328,889	353,426	369,207	400,495	370,866	367,207	399,051	426,476	449,980	390,253	405,320	405,320	457,312
		走行キロ	70,055	77,577	84,074	90,986	97,058	102,601	108,721	116,442	121,327	128,585	135,017	136,048	151,305	164,130	180,103	160,607	169,649	169,649	176,155
		走行キロ燃費	3.18	3.24	3.25	3.22	3.12	3.03	3.03	3.04	3.04	3.12	2.75	2.70	2.64	2.60	2.50	2.43	2.39	2.39	2.60

<資料> 国土交通省「交通関係エネルギー要覧」(各年版)、「交通関連統計資料集」(各年版)

注) 1. 燃料消費量の単位はTJ (10^{12}J)、走行キロは百万km、走行キロ燃費はMJ/km。
2. 22年度より「旅客・バス」の原出典の章表上「乗合」、「貸切」の区分が廃止されたため、「バス」のみとして表記する。
また、ガソリン使用のバスは、上述の理由により、営業用乗用車とみなしている。
3. 22年より調査対象となったその他のLPG車及びCNG車については、本資料の集計には反映していない。
4. 平成22年の「自動車燃料消費量統計年報」では、平成23年3月の「東日本大震災」の影響により、北海道、東北量運輸局管内の3月の資料が含まれていない。

３－５　防災、維持管理

表3-5-1 通行規制の実態

（平成30年度）

道路種別	異常気象時における通行注意回数	異常気象時における通行止回数
高速自動車国道	68	487
本州四国連絡道路	222	16
都市高速道路	0	26
一般国道（指定区間内）	10,991	443
〃　（指定区間外）	252	1,628
都道府県道	802	7,293
市町村道	868	7,968
一般有料道路	1,898	138
合計	15,101	17,999

＜資料＞ 国土交通省「道路交通管理統計」（平成30年度）

注）1. 道路管理者が異常気象により危険であるため道路の通行上注意しなければならないため通行注意の規制を実施したものを、主たる原因別に計上した。
2. 規制区間内外の別の「内」は規制区間内で実施した規制を、「外」は規制区間外で実施した規制をさす。なお、規制区間とは、「異常気象時における道路通行規制要領」（昭和44年4月1日付け建設省道政発第16号及び第16号の2建設省道路局長通達別紙）第二に規定する異常気象時通行規制区間及び「道路管理の強化について」（昭和45年9月18日付け建設省道政発第84号及び第84号の2建設省道路局長通達）記二に規定する特殊通行規制区間をいう。
3. 規制区間内外にまたがった通行規制は、区間の長い方に計上した。

表3-5-2 通行規制区間指定状況

（平成30年4月）

	一般国道（指定区間）		一般国道（指定区間外）		都道府県道		計	
	区間	延長(km)	区間	延長(km)	区間	延長(km)	区間	延長(km)
異常気象時通行規制区間	167	953.4	575	4,511.7	2,131	2,571.3	2,873	8,036.4
特殊通行規制区間	39	288.0	199	968.9	760	3,348.0	998	4,604.9
計	206	1,241.4	774	5,480.6	2,891	5,919.3	3,871	12,641.3

＜資料＞ 国土交通省資料

注）1. 異常気象時通行規制区間は過去の記録により、危険箇所の事故発生と異常気象との間に相関関係があるもの。
2. 特殊通行規制区間は危険箇所の事故発生と異常気象との間に直接的相関関係が見られないが、パトロール等で現地状況等を判断して危険が予想されるもの。
3. 数値は毎年度道路局国道・防災課及び道路交通管理課へ報告のあった数値である。

表3-5-3 道路災害の発生状況

（単位：件）

原因 年度	落石等	盛土法面 等 崩 壊	石積擁壁 等損傷	地すべり	道路 洗掘	橋　梁	トンネル 崩　壊	雪　崩	そ の 他	計
昭和62	(599)	(633)	(232)	(20)	(47)	(13)	(3)	(46)	(136)	(1,729)
	2,691	7,825	2,737	233	774	206	11	86	895	15,458
昭和63	(540)	(792)	(379)	(25)	(52)	(18)	(19)	(7)	(149)	(1,981)
	3,731	10,706	3,809	250	986	238	22	19	636	20,397
平成元	(717)	(956)	(304)	(28)	(51)	(18)	(0)	(19)	(130)	(2,223)
	3,692	10,650	3,120	321	1,419	285	6	36	773	20,302
平成2	(875)	(983)	(229)	(38)	(45)	(458)	(0)	(17)	(207)	(2,852)
	4,208	11,455	3,017	349	1,428	1,281	5	40	981	22,764
平成3	(712)	(686)	(294)	(151)	(117)	(22)	(2)	(7)	(309)	(2,300)
	4,180	8,959	2,382	572	1,335	251	8	39	1,727	19,453
平成4	(608)	(406)	(166)	(21)	(50)	(11)	(0)	(10)	(127)	(1,399)
	2,616	4,681	1,526	250	688	127	9	39	493	10,429
平成5	(1,128)	(4,679)	(297)	(50)	(450)	(25)	(2)	(40)	(199)	(6,874)
	5,567	12,991	2,340	506	2,684	311	4	99	1,014	25,514
平成6	(432)	(230)	(80)	(20)	(71)	(1)	(2)	(37)	(58)	(931)
	1,523	1,992	649	206	553	71	6	104	2,001	7,105
平成7	(497)	(270)	(50)	(45)	(62)	(16)	(0)	(24)	(106)	(1,070)
	1,947	2,112	576	269	697	77	4	112	472	6,266
平成8	(363)	(158)	(66)	(11)	(44)	(3)	(1)	(12)	(86)	(744)
	1,339	1,177	305	132	262	46	24	61	515	3,861
平成9	(448)	(325)	(96)	(16)	(56)	(11)	(0)	(15)	(127)	(1,094)
	1,870	2,182	695	154	398	91	4	39	716	6,149
平成10	(552)	(581)	(118)	(16)	(107)	(24)	(0)	(6)	(222)	(1,626)
	2,872	4,836	1,294	342	1,105	306	9	22	1,551	12,337
平成11	(584)	(527)	(169)	(45)	(186)	(27)	(0)	(17)	(194)	(1,749)
	2,450	3,982	1,174	252	1,286	178	0	35	1,326	10,683
平成12	(387)	(325)	(131)	(30)	(66)	(29)	(0)	(50)	(111)	(1,129)
	1,596	2,231	667	120	554	88	1	112	1,112	6,481
平成13	(308)	(460)	(100)	(24)	(149)	(14)	(0)	(24)	(184)	(1,263)
	1,404	2,165	640	99	628	85	0	63	1,145	6,229
平成14	(303)	(235)	(53)	(21)	(50)	(13)	(0)	(29)	(165)	(869)
	957	1,738	328	103	396	68	1	58	1,009	4,658
平成15	(286)	(394)	(109)	(22)	(66)	(8)	(3)	(22)	(111)	(1,021)
	1,215	2,465	579	86	322	87	3	51	910	5,718
平成16	(664)	(896)	(637)	(48)	(162)	(13)	(0)	(28)	(688)	(3,136)
	3,597	6,750	2,721	258	1,067	175	5	83	4,761	19,417
平成17	(201)	(394)	(89)	(36)	(105)	(5)	(0)	(54)	(201)	(1,085)
	1,504	2,908	700	151	539	67	13	244	1,334	7,460
平成18	(314)	(420)	(117)	(105)	(98)	(15)	(0)	(4)	(213)	(1,286)
	1,671	3,482	692	229	683	111	25	41	1,675	8,609
平成19	(375)	(231)	(112)	(22)	(52)	(8)	(0)	(5)	(241)	(1,046)
	1,515	1,798	531	108	484	51	2	52	1,547	6,088
平成20	(178)	(173)	(35)	(12)	(40)	(4)	(2)	(10)	(173)	(627)
	897	857	140	44	169	23	5	47	830	3,012
平成21	(273)	(111)	(46)	(5)	(24)	(2)	(0)	(17)	(246)	(724)
	1,254	1,004	380	73	327	51	0	70	1,218	4,377
平成22	(247)	(157)	(31)	(18)	(53)	(2)	(1)	(44)	(271)	(824)
	1,207	1,809	260	122	352	38	1	208	6,862	10,859
平成23	(488)	(568)	(81)	(23)	(187)	(18)	(1)	(27)	(203)	(1,596)
	2,571	4,222	608	240	1,135	131	7	171	3,228	12,313
平成24	(212)	(354)	(23)	(24)	(126)	(5)	(0)	(19)	(338)	(1,101)
	1,506	3,317	470	110	812	61	0	129	2,244	8,649
平成25	(240)	(310)	(73)	(24)	(62)	(11)	(0)	(62)	(333)	(1,115)
	1,834	3,434	577	175	1,374	108	4	177	3,567	11,250
平成26	(433)	(212)	(44)	(34)	(48)	(5)	(0)	(36)	(316)	(1,128)
	1,511	2,018	469	156	697	49	0	128	2,860	7,888
平成27	(161)	(104)	(11)	(28)	(34)	(1)	(1)	(16)	(415)	(771)
	861	1,657	269	96	382	62	3	34	2,074	5,438
平成28	(235)	(194)	(40)	(10)	(82)	(17)	(0)	(6)	(349)	(933)
	1,576	2,571	718	172	999	134	0	31	2,967	9,168
平成29	(289)	(218)	(56)	(19)	(36)	(1)	(0)	(13)	(609)	(1,241)
	1,511	2,440	478	182	912	143	0	60	2,221	7,947
平成30	(324)	(394)	(175)	(65)	(115)	(6)	(1)	(5)	(450)	(1,535)
	3,376	5,926	1,893	359	1,390	148	5	27	3,847	16,971

＜資料＞ 国土交通省「道路交通管理統計」（各年度）

注）1. 自然現象を原因として発生した道路に前わる災害のうちで、次のものを計上している。
①当該災害の発生に伴い通行止めを実施したもの
②事前の通行止めを行っている間に発生した災害で、①と同規模のもの
2. 相前後して発生した災害であっても、発生箇所が相当（概ね20m）程度以上離れている場合は、別件として計上した。
3. （ ）は、通行規制区間内で発生したものを内書きで示す。
4. 平成5年度以降の橋梁は、橋脚等洗掘である。

表3-5-4 道路情報板等の設置状況

（平成31年4月1日現在）

施設種別 / 道路種別	道路情報板（基）					警報表示版（基）		車両監視用テレビ（台）		交通量測定器（基）		路側放送	ビーコン	道路遮断装置
	A型	B型	C型	電光式	計	トンネル	その他	トンネル	その他	料金所	その他	（区間）	（基）	（基）
高速自動車国道	0	0	0	6,513	6,513	1,897	38	4,608	3,962	257	3,509	321	2,883	642
本州四国連絡道路	0	0	0	154	154	30	8	61	38	0	38	0	41	0
都市高速道路	12	34	6	1,340	1,392	264	2	2,032	2,060	340	4,099	35	779	190
一般国道 指定区間内	54	5	4	4,864	4,927	2,082	185	3,881	9,303	0	964	74	1,448	892
一般国道 指定区間外	77	224	617	2,303	3,221	1,345	148	356	625	0	19	42	5	247
都道府県道	116	424	2,213	3,699	6,452	1,204	446	259	765	9	24	11	0	1,146
市町村道	270	34	497	482	1,283	351	640	114	414	0	15	8	0	158
一般有料道路 日本道路公団	0	0	2	1,364	1,366	285	4	769	368	21	704	36	439	53
一般有料道路 地方道路公社	0	32	31	478	541	233	21	394	381	288	99	12	0	344
計	529	753	3,370	21,197	25,849	7,691	1,492	12,474	17,916	915	9,471	539	5,595	3,672

＜資料＞ 国土交通省「道路交通管理統計」（平成30年度）

注）1. 施設は道路管理者が所有しているものを計上し、警察等他機関に貸与しているものを含む。

2. 道路情報板の種類は、「道路情報装置の規格について」（昭和47年9月27日付け建設省道企発第52号 道路局企画課長通達）による。

A型：オーバーヘッド型式のもの。

B型：路側設置型で表示幕により表示するもの。

C型：路側設置型で表示板により表示するもの。

電光式：オーバーヘッド型、路側設置型といった型式にかかわらず、電光式のもの。

3. 警報表示板は、専らトンネル内事故、雪崩等災害の発生を表示するものを、トンネル内事故発生を表示するためのものとその他のものを区別して計上した。

4. 車両監視用テレビは、道路交通の状態を監視するため設置したテレビカメラで、トンネル内の状態を監視するためのものとその他のものを区別して計上した。

5. 路側放送とは、路側に設置された中波放送機（モノポールアンテナ、誘導通信ケーブル）により、車載のカーラジオを通じて、道路交通情報を常時提供できるシステムをいい、中波放送機1基の放送区間を1箇所とし、同一区間であっても、2基の放送機によって上下線で異なる放送を行っている場合は、2箇所として計上した。

6. ビーコンとは、VICS（道路交通情報通信システム：電波を用いて、リアルタイムで道路交通情報等運転者が必要とする情報を車載のコンピュータに提供するシステム）における発信器として、道路管理者が路側に設置したものをいう。

表3-5-5 車重計等の設置状況（定置式のみ）

機器	車重計		軸重計		輪荷重計		車高計	
年度	箇所数	基数	箇所数	基数	箇所数	基数	箇所数	基数
昭和62	280	284	587	893	8	17	582	760
平成2	306	326	677	1,069	9	19	612	858
平成7	342	342	859	1,380	11	19	883	1,665
平成8	340	350	889	1,432	10	17	917	1,740
平成9	348	346 (10)	927	1,539 (441)	9	15 (8)	975	1,862 (7)
平成10	342	344 (39)	715	1,564 (459)	4	16 (8)	702	1,974 (7)
平成11	346	348 (8)	785	1,634 (488)	5	17 (9)	787	2,084 (14)
平成12	350	352 (9)	810	1,653 (501)	6	15 (7)	818	2,178 (14)
平成13	350	346 (12)	1,058	1,667 (525)	6	13 (7)	1,153	2,271 (15)
平成14	351	349 (13)	1,103	1,742 (552)	10	13 (3)	1,208	2,369 (15)
平成15	347	347 (14)	1,121	1,765 (554)	6	8 (1)	1,026	2,010 (17)
平成16	338	(341) (11)	1,132	(1787) (544)	8	(8) (3)	1,044	2,052 (17)
平成17	330	339 (25)	1,007	1,673 (567)	7	6 (3)	678	1,361 (97)
平成18	339	342 (17)	1,142	1,788 (583)	7	8 (3)	763	1,478 (16)
平成19	326	328 (16)	1,144	1,781 (584)	4	5 (1)	769	1,473 (9)
平成20	333	335 (15)	1,173	1,824 (577)	4	4 (1)	758	1,496 (13)
平成21	331	335 (15)	1,188	1,844 (611)	3	3 (1)	725	1,502 (16)
平成22	331	332 (8)	1,237	1,839 (614)	5	5 (4)	879	1,417 (8)
平成23	329	331 (8)	1,244	1,864 (644)	0	0 (0)	795	1,220 (7)
平成24	326	328 (6)	1,176	1,740 (520)	0	0 (0)	530	882 (10)
平成25	325	327 (7)	1,159	1,787 (528)	2	4 (4)	557	912 (9)
平成26	319	321 (12)	1,182	1,797 (535)	2	5 (4)	470	690 (10)
平成27	318	319 (6)	1,189	1,831 (531)	2	6 (4)	364	492 (8)
平成28	311	312 (5)	1,214	1,884 (532)	3	5 (5)	379	506 (8)
平成29	310	311 (5)	1,233	1,916 (551)	2	3 (3)	378	504 (8)
平成30	310	311 (3)	1,236	1,921 (543)	2	3 (3)	363	484 (8)

＜資料＞ 国土交通省「道路交通管理統計」（各年度）

注）1. 管理を警察等他機関に委託しているものを含み、道路管理者が所有するものを計上している。

2. 機器の分類は以下のとおり。

車重計：車両総重量を一度に計測する装置

軸重計：1つの車軸の荷重を計測する装置

輪荷重計：1つの車輪の荷重を計測する装置

3. 設置箇所数については、①同一地点であっても、上下線それぞれに設置している場合は、2箇所として、
②料金所等に複数のブースがあり、各々に機器が設置してある場合は、全体で1箇所として計上している。

4. 基数欄の（ ）内は、違反取締り用カメラを有するものを内数で示す。

表3-5-6 特殊車両指導取締状況

事項	取締り活動				対象車両	違反件数	措置内容		
年度	回数（回）	延時間（時間）	平均時間（時間）	人員（人）	（台）	（平成13以降は台数）	指導警告	措置命令	許可取消
平成7	8,377	26,270	3.14	85,598	95,629	62,294	40,821	11,853	0
平成8	9,945	29,868	3.00	96,347	100,552	54,493	33,025	12,626	0
平成9	9,614	30,217	3.14	95,314	94,347	59,896	32,334	12,703	1
平成10	9,966	30,020	3.01	96,090	91,136	56,928	31,149	11,959	0
平成11	10,348	31,111	3.01	96,080	93,871	58,306	29,717	11,547	0
平成12	9,974	29,932	3.00	94,845	94,448	52,457	26,297	11,862	0
平成13	10,399	31,148	3.00	79,510	80,189	18,170	6,587	11,761	14
平成14	10,415	31,518	3.03	96,566	74,684	18,037	6,479	11,687	41
平成15	10,691	31,295	2.93	95,080	65,144	17,104	6,106	11,105	2
平成16	9,533	28,373	2.98	81,458	47,506	11,854	4,914	7,001	22
平成17	8,024	23,203	2.89	66,527	25,399	11,228	3,417	4,502	0
平成18	8,307	24,193	2.91	71,312	28,276	8,682	3,335	5,388	0
平成19	8,420	122,127	14.50	68,380	25,545	8,972	3,416	4,739	0
平成20	8,236	22,669	2.75	69,278	25,087	10,803	3,344	5,283	0
平成21	8,052	22,485	2.79	71,415	26,109	9,253	3,959	4,967	0
平成22	8,279	22,362	2.70	70,941	34,897	10,721	4,221	6,158	0
平成23	8,051	21,990	2.73	69,645	38,100	11,457	5,192	6,156	0
平成24	8,414	22,464	2.67	71,607	38,304	11,588	5,297	6,127	0
平成25	8,589	23,142	2.69	72,318	38,306	11,184	5,123	6,007	0
平成26	8,958	22,234	2.48	73,065	40,869	10,806	5,075	5,711	0
平成27	8,988	22,670	2.52	77,932	55,113	10,899	4,737	6,140	0
平成28	8,788	19,102	2.17	78,381	59,343	11,311	4,746	6,514	0
平成29	8,842	23,000	2.60	77,580	58,871	9,917	4,113	5,774	0
平成30	8,858	23,593	2.66	79,398	55,976	6,922	2,496	4,411	0

＜資料＞ 国土交通省「道路交通管理統計」（各年度）

注）1. 指導取締り基地等における取締りのみを計上し、他の業務に付随して行った取締まりは含まない。
2. 平均時間は時間／回数
3. 措置内容の区分は「車両の通行の制限について」（昭和53年12月1日付け建設省道交発第96号建設省道路局長通達）別添2「特殊車両の通行に関する指導取締要領」による。
指導警告：措置命令の必要がない程度に違反の程度が軽微である場合に、文章をもって再発防止等を指導警告すること。
措置命令：違反車両に対し、車両構造の一部取り外し又は積載貨物の分割による重量、寸法の軽減措置、通行の中止、通行条件の遵守等を文章をもって命令すること。
4. 平成12年度までは、1台で複数の違反があった場合、重複して件数が計上されている。
5. 平成13年度以降は、違反台数を計上（重複はなし）。また、口頭及び料金所における簡易な指導警告をしたものは違反件数（台数）及び警告数に含まない。

表3-5-7 道路パトロール頻度の推移

事項／年度	道路管理延長 (km)	パトロール実務状況		
		日常(昼間)パトロール		夜間パトロール延べ距離 (km)
		延べ時間 (時間)	延べ距離 (km)	
昭和62	1,112,985.4	(47,449) 300,111	(1,468,415) 5,461,223	(1,370,801) 2,015,533
昭和63	1,113,167.7	(57,600) 364,237	(1,615,118) 5,431,823	(1,579,230) 2,528,005
平成元	1,119,260.3	(57,531) 335,983	(1,807,875) 6,297,873	(1,695,882) 2,276,771
平成2	1,147,362.2	(79,798) 348,119	(2,021,634) 5,963,712	(1,755,743) 2,258,189
平成3	1,138,862.3	(66,594) 358,808	(2,034,899) 6,470,703	(1,801,951) 2,378,264
平成4	1,136,197.5	(73,134) 357,630	(2,176,886) 6,642,922	(1,943,410) 2,297,782
平成5	1,130,891.5	(83,657) 380,545	(2,282,475) 6,575,464	(1,768,919) 2,157,368
平成6	1,136,345.7	(92,616) 366,145	(2,833,381) 7,358,382	(2,129,105) 2,520,206
平成7	1,142,308.0	(93,951) 365,170	(2,849,233) 7,103,420	(2,274,026) 2,543,006
平成8	1,147,532.0	(95,599) 388,377	(2,940,829) 7,462,094	(2,584,247) 2,838,801
平成9	1,152,206.7	(112,323) 396,026	(2,912,512) 7,540,403	(2,249,470) 2,646,617
平成10	1,156,371.0	(168,205) 422,348	(3,283,548) 8,020,944	(2,413,609) 2,573,585
平成11	1,161,893.8	(109,512) 429,717	(3,324,829) 8,112,000	(2,497,799) 2,737,983
平成12	1,166,340.2	(116,275) 434,793	(3,471,761) 8,149,809	(2,470,465) 2,752,559
平成13	1,171,646.9	(116,137) 416,359	(3,473,035) 8,301,989	(2,553,757) 2,754,185
平成14	1,177,277.7	(112,830) 391,882	(3,505,763) 8,043,120	(2,980,607) 3,002,678
平成15	1,175,829.5	(128,095) 406,691	(3,764,307) 8,251,059	(2,929,359) 3,078,432
平成16	1,187,638.2	(127,954) 409,741	(3,651,250) 8,347,237	(2,671,591) 2,834,910
平成17	1,192,972.7	(135,011) 387,039	(3,793,360) 7,921,592	(2,675,372) 2,824,187
平成18	1,197,007.9	(143,394) 440,260	(3,940,564) 9,087,718	(2,677,700) 2,825,810
平成19	1,200,889.9	(155,068) 441,583	(4,171,605) 9,407,442	(2,853,490) 3,007,339
平成20	1,203,777.0	(164,592) 435,391	(4,753,665) 8,982,399	(2,965,620) 3,084,823
平成21	1,207,866.9	(194,079) 438,967	(4,952,967) 9,284,028	(2,951,340) 3,051,392
平成22	1,210,251.1	(162,909) 423,673	(4,358,512) 8,306,599	(2,743,602) 2,841,816
平成23	1,212,663.7	(176,892) 454,851	(4,548,946) 9,321,611	(2,876,295) 3,114,804
平成24	1,214,917.1	(204,817) 497,744	(4,863,377) 10,299,671	(3,777,590) 3,191,768
平成25	1,217,127.8	(219,674) 561,541	(5,343,285) 11,081,213	(3,036,204) 3,265,473
平成26	1,218,771.6	(246,738) 678,875	(5,736,951) 13,532,734	(3,210,742) 3,471,120
平成27	1,220,717.9	(274,226) 664,664	(5,913,545) 14,264,148	(3,257,699) 3,602,242
平成28	1,222,318.6	(287,363) 644,514	(6,217,477) 12,053,863	(3,469,094) 3,609,658
平成29	1,223,886.5	(255,473) 637,266	(6,052,761) 11,580,571	(3,367,370) 3,516,488
平成30	1,224,765.6	(270,052) 676,955	(6,247,528) 11,809,576	(3,476,433) 3,587,489

＜資料＞ 国土交通省「道路交通管理統計」(各年度)

注) 1. 年間の実績ではなく、各年度10月の実績である。

2. 特別パトロール(異常気象等による突発災害に備えての出動)は調査対象としていない。

日常パトロール ： 道路を常時良好な状態に保ち、交通の安全を確保するため、平常時にあって路面及び路肩、法面構造物、道路区域内の工事、交通安全施設、道路の占用等の状況を概括的に点検することを目的として実施するもの。

夜間パトロール ： 夜間交通の安全を確保するため、道路の照明施設、道路標識、区画線、デリニェータの反射状況、視認性等を点検することを目的として実施するもの。

3. ( )内は、パトロール業務を業者に委託している場合の委託分を内数で示している。

4. 平成5年度以降の道路管理延長は実延長である。

表3-5-8 維持修繕費の推移

（億円）

	昭和40年度	45年度	50年度	55年度	60年度	平成2年度	7年度	12年度	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度
道路事業費	4,553	10,337	18,547	36,961	41,886	60,848	84,436	83,440	74,976	72,191	66,772	61,466	58,216	55,851	54,930	51,501	53,137	46,726	46,873	46,862	54,368	52,466	49,748	51,748	53,981	53,116
維持修繕費	940	1,880	3,843	8,154	9,943	13,919	19,842	19,296	17,571	16,739	16,395	15,810	15,655	14,230	14,655	13,894	15,081	13,955	14,584	14,979	17,811	16,861	18,113	19,148	20,432	20,009
	(20.7)	(18.2)	(20.7)	(22.1)	(23.7)	(22.9)	(23.5)	(23.1)	(23.4)	(23.2)	(24.6)	(25.7)	(26.9)	(25.5)	(26.7)	(27.0)	(28.4)	(29.9)	(31.1)	(32.0)	(32.8)	(32.1)	(36.4)	(37.0)	(37.9)	(37.7)
維持費	583	1,154	2,393	4,645	5,514	7,499	11,006	11,451	10,444	10,059	9,825	9,859	9,886	8620	8608	7932	8016	7782	8,331	8,596	9,181	9,464	9,182	9,598	10,876	10,134
	(12.8)	(11.2)	(12.9)	(12.6)	(13.2)	(12.3)	(13.0)	(13.7)	(13.9)	(13.9)	(14.7)	(16.0)	(17.0)	(15.4)	(15.7)	(15.4)	(15.1)	(16.7)	(17.8)	(18.3)	(16.9)	(18.0)	(18.5)	(18.5)	(20.1)	(19.1)
修繕費	357	726	1,450	3,509	4,429	6,420	8,836	7,845	7,127	6,679	6,570	5,951	5,769	5,610	6,047	5,961	7,065	6,172	6,254	6,382	8,629	7,398	8,931	9,549	9,556	9,875
	(7.8)	(7.0)	(7.8)	(9.5)	(10.6)	(10.6)	(10.5)	(9.4)	(9.5)	(9.3)	(9.8)	(9.7)	(9.9)	(10.0)	(11.0)	(11.6)	(13.3)	(13.2)	(13.3)	(13.6)	(15.9)	(14.1)	(18.0)	(18.5)	(17.7)	(18.6)
橋梁補修	43	73	138	298	357	615	1,589	1,312	1,161	1,053	1,137	1,139	1,222	1,393	1,612	1,672	2,084	2,066	2,017	2,310	2,891	3,079	3,507	3,785	3,980	3,871
	(0.9)	(0.7)	(0.7)	(0.8)	(0.9)	(1.0)	(1.9)	(1.6)	(1.5)	(1.5)	(1.7)	(1.9)	(2.1)	(2.5)	(2.9)	(3.2)	(3.9)	(4.4)	(4.3)	(4.9)	(5.3)	(5.9)	(7.0)	(7.3)	(7.4)	(7.3)
舗装補修	232	490	859	2,109	2,834	4,186	4,952	3,994	3,706	3,590	3,478	3,172	2,956	2,669	2,688	2,763	3,210	2,644	3,001	2,884	4,144	3,488	3,362	3,446	3,415	3,514
	(5.1)	(4.7)	(4.6)	(5.7)	(6.8)	(6.9)	(5.9)	(4.8)	(4.9)	(5.0)	(5.2)	(5.2)	(5.1)	(4.8)	(4.9)	(5.4)	(6.0)	(5.7)	(6.4)	(6.2)	(7.6)	(6.6)	(6.8)	(6.7)	(6.3)	(6.6)
その他修繕	83	164	453	1,102	1,238	1,619	2,295	2,539	2,260	2,036	1,954	1,641	1,591	1,547	1,747	1,526	1,772	1,462	1,236	1,189	1,594	830	2,062	2,319	2,161	2,490
	(1.8)	(1.6)	(2.4)	(3.0)	(3.0)	(2.7)	(2.7)	(3.0)	(3.0)	(2.8)	(2.9)	(2.7)	(2.7)	(2.8)	(3.2)	(3.0)	(3.3)	(3.1)	(2.6)	(2.5)	(2.9)	(1.6)	(4.1)	(4.5)	(4.0)	(4.7)

＜資料＞ 国土交通省監修「道路統計年報」（各年版）

注）1. 都市計画街路事業を除く一般道路事業の決算額である。

2.（ ）内は、道路事業費に対する各費用の割合を示し、単位は%である。

表3-5-9 道路種別別維持修繕費の単価

	①延長（km）	②維持修繕費（百万円）	②／①単価（千円／km）
一般国道計	55,874	669,983	11,991
都道府県道	129,754	594,564	4,582
市町村道	1,031,840	733,031	710

＜資料＞ 国土交通省監修「道路統計年報2020」

注）1. 平成30年度の一般道路事業における決算額である。

2. 維持修繕費とは維持、および橋梁補修、舗装補修、その他修繕の工事項目の合計額である。

3. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成24年4月1日以前のデータを含む。

３－６　事故

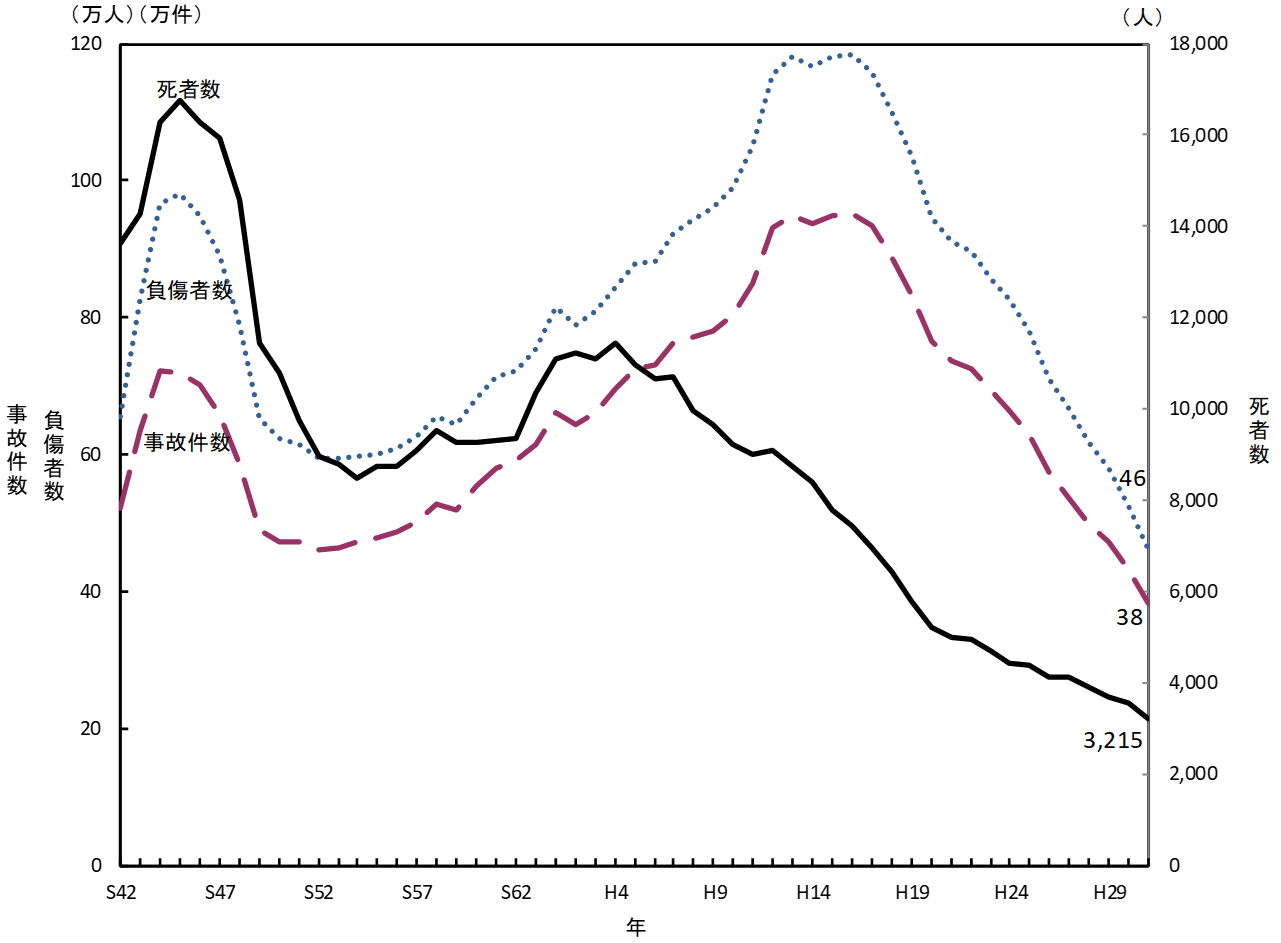
表3-6-1 交通事故発生状況の推移

区分 / 年	発生件数				死者数			負傷者数		
	件数		指数	1日当たり平均件数	人数	指数	1日当たり平均人数	人数	指数	1日当たり平均人数
	交通事故件数	死亡件数								
昭和21	12,504	…	－	34.3	4,409	26	12.1	12,655	－	34.7
22	17,778	…	－	48.7	4,565	27	12.5	16,852	－	46.2
※23	21,341	…	－	58.3	3,848	23	10.5	17,609	－	48.1
24	25,113	…	－	68.8	3,790	23	10.4	20,242	－	55.5
25	33,212	…	－	91.0	4,202	25	11.5	25,450	－	69.7
26	41,423	…	－	113.5	4,429	26	12.1	31,274	－	85.7
※27	58,487	…	－	159.8	4,696	28	12.8	43,321	－	118.4
28	80,019	…	－	219.2	5,544	33	15.2	59,280	－	162.4
29	93,869	…	－	257.2	6,374	38	17.5	72,390	－	198.3
30	93,981	…	－	257.5	6,379	38	17.5	76,501	－	209.6
※31	122,691	…	－	335.2	6,751	40	18.4	102,072	－	278.9
32	146,833	…	－	402.3	7,575	45	20.8	124,530	－	341.2
33	168,799	…	－	462.5	8,248	49	22.6	145,432	－	398.4
34	201,292	…	－	551.5	10,079	60	27.6	175,951	－	482.1
※35	449,917	…	－	1,229.3	12,055	72	32.9	289,156	29	790.0
36	493,693	…	－	1,352.6	12,865	77	35.2	308,697	31	845.7
37	479,825	…	－	1,314.6	11,445	68	31.4	313,813	32	859.8
38	531,966	11,830	－	1,457.4	12,301	73	33.7	359,089	37	983.8
※39	557,183	12,767	－	1,522.4	13,318	79	36.4	401,117	41	1,095.9
40	567,286	11,922	－	1,554.2	12,484	74	34.2	425,666	43	1,166.2
41	425,944	13,257	59	1,167.0	13,904	83	38.1	517,775	53	1,418.6
42	521,481	12,885	73	1,428.7	13,618	81	37.3	655,377	67	1,795.6
※43	635,056	13,556	88	1,735.1	14,256	85	39.0	828,071	84	2,262.5
44	720,880	15,396	100	1,975.0	16,257	97	44.5	967,000	99	2,649.3
45	718,080	15,801	100	1,967.3	16,765	100	45.9	981,096	100	2,687.9
46	700,290	15,340	98	1,918.6	16,278	97	44.6	949,689	97	2,601.9
※47	659,283	15,009	92	1,801.3	15,918	95	43.5	889,198	91	2,429.5
48	586,713	13,791	82	1,607.4	14,574	87	39.9	789,948	81	2,164.2
49	490,452	10,845	68	1,343.7	11,432	68	31.3	651,420	66	1,784.7
50	472,938	10,165	66	1,295.7	10,792	64	29.6	622,467	63	1,705.4
※51	471,041	9,196	66	1,287.0	9,734	58	26.6	613,957	63	1,677.5
52	460,649	8,487	64	1,262.1	8,945	53	24.5	593,211	60	1,625.2
53	464,037	8,302	65	1,271.3	8,783	52	24.1	594,116	61	1,627.7
54	471,573	8,048	66	1,292.0	8,466	50	23.2	596,282	61	1,633.6
※55	476,677	8,329	66	1,302.4	8,760	52	23.9	598,719	61	1,635.8
56	485,578	8,278	68	1,330.4	8,719	52	23.9	607,346	62	1,664.0
57	502,261	8,606	70	1,376.1	9,073	54	24.9	626,192	64	1,715.6
58	526,362	9,045	73	1,442.1	9,520	57	26.1	654,822	67	1,794.0
※59	518,642	8,829	72	1,417.1	9,262	55	25.3	644,321	66	1,760.4
60	552,788	8,826	77	1,514.5	9,261	55	25.4	681,346	69	1,866.7
61	579,190	8,877	81	1,586.8	9,317	56	25.5	712,330	73	1,951.6
62	590,723	8,981	82	1,618.4	9,347	56	25.6	722,179	74	1,978.6
※63	614,481	9,865	86	1,678.9	10,344	62	28.3	752,845	77	2,057.0
平成元	661,363	10,570	92	1,812.0	11,086	66	30.4	814,832	83	2,232.4
2	643,097	10,651	90	1,761.9	11,227	67	30.8	790,295	81	2,165.2
3	662,392	10,551	92	1,814.8	11,109	66	30.4	810,245	83	2,219.8
※4	695,346	10,892	97	1,899.9	11,452	68	31.3	844,003	86	2,306.0
5	724,678	10,398	101	1,985.4	10,945	65	30.0	878,633	90	2,407.2
6	729,461	10,158	102	1,998.5	10,653	64	29.2	881,723	90	2,415.7
7	761,794	10,232	106	2,087.1	10,684	64	29.3	922,677	94	2,527.9
※8	771,085	9,518	107	2,106.8	9,943	59	27.2	942,204	96	2,574.3
9	780,401	9,222	109	2,138.1	9,642	58	26.4	958,925	98	2,627.2
10	803,882	8,800	112	2,202.4	9,214	55	25.2	990,676	101	2,714.2
11	850,371	8,687	118	2,329.8	9,012	54	24.7	1,050,399	107	2,877.8
※12	931,950	8,713	130	2,546.3	9,073	54	24.8	1,155,707	118	3,157.7
13	947,253	8,424	132	2,595.2	8,757	52	24.0	1,181,039	120	3,235.7
14	936,950	8,062	130	2,567.0	8,396	50	23.0	1,168,029	119	3,200.1
15	948,281	7,522	132	2,598.0	7,768	46	21.3	1,181,681	120	3,237.5
※16	952,720	7,159	133	2,603.1	7,436	44	20.3	1,183,617	121	3,233.9
17	934,346	6,691	130	2,559.9	6,937	41	19.0	1,157,113	118	3,170.2
18	887,267	6,208	124	2,430.9	6,415	38	17.6	1,098,564	112	3,009.8
19	832,704	5,639	116	2,281.4	5,796	35	15.9	1,034,652	105	2,834.7
※20	766,394	5,079	107	2,094.0	5,209	31	14.2	945,703	96	2,583.9
21	737,637	4,837	103	2,020.9	4,979	30	13.6	911,215	93	2,496.5
22	725,924	4,808	101	1,988.8	4,948	30	13.6	896,297	91	2,455.6
23	692,084	4,560	96	1,896.1	4,691	28	12.9	854,613	87	2,341.4
※24	665,157	4,307	93	1,817.4	4,438	26	12.1	825,392	84	2,255.2
25	629,033	4,293	88	1,723.4	4,388	26	12.0	781,492	80	2,141.1
26	573,842	4,013	80	1,572.2	4,113	25	11.3	711,374	73	1,949.0
27	536,899	4,028	75	1,471.0	4,117	25	11.3	666,023	68	1,824.7
※28	499,201	3,790	70	1,363.9	3,904	23	10.7	618,853	63	1,690.9
29	472,165	3,630	66	1,293.6	3,694	22	10.1	580,850	59	1,591.4
30	430,601	3,449	60	1,179.7	3,532	21	9.7	525,846	54	1,440.7
令和元	381,237	3,133	53	1,044.5	3,215	19	8.8	461,775	47	1,265.1

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）

注）1. 昭和34年までは軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故は含まれず、昭和41年以降の件数には物損事故を含まない。
2. 昭和46年以前は沖縄県を含まない。
3. 指数は昭和45年を100としたものである。 ※印は閏年のため、1年を366日として計算した。
4. 死亡事故件数は交通事故件数の内数である。
5.「死亡」（「死者」）とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。

図3-6-1 交通事故の推移



＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）

注）1. 昭和46年以前は沖縄県を含まない。

2.「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。

表3-6-2 都道府県別の交通事故発生状況

区分 / 都道府県	発生件数(件)	増減数（件）	増減率（%）	死者数(人)	増減数（人）	増減率（%）	人口10万人当たり死者数(人)	負傷者数(人)	増減数（人）	増減率（%）	人口10万人当たり負傷者数(人)
総　数	381,237	△ 49364	△ 11.5	3,215	△ 317	△ 9.0	2.5	461,775	△ 64071	△ 12.2	366.0
北海道	9,595	△ 336	△ 3.4	152	11	7.8	2.9	11,046	△ 448	△ 3.9	210.4
青　森	2,791	△ 175	△ 5.9	37	△ 8	△ 17.8	3.0	3,378	△ 271	△ 7.4	271.1
岩　手	1,968	△ 14	△ 0.7	45	△ 14	△ 23.7	3.7	2,380	△ 32	△ 1.3	194.0
宮　城	5,675	△ 1140	△ 16.7	65	9	16.1	2.8	6,941	△ 1568	△ 18.4	301.0
秋　田	1,514	△ 270	△ 15.1	40	△ 2	△ 4.8	4.1	1,830	△ 314	△ 14.6	189.4
山　形	4,292	△ 805	△ 15.8	32	△ 19	△ 37.3	3.0	5,135	△ 1064	△ 17.2	476.3
福　島	3,919	△ 673	△ 14.7	61	△ 14	△ 18.7	3.3	4,683	△ 799	△ 14.6	253.7
東　京	30,467	△ 2123	△ 6.5	133	△ 10	△ 7.0	1.0	34,777	△ 2666	△ 7.1	249.8
茨　城	7,447	△ 1235	△ 14.2	107	△ 15	△ 12.3	3.7	9,372	△ 1593	△ 14.5	327.7
栃　木	4,553	△ 211	△ 4.4	82	△ 7	△ 7.9	4.2	5,621	△ 335	△ 5.6	290.6
群　馬	11,831	△ 1256	△ 9.6	61	△ 3	△ 4.7	3.1	14,845	△ 1882	△ 11.3	764.4
埼　玉	21,359	△ 2764	△ 11.5	129	△ 46	△ 26.3	1.8	25,704	△ 3390	△ 11.7	349.7
千　葉	16,476	△ 898	△ 5.2	172	△ 14	△ 7.5	2.7	19,904	△ 1256	△ 5.9	318.0
神奈川	23,294	△ 2918	△ 11.1	132	△ 30	△ 18.5	1.4	27,392	△ 3629	△ 11.7	297.8
新　潟	3,484	△ 315	△ 8.3	93	△ 9	△ 8.8	4.2	4,086	△ 367	△ 8.2	183.8
山　梨	3,003	△ 559	△ 15.7	25	△ 12	△ 32.4	3.1	3,789	△ 791	△ 17.3	467.2
長　野	6,281	△ 969	△ 13.4	65	△ 1	△ 1.5	3.2	7,559	△ 1258	△ 14.3	368.9
静　岡	25,102	△ 3300	△ 11.6	101	△ 3	△ 2.9	2.8	32,491	△ 4279	△ 11.6	891.6
富　山	2,353	△ 486	△ 17.1	34	△ 20	△ 37.0	3.3	2,696	△ 604	△ 18.3	258.2
石　川	2,408	△ 234	△ 8.9	31	3	10.7	2.7	2,823	△ 262	△ 8.5	248.1
福　井	1,168	△ 230	△ 16.5	31	△ 10	△ 24.4	4.0	1,333	△ 256	△ 16.1	173.6
岐　阜	4,097	△ 763	△ 15.7	84	△ 7	△ 7.7	4.2	5,221	△ 1173	△ 18.3	262.8
愛　知	30,836	△ 4422	△ 12.5	156	△ 33	△ 17.5	2.1	37,011	△ 5537	△ 13.0	490.1
三　重	3,647	△ 1040	△ 22.2	75	△ 12	△ 13.8	4.2	4,688	△ 1448	△ 23.6	263.2
滋　賀	3,647	△ 565	△ 13.4	57	18	46.2	4.0	4,592	△ 769	△ 14.3	324.8
京　都	5,183	△ 959	△ 15.6	55	3	5.8	2.1	6,071	△ 1187	△ 16.4	235.0
大　阪	30,914	△ 3468	△ 10.1	130	△ 17	△ 11.6	1.5	36,664	△ 4269	△ 10.4	416.2
兵　庫	22,896	△ 1771	△ 7.2	138	△ 14	△ 9.2	2.5	27,501	△ 2444	△ 8.2	503.1
奈　良	3,328	△ 688	△ 17.1	34	△ 11	△ 24.4	2.6	4,145	△ 868	△ 17.3	311.7
和歌山	1,859	△ 411	△ 18.1	33	△ 3	△ 8.3	3.6	2,208	△ 553	△ 20.0	238.7
鳥　取	805	△ 64	△ 7.4	31	11	55.0	5.6	957	△ 72	△ 7.0	172.1
島　根	927	△ 96	△ 9.4	25	5	25.0	3.7	1,058	△ 154	△ 12.7	157.0
岡　山	4,690	△ 1212	△ 20.5	75	7	10.3	4.0	5,315	△ 1558	△ 22.7	281.2
広　島	6,257	△ 1325	△ 17.5	75	△ 17	△ 18.5	2.7	7,643	△ 1634	△ 17.6	272.6
山　口	3,209	△ 801	△ 20.0	45	△ 7	△ 13.5	3.3	3,922	△ 999	△ 20.3	288.8
徳　島	2,515	△ 294	△ 10.5	41	10	32.3	5.6	3,027	△ 433	△ 12.5	415.8
香　川	4,537	△ 631	△ 12.2	47	3	6.8	4.9	5,525	△ 718	△ 11.5	577.9
愛　媛	2,811	△ 676	△ 19.4	42	△ 17	△ 28.8	3.1	3,168	△ 887	△ 21.9	236.6
高　知	1,556	△ 57	△ 3.5	33	4	13.8	4.7	1,700	△ 91	△ 5.1	243.6
福　岡	26,936	△ 4343	△ 13.9	98	△ 38	△ 27.9	1.9	35,077	△ 6081	△ 14.8	687.2
佐　賀	5,040	△ 685	△ 12.0	34	4	13.3	4.2	6,713	△ 829	△ 11.0	823.7
長　崎	3,959	△ 682	△ 14.7	33	△ 3	△ 8.3	2.5	5,102	△ 934	△ 15.5	384.5
熊　本	4,104	△ 680	△ 14.2	69	9	15.0	3.9	5,092	△ 989	△ 16.3	291.3
大　分	3,037	△ 573	△ 15.9	41	2	5.1	3.6	3,765	△ 844	△ 18.3	331.7
宮　崎	6,621	△ 825	△ 11.1	39	5	14.7	3.6	7,432	△ 792	△ 9.6	692.6
鹿児島	4,771	△ 1062	△ 18.2	61	△ 3	△ 4.7	3.8	5,532	△ 1287	△ 18.9	345.3
沖　縄	4,075	△ 360	△ 8.1	36	△ 2	△ 5.3	2.5	4,861	△ 457	△ 8.6	334.5

＜資料＞　（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（R1年版）
注1: 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。
2. 増減数は、前年に比較したものである。
3. △印は、前年より減少したことを示す。

表3-6-3 状態別死者数の推移

単位：(人, %)

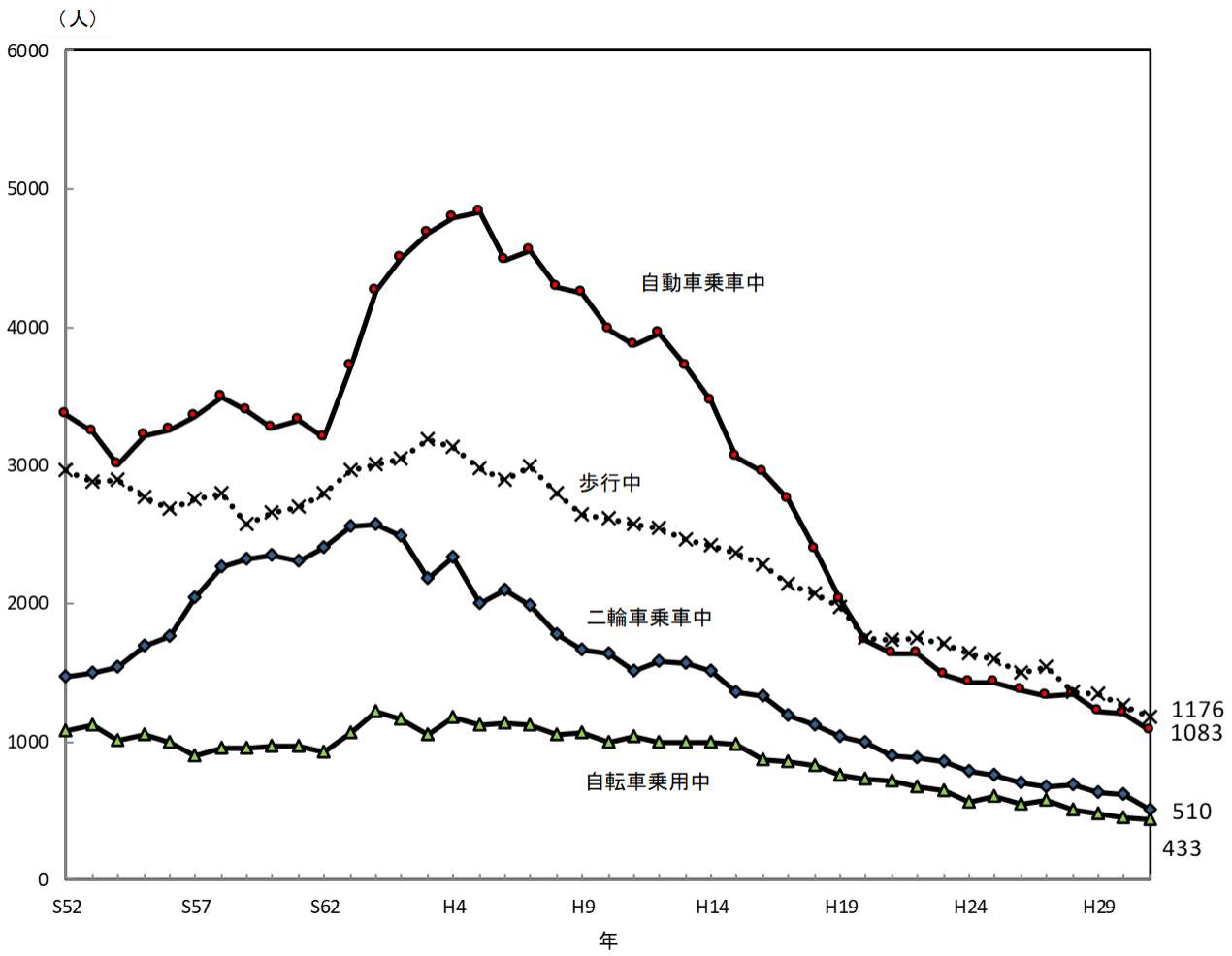
状態／年	自動車乗車中		二輪車乗車中		自転車乗用中		歩行中		その他		合計
	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数	構成率	死者数
昭31	1,274	18.9	521	7.7	1,310	19.4	3,163	46.9	483	7.2	6,751
32	1,649	21.8	703	9.3	1,430	18.9	3,425	45.2	368	4.9	7,575
33	1,612	19.5	867	10.5	1,659	20.1	3,781	45.8	329	4.0	8,248
34	2,162	21.5	1,283	12.7	1,924	19.1	4,370	43.4	340	3.4	10,079
35	2,762	22.9	2,023	16.8	2,084	17.3	4,875	40.4	311	2.6	12,055
36	3,451	26.8	2,456	19.1	1,967	15.3	4,642	36.1	349	2.7	12,865
37	3,094	27.0	2,366	20.7	1,691	14.8	3,932	34.4	362	3.2	11,445
38	3,333	27.1	2,537	20.6	1,759	14.3	4,235	34.4	437	3.6	12,301
39	2,795	21.0	3,762	28.2	1,864	14.0	4,466	33.5	431	3.2	13,318
40	2,865	22.9	3,253	26.1	1,746	14.0	4,213	33.7	407	3.3	12,484
41	3,435	24.7	3,498	25.2	1,867	13.4	4,755	34.2	349	2.5	13,904
42	3,733	27.4	3,084	22.6	1,743	12.8	4,684	34.4	374	2.7	13,618
43	4,242	29.8	2,805	19.7	1,790	12.6	5,095	35.7	324	2.3	14,256
44	5,169	31.8	2,939	18.1	1,979	12.2	5,835	35.9	335	2.1	16,257
45	5,612	33.5	2,941	17.5	1,940	11.6	5,939	35.4	333	2.0	16,765
46	5,538	34.0	2,933	18.0	1,741	10.7	5,761	35.4	305	1.9	16,278
47	5,657	35.5	2,586	16.2	1,756	11.0	5,689	35.7	230	1.4	15,918
48	5,079	34.8	2,330	16.0	1,700	11.7	5,376	36.9	89	0.6	14,574
49	4,010	35.1	1,909	16.7	1,299	11.4	4,140	36.2	74	0.6	11,432
50	4,013	37.2	1,696	15.7	1,254	11.6	3,732	34.6	97	0.9	10,792
51	3,707	38.1	1,514	15.6	1,132	11.6	3,267	33.6	114	1.2	9,734
52	3,371	37.7	1,467	16.4	1,083	12.1	2,961	33.1	63	0.7	8,945
53	3,242	36.9	1,502	17.1	1,113	12.7	2,871	32.7	55	0.6	8,783
54	2,998	35.4	1,538	18.2	1,005	11.9	2,888	34.1	37	0.4	8,466
55	3,216	36.7	1,693	19.3	1,051	12.0	2,767	31.6	33	0.4	8,760
56	3,251	37.3	1,762	20.2	990	11.4	2,679	30.7	37	0.4	8,719
57	3,347	36.9	2,034	22.4	898	9.9	2,756	30.4	38	0.4	9,073
58	3,487	36.6	2,257	23.7	958	10.1	2,792	29.3	26	0.3	9,520
59	3,391	36.6	2,322	25.1	947	10.2	2,576	27.8	26	0.3	9,262
60	3,266	35.3	2,340	25.3	965	10.4	2,656	28.7	34	0.4	9,261
61	3,323	35.7	2,309	24.8	962	10.3	2,697	28.9	26	0.3	9,317
62	3,192	34.1	2,402	25.7	918	9.8	2,797	29.9	38	0.4	9,347
63	3,719	36.0	2,559	24.7	1,061	10.3	2,967	28.7	38	0.4	10,344
平元	4,252	38.4	2,575	23.2	1,210	10.9	3,005	27.1	44	0.4	11,086
2	4,501	40.1	2,492	22.2	1,161	10.3	3,042	27.1	31	0.3	11,227
3	4,676	42.1	2,186	19.7	1,047	9.4	3,179	28.6	21	0.2	11,109
4	4,783	41.8	2,332	20.4	1,178	10.3	3,128	27.3	31	0.3	11,452
5	4,835	44.2	2,003	18.3	1,114	10.2	2,969	27.1	24	0.2	10,945
6	4,484	42.1	2,102	19.7	1,138	10.7	2,886	27.1	43	0.4	10,653
7	4,551	42.6	1,991	18.6	1,123	10.5	2,989	28.0	30	0.3	10,684
8	4,289	43.1	1,780	17.9	1,052	10.6	2,794	28.1	28	0.3	9,943
9	4,251	44.1	1,662	17.2	1,067	11.1	2,643	27.4	19	0.2	9,642
10	3,974	43.1	1,632	17.7	989	10.7	2,605	28.3	14	0.2	9,214
11	3,872	43.0	1,516	16.8	1,033	11.5	2,575	28.6	16	0.2	9,012
12	3,955	43.6	1,575	17.4	989	10.9	2,540	28.0	14	0.2	9,073
13	3,714	42.4	1,568	17.9	993	11.3	2,460	28.1	22	0.3	8,757
14	3,463	41.2	1,503	17.9	997	11.9	2,417	28.8	16	0.2	8,396
15	3,056	39.3	1,359	17.5	980	12.6	2,357	30.3	16	0.2	7,768
16	2,949	39.7	1,324	17.8	866	11.6	2,279	30.6	18	0.2	7,436
17	2,746	39.6	1,187	17.1	853	12.3	2,136	30.8	15	0.2	6,937
18	2,384	37.2	1,123	17.5	823	12.8	2,073	32.3	12	0.2	6,415
19	2,032	35.1	1,035	17.9	751	13.0	1,966	33.9	12	0.2	5,796
20	1,729	33.2	991	19.0	727	14.0	1,745	33.5	17	0.3	5,209
21	1,630	32.7	891	17.9	712	14.3	1,730	34.7	16	0.3	4,979
22	1,637	33.1	881	17.8	668	13.5	1,744	35.2	18	0.4	4,948
23	1,478	31.5	855	18.2	639	13.6	1,709	36.4	10	0.2	4,691
24	1,430	32.2	790	17.8	567	12.8	1,642	37.0	9	0.2	4,438
25	1,420	32.4	761	17.3	601	13.7	1,592	36.3	14	0.3	4,388
26	1,370	33.3	697	16.9	540	13.1	1,498	36.4	8	0.2	4,113
27	1,322	32.1	677	16.4	572	13.9	1,534	37.3	12	0.3	4,117
28	1,338	34.3	684	17.5	509	13.0	1,361	34.9	12	0.3	3,904
29	1,221	33.1	632	17.1	479	13.0	1,348	36.5	14	0.4	3,694
30	1,197	33.9	613	17.4	453	12.8	1,258	35.6	11	0.3	3,532
令元	1,083	33.7	510	15.9	433	13.5	1,176	36.6	13	0.4	3,215

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）

注）1．昭和46年以前は沖縄県を含まない。

2．「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。

図3-6-2 状態別死者数の推移



＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）
注）1. 昭和46年以前は沖縄県を含まない。
2.「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。

表3-6-4 年齢層別死者数の推移

（単位：人）

年齢／年	15歳以下	16～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上			合計
								65～69歳	70歳以上	小計	
昭31	1,782	389	1,302	823	748	734	…	…	…	(973)	6,751
32	1,886	460	1,461	941	858	833	…	…	…	(1,136)	7,575
33	1,927	479	1,615	1,056	954	921	…	…	…	(1,296)	8,248
34	2,159	710	2,084	1,342	1,067	1,131	…	…	…	(1,586)	10,079
35	2,335	910	2,588	1,667	1,294	1,341	…	…	…	(1,920)	12,055
36	2,293	938	2,753	1,857	1,504	1,451	…	…	…	(2,069)	12,865
37	1,938	817	2,523	1,772	1,163	1,287	…	…	…	(1,945)	11,445
38	2,008	911	2,655	1,954	1,334	1,393	1,172		874	(2,046)	12,301
39	1,971	1,076	2,857	2,109	1,501	1,535	1,271		998	(2,269)	13,318
40	1,880	1,101	2,556	1,864	1,462	1,418	1,239		964	(2,203)	12,484
41	2,130	1,356	2,629	2,106	1,643	1,512	804	661	1,063	(1,724)	13,904
42	1,891	1,323	2,583	2,078	1,606	1,590	741	691	1,115	1,806	13,618
43	1,910	1,391	2,685	2,006	1,730	1,715	785	780	1,254	2,034	14,256
44	2,062	1,622	3,163	2,256	1,917	1,845	983	870	1,539	2,409	16,257
45	2,094	1,791	3,298	2,114	1,954	1,826	954	983	1,751	2,734	16,765
46	2,024	1,923	3,049	1,947	1,956	1,736	996	900	1,747	2,647	16,278
47	2,097	1,594	2,955	1,980	2,008	1,768	986	853	1,677	2,530	15,918
48	1,970	1,600	2,586	1,605	1,861	1,556	864	793	1,739	2,532	14,574
49	1,494	1,369	1,973	1,284	1,442	1,233	669	633	1,335	1,968	11,432
50	1,535	1,383	1,813	1,124	1,394	1,160	601	586	1,196	1,782	10,792
51	1,297	1,144	1,724	1,040	1,300	1,095	512	574	1,048	1,622	9,734
52	1,232	1,106	1,567	939	1,124	977	474	468	1,058	1,526	8,945
53	1,220	1,152	1,468	865	1,063	991	450	469	1,105	1,574	8,783
54	1,069	1,107	1,259	866	1,073	1,008	471	473	1,140	1,613	8,466
55	985	1,183	1,398	977	1,068	1,020	421	499	1,209	1,708	8,760
56	896	1,322	1,433	918	1,071	1,017	431	469	1,162	1,631	8,719
57	893	1,392	1,480	938	1,067	1,105	424	509	1,265	1,774	9,073
58	790	1,429	1,534	1,052	1,105	1,211	473	553	1,373	1,926	9,520
59	699	1,414	1,523	900	1,174	1,283	469	458	1,342	1,800	9,262
60	632	1,477	1,551	894	1,042	1,203	505	490	1,467	1,957	9,261
61	565	1,427	1,575	950	1,039	1,172	477	485	1,627	2,112	9,317
62	600	1,515	1,658	810	963	1,147	552	497	1,605	2,102	9,347
63	532	1,644	1,948	837	1,072	1,353	589	567	1,802	2,369	10,344
平元	623	1,680	2,090	966	1,149	1,392	666	608	1,912	2,520	11,086
2	580	1,705	2,095	905	1,193	1,346	730	664	2,009	2,673	11,227
3	481	1,558	2,107	850	1,242	1,353	684	708	2,126	2,834	11,109
4	491	1,588	2,140	859	1,162	1,445	775	727	2,265	2,992	11,452
5	416	1,278	2,044	836	1,168	1,403	801	741	2,258	2,999	10,945
6	420	1,148	2,034	760	1,056	1,374	761	761	2,339	3,100	10,653
7	384	1,071	2,031	742	1,121	1,305	789	756	2,485	3,241	10,684
8	331	952	1,778	736	1,014	1,232	755	748	2,397	3,145	9,943
9	295	912	1,710	709	884	1,246	733	697	2,456	3,153	9,642
10	321	784	1,628	671	823	1,113	700	743	2,431	3,174	9,214
11	265	696	1,520	711	822	1,210	643	688	2,457	3,145	9,012
12	231	668	1,498	781	805	1,229	694	699	2,468	3,167	9,073
13	271	609	1,386	810	705	1,174	583	679	2,540	3,219	8,757
14	264	606	1,256	760	682	1,084	581	654	2,509	3,163	8,396
15	226	484	1,066	685	641	966	560	674	2,466	3,140	7,768
16	227	424	941	723	572	922	550	583	2,494	3,077	7,436
17	185	326	875	648	543	896	509	567	2,388	2,955	6,937
18	160	365	723	550	475	825	477	520	2,320	2,840	6,415
19	136	305	637	485	462	677	345	495	2,254	2,749	5,796
20	127	261	504	430	420	579	365	449	2,074	2,523	5,209
21	112	228	482	377	385	534	378	419	2,064	2,483	4,979
22	113	197	477	387	407	500	378	405	2,084	2,489	4,948
23	114	197	430	349	413	493	386	347	1,962	2,309	4,691
24	92	171	371	341	389	454	341	339	1,940	2,279	4,438
25	94	176	355	290	399	423	342	374	1,935	2,309	4,388
26	84	164	318	263	381	411	299	391	1,802	2,193	4,113
27	80	150	295	279	363	432	271	346	1,901	2,247	4,117
28	74	146	301	274	360	388	223	371	1,767	2,138	3,904
29	67	98	297	209	383	394	226	337	1,683	2,020	3,694
30	79	121	255	211	317	368	215	314	1,652	1,966	3,532
令元	52	111	250	181	281	371	187	267	1,515	1,782	3,215

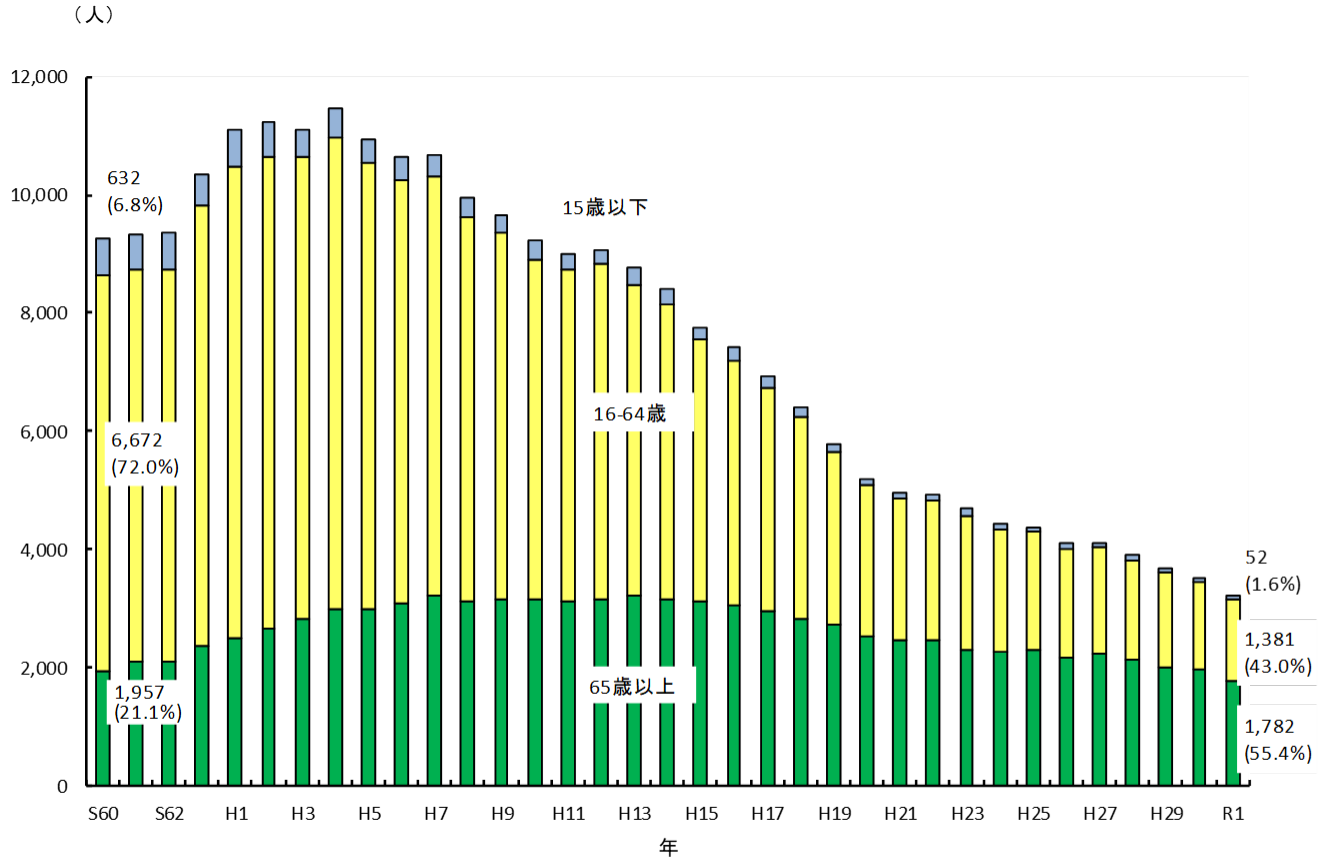
＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）

注）1. 昭和46年以前は沖縄県を含まない。

2.「65歳以上」欄の小計のうち、昭和41年以前の（ ）内は60歳以上の数値である。

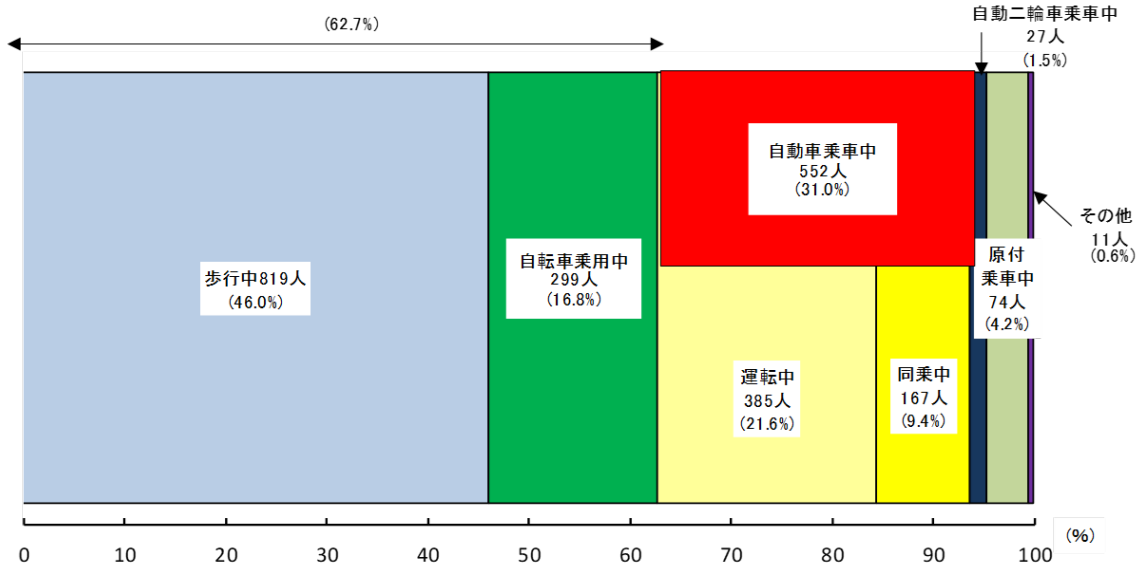
3.「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。

図3-6-3 年齢層別死者数の推移



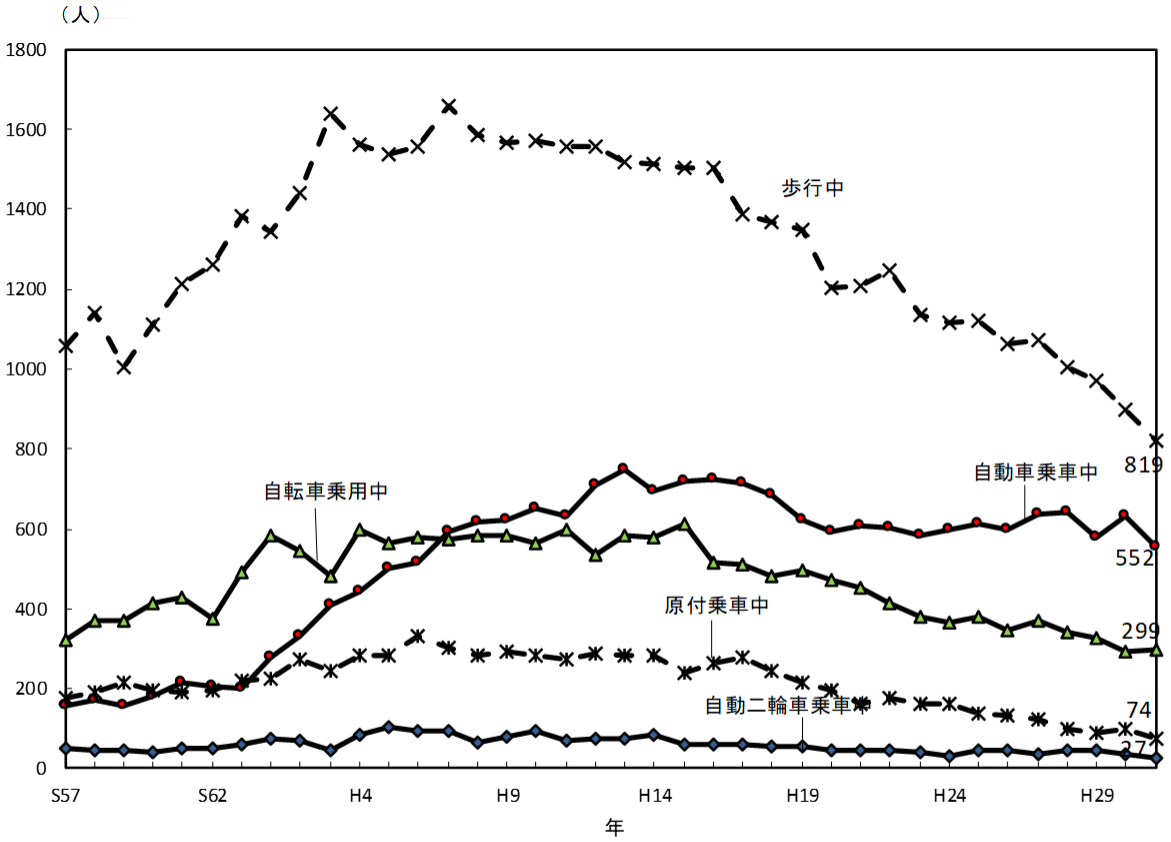
＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）
注）1.「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。
2. グラフ内の（ ）の値は全死者数に対する各年齢層別の割合。

図3-6-4 高齢者の交通事故状態別死者数



＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（令和元年版）
注）1. 高齢者とは65歳以上の者をいい、令和元年の値である。
2.（%）は各状態別死者数の構成比で、65歳以上の交通事故死者1,782人に対する割合である。
3.「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。

図3-6-5 高齢者の交通事故状態別死者数の推移



＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）
注）1. 高齢者とは、65歳以上の者をいう。
2. 状態別で「その他」は除く。
3. 「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。

表3-6-5 高齢者の交通事故状態別死者数の推移

（単位：人）

区分／年	歩行中	自転車乗用中	自動車乗車中			自動二輪車乗車中	原付乗車中	その他	合計
			運転中	同乗中	小計				
昭54	974	339	41	55	96	55	133	16	1,613
55	1,004	369	52	79	131	46	147	11	1,708
56	958	340	66	54	120	56	146	11	1,631
57	1,057	324	79	76	155	49	176	13	1,774
58	1,139	369	78	95	173	46	190	9	1,926
59	1,003	369	83	75	158	45	214	11	1,800
60	1,113	416	97	82	179	41	196	12	1,957
61	1,213	426	116	100	216	51	192	14	2,112
62	1,261	377	130	74	204	50	195	15	2,102
63	1,381	491	112	87	199	61	219	18	2,369
平元	1,345	581	178	101	279	74	227	14	2,520
2	1,442	543	193	137	330	69	275	14	2,673
3	1,637	483	248	159	407	47	246	14	2,834
4	1,563	600	279	163	442	85	285	16	2,991
5	1,536	563	323	178	501	106	282	10	2,998
6	1,555	578	359	155	514	96	332	23	3,098
7	1,658	572	404	188	592	94	303	21	3,240
8	1,588	584	415	202	617	65	282	9	3,145
9	1,566	584	421	199	620	78	294	10	3,152
10	1,572	564	461	192	653	92	284	9	3,174
11	1,559	597	459	175	634	71	273	9	3,143
12	1,555	533	504	207	711	73	289	5	3,166
13	1,518	585	528	220	748	73	284	11	3,219
14	1,513	579	496	200	696	82	285	8	3,163
15	1,502	613	507	210	717	61	240	7	3,140
16	1,503	515	506	216	722	61	264	6	3,071
17	1,386	511	529	183	712	59	276	7	2,951
18	1,367	480	481	202	683	55	242	7	2,834
19	1,349	496	439	181	620	57	213	7	2,742
20	1,201	473	423	171	594	45	198	12	2,523
21	1,207	453	403	204	607	45	160	11	2,483
22	1,246	413	416	187	603	45	176	6	2,489
23	1,136	382	402	179	581	42	160	8	2,309
24	1,114	366	410	188	598	32	162	7	2,279
25	1,121	379	432	182	614	46	138	11	2,309
26	1,063	345	428	172	600	47	132	6	2,193
27	1,070	372	475	163	638	37	122	8	2,247
28	1,003	342	477	166	643	44	98	8	2,138
29	972	326	414	165	579	48	88	7	2,020
30	899	294	467	164	631	36	101	5	1,966
令元	819	299	385	167	552	27	74	11	1,782

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）

注）1．高齢者とは、65歳以上の者をいう。

2．「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。

表3-6-6 歩行中及び自転車乗用中の年齢層別交通事故死者数と負傷者数

（単位：人）

区分 / 年齢層別		歩行中				自転車乗用中			
		死者		負傷者		死者		負傷者	
		人数	人口10万人当たり死者数	人数	人口10万人当たり負傷者数	人数	人口10万人当たり死者数	人数	人口10万人当たり負傷者数
15歳以下	6歳以下	15	0.22	1,573	23.3	1	0.01	1,094	16.2
	7歳－12歳	6	0.09	3,426	54.1	6	0.09	4,638	73.3
	13歳－15歳	2	0.06	769	23.7	1	0.03	5,810	179.3
	小 計	23	0.14	5,768	35.35	8	0.05	11542	70.74
16歳－64歳	16歳－19歳	11	0.23	1,285	27.3	7	0.15	11,712	248.5
	20歳－24歳	22	0.34	2,300	36.0	14	0.22	5,761	90.2
	25歳－29歳	18	0.29	2,379	38.1	5	0.08	4,608	73.8
	30歳－34歳	25	0.37	2,319	34.3	4	0.06	4,441	65.8
	35歳－39歳	25	0.33	2,289	30.3	7	0.09	4,363	57.8
	40歳－44歳	33	0.38	2,700	31.0	8	0.09	4,665	53.5
	45歳－49歳	44	0.45	3,177	32.4	12	0.12	4,915	50.1
	50歳－54歳	52	0.61	3,047	35.6	26	0.30	4,268	49.8
	55歳－59歳	42	0.54	2,762	35.8	21	0.27	3,600	46.7
	60歳－64歳	62	0.82	2,415	32.1	22	0.29	2,993	39.8
	小 計	334	0.45	24,673	33.4	126	0.17	51,326	69.4
65歳以上	65歳－69歳	102	1.17	2,893	33.2	42	0.48	3,715	42.7
	70歳－74歳	125	1.44	3,231	37.2	65	0.75	4,048	46.6
	75歳以上	592	3.20	8,674	46.9	192	1.04	7,918	42.8
	小 計	819	2.28	14,798	41.2	299	0.83	15,681	43.7
合 計		1,176	0.93	45,239	35.9	433	0.34	78,549	62.3

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（令和元年版）

注）1. 人口は令和元年10月1日時点。

2.「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。

表3-6-7 事故類型別死亡事故発生件数

事故類型別	平成24年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		前年比	
	件数	構成比 (%)	件数	構成比 (%)	件数	構成比 (%)	件数	構成比 (%)	件数	構成比 (%)	件数	構成比 (%)	増減数	構成比 (%)
人対車両	1,574	36.5	1,474	36.6	1,303	34.4	1,280	35.3	1,186	34.4	1,104	35.2	−82	−6.3
車両相互	1,796	41.7	1,558	38.7	1,445	38.1	1,373	37.8	1,342	38.9	1,160	37.0	−182	−12.6
車両単独	891	20.7	958	23.8	985	26.0	927	25.5	860	24.9	814	26.0	−46	−4.7
列　　車	46	1.1	38	0.9	57	1.5	50	1.4	61	1.8	55	1.8	−6	−10.5
合　　計	4,307	100.0	4,028	100.0	3,790	100.0	3,630	100.0	3,449	100.0	3,133	100.0	−316	−8.3

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）

注）1.「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2.「死亡」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合をいう。

表3-6-8 時間帯別曜日別死亡事故件数

（単位：件）

曜日／時間	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0～2	30	19	20	26	18	38	34	185
2～4	23	19	25	22	27	29	40	185
4～6	30	36	24	28	30	36	26	210
6～8	43	40	48	32	34	28	32	257
8～10	45	36	41	28	49	55	32	286
10～12	33	39	44	32	49	47	42	286
12～14	33	29	33	24	43	54	43	259
14～16	39	37	37	35	44	32	44	268
16～18	52	53	51	60	49	53	52	370
18～20	57	52	41	48	60	54	40	352
20～22	40	30	30	41	31	33	40	245
22～24	36	22	37	24	48	36	27	230
合　　計	461	412	431	400	482	495	452	3,133
構 成 率（%）	14.7	13.2	13.8	12.8	15.4	15.8	14.4	100.0
一日当り件　数	8.9	7.8	8.3	7.7	9.3	9.5	8.7	8.6

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（令和元年版）

注）1.「死亡」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合をいう。

表3-6-9 道路種類別交通事故発生件数の推移

	昭和45年	昭和50年	昭和55年	昭和60年	平成2年	平成5年	平成6年	平成7年	平成8年	平成9年	平成10年
一般国道	254,974 (35.5)	133,911 (28.3)	114,169 (24.0)	125,428 (22.7)	160,084 (25.3)	177,820 (24.6)	180,161 (24.7)	189,346 (24.9)	189,351 (24.6)	190,351 (24.4)	197,277 (24.5)
都道府県道	225,689 (31.4)	143,117 (30.3)	137,048 (28.8)	149,491 (27.0)	178,916 (28.2)	192,509 (26.6)	190,582 (26.1)	199,094 (26.1)	202,098 (26.2)	206,110 (26.4)	212,621 (26.4)
市町村道	229,207 (31.9)	188,977 (40)	218,029 (45.7)	257,970 (46.7)	287,020 (44.2)	333,694 (46.0)	337,088 (46.2)	350,894 (46.1)	355,825 (46.1)	359,249 (46.0)	367,624 (45.7)
その他	8,210 (1.1)	6,928 (1.5)	476,677 (1.6)	19,899 (3.6)	17,077 (2.2)	20,652 (2.8)	21,626 (3.0)	22,455 (2.9)	23,810 (3.1)	24,689 (3.2)	26,356 (3.3)
計	718,080 (100)	472,938 (100)	476,677 (100)	552,788 (100)	643,097 (100)	724,675 (100)	729,457 (100)	761,789 (100)	771,084 (100)	780,399 (100)	803,878 (100)

	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
一般国道	205,997 (24.2)	223,416 (24.0)	226,881 (24.0)	223,516 (23.9)	224,630 (23.7)	224,007 (23.5)	217,032 (23.2)	205,819 (23.2)	190,827 (22.9)	174,322 (22.8)	168,160 (22.8)
都道府県道	225,466 (26.5)	248,633 (26.7)	250,749 (26.5)	245,925 (26.3)	250,041 (26.4)	249,326 (26.2)	244,982 (26.2)	233,937 (26.4)	218,735 (26.3)	200,483 (26.2)	193,768 (26.3)
市町村道	390,285 (45.9)	426,625 (45.8)	434,137 (45.8)	431,148 (46.0)	435,369 (45.9)	439,533 (46.2)	431,755 (46.2)	406,281 (45.8)	382,810 (46.0)	354,178 (46.2)	337,106 (45.8)
その他	28,615 (3.4)	33,260 (3.6)	35,402 (3.7)	36,132 (3.9)	37,953 (4.0)	39,325 (4.1)	40,059 (4.3)	40,827 (4.6)	40,082 (4.8)	37,164 (4.9)	37,654 (5.1)
計	850,363 (100)	931,934 (100)	947,169 (100)	936,721 (100)	947,993 (100)	952,191 (100)	933,828 (100)	886,864 (100)	832,454 (100)	766,147 (100)	736,688 (100)

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
一般国道	166,784 (23.0)	160,392 (23.2)	156,167 (23.5)	148,409 (23.6)	136,095 (23.7)	126,965 (23.6)	117,336 (23.5)	108,694 (23.0)	96,015 (22.3)	83,912 (22.0)
都道府県道	191,794 (26.4)	183,749 (26.6)	177,716 (26.7)	167,255 (26.6)	153,089 (26.7)	145,786 (27.2)	135,131 (27.1)	127,367 (27.0)	116,723 (27.1)	103,242 (27.1)
市町村道	327,937 (45.2)	309,492 (44.7)	293,459 (44.1)	274,397 (43.6)	248,219 (43.3)	229,065 (42.7)	213,214 (42.7)	203,298 (43.1)	187,866 (43.6)	166,700 (43.7)
その他	39,258 (5.4)	38,304 (5.5)	37,796 (5.7)	38,960 (6.2)	36,439 (6.4)	35,083 (6.5)	33,520 (6.7)	32,806 (6.9)	29,997 (7.0)	27,383 (7.2)
計	725,773 (100)	691,937 (100)	665,138 (100)	629,021 (100)	573,842 (100)	536,899 (100)	499,201 (100)	472,165 (100)	430,601 (100)	381,237 (100)

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）

注）1.（ ）内は構成比で単位は%である。

2. 一般国道、都道府県道及び市町村道は、自動車専用道路の部分を除く。

3.「その他」には高速自動車国道、自動車専用道路、道路運送法上の道路、農道、林道、港湾道、私道等が含まれる。

4. 算出基礎とした道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報」による。

表3-6-10 地形別道路形状別昼夜別交通事故発生件数

（単位：件）

地形	道路形状			昼	構成率	夜	構成率	合計	構成率
市街地	交差点	環状交差点		5	0.0	4	0.0	9	0.0
		その他	信号機有	35,297	12.7	20,181	19.6	55,478	14.6
			信号機無	59,227	21.3	17,447	17.0	76,674	20.1
		交差点計		94,529	33.9	37,632	36.6	132,161	34.7
	交差点付近	環状交差点付近		5	0.0	0	0.0	5	0.0
		その他		28,948	10.4	11,651	11.3	40,599	10.6
		交差点付近計		28,953	10.4	11,651	11.3	40,604	10.7
	単路	トンネル		476	0.2	128	0.1	604	0.2
		橋		1,280	0.5	599	0.6	1,879	0.5
		カーブ・屈折		3,691	1.3	1,258	1.2	4,949	1.3
		一般単路		78,783	28.3	29,565	28.8	108,348	28.4
		単路計		84,230	30.2	31,550	30.7	115,780	30.4
	踏切			80	0.0	41	0.0	121	0.0
	その他の道路			10,514	3.8	2,943	2.9	13,457	3.5
	市街地計			218,306	78.4	83,817	81.6	302,123	79.2
非市街地	交差点	環状交差点		2	0.0	1	0.0	3	0.0
		その他	信号機有	5,466	2.0	2,657	2.6	8,123	2.1
			信号機無	15,104	5.4	3,343	3.3	18,447	4.8
		交差点計		20,572	7.4	6,001	5.8	26,573	7.0
	交差点付近	環状交差点付近		0	0.0	0	0.0	0	0.0
		その他		7,479	2.7	2,418	2.4	9,897	2.6
		交差点付近計		7,479	2.7	2,418	2.4	9,897	2.6
	単路	トンネル		682	0.2	116	0.1	798	0.2
		橋		638	0.2	299	0.3	937	0.2
		カーブ・屈折		4,074	1.5	1,070	1.0	5,144	1.3
		一般単路		23,052	8.3	8,093	7.9	31,145	8.2
		単路計		28,446	10.2	9,578	9.3	38,024	10.0
	踏切			22	0.0	7	0.0	29	0.0
	その他の道路			3,684	1.3	907	0.9	4,591	1.2
	非市街地計			60,203	21.6	18,911	18.4	79,114	20.8
市街地・非市街地	交差点	環状交差点		7	0.0	5	0.0	12	0.0
		その他	信号機有	40,763	14.6	22,838	22.2	63,601	16.7
			信号機無	74,331	26.7	20,790	20.2	95,121	25.0
		交差点計		115,101	41.3	43,633	42.5	158,734	41.6
	交差点付近	環状交差点付近		5	0.0	0	0.0	5	0.0
		その他		36,427	13.1	14,069	13.7	50,496	13.2
		交差点付近計		36,432	13.1	14,069	13.7	50,501	13.2
	単路	トンネル		1,158	0.4	244	0.2	1,402	0.4
		橋		1,918	0.7	898	0.9	2,816	0.7
		カーブ・屈折		7,765	2.8	2,328	2.3	10,093	2.6
		一般単路		101,835	36.6	37,658	36.7	139,493	36.6
		単路計		112,676	40.5	41,128	40.0	153,804	40.3
	踏切			102	0.0	48	0.0	150	0.0
	その他の道路			14,198	5.1	3,850	3.7	18,048	4.7
	合計			278,509	100.0	102,728	100.0	381,237	100.0

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（令和元年版）

注）1.「昼」とは、日の出から日没迄の間をいう。

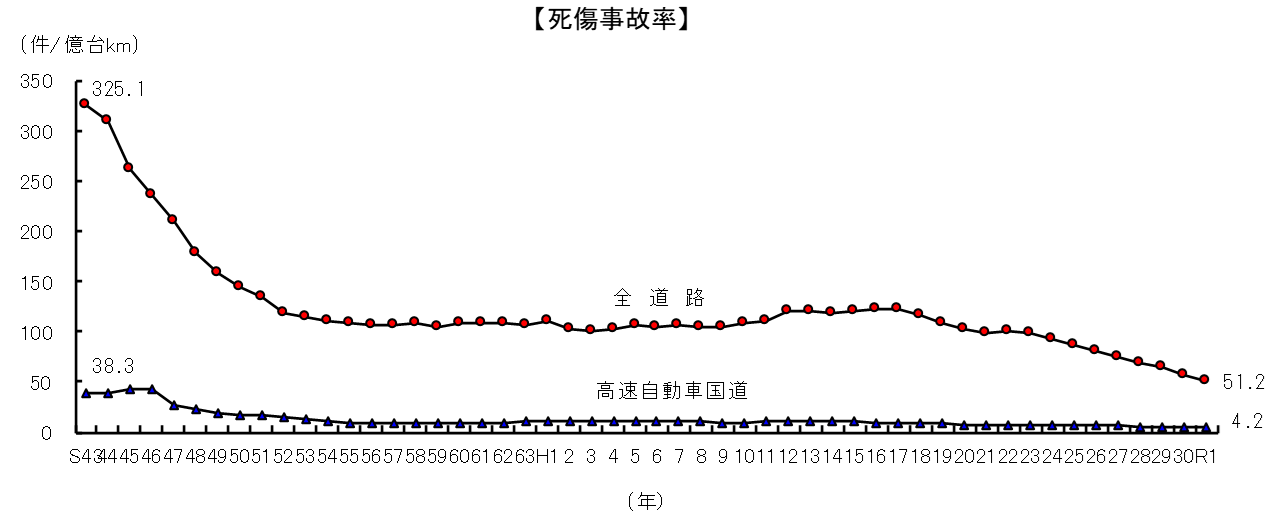
2.「市街地」とは、道路にそって概ね500m以上にわたって住宅、事務所等が連立している状態であって、その地域における建造物（敷地を含む）の占める割合が80%以上になる、いわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。

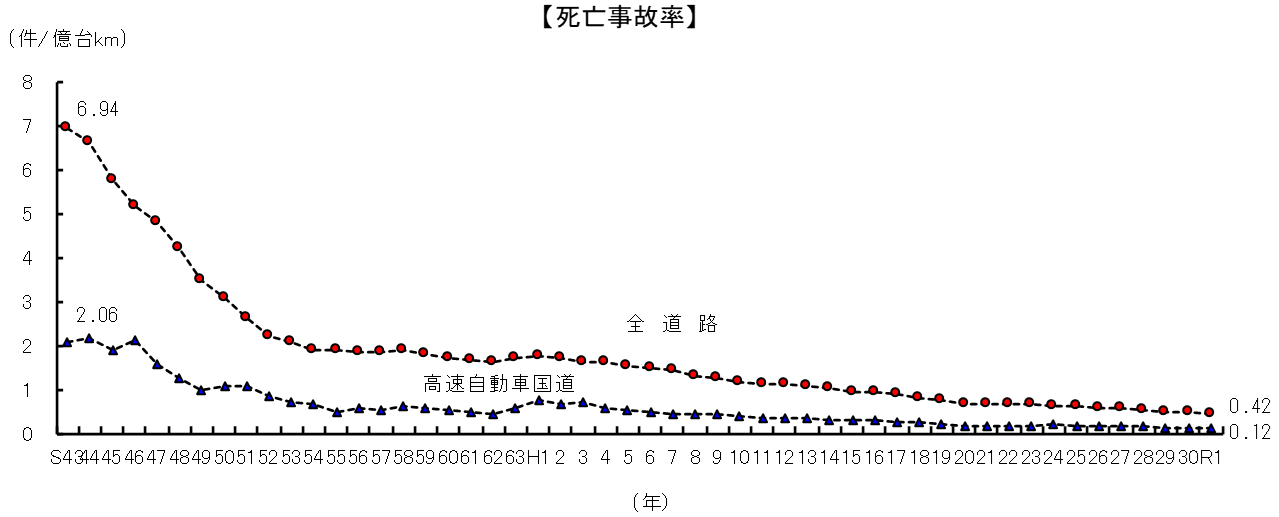
3.「踏切」とは、踏切上の事故で、当事者が列車でない場合も含む。

4.「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であり、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

5. 信号機無には、信号機不作動を含む。

図3-6-6 高速自動車国道と道路全体の死傷事故率・死亡事故率





＜資料＞ 全国高速道路建設協議会「高速道路便覧」（各年版）、国土交通省「陸運統計要覧」（各年版）
（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）

注）1．全道路の走行台キロは年度値である。
2．昭和60年度以前の全道路の走行台キロは国土交通省資料による。

表3-6-11 高速自動車国道と道路全体の死傷事故率・死亡事故率

年	全道路					高速自動車国道				
	走行台キロ〔A〕(億台km)	死傷事故件数〔B〕(件)	死傷事故率〔B/A〕(件/億台km)	死亡事故件数〔C〕(件)	死亡事故率〔C/A〕(件/億台km)	走行台キロ〔A´〕(億台km)	死傷事故件数〔B´〕(件)	死傷事故率〔B´/A´〕(件/億台km)	死亡事故件数〔C´〕(件)	死亡事故率〔C´/A´〕(件/億台km)
S43	1,953	635,056	325.1	13,556	6.94	19.4	743	38.3	40	2.06
44	2,335	720,880	308.8	15,396	6.59	48.4	1,907	39.4	105	2.17
45	2,750	718,080	261.1	15,801	5.75	63.7	2,671	41.9	119	1.87
46	2,966	700,290	236.1	15,340	5.17	53.9	2,298	42.6	113	2.10
47	3,136	659,283	210.3	15,009	4.79	84.5	2,319	27.4	131	1.55
48	3,288	586,713	178.4	13,791	4.19	110.5	2,625	23.8	139	1.26
49	3,121	490,452	157.1	10,845	3.47	117.9	2,212	18.8	113	0.96
50	3,299	472,938	143.4	10,165	3.08	127.4	2,271	17.8	134	1.05
51	3,515	471,041	134.0	9,196	2.62	146.9	2,515	17.1	156	1.06
52	3,882	460,649	118.7	8,487	2.19	165.7	2,518	15.2	143	0.86
53	4,056	464,037	114.4	8,302	2.05	192.4	2,611	13.6	136	0.71
54	4,288	471,573	110.0	8,048	1.88	211.9	2,453	11.6	137	0.65
55	4,380	476,677	108.8	8,329	1.90	220.4	2,152	9.8	107	0.49
56	4,530	485,578	107.2	8,278	1.83	238.2	2,273	9.5	135	0.57
57	4,684	502,261	107.2	8,606	1.84	246.9	2,159	8.7	132	0.53
58	4,820	526,362	109.2	9,045	1.88	264.4	2,617	9.9	168	0.64
59	4,963	518,642	104.5	8,829	1.78	283.4	2,816	9.9	166	0.59
60	5,143	552,788	107.5	8,826	1.72	308.6	2,802	9.1	165	0.53
61	5,370	579,190	107.9	8,877	1.65	326.4	3,118	9.6	155	0.47
62	5,488	590,723	107.6	8,981	1.64	355.9	3,402	9.6	161	0.45
63	5,756	614,481	106.8	9,865	1.71	406.0	4,084	10.1	237	0.58
H元	6,002	661,363	110.2	10,570	1.76	448.7	5,274	11.8	327	0.73
2	6,286	643,097	102.3	10,651	1.69	488.7	5,541	11.3	318	0.65
3	6,573	662,392	100.8	10,551	1.61	521.0	6,016	11.5	359	0.69
4	6,782	695,346	102.5	10,892	1.61	547.9	5,659	10.3	314	0.57
5	6,838	724,678	106.0	10,398	1.52	572.2	6,295	11.0	309	0.54
6	6,943	729,461	105.1	10,158	1.46	613.0	6,563	10.7	284	0.46
7	7,203	761,794	105.8	10,232	1.42	633.5	6,803	10.7	286	0.45
8	7,378	771,085	104.5	9,518	1.29	661.5	6,660	10.1	286	0.43
9	7,444	780,401	104.8	9,222	1.24	677.9	6,574	9.7	289	0.43
10	7,461	803,882	107.8	8,800	1.18	669.7	6,499	9.7	245	0.37
11	7,651	850,371	111.2	8,687	1.14	674.3	6,900	10.2	221	0.33
12	7,757	931,950	120.1	8,713	1.12	691.8	7,661	11.1	241	0.35
13	7,908	947,253	119.8	8,424	1.07	691.7	7,701	11.1	251	0.36
14	7,908	936,950	118.5	8,062	1.02	686.6	7,480	10.9	216	0.31
15	7,934	948,281	119.5	7,522	0.95	684.0	7,119	10.4	217	0.32
16	7,817	952,720	121.9	7,159	0.92	690.1	6,842	9.9	206	0.30
17	7,689	934,346	121.5	6,691	0.87	697.5	6,798	9.7	190	0.27
18	7,626	887,267	116.3	6,208	0.81	712.5	6,780	9.5	167	0.23
19	7,636	832,704	109.0	5,639	0.74	722.6	6,283	8.7	152	0.21
20	7,469	766,394	102.6	5,079	0.68	713.0	5,478	7.7	129	0.18
21	7,460	737,637	98.9	4,837	0.65	768.7	6,035	7.9	115	0.15
22	7,263	725,924	100.0	4,808	0.66	828.4	6,579	7.9	127	0.15
23	7,098	692,084	97.5	4,560	0.64	831.7	6,526	7.8	141	0.17
24	7,227	665,157	92.0	4,307	0.60	829.5	6,221	7.5	155	0.19
25	7,236	629,033	86.9	4,293	0.59	842.7	6,235	7.4	152	0.18
26	7,180	573,842	79.9	4,013	0.56	822.7	5,340	6.5	139	0.17
27	7,211	536,899	74.5	4,028	0.56	821.8	5,087	6.2	146	0.18
28	7,298	499,201	68.4	3,790	0.52	827.3	4,768	5.8	121	0.15
29	7,399	472,165	63.8	3,630	0.49	840.2	4,555	5.4	114	0.14
30	7,479	430,601	57.6	3,449	0.46	850.7	4,075	4.8	110	0.13
R元	7,446	381,237	51.2	3,133	0.42	859.9	3,644	4.2	107	0.12

＜資料＞ 全国高速道路建設協議会「高速道路便覧」（各年版）、（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）
国土交通省「陸運統計要覧」、「交通関連統計資料集」、「自動車輸送統計月報」（各年版）

注）1. 全道路の走行台キロは年度値である。
2. 昭和60年度以前の全道路の走行台キロは国土交通省資料による。

表3-6-12 通行目的別・第1当事者別交通事故件数

通行目的＼当事者		自動車	自二	原付	自転車	歩行者	その他	合計
業務	職業運転	23,502	139	197	72	0	11	23,921
	業務目的	43,421	381	1,095	272	20	20	45,209
	小計	66,923	520	1,292	344	20	31	69,130
通勤	出勤	31,971	971	927	1,617	41	0	35,527
	退勤	26,787	799	750	866	38	0	29,240
	小計	58,758	1,770	1,677	2,483	79	0	64,767
通学等	登校	721	74	148	1,470	33	0	2,446
	学業中	14	1	3	32	2	0	52
	下校	464	44	93	816	49	0	1,466
	小計	1,199	119	244	2,318	84	0	3,964
私用	観光・娯楽	9,984	247	110	385	36	2	10,764
	ドライブ	7,684	880	127	0	0	0	8,691
	散歩（自転車を含む）	0	0	0	581	70	0	651
	飲食	7,150	116	108	328	116	0	7,818
	買物	62,466	709	1,403	3,021	147	0	67,746
	訪問	32,938	513	799	1,587	85	5	35,927
	送迎	12,944	34	13	139	3	0	13,133
	通院	4,706	28	104	159	10	0	5,007
	帰省	3,352	73	60	195	6	0	3,686
	遊戯	0	0	0	0	73	0	73
	疾病徘徊	77	3	4	14	23	0	121
	その他	74,969	1,418	1,707	3,996	248	4	82,342
	小計	216,270	4,021	4,435	10,405	817	11	235,959
不明		492	56	45	123	36	0	752
合計		343,642	6,486	7,693	15,673	1,036	42	374,572

＜資料＞（財)交通事故総合分析センター「交通統計」

1. 令和元年の値。
2. 当事者不明（6,665件）は含まない。

表3-6-13 通行目的別・第1当事者別死亡事故件数

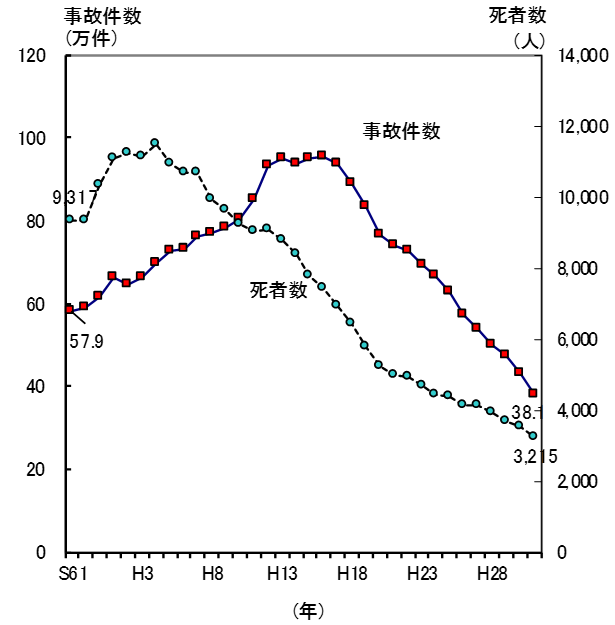
通行目的	当事者	自動車	自二	原付	自転車	歩行者	その他	合計
業務	職業運転	292	0	1	0	0	1	294
	業務目的	326	8	9	5	1	0	349
	計	618	8	10	5	1	1	643
通勤	出勤	216	25	12	8	6	0	267
	退社	298	28	9	18	3	0	356
	計	514	53	21	26	9	0	623
通学等	登校	1	4	1	1	0	0	7
	学業中	1	0	0	0	0	0	1
	下校	3	1	0	1	0	0	5
	計	5	5	1	2	0	0	13
私用	観光・娯楽	186	16	2	26	10	2	242
	ドライブ	61	83	5	0	0	0	149
	散歩(自転車を含む)	0	0	0	14	19	0	33
	飲食	111	10	5	24	22	0	172
	買物	247	8	21	38	20	0	334
	訪問	203	22	15	18	4	0	262
	送迎	140	1	0	0	0	0	141
	通院	47	1	2	5	2	0	57
	帰省	27	2	0	1	0	0	30
	遊戯	0	0	0	0	0	0	0
	疾病徘徊	1	0	0	6	14	0	21
	その他	195	25	13	35	25	2	295
	計	1,218	168	63	167	116	4	1,736
不明		79	11	6	9	12	0	117
合計		2,434	245	101	209	138	5	3,132

＜資料＞ (財)交通事故総合分析センター「交通統計」

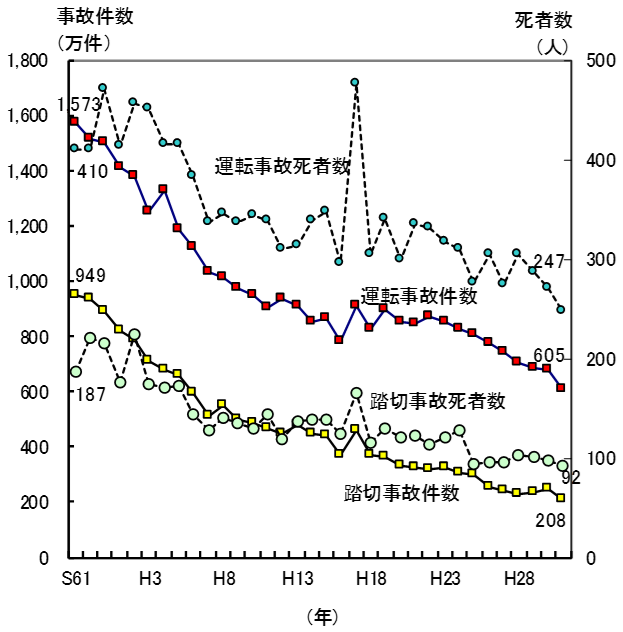
1. 令和元年の値。
2. 当事者不明(1件)は含まない。

図3-6-7 輸送機関別交通事故の推移

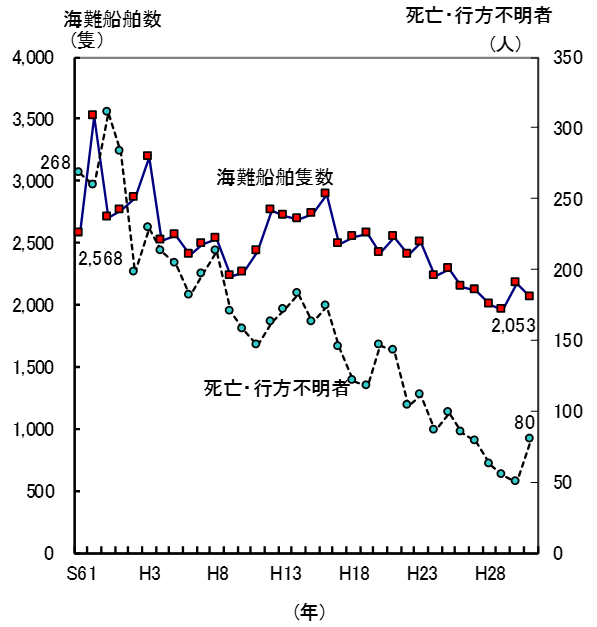
①道路交通



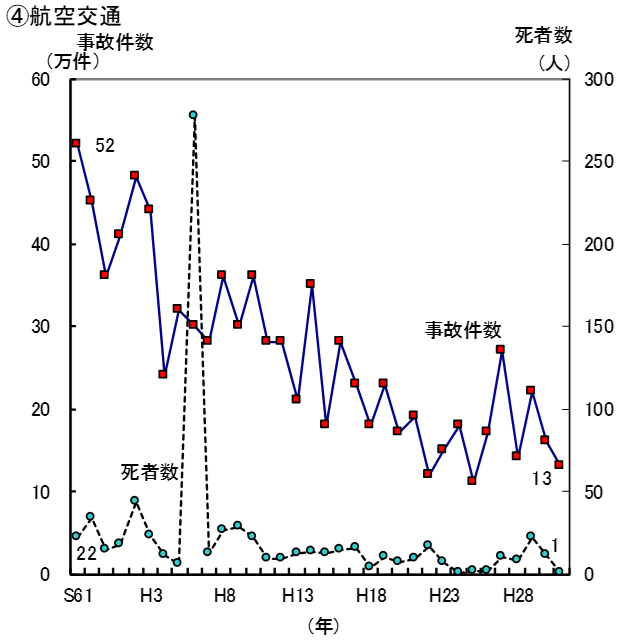
②鉄道交通



③海上交通



④航空交通



＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）、内閣府「交通安全白書」（各年版）
航空・鉄道事故調査委員会資料、国土交通省「数字でみる航空」（各年版）

注）1. 道路交通の死者数は、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった人をいう。自殺によるものは含まない。
2. 鉄道交通は鉄軌道における値。死者数は24時間死者で自殺によるものは含まない。
運転事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故、踏切障害事故（踏切道において列車が人や車両等と衝突、接触する事故）、道路障害事故（踏切道以外の道路において列車が人や車両等と衝突、接触する事故）、鉄道人身事故（人の死傷を生じた事故で、前記の各事故以外のもの）及び鉄道物損事故（500万円以上の物損を生じた事故で前記の各事故以外のもの）をいう。
踏切事故は運転事故の内数である。
3. 海上交通の海難死亡・行方不明者には、病気等によって操船が不可能になったことにより、船舶が漂流するなどの海難が発生した場合の死亡した操船者を含む。
4. 航空交通の航空事故は我が国の領域内で発生した事故（外国機に係る事故を含む）である。

表3-6-14 輸送機関別交通事故の推移

年次	道路交通		鉄道交通				海上交通		航空交通	
	事故件数	死者数	運転事故		うち踏切事故		海難船舶隻数	海難死亡・行方不明者数	事故件数	死者数
			事故件数	死者数	事故件数	死者数				
	（万件）	（人）	（件）	（人）	（件）	（人）	（隻）	（人）	（件）	（人）
昭61	57.9	9,317	1,573	410	949	187	2,568	268	52	22
62	59.1	9,347	1,511	409	937	220	3,520	259	45	34
63	61.4	10,344	1,501	471	891	216	2,703	311	36	14
平元	66.1	11,086	1,414	413	822	176	2,753	283	41	18
2	64.3	11,227	1,382	456	790	224	2,862	197	48	44
3	66.2	11,109	1,252	451	710	175	3,196	229	44	23
4	69.5	11,452	1,329	415	678	170	2,512	213	24	11
5	72.5	10,945	1,188	415	656	172	2,560	204	32	6
6	72.9	10,653	1,123	383	597	143	2,404	181	30	277
7	76.2	10,684	1,035	337	512	128	2,490	196	28	12
8	77.1	9,943	1,012	346	547	141	2,536	213	36	26
9	78.0	9,642	974	336	498	134	2,227	170	30	28
10	80.4	9,214	949	344	487	130	2,251	157	36	22
11	85.0	9,012	904	338	465	144	2,428	146	28	9
12	93.2	9,073	936	309	450	118	2,767	163	28	9
13	94.7	8,757	908	314	479	136	2,710	171	21	12
14	93.7	8,396	852	338	449	138	2,693	183	35	13
15	94.8	7,768	862	348	438	139	2,733	162	18	12
16	95.3	7,436	779	296	372	124	2,883	174	28	14
17	93.4	6,937	909	476	457	165	2,482	145	23	16
18	88.7	6,415	827	304	367	115	2,544	121	18	4
19	83.3	5,796	899	340	366	129	2,579	117	23	10
20	76.6	5,209	852	299	333	120	2,414	146	17	7
21	73.8	4,979	844	334	327	123	2,545	142	19	9
22	72.6	4,948	874	331	316	113	2,395	103	12	17
23	69.2	4,691	850	317	323	121	2,508	111	15	7
24	66.5	4,438	824	310	305	128	2,234	86	18	1
25	62.9	4,388	805	276	297	94	2,285	98	11	2
26	57.4	4,113	774	305	254	95	2,138	85	17	2
27	53.7	4,117	741	274	241	96	2,116	78	27	10
28	49.9	3,904	706	305	229	103	2,007	62	14	8
29	47.2	3,694	686	287	237	101	1,959	54	22	22
30	43.1	3,532	676	271	250	98	2,178	50	16	11
令元	38.1	3,215	605	247	208	92	2,053	80	13	1

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」（各年版）、内閣府「交通安全白書」（各年版）
航空・鉄道事故調査委員会資料、国土交通省「数字でみる航空」（各年版）

注）1. 道路交通の死者数は、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった人をいう。自殺によるものは含まない。
2. 鉄道交通は鉄軌道における値。死者数は24時間死者で自殺によるものは含まない。
運転事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故、踏切障害事故（踏切道において列車が人や車両等と衝突、接触する事故）、道路障害事故（踏切道以外の道路において列車が人や車両等と衝突、接触する事故）、鉄道人身事故（人の死傷を生じた事故で、前記の各事故以外のもの）及び鉄道物損事故（500万円以上の物損を生じた事故で前記の各事故以外のもの）をいう。
踏切事故は運転事故の内数である。
3. 海上交通の海難死亡・行方不明者には、病気等によって操船が不可能になったことにより、船舶が漂流するなどの海難が発生した場合の死亡した操船者を含む。
4. 航空交通の航空事故は我が国の領域内で発生した事故（外国機に係る事故を含む）である。

表3-6-15 交通安全基本計画の推移

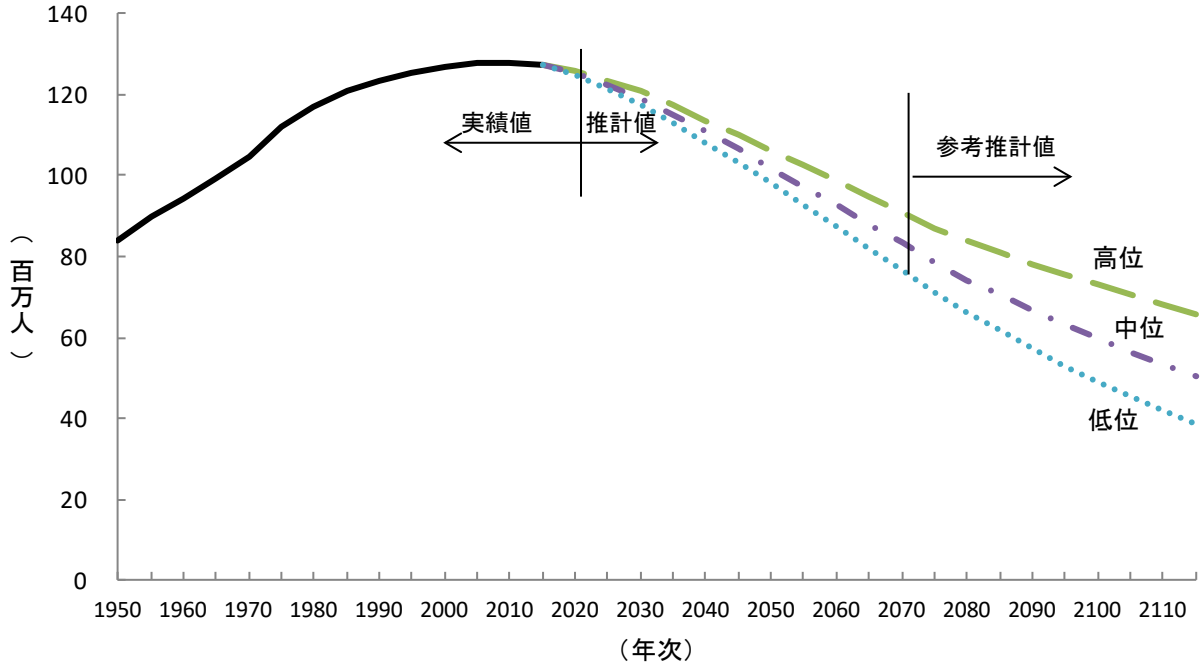
	計画期間	目　　標	結　　果
第一次	昭和46年度 ー50年度	＜昭和50年の目標＞ 昭和50年における歩行中の交通事故者数（予想値）の半減 8000人→4000人以下	昭和45年の歩行中の交通事故死者数 5939人 昭和50年の歩行中の交通事故死者数 3732人
第二次	昭和51年度 ー55年度	＜昭和55年の目標＞ 過去最高時（昭和45年）の交通事故死者数の半減 16765人→8382人以下	昭和55年の交通事故死者数 8760人
第三次	昭和56年度 ー60年度	＜昭和60年の目標＞ 交通事故死者数の半減 8000人以下	昭和60年の交通事故死者数 9261人
第四次	昭和61年度 ー平成2年度	＜平成2年の目標＞ 交通事故死者数の半減 8000人以下	平成2年の交通事故死者数 11227人
第五次	平成3年度 ー7年度	＜平成7年の目標＞ 平成7年における交通事故死者数（予測値）の減少 13500人→10000人以下	平成7年の交通事故死者数 10679人
第六次	平成8年度 ー12年度	＜平成9年の目標＞ 交通事故死者数 10000人以下 ＜平成12年の目標＞ 交通事故死者数 9000人以下	平成9年の交通事故死者数 9640人 平成12年の交通事故死者数 9066人
第七次	平成13年度 ー17年度	＜平成17年の目標＞ 交通安全対策基本法施行以降、最低時（昭和54年）の交通事故死者数8466人以下	平成17年の交通事故死者数 6871人
第八次	平成18年度 ー22年度	＜平成22年の目標＞ 世界一安全な道路交通の実現を目指し、 交通事故死者数 5500人以下 死傷者数　　100万人以下	平成22年の交通事故死者数 4863人
第九次	平成23年度 ー27年度	＜平成27年の目標＞ 世界一安全な道路交通の実現を目指し、 24時間死者数　3000人以下 死傷者数　　70万人以下	平成27年の交通事故死者数 4117人
第十次	平成28年度 ー32年度	＜平成32年の目標＞ 世界一安全な道路交通の実現を目指し、 24時間死者数　2500人以下 死傷者数　　50万人以下	

＜資料＞ 警察庁資料

４．社会経済指標等

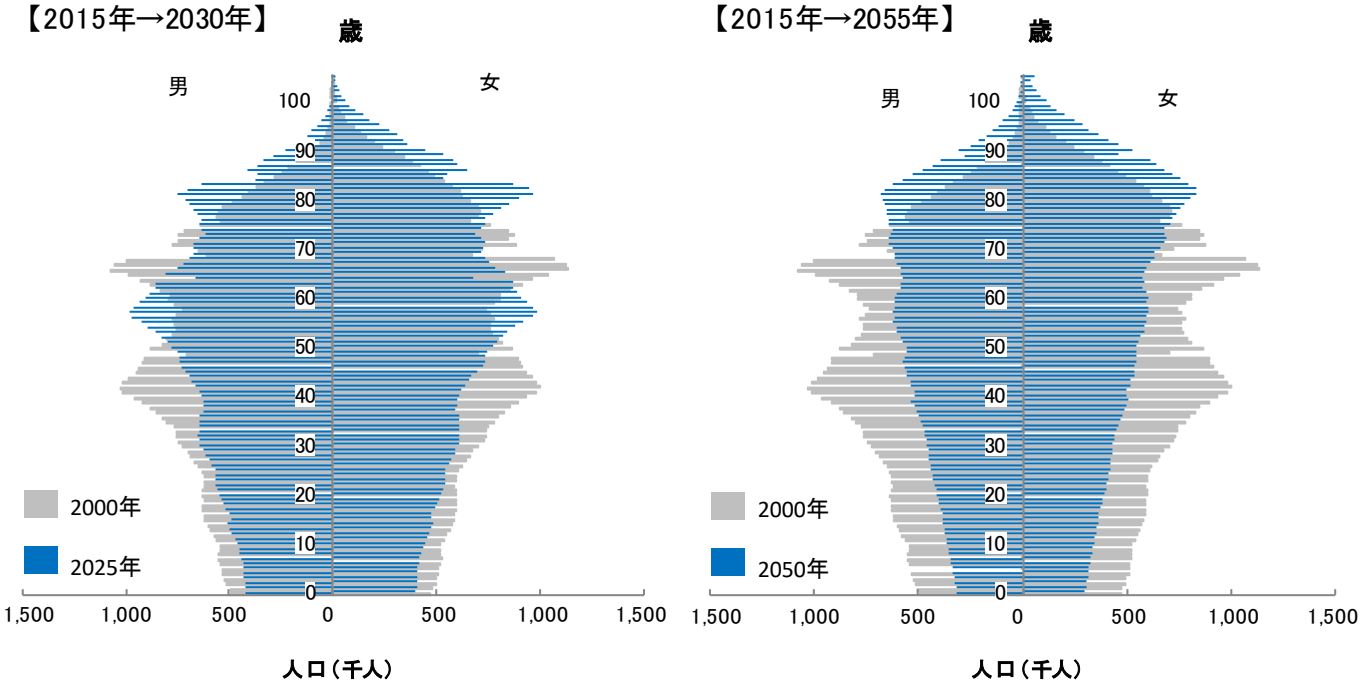
４－１　人口

図4-1-1 総人口の長期趨勢



＜資料＞総務省「国勢調査報告」（各年版）、国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（平成29年1月推計）」
注）死亡中位仮定で、出生を低位・中位・高位で比較した。

図4-1-2 わが国の人口構成の推移（中位推計）



＜資料＞　総務省「国勢調査報告」（平成27年）、国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（平成29年1月推計）」

表4-1-1 都道府県別の面積と人口密度

都道府県	総面積(km²)（平成30年10月1日）※1	湖沼面積(km²)（令和2年7月1日）※2	森林面積(1,000ha)（令和2年2月1日）※3	人口(1,000人)（平成27年）国勢調査 ※4	人口密度（人/km²）
全国	377,974	2,358.8	24,436	127,110	336.29
北海道	83,424	729.3	5,313	5,384	64.53
青森	9,646	158.5	613	1,309	135.67
岩手	15275.01	−	1,140	1,280	83.78
宮城	6,859	19.3	404	2,334	340.33
秋田	11,638	54.5	818	1,023	87.89
山形	6651.83	−	644	1,123	168.82
福島	13,784	130.3	938	1,914	138.83
茨城	6,097	221.9	198	2,918	478.56
栃木	6,408	11.9	339	1,975	308.15
群馬	6,362	1.2	407	1,973	310.18
埼玉	3767.62	−	119	7,261	1,927.28
千葉	5,083	14.7	155	6,224	1,224.51
東京	2109.26	−	76	13,514	6,406.86
神奈川	2,416	7.0	93	9,127	3,777.60
新潟	10,364	6.2	799	2,305	222.41
富山	2045.94	−	241	1,067	521.46
石川	4,186	9.4	278	1,154	275.76
福井	4,191	9.2	310	787	187.83
山梨	4,254	18.9	347	835	196.33
長野	13,104	20.7	1,022	2,100	160.23
岐阜	9768.57	−	839	2,033	208.07
静岡	7,253	71.4	488	3,701	510.32
愛知	5123.92	−	218	7,484	1,460.62
三重	5758.67	−	371	1,816	315.32
滋賀	3,767	673.2	204	1,413	375.15
京都	4,612	−	342	2,610	565.92
大阪	1905.14	−	57	8,839	4,639.51
兵庫	8400.94	−	562	5,537	659.09
奈良	3690.94	−	284	1,365	369.83
和歌山	4724.64	−	360	964	204.00
鳥取	3,507	96.8	257	574	163.57
島根	6,708	80.4	523	694	103.48
岡山	7010.74	−	485	1,922	274.18
広島	8479.63	−	610	2,845	335.51
山口	6112.53	−	437	1,405	229.86
徳島	4146.8	−	313	756	182.32
香川	1862.55	−	87	977	524.42
愛媛	5676.23	−	400	1,386	244.15
高知	7103.86	−	592	728	102.54
福岡	4854.32	−	222	5,103	1,051.20
佐賀	2440.68	−	111	833	341.40
長崎	4130.88	−	242	1,378	333.53
熊本	7272.54	−	458	1,787	245.71
大分	5100.3	−	449	1,167	228.76
宮崎	6794.25	−	584	1,104	162.55
鹿児島	9,043	12.1	585	1,649	182.33
沖縄	2280.98	−	106.409	1,434	628.74

＜資料＞ 総務省「日本の統計2020」、「国勢調査」

1. 都道府県の面積は，都県にまたがる境界未定地域（12,834km²）を除く。また，東日本大震災の地殻変動の影響を除く。
2. 面積1km²以上の湖沼の合計値。
3. 農林水産省「農林業センサス」（令和2年）
4. 総務省「国勢調査報告」（平成27年）

表4-1-2 都道府県別世帯数の推移

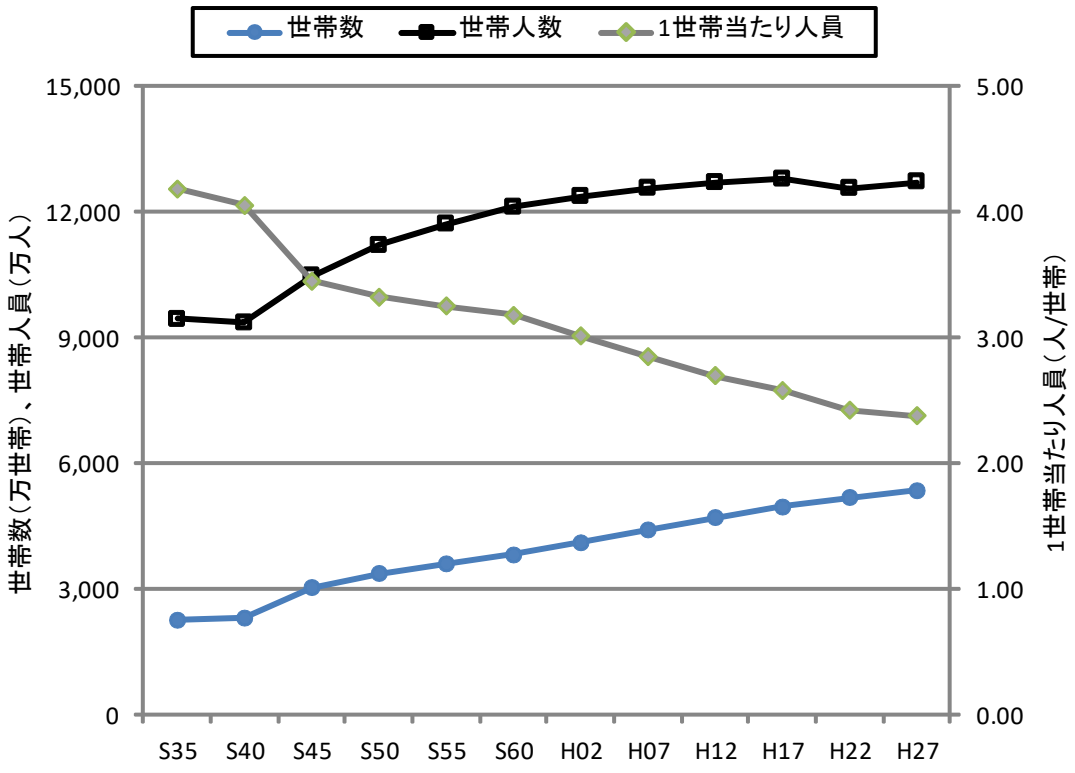
都道府県	S35	S45	S50	S55	S60	H02	H07	H12	H17	H22	H27
北海道	1,194,470	1,527,751	1,676,489	1,843,386	1,930,078	2,031,612	2,187,000	2,306,419	2,380,251	2,424,317	2,444,810
青森県	284,903	357,073	393,887	428,557	443,995	455,304	482,731	506,540	510,779	513,385	510,945
岩手県	294,054	343,684	371,702	397,847	412,880	427,458	453,722	476,398	483,926	483,934	493,049
宮城県	354,546	469,589	544,276	599,968	641,669	699,740	776,944	833,366	865,200	901,862	944,720
秋田県	267,460	307,739	326,291	343,418	350,976	358,562	374,821	389,190	393,038	390,136	388,560
山形県	264,148	293,254	308,141	323,583	331,303	341,638	360,178	377,049	386,728	388,608	393,396
福島県	416,161	476,871	515,488	550,442	574,968	606,936	653,814	687,828	709,644	720,794	737,598
茨城県	424,621	538,250	616,022	692,855	758,085	833,634	922,745	985,829	1,032,476	1,088,411	1,124,349
栃木県	314,547	399,068	452,835	490,152	521,556	573,521	625,174	667,459	709,346	745,604	763,097
群馬県	334,326	423,622	472,791	516,390	556,268	603,198	650,836	695,092	726,203	755,756	773,952
埼玉県	524,881	1,081,478	1,389,147	1,584,655	1,751,372	2,044,234	2,289,138	2,482,374	2,650,115	2,841,595	2,971,659
千葉県	505,640	960,407	1,227,493	1,418,917	1,572,575	1,813,903	2,015,296	2,173,312	2,325,232	2,515,904	2,609,132
東京都	2,777,976	3,962,379	4,238,137	4,320,207	4,511,423	4,785,406	4,998,492	5,423,551	5,890,792	6,393,768	6,701,122
神奈川県	894,314	1,773,982	2,081,308	2,258,649	2,491,849	2,847,812	3,093,998	3,341,233	3,591,866	3,844,525	3,979,278
新潟県	505,639	582,917	623,526	658,213	680,756	707,779	757,341	795,868	819,552	839,039	848,150
富山県	233,684	260,697	276,515	291,388	300,526	314,602	337,290	357,574	371,815	383,439	391,171
石川県	229,684	270,817	300,680	322,071	338,066	361,157	390,212	411,341	424,585	441,170	453,368
福井県	177,431	192,906	204,456	212,744	224,295	234,192	246,911	259,612	269,577	275,599	279,687
山梨県	173,389	197,541	213,895	227,928	244,804	263,553	292,336	308,724	321,261	327,721	330,976
長野県	457,739	523,893	557,675	591,022	621,880	657,286	713,414	758,164	780,245	794,461	807,108
岐阜県	395,755	476,660	509,185	539,740	567,946	602,906	645,341	680,317	713,452	737,151	753,212
静岡県	619,289	822,567	913,806	969,904	1,033,037	1,117,693	1,204,189	1,280,984	1,353,578	1,399,140	1,429,600
愛知県	1,113,989	1,616,370	1,778,388	1,878,100	1,985,108	2,174,110	2,358,519	2,548,219	2,758,637	2,933,802	3,063,833
三重県	357,802	421,682	455,336	477,992	508,085	546,117	596,909	636,682	675,459	704,607	720,292
滋賀県	202,081	237,686	267,970	294,534	320,354	352,364	394,848	440,294	479,217	517,748	537,550
京都府	503,812	683,856	775,088	828,369	860,309	902,420	966,598	1,026,724	1,079,041	1,122,057	1,152,902
大阪府	1,514,679	2,470,977	2,697,983	2,774,652	2,904,717	3,091,912	3,300,335	3,485,910	3,654,293	3,832,386	3,923,887
兵庫県	1,006,489	1,404,431	1,532,780	1,592,224	1,666,482	1,791,672	1,871,922	2,040,709	2,146,488	2,255,318	2,315,200
奈良県	184,542	248,678	297,569	340,335	375,311	413,323	456,849	486,896	503,068	523,523	530,221
和歌山県	247,507	300,991	317,171	327,434	333,839	345,446	366,141	380,698	384,880	393,553	392,332
鳥取県	130,137	148,432	159,232	168,520	173,211	179,829	189,405	201,067	209,541	211,964	216,894
島根県	201,128	209,979	217,596	226,552	233,161	236,110	246,476	257,530	260,864	262,219	265,008
岡山県	403,899	494,891	539,377	561,355	583,470	609,712	659,078	691,620	732,346	754,511	772,977
広島県	553,741	748,029	835,207	877,120	922,244	981,096	1,049,588	1,099,536	1,145,551	1,184,967	1,211,425
山口県	390,799	440,243	474,969	498,627	518,938	536,936	564,210	583,725	591,460	597,432	598,834
徳島県	189,582	212,318	227,914	240,321	248,498	259,729	274,953	288,808	298,480	302,294	305,754
香川県	211,532	250,039	276,741	293,979	306,996	322,797	346,147	364,972	377,691	390,474	398,551
愛媛県	356,390	408,758	444,933	470,653	492,583	512,771	541,701	566,146	582,803	590,888	591,972
高知県	216,669	242,871	260,780	275,713	283,424	291,804	304,237	321,140	324,439	321,909	319,011
福岡県	934,472	1,149,022	1,303,481	1,432,382	1,522,528	1,639,213	1,782,911	1,917,721	2,009,911	2,110,468	2,201,037
佐賀県	194,404	205,018	217,136	233,117	242,619	251,225	267,862	278,306	287,431	295,038	302,109
長崎県	393,675	417,787	445,388	470,927	489,492	503,741	529,872	544,878	553,620	558,660	560,720
熊本県	396,297	450,870	484,846	525,564	553,963	578,862	618,211	647,216	667,533	688,234	704,730
大分県	275,919	321,761	355,406	379,040	395,855	411,634	435,040	453,814	469,270	482,051	486,535
宮崎県	263,074	299,063	327,205	359,013	376,071	392,653	421,222	439,012	451,208	460,505	462,858
鹿児島県	478,564	522,539	559,772	607,452	640,954	659,880	688,646	716,610	725,045	729,386	724,690
沖縄県	200,672	224,862	262,846	299,015	334,778	368,295	404,253	446,286	488,368	520,191	560,424
全国	22,566,528	30,374,298	33,728,859	36,015,026	38,133,297	41,035,777	44,107,856	47,062,743	49,566,305	51,950,504	53,448,685

＜資料＞ 総務省「国勢調査報告」（各年版）

注） 1. 長野県西筑摩郡山口村と岐阜県中津川市の間の境界紛争地域の世帯（一般世帯16世帯，施設等の世帯0，一般世帯人員73人）は全国に含まれているが，長野県，岐阜県のいずれにも含まれていない。

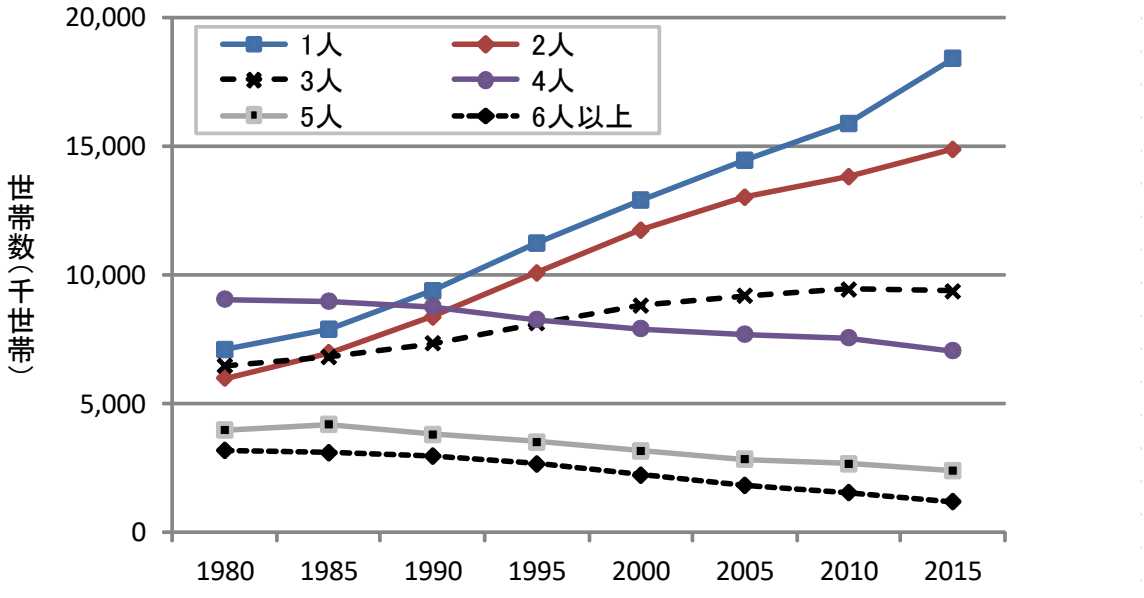
2. 各年の10月1日現在の世帯数。

図4-1-3 世帯数、世帯人員の推移



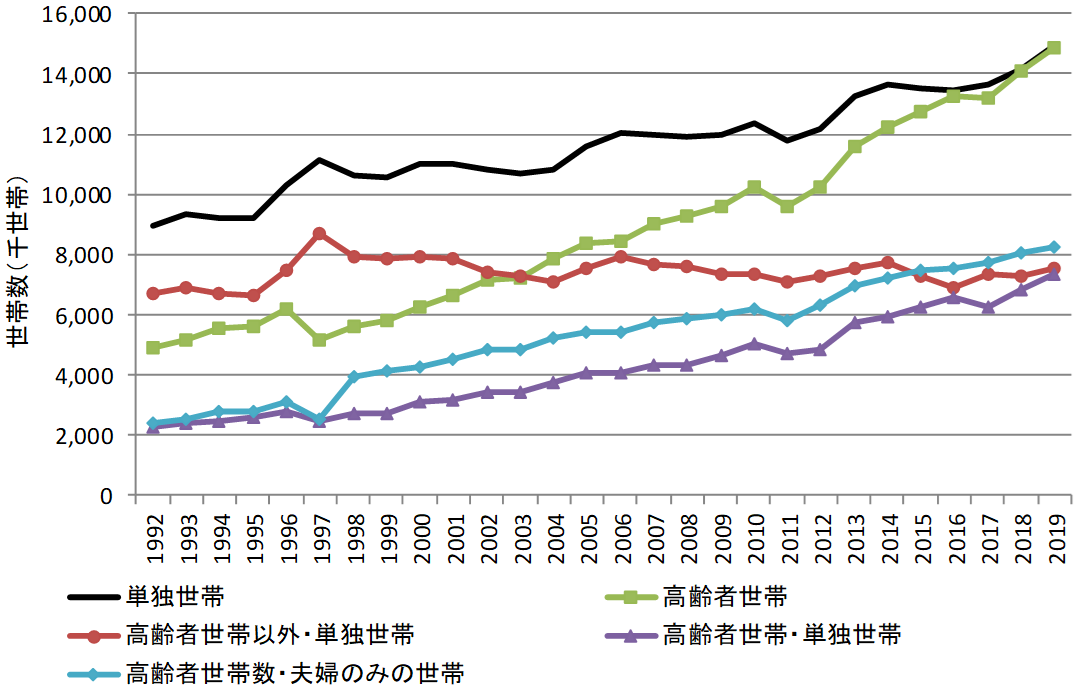
＜資料＞ 総務省「国勢調査報告」（各年版）
注） 各年の10月1日現在の世帯数。

図4-1-4 世帯規模別世帯数



＜資料＞ 総務省「国勢調査」

図4-1-5 世帯種類別世帯数



＜資料＞ 厚生労働省 「国民生活基礎調査」

注）1. 平成7年の数値は、兵庫県を除いたものである。

2. 平成23年の数値は、岩手県、宮城県及び福島県を除いたものである。

3. 平成24年の数値は、福島県を除いたものである。

4. 平成28年の数値は、熊本県を除いたものである。

表4-1-3 三大都市圏地方圏別人口の推移

（人）

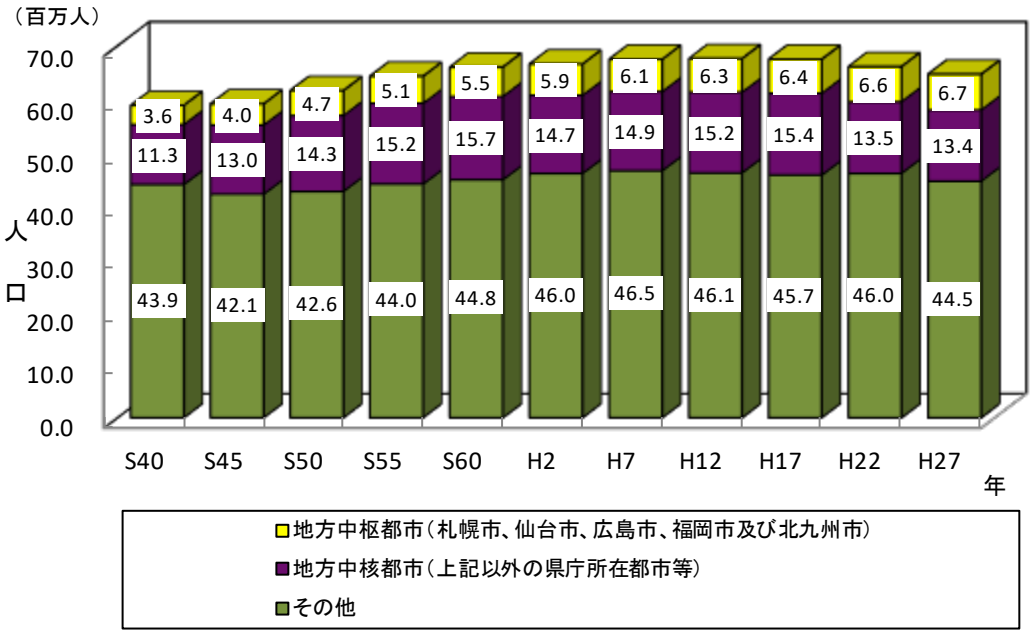
		三大都市圏	地方圏	全　国
昭和30年	人　口	30,853,471	59,223,123	90,076,594
35年	人　口	34,959,862	59,341,761	94,301,623
	増加数	4,106,391	118,638	4,225,029
	(増加率)	(13.3)	(0.2)	(4.7)
40年	人　口	40,399,801	58,809,336	99,209,137
	増加数	5,439,939	−532,425	4,907,514
	(増加率)	(15.6)	(−0.9)	(5.2)
45年	人　口	45,581,155	59,084,016	104,665,171
	増加数	5,181,354	274,680	5,456,034
	(増加率)	(12.8)	(0.5)	(5.5)
50年	人　口	50,287,281	61,652,362	111,939,643
	増加数	4,706,126	2,568,346	7,274,472
	(増加率)	(10.3)	(4.3)	(7.0)
55年	人　口	52,752,775	64,307,621	117,060,396
	増加数	2,465,494	2,655,259	5,120,753
	(増加率)	(4.9)	(4.3)	(4.6)
60年	人　口	55,008,380	66,040,543	121,048,923
	増加数	2,255,605	1,732,922	3,988,527
	(増加率)	(4.3)	(2.7)	(3.4)
平成2年	人　口	57,021,835	66,589,332	123,611,167
	増加数	2,013,455	548,789	2,562,244
	(増加率)	(3.7)	(0.8)	(2.1)
7年	人　口	58,115,029	67,455,217	125,570,246
	増加数	1,093,194	865,885	1,959,079
	(増加率)	(1.9)	(1.3)	(1.6)
12年	人　口	59,319,051	67,606,792	126,925,843
	増加数	1,204,022	151,575	1,355,597
	(増加率)	(2.1)	(0.2)	(1.1)
17年	人　口	60,655,997	67,111,997	127,767,994
	増加数	1,336,946	−494,795	842,151
	(増加率)	(2.3)	−(0.7)	(0.7)
22年	人　口	61,973,477	66,083,875	128,057,352
	増加数	1,317,480	−1,028,122	289,358
	(増加率)	(2.2)	−(1.5)	(0.2)
27年	人　口	62,414,300	64,680,445	127,094,745
	増加数	440,823	−1,403,430	(962,607)
	(増加率)	(0.7)	−(2.1)	−(0.8)

＜資料＞ 総務省「国勢調査報告」（各年版）

注）1. 増加率の単位は%である。

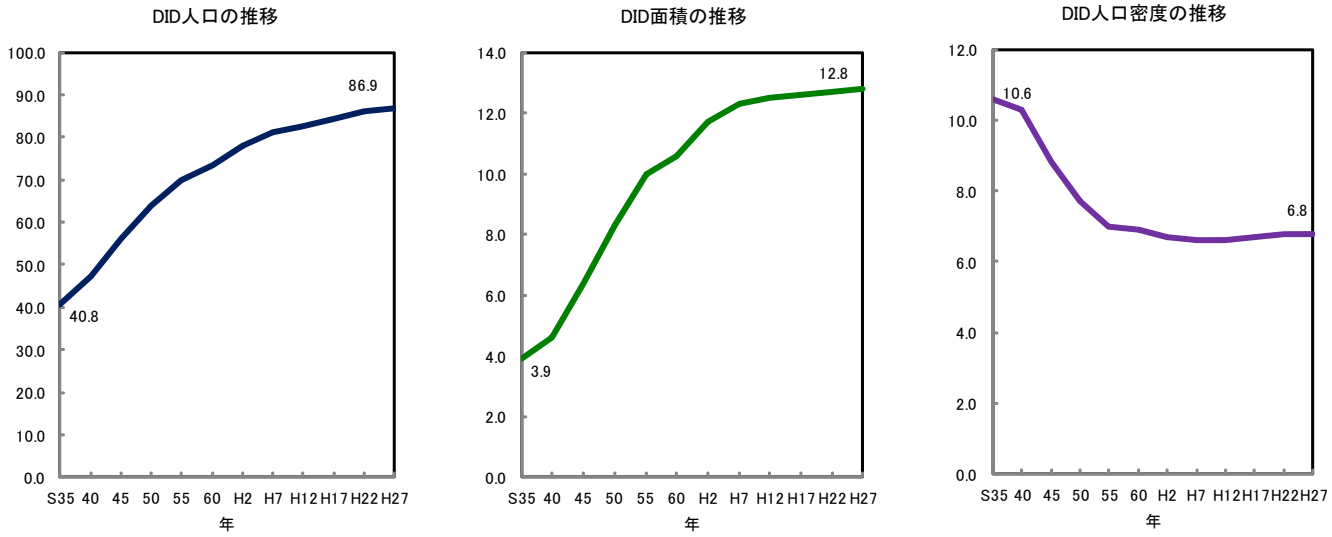
2. 三大都市圏とは以下の都府県であり、地方圏とは三大都市圏以外の道県である。
埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、京都府、大阪府、兵庫県

図4-1-6 地方圏の人口推移



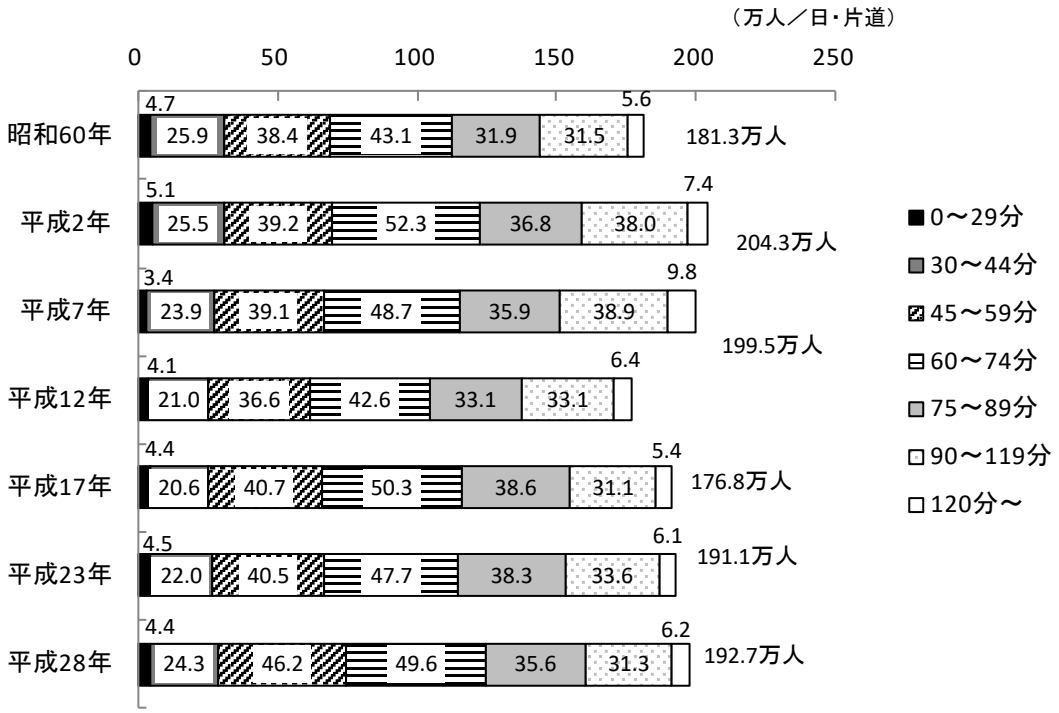
＜資料＞総務省「国勢調査報告」（各年版）

図4-1-7 DIDの推移



＜資料＞ 総務省「国勢調査報告」（各年版）
注）DID（人口集中地区）とは、市区町村の境界内で人口密度の高い基本単位区（原則として人口密度が1k㎡当たり4,000人以上）が隣接し、かつ、それらの隣接した地域の人口が国勢調査時に5,000人以上を有する地域。

図4-1-8 都心3区への所要時間別通勤人口の推移



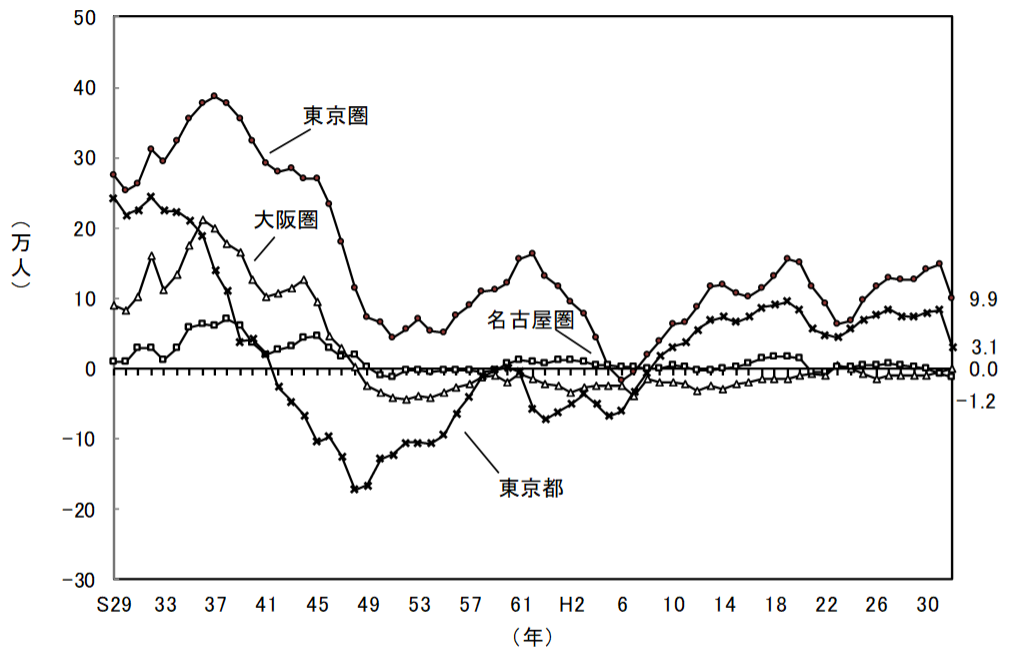
＜資料＞ 国土交通省「大都市交通センサス」

注）1. 都心3区：千代田区、中央区、港区

2. 調査対象：鉄道とバスの定期券利用者、ただし平成23年は鉄道定期券利用者のみ。

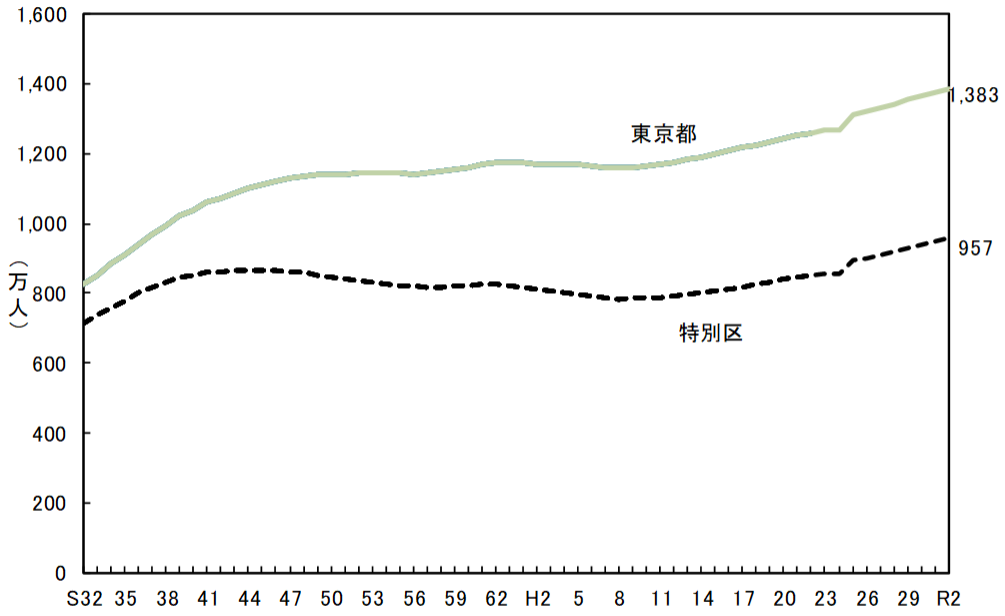
図4-1-9 三大都市圏及び東京都の社会移動と人口の推移

（三大都市圏の社会移動）



＜資料＞ 総務省「住民基本台帳人口移動報告年報」（各年版）
注）転入超過数で、都市圏は下記の都道府県である。
東京圏：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県
大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県
名古屋圏：愛知県、三重県

（東京都と区部の人口）



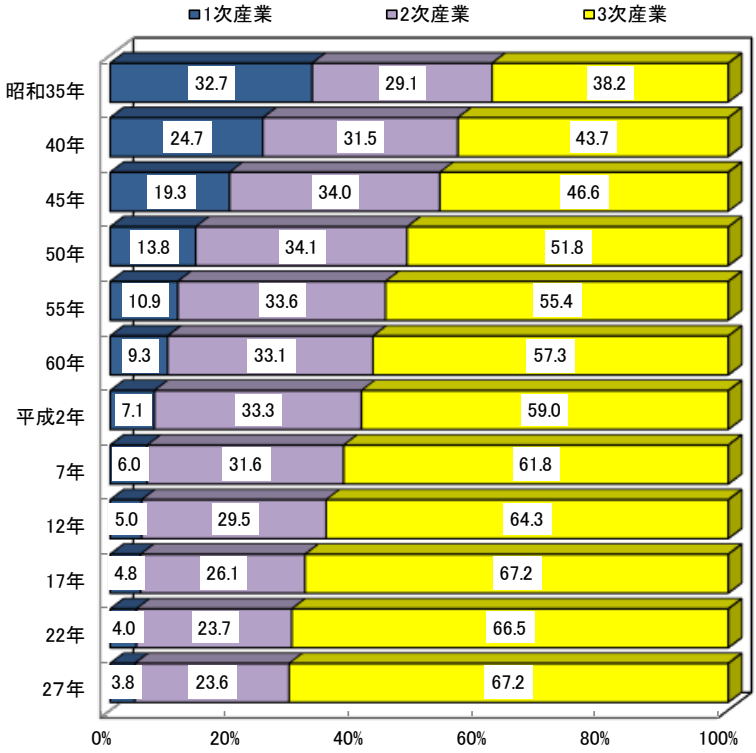
＜資料＞ 東京都「住民基本台帳による東京都の世帯と人口」（各年版）
注）1. 各年1月1日現在の人口

表4-1-4 都道府県別老年人口比率（平成27年）

	65歳以上人口 （人）	総人口 （人）	65歳以上の割合 （%）
北海道	1,558,387	5,381,733	29.0
青森	390,940	1,308,265	29.9
岩手	386,573	1,279,594	30.2
宮城	588,240	2,333,899	25.2
秋田	343,301	1,023,119	33.6
山形	344,353	1,123,891	30.6
福島	542,384	1,914,039	28.3
茨城	771,678	2,916,976	26.5
栃木	508,392	1,974,255	25.8
群馬	540,026	1,973,115	27.4
埼玉	1,788,735	7,266,534	24.6
千葉	1,584,419	6,222,666	25.5
東京	3,005,516	13,515,271	22.2
神奈川	2,158,157	9,126,214	23.6
新潟	685,085	2,304,264	29.7
富山	322,899	1,066,328	30.3
石川	317,151	1,154,008	27.5
福井	222,408	786,740	28.3
山梨	234,544	834,930	28.1
長野	626,085	2,098,804	29.8
岐阜	567,571	2,031,903	27.9
静岡	1,021,283	3,700,305	27.6
愛知	1,760,763	7,483,128	23.5
三重	501,046	1,815,865	27.6
滋賀	337,877	1,412,916	23.9
京都	703,419	2,610,353	26.9
大阪	2,278,324	8,839,469	25.8
兵庫	1,481,646	5,534,800	26.8
奈良	388,614	1,364,316	28.5
和歌山	296,239	963,579	30.7
鳥取	169,092	573,441	29.5
島根	222,648	694,352	32.1
岡山	540,876	1,921,525	28.1
広島	774,440	2,843,990	27.2
山口	447,862	1,404,729	31.9
徳島	230,914	755,733	30.6
香川	286,296	976,263	29.3
愛媛	417,186	1,385,262	30.1
高知	237,012	728,276	32.5
福岡	1,304,764	5,101,556	25.6
佐賀	229,335	832,832	27.5
長崎	404,686	1,377,187	29.4
熊本	511,484	1,786,170	28.6
大分	351,745	1,166,338	30.2
宮崎	322,975	1,104,069	29.3
鹿児島	479,734	1,648,177	29.1
沖縄	278,337	1,433,566	19.4
合計	33,465,441	127,094,745	26.3

＜資料＞ 総務省「国勢調査報告」（平成27年）
注）総人口には年齢不詳を含む。

図4-1-10 産業別人口構成比の推移



＜資料＞総務省「国勢調査報告」(各年版)

注)1次産業は農林水産業、2次産業は鉱業，建設業，製造業，3次産業はそれ以外の産業である。

表4-1-5 産業別人口の推移

単位:千人
(%)

年	1次産業	2次産業	3次産業	就業人口
昭和35	14,389 (32.7)	12,804 (29.1)	16,841 (38.2)	44,042 (100.0)
40	11,857 (24.7)	15,115 (31.5)	20,969 (43.7)	47,960 (100.0)
45	10,146 (19.3)	17,897 (34.0)	24,511 (46.6)	52,593 (100.0)
50	7,347 (13.8)	18,106 (34.1)	27,521 (51.8)	53,141 (100.0)
55	6,102 (10.9)	18,737 (33.6)	30,911 (55.4)	55,811 (100.0)
60	5,412 (9.3)	19,334 (33.1)	33,444 (57.3)	58,357 (100.0)
平成2	4,391 (7.1)	20,548 (33.3)	36,421 (59.0)	61,682 (100.0)
7	3,820 (6.0)	20,247 (31.6)	39,642 (61.8)	64,142 (100.0)
12	3,173 (5.0)	18,571 (29.5)	40,485 (64.3)	62,978 (100.0)
17	2,966 (4.8)	16,065 (26.1)	41,329 (67.2)	61,506 (100.0)
22	2,381 (4.0)	14,123 (23.7)	39,646 (66.5)	59,611 (100.0)
27	2,222 (3.8)	13,921 (23.6)	39,615 (67.2)	58,919 (100.0)

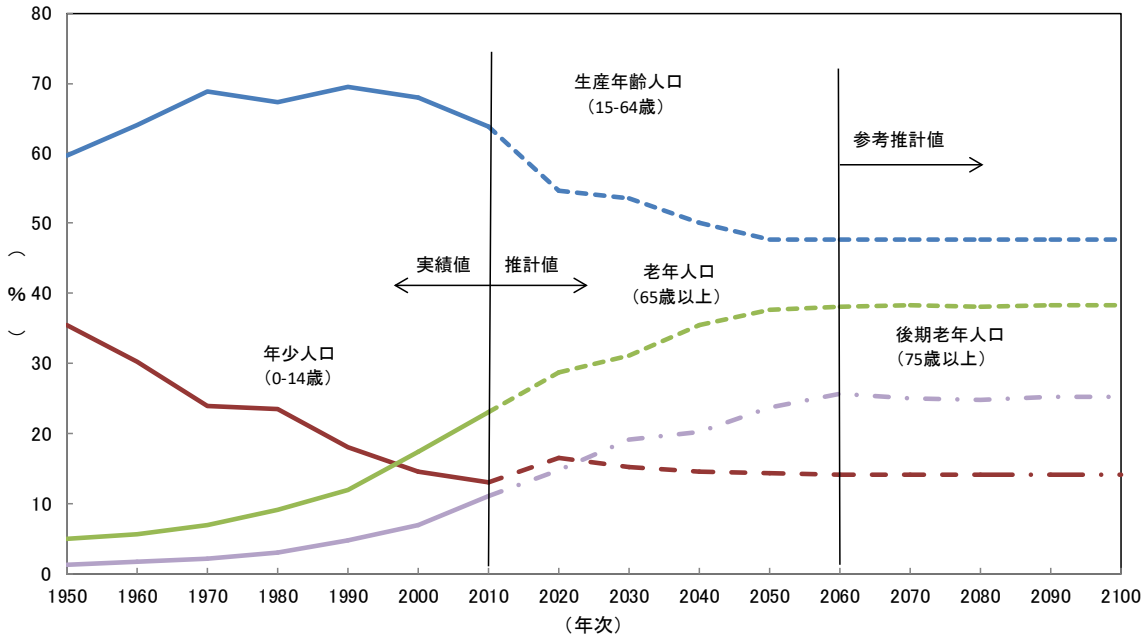
＜資料＞ 総務省「国勢調査報告」(各年版)

注) 1. 就業人口には分類不能を含む。

2. 1次産業は農林水産業、2次産業は鉱業、建設業、製造業、3次産業はそれ以外の産業である。

3. 平成14年から分類方法が変更された。

図4-1-11 年齢構造の変化（中位推計）



＜資料＞総務省「国勢調査報告」（各年版）、国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（平成29年1月推計）」

表4-1-6 年齢構造の変化

（千人）

年	年少人口 (0～14歳)	生産年齢人口 (15～64歳)	老年人口 (65 歳以上)	総人口
昭和 30 （1955）	30,123 (33.4)	55,167 (61.2)	4,786 (5.3)	90,077
35 （1960）	28,434 (30.2)	60,469 (64.1)	5,398 (5.7)	94,302
40 （1965）	25,529 (25.7)	67,444 (68.0)	6,236 (6.3)	99,209
45 （1970）	25,153 (24.0)	72,119 (68.9)	7,393 (7.1)	104,665
50 （1975）	27,221 (24.3)	75,807 (67.7)	8,865 (7.9)	111,940
55 （1980）	27,507 (23.5)	78,835 (67.4)	10,647 (9.1)	117,060
60 （1985）	26,033 (21.5)	82,506 (68.2)	12,468 (10.3)	121,049
平成 2 （1990）	22,486 (18.2)	85,904 (69.7)	14,895 (12.1)	123,611
7 （1995）	20,014 (16.0)	87,165 (69.5)	18,261 (14.6)	125,570
12 （2000）	18,472 (14.6)	86,220 (68.1)	22,005 (17.4)	126,926
17 （2005）	17,521 (13.8)	84,092 (66.1)	25,672 (20.2)	127,768
22 （2010）	(16,803.4) (13.2)	(81,031.8) (63.8)	(29,245.7) (23.0)	127,081
27 （2015）	(15,886.8) (12.6)	(76,288.7) (60.7)	(33,465.4) (26.6)	127,094,745
37 （2025）	14,073 (11.5)	71,701 (58.5)	36,771 (30.0)	122,544
62 （2050）	10,767 (10.6)	52,750 (51.8)	38,406 (37.7)	101,923

＜資料＞ 総務省「国勢調査報告」（各年版）、国立社会保障・人口問題研究所「日本の将来推計人口（平成29年1月推計）」

注）1. 平成12年までの総人口には年齢不詳を含む。
2. 平成37年、62年は中位推計値である。
3. （ ）内の構成比は年齢不詳を除いた人口に対する値で単位は%である。

４－２　経済

表4-2-1 総人口・就業者数・完全失業率　月次報告

年	月	月初総人口（人）	就業者数（万人）	完全失業率（%）
平成25年	1月	127,444,978	6297	4.2
	2月	127,411,935	6305	4.3
	3月	127,336,619	6309	4.1
	4月	127,354,303	6325	4.1
	5月	127,309,919	6317	4.1
	6月	127,325,171	6312	3.9
	7月	127,338,621	6320	3.8
	8月	127,335,562	6322	4.1
	9月	127,262,598	6333	3.9
	10月	127,297,686	6346	4.0
	11月	127,294,532	6373	3.9
	12月	127,276,559	6357	3.7
平成26年	1月	127,234,652	6331	3.7
	2月	127,186,509	6351	3.6
	3月	127,136,114	6370	3.6
	4月	127,135,773	6364	3.6
	5月	127,097,558	6384	3.6
	6月	127,112,637	6368	3.7
	7月	127,131,800	6369	3.7
	8月	127,122,064	6380	3.5
	9月	127,046,194	6381	3.5
	10月	127,082,819	6374	3.6
	11月	127,082,480	6383	3.5
	12月	127,064,340	6396	3.4
平成27年	1月	127,015,865	6376	3.5
	2月	126,991,255	6399	3.5
	3月	126,896,479	6400	3.4
	4月	126,939,382	6381	3.4
	5月	126,904,171	6394	3.3
	6月	126,929,347	6406	3.4
	7月	126,958,472	6394	3.4
	8月	126,942,372	6401	3.4
	9月	126,875,654	6422	3.4
	10月	127,094,745	6422	3.2
	11月	127,095,545	6402	3.3
	12月	127,088,188	6422	3.3
平成28年	1月	127,028,111	6465	3.2
	2月	127,013,740	6437	3.2
	3月	126,947,631	6428	3.2
	4月	126,975,470	6438	3.2
	5月	126,924,786	6443	3.2
	6月	126,969,402	6472	3.1
	7月	126,994,511	6486	3.0
	8月	126,976,264	6475	3.1
	9月	126,902,751	6473	3.0
	10月	126,932,772	6483	3.0
	11月	126,937,499	6477	3.1
	12月	126,917,789	6501	3.1
平成29年	1月	126,822,161	6508	3.0
	2月	126,789,900	6483	2.9
	3月	126,754,740	6482	2.8
	4月	126,760,784	6504	2.8
	5月	126,723,692	6512	3.1
	6月	126,766,289	6535	2.8
	7月	126,785,797	6547	2.8
	8月	126,754,817	6559	2.7
	9月	126,677,684	6555	2.8
	10月	126,706,210	6551	2.7
	11月	126,714,303	6561	2.7
	12月	126,694,630	6576	2.7
平成30年	1月	126,591,889	6599	2.4
	2月	126,609,055	6635	2.5
	3月	126,493,181	6667	2.5
	4月	126,501,966	6669	2.5
	5月	126,465,796	6661	2.3
	6月	126,509,241	6640	2.5
	7月	126,529,100	6645	2.5
	8月	126,496,302	6667	2.4
	9月	126,416,629	6676	2.4
	10月	126,443,180	6696	2.4
	11月	126,452,921	6717	2.5
	12月	126,434,565	6697	2.4
平成31年	1月	126,317,168	6676	2.5
	2月	126,309,690	6709	2.4
	3月	126,248,424	6723	2.5
	4月	126,253,652	6707	2.4
令和元年	5月	126,180,643	6705	2.4
	6月	126,251,556	6710	2.3
	7月	126,264,931	6721	2.3
	8月	126,218,856	6733	2.3
	9月	126,131,444	6732	2.4
	10月	126,166,948	6752	2.4
	11月	126,161,181	6759	2.2
	12月	126,143,993	6765	2.2
令和2年	1月	125,988,209	6740	2.4
	2月	126,004,305	6743	2.4
	3月	125,961,625	6732	2.5
	4月	125,929,817	6625	2.6
	5月	125,895,097	6629	2.9
	6月	125,858,015	6637	2.8
	7月	125,836,021	6648	2.9
	8月	125,808,974	6659	3.0
	9月	125,753,744	6655	3.0
	10月	125,880,000	6658	3.1
	11月	125,770,000	6701	2.9
	12月	125,710,000	6695	2.9

＜資料＞ 1. 総人口：総務省「全国推計人口の推移」2020年9月1日現在（確定値）、最新年の10月から12月は各月1日現在の概算値
平成22年10月以降：平成22年度国勢調査基準
平成27年10月以降：平成27年度国勢調査基準
2. 就業者数：総務省「労働力調査」長期時系列データ（平成29年1月分結果から平成27年国勢調査基準）
3. 完全失業率：総務省「労働力調査」長期時系列データ（平成29年1月分結果から平成27年国勢調査基準）
4. 2011年3月から8月までの期間は、東日本大震災の影響により全国集計結果が存在しないため、補完推計値（新基準）を用いた（＜＞内の数値）。

表4-2-2 ガソリン価格・消費者物価指数・家計支出額・国内企業物価指数

年	月	レギュラーガソリン（円/L）	消費者物価指数 全国総合	家計支出額（円） 基礎的支出	家計支出額（円） 選択的支出	国内企業物価指数 総平均
平成24年	1月	124.5	96.2	163,401	119,723	98.2
	2月	126.3	96.4	153,305	114,550	98.4
	3月	136.7	96.8	165,664	138,176	98.9
	4月	136.2	96.9	154,218	147,729	98.7
	5月	130.0	96.6	160,041	127,870	98.3
	6月	123.7	96.1	150,813	118,997	97.8
	7月	122.1	95.8	156,546	126,748	97.4
	8月	126.6	96.0	162,727	123,309	97.5
	9月	131.0	96.1	146,371	120,334	97.8
	10月	128.6	96.1	151,866	132,372	97.4
	11月	127.1	95.8	150,441	123,330	97.3
	12月	129.6	95.8	189,315	136,176	97.7
平成25年	1月	132.1	95.9	163,432	125,502	97.9
	2月	136.6	95.7	147,424	120,675	98.3
	3月	137.2	95.9	170,541	145,624	98.4
	4月	135.6	96.2	157,044	147,338	98.8
	5月	133.5	96.3	158,513	123,853	98.9
	6月	134.8	96.3	149,322	120,096	98.9
	7月	139.2	96.5	156,822	129,276	99.4
	8月	142.4	96.8	164,757	119,889	99.7
	9月	141.3	97.1	152,031	128,661	100.0
	10月	139.5	97.2	155,158	135,518	99.8
	11月	137.2	97.3	156,838	122,708	99.8
	12月	139.5	97.4	194,503	139,930	100.1
平成26年	1月	141.1	97.2	167,722	129,349	100.3
	2月	139.8	97.2	151,317	115,293	100.1
	3月	142.0	97.5	184,768	160,675	100.1
	4月	143.7	99.5	157,094	145,047	103.0
	5月	144.8	99.9	153,082	118,329	103.3
	6月	146.3	99.8	152,745	120,046	103.4
	7月	147.4	99.9	154,966	125,327	103.8
	8月	145.3	100.0	162,514	119,610	103.7
	9月	143.3	100.3	149,882	125,344	103.6
	10月	139.0	100.0	153,276	135,303	102.6
	11月	134.2	99.6	154,310	125,961	102.4
	12月	125.2	99.7	195,958	136,405	101.9
平成27年	1月	115.2	99.6	174,970	114,878	100.6
	2月	116.5	99.4	160,192	105,440	100.6
	3月	120.0	99.7	180,732	136,847	100.8
	4月	118.7	100.2	163,376	137,103	100.8
	5月	122.8	100.4	165,715	120,718	101.0
	6月	124.9	100.2	160,146	108,506	100.9
	7月	121.1	100.1	163,063	117,407	100.5
	8月	115.0	100.2	171,753	119,404	99.8
	9月	113.5	100.3	155,578	118,731	99.4
	10月	112.2	100.2	162,233	120,168	98.7
	11月	109.0	99.9	158,342	114,926	98.7
	12月	102.9	99.8	196,698	121,556	98.3
平成28年	1月	95.6	99.5	167,779	113,194	97.2
	2月	94.1	99.6	159,735	110,038	96.9
	3月	94.6	99.7	173,174	127,715	96.8
	4月	99.2	99.9	158,392	140,129	96.4
	5月	101.4	100.0	162,336	119,491	96.4
	6月	104.3	99.9	156,065	105,387	96.4
	7月	101.7	99.6	163,237	114,830	96.3
	8月	101.9	99.7	164,248	112,090	96.0
	9月	102.9	99.8	150,719	116,400	96.1
	10月	104.3	100.4	160,712	121,249	96.0
	11月	104.2	100.4	156,003	114,845	96.4
	12月	107.2	100.1	193,537	124,951	97.1
平成29年	1月	109.4	100.0	165,607	113,642	97.7
	2月	109.8	99.8	153,831	106,813	97.9
	3月	113.2	99.9	170,012	127,931	98.2
	4月	112.0	100.3	163,345	132,584	98.4
	5月	108.6	100.4	161,531	121,525	98.4
	6月	108.3	100.2	158,857	109,945	98.5
	7月	108.7	100.1	163,808	115,389	98.7
	8月	108.9	100.3	166,541	113,779	98.7
	9月	110.2	100.5	152,786	116,016	99.0
	10月	113.1	100.6	158,008	124,864	99.4
	11月	116.3	100.9	159,545	117,815	99.8
	12月	117.5	101.2	195,591	126,565	100.0
平成30年	1月	119.9	101.3	174,274	115,429	100.3
	2月	118.4	101.3	157,110	108,504	100.3
	3月	116.4	101.0	169,880	131,351	100.2
	4月	119.2	100.9	160,925	133,514	100.6
	5月	124.6	101.0	158,522	122,785	101.1
	6月	126.2	100.9	156,720	110,921	101.4
	7月	126.2	101.0	163,681	119,706	101.8
	8月	125.5	101.6	169,445	123,036	101.8
	9月	128.4	101.7	154,120	117,153	102.0
	10月	132.4	102.0	161,763	128,633	102.4
	11月	125.1	101.8	158,922	122,118	102.0
	12月	116.2	101.5	194,965	134,306	101.4
平成31年	1月	114.2	101.5	174,007	122,337	100.8
	2月	117.4	101.5	155,455	115,778	101.2
	3月	120.5	101.5	171,966	137,308	101.5
	4月	123.0	101.8	157,717	143,419	101.9
令和元年	5月	123.9	101.8	170,407	130,494	101.7
	6月	118.3	101.6	161,712	115,170	101.2
	7月	117.9	101.6	164,379	123,648	101.1
	8月	115.7	101.8	170,031	126,296	100.9
	9月	116.2	101.9	166,350	134,260	100.9
	10月	116.3	102.2	159,195	120,475	102.0
	11月	118.0	102.3	160,265	118,500	102.1
	12月	120.2	102.3	190,600	130,780	102.3
令和2年	1月	122.3	102.2	167,873	119,301	102.3
	2月	116.5	102.0	157,888	113,847	101.9
	3月	106.1	101.9	170,401	121,813	101.0
	4月	92.8	101.9	159,426	108,497	99.4
	5月	88.8	101.8	156,494	95,523	98.9
	6月	96.7	101.7	165,638	108,061	99.6
	7月	100.6	101.9	160,605	106,293	100.2
	8月	104.2	102.0	169,685	106,674	100.3
	9月	103.9	102.0	156,645	113,218	100.1
	10月	102.7	101.8	162,647	120,860	99.9
	11月	101.9	101.3	161,387	117,331	99.8
	12月	106.2	101.1	197,999	117,009	100.3

＜資料＞ 1. ガソリン価格：(財)日本エネルギー経済研究所　石油情報センター
石油製品卸価格調査結果推移表よりレギュラーガソリンの全国平均値
2. 消費者物価指数：総務省「消費者物価指数」 2021年2月公表値
全国、総合の月次の2015年基準消費者物価指数
3. 家計支出額：総務省「家計調査」基礎的支出・選択支出の推移・二人以上の世帯
2021年2月公表値
4. 国内企業物価指数：日本銀行「物価関連統計」総平均値
2015年基準値

表4-2-3 主要経済指標

項目 / 年	総人口		消費者物価指数		鉱工業生産指数原数値				完全失業者	
			総合(年平均)		鉱工業		建設財			
	（千人）	対前年増加率	平成27年=100	対前年増加率	平成22年=100	対前年増加率	平成22年=100	対前年増加率	失業者数（万人）	失業率
昭和60	121,049	0.62	85.4	−1.0	84.9	3.7	168.0	−1.2	156	2.6
61	121,660	0.50	85.9	0.6	84.7	−0.2	167.7	−0.2	167	2.8
62	122,239	0.48	85.9	0.0	87.6	3.4	177.3	5.7	173	2.8
63	122,745	0.41	86.5	0.7	96.1	9.6	191.0	7.8	155	2.5
平成元	123,205	0.37	88.5	2.3	101.7	5.8	198.5	3.9	142	2.3
2	123,611	0.33	91.2	3.1	105.8	4.0	203.6	2.5	134	2.1
3	124,101	0.40	94.3	3.4	107.6	1.7	203.2	−0.2	136	2.1
4	124,567	0.38	95.8	1.6	101.0	−6.1	193.1	−5.0	142	2.2
5	124,938	0.30	97.1	1.4	97.1	−3.9	184.0	−4.7	166	2.5
6	125,265	0.26	97.7	0.6	98.1	1.0	184.4	0.3	192	2.9
7	125,570	0.24	97.6	−0.1	101.2	3.3	184.2	−0.1	210	3.2
8	125,859	0.23	97.7	0.1	103.5	2.2	187.7	1.9	225	3.4
9	126,157	0.24	99.5	1.8	107.3	3.6	183.1	−2.4	230	3.4
10	126,472	0.25	100.1	0.6	99.9	−6.9	162.1	−11.5	279	4.1
11	126,667	0.15	99.8	−0.3	100.1	0.2	157.2	−3.0	317	4.7
12	126,926	0.20	99.1	−0.7	105.9	5.7	157.4	0.2	320	4.7
13	127,316	0.31	98.4	−0.7	98.7	−6.8	147.1	−6.5	340	5.0
14	127,486	0.13	97.5	−0.9	97.5	−1.2	138.1	−6.1	359	5.4
15	127,694	0.16	97.2	−0.3	100.4	3.0	133.4	−3.4	350	5.3
16	127,787	0.07	97.2	0.0	105.2	4.8	131.9	−1.1	313	4.7
17	127,768	−0.01	96.9	−0.3	106.7	1.4	128.8	−2.3	294	4.4
18	127,901	0.10	97.2	0.3	111.4	4.5	127.4	−1.1	275	4.1
19	128,033	0.10	97.2	0.0	114.6	2.8	122.9	−3.5	257	3.9
20	128,084	0.04	98.6	1.4	110.7	−3.4	118.3	−3.8	265	4.0
21	128,032	−0.04	97.2	−1.4	86.5	−21.8	101.9	−13.9	336	5.1
22	128,057	0.02	96.5	−0.7	100.0	15.6	100.0	−1.9	334	5.1
23	127,799	−0.20	96.3	−0.2	97.2	−2.8	99.7	−0.3	284	4.5
24	127,515	−0.22	96.2	−0.1	97.8	0.6	102.1	2.5	285	4.3
25	127,298	−0.17	96.6	0.4	97.0	−0.8	104.5	2.4	265	4.0
26	127,083	−0.17	99.2	2.7	99.0	2.1	102.5	−1.9	236	3.6
27	127,095	0.01	100.0	0.8	97.8	−1.2	98.3	−4.1	222	3.4
28	126,933	−0.13	99.9	−0.1	97.7	−0.1	96.6	−1.7	208	3.1
29	126,706	−0.18	100.4	0.5	103.5	5.9	100.1	3.6	190	2.8
30	126,443	−0.21	101.3	0.9	104.2	0.7	99.6	−0.5	166	2.4
31	126,167	−0.22	101.8	0.5	101.1	−3.0	98.5	−1.1	162	2.4
資料	総務省統計局		総務省統計局		経済産業省「生産・出荷・在庫指数速報」				総務省統計局「労働力調査年報」	

項目 / 年度	国内総生産						国内企業物価指数		有効求人倍率（年平均）
	名目		実質		デフレーター		総平均		
	（10億円）	対前年度増加率	（10億円）	対前年度増加率		対前年度増加率	平成27年平均＝100	対前年度増加率	
昭和60	330,396.8	7.2	355,096.2	6.3	93.0	0.8	109.5	−6.9	0.68
61	342,266.4	3.6	361,807.1	1.9	94.6	1.7	103.7	−5.3	0.62
62	362,296.7	5.9	383,873.0	6.1	94.4	−0.2	101.9	−1.7	0.70
63	387,685.6	7.0	408,445.5	6.4	94.9	0.5	101.4	−0.5	1.01
平成元	415,885.2	7.3	427,115.2	4.6	97.4	2.6	104.1	2.6	1.25
2	451,683.0	8.6	453,603.9	6.2	99.6	2.3	105.3	1.2	1.40
3	473,607.6	4.9	464,210.1	2.3	102.0	2.4	105.8	0.4	1.40
4	483,255.6	2.0	467,518.6	0.7	103.4	1.4	104.7	−1.0	1.08
5	482,607.6	−0.1	465,277.1	−0.5	103.7	0.3	102.9	−1.8	0.76
6	502,751.2	4.2	426,889.1	−8.3	117.8	13.6	101.5	−1.3	0.64
7	516,201.7	2.7	440,974.2	3.3	117.1	−0.6	100.4	−1.1	0.63
8	528,842.5	2.4	453,653.1	2.9	116.6	−0.4	98.9	−1.5	0.70
9	533,393.4	0.9	453,794.6	0.0	117.5	0.8	99.9	1.0	0.72
10	526,004.0	−1.4	449,786.4	−0.9	116.9	−0.5	97.8	−2.1	0.53
11	521,923.8	−0.8	452,884.6	0.7	115.2	−1.5	97.0	−0.7	0.48
12	528,446.6	1.2	464,182.6	2.5	113.8	−1.2	96.5	−0.6	0.59
13	519,189.1	−1.8	461,747.2	−0.5	112.4	−1.2	94.1	−2.5	0.59
14	514,854.5	−0.8	465,846.1	0.9	110.5	−1.7	92.5	−1.7	0.54
15	517,719.5	0.6	474,930.5	2.0	109.0	−1.4	92.0	−0.6	0.64
16	521,348.5	0.7	482,962.0	1.7	107.9	−1.0	93.5	1.7	0.83
17	525,642.7	0.8	492,526.1	2.0	106.7	−1.1	95.1	1.7	0.95
18	529,033.5	0.6	499,433.4	1.4	105.9	−0.7	97.1	2.0	1.06
19	530,922.9	0.4	505,429.1	1.2	105.0	−0.8	99.3	2.3	1.04
20	509,482.0	−4.0	488,074.7	−3.4	104.4	−0.6	102.4	3.2	0.88
21	491,957.0	−3.4	477,431.6	−2.2	103.0	−1.3	97.2	−5.1	0.47
22	499,428.9	1.5	493,029.7	3.3	101.3	−1.7	97.6	0.4	0.52
23	494,042.5	−1.1	495,280.1	0.5	99.8	−1.5	98.9	1.3	0.65
24	494,369.8	0.1	499,323.9	0.8	99.0	−0.8	97.9	−1.0	0.80
25	507,255.2	2.6	512,534.7	2.6	99.0	0.0	99.7	1.8	0.93
26	518,235.2	2.2	510,704.0	−0.4	101.5	2.5	102.5	2.8	1.09
27	532,983.0	2.8	517,426.3	1.3	103.0	1.5	99.1	−3.3	1.20
28	536,795.0	0.7	521,978.9	0.9	102.8	−0.2	96.7	−2.4	1.36
29	547,408.5	2.0	531,678.1	1.9	102.9	0.1	99.3	2.7	1.50
30	548,367.0	0.2	533,667.9	0.4	102.8	−0.1	101.5	2.2	1.61
31	559,698.8	2.1	552,930.5	3.6	101.2	−1.6	101.6	0.1	1.60
資料	内閣府「国民経済計算年報」						日本銀行「物価指数月報」		厚生労働省「職業安定業務統計」

＜資料＞（財）道路経済研究所,道路交通経済研究会「道路交通経済要覧」（平成18年度版）、平成18年以降は各資料
但し鉱工業生産指数原数値、国内総生産、及び国内企業物価指数は全ての年度について、平成29年度時点の数値

注）1. 民間建設工事受注については、昭和59年度までは43社分の統計である。
2. 公共工事着工については昭和61年度から日本電信電話㈱及び日本たばこ産業㈱が、昭和62年度から旧日本国有鉄道
3. 国内総生産の実質、デフレーターは平成5年以前が平成12年基準、平成6年以降が平成17年基準、平成27年以降が平成23年基準
平成6年以降、2015年（平成27年）基準に遡及改訂
4. 労働力調査では、2011年3月11日に発生した東日本大震災の影響により、岩手県、宮城県及び福島県において調査実施が一時困難となった。ここに掲載した、2011年の< >内の数値は補完的に推計した値(実数は2010年国勢調査基準、比率は2005年国勢調査基準)である。

企業倒産				家計消費支出				項目
全産業（件）	対前年増加率	建設業（件）	対前年増加率	全国全世帯 円(1カ月当り)	対前年名目増加率	勤労者世帯 円(1カ月当り)	対前年名目増加率	年
18,812	−9.7	5,610	−11.7	273,114	2.6	289,489	2.4	昭和60
17,476	−7.1	4,757	−15.2	276,374	1.2	293,630	1.4	61
12,655	−27.6	3,231	−32.1	280,944	1.7	295,915	0.8	62
10,122	−20.0	2,414	−25.3	291,122	3.6	307,204	3.8	63
7,234	−28.5	1,814	−24.9	299,350	2.8	316,489	3.0	平成元
6,468	−10.6	1,469	−19.0	311,174	3.9	331,595	4.8	2
10,723	65.8	2,283	55.4	327,113	5.1	345,473	4.2	3
14,069	31.2	3,023	32.4	333,661	2.0	352,820	2.1	4
14,564	3.5	3,211	6.2	335,246	0.5	355,276	0.7	5
14,061	−3.5	3,378	5.2	333,840	−0.4	353,116	−0.6	6
15,108	7.4	3,982	17.9	329,062	−1.4	349,663	−1.0	7
14,834	−1.8	4,065	2.1	328,849	−0.1	351,755	0.6	8
16,464	11.0	5,096	25.4	333,313	1.4	357,636	1.7	9
18,988	15.3	5,668	11.2	328,186	−1.5	353,552	−1.1	10
15,352	−19.1	4,650	−18.0	323,008	−1.6	346,177	−2.1	11
18,769	22.3	6,214	33.6	317,133	−1.8	340,977	−1.5	12
19,164	2.1	6,154	−1.0	308,692	−2.7	335,042	−1.7	13
19,087	−0.4	5,976	−2.9	306,129	−0.8	330,651	−1.3	14
16,255	−14.8	5,113	−14.4	302,623	−1.1	325,823	−1.5	15
13,679	−15.8	4,002	−21.7	304,203	0.5	330,836	1.5	16
12,998	−5.0	3,783	−5.5	300,903	−1.1	328,649	−0.7	17
13,245	1.9	3,855	1.9	258,086	−14.2	285,057	−13.3	18
14,091	6.4	4,018	4.2	261,526	1.3	289,821	1.7	19
15,646	11.0	4,467	11.2	261,306	−0.1	291,498	0.6	20
15,480	−1.1	4,087	−8.5	253,720	−2.9	283,685	−2.7	21
13,321	−13.9	3,523	−13.8	252,328	−0.5	283,401	−0.1	22
12,734	−4.4	3,391	−3.7	247,223	−2.0	275,999	−2.6	23
11,719	−8.0	2,867	−15.5	247,651	0.2	276,830	0.3	24
10,536	−10.1	2,280	−20.5	251,576	1.6	280,642	1.4	25
9,543	−9.4	1,872	−17.9	251,481	0.0	280,809	0.1	26
8,684	−9.0	1,690	−9.7	247,126	−1.7	276,567	−1.5	27
8,381	−3.5	1,951	15.4	242,425	−1.9	268,289	−3.0	28
8,367	−0.2	1,548	−20.6	243,456	0.4	271,136	1.1	29
8,235	−1.6	1,431	−7.6	246,399	1.2	275,706	1.7	30
8,383	1.8	1,444	0.9	249,704	1.3	280,531	1.8	
東京商工リサーチ「全国企業倒産白書」				総務省統計局「家計調査年報」				資料

民間建設工事受注		新設住宅着工戸数		公共工事着工				項目
50社（10億円）	対前年度増加率	年度計（千戸）	対前年度増加率	（億円）	対前年度増加率	道路（億円）	対前年度増加率	年度
7,431	32.3	1,251	3.6	110,000	6.9	27,363	12.1	昭和60
8,099	9.0	1,400	11.9	110,627	0.6	27,697	1.2	61
9,794	20.9	1,729	23.5	126,093	14.0	34,275	23.7	62
12,828	31.0	1,663	−3.8	128,017	1.5	35,267	2.9	63
15,744	22.7	1,673	0.6	134,420	5.0	37,628	6.7	平成元
20,109	27.7	1,665	−0.4	146,046	8.6	38,020	1.0	2
19,420	−3.4	1,343	−19.4	172,685	18.2	43,689	14.9	3
14,487	−25.4	1,420	5.7	183,246	6.1	45,983	5.3	4
11,205	−22.7	1,510	6.3	197,585	7.8	51,858	12.8	5
11,256	0.5	1,561	3.4	175,556	−11.1	42,930	−17.2	6
11,167	−0.8	1,485	−4.9	192,165	9.5	49,087	14.3	7
12,331	10.4	1,630	9.8	163,257	−15.0	39,846	−18.8	8
11,590	−6.0	1,341	−17.7	158,768	−2.7	41,427	4.0	9
10,141	−12.5	1,180	−12.1	166,039	4.6	45,197	9.1	10
10,269	1.3	1,226	4.0	153,723	−7.4	43,943	−2.8	11
9,326	−9.2	1,213	−1.1	184,105	−9.0	51,575	17.4	12
8,629	−7.5	1,173	−3.3	168,415	−8.5	49,106	−4.8	13
7,943	−7.9	1,146	−2.4	154,699	−8.1	44,056	−10.3	14
8,402	5.8	1,174	2.5	127,314	−17.7	38,894	−11.7	15
9,348	11.3	1,193	1.7	120,127	−5.6	35,324	−9.2	16
9,696	3.7	1,249	4.7	107,719	−10.3	32,023	−9.3	17
10,120	4.4	1,285	2.9	93,870	−12.9	29,744	−7.1	18
10,447	3.2	1,036	−19.4	94,329	0.5	30,927	4.0	19
8,460	−19.0	1,039	0.3	97,405	3.3	32,141	3.9	20
7,168	−15.3	775	−25.4	95,332	−2.1	29,376	−8.6	21
6,980	−2.6	819	5.6	85,677	−10.1	25,573	−12.9	22
7,236	3.7	841	2.7	90,734	5.9	27,816	8.8	23
7,426	2.6	893	6.2	128,432	41.5	35,751	28.5	24
8,483	14.2	987	10.6	156,076	21.5	44,348	24.0	25
8,893	4.8	880	−10.8	162,807	4.3	49,144	10.8	26
9,596	7.9	921	4.6	152,051	−6.6	43,266	−12.0	27
10,088	5.1	974	5.8	156,096	2.7	46,175	6.7	28
10,150	0.6	946	−2.8	153,276	−1.8	44,871	−2.8	29
11,627	14.5	953	0.7	144,020	−6.0	43,024	−4.1	30
10,611	−8.7	884	−7.3	159,670	10.9	47,084	9.4	31
国土交通省「建設工事受注動態統計調査」		国土交通省「住宅着工統計」		国土交通省「公共工事着工統計調査」、「建設工事受注動態統計調査」(H12年度以降)				資料

5. 日本国有鉄道精算事業団及び新幹線鉄道保有機構が調査対象から除外されており、昭和61、62年度の対前年度増加率についてもそれらを除外して計算してある。また、平成11年度までは公共工事着工統計調査の結果であり、平成12年度における前年比については前年の公共工事着工統計調査と同一の対象業者（大手50社を除く）について、1件500万円以上の工事の請負契約額を比較した参考値である。

6. 公共工事着工統計は、平成24年4月より推計方法が変更となった。そのため、連続性が担保されない。

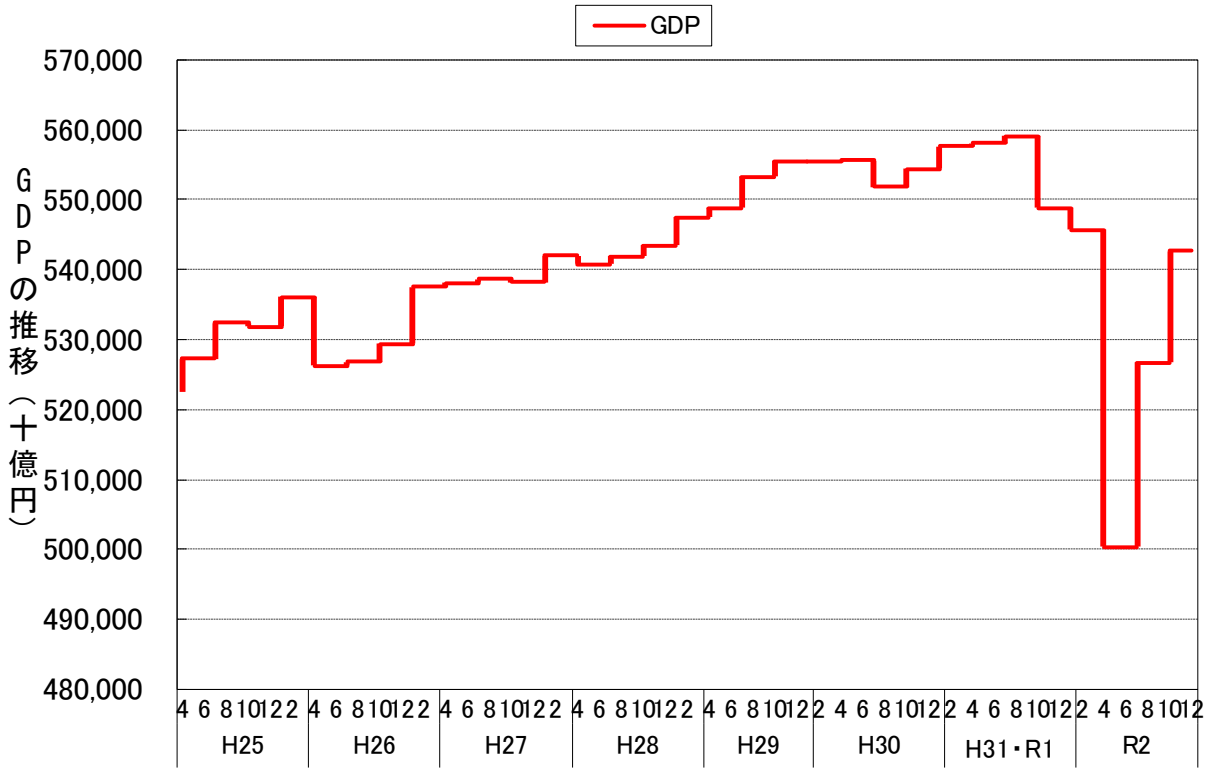
表4-2-4 GDPの推移

年度		実額GDP（単位:10億円）												対前年度増加率(%)											
		93SNA 平成27暦年基準（連鎖方式）		93SNA 平成23暦年基準（連鎖方式）		93SNA 平成17暦年基準（連鎖方式）		93SNA 平成12暦年基準（連鎖方式）		93SNA (旧)平成7暦年基準		(旧)68SNA 平成2年基準		93SNA 平成27 暦年基準		93SNA 平成23 暦年基準		93SNA 平成17 暦年基準		93SNA 平成12 暦年基準		93SNA (旧)平成7 暦年基準		(旧)68 SNA平成 2年基準	
		（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）	（実質）	（名目）
1955	S30											47,939	8,598												–	–
	31											51,195	9,648												6.8	12.2
	32											55,365	11,064												8.1	14.7
	33											59,010	11,845												6.6	7.1
	34											65,628	13,897												11.2	17.3
1960	35											73,504	16,681												12.0	20.0
	36											82,125	20,171												11.7	20.9
	37											88,318	22,329												7.5	10.7
	38											97,503	26,229												10.4	17.5
	39											106,754	30,400												9.5	15.9
1965	40											113,362	33,765												6.2	11.1
	41											125,882	39,699												11.0	17.6
	42											139,780	46,445												11.0	17.0
	43											157,059	54,947												12.4	18.3
	44											175,940	65,061												12.0	18.4
1970	45											190,448	75,299												8.2	15.7
	46											200,052	82,899												5.0	10.1
	47											218,215	96,486												9.1	16.4
	48											229,326	116,715												5.1	21.0
	49											228,243	138,451												-0.5	18.6
1975	50											237,330	152,362												4.0	10.0
	51											246,262	171,298												3.8	12.4
	52											257,412	190,095												4.5	11.0
	53											271,349	208,602												5.4	9.7
	54											285,321	225,237												5.1	8.0
1980	55							287,366	248,376	315,175	246,266	292,737	245,547												2.6	9.0
	56							298,687	264,642	324,078	261,914	301,490	260,801									3.9	6.5	2.8	6.4	3.0	6.2
	57							308,057	276,163	332,655	274,572	310,826	273,322									3.1	4.4	2.6	4.8	3.1	4.8
	58							318,922	288,773	338,397	286,278	318,690	285,593									3.5	4.6	1.7	4.3	2.5	4.5
	59							334,111	308,238	351,662	306,809	331,754	305,144									4.8	6.7	3.9	7.2	4.1	6.8
1985	60							355,096	330,397	367,658	327,433	345,446	324,290									6.3	7.2	4.5	6.7	4.1	6.3
	61							361,807	342,266	378,071	341,921	356,286	339,363									1.9	3.6	2.8	4.4	3.1	4.6
	62							383,873	362,297	396,958	359,509	373,233	355,522									6.1	5.9	5.0	5.1	4.8	4.8
	63							408,446	387,686	423,384	386,736	395,532	379,657									6.4	7.0	6.7	7.6	6.0	6.8
	H元							427,115	415,885	441,613	414,743	413,120	406,477									4.6	7.3	4.3	7.2	4.4	7.1
1990	2							453,604	451,683	467,913	449,997	436,044	438,816									6.2	8.6	6.0	8.5	5.5	8.0
	3							464,210	473,608	478,035	472,261	448,903	463,174									2.3	4.9	2.2	4.9	2.9	5.6
	4							467,519	483,256	483,182	483,838	450,606	471,882									0.7	2.0	1.1	2.5	0.4	1.9
	5							465,277	482,608	478,347	480,662	452,758	476,746									-0.5	-0.1	-1.0	-0.7	0.5	1.0
	6	447933.1	511,955	426,889.1	502,751	447,167	495,612	472,249	489,379	489,298	491,272	455,690	478,841									1.5	1.4	2.3	2.2	0.6	0.4
1995	7	462181.7	525,305	440,974.2	516,202	459,058	504,594	483,023	497,740	500,960	500,003	469,382	489,750	3.2	2.6	3.3	2.7	2.7	1.8	2.3	1.7	2.4	1.8	3.0	2.3
	8	475805	538,658	453,653.1	528,843	471,311	515,944	496,935	509,096	519,247	514,269	490,018	504,391	2.9	2.5	2.9	2.4	2.7	2.2	2.9	2.3	3.7	2.9	4.4	3.0
	9	475210.7	542,501	453,794.6	533,393	472,006	521,295	496,836	513,613	522,092	520,812	489,664	507,632	-0.1	0.7	0.0	0.9	0.1	1.0	0.0	0.9	0.6	1.3	-0.1	0.6
	10	470510.3	534,567	449,786.4	526,004	464,970	510,919	489,460	508,324	517,007	512,784	480,165	497,256	-1.0	-1.5	-0.9	-1.4	-1.5	-2.0	-1.5	-2.0	-1.0	-1.5	-1.9	-2.0
	11	473318.9	530,298	452,884.6	521,924	467,481	506,599	493,049	499,544	521,456	508,283	482,434	493,870	0.6	-0.8	0.7	-0.8	0.5	-0.8	0.7	-0.8	0.9	-0.9	0.5	-0.7
2000	12	485624.8	537,616	464,182.6	528,447	476,723	510,835	505,622	504,119	537,509	513,478	486,908	490,104	2.6	1.4	2.5	1.2	2.0	0.8	2.6	0.9	3.1	1.0	0.9	-0.8
	13	482111.5	527,408	461,747.2	519,189	474,685	501,711	501,618	493,645	530,998	501,281			-0.7	-1.9	-0.5	-1.8	-0.4	-1.8	-0.8	-2.1	-1.2	-2.4		
	14	486545.6	523,466	465,846.1	514,855	479,871	498,009	507,015	489,875	536,256	497,530			0.9	-0.7	0.9	-0.8	1.1	-0.7	1.1	-0.8	1.0	-0.7		
	15	495925.2	526,223	474,930.5	517,720	490,756	501,889	517,713	493,748	553,623	501,649			1.9	0.5	2.0	0.6	2.3	0.8	2.1	0.8	3.4	0.8		
	16	504265	529,634	482,962.0	521,349	497,913	502,761	527,980	498,491	569,775	505,547			1.7	0.6	1.7	0.7	1.5	0.2	2.0	1.0	2.7	0.8		
2005	17	515137.6	534,110	492,526.1	525,643	507,158	505,349	540,025	503,187					2.2	0.8	2.0	0.8	1.9	0.5	2.3	0.9				
	18	521787.6	537,261	499,433.4	529,034	516,038	509,106	552,471	510,938					1.3	0.6	1.4	0.6	1.8	0.7	2.3	1.5				
	19	527270	538,484	505,429.1	530,923	525,470	513,023	562,535	515,804					1.1	0.2	1.2	0.4	1.8	0.8	1.8	1.0				
	20	508261.9	516,174	488,074.7	509,482	505,795	489,520	539,484	492,067					-3.6	-4.1	-3.4	-4.0	-3.7	-4.6	-4.1	-4.6				
	21	495877.5	497,367	477,431.6	491,957	495,498	473,934	526,735	474,040					-2.4	-3.6	-2.2	-3.4	-2.0	-3.2	-2.4	-3.7				
2010	22	512063.7	504,872	493,029.7	499,429	512,424	480,233							3.3	1.5	3.3	1.5	3.4	1.3						
	23	514679.9	500,041	495,280.1	494,043	514,160	473,682							0.5	-1.0	0.5	-1.1	0.3	-1.4						
	24	517922.8	499,424	499,323.9	494,370	517,583	472,640							0.6	-0.1	0.8	0.1	0.7	-0.2						
	25	532080.4	512,686	512,534.7	507,255	529,252	481,446							2.7	2.7	2.6	2.6	2.3	1.9						
	26	530191.6	523,418	510,704.0	518,235	524,664	489,623							-0.4	2.1	-0.4	2.2	-0.9	1.7						
2015	27	539409.3	540,739	517,426.3	532,983									1.7	3.3	1.3	2.8								
	28	543462.5	544,827	521,978.9	536,795									0.8	0.8	0.9	0.7								
	29	553144.3	555,687	531,678.1	547,409									1.8	2.0	1.9	2.0								
	30	554787.8	556,828	533,667.9	548,367									0.3	0.2	0.4	0.2								
	31	552930.5	559,699											-0.3	0.5										

＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」

注）昭和55年度～平成5年度は固定基準年方式(平成7暦年基準)、平成6年度以降は連鎖方式(平成12暦年基準)を正式系列としている為、平成6年度以降の平成7暦年基準の値は参考系列である。

図4-2-1 GDP（四半期実質季節調整系列）の推移



＜資料＞内閣府「国民経済計算（2020年10-12月期 1次速報値）」（2015暦年連鎖価格）

表4-2-5 GDP（四半期実質季節調整系列）の推移

年	期	GDP（実質季節調整系列）（十億円）
H25年	第1四半期	522,595
	第2四半期	527,277
	第3四半期	532,395
	第4四半期	531,814
H26年	第1四半期	536,104
	第2四半期	526,259
	第3四半期	526,829
	第4四半期	529,437
H27年	第1四半期	537,526
	第2四半期	538,060
	第3四半期	538,701
	第4四半期	538,160
H28年	第1四半期	541,963
	第2四半期	540,781
	第3四半期	541,856
	第4四半期	543,438
H29年	第1四半期	547,451
	第2四半期	548,861
	第3四半期	553,233
	第4四半期	555,491
H30年	第1四半期	555,355
	第2四半期	555,571
	第3四半期	551,887
	第4四半期	554,447
H31・R1年	第1四半期	557,623
	第2四半期	558,056
	第3四半期	559,050
	第4四半期	548,781
R2年	第1四半期	545,682
	第2四半期	500,384
	第3四半期	526,687
	第4四半期	542,689

＜資料＞内閣府「国民経済計算（2020年10-12月期 1次速報値）」（2015暦年連鎖価格）

表4-2-6 経済成長率の推移

対前年度増加率（%）

年度	実　質			名　目		
	国内需要			国内需要		
		民間需要	公的需要		民間需要	公的需要
昭和 56	2.8	2.3	4.4	5.3	5.1	5.6
60	5.5	7.8	−2.4	6.4	7.9	1.4
61	3.3	2.6	6.2	3.0	2.7	4.3
62	7.1	7.7	5.2	7.4	8.1	5.1
63	7.1	8.2	2.8	7.6	8.8	3.2
平成 元	5.0	5.6	2.9	8.1	8.2	7.3
2	6.1	6.5	4.2	9.0	9.3	7.9
3	1.8	1.1	4.3	4.0	3.4	6.7
4	0.2	−1.8	7.7	1.6	−0.6	9.9
5	−0.4	−2.0	5.4	−0.1	−1.5	4.9
6	1.8	1.7	2.0	1.8	1.6	2.4
7	3.9	3.7	4.6	3.3	2.9	4.6
8	3.1	3.9	0.6	3.3	3.9	1.4
9	−1.2	−1.0	−1.6	−0.3	−0.1	−0.9
10	−1.2	−2.2	1.7	−2.0	−2.8	0.6
11	0.6	0.0	2.3	−0.5	−0.9	0.7
12	2.5	3.4	0.0	1.7	2.3	0.0
13	−0.2	−0.2	−0.2	−1.5	−1.9	0.0
14	0.1	0.2	−0.1	−1.3	−1.2	−1.5
15	1.1	1.6	−0.6	−0.1	0.4	−1.5
16	1.2	2.0	−1.3	0.7	1.4	−1.4
17	1.6	2.7	−1.7	1.3	2.1	−1.3
18	0.5	1.0	−1.0	0.5	1.1	−1.5
19	−0.1	−0.3	0.5	0.0	−0.2	0.7
20	−2.6	−2.9	−1.5	−2.4	−2.7	−1.1
21	−2.7	−4.7	4.0	−4.8	−6.9	2.3
22	2.4	3.2	0.1	1.4	2.0	−0.3
23	1.5	1.6	1.2	1.1	1.2	1.0
24	1.4	1.5	1.2	0.7	0.7	0.6
25	3.2	3.2	3.2	3.6	3.8	3.2
26	−1.0	−1.4	0.3	1.1	0.7	2.4
27	1.6	1.7	1.3	1.7	1.8	1.3
28	0.1	−0.1	0.6	−0.3	−0.4	0.3
29	1.3	1.6	0.6	2.1	2.3	1.4
30	0.4	0.2	0.9	1.0	0.9	1.4
令和　元	−0.1	−0.7	1.9	0.5	−0.1	2.6

＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」

注） 平成6年以前は、連鎖方式による平成12暦年基準の値。平成7年以降が平成27暦年基準の値。

表4-2-7 地域別総生産の推移

（単位：100万円）

地域ブロック	北海道・東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州
平成8年度	64,233,652	194,323,681	76,348,613	85,406,339	29,473,131	14,222,148	47,367,391
平成9年度	63,481,645	194,052,179	75,155,130	83,309,188	28,972,270	13,957,566	47,216,606
平成10年度	63,582,978	195,739,694	75,050,027	82,185,458	28,757,726	14,160,448	47,371,304
平成11年度	63,988,687	197,236,819	75,923,183	81,928,362	29,050,123	14,054,695	47,603,357
平成12年度	65,440,101	203,398,965	78,511,918	83,389,741	29,825,758	14,550,526	48,981,481
平成13年度	60,086,087	194,955,748	73,195,479	79,356,631	27,663,275	13,924,507	45,822,366
平成14年度	60,059,678	195,667,306	74,908,375	79,410,225	27,768,001	13,904,037	46,216,528
平成15年度	60,112,186	199,545,131	75,438,834	80,006,559	28,231,257	13,940,649	47,036,386
平成16年度	61,425,932	205,328,062	77,891,096	81,678,825	28,583,135	14,120,099	47,691,573
平成17年度	61,398,493	209,152,801	80,629,369	82,364,588	29,360,640	13,965,322	47,980,202
平成18年度	59,460,118	212,140,572	81,236,175	80,906,131	28,850,106	13,640,927	46,097,018
平成19年度	59,276,574	215,663,988	83,321,651	81,733,512	29,447,217	13,629,835	47,026,873
平成20年度	56,641,466	211,003,597	77,726,264	79,193,828	27,704,470	13,165,142	45,700,639
平成21年度	55,736,869	202,021,898	73,705,751	75,870,049	26,739,498	13,070,591	45,045,600
平成22年度	56,210,430	207,746,452	75,634,367	78,537,692	27,206,934	13,321,367	46,302,819
平成23年度	56,223,277	213,465,936	77,778,173	79,661,254	28,122,497	13,845,170	46,884,114
平成24年度	57,555,388	212,304,212	79,152,605	79,340,741	27,420,158	13,461,408	46,439,718
平成25年度	59,218,592	216,704,342	80,639,895	80,095,814	28,183,247	13,735,491	47,229,378
平成26年度	59,133,734	213,702,553	79,614,584	79,883,316	28,302,879	13,618,122	46,821,866
平成27年度	59,976,089	219,018,874	80,571,132	81,031,397	28,537,508	13,724,719	47,985,007
平成28年度	59,876,188	220,741,430	81,082,955	81,722,750	28,922,424	13,839,330	48,532,612
平成29年度	60,564,174	225,323,894	83,109,160	83,498,336	29,324,341	14,092,891	49,572,486

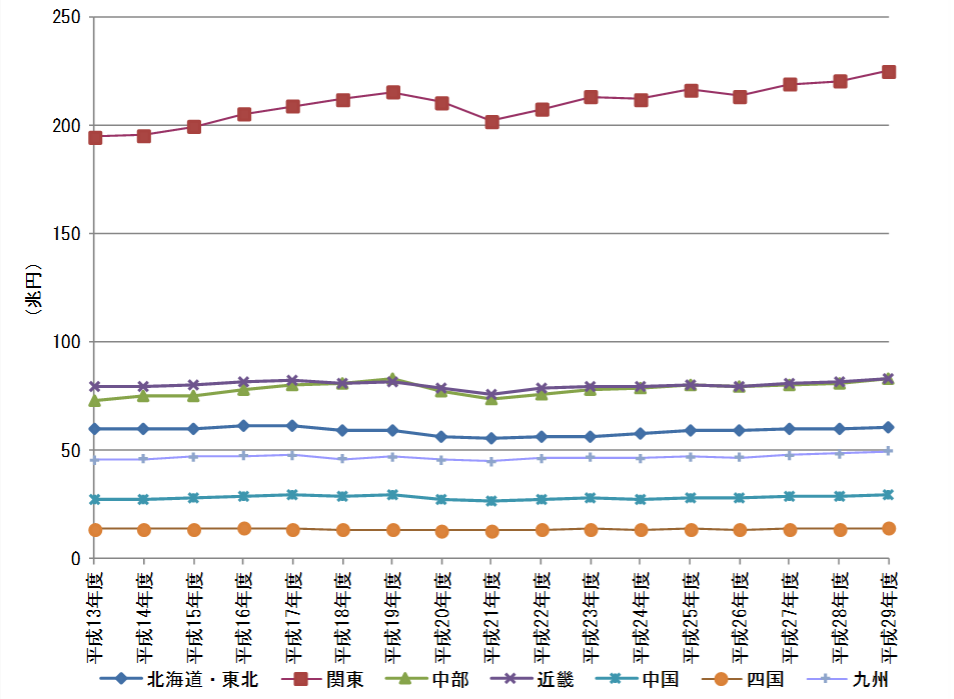
＜資料＞ 内閣府「県民経済計算」

注）1. 平成12年以前は平成12暦年連鎖価格における値、平成13年以降は平成17暦年連鎖価格における値、平成18年度以降は平成23暦年連鎖価格における値である。

2. 県民経済計算における地域ブロックは、以下の７ブロックである。

北海道・東北： 北海道、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島、新潟
関東： 茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川、山梨、長野
中部： 富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重
近畿： 滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山
中国： 鳥取、島根、岡山、広島、山口
四国： 徳島、香川、愛媛、高知
九州： 福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄

図4-2-2 地域別総生産の推移



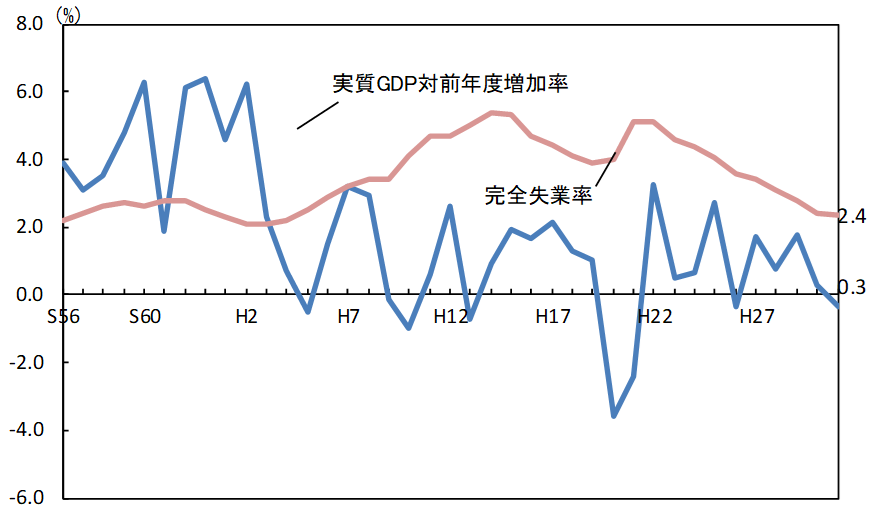
＜資料＞ 内閣府「県民経済計算」

注）1. 平成17年度以前は平成17暦年連鎖価格における値、平成18年度以降は平成23暦年連鎖価格における値である。

2. 県民経済計算における地域ブロックは、以下の７ブロックである。

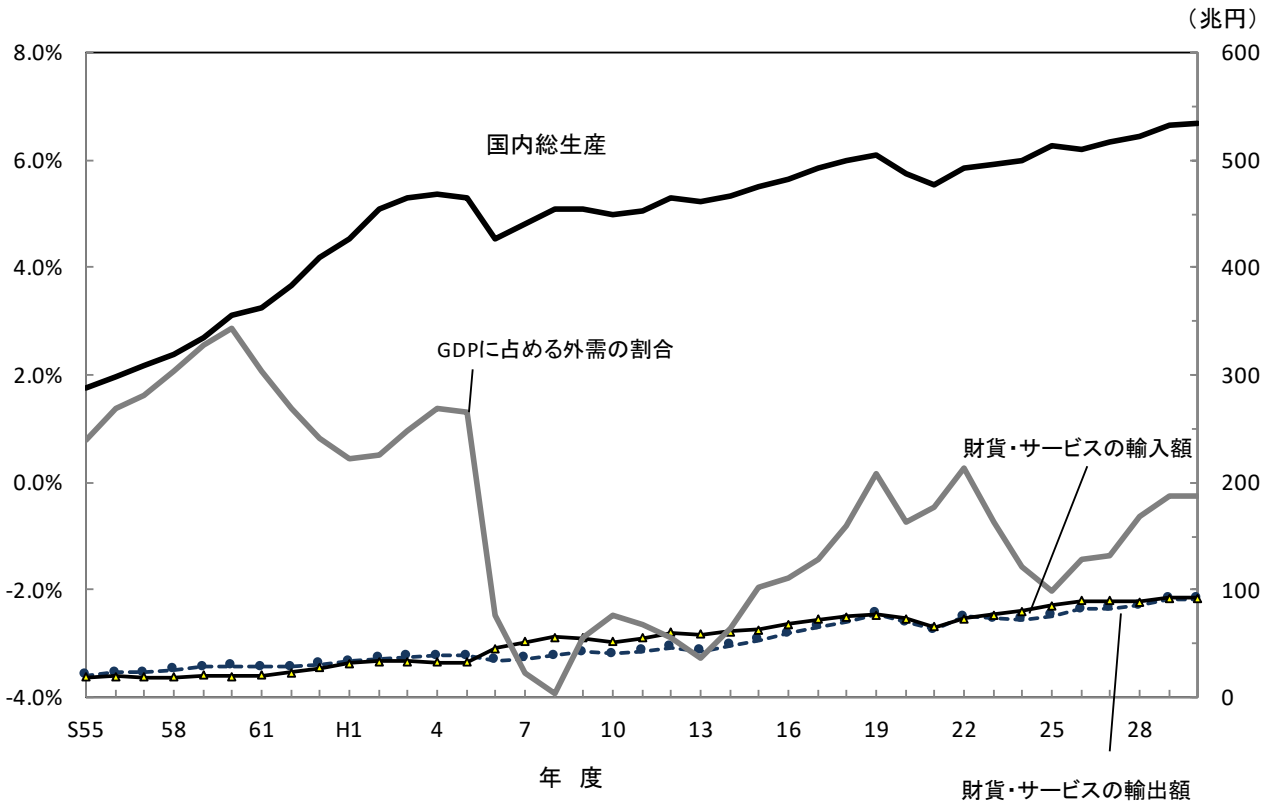
北海道・東北： 北海道、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島、新潟
関東： 茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川、山梨、長野
中部： 富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重
近畿： 滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山
中国： 鳥取、島根、岡山、広島、山口
四国： 徳島、香川、愛媛、高知
九州： 福岡、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄

図4-2-3 経済成長率と失業率の推移



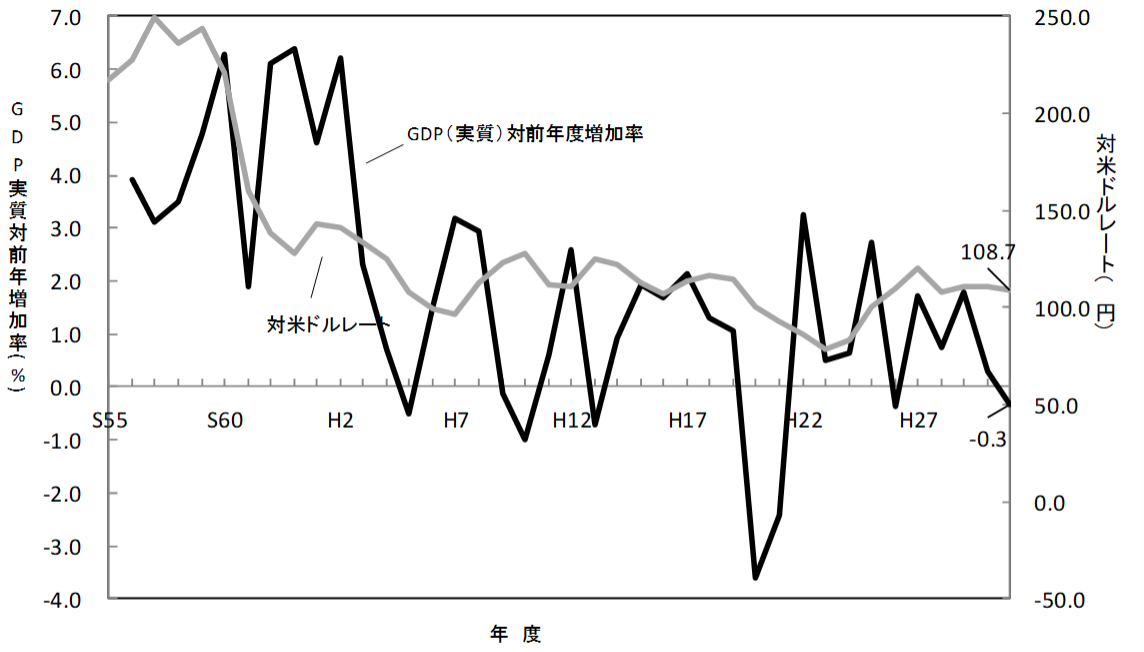
＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」
総務省「労働力調査年報」(各年版)
注) 1. 実質GDP対前年度増加率は平成6年度以前が平成12暦年基準(固定基準方式)による値で、
平成7年度以降が平成23年暦年基準(連鎖方式)による値である。
平成6年以降、2015年(平成27年)基準に遡及改訂
2. 完全失業率は年平均の値である。

図4-2-4 国内総生産（GDP）に占める外需の割合



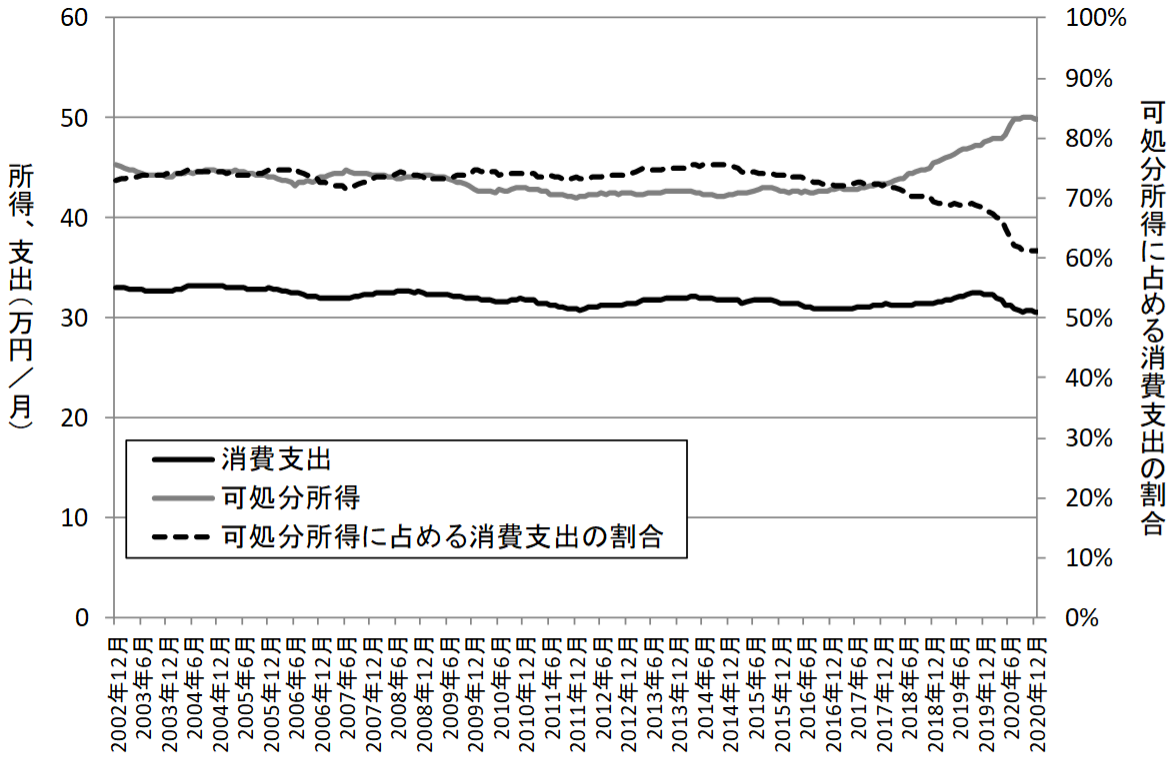
＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」
注) 1. 平成5年度以前は平成12暦年基準(固定基準方式)による値、平成6年度以降は
平成23暦年基準(連鎖方式)による実質値である。
2.「外需」=「財貨・サービスの輸出」-「財貨・サービスの輸入」=「財貨・サービスの純輸出」である。
3. GDPに占める外需の割合は左軸、その他は右軸。

図4-2-5 ドル為替相場とGDPの推移



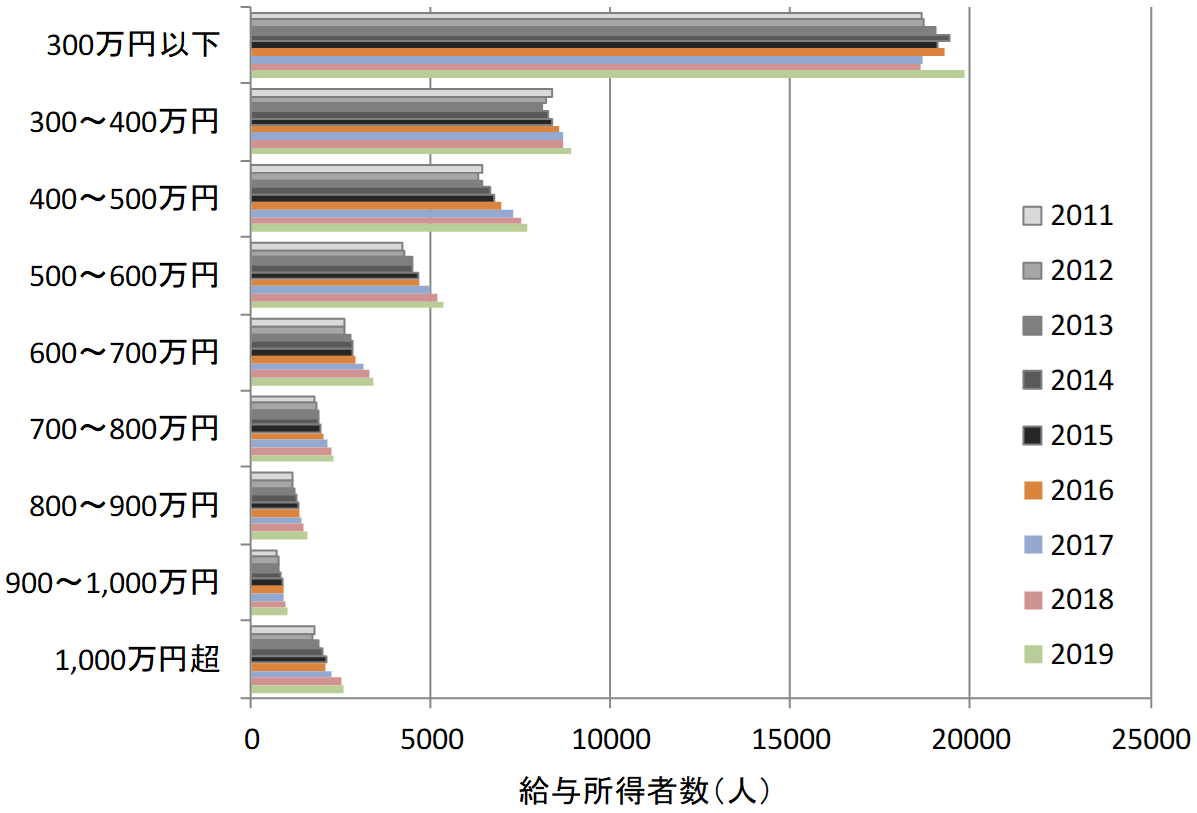
＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」、日本銀行「主要時系列統計データ表」
注）1. 実質GDP対前年度増加率は平成6年度以前が平成12暦年基準（固定基準方式）による値で、平成7年度以降が平成27年歴年基準（連鎖方式）による値である。
2. 為替レートは東京市場インターバンク直物中心相場の各月中平均値の単純平均で、昭和59年3月までは受渡ベース、昭和59年4月以降は契約ベース。

図4-2-6 可処分所得と消費支出および可処分所得に占める消費支出割合の推移



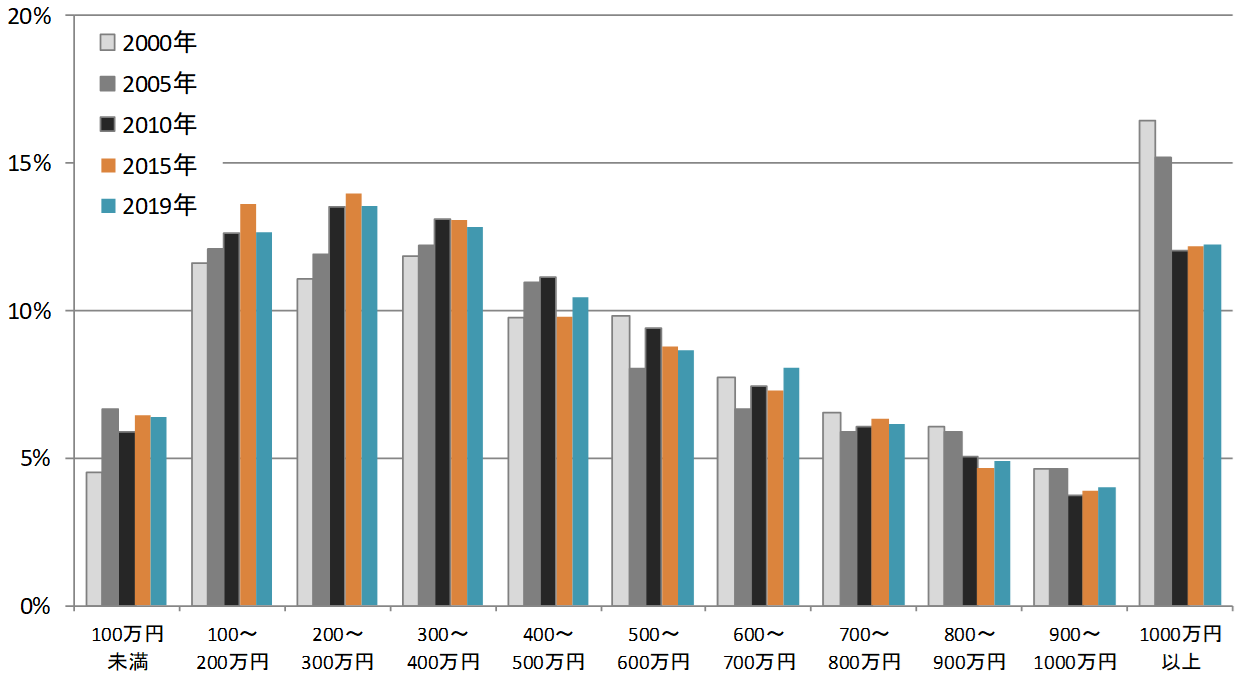
＜資料＞ 総務省 「家計調査」
注）二人以上の世帯のうち勤労者世帯の値。

図4-2-7 所得階層別給与所得者数の推移



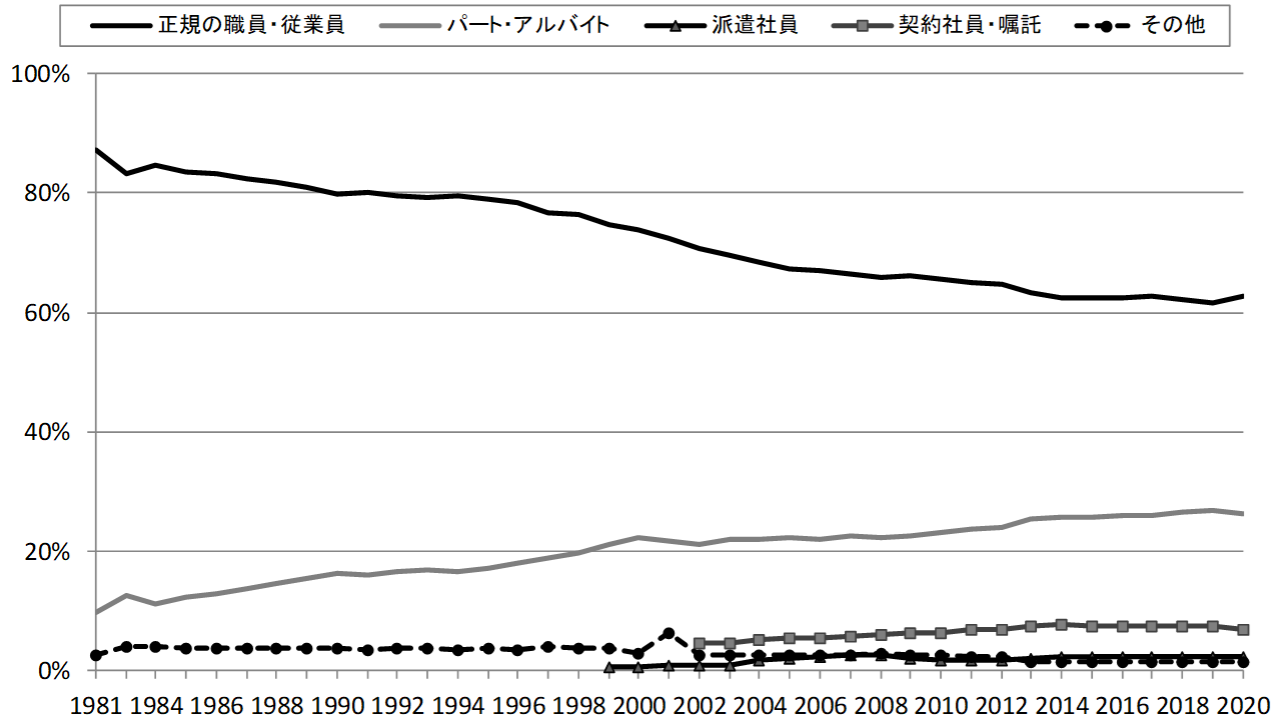
＜資料＞ 国税庁「民間給与実態統計調査」

図4-2-8 所得分布の変化



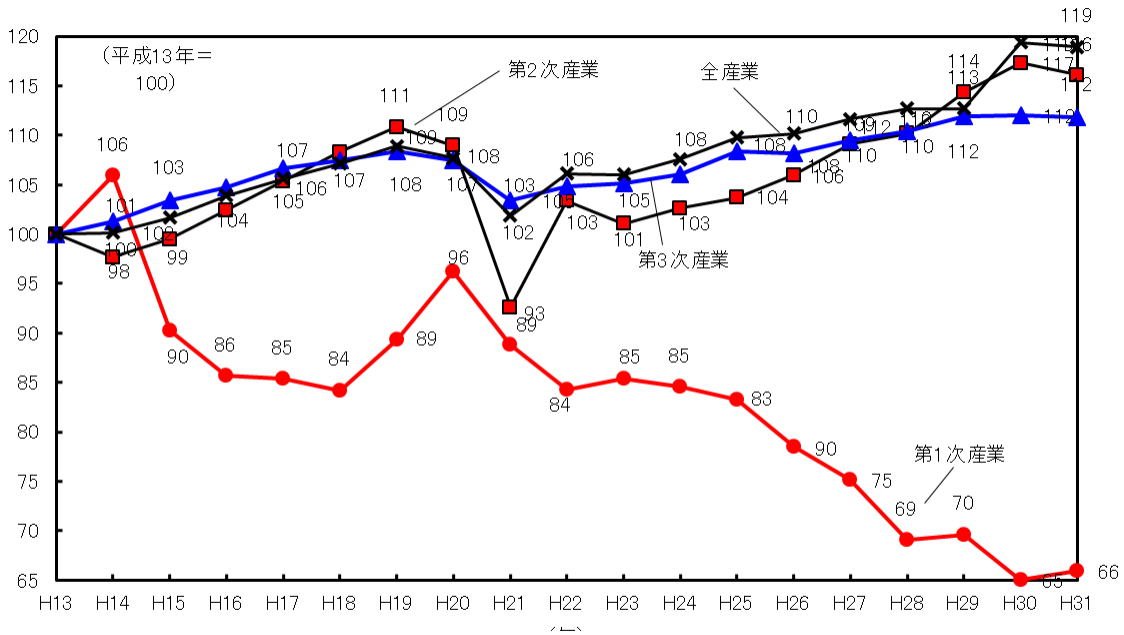
＜資料＞ 厚生労働省「国民生活基礎調査」

図4-2-9 雇用形態別雇用者割合の推移



＜資料＞ 総務省 「労働力調査特別調査」、「労働力調査」
注）1. 平成13年（2001年）以前は「労働力調査特別調査」、平成14年以降は「労働力調査詳細集計」により作成。
なお、「労働力調査特別調査」と「労働力調査詳細集計」とでは、調査方法，調査月などが相違することから、時系列比較には注意を要する。
2. 「契約社員・嘱託」は、平成13年までは「その他」に含む。
3. 労働力調査では、2011年3月11日に発生した東日本大震災の影響により、岩手県、宮城県及び福島県において調査実施が一時困難となった。
ここに掲載した，2011年1～3月期平均から7～9月期平均までの数値は補完的に推計した値（2010年国勢調査基準）である。
4. 2012年1～3月期平均から算出の基礎となる人口を2010年国勢調査の確定人口に基づく推計人口（新基準）に切り替えた。
5. 2017年1～3月期平均から算出の基礎となる人口を2015年国勢調査の確定人口に基づく推計人口（新基準）に切り替えた。

図4-2-10 産業別国内総生産の推移



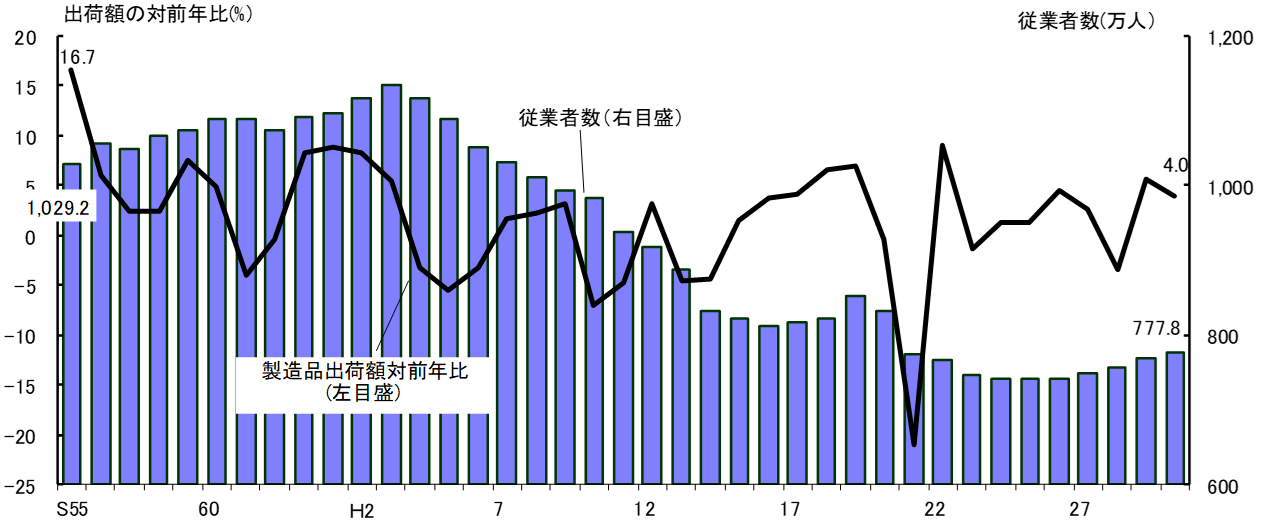
＜資料＞内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」
注）1. 平成27年暦年基準（連鎖方式）の実質値で、令和2年12月24日の発表値である。
2. 経済活動別国内総生産の暦年値。

表4-2-8 労業者1人当たり付加価値額

産業分類	事業所数（箇所）	従業者数（人）	現金給与総額（百万円）	原材料使用額等（百万円）	製造品出荷額等（百万円）	付加価値額（百万円）	一人当たり付加価値額（万円/人）
製造業計	185,116	7,778,124	35,440,757	210,355,697	331,809,377	104,300,710	1,341
食料品製造業	24,440	1,145,915	3,382,603	18,202,132	29,781,548	10,153,954	886
飲料・たばこ・飼料製造業	3,967	103,561	427,764	3,906,084	9,781,259	2,880,414	2,781
繊維工業	11,087	247,591	717,450	2,115,200	3,782,279	1,470,508	594
木材・木製品製造業（家具を除く）	4,825	89,358	319,060	1,816,872	2,756,118	842,339	943
家具・装備品製造業	4,717	93,045	367,287	1,159,723	1,943,036	708,230	761
パルプ・紙・紙加工品製造業	5,365	187,035	776,354	4,829,697	7,548,422	2,265,206	1,211
印刷・同関連業	9,888	253,665	1,035,006	2,423,919	4,828,075	2,118,862	835
化学工業	4,613	374,699	2,059,924	16,897,428	29,787,987	11,503,083	3,070
石油製品・石炭製品製造業	912	26,116	175,091	11,399,826	15,015,511	1,257,587	4,815
プラスチック製品製造業（別掲を除く）	12,201	450,072	1,817,018	7,652,356	12,985,894	4,653,851	1,034
ゴム製品製造業	2,294	119,643	536,853	1,748,556	3,332,608	1,404,474	1,174
なめし革・同製品・毛皮製造業	1,146	20,560	59,701	208,115	332,436	113,186	551
窯業・土石製品製造業	9,197	239,975	1,086,741	4,186,623	7,815,735	3,259,206	1,358
鉄鋼業	4,048	223,717	1,241,297	14,702,929	18,651,956	3,374,866	1,509
非鉄金属製造業	2,476	139,831	743,387	7,742,779	10,229,037	2,154,219	1,541
金属製品製造業	25,213	612,442	2,621,082	8,802,443	15,821,724	6,301,990	1,029
はん用機械器具製造業	6,644	330,182	1,748,739	7,307,809	12,345,195	4,517,029	1,368
生産用機械器具製造業	18,446	622,124	3,199,165	13,676,075	22,048,194	7,989,481	1,284
業務用機械器具製造業	3,775	208,683	1,015,479	3,951,561	6,887,269	2,641,024	1,266
電子部品・デバイス・電子回路製造業	3,861	414,153	2,136,136	9,220,823	16,142,612	6,063,445	1,464
電気機械器具製造業	8,356	503,300	2,494,194	11,503,151	18,789,866	6,599,321	1,311
情報通信機械器具製造業	1,205	125,998	695,226	4,752,482	6,910,123	2,021,054	1,604
輸送用機械器具製造業	9,728	1,093,367	6,190,870	49,758,215	70,090,641	18,346,957	1,678
その他の製造業	6,712	153,092	594,331	2,390,899	4,201,854	1,660,424	1,085

＜資料＞経済産業省「工業統計」（平成30年値）
注）1.従業者４人以上の事業所に関する統計値である。

図4-2-11 製造業の推移



＜資料＞ 経済産業省「工業統計表」(各年版)
注）1. 従業員4人以上の事業所の製造業計の値である。

表4-2-9 製造業の推移

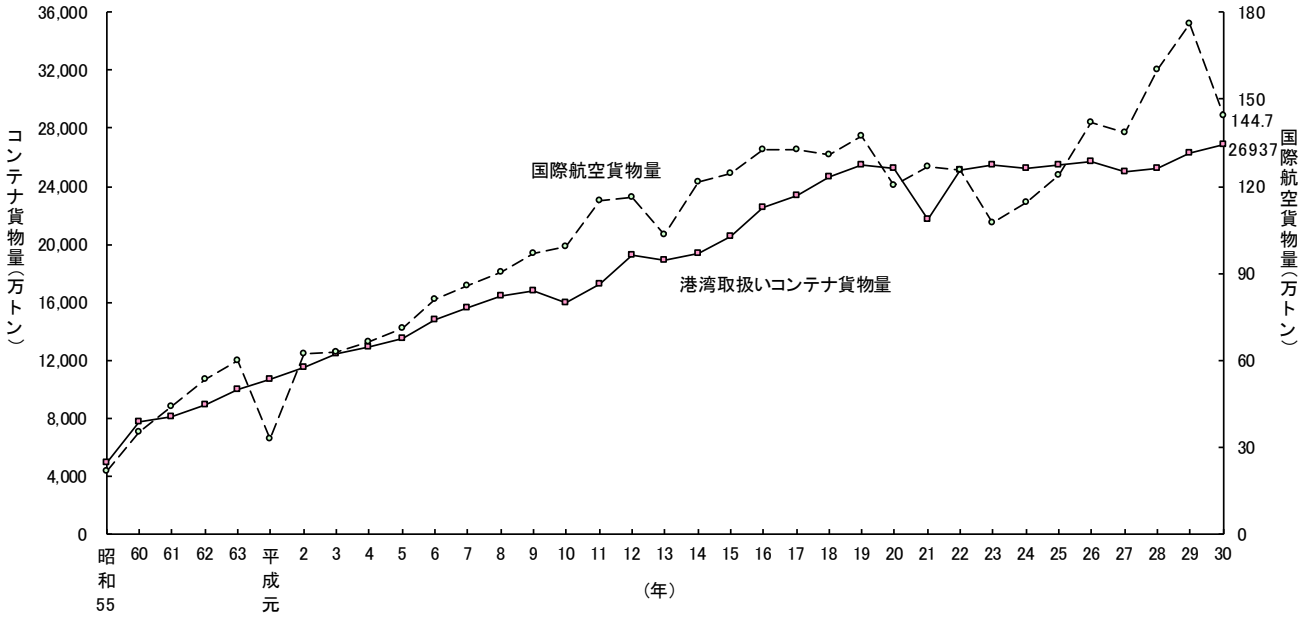
年		従業者数		製造品出荷額等	
		（万人）	対前年比（%）	（兆円）	対前年比（%）
1980	S55	1,029.2	0.8	212.1	16.7
81	56	1,056.8	2.7	224.7	5.9
82	57	1,048.1	▲ 0.8	229.9	2.3
83	58	1,065.1	1.6	235.5	2.4
84	59	1,073.3	0.8	253.0	7.4
1985	60	1,089.0	1.5	265.3	4.9
86	61	1,089.3	0.0	254.7	▲ 4.0
87	62	1,073.8	▲ 1.4	253.5	▲ 0.5
88	63	1,091.1	1.6	274.4	8.2
89	H元	1,096.3	0.5	298.9	8.9
1990	H2	1,117.3	1.9	323.4	8.2
91	3	1,135.1	1.6	340.8	5.4
92	4	1,115.7	▲ 1.7	329.5	▲ 3.3
93	5	1,088.5	▲ 2.4	311.2	▲ 5.6
94	6	1,050.2	▲ 3.5	300.9	▲ 3.3
1995	7	1,032.1	▲ 1.7	306.0	1.7
96	8	1,010.3	▲ 2.1	313.1	2.3
97	9	993.7	▲ 1.6	323.1	3.2
98	10	983.7	▲ 4.1	305.8	▲ 7.0
99	11	937.8	▲ 4.7	291.4	▲ 4.7
2000	12	918.4	▲ 2.1	300.5	3.1
01	13	886.6	▲ 3.5	286.7	▲ 4.6
02	14	832.4	▲ 4.9	269.4	▲ 4.4
03	15	822.6	▲ 1.2	273.4	1.5
04	16	811.6	▲ 1.3	283.5	3.7
2005	17	815.7	0.5	295.3	4.2
06	18	822.5	0.8	314.8	6.6
07	19	851.9	3.6	336.8	7.0
08	20	836.5	▲ 1.8	335.6	▲ 0.3
09	21	773.6	▲ 7.5	265.3	▲ 21.0
2010	22	766.4	▲ 0.9	289.1	9.0
11	23	747.2	▲ 2.5	285.0	▲ 1.4
12	24	742.5	▲ 0.6	288.7	1.3
13	25	740.3	▲ 0.3	292.1	1.2
14	26	740.3	0.0	305.1	4.5
2015	27	749.8	1.3	313.1	2.6
16	28	757.1	1.0	302.2	▲ 3.5
17	29	769.7	1.7	319.0	5.6
2018	30	777.8	1.0	331.8	4.0

＜資料＞ 経済産業省「工業統計表」(各年版)、2015年については平成28年経済センサス

注）1. 従業員4人以上の事業所の製造業計の値である。

2. ▲はマイナスを表す。

図4-2-12 外国貿易貨物量の推移



＜資料＞ 国土交通省「数字でみる港湾」（各年版），「港湾統計」（各年版），「航空輸送統計年報」（各年版）
注）港湾取扱コンテナ貨物量は、コンテナとオンシャーシーの合計を示す。

表4-2-10 外国貿易貨物量の推移

（万トン）

年	港湾取扱コンテナ貨物量	国際航空貨物量
昭和55	4,903	21.5
60	7,775	35.2
61	8,064	44.2
62	8,972	53.6
63	9,993	59.7
平成 元	10,733	32.7
2	11,528	62.2
3	12,493	63.0
4	12,964	66.3
5	13,469	70.8
6	14,747	80.9
7	15,598	85.8
8	16,468	90.2
9	16,800	97.0
10	15,923	99.4
11	17,218	115.1
12	19,231	116.1
13	18,843	103.3
14	19,389	121.5
15	20,552	124.3
16	22,560	132.3
17	23,314	132.5
18	24,606	131.0
19	25,478	137.6
20	25,291	120.2
21	21,747	126.6
22	25,135	125.4
23	25,507	107.3
24	25,179	114.6
25	25,467	123.9
26	25,667	142.2
27	24,961	138.6
28	25,241	160.3
29	26,345	176.3
30	26,937	144.7

＜資料＞

注）国土交通省「数字でみる港湾」（各年版），「港湾統計」（各年版），「航空輸送統計年報」（各年版）
港湾取扱コンテナ貨物量は、コンテナとオンシャーシーの合計を示す。

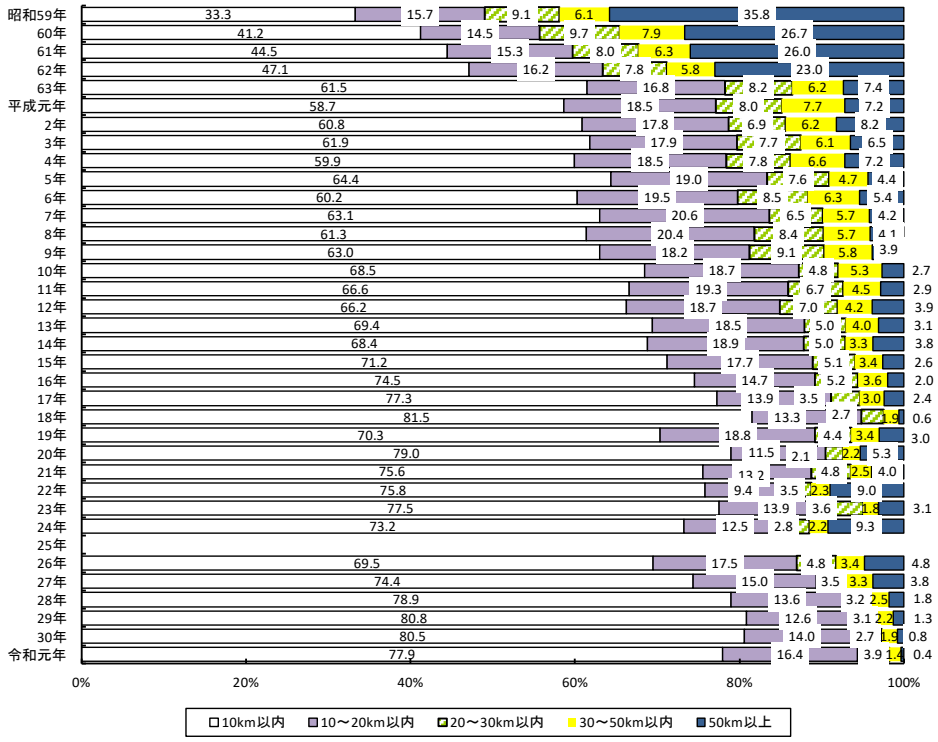
表4-2-11 品目別輸出入額の推移

（単位：億円）

年	食料品	原料品	鉱物性燃料	化学製品	原料別製品	一般機械	電気機器	輸送用機器	その他	総額
1988年	39,529	38,379	49,854	36,883	80,132	83,737	91,347	92,013	67,579	579,455
1989年	44,966	44,726	60,510	42,133	91,165	99,827	104,419	100,957	79,308	668,011
1990年	48,096	44,146	82,663	46,158	94,613	111,994	113,778	119,624	92,049	753,121
1991年	48,910	39,329	75,426	47,015	93,337	112,984	119,090	118,904	87,605	742,600
1992年	49,718	35,754	68,824	46,224	83,095	115,024	116,562	123,191	87,005	725,397
1993年	46,009	32,832	56,975	42,544	75,800	108,924	113,398	112,555	81,253	670,288
1994年	49,796	31,874	51,293	44,901	76,743	113,586	123,447	108,402	85,976	686,019
1995年	49,840	33,741	52,596	51,384	84,952	126,098	139,234	98,878	94,073	730,796
1996年	57,390	36,359	68,021	56,742	92,002	145,998	151,504	108,646	110,585	827,247
1997年	58,463	39,237	77,810	64,641	102,117	161,191	166,970	127,433	121,080	918,942
1998年	56,719	32,482	57,915	62,824	93,735	152,562	162,558	135,225	118,967	872,987
1999年	52,793	28,879	57,909	61,398	84,072	138,909	161,543	124,809	117,843	828,156
2000年	51,931	29,972	84,774	66,596	90,052	155,969	194,951	122,835	128,845	925,926
2001年	56,146	29,975	87,034	68,399	89,394	148,342	174,267	125,813	134,576	913,948
2002年	55,515	29,733	83,460	74,132	92,713	151,815	177,264	147,724	131,010	943,365
2003年	53,712	31,570	95,198	79,833	97,505	157,263	189,268	151,284	133,471	989,104
2004年	55,852	37,118	109,033	90,374	113,993	177,782	212,241	160,329	147,145	1,103,866
2005年	58,777	42,475	150,330	101,693	128,136	190,130	219,510	172,598	162,411	1,226,059
2006年	60,677	56,330	193,014	117,032	152,281	210,399	247,204	205,031	183,938	1,425,905
2007年	64,579	67,167	212,325	132,165	172,856	231,462	262,596	233,731	193,792	1,570,674
2008年	66,152	65,921	295,274	130,062	175,130	220,016	239,966	223,841	183,367	1,599,728
2009年	53,649	42,214	151,500	103,626	113,612	138,933	172,798	133,508	146,859	1,056,700
2010年	56,055	57,120	185,029	123,047	141,634	181,423	207,515	169,395	160,426	1,281,646
2011年	62,133	62,419	230,632	128,957	148,553	187,730	195,889	157,710	162,553	1,336,577
2012年	62,077	58,277	251,138	122,909	139,497	178,467	198,430	173,064	160,504	1,344,362
2013年	69,089	65,639	289,767	139,715	154,223	193,279	223,610	191,203	183,643	1,510,167
2014年	72,134	67,835	292,094	148,186	164,574	209,794	241,825	199,632	195,315	1,590,021
2015年	76,007	59,901	194,631	155,072	162,588	214,923	253,031	212,670	211,371	1,540,195
2016年	69,669	49,293	129,434	142,136	139,141	199,697	231,110	204,334	195,273	1,360,088
2017年	76,622	58,522	169,570	157,590	155,345	228,988	257,435	214,020	218,565	1,536,657
2018年	79,874	61,474	205,982	174,716	165,953	244,577	264,800	223,671	220,774	1,641,821
2019年	79,458	58,947	183,336	169,025	154,754	227,042	251,997	216,787	213,963	1,555,312
2020年	74,660	55,298	119,828	163,298	140,641	201,755	241,674	170,535	193,747	1,361,436

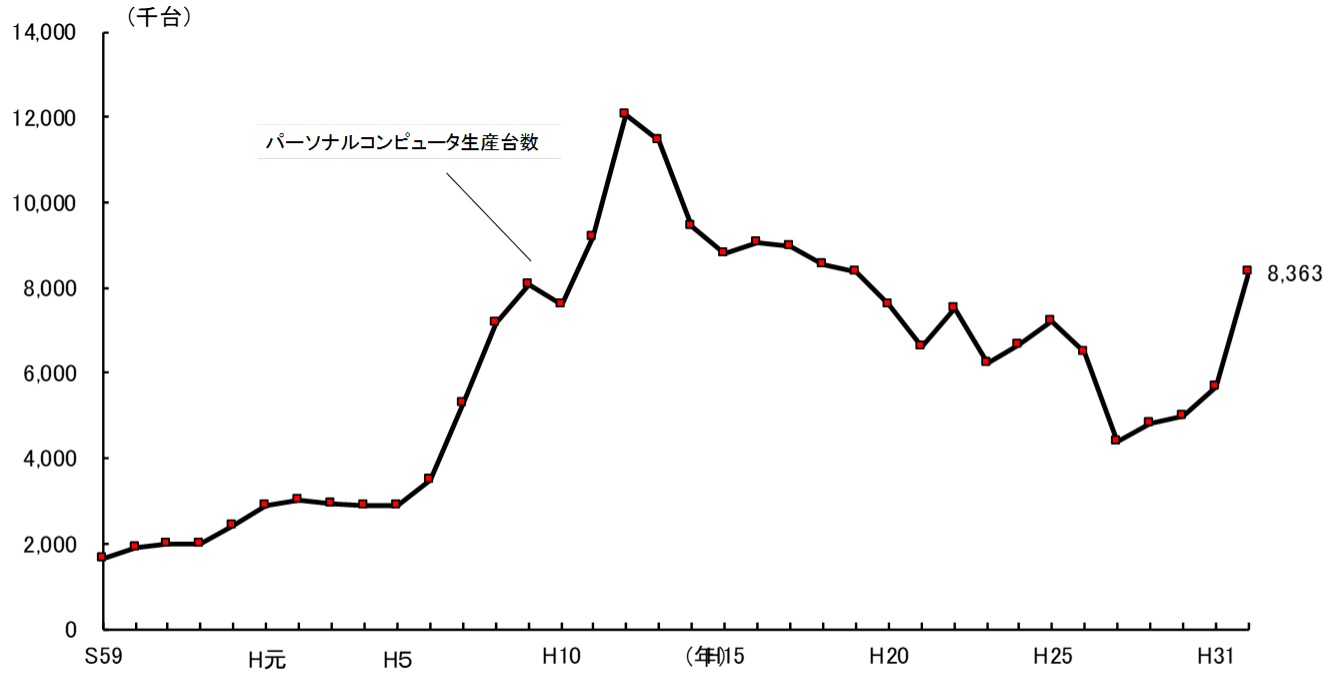
〈資料〉　財務省「貿易統計」

図4-2-13 高速道路ICからの距離帯別工場立地件数のシェアの推移



＜資料＞経済産業省「工場立地動向調査」（各年版）
1. 調査対象は、工場（研究所を含む）を建設する目的をもって各年の1月1日から12月31日までに1,000㎡以上の用地（埋立予定を含む）を取得（借地を含む）した者。
2. 平成25年の数値は明らかな異常値であるため、欠損とした。

図4-2-14 パーソナルコンピュータの生産台数の推移



＜資料＞ 経済産業省「生産動態統計年報　機械統計編」（旧機械統計年報）
注）平成16年から「ワークステーション」と「パーソナルコンピュータ」を統合。
タブレット型を含む

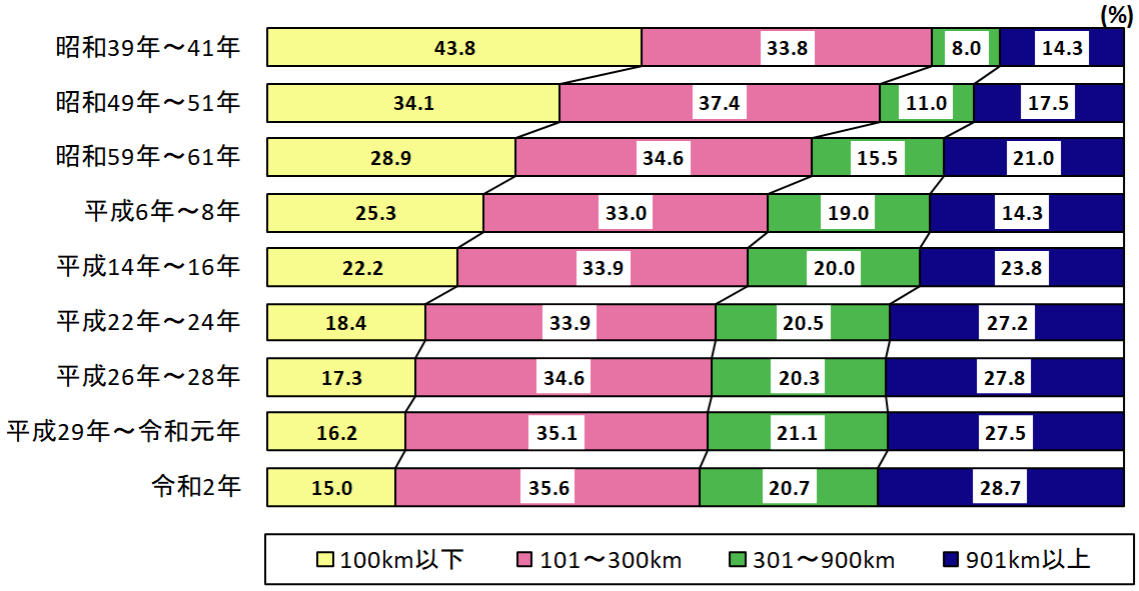
表4-2-12 パーソナルコンピュータの生産台数の推移

年	パーソナルコンピュータ 生産台数（千台）
昭和 59	1,638
60	1,924
61	2,008
62	1,974
63	2,424
平成 元	2,904
2	3,004
3	2,927
4	2,900
5	2,886
6	3,488
7	5,270
8	7,154
9	8,055
10	7,586
11	9,169
12	12,040
13	11,465
14	9,448
15	8,787

年	パーソナルコンピュータ 生産台数（千台）
16	9,059
17	8,982
18	8,534
19	8,353
20	7,608
21	6,627
22	7,511
23	6,156
24	6,655
25	7,217
26	6,494
27	4,379
28	4,811
29	4,980
30	5,691
31	8,363

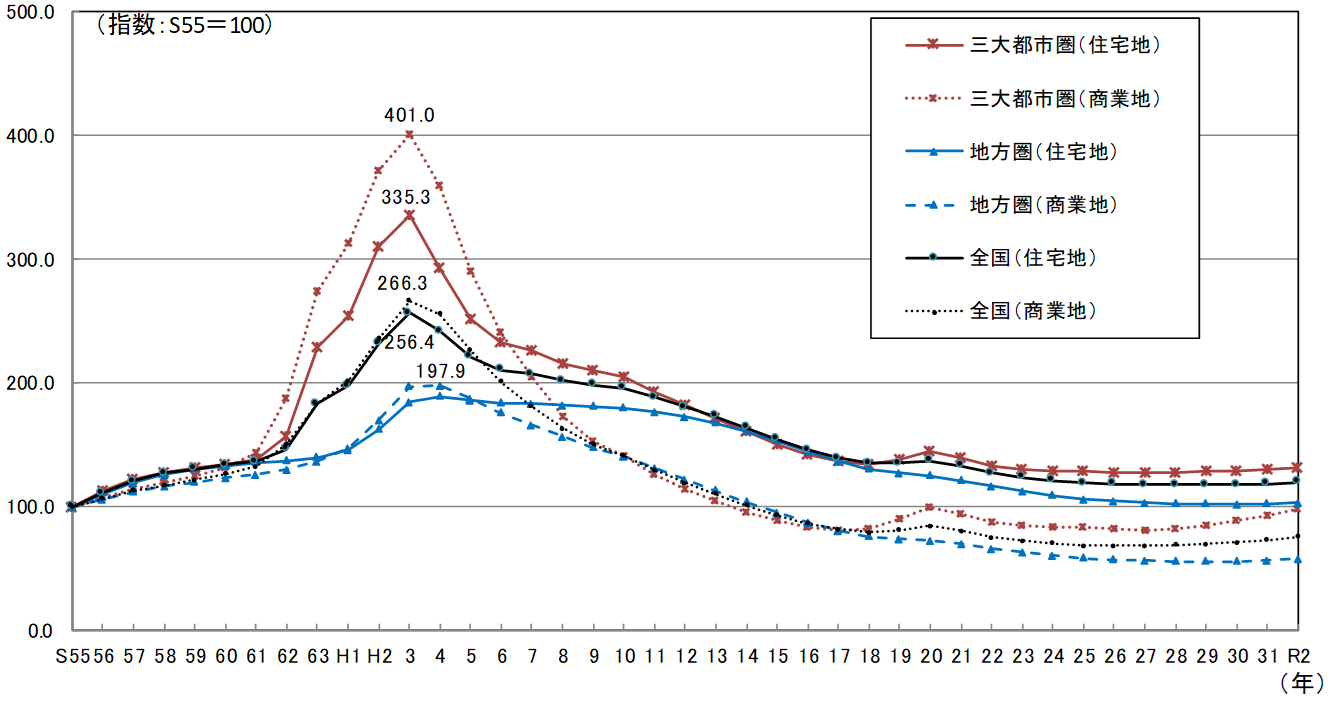
＜資料＞ 経済産業省「生産動態統計年報　機械統計編」（旧機械統計年報）
注）平成16年から「ワークステーション」と「パーソナルコンピュータ」を統合。
タブレット型を含む

図4-2-15 東京都中央卸売市場における野菜入荷高（金額）の距離帯別シェアの推移



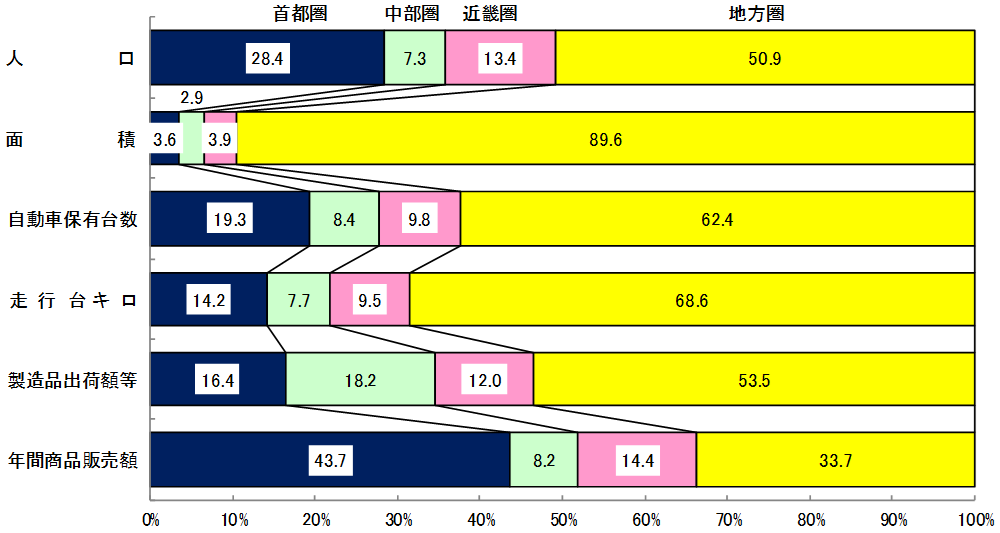
＜資料＞ 建設省「建設白書」（平成10年版）、「東京都中央卸売市場年報（農産物編）」（各年版）
注）1. 100km以下：埼玉県，千葉県，東京都，神奈川県
101～300km：福島県，茨城県，栃木県，群馬県，山梨県，長野県，静岡県
901km以上：北海道，山梨県，愛媛県，高知県，九州7県，沖縄県
301～900km：上記以外の府県
2 外国からの入荷を除く。

図4-2-16 公示価格の推移



＜資料＞ 国土交通省「地価公示」（各年版）
注）1. 三大都市圏とは東京圏、大阪圏、名古屋圏をいう。地方圏とは三大都市圏以外。
東京圏：首都整備法による既成市街地及び近郊整備地帯を含む市町村の区域
大阪圏：近畿圏整備法による既成都市整備区域及び近郊整備区域を含む市町村の区域
名古屋圏：中部圏開発整備法による都市整備区域を含む市町村の区域
2. 昭和55年を100とし、指数化した値。
3. グラフ内の値は三大都市圏と全国が平成3年、地方圏が平成4年の、いずれも最大値を示す。
4. 公示価格は各年1月1日を評価点としている。

図4-2-17 三大都市圏における交通経済の集積



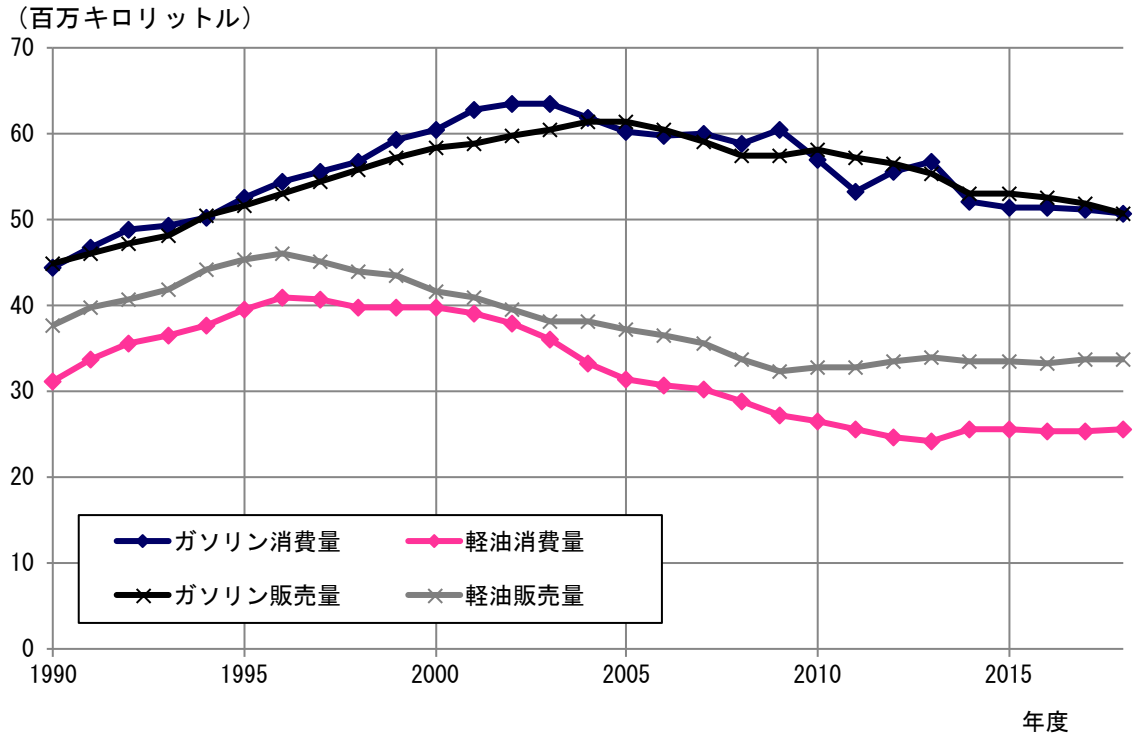
＜資料＞ 1. 人口は総務省「国勢調査報告」（平成27年）、面積は、総務省「国勢調査報告」（平成27年）による。
2. 自動車保有台数は、日本自動車工業会「自動車統計月報 2020年8月号」による令和元年度末値。
3. 走行台キロは、国土交通省「平成27年度道路交通センサス」の値。
4. 製造品出荷額等は、経済産業省「平成28年経済センサス」による従業者4人以上の事業所についての値。
5. 年間商品販売額は、経済産業省「平成28年経済センサス」による。
注）1. （ ）内の数値は全国に対する比率で単位は%である。
2. 三大都市圏は以下の都府県である。
首都圏：埼玉県，千葉県，東京都，神奈川県
中部圏：愛知県，三重県
近畿圏：京都府，大阪府，兵庫県

表4-2-13 三大都市圏における交通経済の集積

都市圏	人口（千人）	面積（k㎡）	自動車保有台数（千台）	走行台キロ（千台キロ/12h）	製造品出荷額等（10億円）	年間商品販売額（10億円）
首都圏	36,131	13,562	15,076	161,256	51,280	254,084
	(28.4)	(3.6)	(19.3)	(14.2)	(16.4)	(43.7)
中部圏	9,299	10,947	6,536	87,282	56,947	47,719
	(7.3)	(2.9)	(8.4)	(7.7)	(18.2)	(8.2)
近畿圏	16,985	14,918	7,675	107,597	37,454	83,785
	(13.4)	(3.9)	(9.8)	(9.5)	(12.0)	(14.4)
三大都市圏計	62,414	39,427	29,287	356,135	145,681	385,588
	(49.1)	(10.4)	(37.6)	(31.4)	(46.5)	(66.3)
全国	127,095	377,971	77,991	1,134,696	313,129	581,626
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)

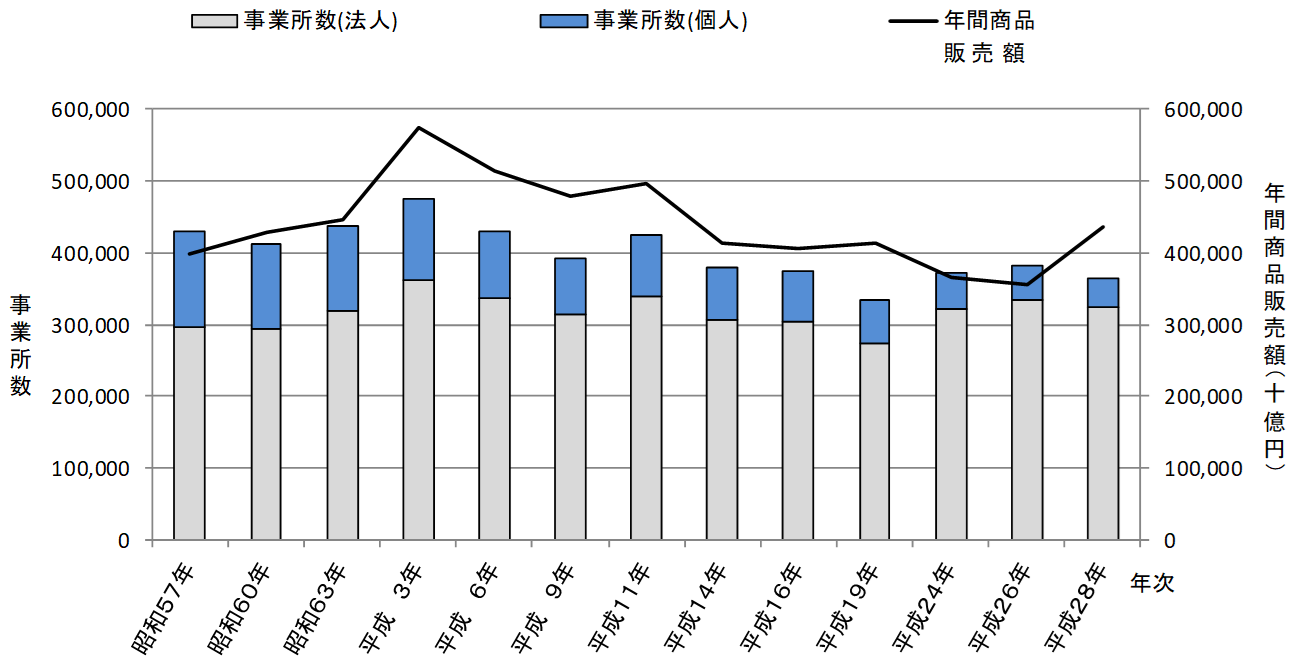
＜資料＞ 1. 人口は総務省「国勢調査報告」（平成27年）、面積は、総務省「国勢調査報告」（平成27年）による。
2. 自動車保有台数は、日本自動車工業会「自動車統計月報2020年8月号」による令和元年度末値。
3. 走行台キロは、国土交通省「平成27年度道路交通センサス」の値。
4. 製造品出荷額等は、経済産業省「平成28年経済センサス」による従業者4人以上の事業所についての値。
5. 年間商品販売額は、経済産業省「平成28年経済センサス」による。
注）1. （ ）内の数値は全国に対する比率で単位は%である。
2. 三大都市圏は以下の都府県である。
首都圏：埼玉県，千葉県，東京都，神奈川県
中部圏：愛知県，三重県
近畿圏：京都府，大阪府，兵庫県

図4-2-18 ガソリン・軽油の消費量と販売量



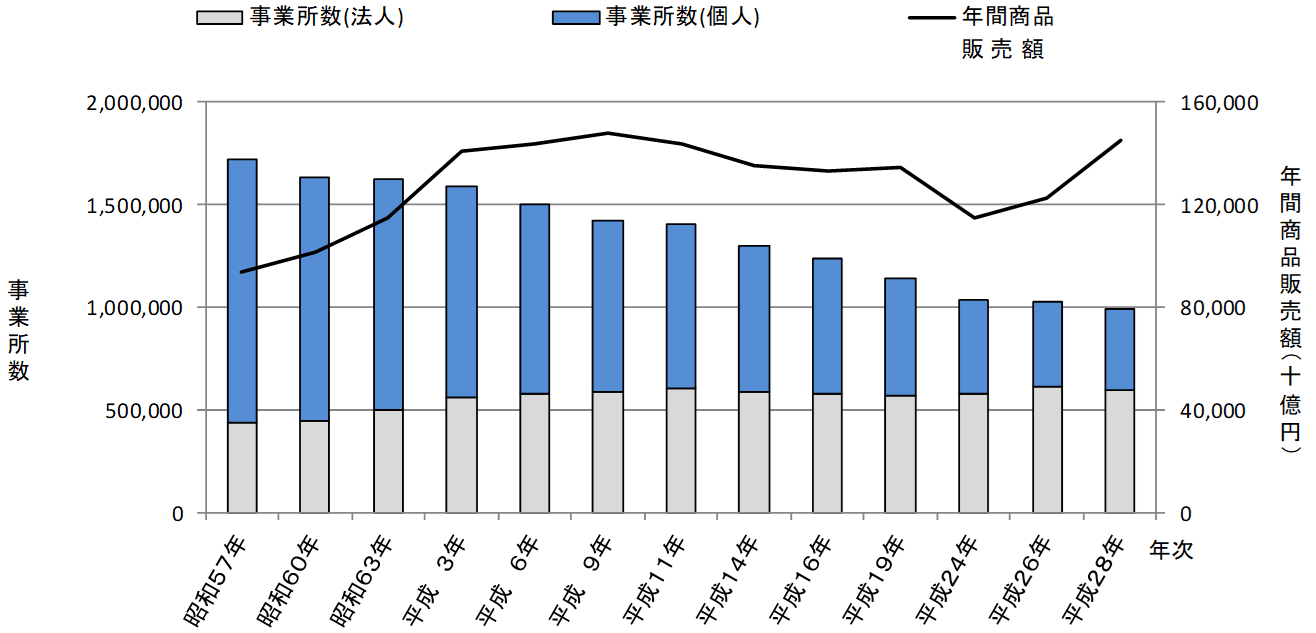
＜資料＞　国土交通省「自動車輸送統計調査」、「自動車燃料消費量統計調査」
経済産業省「資源・エネルギー統計年報」

図4-2-19 卸売業の事業者数、年間商品販売額の推移



＜資料＞経済産業省「商業統計」、「経済センサス」
注）卸売業者の事業者数と商品販売額。

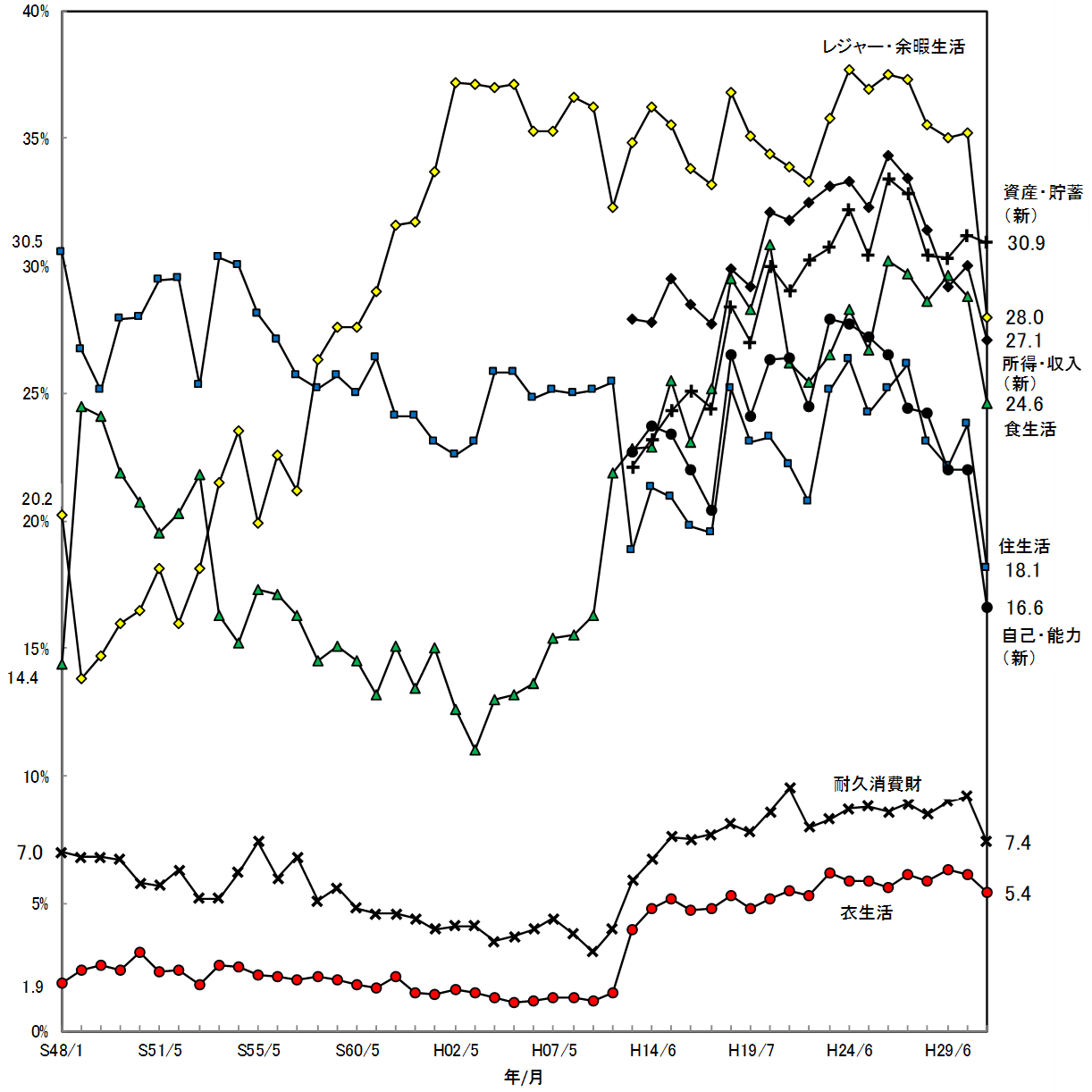
図4-2-20 小売業の事業者数、年間商品販売額の推移



＜資料＞経済産業省「商業統計」、「経済センサス」
注）小売業者の事業者数と商品販売額。

４－３　生活

図4-3-1 生活の力点の推移



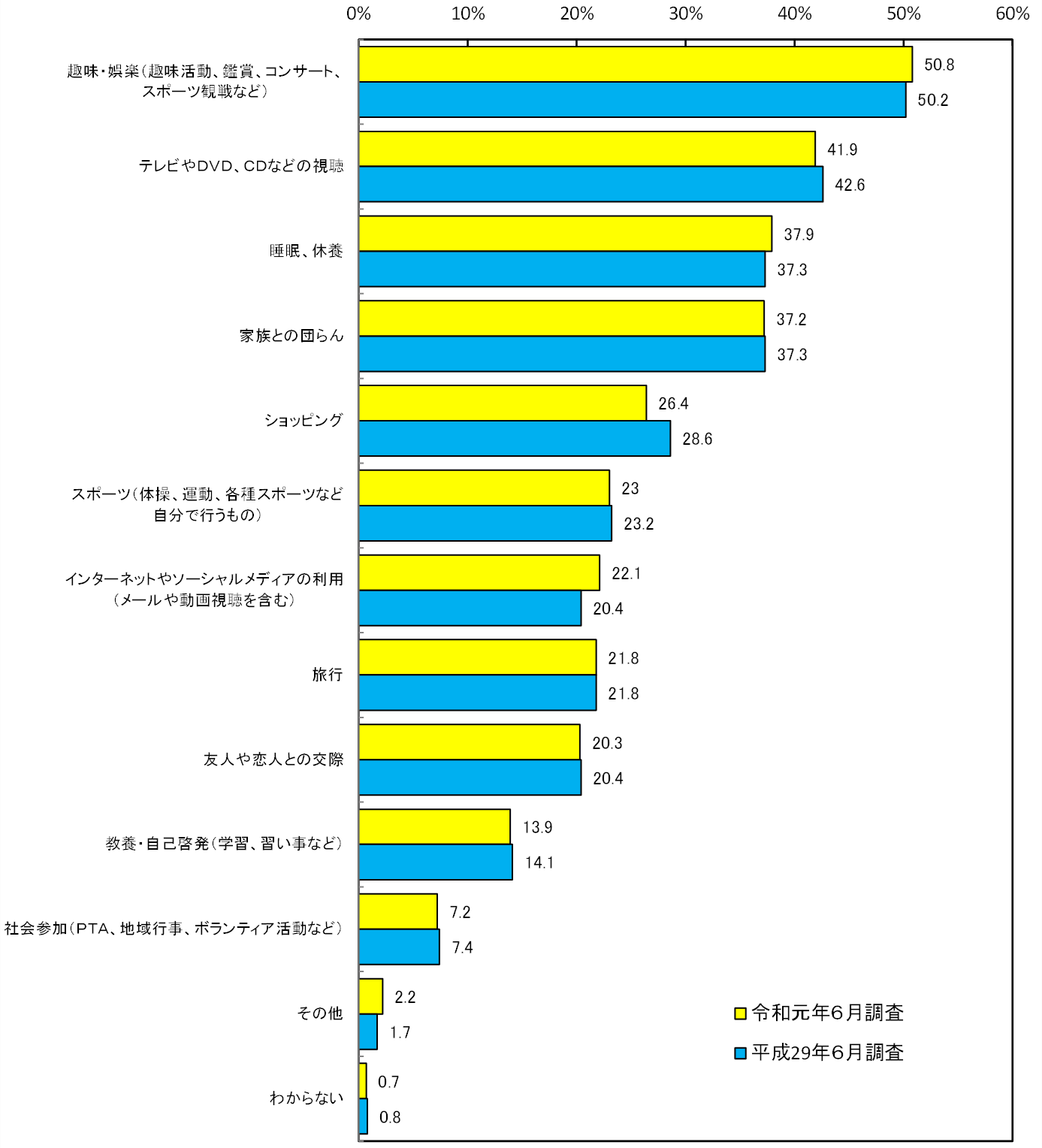
＜資料＞内閣府「国民生活に関する世論調査」（各年版）

注）1.「今後の生活において、特にどのような面に力を入れたいと思うか？」という問いに対するもので、
平成11年までの調査は一択回答だが、平成13年以降の調査は複数回答のため、連続してみることはできない。

2.（新）の「◆：所得・収入」、「●：自己啓発・能力向上」、「＋：資産・貯蓄」は平成13年以降新たに設けられた回答である。

3. 耐久消費財とは、自動車、電気製品、家具などの面

図4-3-2 現在の自由時間の過ごし方



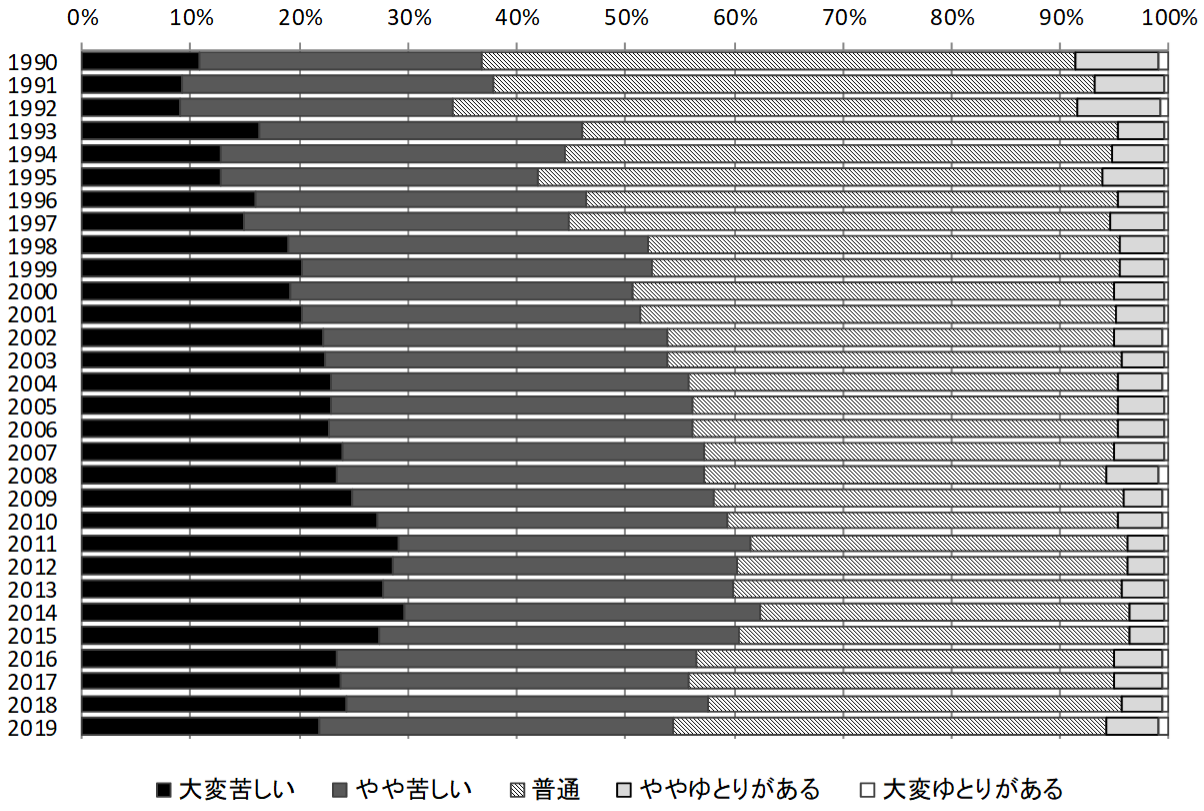
＜資料＞内閣府「国民生活に関する世論調査」（令和元年6月、平成29年6月）

表4-3-1 余暇活動の潜在需要（参加希望率－現在の参加率）

	1位	2位	3位	4位	5位	6位
全体	海外旅行 24.3%	国内観光旅行（避暑、避寒、温泉など） 18.5%	クルージング（客船による） 15.3%	温泉施設（健康ランド、クアハウス、スーパー銭湯等） 12.7%	バーベキュー 11.5%	ピクニック、ハイキング、野外散歩 11.2%
男性	海外旅行 21.2%	国内観光旅行（避暑、避寒、温泉など） 14.8%	クルージング（客船による） 12.1%	バーベキュー 11.5%	温泉施設（健康ランド、クアハウス、スーパー銭湯等） 10.0%	オートキャンプ 9.9%
女性	海外旅行 27.5%	国内観光旅行（避暑、避寒、温泉など） 22.3%	クルージング（客船による） 18.5%	温泉施設（健康ランド、クアハウス、スーパー銭湯等） 15.5%	ヨガ、ピラティス 14.3%	催し物、博覧会 14.0%

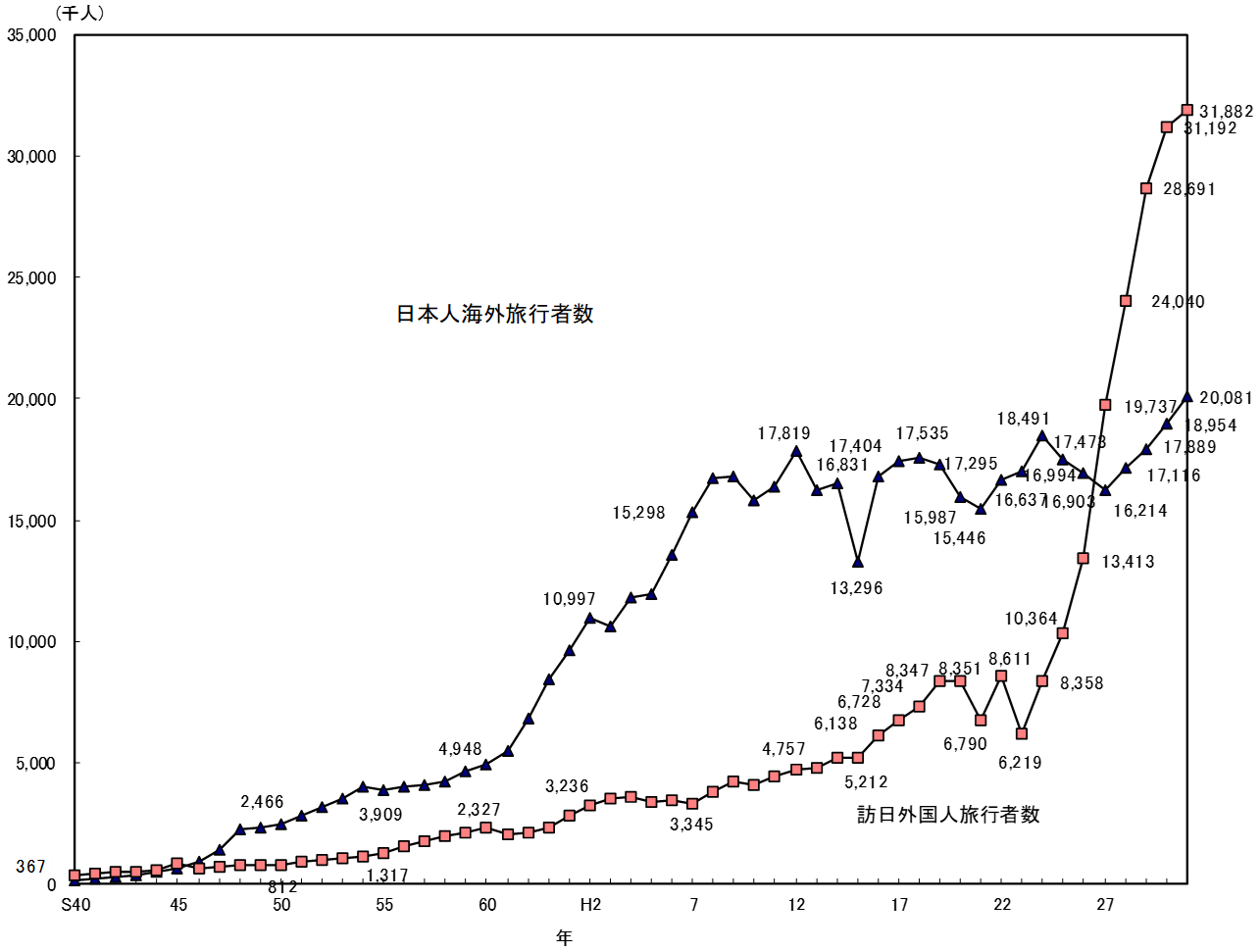
＜資料＞（財）日本経済生産性本部「レジャー白書2020」
注）潜在需要とは参加希望率と現在の参加率との差である。

図4-3-3 生活意識の推移



＜資料＞ 厚生労働省「国民生活基礎調査」

図4-3-4 訪日外国人旅行者数と日本人海外旅行者数の推移



＜資料＞ 法務省資料、日本政府観光局資料、（社）日本観光協会「数字でみる観光」（各年版）
国交省 「観光白書」

注）1.「日本人海外旅行者数」とは、日本人の出国者数である。
2.「訪日外国人旅行者数」とは、日本政府観光局資料による訪日外客数（総数）である。

表4-3-2 訪日外国人旅行者数と日本人海外旅行者数の推移

年	日本人海外旅行者数		訪日外国人旅行者数	
	（人）	対前年増減率	（人）	対前年増減率
昭和 40	158,827	－	366,649	－
45	663,467	34.6	854,419	40.4
46	961,135	44.9	660,715	△ 22.7
47	1,392,045	44.8	723,744	9.5
48	2,288,966	64.4	784,961	8.5
49	2,335,530	2.0	764,246	△ 2.6
50	2,466,326	5.6	811,672	6.2
51	2,852,584	15.7	914,772	12.7
52	3,151,431	10.5	1,028,135	12.4
53	3,525,110	11.9	1,038,875	1.0
54	4,038,298	14.6	1,112,606	7.1
55	3,909,333	△ 3.2	1,316,633	18.3
56	4,006,388	2.5	1,583,043	20.2
57	4,086,138	2.0	1,793,164	13.3
58	4,232,246	3.6	1,968,281	9.8
59	4,658,833	10.1	2,110,346	7.2
60	4,948,366	6.2	2,327,047	10.3
61	5,516,193	11.5	2,061,526	△ 11.4
62	6,829,338	23.8	2,154,864	4.5
63	8,426,867	23.4	2,355,412	9.3
平成 元	9,662,752	14.7	2,835,064	20.4
2	10,997,431	13.8	3,235,860	14.1
3	10,633,777	△ 3.3	3,532,651	9.2
4	11,790,699	10.9	3,581,540	1.4
5	11,933,620	1.2	3,410,447	△ 4.8
6	13,578,934	13.8	3,468,055	1.7
7	15,298,125	12.7	3,345,274	△ 3.5
8	16,694,769	9.1	3,837,113	14.7
9	16,802,750	0.6	4,218,208	9.9
10	15,806,218	△ 5.9	4,106,057	△ 2.7
11	16,357,572	3.5	4,437,863	8.1
12	17,818,590	8.9	4,757,146	7.2
13	16,215,657	△ 9.0	4,771,555	0.3
14	16,522,804	1.9	5,238,963	9.8
15	13,296,330	△ 19.5	5,211,725	△ 0.5
16	16,831,112	26.6	6,137,905	17.8
17	17,403,565	3.4	6,727,926	9.6
18	17,534,565	0.8	7,334,077	9.0
19	17,294,935	△ 1.4	8,346,969	13.8
20	15,987,250	△ 7.6	8,350,835	0.0
21	15,445,684	△ 3.4	6,789,658	△ 18.7
22	16,637,224	7.7	8,611,175	26.8
23	16,994,200	2.1	6,218,752	△ 27.8
24	18,490,657	8.8	8,358,105	34.4
25	17,472,748	△ 5.5	10,363,904	24.0
26	16,903,388	△ 3.3	13,413,467	29.4
27	16,213,789	△ 4.1	19,737,400	47.1
28	17,116,420	5.6	24,039,700	79.2
29	17,889,292	4.5	28,691,073	45.4
30	18,954,031	6.0	31,191,856	8.7
31	20,080,669	5.9	31,882,049	2.2

＜資料＞ 法務省資料、日本政府観光局資料、(社)日本観光協会「数字でみる観光」(各年版)
国交省 「観光白書」

注）1.「日本人海外旅行者数」とは、日本人の出国者数である。
2.「訪日外国人旅行者数」とは、日本政府観光局資料による訪日外客数(総数)である。

表4-3-3 都道府県別完全失業率（平成27年）

都道府県	15歳以上人口（人）	労働力人口 (A+B)（人）	就業者数(A)（人）	完全失業者数(B)（人）	完全失業率 (B)/(A+B)（%）
北海道	4,749,191	2,553,043	2,435,098	117,945	4.6
青森	1,148,807	661,082	625,970	35,112	5.3
岩手	1,121,459	662,760	636,329	26,431	4.0
宮城	1,998,562	1,133,081	1,077,927	55,154	4.9
秋田	908,538	504,758	482,867	21,891	4.3
山形	983,689	583,140	562,087	21,053	3.6
福島	1,662,573	964,491	922,133	42,358	4.4
茨城	2,518,990	1,466,576	1,400,684	65,892	4.5
栃木	1,712,008	1,007,476	963,969	43,507	4.3
群馬	1,705,806	1,008,969	966,060	42,909	4.3
埼玉	6,295,909	3,639,844	3,484,648	155,196	4.3
千葉	5,364,231	3,003,786	2,879,944	123,842	4.1
東京	11,739,671	6,094,436	5,858,959	235,477	3.9
神奈川	7,902,540	4,289,876	4,121,817	168,059	3.9
新潟	2,018,538	1,184,716	1,140,840	43,876	3.7
富山	928,444	556,356	538,839	17,517	3.1
石川	989,666	592,646	572,661	19,985	3.4
福井	673,817	412,705	399,169	13,536	3.3
山梨	723,389	427,603	408,814	18,789	4.4
長野	1,812,950	1,108,084	1,069,860	38,224	3.4
岐阜	1,753,002	1,051,391	1,015,916	35,475	3.4
静岡	3,196,287	1,942,297	1,865,154	77,143	4.0
愛知	6,379,420	3,798,840	3,668,611	130,229	3.4
三重	1,562,623	903,734	872,773	30,961	3.4
滋賀	1,195,597	702,431	677,976	24,455	3.5
京都	2,242,959	1,246,950	1,192,645	54,305	4.4
大阪	7,619,978	3,988,749	3,777,655	211,094	5.3
兵庫	4,761,858	2,562,450	2,443,786	118,664	4.6
奈良	1,185,166	621,323	590,818	30,505	4.9
和歌山	842,518	466,181	445,326	20,855	4.5
鳥取	495,393	292,349	280,925	11,424	3.9
島根	599,525	353,201	342,994	10,207	2.9
岡山	1,639,016	939,536	900,871	38,665	4.1
広島	2,436,962	1,388,578	1,336,568	52,010	3.7
山口	1,226,292	672,121	645,035	27,086	4.0
徳島	658,973	360,970	342,906	18,064	5.0
香川	834,140	471,475	452,644	18,831	4.0
愛媛	1,193,297	672,543	642,741	29,802	4.4
高知	637,617	340,040	323,408	16,632	4.9
福岡	4,362,619	2,379,910	2,254,095	125,815	5.3
佐賀	712,354	427,864	410,237	17,627	4.1
長崎	1,189,548	673,891	644,154	29,737	4.4
熊本	1,535,884	873,816	834,257	39,559	4.5
大分	1,008,914	572,190	546,167	26,023	4.5
宮崎	945,519	544,236	519,210	25,026	4.6
鹿児島	1,409,492	791,439	753,855	37,584	4.7
沖縄	1,170,446	629,394	589,634	39,760	6.3
全国	109,754,177	61,523,327	58,919,036	2,604,291	4.2

＜資料＞ 総務省「国勢調査報告」（平成27年）

注）1. 就業者には休業者を含む。

2. 15歳以上人口には労働力状態不詳を除く。

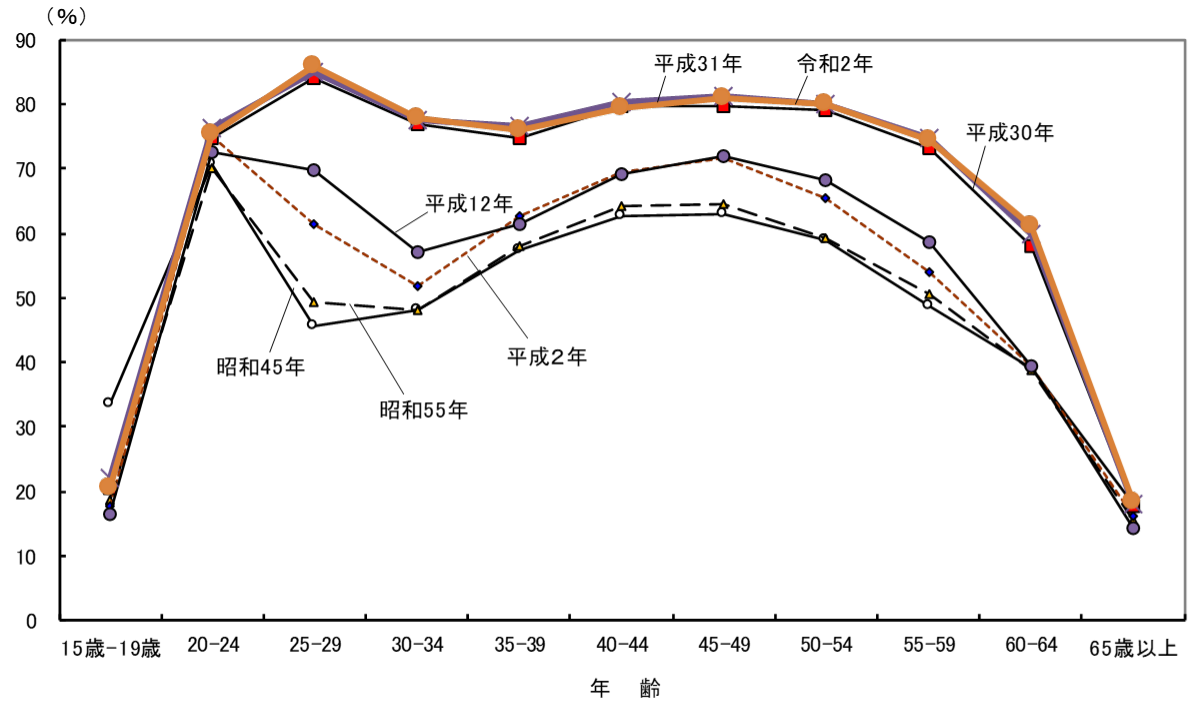
表4-3-4 現金給与総額と総実労働時間の推移

年	現金給与総額（A） （円／月）	総実労働時間（B） （時間／月）	時間当たり現金給与総額（A／B） （円／時間）
平成 2	329,443	172.0	1,915
3	345,358	168.6	2,048
4	352,333	165.2	2,133
5	352,744	160.0	2,205
6	358,455	159.2	2,252
7	362,510	159.2	2,277
8	365,810	159.9	2,288
9	371,670	157.6	2,358
10	366,481	155.9	2,351
11	353,679	153.3	2,307
12	355,474	154.4	2,302
13	351,335	153.0	2,296
14	343,480	152.1	2,258
15	341,898	152.3	2,245
16	332,784	151.3	2,199
17	334,910	150.2	2,230
18	335,774	150.9	2,225
19	330,313	150.7	2,192
20	331,300	149.3	2,219
21	315,294	144.4	2,183
22	317,321	146.2	2,170
23	316,792	145.6	2,176
24	314,127	147.1	2,135
25	314,054	145.5	2,158
26	316,567	145.1	2,182
27	313,801	144.5	2,172
28	315,590	143.7	2,196
29	316,966	143.4	2,210
30	322,692	141.4	2,282
令和元	322,612	139.1	2,319
2	318,387	135.1	2,357

＜資料＞ 厚生労働省「毎月勤労統計調査」（各年版）

注）1. 調査対象は5人以上（一般・パート）の事業所である。
2. 現金給与総額とは、所得税、社会保険料、組合費、購買代金等を差し引く以前の総額のことで、「定期給与」と「特別に支払われた給与」を合わせたもの。
3. 総実労働時間数とは、調査期間中に労働者が実際に労働した時間数のこと。休憩時間は給与が支給されると否とに係わらず除かれる。

図4-3-5 女性年齢階級別労働力人口比率の推移



＜資料＞ 総務省「労働力調査年報」（各年版）
注）労働力人口比率＝（労働力人口÷15歳以上人口）×100
H23年数値は、岩手県、宮城県及び福島県を除く全国結果

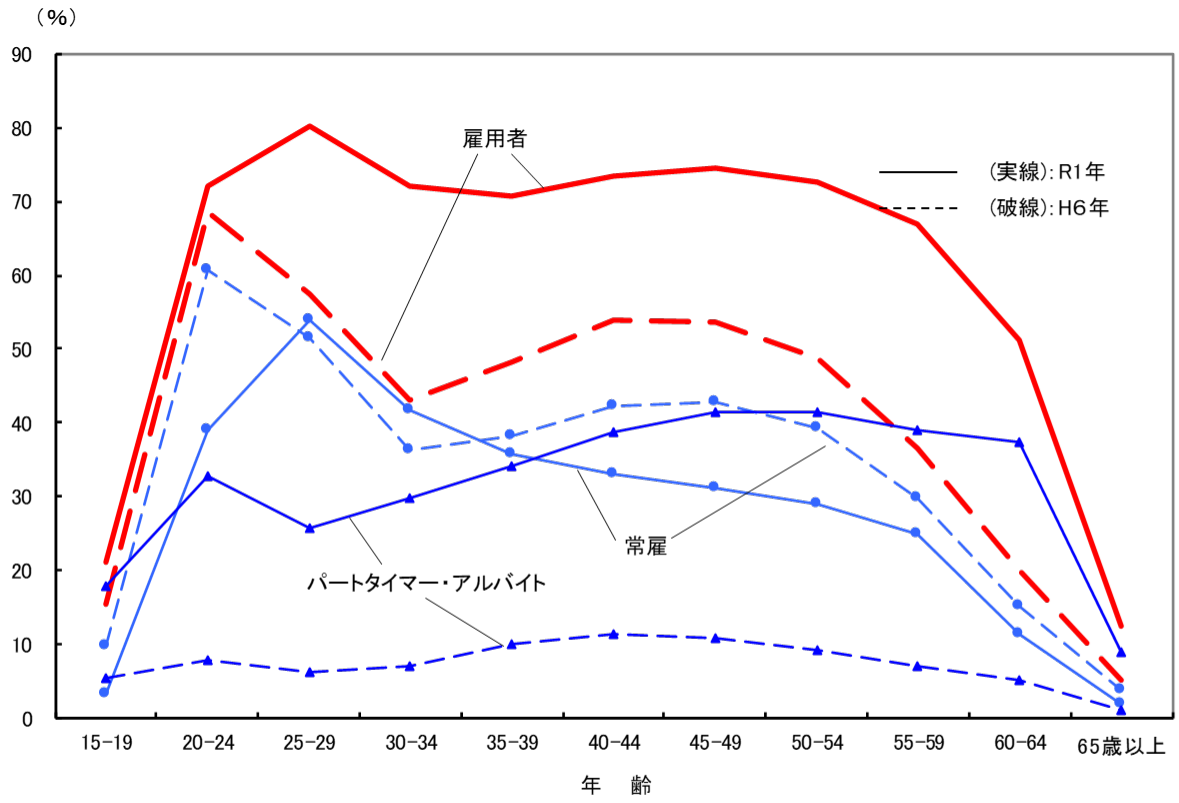
表4-3-5 女性年齢階級別労働力人口比率の推移

（単位：%）

年齢	S45年	S50年	S55年	S60年	H2年	H7年	H12年	H17年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R2年
15歳-19歳	33.6	21.7	18.5	16.6	17.8	16.0	16.6	16.5	15.9	15.0	14.6	15.6	16.7	16.8	16.8	17.1	20.4	22.1	20.4
20-24	70.6	66.2	70.0	71.9	75.1	74.1	72.7	69.8	69.4	69.1	68.7	70.3	69.4	68.5	71.6	72.1	74.8	76.3	75.4
25-29	45.5	42.6	49.2	54.1	61.4	66.4	69.9	74.9	77.1	77.2	77.6	79.0	79.3	80.3	81.7	82.1	83.9	85.1	85.9
30-34	48.2	43.9	48.2	50.6	51.7	53.7	57.1	62.7	67.8	67.6	68.6	70.1	71.0	71.2	73.2	75.2	76.9	77.5	77.8
35-39	57.5	54.0	58.0	60.0	62.6	60.5	61.4	63.0	66.2	67.0	67.7	69.6	70.8	71.8	71.8	73.4	74.8	76.7	76.0
40-44	62.8	59.9	64.1	67.9	69.6	69.5	69.3	71.0	71.6	71.0	71.7	73.1	74.3	74.8	75.7	77.0	79.6	80.2	79.4
45-49	63.0	61.5	64.4	68.1	71.7	71.3	71.8	73.9	75.8	75.7	75.7	76.1	76.8	77.5	78.5	79.4	79.6	81.4	81.0
50-54	58.8	57.8	59.3	61.0	65.5	67.1	68.2	68.8	72.8	72.6	73.4	74.9	75.7	76.3	77.2	78.1	79.2	80.0	80.0
55-59	48.7	48.8	50.5	51.0	53.9	57.0	58.7	60.0	63.3	63.8	64.6	66.5	67.9	69.0	70.9	72.1	73.3	74.7	74.3
60-64	39.1	38.0	38.8	38.5	39.5	39.7	39.5	40.1	45.7	45.8	45.8	47.4	48.7	50.6	51.8	54.9	58.1	59.9	61.0
65歳以上	17.9	15.3	15.5	15.5	16.2	15.6	14.4	12.7	13.3	13.2	13.4	13.8	14.5	15.3	15.9	16.5	17.6	18.0	18.2
15歳以上の女性	49.9	45.7	47.6	48.7	50.1	50.0	49.3	48.4	48.5	48.2	48.2	48.9	49.2	49.6	50.3	51.1	52.5	53.3	53.2

＜資料＞ 総務省「労働力調査年報」（各年版）
注）労働力人口比率＝（労働力人口÷15歳以上人口）×100
H23年数値は、岩手県、宮城県及び福島県を除く全国結果

図4-3-6 年齢階級別15歳以上の人口に占める雇用者 常雇及びパートタイマー・アルバイトの割合（女性）



＜資料＞ 総務省「労働力調査年報」（平成6年・令和元年版）

注） 雇用者は非農林業で、常雇とパートタイマー・アルバイトの合計。

パートタイマー・アルバイトは臨時雇と日雇の合計。

表4-3-6 年齢階級別15歳以上の人口に占める雇用者 常雇及びパートタイマー・アルバイトの割合（女性）

（単位：%）

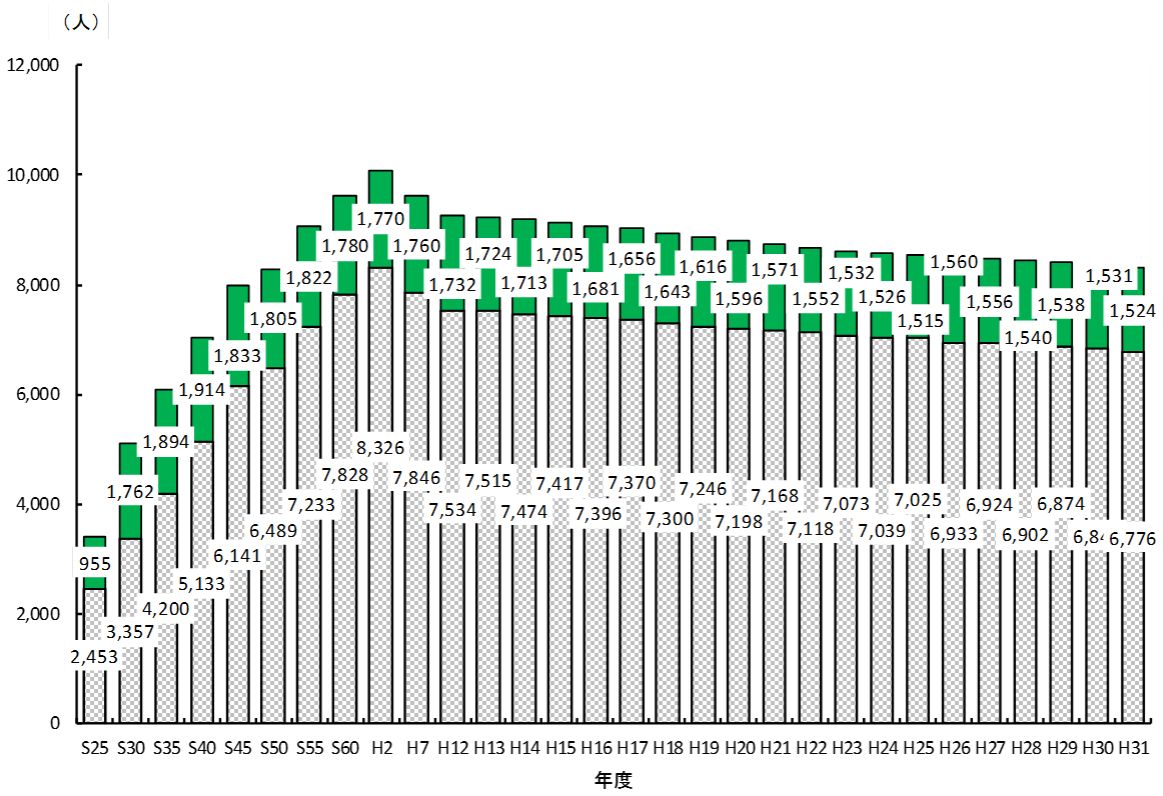
年齢	平成6年			令和元年		
	雇用者	常 雇	パート・アルバイト	雇用者	常 雇	パート・アルバイト
15歳−19歳	15.4	9.9	5.5	21.1	3.2	17.9
20−24	68.5	60.6	7.8	72.1	39.0	32.8
25−29	57.5	51.4	6.3	80.1	54.0	25.8
30−34	43.2	36.2	6.9	72.1	41.7	29.7
35−39	48.1	38.2	9.9	70.8	35.7	34.0
40−44	54.0	42.3	11.5	73.5	33.2	38.7
45−49	53.8	42.8	11.0	74.5	31.3	41.4
50−54	48.7	39.2	9.3	72.6	29.0	41.5
55−59	36.7	29.7	7.0	66.9	25.0	39.1
60−64	20.1	15.1	5.0	51.3	11.3	37.4
65歳以上	5.0	3.9	1.2	12.4	2.0	9.0

＜資料＞ 総務省「労働力調査年報」

注） 雇用者は非農林業で、常雇とパートタイマー・アルバイトの合計。

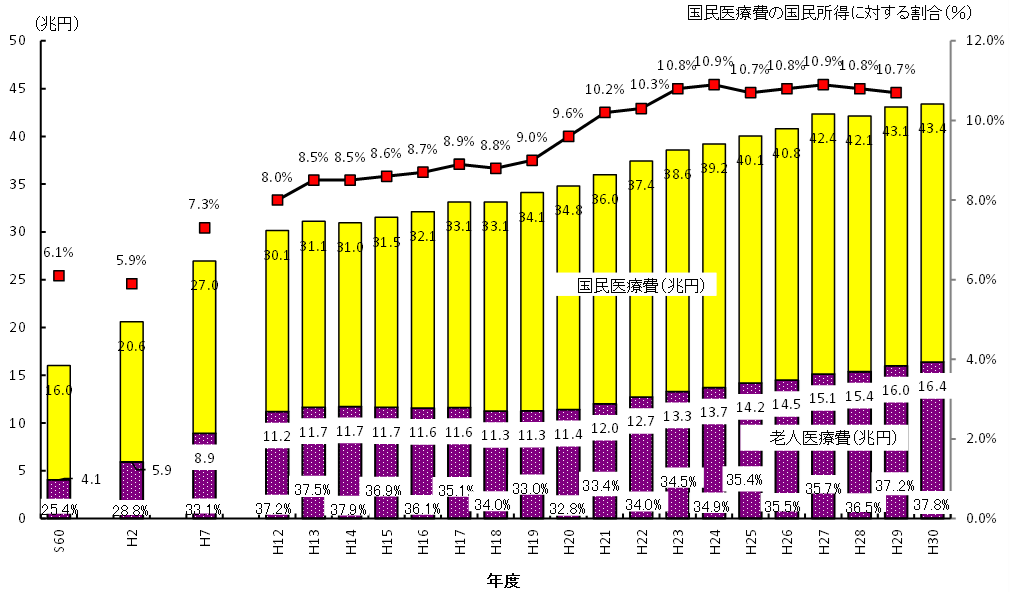
パートタイマー・アルバイトは臨時雇と日雇の合計。

図4-3-7 病院施設数の推移



＜資料＞厚生労働省「厚生労働白書」、「医療施設調査」（各年版）
注）1. 民間病院は、国立と公的医療機関を除いたもの。一般診療所、歯科診療所は含まない。
2. グラフは平成12年度以前が5年間隔。
3.平成26年4月1日に独立行政法人年金・健康保険福祉施設整理機構（RFO）が独立行政法人地域医療機能推進機構（JCHO）に改組されたことに伴い、開設者の分類が変更されている。

図4-3-8 国民医療費の推移



＜資料＞厚生労働省「厚生労働白書」（各年版）
注）1. 老人医療費の下の%は老人医療費の国民医療費に対する割合である。
2. 国民所得は内閣府発表の国民経済計算（2019（平成31）年度）による。
3. 平成12年度の介護保険の創設により、医療費の一部が介護保険に移行。

表4-3-7 災害事故発生状況

（件）

年次	災害種別 / 区分	総数	自然災害						事故		
			台風	大雨	強風	高潮	地震，火山	津波	山岳遭難	水難	雑踏
H12	発生件数	3,033							1,215	1,813	5
	死者、行方不明者数	1,291	0	14	0	0	1	0	241	1,034	1
	負傷者数	1,310	11	120	46	0	174	0	634	292	33
H13	発生件数	2,964							1,220	1,731	13
	死者、行方不明者数	1,338	13	8	0	0	2	0	243	1,058	14
	負傷者数	1,571	87	38	23	0	196	0	615	280	332
H14	発生件数	3,079							1,348	1,722	9
	死者、行方不明者数	1,241	13	6	0	0	0	0	242	977	3
	負傷者数	1,250	170	9	27	0	8	0	684	292	60
H15	発生件数	2,774							1,358	1,414	2
	死者、行方不明者数	1,111	23	29	0	0	2	0	230	827	0
	負傷者数	2,854	191	38	15	0	1,704	0	677	225	4
H16	発生件数	2,830							1,321	1,505	4
	死者、行方不明者数	1,429	185	29	3	0	51	0	267	892	2
	負傷者数	8,702	2690	45	117	0	4,923	0	660	251	16
H17	発生件数	2,752							1,382	1,363	7
	死者、行方不明者数	1,143	31	13	0	0	1	0	273	825	0
	負傷者数	2,480	213	27	38	0	1,265	0	716	214	7
H18	発生件数	2,866							1,417	1,448	1
	死者、行方不明者数	1,159	10	38	10	0	0	0	278	823	0
	負傷者数	1,608	442	117	104	0	13	0	648	277	7
H19	発生件数	2,979							1,484	1,492	3
	死者、行方不明者数	1,165	8	6	0	0	16	0	259	876	0
	負傷者数	3,970	207	29	117	0	2,721	0	666	225	5
H20	発生件数	3,071							1,631	1,435	5
	死者、行方不明者数	1,161	0	20	7	0	24	0	281	829	0
	負傷者数	1,824	5	44	154	0	648	0	698	263	12
H21	発生件数	3,217							1,676	1540	1
	死者・行方不明者数	1,246	31	45	0	0	1	0	317	852	0
	負傷者数	1,580	165	72	102	0	326	0	670	243	2
H22	発生件数	3,518							1,942	1573	3
	死者・行方不明者数	1,201	0	27	3	0	0	0	294	877	0
	負傷者数	1,368	27	51	187	0	8	0	832	251	12
H23	発生件数	3,227							1,830	1396	1
	死者・行方不明者数	20,501	119	10	3	0	98	19201	275	795	0
	負傷者数	7,958	723	43	45	0	2932	3123	819	263	10
H24	発生件数	3,437							1,988	1448	1
	死者・行方不明者数	1,116	3	37	8	0	2	0	284	782	0
	負傷者数	2,192	278	48	575	0	36	0	927	324	4
H25	発生件数	3,631							2,172	1459	0
	死者・行方不明者数	1,197	50	24	0	0	0	0	320	803	0
	負傷者数	1,893	315	62	226	0	63	0	1,003	287	0
H26	発生件数	3,598							2,293	1305	0
	死者・行方不明者数	1,217	14	89	0	0	63	0	311	740	0
	負傷者数	1,933	335	76	42	0	168	0	1,041	271	0
H27	発生件数	3,960							2,508	1450	2
	死者・行方不明者数	1,140	9	3	2	0	0	0	335	791	0
	負傷者数	1,935	341	12	93	0	21	0	1,151	314	2
H28	発生件数	4,005							2,495	1505	5
	死者・行方不明者数	1,227	31	8	3	0	50	0	319	816	0
	負傷者数	4,731	184	28	234	2	2816	0	1,133	313	21
H29	発生件数	3,927							2,583	1341	3
	死者・行方不明者数	1,092	15	43	1	0	0	0	354	679	0
	負傷者数	2,104	347	57	152	0	5	0	1,208	323	12
H30	発生件数	4,019							2,661	1356	2
	死者・行方不明者数	1,334	20	230	3	0	47	0	342	692	0
	負傷者数	4,625	1385	407	75	0	1248	0	1,201	301	8
H31	発生件数	3,832							2,531	1298	3
	死者・行方不明者数	1,109	94	21	0	0	0	0	299	695	0
	負傷者数	2,388	775	37	29	0	60	0	1,189	285	13

＜資料＞ 警察庁「警察白書」（各年版）

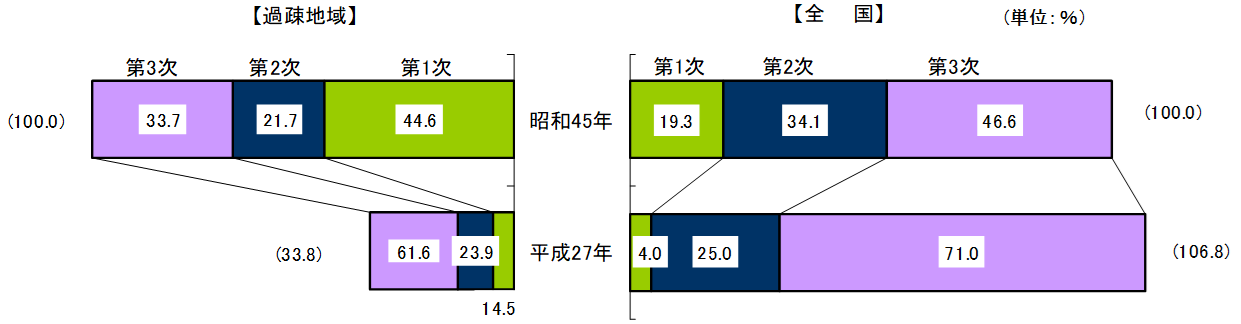
表4-3-8 過疎地域における各種施設の整備状況

項目		単位	昭和45年度		昭和55年度		平成2年度		平成12年度		平成14年度		平成17年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度	
			過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国	過疎地域	全国
市町村道	改良率	%	8.9	15.7	22.1	28.2	39.2	44.2	46.7	52.1	48.4	53.4	51.2	55.0	–	–	53.0	56.8	–	–	–	–	54.3	58.6	54.6	58.8	54.7	59.1
	舗装率	%	3.3	9.8	31.0	41.2	56.3	65.6	64.2	73.5	66.3	74.6	68.6	75.9	–	–	69.4	77.2	–	–	–	–	70.7	78.7	71.0	79.1	71.2	79.2
	自動車交通不能区間比率	%	40.6	36.9	31.0	27.6	17.2	19.7	14.4	16.9	14.4	16.4	12.9	15.6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	木橋比率	%	48.6	33.1	24.4	16.3	7.1	3.8	5.4	2.6	4.7	2.4	3.9	2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	永久橋比率	%	50.6	66.0	75.0	83.2	92.6	96.0	94.3	97.2	95.0	97.4	95.9	97.7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
耕地1ha当たり農道延長		m	41.7	51.9	48.2	55.8	42.7	46.1	40.8	45.3	43.0	45.1	38.6	41.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
林野1ha当たり林道延長		m	4.5	5.0	6.6	6.9	7.7	7.9	8.6	8.7	8.8	8.8	8.6	9.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
水道普及率		%	60.0	81.4	76.8	91.8	83.4	94.3	87.3	96.5	89.1	97.7	90.4	97.0	–	–	91.1	97.5	–	–	–	–	92.5	97.9	92.6	97.9	93.1	98.0
小学校	小学校総数	校	7,906	24,313	6,743	24,732	6,106	24,557	4,890	23,719	5,190	23,381	4,475	22,606	–	–	4,602	21,713	–	–	–	–	3,779	20,601	3,640	20,011	3,550	19,794
	うち分校数	校	1,014	2,145	553	1,155	365	775	211	514	196	464	132	344	–	–	99	270	–	–	–	–	52	189	44	174	41	166
	危険校舎面積比率	%	14.9	10.8	7.9	3.0	3.1	1.0	2.0	1.0	2.0	1.0	1.8	1.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
中学校	中学校総数	校	3,314	10,215	2,695	10,178	2,453	10,595	2,053	10,428	2,184	10,339	1,970	10,154	–	–	2,125	9,982	–	–	–	–	1,930	10,484	1,866	9,555	1,819	9,479
	うち分校数	校	133	290	45	115	31	92	15	73	17	74	12	70	–	–	13	80	–	–	–	–	11	82	9	80	8	78
	危険校舎面積比率	%	7.1	5.4	3.9	2.1	1.6	0.8	1.6	1.0	1.8	1.1	2.2	1.5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
社会教育	公民館等数	館	–	–	3,938	13,708	4,813	17,755	4,323	17,641	4,799	17,529	4,210	16,931	3,799	14,761	4,101	14,633	3,671	14,359	3,619	13,762	3,662	13,609	3,636	13,472		
	1市町村当たり公民館数	館	–	–	4.00	5.70	4.90	7.40	3.60	5.50	4.90	7.30	7.20	9.20	6.20	8.40	6.10	8.40	5.97	8.35	5.60	7.90	5.45	7.82	5.41	7.74		
	図書館数	館	173	890	173	1,358	252	1,977	319	2,656	388	2,734	469	3,050	521	3,090	851	3,130	256	3,165	572	3,208	603	3,215	614	3,238		
	1市町村当たり図書館数	館	0.18	0.37	0.18	0.57	0.26	0.83	0.26	0.83	0.40	1.14	0.8	1.65	0.85	1.77	0.86	1.80	0.86	1.84	0.89	1.84	0.9	1.85	0.91	1.86		
	蔵書数	千冊	2,057	33,682	3,955	81,242	8,336	177,195	–	–	19,316	327,212	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	人口100万人当たり蔵書数	千冊	164	322	348	694	799	1,439	–	–	2,079	2,583	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	青年の家・自然の家数	箇所	–	–	57	307	71	392	–	–	60	368	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1市町村当たり青年の家・自然の家数	箇所	–	–	0.06	0.13	0.07	0.16	–	–	0.06	0.15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
体育	体育館数	館	178	790	779	2,984	1,527	5,571	1,616	6,552	1,848	6,622	1,698	6,656	1,789	6,197	1,971	6,205	1,819	6,229	2,055	6,395	2,189	6,459	2,225	6,529		
	1市町村当たり体育館数	館	0.18	0.33	0.79	1.25	1.55	2.33	1.34	2.04	1.88	2.76	2.90	3.61	2.90	3.54	2.93	3.56	2.96	3.62	3.18	3.67	3.26	3.71	3.31	3.75		
スポーツ施設	陸上競技場数	箇所	120	507	240	877	319	1,099	–	–	324	1,211	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1市町村当たり陸上競技場数	箇所	0.12	0.21	0.24	0.37	0.32	0.46	–	–	0.33	0.51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	野球場数	箇所	148	1,241	481	3,263	789	4,285	734	4,514	861	4,536	818	4,485	825	3,981	923	3,971	825	3,990	877	3,963	906	3,962	905	3,964		
	1市町村当たり野球場数	箇所	0.15	0.52	0.49	1.36	0.80	1.79	0.61	1.40	0.88	1.89	1.4	2.43	1.34	2.27	1.37	2.285	1.34	2.32	1.36	2.28	1.35	2.28	1.35	2.28		
	プール数	箇所	–	–	645	2,800	1,067	5,266	1,050	5,851	1,173	5,820	1,008	5,534	879	3,867	921	3,783	820	3,723	823	3,536	839	3,483	826	3,435		
	1市町村当たりプール数	箇所	–	–	0.66	1.17	1.09	2.20	0.87	1.82	1.19	2.43	1.72	3.00	1.43	2.21	1.37	2.17	1.33	2.16	1.27	2.03	1.25	2.00	1.23	1.97		
勤労者青少年ホーム	勤労者青少年ホーム数	箇所	–	–	53	447	67	551	–	–	65	533	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1市町村当たり勤労者青少年ホーム数	箇所	–	–	0.05	0.19	0.07	0.23	–	–	0.07	0.22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
児童館	児童館数	館	668	1,789	678	2,948	702	3,966	540	4,582	625	4,794	606	4,814	626	4,635	712	4,626	584	4,595	616	4,539	635	4,521	625	4,511		
	1市町村当たり児童館数	館	0.68	0.75	0.69	1.23	0.71	1.66	0.45	1.42	0.64	2.00	1.04	2.61	1.02	2.6	1.06	2.66	0.95	2.67	0.95	2.61	0.94	2.6	0.93	2.59		
老人福祉センター	老人福祉センター数	箇所	–	–	231	1,200	440	2,034	450	2,271	491	2,239	495	2,284	344	2,013	451	1,814	323	1,933	365	1,992	385	2,001	359	1,930	372	1,957
	1市町村当たり老人福祉センター数	箇所	–	–	0.24	0.50	0.45	0.85	–	–	0.50	0.93	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
老人憩の家	老人憩の家数	箇所	–	–	733	3,639	927	4,322	–	–	945	4,540	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	1市町村当たり老人憩の家数	箇所	–	–	0.75	1.52	0.94	1.80	–	–	0.96	1.89	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
集会施設	集会施設数	箇所	–	–	22,592	78,108	38,340	136,331	40,752	163,939	43,356	168,704	43,658	172,644	45,187	170,856	49,960	171,081	44,880	169,331	46,078	167,099	48,047	167,077	47,345	166,477		
	1市町村当たり集会施設数	箇所	–	–	23.0	32.6	39.0	56.9	33.7	50.9	47.2	70.4	74.6	93.6	73.4	97.6	74.3	98.3	73.0	98.5	71.3	96.0	71.5	96.0	70.5	95.6		

＜資料＞ 総務省「過疎対策の現況」

注）1．市町村数は平成25年4月1日現在。過疎地域の市町村数は過疎関係市町村数による。
過疎関係市町村の内訳は、過疎市町村：581団体、みなし過疎市町村：34団体、一部過疎市町村：160団体である。
2．平成17年度については、一部過疎地域のうちデータを取得できない275区域について過疎地域から除いている。
3．平成22年度以降の過疎地域は、平成30年4月1日現在であり、一部過疎地域を含まない。

図4-3-9 過疎地域における産業別就業人口の割合と動向



＜資料＞ 総務省「過疎対策の現況」(平成30年度版)

注)1. 国勢調査による。

2. (　)は昭和45年の就業人口を100とした時の指数。

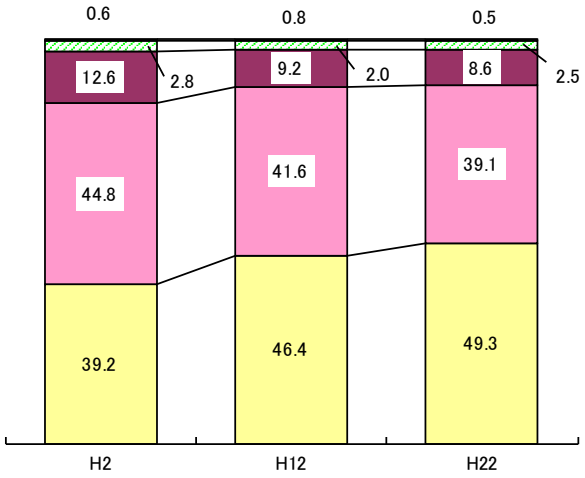
3. 過疎地域は平成31年4月1日現在。

4. 平成27年の過疎地域は、一部過疎地域を含まない。

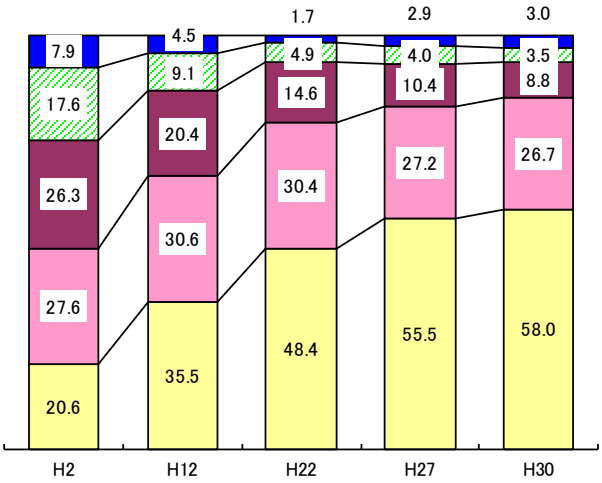
5. 総数には分類不能産業を含まない。

図4-3-10 過疎地域における市町村庁舎からの所要時間別過疎地域数の割合

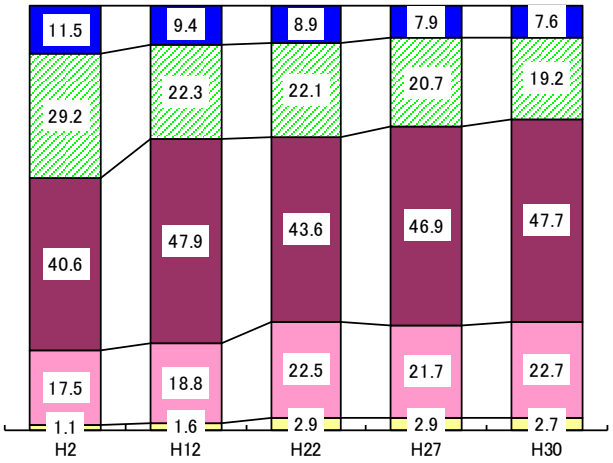
①広域市町村圏の中心都市の市街地まで

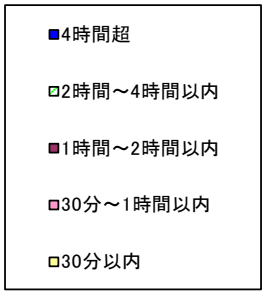


②高速道路のインターチェンジまで



③都道府県庁まで





＜資料＞ 総務省「過疎対策の現況」(平成22、27、29年度版)

注)1. 総務省調べ。

2. 過疎関係市町村の庁舎(市町村の一部が過疎地域とみなされる場合の当該区域については、旧市町村の庁舎又はその区域を管轄する行政施設)から、自家用自動車で通常用いられている経路を利用した場合の所要時間を、段階別の過疎地域数構成比で示したものである。なお、航路の区間はフェリーを利用した場合の所要時間とする。

3.平成29年度の数値については、九州北部豪雨により被災した福岡県朝倉市、大分県日田市の数値は含まない。

４－４　通信

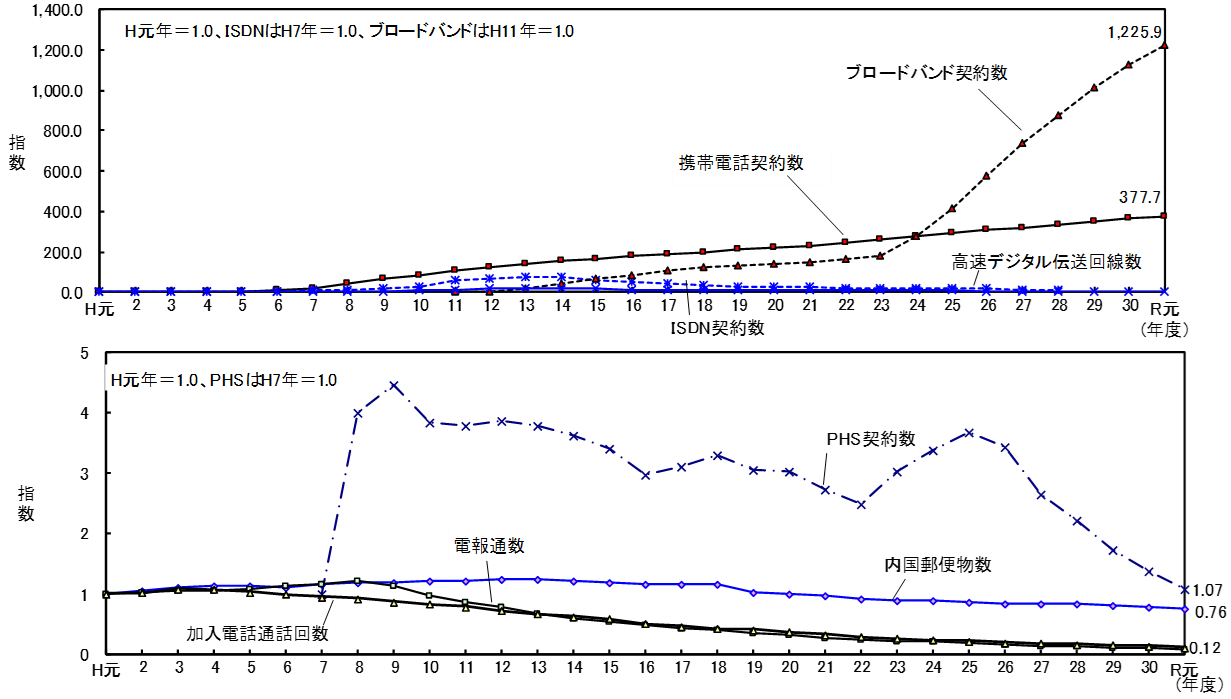
表4-4-1 国内通信量の推移

年度	内国郵便物数	加入電話		ISDN契約数	携帯・自動車電話契約数	インターネット利用者数	PHS契約数	高速デジタル伝送	ブロードバンド回線契約数	電報通数
		契約数	通話回数							
	万通	万契約	億回線	万契約	万契約	万人	万契約	万回線	万契約	万通
昭和 50	1,403,028		337	－	－	－	－	－	－	4,525
55	1,567,506		390	－	0.6	－	－	－	－	4,104
56	1,483,647		428	－	1	－	－	－	－	4,196
57	1,537,220		460	－	2	－	－	－	－	4,331
58	1,613,318		510	－	3	－	－	－	－	4,453
59	1,648,484		570	－	4	－	－	－	－	4,168
60	1,707,147	4,530	632	－	6	－	－	0.1	－	4,066
61	1,803,393	4,677	718	－	10	－	－	0.2	－	4,005
62	1,932,401	4,842	759	－	15	－	－	0.4	－	4,104
63	2,021,973	5,034	683	－	24	－	－	0.6	－	4,147
平成元	2,137,424	5,245	732	－	49	－	－	0.9		4,338
2	2,268,948	5,453	751	3	87	－	－	1.1	－	4,450
3	2,381,465	5,627	769	9	138	－	－	1.5	－	4,696
4	2,426,378	5,765	773	16	171	－	－	2.0	－	4,673
5	2,435,053	5,883	794	24	213	－	－	2.6	－	4,500
6	2,391,154	5,994	794	34	433	－	－	4.0	－	4,329
7	2,466,306	6,111	833	53	1,020	－	151	7.1	－	4,139
8	2,535,770	6,153	847	111	2,088	－	603	12.8	－	4,020
9	2,563,251	6,045	882	240	3,153	1,155	673	19.3	－	3,756
10	2,579,637	5,856	724	407	4,153	1,694	578	25.5	－	3,618
11	2,602,697	5,555	639	668	5,114	2,706	571	52.2	22	3,408
12	2,642,490	5,226	573	970	6,094	4,708	584	61.5	86	3,112
13	2,662,691	5,100	501	1,033	6,912	5,593	570	67.2	387	2,883
14	2,608,971	5,116	440	961	7,566	6,942	546	62.6	784	2,721
15	2,550,246	5,159	397	863	8,152	7,730	514	52.9	1,367	2,532
16	2,492,325	5,163	349	798	8,700	7,948	448	44.1	1,866	2,180
17	2,474,108	5,056	317	749	9,179	8,529	469	35.8	2,329	2,026
18	2,460,158	4,817	289	700	9,672	8,754	498	29.9	2,643	1,861
19	2,192,190	4,478	260	645	10,272	8,811	461	27.0	2,875	1,772
20	2,115,874	4,139	230	593	10,749	9,091	456	24.2	3,034	1,589
21	2,052,144	3,792	205	542	11,218	9,408	411	21.5	3,302	1,420
22	1,975,794	3,454	184	503	11,954	9,462	375	19.6	3,494	1,280
23	1,905,841	3,132	167	463	12,820	9,610	456	18.1	3,953	1,145
24	1,881,439	2,847	152	427	13,604	9,652	509	17.2	6,099	1,036
25	1,852,462	2,609	139	395	14,401	10,044	555	16.6	8,991	950
26	1,814,204	2,408	123	365	15,270	10,018	516	14.7	12,411	874
27	1,798,100	2,170	106	338	15,648	10,046	400	13.0	16,052	799
28	1,768,396	1,987	91	312	16,350	10,084	336	12.1	18,965	717
29	1,717,490	1,845	77	290	17,020	－	260		21,859	659
30	1,673,904	1,724	77	272	17,782	－	206		24,313	595
令和元	1,630,888	1,595	66	251	18,490	－	162		26,506	525

＜資料＞ 総務省「情報通信白書」、「総合通信基盤」、「情報通信統計データベース」、「日本郵便株式会社統計データ」、総合通信基盤局資料、「東日本電信電話株式会社資料」

注）1. 内国郵便物は引受郵便物数で通常と小包の合計の値。
2. 加入電話の通話回数は加入電話から固定系端末（加入電話、ISDN）と無線呼び出しの通信回数で平成9年に集計範囲を変更している。
3. ブロードバンドはFTTH、無線、ケーブルインターネット、DSLの回線契約数の合計で、平成20年度は12月末値。
4. インターネット契約者数は、平成17年度からあらゆる情報接続機器を含む。
5. 平成17年度以降の内国郵便物数は億通単位で記載している。総務省「情報通信白書」
6.インターネット利用者数は、平成29年より未記載。

図4-4-1 国内通信の動向



＜資料＞ 総務省「情報通信白書」、「総合通信基盤」、「情報通信統計データベース」、「日本郵便株式会社統計データ」、
総合通信基盤局資料、「東日本電信電話株式会社資料」

注）1. 内国郵便物は引受郵便物数で通常と小包の合計の値。
2. 加入電話の通話回数は加入電話から固定系端末（加入電話、ISDN）と無線呼び出しの通信回数で
平成9年に集計範囲を変更している。
3. ブロードバンドはFTTH、無線、ケーブルインターネット、DSLの回線契約数の合計で、平成20年度は12月末値。
4. インターネット契約者数は、平成17年度からあらゆる情報接続機器を含む。
5. 平成17年度以降の内国郵便物数は億通単位で記載している。総務省「情報通信白書」

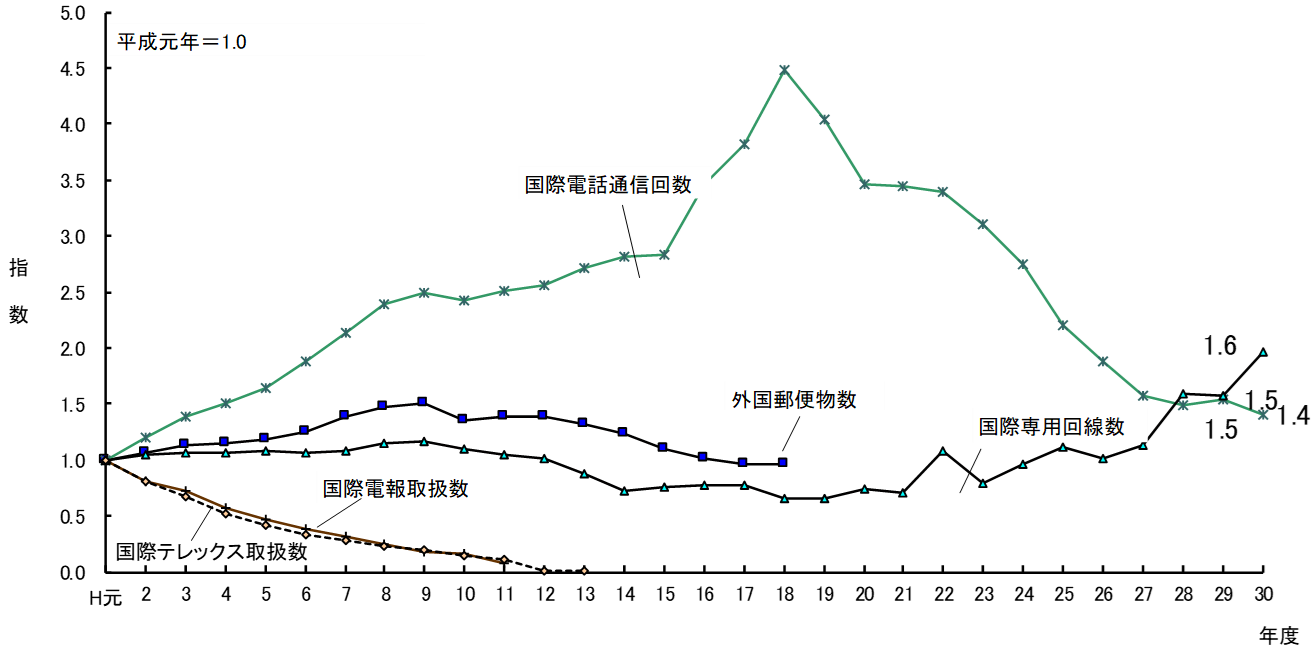
表4-4-2 国際通信量の推移

年度	外国郵便 物　数 （万通）	国際電話 通信回数 （百万回）	国際電報 取扱数 （万通）	国際専用 回線数 （回線）	国際 テレックス 取扱数	
昭和50	20,138	9	525	－	1,623	万度
55	22,919	23	334	－	3,798	万度
60	24,407	96	152	1,067	5,017	万度
平成元	29,164	319	70	1,555	2,131	万回
2	30,847	383	56	1,632	1,720	万回
3	32,762	445	51	1,664	1,425	万回
4	33,454	481	40	1,654	1,113	万回
5	34,579	527	33	1,676	898	万回
6	36,596	599	27	1,644	707	万回
7	40,367	683	22	1,691	583	万回
8	42,978	761	17	1,771	498	万回
9	43,995	799	12	1,807	402	万回
10	39,436	773	11	1,696	304	万回
11	40,497	801	5	1,619	230	万回
12	40,406	818	－	1,577	1.2	万回
13	38,503	866	－	1,367	0.2	万回
14	35,987	898	－	1,134	－	
15	32,188	906	－	1,116	－	
16	29,657	1,104	－	1,201	－	
17	28,078	1,220	－	1,199	－	
18	27,793	1,430	－	1,020	－	
19	－	1,293	－	1,009	－	
20	－	1,107	－	1,150	－	
21	－	1,102	－	1,088	－	
22	－	1,086	－	1,682	－	
23	－	993	－	1,225	－	
24	－	880	－	1,484	－	
25	－	704	－	1,737	－	
26	－	599	－	1,565	－	
27	－	501	－	1,763	－	
28	－	476	－	2,461	－	
29	－	493	－	2,454	－	
30	－	449	－	3,063	－	

＜資料＞ 総務省「情報通信白書」（各年版）、「総合通信基盤局」、「情報通信統計データベース」、「日本郵政公社統計データ」

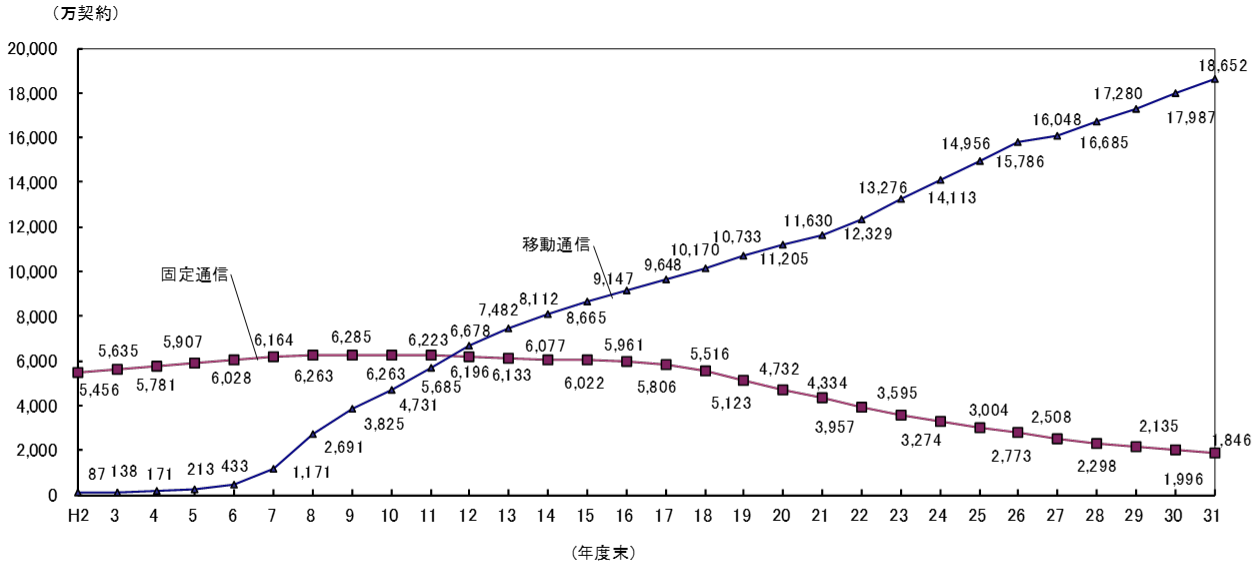
注）外国郵便物数は通常郵便、小包、国際スピード郵便の差出及び到着の合計である。

図4-4-2 国際通信の動向



＜資料＞ 総務省「情報通信白書」（各年版）、「総合通信基盤局」、「情報通信統計データベース」、「日本郵政公社統計データ」
注） 外国郵便物数は通常郵便、小包、国際スピード郵便の差出及び到着の合計である。

図4-4-3 固定通信と移動通信の契約数の推移



＜資料＞ 総務省「情報通信白書」（各年版）
注） 固定通信（加入電話＋ISDN）、移動通信(携帯電話・自動車電話＋PHS)

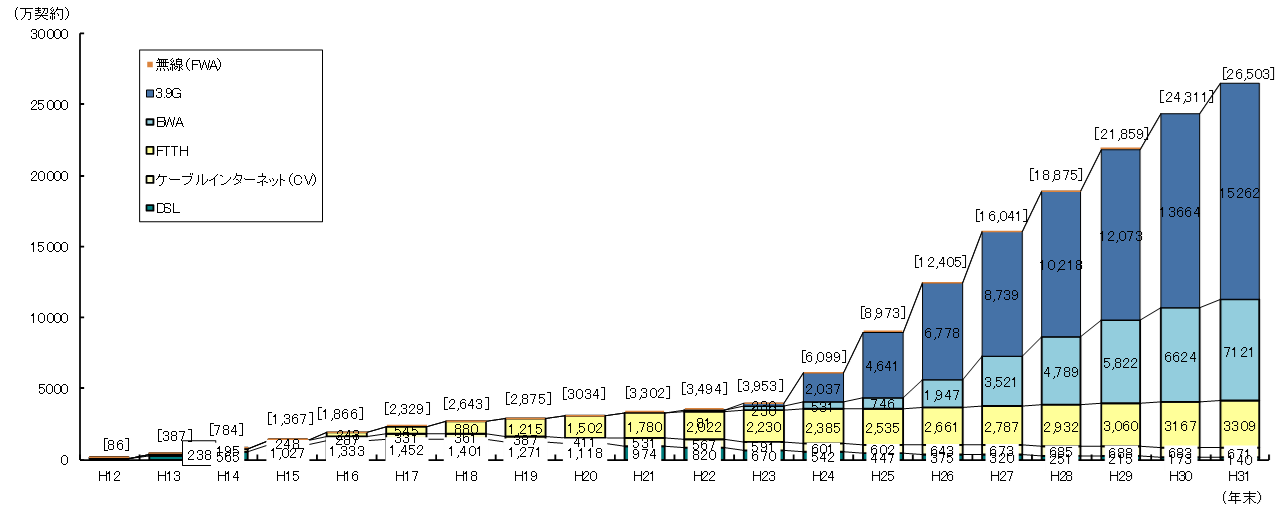
表4-4-3 電気通信事業者数と放送事業者数の推移

年度末		H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31
電気通信事業者数		6,024	6,780	7,900	9,350	10,520	11,318	12,518	13,090	13,774	14,296	14,495	15,083	15,250	15,569	15,509	16,016	16,321	16,784	17,519	18,178	19,079	19,818	20,947
インターネット事業者数		2,661	3,365	4,234	5,612	6,741	7,527	8,860	9,111	9,681	9,983	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
放送事業者数合計		886	967	1007	1006	1011	1047	1107	1101	1104	1113	1130	1075	1085	1081	1113	1098	1086	1047	1054	1051	1058	1059	–
民間放送事業者	地上系一般放送事業者	290	317	333	337	346	358	362	371	385	400	414	422	432	440	449	461	475	481	500	502	515	526	533
	衛星系一般放送事業者	81	124	146	155	145	135	135	135	133	127	126	117	113	113	108	92	72	46	44	41	39	41	41
	（うち電気通信役務利用放送事業者数）	–	–	–	–	2	24	37	45	49	53	54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	ケーブルテレビ事業者 注)1,2,4	513	524	526	512	516	526	562	537	519	516	517	515	517	502	556	545	539	520	510	508	504	492	–
	電気通信（有線）役務利用放送事業者数	–	–	–	–	–	2	9	11	16	17	19	21	23	26	–	–	–	–	–	–	–	–	–
NHK及び放送大学学園		2	2	2	2	2	2	2	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

＜資料＞ 総務省「情報通信白書」（各年版）

注）1. 自主放送を行う許可施設（引込端子数501以上の施設）のケーブルテレビ事業者。
2. 電気通信役務利用放送事業者のうち、有線テレビジョン放送法の許可施設と同等の放送方式を用いているものを再計上している。（平成14年1社、平成15年6社、平成16年7社、平成17年11社）
3. 平成23年より、「ケーブルテレビ事業者」および「電気通信（有線）役務利用放送事業者数」の項目は合算して計上している。
4. 平成30年版にはH28の情報までを掲載

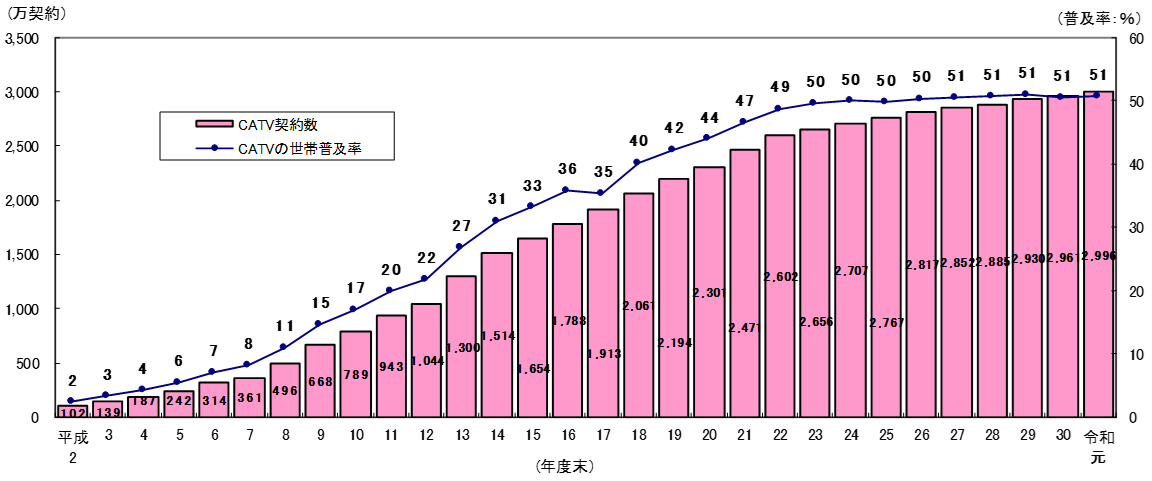
図4-4-4 ブロードバンド回線契約数の推移



＜資料＞ 総務省「情報通信白書」（各年版）

注）［］内はFTTH、DSL、ケーブルインターネット、無線（FWA）の合計値。

図4-4-5 ケーブルテレビの契約数と世帯普及率の推移



＜資料＞ 総務省「情報通信白書」（各年版）、「情報通信統計データベース」、(財)国土地理協会「住民基本台帳人口要覧」(各年版)
注）1. 自主放送を行う許可施設のケーブルテレビに対する契約数である。
2. 世帯普及率は、契約数を各年度末の総世帯数で除して算出した。

表4-4-4 主な情報通信機器の保有率（世帯）の推移

（%）

（年）	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31
固定電話	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90.7	90.1	90.7	90.9	91.2	85.8	83.8	79.3	79.2	75.7	75.6	72.2	70.6	64.5	69.0
携帯電話	24.9	46.0	57.7	64.2	75.4	75.6	86.1	93.9	91.1	89.6	91.3	95.0	95.6	96.3	93.2	94.5	94.5	94.8	94.6	95.8	94.7	94.8	95.7	96.1
PHS	7.8	15.3	13.1	11.5	13.0	9.1	7.6	6.1	5.7	3.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
携帯情報端末（PDA）	—	3.3	3.3	4.9	10.3	4.1	3.3	3.8	4.9	2.7	2.6	2.9	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
パソコン	22.3	28.8	32.6	37.7	50.5	58.0	71.7	78.2	77.5	80.5	80.8	85.0	85.9	87.2	83.4	77.4	75.8	81.7	78.0	76.8	73.0	72.5	74.0	69.1
FAX	20.7	26.4	31.9	34.2	40.4	41.4	50.8	53.9	52.9	50.4	50.0	55.4	53.5	57.1	43.8	45.0	41.5	46.4	41.8	42.0	38.1	35.3	34.0	33.1
カー・ナビゲーション・システム	3.3	7.0	9.3	11.5	16.0	17.5	23.8	30.6	33.5	33.8	34.0	45.7	45.9	51.4	46.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ETC車載器	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2	17.3	22.9	33.1	36.2	49.5	47.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
インターネット対応型テレビ	—	—	—	—	—	2.3	3.0	3.2	5.4	7.5	8.8	11.7	15.2	23.2	26.8	33.6	—	—	—	—	—	—	—	—
インターネット対応型家庭用テレビゲーム機	—	—	—	—	—	9.0	11.0	11.1	12.0	11.1	10.7	15.2	20.8	25.9	23.3	24.5	29.5	38.3	33.0	33.7	31.4	31.4	40.1	25.2
その他インターネットに接続できる家電	—	—	—	—	—	—	3.2	3.2	4.5	4.1	3.4	4.3	5.5	7.6	3.5	6.2	12.7	8.8	7.6	8.1	9.0	2.1	6.9	3.6
インターネット対応型固定電話	—	—	—	—	—	5.0	11.6	12.1	11.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
パソコンなどからコンテンツを自動録音できる携帯プレイヤー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.3	19.1	22.0	27.3	17.0	20.1	21.4	23.8	18.4	17.3	15.3	13.8	14.2	10.8
タブレット型端末	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.2	8.5	15.3	21.9	26.3	33.3	34.4	36.4	40.1	37.4
ウェアラブル端末	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5	0.9	1.1	1.9	2.5	4.7

＜資料＞ 総務省 「通信利用動向調査」各年版
注）1. 平成17年からは携帯電話にPHSを含む。
2. 平成18年末以降は、携帯電話とPHSを分けて調査していないため、再掲できない。
3. 固定電話は、6月末の値。
4. 「カー・ナビゲーションシステム」および「ETC車載器の項目は、H23年より対象外。

４－５　エネルギー

表4-5-1 部門別最終エネルギー消費の推移

単位：10^{10}kcal，（%）

年度	1965年		1970年		1975年		1980年		1985年	
産業部門	67,848	(62.5)	136,251	(64.5)	148,940	(59.3)	146,139	(55.2)	138,561	(51.2)
非製造業	5,111	(4.7)	10,414	(4.9)	10,857	(4.3)	13,160	(5.0)	13,503	(5.0)
製造業	62,737	(57.8)	125,837	(59.6)	138,083	(55.0)	132,978	(50.3)	125,058	(46.2)
民生部門	18,700	(17.2)	34,664	(16.4)	49,563	(19.7)	56,482	(21.4)	65,796	(24.3)
家庭部門	10,696	(9.9)	18,329	(8.7)	25,575	(10.2)	30,120	(11.4)	36,883	(13.6)
業務部門	8,004	(7.4)	16,335	(7.7)	23,989	(9.6)	26,362	(10.0)	28,913	(10.7)
運輸部門	19,055	(17.6)	34,273	(16.2)	46,295	(18.4)	55,003	(20.8)	58,880	(21.8)
旅客部門	7,911	(7.3)	15,926	(7.5)	23,811	(9.5)	29,737	(11.2)	33,862	(12.5)
貨物部門	11,146	(10.3)	18,347	(8.7)	22,485	(9.0)	25,265	(9.6)	25,019	(9.2)
非エネルギー	2,934	(2.7)	6,038	(2.9)	6,285	(2.5)	6,917	(2.6)	7,308	(2.7)
合計	108,538	(100.0)	211,226	(100.0)	251,083	(100.0)	264,541	(100.0)	270,545	(100.0)

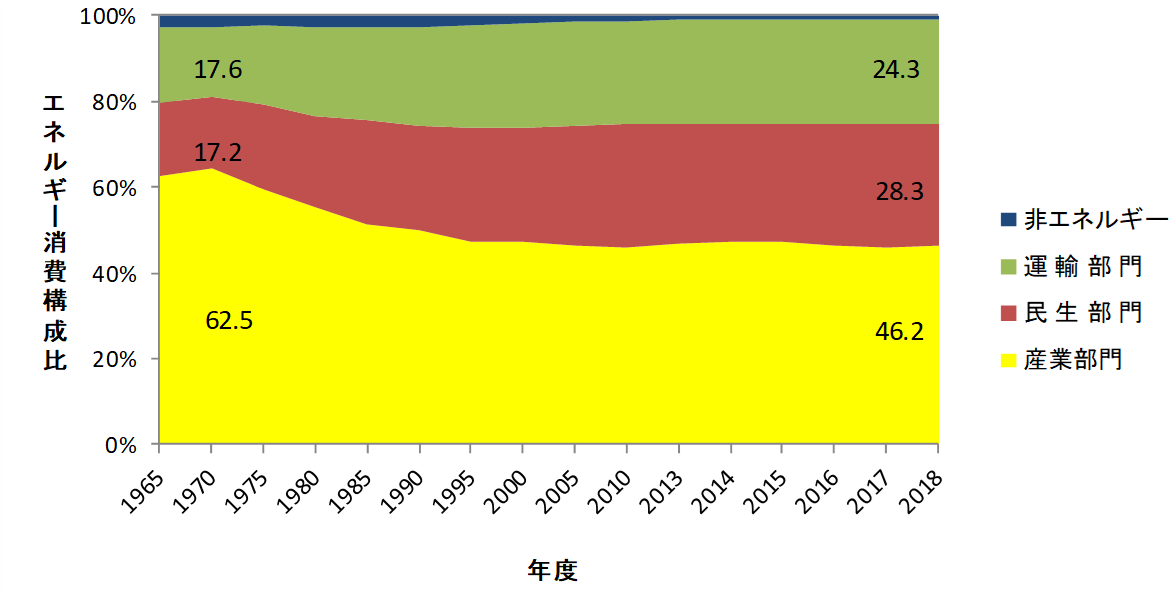
年度	1990年		1995年		2000年		2005年		2010年	
産業部門	160,864	(49.8)	169,837	(47.3)	178,174	(47.4)	169,892	(46.2)	156,776	(45.8)
非製造業	18,103	(5.6)	18,972	(5.3)	15,623	(4.2)	12,317	(3.3)	7,619	(2.2)
製造業	142,762	(44.2)	150,864	(42.0)	162,552	(43.3)	157,575	(42.8)	149,157	(43.5)
民生部門	78,848	(24.4)	94,181	(26.2)	99,662	(26.5)	102,581	(27.9)	98,681	(28.8)
家庭部門	42,380	(13.1)	50,573	(14.1)	52,688	(14.0)	55,635	(15.1)	54,664	(16.0)
業務部門	36,467	(11.3)	43,608	(12.2)	46,973	(12.5)	46,946	(12.8)	44,017	(12.9)
運輸部門	74,386	(23.0)	86,640	(24.1)	90,740	(24.1)	89,985	(24.5)	82,661	(24.1)
旅客部門	44,303	(13.7)	54,193	(15.1)	58,079	(15.5)	59,041	(16.1)	54,825	(16.0)
貨物部門	30,083	(9.3)	32,447	(9.0)	32,661	(8.7)	30,944	(8.4)	27,836	(8.1)
非エネルギー	8,772	(2.7)	8,137	(2.3)	7,164	(1.9)	5,357	(1.5)	4,380	(1.3)
合計	322,870	(100.0)	358,795	(100.0)	375,740	(100.0)	367,815	(100.0)	342,498	(100.0)

年度	2013年		2014年		2015年		2016年		2017年	
産業部門	153,156	(46.7)	150,117	(47.0)	148,826	(47.1)	143,509	(46.2)	143,450	(45.9)
非製造業	7,413	(2.3)	6,897	(2.2)	6,832	(2.2)	6,870	(2.2)	6,765	(2.2)
製造業	146,013	(44.6)	143,220	(44.9)	141,994	(45.0)	136,639	(44.0)	136,685	(43.7)
民生部門	91,522	(27.9)	88,471	(27.7)	86,323	(27.3)	87,907	(28.3)	90,288	(28.9)
家庭部門	50,537	(15.4)	48,786	(15.3)	47,098	(14.9)	47,881	(15.4)	49,854	(16.0)
業務部門	40,985	(12.5)	39,685	(12.4)	39,225	(12.4)	40,026	(12.9)	40,434	(12.9)
運輸部門	79,294	(24.2)	76,966	(24.1)	77,058	(24.4)	75,921	(24.4)	75,431	(24.1)
旅客部門	50,877	(15.5)	48,965	(15.3)	49,238	(15.6)	48,667	(15.7)	48,053	(15.4)
貨物部門	28,416	(8.7)	28,002	(8.8)	27,821	(8.8)	27,253	(8.8)	27,377	(8.8)
非エネルギー	3,729	(1.1)	3,625	(1.1)	3,450	(1.1)	3,380	(1.1)	3,307	(1.1)
合計	327,701	(100.0)	319,179	(100.0)	315,657	(100.0)	310,717	(100.0)	312,476	(100.0)

年度	2018年	
産業部門	141,369	(46.2)
非製造業	6,671	(2.2)
製造業	134,698	(44.0)
民生部門	86,425	(28.3)
家庭部門	46,706	(15.3)
業務部門	39,719	(13.0)
運輸部門	74,325	(24.3)
旅客部門	47,171	(15.4)
貨物部門	27,154	(8.9)
非エネルギー	3,676	(1.2)
合計	305,796	(100.0)

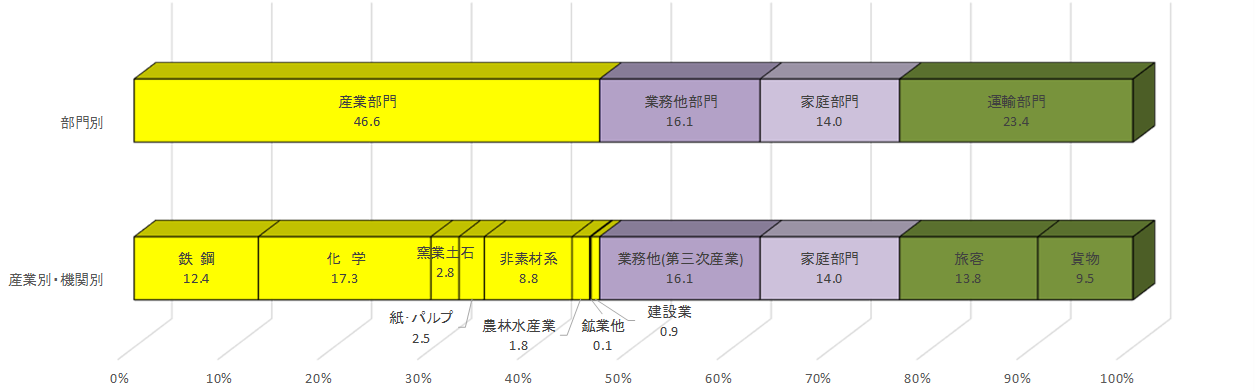
＜資料＞（財）日本エネルギー経済研究所「エネルギー・経済統計要覧」（2020年版）

図4-5-1 部門別最終エネルギー消費の推移



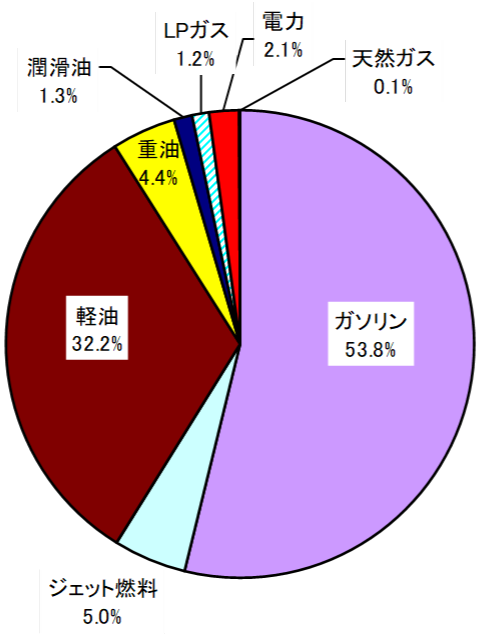
＜資料＞（財）日本エネルギー経済研究所「エネルギー・経済統計要覧」（2020年版）

図4-5-2 部門別最終エネルギー消費の内訳



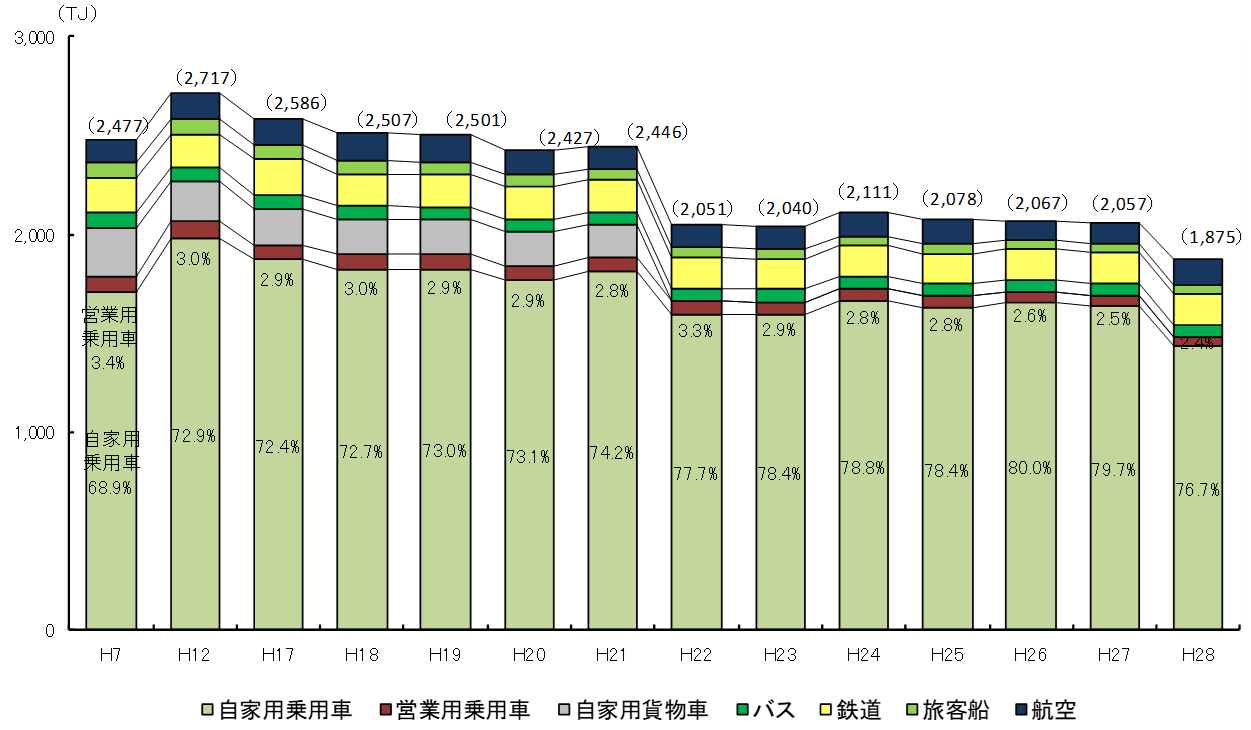
＜資料＞経済産業省　資源エネルギー庁「令和元年度エネルギーに関する年次報告（エネルギー白書2020）」
注）2018年度の値。

図4-5-3 運輸部門のエネルギー源別消費量の割合



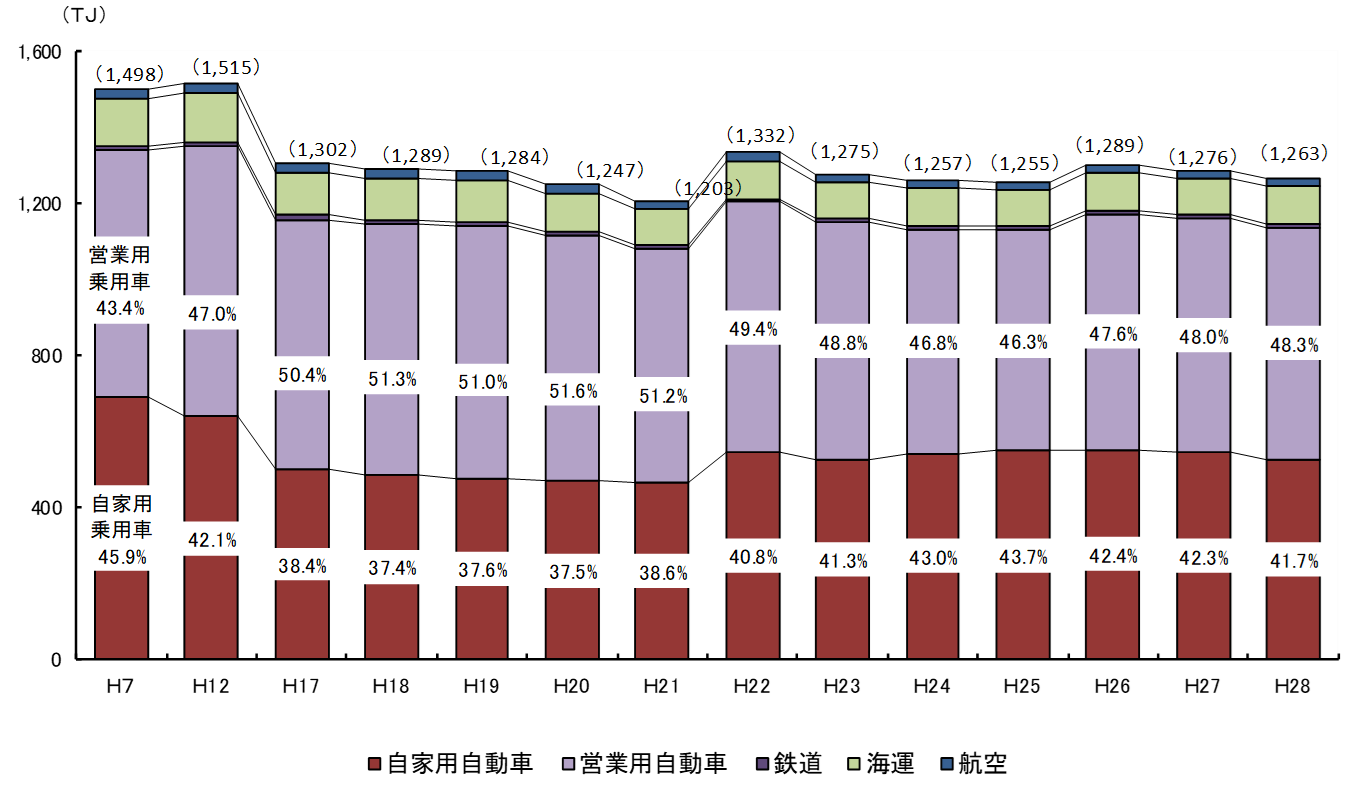
出典：資源エネルギー庁「総合エネルギー統計」
注）2018年度における構成比。

図4-5-4 輸送機関別エネルギー消費比率の推移（旅客部門）



＜資料＞国土交通省「交通関係エネルギー要覧」（各年版）、「交通関連統計資料集」（各年版）
注）（）内は、総消費量である。

図4-5-5 輸送機関別エネルギー消費比率の推移（貨物部門）



＜資料＞国土交通省「交通関係エネルギー要覧」（各年版）、「交通関連統計資料集」（各年版）
注）（）内は、総消費量である。

表4-5-2 輸送機関別エネルギー消費量の推移（旅客部門）

単位：TJ（10^{12}J）

年度 / 輸送機関	H7		H12		H17		H18		H19		H20		H21		H22		H23		H24		H25		H26		H27		H28		H29		H30	
	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%	消費量	%
ＪＲ	108,377	4.4	99,415	3.7	107,243	4.1	95,305	3.8	95,900	3.8	95,081	3.9	93,070	3.8	92,559	4.5	90,927	4.5	90,980	4.3	89,829	4.3	89,594	4.3	89,748	4.4	90,932	4.8				
民　鉄	67,981	2.7	67,555	2.5	75,407	2.9	67,446	2.7	68,268	2.7	67,904	2.8	65,532	2.7	67,417	3.3	64,805	3.2	64,010	3.0	63,118	3.0	62,305	3.0	62,019	3.0	63,069	3.4	－	－	－	－
鉄　道（計）	176,358	7.1	166,970	6.1	182,650	7.1	162,751	6.5	164,169	6.6	162,985	6.7	158,602	6.5	159,976	7.8	155,732	7.6	154,990	7.3	152,947	7.4	151,898	7.3	151,767	7.4	154,001	8.2				
営業用バス	57,893	2.3	56,954	2.1	54,698	2.1	53,776	2.1	54,140	2.2	52,550	2.2	51,030	2.1	54,360	2.7	52,339	2.6	51,910	2.5	53,542	2.6	54,131	2.6	53,142	2.6	52,149	2.8	50,481		49,490	
自家用バス	14,693	0.6	13,777	0.5	11,802	0.5	11,824	0.5	12,460	0.5	11,409	0.5	9,521	0.4	10,847	0.5	10,648	0.5	10,613	0.5	10,321	0.5	10,321	0.5	10,292	0.5	9,049	0.5	8,967	－	8,950	－
バス（計）	72,586	2.9	70,731	2.6	66,500	2.6	65,600	2.6	66,600	2.7	63,959	2.6	60,551	2.5	65,207	3.2	62,987	3.1	62,523	3.0	63,864	3.1	64,452	3.1	63,434	3.1	61,199	3.3	59,449		58,440	
営業用乗用車	85,437	3.4	82,595	3.0	75,041	2.9	74,326	3.0	72,333	2.9	69,165	2.9	67,690	2.8	68,184	3.3	60,007	2.9	59,745	2.8	58,846	2.8	54,334	2.6	51,641	2.5	45,397	2.4	43,249		39,968	
自家用乗用車	1,705,899	68.9	1,980,934	72.9	1,871,492	72.4	1,822,645	72.6	1,824,896	73.0	1,772,906	73.1	1,814,336	74.2	1,593,376	77.7	1,599,201	78.4	1,663,446	78.8	1,629,284	78.4	1,653,156	80.0	1,639,666	79.7	1,437,893	76.7	1,445,441	－	1,444,957	－
乗用車（計）	1,791,336	72.3	2,063,530	75.9	1,946,533	75.3	1,896,971	75.6	1,897,230	75.9	1,842,071	75.9	1,882,027	76.9	1,661,560	81.0	1,659,208	81.3	1,723,191	81.6	1,688,130	81.2	1,707,490	82.6	1,691,308	82.2	1,483,289	79.1	1,488,691		1,484,925	
自家用貨物車	243,293	9.8	206,019	7.6	185,921	7.2	180,026	7.2	177,032	7.1	174,034	7.2	170,842	7.0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
旅客船（内航）	77,526	3.1	78,052	2.9	69,926	2.7	64,654	2.6	60,965	2.4	55,660	2.3	52,726	2.2	50,347	2.5	50,213	2.5	51,257	2.4	48,253	2.3	48,849	2.4	48,200	2.3	47,499	2.5	47,193	－	－	－
航空（国内線）	115,409	4.7	131,997	4.9	134,735	5.2	140,181	5.6	135,244	5.4	128,049	5.3	121,405	5.0	113,845	5.6	111,479	5.5	119,225	5.6	125,295	6.0	94,629	4.6	102,770	5.0	129,307	6.9	132,029	－	134,088	－
総　消　費　量	2,476,509	100.0	2,717,299	100.0	2,586,265	100.0	2,510,182	100.0	2,501,239	100.0	2,426,758	100.0	2,446,152	100.0	2,050,935	100.0	2,039,619	100.0	2,111,186	100.0	2,078,489	100.0	2,067,319	100.0	2,057,478	100.0	1,875,296	100.0	－	－	－	－

＜資料＞ 国土交通省「交通関係エネルギー要覧」（各年版）、「交通関連統計資料集」（各年版）

表4-5-3 輸送エネルギー消費量の推移（旅客・貨物計）

単位：TJ（10^{12}J）

年度	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
輸送エネルギー消費量（旅客・貨物計）	3,974,864	4,110,282	4,165,455	4,150,217	4,229,020	4,232,307	4,274,799	4,263,888	4,178,021	4,001,917

年度	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
輸送エネルギー消費量（旅客・貨物計）	3,888,730	3,799,434	3,785,173	3,673,629	3,649,409	3,373,567	3,306,044	3,359,946	3,325,168	3,356,033

年度	H27	H28
輸送エネルギー消費量（旅客・貨物計）	3,333,950	3,138,095

＜資料＞ 国土交通省「交通関係エネルギー要覧」（各年版）、「交通関連統計資料集」（各年版）
※ H29年度以降の鉄道、H30年度以降の内航の旅客は、収集元により各資料が未公表

表4-5-4 輸送機関別エネルギー消費原単位の推移（旅客部門）

単位：KJ（10^{3}J）／人キロ

年度 / 輸送機関	H7	H12	H17	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
ＪＲ	435.3	413.1	436.0	378.4	368.2	358.5	345.5	344.5	338.3	334.3	－	－
民　鉄	450.0	469.8	519.5	452.9	437.5	425.0	408.9	404.9	398.7	394.7	－	－
鉄道平均	440.8	434.3	467.0	406.6	394.2	383.3	369.1	366.9	360.6	356.7	－	－
営業用バス	783.3	819.2	751.5	777.1	784.7	758.3	792.9	824.6	818.4	818.2	794.7	772.0
自家用バス	628.5	775.0	772.2	－	－	－	－	－	－	－	－	－
バス平均	746.1	810.2	755.1	－	－	－	－	－	－	－	－	－
営業用乗用車	6,192.9	6,853.3	6,533.8	8,828.7	8,310.0	8,286.4	8,354.1	7,840.5	7,935.1	7,113.3	6,875.9	6,669.1
自家用乗用車	2,621.1	2,717.0	2,577.3	－	－	－	－	－	－	－	－	－
乗用車平均	2,695.3	2,784.2	2,638.9	－	－	－	－	－	－	－	－	－
自家用貨物車	1,564.5	1,677.7	1,732.4	－	－	－	－	－	－	－	－	－
旅客船（内航）	14,026.7	18,134.7	17,378.9	16,760.0	16,479.6	16,577.2	14,778.8	16,712.0	15,355.2	14,503.6	14,790.7	0.0
航空（国内線）	1,775.1	1,656.2	1,619.0	1,543.1	1,565.1	1,529.9	1,488.6	1,090.7	1,165.0	1,427.6	1,398.2	1,394.3
旅客平均	1,784.2	1,914.0	1,832.4	815.3	791.1	779.1	761.4	3,587.6	3,489.6	3,147.7	－	－

＜資料＞ 国土交通省「交通関係エネルギー要覧」（各年版）、「交通関連統計資料集」（各年版）
※ H29年度以降の鉄道、H30年度以降の内航の旅客は、収集元により各資料が未公表

表4-5-5 輸送機関別エネルギー消費原単位の推移（貨物部門）

単位：KJ（10^3J）／トンキロ

輸送機関＼年度	H7	H12	H17	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
ＪＲ貨物	493.1	473.5	493.9									
民鉄	419.7	512.5	522.6									
鉄道平均	492.0	474.0	494.1	439.9	433.6	427.4	414.5	404.3	384.3	373.3	－	－
営業用自動車	2,913.3	2,786.7	2,257.4	3,086.3	3,074.3	3,260.6	3,145.0	3,411.8	3,502.5	3,372.7	3,355.2	3,372.9
自家用自動車	9,621.3	11,077.2	11,310.3	18,202.9	18,624.3	18,249.4	18,722.6	19,083.8	19,171.7	17,844.5	18,262.1	18,140.4
自動車平均	4,542.4	4,311.4	3,452.1	4,942.8	4,979.2	5,375.1	5,273.4	5,564.6	5,675.6	5,402.8	5,356.4	5,335.9
内航海運	526.7	541.3	527.5	553.3	554.5	559.5	524.0	543.8	536.1	545.7	536.5	545.1
航空（国内線）	23,875.0	22,077.5	21,586.9	20,559.6	20,862.7	21,929.7	21,545.6	21,393.3	21,036.5	20,963.1	20,484.9	21,166.9
貨物平均	2,680.4	2,621.1	2,883.3	3,140.0	3,136.0	3,235.1	3,139.0	3,124.9	3,155.3	3,057.8	－	－

＜資料＞ 国土交通省「交通関係エネルギー要覧」（各年版）、「交通関連統計資料集」（各年版）

※ H29年度以降の鉄道は、収集元により各資料が未公表

４－６　経済・国土・地域計画

表4-6-1 経済計画

計画の名称	経済自立5ヶ年計画	新長期経済計画	国民所得倍増計画	中期経済計画	経済社会発展計画	新経済社会発展計画
策定計画 策定時内閣 計画期間 計画の方法 計画の目的	昭和30年12月　諮問答申 (30.7～30.12) 鳩山内閣 昭和31～35年度 (5ヵ年) コルム方式 経済の自立 完全雇用	昭和32年12月 (31.8～32.11) 岸内閣 昭和33～37年度 (5ヵ年) 想定成長率法 極大成長 生活水準向上 完全雇用	昭和35年12月 (34.11～35.11) 池田内閣 昭和36～45年度 (10ヵ年) 同　左 同　左	昭和40年1月 (39.1～39.11) 佐藤内閣 昭和39～43年度 (5ヵ年) 計量経済モデル ひずみ是正	昭和42年3月 (41.5～42.2) 佐藤内閣 昭和42～46年度 (5ヵ年) 同　左 均衡がとれ充実した経済社会への発展	昭和45年5月 (44.9～45.4) 佐藤内閣 昭和45～50年度(6ヵ年) 均衡がとれた経済発展を通じて住みよい日本の建設
実質経済成長率 (計画) (実績)	 4.9% 8.8%	 6.5% 9.7%	 7.8% 10.0%	 8.1% 10.1%	 8.2% 9.8%	 10.6% 5.1%
鉱工業生産伸率 (計画) (実績)	(30～35年度) 7.4% (　〃　)　15.6%	(32～37年度)　8.2% (　〃　) 13.5%	10.5%　13.8%	9.9%　13.6%	(41～46年度) 10.4% (　〃　) 13.2%	12.4%　8.9%
消費者物価上昇率 (計画) (実績)	ナシ 1.8%	ナシ 3.6%	ナシ 5.8%	計画期間年平均 2.5% 程度　5.0%	計画期間末までに 3%程度 5.7%	年平均 4.4% 計画期間末までに 3%台 10.9%
目標年度における国際収支 (経常) (計画) (実績)	 0億ドル △0.1億ドル	 1.5億ドル △0.2億ドル	 1.8億ドル 1.8億ドル	 0億ドル 14.7億ドル	 14.5億ドル 63.2億ドル	 35億ドル 1.3億ドル
重点政策課題	1 設備の近代化 2 貿易の振興 3 自治度の向上 4 消費の節約	1 産業基盤の強化 2 重化学工業化 3 輸出の拡大 4 貯蓄の増強	1 社会資本の充実 2 産業構造の高度化 3 貿易と国際経済協力の推進 4 人的能力の向上と科学技術の振興 5 二重構造の緩和と社会的安定	1 低生産性部門の近代化 2 労働力の活用 3 国民生活の質的向上	1 物価の安定 2 経済の効率化 3 社会開発の推進	1 国際的視点にたつ経済の効率化 2 物価の安定 3 社会開発の推進 4 適正な経済成長の維持と発展基盤の培養

＜資料＞（財）道路経済研究所,道路交通経済研究会「道路交通経済要覧」（平成17年度版）

注）1．成長率の実績は昭和60暦年基準による。

2．消費者物価上昇率は持家帰属分を除く総合指数による。

経 済 社 会 基 本 計 画	昭和50年代 前期経済計画	新経済社会 7ヶ年計画	1980年代経済社会の展望と指針	経常運営 5ヶ年計画	生活大国 5ヶ年計画	構造改革のための経済社会計画
昭和48年2月 (47.8～48.2) 田中内閣 昭和48～52年度 (5ヵ年) 国民福祉の充実と国際協調の推進の同時達成	昭和51年5月 (50.7～51.5) 三木内閣 昭和51～55年度 (5ヵ年) わが国経済の安定的発展と充実した国民生活の実現	昭和54年1月 (53.9 54.8) 大平内閣 昭和54～60年度 (7ヵ年) わが国経済を新しい安定的な成長軌道に乗せ、質的に充実した国民生活の実現	昭和58年8月 (57.7～58.8) 中曽根内閣 昭和58～平成2年度(8ヵ年) 平和で安定的な国際関係の形成、活力ある経済社会の形成、安心で豊かな国民	昭和63年5月 (62.11～63.5) 竹下内閣 昭和63～平成4年度(5ヵ年) 内需主導型経済構造への転換・定着	平成4年6月 (4.1～ 4.6) 宮澤内閣 平成4～8年度 (5ヵ年) 個人が豊かさとゆとりを実感できる「生活大国」の実現	平成7年12月 (7.1～7.11) 村山内閣 平成7年～12年度 (6ヵ年) 自由で活力ある経済社会の創造 豊かさで安心できる経済社会の創造 地球社会への参画
9.4% 3.5%	6%強 4.5%	5.7%程度 3.9%	4%程度 4.5%	3 .75%程度(元は分数で書いている) 4.0%	3.5%程度(元は分数で書いている) (4～5年度平均) 0.1%	3%程度 (8～12年度)
10.0% 7.6%	9.5% 3.1%	5.2%程度 2.5%	—	—	—	—
計画期間年平均 4%台 12.8%	年平均 6%台 計画最終年度までに6%以下 6.4%	計画期間年平均 5%程度 3.6%	計画期間年平均 3%程度 1.6%	年平均 1.5%程度 2.2%	計画期間年平均 2%程度 (4～5年度平均) 2.2%	計画期間年平均 3%程度
140億ドル 59億ドル	40億ドル程度 △70.1億ドル	国際的に調和のとれた水準 550億ドル	国際的に調和のとれた対外均衡 337億ドル	経常収支黒字のGNP比を計画水準にまで縮小 期間中に国際的に調和のとれた水準にまで縮小 259億ドル	国際的に調和のとれた対外均衡の達成(平5年度) (平成5年度) 1,305億ドル	
1 豊かな環境の創造 2 ゆとりのある安定した生活の確保 3 物価の安定 4 国際協調の推進	1 物価の安定と完全雇用の確保 2 安定した生活の確保と住みよい環境の形成 3 世界経済発展への協調と貢献 4 経済的安全の確保と長期発展基盤の培養	1 完全雇用の達成と物価の安定 2 国民生活の安定と充実 3 国際経済社会発展への協調と貢献 4 経済的安定の確保と発展基盤の培養 5 財政の再建と金融の新しい対応	1 完全雇用の達成と物価の安定 2 行政の改革と財政の改革,金融の対応 3 国際経済社会の発展への貢献 4 活力ある経済社会の建設 5 国民生活の安定と向上推進等	1 豊かさを実感できる多様な国民生活の実現 2 産業構造調整の円滑化と地域経済社会の均衡ある発展 3 対外不均衡の是正と世界への貢献	1 環境と調和した内需主導型経済構造の定着 2 生活大国への変革 3 地球社会との共存 4 発展基盤の整備	1 自由で活力ある経済社会の創造 2 豊かさで安心できる経済社会の創造 3 地球社会への参画(これらをささえるものとしての) 4 発展基盤の確率 5 行財政革命の推進等

表4-6-2 国土計画

計画の名称 項目	全国総合開発計画 （全総）	新全国総合開発計画 （新全総）	第三次全国総合開発計画 （三全総）	第四次全国総合開発計画 （四全総）	21世紀の国土の グランドデザイン
閣議決定	昭和37年10月5日	昭和44年5月30日	昭和52年11月4日	昭和62年6月30日	平成10年3月31日
測定時の内閣	池田内閣	佐藤内閣	福田内閣	中曽根内閣	橋本内閣
背景	1.高度成長経済への移行 2.過大都市問題、所得格差の拡大 3. 所得倍増計画（太平洋ベルト地構想）	1. 高度成長経済 2. 人口，産業の大都市集中 3. 情報化，国際化，技術革新の進展	1. 安定成長経済 2. 人口，産業の地方分散の兆し 3. 国土資源，エネルギー等の有限性の顕在化	1. 人口，諸機能の東京一極集中 2. 産業構造の急速な変化等により、地方圏での雇用問題の深刻化 3. 本格的国際化の進展	1. 地球時代（地球環境問題，大競争，アジア諸国との交流） 2. 人口減少・高齢化時代 3. 高度情報化時代
長期構想	—	—	—	—	「21世紀の国土のグランドデザイン」 一極一軸型から多軸型国土構造へ
目標年次	昭和45年	昭和60年	昭和52年から おおむね10年間	おおむね平成12年 （2000年）	平成22年から27年 （2010年－2015年）
基本目標	（地域間の均衡ある発展） 都市の過大化による生産面・生活面の諸問題、地域による生産性の格差について、国民経済的視点からの統合的解決を図る。	（豊かな環境の創造） 基本的課題を調和しつつ、高福祉社会を目ざして、人間のための豊かな環境を創造する。	（人間居住の総合的環境の整備） 限られた国土を前提として、地域特性を生かしつつ、歴史的、伝統的文化に根ざし、人間と自然との調和のとれた安定感のある健康で文化的な人間居住の総合的環境を計画的に整備する。	（多極分散型国土の構築） 安全でうるおいのある国土の上に、特色ある機能を有する多くの極が成立し、特定の地域はの人口や経済機能、行政機能等諸機能の過度の集中がなく地域間、国際間で相互に補完、触発しあいながら交流している国土を形成する。	（多軸型国土構造形成の基礎づくり） 多軸型国土構造の形成を目指す「21世紀の国土のグランドデザイン」実現の基礎を築く。地域の選択と責任に基づく地域づくりの重視
基本的課題	1　都市の過大化の防止と地域格差の是正 2　自然資源の有効利用 3　資本、労働、技術等の諸資源の適切な地域配分	1　長期にわたる人間と自然との調査、自然の恒久的保護、保存 2　開発の基礎条件整備による開発可能性の全国土への拡大均衡化 3　地域特性を活かした開発整備による国土利用の再編効率化 4　安全、快適、文化的環境条件の整備保全	1　居住環境の総合的整備 2　国土の保全と利用 3　経済社会の新しい変化への対応	1 安住と交流による地域の活性化 2 国際化と世界都市機能の再編成 3 安全で質の高い国土環境の整備	1 自立の促進と誇りの持てる地域の創造 2 国土の安全と暮らしの安心の確保 3 恵み豊かな自然の享受と継承 4 活力ある経済社会の構築 5 世界に開かれた国土の形成
開発方式等	〈拠点開発構想〉 目標達成のため工業の分散を図ることが必要であり、東京等の既成大集積と関連させつつ開発拠点を配置し、交通通信施設によりこれを有機的に連絡させ相互に影響させると同時に、周辺地域の特性を生かしながら連鎖反応的に開発をすすめ、地域間の均衡ある発展を実現する。	〈大規模プロジェクト構想〉 新幹線、高速道路等のネットワークを整備し、大規模プロジェクトを推進することにより、国土利用の偏在を是正し、過密過疎、地域格差を解消する。	〈定住構想〉 大都市への人口と産業の集中を抑制する一方、地方を振興し、過密過疎問題に対処しながら、全国土の利用の均衡を図りつつ人間居住の総合的環境の形成を図る。	〈交流ネットワーク構想〉 多極分散型国土を構築するため、①地域の特性を生かしつつ、創意と工夫により地域整備を推進，②基幹的交通，情報・通信体系の整備を国自らあるいは国の先導的な指針に基づき全国にわたって推進，③多様な交流の機会を国、地方、民間諸団体の連携により形成。	〈参加と連携〉 －多様な主体の参加と地域連携による国土づくり－ （4つの戦略） 1 多自然居住地域（小都市，農山漁村，中山間地域等）の創造 2 大都市のリノベーション（大都市空間の修復，更新，有効利用） 3 地域連携軸（軸状に連なる地域連携のまとまり）の展開 4 広域国際交流圏（世界的な交流機能を有する圏域）の形成
投資規模		昭和41年から昭和60年 約130～170兆円 累積政府固定形成（昭和41年価格）	昭和51年から昭和65年 約370兆円 累積政府固定資本形成 （昭和50年価格）	昭和61年度から平成12年度 1,000兆円程度 公，民による累積国土基盤投資 （昭和55年価格）	投資総額を示さず、投資の重点化、効率化の方向を示す。

＜資料＞　（財）道路経済研究所，道路交通経済研究会「道路交通経済要覧」（平成18年度版）

５．旅客・貨物の動向

５－１　旅客輸送

表5-1-1 自動車旅客・貨物輸送量　月次

年	月	旅客輸送量		貨物輸送量	
		輸送人員	輸送人キロ	輸送トン数	輸送トンキロ
		（千人）	（百万人キロ）	（千トン）	（百万トンキロ）
平成25年	1月	5,765,228	75,815	402,664	16,470
	2月	5,418,734	71,792	363,042	17,145
	3月	5,808,209	76,704	402,867	18,433
	4月	5,547,192	73,537	342,972	16,999
	5月	5,810,581	77,169	352,270	17,619
	6月	5,422,655	71,784	348,725	17,246
	7月	5,891,916	78,336	351,933	17,376
	8月	5,838,851	77,959	356,525	18,075
	9月	5,532,789	73,317	381,550	18,463
	10月	5,745,065	76,157	376,827	18,966
	11月	5,417,751	72,430	380,370	18,036
	12月	5,797,206	75,901	399,275	19,179
平成26年	1月	5,611,112	73,800	403,567	16,646
	2月	5,037,008	65,718	371,835	17,601
	3月	5,592,876	73,686	415,853	19,677
	4月	5,508,948	72,309	328,326	16,401
	5月	5,794,975	76,667	352,455	16,821
	6月	5,351,335	70,481	342,922	16,657
	7月	5,564,202	73,331	355,442	17,581
	8月	5,873,260	77,635	346,054	17,542
	9月	5,571,238	73,000	399,550	19,428
	10月	5,818,281	77,009	390,150	18,897
	11月	5,483,320	72,853	385,536	18,060
	12月	5,669,805	73,381	413,352	19,901
平成27年	1月	5,507,290	71,562	403,106	16,022
	2月	4,988,848	64,814	358,416	16,472
	3月	5,568,206	73,280	392,071	18,206
	4月	5,492,989	72,017	340,419	17,153
	5月	5,739,112	75,937	359,754	16,982
	6月	5,412,281	71,392	345,023	16,633
	7月	5,632,580	74,107	353,130	16,702
	8月	5,774,743	76,150	344,204	16,535
	9月	5,522,016	72,290	380,226	18,259
	10月	5,626,524	74,337	386,943	17,526
	11月	5,402,940	71,577	371,611	16,569
	12月	5,676,476	73,813	398,713	18,959
平成28年	1月	5,729,980	74,732	380,375	15,836
	2月	5,261,991	68,201	366,325	16,739
	3月	5,790,080	75,382	391,186	18,131
	4月	5,671,993	74,008	345,483	16,796
	5月	5,851,399	76,728	363,309	17,450
	6月	5,579,696	73,193	347,218	16,644
	7月	5,867,085	76,839	358,709	16,923
	8月	5,929,213	77,607	344,070	16,669
	9月	5,709,806	74,383	383,153	18,634
	10月	5,894,986	77,861	384,003	17,139
	11月	5,544,748	72,897	387,215	17,407
	12月	5,800,325	74,953	409,654	20,042
平成29年	1月	5,574,831	72,197	402,397	18,041
	2月	5,078,413	65,774	387,698	18,155
	3月	5,767,797	75,037	395,047	18,135
	4月	5,688,900	73,957	349,140	16,995
	5月	5,956,404	78,221	376,350	17,368
	6月	5,687,411	74,455	350,783	17,101
	7月	5,974,288	77,994	359,902	17,072
	8月	5,965,286	77,634	357,045	17,375
	9月	5,768,366	75,513	390,926	18,663
	10月	5,920,966	77,554	374,828	16,987
	11月	5,685,584	74,715	379,936	17,231
	12月	5,887,907	75,963	405,833	20,172
平成30年	1月	5,801,444	74,922	393,257	18,098
	2月	5,211,794	67,648	377,592	17,506
	3月	5,853,955	76,387	393,287	17,954
	4月	5,784,404	75,534	348,970	17,034
	5月	5,997,503	78,645	372,370	17,597
	6月	5,758,269	75,412	349,863	17,055
	7月	5,892,075	76,481	353,551	17,182
	8月	5,961,059	78,127	349,626	17,040
	9月	5,860,003	76,628	379,108	18,172
	10月	6,084,516	80,289	375,357	17,438
	11月	5,920,061	77,948	383,171	17,440
	12月	5,837,614	75,901	409,793	20,170
平成31年	1月	5,951,241	77,259	383,916	18,401
	2月	5,242,665	68,113	361,463	17,042
	3月	5,930,849	77,586	386,013	17,539
	4月	5,800,020	75,411	361,225	17,783
令和元年	5月	5,952,778	78,182	365,636	17,769
	6月	5,741,449	75,336	359,900	17,660
	7月	5,989,714	78,325	366,022	18,039
	8月	6,133,145	80,004	361,530	18,236
	9月	5,852,747	76,250	398,447	19,134
	10月	6,054,426	79,338	373,217	17,124
	11月	5,736,411	75,427	356,773	16,715
	12月	6,019,360	78,526	396,468	19,475
令和2年	1月	5,934,610	76,938	382,813	19,305
	2月	5,435,468	70,379	362,000	17,207
	3月	5,046,725	65,482	365,835	16,999

注)自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3月および4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車は調査対象から除外され推計値となった。

表5-1-2 輸送人員の推移（自家用貨物車を除く）

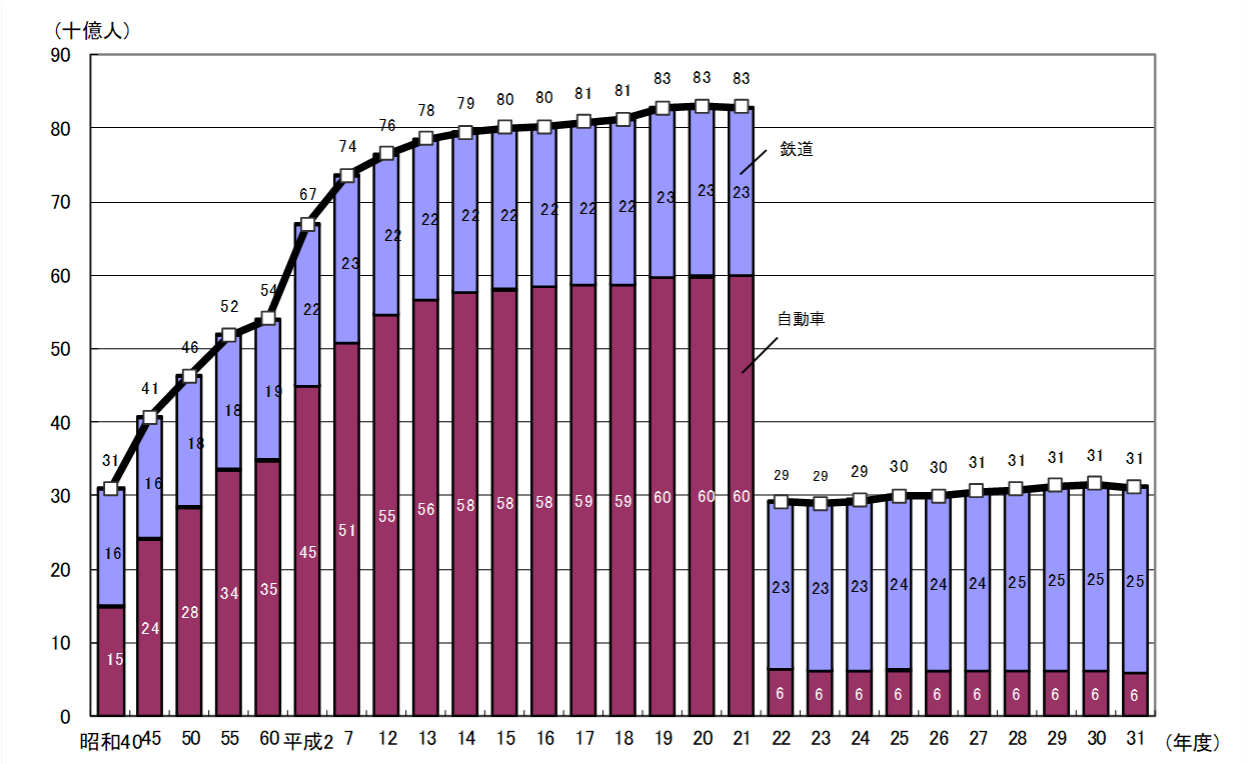
（単位：百万人）

年度	自動車							鉄道		旅客船		航空		総計		対前年度伸び率
	合計		乗用車			バス										
		シェア(%)	自家用	軽自動車	営業用	自家用	営業用		(%)		(%)		(%)		(%)	(%)
S40	14,863	48.3	1,679	－	2,627	528	10,029	15,798	51.3	126	0.4	5	0.0	30,793	100	4.83
45	24,032	59.2	7,932	－	4,289	1,557	10,255	16,384	40.3	174	0.4	15	0.0	40,606	100	6.91
50	28,411	61.5	14,460	－	3,220	1,437	9,293	17,588	38.1	170	0.4	25	0.1	46,195	100	2.46
55	33,515	64.8	20,186	－	3,427	1,603	8,300	18,005	34.8	160	0.3	40	0.1	51,720	100	0.59
60	34,679	64.3	22,642	－	3,257	1,551	7,230	19,085	35.4	153	0.3	44	0.1	53,961	100	1.85
H2	44,762	66.9	30,847	2,133	3,223	1,802	6,756	21,939	32.8	163	0.2	65	0.1	66,928	100	2.18
3	46,320	67.0	31,704	2,857	3,177	1,833	6,749	22,560	32.6	162	0.2	69	0.1	69,110	100	3.26
4	47,640	67.5	32,686	3,468	3,041	1,837	6,607	22,694	32.2	158	0.2	70	0.1	70,562	100	2.10
5	48,346	67.8	33,127	4,072	2,922	1,781	6,443	22,759	31.9	157	0.2	70	0.1	71,332	100	1.09
6	49,304	68.4	34,004	4,642	2,822	1,649	6,187	22,598	31.3	151	0.2	75	0.1	72,128	100	1.12
7	50,674	68.9	35,018	5,278	2,758	1,614	6,005	22,630	30.8	149	0.2	78	0.1	73,531	100	1.95
8	51,228	69.2	35,072	5,979	2,684	1,645	5,847	22,593	30.5	148	0.2	82	0.1	74,051	100	0.71
9	52,468	70.0	35,869	6,633	2,615	1,703	5,647	22,244	29.7	145	0.2	86	0.1	74,943	100	1.20
10	52,819	70.4	35,939	7,318	2,515	1,628	5,419	22,014	29.3	128	0.2	88	0.1	75,049	100	0.14
11	53,377	70.8	35,986	8,061	2,466	1,675	5,189	21,750	28.9	120	0.2	92	0.1	75,339	100	0.39
12	54,572	71.4	36,505	8,999	2,433	1,578	5,058	21,647	28.3	110	0.1	93	0.1	76,422	100	1.44
13	56,496	72.0	37,684	9,979	2,344	1,596	4,894	21,720	27.7	111	0.1	95	0.1	78,421	100	2.62
14	57,554	72.6	38,139	10,763	2,366	1,511	4,775	21,561	27.2	109	0.1	97	0.1	79,321	100	1.15
15	57,993	72.5	37,892	11,558	2,352	1,465	4,726	21,758	27.2	107	0.1	95	0.1	79,953	100	0.80
16	58,306	72.7	37,559	12,508	2,244	1,369	4,626	21,686	27.0	101	0.1	94	0.1	80,187	100	0.29
17	58,611	72.6	37,358	13,147	2,217	1,343	4,545	21,963	27.2	103	0.1	94	0.1	80,772	100	0.73
18	58,674	72.3	36,570	13,986	2,209	1,372	4,538	22,243	27.4	99	0.1	97	0.1	81,114	100	0.42
19	59,693	72.2	36,625	14,967	2,137	1,403	4,560	22,841	27.6	101	0.1	95	0.1	82,729	100	1.99
20	59,756	72.1	36,025	15,777	2,025	1,322	4,607	22,976	27.7	99	0.1	91	0.1	82,922	100	0.23
21	59,905	72.3	35,725	16,499	1,948	1,257	4,476	22,724	27.4	92	0.1	84	0.1	82,806	100	−0.14
22	6,241	21.5			1,783		4,458	22,669	78.0	85	0.3	82	0.3	29,078	100	
23	6,073	21.1			1,660		4,414	22,632	78.6	84	0.3	79	0.3	28,869	100	−0.72
24	6,077	20.7			1,640		4,437	23,042	78.7	87	0.3	86	0.3	29,292	100	1.46
25	6,153	20.6			1,648		4,505	23,606	79.0	88	0.3	92	0.3	29,939	100	2.21
26	6,057	20.3			1,558		4,499	23,599	79.1	86	0.3	95	0.3	29,837	100	−0.34
27	6,031	19.8			1,466		4,565	24,291	79.6	88	0.3	96	0.3	30,506	100	2.24
28	6,035	19.6			1,452		4,583	24,598	79.8	88	0.3	98	0.3	30,819	100	1.03
29	6,085	19.5			1,445		4,640	24,973	79.9	88	0.3	102	0.3	31,248	100	1.39
30	6,037	19.2			1,391		4,646	25,269	80.2	88	0.3	104	0.3	31,498	100	0.80
31	5,800	18.7			1,268		4,532	25,190	81.0	－		102	0.3	31,092		−1.29

＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」（各年版）、「鉄道輸送統計年報」（各年版）
「内航船舶輸送統計調査」（各年版）、「航空輸送統計調査」（各年版）、海事レポート（各年版）

注）1．昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2．昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3．平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4．自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。そのため、機関分担率は更新していない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

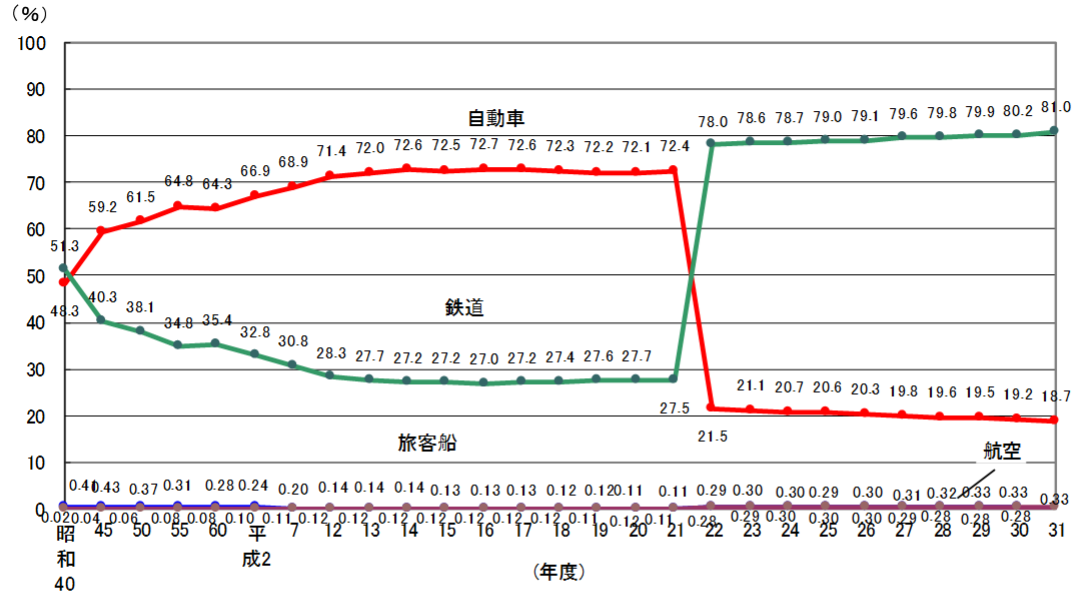
図5-1-1 輸送機関別輸送人員の推移（自家用貨物車を除く）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」（各年版）、「内航船舶輸送統計調査」（各年版）
「航空輸送統計調査」（各年版）、「鉄道輸送統計年報」（各年版）、海事レポート（各年版）

注）1. 昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。そのため、機関分担率は更新していない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

図5-1-2 輸送人員の輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を除く）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」（各年版）、「鉄道輸送統計年報」（各年版）
「航空輸送統計調査」（各年版）、海事レポート（各年版）

注）1. 昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

表5-1-3 輸送人員の推移（自家用貨物車を含む）

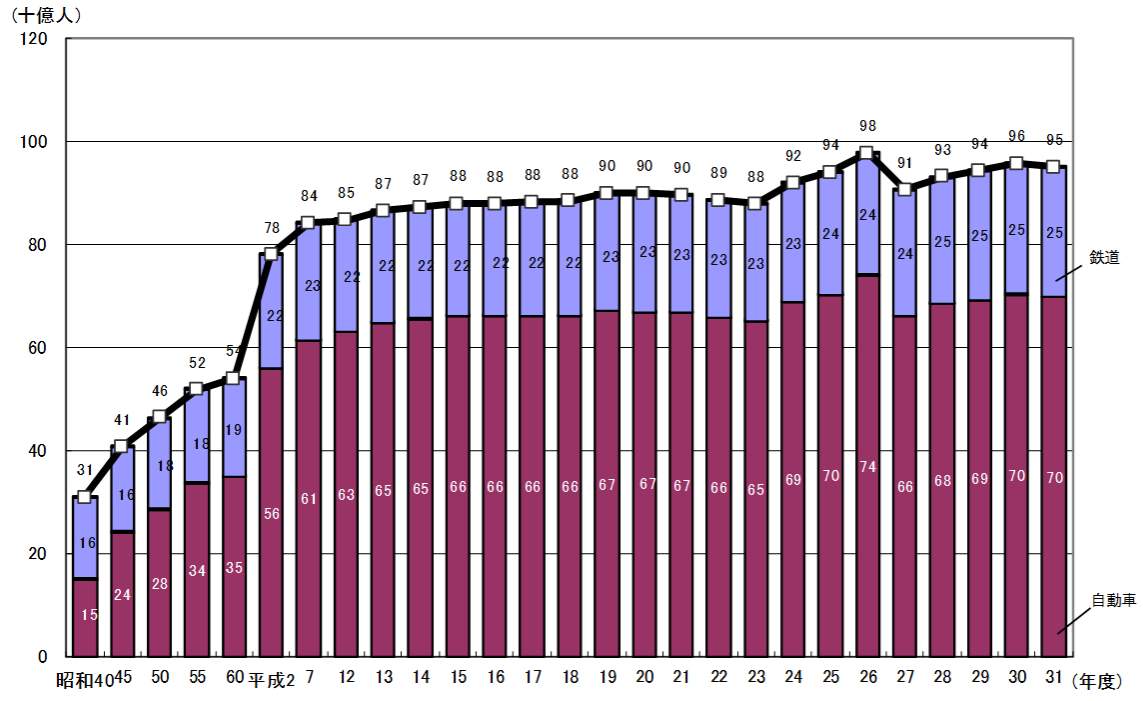
（単位：百万人）

年度	自動車									鉄道		旅客船		航空		総計		対前年度伸び率
	合計		乗用車			バス		自家用貨物車										
		ｼｪｱ(%)	自家用	軽自動車	営業用	自家用	営業用	登録車	軽自動車		(%)		(%)		(%)		(%)	(%)
S40	14,863	48.3	1,679	－	2,627	528	10,029	－	－	15,798	51.3	126	0.4	5	0.0	30,793	100	4.83
45	24,032	59.2	7,932	－	4,289	1,557	10,255	－	－	16,384	40.3	174	0.4	15	0.0	40,606	100	6.91
50	28,411	61.5	14,460	－	3,220	1,437	9,293	－	－	17,588	38.1	170	0.4	25	0.1	46,195	100	2.46
55	33,515	64.8	20,186	－	3,427	1,603	8,300	－	－	18,005	34.8	160	0.3	40	0.1	51,720	100	0.59
60	34,679	64.3	22,642	－	3,257	1,551	7,230	－	－	19,085	35.4	153	0.3	44	0.1	53,961	100	1.85
H2	55,767	71.6	30,847	2,133	3,223	1,802	6,756	3,454	7,552	21,939	28.2	163	0.2	65	0.1	77,934	100	0.87
3	57,556	71.6	31,704	2,857	3,177	1,833	6,749	3,404	7,832	22,560	28.1	162	0.2	69	0.1	80,346	100	3.10
4	58,841	72.0	32,686	3,468	3,041	1,837	6,607	3,378	7,823	22,694	27.8	158	0.2	70	0.1	81,763	100	1.76
5	59,285	72.1	33,127	4,072	2,922	1,781	6,443	3,263	7,676	22,759	27.7	157	0.2	70	0.1	82,271	100	0.62
6	59,935	72.4	34,004	4,642	2,822	1,649	6,187	3,160	7,471	22,598	27.3	151	0.2	75	0.1	82,758	100	0.59
7	61,272	72.8	35,018	5,278	2,758	1,614	6,005	3,134	7,464	22,630	26.9	149	0.2	78	0.1	84,129	100	1.66
8	61,543	72.9	35,072	5,979	2,684	1,645	5,847	3,069	7,246	22,593	26.8	148	0.2	82	0.1	84,366	100	0.28
9	62,200	73.5	35,869	6,633	2,615	1,703	5,647	2,937	6,795	22,244	26.3	145	0.2	86	0.1	84,675	100	0.37
10	61,839	73.6	35,939	7,318	2,515	1,628	5,419	2,707	6,313	22,014	26.2	128	0.2	88	0.1	84,068	100	-0.72
11	62,047	73.9	35,986	8,061	2,466	1,675	5,189	2,579	6,091	21,750	25.9	120	0.1	92	0.1	84,009	100	-0.07
12	62,841	74.2	36,505	8,999	2,433	1,578	5,058	2,485	5,784	21,647	25.6	110	0.1	93	0.1	84,691	100	0.81
13	64,590	74.7	37,684	9,979	2,344	1,596	4,894	2,465	5,629	21,720	25.1	111	0.1	95	0.1	86,516	100	2.15
14	65,481	75.1	38,139	10,763	2,366	1,511	4,775	2,406	5,520	21,561	24.7	109	0.1	97	0.1	87,247	100	0.85
15	65,933	75.0	37,892	11,558	2,352	1,465	4,726	2,377	5,563	21,758	24.8	107	0.1	95	0.1	87,894	100	0.74
16	65,991	75.1	37,559	12,508	2,244	1,369	4,626	2,201	5,484	21,686	24.7	101	0.1	94	0.1	87,833	100	-0.07
17	65,947	74.8	37,358	13,147	2,217	1,343	4,545	2,083	5,252	21,963	24.9	103	0.1	94	0.1	88,107	100	0.31
18	65,943	74.6	36,570	13,986	2,209	1,372	4,538	2,022	5,248	22,243	25.2	99	0.1	97	0.1	88,383	100	0.31
19	66,909	74.4	36,625	14,967	2,137	1,403	4,560	2,004	5,212	22,841	25.4	101	0.1	95	0.1	89,945	100	1.77
20	66,774	74.2	36,025	15,777	2,025	1,322	4,607	1,907	5,112	22,976	25.5	99	0.1	91	0.1	89,940	100	-0.01
21	66,600	74.4	35,725	16,499	1,948	1,257	4,476	1,770	4,925	22,724	25.4	92	0.1	84	0.1	89,500	100	-0.49
22	65,705	74.2	(35,992)	(21,806)	1,783	注）5	4,458	(1,666)	注）5	22,669	25.6	85	0.1	82	0.1	88,542	100	-1.07
23	64,991	74.0	(35,510)	(21,819)	1,660		4,414	(1,588)		22,632	25.8	84	0.1	79	0.1	87,786	100	-0.85
24	68,668	74.7	(37,093)	(23,885)	1,640		4,437	(1,613)		23,042	25.1	87	0.1	86	0.1	91,883	100	4.67
25	70,180	74.7	(36,962)	(25,510)	1,648		4,505	(1,554)		23,606	25.1	88	0.1	92	0.1	93,966	100	2.27
26	73,970	75.7	(37,976)	(28,325)	1,557		4,500	(1,612)		23,600	24.1	86	0.1	95	0.1	97,751	100	4.03
27	66,078	73.0	(33,593)	(24,845)	1,466		4,565	(1,610)		24,291	26.8	88	0.1	96	0.1	90,553	100	-7.36
28	68,270	73.4	(34,877)	(25,839)	1,452		4,583	(1,520)		24,598	26.4	88	0.1	98	0.1	93,054	100	2.76
29	69,105	73.3	(35,416)	(26,400)	1,445		4,342	(1,501)		24,973	26.5	88	0.1	102	0.1	94,268	100	1.30
30	70,220	73.4	(36,109)	(26,581)	1,391		4,646	(1,494)		25,269	26.4	88	0.1	104	0.1	95,681	100	1.50
31	69,697	73.4	(35,915)	(26,491)	1,268		4,532	(1,491)		25,190	26.5	－		102	0.1	94,988	100	-0.72

＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」（各年版）、「鉄道輸送統計年報」（各年版）
「内航船舶輸送統計調査」（各年版）、「航空輸送統計調査」（各年版）、海事レポート（各年版）

注）1．昭和62年度より自動車には軽自動車及び自家用貨物を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2．昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3．平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4．自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。そのため、機関分担率は更新していない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5．自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外され、推計値となった（括弧内の数値）。推計値は自家用乗用車と自家用バスを合算して自家用旅客（乗用車自家用に記載）、自家用軽乗用と自家用軽貨物を合算して自家用軽（乗用軽に記載）としている。

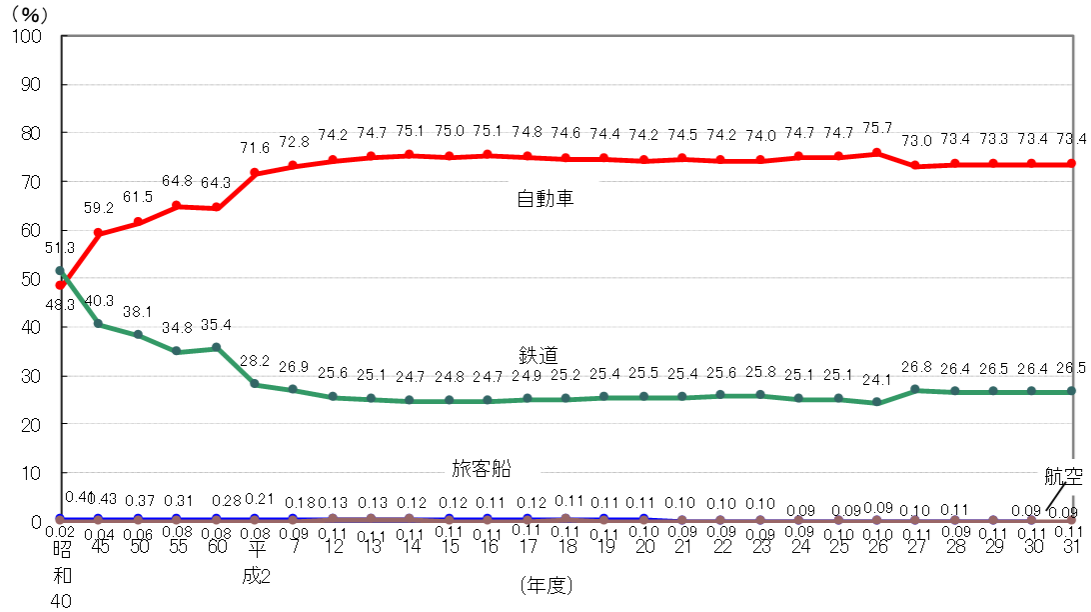
図5-1-3 輸送機関別輸送人員の推移（自家用貨物車を含む）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」（各年版）、「鉄道輸送統計年報」（各年版）
「内航船舶輸送統計調査」（各年版）、「航空輸送統計調査」（各年版）、海事レポート（各年版）

注）1. 昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。そのため、機関分担率は更新していない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5. 自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外され、推計値となった。

図5-1-4 輸送人員の輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を含む）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」（各年版）、「鉄道輸送統計年報」（各年版）
「内航船舶輸送統計調査」（各年版）、「航空輸送統計調査」（各年版）、海事レポート（各年版）

注）1. 昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、
平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び
東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5. 自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外され、推計値となった。

表5-1-4 輸送人キロの推移（自家用貨物車を除く）

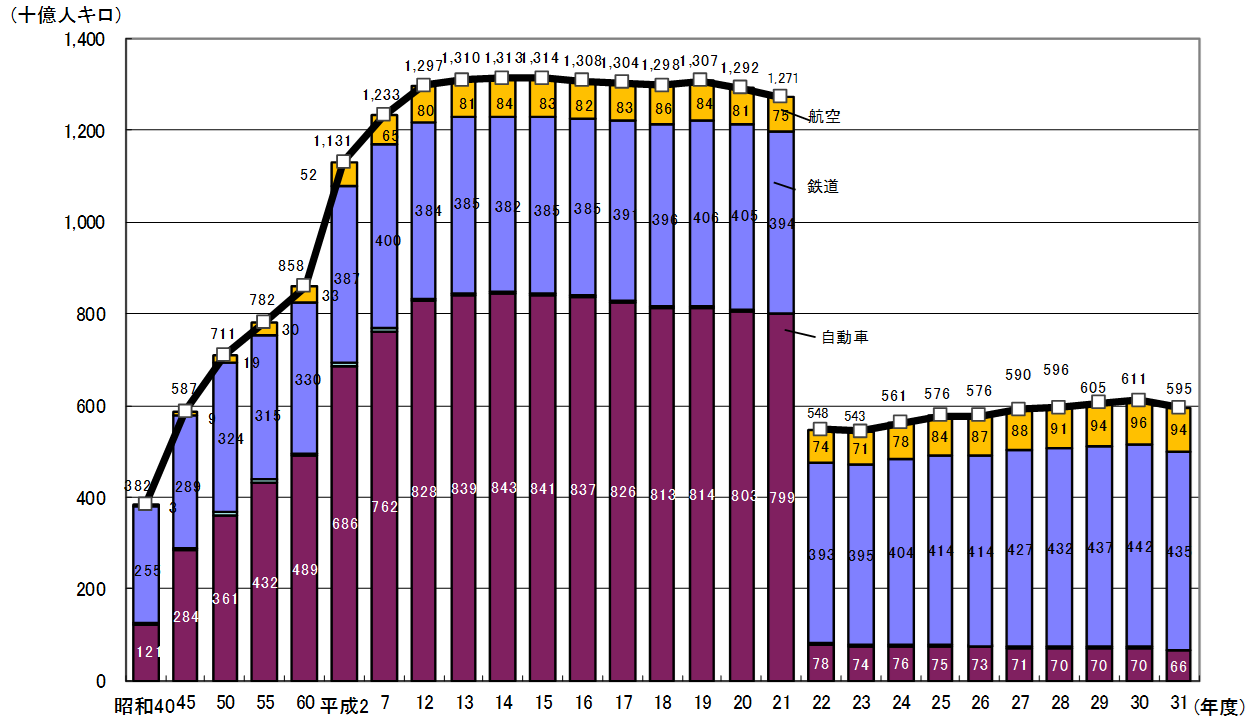
（単位：百万人キロ）

年度	自動車							鉄道		旅客船		航空		総計		対前年度伸び率
	合計		乗用車			バス										
		ｼｪｱ(%)	自家用	軽自動車	営業用	自家用	営業用		(%)		(%)		(%)		(%)	(%)
S40	120,756	31.6	29,406	－	11,216	6,763	73,371	255,384	66.8	3,402	0.9	2,952	0.8	382,494	100	7.56
45	284,229	48.4	162,024	－	19,311	20,655	82,239	288,815	49.2	4,814	0.8	9,319	1.6	587,177	100	11.04
50	360,868	50.8	235,232	－	15,572	29,953	80,110	323,800	45.6	6,895	1.0	19,148	2.7	710,711	100	2.47
55	431,669	55.2	305,030	－	16,243	36,462	73,934	314,542	40.2	6,132	0.8	29,688	3.8	782,031	100	0.60
60	489,260	57.0	368,600	－	15,763	34,050	70,848	330,083	38.5	5,752	0.7	33,119	3.9	858,214	100	3.14
H2	685,879	60.6	536,773	23,095	15,639	33,031	77,341	387,478	34.3	6,275	0.6	51,623	4.6	1,131,255	100	4.06
3	703,693	60.4	548,805	30,621	16,055	31,351	76,861	400,083	34.3	6,195	0.5	55,349	4.7	1,165,320	100	3.01
4	724,188	60.9	564,654	37,252	15,645	29,073	77,564	402,258	33.8	6,097	0.5	56,680	4.8	1,189,223	100	2.05
5	729,888	61.0	567,999	43,814	15,166	26,740	76,169	402,727	33.7	6,061	0.5	57,118	4.8	1,195,794	100	0.55
6	740,165	61.5	576,710	49,336	14,338	25,033	74,748	396,332	32.9	5,946	0.5	61,289	5.1	1,203,732	100	0.66
7	761,913	61.8	594,712	56,117	13,796	23,377	73,911	400,056	32.5	5,637	0.5	65,012	5.3	1,232,618	100	2.40
8	779,069	62.0	606,741	64,159	13,277	22,514	72,378	402,156	32.0	5,634	0.4	69,049	5.5	1,255,908	100	1.89
9	797,027	62.7	618,615	72,694	12,818	21,803	71,097	395,239	31.1	5,351	0.4	73,243	5.8	1,270,860	100	1.19
10	814,224	63.4	631,502	79,945	12,344	19,809	70,624	388,938	30.3	4,620	0.4	75,988	5.9	1,283,770	100	1.02
11	822,123	63.7	632,815	88,507	12,115	19,292	69,394	385,101	29.8	4,479	0.3	79,348	6.1	1,291,051	100	0.57
12	828,455	63.9	630,958	98,138	12,052	17,777	69,530	384,441	29.6	4,304	0.3	79,698	6.1	1,296,898	100	0.45
13	838,880	64.0	633,326	107,401	11,802	16,913	69,438	385,421	29.4	4,006	0.3	81,459	6.2	1,309,766	100	0.99
14	842,813	64.2	628,601	116,130	11,901	15,694	70,487	382,236	29.1	3,893	0.3	83,949	6.4	1,312,891	100	0.24
15	841,453	64.0	620,698	122,396	11,968	15,274	71,117	384,958	29.3	4,024	0.3	83,311	6.3	1,313,746	100	0.07
16	836,803	64.0	607,909	131,024	11,585	14,719	71,566	385,163	29.5	3,869	0.3	81,786	6.3	1,307,621	100	−0.47
17	825,687	63.3	587,657	138,479	11,485	15,284	72,782	391,228	30.0	4,025	0.3	83,220	6.4	1,304,160	100	−0.26
18	812,570	62.6	566,577	145,839	11,454	16,079	72,621	395,908	30.5	3,783	0.3	85,746	6.6	1,298,007	100	−0.47
19	813,560	62.2	559,533	153,958	11,100	16,987	71,982	405,544	31.0	3,834	0.3	84,327	6.5	1,307,265	100	0.71
20	803,316	62.2	542,304	160,271	10,572	16,661	73,508	404,585	31.3	3,510	0.3	80,931	6.3	1,292,342	100	−1.14
21	799,072	62.9	533,499	168,016	10,155	16,197	71,205	393,765	31.0	3,073	0.2	75,203	5.9	1,271,113	100	−1.64
22	77,677	14.2			7,723		69,955	393,466	71.8	3,004	0.5	73,751	13.5	547,899	100	
23	73,916	13.6			7,221		66,696	395,067	72.7	3,047	0.6	71,165	13.1	543,195	100	−0.86
24	75,668	13.5			7,210		68,458	404,396	72.1	3,092	0.6	77,917	13.9	561,073	100	3.29
25	74,571	12.9			7,044		67,527	414,387	71.9	3,265	0.6	84,144	14.6	576,367	100	2.73
26	72,579	12.6			6,930		65,649	413,970	71.8	2,986	0.5	86,763	15.1	576,298	100	−0.01
27	71,444	12.1			6,508		64,936	427,486	72.4	3,138	0.5	88,216	14.9	590,284	100	2.43
28	70,119	11.8			6,382		63,737	431,799	72.5	3,275	0.5	90,576	15.2	595,769	100	0.93
29	69,815	11.5			6,290		63,524	437,363	72.3	3,191	0.5	94,427	15.6	604,795	100	1.52
30	70,101	11.5			5,993		64,108	441,614	72.2	3,364	0.6	96,171	15.7	611,250	100	1.07
31	65,556	11.0			5,486		60,070	435,063	73.1	－		94,489	15.9	595,108	100	−2.64

＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)、海事レポート（各年版）

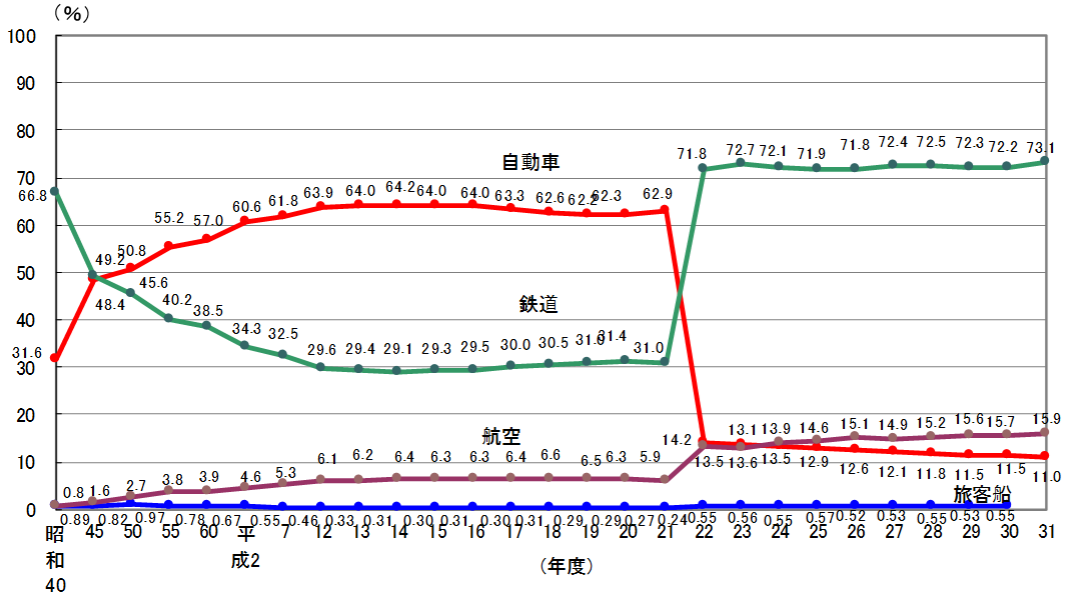
注）1. 昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。そのため、機関分担率は更新していない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

図5-1-5 輸送機関別輸送人キロの推移（自家用貨物車を除く）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)、海事レポート（各年版）
注）1. 昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。そのため、機関分担率は更新していない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物及び自家用旅客自動車が除外された。

図5-1-6 輸送人キロの輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を除く）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）
注）1. 昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22 年10 月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、
平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び
東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物及び自家用旅客自動車が除外された。

表5-1-5 輸送人キロの推移（自家用貨物車を含む）

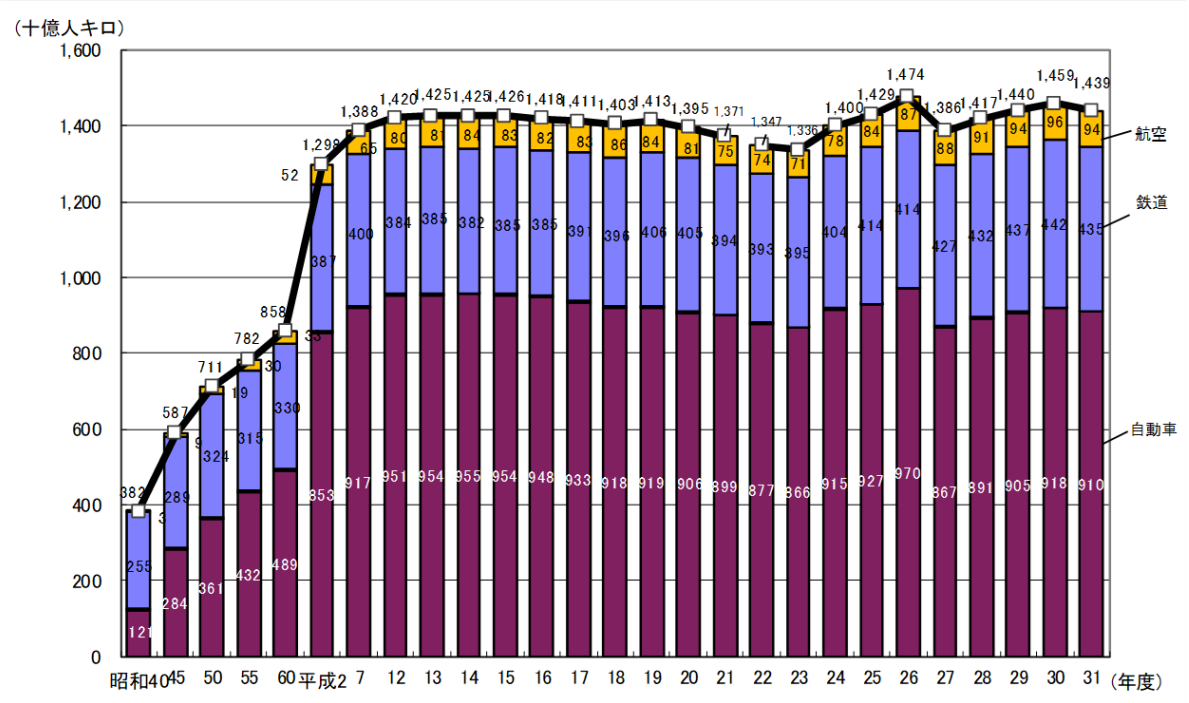
（単位：百万人キロ）

年度	自動車									鉄道		旅客船		航空		総計		対前年度伸び率
	合計		乗用車			バス		自家用貨物車										
		シェア(%)	自家用	軽自動車	営業用	自家用	営業用	登録車	軽自動車		(%)		(%)		(%)		(%)	(%)
S40	120,756	31.6	29,406	－	11,216	6,763	73,371	－	－	255,384	66.8	3,402	0.9	2,952	0.8	382,494	100	7.56
45	284,229	48.4	162,024	－	19,311	20,655	82,239	－	－	288,815	49.2	4,814	0.8	9,319	1.6	587,177	100	11.04
50	360,868	50.8	235,232	－	15,572	29,953	80,110	－	－	323,800	45.6	6,895	1.0	19,148	2.7	710,711	100	2.47
55	431,669	55.2	305,030	－	16,243	36,462	73,934	－	－	314,542	40.2	6,132	0.8	29,688	3.8	782,031	100	0.60
60	489,260	57.0	368,600	－	15,763	34,050	70,848	－	－	330,083	38.5	5,752	0.7	33,119	3.9	858,214	100	3.14
H2	853,061	65.7	536,773	23,095	15,639	33,031	77,341	74,659	92,523	387,478	29.8	6,275	0.5	51,623	4.0	1,298,436	100	2.48
3	869,338	65.3	548,805	30,621	16,055	31,351	76,861	75,428	90,217	400,083	30.1	6,195	0.5	55,349	4.2	1,330,964	100	2.51
4	888,280	65.6	564,654	37,252	15,645	29,073	77,564	75,749	88,343	402,258	29.7	6,097	0.5	56,680	4.2	1,353,314	100	1.68
5	889,873	65.6	567,999	43,814	15,166	26,740	76,169	74,647	85,338	402,727	29.7	6,061	0.4	57,118	4.2	1,355,779	100	0.18
6	896,751	65.9	576,710	49,336	14,338	25,033	74,748	73,804	82,782	396,332	29.1	5,946	0.4	61,289	4.5	1,360,318	100	0.33
7	917,420	66.1	594,712	56,117	13,796	23,377	73,911	73,887	81,620	400,056	28.8	5,637	0.4	65,012	4.7	1,388,124	100	2.04
8	931,721	66.1	606,741	64,159	13,277	22,514	72,378	73,111	79,541	402,156	28.6	5,634	0.4	69,049	4.9	1,408,560	100	1.47
9	944,972	66.6	618,615	72,694	12,818	21,803	71,097	72,034	75,911	395,239	27.9	5,351	0.4	73,243	5.2	1,418,805	100	0.73
10	954,808	67.0	631,502	79,945	12,344	19,809	70,624	68,664	71,920	388,938	27.3	4,620	0.3	75,988	5.3	1,424,353	100	0.39
11	955,564	67.1	632,815	88,507	12,115	19,292	69,394	64,699	68,742	385,101	27.0	4,479	0.3	79,348	5.6	1,424,491	100	0.01
12	951,252	67.0	630,958	98,138	12,052	17,777	69,530	59,431	63,366	384,441	27.1	4,304	0.3	79,698	5.6	1,419,696	100	-0.34
13	954,294	67.0	633,326	107,401	11,802	16,913	69,438	56,218	59,196	385,421	27.0	4,006	0.3	81,459	5.7	1,425,178	100	0.39
14	955,412	67.0	628,601	116,130	11,901	15,694	70,487	54,619	57,980	382,236	26.8	3,893	0.3	83,949	5.9	1,425,491	100	0.02
15	954,187	66.9	620,698	122,396	11,968	15,274	71,117	54,113	58,621	384,958	27.0	4,024	0.3	83,311	5.8	1,426,479	100	0.07
16	947,562	66.8	607,909	131,024	11,585	14,719	71,566	51,736	59,023	385,163	27.2	3,869	0.3	81,786	5.8	1,418,380	100	-0.57
17	933,005	66.1	587,657	138,479	11,485	15,284	72,782	49,742	57,576	391,228	27.7	4,025	0.3	83,220	5.9	1,411,478	100	-0.49
18	917,939	65.4	566,577	145,839	11,454	16,079	72,621	48,461	56,908	395,908	28.2	3,783	0.3	85,746	6.1	1,403,376	100	-0.57
19	919,062	65.1	559,533	153,958	11,100	16,987	71,982	48,656	56,846	405,544	28.7	3,834	0.3	84,327	6.0	1,412,767	100	0.67
20	905,908	64.9	542,304	160,271	10,572	16,661	73,260	46,910	55,930	404,585	29.0	3,510	0.3	80,931	5.8	1,394,934	100	-1.26
21	898,720	65.6	533,499	168,016	10,155	16,197	71,205	44,594	55,054	393,765	28.7	3,073	0.2	75,203	5.5	1,370,761	100	-1.73
22	876,878	65.1	(532,801)	(224,312)	7,723	注）5	69,955	(42,088)	注）5	393,466	29.2	3,004	0.2	73,751	5.5	1,347,100	100	-1.73
23	866,348	64.9	(530,407)	(221,842)	7,221		66,696	(40,183)		395,067	29.6	3,047	0.2	71,165	5.3	1,335,627	100	-0.85
24	914,609	65.3	(555,704)	(242,512)	7,210		68,458	(40,724)		404,396	28.9	3,092	0.2	77,917	5.6	1,400,013	100	4.82
25	926,751	64.9	(553,960)	(258,774)	7,044		67,527	(39,446)		414,387	29.0	3,265	0.2	84,144	5.9	1,428,547	100	2.04
26	970,325	65.8	(570,100)	(286,942)	6,930		65,649	(40,703)		413,970	28.1	2,986	0.2	86,763	5.9	1,474,044	100	3.18
27	867,008	62.6	(502,789)	(252,115)	6,508		64,936	(40,660)		427,486	30.8	3,138	0.2	88,216	6.4	1,385,848	100	-5.98
28	891,477	62.9	(520,606)	(262,062)	6,382		63,737	(38,690)		431,799	30.5	3,275	0.2	90,576	6.4	1,417,127	100	2.26
29	904,967	62.8	(529,199)	(267,680)	6,290		63,524	(38,273)		437,363	30.4	3,191	0.2	94,427	6.6	1,439,947	100	1.61
30	917,921	62.9	(540,210)	(269,495)	5,993		64,108	(38,115)		441,614	30.3	3,364	0.2	96,171	6.6	1,459,070	100	1.33
31	909,600	63.2	(537,388)	(268,587)	5,486		60,070	(38,069)		435,063	30.2	－		94,489	6.6	1,439,152	100	-1.37

＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」（各年版）、「鉄道輸送統計年報」（各年版）
「内航船舶輸送統計調査」（各年版）、「航空輸送統計調査」（各年版）、海事レポート（各年版）

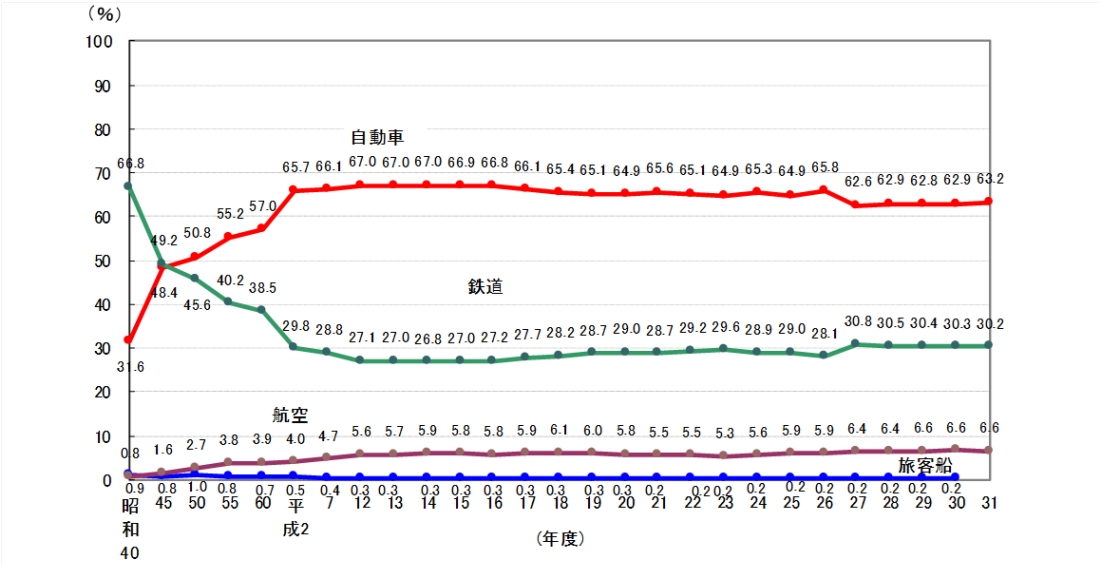
注）1．昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2．昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3．平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4．自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。そのため、機関分担率は更新していない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5．自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外され、推計値となった（括弧内の数値）。推計値は自家用乗用車と自家用バスを合算して自家用旅客（乗用車自家用に記載）、自家用軽乗用と自家用軽貨物を合算して自家用軽（乗用軽に記載）としている。

図5-1-7 輸送機関別輸送人キロの推移（自家用貨物車を含む）



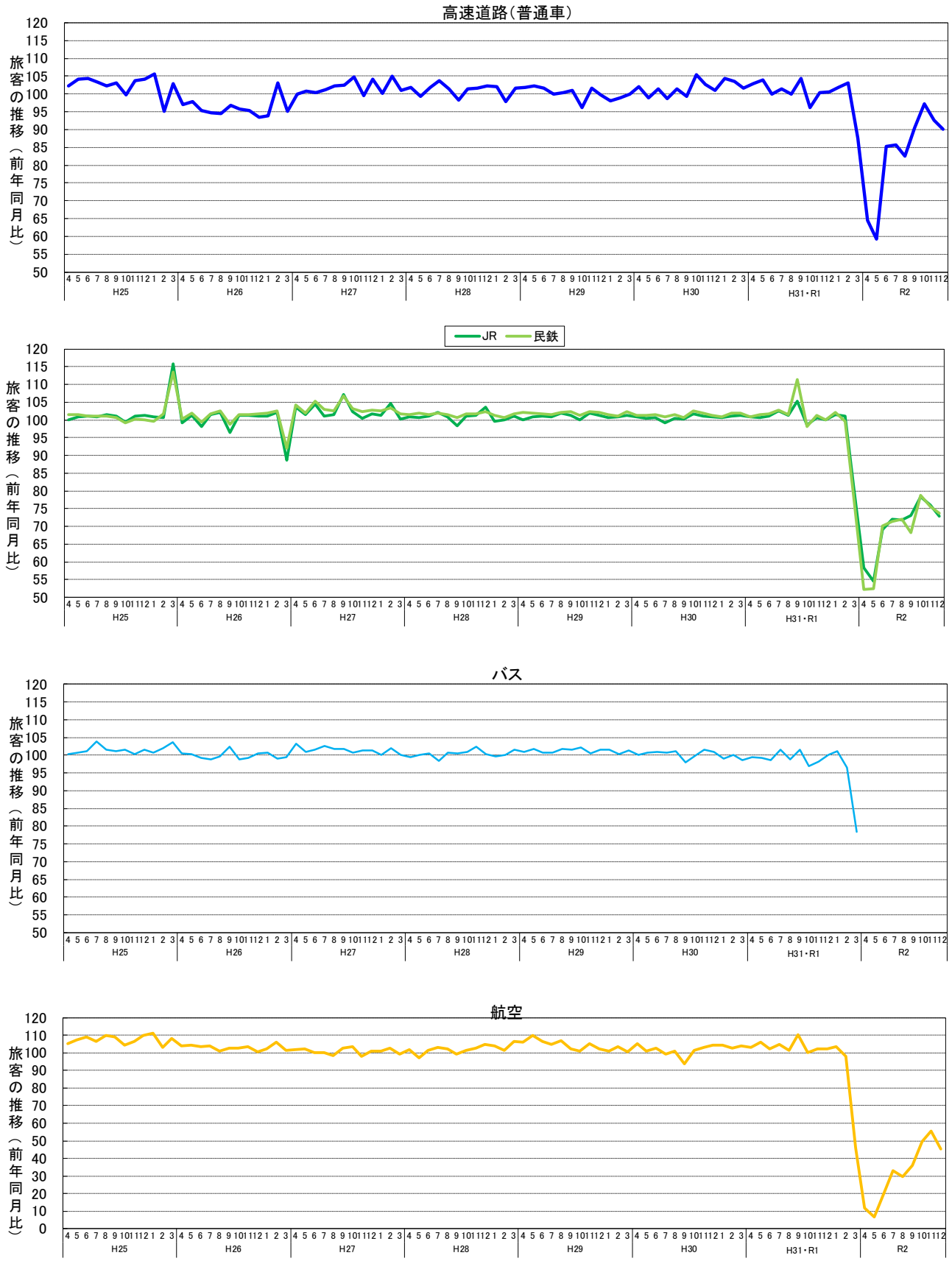
＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)、海事レポート（各年版）
注）1. 昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5. 自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外され、推計値となった。

図5-1-8 輸送人キロの輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を含む）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)、海事レポート（各年版）
注）1. 昭和62年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 昭和62年度以降の鉄道はJR各社間の重複等があり、前年度までと連続しない。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、
平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び
東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5. 自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外され、推計値となった。

図5-1-9 輸送機関別月別輸送量の推移（旅客）



＜資料＞ NEXCO3社、鉄道輸送統計月報、航空輸送統計速報、自動車輸送統計月報 より集計

表5-1-6 輸送機関別月別輸送量の推移（旅客）

年度	月	高速道路（普通車）	JR	民鉄	バス	航空
		万台	千人	千人	千人	千人
H25	4	13,286	758,922	1,208,129	383,639	6,580
	5	14,149	790,067	1,241,552	379,470	7,388
	6	13,324	755,442	1,215,920	387,394	7,205
	7	14,490	777,978	1,213,008	390,579	7,750
	8	15,879	765,378	1,182,721	368,517	9,287
	9	13,966	751,190	1,191,259	376,137	8,358
	10	14,137	771,480	1,213,940	395,422	8,257
	11	14,300	755,374	1,208,350	373,309	8,082
	12	13,944	739,656	1,163,420	364,044	7,419
	1	13,267	757,795	1,186,710	356,871	7,114
	2	11,197	656,925	1,106,060	343,606	6,706
	3	14,746	866,784	1,328,334	386,202	8,342
H26	4	12,897	752,076	1,210,241	385,574	6,842
	5	13,857	800,553	1,265,734	380,877	7,723
	6	12,693	740,555	1,207,305	384,682	7,456
	7	13,736	789,671	1,232,957	385,679	8,065
	8	15,016	780,794	1,213,152	367,373	9,395
	9	13,509	724,844	1,175,887	384,884	8,572
	10	13,528	781,703	1,232,661	390,687	8,469
	11	13,635	765,729	1,226,273	370,524	8,365
	12	13,020	747,364	1,183,727	366,180	7,455
	1	12,459	766,255	1,208,297	359,480	7,274
	2	11,542	670,196	1,133,127	340,039	7,114
	3	14,040	768,381	1,222,271	384,184	8,466
H27	4	12,879	779,171	1,260,487	398,349	6,966
	5	13,978	812,579	1,288,820	384,751	7,912
	6	12,741	773,892	1,269,905	390,877	7,468
	7	13,907	798,757	1,268,600	395,470	8,092
	8	15,357	792,261	1,243,962	373,680	9,255
	9	13,857	776,118	1,254,280	391,478	8,821
	10	14,173	799,656	1,270,534	393,865	8,786
	11	13,560	768,716	1,254,406	375,286	8,185
	12	13,559	760,001	1,217,234	370,776	7,534
	1	12,493	776,156	1,238,490	360,057	7,337
	2	12,110	700,632	1,172,068	346,453	7,292
	3	14,183	770,436	1,242,492	384,168	8,414
H28	4	13,108	785,634	1,278,712	396,289	7,109
	5	13,885	817,563	1,312,521	384,891	7,678
	6	12,979	782,813	1,289,866	392,686	7,583
	7	14,426	815,952	1,292,059	389,034	8,345
	8	15,576	799,804	1,261,258	376,497	9,467
	9	13,610	763,775	1,261,196	393,566	8,765
	10	14,381	808,215	1,293,169	397,814	8,923
	11	13,792	778,726	1,274,741	384,487	8,401
	12	13,868	788,013	1,245,283	371,704	7,886
	1	12,755	772,957	1,254,113	359,186	7,629
	2	11,853	700,869	1,179,337	346,727	7,386
	3	14,426	777,856	1,263,930	390,072	8,948
H29	4	13,357	786,127	1,305,637	399,917	7,541
	5	14,201	824,814	1,338,227	391,344	8,431
	6	13,185	791,583	1,311,838	395,119	8,076
	7	14,421	823,282	1,310,701	391,991	8,731
	8	15,642	814,424	1,288,462	383,024	10,122
	9	13,756	774,210	1,289,769	399,344	8,955
	10	13,839	808,042	1,308,955	406,360	9,020
	11	14,018	794,016	1,303,392	386,722	8,854
	12	13,829	798,696	1,270,665	377,692	8,063
	1	12,519	778,083	1,271,736	365,023	7,705
	2	11,726	706,506	1,193,103	347,603	7,633
	3	14,406	788,247	1,292,093	395,438	8,989
H30	4	13,630	792,458	1,323,018	399,917	7,944
	5	14,040	828,548	1,356,461	394,519	8,519
	6	13,367	796,991	1,330,760	398,375	8,311
	7	14,227	816,413	1,322,928	394,826	8,659
	8	15,873	818,430	1,308,382	387,198	10,235
	9	13,661	775,769	1,298,061	391,088	8,396
	10	14,593	822,513	1,343,122	406,167	9,160
	11	14,390	803,104	1,328,461	392,782	9,121
	12	13,974	806,147	1,287,016	381,034	8,416
	1	13,070	782,527	1,283,655	361,689	8,030
	2	12,132	714,283	1,215,684	348,107	7,842
	3	14,654	798,732	1,315,866	390,060	9,359
H31	4	14,028	798,458	1,334,279	398,032	8,195
R1	5	14,586	834,695	1,377,655	391,682	9,038
	6	13,353	805,861	1,353,740	392,849	8,495
	7	14,431	837,078	1,359,026	401,317	9,073
	8	15,863	828,458	1,327,132	382,230	10,374
	9	14,262	816,790	1,446,386	397,331	9,270
	10	14,034	810,275	1,318,451	394,069	9,175
	11	14,457	808,590	1,346,230	386,049	9,333
	12	14,059	806,667	1,286,741	381,128	8,594
	1	13,313	793,620	1,310,412	365,965	8,310
	2	12,513	721,818	1,210,762	335,838	7,674
	3	12,825	640,871	1,015,738	305,742	4,342
R2	4	9,036	465,342	696,179		969
	5	8,655	455,509	721,644		600
	6	11,388	555,890	949,791		1,737
	7	12,372	603,092	970,977		3,003
	8	13,090	594,655	957,048		3,078
	9	12,920	597,431	985,437		3,339
	10	13,655	635,009	1,038,230		4,549
	11	13,378	613,826	1,018,138		5,203
	12	12,672	588,190	947,364		3,908

＜資料＞NEXCO3社、鉄道輸送統計月報、航空輸送統計速報、自動車輸送統計月報

表5-1-7 地域別輸送機関別流動量の推移（旅客）

（JR(国鉄)）　　（単位：百万人）

年度 / 都市圏	S40	S45	S50	S55	S60	平成元	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
三大都市圏	5,607	5,806	6,398	6,487	6,803	8,086	8,510	8,846	8,821	8,892	8,913	9,054	9,084	8,992	8,933	8,921	8,907	8,913	8,993	8,979	9,057	9,183	9,433	9,435	9,305	9,286	9,304	9,424	9,609	9,565	9,816	9,891	10,022	10,113
その他	2,398	2,093	2,180	1,969	1,877	2,022	2,116	2,007	2,180	2,197	2,192	2,205	2,211	2,146	2,111	2,077	2,022	1,983	1,977	1,960	1,957	1,952	1,966	1,962	1,912	1,907	1,910	1,944	1,991	1,958	1,998	2,002	2,022	2,023
合　計	8,005	7,899	8,578	8,456	8,679	10,108	10,626	11,053	11,001	11,089	11,105	11,259	11,295	11,138	11,044	10,998	10,928	10,897	10,971	10,940	11,014	11,135	11,399	11,397	11,217	11,193	11,215	11,368	11,600	11,523	11,814	11,893	12,044	12,136

（民鉄）

年度 / 都市圏	S40	S45	S50	S55	S60	平成元	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
三大都市圏	8,325	9,669	10,613	11,643	12,661	13,824	14,179	14,506	14,498	14,485	14,336	14,252	14,210	13,937	13,851	13,632	13,355	13,866	14,015	13,964	14,194	14,397	14,841	14,894	14,903	14,855	14,793	15,088	15,488	15,524	15,978	16,189	16,482	16,722
その他	1,644	1,369	1,242	1,185	1,200	1,304	1,333	1,365	1,370	1,360	1,356	1,368	1,347	1,318	1,289	1,263	1,202	1,174	1,165	1,163	1,178	1,201	1,206	1,206	1,175	1,176	1,175	1,194	1,225	1,226	1,293	1,332	1,348	1,363
合　計	9,969	11,059	11,855	12,828	13,861	15,128	15,512	15,871	15,868	15,845	15,692	15,620	15,557	15,255	15,140	14,895	15,157	15,040	15,180	15,126	15,372	15,598	16,047	16,199	16,077	16,030	15,968	16,283	16,713	16,750	17,271	17,521	17,831	18,085

（自動車）

年度 / 都市圏	S40	S45	S50	S55	S60	平成元	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
三大都市圏	7,733	12,605	13,692	15,758	16,495	24,779	24,578	25,269	26,176	26,286	25,997	27,105	26,284	25,620	26,487	26,336	27,317	27,559	27,138	27,202	27,771	27,666	28,645	27,800	27,863	3,893	3,655	3,618	3,715	3,707	3,729	3,749	3,823	3,804
その他	7,549	12,490	16,004	19,582	20,242	34,063	34,169	35,215	35,583	35,999	37,565	37,777	38,658	38,867	38,383	39,261	40,848	41,544	42,301	42,191	41,779	41,568	41,782	42,214	42,630	2,570	2,602	2,634	2,627	2,546	2,491	2,467	2,448	2,415
合　計	15,282	25,025	29,726	35,340	36,737	58,862	58,746	60,484	61,759	62,285	63,562	64,882	64,942	65,487	64,870	65,597	68,165	69,103	69,439	69,393	69,549	69,234	70,427	70,014	70,493	6,463	6,257	6,251	6,342	6,253	6,220	6,216	6,271	6,219

（旅客船）

年度 / 都市圏	S40	S45	S50	S55	S60	平成元	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
三大都市圏	26	38	30	32	31	34	34	35	37	37	34	32	33	31	25	24	23	20	22	21	21	19	21	21	20	19	17	19	15	15	19	19	20	19
その他	109	125	118	113	106	103	108	106	101	98	96	96	95	93	89	82	70	74	73	69	71	74	73	71	67	61	59	59	47	47	69	62	62	59
合　計	135	164	148	144	137	137	142	141	138	135	131	129	127	124	114	107	93	94	95	89	92	93	94	93	87	80	76	78	62	62	88	80	81	78

（定期航空）

年度 / 都市圏	S40	S45	S50	S55	S60	平成元	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
三大都市圏	6	17	24	36	40	55	60	62	63	62	66	69	73	76	79	83	88	91	90	90	91	94	92	88	81	80	77	83	89	92	93	95	99	100
その他	4	13	25	41	44	61	66	70	72	73	78	83	87	91	92	95	96	98	96	93	93	95	93	88	82	80	77	84	91	94	94	96	100	103
合　計	10	30	49	78	84	116	126	133	135	135	145	152	160	167	171	179	184	189	186	183	184	189	185	177	163	160	154	168	180	186	188	192	199	203

（全機関）

年度 / 都市圏	S40	S45	S50	S55	S60	平成元	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
三大都市圏	21,698	28,156	30,757	33,966	36,000	46,777	47,360	48,718	49,594	48,762	49,347	50,514	49,682	48,655	49,374	48,897	50,290	50,449	50,258	50,255	51,133	51,359	53,032	52,338	52,173	28,133	27,847	28,232	28,919	28,907	29,636	29,943	30,446	30,759
その他	11,704	16,020	19,539	22,890	23,469	37,573	37,793	38,964	39,306	39,726	41,287	41,528	42,399	42,516	41,964	42,779	44,239	44,872	45,619	45,477	45,079	44,891	45,120	45,542	45,865	5,794	5,823	5,916	5,997	5,884	5,947	5,959	5,980	5,962
合　計	33,402	44,177	50,356	56,855	59,469	84,351	85,153	87,682	88,900	88,488	90,635	92,042	92,081	91,171	91,338	91,776	94,528	95,322	95,878	95,733	96,212	96,250	98,152	97,880	98,038	33,927	33,670	34,148	34,916	34,791	35,583	35,903	36,426	36,721

＜資料＞ 国土交通省「貨物・旅客地域流動調査　分析資料」（平成19年度以前）、「貨物・旅客地域流動調査」（平成20年度以降）

注）1. 三 大 都 市 圏 東京圏：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県
名古屋圏：愛知県、三重県
大 阪 圏：京都府、大阪府、兵庫県
そ　の　他　三大都市圏以外の道県

2.「府県別輸送量と構成比」により算出。

3.「合計」とは全国の発着・着量・域内量の総和である。

4.「三大都市圏」の流動量は、上記9都府県の発着・着量・域内量の合計である。

5.「その他」の流動量は、「合計」から三大都市圏の流動量を差し引いた値である。

6. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外された。そのため、機関分担率は更新していない。

表5-1-8 地域別輸送機関分担率の推移（旅客）

（三大都市圏）　（%）

機関＼年度	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H11	H17	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
JR〔国鉄〕	25.8	20.6	20.8	19.1	18.9	18.0	17.9	18.2	17.7	33.0	33.4	33.4	33.2	33.1	33.1	33.0	32.9	32.9
民　鉄	38.4	34.4	34.5	34.3	35.1	29.9	28.2	27.8	27.8	52.8	53.1	53.4	53.6	53.7	53.9	54.1	54.1	54.4
自動車	35.6	44.8	44.5	46.4	45.8	51.9	53.7	53.8	54.3	13.8	13.1	12.8	12.8	12.8	12.6	12.5	12.6	12.4
旅客船	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
定期航空	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
全機関	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

（そ の 他）　（%）

機関＼年度	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H11	H17	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
JR〔国鉄〕	20.5	13.1	11.1	8.6	8.0	5.6	5.3	4.9	4.3	32.9	32.8	32.9	33.2	33.3	33.6	33.6	33.8	33.9
民　鉄	14.0	8.5	6.3	5.2	5.1	3.5	3.3	3.0	2.6	20.3	20.2	20.2	20.4	20.8	21.7	22.4	22.6	22.9
自動車	64.5	77.5	81.8	85.5	86.2	90.4	91.0	91.8	92.7	44.4	44.7	44.5	43.8	43.3	41.9	41.4	40.9	40.5
旅客船	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5	0.3	0.2	0.2	0.2	1.1	1.0	1.0	1.0	0.8	1.2	1.0	1.0	1.0
定期航空	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.4	1.3	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6	1.7	1.7
全機関	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

（合　　計）　（%）

機関＼年度	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H11	H17	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
JR〔国鉄〕	24.0	17.9	17.0	14.9	14.6	12.5	12.2	12.0	11.4	33.0	33.3	33.3	33.2	33.1	33.2	33.1	33.1	33.0
民　鉄	29.8	25.0	23.5	22.6	23.3	18.2	17.0	16.2	16.0	47.2	47.4	47.7	47.9	48.1	48.5	48.8	49.0	49.2
自動車	45.8	56.6	59.0	62.2	61.7	69.0	70.5	71.5	72.3	19.1	18.6	18.3	18.2	18.0	17.5	17.3	17.2	16.9
旅客船	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
定期航空	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6
全機関	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

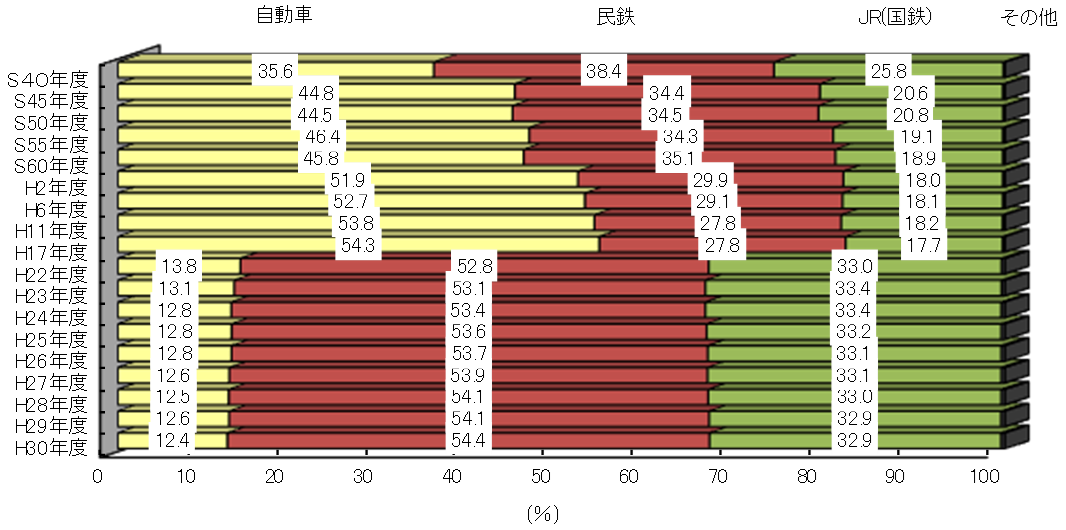
＜資料＞ 国土交通省「貨物・旅客地域流動調査　分析資料」（平成19年度以前）、「貨物・旅客地域流動調査」（平成20年度以降）

注）1. 三大都市圏　　東京圏：埼玉県，千葉県，東京都，神奈川県
名古屋圏：愛知県，三重県
大 阪 圏：京都府，大阪府，兵庫県
そ　の　他：三大都市圏以外の道県

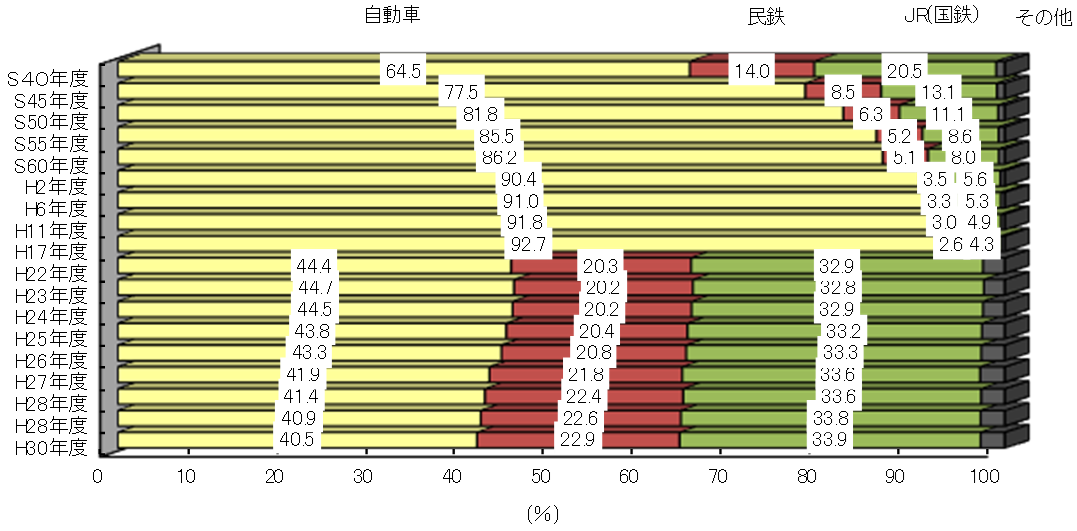
2. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

図5-1-10 地域別輸送機関分担率の推移（旅客）

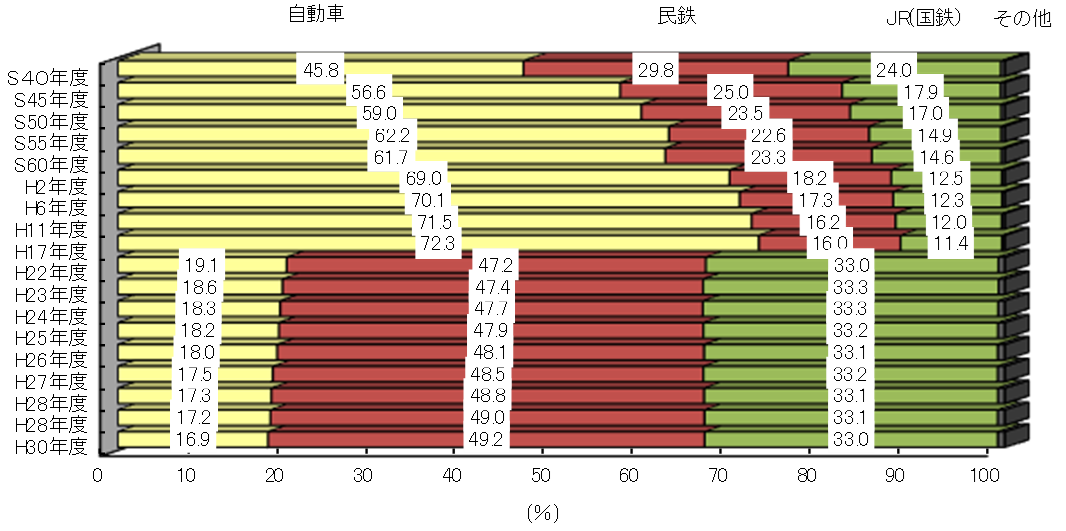
［三大都市圏］



［その他］



［合　計］



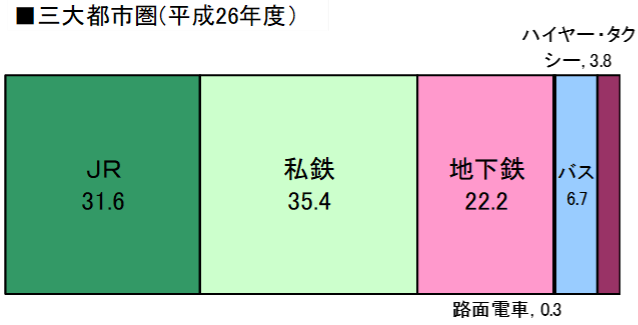
＜資料＞ 国土交通省「貨物・旅客地域流動調査　分析資料」（平成19年度以前）、「貨物・旅客地域流動調査」（平成20年度以降）

注）1. 三大都市圏　東京圏:　埼玉県，千葉県，東京都，神奈川県
名古屋圏:　愛知県，三重県
大 阪 圏:　京都府，大阪府，兵庫県
そ　の　他　：　三大都市圏以外の道県

2. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

図5-1-11 公共輸送機関の利用状況

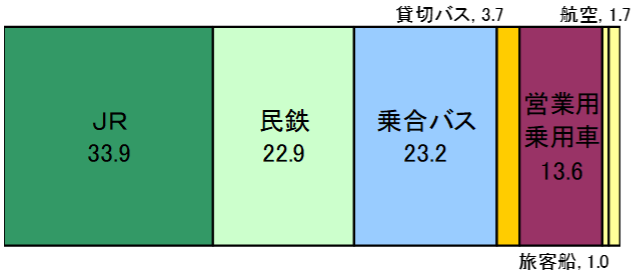
■三大都市圏(平成26年度)



<資料> 国土交通省監修「都市交通年報」(平成28年版)

注) 1. 三大都市圏とは首都交通圏, 中京交通圏, 京阪神交通圏である。
2. 数値は構成比(%)を示す。
3. 路面電車は無軌道を含む。
4. 自家用車については、平成22年10月の自動車輸送統計調査の調査方法変更により公表が行われなくなったため、掲載を中止した。

■地方圏(平成30年度)



<資料> 国土交通省「旅客地域流動調査」(平成30年度)

注) 1. 三大都市圏とは首都交通圏, 中京交通圏, 京阪神交通圏である。
2. 数値は構成比(%)を示す。

表5-1-9 公共輸送機関の利用状況

■三大都市圏 (平成26年度)

	JR	私鉄	地下鉄	路面電車	バス	ハイヤー・タクシー	自家用乗用車	合計
輸送人員(億人)	73.5	82.2	51.6	0.6	15.5	8.8	−	232.1
構成比(%)	31.6	35.4	22.2	0.3	6.7	3.8	−	100.0

<資料> 国土交通省監修「都市交通年報」(平成28年版)

注) 1. 三大都市圏とは首都交通圏、中京交通圏、京阪神交通圏である。
2. 路面電車は無軌道を含む。
3. 自家用車については、平成22年10月の自動車輸送統計調査の調査方法変更により公表が行われなくなったため、掲載を中止した。

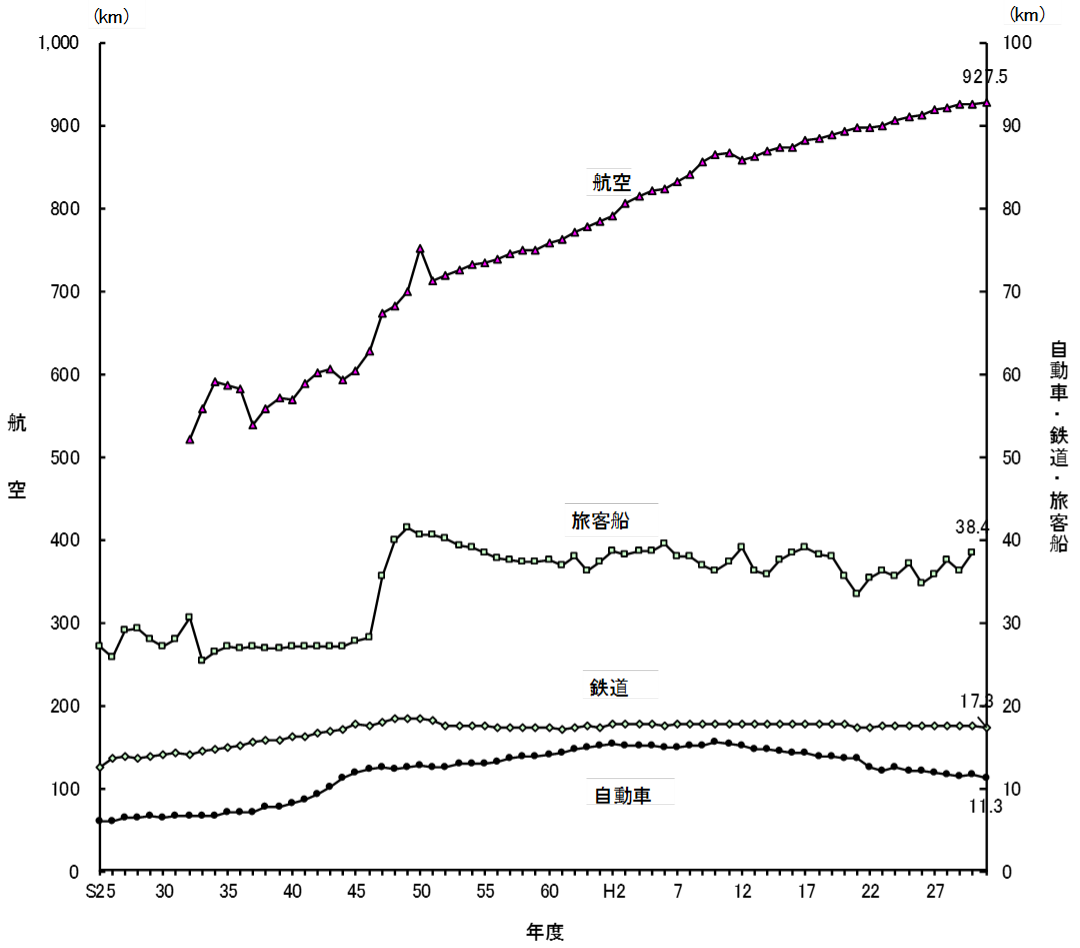
■地方圏 (平成30年度)

	JR	民鉄	乗合バス	貸切バス	営業用乗用車	旅客船	航空	合計
輸送人員(億人)	20.2	13.6	13.9	2.2	8.1	0.6	1.0	59.6
構成比(%)	33.9	22.9	23.2	3.7	13.6	1.0	1.7	100.0

<資料> 国土交通省「旅客地域流動調査」(平成30年度)

注) 埼玉県, 千葉県, 東京都, 神奈川県, 愛知県, 三重県, 京都府, 大阪府, 兵庫県を除く地域内輸送人員の合計である。

図5-1-12 輸送機関別平均輸送キロ（旅客）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)

注）1. 平均輸送キロ＝輸送人キロ／輸送人
2. 昭和62年度以降の自動車平均と総平均には軽自動車及び自家用貨物を含む。
3. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。そのため、機関分担率は更新していない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

表5-1-10 輸送機関別平均輸送キロ（旅客）

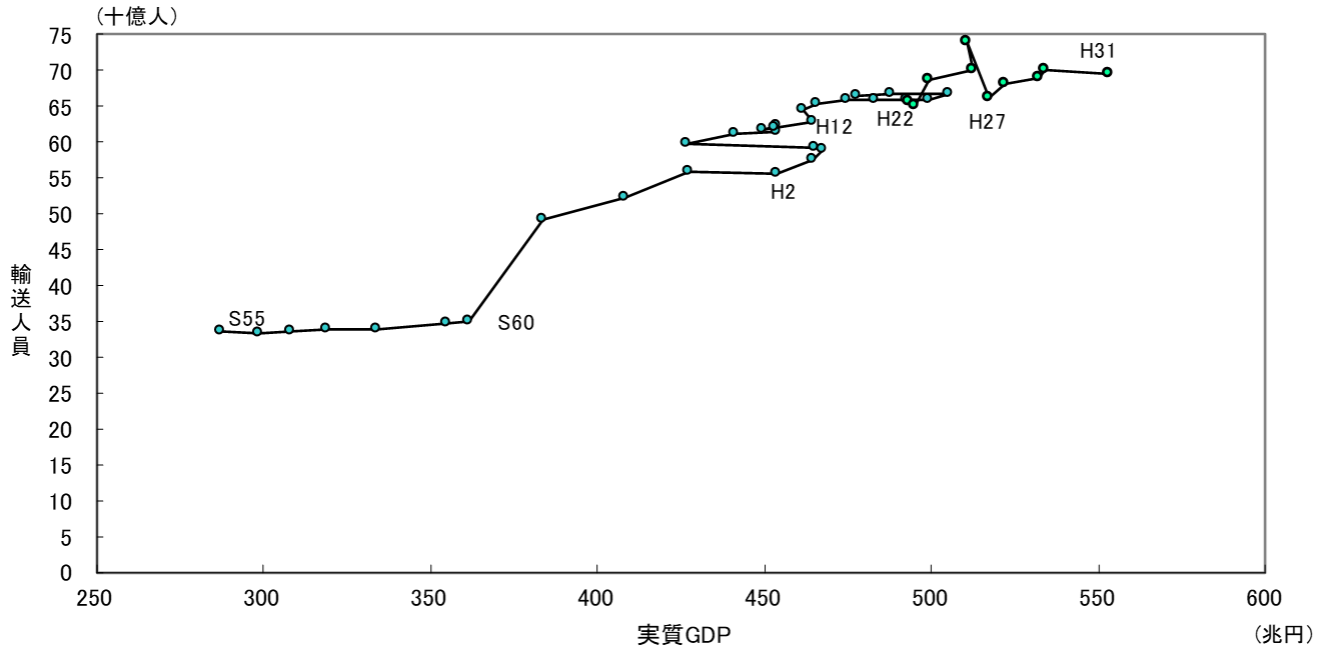
（単位：km）

年度	自動車							鉄道	旅客船	航空	総平均
	平均	乗用車			バス		自家用貨物車				
		自家用	軽自動車	営業用	自家用	営業用					
S25	5.9	8.4	－	4.4	12.0	5.9	－	12.6	27.1	－	11.7
30	6.5	11.9	－	4.4	10.9	6.5	－	13.9	27.0	－	11.7
35	7.0	15.7	－	4.3	11.2	6.9	－	15.0	27.0	584.9	12.0
36	7.0	16.4	－	4.4	11.3	6.8	－	15.2	26.9	580.6	11.9
37	7.1	16.9	－	4.4	10.8	6.8	－	15.5	27.0	537.9	12.0
38	7.7	16.5	－	4.4	12.0	7.4	－	15.7	26.9	557.8	12.3
39	7.7	15.9	－	4.3	12.7	7.2	－	15.9	26.9	570.6	12.1
40	8.1	17.5	－	4.3	12.8	7.3	－	16.2	27.0	568.3	12.4
41	8.6	18.5	－	4.3	12.1	7.5	－	16.2	27.1	588.4	12.6
42	9.2	18.9	－	4.3	12.2	7.7	－	16.6	27.0	600.8	12.9
43	10.1	19.8	－	4.4	13.1	7.7	－	16.9	27.0	605.5	13.3
44	11.1	20.5	－	4.5	13.9	7.9	－	17.2	27.1	591.5	13.9
45	11.8	20.4	－	4.5	13.3	8.0	－	17.6	27.7	602.8	14.5
46	12.3	20.4	－	4.5	13.2	8.0	－	17.6	28.2	627.6	14.7
47	12.5	18.9	－	4.8	15.5	8.3	－	17.9	35.6	671.8	15.0
48	12.4	17.0	－	5.0	20.7	8.0	－	18.3	39.9	681.2	15.1
49	12.6	16.5	－	4.9	22.1	8.5	－	18.4	41.4	697.9	15.4
50	12.7	16.3	－	4.8	20.8	8.6	－	18.4	40.6	751.9	15.4
51	12.6	16.2	－	4.7	21.0	8.0	－	18.2	40.5	711.8	15.2
52	12.5	15.4	－	4.6	22.9	8.2	－	17.6	40.1	718.3	14.9
53	12.8	15.5	－	4.7	22.5	8.7	－	17.5	39.3	725.3	15.1
54	12.8	15.3	－	4.7	22.1	8.7	－	17.5	38.9	731.3	15.1
55	12.9	15.1	－	4.7	22.7	8.9	－	17.5	38.4	734.4	15.1
56	13.1	15.4	－	4.8	22.8	9.0	－	17.4	37.7	737.1	15.3
57	13.5	15.9	－	4.6	22.0	9.1	－	17.3	37.5	743.6	15.5
58	13.7	16.2	－	4.7	21.9	9.2	－	17.3	37.3	750.0	15.6
59	13.8	16.0	－	4.8	21.5	9.6	－	17.3	37.3	749.1	15.7
60	14.1	16.3	－	4.8	22.0	9.8	－	17.3	37.5	756.5	15.9
61	14.3	16.6	－	4.8	21.6	9.8	－	17.1	36.9	761.8	16.0
62	14.6	16.7	10.3	4.8	21.2	10.1	15.5	17.3	37.8	770.0	16.0
63	15.0	17.0	10.6	4.8	20.3	10.7	15.7	17.4	36.3	776.3	16.3
H元	15.1	17.1	10.9	4.8	19.3	11.0	15.3	17.4	37.2	784.1	16.4
2	15.3	17.4	10.8	4.9	18.3	11.4	15.2	17.7	38.6	791.1	16.7
3	15.1	17.3	10.7	5.1	17.1	11.4	14.7	17.7	38.2	805.8	16.6
4	15.1	17.3	10.7	5.1	15.8	11.7	14.7	17.7	38.6	813.4	16.6
5	15.0	17.1	10.8	5.2	15.0	11.8	14.6	17.7	38.5	820.8	16.5
6	15.0	17.0	10.6	5.1	15.2	12.1	14.7	17.5	39.4	822.2	16.4
7	15.0	17.0	10.6	5.0	14.5	12.3	14.7	17.7	37.9	832.4	16.5
8	15.1	17.3	10.7	4.9	13.7	12.4	14.8	17.8	38.0	840.7	16.7
9	15.2	17.2	11.0	4.9	12.8	12.6	15.2	17.8	36.9	856.1	16.8
10	15.4	17.6	10.9	4.9	12.2	13.0	15.6	17.7	36.2	864.4	16.9
11	15.4	17.6	11.0	4.9	11.5	13.4	15.4	17.7	37.3	866.4	17.0
12	15.1	17.3	10.9	5.0	11.3	13.7	14.9	17.8	39.1	858.1	16.8
13	14.8	16.8	10.8	5.0	10.6	14.2	14.3	17.7	36.1	861.3	16.5
14	14.6	16.5	10.8	5.0	10.4	14.8	14.2	17.7	35.8	868.5	16.3
15	14.5	16.4	10.6	5.1	10.4	15.0	14.2	17.7	37.5	872.5	16.2
16	14.3	16.2	10.5	5.2	10.7	15.5	14.4	17.8	38.4	872.5	16.1
17	14.1	15.7	10.5	5.2	11.4	16.0	14.6	17.8	39.0	880.7	16.0
18	13.7	15.5	10.4	5.2	11.7	16.0	14.5	17.8	38.2	884.3	15.7
19	13.7	15.3	10.4	5.2	12.1	15.8	14.6	17.8	38.0	889.1	15.7
20	13.6	15.1	10.4	5.2	12.6	15.9	14.7	17.6	35.5	892.7	15.5
21	13.5	14.9	10.2	5.2	12.9	15.9	14.9	17.3	33.3	896.6	15.3
22	12.4			4.3		15.7		17.4	35.3	897.1	18.8
23	12.2			4.4		15.1		17.5	36.2	898.2	18.8
24	12.5			4.4		15.4		17.6	35.5	906.1	19.2
25	12.1			4.3		15.0		17.6	37.1	909.8	19.2
26	12.0			4.5		14.6		17.5	34.6	911.6	19.3
27	11.8			4.4		14.2		17.6	35.7	918.3	19.3
28	11.6			4.4		13.9		17.6	37.4	921.7	19.3
29	11.5			4.4		13.7		17.5	36.2	924.7	19.3
30	11.6			4.3		13.8		17.5	38.4	925.7	19.4
R元	11.3			4.3		13.3		17.3		927.5	19.1

＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)

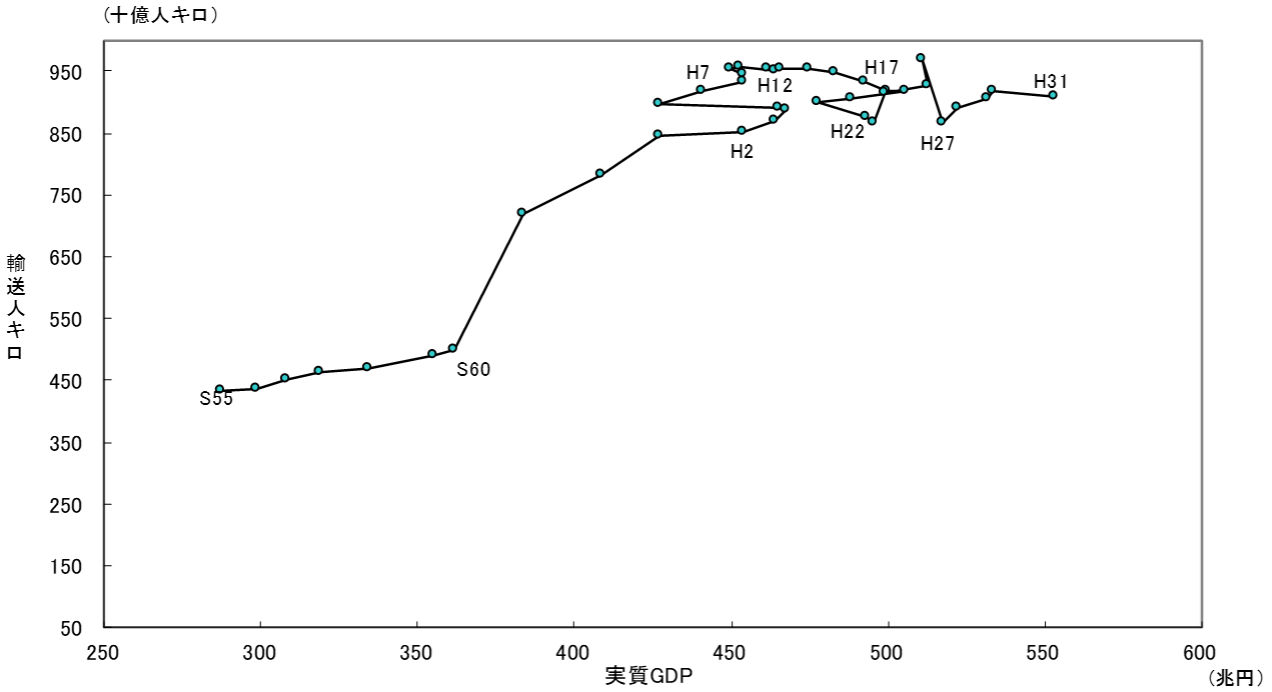
注）1. 平均輸送キロ＝輸送人キロ／輸送人
2. 昭和62年度以降の自動車平均と総平均には軽自動車及び自家用貨物を含む。
3. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。そのため、機関分担率は更新していない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

図5-1-13 GDPと自動車輸送人員の推移



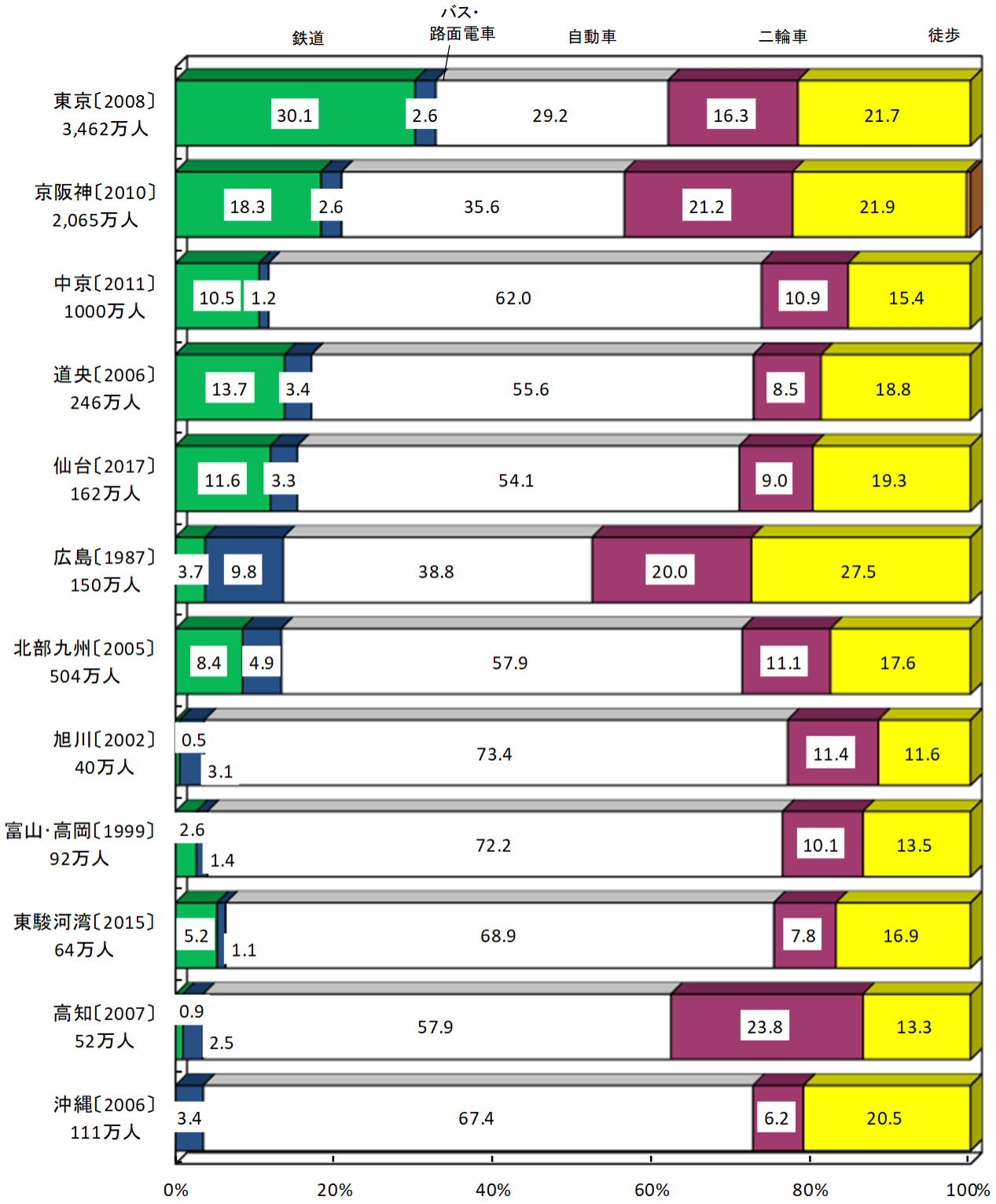
＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」，国土交通省「陸運統計要覧」，「自動車輸送統計」
注） 1. 昭和61年度以前は輸送トン数に軽自動車を含まない。
2. 実質GDPは、連鎖方式による平成5年以前が平成12年暦年基準、平成6年以降が平成23年暦年基準の値。
3. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外されたため、推計値を用いている。

図5-1-14 GDPと自動車輸送人キロの推移



＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」，国土交通省「陸運統計要覧」，「自動車輸送統計」
注） 1. 昭和61年度以前は輸送トン数に軽自動車を含まない。
2. 実質GDPは、連鎖方式による平成5年以前が平成12年暦年基準、平成6年以降が平成23年暦年基準の値。
3. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外されたため、推計値を用いている。

図5-1-15 代表交通手段別トリップ構成比



＜資料＞国土交通省（各都市圏パーソントリップ調査）、(財)都市計画協会「都市計画ハンドブック」（2019年）

表5-1-11 代表交通手段別トリップ構成比

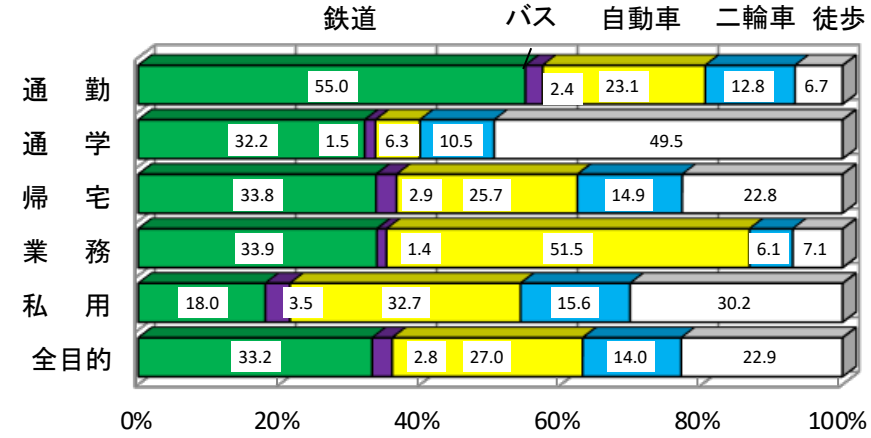
（単位：%）

都市圏区分	都市圏名	実施年	総人口（万人）	鉄道	バス路面電車	自動車	二輪車	徒歩	その他
大都市圏	東京第5回	2008	3,462	30.1	2.6	29.2	16.3	21.7	0.1
	京阪神第5回	2010	2,065	18.3	2.6	35.6	21.2	21.9	0.5
	中京第5回	2011	1,002	10.5	1.2	62.0	10.9	14.2	1.2
地方中枢都市圏	道央第4回	2006	246	13.7	3.4	55.6	8.5	18.8	0.0
	仙台第5回	2017	162	11.6	3.3	54.1	9.0	19.3	2.7
	広島第2回	1987	150	3.7	9.8	38.8	20.0	27.5	0.2
	北部九州第4回	2005	504	8.4	4.9	57.9	11.1	17.6	0.1
地方中核都市圏	函館第2回	1999	36	0.5	4.2	69.9	8.5	16.9	0.0
	旭川第2回	2002	40	0.5	3.1	73.4	11.4	11.6	0.0
	青森第1回	1990	29	1.1	5.7	48.0	21.7	23.4	0.1
	盛岡第1回	1984	38	1.7	5.2	39.0	24.2	29.8	0.1
	秋田第1回	1979	43	3.2	6.1	42.2	18.9	29.4	0.2
	郡山第2回	2006	56	1.9	1.0	74.5	8.3	14.0	0.3
	いわき第1回	1989	37	3.2	4.0	57.0	11.5	24.2	0.1
	小山・栃木第1回	1999	38	8.1	0.1	62.3	16.2	13.1	0.2
	日立第2回	2001	37	6.5	2.1	67.2	6.4	17.8	0.0
	水戸・勝田第1回	1990	54	4.3	4.2	57.7	15.0	18.8	0.0
	宇都宮第2回	1992	79	2.8	2.4	57.6	19.5	17.5	0.2
	両毛第1回	1989	84	3.2	0.2	59.6	18.9	18.0	0.1
	甲府第1回	2005	55	1.6	1.2	69.0	13.5	14.6	0.1
	前橋・高崎第3回	2015-2016	211	2.5	0.3	77.9	8.6	10.5	0.2
	新潟第3回	2002	106	2.8	2.6	69.6	9.3	15.7	0.0
	長岡第1回	1999	35	2.0	3.2	64.3	11.5	19.0	0.0
	富山・高岡第3回	1999	92	2.6	1.4	72.2	10.1	13.5	0.2
	金沢第4回	2007	66	1.8	4.6	67.2	10.2	16.1	0.0
	中南勢第1回	2005	71	4.6	0.6	66.4	13.4	14.9	0.0
	福井第3回	2005	67	1.7	0.8	76.6	8.2	12.5	0.1
	長野第3回	2016	60	4.6	1.4	69.5	9.4	14.9	0.2
	松本第1回	2008	43	4.0	1.0	72.3	9.3	13.4	0.0
	東駿河湾第3回	2015	64	5.2	1.1	68.9	7.8	16.9	0.1
	岳南第2回	2015	38	3.7	0.5	74.9	5.9	15.0	0.0
	静岡中部第4回	2012	110	5.7	2.0	56.5	18.6	17.3	0.0
	西遠（浜松）第4回	2007	114	2.7	1.7	68.3	12.1	15.1	0.1
	東三河第1回	1992	70	5.1	0.9	58.9	15.9	19.2	0.0
	播磨第1回	1978	111	9.6	4.6	30.0	29.3	26.5	0.0
	岡山県南第3回	1994	131	3.8	2.1	56.4	19.9	17.7	0.1
	備後・笠岡第2回	1991	58	3.6	2.1	52.5	21.2	19.9	0.7
	宍道湖中海第1回	1999	61	1.3	1.4	67.4	14.2	15.6	0.1
	山口・防府第1回	2003	31	1.9	0.8	65.4	15.8	16.1	0.0
	徳島第2回	2000	61	1.3	1.5	60.3	21.9	14.9	0.0
	香川中央第2回	1989	83	3.7	1.4	46.6	26.4	21.6	0.3
	高松第4回	2014	97	3.2	1.1	67.4	15.0	13.2	0.0
	松山第2回	2007	63	2.0	1.6	54.1	25.8	16.3	0.2
	高知第3回	2007	52	0.9	2.5	57.9	23.8	13.3	1.6
	佐賀第2回	1999	19	1.0	1.8	59.4	22.5	15.1	0.1
	長崎第3回	1996	72	1.4	12.5	48.9	8.7	28.3	0.2
	熊本第4回	2012	104	1.3	4.4	64.3	13.7	16.2	0.1
	大分第2回	2013	74	2.1	2.9	67.7	10.4	16.5	0.4
	宮崎第2回	2001	50	0.7	2.1	69.5	13.8	13.8	0.1
	鹿児島第2回	1990	61	1.3	8.1	51.7	13.0	25.7	0.2
	沖縄中南部第3回	2006	111	0.0	3.4	67.4	6.2	20.5	1.0

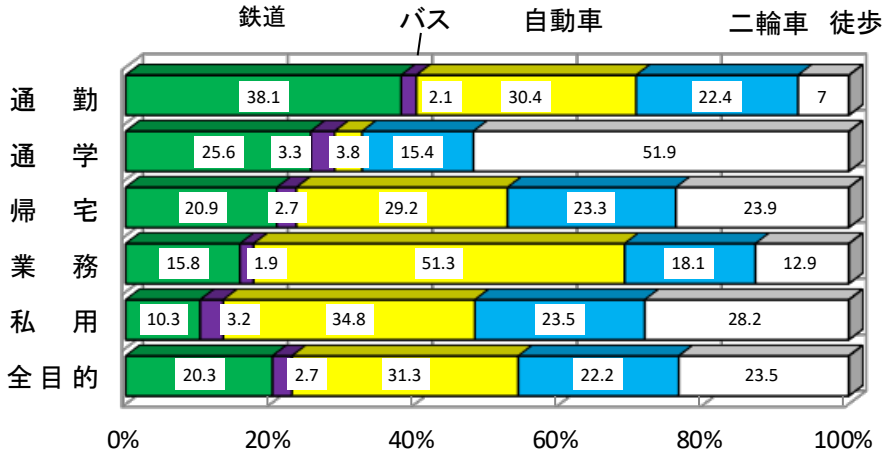
＜資料＞ 国土交通省（各都市圏パーソントリップ調査）、（財）都市計画協会「都市計画ハンドブック」（2019年）

図5-1-16 三大都市圏の目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）

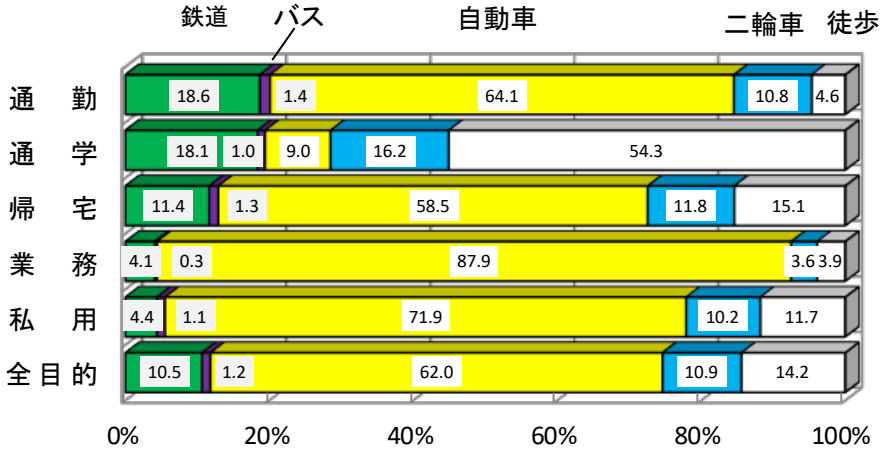
■東京都市圏
第6回：2018年）



■京阪神都市圏
第5回：2010年）



■中京都市圏
第5回：2011年）



＜資料＞ 国土交通省（各都市圏パーソントリップ調査）
注） いずれも平日調査の値である。

表5-1-12 都市圏別目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）

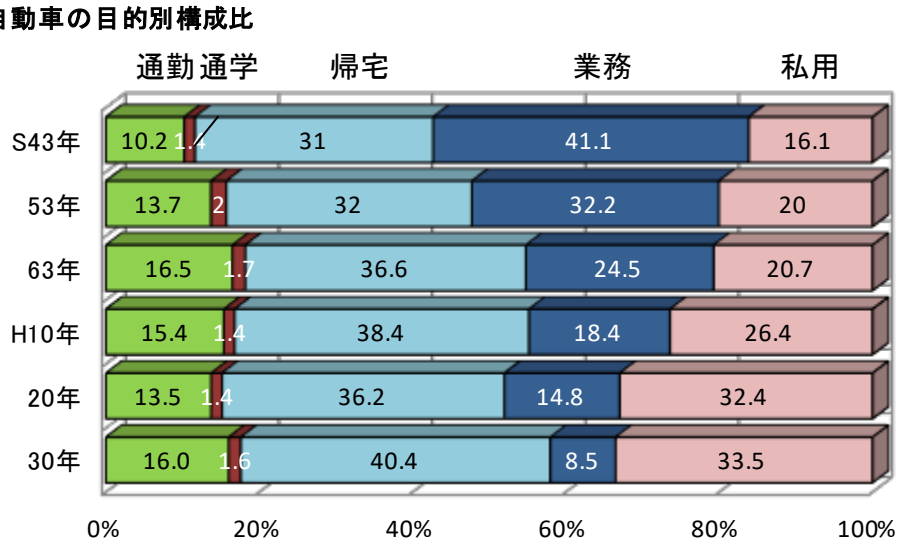
（単位：%）

都市圏	目的＼交通手段	鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩	計
東京都市圏	通勤	55.0	2.4	23.1	12.8	6.7	100
	通学	32.2	1.5	6.3	10.5	49.5	100
	帰宅	33.8	2.9	25.7	14.9	22.8	100
	業務	33.9	1.4	51.5	6.1	7.1	100
	私用	18.0	3.5	32.7	15.6	30.2	100
（平日）	全目的	33.2	2.8	27.0	14.0	22.9	100
京阪神都市圏	通勤	34.3	1.9	36.2	21.0	6.5	100
	通学	24.2	3.5	4.6	16.4	51.3	100
	帰宅	19.0	2.5	33.5	22.3	22.7	100
	業務	13.7	1.8	55.7	16.9	12.0	100
	私用	10.3	3.2	35.0	23.7	27.8	100
（平日）	全目的	18.3	2.6	35.7	21.2	22.2	100
中京都市圏	通勤	18.7	1.4	64.4	10.8	4.6	100
	通学	18.4	1.0	9.1	16.4	55.1	100
	帰宅	11.6	1.3	59.6	12.0	15.4	100
	業務	4.1	0.3	88.1	3.6	3.9	100
	私用	4.4	1.1	72.4	10.3	11.8	100
（平日）	全目的	10.7	1.2	62.7	11.0	14.4	100
広島都市圏	通勤	6.2	16.3	43.2	24.4	9.7	100
	通学	6.6	9.3	5.7	15.8	62.6	100
	帰宅	4.1	11.1	30.6	22.5	31.5	100
	業務	0.7	2.4	82.1	7.8	6.8	100
	私用	1.5	9.7	27.6	25.1	36.0	100
（平日）	全目的	3.5	10.0	37.9	20.4	28.1	100
京阪神都市圏	通勤	24.4	1.7	42.9	23.4	7.6	100
	通学	25.9	1.7	11.5	33.1	27.8	100
	帰宅	11.3	1.9	51.4	18.2	17.2	100
	業務	12.0	2.1	52.7	19.8	13.4	100
	私用	9.8	2.2	55.2	14.6	18.2	100
（休日）	全目的	11.3	2.0	52.6	16.8	17.3	100

＜資料＞ 国土交通省（各都市圏パーソントリップ調査）

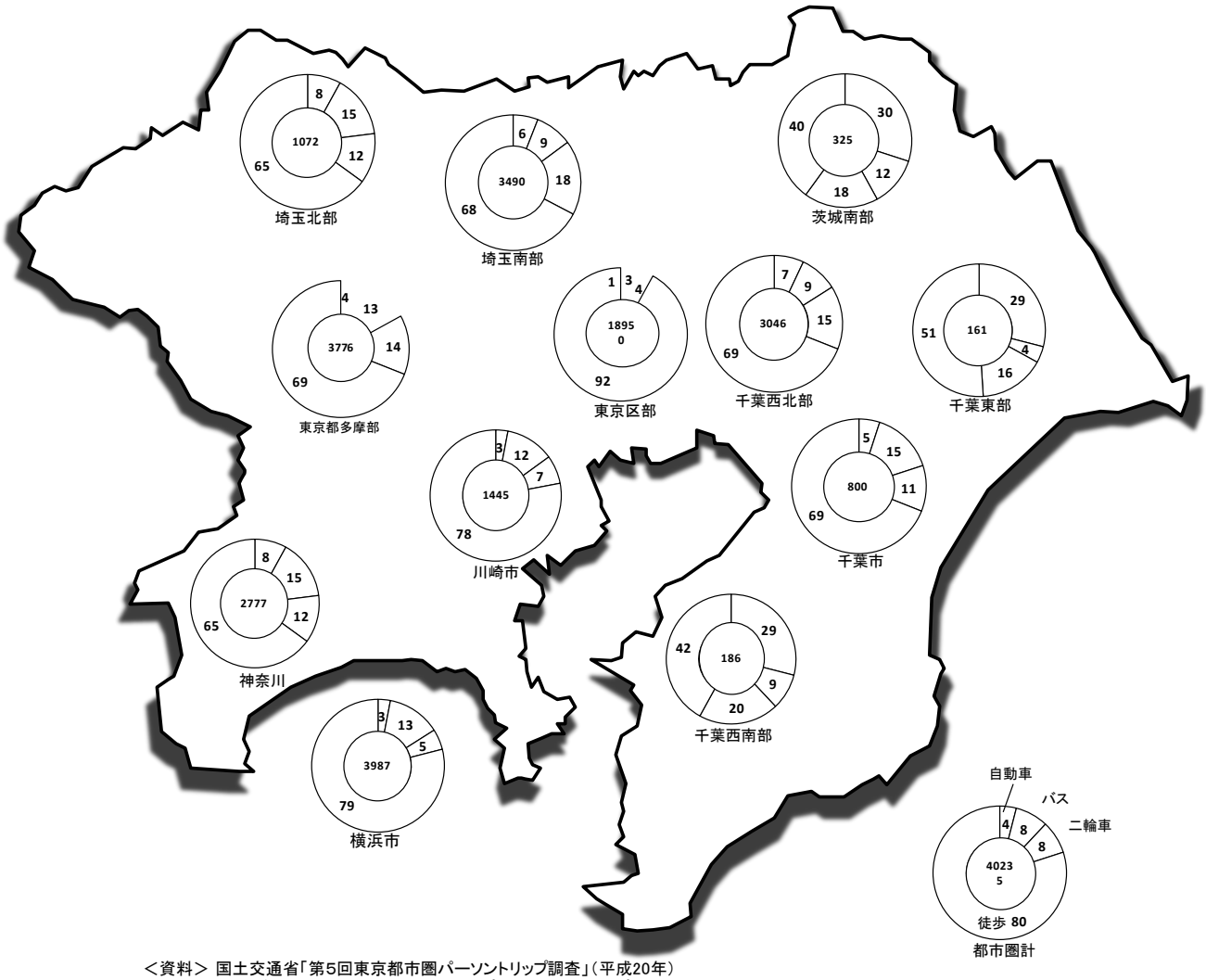
注） 東京都市圏：第6回（2018年）
京阪神都市圏：第5回（2010年）
中京都市圏：第5回（2011年）
広島都市圏：第2回（1987年）

図5-1-17 東京都市圏における目的別代表交通手段の推移



＜資料＞ 国土交通省「東京都市圏パーソントリップ調査」（各年）

図5-1-18 東京都市圏における鉄道駅端末交通手段の構成



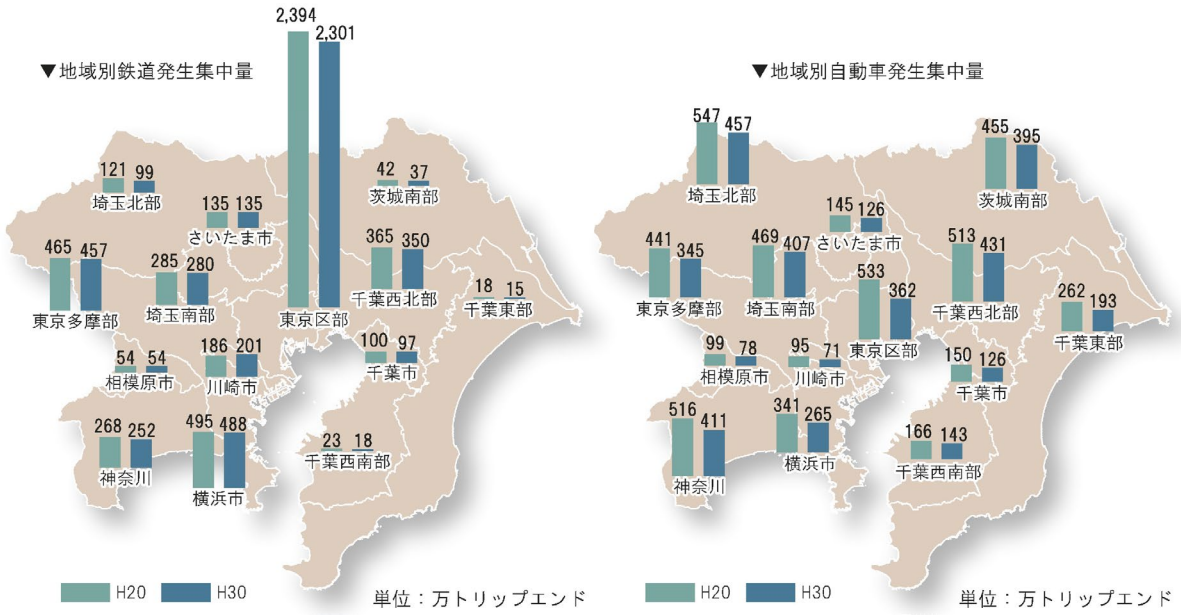
＜資料＞ 国土交通省「第5回東京都市圏パーソントリップ調査」（平成20年）
注）1. 円グラフの中心の数字は端末トリップ数（単位：千トリップ）
2. 円グラフの数字は構成比（%）
3. 神奈川は横浜市，川崎市を除く。

表5-1-13 東京都市圏における鉄道駅端末交通手段の構成

	端末トリップ数〔合計〕（千トリップ）	構成比（%）			
		自動車	バス	二輪車	徒歩
東京区部	23,627	1	3	4	92
東京多摩部	4,663	4	13	14	69
横浜市	4,860	3	13	5	79
川崎市	1,869	3	12	7	78
神奈川	3,239	8	15	12	65
埼玉南部	4,241	6	9	18	68
埼玉北部	1,193	19	7	24	50
千葉市	983	5	15	11	69
千葉西北部	3,552	7	9	15	69
千葉西南部	194	29	9	20	42
千葉東部	170	29	4	16	51
茨城南部	389	30	12	18	40
都市圏計	48,981	4	8	8	80

＜資料＞ 国土交通省「第5回東京都市圏パーソントリップ調査」（平成20年）
注） 神奈川は横浜市，川崎市を除く。

図5-1-19 東京都市圏における地域別発生集中交通量の推移



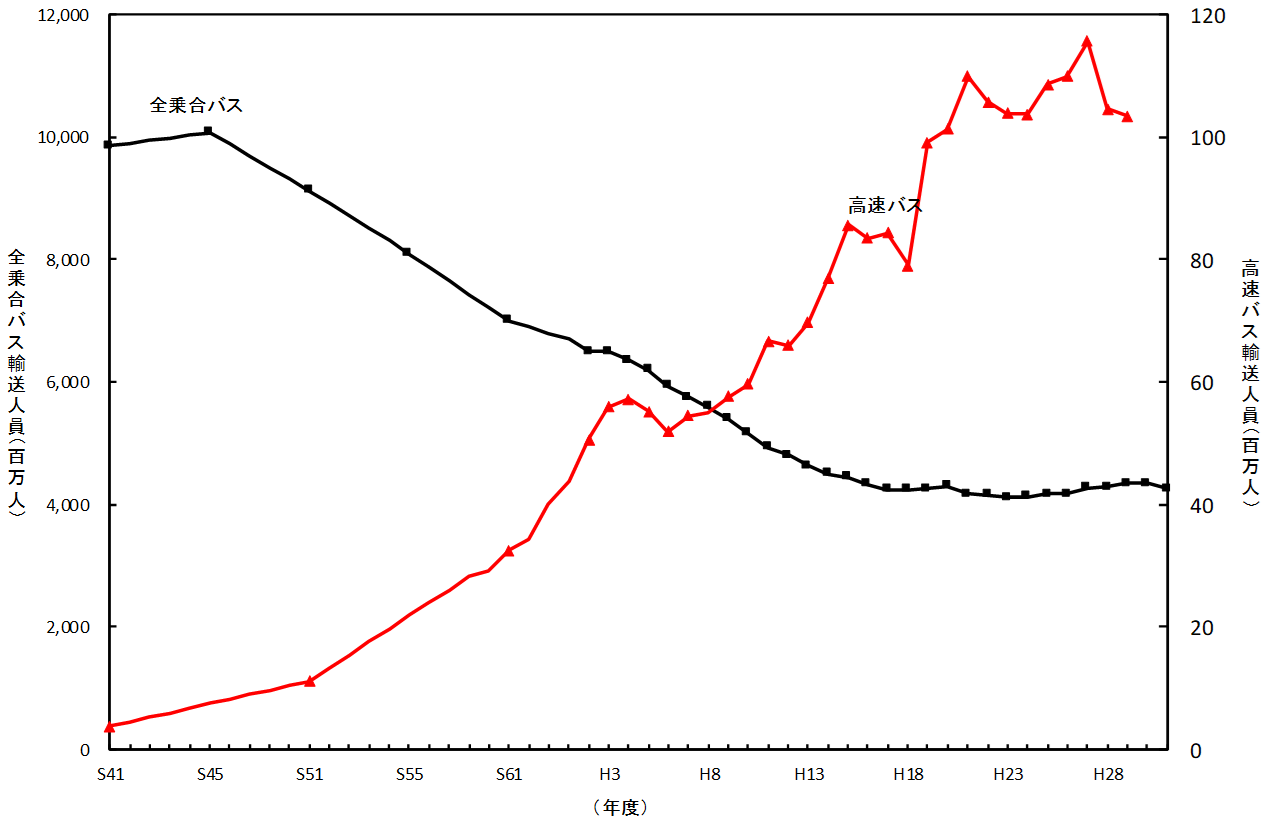
〈資料〉国土交通省「東京都市圏パーソントリップ調査」（各年）

表5-1-14 東京都市圏における地域別交通手段の構成比

	年度	総発生集中交通量（千トリップエンド）	伸び率	機関分担率（%）				
				鉄道	バス	自動車	徒歩	二輪車
東京区部	S43	45,679	1.0	30.0	6.3	16.1	42.3	5.4
	S53	47,997	1.1	33.6	3.3	17.9	33.7	11.5
	S63	46,774	1.0	39.6	2.8	16.4	26.1	15.1
	H10	46,217	1.0	41.4	2.6	15.3	23.8	16.9
	H20	51,420	1.1	46.6	2.9	10.4	22.5	15.6
	H30	45,772	0.9	51.0	3.0	8.0	24.0	14.0
東京都計	S43	54,434	1.0	28.8	6.4	16.4	42.5	5.9
	S53	61,293	1.1	30.6	3.4	19.1	33.8	13.1
	S63	61,792	1.0	35.4	3.0	18.9	26.2	16.5
	H10	62,599	1.0	36.5	2.8	19.2	23.7	17.7
	H20	69,015	1.1	41.4	3.0	14.1	22.5	16.8
	H30	61,087	0.9	45.8	3.2	11.7	24.3	15.0
横浜市	S43	8,211	1.0	25.7	10.0	17.2	43.4	3.7
	S53	11,289	1.4	24.4	6.2	22.3	40.3	6.7
	S63	13,689	1.2	26.6	5.0	24.6	33.6	10.2
	H10	14,305	1.0	28.4	4.7	29.9	27.2	9.8
	H20	14,983	1.0	33.1	5.7	22.8	25.8	10.1
	H30	13,243	0.9	37.4	5.8	20.2	27.3	9.3
川崎市	S43	3,921	1.0	25.7	8.2	14.2	45.9	5.9
	S53	4,509	1.1	24.2	4.8	21.7	36.1	13.2
	S63	4,951	1.1	26.7	4.1	22.7	29.2	17.3
	H10	5,080	1.0	28.0	3.8	24.5	25.8	17.8
	H20	5,535	1.1	33.7	4.0	17.1	25.0	17.6
	H30	5,192	0.9	39.2	4.3	13.8	27.1	15.6
千葉市	S43	1,625	1.0	18.1	11.7	17.2	45.1	7.9
	S53	3,201	2.0	16.0	5.3	29.2	36.3	13.2
	S63	3,462	1.1	18.1	3.9	33.0	28.4	16.6
	H10	3,870	1.1	21.0	2.6	39.8	22.2	14.3
	H20	4,187	1.1	23.8	2.6	35.7	21.7	14.3
	H30	3,648	0.9	27.1	2.9	34.9	23.2	11.9
都市圏計	S43	95,940	1.0	24.8	7.0	16.8	43.1	8.2
	S53	133,236	1.4	22.8	3.6	24.4	34.0	15.2
	S63	147,595	1.1	25.0	2.8	27.4	27.0	17.7
	H10	156,889	1.1	25.5	2.4	32.9	22.5	16.8
	H20	167,628	1.1	29.5	2.6	28.2	21.4	16.0
	H30	145,151	0.9	33.4	2.8	26.6	23.0	14.2

＜資料＞ 国土交通省「東京都市圏パーソントリップ調査」（各年）

図5-1-20 乗合バス利用者の推移



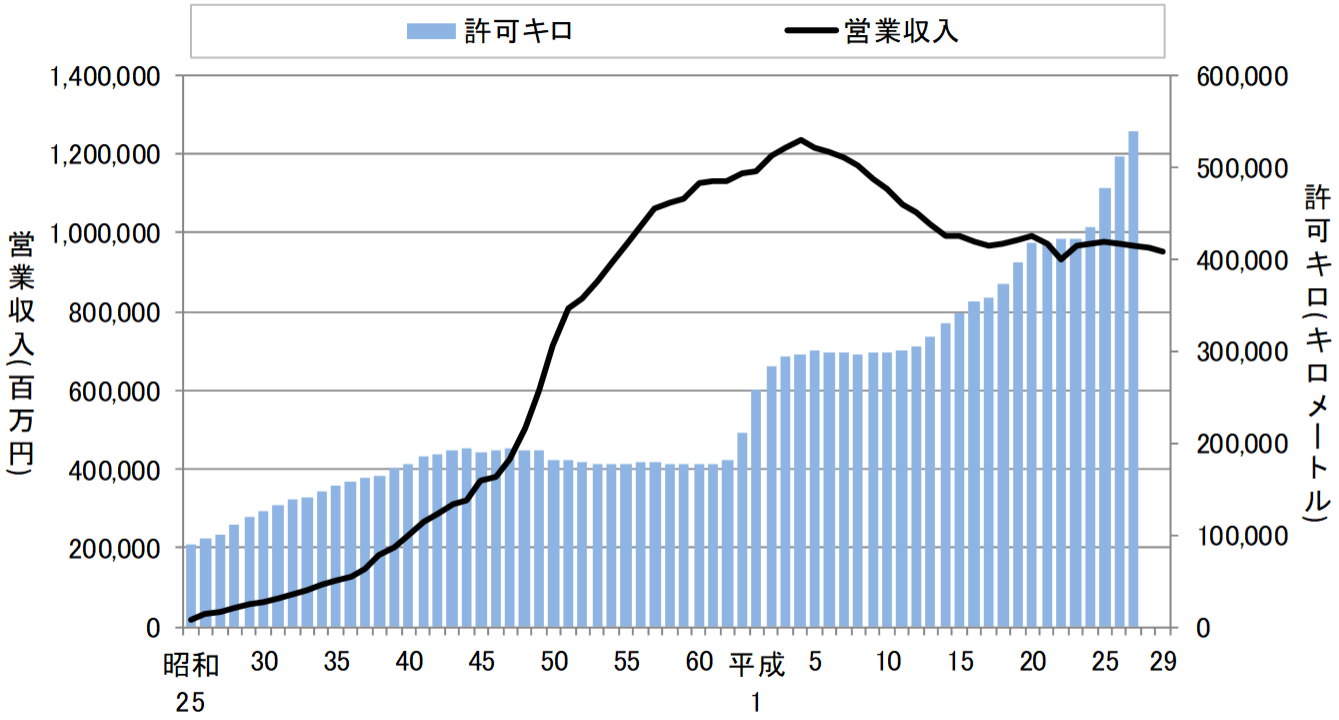
＜資料＞国土交通省「陸運統計要覧」（各年版）、「自動車輸送統計年報」（平成18年度分）、「数字で見る自動車」（各年版）
注）高速バスとは、当該系統距離の半分以上を高速自動車国道、都市高速道路及び本州四国連絡道路を利用して運行するバスを指す。

表5-1-15 乗合バスの輸送状況

年度	車両数	許可キロ キロ	輸送人員 千人	営業収入 百万円
昭和25	17,741	89,688	1,376,000	19,922
30	28,932	125,741	3,461,000	64,117
35	44,912	152,475	6,044,498	118,578
40	62,923	177,390	9,862,056	233,500
45	67,911	190,040	10,073,704	368,914
50	68,435	180,879	9,118,868	713,266
55	67,142	177,310	8,096,622	971,369
56	66,897	178,074	7,902,624	1,017,640
57	66,843	179,521	7,654,324	1,059,905
58	66,222	177,709	7,432,056	1,074,326
59	65,636	176,972	7,179,130	1,085,948
60	65,258	176,532	6,997,602	1,124,663
61	65,093	177,007	6,847,944	1,129,206
62	65,081	181,052	6,698,574	1,128,354
63	65,121	210,080	6,629,258	1,151,416
平成元	65,278	258,488	6,552,089	1,156,362
2	64,972	282,841	6,500,489	1,193,909
3	64,469	293,701	6,496,094	1,216,663
4	63,857	296,414	6,358,294	1,233,184
5	63,263	299,700	6,195,844	1,216,118
6	62,568	297,576	5,938,505	1,205,256
7	61,861	298,886	5,756,231	1,189,332
8	61,171	296,140	5,599,617	1,170,042
9	60,354	298,054	5,399,848	1,133,086
10	59,426	297,998	5,171,516	1,109,413
11	58,689	300,368	4,937,130	1,069,592
12	58,348	304,931	4,803,141	1,050,944
13	58,273	314,376	4,633,010	1,020,818
14	58,801	330,465	4,502,726	992,755
15	58,335	340,898	4,447,859	990,574
16	58,119	352,687	4,335,453	974,281
17	58,430	357,103	4,243,854	968,320
18	58,252	372,654	4,241,284	971,999
19	59,313	396,955	4,264,106	980,863
20	58,944	417,285	4,303,817	992,414
21	58,793	417,394	4,177,722	973,742
22	59,195	420,757	4,158,180	929,762
23	59,100	420,844	4,117,704	965,069
24	58,994	433,597	4,124,997	971,529
25	59,027	477,667	4,175,831	976,546
26	59,979	510,252	4,174,821	969,813
27	60,352	537,604	4,269,867	966,440
28	60,429	－	4,288,516	959,112
29	60,522	－	4,342,261	949,775

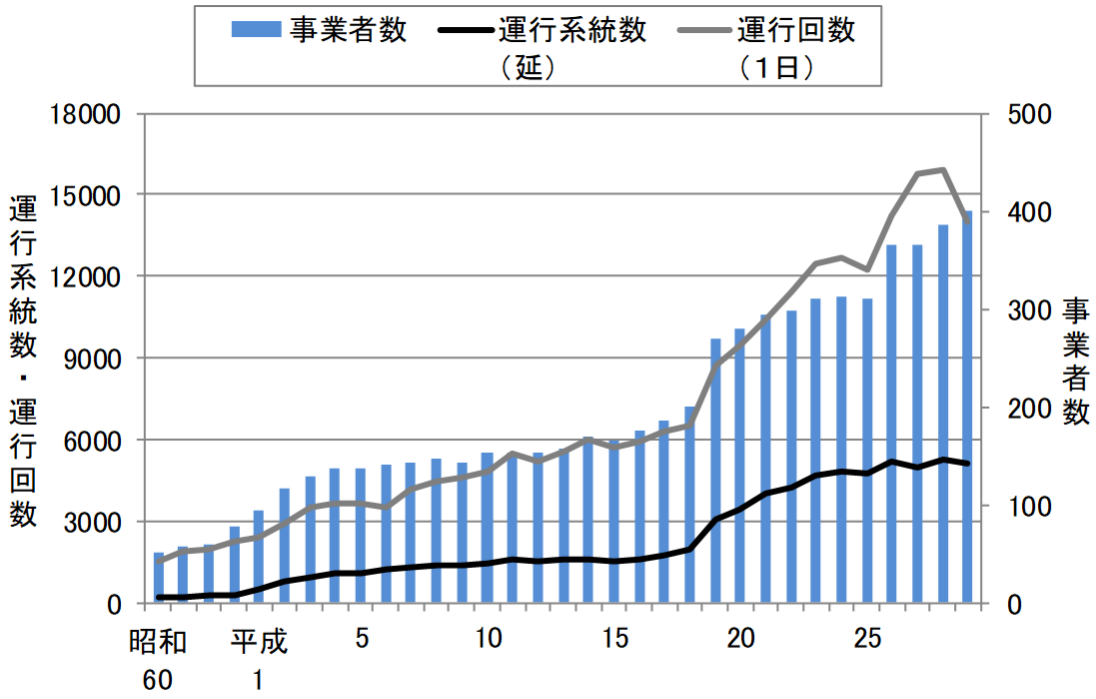
＜資料＞ 日本バス協会「日本のバス事業」

図5-1-21 乗合バスの営業キロと営業収入の推移



＜資料＞　日本バス協会「日本のバス事業」

図5-1-22 高速バスの事業者数、運行回数等の推移



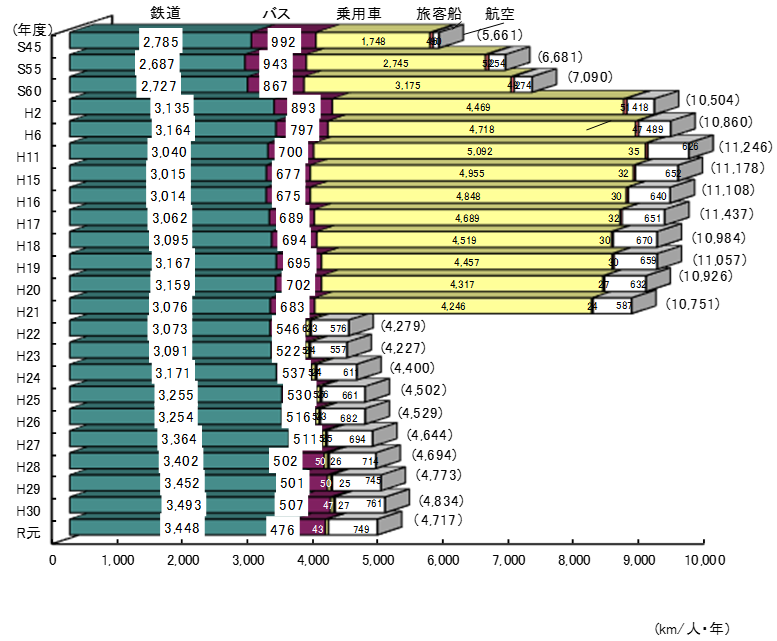
＜資料＞　日本バス協会「日本のバス事業」

表5-1-16 高速バスの運行状況

年度	事業者数	運行系統数（延）	運行回数（1日）	輸送人員（年間）
昭和41	5	8	101	3,846
51	23	56	453	11,216
60	51	199	1,516	29,155
61	57	249	1,866	32,538
62	60	262	1,961	34,325
63	78	313	2,253	40,165
平成元	95	478	2,444	43,952
2	117	772	2,952	50,585
3	129	957	3,501	55,884
4	137	1,093	3,670	57,213
5	138	1,128	3,668	55,210
6	141	1,243	3,491	51,991
7	144	1,307	4,176	54,474
8	147	1,388	4,462	55,006
9	143	1,420	4,597	57,690
10	153	1,483	4,827	59,705
11	153	1,589	5,506	66,691
12	154	1,532	5,207	66,604
13	158	1,617	5,569	69,687
14	169	1,638	6,018	76,955
15	165	1,530	5,744	85,596
16	177	1,592	5,953	83,464
17	187	1,730	6,293	84,355
18	200	2,010	6,521	79,048
19	270	3,077	8,698	99,197
20	281	3,451	9,453	101,351
21	295	4,049	10,431	109,920
22	299	4,263	11,405	105,820
23	310	4,722	12,454	103,853
24	313	4,818	12,666	103,737
25	311	4,778	12,251	108,615
26	365	5,229	14,223	109,862
27	365	4,996	15,756	115,703
28	387	5,247	15,882	115,740
29	400	5,121	14,012	104,581

＜資料＞日本バス協会「日本のバス事業」

図5-1-23 国民1人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を除く）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、総務省「国勢調査報告」（各年版）、「人口推計」（各年版）

注）1. 平成2年度以前は「国勢調査報告」、それ以降は「人口推計」の人口を用いた。
2. グラフの（ ）内の数値は各年の合計である。
3. 輸送人キロは各年度末値、人口は各年10月1日の値である。
4. 平成17年度および平成27年度は「国勢調査報告」の人口を用いた。
5. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物及び自家用旅客自動車が除外された。

表5-1-17 国民1人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を除く）

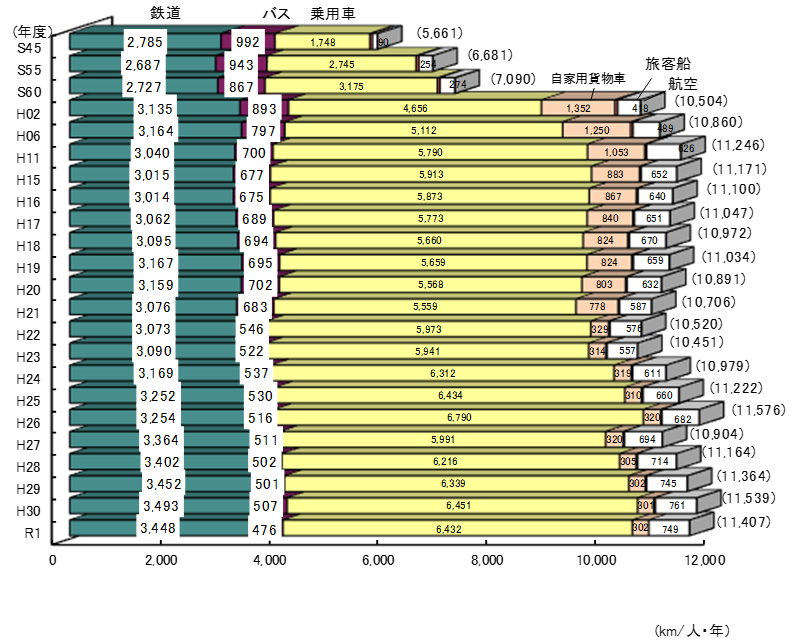
（km／人・年）

年度	鉄 道	バ ス	乗用車	旅客船	航 空	合 計
S45	2,785	992	1,748	46	90	5,661
S55	2,687	943	2,745	52	254	6,681
S60	2,727	867	3,175	48	274	7,090
H2	3,135	893	4,469	51	418	8,965
H6	3,164	797	4,718	47	489	9,216
H11	3,040	700	5,092	35	626	9,494
H15	3,015	677	4,955	32	652	9,330
H16	3,014	675	4,848	30	640	9,207
H17	3,062	689	4,689	32	651	9,123
H18	3,095	694	4,519	30	670	9,008
H19	3,167	695	4,457	30	659	9,008
H20	3,159	702	4,317	27	632	8,837
H21	3,076	683	4,246	24	587	8,616
H22	3,073	546	61	23	576	4,279
H23	3,091	522	57	24	557	4,250
H24	3,171	537	57	24	611	4,400
H25	3,255	530	55	26	661	4,502
H26	3,254	516	54	23	682	4,529
H27	3,364	511	51	25	694	4,644
H28	3,402	502	50	26	714	4,694
H29	3,452	501	50	25	745	4,773
H30	3,493	507	47	27	761	4,834
R元	3,448	476	43		749	4,717

＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、総務省「国勢調査報告」（各年版）、「人口推計」（各年版）

注）1. 平成2年度以前は「国勢調査報告」、それ以降は「人口推計」の人口を用いた。
2. 輸送人キロは各年度末値、人口は各年10月1日の値である。
3. 平成17年度および平成27年度は「国勢調査報告」の人口を用いた。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロをを含まない。自家用貨物及び自家用旅客自動車が除外されたため、推計値を用いている。

図5-1-24 国民1人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を含む）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、総務省「国勢調査報告」（各年版）、「人口推計」（各年版）

注）1. 平成2年度以前は「国勢調査報告」、それ以降は「人口推計」の人口を用いた。
2. グラフの（ ）内の数値は各年の合計である。
3. 輸送人キロは各年度末値、人口は各年10月１日の値である。
4. 平成17年度および平成27年度は「国勢調査報告」の人口を用いた。
5. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物及び自家用旅客自動車が除外された。

表5-1-18 国民1人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を含む）

（km／人・年）

年度	鉄 道	バ ス	乗用車	自家用貨物車	旅客船	航 空	合 計
S45	2,785	992	1,748		46	90	5,661
S55	2,687	943	2,745		52	254	6,681
S60	2,727	867	3,175		48	274	7,090
H2	3,135	893	4,656	1,352	51	418	10,504
H6	3,164	797	5,112	1,250	47	489	10,860
H11	3,040	700	5,790	1,053	35	626	11,246
H15	3,015	677	5,913	883	32	652	11,171
H16	3,014	675	5,873	867	30	640	11,100
H17	3,062	689	5,773	840	32	651	11,047
H18	3,095	694	5,660	824	30	670	10,972
H19	3,167	695	5,659	824	30	659	11,034
H20	3,159	702	5,568	803	27	632	10,891
H21	3,076	683	5,559	778	24	587	10,706
H22	3,073	546	5,973	329	23	576	10,520
H23	3,090	522	5,941	314	24	557	10,448
H24	3,169	537	6,312	319	24	611	10,972
H25	3,252	530	6,434	310	26	660	11,212
H26	3,254	516	6,790	320	23	682	11,585
H27	3,364	511	5,991	320	25	694	10,904
H28	3,402	502	6,216	305	26	714	11,164
H29	3,452	501	6,339	302	25	745	11,364
H30	3,493	507	6,451	301	27	761	11,539
H31	3,448	476	6,432	302		749	11,407

＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、総務省「国勢調査報告」（各年版）、「人口推計」（各年版）

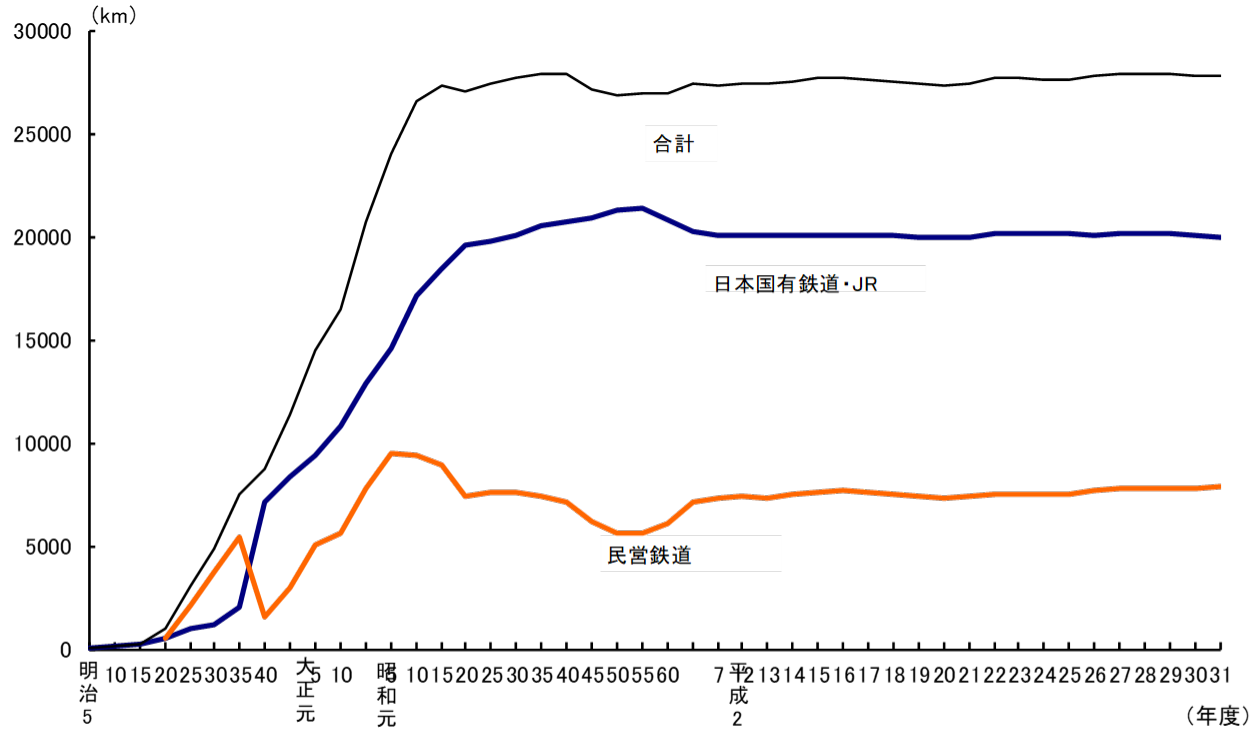
注）1. 平成2年度以前は「国勢調査報告」、それ以降は「人口推計」の人口を用いた。
2. 輸送人キロは各年度末値、人口は各年10月１日の値である。
3. 平成17年度および平成27年度は「国勢調査報告」の人口を用いた。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物及び自家用旅客自動車が除外されたため、推計値を用いている。

表5-1-19 新幹線輸送量の推移

	年度	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31
輸送人員（百万人）	東海道	132	132	128	133	134	134	130	128	130	132	130	132	137	144	145	151	139	138	141	143	149	155	157	163	168	170	174	168
	山陽	69	68	58	63	64	63	60	59	58	58	57	57	59	61	61	63	57	59	61	64	66	68	68	72	73	74	76	72
	東北	68	69	70	72	74	77	79	79	80	80	80	81	80	82	83	85	82	77	75	76	83	86	87	90	91	92	93	89
	上越	27	27	27	27	28	30	36	36	36	37	36	37	35	37	37	38	37	35	34	35	36	37	39	43	43	44	44	42
	北陸	－	－	－	－	－	5	9	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	10	10	12	32	31	31	32	29
	九州	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0.3	4	4	4	4	4	4	4	12	12	13	13	14	13	14	14	14
	北海道											－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	2	2	2	2
	合計	296	296	283	295	300	309	314	311	315	317	313	317	324	336	340	352	330	322	324	340	356	369	377	414	418	425	434	417
輸送人キロ（百万人キロ）	東海道	40,655	40,504	38,907	39,817	40,973	41,090	39,407	38,878	39,670	40,573	39,589	40,317	41,556	43,777	44,487	46,540	46,044	42,685	43,741	44,303	46,930	48,873	50,134	52,167	53,919	54,756	56,277	54,027
	山陽	16,161	16,026	13,310	14,759	15,456	14,976	14,157	13,623	13,805	14,003	13,672	13,911	14,107	14,849	15,164	15,932	15,887	14,818	15,547	16,878	17,171	17,618	18,025	18,960	18,954	19,636	19,923	19,325
	東北	11,837	11,695	11,763	11,956	12,165	12,278	12,071	12,146	12,297	12,277	12,802	13,275	13,356	13,484	13,884	14,281	13,779	12,945	12,594	13,263	14,752	15,334	15,130	15,536	15,960	16,014	16,225	15,490
	上越	4,408	4,339	4,267	4,295	4,354	4,002	4,589	4,589	4,575	4,648	4,661	4,645	4,233	4,590	4,675	4,812	4,704	4,432	4,303	4,399	4,572	4,706	4,830	4,913	4,947	5,025	5,125	4,825
	北陸	－	－	－	－	－	470	795	799	806	816	813	827	802	800	816	832	820	775	753	763	796	823	1,039	3,888	3,714	3,719	3,808	3,495
	九州	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	30	406	409	413	430	426	385	493	1,814	1,774	1,814	1,844	1,919	1,838	1,997	2,016	1,917
	北海道											－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	14	306	245	266	253
	合計	73,061	72,564	68,247	70,827	72,948	72,816	71,019	70,035	71,154	72,317	71,538	73,006	74,461	77,908	79,439	82,826	81,660	76,040	77,431	81,420	85,994	89,168	91,002	97,398	99,637	101,393	103,640	99,332

＜資料＞ 運輸省「運輸白書」、国土交通省「鉄道輸送統計年報」
注） 1. 合計は各路線を加算した値である。
2. 東海道（東京～新大阪）、山陽（新大阪～博多）、東北（東京～八戸）、上越（大宮～新潟）、北陸（高崎～長野）とする。
3. 九州新幹線は平成15年3月13日、新八代～鹿児島中央で開通。

図5-1-25 鉄道の営業キロの推移



＜資料＞総務省「日本長期統計総覧」、国土交通省「陸運統計要覧」、国土交通省「鉄道輸送統計年報」
注） 1. 昭和59年度以前は「日本長期統計総覧」、昭和60年度以降は「陸運統計要覧」による。
2. 営業キロとは、旅客または貨物の営業を行う駅間の距離をいう。
3. 昭和62年度以降の日本国有鉄道・JRはJRの値で、旅客線のみである。

表5-1-20 鉄道の営業キロの推移

（単位：km）

年度		日本国有鉄道・JR	民営鉄道	合計
明治5	1872	29		29
10	1877	105		105
15	1882	275	…	275
20	1887	484	472	956
25	1892	984	2,125	3,109
30	1897	1,163	3,681	4,844
35	1902	2,072	5,398	7,470
40	1907	7,153	1,568	8,721
大正元	1912	8,396	2,988	11,384
5	1916	9,429	5,031	14,460
10	1921	10,821	5,650	16,471
昭和元	1926	12,864	7,803	20,667
5	1930	14,575	9,459	24,034
10	1935	17,138	9,400	26,538
15	1940	18,400	8,889	27,289
20	1945	19,620	7,380	27,000
25	1950	19,786	7,615	27,401
30	1955	20,093	7,578	27,671
35	1960	20,482	7,420	27,902
40	1965	20,754	7,128	27,882
45	1970	20,890	6,214	27,104
50	1975	21,272	5,594	26,866
55	1980	21,322	5,594	26,916
60	1985	20,788	6,131	26,919
平成2	1990	20,252	7,156	27,408
7	1995	20,013	7,305	27,318
12	2000	20,051	7,387	27,438
13	2001	20,050	7,329	27,379
14	2002	20,039	7,478	27,517
15	2003	20,014	7,639	27,653
16	2004	20,007	7,674	27,681
17	2005	20,011	7,623	27,634
18	2006	20,011	7,481	27,492
19	2007	19,998	7,398	27,396
20	2008	19,987	7,356	27,343
21	2009	19,987	7,379	27,366
22	2010	20,124	7,519	27,643
23	2011	20,124	7,519	27,643
24	2012	20,124	7,480	27,604
25	2013	20,124	7,480	27,604
26	2014	20,022	7,732	27,754
27	2015	20,132	7,784	27,916
28	2016	20,134	7,784	27,918
29	2017	20,117	7,784	27,901
30	2018	20,020	7,778	27,798
31	2019	19,949	7,840	27,788

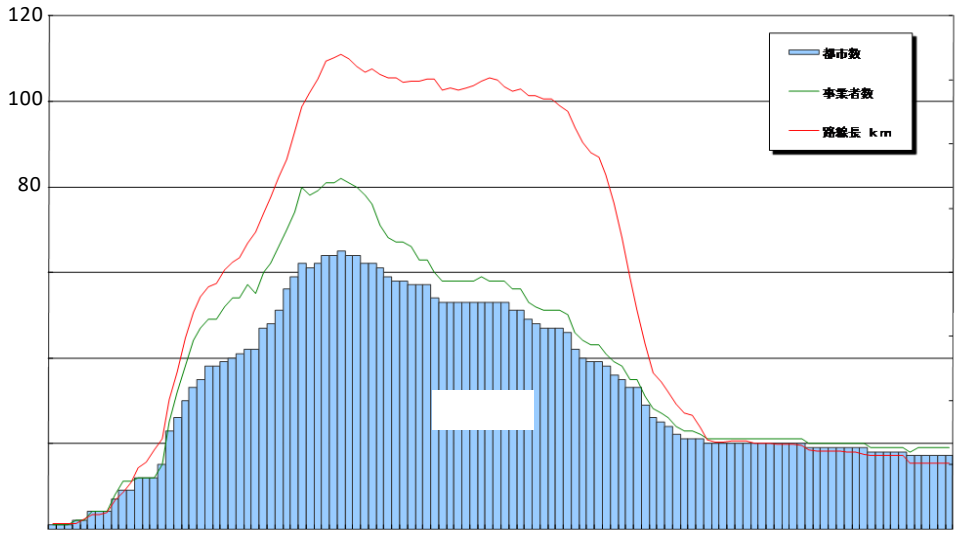
＜資料＞ 総務省「日本長期統計総覧」、国土交通省「陸運統計要覧」（平成16年まで）、「鉄道輸送統計年報」（平成17年以降）

注） 1. 昭和59年度以前は「日本長期統計総覧」、昭和60年度以降は「陸運統計要覧」による。

2. 営業キロとは、旅客または貨物の営業を行う駅間の距離をいう。

3. 昭和62年度以降の日本国有鉄道・JRはJRの値で、旅客線のみである。

図5-1-26 路面電車の導入都市数と路線延長の推移



＜資料＞（社）日本交通計画協会「路面電車に関する研究報告　ー路面電車の歴史ー」（平成10年11月）、国土交通省資料

注）1. 平成7年までは（社）日本交通計画協会資料、平成8年以降は国土交通省資料。

2. 明治28年開通当初は事業者数：1、都市数：1(京都)、路線長：14km
平成19年12月現在では、事業者数：19、都市数：17、路線長：204.6km

3. グラフ内の数値は事業者数、都市数、路線長ともに値が最も高い昭和7年のもの。

表5-1-21 営業中の路面電車

都市名	事業者名	延長(km)										
		平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
札幌市	市交通局	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9
函館市	市企業局	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9	10.9
東京都	都交通局	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
東京都	東急電鉄㈱	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
富山市	富山地方鉄道㈱	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	8.7
高岡市	万葉線㈱	7.9	7.9	7.9	7.9	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
福井市	福井鉄道㈱	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
豊橋市	豊橋鉄道㈱	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
大津市	京阪電気鉄道㈱	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6
京都市	京福電気鉄道㈱	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
大阪市	阪堺電気軌道㈱	18.7	18.7	18.7	18.7	18.7	18.7	18.5	18.5	18.4	18.4	18.3
岡山市	岡山電気軌道㈱	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
広島市	広島電鉄㈱	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0
松山市	伊予鉄道㈱	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
高知市	とさでん交通㈱	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3	25.3
長崎市	長崎電気軌道㈱	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
熊本市	市交通局	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1
鹿児島市	市交通局	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1
合計	18事業者	205.5	205.5	205.5	205.5	205.6	205.8	206.1	206.1	206.0	206.0	206.0

＜資料＞　令和元年度 鉄道要覧

注)各年度末時点。

延長は軌道法に基づく軌道区間のみを対象とし、鉄道事業法に基づく鉄道区間を除く。

京阪電気鉄道㈱の延長は平成25年12月に軌道から鉄道に変更した京阪本線区間を除く。

軌道法に基づく軌道においても、名古屋鉄道㈱豊川線、大阪市交通局、近畿日本鉄道㈱けいはんな線を除く。

富山ライトレール(株)は令和2年2月に富山地方鉄道(株)と合併。

５－２　貨物輸送

表5-2-1 輸送トン数の推移

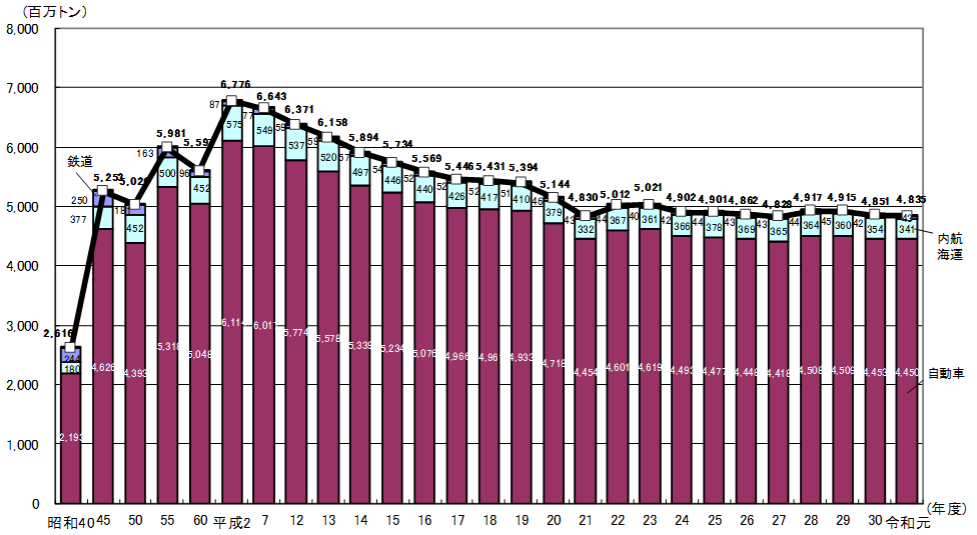
（単位：百万トン）

年度	自動車									鉄道		内航海運		航空		総計		対前年度伸び率
	合計		普通車		軽自動車	小型車		特種用途車										
		シェア(%)	自家用	営業用		自家用	営業用	自家用	営業用		(%)		(%)		(%)		(%)	(%)
S40	2,193	83.8	781	463	0	691	131	57	71	244	9.3	180	6.9	0	0.0	2,616	100	-0.3
45	4,626	88.1	1,812	862	0	1531	101	170	151	250	4.8	377	7.2	0	0.0	5,253	100	10.9
50	4,393	87.4	2,107	1,024	0	758	57	277	171	181	3.6	452	9.0	0	0.0	5,026	100	-1.1
55	5,318	88.9	2,467	1,379	0	797	49	393	234	163	2.7	500	8.4	0	0.0	5,981	100	0.5
60	5,048	90.2	2,115	1,613	0	656	46	385	234	96	1.7	452	8.1	1	0.0	5,597	100	-1.3
H2	6,114	90.2	2,529	2,093	140	562	41	466	283	87	1.3	575	8.5	1	0.0	6,776	100	4.1
7	6,017	90.6	2,307	2,216	153	444	34	479	384	77	1.2	549	8.3	1	0.0	6,643	100	3.1
8	6,177	90.9	2,374	2,320	150	418	33	471	412	74	1.1	547	8.0	1	0.0	6,799	100	2.3
9	6,065	90.8	2,306	2,314	146	402	32	451	414	69	1.0	541	8.1	1	0.0	6,677	100	-1.8
10	5,820	91.0	2,146	2,289	145	373	30	424	413	60	0.9	517	8.1	1	0.0	6,398	100	-4.2
11	5,863	91.0	2,091	2,383	143	359	29	412	446	59	0.9	523	8.1	1	0.0	6,446	100	0.7
12	5,774	90.6	1,971	2,462	144	337	28	406	426	59	0.9	537	8.4	1	0.0	6,371	100	-1.2
13	5,578	90.6	1,870	2,428	140	320	27	367	426	59	1.0	520	8.4	1	0.0	6,158	100	-3.3
14	5,339	90.6	1,754	2,357	137	295	27	340	430	57	1.0	497	8.4	1	0.0	5,894	100	-4.3
15	5,234	91.3	1,662	2,375	138	278	26	329	426	54	0.9	446	7.8	1	0.0	5,734	100	-2.7
16	5,076	91.1	1,543	2,353	140	268	26	309	437	52	0.9	440	7.9	1	0.0	5,569	100	-2.9
17	4,966	91.2	1,458	2,386	141	250	25	275	429	52	1.0	426	7.8	1	0.0	5,446	100	-2.2
18	4,961	91.4	1,425	2,400	142	239	25	273	457	52	1.0	417	7.7	1	0.0	5,431	100	-0.3
19	4,933	91.4	1,399	2,440	140	226	25	259	443	51	0.9	410	7.6	1	0.0	5,394	100	-0.7
20	4,718	91.7	1,327	2,326	138	213	25	251	438	46	0.9	379	7.4	1	0.0	5,144	100	-4.6
21	4,454	92.2	1,223	2,230	135	201	24	230	412	43	0.9	332	6.9	1	0.0	4,830	100	-6.1
22	4,601	91.8	1,005	2,525	139	168	22	238	504	44	0.9	367	7.3	1	0.0	5,012	100	
23	4,619	92.0	937	2,618	142	182	21	225	495	40	0.8	361	7.2	1	0.0	5,021	100	0.2
24	4,493	91.7	897	2,448	150	190	23	268	518	42	0.9	366	7.5	1	0.0	4,902	100	-2.4
25	4,477	91.4	898	2,422	153	184	22	274	524	44	0.9	378	7.7	1	0.0	4,901	100	-0.0
26	4,448	91.5	919	2,388	154	191	22	272	503	43	0.9	369	7.6	1	0.0	4,862	100	-0.8
27	4,418	91.5	914	2,370	150	188	22	270	503	43	0.9	365	7.6	1	0.0	4,828	100	-0.7
28	4,508	91.7	935	2,478	150	174	20	250	501	44	0.9	364	7.4	1	0.0	4,917	100	1.9
29	4,509	91.7	923	2,495	148	168	21	258	496	45	0.9	360	7.3	1	0.0	4,915	100	-0.0
30	4,453	91.8	898	2,490	143	163	21	250	489	42	0.9	354	7.3	1	0.0	4,851	100	-1.3
R元	4,450	92.0	883	2,527	141	153	20	239	486	43	0.9	341	7.1	1	0.0	4,835	100	-0.3

＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)

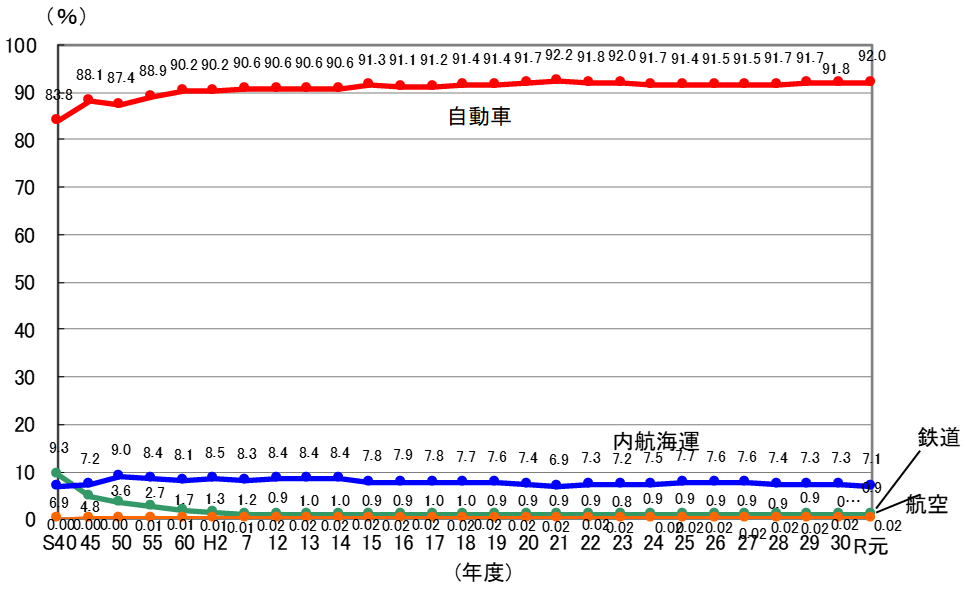
注）1．昭和62年度より軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2．鉄道は有賃のみ。
3．平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4．自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5．自家用貨物自動車の軽自動車が除外され、推計値となった。そのため、軽自動車は営業用軽の実測値と自家用軽の推計値を合算している。

図5-2-1 輸送機関別輸送トン数の推移



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」(各年版)、「自動車統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)
注）1. 昭和62年度より軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 鉄道は有賃のみ。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5. 自家用貨物自動車の軽自動車が除外され推計となった。自動車には自家用軽の推計値を含む。

図5-2-2 輸送トン数の輸送機関分担率の推移



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」(各年版)、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)
注）1. 昭和62年度より軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 鉄道は有賃のみ。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5. 自家用貨物自動車の軽自動車が除外され推計となった。自動車には自家用軽の推計値を含む。

表5-2-2 輸送トンキロの推移

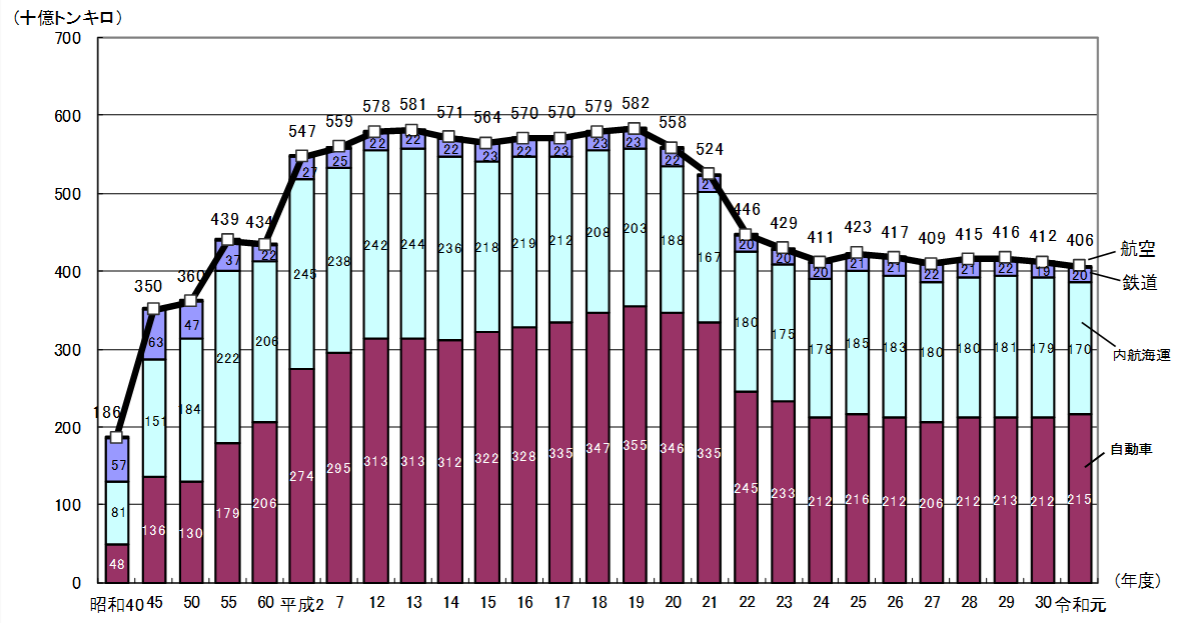
（単位：百万トンキロ）

年度	自動車									鉄道		内航海運		航空		総計		対前年度伸び率
	合計		普通車		軽自動車	小型車		特種用途車										
		シェア(%)	自家用	営業用		自家用	営業用	自家用	営業用		(%)		(%)		(%)		(%)	(%)
S40	48,392	26.1	15,199	18,582	－	9,821	1,885	986	1,918	56,678	30.5	80,635	43.4	21	0.0	185,726	100	1.1
45	135,916	38.8	42,343	61,222	－	23,807	1,774	2,436	4,335	63,031	18.0	151,243	43.2	74	0.0	350,264	100	11.3
50	129,701	36.0	41,685	62,327	－	15,033	1,592	3,737	5,328	47,058	13.1	183,579	50.9	152	0.0	360,490	100	−4.0
55	178,901	40.8	52,963	93,046	－	16,669	1,496	5,729	8,999	37,428	8.5	222,173	50.6	290	0.1	438,792	100	−0.7
60	205,941	47.4	47,255	123,178	－	14,883	1,642	6,505	12,480	21,919	5.0	205,818	47.4	482	0.1	434,160	100	−0.0
H2	274,244	50.2	58,086	172,834	2,087	12,401	1,391	7,870	19,575	27,196	5.0	244,546	44.7	799	0.1	546,785	100	7.5
3	283,776	50.7	57,512	178,484	2,190	11,631	1,343	8,692	23,924	27,157	4.8	248,203	44.3	812	0.1	559,948	100	2.4
4	281,599	50.5	55,898	178,292	2,163	10,956	1,263	8,176	24,850	26,668	4.8	248,002	44.5	804	0.1	557,073	100	−0.5
5	275,885	51.5	51,575	177,249	2,069	10,095	1,150	7,705	26,043	25,433	4.7	233,526	43.6	817	0.2	535,661	100	−3.8
6	280,587	51.5	51,627	181,365	2,078	9,869	1,094	7,735	26,819	24,493	4.5	238,540	43.8	871	0.2	544,491	100	1.6
7	294,648	52.7	52,284	192,153	2,082	9,570	1,060	8,057	29,442	25,101	4.5	238,330	42.6	924	0.2	559,003	100	2.7
8	305,510	53.3	53,487	200,089	2,072	9,135	1,034	8,019	31,673	24,968	4.4	241,756	42.2	962	0.2	573,196	100	2.5
9	306,262	53.8	51,711	202,958	2,057	8,853	1,009	7,575	32,099	24,618	4.3	237,018	41.7	981	0.2	568,879	100	−0.8
10	300,670	54.5	48,087	201,266	2,045	8,278	951	7,118	32,924	22,920	4.2	226,980	41.2	985	0.2	551,555	100	−3.0
11	307,149	54.8	45,270	207,773	2,063	7,894	933	6,856	36,359	22,541	4.0	229,432	41.0	1,039	0.2	560,161	100	1.6
12	313,117	54.2	41,806	217,398	2,081	7,266	928	6,953	36,686	22,136	3.8	241,671	41.8	1,075	0.2	577,999	100	3.2
13	313,072	53.9	38,759	219,860	2,005	6,797	929	6,272	38,449	22,193	3.8	244,451	42.1	994	0.2	580,710	100	0.5
14	312,029	54.7	36,021	220,346	1,960	6,266	933	6,022	40,480	22,131	3.9	235,582	41.3	991	0.2	570,733	100	−1.7
15	321,861	57.1	34,259	230,485	1,962	5,924	915	5,918	42,398	22,794	4.0	218,191	38.7	1,027	0.2	563,873	100	−1.2
16	327,632	57.5	32,601	235,700	2,013	5,749	911	5,714	44,944	22,476	3.9	218,833	38.4	1,058	0.2	569,999	100	1.1
17	334,980	58.7	31,858	243,193	2,068	5,503	908	5,391	46,059	22,813	4.0	211,576	37.1	1,075	0.2	570,444	100	0.1
18	346,533	59.9	32,061	250,963	2,135	5,276	920	5,515	49,662	23,192	4.0	207,849	35.9	1,094	0.2	578,668	100	1.4
19	354,799	60.9	32,514	259,226	2,169	5,124	941	5,496	49,331	23,334	4.0	202,962	34.9	1,145	0.2	582,240	100	0.6
20	346,420	62.1	31,749	250,812	2,205	4,905	954	5,469	50,326	22,256	4.0	187,859	33.7	1,078	0.2	557,613	100	−4.2
21	334,667	63.9	30,111	242,658	2,193	4,668	949	5,175	48,913	20,562	3.9	167,315	32.0	1,043	0.2	523,586	100	−6.1
22	244,750	54.9	22,785	171,365	2,056	2,999	663	4,078	40,804	20,398	4.6	179,898	40.3	1,032	0.2	446,079	100	
23	232,695	54.3	21,348	164,007	2,091	3,263	605	4,009	37,372	19,998	4.7	174,900	40.8	992	0.2	428,585	100	−3.9
24	211,645	51.5	21,367	140,293	2,160	3,369	626	4,884	38,945	20,471	5.0	177,791	43.3	1,017	0.2	410,924	100	−4.1
25	215,829	51.0	20,838	146,336	2,218	3,524	612	4,889	37,412	21,071	5.0	184,860	43.7	1,049	0.2	422,809	100	2.9
26	211,753	50.8	20,341	143,611	2,185	3,487	607	5,020	36,502	21,029	5.0	183,120	43.9	1,050	0.3	416,952	100	−1.4
27	206,025	50.4	19,998	140,121	2,132	3,451	582	4,886	34,855	21,519	5.3	180,381	44.1	1,056	0.3	408,981	100	−1.9
28	212,033	51.1	21,549	146,546	2,136	3,259	538	4,696	33,308	21,265	5.1	180,438	43.5	1,057	0.3	414,793	100	1.4
29	212,522	51.1	20,500	148,858	2,105	3,137	543	4,666	32,712	21,663	5.2	180,934	43.5	1,066	0.3	416,184	100	0.3
30	212,109	51.5	20,470	149,101	2,047	3,030	536	4,476	32,449	19,369	4.7	179,089	43.5	977	0.2	411,543	100	−1.1
R元	215,448	53.1	19,988	153,280	2,021	2,865	543	4,607	32,144	19,993	4.9	169,680	41.8	944	0.2	406,064	100	−1.3

＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)

注）1. 昭和62年度より軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 鉄道は有賃のみ。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5. 自家用貨物自動車の軽自動車が除外され、推計値となった。そのため、軽自動車は営業用軽の実測値と自家用軽の推計値を合算している。

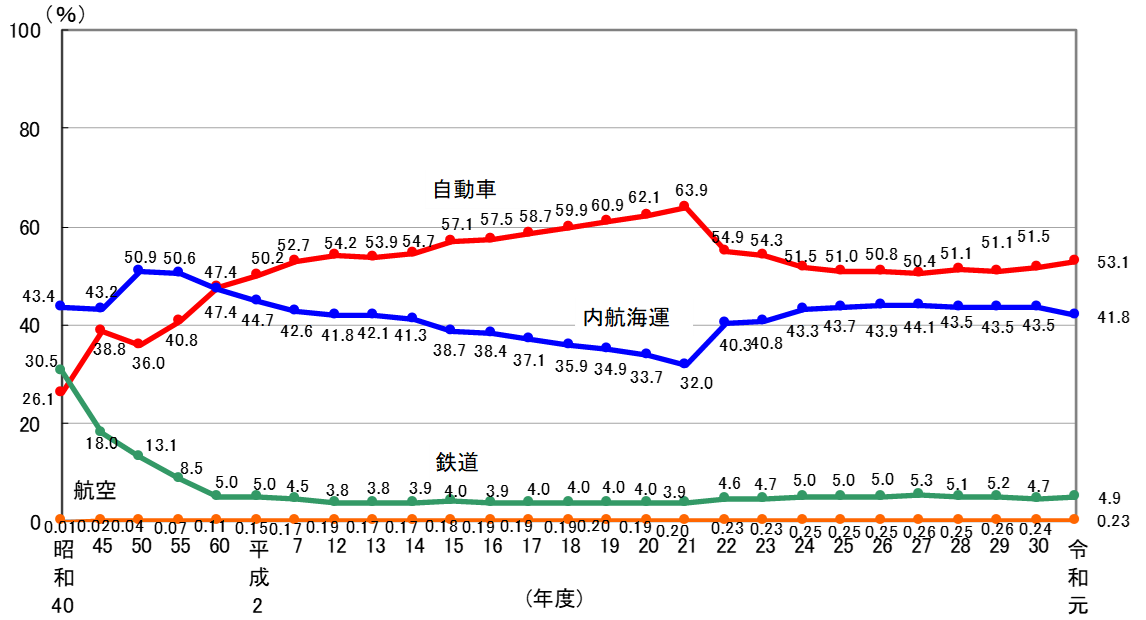
図5-2-3 輸送機関別輸送トンキロの推移



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)

注）1. 昭和62年度より軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 鉄道は有賃のみ。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

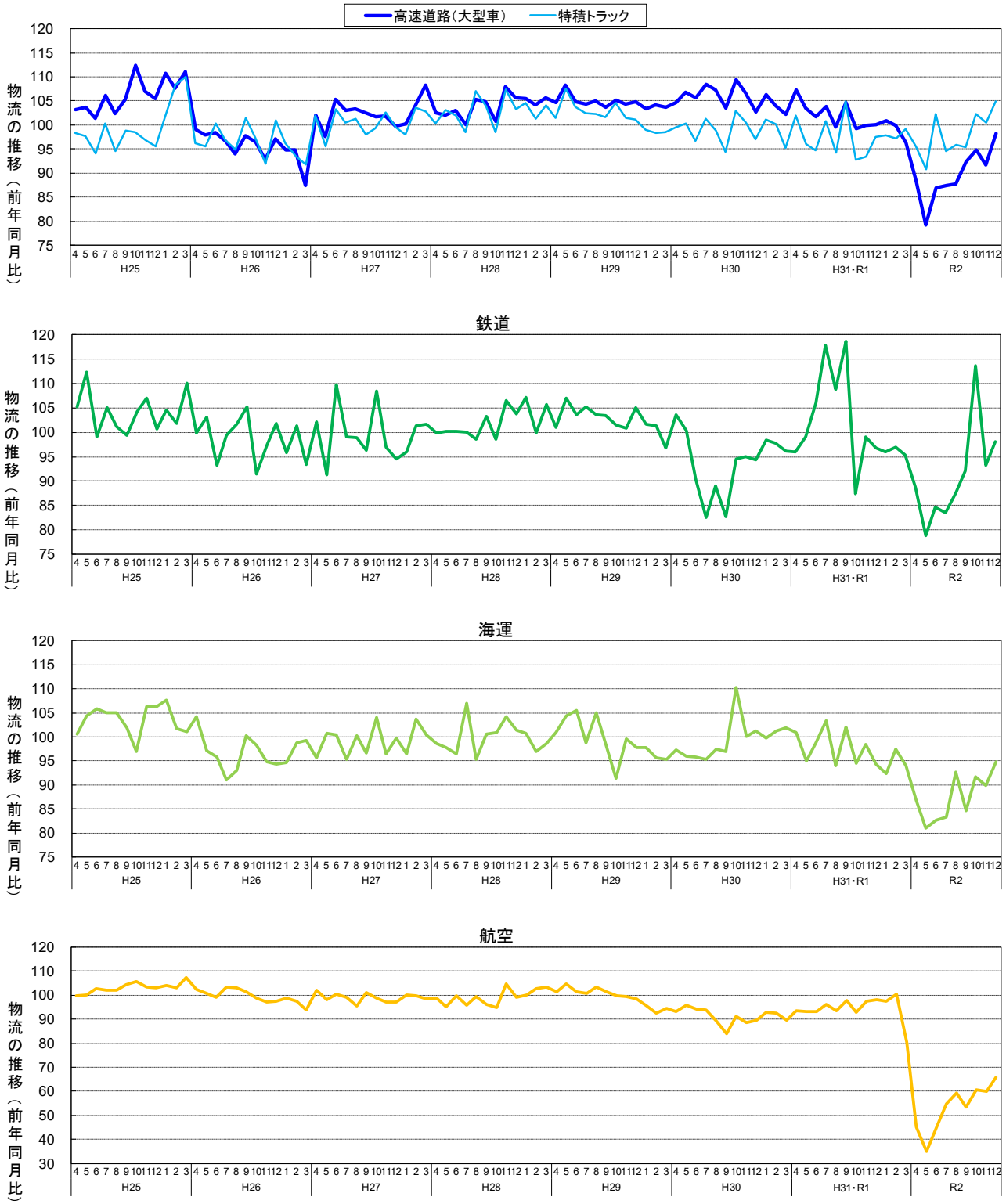
図5-2-4 輸送トンキロの輸送機関分担率の推移



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)

注）1. 昭和62年度より軽自動車を加えたので、昭和61年度以前と連続しない。
2. 鉄道は有賃のみ。
3. 平成6年度の値には、平成7年1月～3月の兵庫県（営業バス等を除く）の数値を含まない。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5. 自家用貨物自動車の軽自動車が除外され推計となった。自動車には自家用軽の推計値を含む。

図5-2-5 輸送機関別月別輸送量の推移（貨物）



＜資料＞NEXCO3社、トラック輸送情報、鉄道輸送統計月報、内航船舶輸送統計月報、航空輸送統計速報 より集計

表5-2-3 輸送機関別月別輸送量の推移（貨物）

年度	月	高速道路（大型車）（万台）	特積トラック（トン）	鉄道（トン）	海運（千トン）	航空（トン）
H26	4	1,482	5,321,667	3,432,494	28,350	73,661
	5	1,448	4,907,755	3,340,193	27,204	70,357
	6	1,449	5,119,536	3,027,932	27,483	70,470
	7	1,556	5,699,693	3,581,410	28,042	84,384
	8	1,407	4,754,958	3,498,658	27,184	81,107
	9	1,500	5,274,112	3,635,216	28,078	80,343
	10	1,618	5,624,019	3,574,884	27,690	83,297
	11	1,533	5,248,881	3,915,586	28,872	77,511
	12	1,649	6,180,231	4,136,937	29,445	95,924
	1	1,411	4,728,675	3,682,446	28,846	65,367
	2	1,434	4,812,178	3,729,713	27,857	65,720
	3	1,538	5,601,338	3,868,794	29,979	80,617
H27	4	1,512	5,427,968	3,506,211	27,097	75,143
	5	1,414	4,692,879	3,050,895	27,425	68,950
	6	1,527	5,289,893	3,324,287	27,591	70,847
	7	1,603	5,724,606	3,545,788	26,731	83,648
	8	1,454	4,820,532	3,459,454	27,242	77,298
	9	1,539	5,167,866	3,499,838	27,131	81,122
	10	1,646	5,582,381	3,876,749	28,783	82,376
	11	1,563	5,389,483	3,793,378	27,871	75,147
	12	1,646	6,146,633	3,907,199	29,395	93,121
	1	1,414	4,635,633	3,532,742	27,848	65,479
	2	1,491	4,988,019	3,779,958	28,882	65,506
	3	1,665	5,761,231	3,933,074	30,083	79,396
H28	4	1,550	5,448,772	3,504,079	26,739	74,323
	5	1,442	4,839,946	3,056,027	26,827	65,553
	6	1,573	5,397,505	3,329,158	26,625	70,572
	7	1,605	5,637,231	3,544,365	28,582	80,210
	8	1,532	5,164,129	3,411,932	25,974	76,914
	9	1,613	5,371,027	3,611,539	27,286	77,885
	10	1,659	5,498,887	3,823,342	29,030	77,972
	11	1,688	5,783,323	4,040,900	29,023	78,702
	12	1,740	6,348,507	4,052,591	29,790	92,379
	1	1,491	4,845,164	3,786,838	28,064	65,628
	2	1,553	5,050,211	3,772,402	27,988	67,341
	3	1,760	5,994,414	4,155,349	29,638	81,948
H29	4	1,623	5,525,934	3,536,393	26,984	75,276
	5	1,561	5,203,034	3,269,410	27,994	68,584
	6	1,648	5,597,770	3,451,201	28,092	71,586
	7	1,676	5,771,148	3,727,467	28,214	80,722
	8	1,609	5,280,022	3,536,842	27,285	79,606
	9	1,672	5,455,939	3,737,477	26,731	78,833
	10	1,744	5,747,005	3,883,220	26,502	77,887
	11	1,763	5,871,162	4,073,388	28,885	78,327
	12	1,824	6,418,123	4,259,008	29,144	90,923
	1	1,541	4,798,535	3,850,141	27,447	62,746
	2	1,618	4,964,518	3,820,833	26,772	62,381
	3	1,825	5,905,379	4,024,397	28,253	77,453
H30	4	1,698	5,497,729	3,664,044	26,231	70,217
	5	1,668	5,220,074	3,280,499	26,876	65,616
	6	1,742	5,409,298	3,115,023	26,897	67,436
	7	1,819	5,847,693	3,075,721	26,872	75,819
	8	1,727	5,215,129	3,149,312	26,568	70,908
	9	1,731	5,150,226	3,088,128	25,931	66,254
	10	1,909	5,918,918	3,672,923	29,216	71,089
	11	1,880	5,895,835	3,869,633	28,909	69,299
	12	1,874	6,227,936	4,017,218	29,507	81,427
	1	1,637	4,855,543	3,788,187	27,386	58,218
	2	1,683	4,971,787	3,734,011	27,082	57,760
	3	1,866	5,622,842	3,866,159	28,795	69,314
H31・R1	4	1,821	5,601,729	3,516,341	26,471	65,552
	5	1,727	5,015,036	3,250,235	25,542	61,173
	6	1,770	5,120,320	3,303,226	26,545	62,783
	7	1,888	5,898,468	3,626,297	27,756	72,789
	8	1,721	4,911,540	3,427,913	24,975	66,186
	9	1,812	5,403,846	3,663,579	26,482	64,760
	10	1,894	5,490,897	3,211,711	27,586	65,900
	11	1,878	5,504,260	3,832,763	28,443	67,411
	12	1,876	6,074,691	3,884,998	27,835	79,953
	1	1,652	4,748,950	3,638,286	25,311	56,815
	2	1,683	4,833,970	3,617,572	26,369	58,062
	3	1,798	5,578,303	3,687,561	27,082	55,768
R2	4	1,607	5,348,972	3,117,317	22,970	29,627
	5	1,367	4,555,548	2,562,808	20,678	21,436
	6	1,539	5,238,017	2,793,450	21,951	27,947
	7	1,649	5,573,242	3,029,665	23,135	39,854
	8	1,511	4,706,799	2,999,808	23,158	39,319
	9	1,675	5,154,707	3,370,640	22,393	34,621
	10	1,795	5,618,684	3,647,704	25,292	40,034
	11	1,721	5,528,217	3,569,659	25,568	40,370
	12	1,844	6,376,479	3,813,427	26,387	52,656

＜資料＞NEXCO3社、トラック輸送情報、鉄道輸送統計年報、内航船舶輸送統計月報、航空輸送統計速報

表5-2-4 地域別輸送機関別流動量の推移（貨物）

（鉄　道）　（単位：千トン）

都市圏＼年度	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H25	H26	H27	H28	H29	H30
三大都市圏	97,502	108,449	79,949	70,050	45,707	45,930	40,460	31,779	30,185	25,239	25,360	24,715	25,290	25,686	26,375	24,906
その他	223,637	223,552	161,387	132,593	70,626	61,048	54,187	42,269	40,467	33,861	34,398	32,826	34,444	34,324	35,062	31,664
合　計	321,139	332,001	241,336	202,643	116,333	106,978	94,647	74,048	70,652	59,100	59,758	57,541	59,734	60,010	61,437	56,570

（海　運）

都市圏＼年度	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H25	H26	H27	H28	H29	H30
三大都市圏	198,779	351,575	413,263	456,654	419,662	500,624	487,072	466,153	433,729	370,458	392,077	402,302	388,577	386,717	397,577	389,047
その他	248,332	422,030	544,252	689,964	602,309	675,366	710,930	678,750	659,252	553,493	580,291	601,495	565,601	558,238	570,816	574,477
合　計	447,111	773,605	957,515	1,146,618	1,021,971	1,175,990	1,198,005	1,144,903	1,092,981	923,951	972,368	1,003,797	954,178	944,955	968,394	963,523

（自　動　車）

都市圏＼年度	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H25	H26	H27	H28	H29	H30
三大都市圏	1,139,635	2,293,571	1,830,786	2,267,994	2,342,661	2,694,499	2,565,583	2,436,312	2,351,582	2,320,752	1,864,028	1,829,774	1,812,439	1,988,594	1,949,030	1,881,294
その他	1,336,417	2,932,099	3,191,732	3,860,308	3,681,183	4,450,851	4,545,099	4,517,383	3,824,332	3,536,631	3,507,697	3,473,786	3,475,887	3,456,582	3,509,690	3,544,604
合　計	2,476,052	5,225,670	5,022,518	6,128,302	6,023,844	7,145,350	7,110,683	6,953,695	6,175,914	5,857,383	5,371,725	5,303,560	5,288,326	5,445,176	5,458,720	5,425,898

（全　機　関）

都市圏＼年度	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H25	H26	H27	H28	H29	H30
三大都市圏	1,435,917	2,753,613	2,323,998	2,794,691	2,808,093	3,241,054	3,093,115	2,934,245	2,815,496	2,716,449	2,281,465	2,248,900	2,226,306	2,400,997	2,372,983	2,295,247
その他	1,808,386	3,577,661	3,897,371	4,683,872	4,354,114	5,187,265	5,310,224	5,238,401	4,524,051	4,123,985	4,122,386	4,087,437	4,075,932	4,049,144	4,115,568	4,150,744
合　計	3,244,303	6,331,274	6,221,369	7,478,563	7,162,207	8,428,319	8,403,335	8,172,646	7,339,547	6,840,434	6,403,850	6,336,337	6,302,238	6,450,141	6,488,551	6,445,991

＜資料＞ 国土交通省「貨物・旅客地域流動調査　分析資料」（平成19年度以前）、「貨物・旅客地域流動調査」（平成20年度以降）

注）1. 三大都市圏　　東　京　圏：埼玉県，千葉県，東京都，神奈川県
名古屋圏：愛知県，三重県
大　阪　圏：京都府，大阪府，兵庫県
その　他　：三大都市圏以外の道県

2.「府県別輸送量の推移」により算出。

3.「合計」とは全国の発量・着量・域内量の総和である。

4.「三大都市圏」の流動量は、上記9都県の発量・着量・域内量の合計である。

5.「その他」の流動量は、「合計」から三大都市圏の流動量を差し引いた値である。

6. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及　び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

表5-2-5 地域別輸送機関分担率の推移（貨物）

（三大都市圏）　（%）

機関＼年度	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H25	H26	H27	H28	H29	H30
鉄　道	6.8	3.9	3.4	2.5	1.6	1.4	1.3	1.1	1.1	0.9	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
海　運	13.8	12.8	17.8	16.3	14.9	15.4	15.7	15.9	15.4	13.6	17.2	17.9	17.5	16.1	16.8	17.0
自　動　車	79.4	83.3	78.8	81.2	83.4	83.1	82.9	83.0	83.5	85.4	81.7	81.4	81.4	82.8	82.1	82.0
全　機　関	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

（そ　の　他）

機関＼年度	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H25	H26	H27	H28	H29	H30
鉄　道	12.4	6.2	4.1	2.8	1.6	1.2	1.0	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8
海　運	13.7	11.8	14.0	14.7	13.8	13.0	13.4	13.0	14.6	13.4	14.1	14.7	13.9	13.8	13.9	13.8
自　動　車	73.9	82.0	81.9	82.4	84.5	85.8	85.6	86.2	84.5	85.8	85.1	85.0	85.3	85.4	85.3	85.4
全　機　関	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

（合　計）

機関＼年度	S40	S45	S50	S55	S60	H2	H7	H12	H17	H22	H25	H26	H27	H28	H29	H30
鉄　道	9.9	5.2	3.9	2.7	1.6	1.3	1.1	0.9	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
海　運	13.8	12.2	15.4	15.3	14.3	14.0	14.3	14.0	14.9	13.5	15.2	15.8	15.1	14.7	14.9	14.9
自　動　車	76.3	82.5	80.7	81.9	84.1	84.8	84.6	85.1	84.1	85.6	83.9	83.7	83.9	84.4	84.1	84.2
全　機　関	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

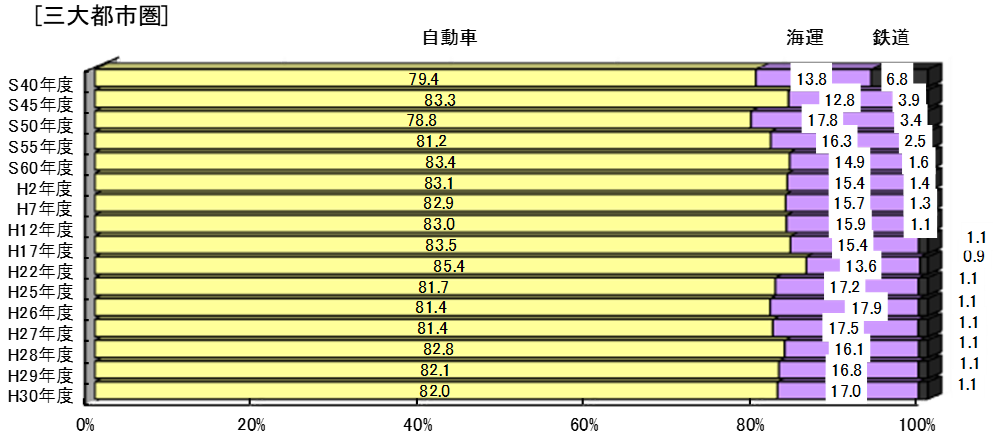
＜資料＞ 国土交通省「貨物・旅客地域流動調査　分析資料」（平成19年度以前）、「貨物・旅客地域流動調査」（平成20年度以降）

注）1. 三大都市圏　　東　京　圏：埼玉県，千葉県，東京都，神奈川県
名古屋圏：愛知県，三重県
大　阪　圏：京都府，大阪府，兵庫県
その　他　：三大都市圏以外の道県

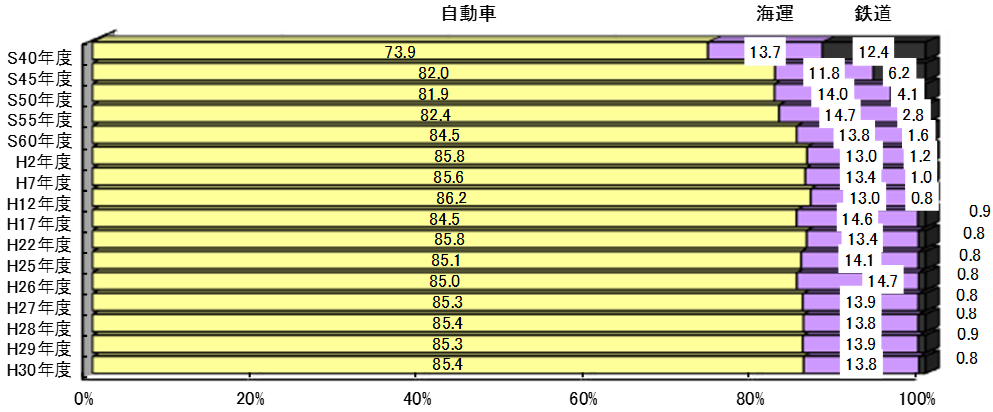
2. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及　び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

図5-2-6 地域別輸送機関分担率の推移（貨物）

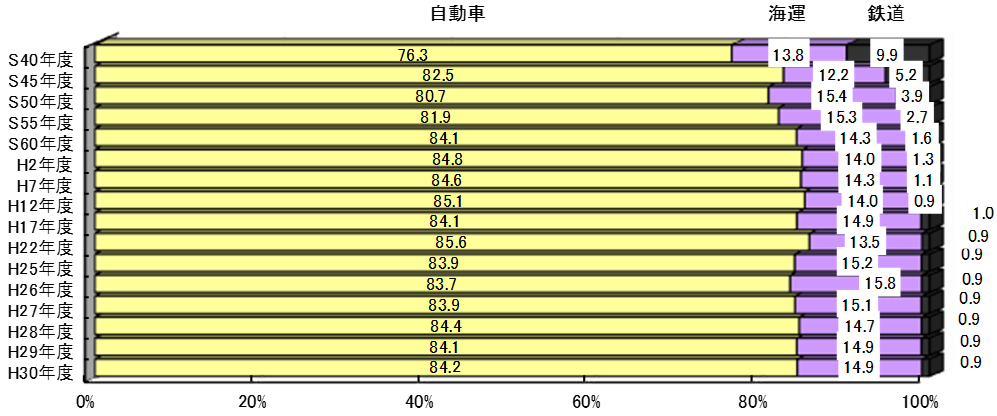
［三大都市圏］



［その他］



［合　計］

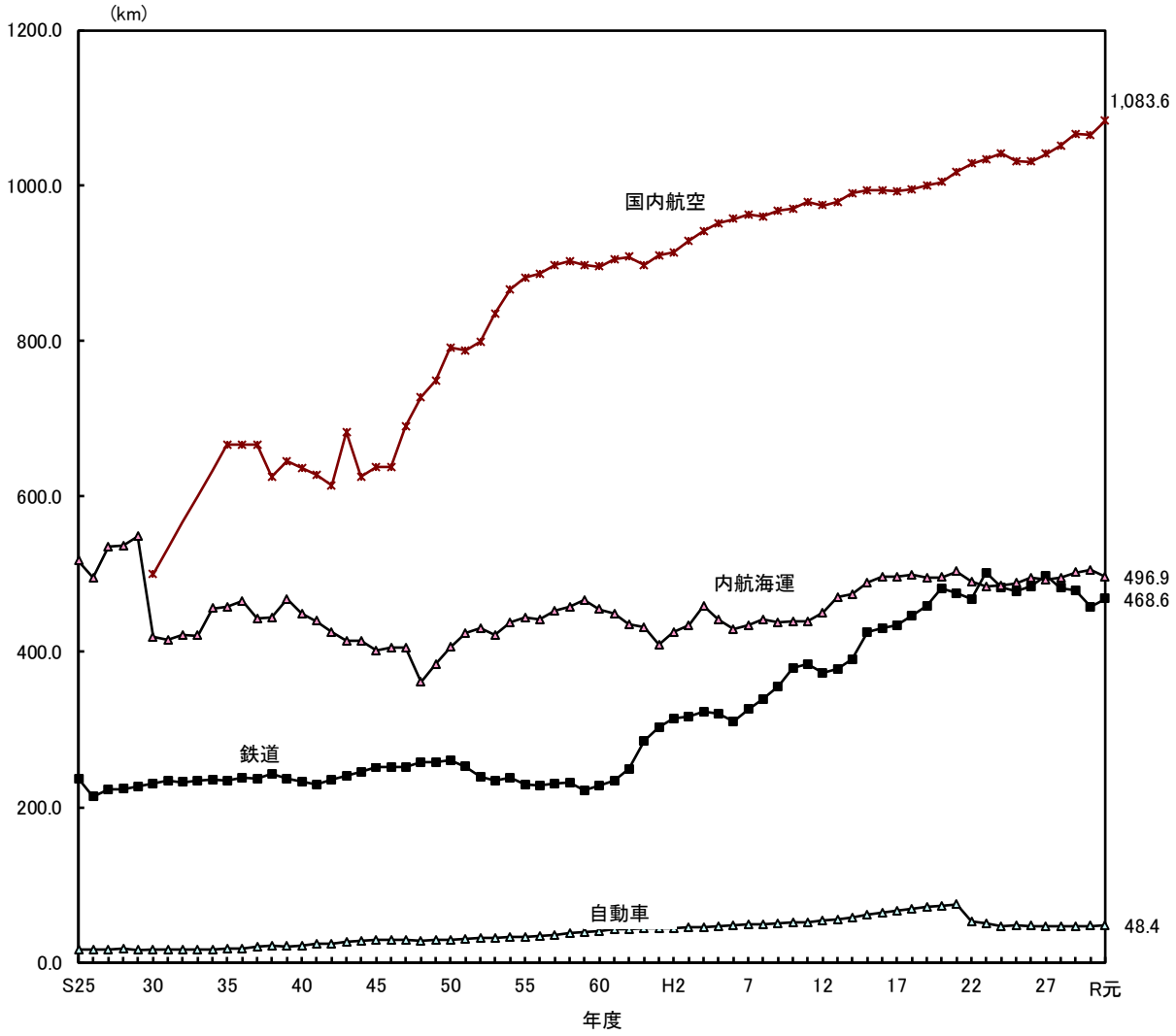


＜資料＞ 国土交通省「貨物・旅客地域流動調査　分析資料」（平成19年度以前）、「貨物・旅客地域流動調査」（平成20年度以降）

注）

1. 三大都市圏　東　京　圏：埼玉県，千葉県，東京都，神奈川県
　　名古屋　圏：愛知県，三重県
　　大　阪　圏：京都府，大阪府，兵庫県
　　その他　　：三大都市圏以外の道県
2. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

図5-2-7 輸送機関別平均輸送キロ（貨物）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」(各年版)、「鉄道輸送統計年報」(各年版)
「内航船舶輸送統計調査」(各年版)、「航空輸送統計調査」(各年版)

注）1. 平均輸送キロ＝輸送トンキロ／輸送トン
2. 昭和62年度以降の自動車平均と総平均には、軽自動車を含む。
3. 昭和29年度以前と昭和31年度から34年度までの国内航空の値は不明。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

表5-2-6 輸送機関別平均輸送キロ（貨物）

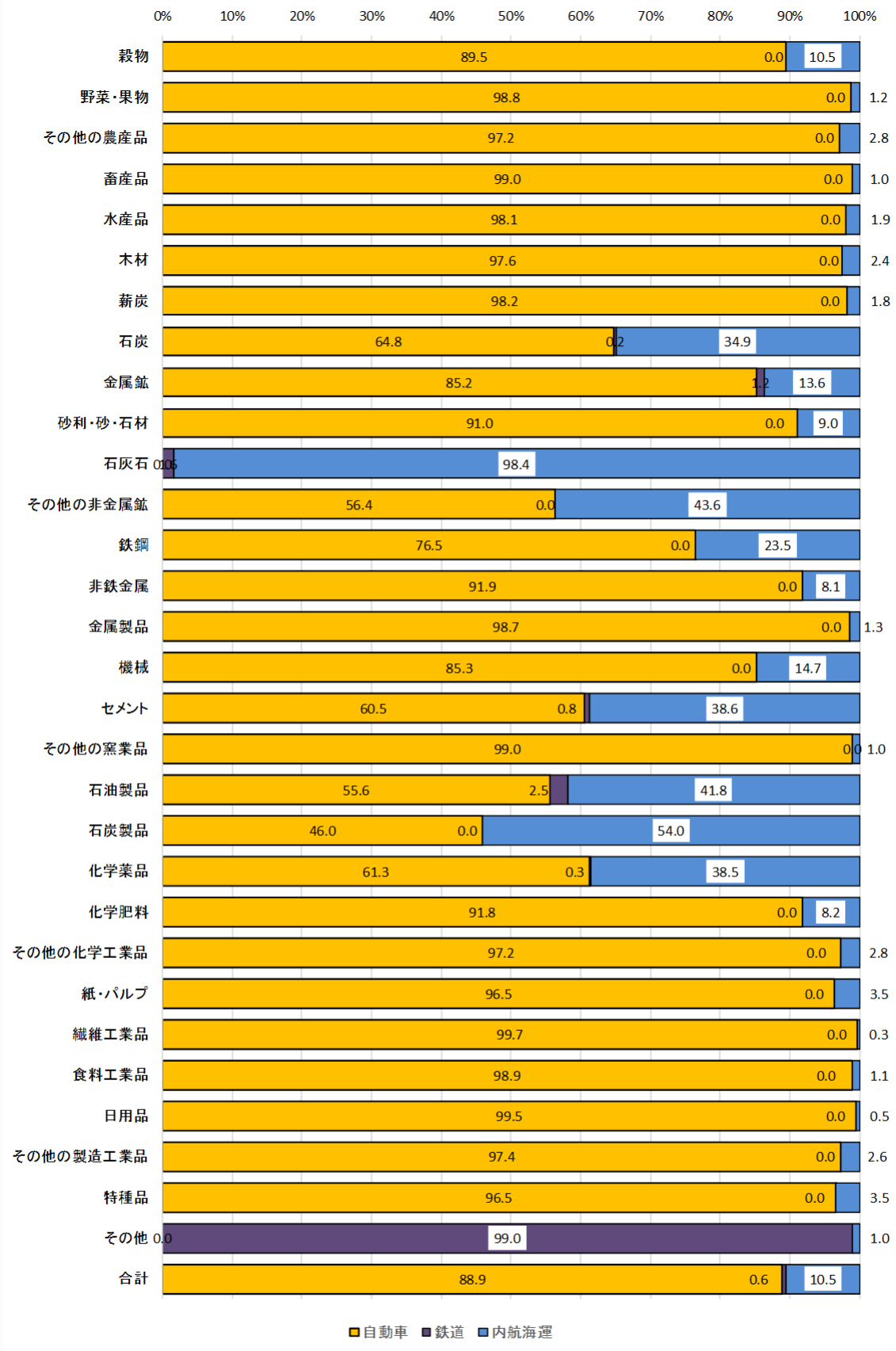
（単位：km）

年度	平均	自動車							鉄道	内航海運	国内航空	総平均
		普通車		小型車		特種用途車		軽自動車				
		自家用	営業車	自家用	営業車	自家用	営業車					
S40	22.1	19.5	40.2	14.2	14.4	17.2	27.0	－	232.7	448.9	636.4	71.0
45	29.4	23.4	71.1	15.5	17.6	14.3	28.8	－	251.8	401.6	637.9	66.7
50	29.5	19.8	60.9	19.8	27.9	13.5	31.2	－	260.5	406.1	791.7	71.7
55	33.6	21.5	67.5	20.9	30.7	14.6	38.4	－	229.9	444.1	881.5	73.4
60	40.8	22.3	76.4	22.7	36.0	16.9	53.4	－	227.6	455.0	895.9	77.6
H2	44.9	23.0	82.6	22.1	34.3	16.9	69.1	14.9	314.0	425.2	914.2	80.7
3	45.3	23.3	82.8	22.0	33.2	16.0	65.9	14.2	316.9	434.0	929.1	80.9
4	46.2	23.0	84.7	21.8	32.0	15.8	69.3	14.1	323.6	458.9	941.5	82.8
5	47.4	22.9	85.1	21.6	31.5	16.3	72.9	13.7	320.9	441.6	951.1	83.3
6	48.3	23.2	85.9	21.6	31.4	16.3	74.8	13.6	310.2	429.2	957.1	84.5
7	49.0	22.7	86.7	21.6	31.5	16.8	76.8	13.6	326.3	434.5	962.3	84.1
8	49.5	22.5	86.3	21.8	31.6	17.0	76.9	13.8	339.4	442.0	960.7	84.3
9	50.5	22.4	87.7	22.0	31.5	16.8	77.5	14.1	355.6	437.8	967.8	85.2
10	51.7	22.4	87.9	22.2	31.9	16.8	79.8	14.1	379.7	439.3	969.9	86.2
11	52.4	21.6	87.2	22.0	32.4	16.7	81.6	14.4	384.1	439.0	979.5	86.9
12	54.2	21.2	88.3	21.6	33.3	17.1	86.1	14.5	373.5	450.0	974.7	90.7
13	56.1	20.7	90.5	21.3	34.1	17.1	90.2	14.3	378.3	470.0	978.6	94.3
14	58.4	20.5	93.5	21.2	34.8	17.7	94.2	14.4	391.1	473.8	990.0	96.8
15	61.5	20.6	97.0	21.3	35.0	18.0	99.6	14.2	425.2	489.7	993.8	98.3
16	64.5	21.1	100.2	21.5	35.7	18.5	102.8	14.4	430.6	497.1	994.0	102.3
17	67.5	21.8	101.9	22.0	36.2	19.6	107.3	14.6	434.8	496.5	993.0	104.8
18	69.8	22.5	104.6	22.1	36.8	20.2	108.7	15.0	447.1	498.9	995.3	106.6
19	71.9	23.2	106.2	22.7	37.5	21.2	111.2	15.5	458.9	495.4	1,000.2	107.9
20	73.4	23.9	107.8	23.0	38.8	21.8	115.0	16.0	481.5	496.1	1,004.5	108.4
21	75.1	24.6	108.8	23.3	39.8	22.5	118.6	16.3	475.4	503.7	1,018.1	108.4
22	53.2	22.7	67.9	17.9	30.4	17.1	81.0	14.8	467.6	490.5	1,028.4	89.0
23	50.4	22.8	62.6	17.9	28.8	17.8	75.5	14.8	502.1	484.5	1,033.6	85.4
24	47.1	23.8	57.3	17.7	27.2	18.2	75.2	14.4	483.5	485.8	1,041.1	83.8
25	48.2	23.2	60.4	19.1	28.0	17.8	71.4	14.5	477.8	488.6	1,031.9	86.3
26	47.6	22.1	60.1	18.3	27.6	18.4	72.6	14.2	484.3	495.9	1,030.9	85.8
27	46.6	21.9	59.1	18.3	26.8	18.1	69.2	14.2	498.0	493.5	1,040.9	84.7
28	47.0	23.1	59.1	18.7	26.4	18.8	66.5	14.2	482.3	495.0	1,051.7	84.4
29	47.1	22.2	59.7	18.7	26.0	18.1	66.0	14.2	479.6	502.4	1,066.6	84.7
30	47.6	22.8	59.9	18.6	26.1	17.9	66.4	14.3	457.7	505.3	1,064.9	84.8
R元	48.4	22.6	60.6	18.7	26.6	19.2	66.2	14.3	468.6	496.9	1,083.6	84.0

＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（各年版）、「自動車輸送統計年報」（各年版）、「鉄道輸送統計年報」（各年版）
「内航船舶輸送統計調査」（各年版）、「航空輸送統計調査」（各年版）

注）1. 平均輸送キロ＝輸送トンキロ／輸送トン
2. 昭和62年度以降の自動車平均と総平均には、軽自動車を含む。
3. 昭和29年度以前と昭和31年度から34年度までの国内航空の値は不明。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

図5-2-8 品目別機関分担率（輸送トン数）



＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」

注）1. 特種品には「くずもの」、「動植物性飼肥料」、「廃棄物」、運送用容器」、「取り合わせ品」等を含む。

2. 鉄道は「車扱」の輸送量である。

3. 内航海運は自家用を含む。

表5-2-7 品目別輸送トン数の推移（自動車）

自動車

品目＼年度	昭41	45	50	55	60	平2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
穀物	59,760	60,196	48,550	46,222	45,813	43,749	44,604	44,759	46,015	46,114	51,185	48,142	44,874	39,476	42,438	39,297	42,110	42,881
野菜・果物	62,841	113,834	85,585	87,353	85,949	84,512	85,519	98,084	88,456	102,507	90,943	90,400	100,466	87,344	83,728	90,361	96,534	96,827
その他の農産品	21,157	29,537	33,275	27,022	18,466	24,084	21,056	23,503	27,960	24,905	22,353	28,906	28,366	29,246	29,179	31,970	21,577	35,341
畜産品	20,951	30,859	23,697	21,605	44,118	33,766	37,149	33,848	39,937	45,072	38,613	41,637	36,925	42,479	41,967	44,208	38,387	44,549
水産品	30,961	49,087	40,740	36,700	43,670	48,353	44,344	44,942	44,499	47,939	47,249	42,626	44,133	41,920	45,718	40,948	48,512	42,146
木材	192,509	323,855	211,627	193,298	161,683	191,952	192,079	169,010	170,394	159,218	170,474	169,445	171,148	145,933	179,484	191,032	199,539	169,388
薪炭	17,193	11,672	6,041	2,768	2,620	2,182	2,153	846	1,290	1,080	1,237	2,026	618	1,217	1,061	3,794	1,456	1,882
石炭	38,798	32,048	8,492	22,717	24,917	13,243	26,531	22,837	18,620	16,925	17,954	17,970	11,757	14,061	16,066	18,617	17,966	18,635
金属鉱	21,706	25,628	18,472	19,785	11,994	8,600	4,836	7,892	8,143	4,470	12,389	3,510	6,466	2,047	902	425	1,415	317
砂利･砂･石材	661,575	1,056,674	1,197,048	1,492,146	1,162,202	1,521,476	1,451,332	1,341,565	1,258,138	1,278,966	1,354,633	1,460,549	1,432,134	1,382,934	1,450,321	1,380,158	1,251,940	1,124,142
非金属鉱物(工業用)	63,678	133,255	229,831	208,698	162,581	300,147	262,402	291,551	339,516	313,197	387,283	343,004	362,439	325,636	253,347	239,563	236,863	199,837
金属	103,046	209,772	158,706	185,754	169,562	202,994	180,910	189,932	175,526	188,602	158,918	148,807	145,442	126,379	132,534	126,342	124,482	103,433
金属製品	48,637	120,169	77,386	137,516	127,924	151,992	150,792	141,210	129,167	135,710	155,062	161,516	164,475	156,260	160,687	146,331	131,572	101,708
機械	90,384	204,310	183,617	272,434	309,844	407,726	426,794	429,724	400,176	393,252	388,006	383,745	415,617	379,946	401,278	416,731	420,864	447,009
セメント	49,777	73,032	45,543	26,470	41,622	91,025	93,404	85,015	70,239	63,496	56,474	55,191	61,988	56,258	54,507	43,609	41,551	41,978
その他の窯業品	170,620	342,633	366,977	138,267	409,317	499,076	641,091	574,038	520,867	512,984	521,856	541,535	503,022	439,886	424,644	405,008	349,767	306,411
石油製品	79,262	143,533	126,811	87,883	156,054	189,383	189,239	202,678	179,500	194,141	214,697	236,747	244,288	237,710	240,266	215,579	219,198	211,849
コークス･その他の石炭製品	12,786	13,501	11,604	9,858	8,844	9,523	9,582	7,264	9,773	6,948	10,327	9,820	11,544	9,453	12,786	15,723	9,401	10,230
化学薬品	25,647	42,624	20,404	22,938	35,507	36,375	52,984	38,823	46,529	44,118	59,487	47,974	46,271	37,858	35,362	40,268	34,733	34,867
化学肥料	18,886	44,286	34,883	24,515	22,078	24,654	26,978	14,474	12,902	14,048	8,413	8,035	9,781	16,630	2,674	1,533	1,014	885
染料･塗料その他の化学工業品	28,067	52,653	56,156	72,411	94,689	99,837	105,011	114,002	110,779	109,898	104,055	100,012	103,841	91,970	106,967	111,145	120,021	115,242
紙パルプ	28,457	39,966	43,570	53,874	70,255	90,535	86,653	82,941	89,070	86,110	83,286	95,935	94,022	84,229	101,867	100,516	95,757	101,768
繊維工業品	26,688	42,177	30,279	36,500	30,871	27,814	27,591	24,194	23,503	25,856	22,163	18,955	19,328	16,307	15,126	16,103	18,040	17,380
食料工業品	140,853	231,697	193,023	232,135	296,964	320,475	324,419	374,511	359,225	381,993	398,440	385,016	396,034	433,919	455,549	426,695	470,599	489,840
日用品	82,327	95,178	77,610	115,366	144,438	183,198	226,743	213,108	212,727	207,547	219,922	232,553	229,273	239,046	249,231	263,310	260,631	308,899
ゴム製品･木製品･その他の製造工業品		84,065	60,854	70,229	66,452	86,582	85,102	94,488	100,368	105,278	99,803	89,212	92,148	94,066	80,284	75,721	70,720	74,005
特種品	536,780	1,008,244	936,291	1,044,596	129,777	1,412,061	1,454,028	1,427,094	1,320,876	1,271,535	1,316,193	1,404,698	1,284,666	1,287,561	1,245,111	1,288,690	1,227,787	1,198,042
分類不能なもの	20,649	11,615	5,682	2,182	1,837	8,252	7,582	9,366	17,432	29,055	5,345	9,354	4,430	169	220	16	69	98
合計	2,654,005	4,626,069	4,392,859	4,691,242	5,048,048	6,113,565	6,260,811	6,101,706	5,821,537	5,810,374	6,016,571	6,177,265	6,065,384	5,819,881	5,863,259	5,773,616	5,578,227	5,339,487

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」、「交通関連統計資料集」、「自動車輸送統計年報」

注）1. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値(営業用バスの走行キロを除く。)を含まない。
自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外された。
2. 金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、
特種品には「金属くず」「その他のくずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

（単位：千トン）

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	年度 / 品目
46,941	47,017	44,306	45,521	44,880	45,951	45,534	40,211	44,930	43,617	37,998	40,824	34,746	43,851	38,368	43,091	39,429	穀物
97,465	85,320	83,651	84,662	89,488	84,238	79,426	64,115	67,865	61,026	62,914	63,525	65,936	60,905	68,316	68,407	68,761	野菜・果物
31,286	35,399	42,101	25,158	26,931	29,401	21,803	24,844	35,202	28,300	25,358	24,768	23,111	24,972	22,623	19,267	20,010	その他の農産品
53,745	43,574	44,001	37,830	38,591	34,629	42,894	52,538	45,706	56,834	48,689	43,617	48,671	45,422	45,548	39,693	49,377	畜産品
41,869	46,962	41,261	37,416	35,046	36,971	42,596	45,781	38,202	43,295	41,340	35,834	42,899	46,825	52,915	43,574	40,532	水産品
151,190	172,795	170,581	154,938	159,546	165,694	158,278	134,122	151,090	145,802	132,274	129,790	129,544	136,200	135,391	138,125	147,192	木材
1,381	678	1,292	1,866	1,343	674	2,451	727	1,073	1,355	1,060	933	1,045	659	709	1,111	409	薪炭
21,603	15,112	10,368	17,219	26,575	16,793	26,741	32,666	10,712	37,233	18,595	29,166	17,436	23,726	22,697	31,733	29,719	石炭
1,983	1,878	1,117	1,742	1,628	5,796	2,793	3,734	8,015	17,224	10,760	12,191	8,974	10,285	7,241	12,197	14,238	金属鉱
874,455	718,435	727,037	660,261	621,017	556,040	530,626	552,442	629,433	570,182	594,427	600,012	520,781	549,298	502,682	472,394	426,866	砂利・砂・石材
350,981	313,700	183,213	172,034	323,750	329,962	292,312	156,189	52,006	57,535	61,108	58,308	49,268	50,128	54,727	54,624	50,857	非金属鉱物（工業用）
135,474	138,483	165,010	155,801	166,569	155,283	149,210	216,787	231,741	210,560	211,115	195,031	195,031	199,867	217,004	185,787	206,115	金属
86,334	77,938	87,425	102,570	108,155	99,013	85,614	120,123	163,218	148,102	151,689	159,060	129,144	117,100	129,684	129,112	146,856	金属製品
413,174	457,488	445,008	462,326	491,497	451,223	430,020	369,308	282,612	305,318	272,540	277,847	369,823	357,171	390,748	430,310	494,600	機械
40,251	39,624	45,466	43,904	41,088	39,743	23,322	44,347	61,675	75,967	67,451	66,665	51,554	48,046	57,284	55,082	44,906	セメント
266,304	292,708	264,586	306,051	276,521	263,883	223,679	246,790	253,755	270,193	287,406	270,801	256,950	228,937	255,983	222,265	233,597	その他の窯業品
185,596	191,471	172,724	179,056	161,620	183,331	169,225	195,493	161,945	191,254	179,957	208,158	136,798	161,489	168,329	132,509	141,755	石油製品
5,752	4,307	7,644	2,894	4,654	8,711	9,734	11,138	5,940	6,215	3,610	6,715	5,907	6,074	8,222	6,231	10,156	コークス・その他の石炭製品
41,909	42,645	39,622	54,396	53,792	40,257	48,774	45,897	37,818	38,550	40,369	34,962	39,153	36,112	30,165	35,242	46,369	化学薬品
1,530	6,589	923	1,013	2,573	1,128	2,037	7,747	13,680	14,716	11,675	13,306	10,909	12,769	11,616	12,577	13,694	化学肥料
126,147	117,632	124,454	104,230	107,718	98,160	104,513	107,203	132,396	121,335	102,233	95,713	106,668	93,334	109,151	110,341	124,939	染料・塗料その他の化学工業品
117,192	120,998	119,915	119,010	110,684	118,995	118,943	119,364	124,159	132,478	134,564	111,311	118,275	133,813	121,711	144,197	126,826	紙パルプ
15,049	16,091	20,432	15,612	15,112	15,456	12,220	18,121	28,272	16,631	17,286	24,175	17,169	16,497	21,209	15,802	15,540	繊維工業品
517,619	463,803	453,419	421,077	451,383	463,188	443,650	424,445	374,671	365,733	349,229	369,706	435,688	485,423	165,328	452	444,291	食料工業品
295,198	311,672	294,404	282,580	304,795	288,063	272,131	288,677	291,046	239,114	235,731	224,821	239,923	295,937	254,339	320,012	333,032	日用品
74,259	81,649	75,832	83,327	67,219	76,148	66,119	56,182	61,190	74,302	47,212	57,135	40,563	48,247	34,108	39,530	33,557	ゴム製品・木製品・その他の製造工業品
1,239,457	1,231,690	1,300,162	1,388,770	1,200,451	1,109,531	1,049,430	1,101,177	1,188,601	1,093,056	1,199,164	1,161,462	1,179,515	1,145,182	1,159,426	1,114,119	1,025,509	特種品
10	154	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	分類不能なもの
5,234,076	5,075,877	4,965,874	4,961,325	4,932,539	4,718,318	4,454,028	4,480,195	4,496,954	4,365,927	4,345,754	4,315,836	4,275,482	4,378,268	4,085,524	3,877,784	4,329,132	合計

表5-2-8 品目別輸送トン数の推移（鉄道）

鉄　道

品目＼年度	昭41	45	50	55	60	平2	3	4	5	6	7	8
穀物	8,567	8,400	6,315	5,121	1,424	398	338	326	308	293	246	118
野菜・果物	3,129	2,991	1,065	563	82	33	14	15	15	13	0	0
その他の農産品	2,988	2,771	3,233	2,850	1,528	661	545	537	501	395	330	129
畜産品	628	389	89	36	7	11	8	6	0	3	1	2
水産品	2,922	1,884	804	315	28	93	92	90	81	75	80	74
木材	14,072	9,700	3,587	2,035	403	334	314	313	316	318	300	215
薪炭	444	223	64	36	2	0	0	1	1	－	0	0
石炭	48,254	31,074	10,371	9,993	8,427	3,681	3,630	3,531	3,286	3,210	3,203	2,790
金属鉱	9,704	8,500	3,748	2,380	991	553	568	538	470	433	43	417
砂利･砂･石材	8,142	7,204	2,892	1,495	572	377	264	94	87	94	86	9
非金属鉱物(工業用)	35,265	31,571	32,494	30,375	16,839	15,415	15,211	13,916	13,704	13,872	13,243	12,638
金属	5,930	8,353	5,599	3,607	877	563	521	651	396	630	488	352
金属製品	1,929	1,648	1,047	739	407	300	316	95	289	97	92	73
機械	11,648	11,407	6,789	6,799	3,897	3,787	3,755	3,803	3,507	3,241	3,112	2,878
セメント	19,736	22,386	19,103	21,566	14,903	13,333	12,376	11,565	10,744	11,222	9,405	8,139
その他の窯業品	9,752	9,501	7,275	6,759	2,774	186	374	377	413	419	243	203
石油製品	6,705	22,429	23,234	25,076	17,615	16,743	16,749	17,005	16,935	16,995	17,363	16,908
コークス･その他の石炭製品	2,433	2,512	1,570	1,153	459	39	119	22	12	9	5	0
化学薬品	8,226	9,662	7,008	6,580	4,627	3,664	3,608	3,416	3,214	2,976	2,778	2,567
化学肥料	9,043	11,831	6,757	5,885	742	80	70	49	32	36	6	0
染料･塗料その他の化学工業品	2,645	4,158	2,199	1,755	838	269	307	428	425	368	359	318
紙・パルプ	6,939	9,101	6,708	4,900	3,117	3,172	3,006	2,747	2,606	2,377	2,005	1,315
繊維工業品	972	1,113	669	412	144	13	10	7	4	2	0	0
食料工業品	6,908	7,499	6,823	5,564	1,301	611	512	370	283	244	210	120
日用品		471	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0
ゴム製品･木製品･その他の製造工業品	2,163	1,102	990	590	129	95	115	173	173	157	152	62
特種品	11,356	18,321	6,691	5,116	1,135	283	268	146	83	80	202	159
分類不能なもの	5,308	75	1,205	985	388	702	514	504	499	451	368	284
その他(コンテナ)			12,298	10,142	12,627	21,184	21,696	21,652	20,909	20,869	22,133	23,708
合計	245,819	246,279	168,320	152,686	83,658	65,396	63,604	60,728	58,384	58,008	54,718	49,770

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」(各年版)、「交通関連統計資料集」(各年版)

注) 1. 昭和62年度以降は有賃のみである。

2. 昭和50年度、55年度、60年度、平成2年度、7年度、11年度、12年度、16年度以降は品目にその他(コンテナ)を追加したことに伴い、数値を見直した。

3. 合計値には、その他(コンテナ)を含まない。

（単位：千トン）

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	年度 / 品目
34	38	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	穀物
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	野菜・果物
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	その他の農産品
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	畜産品
44	30	28	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	水産品
203	158	176	177	166	159	148	91	104	129	116	0	2	木材
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	薪炭
2,468	2,417	2,500	1,989	1,765	3,836	1,112	1,725	1,156	1,181	975	900	762	石炭
431	408	408	401	384	379	375	397	334	371	398	367	357	金属鉱
11,456	7,655	6,889	9,723	10,908	7,094	6,093	9,121	6,034	6,337	6,228	5,676	5,299	砂利・砂・石材
124	178	112	109	112	134	319	155	148	140	140	146	195	非金属鉱物（工業用）
197	105	268	274	235	221	47	62	218	53	54	178	14	金属
66	57	61	69	66	50	117	66	57	41	23	7	14	金属製品
2,533	2,183	2,067	1,926	1,752	1,685	1,577	1,667	1,524	1,409	1,415	1,134	1,091	機械
6,851	5,965	5,369	4,385	3,915	3,362	3,640	2,933	2,310	1,641	1,368	1,335	1,252	セメント
176	159	154	135	139	153	146	139	139	156	147	142	117	その他の窯業品
15,709	14,273	14,254	14,055	12,846	13,139	12,866	13,311	13,097	11,832	11,418	10,017	10,055	石油製品
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	コークス・その他の石炭製品
2,327	1,944	2,000	1,890	1,689	1,387	1,217	1,352	946	1061	863	210	144	化学薬品
0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	化学肥料
317	275	274	235	267	300	263	261	303	301	286	269.4	263	染料・塗料その他の化学工業品
1,256	1,131	1,144	1,161	1,123	1,037	700	755	586	456	391	354.1	291	紙・パルプ
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	繊維工業品
67	29	28	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	食料工業品
0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	3	3	2	日用品
38	28	28	9	6	7	7	6	7	7	7	7	5	ゴム製品・木製品・その他の製造工業品
169	164	330	280	295	300	281	298	307	316	312	274.3	232	特種品
242	233	66	61	49	40	22	49	518	635	564	231.9	92	分類不能なもの
24,519	22,906	22,640	22,839	23,163	23,253	24,677	24,629	25,181	25996	26647	25207	23,018	その他（コンテナ）
44,709	37,463	36,186	36,899	35,721	33,286	28,931	32,390	27,790	26,068	24,707	21,251	20,296	合計

表5-2-9 品目別輸送トン数の推移（内航海運）

品目＼年度	昭45	50	55	60	平元	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
穀物	4,149	3,681	6,298	5,512	3,389	4,021	6,042	8,970	9,682	7,503	7,175	7,081	7,677	6,964	6,779	6,364
野菜・果物	41	26	214	236	154	175	150	69	56	154	71	9	18	8	36	81
その他の農産品	151	1,062	162	258	149	149	424	424	310	185	206	196	162	196	259	235
畜産品	7	126	3	22	1	1	2	－	－	0	0	1	0	0	0	0
水産品	63	51	31	4	38	20	15	18	2	33	11	2	6	9	2	13
木材	5,534	9,116	3,240	3,387	3,079	2,130	2,875	2,831	915	1,700	1,210	1,280	1,467	3,254	3,477	3,907
薪炭	18	6	8	1	－	－	35	3	1	1	4	11	0	1	0	10
石炭	25,729	13,443	15,840	17,022	15,127	12,414	9,874	10,846	13,063	16,165	11,780	13,430	15,693	13,939	13,502	9,257
金属鉱	6,190	2,813	978	3,150	2,285	2,077	2,788	2,752	2,505	1,595	1,868	1,840	1,872	1,553	1,813	2,262
砂利･砂･石材	27,156	53,504	60,607	40,611	85,333	90,965	80,735	50,558	47,006	54,797	52,006	51,162	56,139	53,669	56,473	60,366
非金属鉱物(工業用)	50,604	83,368	97,366	79,752	80,109	90,560	87,174	90,942	92,893	100,112	97,201	94,297	89,007	87,291	93,200	100,293
金属	40,587	50,882	61,472	58,604	65,912	64,284	67,067	60,837	59,335	58,277	63,242	68,661	66,381	56,304	57,969	62,886
金属製品	825	3,365	1,465	1,064	1,341	1,433	1,247	2,039	1,584	1,362	2,405	1,831	1,610	1,186	1,389	1,307
機械	10,203	5,436	5,896	8,191	12,575	13,761	13,255	16,349	11,667	11,335	11,593	12,936	11,608	9,547	9,881	9,906
セメント	31,982	27,936	45,499	41,677	52,923	53,916	55,576	51,219	51,519	54,197	53,918	51,988	47,919	45,462	47,154	48,439
その他の窯業品	11,704	4,108	4,239	3,991	2,685	3,235	4,963	3,660	3,118	1,912	1,834	2,067	1,928	1,930	2,590	1,992
石油製品	100,876	137,729	144,440	123,245	133,645	143,773	143,673	151,954	154,523	157,754	152,354	150,366	148,046	146,550	137,488	131,129
コークス･その他の石炭製品	3,805	3,936	4,838	5,032	5,436	5,972	4,342	3,109	3,196	3,066	4,734	5,105	8,696	6,989	6,903	6,263
化学薬品	7,382	11,539	15,363	20,901	28,248	29,039	28,197	29,126	26,950	25,406	25,964	23,847	23,585	24,418	26,000	25,877
化学肥料	1,855	1,357	2,270	2,393	2,465	2,555	3,011	2,461	2,550	1,920	1,939	2,053	1,901	1,720	1,566	2,003
染料･塗料その他の化学工業品	1,698	1,951	3,424	4,998	2,631	4,034	3,899	3,180	2,863	3,115	2,595	2,997	3,504	3,816	3,653	3,116
紙・パルプ	3,423	3,909	4,257	5,190	4,552	6,025	7,316	6,623	3,842	4,907	5,192	4,620	5,472	5,957	7,582	5,723
繊維工業品	158	247	86	785	353	531	458	308	172	95	51	49	66	64	64	78
食料工業品	606	880	1,068	817	1,339	1,261	2,273	1,239	1,025	1,485	1,568	1,812	1,407	2,044	1,443	997
日用品	644	91	132	19	46	50	107	113	76	62	19	51	35	7	12	0
ゴム製品･木製品･その他の製造工業品	1,883	2,373	3,759	6,798	9,999	13,969	14,217	12,360	12,871	16,740	16,098	16,426	15,978	15,142	15,071	17,251
特種品	4,471	28,617	16,142	18,684	24,212	28,835	32,160	28,396	27,106	30,528	33,495	32,787	31,250	28,613	28,252	36,655
分類不能なもの	331	506	562	38	6	6	16	24	10	1,358	8	4	11	14	43	613
合計	342,076	452,054	500,258	452,385	538,029	575,199	571,891	540,410	528,841	555,764	548,542	546,909	541,437	516,647	522,602	537,021

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」(各年版)、「交通関連統計資料集」(各年版)、「内航船舶輸送統計」(各年版)

注）1. 内航海運は、営業用、自家用の合計である。

2. 金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

（単位：千トン）

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	年度 / 品目
3,788	3,840	7,797	3,358	3,590	3,571	3,061	2,973	2,729	2,956	2,662	2,949	3,033	2,712	2,487	2,510	2,913	3,182	穀物
30	57	48	46	18	8	－	－	－	1	0	－	6	11	1	－	12	1	野菜・果物
134	117	91	77	40	44	54	46	32	38	36	29	37	42	49	49	0	0	その他の農産品
0	0	0	1	6	8	8	19	17	13	8	1	2	0	0	－	4	3	畜産品
8	14	13	2	1	0	1	－	－	－	0	1	0	0	1	5	33	54	水産品
2,465	2,773	6,672	9,519	6,585	4,051	1,713	1,975	1,578	2,326	2,546	2,039	2,644	2,460	1,719	1,549	936	709	木材
0	12	61	6	1	4	48	22	4	4	17	2	3	3	5	－	7	2	薪炭
8,797	8,847	8,552	8,091	9,193	9,340	10,981	9,675	8,042	12,068	12,486	12,637	14,160	13,895	13,165	14,271	13,475	13,444	石炭
1,963	1,424	1,091	1,517	1,237	1,137	638	545	484	1,538	2,412	2,343	2,646	2,468	2,523	2,748	1,847	556	金属鉱
64,339	50,621	28,222	23,987	24,155	25,107	26,402	23,430	18,597	21,360	18,877	18,653	20,308	21,750	22,787	20,801	19,535	20,344	砂利・砂・石材
105,436	98,162	70,936	82,792	81,650	78,024	80,758	73,237	63,771	67,520	68,776	68,398	72,537	69,288	69,120	70,211	69,642	65,506	非金属鉱物（工業用）
53,666	51,485	55,828	46,882	47,681	51,718	52,619	47,006	39,971	46,884	43,151	42,426	43,389	42,806	41,163	42,499	45,357	43,252	金属
1,644	1,428	1,822	2,146	1,585	1,368	873	688	523	760	755	686	626	593	373	349	355	403	金属製品
9,641	7,875	10,254	7,856	8,132	9,788	8,574	8,434	8,028	10,595	10,948	12,931	12,404	12,183	8,738	8,739	8,056	8,205	機械
49,712	45,981	42,353	41,608	42,372	43,250	40,811	38,837	31,832	34,085	33,760	35,873	38,891	37,000	35,110	34,934	34,458	35,116	セメント
1,335	1,733	1,626	1,293	1,505	1,695	1,438	1,309	1,335	1,217	1,275	1,277	1,429	1,487	2,488	2,419	1,888	1,301	その他の窯業品
123,889	128,626	113,017	107,665	105,828	104,851	106,216	99,201	89,604	88,944	90,725	92,640	89,209	86,850	86,141	79,171	79,916	76,515	石油製品
5,531	5,189	6,790	5,153	5,281	6,061	7,379	7,662	7,172	7,917	6,932	7,066	7,460	8,198	8,222	7,851	5,899	5,380	コークス・その他の石炭製品
20,066	20,390	19,899	19,684	20,143	18,870	18,457	16,110	15,529	19,305	19,080	18,677	18,994	18,136	20,988	23,205	23,691	19,099	化学薬品
1,408	1,476	1,461	1,063	1,022	1,036	966	1,075	815	728	663	594	560	554	769	690	778	698	化学肥料
2,454	2,431	2,902	2,030	2,087	1,777	1,849	1,711	1,713	1,855	1,502	1,385	1,322	1,473	2,434	2,656	2,498	2,032	染料・塗料その他の化学工業品
4,661	5,732	4,686	3,696	3,699	3,811	3,550	3,441	2,846	1,893	1,912	1,676	1,875	1,831	1,848	1,725	1,823	1,951	紙・パルプ
28	6	49	4	7	0	1	－	11	58	4	2	－	－	－	－	0	0	繊維工業品
1,141	1,308	1,563	1,206	1,271	1,537	1,362	1,268	1,089	1,186	1,075	1,050	1,234	1,521	1,232	1,206	1,544	1,405	食料工業品
0	0	4	3	2	1	2	－	－	－	－	－	－	8	0	－	0	0	日用品
16,703	19,560	19,009	23,623	21,656	21,294	21,973	21,114	20,146	23,021	22,119	22,687	23,475	23,885	23,679	24,510	22,464	25,338	ゴム製品・木製品・その他の製造工業品
41,044	38,009	40,619	46,905	37,329	28,226	19,851	18,799	16,252	20,454	19,236	19,947	22,082	20,148	19,972	21,720	22,985	29,948	特種品
120	158	178	39	67	70	105	130	53	10	27	17	6	2	468	664	12	0	分類不能なもの
520,067	497,251	445,544	440,252	426,145	416,644	409,694	378,705	332,175	366,734	360,983	365,986	378,332	369,302	365,482	364,482	360,128	354,445	合計

表5-2-10 品目別輸送トン数の推移（合計）

合　計

品目＼年度	昭45	50	55	60	平2	3	4	5	6	7	8	9	10
穀物	72,745	58,546	57,641	52,749	48,168	50,984	54,055	56,005	53,910	58,606	55,341	52,585	46,478
野菜・果物	116,866	86,676	88,130	86,267	84,720	85,683	98,168	88,527	102,674	91,014	90,409	100,484	87,352
その他の農産品	32,459	37,570	30,034	20,252	24,894	22,025	24,464	28,771	25,485	22,889	29,231	28,528	29,442
畜産品	31,255	23,912	21,644	44,147	33,778	37,159	33,854	39,937	45,075	38,614	41,640	36,925	42,479
水産品	51,034	41,595	37,046	43,702	48,466	44,451	45,050	44,582	48,047	47,340	42,702	44,183	41,959
木材	339,089	224,330	198,573	165,473	194,416	195,268	172,154	171,625	161,236	171,984	170,940	172,818	149,345
薪炭	11,913	6,111	2,812	2,623	2,182	2,188	850	1,292	1,081	1,241	2,037	618	1,218
石炭	88,851	32,306	48,550	50,366	29,338	40,035	37,214	34,969	36,300	32,937	34,190	29,918	30,417
金属鉱	40,318	25,033	23,143	16,135	11,230	8,192	11,182	11,118	6,498	14,300	5,767	8,769	4,008
砂利･砂･石材	1,091,034	1,253,444	1,554,248	1,203,385	1,612,818	1,532,331	1,392,217	1,305,231	1,333,857	1,406,725	1,511,720	1,499,729	1,444,258
非金属鉱物(工業用)	215,430	345,693	336,439	259,172	406,122	364,787	396,409	446,113	427,181	497,727	449,939	451,570	413,105
金属	258,712	215,187	250,833	229,043	267,841	248,498	251,420	235,257	247,509	222,648	217,820	212,020	182,788
金属製品	122,642	81,798	139,720	129,395	153,725	152,355	143,344	131,040	137,169	157,559	163,420	166,151	157,503
機械	225,920	195,842	285,129	321,932	425,274	443,804	449,876	415,350	407,828	402,711	399,559	429,758	391,676
セメント	127,400	92,582	93,535	98,202	158,274	161,356	147,799	132,502	128,915	119,797	115,318	116,758	107,685
その他の窯業品	363,838	378,360	149,265	416,082	502,497	646,428	578,075	524,398	515,315	523,933	543,805	505,126	441,975
石油製品	266,838	287,774	257,399	296,914	349,899	349,661	371,637	350,958	368,890	384,414	404,021	408,043	398,533
コークス･その他の石炭製品	19,818	17,110	15,849	14,335	15,534	14,043	10,395	12,981	10,023	15,066	14,925	20,240	16,442
化学薬品	59,668	38,951	44,881	61,035	69,078	84,789	71,365	76,693	72,500	88,229	74,388	72,183	64,220
化学肥料	57,972	42,997	32,670	25,213	27,289	30,059	16,984	15,484	16,004	10,358	10,088	11,682	18,384
染料･塗料その他の化学工業品	58,509	60,306	77,590	100,525	104,140	109,217	117,610	114,067	113,381	107,009	103,327	107,662	96,061
紙・パルプ	52,490	54,187	63,031	78,562	99,732	96,975	92,311	95,518	93,394	90,483	101,870	100,750	91,317
繊維工業品	43,448	31,195	36,998	31,800	28,358	28,059	24,509	23,679	25,953	22,214	19,004	19,394	16,371
食料工業品	239,802	200,726	238,767	299,082	322,347	327,204	376,120	360,533	383,722	400,218	386,948	397,508	435,992
日用品	96,293	77,703	115,499	144,458	183,248	226,851	213,223	212,803	207,609	219,941	232,604	229,308	239,053
ゴム製品･木製品･その他の製造工業品	87,050	64,217	74,578	73,379	100,646	99,434	107,021	113,412	122,175	116,053	105,700	108,164	109,236
特種品	1,031,036	971,599	1,065,854	149,596	1,441,179	1,486,456	1,455,636	1,348,065	1,302,143	1,349,890	1,437,644	1,316,085	1,316,338
分類不能なもの	12,021	7,393	3,729	2,263	8,960	8,112	9,894	17,941	30,864	5,721	9,642	4,683	416
その他(コンテナ)		12,298	10,142	12,627	21,184	21,696	21,652	20,909	20,869	22,133	23,708	24,519	22,906
合計	5,214,424	5,013,233	5,344,186	5,584,091	6,754,160	6,896,306	6,702,844	6,408,762	6,424,146	6,619,831	6,773,944	6,651,530	6,373,991

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」(各年版)、「交通関連統計資料集」(各年版)

注) 1. 合計値には、その他(コンテナ)を含まない。

2. 特種品には「くずもの」、「動植物性飼肥料」、「廃棄物」、「運送用容器」、「取り合わせ品」等を含む。

（単位：千トン）

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	年度 / 品目
49,245	45,661	45,898	46,721	54,738	50,375	47,896	49,092	47,941	48,924	48,263	43,167	穀物
83,764	90,442	96,564	96,884	97,513	85,366	83,669	84,670	89,488	84,238	79,426	64,116	野菜・果物
29,438	32,205	21,711	35,458	31,377	35,476	42,141	25,202	26,985	29,447	21,835	24,882	その他の農産品
41,967	44,208	38,387	44,549	53,746	43,575	44,007	37,838	38,599	34,648	42,911	52,551	畜産品
45,748	40,979	48,520	42,160	41,882	46,964	41,262	37,416	35,047	36,971	42,596	45,781	水産品
183,137	195,116	202,170	172,320	158,010	182,405	177,270	159,118	161,375	167,669	159,858	136,448	木材
1,061	3,804	1,456	1,894	1,442	684	1,293	1,870	1,391	696	2,455	731	薪炭
32,068	29,863	28,528	31,318	31,267	24,928	20,717	27,740	38,531	27,368	35,545	44,734	石炭
3,123	3,088	3,762	2,120	3,449	3,792	2,688	3,250	2,664	6,708	3,634	5,272	金属鉱
1,513,683	1,450,247	1,327,187	1,181,857	908,770	751,543	757,226	691,705	653,647	585,146	554,522	573,802	砂利・砂・石材
346,659	339,965	342,411	298,133	422,236	396,647	265,011	250,198	404,648	403,345	356,278	223,709	非金属鉱物（工業用）
190,771	189,502	178,383	155,139	191,349	185,427	212,909	207,572	219,242	202,467	189,195	263,671	金属
162,137	147,707	133,282	103,186	88,273	80,150	89,067	103,979	109,051	99,708	86,150	120,883	金属製品
413,226	428,563	432,257	456,569	425,005	467,011	454,664	473,523	501,486	460,791	439,139	379,903	機械
107,030	96,433	95,178	91,321	86,244	84,165	90,148	88,795	83,267	79,915	56,406	78,432	セメント
427,388	407,135	351,241	308,297	268,076	294,140	266,230	307,902	278,106	265,333	225,131	248,007	その他の窯業品
392,008	360,763	355,933	353,614	311,479	312,447	291,649	295,739	279,254	292,549	268,884	284,437	石油製品
19,689	21,986	14,932	15,419	12,542	9,460	12,925	8,955	12,033	16,373	16906	19,055	コークス・その他の石炭製品
63,362	68,035	56,488	56,644	63,025	63,681	60,711	74,327	73,112	56,577	64,447	65,202	化学薬品
4,240	3,536	2,422	2,361	2,991	7,652	1,945	2,049	3,539	2,203	2,852	8,475	化学肥料
110,894	114,496	122,742	117,973	129,312	119,923	126,844	106,308	109,853	100,140	106,489	109,058	染料・塗料その他の化学工業品
110,593	107,400	101,541	108,537	122,578	125,449	124,200	123,277	114,625	122,790	122080.7	121,257	紙・パルプ
15,190	16,181	18,068	17,386	15,098	16,095	20,439	15,612	15,113	15,456	12,231	18,179	繊維工業品
457,020	427,693	471,741	491,148	519,182	465,009	454,690	422,614	452,745	464,456	444,739	425,631	食料工業品
249,243	263,310	260,633	308,901	295,204	311,677	294,408	282,583	304,800	288,066	272,133	288,677	日用品
95,383	92,981	87,429	93,572	93,275	105,278	97,495	104,628	89,199	97,269	86,270	79,150	ゴム製品・木製品・その他の製造工業品
1,273,693	1,325,625	1,269,126	1,236,351	1,280,357	1,278,893	1,337,798	1,417,312	1,220,614	1,128,604	1,065,913	1,065,502	特種品
329	690	238	296	210	242	585	766	669	362	145	10	分類不能なもの
22,640	22,839	23,163	23,253	24,677	24,629	25,181	25,996	26,647	25,207	23,018		その他（コンテナ）
6,422,047	6,347,536	6,134,015	5,870,024	5,708,551	5,548,519	5,419,809	5,404,037	5,366,940	5,118,274	4,806,499	4,846,929	合計

表5-2-11 品目別輸送トンキロの推移（自動車）

自 動 車

品目＼年度	昭41	45	50	55	60	平2	4	5	6	7	8	9
穀物	861	1,458	713	1,356	1,980	1,994	2,723	2,409	2,434	2,602	2,895	3,324
野菜・果物	2,390	3,580	4,631	6,424	6,467	6,381	7,578	8,459	8,981	8,554	7,490	8,502
その他の農産品	405	840	781	652	646	1,052	1,153	776	1,777	1,191	995	1,121
畜産品	862	1,433	1,336	1,848	3,600	1,709	2,716	4,189	3,962	3,774	3,552	3,476
水産品	1,404	2,834	2,947	3,520	3,607	4,559	4,626	4,470	6,397	4,433	4,767	5,151
木材	5,792	10,209	7,804	8,087	7,278	7,649	10,021	9,882	9,676	10,932	12,290	11,767
薪炭	360	664	153	115	85	128	38	58	51	60	143	20
石炭	490	422	225	476	617	270	565	413	442	684	624	545
金属鉱	383	659	496	327	671	271	222	360	202	421	156	150
砂利・砂・石材	11,618	22,804	19,817	24,234	20,706	23,270	25,821	23,307	21,798	26,610	30,628	29,021
非金属鉱物(工業用)	799	2,421	3,344	3,279	2,476	4,465	4,346	4,742	4,885	6,102	5,713	6,595
金属	3,402	8,330	6,055	8,956	9,739	10,350	13,814	12,248	12,706	10,595	11,823	12,459
金属製品	1,151	4,318	4,764	6,169	6,578	7,847	9,109	9,602	9,904	12,045	12,687	14,813
機械	3,982	11,622	8,405	14,653	20,816	25,564	31,109	30,257	29,704	29,678	33,096	34,234
セメント	1,293	2,285	1,688	2,150	1,532	2,786	2,693	3,098	3,069	2,437	2,393	3,160
その他の窯業品	3,780	8,537	7,594	9,087	10,146	13,096	13,972	13,961	14,743	15,169	16,063	17,223
石油製品	2,306	5,032	3,108	4,249	4,463	4,616	6,574	5,972	5,889	7,257	60,421	9,293
コークス・その他の石炭製品	195	288	362	198	421	399	265	452	377	387	638	841
化学薬品	963	1,981	1,231	2,600	2,875	2,591	4,066	4,857	3,574	4,746	4,628	4,634
化学肥料	329	1,044	1,275	620	1,523	1,027	1,000	680	927	465	432	1,009
染料・塗料その他の化学工業品	1,155	3,220	3,052	5,964	8,549	8,610	9,977	11,525	11,205	11,544	12,050	12,194
紙・パルプ	972	1,690	2,505	3,968	6,520	6,670	7,886	8,566	8,540	8,525	10,683	10,399
繊維工業品	1,168	1,730	1,892	2,179	2,545	1,749	2,052	2,328	2,338	2,765	1,820	2,300
食料工業品	5,550	9,620	7,528	13,232	19,802	17,449	26,018	25,736	28,341	29,793	33,382	31,998
日用品		4,813	4,254	7,723	13,325	13,104	23,399	24,776	23,362	28,088	31,521	29,199
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	3,220	3,463	3,391	4,811	5,550	6,561	8,251	8,510	9,638	9,909	9,872	9,196
特種品	9,150	19,965	30,130	41,930	43,289	99,812	60,247	51,897	52,285	55,172	47,402	43,246
分類不能なもの	933	657	207	96	134	267	1,359	2,357	3,380	711	1,815	395
合計	64,911	135,916	129,701	178,901	205,941	274,244	281,599	275,885	280,587	294,648	305,510	306,263

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」(各年版)、「交通関連統計資料集」(各年版)

注) 1. 平成3年度はデータがない。

2. 平成22年10月に調査が見直され調査が終了したため、平成22年度以降のデータはない。

（単位：百万トンキロ）

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	年度 / 品目
2,988	3,505	3,107	4,109	4,138	3,610	4,289	4,481	4,055	4,126	4,130	3,937	穀物
9,514	8,562	8,968	10,324	9,617	10,158	9,721	8,514	11,002	10,389	10,603	10,485	野菜・果物
1,811	1,388	1,757	1,143	1,400	1,412	1,933	2,879	1,497	2,200	2,430	1,175	その他の農産品
4,179	4,011	4,577	4,090	3,555	4,455	5,192	3,618	5,188	4,268	4,360	4,738	畜産品
5,234	4,695	6,201	5,194	3,791	4,555	5,737	4,190	4,333	3,484	4,939	5,108	水産品
10,702	13,343	12,224	12,902	12,188	8,659	12,890	11,545	13,526	12,400	13,825	14,663	木材
58	47	270	43	165	58	50	245	171	17	28	50	薪炭
431	1,203	598	604	153	619	392	678	398	829	603	1,151	石炭
94	61	33	195	14	55	37	9	11	212	161	127	金属鉱
25,481	28,633	31,854	22,148	16,998	15,987	17,352	17,894	16,770	14,366	15,726	15,631	砂利・砂・石材
6,585	5,929	7,403	4,230	3,242	5,485	6,294	6,005	3,433	6,846	8,277	8,400	非金属鉱物（工業用）
10,948	10,715	10,413	9,337	7,757	10,692	11,084	12,188	14,510	10,160	13,430	14,427	金属
12,527	11,733	9,393	9,967	6,494	6,970	7,191	10,159	10,386	13,619	7,941	7,430	金属製品
33,323	30,127	31,252	33,452	35,596	36,362	39,496	36,794	42,780	44,324	39,010	37,291	機械
2,661	2,936	1,959	2,053	1,908	1,929	2,198	2,930	2,224	2,286	2,420	1,347	セメント
15,836	15,138	14,636	13,762	11,326	10,559	13,015	10,012	13,934	12,444	11,753	10,041	その他の窯業品
8,578	8,741	6,963	7,552	6,607	5,963	6,712	7,437	7,397	6,787	8,199	6,916	石油製品
202	594	664	375	331	205	175	365	163	372	296	369	コークス・その他の石炭製品
3,967	4,380	4,211	3,860	3,345	4,110	4,581	4,902	5,311	5,941	3,994	5,205	化学薬品
1,341	151	134	108	101	60	305	21	204	167	96	120	化学肥料
11,344	12,750	12,386	14,062	12,899	15,624	12,734	16,429	12,225	12,127	12,876	12,389	染料・塗料その他の化学工業品
9,510	10,498	10,902	10,329	10,194	12,260	11,626	12,605	11,124	13,676	12,047	11,810	紙・パルプ
1,477	1,834	1,673	1,695	2,017	1,667	1,390	1,714	2,510	1,224	1,430	1,433	繊維工業品
37,859	37,355	36,160	41,505	39,824	42,196	43,569	43,116	40,310	47,319	44,186	46,746	食料工業品
29,111	31,525	35,988	35,579	38,057	41,104	39,062	41,719	38,194	41,569	39,555	40,881	日用品
10,422	8,050	6,452	6,875	7,834	8,709	9,886	7,445	10,370	9,640	9,356	8,640	ゴム製品・木製品・その他の製造工業品
44,459	49,243	52,939	56,558	72,468	68,399	60,700	67,085	74,510	74,010	74,751	64,155	特種品
30	2	0	2	8	0	17	0	0	0	0	0	分類不能なもの
300,670	307,149	313,118	313,072	312,028	321,862	327,632	334,979	346,534	354,800	346,420	334,667	合計

表5-2-12 品目別輸送トンキロの推移（鉄道）

鉄　　道

品目＼年度	昭41	45	46	47	48	49	50	51	52	53
穀　　物	2,511	2,632	3,107	2,900	2,581	2,619	2,451	2,473	2,221	2,222
野菜・果物	2,721	2,726	2,506	2,160	1,715	1,469	1,225	1,028	928	899
その他の農産品	871	829	892	882	912	925	903	816	772	738
畜産品	531	309	112	63	45	43	29	20	14	12
水産品	2,386	1,832	1,978	1,403	989	846	714	448	362	431
木　　材	4,776	3,739	3,125	2,460	2,138	1,768	1,289	1,129	812	737
薪　　炭	178	95	89	53	43	41	28	25	22	21
石　　炭	3,624	2,193	1,795	1,352	1,062	938	759	749	654	602
金属鉱	1,309	1,136	1,020	813	716	701	527	485	401	317
砂利･砂･石材	679	783	808	688	601	489	413	371	321	305
非金属鉱物(工業用)	3,966	2,837	3,279	3,064	3,042	2,836	2,545	2,561	2,200	2,006
金　　属	2,212	3,105	3,074	2,993	3,256	2,728	2,170	2,210	1,661	1,610
金属製品	798	559	482	431	503	421	334	304	249	234
機　　械	2,155	3,202	3,085	2,867	2,751	2,297	2,134	2,002	1,736	1,609
セメント	2,352	2,321	2,445	2,626	2,364	2,042	1,962	1,961	1,946	2,113
その他の窯業品	2,215	2,493	2,474	2,292	2,359	2,006	1,795	1,720	1,411	1,419
石油製品	653	2,666	2,787	2,837	2,919	2,678	2,590	2,790	2,744	2,894
コークス･その他の石炭製品	543	570	480	420	452	462	362	339	261	231
化学薬品	2,410	2,577	2,266	2,233	2,252	1,965	1,832	1,888	1,799	1,764
化学肥料	2,084	3,190	2,390	2,272	2,254	2,380	1,938	2,152	2,153	1,982
染料･塗料その他の化学工業品	1,155	1,520	1,389	1,196	1,242	1,104	992	981	853	818
紙・パルプ	3,342	4,828	4,841	4,689	4,518	3,876	3,694	3,543	3,164	3,021
繊維工業品	461	563	501	447	419	357	347	315	235	215
食料工業品	2,525	2,968	2,946	2,662	2,564	2,278	2,187	2,084	1,887	1,974
日　用　品	1,124	345	337	286	292	33	252	254	234	222
ゴム製品･木製品･その他の製造工業品		500	46	46	44	284	29	37	20	22
特　種　品	4,728	5,735	5,185	4,555	2,887	2,762	2,567	2,548	2,231	2,139
分類不能なもの	588	41	427	391	1,604	1,069	860	804	819	876
合　　計	53,842	57,314	54,844	50,044	47,454	42,284	37,701	36,824	32,854	32,223

＜資料＞ 運輸省「陸運統計要覧」(各年版)

注）1. 昭和62年度、63年度はJRのデータで有賃のみである。

2. 平成元年度以降のデータはない。

（単位：百万トンキロ）

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	年度 / 品目
2,221	2,186	2,122	2,027	1,467	369	456	317	158	112	穀物
934	695	536	461	279	90	82	47	36	30	野菜・果物
744	672	603	509	452	346	320	240	202	175	その他の農産品
13	11	7	5	3	0	1	1	1	48	畜産品
353	254	209	163	120	58	29	1	1	0	水産品
761	586	388	295	182	53	31	19	14	19	木材
22	19	13	10	6	2	1	1	0	0	薪炭
603	593	553	465	430	406	374	286	158	128	石炭
295	270	220	190	182	136	123	108	80	80	金属鉱
314	262	225	207	185	150	130	120	14	16	砂利・砂・石材
2,097	1,871	1,610	1,329	1,013	592	522	435	376	307	非金属鉱物（工業用）
1,738	1,422	1,206	996	761	387	288	190	150	137	金属
219	177	143	112	67	19	11	7	2	0	金属製品
1,589	1,371	1,258	1,068	936	728	43	48	550	610	機械
2,051	1,797	1,628	1,434	1,243	1,073	926	802	726	747	セメント
1,437	1,203	1,022	860	641	260	197	128	95	92	その他の窯業品
2,845	2,470	2,304	2,116	2,019	1,896	1,793	1,761	1,712	1,775	石油製品
298	280	223	204	155	93	80	48	14	11	コークス・その他の石炭製品
1,872	1,697	1,601	1,453	1,342	1,071	959	821	773	767	化学薬品
2,138	1,697	1,450	1,287	903	295	172	83	29	22	化学肥料
909	837	704	623	525	312	286	197	168	151	染料・塗料その他の化学工業品
3,169	2,725	2,440	2,334	2,127	1,696	1,618	1,487	1,447	1,451	紙・パルプ
243	221	205	175	151	104	84	52	5	4	繊維工業品
2,110	1,851	1,748	1,557	1,219	577	393	274	186	182	食料工業品
240	220	204	176	129	49	0	－	－	－	日用品
20	17	15	8	4	1	40	27	20	20	ゴム製品・木製品・その他の製造工業品
2,322	2,395	1,421	1,043	668	996	140	92	532	486	特種品
895	291	869	930	1,022	160	1,395	1,145	－	0	分類不能なもの
33,254	28,830	25,617	22,654	18,791	12,636	10,492	8,737	7,448	7,370	合計

表5-2-13 品目別輸送トンキロの推移（内航海運）

内 航 海 運

品目＼年度	昭41	45	50	55	60	平2	4	5	6	7	8	9	10	11	12
穀物	607	1,536	1,320	3,961	2,310	1,939	2,153	2,124	2,163	2,190	2,115	2,394	2,719	2,948	2,538
野菜・果物	32	14	21	17	254	182	36	6	103	43	10	15	8	27	24
その他の農産品	66	44	125	43	59	62	93	83	104	97	91	77	176	214	119
畜産品	3	4	6	0	1	0	－	－	0	0	1	0	－	0	0
水産品	27	97	72	7	5	15	19	3	17	6	2	11	12	5	23
木材	1,200	2,452	2,502	857	1,568	1,211	928	583	964	762	771	917	1,379	1,691	1,670
薪炭	19	4	2	1	0	－	1	0	0	6	5	0	1	0	9
石炭	21,756	20,494	11,083	12,397	9,798	7,149	5,746	5,033	5,469	5,184	5,002	4,823	3,835	3,572	2,925
金属鉱	3,666	4,344	1,355	856	1,389	707	632	597	504	487	503	428	374	442	462
砂利・砂・石材	2,140	4,001	5,404	7,958	5,783	11,205	8,299	6,467	9,400	9,324	10,306	10,505	9,175	10,558	13,779
非金属鉱物（工業用）	6,599	21,396	45,402	51,888	46,734	47,120	52,295	51,215	52,686	50,202	47,728	46,473	46,465	45,753	53,908
金属	17,829	21,271	25,525	31,985	30,208	35,204	33,558	31,442	29,323	32,424	35,830	35,216	28,915	30,098	30,768
金属製品	426	427	1,172	875	410	550	730	334	347	504	340	375	303	321	293
機械	4,092	5,855	3,138	3,036	5,100	8,858	9,099	8,536	7,520	7,181	8,258	7,381	6,529	6,924	6,610
セメント	7,625	14,817	15,686	23,968	20,072	24,077	26,151	24,831	25,279	25,520	23,418	22,250	22,617	23,173	23,719
その他の窯業品	767	5,315	1,972	1,891	2,018	1,198	1,176	1,071	883	817	979	751	754	1,033	827
石油製品	13,096	27,078	51,774	58,415	47,939	54,283	60,957	61,130	60,119	59,519	59,543	57,089	56,588	53,859	51,719
コークス・その他の石炭製品	1,020	2,220	1,876	2,297	1,986	2,305	1,196	1,159	955	1,420	1,544	2,895	2,264	2,168	1,855
化学薬品	2,056	3,210	4,751	6,654	8,736	12,208	12,778	10,839	10,334	10,312	9,679	9,798	10,017	10,450	10,909
化学肥料	1,026	1,151	958	1,598	1,829	1,898	1,640	1,634	1,340	1,340	1,478	1,375	1,343	1,129	1,522
染料・塗料その他の化学工業品	140	1,039	911	1,663	2,222	2,424	1,599	1,569	1,830	1,663	1,943	2,223	2,214	2,207	1,877
紙・パルプ	1,864	2,537	2,693	3,804	4,091	5,254	5,952	3,685	4,745	4,669	3,896	4,310	4,457	5,595	4,134
繊維工業品	9	33	50	25	193	330	130	73	58	29	18	23	20	19	25
食料工業品	308	332	634	852	846	1,103	868	779	1,199	1,135	1,320	1,241	1,866	1,369	850
日用品	1,244	57	9	18	10	56	52	16	67	21	31	22	6	7	0
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品		918	1,831	2,134	5,510	11,170	10,539	10,517	11,844	11,834	13,818	13,131	12,703	12,158	13,211
特種品	963	1,748	3,150	4,956	6,710	10,109	11,370	9,755	10,884	11,633	13,124	13,281	12,227	13,697	17,695
分類不能なもの	93	138	97	17	36	4	5	7	404	6	3	11	12	15	200
合計	88,664	142,512	183,579	222,178	205,818	244,545	248,002	233,526	238,540	238,330	241,756	237,018	226,980	229,432	241,671

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」（各年版）、「交通関連統計資料集」（各年版）、「内航船舶輸送統計」（各年版）

注）1. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

2. 内航海運は、営業用、自家用の合計である。

3. 平成3年度はデータがない。

4. 金属には「鉄鋼」「非鉄金属」、石油製品には「揮発油」「その他の石油及び石油製品」、特種品には「くずもの」「動植物性飼肥料」「廃棄物」「輸送用容器」「取り合せ品」を含む。

（単位：百万トンキロ）

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	令元	年度 / 品目
1,974	1,812	4,207	1,697	1,610	1,609	1,346	1,253	1,143	1,161	832	1,136	1,234	1,072	1,290	1,308	1,427	1,562	1,218	穀物
9	26	15	21	10	14	－	－	－	1	0	－	2	7	1	－	11	1	－	野菜・果物
85	49	72	37	21	16	24	－	16	9	8	7	14	16	16	25	17	19	42	その他の農産品
0	0	0	0	3	2	2	6	5	5	3	0	1	0	－	－	0	－	－	畜産品
16	22	22	3	2	－	3	－	－	－	0	0	0	9	3	10	8	6	8	水産品
1,372	1,488	2,707	7,599	5,404	3,075	992	997	714	1,223	1,363	1,043	1,471	1,341	1,223	1,025	509	388	416	木材
0	20	108	3	0	1	8	3	2	2	4	0	0	1	1	－	1	1	1	薪炭
2,777	2,489	3,524	3,745	3,819	3,639	3,497	3,373	3,132	2,567	2,880	2,831	2,803	2,423	2,142	2,199	2,299	2,089	1,884	石炭
313	278	159	286	194	268	142	116	124	176	249	258	342	435	292	416	517	340	225	金属鉱
19,610	12,494	11,122	5,758	5,718	5,819	6,046	5,639	4,519	5,549	4,925	5,580	6,429	7,006	6,153	5,840	5,521	6,247	6,124	砂利・砂・石材
59,761	60,272	42,438	49,911	46,985	43,925	45,275	40,963	3,553	36,263	35,869	35,054	38,090	36,518	36,107	36,505	36,101	34,009	34,544	非金属鉱物（工業用）
27,232	26,093	28,784	24,707	24,680	27,210	26,858	24,348	20,386	23,907	21,706	21,338	22,267	21,713	20,070	20,678	22,196	21,276	19,031	金属
520	415	433	748	726	508	334	203	165	253	253	234	190	150	119	108	105	131	112	金属製品
6,171	5,332	7,320	5,489	5,640	6,846	6,133	6,041	5,483	7,435	7,977	9,786	9,130	8,736	5,934	5,590	5,710	5,830	5,688	機械
25,436	24,108	21,048	21,295	21,768	21,962	20,873	19,718	16,449	16,831	17,532	18,640	19,912	18,676	17,751	17,641	17,548	18,241	17,466	セメント
571	899	664	406	519	686	547	558	528	532	494	509	577	578	940	899	900	862	744	その他の窯業品
47,842	48,561	47,301	48,172	46,524	47,353	47,646	44,005	41,564	41,359	40,166	40,160	39,286	42,011	42,280	39,767	40,605	39,334	35,322	石油製品
1,543	1,341	2,041	1,747	1,674	2,463	2,866	2,691	2,382	3,460	2,713	2,828	2,741	2,973	2,953	2,704	2,281	2,321	1,882	コークス・その他の石炭製品
8,831	8,844	7,970	8,231	8,322	8,013	7,880	7,078	6,763	8,154	8,066	7,998	8,178	7,974	9,581	10,312	10,570	8,957	8,471	化学薬品
1,098	1,179	966	773	764	731	725	807	631	601	565	501	445	457	591	540	641	647	588	化学肥料
1,585	1,548	1,704	1,240	1,251	1,133	1,191	1,067	1,066	1,059	846	777	740	876	1,562	1,747	1,762	1,443	1,232	染料・塗料その他の化学工業品
3,323	3,840	3,130	2,646	2,630	2,543	2,557	2,462	2,130	1,457	1,449	1,291	1,518	1,447	1,466	1,317	1,437	1,423	1,395	紙・パルプ
8	2	15	2	2	0	0	－	3	12	1	0	－	－	－	－	－	－	－	繊維工業品
903	972	1,236	761	857	940	992	901	716	698	713	701	936	1,114	862	843	1,183	1,094	958	食料工業品
0	0	3	2	2	1	2	－	－	－	－	－	0	2	6	－	－	－	－	日用品
13,686	15,479	14,055	16,698	17,955	16,300	17,091	16,182	15,609	17,318	16,933	17,576	17,742	17,991	18,345	18,818	16,874	17,889	18,368	ゴム製品・木製品・その他の製造工業品
19,722	17,978	17,101	16,845	14,466	12,762	9,916	9,396	8,238	9,860	9,341	9,520	10,804	9,602	10,668	12,106	12,692	14,978	13,962	特種品
58	42	45	10	31	28	18	29	15	6	14	18	9	1	30	42	17	0	－	分類不能なもの
244,451	235,582	218,191	218,833	211,576	207,849	202,962	187,859	167,315	179,898	174,900	177,791	184,860	183,120	183,120	180,438	180,934	179,089	169,680	合計

表5-2-14 品目別輸送トンキロの推移（合計）

合　　計

品目＼年度	昭41	45	46	47	48	49	50	51	52	53
穀　　物	3,979	5,605	6,231	5,647	4,730	4,921	4,544	5,670	5,237	5,327
野菜・果物	5,143	6,320	6,579	6,684	5,462	4,896	5,877	4,376	4,903	6,435
その他の農産品	1,342	1,713	1,378	1,973	1,469	1,702	1,810	1,551	1,806	1,335
畜産品	1,396	1,746	1,675	1,916	1,680	1,155	1,371	2,120	1,409	2,000
水産品	3,817	4,763	4,964	4,834	3,440	3,097	3,733	3,264	2,315	4,636
木　　材	11,768	16,400	15,908	14,473	13,105	11,289	11,596	10,781	10,493	11,085
薪　　炭	557	763	388	420	207	269	183	66	210	75
石　　炭	25,870	23,109	19,309	17,164	14,823	15,739	120,068	11,071	13,789	10,312
金属鉱	5,358	6,139	4,946	2,925	3,289	3,558	2,378	2,216	2,423	1,831
砂利・砂・石材	14,437	27,588	25,465	23,997	23,341	27,801	25,634	21,963	28,059	27,020
非金属鉱物(工業用)	11,364	26,704	23,608	24,329	25,948	46,761	51,291	56,518	54,466	56,707
金　　属	23,443	32,706	28,443	30,274	34,754	39,275	33,750	39,024	35,719	41,423
金属製品	2,375	5,304	4,880	4,721	4,872	5,765	6,270	5,536	5,415	6,005
機　　械	10,229	20,679	17,309	20,974	18,447	14,463	13,677	14,581	16,523	17,875
セメント	11,270	19,423	21,882	21,178	24,185	21,076	19,336	18,846	24,518	25,873
その他の窯業品	6,762	16,345	12,883	12,852	12,189	10,359	11,361	10,205	10,696	11,773
石油製品	16,055	34,776	35,504	40,621	41,156	60,368	57,472	57,107	58,963	64,645
コークス・その他の石炭製品	1,758	3,078	2,449	2,409	2,396	4,491	2,600	2,775	2,517	1,839
化学薬品	5,429	7,768	8,383	7,759	7,002	7,904	7,814	9,604	9,980	11,602
化学肥料	3,439	5,385	3,706	3,977	4,157	4,465	4,171	4,424	4,126	4,506
染料・塗料その他の化学工業品	2,450	5,779	5,453	5,865	5,556	4,142	4,955	5,920	5,361	6,275
紙・パルプ	6,178	9,055	9,145	10,495	8,848	8,861	8,892	10,878	12,067	10,730
繊維工業品	1,638	2,326	3,123	3,731	2,662	1,669	2,289	2,469	2,652	2,431
食料工業品	8,383	12,920	11,959	13,985	13,310	11,571	10,349	11,950	13,303	14,604
日用品	5,588	5,215	4,516	5,976	5,334	4,342	4,525	5,796	5,425	6,316
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品		4,881	4,242	5,076	4,847	4,801	5,251	5,237	6,010	6,492
特種品	14,831	27,448	38,848	37,221	36,787	37,863	35,847	37,950	38,121	39,184
分類不能なもの	1,614	836	1,000	1,258	2,234	1,993	1,164	1,089	989	1,129
合　　計	207,417	335,745	325,172	333,695	327,160	365,460	350,981	363,764	378,244	400,257

＜資料＞ 運輸省「陸運統計要覧」(各年版)

注）1. 昭和62年度，63年度の鉄道はJRのデータで有賃のみである。

2. 平成元年度以降のデータはない。

（単位：百万トンキロ）

54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	年度 / 品目
6,139	7,503	6,390	6,847	6,399	5,536	4,746	4,753	4,708	3,925	穀物
5,480	7,136	5,869	5,997	6,460	7,072	6,803	7,278	6,558	7,598	野菜・果物
1,625	1,367	1,407	1,342	1,616	1,357	1,025	1,370	1,089	1,100	その他の農産品
2,120	1,859	2,383	2,005	2,825	3,138	3,602	3,166	2,888	1,859	畜産品
3,748	3,781	2,874	3,469	4,005	4,579	33,641	4,108	3,633	4,357	水産品
8,749	9,530	8,844	8,748	9,354	9,008	8,877	9,472	8,598	8,825	木材
84	135	68	80	99	43	86	49	77	120	薪炭
11,105	13,466	12,966	10,304	9,813	9,422	10,789	8,801	8,735	9,526	石炭
1,396	1,453	1,088	1,119	1,649	1,452	2,183	1,451	865	896	金属鉱
32,474	32,454	28,254	28,907	27,464	27,081	26,619	24,484	27,887	27,762	砂利・砂・石材
63,025	57,038	51,417	47,396	50,352	56,531	49,732	44,065	41,819	39,594	非金属鉱物（工業用）
42,478	42,363	42,864	41,999	39,406	41,430	40,235	37,535	39,665	43,084	金属
5,797	7,221	7,498	7,349	7,683	7,597	6,999	7,296	6,458	6,177	金属製品
17,423	19,060	22,522	23,597	24,216	22,319	25,959	26,196	29,595	30,225	機械
28,496	27,915	27,078	5,398	25,345	25,460	22,530	23,197	25,037	32,265	セメント
12,749	12,181	13,148	12,428	12,705	11,800	12,361	10,528	10,299	10,006	その他の窯業品
68,574	65,134	62,527	57,619	56,370	53,852	54,195	54,043	53,429	55,390	石油製品
2,553	2,775	2,149	2,238	2,925	2,542	2,487	1,915	1,888	2,014	コークス・その他の石炭製品
11,491	10,951	10,791	10,497	10,304	11,893	12,570	13,683	13,891	13,204	化学薬品
4,783	3,915	3,923	4,308	4,035	4,024	3,524	3,741	3,290	3,103	化学肥料
8,310	8,464	7,581	7,772	8,549	9,288	11,057	9,028	8,665	9,127	染料・塗料その他の化学工業品
11,010	10,497	11,503	10,581	11,125	12,435	12,229	11,526	11,252	11,171	紙・パルプ
2,232	2,425	2,207	2,340	2,438	1,955	2,822	2,069	2,204	2,343	繊維工業品
16,767	15,935	17,632	16,802	18,248	19,559	21,041	19,594	19,250	19,076	食料工業品
7,342	7,961	8,124	10,389	9,663	11,696	13,335	13,208	11,538	12,199	日用品
6,917	6,962	6,781	9,320	10,073	9,566	11,100	12,051	14,569	15,489	ゴム製品・木製品・その他の製造工業品
47,176	49,281	49,058	48,825	48,234	51,853	50,139	66,841	77,204	95,555	特種品
1,088	403	1,051	1,017	1,101	236	1,566	1,323	168	100	分類不能なもの
431,928	429,904	418,689	408,524	413,066	423,556	422,760	423,276	435,259	466,086	合計

表5-2-15 品目別機関分担率の推移（輸送トン数）

品目＼年度	45	50	55	60	平2	3	4	5	6	9	10	11
穀物	82.7	82.9	80.2	86.9	90.8	87.5	82.8	82.2	85.5	85.3	84.9	86.2
	11.5	10.8	8.9	2.7	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.1	0.1	0.1
	5.7	6.3	10.9	10.4	8.3	11.9	16.6	17.3	13.9	14.6	15.0	13.8
野菜・果物	97.4	98.7	99.1	99.6	99.8	99.8	99.9	99.9	99.8	100.0	100.0	100.0
	2.6	1.2	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.0	0.0	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
その他の農産品	91.0	88.6	90.0	91.2	96.7	95.6	96.1	97.2	97.7	99.4	99.3	99.1
	8.5	8.6	9.5	7.5	2.7	2.5	2.2	1.7	1.5	0.0	0.0	0.0
	0.5	2.8	0.5	1.3	0.6	1.9	1.7	1.1	0.7	0.6	0.7	0.9
畜産品	98.7	99.1	99.8	99.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	1.2	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
水産品	96.2	97.9	99.1	99.9	99.8	99.8	99.8	99.8	99.8	99.9	99.9	99.9
	3.7	1.9	0.9	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
木材	95.5	94.3	97.3	97.7	98.7	98.4	98.2	99.3	98.7	99.0	97.7	98.0
	2.9	1.6	1.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
	1.6	4.1	1.6	2.0	1.1	1.5	1.6	0.5	1.1	0.8	2.2	1.9
薪炭	98.0	98.9	98.4	99.9	100.0	98.4	99.5	99.8	99.9	100.0	99.9	100.0
	1.9	1.0	1.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.2	0.1	0.3	0.0	0.0	1.6	0.4	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0
石炭	36.1	26.3	46.8	49.5	45.1	66.3	61.4	53.2	46.6	39.3	46.2	50.1
	35.0	32.1	20.6	16.7	12.5	9.1	9.5	9.4	8.8	8.2	7.9	7.8
	29.0	41.6	32.6	33.8	42.3	24.7	29.1	37.4	44.5	52.5	45.8	42.1
金属鉱	63.6	73.8	85.5	74.3	76.6	59.0	70.6	73.2	68.8	73.7	51.1	28.9
	21.1	15.0	10.3	6.1	4.9	6.9	4.8	4.2	6.7	4.9	10.2	13.1
	15.4	11.2	4.2	19.5	18.5	34.0	24.6	22.5	24.5	21.3	38.7	58.1
砂利・砂・石材	96.9	95.4	95.9	96.5	94.3	94.7	96.4	96.4	95.9	95.5	95.8	95.8
	0.7	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.5	0.5
	2.5	4.3	3.9	3.4	5.6	5.3	3.6	3.6	4.1	3.7	3.7	3.7
非金属鉱物（工業用）	61.9	66.3	62.2	62.7	73.9	71.9	73.5	76.1	73.3	80.3	78.8	73.1
	14.7	9.4	9.0	6.5	3.8	4.2	3.5	3.1	3.2	0.0	0.0	0.0
	23.5	24.1	28.9	30.8	22.3	23.9	22.9	20.8	23.4	19.7	21.1	26.9
金属	81.1	73.8	74.1	74.0	75.8	72.8	75.5	74.6	76.2	68.6	69.1	69.5
	3.2	2.6	1.4	0.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.1	0.1	0.1
	15.7	23.6	24.5	25.6	24.0	27.0	24.2	25.2	23.5	31.3	30.8	30.4
金属製品	98.0	94.6	98.4	98.9	98.9	99.0	98.5	98.6	98.9	99.0	99.2	99.1
	1.3	1.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0
	0.7	4.1	1.0	0.8	0.9	0.8	1.4	1.2	1.0	1.0	0.8	0.9
機械	90.4	92.6	94.9	97.0	95.9	96.2	95.5	96.3	96.4	96.7	97.0	97.1
	5.0	3.5	2.4	1.2	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.6	0.6	0.5
	4.5	2.8	2.1	2.5	3.2	3.0	3.6	2.8	2.8	2.7	2.4	2.4
セメント	57.3	49.2	28.3	42.4	57.5	57.9	57.5	53.0	49.3	53.1	52.2	50.9
	17.6	20.6	23.1	15.2	8.4	7.7	7.8	8.1	8.7	5.9	5.5	5.0
	25.1	30.2	48.6	42.4	34.1	34.4	34.7	38.9	42.0	41.0	42.2	44.1
その他の窯業品	94.2	97.0	92.6	98.4	99.3	99.2	99.3	99.3	99.5	99.6	99.5	99.4
	2.6	1.9	4.5	0.7	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
	3.2	1.1	2.8	1.0	0.6	0.8	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6
石油製品	53.8	44.1	34.1	52.6	54.1	54.1	54.5	51.1	52.6	59.9	59.6	61.3
	8.4	8.1	9.7	5.9	4.8	4.8	4.6	4.8	4.6	3.8	3.6	3.6
	37.8	47.9	56.1	41.5	41.1	41.1	40.9	44.0	42.8	36.3	36.8	35.1
コークス・その他の石炭工業品	68.1	67.8	62.2	61.7	61.3	68.2	69.9	75.3	69.3	57.0	57.5	64.9
	12.7	9.2	7.3	3.2	0.3	0.8	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
	19.2	23.0	30.5	35.1	38.4	30.9	29.9	24.6	30.6	43.0	42.5	35.1
化学薬品	71.4	52.4	51.1	58.2	52.7	62.5	54.4	60.7	60.9	64.1	59.0	55.8
	16.2	18.0	14.7	7.6	5.3	4.3	4.8	4.2	4.1	3.2	3.0	3.2
	12.4	29.6	34.2	34.2	42.0	33.3	40.8	35.1	35.0	32.7	38.0	41.0
化学肥料	76.4	81.1	75.0	87.6	90.3	89.8	85.2	83.3	87.8	83.7	90.5	63.1
	20.4	15.7	18.0	2.9	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0
	3.2	3.2	6.9	9.5	9.4	10.0	14.5	16.5	12.0	16.3	9.4	36.9
染料・塗料その他の化学工業品	90.0	93.1	93.3	94.2	95.9	96.1	96.9	97.1	96.9	96.5	95.7	96.5
	7.1	3.6	2.3	0.8	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2
	2.9	3.2	4.4	5.0	3.9	3.6	2.7	2.5	2.7	3.3	4.0	3.3
紙・パルプ	76.1	80.4	85.5	89.4	90.8	89.4	89.8	93.2	92.2	93.3	92.2	92.1
	17.3	12.4	7.8	4.0	3.2	3.1	3.0	2.7	2.5	1.2	1.2	1.0
	6.5	7.2	6.8	6.6	6.0	7.5	7.2	4.0	5.3	5.4	6.5	6.9
繊維工業品	97.1	97.1	98.7	97.1	98.1	98.3	98.7	99.3	99.6	99.7	99.6	99.6
	2.6	2.1	1.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.4	0.8	0.2	2.5	1.9	1.6	1.3	0.7	0.4	0.3	0.4	0.4
食料工業品	96.6	96.2	97.2	99.3	99.4	99.1	99.6	99.6	99.5	99.6	99.5	99.7
	3.1	3.4	2.3	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.7	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.3
日用品	98.8	99.9	99.9	100.0	100.0	100.0	99.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.7	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ゴム製品・木製品・その他の製造工業品	96.6	94.8	94.2	90.6	86.0	85.6	88.3	88.5	86.2	85.2	86.1	84.2
	1.3	1.5	0.8	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0
	2.2	3.7	5.0	9.3	13.9	14.3	11.5	11.3	13.7	14.8	13.9	15.8
特種品	97.8	96.4	98.0	86.8	98.0	97.8	98.0	98.0	97.6	97.6	97.8	97.8
	1.8	0.7	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.4	2.9	1.5	12.5	2.0	2.2	2.0	2.0	2.3	2.4	2.2	2.2
分類不能のもの	96.6	65.7	51.8	25.0	92.1	93.5	94.7	97.2	94.1	94.6	40.6	66.9
	0.6	16.3	26.4	17.1	7.8	6.3	5.1	2.8	1.5	5.2	56.0	20.1
	2.8	6.8	15.1	1.7	0.1	0.2	0.2	0.1	4.4	0.2	3.4	13.1
合計	88.8	87.6	89.0	90.4	90.5	90.8	91.0	90.8	90.4	91.2	91.3	91.3
	4.7	3.4	2.9	1.5	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.7	0.6	0.6
	6.6	9.0	9.4	8.1	8.5	8.3	8.1	8.3	8.7	8.1	8.1	8.1

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」（各年版）、「交通関連統計資料集」（各年版）

注）1. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外された。

2. 昭和62年度以降の鉄道は有賃のみである。

3. 内航海運は、営業用・自家用の合計である。

4. 平成7年度、8年度は鉄道のデータがないため集計できない。

上段:自動車 中段:鉄道 下段: 内航海運 (単位:%)

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	年度 / 品目
86.1	91.7	91.8	85.8	93.3	92.5	92.7	93.6	93.9	94.3	93.2	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	穀　物
13.9	8.3	8.2	14.2	6.7	7.5	7.3	6.4	6.1	5.7	6.8	
99.9	100.0	99.9	100.0	99.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	野菜・果物
0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
99.3	99.4	99.7	99.7	99.8	99.9	99.8	99.8	99.8	99.9	99.8	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	その他の農産品
0.7	0.6	0.3	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.9	100.0	100.0	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	畜　産　品
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	
99.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	水　産　品
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
97.9	98.7	98.3	95.7	94.7	96.2	97.4	98.9	98.8	99.0	98.3	
0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	木　材
2.0	1.2	1.6	4.2	5.2	3.7	2.5	1.1	1.2	1.0	1.7	
99.7	100.0	99.4	95.8	99.1	99.9	99.8	96.5	96.8	99.8	99.5	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	薪　炭
0.3	0.0	0.6	4.2	0.9	0.1	0.2	3.5	3.2	0.2	0.5	
62.3	63.0	59.5	69.1	60.6	50.0	62.1	69.0	61.4	75.2	73.0	
6.7	6.2	12.2	3.6	6.9	5.6	4.3	2.5	3.3	2.1	0.0	石　炭
31.0	30.8	28.2	27.4	32.5	44.4	33.7	28.5	35.4	22.6	27.0	
13.8	37.6	15.0	57.5	49.3	41.6	24.5	61.1	86.0	76.9	71.3	
13.0	10.2	17.9	10.9	10.5	12.4	11.4	14.9	5.5	9.8	0.0	金　属　鉱
73.3	52.2	67.2	31.6	40.0	46.0	35.0	23.9	8.1	13.3	29.2	
95.2	94.3	95.1	96.2	96.2	95.7	91.8	95.0	95.0	96.6	96.4	
0.7	0.8	0.6	0.7	1.2	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	0.0	砂利・砂・石材
4.2	4.8	4.3	3.1	3.2	3.2	3.6	4.0	4.0	3.4	3.7	
70.5	69.2	67.0	83.1	79.1	69.1	75.1	80.0	81.8	80.9	70.7	
0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	非金属鉱物(工業用)
29.5	30.8	32.9	16.8	20.9	30.8	31.2	20.0	18.2	17.9	30.2	
66.7	69.8	66.7	70.8	74.7	77.6	85.7	76.0	76.7	78.8	82.5	
0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	金　属
33.2	30.1	33.2	29.2	25.3	22.4	24.9	24.0	23.2	21.1	17.8	
99.1	98.7	98.6	97.8	97.3	98.1	99.1	99.2	99.3	8.6	99.4	
0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	金属製品
0.9	1.2	1.4	2.1	2.7	1.8	1.3	0.8	0.7	0.6	0.6	
97.2	97.4	97.9	97.2	98.0	97.9	86.4	98.0	97.9	97.9	97.3	
0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.0	機　械
2.3	2.2	1.7	2.4	1.7	1.8	2.1	1.7	1.8	1.8	2.8	
45.2	43.7	46.0	46.7	47.1	50.4	49.4	49.3	49.7	41.3	56.5	
4.5	4.1	3.7	4.2	3.5	2.6	1.8	1.6	1.7	2.2	0.0	セメント
50.2	52.2	50.4	49.1	49.4	47.0	48.7	49.0	48.6	56.4	43.5	
99.5	99.6	99.4	99.3	99.5	99.4	99.4	99.4	99.5	99.4	99.5	
0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	その他の窯業品
0.5	0.4	0.6	0.6	0.4	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.5	
59.8	61.6	59.9	59.6	61.3	59.2	60.5	57.9	62.7	62.9	68.7	
3.9	3.6	3.7	4.1	4.3	4.5	4.0	4.1	3.4	3.7	0.0	石油製品
36.3	34.8	36.4	36.3	34.5	36.3	35.5	38.0	33.9	33.3	31.3	
71.5	63.0	66.3	45.9	45.5	59.1	32.3	38.7	53.2	57.6	58.5	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	コークス・その他の
28.5	37.0	33.7	54.1	54.5	40.9	67.7	61.3	46.8	42.4	41.5	石炭工業品
59.2	61.5	61.6	66.5	67.0	65.3	73.2	73.6	71.2	75.7	70.4	
2.8	3.0	2.4	1.9	2.1	1.6	1.4	1.2	0.4	0.2	0.0	化学薬品
38.0	35.5	36.0	31.6	30.9	33.2	25.4	25.2	28.5	24.1	29.6	
43.4	41.9	37.5	51.2	86.1	47.5	49.4	72.7	51.2	71.4	91.4	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	化学肥料
56.6	58.1	62.5	48.8	13.9	52.5	50.6	27.3	48.8	28.6	8.6	
97.1	97.8	97.7	97.6	98.1	98.1	98.0	98.1	98.0	98.1	98.3	
0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.0	染料・塗料その他の
2.7	2.0	2.1	2.2	1.7	1.6	1.7	1.7	1.7	1.6	1.7	化学工業品
93.6	94.3	93.8	95.6	96.5	96.5	96.5	96.6	96.9	97.4	98.4	
1.1	1.1	1.0	0.6	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.0	紙・パルプ
5.3	4.6	5.3	3.8	2.9	3.0	3.1	3.1	2.8	2.3	1.6	
99.5	99.8	100.0	99.7	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.9	99.7	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	繊維工業品
0.5	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	
99.8	99.8	99.7	99.7	99.7	99.7	99.6	99.7	99.7	99.8	99.7	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	食料工業品
0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3	
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	日　用　品
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
81.4	80.9	79.1	79.6	77.6	77.8	79.6	75.4	78.3	76.6	70.9	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	ゴム製品・木製品・
18.6	19.1	20.9	20.4	22.4	22.2	20.4	24.6	21.7	23.4	29.1	その他の製造工業品
97.2	96.7	96.9	96.8	96.3	97.2	98.0	98.3	98.3	98.5	98.1	
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	特　種　品
2.8	3.2	3.1	3.2	3.7	2.8	2.0	1.6	1.7	1.5	1.9	
2.3	29.0	33.1	4.8	49.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
8.8	20.6	13.5	10.6	20.2	88.5	82.9	84.3	64.1	63.4	0.0	分類不能のもの
88.8	50.4	53.4	84.6	16.1	11.5	9.1	15.7	35.9	36.6	100.0	
91.0	90.9	91.0	91.7	91.6	91.6	88.8	91.9	92.1	92.7	92.6	
0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.0	合　計
8.5	8.5	8.5	7.8	7.9	7.9	7.7	7.6	7.4	6.9	7.6	

表5-2-16 品目別機関分担率の推移（輸送トンキロ）

品目＼年度	昭41	45	46	47	48	49	50	51	52	53
穀物	21.6	25.9	15.1	25.3	17.8	14.4	15.9	12.9	14.4	18.5
	63.1	46.8	49.9	51.4	54.6	53.2	54.7	43.6	42.4	41.7
	15.3	27.3	35.1	23.3	27.7	32.3	29.4	43.5	43.2	39.8
野菜･果物	46.5	56.6	61.8	66.5	66.4	69.9	78.8	74.1	80.6	85.8
	52.9	43.1	38.1	32.3	31.4	30.0	20.8	23.5	18.9	14.0
	0.6	0.2	0.1	1.2	2.2	0.1	0.4	2.4	0.5	0.2
その他の農産品	30.2	49.0	32.0	50.8	37.6	41.2	43.2	41.1	53.9	41.1
	64.9	48.4	64.3	44.7	62.1	54.3	49.9	52.6	42.7	55.1
	4.9	2.6	3.7	4.5	0.3	4.5	6.9	6.3	3.4	3.8
畜産品	61.7	82.1	93.2	96.5	82.0	94.5	97.4	99.0	99.0	99.4
	38.0	17.7	6.7	3.3	2.7	3.7	2.1	0.9	1.0	0.6
	0.3	0.2	0.1	0.3	15.4	1.7	0.4	0.1	0.0	0.1
水産品	36.8	59.5	60.2	63.2	67.8	71.5	78.9	84.2	84.2	86.9
	62.5	38.5	39.8	29.0	28.8	27.3	19.1	13.7	15.6	9.3
	0.7	2.0	0.0	7.8	3.5	1.2	1.9	2.1	0.2	3.8
木材	49.2	62.3	70.4	77.0	79.4	71.3	67.3	74.2	85.5	75.6
	40.6	22.8	19.6	17.0	16.3	15.7	11.1	10.5	7.7	6.6
	10.2	15.0	10.0	6.0	4.3	13.1	21.6	15.3	6.8	17.7
薪炭	64.6	87.0	76.8	86.7	76.8	83.3	83.6	54.5	89.0	68.0
	32.0	12.5	22.9	12.6	20.8	15.2	15.3	37.9	10.5	28.0
	3.4	0.5	0.3	0.7	2.4	1.5	1.1	7.6	0.5	4.0
石炭	1.9	1.8	2.2	1.9	2.0	2.1	1.9	3.4	0.7	2.7
	14.0	9.5	9.3	7.9	7.2	6.0	6.3	6.8	4.7	5.8
	84.1	88.7	88.5	90.2	90.8	91.9	91.8	89.9	94.5	91.5
金属鉱	7.1	10.7	10.7	11.0	35.4	24.0	20.9	9.3	17.7	14.1
	24.5	18.5	20.6	27.8	21.8	19.7	22.2	21.9	16.5	17.3
	68.4	70.8	68.7	61.2	42.8	56.3	57.0	68.8	65.7	68.6
砂利･砂･石材	80.5	82.7	83.7	87.5	87.1	77.6	77.3	76.5	76.1	72.6
	4.7	2.8	3.2	2.9	2.6	1.8	1.6	1.7	1.1	1.1
	14.8	14.5	13.2	9.6	10.3	20.6	21.1	21.8	22.8	26.3
非金属鉱物（工業用）	7.0	9.1	6.8	10.1	9.3	5.4	6.5	3.0	3.7	5.4
	34.9	10.6	13.9	12.6	11.7	6.1	5.0	4.5	4.0	3.5
	58.1	80.3	79.3	77.3	79.0	88.5	88.5	92.5	92.3	91.1
金属	14.5	25.5	29.5	29.7	23.7	20.8	17.9	18.8	20.5	19.6
	9.4	9.5	10.8	9.9	9.4	6.9	6.4	5.7	4.7	3.9
	76.1	65.0	59.7	60.4	66.9	72.2	75.6	75.5	74.9	76.5
金属製品	48.5	81.4	76.7	76.2	69.8	73.1	76.0	74.9	78.1	78.6
	33.6	10.5	9.9	9.1	10.3	7.3	5.3	5.5	4.6	3.9
	17.9	8.1	13.4	14.6	19.8	19.6	18.7	19.6	17.3	17.5
機械	38.9	56.2	55.3	57.4	59.4	63.2	61.5	71.1	77.3	79.6
	21.1	15.5	17.8	13.7	14.9	15.9	15.6	13.7	10.5	9.0
	40.0	28.3	26.8	28.9	25.7	20.9	22.9	15.2	12.2	11.4
セメント	11.5	11.8	13.0	10.3	7.1	7.9	8.7	8.3	5.5	6.5
	20.9	11.9	11.2	12.4	9.8	9.7	10.1	10.4	7.9	8.2
	67.6	76.3	75.8	77.3	83.1	82.4	81.1	81.3	86.5	85.3
その他の窯業品	55.9	52.2	60.0	61.2	63.4	63.8	66.8	69.8	69.8	70.7
	32.8	15.3	19.2	17.8	19.4	19.4	15.8	16.9	13.2	12.1
	11.3	32.5	20.8	21.0	17.2	16.8	17.4	13.3	17.0	17.3
石油製品	14.4	14.5	14.8	12.6	10.1	5.3	5.4	5.7	5.1	5.8
	4.1	7.7	7.8	7.0	7.1	4.4	4.5	4.9	4.7	4.5
	81.5	77.9	77.4	80.4	82.8	90.2	90.1	89.5	90.2	89.7
コークス･その他の石炭工業品	11.1	9.4	15.4	18.8	17.7	6.5	13.9	15.9	10.1	15.7
	30.9	18.5	19.6	17.4	18.9	10.3	13.9	12.2	10.4	12.6
	58.0	72.1	65.0	63.7	63.4	83.3	72.2	71.9	79.5	71.7
化学薬品	17.7	25.5	25.1	30.0	25.5	18.2	15.8	15.4	21.7	23.1
	44.4	33.2	27.0	28.8	32.2	24.9	23.4	19.7	18.0	15.2
	37.9	41.3	47.8	41.2	42.3	57.0	60.8	65.0	60.3	61.7
化学肥料	9.6	19.4	21.2	19.6	15.7	13.8	30.6	21.6	15.4	26.8
	60.6	59.2	64.3	57.1	54.2	53.3	46.5	48.6	52.2	44.0
	29.8	21.4	14.5	23.3	30.1	32.9	23.0	29.7	32.4	29.2
染料･塗料その他の化学工業品	47.1	55.7	63.7	73.5	68.9	56.6	61.6	61.2	63.9	69.1
	47.1	26.3	25.5	20.4	22.4	26.7	20.0	16.6	15.9	13.0
	5.8	18.0	10.9	6.2	8.7	16.7	18.4	22.2	20.2	17.9
紙・パルプ	15.7	18.7	16.6	23.5	21.1	19.5	28.2	26.2	20.4	36.3
	54.1	53.3	53.5	44.7	51.1	43.8	41.5	32.6	26.2	28.2
	30.2	28.0	30.0	31.8	27.8	36.7	30.3	41.2	53.3	35.5
繊維工業品	71.3	74.4	82.5	88.0	84.0	78.3	82.7	85.0	83.2	90.7
	28.1	24.2	16.0	11.9	15.7	21.4	15.2	12.8	8.9	8.8
	0.6	1.4	1.5	0.1	0.3	0.3	2.2	2.2	7.9	0.5
食料工業品	66.2	74.5	71.7	77.9	71.5	75.5	72.7	73.3	81.8	82.7
	30.1	23.0	24.6	19.0	19.3	19.7	21.1	17.4	14.2	13.5
	3.7	2.6	3.6	3.1	9.2	4.8	6.1	9.2	4.0	3.8
日用品		92.3	91.7	94.5	92.8	97.3	94.2	93.6	95.4	96.0
	57.6	6.6	7.5	4.8	5.5	0.8	5.6	4.4	4.3	3.5
	20.1	1.1	0.9	0.7	1.7	2.0	0.2	2.0	0.3	0.5
ゴム製品･木製品･その他の製造工業品	22.3	70.9	76.7	78.1	66.7	55.3	64.6	77.9	80.1	76.4
		10.2	1.1	0.9	0.9	5.9	0.6	0.7	0.3	0.3
		18.8	22.2	21.0	32.4	38.8	34.9	21.4	19.6	23.2
特種品	61.7	72.7	83.8	85.0	87.6	85.7	84.1	85.5	85.9	83.4
	31.9	20.9	13.3	12.2	7.8	7.3	7.2	6.7	5.9	5.5
	6.4	6.4	2.9	2.7	4.5	7.0	8.8	7.8	8.3	11.2
分類不能のもの	57.8	78.6	33.2	49.9	24.8	13.9	17.8	13.2	12.3	9.6
	36.4	4.9	42.7	31.1	71.8	53.6	73.9	73.8	82.8	77.6
	5.8	16.5	24.1	19.0	3.4	32.4	8.3	12.9	4.9	12.8
合計	31.3	40.5	43.9	46.0	43.1	35.8	37.0	36.5	37.8	39.0
	26.0	17.1	16.9	15.0	14.5	11.6	10.7	10.1	8.7	8.1
	42.7	42.4	39.3	39.0	42.4	52.6	52.3	53.4	53.5	53.0

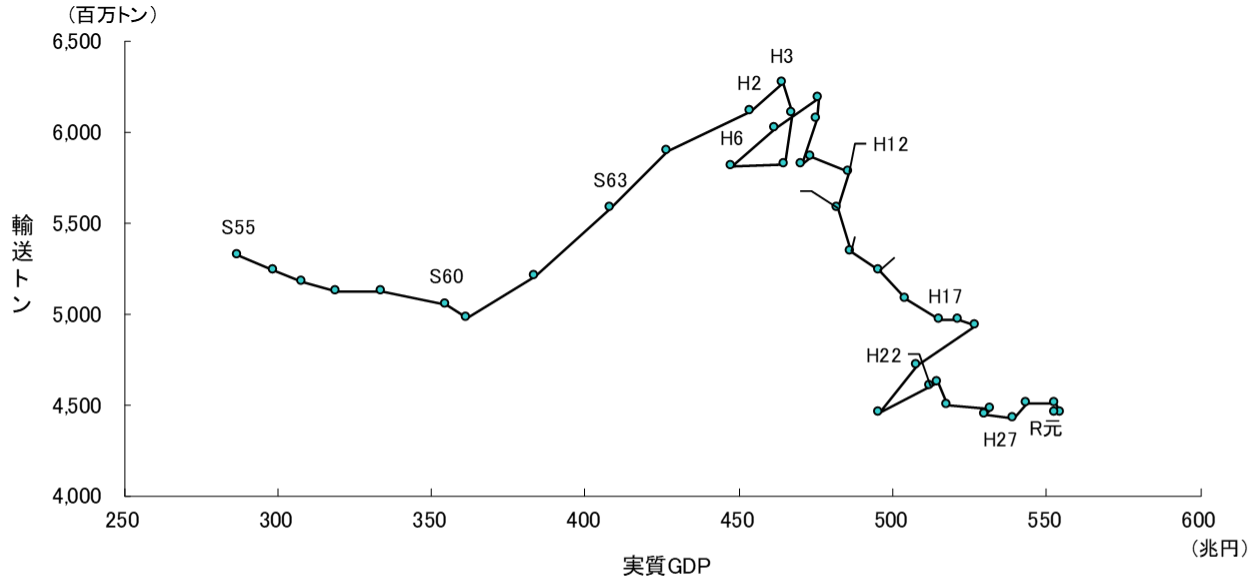
＜資料＞ 運輸省「陸運統計要覧」（各年版）

注）1. 昭和62年度以降の鉄道は有賃のみである。
2. 内航海運は、営業用･自家用の合計である。
3. 平成元年度以降はデータがないため集計できない。

上段:自動車 中段:鉄道 下段: 内航海運 (単位:%)

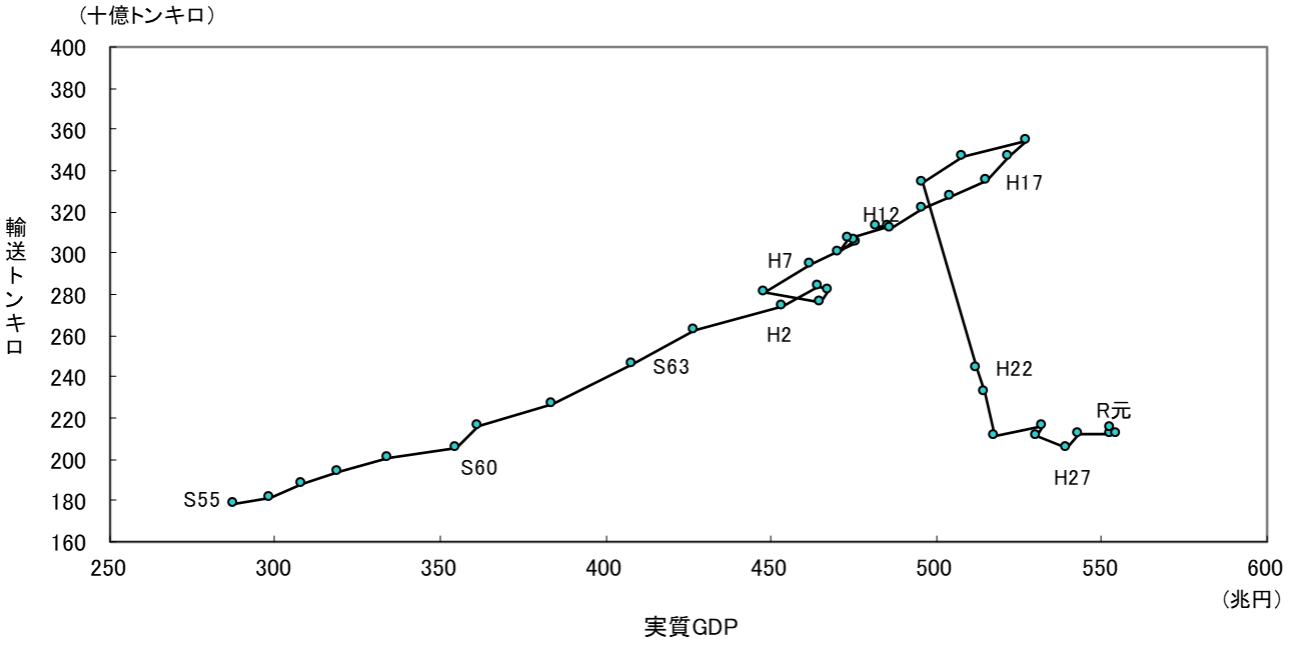
54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	年度 / 品目
15.2	18.1	21.7	29.8	29.2	38.0	41.7	40.9	45.4	51.4	
36.2	29.1	33.2	29.6	22.9	6.7	9.6	6.7	3.4	2.9	穀　物
48.6	52.8	45.1	40.6	47.9	55.3	48.7	52.4	51.3	45.8	
82.7	90.0	90.4	91.8	93.7	97.0	95.1	98.4	99.1	98.7	
17.0	9.7	9.1	7.7	4.3	1.3	1.2	0.6	0.5	0.4	野菜･果物
0.2	0.2	0.5	0.5	2.0	1.7	3.7	0.9	0.4	0.9	
51.3	47.7	52.7	58.3	70.0	70.8	63.0	79.1	77.0	77.6	
45.8	49.2	42.9	37.9	28.0	25.5	31.2	17.5	18.5	15.9	その他の農産品
2.9	3.1	4.4	3.7	2.0	3.7	5.8	3.4	4.5	6.5	
99.3	99.4	99.7	99.7	99.8	100.0	99.9	99.8	100.0	97.4	
0.6	0.6	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	畜　産　品
0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	
86.6	93.1	92.4	95.2	96.5	98.6	99.1	100.0	99.8	99.9	
9.4	6.7	7.3	4.7	3.0	1.2	0.8	0.0	0.0	0.0	水　産　品
4.0	0.2	0.3	0.1	0.5	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	
76.1	84.9	87.9	89.0	84.4	81.4	82.0	81.0	89.7	92.7	
8.7	6.1	4.4	3.4	1.9	0.6	0.3	0.3	0.2	0.2	木　材
15.2	9.0	7.7	7.6	13.6	18.0	17.7	18.7	10.1	7.1	
70.2	85.2	80.9	83.8	85.9	93.0	98.8	98.0	97.4	100.0	
26.2	14.1	19.1	12.5	6.1	4.7	1.2	2.0	0.0	0.0	薪　炭
3.6	0.7	0.0	3.8	8.1	2.3	0.0	0.0	2.6	0.0	
2.5	3.5	3.9	5.3	9.7	5.8	5.7	6.4	10.4	8.9	
5.4	4.4	4.3	4.5	4.4	4.3	3.5	3.2	1.8	1.3	石　炭
92.1	92.1	91.8	90.2	86.0	89.8	90.8	90.4	87.8	89.8	
15.8	22.5	13.1	9.5	20.1	11.4	30.7	16.7	7.7	11.5	
21.1	18.6	20.2	17.0	11.0	9.4	5.6	7.4	9.2	8.9	金　属　鉱
63.0	58.9	66.6	73.6	68.8	79.2	63.6	75.9	83.0	79.6	
77.8	74.7	76.5	81.3	79.9	79.2	77.8	76.5	76.4	72.6	
1.0	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.1	0.1	砂利･砂･石材
21.3	24.5	22.7	18.0	19.4	20.2	21.7	23.0	23.6	27.3	
4.0	5.7	6.5	5.6	5.6	5.0	5.0	6.1	6.6	8.1	
3.3	3.3	3.1	2.8	2.0	1.0	1.0	1.0	0.9	0.8	非金属鉱物(工業用)
92.7	91.0	90.3	91.6	92.4	94.0	94.0	92.9	92.5	91.1	
21.1	21.1	21.4	22.9	21.8	26.8	24.2	23.9	23.7	24.4	
4.1	3.4	2.8	2.4	1.9	0.9	0.7	0.5	0.4	0.3	金　属
74.8	75.5	75.8	74.8	76.3	72.3	75.1	75.6	76.0	75.3	
80.3	85.4	86.1	84.9	91.9	92.0	94.0	92.8	91.9	92.6	
3.8	2.5	1.9	1.5	0.9	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	金属製品
15.9	12.1	12.0	13.6	7.2	7.7	5.9	7.1	8.1	7.4	
77.4	76.9	75.7	78.7	81.0	81.5	80.2	78.1	76.6	67.6	
9.1	7.2	5.6	4.5	3.9	3.3	0.2	0.2	1.9	2.0	機　械
13.5	15.9	18.7	16.8	15.1	15.3	19.6	21.7	21.5	30.4	
10.0	7.7	9.0	34.1	5.6	7.7	6.8	7.7	6.2	5.7	
7.2	6.4	6.0	26.6	4.9	4.2	4.1	3.5	2.9	2.3	セメント
82.8	85.9	84.9	39.3	89.5	88.1	89.1	88.9	90.9	92.0	
73.3	74.6	75.3	79.5	85.5	84.7	82.1	82.6	87.0	88.3	
11.3	9.9	7.8	6.9	5.0	2.2	1.6	1.2	0.9	0.9	その他の窯業品
15.4	15.5	16.9	13.6	9.4	13.1	16.3	16.2	12.0	10.7	
6.9	6.5	6.7	6.8	6.9	6.6	8.2	7.8	8.7	7.3	
4.1	3.8	3.7	3.7	3.6	3.5	3.3	3.3	3.2	3.2	石油製品
88.9	89.7	89.6	89.5	89.5	89.9	88.5	89.0	88.0	89.5	
19.8	7.1	12.0	18.4	16.7	8.1	16.9	15.6	22.5	22.4	
11.7	10.1	10.4	9.1	5.3	3.7	3.2	2.5	0.7	0.5	コークス･その他の石炭工業品
68.5	82.8	77.6	72.5	78.0	88.3	79.9	81.9	76.7	77.0	
20.4	23.7	23.9	22.5	21.6	29.3	22.9	27.0	26.0	25.7	
16.3	15.5	14.8	13.8	13.0	9.0	7.6	6.0	5.6	5.8	化学薬品
63.3	60.8	61.2	63.7	65.3	61.7	69.5	67.0	68.4	68.5	
25.8	15.8	17.5	25.6	22.3	47.3	43.2	41.1	38.9	47.0	
44.7	43.3	37.1	29.9	22.4	7.3	4.9	2.2	0.9	0.7	化学肥料
29.5	40.8	45.4	44.5	55.3	45.4	51.9	56.6	60.2	52.3	
65.6	70.5	76.5	84.9	86.2	76.7	77.3	82.3	83.5	84.3	
10.9	9.9	9.3	8.0	6.1	3.4	2.6	2.2	1.9	1.7	染料･塗料その他の化学工業品
23.4	19.6	14.2	7.1	7.6	19.9	20.1	15.6	14.6	14.0	
38.2	37.8	41.5	45.8	52.8	50.2	53.3	48.5	54.9	61.5	
28.8	26.0	21.2	22.1	19.1	13.6	13.2	12.9	12.9	13.0	紙・パルプ
33.1	36.2	37.3	32.1	28.1	36.2	33.5	38.6	32.2	25.5	
88.4	89.9	89.6	87.0	79.5	87.1	90.2	92.2	92.5	95.1	
10.9	9.1	9.3	7.5	6.1	5.3	3.0	2.5	0.2	0.2	繊維工業品
0.8	1.0	1.1	5.5	14.4	7.6	6.8	5.3	7.3	4.7	
83.4	83.0	84.3	84.6	86.9	90.6	94.1	94.2	94.4	95.3	
12.6	11.6	9.9	9.3	6.7	3.0	1.9	1.4	1.0	1.0	食料工業品
4.0	5.3	5.8	6.1	6.4	6.4	4.0	4.4	4.7	3.8	
95.7	97.0	97.1	98.2	98.6	99.5	99.9	99.9	99.7	99.9	
3.3	2.8	2.5	1.7	1.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	日　用　品
1.0	0.2	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	
77.7	69.1	62.4	51.9	64.6	54.9	50.0	47.2	41.0	40.7	
0.3	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.4	0.2	0.1	0.1	ゴム製品･木製品･その他の製造工業品
22.0	30.7	37.4	48.0	35.4	45.1	49.6	52.5	58.8	59.1	
84.8	85.1	87.5	87.3	86.1	84.1	86.3	88.7	87.9	90.7	
4.9	4.9	2.9	2.1	1.4	1.9	0.3	0.1	0.7	0.5	特　種　品
10.3	10.1	9.6	10.5	12.5	14.0	13.4	11.2	11.4	8.8	
8.9	23.8	13.9	7.7	7.1	32.2	8.6	13.0	97.6	99.0	
82.3	72.0	82.7	91.4	92.8	67.8	89.1	86.5	0.0	0.0	分類不能のもの
8.8	4.2	3.4	0.9	0.1	0.0	2.3	0.5	2.4	1.0	
40.0	41.6	43.3	46.0	46.9	47.4	48.8	51.1	52.0	52.8	
7.7	6.7	6.1	5.5	4.5	3.0	2.5	2.1	1.7	1.6	合　計
52.3	51.7	50.6	48.5	48.6	49.6	48.7	46.8	46.3	45.6	

図5-2-9 GDPと自動車輸送トン数の推移



＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」，国土交通省「陸運統計要覧」，「交通関連統計資料集」
注） 1. 昭和61年度以前は輸送トン数に軽自動車を含まない。
2. 実質GDPは、連鎖方式による平成5年以前が平成12年暦年基準、平成6年以降が平成17年暦年基準の値。
3. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外されたため、推計値を用いている。

図5-2-10 GDPと自動車輸送トンキロの推移



＜資料＞ 内閣府経済社会総合研究所「国民経済計算」，国土交通省「陸運統計要覧」，「交通関連統計資料集」
注） 1. 昭和61年度以前は輸送トン数に軽自動車を含まない。
2. 実質GDPは、連鎖方式による平成5年以前が平成12年暦年基準、平成6年以降が平成27年暦年基準の値。
3. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。自家用貨物自動車の軽自動車及び自家用旅客自動車が除外されたため、推計値を用いている。

表5-2-17 営業用トラックの輸送トン数と車両数の推移

年度	輸送トン数 （千トン）		車 両 数 （台）			
	営業用トラック	指数	特積トラック	指数	地場トラック	指数
S40	664,227	100				
45	1,113,061	168	36,739	100	328,797	100
50	1,251,482	188	43,031	117	426,416	130
55	1,661,473	250	54,324	148	531,802	162
60	1,891,937	285	71,809	195	631,785	192
H元	2,281,308	343	91,564	249	774,517	236
2	2,416,384	364	27,666	100	880,265	100
3	2,559,405	385	23,432	85	922,131	105
4	2,503,720	377	21,304	77	944,442	107
5	2,477,742	373	20,977	76	953,536	108
6	2,504,830	377	21,468	78	989,942	112
7	2,633,277	396	21,773	79	1,025,499	116
8	2,764,245	416	22,263	80	1,055,835	120
9	2,760,452	416	21,968	79	1,072,397	122
10	2,731,587	411	21,738	79	1,066,002	121
11	2,857,581	430	20,538	74	1,070,721	122
12	2,916,222	439	37,249	135	1,068,087	121
13	2,881,753	434	35,857	130	1,065,734	121
14	2,813,389	424	38,757	140	1,056,560	120
15	2,826,770	426	24,757	89	1,072,346	122
16	2,815,502	424	15,398	56	1,099,461	125
17	2,840,686	428	15,709	57	1,110,254	126
18	2,881,688	434	15,554	56	1,116,369	127
19	2,908,987	438	15,876	57	1,119,658	127
20	2,788,513	420	13,826	50	1,097,092	125
21	2,666,521	401	13,554	49	1,069,060	121
22	3,080,741	464	13,639	49	1,062,329	121
23	3,168,535	477	13,570	49	1,060,842	121
24	2,988,696	450	14,213	51	1,058,977	120
25	2,967,945	447	15,424	56	1,065,018	121
26	2,912,691	439	12,899	47	－	－
27	2,895,373	436	12,645	46	－	－
28	2,999,112	452	12,244	44	－	－
29	3,011,702	453	11,704	42	－	－
30	2,998,823	451	11,952	43	－	－
R元	3,033,389	457		－	－	－

〈資料〉 国土交通省「数字でみる自動車」（各年版）

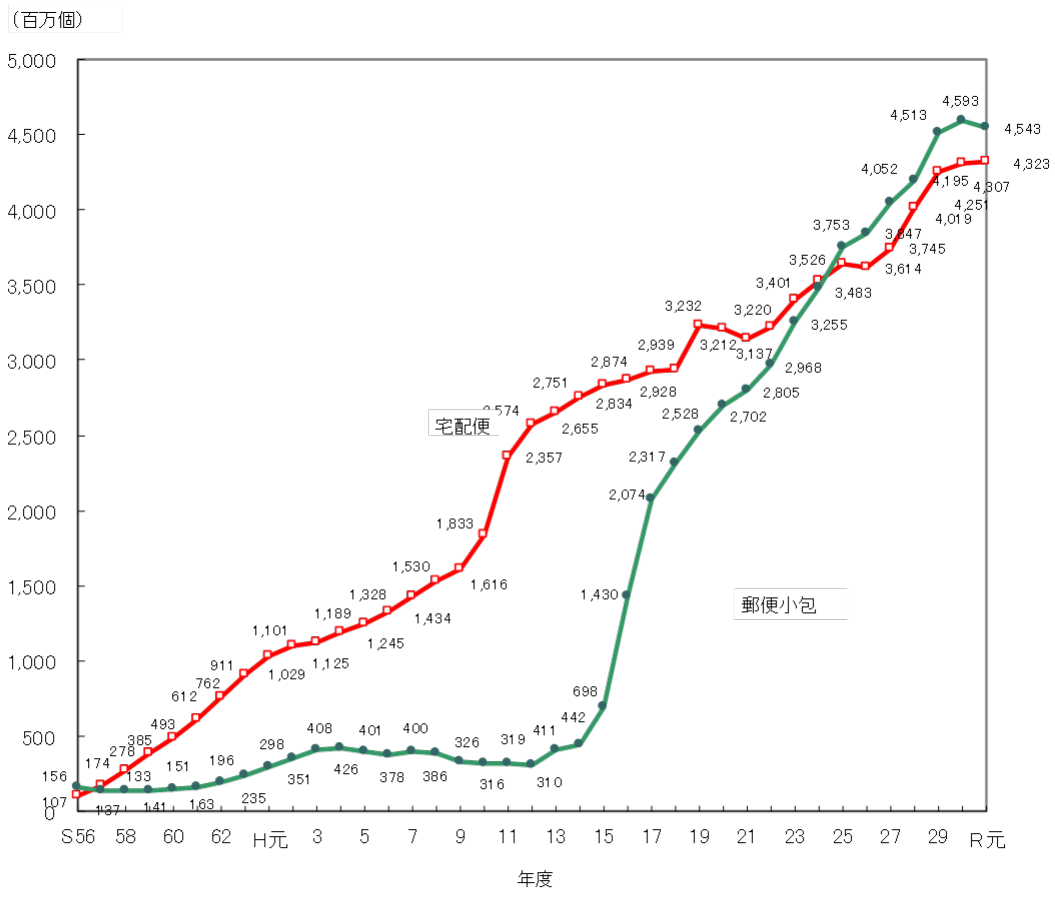
注）1. 指数は輸送トン数が昭和40年度を、車両数が昭和45年度と平成2年度を100とした。

2. 平成元年までの路線トラックの車両数には集配車を含む。

3. 車両数は各年度末値で特種（殊）車、軽自動車は除く。

4. 平成2年度より特積トラックは「運行車」のみの集計となった。

図5-2-11 小口貨物輸送の推移



＜資料＞ 国土交通省監修「数字でみる自動車」（各年版）
日本郵政公社統計データ（各年版）
宅配便等取扱個数の推移（国土交通省調べ）

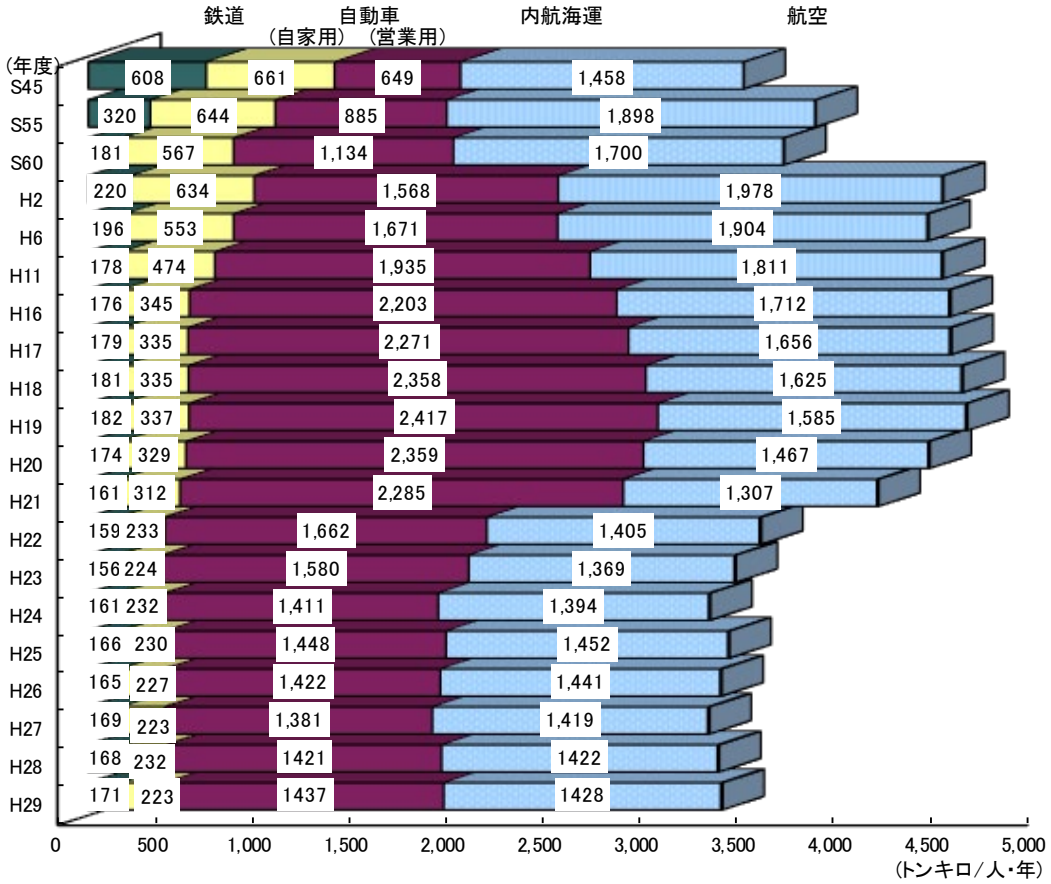
表5-2-18 小口貨物輸送の推移

（単位：百万個）

年度	S56	S60	H2	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14
宅配便	107	493	1,101	1,434	1,530	1,616	1,833	2,357	2,574	2,654	2,751
郵便小包	156	151	351	400	386	326	316	319	310	411	442
年度	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
宅配便	2,834	2,874	2,928	2,939	3,232	3,212	3,137	3,220	3,401	3,526	3,637
郵便小包	698	1,430	2,074	2,317	2,528	2,702	2,805	2,968	3,255	3,483	3,753
年度	H26	H27	H28	H29	H30	R元					
宅配便	3,614	3,745	4,019	4,251	4,307	4,323					
郵便小包	3,847	4,052	4,195	4,513	4,593	4,543					

＜資料＞ 国土交通省監修「数字でみる自動車」（各年版）
日本郵政公社統計データ（各年版）
宅配便等取扱個数の推移（国土交通省調べ）

図5-2-12 国民1人当たりの貨物の移動（軽自動車を除く）



＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」（各年版），「交通関連統計資料集」，総務省「国勢調査報告」（各年版），「人口推計」（各年版）

注）1. 平成2年度以前と平成12年度・17年度は「国勢調査報告」、それ以外の年度は「人口推計」の人口を用いた。
2. 輸送トンキロは各年度値、人口は各年10月１日の値である。
3. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
4. 自家用貨物自動車の軽自動車が除外され、推計値となった。

表5-2-19 国民1人当たりの貨物の移動（軽自動車を除く）

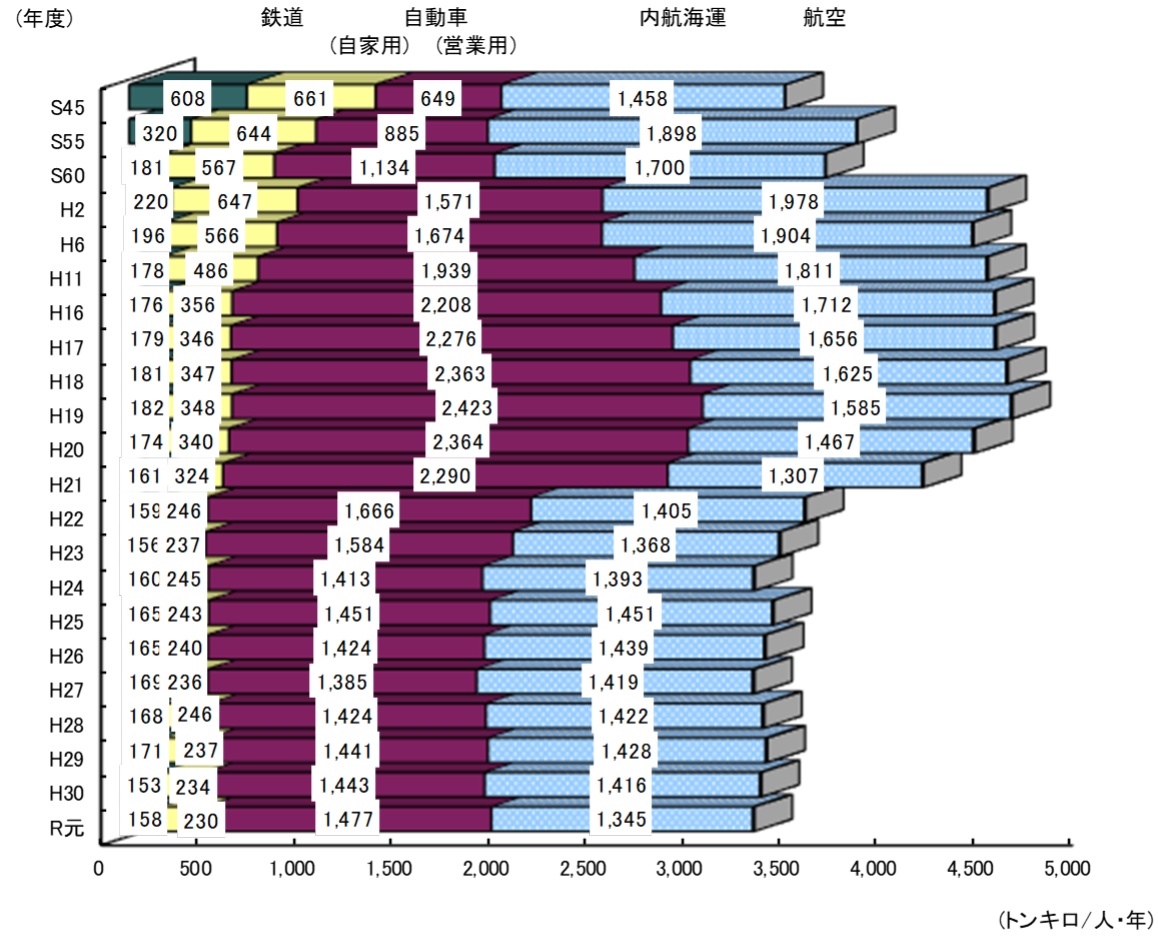
（トンキロ／人・年）

年度	鉄　道	自動車		内航海運	航　空	総計
		自家用	営業用			
S45	608	661	649	1,458	1	3,377
S55	320	644	885	1,898	2	3,748
S60	181	567	1,134	1,700	4	3,587
H2	220	634	1,568	1,978	6	4,407
H6	196	553	1,671	1,904	6	4,329
H11	178	474	1,935	1,811	8	4,406
H14	174	379	2,053	1,848	8	4,461
H15	179	361	2,144	1,709	8	4,400
H16	176	345	2,203	1,712	8	4,445
H17	179	335	2,271	1,656	8	4,448
H18	181	335	2,358	1,625	9	4,508
H19	182	337	2,417	1,585	9	4,531
H20	174	329	2,359	1,467	8	4,336
H21	161	312	2,285	1,307	8	4,072
H22	159	233	1,662	1,405	8	3,467
H23	156	224	1,580	1,368	8	3,336
H24	160	232	1,410	1,393	8	3,204
H25	165	230	1,447	1,451	8	3,301
H26	165	227	1,420	1,439	8	3,260
H27	169	223	1,381	1,419	8	3,201
H28	168	232	1,421	1,422	8	3,251
H29	171	223	1,437	1,428	8	3,268
H30	153	221	1,440	1,416	8	3,239
H31	158	218	1,474	1,345	7	3,202

＜資料＞　国土交通省「陸運統計要覧」（各年版），「交通関連統計資料集」，総務省「国勢調査報告」（各年版），「人口推計」（各年版）

注）1．平成2年度以前と平成12年度･17年度は「国勢調査報告」、それ以外の年度は「人口推計」の人口を用いた。
2．輸送トンキロは各年度値、人口は各年10月1日の値である。
3．自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。

図5-2-13 国民1人当たりの貨物の移動（軽自動車を含む）



＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」（各年版），「交通関連統計資料集」，総務省「国勢調査報告」（各年版），「人口推計」（各年

注）1. 平成2年度以前と平成12年度・17年度は「国勢調査報告」、それ以外の年度は「人口推計」の人口を用いた。
2. 輸送トンキロは各年度値、人口は各年10月1日の値である。
3. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
4. 自家用貨物自動車の軽自動車が除外され、推計値となった。

表5-2-20 国民1人当たりの貨物の移動（軽自動車を含む）

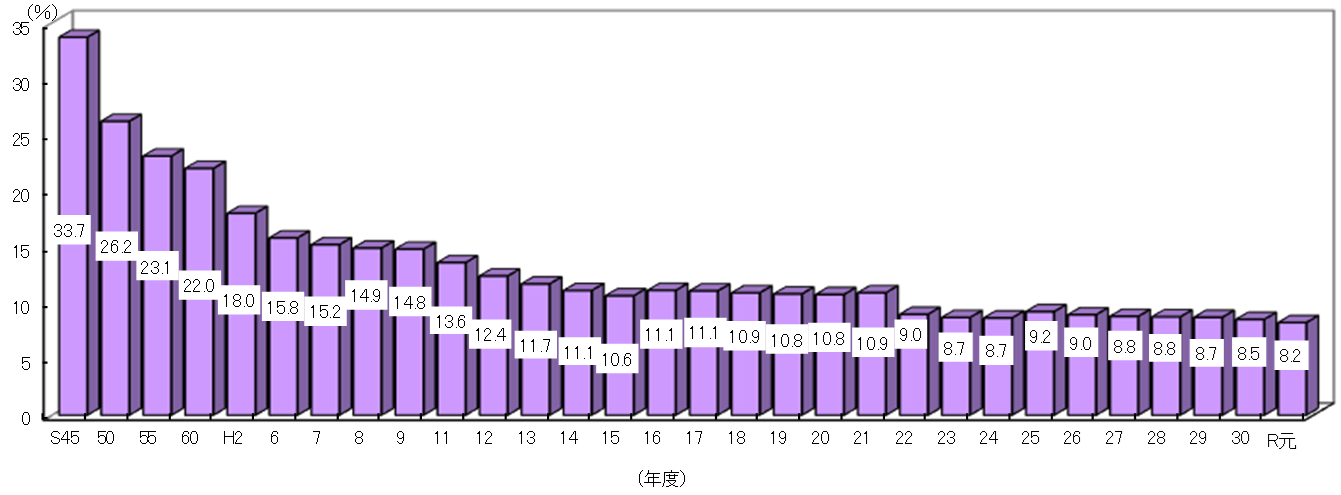
（トンキロ／人・年）

年度	鉄 道	自動車		内航海運	航 空	総計
		自家用	営業用			
S45	608	661	649	1,458	1	3,377
S55	320	644	885	1,898	2	3,748
S60	181	567	1,134	1,700	4	3,587
H2	220	647	1,571	1,978	6	4,423
H6	196	566	1,674	1,904	7	4,347
H11	178	486	1,939	1,811	8	4,422
H14	174	390	2,058	1,848	8	4,477
H15	179	372	2,149	1,709	8	4,416
H16	176	356	2,208	1,712	8	4,461
H17	179	346	2,276	1,656	8	4,465
H18	181	347	2,363	1,625	9	4,524
H19	182	348	2,423	1,585	9	4,548
H20	174	340	2,364	1,467	8	4,353
H21	161	324	2,290	1,307	8	4,089
H22	159	246	1,666	1,405	8	3,483
H23	156	237	1,584	1,368	8	3,353
H24	160	245	1,413	1,393	8	3,221
H25	165	243	1,451	1,451	8	3,318
H26	165	240	1,424	1,439	8	3,277
H27	169	236	1,385	1,419	8	3,218
H28	168	246	1,424	1,422	8	3,268
H29	171	237	1,441	1,428	8	3,285
H30	153	234	1,443	1,416	8	3,255
R元	158	230	1,477	1,345	7	3,218

＜資料＞ 国土交通省「陸運統計要覧」（各年版），「交通関連統計資料集」，総務省「国勢調査報告」（各年版），「人口推計」（各年版）

注）1. 平成2年度以前と平成12年度・17年度は「国勢調査報告」、それ以外の年度は「人口推計」の人口を用いた。
2. 平成2年度より自動車には軽自動車を加えたので、昭和60年度以前と連続しない。
3. 輸送トンキロは各年度値、人口は各年10月１日の値である。
4. 自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
5. 自家用貨物自動車の軽自動車が除外され、推計値となった。

図5-2-14 小型貨物自動車の輸送効率の推移



＜資料＞ 国土交通省「自動車輸送統計年報」(各年度分)
注）1. 輸送効率＝トンキロ／能力トンキロ
2. 小型貨物車の営業用と自家用の合計で、軽自動車は含まない。
3. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

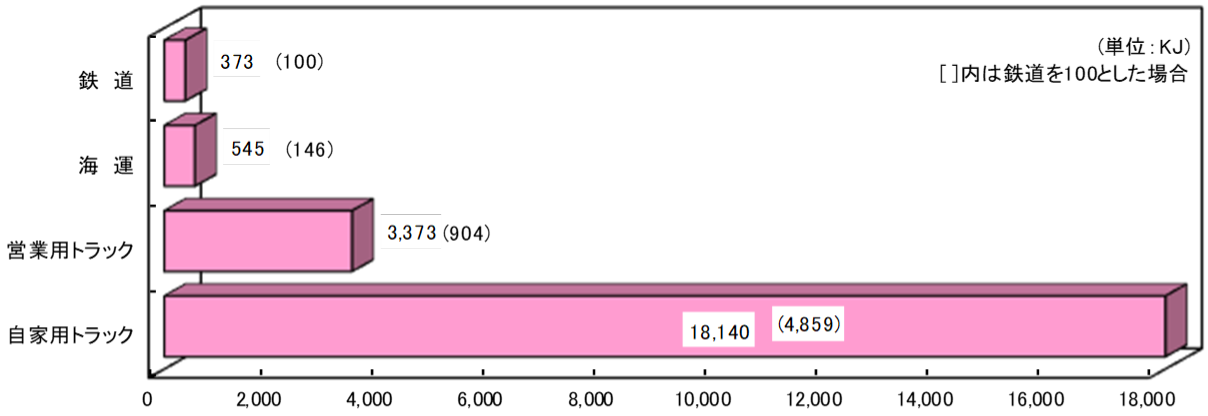
表5-2-21 小型貨物自動車の輸送効率の推移

（単位：%）

年度	S45	S50	S55	S60	H21	H6	H11	H12	H13	H14	H15	H16
輸送効率	33.7	26.2	23.1	22.0	18.0	15.8	13.6	12.4	11.7	11.1	10.6	11.1
年度	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
輸送効率	11.1	10.9	10.8	10.8	10.9	9.0	8.7	8.7	9.2	9.0	8.8	8.8
年度	H29	H30	R元									
輸送効率	8.7	8.5	8.2									

＜資料＞ 国土交通省「自動車輸送統計年報」(各年版)
注）1. 輸送効率＝トンキロ／能力トンキロ
2. 小型貨物車の営業用と自家用の合計で、軽自動車は含まない。
3. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

図5-2-15 貨物輸送機関別消費エネルギーの比較

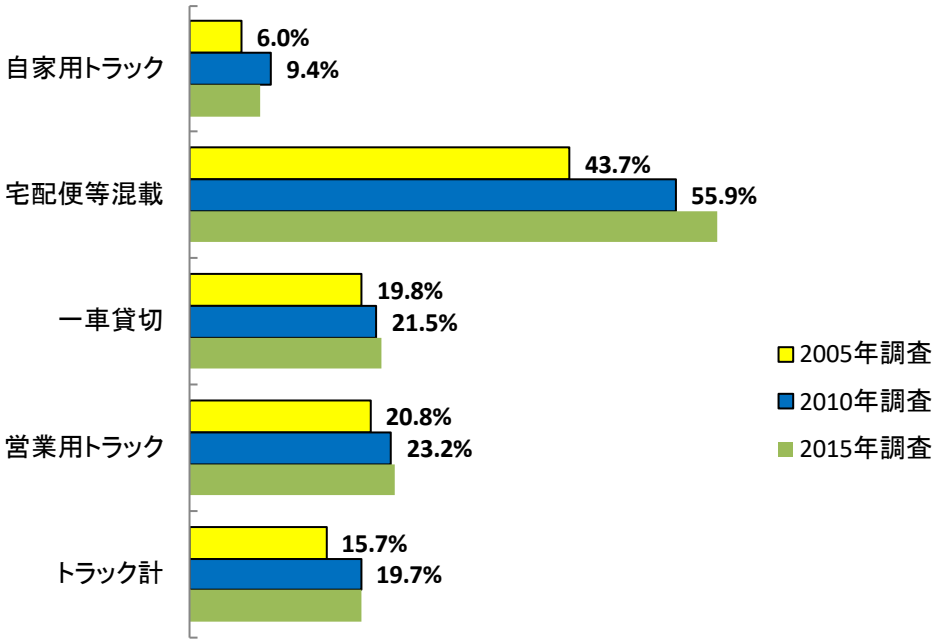


＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」（平成28年度分）

注）1．1トンの荷物を1km運ぶのに消費するエネルギーの比較。

2．2016年度の値。

図5-2-16 高速道路の利用状況



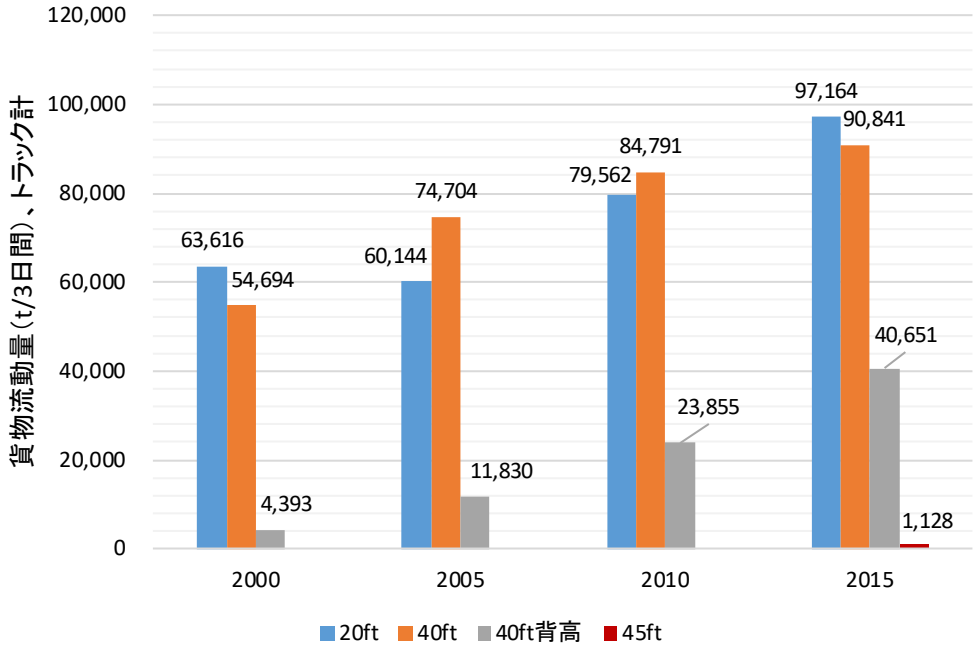
＜資料＞ 国土交通省「2005年物流センサス」「2010年物流センサス」「2015年物流センサス」

注）1．重量ベースの値。

2．高速道路の利用車とは、代表輸送機関がトラックであるものの利用率で、利用距離の長短を問わない。

3．高速道路とは、高速自動車国道、都市高速道路、本州四国連絡橋および一部の有料道路のことを指す。

図5-2-17 国内のコンテナ規格別貨物流動量の推移



＜資料＞国土交通省「2000年物流センサス」「2005年物流センサス」「2010年物流センサス」「2015年物流センサス」
品類品目・コンテナ規格別コンテナ利用流動量（代表輸送機関別） －重量－

６．国際比較

６－１　道路延長等

表6-1-1 道路整備の各種指標

国　名	面　積	人　口	国内総生産（名目GDP）	自動車保有台　数	自動車走行台キロ（百万台キロ）			
					乗用車	バス	貨物車	計
	（千k㎡）	（千人）	（10億ドル）	（千台）				
アメリカ	9,834	327,096	19,485	264,936	3,627,959	28,936	1,560,733	5,217,628
ドイツ	358	83,124	3,693	50,544	644,834	4,617	87,339	736,790
フランス	552	64,991	2,582	39,514	452,531	3,187	113,501	569,219
イタリア	302	60,627	1,944	43,823	64,691	－	19,964	84,655
中　国	9,600	1,427,648	12,238	253,764	418,330	－	422,630	840,960
韓　国	100	51,172	1,531	23,647	242,695	17,904	64,974	325,574
インド	3,287	1,352,642	2,576	32,550	208,581	63,500	297,374	569,455
イギリス	242	67,142	2,631	39,240	447,800	3,900	117,400	569,100
日　本	378	126,443	4,867	78,191	546,436	5,556	192,652	744,644

国　名	道　路　延　長　（km）					舗装延長
	高速道路	国道又は主道路	地方道又は従道路	その他の道路	計	（km）
アメリカ	108,006	649,388	1,311,805	4,643,575	6,712,775	6,712,775
ドイツ	13,141	37,879	178,806	－	229,826	229,826
フランス	11,677	8,984	378,693	704,201	1,103,555	1,103,555
イタリア	6,966	23,335	135,691	312,100	478,092	478,092
中　国	149,571	522,406	4,026,748	313,771	5,012,496	2,681,685
韓　国	4,767	14,030	92,517	－	111,314	104,079
インド	－	97,991	1,268,287	3,205,866	4,572,144	3,157,806
イギリス	3,742	47,450	30,323	316,082	397,596	－
日　本	8,795	51,923	93,345	197,499	351,562	336,972

国　名	道　路　延　長　計　原　単　位					
	面積当たり	人口当たり	GDP当たり	保有台数当たり	走行台キロ当たり	$\sqrt{\text{人口}\times\text{面積当たり}}$
	（km／千k㎡）	（km／千人）	（km／10億ドル）	（km／千台）	（km／百万台キロ）	（km／$\sqrt{\text{千k㎡}\cdot\text{千人}}$）
アメリカ	682.6	20.5	344.5	25.3	1.29	118.4
ドイツ	642.7	2.8	62.2	4.5	0.31	42.2
フランス	2001.0	17.0	427.3	27.9	1.94	184.3
イタリア	1582.7	7.9	246.0	10.9	5.65	111.7
中　国	522.1	3.5	409.6	19.8	5.96	42.8
韓　国	1109.4	2.2	72.7	4.7	0.34	49.1
インド	1390.9	3.4	1775.1	140.5	8.03	68.6
イギリス	1639.6	5.9	151.1	10.1	0.70	98.5
日　本	930.1	2.8	72.2	4.5	0.47	50.9

国　名	舗　装　道　路　延　長　計　原　単　位					
	面積当たり	人口当たり	GDP当たり	保有台数当たり	走行台キロ当たり	$\sqrt{\text{人口}\times\text{面積当たり}}$
	（km／千k㎡）	（km／千人）	（km／10億ドル）	（km／千台）	（km／百万台キロ）	（km／$\sqrt{\text{千k㎡}\cdot\text{千人}}$）
アメリカ	682.6	20.5	344.5	25.3	1.29	118.4
ドイツ	642.7	2.8	62.2	4.5	0.31	42.2
フランス	2001.0	17.0	427.3	27.9	1.94	184.3
イタリア	1582.7	7.9	246.0	10.9	5.65	111.7
中　国	279.3	1.9	219.1	10.6	3.19	22.9
韓　国	1037.3	2.0	68.0	4.4	0.32	45.9
インド	960.6	2.3	1226.0	97.0	5.55	47.4
イギリス	－	－	－	－	－	－
日　本	891.5	2.7	69.2	4.3	0.45	48.7

国　名	高　速　道　路　延　長　計　原　単　位					
	面積当たり	人口当たり	GDP当たり	保有台数当たり	走行台キロ当たり	$\sqrt{\text{人口}\times\text{面積当たり}}$
	（km／千k㎡）	（km／千人）	（km／10億ドル）	（km／千台）	（km／百万台キロ）	（km／$\sqrt{\text{千k㎡}\cdot\text{千人}}$）
アメリカ	10.98	0.33	5.54	0.41	0.021	1.90
ドイツ	36.75	0.16	3.56	0.26	0.018	2.41
フランス	21.17	0.18	4.52	0.30	0.021	1.95
イタリア	23.06	0.11	3.58	0.16	0.082	1.63
中　国	15.58	0.10	12.22	0.59	0.178	1.28
韓　国	47.51	0.09	3.11	0.20	0.015	2.10
インド	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.00
イギリス	15.43	0.06	1.42	0.10	0.007	0.93
日　本	23.27	0.07	1.81	0.11	0.012	1.27

＜資料＞ 1. 面積：総務省「世界の統計2020」による2018年値。
2. 人口：総務省「世界の統計2020」による2018年値。
3. 国内総生産(名目GDP)：総務省「世界の統計 2020」による2017年値。
4. 自動車保有台数：National Transportation Statistics（2018年値）, Verkehr in Zahlen（2019-2020年値）, Les comptes des transports（2018年値）, Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei trasporti（2019年値）、「中国統計年鑑」（2019年値）、Korean statistical Information Service（2020年値）,Road TransportYear Bookによる値。
日本は（社）日本自動車工業会「自動車統計月報」（2019年値）
5. 自動車走行台キロ：National Transportation Statistics（2019年値）, Verkehr in Zahlen（2019年値）, Les comptes des transports（2019年値）, 「自動車輸送統計月報」（2019年値）、IRF「World Road Statistics 2010」による値で、韓国は2007年値、中国は2000年値、インドは2002年値、その他は2009年値。
6. 道路延長と舗装率：Highway Statistics, Verkehr in Zahlen, Les comptes des transports, Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei trasporti、「中国統計年鑑」による値。インドは「統計年鑑」による2015年値。イタリアのその他の道路は2005年値。
日本は「道路統計年報 2018」による2017年4月1日現在の値（幅員5.5m以上の道路）。
7. 舗装延長は道路延長に舗装率を乗じたものである。日本は簡易舗装を含まない一般道路の舗装済延長。

表6-1-2 道路の分類と整備量

<table>
<tr><td>道路分類</td><td colspan="2">高速道路</td><td>広域的な幹線道路</td><td colspan="4">幹線道路</td><td colspan="2">生活道路</td></tr>
<tr><td>定義</td><td colspan="2">主に都市間の長距離高速交通を担う道路で、アクセスコントロールされた道路</td><td>都市間の交通(長距離交通)を担う道路
※高速道路を含む</td><td colspan="4">市町村間以上の交通を担う道路。
主に地方により管理されている。
※高速道路・広域的な幹線道路を含む</td><td colspan="2">地域(主に市町村レベル)内の交通を担い、街区を形成する道路。</td></tr>
<tr><td rowspan="2">日本
(2019)</td><td>高速自動車国道</td><td>都市高速道路</td><td>一般国道(指定区間)</td><td colspan="2">一般国道
(指定区間外)</td><td colspan="2">都道府県道</td><td colspan="2">市町村道</td></tr>
<tr><td colspan="2">9,987km</td><td>23,891km</td><td colspan="2">29,532km</td><td colspan="2">105,067km</td><td colspan="2">614,183km</td></tr>
<tr><td rowspan="2">アメリカ
(2019)</td><td>Interstate</td><td>Other Freeways
& Expressways</td><td>Other Principal Arterial</td><td>Minor
Arterial</td><td>Major
Collector</td><td>Minor
Collector</td><td>Collector
(Urban)</td><td colspan="2">Local</td></tr>
<tr><td>78,023km</td><td>29,983km</td><td>252,152km</td><td>397,237
km</td><td>864,854
km</td><td>446,950
km</td><td>243,628
km</td><td colspan="2">4,643,575km</td></tr>
<tr><td rowspan="2">フランス
(2019)</td><td colspan="2">Autoroutes</td><td>Routes nationales</td><td colspan="4">Routes departmentales</td><td colspan="2">Voies communales</td></tr>
<tr><td colspan="2">11,677km</td><td>8,984km</td><td colspan="4">378,693km</td><td colspan="2">704,201km</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ドイツ
(2019)</td><td colspan="2">Bundesautobahnen</td><td>Bundesstraßen</td><td colspan="2">Landesstraßen</td><td colspan="2">Kreisstraßen</td><td colspan="2">Gemeindestraßen</td></tr>
<tr><td colspan="2">13,183km</td><td>37,800km</td><td colspan="2">86,900km</td><td colspan="2">91,800km</td><td colspan="2">-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">イギリス
(2019)</td><td colspan="2">Motorways</td><td>Trunk 'A' Roads</td><td>Principal 'A'
Roads</td><td>'B' Roads</td><td colspan="3">'C' Roads
Unclassified</td></tr>
<tr><td colspan="2">3,742km</td><td>8,700km</td><td>38,749km</td><td>30,323km</td><td colspan="3">316,082km</td></tr>
<tr><td rowspan="2">イタリア
(2018)</td><td colspan="2">Autostrada</td><td>Strade Statali</td><td colspan="5">Strade Regionali e Provinciali</td></tr>
<tr><td colspan="2">6,966km</td><td>23,335km</td><td colspan="5">135,691km</td></tr>
<tr><td rowspan="2">韓国
(2019)</td><td colspan="2">고속국도
National Expressway</td><td>일반국도
National Highway</td><td colspan="2">특별・광역시도
the Metropolis・
Metropolitan City Road</td><td>지방도
Provincial
Road</td><td>시도

City Road</td><td>군도

County Road</td></tr>
<tr><td colspan="2">4,767km</td><td>14,030km</td><td colspan="2">4,945km</td><td>18,047km</td><td colspan="2">53,083km</td></tr>
<tr><td rowspan="2">中国
(2019)</td><td colspan="2">高速公路</td><td>一級公路</td><td colspan="5">二級公路～四級公路・等級外公路</td></tr>
<tr><td colspan="2">149,571km</td><td>117,061km</td><td colspan="5">4,745,864km</td></tr>
</table>

注） 日本の道路延長のうち、一般国道、都道府県道、市町村道は改良済のみ。

表6-1-3 一般道路延長の推移

単位：km

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960	312,350		132,800		5,640,873			
1965	323,002		152,400		5,872,070			94,640
1970	321,427		158,300		5,934,495			126,959
1975	328,064		163,000		6,107,924			181,840
1980	337,077		164,900		6,134,728	888,250		209,643
1985	345,887		164,900		6,136,678	942,395	50,849	228,633
1990	354,964		165,000	155,753	6,138,334	1,028,348	55,164	244,928
1995	383,132	954,132	217,700	159,572	6,208,054	1,157,009	72,413	269,207
2000	386,770	979,330	219,100	161,247	6,245,309	1,402,698	86,644	291,610
2005	384,558	980,365	219,100	168,888	6,338,348	1,930,543	99,325	313,966
2006	390,828	1,003,177	218,900	168,888	6,371,977	3,456,999	98,958	317,271
2007	391,320	1,016,225	218,600	175,548	6,396,404	3,583,715	99,651	320,321
2008	390,908	1,016,749	218,400	177,075	6,412,740	3,730,164	100,789	323,511
2009	390,869	1,030,010	218,200	173,888	6,424,034	3,860,823	101,208	325,932
2010	390,696	1,038,725	218,000	179,751	6,446,320	4,008,229	101,706	328,776
2011	390,726	1,041,803	217,900	172,356	6,461,640	4,106,387	102,018	331,118
2012	391,273	1,053,939	217,700	173,449	6,484,744	4,141,308	101,659	333,458
2013	391,820	1,060,271	217,500	174,868	6,520,165	4,251,780	102,302	335,381
2014	391,975	1,061,908	217,200	175,556	6,617,881	4,351,977	101,534	337,400
2015	392,050	1,077,147	217,107	177,354	6,580,106	4,453,773	103,333	339,439
2016	393,070	1,091,754	217,004	176,033	6,555,314	4,565,290	104,342	341,052
2017	393,351	1,091,933	216,891	164,538	6,595,660	4,637,020	105,374	342,767
2018	393,298	1,092,182	216,685	159,026	6,614,198	4,703,938	105,947	344,014
2019	393,854	1,091,878	216,593		6,604,769	4,862,925	106,547	－

＜資料＞ イギリス：Transport Statistics Great Britain
フランス：Memento de statistiques des transports
ドイツ：Verkehr in Zahlen
イタリア：Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
アメリカ：Highway Statistics
中国：中国交通年鑑
韓国：国土交通統計年報
日本：道路統計年報

注）1. ドイツについて、1990年以前は西ドイツの値、1995年以降は統一ドイツの値。
2. ドイツは市町村道を含まない。
3. 日本は、幅員5.5m以上の道路延長。
4. 日本について、1965年は3月31日現在の値、他は4月1日現在の値。

表6-1-4 人口当たりの一般道路延長の推移

単位：km/千人

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960	5,964		1,823		31,222			
1965	5,943		2,006		30,221			963
1970	5,778		2,025		28,941			1,224
1975	5,835		2,072		28,281			1,624
1980	5,984		2,106		26,999	903		1,791
1985	6,116		2,123		25,793	887	1,246	1,889
1990	6,202		2,077	2,746	24,590	882	1,287	1,981
1995	6,603	16,495	2,665	2,807	23,314	935	1,606	2,144
2000	6,568	16,581	2,665	2,832	22,134	1,095	1,843	2,297
2005	6,453	16,024	2,657	2,882	21,448	1,465	2,063	2,457
2006	6,514	16,286	2,657	2,865	21,355	2,607	2,046	2,483
2007	6,470	16,400	2,657	2,957	21,234	2,686	2,051	2,507
2008	6,410	16,320	2,660	2,960	21,088	2,778	2,059	2,534
2009	6,363	16,450	2,664	2,889	20,941	2,857	2,058	2,556
2010	6,310	16,509	2,666	2,972	20,838	2,948	2,058	2,567
2011	6,258	16,478	2,689	2,843	20,729	3,001	2,049	2,591
2012	6,225	16,594	2,707	2,847	20,645	3,007	2,033	2,615
2013	6,196	16,622	2,697	2,858	20,601	3,069	2,037	2,635
2014	6,158	16,500	2,684	2,858	20,755	3,122	2,014	2,658
2015	6,075	16,657	2,674	2,877	20,476	3,178	2,041	2,681
2016	6,050	16,806	2,666	2,847	20,242	3,240	2,054	2,703
2017	5,943	16,804	2,641	2,772	20,328	3,290	2,067	2,705
2018	5,858	16,805	2,607	2,623	20,221	3,295	2,070	2,721

＜資料＞ 延長　イギリス：Transport Statistics Great Britain
フランス：Memento de statistiques des transports
ドイツ：Verkehr in Zahlen
イタリア：Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
アメリカ：Highway Statistics
中国：中国交通年鑑
韓国：国土海洋統計年報
日本：道路統計年報
人口　中国以外：OECD Statistics (http://www.oecd.org)，中国：中国統計年鑑，中国統計出版社
2017年以降は世界の統計（主要国の人口の推移、将来推計人口）

注）ドイツの延長について、1990年以前は西ドイツの値、1995年以降は統一ドイツの値。
ドイツは市町村道を含まない。
日本は、幅員5.5m以上の道路延長。
日本の延長について、1965年は3月31日現在の値、他は4月1日現在の値。

表6-1-5 国土面積当たりの一般道路延長の推移

単位：km／km2

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960	1.288		0.371		0.574			
1965	1.332		0.426		0.597			0.250
1970	1.325		0.443		0.603			0.336
1975	1.353		0.456		0.621			0.481
1980	1.390		0.461		0.624	0.093		0.555
1985	1.426		0.461		0.624	0.098	0.422	0.605
1990	1.464		0.461	0.516	0.624	0.107	0.458	0.648
1995	1.580	1.730	0.609	0.528	0.631	0.121	0.601	0.712
2000	1.595	1.776	0.613	0.534	0.635	0.146	0.719	0.772
2005	1.586	1.778	0.613	0.559	0.645	0.201	0.824	0.831
2006	1.612	1.819	0.612	0.559	0.648	0.360	0.821	0.839
2007	1.614	1.843	0.611	0.581	0.650	0.373	0.827	0.848
2008	1.612	1.844	0.611	0.586	0.652	0.389	0.836	0.856
2009	1.612	1.868	0.610	0.576	0.653	0.402	0.840	0.862
2010	1.611	1.883	0.610	0.595	0.656	0.418	0.844	0.870
2011	1.611	1.889	0.609	0.571	0.657	0.428	0.846	0.876
2012	1.614	1.911	0.609	0.574	0.659	0.431	0.843	0.882
2013	1.616	1.923	0.608	0.579	0.663	0.443	0.849	0.887
2014	1.616	1.925	0.607	0.581	0.673	0.453	0.842	0.893
2015	1.617	1.953	0.607	0.587	0.669	0.464	0.857	0.898
2016	1.621	1.980	0.607	0.583	0.667	0.476	0.866	0.902
2017	1.622	1.980	0.607	0.545	0.671	0.483	0.874	0.907
2018	1.622	1.980	0.606	0.526	0.673	0.490	0.879	0.910
2019	1.624	1.980	0.606		0.672	0.507	0.884	

＜資料＞ 延長　イギリス：Transport Statistics Great Britain
フランス：Memento de statistiques des transports
ドイツ：Verkehr in Zahlen
イタリア：Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
アメリカ：Highway Statistics
中国：中国交通年鑑
韓国：国土海洋統計年報
日本：道路統計年報
面積　国連 Demographic Yearbook（日本は2007年値）

注）ドイツの延長について、1990年以前は西ドイツの値、1995年以降は統一ドイツの値。
ドイツは市町村道を含まない。
日本は、幅員5.5m以上の道路延長。
日本の延長について、1965年は3月31日現在の値、他は4月1日現在の値。

表6-1-6 保有台数当たりの一般道路延長の推移

単位：km／千台

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960	43.513		23.576		76.467			
1965	29.707		14.223		64.988			15.022
1970	23.695		10.144		54.728			7.221
1975	20.520		8.360		45.941			6.473
1980	19.427		6.635		39.353			5.538
1985	15.545		5.927		35.743			4.953
1990	13.440		5.048	5.207	32.537	193.783		4.245
1995	13.600	31.495	4.998	4.811	30.805	115.317	8.584	4.027
2000	12.293	28.963	4.632	4.459	28.199	89.341	7.207	4.014
2005	11.116	27.009	5.071	4.321	25.888	62.517	6.471	4.148
2006	11.122	27.364	5.018	4.235	25.738	95.871	6.245	4.182
2007	11.004	27.441	4.986	4.349	25.462	84.322	6.085	4.231
2008	11.000	27.323	4.963	4.330	25.626	75.129	6.021	4.283
2009	11.099	27.512	4.908	4.219	25.802	62.134	5.860	4.327
2010	11.012	27.520	4.836	4.316	25.969	51.909	5.687	4.363
2011	10.965	27.368	4.758	4.097	25.957	44.315	5.551	4.385
2012	10.941	27.635	4.696	4.130	25.785	38.212	5.405	4.380
2013	10.799	27.756	4.644	4.180	25.800	33.818	5.291	4.377
2014	10.562	27.648	4.577	4.185	25.648	30.113	5.065	4.370
2015	10.258	27.868	4.501	4.199	24.177	27.558	4.941	4.384
2016	10.017	27.909	4.421	4.107	24.228	24.744	4.803	4.386

＜資料＞ 延長　イギリス：Transport Statistics Great Britain
フランス：Memento de statistiques des transports
ドイツ：Verkehr in Zahlen
イタリア：Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
アメリカ：Highway Statistics
中国：中国交通年鑑
韓国：国土交通統計年報
日本：道路統計年報
保有台数　日本自動車工業会「世界自動車統計年報」、韓国は国土交通統計年報

注）1．ドイツの延長について、1990年以前は西ドイツの値、1995年以降は統一ドイツの値。
2．ドイツは市町村道を含まない。
3．日本は、幅員5.5m以上の道路延長。
4．日本の延長について、1965年は3月31日現在の値、他は4月1日現在の値。

表6-1-7 高速道路延長の推移

単位：km

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960	153		2,515		65,367			
1965	566		3,204		65,872			181
1970	1,057		4,110		68,490			638
1975	1,975		6,213		68,973			1,519
1980	2,556	4,862	7,538	5,900	77,078			2,579
1985	2,813	5,883	8,350	5,964	81,685		1,415	3,555
1990	3,070	6,824	8,959	6,185	84,880	522	1,551	4,661
1995	3,269	8,275	11,190	6,435	88,054	2,141	1,825	5,677
2000	3,467	9,766	11,712	6,478	89,426	16,285	2,131	6,617
2005	3,518	10,800	12,363	6,542	92,003	41,005	2,968	7,383
2006	3,555	10,848	12,531	6,554	92,341	45,339	3,103	7,392
2007	3,559	10,958	12,594	6,588	92,674	53,913	3,368	7,431
2008	3,559	11,042	12,645	6,629	93,480	60,302	3,447	7,560
2009	3,560	11,163	12,813	6,661	94,963	65,055	3,776	7,642
2010	3,558	11,392	12,819	6,668	99,005	74,113	3,859	7,803
2011	3,570	11,412	12,845	6,668	100,872	84,946	3,913	7,920
2012	3,617	11,413	12,879	6,726	101,866	96,200	4,044	8,050
2013	3,641	11,552	12,917	6,751	103,029	104,438	4,111	8,358
2014	3,645	11,560	12,949	6,844	104,467	111,936	4,139	8,428
2015	3,654	11,599	12,993	6,943	106,279	123,523	4,193	8,647
2016	3,649	11,612	12,996	6,943	107,544	130,973	4,438	8,776
2017	3,688	11,618	13,009	6,943	107,819	136,449	4,717	8,795
2018	3,723	11,670	13,141	6,966	107,896	142,593	4,767	8,923
2019	3,742	11,677	13,183		108,006	149,571	4,767	-

＜資料＞イギリス：Transport Statistics Great Britain
フランス：Memento de statistiques des transports
ドイツ：Verkehr in Zahlen
イタリア：Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
アメリカ：Highway Statistics
中国：中国交通年鑑
韓国：国土海洋統計年報
日本：道路統計年報
注）ドイツについて、1990年以前は西ドイツの値、1995年以降は統一ドイツの値。
日本の高速道路延長は、高速自動車国道（都市間高速）の延長。
アメリカについて、1979年以前はUrbanのOTHER FREEWAYS AND EXPRESSWAYSは含まない。
日本について、1960年・1965年は3月31日現在の値、他は4月1日現在の値。

表6-1-8 人口当たりの高速道路延長の推移

単位：km/千人

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960	0.003		0.035		0.362			0.000
1965	0.010		0.042		0.339			0.002
1970	0.019		0.053		0.334			0.006
1975	0.035		0.079		0.319			0.014
1980	0.045	0.090	0.096	0.105	0.339			0.022
1985	0.050	0.106	0.107	0.105	0.343		0.035	0.029
1990	0.054	0.120	0.113	0.109	0.340	0.000	0.036	0.038
1995	0.056	0.143	0.137	0.113	0.331	0.002	0.040	0.045
2000	0.059	0.165	0.142	0.114	0.317	0.013	0.045	0.052
2005	0.059	0.177	0.150	0.112	0.311	0.031	0.062	0.058
2006	0.059	0.176	0.152	0.111	0.309	0.034	0.064	0.058
2007	0.059	0.177	0.153	0.111	0.308	0.040	0.069	0.058
2008	0.058	0.177	0.154	0.111	0.307	0.045	0.070	0.059
2009	0.058	0.178	0.156	0.111	0.310	0.048	0.077	0.060
2010	0.057	0.181	0.157	0.110	0.320	0.055	0.078	0.061
2011	0.057	0.181	0.159	0.110	0.324	0.062	0.079	0.062
2012	0.058	0.180	0.160	0.110	0.324	0.070	0.081	0.063
2013	0.058	0.181	0.160	0.110	0.326	0.075	0.082	0.066
2014	0.057	0.180	0.160	0.111	0.328	0.080	0.082	0.066
2015	0.057	0.179	0.160	0.113	0.331	0.088	0.083	0.068
2016	0.056	0.179	0.160	0.112	0.332	0.093	0.087	0.070
2017	0.056	0.179	0.158	0.117	0.332	0.097	0.093	0.069
2018	0.055	0.180	0.158	0.115	0.330	0.100	0.093	0.071

＜資料＞ イギリス：Transport Statistics Great Britain
フランス：Memento de statistiques des transports
ドイツ：Verkehr in Zahlen
イタリア：Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
アメリカ：Highway Statistics
中国：中国交通年鑑
韓国：国土海洋統計年報
日本：道路統計年報
注）1. ドイツについて、1990年以前は西ドイツの値、1995年以降は統一ドイツの値。
2. ドイツは市町村道を含まない。
3. 日本は、幅員5.5m以上の道路延長。
4. 日本について、1965年は3月31日現在の値、他は4月1日現在の値。
5. 2017年以降の人口は世界の統計（主要国の人口の推移、将来推計人口）

表6-1-9 国土面積当たりの高速道路延長の推移

単位:km／km2

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960	0.001				0.007			
1965	0.002				0.007			
1970	0.004				0.007			0.002
1975	0.008				0.007			0.004
1980	0.011	0.009			0.008			0.007
1985	0.012	0.011			0.008		0.012	0.009
1990	0.013	0.012		0.020	0.009		0.013	0.012
1995	0.013	0.015	0.031	0.021	0.009		0.015	0.015
2000	0.014	0.018	0.033	0.021	0.009	0.002	0.018	0.018
2005	0.015	0.020	0.035	0.022	0.009	0.004	0.025	0.020
2006	0.015	0.020	0.035	0.022	0.009	0.005	0.026	0.020
2007	0.015	0.020	0.035	0.022	0.009	0.006	0.028	0.020
2008	0.015	0.020	0.035	0.022	0.010	0.006	0.029	0.020
2009	0.015	0.020	0.036	0.022	0.010	0.007	0.031	0.020
2010	0.015	0.021	0.036	0.022	0.010	0.008	0.032	0.021
2011	0.015	0.021	0.036	0.022	0.010	0.009	0.032	0.021
2012	0.015	0.021	0.036	0.022	0.010	0.010	0.034	0.021
2013	0.015	0.021	0.036	0.022	0.010	0.011	0.034	0.022
2014	0.015	0.021	0.036	0.023	0.011	0.012	0.034	0.022
2015	0.015	0.021	0.036	0.023	0.011	0.013	0.035	0.023
2016	0.015	0.021	0.036	0.023	0.011	0.014	0.037	0.023
2017	0.015	0.021	0.036	0.023	0.011	0.014	0.039	0.023
2018	0.015	0.021	0.037	0.023	0.011	0.015	0.040	0.024
2019	0.015	0.021	0.037		0.011	0.016	39.551	

＜資料＞ 延長　　イギリス:Transport Statistics Great Britain
フランス:Memento de statistiques des transports
ドイツ:Verkehr in Zahlen
イタリア:Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
アメリカ:Highway Statistics
中国:中国交通年鑑
韓国:国土海洋統計年報
日本:道路統計年報
面積　　国連 Demographic Yearbook(日本は2007年値)

注) ドイツの延長について、1990年以前は西ドイツの値、1995年以降は統一ドイツの値。
ドイツは市町村道を含まない。
日本は、幅員5.5m以上の道路延長。
日本の延長について、1965年は3月31日現在の値、他は4月1日現在の値。

表6-1-10 保有台数当たりの高速道路延長の推移

単位:km/千台

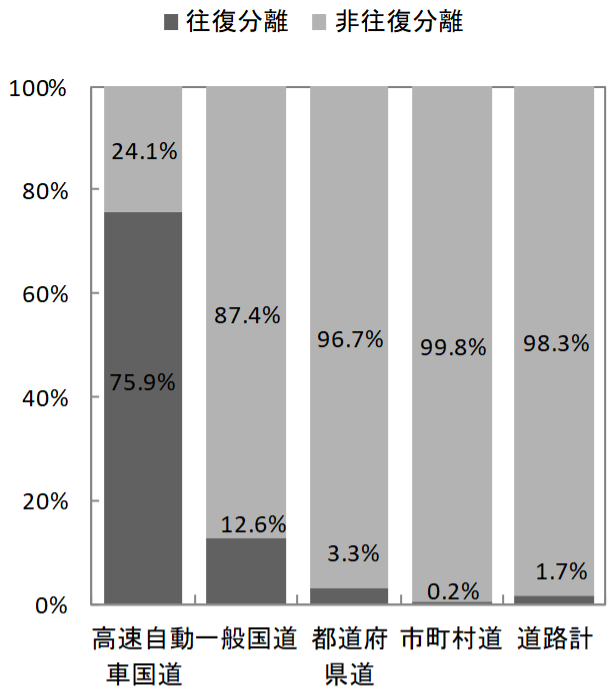
	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960	0.021		0.446		0.886			
1965	0.052		0.299		0.729			0.029
1970	0.078		0.263		0.632			0.036
1975	0.124		0.319		0.519			0.054
1980	0.147	0.224	0.303	0.309	0.494			0.068
1985	0.126	0.235	0.300	0.244	0.476			0.077
1990	0.116	0.240	0.274	0.207	0.450	0.098		0.081
1995	0.116	0.273	0.257	0.194	0.437	0.213	0.216	0.085
2000	0.110	0.289	0.248	0.179	0.404	1.037	0.177	0.091
2005	0.102	0.298	0.286	0.167	0.376	1.328	0.193	0.098
2006	0.101	0.296	0.287	0.164	0.373	1.257	0.196	0.097
2007	0.100	0.296	0.287	0.163	0.369	1.269	0.206	0.098
2008	0.100	0.297	0.287	0.162	0.374	1.215	0.206	0.100
2009	0.101	0.298	0.288	0.162	0.381	1.047	0.219	0.101
2010	0.100	0.302	0.284	0.160	0.399	0.960	0.216	0.104
2011	0.100	0.300	0.280	0.159	0.405	0.917	0.213	0.105
2012	0.101	0.299	0.278	0.160	0.405	0.888	0.215	0.106
2013	0.100	0.302	0.276	0.161	0.408	0.831	0.213	0.109
2014	0.098	0.301	0.273	0.163	0.405	0.775	0.206	0.109
2015	0.096	0.300	0.269	0.164	0.402	0.764	0.200	0.112
2016	0.093	0.297	0.265	0.162	0.397	0.710	0.204	0.113

＜資料＞ 延長　　イギリス:Transport Statistics Great Britain
フランス:Memento de statistiques des transports
ドイツ:Verkehr in Zahlen
イタリア:Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
アメリカ:Highway Statistics
中国:中国交通年鑑
韓国:国土交通統計年報
日本:道路統計年報
保有台数　　日本自動車工業会「世界自動車統計年報」、韓国は国土交通統計年報

注) ドイツの延長について、1990年以前は西ドイツの値、1995年以降は統一ドイツの値。
ドイツは市町村道を含まない。
日本は、幅員5.5m以上の道路延長。
日本の延長について、1965年は3月31日現在の値、他は4月1日現在の値。

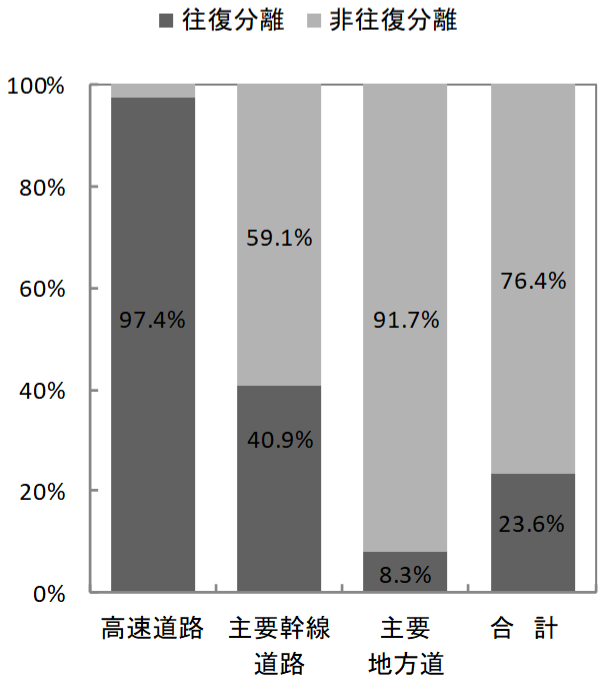
図6-1-1 往復分離率

【日本】



＜資料＞ 国土交通省「道路統計年報」
注）2019年4月現在

【イギリス】



＜資料＞ Transport Statistics Great Britain
注）2019年値

表6-1-11 高速道路の規制速度

国名	規制速度
日本	100km/h(national expressways)
アメリカ	州別に異なっている 104～120km/h(rural) 88～113km/h(urban)
フランス	110km/h or 130km/h
ドイツ	設定なし(on some motorways)
イギリス	113km/h
韓国	Freeway 最大100～110km/h 最小50km/h motorway 最大90km/h 最小50km/h ※道路状況によって設定

注)1.「Speed Management」OECDのmain highwaysから引用している。
2. イタリアについては、「Speed Management」OECDに記載なし。

表6-1-12 国道クラスの道路の規制速度

国名	規制速度
日本	40～60km/h
アメリカ	88～113km/h
フランス	90km/h
ドイツ	100km/h
イギリス	97km/h(60mph)
韓国	60km/h(2車線) 80km/h(4車線)

注)1.「Speed Management」OECDのmain highwaysから引用している。
2. イタリアについては、「Speed Management」OECDに記載なし。

表6-1-13 地方部の道路の規制速度

国名	規制速度
日本	―
イギリス	97km/h(60mph)
フランス	90km/h
ドイツ	100km/h
米国	88～113km/h
韓国	60km/h(2車線) 80km/h(4車線)

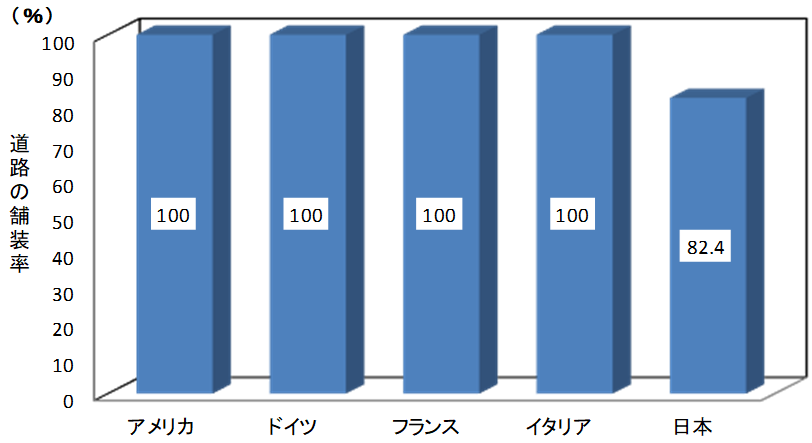
注)1.「Speed Management」OECDのrural roadsから引用している。
2. 日本に関してはレポート中に規制速度の記載が無いため、表示していない。

表6-1-14 幅員別道路延長

国　名	道路種別	延　長			（割　合）	年次
アメリカ	他の主要幹線道路	調査対象延長		249,564 km	（100.0%）	2019年
		うち車道幅員	7.3m以上	205,882 km	（82.5%）	
ドイツ	連邦道路	調査対象延長		37,495 km	（100.0%）	2015年
		うち車道幅員	7m以上	30,008 km	（80.0%）	
日　本	一般国道	調査対象延長		55,691 km	（100.0%）	2015年
		うち車道幅員	7m以上	16,905 km	（30.4%）	

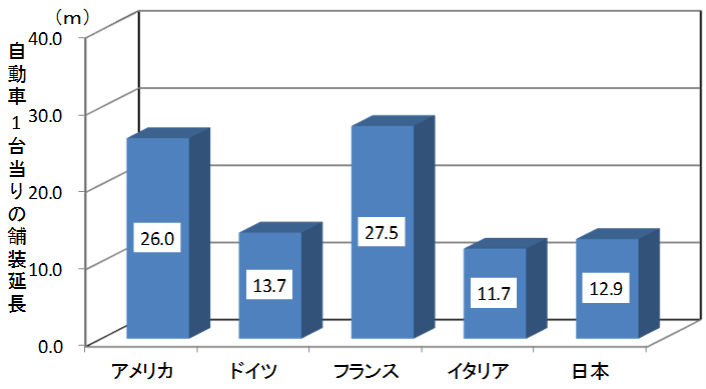
＜資料＞アメリカ:「Highway Statistics2019」
ドイツ:「Verkehr in Zahlen 2020/2021」
日本:国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」
注）1. 幅員7mとは、バスなどの大型車が楽にすれ違える道路である。
2. アメリカは車線幅員3.65m以上の道路を幅員7.3m以上とした。

図6-1-2 道路の舗装率



＜資料＞ IRF「World Road Statistics」(2012) 国土交通省監修「道路統計年報2020」
注） 1. アメリカ、フランスは2010年値。ドイツ、イタリアは2003年値。
2. 日本は簡易舗装を含む2019年3月31日の値。

図6-1-3 自動車1台当たりの舗装延長



＜資料＞ IRF「World Road Statistics 2012」、
国土交通省「道路統計年報」、日本自動車工業会「世界自動車統計年報」
注） 1. 自動車保有台数は4輪の2013年値を使用。
2. 道路延長と舗装率はアメリカ、フランスが2011年値、
イタリアは道路延長が2010年値、舗装率が2003年値。
ドイツは道路延長が2011年値、舗装率が2003年値。
3. 日本の舗装延長は簡易舗装を含む2013年4月1日現在の値。

６－２　道路交通

表6-2-1 走行台キロの推移

単位：10億台キロ

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	日本
1960	102.2		95.9		1,156.7		28.2
1965	156.0		178.0		1,428.8		82.2
1970	196.5	197.0	244.5	146.4	1,785.9		226.0
1975	226.6	243.3	291.3	184.6	2,127.6		329.9
1980	264.3	295.9	354.4	226.6	2,441.5		438.0
1985	302.4	331.2	369.7	262.7	2,841.7		514.3
1990	405.3	394.1	473.5	351.6	3,435.6		628.6
1995	425.9	438.1	600.8	425.5	3,883.2		720.3
2000	425.9	479.8	634.8	472.5	4,403.9		775.7
2005	488.5	507.0	654.2	510.0	4,794.2	468.4	768.9
2006	496.0	506.5	661.6		4,831.8	484.6	762.6
2007	499.9	510.9	668.5		4,843.7	524.0	763.6
2008	495.6	503.8	666.2		4,756.8	584.7	746.9
2009	490.7	504.3	674.4		4,724.9	652.6	746.0
2010	483.3	511.3	679.9		4,745.6	713.6	726.3
2011	484.3	515.6	692.1		4,718.4	762.3	709.8
2012	482.5	514.6	693.4		4,744.4	893.8	722.7
2013	484.5	518.1	699.4		4,776.5	929.8	723.6
2014	497.0	520.9	713.7		4,837.2		718.0
2015	505.2	532.5	725.0		4,950.0		721.1
2016	515.2	546.8	741.4		5,075.8		729.8
2017	522.0	552.5	737.7		5,137.3		739.9
2018	557.7	569.1	733.0		5,182.5		747.9
2019	569.0	569.2	736.8		5,217.6		744.6

＜資料＞ イギリス：Transports Statistics Great Britain
フランス：Faits et Chiffres : Statistiques des Transports en France et en Europe, Les comptes des transports
ドイツ　：Verkehr in Zahlen
イタリア：OECD Environmental Data
アメリカ：Highway Statistics,National Transportation Statistics
中国：中国公路水路交通運輸業界発展統計公報
日本：陸運統計要覧、交通関連統計資料集、自動車輸送統計

注）1. 乗用車、バス、貨物車の合計（二輪車を除く）。
2. ドイツについて、1990年以前は西ドイツの値、1991年以降は統一ドイツの値。
3. 日本は1990年以降、軽自動車が追加された。2010年に集計方法が変更となったため、それ以前と連続しない。
4. 中国は国道以上の道路における数値。

表6-2-2 平均走行距離の推移

（単位:km）

	車種	1975 (S50)	1980 (S55)	1985 (S60)	1990 (H2)	1995 (H7)	1996 (H8)	1997 (H9)	1998 (H10)	1999 (H11)	2000 (H12)
日　本	乗用車	11,514	10,930	10,465	10,468	9,991	9,903	9,784	9,671	9,802	9,693
	バス	24,088	26,284	27,470	28,950	27,841	27,683	27,630	27,430	28,008	28,108
	トラック	11,851	12,410	11,974	11,358	12,181	12,306	12,393	12,426	12,642	13,058
アメリカ	乗用車	15,594	14,712	15,690	16,951	18,029	18,234	18,637	18,916	19,068	19,274
	バス	21,085	18,440	12,143	14,697	15,072	15,202	15,785	15,760	16,920	16,371
	トラック	17,606	19,094	19,161	21,297	21,504	21,124	21,696	21,671	21,363	20,851
イギリス	乗用車	14,498	14,666	15,224	17,014	17,123	17,004	16,875	16,758	16,564	16,210
	バス	30,476	31,760	30,833	40,000	66,216	65,210	66,125	64,894	63,351	59,074
	トラック	19,487	21,322	21,048	23,745	26,497	27,181	27,766	28,295	28,045	27,849
ドイツ	乗用車	14,555	13,552	12,865	14,062	13,244	13,162	13,118	13,217	13,378	13,060
	バス	41,667	42,857	42,029	44,286	43,023	43,529	45,238	45,783	43,529	43,023
	トラック	24,271	27,749	25,502	26,517	26,507	26,217	26,694	27,030	26,908	26,627
フランス	乗用車	13,582	12,533	12,423	13,356	13,721	13,707	13,676	13,744	13,835	13,539
	バス	48,889	53,097	46,875	31,015	29,089	28,565	28,386	28,650	28,254	30,165
	トラック	21,247	21,877	16,088	17,043	18,238	18,157	18,214	18,209	18,289	18,055

	車種	2001 (H13)	2002 (H14)	2003 (H15)	2004 (H16)	2005 (H17)	2006 (H18)	2007 (H19)	2008 (H20)	2009 (H21)	2010 (H22)
日　本	乗用車	9,832	9,703	9,594	9,400	9,111	8,938	8,938	8,707	8,813	8,663
	バス	28,799	28,503	28,736	28,862	28,698	28,725	29,129	28,472	28,676	28,259
	トラック	13,123	13,268	13,692	13,495	13,183	13,357	13,543	13,565	13,360	12,771
アメリカ	乗用車	19,029	19,637	19,833	20,052	20,132	20,093	17,236	16,561	16,704	17,137
	バス	15,179	14,481	14,054	13,763	13,919	13,281	27,996	28,289	27,443	26,229
	トラック	20,134	20,444	20,373	20,081	19,587	19,456	28,707	29,162	28,299	28,673
イギリス	乗用車	15,951	15,915	15,610	15,306	14,984	15,116	14,929	14,742	14,671	14,283
	バス	57,587	56,327	55,141	51,068	49,499	51,009	50,816	46,329	46,065	46,084
	トラック	27,446	27,240	27,186	26,840	26,279	26,450	26,488	26,024	25,205	25,328
ドイツ	乗用車	13,148	13,149	12,939	13,113	12,742	12,669	12,615	14,195	14,399	14,351
	バス	42,529	41,860	41,860	41,860	40,698	41,667	40,476	44,000	44,000	43,421
	トラック	28,114	25,433	25,706	26,329	26,297	26,835	27,675	31,282	30,151	30,360
フランス	乗用車	13,802	13,669	13,588	13,413	13,132	12,991	12,968	12,749	12,758	12,769
	バス	29,990	30,043	30,376	30,924	31,793	32,089	33,514	35,589	35,520	35,879
	トラック	434	17,999	17,958	18,123	18,029	17,944	17,907	17,205	16,824	17,297

	車種	2011 (H23)	2012 (H24)	2013 (H25)	2014 (H26)	2015 (H27)	2016 (H28)	2017 (H29)	2018 (H30)	2019 (H31)
日　本	乗用車	8,591	8,675	8,557	8,402	8,446	8,579	8,721	8,864	8,841
	バス	27,166	27,423	27,127	26,816	26,213	25,413	24,852	24,614	24,048
	トラック	12,071	12,331	12,518	12,576	12,521	12,395	12,354	12,195	12,077
アメリカ	乗用車	17,944	18,124	18,095	17,780	18,229	18,298	18,454	18,630	18,667
	バス	33,361	31,115	28,233	29,526	29,384	26,955	28,198	29,689	29,080
	トラック	23,155	22,872	22,758	23,254	22,747	22,935	22,219	21,945	21,512
イギリス	乗用車	14,327	14,172	13,939	13,987	13,817	13,783	13,708	14,530	14,686
	バス	43,841	40,743	41,539	41,319	40,888	40,702	40,100	36,814	36,334
	トラック	25,072	24,708	24,829	25,272	25,218	25,135	25,138	26,116	25,948
ドイツ	乗用車	14,392	14,212	14,163	14,303	14,319	14,413	14,025	13,818	13,691
	バス	43,421	43,421	43,421	42,857	43,590	44,872	58,228	58,228	56,790
	トラック	30,546	29,488	29,327	29,566	29,699	29,482	29,159	26,589	25,958
フランス	乗用車	12,692	12,666	12,700	12,753	12,997	13,274	13,194	12,023	11,994
	バス	36,175	36,155	36,321	36,579	36,771	37,612	37,544	34,966	34,263
	トラック	17,666	17,218	17,442	17,319	17,410	182,497	187,176	17,383	17,787

＜資料＞ National Transportation Statistics, Transport Statistics Great Britain, Verkehr in Zahlen, Les comptes des transports,
（社）日本自動車工業会「世界自動車統計年報」（各年版），自動車検査登録情報協会「自動車保有台数」

注） 1. 日本の走行台キロは年度値を使用。
2. 保有台数において、アメリカは1985年以降分類変更により、イギリスは1994年以降、
ドイツは乗用車とトラックが1991年以降、バスが1992年以降統一ドイツの値となり、それ以前の値と連続しない。
3. アメリカの乗用車は、短ホイールベース車（121インチ以下）の乗用車、貨物車等を指す。

表6-2-3 海外交通基本データ

都市名	人口	一人当たり地域総生	自動車保有率		自家用乗用車の年平均走行距離	交通エネルギー消費量	交通手段分担率 ※			平均トリップ生成原単位※	自家用車トリップ平均時間長
			乗用車	オートバイ			公共交通	徒歩・自転車	自家用車		
	(千人)	(ユーロ/人/年)	(台/千人)	(台/千人)	(km/台/年)	(MJ/人/年)	(%)	(%)	(%)	(トリップ/人/日)	(分)
Amsterdam	850	34,100	336	16.9	8,750	11,100	14.7	51.4	33.9	2.9	23
Athens	3,900	11,600	385	64.1	7,500	13,100	27.9	8.15	63.9	1.61	30
Barcelona	4,390	17,100	424	65.5	6,710	11,000	18.8	34.3	46.9	1.85	24.6
Berlin	3,390	20,300	328	23.5	7,760	10,700	24.6	36.2	39.3	3.05	21
Bern	293	35,500	425	66.2	8,370	15,700	21.2	38.5	40.2	3.27	24
Bilbao	1,120	20,500	392	19.2	7,040	9,910	16	48.6	35.4	1.95	26.8
Bologna	434	31,200	634	102	5,090	10,100	14.4	29.1	56.6	3.18	25
Brussels	964	23,900	497	17.9	8,980	18,800	13.6	27.5	58.9	2.82	22
Budapest	1,760	9,840	329	7	7,200	10,000	43.5	23.4	33.1	2.85	27
Chicago	8,180	40,000	513	20.5	19,800	43,600	6.3	6.2	87.5	2.91	27.4
Clermont-Ferrand	264	24,200	519	30.3	8,000	14,700	6.3	33	60.7	3.6	14
Copenhagen	1,810	34,100	315	18.9	14,800	15,800	12.1	39	48.9	3	20
Dubai	910	22,000	243	3.73	18,100	18,100	6.7	16	77.3	2.56	15
Dublin	1,120	35,600	377	12.2							
Geneva	420	37,900	508	85.9	8,070	19,200	15.3	33.5	51.2	3.68	21
Gent	226	26,700	421	28	10,700	16,700	4.78	29.9	65.3	2.51	
Glasgow	2,100	20,600	345	5.42	12,800	17,000	10.6	23.5	65.9	2.96	17
Graz	226	29,600	468	48.6	9,040	14,900	18.4	35.2	46.4	3.7	18
Hamburg	2,370	38,800	510	25.9	7,550	14,400	15.7	36.9	47.4	3.19	25
Helsinki	969	36,500	361	15.5	9,000	12,800	27	29	44	3.1	15
Hong Kong	6,720	27,600	51	4.03	8,960	4,850	46	37.8	16.2	2.57	24
Krakow	759	7,010	225	11.2	6,030	6,140	39.6	32.7	27.7	1.97	
Lille	1,100	21,800	413	23.6	7,500	11,100	6.1	30.7	63.2	3.59	16
Lisbon	2,680	17,100	432	25.5	5,000	9,220	27.5	24.5	48	1.61	25
London	7,170	36,400	343	14.3	9,140	14,700	18.8	31.1	50.2	2.65	24
Lyons	1,180	27,100	489	25.5	6,770	12,500	13	32.7	54.3	3.37	19
Madrid	5,420	20,000	478	29.5	8,530	15,100	22.4	26.1	51.4	2.71	22
Manchester	2,510	22,400	434	10.1	9,320	14,600	9.35	22.6	68.1	2.84	15
Marseilles	800	22,700	406	19.4	8,910	13,300	11.4	34.5	54.1	3.02	20
Melbourne	3,370	22,800	578	20.4	13,900		6	18	76	3.72	
Milan	2,420	30,200	594	50.1							
Moscow	11,400	6,060	189	4.04	9,510	8,530	49.3	24.4	26.3	2.67	27
Munich	1,250	45,800	542	42.1	9,560	19,700	21.9	37.5	40.6	3.2	30
Nantes	555	25,200	546	28.9	7,260	14,200	12.8	23.3	63.9	3.12	16
Newcastle	1,080	18,400	320	8.52	12,700	15,100	16.1	26.8	57.1	2.52	16.4
Oslo	981	42,900	418	40.7	10,700	16,500	15.4	25.5	59.1	3.18	15
Paris	11,100	37,200	439	58.6	8,220	14,600	18	35.6	46.4	2.81	22
Prague	1,160	15,100	536	45.2	4,950	11,800	43.3	21.1	35.6	3.71	19
Rome	2,810	26,600	689	81	5,530	15,400	20.2	23.6	56.2	2.19	32
Rotterdam	1,180	28,000	356	18.3	9,290	11,800	9.71	41.9	48.3	2.74	22
Sao Paulo	18,300	6,420	238	21.8	4,780	7,560	29	37.4	33.6	1.78	30
Sevilla	1,120	11,000	406	35.1	5,000	7,450	10.4	41.6	48	1.85	23
Singapore	3,320	28,900	123	39.7	19,500	14,200	40.9	14	45.1	2.87	23
Stockholm	1,840	32,700	397	13	8,700	17,800	21.6	31.4	47.1	2.77	21
Stuttgart	2,380	32,300	566	43.8	10,200	20,700	11	30.1	58.9	3.28	18
Tallinn	399	6,880	399	3.08							
Tunis	2,120	2,000	88	20.6							
Turin	1,470	26,700	637	52.4	4,550	9,000	21.1	24.8	54	1.82	26
Valencia	1,570	14,300	466	42.2	5,460	9,250	12.4	46.2	41.3	2.09	
Vienna	1,550	34,300	414	42.2	5,230	9,040	34	30	36	2.7	21
Warsaw	1,690	13,200	380	18.9	5,730	9,090	51.6	19.8	28.6	2.26	24
Zürich	809	41,600	495	58.5	8,650	18,400	23	30.5	46.4	3.18	22
東京	13,159	49,050	237	37.4	6,760	7,319	50.5	30.3	19.2	2.54	37
名古屋	7,411	32,602	524	25.6	7,073	14,936	23.1	27.8	49.1	2.57	27
大阪	8,865	30,615	303	26.5	6,592	9,257	33.4	39.8	26.9	2.48	30

＜資料＞ MOBILITY IN CITES.UITPデータベース（2006年）を基に加工・編集
日本の三都市は、総務省「国勢調査」、内閣府「県民経済計算」、国土交通省「道路交通センサス」「自動車輸送統計」
「パーソントリップ調査」「鉄道統計年報」、自動車検査登録情報協会「自動車保有車両数」、
財団法人運輸政策研究機構「地域交通年報」、日本エネルギー経済研究所「エネルギー・経済統計要覧」

注） 1．各都市の2000年の数値。
2．交通エネルギー消費量は１人当たり私的旅客交通によるもの。
3．運賃収支率は、運行費用に対する運賃収入の割合（%）
4．参考として、日本の３大都市圏の最新データ（2010年）を追加。※箇所は、2010年以前の最新データを使用。
データ対象地域は東京都、愛知県、大阪府。
ただし運賃収支率（鉄道）、平均旅行速度（鉄道、バス）は、都区部、名古屋市、大阪市。
またＣＢＤは東京都は千代田区・中央区・港区、名古屋市は中区・中村区・西区、大阪市は北区・西区・中央区。

都市名	公共交通関連指標		自動車関連指標		平均旅行速度			年間利用量		都市人口密度		CBD雇用比率
	年間供給量※	運賃収支率	道路延長	CBD駐車場※	自家用車	鉄道	バス	自家用車※	公共交通	人口	雇用	
	(定員人キロ/人)	(%)	(m/千人)	(台/雇用千人)	(km/時)	(km/時)	(km/時)	(人キロ)	(人キロ/人)	(人/ha)	(人/ha)	(%)
Amsterdam	8,150	32.9	2.8	258	33			4,110	1,220	57.3	32.7	19
Athens	3,590	65.7	2.3	225	29	34.2	16	4,620	890	65.7	26.7	17.4
Barcelona	5,710	71.4	2.1	405	34	42.1	19.7	4,290	1,400	74.7	31.3	12.5
Berlin	13,100	42.6	1.6		36	32.8	19.5	3,540	1,840	54.7	25.2	
Bern	16,200	48.4	3.9	89.7	32	38.3	20.2	5,290	2,670	41.9	30.2	15.2
Bilbao	6,310	51.9	4.4	86.7	38	37.2	21.9	3,710	1,150	51.9	21.1	11.8
Bologna	3,520	42.4	2.5	181	21		14.5	4,460	642	51.6	27.6	29.9
Brussels	8,850	26.6	1.9	289	30	35.2	21.8	6,140	1,400	73.6	50.4	26.3
Budapest	11,100	72.4	2.4	95.8	22.3	25.7	16.2	3,010	3,640	46.3	25.2	10.2
Chicago	4,330	42.3	4.8	116		39.7	18.3	11,300	700	15.4	8.2	10.4
Clermont-Ferrand	2,130	43.2	3.4	726	32	0	18.3	5,110	423	44.5	22.3	14.5
Copenhagen	9,890	68.1	3.9	176	50.2	51.6	21.6	7,140	1,630	23.5	13.1	10.2
Dubai	1,590	113	3.1	188	62		28.5	7,280	527	33.6	20.6	21.4
Dublin	5,250	88.6	4.3			33.8	14.6		785	25.9	15	
Geneva	4,250	41.8	4.9	97.6	30	29.1	18.7	5,770	724	49.2	27.7	19.2
Gent	6,080	31.1	5.5			19.4	24.8	5,520	959	45.5	29.4	
Glasgow	7,020	65.2	5.8	152	36	37.3	27	6,330	978	29.5	12.8	16.7
Graz	4,720	74.6	4.4	78.7	39	13.3	15.1	5,410	1,580	31	21.5	19.4
Hamburg	9,860	57.8		85.5	28	37.6	20.8	5,520	1,570	33.9		
Helsinki	10,300	58.6	3.6	384	45	43.7	26	4,250	2,200	44	26.9	16.1
Hong Kong	16,100	157	0.28	22.5	28	36.2	18.6	1,180	3,700	286	138	9.89
Krakow	7,310	86.3	1.5			19.5	17.8	1,990	1,920	58.4		
Lille	3,330	47.2	3.5	383	30	37.5	18.3	4,150	472	55	22.6	6.8
Lisbon	7,030	59	0.89	400	25	34.1	17.4	2,780	2,030	27.9	11.1	46.3
London	15,100	81.2	2.0	85.2	26.2	41.1	18	4,400	2,520	54.9	34.7	21.8
Lyons	3,570	39.4	2.5	191	30	31	17.6	4,350	776	40	19.1	15.5
Madrid	11,200	61.3	4.9	187	36.3	40.7	21	5,590	2,330	55.7	23.2	34.6
Manchester	4,300	96	3.7	188	41	38.3	17.2	5,700	561	40.4	18.2	10.4
Marseilles	3,940	53.9	1.6	335	25	31.5	17.6	5,130	581	58.8	22.1	23.4
Melbourne	4,780			323	43	34	23.1	10,300	1,060	13.7	6.2	12.4
Milan	8,560	41.7				27.8	15		1,650	71.7	38.3	
Moscow	17,400	56.9	0.41	30	30	40.3	16.6	3,100	5,340	161	70	12.2
Munich	15,500	64.4	1.8	132	30	42.1	23	6,750	2,910	52.2	39.1	33
Nantes	4,030	38.7	5.4	538	33	19.6	19.9	5,010	642	34.7	15.9	19.6
Newcastle	7,250	99.2	4.1	174	47	35.5	19	5,630	976	42.5	18.1	18.4
Oslo	9,670	63	5.9	87.9	45	48	29	6,130	1,780	26.1	16.4	14
Paris	12,800	45.5	2.0	183	34	39.5	17.1	4,900	2,170	40.5	18.8	14
Prague	16,100	30.5	2.9	45.9	30	29.6	25.9	3,920	4,460	44	29.5	37.2
Rome	7,910	28.5	2.8	178	24	36.3	15.4	5,560	2,610	62.6	24.4	22.6
Rotterdam	4,580	39.4	4.1	119	28	32.4	21	4,370	836	41.4	17.2	18.9
Sao Paulo	8,020		2.0		20	36.8	15	1,990	2,170	85.8	37.2	11.3
Sevilla	2,200	71.7	2.0	347	25	67	14.7	2,640	422	51.1	15.5	22.2
Singapore	14,300	126	0.94	165	35	44.9	19	5,170	4,070	102	63	16.4
Stockholm	17,300	54.3		153	35	41.5	18	4,760	2,450	18.1	9.4	13.7
Stuttgart	7,260	61.2	1.2	187	45	45.8	26.1	7,630	1,070	35.3	19.4	7.85
Tallinn	6,710	44	2.2			22.6	18		1,400	41.9	19.8	
Tunis	2,840	76.5				21.4	11		1,670	92.2		
Turin	3,520	29.9	2.7	778	33.4			3,570	930	46.1	20	11.8
Valencia	3,610	59.5	2.9			43.5	14.7	3,530	507	50.2	25.6	
Vienna	11,900	48.5	1.8	224	28	28.7	19	2,950	2,350	66.9	36.1	12.1
Warsaw	8,920	46.4	1.7	62.3	34.9	25.4	21.5	3,030	3,270	51.5	30.3	58
Zürich	20,800	50	4.7	127		46	19.1	6,230	2,460	44.5	30.2	12.2
東京	11,710	120.9	0.6	21.3	25.1	32.7	13.2	2,904	4,418	60.2	27.5	3.1
名古屋	9,674	113.4	1.5	194.4	31.1	33.2	13.6	6,477	2,465	14.3	7.1	4.8
大阪	8,485	127.1	0.4	91.5	29.8	31.9	13.0	3,743	2,201	46.7	20.1	3.3

表6-2-4 交通量ランク別道路延長

国　名		総延長	日交通量(台／日)別延長			年次
			0～9,999	10,000～19.999	20,000～	
アメリカ	延長(km)	252,152	180,646	71,506		2019年
(他の主要幹線道路)	割合	100.0%	71.6%	28.4%		
ドイツ	延長(km)	34,043	23,330	8,429	2,284	2015年
(連邦道路)	割合	100.0%	68.5%	24.8%	6.7%	
日　本	延長(km)	54,324	33,589	12,693	8,765	2015年
(一般国道)	割合	101.3%	61.8%	23.4%	16.1%	

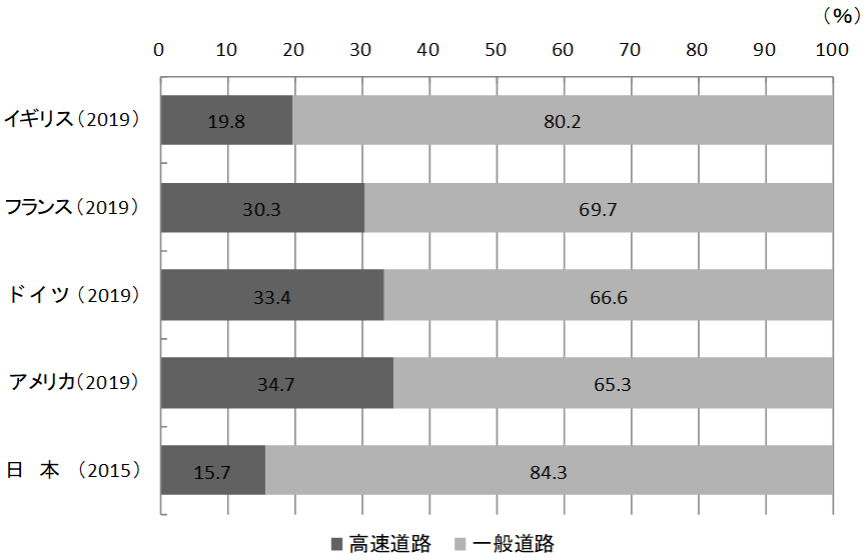
＜資料＞ア　メ　リ　カ :「Highway Statistics 2019」
ド　　イ　　ツ :「Straßenverkehrszählung 2015」
日　　本 :国土交通省「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」
注）1. アメリカはOther Principal Arterialを対象とした。
2. アメリカの日交通量別延長0～9,999は0～14,999の値、10,000～は15,000～の値である。
3. ドイツと日本の総延長は調査対象延長である。

表6-2-5 高速道路分担率

	アメリカ	ドイツ	フランス	日本	中国
①全道路の走行台キロ (10億台km)	5,249.3	755.0	623.0	721.1	－
②高速道路の走行台キロ (10億台km)	1,820.2	252.2	189.1	113.0	－
②／① (%)	34.7	33.4	30.3	15.7	－
③全道路延長 (Km)	6,712,775	229,776	1,103,554	354,501	5,012,496
④高速道路延長 (Km)	108,006	13,183	11,677	11,514	149,571
④／③ (%)	1.61	5.74	1.06	3.25	2.98

＜資料＞ 1. 道路延長
アメリカ :「Highway statistics2019」による2019年値。
ドイツ :「Verkehr in Zahlen 2020」による2019年末値
(ドイツの全道路のうち市町村道は2012年値)。
フランス :「Mémento de statistiques des transports en 2019」による2019年値。
日　本 :国土交通省「道路統計年報　2020」による2019年3月31日の値(幅員5.5m以上の道路)。
中　国 :「中国統計年鑑2020」による2019年末値
2. 走行台キロ
アメリカ :「Highway statistics2019」による2019年値。
ドイツ :「Verkehr in Zahlen 2020」による2019年値
フランス :「Les comptes des transports en 2019」による2019年値。
日　本 :国土交通省「自動車燃料消費量統計調査」、「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査」による2015年値。
注）高速道路は、各国下記の通り。
アメリカ :Interstate、Other Freeway and Expressways
ドイツ :Autobahn
フランス :Autoroute
日　本 :高速自動車国道、地域高規格道路、国道の自動車専用道路
中　国 :高速公路

図6-2-1 道路種類別自動車走行台キロ及び分担率



＜資料＞ イギリス：Transports Statistics Great Britain
フランス：Faits et Chiffres：Statistiques des Transports en France et en Europe
ドイツ：Verkehr in Zahlen
アメリカ：Highway Statistics
日本：国土交通省「自動車燃料消費量統計調査」、「平成27年度道路交通センサス」

注） 高速道路は、各国下記の通り。
アメリカ　：Interstate、Other Freeway and Expressways
ドイツ　：Autobahn
フランス　：Autoroute
日　本　：高速自動車国道、地域高規格道路、国道の自動車専用道路

表6-2-6 人口当たりの自動車走行台キロの推移

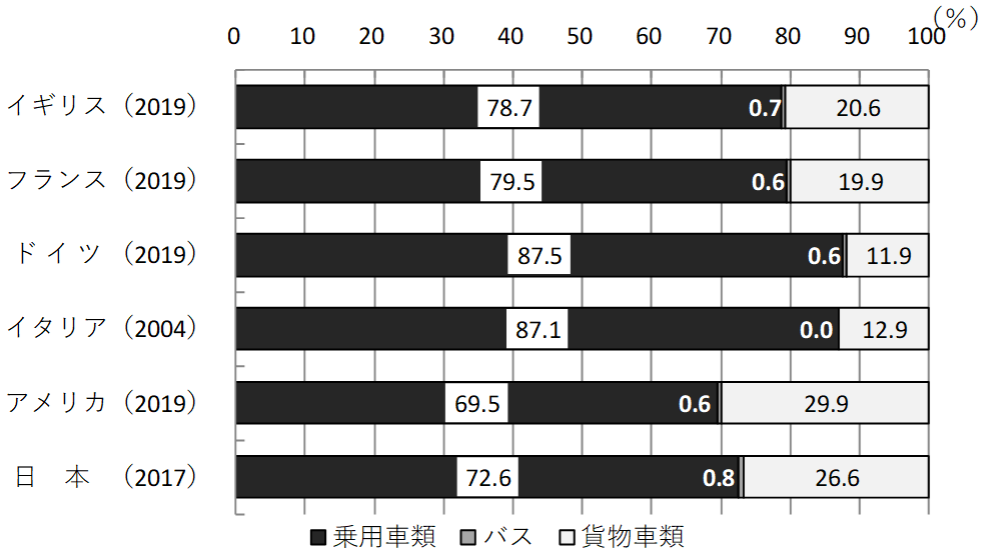
単位：千台キロ／人

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	日本
1960	1.95		1.32		6.40		0.30
1965	2.87		2.34		7.35		0.84
1970	3.53	3.88	3.13	2.72	8.71		2.18
1975	4.03	4.62	3.70	3.33	9.85		2.95
1980	4.69	5.49	4.53	4.01	10.74		3.74
1985	5.35	5.99	4.76	4.64	11.94		4.25
1990	7.08	6.95	5.96	6.20	13.76		5.09
1995	7.34	7.57	7.36	7.49	14.58		5.74
2000	7.23	8.12	7.72	8.30	15.61		6.11
2005	8.20	8.29	7.93	8.70	16.22	0.36	6.02
2006	8.27	8.22	8.03		16.19	0.37	5.97
2007	8.27	8.25	8.13		16.08	0.39	5.98
2008	8.13	8.09	8.11		15.64	0.44	5.85
2009	7.99	8.05	8.23		15.40	0.48	5.85
2010	7.81	8.13	8.31		15.34	0.52	5.67
2011	7.76	8.16	8.54		15.14	0.56	5.55
2012	7.68	8.10	8.62		15.10	0.65	5.67
2013	7.66	8.12	8.67		15.09	0.67	5.68
2014	7.81	8.09	8.82		15.17		5.66
2015	7.83	8.23	8.93		15.40		5.70
2016	7.93	8.42	9.11		15.67		5.78
2017	7.89	8.50	8.98		15.83		5.84
2018	8.31	8.76	8.82		15.84		5.92
2019	8.43	8.74	8.82		15.86		5.87

＜資料＞ 走行台キロ　イギリス：Transports Statistics Great Britain
フランス：Faits et Chiffres：Statistiques des Transports en France et en Europe
ドイツ：Verkehr in Zahlen
イタリア：OECD Environmental Data
アメリカ：Highway Statistics
中国：中国公路水路交通統計
日本：陸運統計要覧,交通関連統計資料集
人口　中国以外：OECD Statistics（http://www.oecd.org),中国：中国統計年鑑，中国統計出版社
2017年以降は世界の統計（主要国の人口の推移、将来推計人口）

注） 1. 乗用車、バス、貨物車の合計（二輪車を除く）。
2. ドイツについて、1990年以前は西ドイツの値、1991年以降は統一ドイツの値。
3. 日本は1990年以降、軽自動車が追加された。2010年に集計方法が変更となったため、それ以前と連続しない

図6-2-2 車種別自動車走行台キロ及び分担率



＜資料＞ イギリス：Transports Statistics Great Britain
フランス：Faits et Chiffres : Statistiques des Transports en France et en Europe
ドイツ：Verkehr in Zahlen
イタリア：OECD Environmental Data
アメリカ：Highway Statistics
注）1. 合計は二輪車を含まない。

６－３　自動車保有

表6-3-1 車種別保有台数

国　名	保有台数				人口	千人当り台数	道路延長	道路延長当り台数
	乗用車（千台）	バス（千台）	貨物車（千台）	計（千台）	（万人）	（台／千人）	（千km）	（台／km）
アメリカ（2016）	192,775	976	66,369	260,120	32,385	803	6,703	39
ドイツ（2017）	45,804	79	3,114	48,996	8,211	597	1,060	46
フランス（2017）	32,520	94	6,698	39,312	6,498	605	1,104	36
イタリア（2016）	37,876	98	4,019	41,993	6,184	679	257	164
日　本（2018）	62,004	223	16,136	78,363	12,644	620	353	222

＜資料＞ Highway Statistics, Verkehr in Zahlen, Les comptes des transports, Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei traspor
自動車工業会「自動車統計月報」、国土交通省監修「道路統計年報 2018」
OECD Statistics（2017年以降は世界の統計（主要国の人口の推移、将来推計人口））

注）1. 道路延長は、日本は幅員5．5m以上。

表6-3-2 自動車保有台数の推移（乗用車・トラック・バスの合計）

（単位：台）

年		日　本	アメリカ	ドイツ	イギリス	フランス	イタリア	中　国
1930	昭5	89,222	26,749,853	662,731	1,532,820	1,544,100	245,477	
40	15	155,425	32,453,233	・・・	1,991,604	・・・	358,208	
50	25	225,497	49,161,691	957,467	3,362,554	2,521,000	577,137	
55	30	471,306	62,693,819	2,584,595	4,848,434	3,700,000	1,196,401	
60	35	1,353,526	73,768,565	5,632,843	7,178,238	7,033,000	2,431,171	
65	40	6,300,020	90,356,748	10,714,746	10,872,871	10,627,820	6,137,012	
1970	45	17,581,843	108,435,903	15,604,890	13,565,459	14,394,750	11,110,555	
71	46	19,857,877	112,922,354	16,758,529	14,126,760	15,150,500	12,300,215	
72	47	22,408,513	118,618,162	17,640,587	14,815,879	15,975,000	13,516,054	
73	48	24,999,281	125,156,876	18,383,527	15,690,310	16,800,000	14,508,349	
74	49	26,781,306	129,943,087	18,704,394	15,857,468	17,434,000	15,449,538	
1975	50	28,090,558	132,950,405	19,498,521	15,987,742	17,810,000	16,252,558	
76	51	30,069,413	138,549,263	20,549,213	16,284,507	18,530,000	17,173,937	
77	52	32,007,950	143,750,270	21,789,838	・・・	19,330,000	17,749,526	
78	53	34,120,734	148,777,965	23,097,325	16,271,723	20,160,000	17,420,145	1,260,700
79	54	36,231,013	154,118,099	24,161,829	16,859,403	20,990,000	18,360,389	
1980	55	37,856,174	155,889,692	24,852,717	17,350,570	21,720,500	19,115,013	1,649,800
81	56	39,620,957	158,456,511	25,327,082	17,515,406	22,466,000	20,150,730	
82	57	41,336,379	159,509,825	25,683,717	20,697,699	23,190,000	21,257,812	
83	58	42,931,580	163,841,169	26,362,592	21,235,787	23,830,000	22,152,977	
84	59	44,523,586	166,497,670	27,070,934	21,806,407	24,110,000	22,680,636	
1985	60	46,157,261	171,690,733	27,821,940	22,250,925	25,070,000	24,404,781	3,026,500
86	61	47,972,338	176,191,331	28,996,316	22,791,452	25,700,000	25,503,659	
87	62	49,901,936	179,044,449	30,117,937	23,621,976	26,340,000	26,388,942	
88	63	52,450,155	184,393,674	31,049,204	24,670,041	27,090,000	27,481,142	
89	平元	55,093,128	187,260,567	32,066,513	25,737,430	27,758,000	28,578,213	
1990	2	57,697,669	188,655,462	32,684,490	26,411,680	28,460,000	29,910,331	5,306,700
91	3	59,914,623	188,136,469	40,172,786	26,569,625	28,827,000	31,033,193	5,838,600
92	4	61,658,144	190,362,228	40,250,637	26,838,698	29,054,000	32,113,755	6,676,100
93	5	63,262,534	194,063,482	42,044,193	27,210,453	29,450,000	32,372,735	7,869,800
94	6	65,011,472	198,045,365	42,877,911	27,651,007	30,040,000	32,454,832	9,100,700
1995	7	66,853,500	201,530,021	43,561,316	28,170,924	30,295,000	33,164,879	10,033,300
96	8	68,801,378	206,365,156	44,166,773	28,794,221	30,755,000	32,956,997	10,630,500
97	9	70,003,297	207,753,660	44,500,929	29,634,849	31,470,000	33,297,403	11,817,900
98	10	70,814,554	211,616,553	44,996,205	30,405,743	32,310,000	34,328,494	12,827,200
99	11	71,722,762	216,308,623	45,793,265	30,931,191	33,090,000	35,452,115	14,171,800
2000	12	72,649,099	221,475,173	47,306,156	31,463,164	33,813,000	36,165,302	15,700,500
01	13	73,407,762	230,428,326	47,975,377	32,121,204	34,597,000	36,994,581	17,592,000
02	14	73,989,350	230,849,332	48,224,833	32,923,685	35,144,000	37,682,191	20,145,900
03	15	74,214,411	234,118,527	48,564,119	33,590,054	35,628,000	38,476,479	23,323,200
04	16	74,655,518	240,133,777	43,048,718	34,086,634	36,039,000	38,224,046	26,289,100
2005	17	75,686,455	244,838,802	43,204,269	34,593,577	36,298,000	39,089,754	30,880,100
06	18	75,859,068	247,573,410	43,623,546	35,139,432	36,661,000	39,876,832	36,058,700
07	19	75,714,821	251,210,146	43,840,680	35,561,119	37,033,000	40,368,066	42,500,500
08	20	75,528,315	250,238,662	44,003,636	35,617,000	37,212,000	40,894,491	49,649,900
09	21	75,324,486	248,972,046	44,461,997	35,217,310	37,438,000	41,212,531	62,136,900
2010	22	75,361,876	248,231,351	45,083,138	35,478,652	37,744,000	41,649,877	77,216,800
11	23	75,512,887	248,931,633	45,799,034	35,632,357	38,067,000	42,067,078	92,663,600
12	24	76,125,533	251,497,087	46,355,295	35,760,901	38,138,000	41,999,986	108,377,600
13	25	76,619,066	252,714,696	46,830,110	36,282,603	38,200,000	41,829,934	125,724,000
14	26	77,188,466	258,026,929	47,459,100	37,113,358	38,408,000	41,945,920	144,521,700
2015	27	77,404,331	264,194,366	48,232,708	38,219,610	38,652,000	42,241,934	161,615,000
16	28	77,750,520	270,566,332	49,083,440	39,240,441	39,118,000	42,862,046	184,501,300
17	29	78,077,869	276,019,000	50,092,489	39,675,562	39,384,600	43,597,915	215,600,000

＜資料＞（社）日本自動車工業会「世界自動車統計年報 」第18集2019

注）1. イギリスは1983年から北アイルランドを含む。
2. 日本は1974年10月より沖縄県を含む。
3. ドイツは1991年より統一ドイツの数値。
4. イギリスの1977年の保有台数は不明。

表6-3-3 自動車保有台数の推移（乗用車）

（単位:台）

年		日　本	アメリカ	ドイツ	イギリス	フランス	イタリア	中　国
1930	昭5	40,305	23,034,753	489,270	1,075,081	1,132,600	183,292	
40	15	52,110	27,465,826		1,456,144		270,356	
50	25	42,588	40,333,591	539,853	2,307,379	1,600,000	342,021	
55	30	153,325	52,135,583	1,907,848	3,609,400	2,630,000	861,319	
60	35	457,333	61,558,847	4,856,217	5,650,461	5,430,000	1,976,188	
65	40	2,181,275	75,252,040	9,718,778	9,131,075	8,717,500	5,472,591	
1970	45	8,778,972	89,309,101	14,376,484	11,801,777	12,280,000	10,181,192	
71	46	10,572,122	92,752,515	15,475,603	12,357,868	12,995,000	11,294,480	
72	47	12,531,149	96,948,813	16,323,997	13,022,764	13,800,000	12,484,313	
73	48	14,473,631	101,578,539	17,036,474	13,815,000	14,550,000	13,424,690	
74	49	15,853,548	104,898,256	17,356,276	13,947,934	15,100,000	14,303,761	
1975	50	17,236,321	106,712,551	18,161,179	14,060,973	15,520,000	15,059,689	
76	51	18,475,565	110,351,327	19,180,469	14,372,834	16,230,000	15,925,097	
77	52	19,825,712	113,696,111	20,377,174	…	16,990,000	16,466,239	
78	53	21,279,689	116,574,999	21,619,697	14,416,989	17,720,000	16,240,877	259,000
79	54	22,667,297	120,247,990	22,613,508	14,926,571	18,440,000	17,073,208	
1980	55	23,659,520	121,723,650	23,236,060	15,437,733	19,150,000	17,686,236	350,800
81	56	24,612,270	123,461,507	23,680,911	15,632,683	19,750,000	18,603,369	
82	57	25,539,061	123,697,863	24,035,907	※18,131,609	20,300,000	19,616,106	
83	58	26,385,444	126,727,873	24,688,843	18,620,576	20,600,000	20,388,599	
84	59	27,144,032	127,866,900	25,377,637	19,062,685	20,800,000	20,888,210	
1985	60	27,844,580	132,108,164	26,099,297	19,458,193	21,090,000	22,494,641	794,500
86	61	28,653,669	135,431,112	27,223,810	19,929,354	21,500,000	23,495,414	
87	62	29,478,342	137,323,632	28,304,184	20,605,514	21,970,000	24,320,167	
88	63	30,776,243	141,251,695	29,190,322	21,472,909	22,520,000	25,290,250	
89	平元	32,621,046	143,081,443	30,152,399	22,427,725	23,010,000	26,267,431	
1990	2	34,924,172	143,549,627	30,695,082	23,124,164	23,550,000	27,415,828	1,621,900
91	3	37,076,015	142,568,902	37,459,165	23,352,141	23,810,000	28,434,923	1,852,400
92	4	38,963,793	144,213,429	37,578,950	23,641,656	24,020,000	29,429,628	2,261,600
93	5	40,772,325	146,314,296	39,202,066	24,038,997	24,385,000	29,652,024	2,859,800
94	6	42,678,430	※133,929,662	39,917,577	24,470,962	24,900,000	29,665,308	3,497,400
1995	7	44,680,037	136,066,045	40,499,442	24,962,263	25,100,000	30,301,424	4,179,000
96	8	46,868,362	129,728,341	41,045,217	25,548,265	25,500,000	29,910,932	4,880,200
97	9	48,610,747	129,748,704	41,326,876	26,318,329	26,090,000	30,154,914	5,805,600
98	10	49,895,735	131,838,538	41,716,738	27,010,437	26,810,000	31,057,070	6,548,300
99	11	51,164,204	132,432,044	※42,423,254	27,539,160	27,480,000	32,038,292	7,402,300
2000	12	52,437,375	133,621,420	43,772,260	27,999,674	28,060,000	32,583,815	8,537,300
01	13	53,540,516	137,633,467	44,383,323	28,604,238	28,700,000	33,239,029	9,939,600
02	14	54,539,839	135,997,127	44,657,303	29,320,899	29,160,000	33,706,153	12,023,700
03	15	55,212,590	137,140,117	45,022,926	29,895,832	29,560,000	34,310,446	14,788,100
04	16	55,994,050	137,908,083	40,179,477	30,267,204	29,900,000	33,973,147	17,359,100
2005	17	57,090,789	138,083,451	40,659,500	30,650,402	30,100,000	34,667,485	21,324,600
06	18	57,521,043	136,893,995	41,019,700	30,994,746	30,400,000	35,297,282	26,195,700
07	19	57,623,753	137,523,377	41,183,594	31,285,912	30,700,000	35,680,097	31,959,900
08	20	57,864,972	135,882,003	41,321,171	31,167,000	30,850,000	36,105,183	38,389,200
09	21	58,019,853	132,500,000	41,737,627	31,035,791	31,050,000	36,371,790	48,450,900
2010	22	58,347,387	129,052,669	42,301,563	31,258,197	31,300,000	36,751,311	61,241,300
11	23	58,670,314	127,576,670	42,927,647	31,362,716	31,550,000	37,113,300	74,783,700
12	24	59,421,009	120,901,628	43,431,124	31,481,823	31,600,000	37,078,274	89,430,100
13	25	60,035,297	120,213,973	43,851,230	31,917,885	31,650,000	36,962,934	105,617,800
14	26	60,667,517	120,983,811	44,403,124	32,612,782	31,800,000	37,080,753	123,267,000
2015	27	60,987,342	122,321,991	45,071,209	33,542,448	32,000,000	37,351,233	140,958,800
16	28	61,403,630	123,552,650	45,803,560	34,378,388	32,390,000	37,876,138	162,782,400
17	29	61,803,118	124,141,000	46,474,594	34,686,328	32,614,400	38,520,321	184,644,000

＜資料＞（社）日本自動車工業会「世界自動車統計年報」第18集2019

注）1. アメリカについては1994年に車種分類変更があり、それ以前の数値と比較できない。
2. 日本は1974年10月より沖縄県を含む。
3. ドイツは1991年より統一ドイツの数値。
4. イギリスの1977年の保有台数は不明。

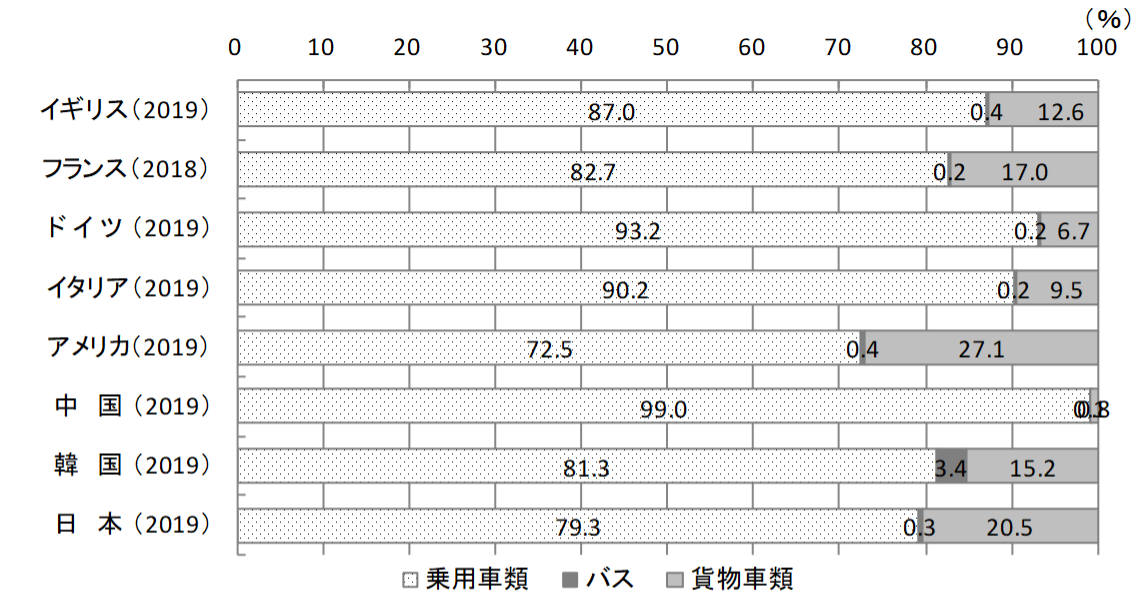
表6-3-4 車種別自動車保有台数

単位：千台

国名	乗用車類	バス	貨物車類	合計
イギリス（2019）	31,888	152	4,625	36,665
フランス（2018）	32,688	94	6,732	39,514
ドイツ（2019）	47,096	81	3,368	50,544
イタリア（2019）	39,545	100	4,178	43,823
アメリカ（2019）	194,349	995	72,551	267,895
中　国（2019）	206,874	232	1,754	208,859
韓　国（2019）	19,178	812	3,593	23,582
日　本（2019）	61,809	231	15,951	77,991

＜資料＞イギリス：Transports Statistics Great Britain
フランス：Les comptes des transports
ドイツ：Verkehr in Zahlen
イタリア：Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
アメリカ：National Transportation Statistics
中国：中国統計年鑑
韓国：国土交通統計年報
日本：自動車統計月報
注）日本については、三輪以上の自動車で、被けん引車を除く各年度末値.

図6-3-1 車種別自動車保有台数構成比



＜資料＞イギリス：Transports Statistics Great Britain
フランス：Les comptes des transports
ドイツ：Verkehr in Zahlen
イタリア：Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
アメリカ：National Transportation Statistics
中国：中国統計年鑑
韓国：国土海洋統計年報
日本：日本自動車工業会　自動車統計月報
注）1. フランスについて、1990年以前は普通貨物車を含まない。
2. ドイツについて、1990年以前は西ドイツの値、1995年は統一ドイツの値。
3. 日本については、三輪以上の自動車で、被けん引車を除く各年度末値。

表6-3-5 人口当たりの自動車保有台数の推移（乗用車・トラック・バスの合計）

（単位：台／千人）

年		日　本	アメリカ	ドイツ	イギリス	フランス	イタリア
1950	昭25	2.7	322.9	19.2	66.4	60.4	12.3
55	30	5.3	377.8	49.4	94.7	85.2	24.6
60	35	14.5	408.8	77.4	137.1	153.9	48.4
65	40	64.1	465.0	141.1	200.1	218.0	117.8
1970	45	169.5	528.7	199.6	243.8	283.5	206.6
71	46	189.1	544.1	214.0	252.6	295.6	227.2
72	47	208.8	566.0	224.2	264.1	309.0	248.5
73	48	230.0	593.0	232.9	279.1	322.3	265.0
74	49	243.4	607.6	236.9	282.0	332.3	280.3
1975	50	250.9	615.6	247.8	284.3	338.0	292.6
76	51	265.9	635.4	262.3	289.7	350.2	308.2
77	52	280.4	645.2	278.8		363.7	317.2
78	53	296.3	666.8	295.8	289.6	377.7	310.2
79	54	312.0	674.8	309.3	299.8	391.6	326.0
1980	55	323.4	685.6	317.5	308.0	403.1	338.7
81	56	336.1	689.8	323.0	310.8	414.6	356.6
82	57	348.3	689.1	327.9	※367.7	425.6	376.0
83	58	359.3	700.4	337.4	377.1	435.1	391.6
84	59	370.3	705.0	347.7	386.6	438.2	400.9
1985	60	381.3	721.6	358.1	393.4	453.5	431.2
86	61	394.3	731.7	373.1	402.1	462.7	450.6
87	62	408.1	738.4	386.9	415.9	471.8	466.2
88	63	427.2	754.2	397.3	433.4	482.7	485.3
89	平元	447.0	759.1	407.2	450.9	492.0	504.3
1990	2	466.8	756.3	411.5	461.4	501.9	527.3
91	3	483.0	743.7	502.1	462.6	506.0	546.8
92	4	495.4	742.1	499.2	466.1	507.6	565.4
93	5	507.1	746.6	518.1	471.5	512.5	569.6
94	6	520.0	752.7	526.5	477.9	521.0	571.0
1995	7	532.4	756.7	533.3	485.5	523.7	583.4
96	8	546.6	766.0	539.2	495.1	530.0	593.3
97	9	554.9	762.0	542.5	508.2	540.7	604.6
98	10	559.9	767.1	548.4	520.0	553.3	609.9
99	11	566.1	775.2	557.8	527.1	563.9	622.9
2000	12	572.4	784.9	575.4	534.3	572.5	635.1
01	13	576.7	808.6	582.6	543.4	581.7	649.3
02	14	580.6	802.6	584.6	555.0	586.8	660.3
03	15	581.5	807.0	588.4	564.0	590.8	667.9
04	16	584.7	820.1	521.7	577.4	593.4	657.0
2005	17	592.4	828.5	523.9	582.3	593.3	664.5
06	18	593.7	829.7	529.6	588.1	595.2	676.5
07	19	592.6	833.9	532.9	591.3	597.6	679.9
08	20	591.5	822.9	535.9	588.3	597.3	683.5
09	21	590.7	809.9	542.9	578.0	597.9	686.5
2010	22	588.5	802.5	551.7	578.4	599.9	693.6
11	23	590.9	798.9	560.2	563.0	602.1	697.3
12	24	597.0	801.3	565.9	561.4	600.4	694.0
13	25	601.9	798.5	580.9	573.7	598.9	694.6
14	26	608.0	809.2	586.7	583.1	599.5	683.0
2015	27	611.4	822.1	594.0	592.3	597.7	685.3
16	28	616.1	835.5	602.9	603.9	602.2	693.1
17	29	616.2	850.7	610.0	599.5	606.1	734.5

＜資料＞ 保有台数は(社)日本自動車工業会「主要国自動車統計」,「世界自動車統計年報」による年末値。
人口はOECD Statistics (http://www.oecd.org)

注）1. 三輪車を除く、各年12月末値。
2. イギリスは1983年から北アイルランドを含む。
3. 日本は1974年10月より沖縄県を含む。
4. ドイツは1991年より統一ドイツの数値。
5. イギリスの1977年の保有台数は不明。

表6-3-6 人口当たりの自動車保有台数の推移（乗用車）

（単位：台／千人）

年		日　本	アメリカ	ドイツ	イギリス	フランス	イタリア
1950	昭25	0.5	264.9	7.9	45.8	38.3	7.3
55	30	1.7	314.3	26.8	70.8	60.6	17.7
60	35	4.9	341.3	66.7	107.9	118.9	39.4
65	40	22.2	387.3	127.9	168.0	178.8	105.0
1970	45	84.6	435.2	183.9	212.1	241.9	189.3
71	46	100.7	446.5	197.6	221.0	253.6	208.9
72	47	116.8	462.5	207.5	232.1	266.9	229.6
73	48	133.1	481.3	215.8	245.7	279.2	245.2
74	49	144.1	490.3	219.8	248.0	287.8	259.5
1975	50	154.0	494.1	230.8	250.1	294.5	271.1
76	51	163.4	505.4	244.8	255.7	306.8	285.8
77	52	173.7	509.8	260.7		319.7	294.3
78	53	184.8	523.7	276.8	256.6	332.0	289.2
79	54	195.2	526.2	289.4	265.4	344.0	303.2
1980	55	202.1	535.3	296.8	274.1	355.4	313.4
81	56	208.8	536.5	302.0	277.4	364.5	329.3
82	57	215.2	534.0	306.8	※322.1	372.5	346.9
83	58	220.8	540.8	316.0	330.6	376.1	360.5
84	59	225.8	543.4	325.9	337.9	378.0	369.2
1985	60	230.0	※537.5	336.0	344.1	381.5	397.5
86	61	235.5	541.4	350.3	351.6	387.1	415.1
87	62	241.1	542.7	363.6	362.7	393.6	429.7
88	63	250.7	547.4	373.5	377.3	401.3	446.6
89	平元	264.7	545.2	382.9	392.9	407.8	463.5
1990	2	282.5	535.6	386.4	404.0	415.3	483.4
91	3	298.9	507.2	468.2	406.6	417.9	501.0
92	4	313.1	493.5	466.1	410.6	419.6	518.2
93	5	326.8	489.9	483.0	416.5	424.3	521.8
94	6	341.3	486.0	490.2	422.9	431.9	521.9
1995	7	355.8	482.2	495.8	430.2	433.9	533.1
96	8	372.4	481.6	501.1	439.2	439.5	538.6
97	9	385.3	475.9	503.8	451.3	448.2	546.8
98	10	394.5	477.9	508.4	461.9	459.1	551.3
99	11	403.9	474.6	516.7	469.3	468.3	562.9
2000	12	413.1	473.6	532.4	475.5	475.1	572.2
01	13	420.6	483.0	539.0	483.9	482.5	583.4
02	14	428.0	472.8	541.4	494.3	486.9	591.0
03	15	432.6	472.7	545.5	502.0	490.2	595.6
04	16	438.5	471.0	486.9	512.7	492.3	584.0
2005	17	446.8	467.3	493.0	515.9	492.0	591.5
06	18	450.2	458.8	498.0	518.7	493.5	598.9
07	19	451.0	456.5	500.6	520.2	495.4	600.9
08	20	453.2	446.8	503.2	514.8	495.2	603.4
09	21	455.0	431.7	509.6	509.4	495.9	606.0
2010	22	455.6	417.2	517.7	509.6	497.5	612.0
11	23	459.1	409.4	525.1	495.6	499.0	615.2
12	24	466.0	385.2	530.2	494.2	497.5	612.7
13	25	471.6	379.8	544.0	504.7	496.2	613.8
14	26	477.3	379.4	548.9	512.4	496.4	613.4
2015	27	481.7	392.1	555.1	519.8	494.9	606.0
16	28	486.6	381.5	562.6	529.1	498.6	612.5
17	29	487.8	382.6	566.0	524.1	501.9	648.9

＜資料＞ 保有台数は（社）日本自動車工業会「主要国自動車統計」,「世界自動車統計年報」による年末値。
人口はOECD Statistics（http://www.oecd.org）

注）1. 三輪車を除く、各年12月末値。
2. ※印は車種分類変更で、それ以前の数値と比較できない。
3. 日本は1974年10月より沖縄県を含む。
4. ドイツは1991年より統一ドイツの数値。
5. イギリスの1977年の保有台数は不明。
2017年以降は世界の統計（主要国の人口の推移、将来推計人口）

表6-3-7 主要国における自転車保有台数

単位：万台

国名	調査年	保有台数
日本	2015	7,233
中国	2013	37,000
韓国	2014	1,000
インドネシア	1996	2,000
インド	1990	3,080
フランス	2000	2,300
ベルギー	1995	520
オランダ	2013	2,230
ドイツ	2016	7,300
イタリア	1996	2,650
イギリス	2002	2,300
デンマーク	2001	420
スペイン	1995	695
ノルウェー	1995	300
スウェーデン	1995	600
フィンランド	1995	325
スイス	2001	380
オーストリア	2002	330
ロシア	1987	4,000
ハンガリー	1995	350
ルーマニア	1999	550
アメリカ	1998	12,000
カナダ	1998	1,250
メキシコ	1995	800
ブラジル	1996	4,000

＜資料＞自転車産業振興協会「自転車統計要覧（2017年）」
自転車協会資料

表6-3-8 主要国における自転車保有率

単位：台/人口

国名	調査年	保有率
日本	2015	1.8
中国	2013	3.7
韓国	2014	5.0
インドネシア	1996	9.6
インド	1990	24.4
フランス	2000	2.6
ベルギー	1995	1.9
オランダ	2013	0.8
ドイツ	2016	1.1
イタリア	1996	2.2
イギリス	2002	2.6
デンマーク	2001	1.3
スペイン	1995	5.7
ノルウェー	1995	1.4
スウェーデン	1995	1.4
フィンランド	1995	1.5
スイス	2001	1.9
オーストリア	2002	2.4
ロシア	1987	7.0
ハンガリー	1995	3.1
ルーマニア	1999	4.1
アメリカ	1998	2.6
カナダ	1998	2.7
メキシコ	1995	13.2
ブラジル	1996	4.0

＜資料＞自転車産業振興協会「自転車統計要覧（2017年）」
自転車協会資料

６－４　旅客・貨物の動向

表6-4-1 旅客機関別輸送量及び分担率の推移（人キロ）

（単位:億人キロ）

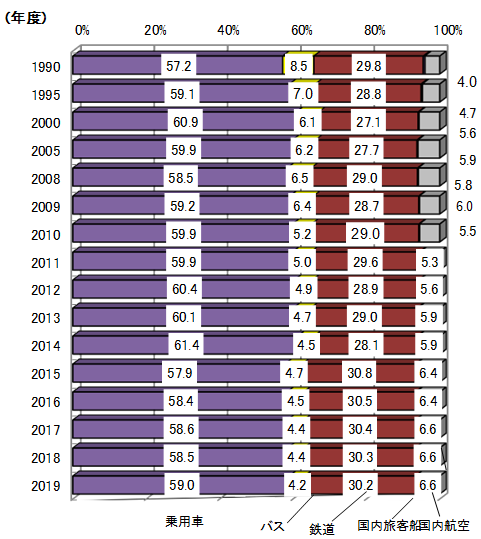
		1990		1995		2000		2005		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019	
		平成2年		平成7年		平成12年		平成17年		平成20年		平成21年		平成22年		平成23年		平成24年		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年	
			%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%
日本	乗用車	7,427	57.2	8,201	59.1	8,639	60.9	8,449	59.9	8,160	58.5	8,113	59.2	8,069	59.9	7,997	59.9	8,462	60.4	8,592	60.1	9,047	61.4	8,021	57.9	8,277	58.4	8,414	58.4	8,538	58.5	8,495	59.0
	バス	1,104	8.5	973	7.0	873	6.1	881	6.2	901	6.5	874	6.4	700	5.2	667	5.0	685	4.9	675	4.7	656	4.5	649	4.7	637	4.5	635	4.4	641	4.4	601	4.2
	鉄道	3,875	29.8	4,001	28.8	3,845	27.1	3,912	27.7	4,046	29.0	3,938	28.7	3,935	29.2	3,951	29.6	4,044	28.9	4,144	29.0	4,140	28.1	4,275	30.8	4,318	30.5	4,374	30.4	4,416	30.3	4,351	30.2
	国内旅客船	63	0.5	55	0.4	43	0.3	40	0.3	35	0.3	31	0.2	30	0.2	30	0.2	31	0.2	33	0.2	(29.9)	0.2	31	0.2	33	0.2	32	0.0	34	0.0	–	–
	国内航空	516	4.0	650	4.7	797	5.6	832	5.9	809	5.8	752	5.5	738	5.5	712	5.3	779	5.6	841	5.9	868	5.9	882	6.4	906	6.4	944	6.6	962	6.6	945	6.6
	合計	12,984	100	13,880	100	14,197	100	14,114	100	13,951	100	13,709	100	13,471	100	13,356	100	14,000	100	14,285	100	14,740	100	13,858	100	14,171	100	14,399	100	14,591	100	14,392	100
アメリカ	乗用車	55,162	87.4	59,890	86.8	67,880	85.6	76,073	86.1	73,382	83.0	75,536	84.0	75,929	84.1	75,710	83.9	76,127	83.5	76,608	83.4	77,542	83.0	79,453	82.8	81480	82.7	82299	82.7	82947	82.0	83596	81.8
	バス	1,957	3.1	2,194	3.2	2,593	3.3	2,385	2.7	5,061	5.7	4,909	5.5	4,698	5.2	4,711	5.2	5,043	5.5	5,175	5.6	5,459	5.8	5,537	5.8	5578	5.7	5552	5.6	5929	5.9	5823	5.7
	鉄道	405	0.6	406	0.6	484	0.6	498	0.6	582	0.7	580	0.6	576	0.6	605	0.7	610	0.7	629	0.7	632	0.7	633	0.7	637	0.6	631	0.6	621	0.6	631	0.6
	航空	5,567	8.8	6,501	9.4	8,347	10.5	9,395	10.6	9,388	10.6	8,879	9.9	9,088	10.1	9,264	10.3	9,342	10.3	9,490	10.3	9,781	10.5	10,330	10.8	10790	11.0	11032	11.1	11626	11.5	12139	11.9
	合計	63,091	100	68,990	100	79,304	100	88,351	100	88,412	100	89,904	100	90,290	100	90,289	100	91,123	100	91,903	100	93,414	100	95,954	100	98485	100	99513	100.0	101124	100.0	102190	100.0
イギリス	道路(個人)	5,880	86.6	6,179	87.7	6,386	86.2	6,672	85.4	6,660	84.1	6,612	85.3	6,440	84.6	6,416	84.4	6,451	84.3	6,406	84.1	6,542	84.1	6,576	83.9	6,655	84.5	6,704	84.0	7,214	85.2	7,376	85.6
	道路(公共)	456	6.7	433	6.1	465	6.3	425	5.4	432	5.5	442	5.7	447	5.9	426	5.6	422	5.5	404	5.3	396	5.1	394	5.0	344	4.4	380	4.8	353	4.2	326	3.8
	鉄道	401	5.9	372	5.3	469	6.3	518	6.6	605	7.6	611	7.9	647	8.5	682	9.0	700	9.1	721	9.5	754	9.7	776	9.9	797	10.1	802	10.1	810	9.6	826	9.6
	航空	52	0.8	59	0.8	76	1.0	99	1.3	90	1.1	84	1.1	78	1.0	82	1.1	83	1.1	84	1.1	85	1.1	87	1.1	81	1.0	92	1.1	94	1.1	92	1.1
	合計	6,789	100	7,043	100	7,407	100	7,815	100	7,916	100	7,749	100	7,612	100	7,606	100	7,656	100	7,615	100	7,777	100	7,833	100	7,876	100	7,978	100	8,470	100	8,619	100
ドイツ	自家用車	6,018	83.9	8,305	84.2	8,496	84.0	8,757	83.8	8,885	83.7	8,987	84.0	9,024	83.9	9,166	84.1	9,146	83.7	9,177	83.8	9,350	84.0	9,457	83.7	9,653	83.9	9,504	83.5	9,133	82.9	9,170	82.8
	公共道路輸送	650	9.1	770	7.8	773	7.6	825	7.9	796	7.5	786	7.3	781	7.3	778	7.1	760	7.0	781	7.1	788	7.2	818	7.2	811	7.0	814	7.2	801	7.3	795	7.2
	鉄道	446	6.2	710	7.2	754	7.5	768	7.4	825	7.8	823	7.7	840	7.8	853	7.8	888	8.1	890	8.1	910	8.0	917	8.1	942	8.2	958	8.4	982	8.9	1,004	9.1
	航空	60	0.8	73	0.7	95	0.9	95	0.9	110	1.0	106	1.0	107	1.0	106	1.0	130	1.2	99	0.9	100	0.9	101	0.9	105	0.9	104	0.9	103	0.9	101	0.9
	合計	7,174	100	9,858	100	10,118	100	10,445	100	10,616	100	10,702	100	10,752	100	10,903	100	10,924	100	10,947	100	11,148	100	11,293	100	11,510	100	11,380	100	11,019	100	11,070	100
フランス	乗用車	6,173	83.0	6,773	85.2	7,544	84.6	8,008	84.7	8,000	83.1	8,029	83.2	8,108	83.2	8,127	82.8	8,150	82.8	8,194	82.9	8,296	83.0	7,368	79.4	7,564	79.1	7,573	80.5	8,012	81.3	7,987	80.8
	バス	407	5.5	412	5.2	420	4.7	425	4.5	484	5.0	488	5.1	499	5.1	511	5.2	516	5.2	523	5.3	542	5.4	795	8.6	820	8.6	581	6.2	607	6.2	607	6.1
	鉄道	739	9.9	645	8.1	807	9.0	895	9.5	1,011	10.5	1,003	10.4	1,006	10.3	1,040	10.6	1,032	10.5	1,026	10.4	1,022	10.2	1,044	11.3	1,032	10.8	1,105	11.7	1,079	10.9	1,126	11.4
	航空	114	1.5	121	1.5	151	1.7	129	1.4	131	1.4	129	1.3	127	1.3	135	1.4	140	1.4	145	1.5	141	1.4	143	1.5	148	1.5	154	1.6	159	1.6	162	1.6
	合計	7,433	100	7,952	100	8,922	100	9,457	100	9,626	100	9,648	100	9,740	100	9,812	100	9,839	100	9,888	100	10,001	100.0	9,279	100.0	9,564	100.0	9,413	100.0	9,857	100.0	9,882	100.0
イタリア	自動車	–	–	–	–	–	–	6,770	79.9	6,764	79.5	7,199	80.7	6,984	79.9	6,658	79.6	5,787	77.1	6,204	78.1	6,429	78.4	6,764	79.0	7,045	79.7	7,449	80.2	7,551	80.2	7,716	80.5
	バス	–	–	–	–	–	–	1,010	11.9	1,024	12.0	1,017	11.4	1,022	11.7	1,032	12.3	1,028	13.7	1,018	12.8	1,028	12.5	1,026	12.0	1,030	11.7	1,032	11.1	1,026	10.9	1,029	10.7
	鉄道	–	–	–	–	–	–	569	6.7	568	6.7	555	6.2	547	6.3	509	6.1	522	7.0	557	7.0	571	7.0	595	7.0	584	6.6	606	6.5	628	6.7	627	6.5
	航空	–	–	–	–	–	–	128	1.5	151	1.8	147	1.6	157	1.8	167	2.0	165	2.2	163	2.0	170	2.1	178	2.1	183	2.1	198	2.1	210	2.2	218	2.3
	合計	–	–	–	–	–	–	8,477	100	8,507	100	8,918	100	8,740	100	8,367	100	7,502	100	7,941	100	8,198	100	8,563	100.0	8,842	100.0	9,285	100.0	9,415	100.0	9,591	100.0
中国	自動車	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13,511	54.6	15,021	54.0	16,760	54.2	18,468	55.5	11251	40.9	10997	38.5	10743	35.8	10229	32.8	9765	29.8	9280	27.2	8857	25.1
	バス	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	鉄道	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7,879	31.8	8,762	31.5	9,612	31.1	9,812	29.5	10596	38.5	11242	39.3	11961	39.9	12579	40.3	13457	41.1	14147	41.4	14707	41.7
	航空	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,375	13.6	4,039	14.5	4,537	14.7	5,024	15.1	5657	20.6	6334	22.2	7283	24.3	8378	26.9	9513	29.1	10712	31.4	11705	33.2
	合計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24,766	100	27,822	100	30,910	100	33,304	100	27,503	100	28,573	100	29,986	100	31,186	100	32,735	101	34,139	101	35,269	101
韓国	自動車	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,047	54.5	3,439	54.5	3,502	81.6	3,617	82.7	3,609	82.4	3,850	83.0	3,905	78.9	3,932	78.9	3,996	79.3		
	バス	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
	鉄道	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	584	40.0	630	40.0	701	16.3	664	15.2	679	15.5	684	14.7	928	18.7	930	18.7	922	18.3		
	航空	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	5.5	84	5.5	87	2.0	91	2.1	95	2.2	107	2.3	118	2.4	122	2.5	119	2.4		
	合計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,711	100	4,154	100	4,290	100.0	4,371	100.0	4,383	100.0	4,641	100.0	4,951	100.0	4,984	100.0	5,037	100.0		

＜資料＞ 日本：国土交通省「交通関連統計資料集」
ドイツ：「Verkehr in Zahlen」
アメリカ：「National Transportation Statistics」
フランス：「Les comptes des transports」
イギリス：「Transport statistics Great Britain」
イタリア：Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti
中国　　：中国交通年鑑
韓国　　：国土海洋統計年報

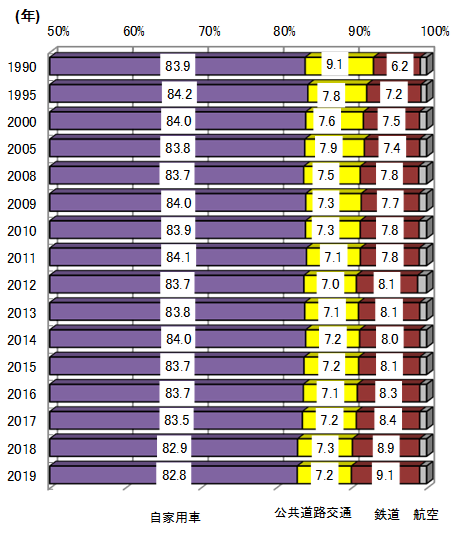
注）1. 日本は年度値である。
自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3、4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
平成21年度以前は乗用車に自家用貨物車を含む。平成22年度以降は自家用貨物自動車及び自家用旅客自動車が除外されたため、推計値を用いている。
2. イギリスの道路の個人は個人車両（乗用車、van、タクシー）、公共は公共車両である。
3. ドイツは国際輸送のドイツ国内分を含む。
4. ドイツの公共道路交通とは、バス，地下鉄，路面電車，トロリーバス等をいう。
5. 中国は、自動車の数値にバスも含む。
6. %は輸送機関分担率である。

図6-4-1 旅客輸送機関分担率の推移（人キロ）

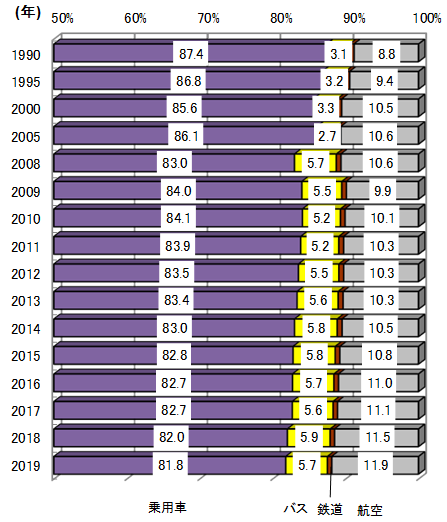
日本



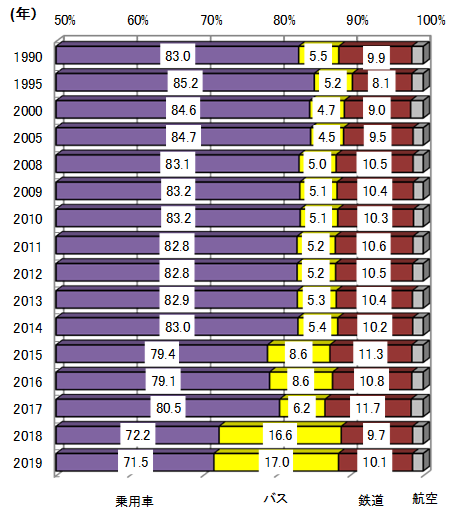
ドイツ



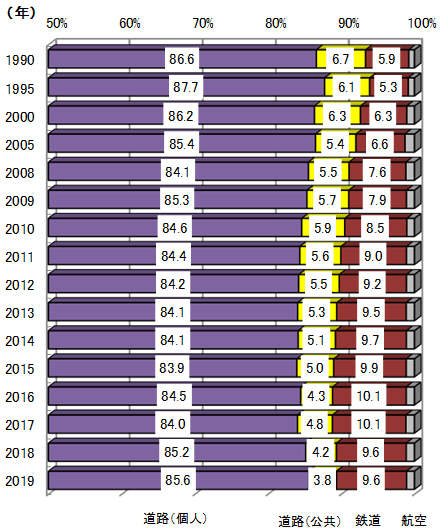
アメリカ



フランス



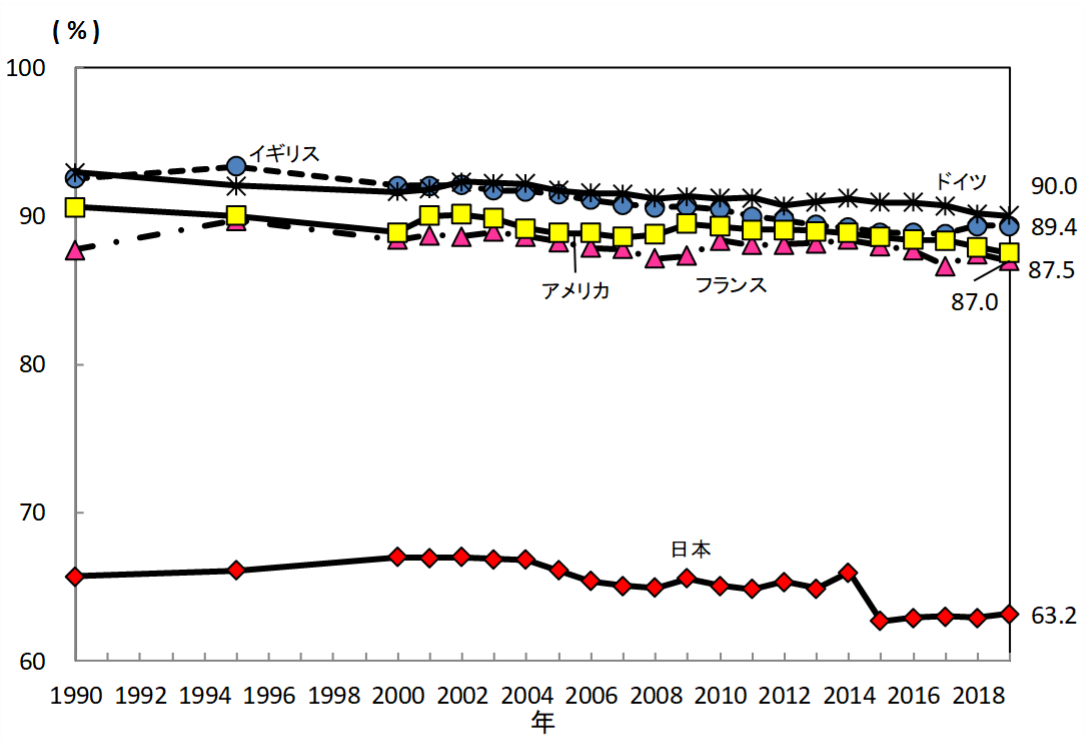
イギリス



＜資料＞ 日本：国土交通省「交通関連統計資料集」
ドイツ：「Verkehr in Zahlen」
アメリカ：「National Transportation Statistics」
フランス：「Les comptes des transports」
イギリス：「Transport statistics Great Britain」

注）1. 日本は年度値で、乗用車には軽自動車及び自家用貨物車を含む。
自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
2. イギリスの道路の個人は個人車両、公共は公共車両である。
3. ドイツは国際輸送のドイツ国内分を含む。
4. ドイツの公共道路交通とは、バス、地下鉄、路面電車、トロリーバス等をいう。

図6-4-2 旅客自動車輸送シェアの推移（人キロ）



＜資料＞ 日本：国土交通省「交通関連統計資料集」
ドイツ：「Verkehr in Zahlen」
アメリカ：「National Transportation Statistics」
フランス：「Les comptes des transports」
イギリス：「Transport statistics Great Britain」

注） 1. 個人道路輸送（乗用車）と公共道路輸送（バス）の合計である。
2. 日本は年度値で、乗用車は軽自動車及び自家用貨物車を含む。
平成22年10月より調査及び集計方法の変更により、自家用自動車は推計値を用いている。
3. ドイツは国際輸送のドイツ国内分を含む。

表6-4-2 貨物機関別輸送量及び分担率の推移（トンキロ）

（単位：億トンキロ）

		1990 平成2年		1995 平成7年		2000 平成12年		2001 平成13年		2002 平成14年		2003 平成15年		2004 平成16年		2005 平成17年		2006 平成18年		2007 平成19年		2008 平成20年	
			%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%
日本	自動車	2,742	50.2	2,946	52.7	3,131	54.2	3,131	53.9	3,120	54.7	3,219	57.1	3,276	57.5	3,350	58.7	3,465	59.9	3,548	60.9	3,464	62.1
	鉄道	272	5.0	251	4.5	221	3.8	222	3.8	221	3.9	228	4.0	225	3.9	228	4.0	232	4.0	233	4.0	223	4.0
	内航海運	2,445	44.7	2,383	42.6	2,417	41.8	2,445	42.1	2,356	41.3	2,182	38.7	2,188	38.4	2,116	37.1	2,078	35.9	2,030	34.9	1,879	33.7
	国内航空	8	0.1	9	0.2	11	0.2	10	0.2	10	0.2	10	0.2	11	0.2	11	0.2	11	0.2	11	0.2	11	0.2
	合計	5,468	100	5,590	100	5,780	100	5,807	100	5,707	100	5,639	100	5,700	100	5,704	100	5,787	100	5,822	100	5,576	100
アメリカ	トラック	13,658	23.4	16,640	25.2	19,195	27.6	16,911	29.7	–	–	20,352	28.6	20,623	28.2	20,783	28.3	20,782	27.9	21,197	28.6	–	–
	鉄道	17,131	29.4	21,196	32.1	24,887	35.7	21,833	38.4	22,001	0.0	25,808	36.3	27,110	37.1	27,897	37.9	29,870	40.1	29,286	39.5	27,839	–
	内陸水路	13,415	23.0	13,000	19.7	10,394	14.9	7,948	14.0	–	–	9,756	13.7	9,997	13.7	9,516	12.9	9,039	12.1	8,902	12.0	8,377	–
	パイプライン	13,918	23.9	15,012	22.7	14,939	21.4	9,911	17.4	–	–	14,894	21.0	15,088	20.6	15,107	20.5	14,592	19.6	14,551	19.6	15,741	–
	航空	168	0.3	205	0.3	254	0.4	241	0.4	–	–	245	0.3	265	0.4	253	0.3	247	0.3	244	0.3	222	–
	合計	58,291	100	66,053	100	69,669	100	56,844	100	–	–	71,056	100	73,082	100	73,556	100	74,530	100	74,180	100	–	–
イギリス	道路	1,360	62.1	1,500	66.1	1,590	62.4	1,569	63.6	1,573	61.8	1,620	64.0	1,630	64.4	1,630	63.4	1,630	65.7	1,690	67.3	1,570	66.0
	鉄道	160	7.3	130	5.7	180	7.1	194	7.9	187	7.3	190	7.5	200	7.9	220	8.6	220	8.9	210	8.4	210	8.8
	海運	560	25.6	530	23.3	670	26.3	588	23.8	672	26.4	610	24.1	590	23.3	610	23.7	520	21.0	510	20.3	500	21.0
	パイプライン	110	5.0	110	4.8	110	4.3	115	4.7	109	4.3	110	4.3	110	4.3	110	4.3	110	4.4	100	4.0	100	4.2
	合計	2,190	100	2,270	100	2,550	100	2,466	100	2,547	99.8	2,530	100	2,530	100	2,570	100	2,480	100	2,510	100	2,380	100
ドイツ	トラック	1,699	56.6	2,797	64.8	3,463	67.7	3,530	69.4	3,545	70.0	3,819	70.5	3,984	69.9	4,027	69.4	4,357	69.9	4,541	69.8	4,576	69.9
	鉄道	619	20.6	705	16.3	827	16.2	810	15.9	811	16.0	851	15.7	919	16.1	954	16.4	1,070	17.2	1,146	17.6	1,157	17.7
	内陸水路	548	18.2	640	14.8	665	13.0	648	12.7	642	12.7	582	10.7	637	11.2	641	11.1	640	10.3	647	9.9	641	9.8
	パイプライン	133	4.4	166	3.8	150	2.9	158	3.1	152	3.0	154	2.8	162	2.8	167	2.9	158	2.5	158	2.4	157	2.4
	航空	4	0.1	5	0.1	8	0.2	7	0.1	8	0.2	8	0.2	10	0.2	10	0.2	12	0.2	12	0.2	14	0.2
	合計	3,003	100	4,313	100	5,113	100	5,085	101	5,062	102	5,414	100	5,704	100	5,799	100	6,237	100	6,504	100	6,545	100
フランス	道路	1,939	71.0	2,307	75.1	2,825	76.5	1,890	70.4	1,893	70.5	2,977	79.4	3,253	81.4	3,257	82.4	3,407	82.6	3,534	82.6	3,342	82.6
	鉄道	522	19.1	483	15.7	577	15.6	504	18.8	500	18.6	481	12.8	463	11.6	407	10.3	412	10.0	426	10.0	404	10.0
	内陸水路	72	2.6	59	1.9	73	2.0	67	2.5	69	2.6	69	1.8	73	1.8	79	2.0	80	1.9	75	1.8	75	1.9
	パイプライン	196	7.2	223	7.3	217	5.9	223	8.3	223	8.3	221	5.9	206	5.1	212	5.4	224	5.4	243	5.7	224	5.5
	合計	2,729	100	3,071	100	3,692	100	2,684	100	2,685	100	3,748	100	3,995	100	3,954	100	4,122	100	4,278	100	4,046	100
イタリア	自動車	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,559	65.6	1,409	63.0	1,373	60.5	1,370	62.4
	鉄道	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	228	9.6	242	10.8	253	11.1	238	10.9
	内陸水路	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	内航海運	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	468	19.7	466	20.8	522	23.0	470	21.4
	パイプライン	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	109	4.6	109	4.9	109	4.8	105	4.8
	航空	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	0.4	10	0.5	11	0.5	10	0.5
	合計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,375	100	2,237	100	2,269	100	2,193	100
中国	自動車	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	鉄道	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	水運	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	パイプライン	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	航空	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	合計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

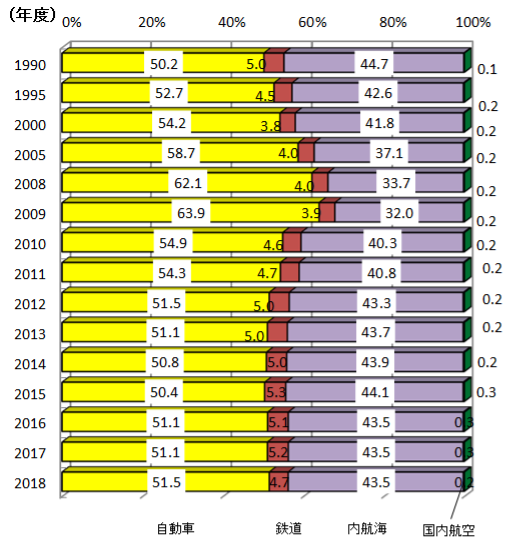
		2009 平成21年		2010 平成22年		2011 平成23年		2012 平成24年		2013 平成25年		2014 平成26年		2015 平成27年		2016 平成28年		2017 平成29年		2018 平成30年		2019 令和元年	
			%		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%
日本	自動車	3,347	63.9	2,448	54.9	2,327	54.3	2,117	51.5	2,159	51.1	2,120	50.8	2,060	50.4	2,120	51.1	2,125	51.1	2,121	51.5	2,154	53.1
	鉄道	206	3.9	204	4.6	200	4.7	205	5.0	211	5.0	210	5.0	215	5.3	213	5.1	217	5.2	194	4.7	200	4.9
	内航海運	1,673	32.0	1,799	40.3	1,749	40.8	1,778	43.3	1,849	43.7	1,831	43.9	1,804	44.1	1,804	43.5	1,809	43.5	1,791	43.5	1,697	41.8
	国内航空	10	0.2	10	0.2	10	0.2	10	0.2	10	0.2	10	0.2	11	0.3	11	0.3	11	0.3	10	0.2	9	0.2
	合計	5,236	100	4,461	100	4,286	100	4,109	100	4,229	100	4,172	100	4,090	100	4,147	100	4,162	100	4,116	100	4,060	100
アメリカ	トラック	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30,087	39.2	29,554	38.6	29,695	38.7		
	鉄道	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23,147	30.2	24,451	31.9	25,252	32.9		
	内陸水路	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,977	9.1	7,139	9.3	7,180	9.4		
	パイプライン	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12,698	16.6	13,047	17.0	14,298	18.7		
	航空	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	201	0.3	221	0.3	233	0.3		
	合計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43,022	100.0	44,859	100.0	76,658	100.0		
イギリス	道路	1,370	63.7	1,510	68.0	1,570	68.0	1,620	71.1	1,510	74.4	1,360	73.5	1,520	75.7	1,700	78.1	1,470	77.8	1,522	78.7		
	鉄道	190	8.8	190	8.6	210	9.1	210	9.2	230	11.3	220	11.9	178	8.8	172	7.9	170	9.0	170	8.8		
	海運	490	22.8	420	18.9	430	18.6	350	15.4	290	14.3	270	14.6	310	15.4	303.92	14.0	249	13.2	242	12.5		
	パイプライン	100	4.7	100	4.5	100	4.3	100	4.4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
	合計	2,150	100	2,220	100	2,310	100	2,280	100	2,030	100	1,850	100	2,008	100	2,177	100	1,889	100	1,934	100		
ドイツ	トラック	4,156	71.2	4,406	70.2	4,426	70.5	4,320	69.9	4,437	69.8	4,519	70.9	4,602	70.7	4,640	71.0	4,910	70.5	5,002	71.6	4,986	71.1
	鉄道	958	16.4	1,073	17.1	1,133	18.0	1,101	17.8	1,126	17.7	1,126	17.2	1,166	17.9	1,162	17.8	1,299	18.7	1,330	19.0	1,328	18.9
	内陸水路	555	9.5	623	9.9	550	8.8	585	9.5	601	9.4	591	9.0	553	8.5	543	8.3	555	8.0	469	6.7	509	7.3
	パイプライン	159	2.7	163	2.6	156	2.5	162	2.6	182	2.9	175	2.7	177	2.7	173	2.6	182	2.6	172	2.5	176	2.5
	航空	13	0.2	14	0.2	15	0.2	14	0.2	14	0.2	14	0.2	15	0.2	15	0.2	16	0.2	16	0.2	16	0.2
	合計	5,841	100	6,292	100	6,280	100.0	6,182	100.0	6,360	100.0	6,425	100.0	6,513	100.0	6,533	100	6,963	100.0	6,989	100.0	7,016	100.0
フランス	道路	2,914	83.4	3,116	84.8	3,159	84.0	2,859	83.8	2,886	85.0	2,886	84.9	2,814	84.1	2,877	85.0	3,077	85.7	3,173	86.1		
	鉄道	321	9.2	300	8.2	342	9.1	325	9.5	320	9.4	326	9.6	343	10.2	326	9.6	334	9.3	320	8.7		
	内陸水路	74	2.1	81	2.2	79	2.1	77	2.3	80	2.3	78	2.3	75	2.2	68	2.0	67	1.9	67	1.8		
	パイプライン	184	5.3	177	4.8	181	4.8	152	4.4	111	3.3	111	3.3	114	3.4	114	3.4	112	3.1	124	3.4		
	合計	3,494	100	3,673	100	3,760	100	3,413	100	3,397	100	3,401	100	3,346	100	3,385	100	3,590	100	3,685	100		
イタリア	自動車	1,308	62.8	1,343	61.9	1,186	59.2	1,024	55.5	1,023	56.5	937	53.1	955	53.8	950	53.0	955	51.1	1,041	53.0	1,092	54.5
	鉄道	178	8.5	186	8.6	182	9.1	194	10.5	190	10.5	202	11.4	208	11.7	207	11.5	223	11.9	221	11.2	215	10.7
	内陸水路	1	0.0	1	0.1	1	0.1	1	0.1	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	内航海運	492	23.6	532	24.5	530	26.5	520	28.2	491	27.1	529	30.0	512	28.8	529	29.5	581	31.1	590	30.0	586	29.3
	パイプライン	97	4.7	96	4.4	92	4.6	97	5.2	96	5.3	92	5.2	88	5.0	96	5.4	99	5.3	99	5.1	97	4.8
	航空	9	0.4	10	0.5	10	0.5	10	0.5	10	0.5	11	0.6	11	0.6	12	0.6	13	0.7	13	0.7	12	0.6
	合計	2,085	100	2,168	100	2,002	100	1,846	100	1,811	100	1,763	100	1,774	100	1,793	100	1,871	100	1,964	100	2,002	100
中国	自動車	37,188	30.4	43,390	30.6	51,375	32.2	59,535	34.3	55,738	33.2	56,847	31.3	57,956	32.5	61,080	32.7	66,771.5	33.8	71,249	34.8		
	鉄道	25,239	20.7	27,644	19.5	29,466	18.5	29,187	16.8	29,174	17.4	27,530	15.2	23,754	13.3	23,792	12.7	26,962.2	13.7	28,821	14.1		
	水運	57,557	47.1	68,428	48.2	75,424	47.3	81,708	47.0	79,436	47.3	92,775	51.1	91,772	51.5	97,339	52.2	98,611.2	50.0	99,053	48.4		
	パイプライン	2,022	1.7	2,197	1.5	2,885	1.8	3,211	1.8	3,496	2.1	4,328	2.4	4,665	2.6	4,196	2.2	4,784.0	2.4	5,301	2.6		
	航空	126	0.1	179	0.1	174	0.1	164	0.1	170	0.1	188	0.1	208	0.1	222	0.1	243.6	0.1	263	0.1		
	合計	122,133	100	141,837	100	159,324	100	173,805	100	168,014	100	181,668	100	178,356	100	186,630	100	197,372	100	204,687	100		

＜資料＞ ドイツ：「Verkehr in Zahlen」
アメリカ：「National Transportation Statistics」
フランス：「Les comptes des transports」
イギリス：「Transport statistics Great Britain」
イタリア：「Conto Nazionale infrastrutture e dei Trasporti」
中国：「中国統計年鑑」
日本：「交通関連統計資料集」

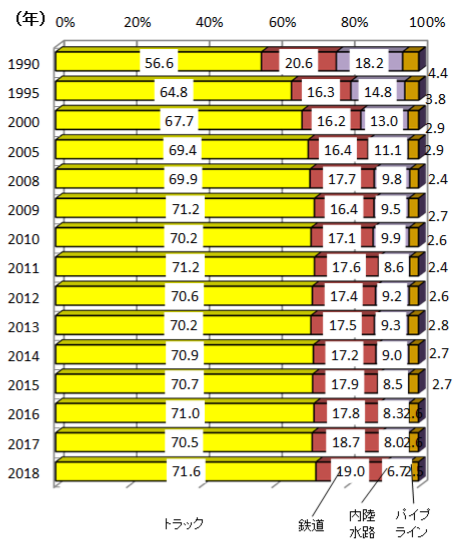
注）1. 日本は年度値。
自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用軽自動車及び自家用旅客自動車が除外されたため、推計値を用いている。
2. イギリスの鉄道は、1999年度から集計方法が変更されている。
3. ドイツは国内間の輸送のほか、ドイツを発着する国際輸送及びドイツを通過する国際輸送のうち、ドイツ国内で行われたものを含む。
4. %は輸送機関分担率である。

図6-4-3 貨物輸送機関分担率の推移（トンキロ）

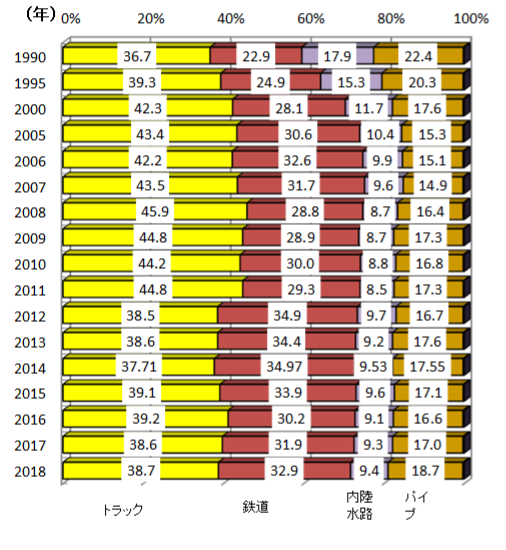
日本



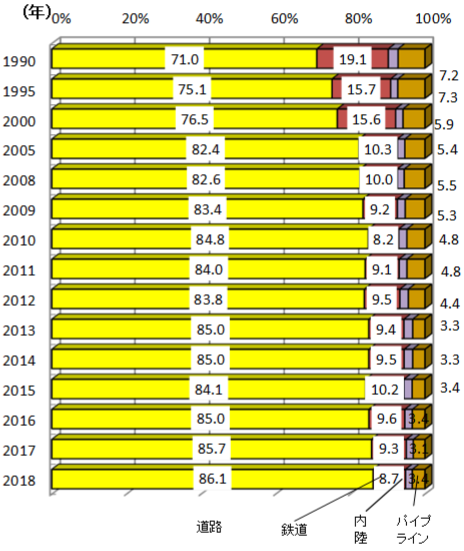
ドイツ



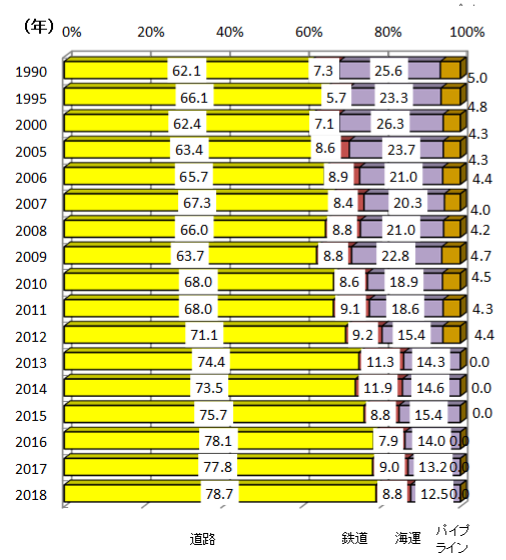
アメリカ



フランス



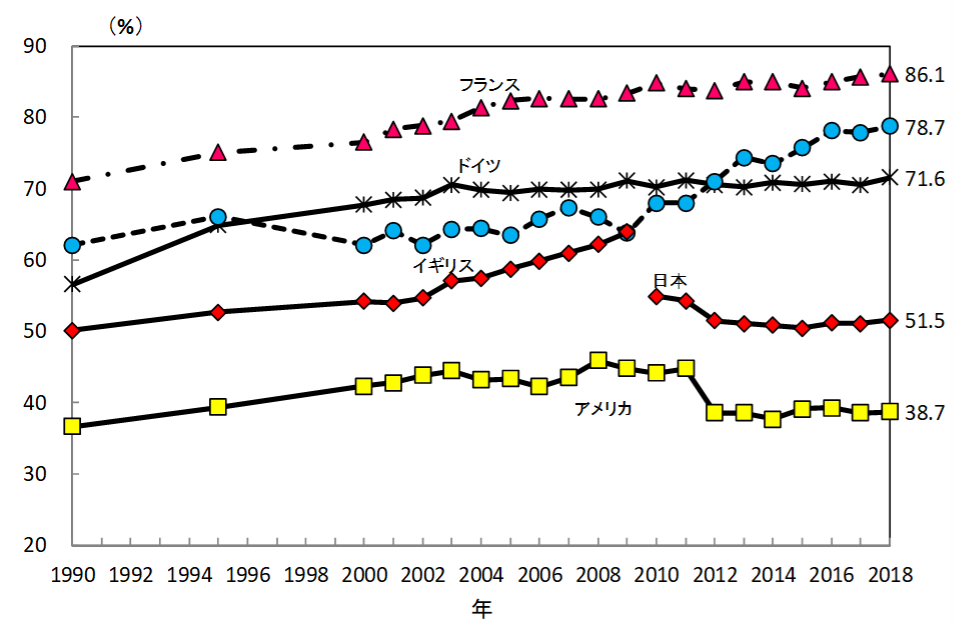
イギリス



＜資料＞ 日本：国土交通省「交通関連統計資料集」
ドイツ：「Verkehr in Zahlen」
アメリカ：「National Transportation Statistics」
フランス：「Les comptes des transports」
イギリス：「Transport statistics Great Britain」

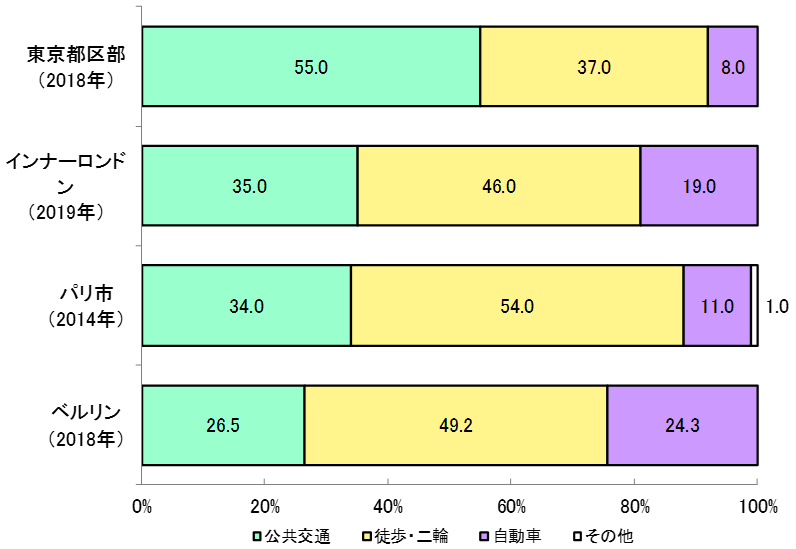
注）1. 日本は年度値で、貨物車は軽貨物車を含む。
自動車輸送は、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
また、平成22年度の数値には、平成23年3月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスの走行キロを除く。）を含まない。
自家用軽自動車及び自家用旅客自動車が除外されたため推計値を用いている。
2. イギリスの鉄道は1999年度から集計方法が変更された。
3. ドイツは国内間の輸送のほか、ドイツを発着する国際輸送及び
ドイツを通過する国際輸送のうちドイツ国内で行われたものを含む。
4. アメリカは統計の連続性がないため、2009年以降は他の統計値を使用。

図6-4-4 貨物自動車輸送シェアの推移（トンキロ）



＜資料＞ 日本：国土交通省「交通関連統計資料集」
ドイツ：「Verkehr in Zahlen」
アメリカ：「National Transportation Statistics」
フランス：「Les comptes des transports」
イギリス：「Transport statistics Great Britain」
注） 1. 日本は年度値で、貨物車は軽貨物車を含む。
平成22年10月の調査方法の変更に伴い自家用軽自動車及び自家用旅客自動車が除外されたため、推計値を用いている。
2. ドイツは国内間の輸送のほか、ドイツを発着する国際輸送及びドイツを
通過する国際輸送のうちドイツ国内で行われたものを含む。

図6-4-5 主要都市における交通分担率



＜資料＞東京都区部：交通分担率は国土交通省「第5回東京都市圏パーソントリップ調査」（平成30年）
人口、面積は東京都「東京都の人口（推計）」による2009年12月1日現在の値。
インナーロンドン：交通分担率は「Travel in London, Supplementary Report: London Travel Demand Survey (LTDS)」
人口はGreater London Authority資料
パリ市：交通分担率は「Le Bilan des Deplacements en 2013 a Paris」
人口は国立統計局（INSEE）資料　2008年の値
ベルリン：交通分交通分担率、人口ともに「Sonderauswertung zur Verkehrserhebung "Mobilität in Städten – SrV 2013"」
注）1. 東京：パーソントリップ調査のうち鉄道・バスを公共交通とした。
2. インナーロンドン：「徒歩・二輪」は徒歩・自転車・二輪、「自動車」は自動車・タクシーを含む。
3. 「公共交通」はバス・地下鉄・鉄道とした。
4. パリ市は不明。
5. ベルリン：「徒歩・二輪車」は徒歩・自転車。自動二輪車は「自動車」に含まれる。

表6-4-3 空港別旅客数

ランク	空港名	国名	旅客数	前年比 %
1	アトランタ(ATL)	アメリカ	103,902,992	-0.30
2	北京(PEK)	中国	95,786,442	1.50
3	ドバイ(DXB)	AE	88,242,099	5.50
4	羽田(HND)	日本	85,408,975	6.50
5	ロサンゼルス(LAX)	アメリカ	84,557,968	4.50
6	シカゴ(ORD)	アメリカ	79,828,183	2.40
7	ロンドン(LHR)	イギリス	78,014,598	3.00
8	香港(HKG)	香港	72,664,075	3.40
9	上海(PVG)	中国	70,001,237	6.10
10	パリ(CDG)	フランス	69,471,442	5.40
11	アムステルダム(AMS)	オランダ	68,515,425	7.70
12	ダラス/フォートワース(DFW)	アメリカ	67,092,194	2.30
13	広州(CAN)	中国	65,887,473	10.30
14	フランクフルト(FRA)	ドイツ	64,500,386	6.10
15	イスタンブール(IST)	トルコ	64,119,374	6.10
16	ニューデリー(DEL)	インド	63,451,503	14.10
17	ジャカルタ(CGK)	インドネシア	63,015,620	8.30
18	シンガポール(SIN)	シンガポール	62,220,000	6.00
19	仁川(ICN)	韓国	62,157,834	7.50
20	デンバー(DEN)	アメリカ	61,379,396	5.30

〈資料〉 Airports Council Internationa Passenger Traffic 2017 FINAL (www.airports.org)をもとに作成
注) 1. ACI年間統計に参加している空港対象
2. 旅客数:搭乗および降機した総旅客数、乗換えは一度のみカウント。

表6-4-4 空港別貨物取扱量

ランク	空港名	国名	総貨物取扱数（メトリックトン）	前年比 %
1	香港（HKG）	香港	5,049,898	9.40
2	メンフィス（MEM）	米国	4,336,752	0.30
3	上海（PVG）	中国	3,824,280	11.20
4	仁川（ICN）	韓国	2,921,691	7.60
5	アンカレッジ（ANC）	アメリカ	2,713,230	6.70
6	ドバイ（DXB）	アラブ首長国連邦	2,654,494	2.40
7	ルイスビル(SDF)	アメリカ	2,602,695	6.80
8	成田（NRT）	日本	2,336,427	7.90
9	台北（TPE）	台湾	2,269,585	8.20
10	パリ（CDG）	フランス	2,195,229	2.80
11	フランクフルト（FRA）	ドイツ	2,194,056	3.80
12	シンガポール（SIN）	シンガポール	2,164,700	7.90
13	ロサンゼルス（LAX）	アメリカ	2,158,324	8.10
14	マイアミ(MIA)	アメリカ	2,071,722	2.90
15	北京（PEK）	中国	2,029,584	4.50
16	ドーハ（DOH）	カタール	2,020,942	15.00
17	ロンドン（LHR）	イギリス	1,794,276	9.40
18	広州（CAN）	中国	1,780,423	7.80
19	アムステルダム（AMS）	オランダ	1,778,382	4.90
20	シカゴ（ORD）	アメリカ	1,721,807	12.60

＜資料＞ Airports Council International Cargo Traffic 2017 FINAL（www.airports.org）をもとに作成

注）1. ACI年間統計に参加している空港対象

2. 総貨物取扱数：積載および荷降ろしした貨物および郵便。積換え貨物も含む。

表6-4-5 世界の主要空港（乗降客数）

滑走路長単位：m

順位	空港名	国名	都市名	滑走路本数	滑走路1	滑走路2	滑走路3	滑走路4	滑走路5	滑走路6	滑走路7	乗降客数（千人）	着陸回数（千回）
1	アトランタ(ATL)	アメリカ	アトランタ	5	2743	3777	3048	2743	2743			107,394	895
2	北京(PEK)	中国	北京	3	3800	3200	3800					100,983	614
3	ドバイ(DXB)	アラブ首長国連邦	ドバイ	2	4300	4447						89,149	408
4	ロサンゼルス(LAX)	アメリカ	ロサンゼルス	4	2721	3318	3939	3382				87,534	707
5	東京(HND)	日本	東京	4	2500	3000	3360	2500				86,942	453
6	シカゴ(ORD)	アメリカ	シカゴ	8	2286	2461	2428	3963	2286	3292	2286	83,245	903
7	ヒースロー(LHR)	イギリス	ロンドン	2	3660	3902						80,126	477
8	香港(HKG)	中国	香港	2	3800	3800						74,515	439
9	上海(PVG)	中国	上海	4	3400	4000	3800	3800				74,006	504
10	パリ(CDG)	フランス	パリ	4	4142	2700	2700	4200				72,229	488
11	スキポール(AMS)	オランダ	アムステルダム	6	3400	3300	3800	3453	3439	2020		71,053	517
12	デリー(DEL)	インド	デリー	3	3813	4430	2816					69,900	480
13	広州(CAN)	中国	広州	3	3800	3600	3800					69,743	477
14	フランクフルト(FRA)	ドイツ	フランクフルト	4	4000	4000	4000	2800				69,510	512
15	ダラス/フォートワース(DFW)	アメリカ	ダラス/フォートワース	7	2743	2835	4084	4084	4085	4085	2591	69,112	667
16	イスタンブール(IST)	トルコ	イスタンブール	3	3000	3000	2600					68,360	464
17	インチョン(ICN)	韓国	ソウル	3	3750	3750	4000					68,350	390
18	ジャカルタ(CGK)	インドネシア	ジャカルタ	2	3660	3600						65,667	463
19	シンガポール(SIN)	シンガポール	シンガポール	2	4000	4000						65,628	390
20	デンバー(DEN)	アメリカ	デンバー	6	3658	3658	3658	3658	3658	4877		64,494	595

＜資料＞

注）1. 乗降客数及び離発着回数「ACI Annual World Airport traffic dataset,2019 Edition」
2. 滑走路長:各国の「AIP aeronautical information publication」(2019年9月現在)

６－５　事故

表6-5-1 交通事故件数の推移

単位：件

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1970	272,765	235,109	414,362	173,132	1,774,612	55,437	37,243	718,080
1980	257,282	248,469	412,672	163,770	－	116,692	120,182	476,677
1990	265,600	162,573	389,350	161,782	2,122,000	250,297	255,303	643,097
2000	242,117	121,223	382,949	256,546	2,070,000	412,860	290,481	931,934
2005	213,043	84,525	336,619	240,011	1,816,000	450,254	214,171	933,828
2008	176,814	74,487	320,614	218,963	1,630,000	265,204	215,822	766,147
2009	169,805	72,315	310,806	215,405	1,517,000	238,351	231,990	736,688
2010	160,080	67,288	288,297	212,997	1,572,000	219,521	226,878	725,903
2011	157,068	65,024	306,266	205,638	－	210,812	221,711	692,056
2012	151,346	60,437	299,637	186,726	1,665,000	204,196	223,656	665,138
2013	144,480	56,812	291,105	181,660	1,621,219	198,394	215,354	629,021
2014	152,407	58,191	302,435	177,031	1,677,715	196,812	223,552	573,842
2015	146,203	56,603	305,659	174,539	1,747,560	187,781	232,035	536,899
2016	142,846	57,522	308,145	175,791	2,151,000	212,846	220,917	499,201
2017	136,063	58,613	302,656	174,933	1,923,000	203,049	216,335	472,165
2018	128,207	55,766	308,721	172,344	－	244,937	217,148	430,601
2019	－	56,016	300,143	172,183	－	－	229,600	381,237

＜資料＞中国以外：IRTAD ANNUAL REPORT 2017, International Traffic Safety Data and Analysis Group

中国：中国交通年鑑（2010年以降は非公表）

中国以外の2016年以降及び中国の2010年以降は、OECD.Stat内のRoad injury accidents Databaseの値

表6-5-2 交通事故死者数の推移

（単位：人）

国＼年	交通事故死者数																		
	1970	1980	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ドイツ	21,653	15,050	11,046	9,454	7,503	5,361	5,091	4,949	4,477	4,152	3,648	4,009	3,600	3,339	3,377	3,459	3,206	3,180	3,275
フランス	16,445	13,636	11,215	8,891	8,079	5,318	4,709	4,620	4,275	4,273	3,992	3,963	3,653	3,268	3,384	3,461	3,477	3,448	3,248
イタリア	11,025	9,220	7,151	7,033	7,061	5,818	5,669	5,131	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3,378	–
オランダ	3,181	1,996	1,376	1,334	1,082	750	730	709	677	644	537	546	562	476	476	531	533	535	535
イギリス	7,771	6,182	5,402	3,765	3,580	3,336	3,298	3,059	2,645	2,337	1,905	1,960	1,802	1,770	1,854	1,804	1,860	1,856	1,839
アメリカ	52,627	51,091	44,599	41,798	41,945	43,510	42,708	41,259	37,423	33,883	32,999	32,479	33,782	32,894	32,675	35,092	37,461	37,473	36,560
韓国	3,529	6,449	14,174	11,871	10,236	6,376	6,327	6,166	5,870	5,838	5,505	5,229	5,392	5,092	4,762	4,621	4,292	4,185	3,781
中国	–	21,818	49,271	71,494	93,853	98,738	89,455	81,649	73,484	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
日本	＊16,765	＊8,760	＊11,227	12,670	10,403	7,990	7,336	6,695	6,079	5,840	5,828	5,535	5,261	5,165	4,838	4,867	4,698	4,431	4,166

（単位：人）

国＼年	人口10万人当たり死者数																		
	1970	1980	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ドイツ	27.7	19.3	14.0	11.6	9.1	6.5	6.2	6.0	5.5	5.1	4.5	4.9	4.5	4.1	4.2	4.3	3.9	3.9	4.0
フランス	32.5	25.1	19.8	15.3	13.6	8.7	7.7	7.5	6.9	6.8	6.4	6.3	5.8	5.1	5.3	5.4	5.4	5.3	4.9
イタリア	20.5	16.4	12.4	12.3	12.2	10.0	9.6	8.7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5.6	–
オランダ	24.5	14.2	9.2	8.6	6.8	4.6	4.5	4.3	4.1	3.9	3.2	3.3	3.4	2.8	2.8	3.1	3.1	3.1	3.1
イギリス	14.0	11.0	9.4	6.4	6.1	5.5	5.4	5.0	4.3	3.8	3.0	3.1	2.8	2.8	2.9	2.8	2.8	2.8	2.8
アメリカ	25.8	22.5	17.9	15.9	15.2	14.7	14.3	13.7	12.3	11.0	10.7	10.4	10.8	10.4	10.2	10.9	11.6	11.5	11.2
韓国	–	17.2	33.4	26.6	21.8	13.2	13.1	12.7	12.1	12.0	11.3	10.5	10.8	10.1	9.4	9.1	8.4	8.1	7.3
中国	–	2.2	4.3	5.9	7.3	7.6	–	5.1	4.3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
日本	21.0	9.7	11.8	10.1	8.2	6.3	5.7	5.2	4.8	4.6	4.6	4.3	4.1	4.1	3.8	3.8	3.7	3.5	3.3

（単位：人）

国＼年	自動車1万台当たり死者数																		
	1970	1980	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ドイツ	11.40	4.88	2.64	1.99	1.46	0.98	0.93	0.89	0.91	0.84	0.73	0.79	0.70	0.64	0.64	0.64	0.59	0.57	0.64
フランス	11.81	6.27	4.20	3.12	2.36	1.42	1.25	1.21	1.11	1.10	1.02	1.01	0.89	0.79	0.82	0.83	0.83	0.81	0.82
イタリア	–	4.71	2.27	1.95	1.77	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0.66	–
オランダ	11.50	4.26	2.33	2.02	1.42	0.87	0.84	0.80	0.75	0.70	0.57	0.58	0.59	0.50	0.50	0.55	0.54	0.54	0.57
イギリス	5.30	3.33	2.17	1.46	1.21	0.99	0.96	0.88	0.76	0.67	0.54	0.56	0.51	0.50	0.52	0.48	0.49	0.48	0.49
アメリカ	4.73	3.16	2.42	2.12	1.93	1.77	1.70	1.60	1.44	1.31	1.28	1.23	1.27	–	–	–	–	–	1.27
韓国	–	67.88	28.94	12.49	6.86	3.44	3.33	3.16	2.93	2.86	2.64	2.43	2.46	2.27	2.07	1.95	1.75	1.65	1.64
中国	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
日本	9.73	2.73	2.36	1.76	1.32	0.98	0.89	0.81	0.73	0.70	0.70	0.67	0.63	0.62	0.57	0.57	0.55	0.52	0.54

＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」(各年版)、「交通事故の国際比較(IRTAD) 2018年版」

注）1. 死者数(30日以内死者)、人口、自動車台数(原付二種以上)は、国際道路交通事故データベース(IRTAD)による。なお、1992年以前の日本(＊)は、交通事故発生から24時間以内に死亡した人の数である。

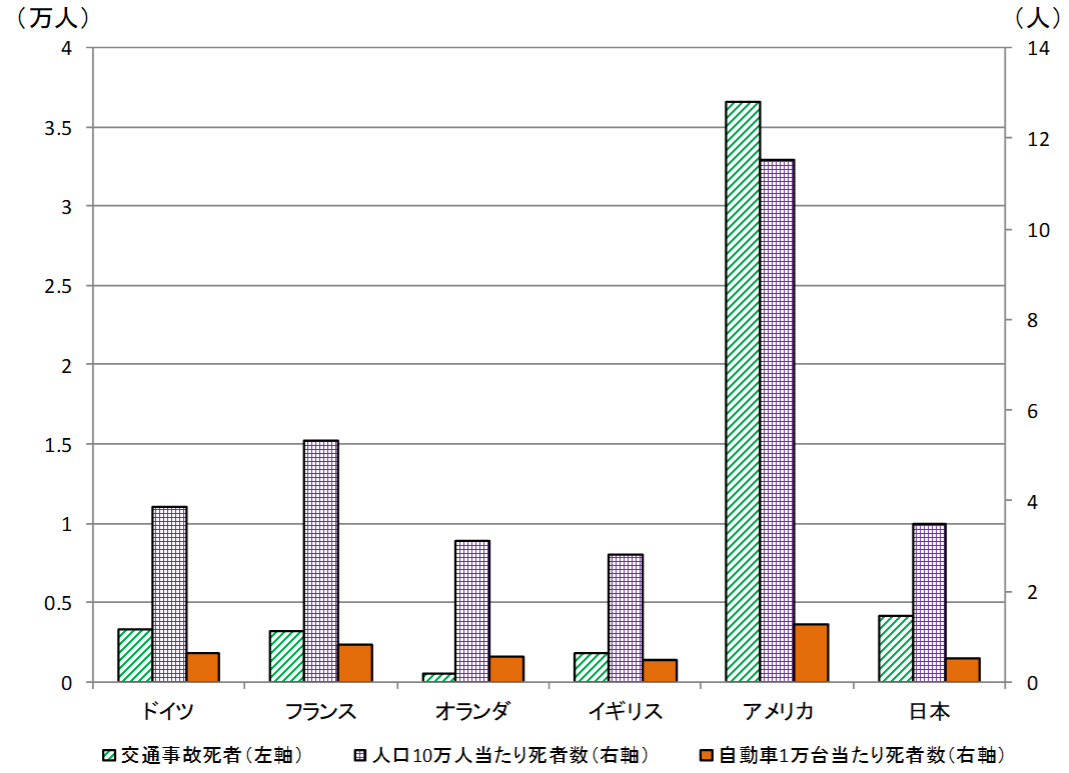
2. 自動車台数(原付二種以上)は、各年1月1日現在(ただし、日本は前年12月末現在)である。

3. 下記の国の死者数は、( )内の係数を乗じ、30日以内の死者数に換算した値である。
フランス ：事故発生後6日以内の死者 (1.057)、(1992年以前：1.09)
イタリア ：事故発生後7日以内の死者 (1.08)

4. 日本の「人口10万人当り死者数」と「自動車1万台当り死者数」の数値で、1992年以前は「1.30」の係数を乗じて換算した値を用い、1993年以降は30日以内死者数を用いた。

5. 1990年以前のドイツは、旧西ドイツと旧東ドイツの合計値である。

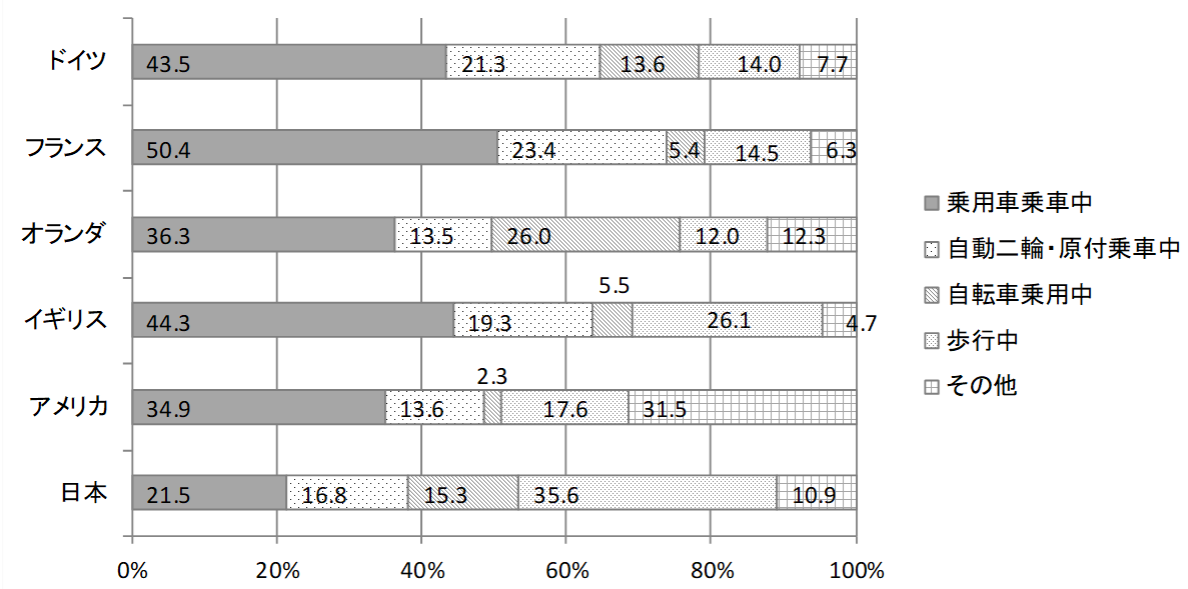
図6-5-1 交通事故死者数



＜資料＞ （公財）交通事故総合分析センター「交通事故の国際比較（IRTAD） 2018年版」

注1 死者数（30日以内死者）、人口（ただし、日本は総務省統計資料「10月１日現在推計人口」による）、自動車台数（原付二種以上）は、国際道路交通事故ﾃﾞｰﾀﾍﾞｰｽ(IRTAD)による。
2 自動車台数（原付二種以上）は、各年１月１日現在（ただし、日本は前年12月末現在）である。
3 下記の国の死者数は、（ ）内の係数を乗じ、30日以内の死者数に換算した値である。
フランス：事故発生後６日以内の死者 （1.057）
4 日本の「人口10万人当たり死者数」と「自動車１万台当たり死者数」の数値で、1992年以前は「1.30」の係数を乗じて換算した値を用い、1993年以降は30日以内死者数を用いた。

図6-5-2 交通事故状態別死者数の割合



＜資料＞ 2020.6.23現在のIRTADデータ
注） 死者数は交通事故発生30日以内の死者をいう。フランスは以下の（ ）内の係数を乗じ、30日以内の死者数に換算した値である。
フランス：事故発生後6日以内の死者（1.057）

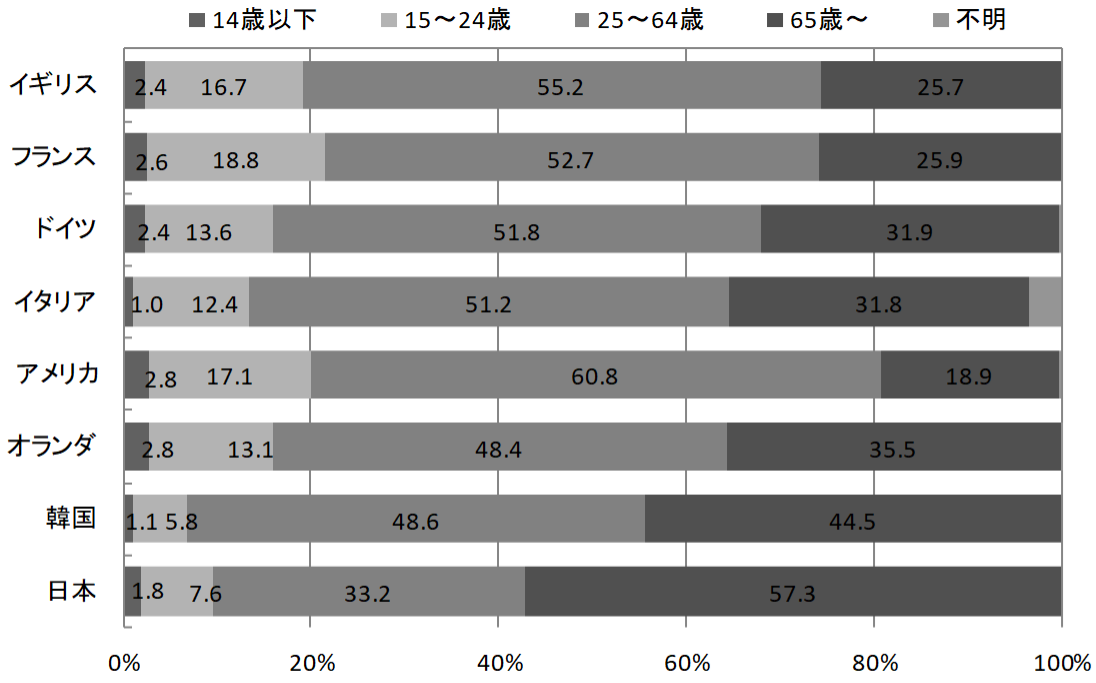
表6-5-3 交通事故状態別死者数

単位：上段：人
下段：(%)

国＼状態	乗用車乗車中	自動二輪乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	死者数計
ドイツ (2018)	1,424	619	78	445	458	251	3,275
	(43.5)	(18.9)	(2.4)	(13.6)	(14.0)	(7.7)	(100.0)
フランス (2018)	1,637	627	133	175	471	205	3,248
	(50.4)	(19.3)	(4.1)	(5.4)	(14.5)	(6.3)	(100.0)
オランダ (2017)	194	53	19	139	64	66	535
	(36.3)	(9.9)	(3.6)	(26.0)	(12.0)	(12.3)	(100.0)
イギリス (2017)	823	355	3	103	485	87	1,856
	(44.3)	(19.1)	(0.2)	(5.5)	(26.1)	(4.7)	(100.0)
アメリカ (2018)	12,775	4,901	84	857	6,427	11,516	36,560
	(34.9)	(13.4)	(0.2)	(2.3)	(17.6)	(31.5)	(100.0)
韓国 (2018)	725	640	99	207	1,487	623	3,781
	(19.2)	(16.9)	(2.6)	(5.5)	(39.3)	(16.5)	(100.0)
日本 (2018)	894	438	261	636	1,482	455	4,166
	(21.5)	(10.5)	(6.3)	(15.3)	(35.6)	(10.9)	(100.0)

＜資料＞ 2020.6.23現在のIRTADデータ
注）係数を乗じ、30日以内の死者数に換算している国は、合計の値と内訳の計が一致しない場合がある。

図6-5-3 交通事故年齢別死者数の割合



＜資料＞ （財）交通事故総合分析センター「交通統計」（令和元年版）
注） 1. 死者数は交通事故発生30日以内の死者をいう。フランスは以下の（ ）内の係数を乗じ、30日以内の死者数に換算した値である。
2. フランス：事故発生後6日以内の死者（1.057）

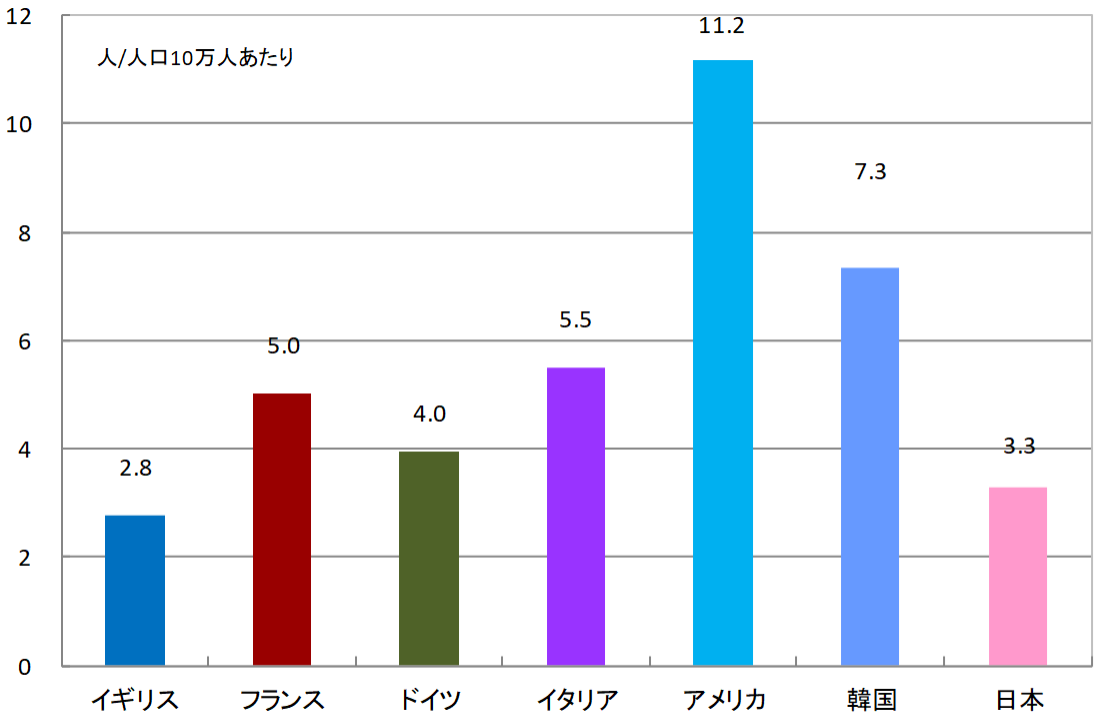
表6-5-4 交通事故年齢別死者数

単位：上段：人
下段：(%)

国＼年齢	5歳以下	6～14歳	15～17歳	18～24歳	25～64歳	65歳以上	不明等	死者数計
ドイツ	30	49	77	369	1,698	1,045	7	3,275
(2018)	(0.9)	(1.5)	(2.4)	(11.3)	(51.8)	(31.9)	(0.2)	(100.0)
フランス	33	53	106	503	1,711	842	0	3,248
(2018)	(1.0)	(1.6)	(3.3)	(15.5)	(52.7)	(25.9)	(0.0)	(100.0)
オランダ	5	10	13	57	259	190	1	535
(2017)	(0.9)	(1.9)	(2.4)	(10.7)	(48.4)	(35.5)	(0.2)	(100.0)
イギリス	16	29	45	265	1024	477	0	1,856
(2017)	(0.9)	(1.6)	(2.4)	(14.3)	(55.2)	(25.7)	(0.0)	(100.0)
アメリカ	416	622	963	5,282	22,238	6,907	132	36,560
(2018)	(1.1)	(1.7)	(2.6)	(14.4)	(60.8)	(18.9)	(0.4)	(100.0)
韓国	11	30	46	173	1,839	1,682	0	3,781
(2018)	(0.3)	(0.8)	(1.2)	(4.6)	(48.6)	(44.5)	(0.0)	(100.0)
日本	30	47	66	252	1,385	2,386	0	4,166
(2018)	(0.7)	(1.1)	(1.6)	(6.0)	(33.2)	(57.3)	(0.0)	(100.0)

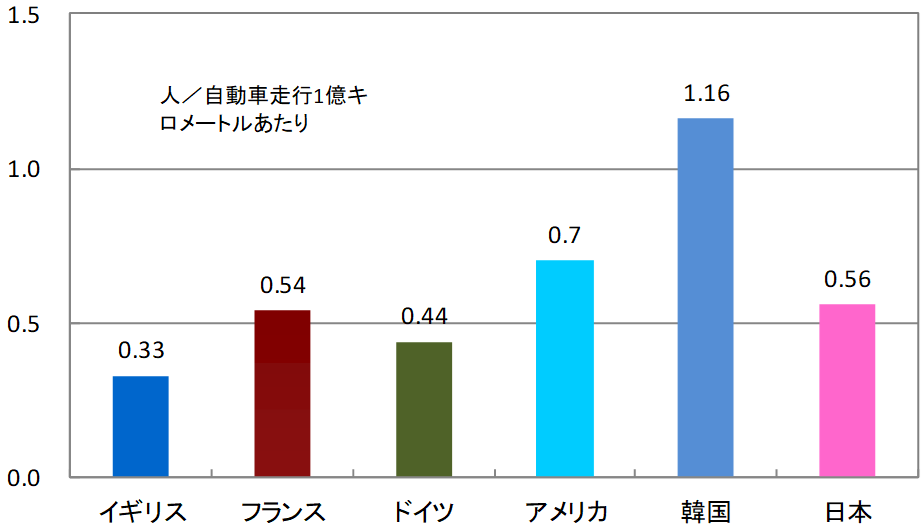
＜資料＞（財）交通事故総合分析センター「交通統計」(令和元年版)（2020.6.23現在のIRTADデータ）
注）係数を乗じ、30日以内の死者数に換算している国は、合計の値と内訳の計が一致しない場合があ

図6-5-4 人口10万人当たりの交通事故死亡者数



＜資料＞ IRTAD ANNUAL REPORT 2020, International Traffic Safety Data and Analysis Group,www.trtad.net
注）2018年値である。

図6-5-5 自動車走行1億キロメートル当たりの交通事故死亡者数



＜資料＞ IRTAD ANNUAL REPORT 2020 International Traffic Safety Data and Analysis Group,www.trta
注）2018年値である。

６－６　公共交通

表6-6-1 鉄道整備延長の推移

単位：km

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960					333,672	33,900		27,991
1965					321,544	36,400		27,882
1970					316,202	41,000		27,104
1975					308,222	46,000		26,866
1980					265,255	53,300		26,916
1985					234,584	55,000		26,919
1990	16,914	34,070	40,981	16,066	192,732	57,800		27,408
1995	17,069	31,939	41,718	16,003	174,234	62,400		27,136
2000	17,044	29,272	36,588	16,187	159,727	68,700		27,438
2005	16,208	29,286	34,221	16,545	153,956	75,400		27,636
2006	16,193	29,463	34,122	16,627	152,567	77,100		27,458
2007	16,212	29,918	33,890	16,667	151,782	78,000		27,337
2008	16,212	29,901	33,855	16,861	151,410	79,700		27,337
2009	16,151	29,903	33,714	17,004	151,151	85,500		27,796
2010	16,175	29,871	33,707	17,022	153,810	91,200	3,557	27,643
2011	16,408	30,404	33,576	17,045	153,510	93,200	3,559	27,643
2012	16,423	30,581	33,509	17,060	153,517	97,600	3,572	27,604
2013	16,423	29,784	38,703	17,070	153,266	103,100	3,590	27,604
2014	16,209	29,386	38,836	17,037	151,877	111,800	3,590	27,754
2015	16,209	28,765	38,828	17,041	150,517	121,000	3,874	27,916
2016	16,253	28,364	38,990	17,096	150,054	124,000	3,979	27,918
2017	16,320	28,120	39,219	17,105	149,910	127,000	4,139	27,902
2018	16,294	27,594	39,299	16,781	149,407	131,700	4,139	27,798

＜資料＞欧州各国：Statistical Pocketbook 2020
アメリカ：National Transportation Statistics
中国：中国統計年鑑
韓国：国土交通統計年報
日本：1990年以前は陸運統計要覧、それ以降は鉄道輸送統計年報
定義）高速鉄道と一般鉄道の合計値
注）アメリカの数値はClass I Rail のデータ

表6-6-2 高速鉄道整備延長の推移

単位：km

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	日本
1965					553
1970					553
1975					1,177
1980					1,177
1985		419		224	2,012
1990		710	90	224	2,033
1995		1,281	447	248	2,037
2000		1,281	636	248	2,153
2005	74	1,540	1,196	248	2,387
2006	74	1,540	1,285	876	2,387
2007	113	1,872	1,285	562	2,387
2008	113	1,872	1,285	744	2,387
2009	113	1,872	1,285	923	2,387
2010	113	1,896	1,285	923	2,620
2011	113	2,036	1,285	923	2,620
2012	113	2,036	1,334	923	2,620
2013	113	2,036	1,334	923	2,620
2014	113	2,036	1,352	923	2,848
2015	113	2,036	1,475	923	2,997
2016	113	2,142	1,475	981	2,997
2017	113	2,734	1,658	896	2,997
2018	113	2,734	1,571	896	2,997
2019	113	2,734	1,571	921	2,997

＜資料＞ 欧州各国：EU transport in figures Statistical pocketbook 2020
日本：2000年以前は陸運統計要覧。以降、鉄道輸送統計年報

注）1. 営業キロ
2. 対象路線／日本：新幹線

６－７　人口、経済

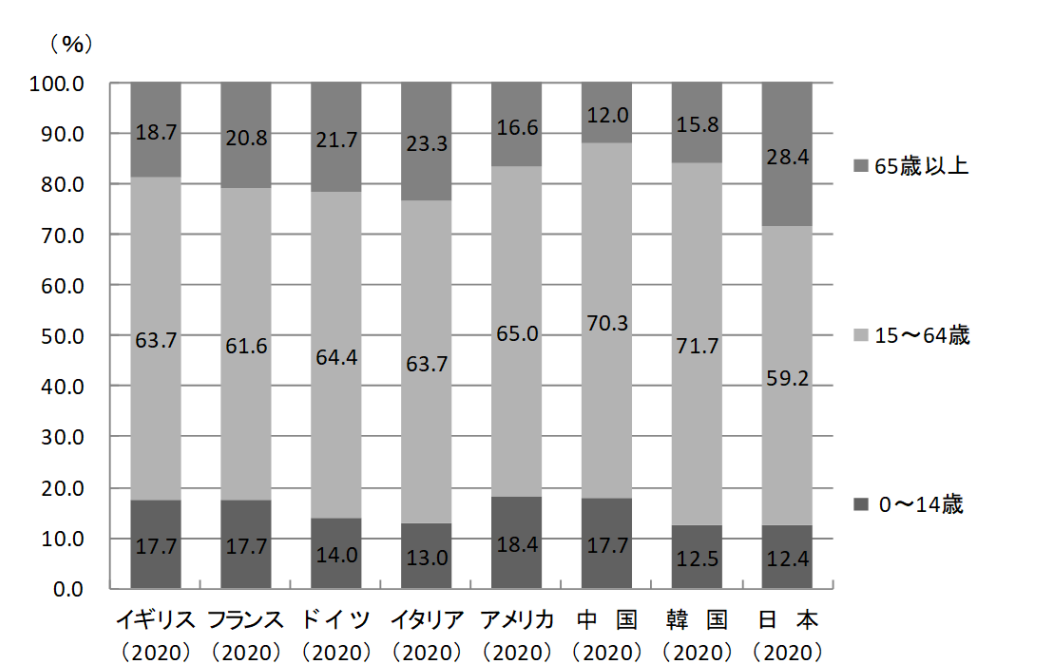
表6-7-1 人口の動向

単位:千人

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960	52,371	45,673	73,414	49,700	186,721	660,408	25,330	93,674
1965	54,241	48,747	76,258	51,677	199,734	724,219	28,896	98,447
1970	55,573	50,764	78,578	53,519	209,513	827,601	32,196	104,929
1975	56,152	52,689	78,856	55,265	219,081	926,241	35,379	112,413
1980	56,209	53,868	78,283	56,349	229,476	1,000,089	38,046	117,817
1985	56,414	55,255	77,692	56,937	240,500	1,075,589	40,804	121,883
1990	57,134	56,667	79,054	57,048	252,120	1,176,884	42,918	124,505
1995	57,932	57,802	81,139	57,174	265,164	1,240,921	45,293	126,365
2000	58,923	59,015	81,401	56,692	281,711	1,290,551	47,379	127,524
2005	60,288	61,120	81,603	58,281	294,994	1,330,776	48,701	128,326
2006	60,821	61,509	81,472	58,543	297,759	1,338,409	48,880	128,423
2007	61,455	61,869	81,278	58,748	300,608	1,345,994	49,035	128,494
2008	62,145	62,209	81,066	58,922	303,486	1,353,569	49,182	128,539
2009	62,829	62,543	80,900	59,106	306,308	1,361,169	49,347	128,555
2010	63,460	62,880	80,827	59,325	309,011	1,368,811	49,546	128,542
2011	64,022	63,222	80,856	59,589	311,584	1,376,498	49,786	128,499
2012	64,525	63,564	80,973	59,879	314,044	1,384,206	50,061	128,424
2013	64,984	63,894	81,174	60,167	316,401	1,391,883	50,346	128,314
2014	65,423	64,194	81,450	60,410	318,673	1,399,454	50,608	128,169
2015	65,860	64,453	81,787	60,578	320,878	1,406,848	50,823	127,985
2016	66,298	64,668	82,194	60,663	323,016	1,414,049	50,983	127,763
2017	66,727	64,843	82,658	60,674	325,085	1,421,022	51,096	127,503
2018	67,142	64,991	83,124	60,627	327,096	1,427,648	51,172	127,202
2019	67,530	65,130	83,517	60,550	329,065	1,433,784	51,225	126,860
2020	67,886	65,274	83,784	60,462	331,003	1,439,324	51,269	126,476

＜資料＞World Population Prospects 2019 (https://population.un.org/wpp/Download/Standard/Population/)

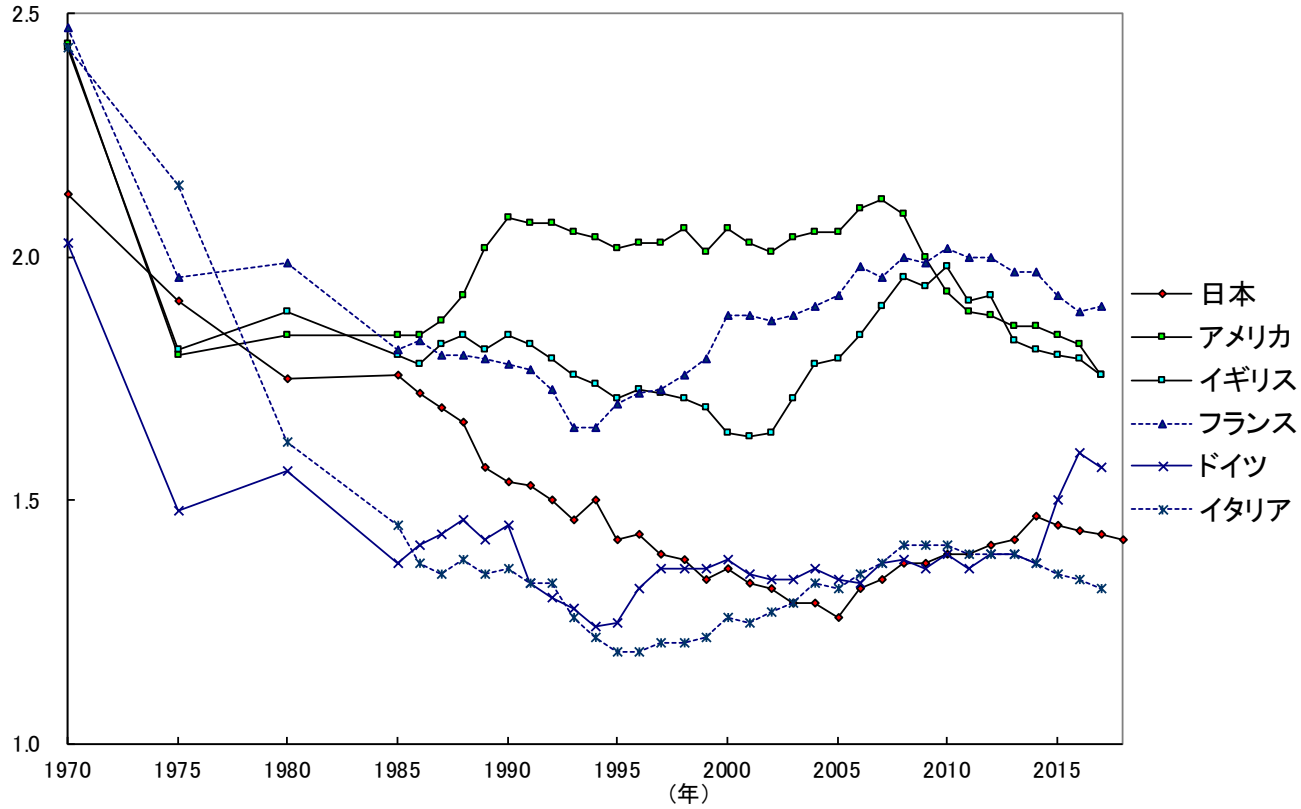
図6-7-1 人口構成



＜資料＞World Population Prospects, the 2019 Revision

注）2020年の値

図6-7-2 先進諸国における合計特殊出生率の推移



＜資料＞ 国立社会保障・人口問題研究所「人口統計資料集」

表6-7-2 先進諸国における合計特殊出生率の推移

単位：人

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1960	2.71	2.70	2.37	2.29	3.64			2.00
1965	2.86	2.82	2.50	2.55	2.92			2.14
1970	2.43	2.47	2.03	2.43	2.44		4.5	2.13
1975	1.81	1.96	1.48	2.15	1.80		3.3	1.91
1980	1.89	1.99	1.56	1.62	1.84	2.24	2.7	1.75
1985	1.80	1.81	1.37	1.45	1.84	2.20	1.7	1.76
1990	1.84	1.78	1.45	1.36	2.08	2.31	1.59	1.54
1995	1.71	1.70	1.25	1.19	2.02		1.64	1.42
2000	1.64	1.88	1.38	1.26	2.06	1.8	1.47	1.36
2005	1.79	1.92	1.34	1.32	2.05	1.7	1.08	1.26
2006	1.84	1.98	1.33	1.35	2.10	1.7	1.12	1.32
2007	1.90	1.96	1.37	1.37	2.12	1.7	1.25	1.34
2008	1.96	2.00	1.38	1.41	2.09	1.8	1.19	1.37
2009	1.94	1.99	1.36	1.41	2.00	1.8	1.15	1.37
2010	1.98	2.02	1.39	1.41	1.93	1.6	1.23	1.39
2011	1.91	2.00	1.36	1.39	1.89	1.6	1.24	1.39
2012	1.92	2.00	1.41	1.39	1.88	1.7	1.30	1.41
2013	1.83	1.97	1.42	1.39	1.86	1.7	1.19	1.43
2014	1.81	1.97	1.47	1.37	1.86	－	1.21	1.42
2015	1.80	1.92	1.50	1.35	1.84	1.6	1.24	1.45
2016	1.79	1.89	1.60	1.34	1.82	－	1.17	1.44
2017	1.76	1.90	1.57	1.32	1.76	－	1.05	1.43
2018	－	－	－	－	1.73	－	0.98	1.42

＜資料＞ 中国以外：人口統計資料集（国立社会保障・人口問題研究所）
中国：WORLD HEALTH STATISTICS（WHO）

注）1. 合計特殊出生率とは、当該年の女子の各年齢ごとの出生率を合計したもの。
2. 仮に各年齢において、その出生率で子供を産んだとした場合に、1人の女子が一生の間に産むことになる子供の数。

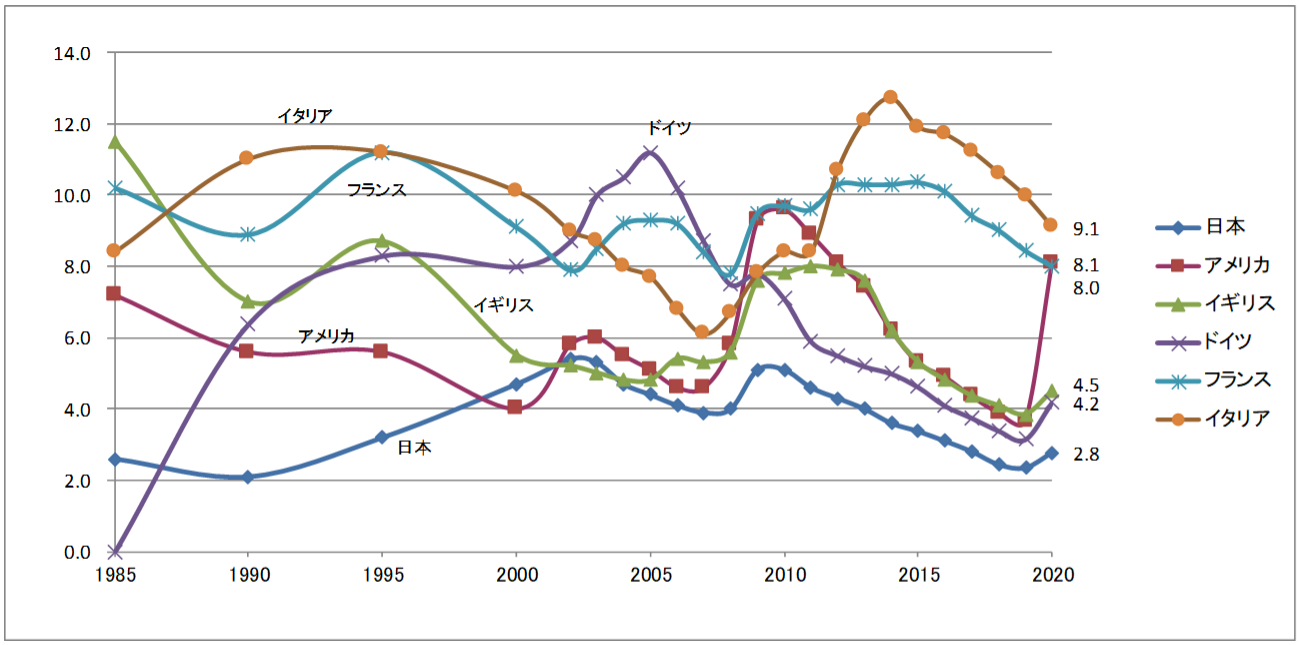
表6-7-3 GDPの推移

単位：10億ドル

	イギリス	フランス	ドイツ	イタリア	アメリカ	中国	韓国	日本
1970	131	149	215	113	1,076	92	9	209
1975	247	362	489	227	1,689	161	23	513
1980	567	704	947	476	2,863	189	68	1,087
1985	486	555	730	451	4,347	307	104	1,385
1990	1,067	1,275	1,765	1,178	5,980	357	285	3,104
1995	1,236	1,610	2,591	1,171	7,664	728	559	5,334
2000	1,549	1,368	1,947	1,142	10,285	1,198	562	4,731
2005	2,412	2,204	2,858	1,853	13,094	2,257	898	4,572
2006	2,583	2,325	2,998	1,943	13,856	2,713	1,012	4,357
2007	2,963	2,663	3,436	2,204	14,478	3,494	1,123	4,356
2008	2,792	2,924	3,747	2,392	14,719	4,522	1,002	4,849
2009	2,309	2,694	3,413	2,186	14,419	4,990	902	5,035
2010	2,408	2,647	3,412	2,127	14,964	5,931	1,094	5,495
2011	2,592	2,863	3,752	2,278	15,518	7,322	1,202	5,906
2012	2,615	2,687	3,533	2,092	16,163	8,229	1,223	5,954
2013	2,678	2,806	3,730	2,149	16,768	9,240	1,305	4,920
2014	2,942	2,829	3,853	2,144	17,419	10,360	1,410	4,601
2015	2,849	2,422	3,356	1,815	17,947	10,866	1,378	4,123
2016	2,648	2,465	3,478	1,859	18,624	11,199	1,411	4,940
2017	2,622	2,583	3,677	1,935	19,391	12,238	1,531	4,872
2018	2,861	2,788	3,964	2,092	20,580	13,895	1,725	4,955
2019	2,829	2,716	3,861	2,004	21,433	14,343	1,647	5,082

＜資料＞World Bank (http://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.MKTP.CD/countries?display=default)

図6-7-3 主要国の調整失業率の推移



＜資料＞ 独立行政法人 労働政策研究・研修機構「データブック国際労働比較」、OECD Statistics http://stats.oecd.org/index.aspx?queryid=36324#

注）1. 資料出所は、OECD Statistics http://stats.oecd.org/index.aspx?queryid=36324#
2. 1990年以前のドイツは旧西ドイツ地域を対象。
3. 「調整失業率」とはILOガイドラインに基づくもので、失業者は労働年齢の者で、就業しておらず、
就業可能の状態で、かつ求職活動（自営開業のための準備等を含む）を積極的に行った者と定義され、
失業率は軍人を除いた労働力人口に占める失業者数の割合で算出される。
なお、調整失業率（Harmonised unemployment rates）とは、2009年1月以降、
これまでの標準化失業率（Standardised unemployment rates）から名称変更されたものである。

表6-7-4 主要国の調整失業率の推移

（単位：%）

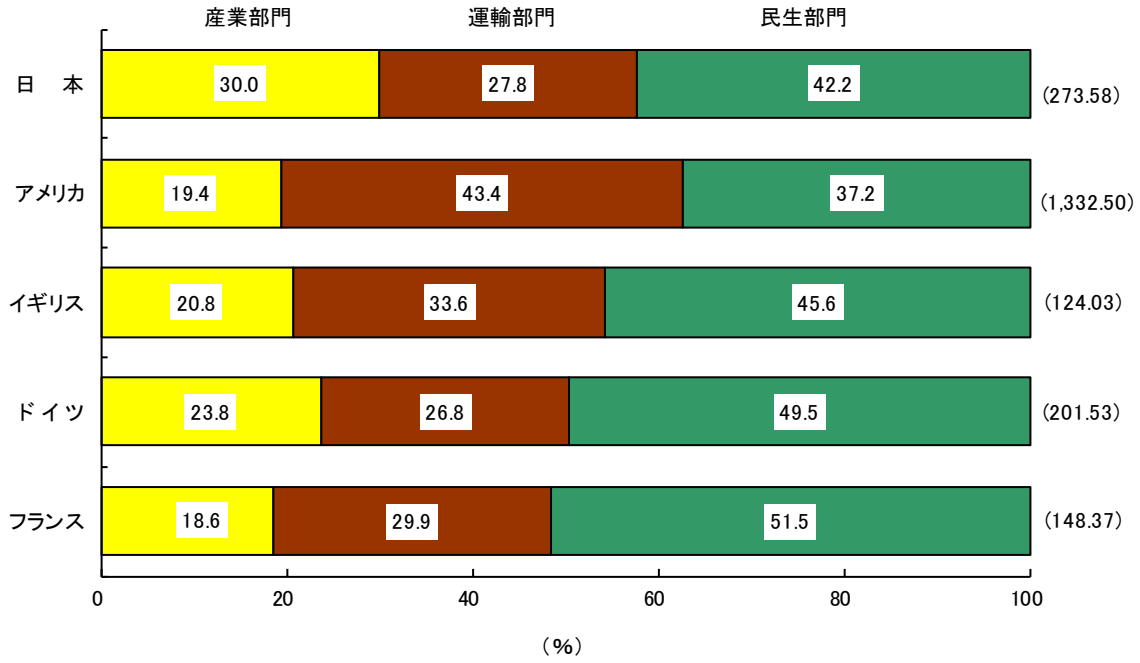
（年）	1985年	1990年	1995年	2000年	2005年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
日本	2.6	2.1	3.2	4.7	4.4	5.1	4.6	4.3	4.0	3.6	3.4	3.1	2.8	2.4	2.4	2.8
アメリカ	7.2	5.6	5.6	4.0	5.1	9.6	8.9	8.1	7.4	6.2	5.3	4.9	4.4	3.9	3.7	8.1
イギリス	11.5	7.0	8.7	5.5	4.8	7.8	8.0	7.9	7.6	6.2	5.3	4.8	4.4	4.1	3.8	4.5
ドイツ	－	6.4	8.3	8.0	11.2	7.1	5.9	5.5	5.2	5.0	4.6	4.1	3.8	3.4	3.2	4.2
フランス	10.2	8.9	11.2	9.1	9.3	9.7	9.6	10.3	10.3	10.3	10.4	10.1	9.4	9.0	8.5	8.0
イタリア	8.4	11.0	11.2	10.1	7.7	8.4	8.4	10.7	12.1	12.7	11.9	11.7	11.2	10.6	10.0	9.1

＜資料＞ 独立行政法人 労働政策研究・研修機構「データブック国際労働比較」、 OECD Statistics http://stats.oecd.org/index.aspx?queryid=36324#

注）1. 資料出所は、OECD database（http://stats.oecd.org/）"Labour Force Statistics (MEI)"
2. 1990年以前のドイツは旧西ドイツ地域を対象。
3. 「調整失業率」とはILOガイドラインに基づくもので、失業者は労働年齢の者で、就業しておらず、
就業可能の状態で、かつ求職活動（自営開業のための準備等を含む）を積極的に行った者と定義され、
失業率は軍人を除いた労働力人口に占める失業者数の割合で算出される。
なお、調整失業率（Harmonised unemployment rates）とは、2009年1月以降、
これまでの標準化失業率（Standardised unemployment rates）から名称変更されたものである。

６－８　エネルギー

図6-8-1 主要国の最終エネルギー消費量の部門別割合

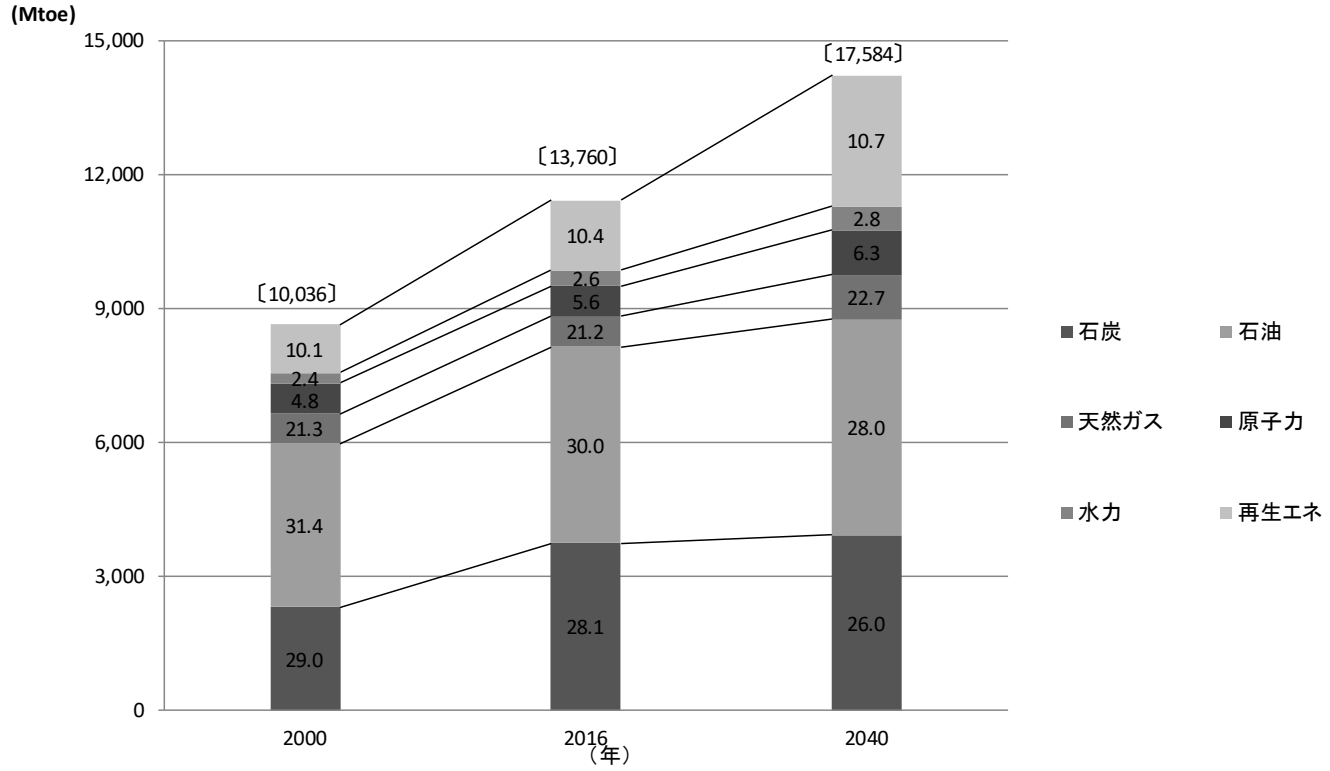


＜資料＞ 国土交通省「交通関連統計資料集」

注）1.（ ）内の数値は最終エネルギー消費量合計で、単位は石油換算百万トン

2. 2009年値である。

図6-8-2 世界の燃料別エネルギー需要の見通し



＜資料＞ IEA 「World energy Outlook 2017」
注）1. 単位の「Mtoe」は石油換算百万トンで、〔 〕内は各年需要量の合計値。
2. 「バイオマス及び廃棄物、その他」には、「その他再生可能エネルギー」を含む。

出典資料一覧

出典	図表番号	図表名	掲載頁
（財）交通エコロジー・モビリティ財団	図 2-3-17	カーシェアリング車両台数と会員数	103
ACI world airport traffic report	表 6-4-5	世界の主要空港（乗降客数）	354
AIP aeronautical information publication	表 6-4-5	世界の主要空港（乗降客数）	354
Airports Council International	表 6-4-3	空港別旅客数	352
	表 6-4-4	空港別貨物取扱量	353
Class Railroad Statistics	表 6-6-1	鉄道整備延長の推移	361
Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei trasporti	表 6-4-1	旅客機関別輸送量及び分担率の推移（人キロ）	346
	表 6-3-1	車種別保有台数	338
	表 6-4-2	貨物機関別輸送量及び分担率の推移（トンキロ）	349
	表 6-1-1	道路整備の各種指標	322
	表 6-1-2	道路の分類と整備量	323
	表 6-1-3	一般道路延長の推移	324
	表 6-1-4	人口当たりの一般道路延長の推移	324
	表 6-1-5	国土面積当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-6	保有台数当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-7	高速道路延長の推移	326
	表 6-1-8	人口当たりの高速道路延長の推移	326
	表 6-1-9	国土面積当たりの高速道路延長の推移	327
	表 6-1-10	保有台数当たりの高速道路延長の推移	327
Greater London Authority	図 6-4-5	主要都市における交通分担率	354
Highway Statistics	表 6-1-14	幅員別道路延長	330
	表 6-1-2	道路の分類と整備量	323
	表 6-1-3	一般道路延長の推移	324
	表 6-1-4	人口当たりの一般道路延長の推移	324
	表 6-1-5	国土面積当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-6	保有台数当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-7	高速道路延長の推移	326
	表 6-1-8	人口当たりの高速道路延長の推移	326
	表 6-1-9	国土面積当たりの高速道路延長の推移	327
	表 6-1-10	保有台数当たりの高速道路延長の推移	327
	表 6-2-4	交通量ランク別道路延長	335
	表 6-2-5	高速道路分担率	335
	図 6-2-1	道路種類別自動車走行台キロ及び分担率	336
	表 6-2-6	人口当たりの自動車走行台キロの推移	336
	図 6-2-2	車種別自動車走行台キロ及び分担率	337
	表 6-3-1	車種別保有台数	338
IRTAD ANNUAL REPORT	表 6-5-1	交通事故件数の推移	355
	図 6-5-4	人口 10 万人当たりの交通事故死亡者数	359
	図 6-5-5	自動車走行 1 億キロメートル当たりの交通事故死亡者数	360
Le Bilan des Deplacements en 2009 a Paris	図 6-4-5	主要都市における交通分担率	351
Les comptes des transports	表 6-2-1	走行台キロの推移	337
	表 6-4-1	旅客機関別輸送量及び分担率の推移（人キロ）	352
	図 6-4-1	旅客輸送機関分担率の推移（人キロ）	347
	図 6-4-2	旅客自動車輸送シェアの推移（人キロ）	348
	表 6-4-2	貨物機関別輸送量及び分担率の推移（トンキロ）	349
	図 6-4-3	貨物輸送機関分担率の推移（トンキロ）	350
	図 6-4-4	貨物自動車輸送シェアの推移（トンキロ）	351
	表 6-2-2	平均走行距離の推移	332
	表 6-2-5	高速道路分担率	335
	表 6-3-1	車種別保有台数	338
	表 6-1-1	道路整備の各種指標	322

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 6-1-2	道路の分類と整備量	323
Memento de statistiques des transports	図 6-1-3	自動車 1 台当たりの舗装延長	330
	表 6-1-3	一般道路延長の推移	324
	表 6-1-4	人口当たりの一般道路延長の推移	324
	表 6-1-5	国土面積当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-6	保有台数当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-7	高速道路延長の推移	326
	表 6-1-8	人口当たりの高速道路延長の推移	326
	表 6-1-9	国土面積当たりの高速道路延長の推移	327
	表 6-1-10	保有台数当たりの高速道路延長の推移	327
National Transportation Statistics	表 6-4-1	旅客機関別輸送量及び分担率の推移（人キロ）	346
	図 6-4-1	旅客輸送機関分担率の推移（人キロ）	347
	図 6-4-2	旅客自動車輸送シェアの推移（人キロ）	348
	表 6-4-2	貨物機関別輸送量及び分担率の推移（トンキロ）	349
	図 6-4-3	貨物輸送機関分担率の推移（トンキロ）	350
	図 6-4-4	貨物自動車輸送シェアの推移（トンキロ）	351
	表 6-1-1	道路整備の各種指標	322
	表 6-3-4	車種別自動車保有台数	341
	図 6-3-1	車種別自動車保有台数構成比	341
	表 6-2-2	平均走行距離の推移	332
OECD Statistics	表 6-7-1	人口の動向	363
	図 6-7-1	人口構成	363
	表 6-3-5	人口当たりの自動車保有台数の推移（乗用車・トラック・バスの合計）	342
	表 6-3-6	人口当たりの自動車保有台数の推移（乗用車）	343
	表 6-1-1	道路整備の各種指標	322
	表 6-1-4	人口当たりの一般道路延長の推移	324
	表 6-1-8	人口当たりの高速道路延長の推移	326
Speed Management	表 6-1-11	高速道路の規制速度	329
	表 6-1-12	国道クラスの道路の規制速度	329
	表 6-1-13	地方部の道路の規制速度	329
Statistical Pocketbook	表 6-6-2	高速鉄道整備延長の推移	362
Straßenverkehrszählung	表 6-2-4	交通量ランク別道路延長	335
Transport Statistics Great Britain	図 6-1-1	往復分離率	328
	表 6-2-1	走行台キロの推移	331
	表 6-2-2	平均走行距離の推移	332
	図 6-2-1	道路種類別自動車走行台キロ及び分担率	336
	表 6-2-6	人口当たりの自動車走行台キロの推移	336
	図 6-2-2	車種別自動車走行台キロ及び分担率	337
	図 6-4-1	旅客輸送機関分担率の推移（人キロ）	347
	図 6-4-2	旅客自動車輸送シェアの推移（人キロ）	348
	表 6-4-2	貨物機関別輸送量及び分担率の推移（トンキロ）	349
	図 6-4-3	貨物輸送機関分担率の推移（トンキロ）	350
	図 6-4-4	貨物自動車輸送シェアの推移（トンキロ）	351
	表 6-1-3	一般道路延長の推移	324
	表 6-1-4	人口当たりの一般道路延長の推移	324
	表 6-1-5	国土面積当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-6	保有台数当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-7	高速道路延長の推移	326
	表 6-1-8	人口当たりの高速道路延長の推移	326
	表 6-1-9	国土面積当たりの高速道路延長の推移	327
	表 6-1-10	保有台数当たりの高速道路延長の推移	327
Travel in London, Supplementary Report: London Travel Demand Survey (LTDS)	図 6-4-5	主要都市における交通分担率	351
Verkehr in Zahlen	表 6-1-1	道路整備の各種指標	322

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 6-4-1	旅客機関別輸送量及び分担率の推移（人キロ）	346
	図 6-4-1	旅客輸送機関分担率の推移（人キロ）	347
	図 6-4-2	旅客自動車輸送シェアの推移（人キロ）	348
	表 6-4-2	貨物機関別輸送量及び分担率の推移（トンキロ）	349
	図 6-4-3	貨物輸送機関分担率の推移（トンキロ）	350
	図 6-4-4	貨物自動車輸送シェアの推移（トンキロ）	351
	表 6-2-2	平均走行距離の推移	332
	表 6-2-5	高速道路分担率	335
	図 6-2-1	道路種類別自動車走行台キロ及び分担率	336
	表 6-2-6	人口当たりの自動車走行台キロの推移	336
	図 6-2-2	車種別自動車走行台キロ及び分担率	337
	表 6-3-1	車種別保有台数	338
	表 6-1-1	道路整備の各種指標	322
	表 6-1-2	道路の分類と整備量	323
	表 6-1-3	一般道路延長の推移	324
	表 6-1-4	人口当たりの一般道路延長の推移	324
	表 6-1-5	国土面積当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-6	保有台数当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-7	高速道路延長の推移	326
	表 6-1-8	人口当たりの高速道路延長の推移	326
	表 6-1-9	国土面積当たりの高速道路延長の推移	327
	表 6-1-10	保有台数当たりの高速道路延長の推移	327
VICS 渋滞度データ	図 3-2-6	一般道、都市高速道路における渋滞量の推移	140
World Bank	表 6-7-3	GDP の推移	365
World energy Outlook	図 6-8-2	世界の燃料別エネルギー需要の見通し	368
World Health Statistics	表 6-7-2	先進諸国における合計特殊出生率の推移	365
World Road Statistics	図 6-1-2	道路の舗装率	330
	図 6-1-3	自動車 1 台当たりの舗装延長	330
	表 6-2-1	走行台キロの推移	331
エネルギー・経済統計要覧	図 3-4-1	世界の二酸化炭素排出量の割合とわが国の部門別二酸化炭素排出量	143
	表 4-5-1	部門別最終エネルギー消費の推移	236
	図 4-5-1	部門別最終エネルギー消費の推移	237
	図 4-5-2	部門別最終エネルギー消費の内訳	237
	図 4-5-3	運輸部門のエネルギー源別消費量の割合	238
	表 6-2-3	海外交通基本データ	333
エネルギーに関する年次報告書	図 4-5-2	部門別最終エネルギー消費の内訳	237
エネルギー白書	図 6-8-2	世界の燃料別エネルギー需要の見通し	368
海事レポート	表 5-1-2	輸送人員の推移（自家用貨物車を除く）	247
	表 5-1-3	輸送人員の推移（自家用貨物車を含む）	249
	表 5-1-4	輸送人キロの推移（自家用貨物車を除く）	251
	表 5-1-5	輸送人キロの推移（自家用貨物車を含む）	253
自転車協会資料	図 2-2-10	自転車保有台数の推移	67
	表 2-2-30	自転車保有台数の推移	68
自動車交通騒音の状況	図 3-4-3	自動車交通騒音の現況	148
	図 3-4-4	道路種類別自動車交通騒音の現況	148
自動車統計月報	表 6-1-1	道路整備の各種指標	322
自動車燃料消費量統計年報	表 6-2-5	高速道路分担率	335
自動車保有台数	表 6-2-2	平均走行距離の推移	332
自動車輸送統計年報	表 5-1-2	輸送人員の推移（自家用貨物車を除く）	247
	表 5-1-3	輸送人員の推移（自家用貨物車を含む）	249
	表 5-1-4	輸送人キロの推移（自家用貨物車を除く）	251
	表 5-1-5	輸送人キロの推移（自家用貨物車を含む）	253
	表 5-2-1	輸送トン数の推移	280
	表 5-2-2	輸送トンキロの推移	282
	図 5-2-7	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	288

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 5-2-6	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	289
	表 5-2-8	品目別輸送トン数の推移（自動車）	293
世界自動車統計年報	表 6-2-2	平均走行距離の推移	332
	表 6-1-6	保有台数当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-10	保有台数当たりの高速道路延長の推移	327
中国統計年鑑	表 6-2-5	高速道路分担率	335
	表 6-4-1	旅客機関別輸送量及び分担率の推移（人キロ）	346
	表 6-4-2	貨物機関別輸送量及び分担率の推移（トンキロ）	349
	表 6-1-1	道路整備の各種指標	322
データブック国際労働比較	図 6-7-3	主要国の調整失業率の推移	366
	表 6-7-4	主要国の調整失業率の推移	366
鉄道輸送統計年報	表 5-1-2	輸送人員の推移（自家用貨物車を除く）	247
	表 5-1-3	輸送人員の推移（自家用貨物車を含む）	249
	表 5-1-4	輸送人キロの推移（自家用貨物車を除く）	251
	表 5-1-5	輸送人キロの推移（自家用貨物車を含む）	253
	表 5-2-1	輸送トン数の推移	282
	表 5-2-2	輸送トンキロの推移	284
	図 5-2-7	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	288
	表 5-2-6	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	289
	図 5-1-25	鉄道の営業キロの推移	277
	表 5-1-20	鉄道の営業キロの推移	278
	表 6-6-2	高速鉄道整備延長の推移	362
鉄道要覧	表 5-1-21	営業中の路面電車	279
道路施設現況調査	図 2-2-9	自転車道等延長の推移	66
	表 2-2-28	自転車道等延長の推移	66
	表 2-2-29	道路種別別自転車道等の延長	67
都市高速会社 HP	表 1-1-2	高速道路の供用延長	5
日本政府観光局資料	図 4-3-4	訪日外国人旅行者数と日本人海外旅行者数の推移	220
	表 4-3-2	訪日外国人旅行者数と日本人海外旅行者数の推移	221
日本のバス事業	表 5-1-15	乗合バスの輸送状況	272
	表 5-1-16	高速バスの運行状況	274
	図 5-1-21	乗合バスの営業キロと営業収入の推移	273
	図 5-1-22	高速バスの事業者数、運行回数等の推移	273
レジャー白書	表 4-3-1	余暇活動の潜在需要（参加希望率－現在の参加率）	219
レンタカー事業の概況	図 2-3-16	レンタカー事業者数及び車両数	102
医療施設調査	表 4-3-6	年齢階級別 15 歳以上の人口に占める雇用者 常雇及びパートタイマー・アルバイトの割合（女性）	225
運転免許統計	表 2-4-3	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（男性）	109
	表 2-4-4	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男性）	110
	表 2-4-5	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（女性）	111
	表 2-4-6	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（女性）	112
	表 2-4-7	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（男女計）	113
	表 2-4-8	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男女計）	114
	図 2-4-4	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男性）	115
	図 2-4-5	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（女性）	116
	図 2-4-6	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男女計）	117

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 2-4-2	年齢層別運転免許保有者数の推移	106
運輸白書	表 5-1-19	新幹線輸送量の推移	277
駅周辺における放置自転車等の実態調査	図 2-2-11	自転車駐車場の有料無料別箇所数と利用率	71
	図 2-2-12	駅周辺における自転車駐車場と放置自転車の状況	72
家計調査	図 4-2-6	可処分所得と消費支出および可処分所得に占める消費支出割合の推移	204
	表 4-2-1	総人口・就業者数・完全失業率　月次報告	195
貨物・旅客地域流動調査	図 5-1-10	地域別輸送機関分担率の推移（旅客）	259
	図 5-1-11	公共輸送機関の利用状況	260
	表 5-1-9	公共輸送機関の利用状況	260
貨物・旅客流動調査	表 5-2-4	地域別輸送機関別流動量の推移（貨物）	288
	表 5-2-5	地域別輸送機関分担率の推移（貨物）	288
	図 5-2-6	地域別輸送機関分担率の推移（貨物）	289
	表 5-1-6	輸送機関別月別輸送量の推移（旅客）	256
	表 5-1-7	地域別輸送機関別流動量の推移（旅客）	257
	図 5-1-10	地域別輸送機関分担率の推移（旅客）	259
過疎対策の現況	表 4-3-8	過疎地域における各種施設の整備状況	228
	図 4-3-9	過疎地域における産業別就業人口の割合と動向	229
	図 4-3-10	過疎地域における市町村庁舎からの所要時間別過疎地域数の割合	229
各都市圏パーソントリップ調査	表 2-2-32	目的別二輪車トリップ構成比（全交通手段を 100 とする）	70
	表 2-2-33	二輪車トリップの目的（二輪車トリップの合計を 100 とする）	70
	図 5-1-15	代表交通手段別トリップ構成比	266
	表 5-1-11	代表交通手段別トリップ構成比	267
	図 5-1-16	三大都市圏の目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）	268
	表 5-1-12	都市圏別目的別利用交通機関（代表交通手段による構成比）	267
環境統計集	表 3-4-1	都道府県別二酸化窒素の環境基準達成状況	144
	表 3-4-2	都道府県別浮遊粒子状物質（SPM）の環境基準達成状況	147
観光白書	表 4-3-1	余暇活動の潜在需要（参加希望率－現在の参加率）	219
機械統計年報	図 4-2-14	パーソナルコンピュータの生産台数の推移	212
	表 4-2-12	パーソナルコンピュータの生産台数の推移	212
経済センサス	図 4-2-19	卸売業の事業者数、年間商品販売額の推移	216
	図 4-2-20	小売業の事業者数、年間商品販売額の推移	216
警察庁資料	表 3-6-15	交通安全基本計画の推移	181
警察白書	表 4-3-7	災害事故発生状況	227
月刊交通 交通警察の歩み	図 2-2-13	東京区部及び大阪市における車種別・駐車場別構成比	73
建設白書	表 2-2-5	道路交通の現況	35
	図 2-2-2	夜間自動車交通量（DID 区間）	36
県民経済計算	表 4-2-6	経済成長率の推移	201
	表 4-2-7	地域別総生産の推移	202
	図 4-2-2	地域別総生産の推移	202
交通安全白書	表 3-6-11	高速自動車国道と道路全体の死傷事故率・死亡事故率	176
	図 3-6-7	輸送機関別交通事故の推移	179
交通関係エネルギー要覧	表 3-4-6	自動車走行台キロ燃費の推移（貨物）	153
	表 3-4-7	自動車走行台キロ燃費の推移（旅客）	153
	図 4-5-4	輸送機関別エネルギー消費比率の推移（旅客部門）	239
	図 4-5-5	輸送機関別エネルギー消費比率の推移（貨物部門）	239

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 4-5-2	輸送機関別エネルギー消費量の推移（旅客部門）	240
	表 4-5-3	輸送エネルギー消費量の推移（旅客・貨物計）	240
	表 4-5-4	輸送機関別エネルギー消費原単位の推移（旅客部門）	240
	表 4-5-5	輸送機関別エネルギー消費原単位の推移（貨物部門）	241
	図 6-8-1	主要国の最終エネルギー消費量の部門別割合	367
交通関連統計資料集	表 2-1-1	自動車走行台キロの推移	23
	図 2-1-1	自動車走行台キロの推移	25
	図 2-1-2	自動車走行台キロの車種別シェアの推移	25
	表 2-1-2	自動車走行台キロの車種別シェアの推移	26
	表 2-2-21	機関別旅客輸送量及び分担率	57
	表 2-2-22	機関別貨物輸送量及び分担率	58
	図 2-3-16	レンタカー事業者数及び車両数	102
	表 5-1-2	輸送人員の推移（自家用貨物車を除く）	247
	図 5-1-1	輸送機関別輸送人員の推移（自家用貨物車を除く）	248
	図 5-1-2	輸送人員の輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を除く）	248
	表 5-1-3	輸送人員の推移（自家用貨物車を含む）	249
	図 5-1-3	輸送機関別輸送人員の推移（自家用貨物車を含む）	250
	図 5-1-4	輸送人員の輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を含む）	250
	表 5-1-4	輸送人キロの推移（自家用貨物車を除く）	251
	図 5-1-5	輸送機関別輸送人キロの推移（自家用貨物車を除く）	252
	図 5-1-6	輸送人キロの輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を除く）	252
	表 5-1-5	輸送人キロの推移（自家用貨物車を含む）	253
	図 5-1-7	輸送機関別輸送人キロの推移（自家用貨物車を含む）	254
	図 5-1-8	輸送人キロの輸送機関分担率の推移（自家用貨物車を含む）	254
	図 5-1-12	輸送機関別平均輸送キロ（旅客）	261
	表 5-1-10	輸送機関別平均輸送キロ（旅客）	262
	表 5-2-1	輸送トン数の推移	280
	図 5-2-1	輸送機関別輸送トン数の推移	281
	図 5-2-2	輸送トン数の輸送機関分担率の推移	281
	表 5-2-2	輸送トンキロの推移	282
	図 5-2-3	輸送機関別輸送トンキロの推移	283
	図 5-2-4	輸送トンキロの輸送機関分担率の推移	283
	図 5-2-8	品目別機関分担率（輸送トン数）	290
	図 5-2-15	貨物輸送機関別消費エネルギーの比較	319
	図 6-2-2	車種別自動車走行台キロ及び分担率	337
	表 6-4-1	旅客機関別輸送量及び分担率の推移（人キロ）	346
	図 6-4-1	旅客輸送機関分担率の推移（人キロ）	347
	図 6-4-2	旅客自動車輸送シェアの推移（人キロ）	348
	表 6-4-2	貨物機関別輸送量及び分担率の推移（トンキロ）	349
	図 6-4-3	貨物輸送機関分担率の推移（トンキロ）	350
	図 6-4-4	貨物自動車輸送シェアの推移（トンキロ）	351
	表 2-1-3	GDP と自動車交通の推移	27
	図 2-1-3	GDP と自動車走行台キロの推移	28
	表 2-1-4	自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及び GDP の推移	29
	図 2-3-1	自動車保有台数の推移	75

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 2-3-2	自動車保有台数　月次	78
	図 2-3-2	自動車保有台数の構成比の推移	79
	表 2-3-8	昭和 20 年以前の自動車保有台数	88
	表 3-4-6	自動車走行台キロ燃費の推移（貨物）	153
	表 3-6-10	地形別道路形状別昼夜別交通事故発生件数	174
	図 3-6-6	高速自動車国道と道路全体の死傷事故率・死亡事故率	175
	図 4-5-3	運輸部門のエネルギー源別消費量の割合	238
	図 4-5-4	輸送機関別エネルギー消費比率の推移（旅客部門）	239
	図 4-5-5	輸送機関別エネルギー消費比率の推移（貨物部門）	239
	表 4-5-2	輸送機関別エネルギー消費量の推移（旅客部門）	240
	表 4-5-3	輸送エネルギー消費量の推移（旅客・貨物計）	240
	表 4-5-4	輸送機関別エネルギー消費原単位の推移（旅客部門）	240
	表 4-5-5	輸送機関別エネルギー消費原単位の推移（貨物部門）	241
	図 5-2-6	地域別輸送機関分担率の推移（貨物）	287
	図 5-2-7	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	288
	表 5-2-6	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	289
	図 5-2-8	品目別機関分担率（輸送トン数）	290
	表 5-2-7	品目別輸送トン数の推移（自動車）	288
	表 5-2-8	品目別輸送トン数の推移（鉄道）	293
	表 5-2-9	品目別輸送トン数の推移（内航海運）	295
	表 5-2-10	品目別輸送トン数の推移（合計）	297
	表 5-2-11	品目別輸送トンキロの推移（自動車）	299
	表 5-2-12	品目別輸送トンキロの推移（鉄道）	301
	表 5-2-13	品目別輸送トンキロの推移（内航海運）	303
	表 5-2-14	品目別輸送トンキロの推移（合計）	305
	表 5-2-15	品目別機関分担率の推移（輸送トン数）	307
	図 6-8-1	主要国の最終エネルギー消費量の部門別割合	367
	図 5-2-9	GDP と自動車輸送トン数の推移	311
	図 5-2-10	GDP と自動車輸送トンキロの推移	311
交通統計	表 2-4-1	運転免許保有者数の推移	104
	図 2-4-1	年齢層別免許保有率（女性）	105
	図 2-4-2	年齢層別免許保有率（男女計）	105
	表 2-4-2	年齢層別運転免許保有者数の推移	106
	図 2-4-3	男女別年齢層別運転免許保有状況	108
	表 3-6-1	交通事故発生状況の推移	161
	図 3-6-1	交通事故の推移	162
	表 3-6-2	都道府県別の交通事故発生状況	163
	表 3-6-3	状態別死者数の推移	164
	図 3-6-2	状態別死者数の推移	165
	表 3-6-4	年齢層別死者数の推移	166
	図 3-6-3	年齢層別死者数の推移	167
	図 3-6-4	高齢者の交通事故状態別死者数	167
	図 3-6-5	高齢者の交通事故状態別死者数の推移	168
	表 3-6-5	高齢者の交通事故状態別死者数の推移	169
	表 3-6-6	歩行中及び自転車乗用中の年齢層別交通事故死者数と負傷者数	170
	表 3-6-7	事故類型別死亡事故発生件数	171
	表 3-6-8	時間帯別曜日別死亡事故件数	172
	表 3-6-9	道路種類別交通事故発生件数の推移	173
	表 3-6-10	地形別道路形状別昼夜別交通事故発生件数	174
	図 3-6-7	輸送機関別交通事故の推移	179

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 3-6-14	輸送機関別交通事故の推移	180
	表 6-5-2	交通事故死者数の推移	356
	図 6-5-1	交通事故死者数	357
	図 6-5-2	交通事故状態別死者数の割合	357
	表 6-5-3	交通事故状態別死者数	358
	図 6-5-3	交通事故年齢別死者数の割合	358
	表 6-5-4	交通事故年齢別死者数	359
	図 3-6-6	高速自動車国道と道路全体の死傷事故率・死亡事故率	175
	表 3-6-11	高速自動車国道と道路全体の死傷事故率・死亡事故率	176
	表 3-2-12	東京都内の交通渋滞発生状況の推移 （平日平均）	139
厚生労働白書	図 4-3-7	病院施設数の推移	226
	図 4-3-8	国民医療費の推移	226
工業統計	表 4-2-8	労業者 1 人当たり付加価値額	207
	図 4-2-17	三大都市圏における交通経済の集積	214
	表 4-2-13	三大都市圏における交通経済の集積	214
	図 4-2-11	製造業の推移	207
	表 4-2-9	製造業の推移	208
工場立地動向調査	図 4-2-13	高速道路ＩＣからの距離帯別工場立地件数のシェアの推移	211
港湾統計	図 4-2-12	外国貿易貨物量の推移	209
航空輸送統計	図 4-2-12	外国貿易貨物量の推移	209
	表 4-2-10	外国貿易貨物量の推移	210
	表 5-1-2	輸送人員の推移（自家用貨物車を除く）	247
	表 5-1-3	輸送人員の推移（自家用貨物車を含む）	249
	表 5-1-4	輸送人キロの推移（自家用貨物車を除く）	251
	表 5-1-5	輸送人キロの推移（自家用貨物車を含む）	253
	表 5-2-1	輸送トン数の推移	282
	表 5-2-2	輸送トンキロの推移	284
	図 5-2-7	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	288
	表 5-2-6	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	289
鉱工業指数表	表 4-2-8	労業者 1 人当たり付加価値額	207
高速道路便覧	図 2-2-5	交通量の推移（前年同月比）	55
	表 3-2-13	高速道路渋滞の発生状況	140
	図 3-6-6	高速自動車国道と道路全体の死傷事故率・死亡事故率	175
	表 3-6-11	高速自動車国道と道路全体の死傷事故率・死亡事故率	176
	表 2-2-21	機関別旅客輸送量及び分担率	57
国勢調査	図 4-1-1	総人口の長期趨勢	183
	図 4-1-2	わが国の人口構成の推移（中位推計）	183
	表 4-1-2	都道府県別世帯数の推移	185
	図 4-1-3	世帯数、世帯人員の推移	186
	図 4-1-4	世帯規模別世帯数	186
	表 4-1-3	三大都市圏地方圏別人口の推移	188
	図 4-1-6	地方圏の人口推移	189
	図 4-1-7	DID の推移	189
	表 4-1-4	都道府県別老年人口比率（平成 27 年）	192
	図 4-1-10	産業別人口構成比の推移	193
	表 4-1-5	産業別人口の推移	193
	図 4-1-11	年齢構造の変化（中位推計）	194
	表 4-1-6	年齢構造の変化	194
	図 4-2-17	三大都市圏における交通経済の集積	214
	表 4-2-13	三大都市圏における交通経済の集積	214
	表 4-3-3	都道府県別完全失業率（平成 27 年）	222

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 6-2-3	海外交通基本データ	333
	表 2-3-3	自動車保有台数の構成比の推移	80
	図 2-3-3	自動車保有率の地域別推移	81
	表 2-3-6	都道府県別自動車保有率	86
	表 2-4-1	運転免許保有者数の推移	104
	図 2-4-1	年齢層別免許保有率（女性）	105
	図 2-4-2	年齢層別免許保有率（男女計）	105
	表 2-4-3	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（男性）	109
	表 2-4-5	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（女性）	111
	表 2-4-7	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有者数（男女計）	113
	表 2-4-8	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男女計）	114
	図 2-4-4	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男性）	115
	図 2-4-5	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（女性）	116
	表 3-2-5	混雑時旅行速度、低速走行率（平成 27 年度）	130
	表 3-2-6	都市規模別混雑時旅行速度ランク別地方都市数	131
	表 3-2-7	都市規模別地方都市の混雑時平均旅行速度（DID）	131
	表 5-2-19	小口貨物輸送の推移	315
	図 5-2-12	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を除く）	314
	表 5-2-20	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を除く）	317
	図 5-2-13	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を含む）	316
国土海洋統計年報	表 6-4-1	旅客機関別輸送量及び分担率の推移（人キロ）	347
	表 6-4-2	貨物機関別輸送量及び分担率の推移（トンキロ）	348
	表 6-3-4	車種別自動車保有台数	341
	図 6-3-1	車種別自動車保有台数構成比	341
	表 6-6-1	鉄道整備延長の推移	361
	表 6-1-2	道路の分類と整備量	323
	表 6-1-3	一般道路延長の推移	324
	表 6-1-4	人口当たりの一般道路延長の推移	324
	表 6-1-5	国土面積当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-6	保有台数当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-7	高速道路延長の推移	326
	表 6-1-8	人口当たりの高速道路延長の推移	326
	表 6-1-9	国土面積当たりの高速道路延長の推移	327
	表 6-1-10	保有台数当たりの高速道路延長の推移	327
国土交通省資料	表 2-3-11	超小型モビリティの公道走行に関する運輸局認定	92
	表 3-2-11	渋滞に関する定義	138
	図 3-3-3	ETC2.0 普及台数の推移	142
	表 3-5-2	通行規制区間指定状況	154
	図 5-1-26	路面電車の導入都市数と路線延長の推移	279
国民経済計算	表 2-1-3	GDP と自動車交通の推移	27
	図 2-1-3	GDP と自動車走行台キロの推移	28
	表 2-1-4	自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及び GDP の推移	29
	図 2-1-4	自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及び GDP の推移	30
	図 2-3-5	GDP と自動車保有台数の推移	88
	表 4-2-4	GDP の推移	199
	図 4-2-1	GDP（四半期実質季節調整系列）の推移	200
	表 4-2-5	GDP（四半期実質季節調整系列）の推移	200

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	図 4-2-3	経済成長率と失業率の推移	203
	図 4-2-4	国内総生産（GDP）に占める外需の割合	203
	図 4-2-5	ドル為替相場と GDP の推移	204
	図 4-2-10	産業別国内総生産の推移	206
	図 5-1-13	GDP と自動車輸送人員の推移	263
	図 5-1-14	GDP と自動車輸送人キロの推移	263
	図 5-2-9	GDP と自動車輸送トン数の推移	311
	図 5-2-10	GDP と自動車輸送トンキロの推移	311
	表 4-2-3	主要経済指標	197
国民生活に関する世論調査	図 4-3-1	生活の力点の推移	217
	図 4-3-2	現在の自由時間の過ごし方	218
国民生活基礎調査	図 4-1-5	世帯種類別世帯数	187
	図 4-2-8	所得分布の変化	205
	図 4-3-3	生活意識の推移	219
財団法人道路システム高度化推進機構 HP	図 3-3-1	ETC のセットアップ累計台数と利用率	141
	表 3-3-1	ETC の車種別普及状況	141
	図 3-3-2	カーナビゲーション・VICS の累計出荷台数	142
資源・エネルギー統計年報	図 4-2-18	ガソリン・軽油の消費量と販売量	215
自転車統計要覧	表 2-2-31	自転車出荷台数	69
	表 6-3-7	主要国における自転車保有台数	344
	表 6-3-8	主要国における自転車保有率	345
自動車駐車場年報	表 2-2-35	駐車場の附置義務条例を有する市町	74
自動車統計月報	図 2-3-1	自動車保有台数の推移	75
	表 2-3-1	自動車保有台数の推移	76
	表 2-3-2	自動車保有台数　月次	78
	図 2-3-2	自動車保有台数の構成比の推移	79
	表 2-3-3	自動車保有台数の構成比の推移	80
	図 2-3-3	自動車保有率の地域別推移	81
	表 2-3-4	自動車保有率の地域別推移	82
	図 2-3-4	都道府県別自動車保有率	83
	表 2-3-5	都道府県別自動車保有台数	84
	表 2-3-6	都道府県別自動車保有率	86
	表 2-3-7	人口当たり自動車保有台数の推移	87
	表 2-3-12	自動車販売台数	101
	表 6-3-4	車種別自動車保有台数	347
	図 6-3-1	車種別自動車保有台数構成比	347
	表 2-3-4	自動車保有率の地域別推移	82
	表 2-3-5	都道府県別自動車保有台数	84
	図 3-4-6	低公害車販売台数	150
	図 4-2-16	公示価格の推移	213
	図 4-2-17	三大都市圏における交通経済の集積	214
	表 6-3-1	車種別保有台数	338
	図 2-1-4	自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及び GDP の推移	30
	表 2-1-3	GDP と自動車交通の推移	27
	表 2-1-4	自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及び GDP の推移	29
自動車統計年報	表 2-3-8	昭和 20 年以前の自動車保有台数	88
	表 5-2-21	小型貨物自動車の輸送効率の推移	318
自動車燃料消費量統計年報	図 6-2-1	道路種類別自動車走行台キロ及び分担率	336
	図 4-2-18	ガソリン・軽油の消費量と販売量	215
自動車保有車両数	表 3-4-3	低公害車燃料別保有台数	149
	図 3-4-5	低公害車燃料別保有台数	149
	図 3-4-7	乗用車の排気量別保有割合の推移	151
	表 3-4-5	乗用車の排気量別保有台数の推移	152
自動車輸送統計年報	図 4-2-18	ガソリン・軽油の消費量と販売量	215
	表 5-1-1	自動車旅客・貨物輸送量　月次	246

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	図 5-2-14	小型貨物自動車の輸送効率の推移	318
	表 5-2-20	小型貨物自動車の輸送効率の推移	318
	表 2-1-1	自動車走行台キロの推移	23
	図 2-1-1	自動車走行台キロの推移	25
	図 2-1-2	自動車走行台キロの車種別シェアの推移	25
	表 2-1-2	自動車走行台キロの車種別シェアの推移	26
	図 2-1-4	自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及び GDP の推移	30
	表 5-1-14	東京都市圏における地域別交通手段の構成比	275
	表 6-2-1	走行台キロの推移	331
	表 6-2-3	海外交通基本データ	333
	表 2-1-3	GDP と自動車交通の推移	27
	図 2-1-3	GDP と自動車走行台キロの推移	28
	表 2-1-4	自動車保有台数、運転免許保有者数、自動車走行台キロ及び GDP の推移	29
	図 2-3-5	GDP と自動車保有台数の推移	88
	図 5-1-13	GDP と自動車輸送人員の推移	263
	図 5-1-14	GDP と自動車輸送人キロの推移	263
	図 5-1-20	乗合バス利用者の推移	271
首都高速道路交通起終点調査	図 2-2-6	積載品目別貨物輸送量（首都高速道路）	60
	図 2-2-7	車種別交通目的別構成比（首都高速道路）	61
	表 2-2-24	交通目的別交通量（首都高速道路）	61
	表 2-2-25	交通目的別本線アプローチ別走行距離（首都高速道路）	62
	表 2-2-26	首都高速道路の旅客輸送量	63
	図 2-2-8	平均走行距離の推移（首都高速道路）	64
	表 2-2-27	車種別走行距離分布（首都高速道路）	65
住民基本台帳による東京都の世帯と人口	図 4-1-8	都心 3 区への所要時間別通勤人口の推移	190
住民基本台帳人口移動報告年報	図 4-1-9	三大都市圏及び東京都の社会移動と人口の推移	191
住民基本台帳人口要覧	図 2-2-10	自転車保有台数の推移	67
	表 2-2-30	自転車保有台数の推移	68
	図 2-3-4	都道府県別自動車保有率	83
	表 2-3-6	都道府県別自動車保有率	86
	表 4-4-3	電気通信事業者数と放送事業者数の推移	234
商業統計	図 4-2-19	卸売業の事業者数、年間商品販売額の推移	216
	図 4-2-20	小売業の事業者数、年間商品販売額の推移	216
消費者物価指数	表 4-2-2	ガソリン価格・消費者物価指数・家計支出額・国内企業物価指数	196
消費動向調査	図 2-3-13	性別年齢階級別乗用車保有世帯率、平均保有台数	98
	図 2-3-14	都市規模別乗用車保有世帯率、平均保有台数	99
	図 2-3-15	世帯収入ランク別乗用車保有世帯率、平均保有台数	100
乗用車市場動向調査	図 2-3-6	世帯複数保有率の推移	89
	表 2-3-9	世帯複数保有率の推移	89
	図 2-3-7	都市規模別の自動車保有率、複数台保有率	90
	表 2-3-10	排気量別の自動車保有割合推移	91
	図 2-3-8	排気量別の自動車保有割合推移	91
	図 2-3-9	ライフステージ別乗用車保有率	96
	図 2-3-10	所得階層別乗用車保有率	96
	図 2-3-11	1 ヵ月に走行する距離の推移	97
	図 2-3-12	保有車車種型別月間走行距離	97
情報通信統計	図 4-4-3	固定通信と移動通信の契約数の推移	233
	表 4-4-1	国内通信量の推移	230
	図 4-4-1	国内通信の動向	231
	表 4-4-2	国際通信量の推移	232

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	図 4-4-2	国際通信の動向	233
情報通信白書	表 4-4-1	国内通信量の推移	230
	図 4-4-1	国内通信の動向	231
	表 4-4-2	国際通信量の推移	232
	図 4-4-2	国際通信の動向	233
	図 4-4-3	固定通信と移動通信の契約数の推移	233
	表 4-4-3	電気通信事業者数と放送事業者数の推移	234
	図 4-4-4	ブロードバンド回線契約数の推移	234
	図 4-4-5	ケーブルテレビの契約数と世帯普及率の推移	235
	図 5-2-11	小口貨物輸送の推移	313
	表 5-2-18	小口貨物輸送の推移	313
職業安定業務統計	表 4-2-3	主要経済指標	197
人口推計	表 2-4-2	年齢層別運転免許保有者数の推移	106
	図 2-3-3	自動車保有率の地域別推移	81
	表 2-3-4	自動車保有率の地域別推移	82
	表 2-3-7	人口当たり自動車保有台数の推移	87
	図 2-4-1	年齢層別免許保有率（女性）	105
	図 2-4-2	年齢層別免許保有率（男女計）	105
	表 2-4-4	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男性）	110
	表 2-4-6	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（女性）	112
	表 2-4-8	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男女計）	114
	図 2-4-4	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男性）	115
	図 2-4-5	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（女性）	116
	図 2-4-6	男女別年齢層別免許種類別運転免許保有率（男女計）	117
	図 5-2-12	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を除く）	314
	表 5-2-19	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を除く）	315
	図 5-2-13	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を含む）	316
	表 5-2-20	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を含む）	317
人口統計資料集	図 6-7-2	先進諸国における合計特殊出生率の推移	364
	表 6-7-2	先進諸国における合計特殊出生率の推移	365
数字でみる航空	表 6-4-5	世界の主要空港（乗降客数）	354
数字で見る港湾	図 4-2-12	外国貿易貨物量の推移	209
	表 4-2-10	外国貿易貨物量の推移	210
数字で見る航空	図 3-6-7	輸送機関別交通事故の推移	179
	表 3-6-14	輸送機関別交通事故の推移	180
数字で見る自動車	表 5-2-17	営業用トラックの輸送トン数と車両数の推移	313
	図 5-2-11	小口貨物輸送の推移	313
	表 5-2-18	小口貨物輸送の推移	315
	図 5-1-20	乗合バス利用者の推移	271
世界の統計	表 6-1-1	道路整備の各種指標	322
世界自動車統計年報	表 6-2-2	平均走行距離の推移	332
	表 6-3-2	自動車保有台数の推移（乗用車・トラック・バスの合計）	339
	表 6-3-3	自動車保有台数の推移（乗用車）	340
	表 6-3-5	人口当たりの自動車保有台数の推移（乗用車・トラック・バスの合計）	342
	表 6-3-6	人口当たりの自動車保有台数の推移（乗用車）	343
全国推計人口の推移	表 4-2-1	総人口・就業者数・完全失業率　月次報告	195
全国都道府県市町村別面積調	表 2-2-19	三大都市圏地方圏間流動交通量	54
総合通信基盤	表 4-4-1	国内通信量の推移	230
	図 4-4-1	国内通信の動向	231
	表 4-4-2	国際通信量の推移	232
大都市交通センサス	図 4-1-8	都心 3 区への所要時間別通勤人口の推移	190
地域交通年報	表 6-2-3	海外交通基本データ	333
地価公示	図 4-2-16	公示価格の推移	213
中国交通年鑑	表 6-5-1	交通事故件数の推移	355
	表 6-6-1	鉄道整備延長の推移	361

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 6-1-2	道路の分類と整備量	323
	表 6-1-3	一般道路延長の推移	324
	表 6-1-4	人口当たりの一般道路延長の推移	324
	表 6-1-5	国土面積当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-6	保有台数当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-7	高速道路延長の推移	326
	表 6-1-8	人口当たりの高速道路延長の推移	326
	表 6-1-9	国土面積当たりの高速道路延長の推移	327
	表 6-1-10	保有台数当たりの高速道路延長の推移	327
	表 6-3-4	車種別自動車保有台数	341
	図 6-3-1	車種別自動車保有台数構成比	341
	表 6-7-1	人口の動向	363
	図 6-7-1	人口構成	363
	表 6-2-5	高速道路分担率	335
駐車場整備ガイドブック	図 2-2-12	駅周辺における自転車駐車場と放置自転車の状況	72
	図 2-2-13	東京区部及び大阪市における車種別・駐車場別構成比	73
通信利用動向調査	表 4-4-4	主な情報通信機器の保有率（世帯）の推移	235
電気自動車等販売台数統計	表 3-4-4	低公害車販売台数	150
	図 3-4-6	低公害車販売台数	150
都市計画ハンドブック	図 5-1-14	GDP と自動車輸送人キロの推移	263
	図 5-1-15	代表交通手段別トリップ構成比	264
都市計画年報	表 2-2-34	駅前広場整備の推移	71
	図 5-1-11	公共輸送機関の利用状況	260
	表 5-1-9	公共輸送機関の利用状況	260
東京都市圏パーソントリップ調査	図 5-1-17	東京都市圏における目的別代表交通手段の推移	268
	図 5-1-18	東京都市圏における鉄道駅端末交通手段の構成	268
	表 5-1-13	東京都市圏における鉄道駅端末交通手段の構成	269
	図 5-1-19	東京都市圏における地域別発生集中交通量の推移	269
	表 5-1-14	東京都市圏における地域別交通手段の構成比	270
	図 6-4-5	主要都市における交通分担率	351
東京都中央卸売市場年報	図 4-2-15	東京都中央卸売市場における野菜入荷高（金額）の距離帯別シェアの推移	213
道路ポケットブック p52(21)	表 2-2-23	首都高速道路の供用延長及び自動車利用台数の推移	59
道路交通センサス OD 調査	表 2-2-8	都道府県別交通状況	38
	表 2-2-9	ブロック別車種別発生集中量の推移	41
	表 2-2-10	ブロック別目的別発生集中量の推移	43
	図 2-2-3	旅客の運行目的別構成比の推移	45
	表 2-2-11	車種別平均乗車人員の推移	45
	図 2-2-4	時間帯別目的別交通量の変化	46
	表 2-2-12	ブロック別車種別運行台数の推移	47
	表 2-2-13	ブロック別車種別平均トリップ回数の推移	49
	表 2-2-14	平均走行距離の推移	51
	表 2-2-15	トリップ長分布の推移（乗用車類）	52
	表 2-2-16	トリップ長分布の推移（貨物車類）	52
	表 2-2-17	トリップ長分布の推移（全車）	53
	表 2-2-18	トリップ長ランク別高速道路利用率	53
	表 2-2-19	三大都市圏地方圏間流動交通量	54
	表 2-2-20	三大都市圏域内の発生集中トリップ数	54
	表 3-2-9	三大都市の平日旅行速度の推移	134
道路交通センサス交通量調査	表 1-1-14	バス路線の現況	20
	表 2-2-1	道路交通情勢の推移	31
	表 2-2-2	12 時間平均交通量の推移	33
	図 2-2-1	12 時間平均交通量の推移（一般道路）	34
	表 2-2-3	12 時間平均交通量の推移（一般道路）	34
	表 2-2-4	道路種別別年間走行台キロ	35
	表 2-2-5	道路交通の現況	35
	図 2-2-2	夜間自動車交通量（DID 区間）	36

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 2-2-6	夜間自動車交通量（DID 区間）	36
	表 2-2-7	主要路線別平均交通量（一般国道）	37
	図 3-2-1	道路種別別沿道状況別混雑度の推移	120
	表 3-2-1	道路種別別沿道状況別混雑度の推移	123
	表 3-2-2	5.5m 以上改良済区間の沿道状況別混雑度 1.0 以上延長の推移	124
	図 3-2-2	混雑度 1.0 以上延長の割合の推移（一般国道）	126
	図 3-2-3	沿道状況別混雑度 1.0 以上延長の割合 〔一般道路計〕（平成 27 年度）	127
	図 3-2-4	一般道路の混雑度構成比（平成 27 年度）	127
	表 3-2-3	混雑度別延長及び走行台キロ（平成 27 年度）	128
	表 3-2-4	旅行速度の推移（平日）	129
	表 3-2-5	混雑時旅行速度、低速走行率（平成 27 年度）	130
	表 3-2-6	都市規模別混雑時旅行速度ランク別地方都市数	131
	表 3-2-7	都市規模別地方都市の混雑時平均旅行速度（DID）	131
	表 3-2-8	都市規模別地方都市の混雑度 1.0 以上延長の割合（DID＋市街地）	132
	図 3-2-5	三大都市の平日旅行速度の推移	133
	表 3-2-10	都道府県別旅行速度	135
	図 4-2-17	三大都市圏における交通経済の集積	214
	表 4-2-13	三大都市圏における交通経済の集積	214
	表 6-2-4	交通量ランク別道路延長	335
	表 6-1-14	幅員別道路延長	330
道路交通管理統計	表 3-5-1	通行規制の実態	154
	表 3-5-3	道路災害の発生状況	155
	表 3-5-5	車重計等の設置状況（定置式のみ）	157
	表 3-5-6	特殊車両指導取締状況	158
	表 3-5-7	道路パトロール頻度の推移	159
道路交通経済要覧	表 3-1-1	道路整備五箇年計画の推移	119
	図 3-4-2	自動車排出ガス規制に係わる NOx 排出量（平均値）低減効果の推移	145
	表 3-5-4	道路情報板等の設置状況	156
	表 4-6-1	経済計画	242
	表 4-6-2	国土計画	244
道路行政	表 1-1-1	道路の機能	1
	表 1-1-3	高速道路の供用延長	5
	表 1-1-16	都市計画道路（幹線街路）の整備状況	21
	表 1-1-3	国・都道府県道の整備状況	5
	表 2-2-23	首都高速道路の供用延長及び自動車利用台数の推移	59
道路統計年報	図 1-1-1	道路実延長の推移	1
	表 1-1-1	道路実延長の推移	3
	表 1-1-3	国・都道府県道の整備状況	5
	表 1-1-4	昭和 23 年以前の道路延長	6
	表 1-1-5	道路改良率・舗装率の推移	7
	図 1-1-2	改良率の推移	9
	表 1-1-6	一般道路の整備率、改良率及び舗装率	10
	図 1-1-3	一般道路の整備率、改良率及び舗装率	10
	表 1-1-7	都市圏別国・都道府県道の整備状況	11
	図 1-1-4	都市圏別国・都道府県道の整備状況	11
	表 1-1-8	三大都市圏と地方圏の道路整備状況	12
	図 1-1-5	三大都市圏と地方圏の舗装率	12
	図 1-1-6	舗装率の推移	13
	表 1-1-9	舗装率の推移	14
	表 1-1-10	都道府県別道路延長	15
	表 1-1-11	中央帯設置延長（4 車線以上）	17
	図 1-1-7	中央帯設置延長（4 車線以上）	17
	図 1-1-8	大型車すれ違い可能率の推移	18

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	表 1-1-12	大型車すれ違い可能率の推移	18
	図 1-1-9	大型車がすれ違えない道路延長	19
	表 1-1-13	大型車がすれ違えない道路延長	19
	図 1-1-10	鉄道との立体交差	20
	表 1-1-15	鉄道との立体交差	21
	表 3-5-8	維持修繕費の推移	160
	表 3-5-9	道路種別別維持修繕費の単価	160
	表 6-1-2	道路の分類と整備量	329
	表 6-1-3	一般道路延長の推移	324
	表 6-1-4	人口当たりの一般道路延長の推移	324
	表 6-1-5	国土面積当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-6	保有台数当たりの一般道路延長の推移	325
	表 6-1-7	高速道路延長の推移	326
	表 6-1-8	人口当たりの高速道路延長の推移	326
	表 6-1-9	国土面積当たりの高速道路延長の推移	327
	表 6-1-10	保有台数当たりの高速道路延長の推移	327
	図 6-1-1	往復分離率	328
	表 6-2-5	高速道路分担率	335
	表 6-3-1	車種別保有台数	338
	表 6-1-14	幅員別道路延長	330
	図 6-1-2	道路の舗装率	330
内航船舶輸送統計年報	表 5-2-1	輸送トン数の推移	280
	表 5-2-2	輸送トンキロの推移	282
	図 5-2-7	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	288
	表 5-2-6	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	289
日本の将来推計人口	図 4-1-1	総人口の長期趨勢	183
	表 4-1-5	産業別人口の推移	193
	図 4-1-11	年齢構造の変化（中位推計）	194
日本の統計	表 4-1-1	都道府県別の面積と人口密度	184
日本交通計画協会「路面電車に関する研究報告　－路面電車の歴史－」（平成 1 年 11 月）	図 5-1-26	路面電車の導入都市数と路線延長の推移	279
日本郵政公社統計	表 5-2-17	営業用トラックの輸送トン数と車両数の推移	312
	図 5-2-11	小口貨物輸送の推移	313
	表 4-4-1	国内通信量の推移	230
	図 4-4-1	国内通信の動向	231
	表 4-4-2	国際通信量の推移	232
	図 4-4-2	国際通信の動向	233
物価関連統計	表 4-2-2	ガソリン価格・消費者物価指数・家計支出額・国内企業物価指数	196
物価指数月報	表 4-2-3	主要経済指標	197
物流センサス	図 5-2-16	高速道路の利用状況	319
	図 5-2-17	国内のコンテナ規格別貨物流動量の推移	320
貿易統計	表 4-2-11	品目別輸出入額の推移	211
毎月勤労統計調査	表 4-3-4	現金給与総額と総実労働時間の推移	223
民間給与実態統計調査	図 4-2-7	所得階層別給与所得者数の推移	205
輸送統計年報	表 6-6-1	鉄道整備延長の推移	361
陸運統計要覧	図 5-1-23	国民 1 人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を除く）	275
	表 5-1-17	国民 1 人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を除く）	275
	図 5-1-24	国民 1 人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を含む）	276
	表 5-1-18	国民 1 人当たりの人の移動（軽自動車・自家用貨物車を含む）	276
	図 5-1-20	乗合バス利用者の推移	271

出典	図表番号	図表名	掲載頁
	図 5-2-7	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	288
	表 5-2-6	輸送機関別平均輸送キロ（貨物）	289
	表 5-2-7	品目別輸送トン数の推移（自動車）	291
	表 5-2-8	品目別輸送トン数の推移（鉄道）	293
	表 5-2-9	品目別輸送トン数の推移（内航海運）	295
	表 5-2-10	品目別輸送トン数の推移（合計）	297
	表 5-2-11	品目別輸送トンキロの推移（自動車）	299
	表 5-2-12	品目別輸送トンキロの推移（鉄道）	301
	表 5-2-13	品目別輸送トンキロの推移（内航海運）	303
	表 5-2-14	品目別輸送トンキロの推移（合計）	305
	表 5-2-15	品目別機関分担率の推移（輸送トン数）	307
	表 5-2-16	品目別機関分担率の推移（輸送トンキロ）	309
	図 5-2-12	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を除く）	314
	表 5-2-19	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を除く）	315
	図 5-2-13	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を含む）	316
	表 5-2-20	国民 1 人当たりの貨物の移動（軽自動車を含む）	317
	表 6-2-6	人口当たりの自動車走行台キロの推移	336
	図 5-1-13	GDP と自動車輸送人員の推移	263
	表 5-2-16	品目別機関分担率の推移（輸送トンキロ）	309
	図 5-2-9	GDP と自動車輸送トン数の推移	311
労働力調査	図 4-2-9	雇用形態別雇用者割合の推移	206
	図 4-2-9	雇用形態別雇用者割合の推移	206
	表 4-2-3	主要経済指標	197
	図 4-3-5	女性年齢階級別労働力人口比率の推移	224
	表 4-3-5	女性年齢階級別労働力人口比率の推移	224
	図 4-3-6	年齢階級別 15 歳以上の人口に占める雇用者 常雇及びパートタイマー・アルバイトの割合（女性）	225
	表 4-3-6	年齢階級別 15 歳以上の人口に占める雇用者 常雇及びパートタイマー・アルバイトの割合（女性）	225
	図 4-2-2	地域別総生産の推移	202

索引

4 車線以上 5
4 車線以上の延長 11 17
4 車線化率 11
DID 189
DID 人口密度 189
DID 面積 189
DSRC 142
ETC 141
ETC 車載機 235
GDP 27, 28, 29, 30, 88, 199, 200, 203, 204, 263, 311, 322, 365
VICS 142
アプローチ距離 62
維持修繕費 160
異常気象時通行規制区間 5
一車貸切 319
一般国道 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 120, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 140, 154, 156, 160, 173, 330
一般道路 10, 16, 33, 34, 35, 55, 119, 121, 123, 124, 125, 127, 129, 130, 131, 132, 133, 139, 140, 323, 324, 325, 335
一般有料道路 154
移動距離 275, 276
医療費 226
インターチェンジ 229
インターネット 230, 231, 234
運行台数 47
運行目的 43, 44, 45
運転免許 29, 30, 104, 106, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117
運輸部門 238
営業キロ 273, 277, 278
営業収入 273
営業用 23, 51, 153, 288, 289, 295, 307, 309, 312, 314, 319, 346
営業用トラック 312, 319
駅前広場 71
エネルギー需要 368
エネルギー消費 236, 237, 239, 240, 241, 333, 367
エネルギー消費量 240, 333, 367

延長 35
往復分離 328
大型車 31, 32, 34, 38, 39, 40, 55, 97, 141
大型車混入率 35
大型車すれ違い可能 18, 19
大型車のすれ違えない 5
卸売業 216
カーシェアリング 103
カーナビゲーション・システム 235
外国郵便物 232, 233
改良済 10
改良済延長 3, 4, 10, 11
改良率 9, 10, 11, 12, 15, 16
貨客車 51
家計支出額 196
家計消費支出 198
貸切バス 153
可処分所得 204
過疎地域 228,229
ガソリン価格 196
ガソリン消費量 215
ガソリン販売量 215
加入電話 230, 231
基本計画延長 5
貨物 41
貨物自動車 23, 25, 26, 31, 45, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 60, 61, 65, 73, 75, 76, 78, 79, 80, 87, 252, 351
環境基準 144, 147
完全失業者 197, 222
完全失業率 195, 203, 222
規格改良済 6
規制速度 329
給与所得者 205
狭あい区間 19
供用延長 3, 5, 59
近畿圏 54
空間機能 2
空港 352, 353, 354

経済計画 242
経済成長率 201, 203
軽自動車 141, 151, 275, 276, 288, 289, 307, 316, 317, 331
携帯電話 230, 231, 235
軽油消費量 215
軽油販売量 215
ケーブルテレビ 235
現金給与 207, 223
高規格幹線道路 5
公共交通 333, 334, 361
鉱工業生産指数 197
公共輸送機関 260
航空 255, 256, 284, 285, 288, 352, 353
交差箇所 20, 21
工場立地 211
高速自動車国道 15, 33, 35, 36, 38, 39, 40, 124, 125, 129, 135, 136, 137, 148, 154, 156, 175, 176, 338
高速鉄道 372
高速道路 5, 33, 35, 57, 58, 120, 123, 133, 134, 140, 229, 329, 332, 336, 337
高速道路 IC 211
高速道路分担率 335, 346
高速道路利用 53
高速バス 273, 274
交通安全基本計画 181
交通事故 161, 162, 163, 167, 168, 169, 170, 171, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 355, 356, 357, 358, 359, 360
交通不能区間 5, 19
交通目的 61, 62, 63, 70
交通量 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 46, 54, 55, 61, 335
交通量測定器 156
小売業 216
高齢者 167, 168, 169, 187
小型貨物 41
小型車 34, 38, 39, 40, 97, 146, 289
超小型モビリティ 92
国際航空貨物 209, 210
国際線 352, 353
国際電話 232, 233
国際比較 .....

322, 323, 324, 325, 326, 327, 329, 330, 331, 332, 333, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370
小口貨物 313
国道 329
国土計画 244
国内企業物価指数 196, 197
固定電話 235
雇用 206, 225
混雑度 31, 32, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 132
コンテナ貨物 209, 210
災害事故 227
産業部門 193, 206, 237
三大都市圏 11, 12, 54, 71, 82, 188, 191, 214, 260
三輪車 88
地揚トラック 312
自家用 23, 51, 153, 247, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 262, 285, 289, 291, 319
事業者数 207, 216
軸重計 157
市町村道 2, 3, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 35, 148, 154, 156, 160, 173
実延長 10, 11, 12, 19
失業率 203, 222, 376
自転車 344, 345
自転車出荷台数 69
自転車専用道路 66, 69
自転車駐車場 73
自転車道 66, 67
自転車歩行者専用道路 66, 67
自転車自動車保有 67, 68
自動車排出ガス規制 145
自動車販売 101, 150
自動車保有 27, 29, 30, 75, 76, 78, 79, 81, 80, 81, 82, 83, 84, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 96, 98, 99, 100, 149, 151, 152, 322, 333, 338, 339, 340, 341, 342, 343
自動二輪車 61, 65
死亡事故 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 356, 357, 358, 359, 360
車高計 157
車重計 157

車線キロ 31
車両監視用テレビ 156
従業者数 207, 208
就業者 195
自由時間 218
駐車場の附置義務条例 74
渋滞 138, 139, 140
出生率 364, 365
首都圏 54
首都高速道路 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65
乗降客数 354
乗車人員 45, 63
消費支出 204
消費者物価指数 196, 197
商品販売額 214, 216
乗用車 .....
24, 25, 26, 41, 45, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 61, 65, 73, 75, 76, 79, 80, 84, 87, 88, 97, 98, 99, 100, 152, 250, 251, 252, 253, 254, 265, 322, 331, 333, 338, 340, 346, 347, 348
乗用車類 53, 337, 341
将来推計人口 183
女性労働力 224
所得 96, 204, 205
新幹線 277
人口 183, 184, 188, 189, 192, 193, 194, 195, 333, 334, 338, 363
人口移動 191
人口集中地区 21
人口密度 184, 189
新設住宅着工戸数 198
すれ違い可能率 18, 20
生活意識 219
生活の力点 217
製造品出荷額 207, 208, 214
整備延長 361, 362
整備計画延長 5
整備済 10
整備済延長 5, 10, 11
整備率 5, 10, 11, 124, 125
積載品目 60

世帯収入 100
世帯人員 186, 187
世帯数 185, 186, 187
専用独立自転車歩行者道路 66, 67
騒音 148
走行距離 51, 62, 64, 65, 97, 332, 333
走行キロ 153
走行台キロ 23, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 35, 37, 38, 39, 40, 128, 130, 139, 153, 322, 331, 335, 336, 337
総人口 183, 195, 197
大衆車 97
宅配便 313, 319
地域計画 242
地域総生産 202, 333
地価公示 213
地方圏 12, 54, 188
地方道 121, 123, 329
着陸回数 354
中央帯設置率 17
中型車 97, 141
駐車場 71, 73
中部圏 54
昼夜率 35, 36, 38, 39, 40
通勤人口 190
通行規制 154
通信 230, 231, 232, 233, 234, 235
ディーゼル車 91
低公害車 149
鉄道 249, 250, 251,255, 256, 257, 259, 277, 278, 361
鉄道駅端末交通手段 268, 269
電気自動車 149, 150
東京都市圏 268, 269, 270
東京都中央卸売市場 213
道路延長 2, 3, 4, 6, 15, 322, 323, 324, 325, 326, 334, 335
道路災害 155
道路事業費 160
道路情報版 156
道路整備五箇年計画 119

道路パトロール 159
道路幅員 330
特種用途車 51, 75, 78, 80, 81, 84, 88, 158, 289
特大車 141
特積トラック 312
都市計画決定延長 21
都市高速道路 33, 35, 36, 38, 39, 40, 124, 125, 129, 135, 136, 137, 148
トラック 84, 88, 312, 319, 320, 332, 341, 342
トリップ 41, 42, 43, 45, 46, 49, 52, 53, 54, 70, 264, 265, 266, 268, 269, 270, 275, 351
トリップ長 52, 53
ドル為替 204
トンキロ 282, 283, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 311, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 349, 350, 351
トン数 280, 281, 290, 291, 293, 294, 295,296, 297, 298, 307, 311, 312
内国郵便物 230, 231
二酸化炭素排出量 143
二酸化窒素 144, 145
日本人海外旅行者 220, 221
二輪車 70, 76, 78, 84, 88, 264, 265, 266, 267, 269, 270
年少人口 194
燃費 153
燃料消費 153
乗合バス 271, 272, 273
乗合用 78
パーソナルコンピューター生産 212
排気量 91, 151, 152
ハイブリット自動車 149, 150
バス 20, 23, 25, 26, 41, 45, 47, 49, 51, 61, 65, 76, 80, 84, 87, 88, 239, 240, 247, 249, 251, 253, 256, 260, 262, 264, 265, 266, 267, 270, 275, 276, 322, 332, 333, 338, 341,346
バス利用者 271
バス路線 20
発生交通量 46
発生集中量 41, 43, 269, 270
阪神高速道路 138
ビーコン 156
被けん引車 76, 84
病院 226
付加価値額 207
普通貨物車 45, 47, 49, 51, 61

普通車 55, 88, 141, 142, 280, 282, 289
部分自転車歩行者道路 66, 67
浮遊粒子状物質 147
ブロードバンド 234
平均走行距離 51, 64, 332, 333
平面交差 20, 21
放送事業者 234
放置自転車 72
訪日外国人旅行者 220, 221
歩行者専用道路 66, 67
舗装 330
舗装済 10
舗装済延長 3, 10
舗装率 10, 12, 13, 14, 15, 330
民間建設工事受注 197
免許保有 29, 30, 104, 105, 106, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 114, 116, 117
面積 71, 184, 322
夜間自動車交通量 36
有効求人倍率 197
郵便小包 313
輸出入 203, 209, 210, 211
輸送機関 58, 59, 179, 180, 239, 240, 241, 248, 250, 252, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 281, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 319, 320, 346, 347, 349, 350
輸送キロ 261, 262, 288, 289
輸送効率 318
輸送人員 27, 57, 246, 247, 248, 249, 250, 263, 271, 272, 274
輸送トン 27, 246, 280, 281, 290, 291, 293, 297, 299, 307, 311, 312
輸送トンキロ 27, 246, 288, 289, 299, 301, 303, 305, 309, 311, 314, 315, 316, 317, 349, 350, 351
輸送人キロ 27, 57, 246, 251, 252, 253, 254, 263, 346, 347, 348
余暇活動 219
ライフステージ 96
利用台数 59
旅客自動車 23, 25, 348
旅客船 57, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 258, 261, 262, 275, 276
旅行速度 31, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 140, 334
輪荷重計 157
レンタカー 102
老人医療費 226

労働時間 223
老年人口 192, 194
路面電車 279

参考資料

渋滞分析及び対策の高度化に向けた資料の編さん

(仮)渋滞対策のチョットだけためになる資料

北海道開発局・各地方整備局・沖縄総合事務局限り

（仮）渋滞対策の
チョットだけためになる資料

令和３年４月

国土交通省道路局企画課

道路経済調査室

Vol.1

内 容

第１章　まえがき 1

1.1.　背景・現状の課題 1

1.2.　本書の趣旨と構成 2

第２章　渋滞対策の全体像 4

第３章　渋滞の分析手法 6

3.1.　交通状況の分析手法 6

3.2.　交通データ分析 7

【ETC2.0 プローブデータを用いた分析】 7

3.2.1.　①旅行速度分析 8

3.2.2.　②ボトルネック指数分析 10

【参考：全国道路・街路交通情勢調査】 13

3.2.3.　③道路整備状況分析 13

3.2.4.　④混雑度分析 16

3.2.5.　⑤交通量調査 17

【トラフィックカウンターデータを用いた分析】 18

3.2.6.　⑥交通量分析 18

3.3.　現地診断 19

3.3.1.　⑦交通量調査(実測) 19

3.3.2.　⑧交通流動調査（ビデオ、CCTV） 19

3.3.3.　⑨渋滞長・滞留長調査 20

3.3.4.　⑩道路構造確認 21

3.3.5.　⑪信号現示調査 21

3.3.6.　⑫路上駐車状況調査 21

3.3.7.　⑬地形・気象状況調査 22

3.4.　沿道状況調査 23

3.4.1.　⑭周辺施設の現況調査 23

3.4.2.　⑮周辺地域の交通状況実態調査 23

3.5.　図書調査 24

3.5.1.　⑯道路台帳 24

3.5.2.　⑰工事完成図 25

3.6.　他機関との連携 26

3.6.1.　⑱交通事故調査 26

第４章　渋滞発生原因 27
4.1.　単路部構造 28
4.1.1.　（ア）車線、幅員 28
4.1.2.　（イ）道路線形 29
4.1.3.　（ウ）道路勾配 29
4.2.　交差部構造 30
4.2.1.　（エ）合流部 30
4.2.2.　（オ）交差点 31
4.2.3.　（カ）踏切 31
4.3.　交通集中 32
4.3.1.　（キ）特定箇所・特定日時での集中 32
4.3.2.　（ク）常態的な交通の集中 32
4.4.　その他交通阻害 33
4.4.1.　（ケ）歩行者・自転車 33
4.4.2.　（コ）路上駐車・物流トラック・バス・タクシー 34
4.4.3.　（サ）施設立地及び沿道施設への出入り 35
第５章　渋滞対策 37
5.1.　渋滞対策一覧の整理 37
5.2.　【グループ A】ハード対策・ピンポイント対策 39
5.2.1.　A-1 車線数・幅員の拡幅 39
5.2.2.　A-2 右左折レーンの設置、延伸 39
5.2.3.　A-3 交差点改良（交差角改良、食い違い交差解消、隅切り部改良） 39
5.2.4.　A-4 停止線位置の改良 39
5.2.5.　A-5 車線運用の改良 39
5.2.6.　A-6 右折・方向転換の改善 40
5.2.7.　A-7 付加車線の設置・延伸 40
5.2.8.　A-8 バスベイ設置・バス停移設 40
5.2.9.　A-9 荷捌きスペース整備 40
5.2.10.　A-10 駐車スペース整備 40
5.2.11.　A-11 歩道の整備・改良 41
5.2.12.　A-12 自転車道の整備・改良 41
5.2.13.　A-13 歩行・自転車利用の横断施設の新設・改良 41
5.2.14.　A-14 路面標示 41
5.3.　【グループ B】ハード対策・中長期対策 42
5.3.1.　B-1 バイパス新設 42
5.3.2.　B-2 単独・連続立体交差化 42
5.3.3.　B-3 新規 IC 整備 42

5.3.4. B-4 路線全体での車線数・幅員の拡幅 42
5.4. 【グループ C】ソフト対策 43
5.4.1. C-1 利用流入の適正化 43
5.4.2. C-2 沿道施設等への駐車場への誘導 43
5.4.3. C-3 看板設置・チラシ配布・HP 掲載等での注意喚起 43
5.4.4. C-4 TDM、MM の促進（詳細は附録を参照） 44
1）発生源の調整 44
2）手段の変更 44
3）経路の変更 44
4）時間帯の変更 44
5）自動車の効率的利用 44
第 6 章 対策事例の紹介 45
附録 A 「TDM」 77
A.1. TDM とは 77
A.2. 1）発生源の調整 78
A.3. 2）手段の変更 78
A.3.1. パーク＆ライドの導入 78
A.3.2. 公共交通、自転車利用の促進 78
A.4. 3）経路の変更 79
A.4.1. 渋滞情報の提供 79
A.5. 4）時間帯の変更 80
A.5.1. 時差出勤、フレックス等の導入 80
A.6. 5）自動車の効率的利用 80
A.6.1. 相乗りの促進 80
A.7. その他 81
A.7.1. ロードプライシング 81
附録 B 「観光、イベント渋滞対策」 82

第1章　まえがき

1.1.　背景・現状の課題

国が中心となり、地方公共団体や警察等を構成員として、都道府県ごとに道路交通渋滞を解消することを目的とした「渋滞対策協議会[1]（以下、「渋滞協」）」（図 1-1）を設置している。この渋滞協における議論を通して、主要渋滞箇所の指定、短期・長期、ソフト・ハードの観点からの対策の実施、主要渋滞箇所の解除が行われている。全国の主要渋滞箇所数は、図 1-1 の通り平成 25 年の指定以降、減少傾向ではあるが令和元年 12 月時点においても、8,714 箇所指定されている状況であり、円滑な交通の確保に向けて、継続的な渋滞対策の取組を行う必要がある。

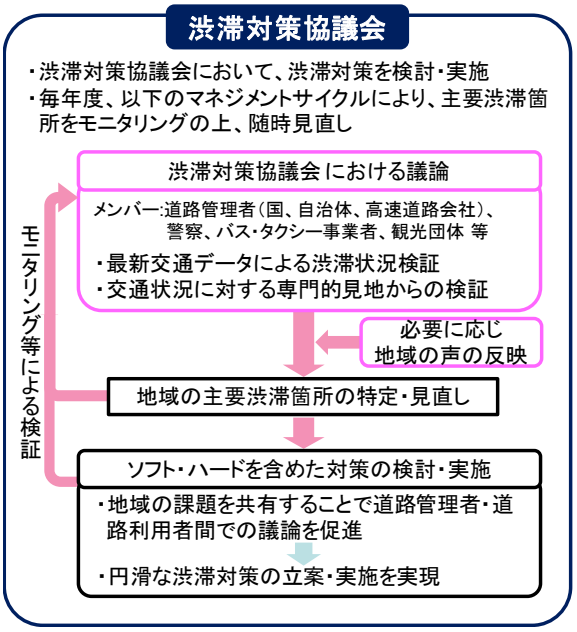


図 1-1　渋滞対策協議会における主要渋滞箇所の特定と対策の検討・実施の流れ[2]

[1] 各都道府県等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するための協議会

[2] 第１回 道路交通アセスメント検討会　資料２「道路周辺の土地利用等による渋滞の現状と課題」p. 4

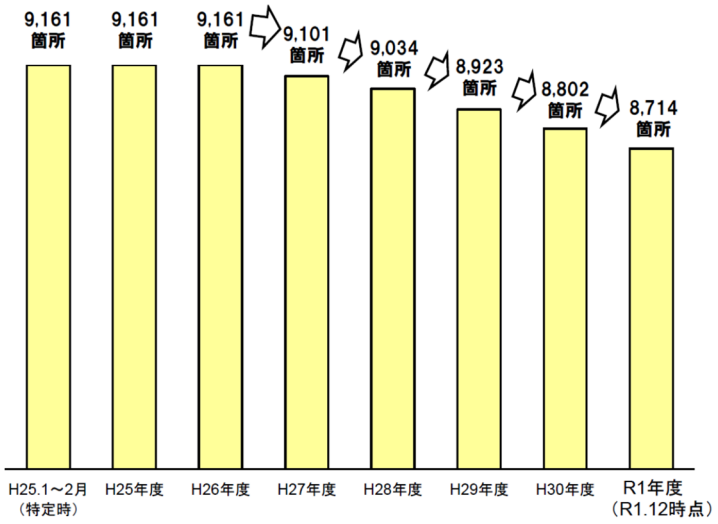


図 1-2　主要渋滞箇所数の推移

1.2.　本書の趣旨と構成

渋滞を解消するためには、「Ⅰ対象箇所の交通状況の分析」、「Ⅱ原因の特定」、「Ⅲ現場における対策の実施」、「Ⅳ対策後の交通状況の分析」のプロセスを経る必要がある。そこで、本書では、プロセスに沿って、各段階において該当・選択しうる事象や手法を体系的に示し、渋滞対策の企画立案等に貢献することを目的とする。また、実際に各渋滞協で実施された対策事例を合わせて掲載することで、各対策の理解を深めるとともに、新たな渋滞対策を行う際の一助となることを期待する。今後、必要に応じて内容を適宜リバイスしていくことを検討していることから、本書について Vol.1 として発行していることをご承知いただきたい。

なお、構成は、以下の通りで、各章の構成を以下の図 1-3 に示す。

第２章では、本書の全体構造を図で示す。

第３章では、対象箇所の交通状況の分析手法について解説する。

第４章では、対策箇所における渋滞発生原因の特性について解説する。

第５章では、現場における対策の実施内容について解説する。

第６章では、各渋滞協で行われた対策例について、渋滞原因毎に整理をし、掲載する。

また、附録として「TDM」、「観光、イベント渋滞対策」の実施事例を掲載する。

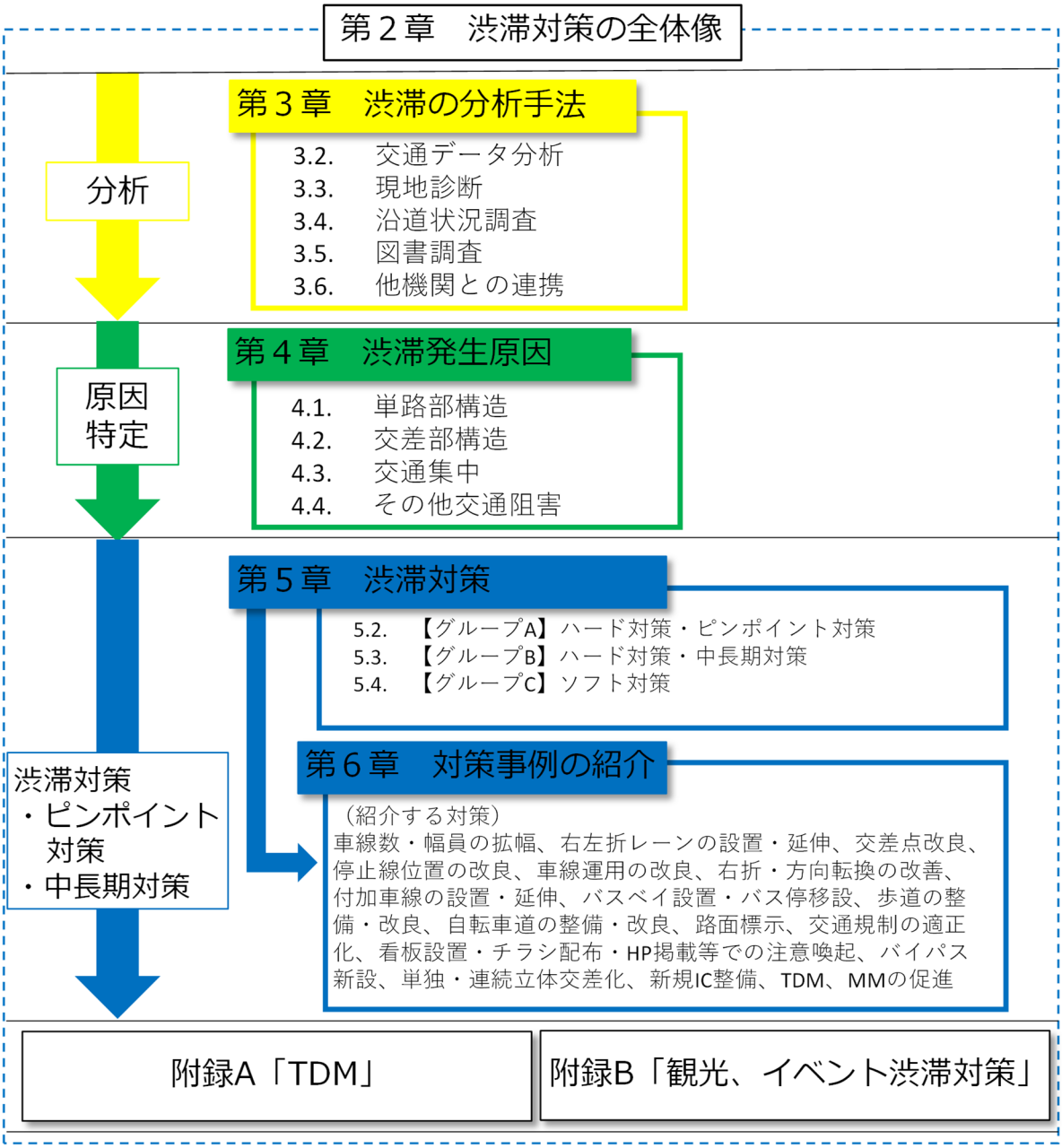

第２章　渋滞対策の全体像
分析
第３章　渋滞の分析手法
3.2.　交通データ分析
3.3.　現地診断
3.4.　沿道状況調査
3.5.　図書調査
3.6.　他機関との連携
原因特定
第４章　渋滞発生原因
4.1.　単路部構造
4.2.　交差部構造
4.3.　交通集中
4.4.　その他交通阻害
渋滞対策
・ピンポイント対策
・中長期対策
第５章　渋滞対策
5.2.　【グループA】ハード対策・ピンポイント対策
5.3.　【グループB】ハード対策・中長期対策
5.4.　【グループC】ソフト対策
第６章　対策事例の紹介
（紹介する対策）
車線数・幅員の拡幅、右左折レーンの設置・延伸、交差点改良、停止線位置の改良、車線運用の改良、右折・方向転換の改善、付加車線の設置・延伸、バスベイ設置・バス停移設、歩道の整備・改良、自転車道の整備・改良、路面標示、交通規制の適正化、看板設置・チラシ配布・HP掲載等での注意喚起、バイパス新設、単独・連続立体交差化、新規IC整備、TDM、MMの促進
附録A「TDM」
附録B「観光、イベント渋滞対策」

図 1-3　全体構成

第2章　渋滞対策の全体像

渋滞発生原因の特定のための分析から、原因特定、渋滞対策（ハード対策についてはピンポイント対策、中長期対策の別）、そして効果検証までの一連のフローを図 2-1 に示す。これらの考え方の詳細については、第３章以降で説明する。

渋滞発生箇所での発生原因特定及び対策選択フロー

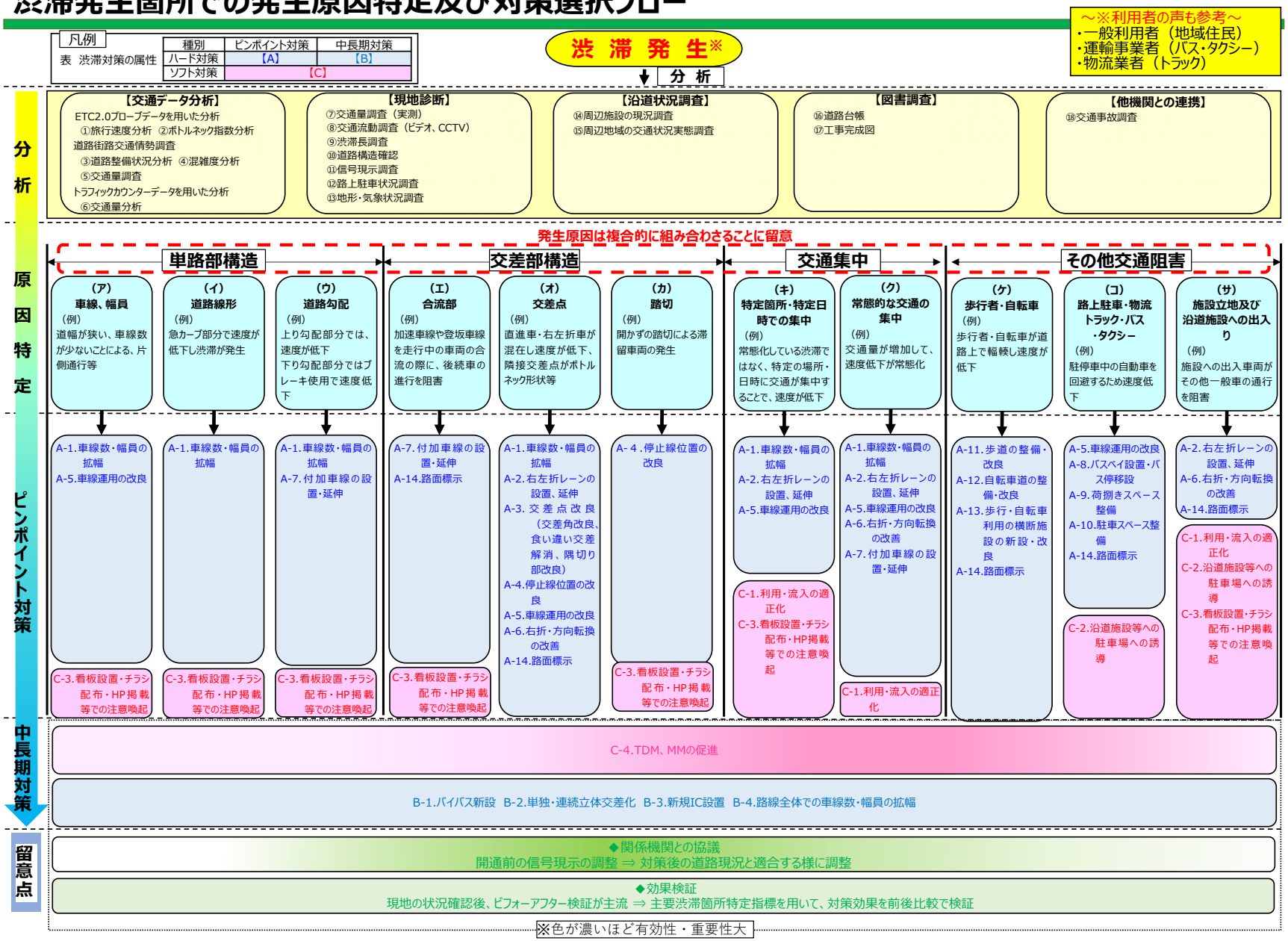


図 2-1 渋滞発生箇所での発生原因特定及び対策選択フロー

第3章　渋滞の分析手法

3.1.　交通状況の分析手法

渋滞発生の原因を特定するために実施する交通状況等の分析の手法について解説する。

渋滞発生原因の分析で一般的に用いられている手法は表 3-1 に示す通りである。また、渋滞状況の直接的な把握とならないため分析手法一覧には記載していないが、ETC2.0 による走行経路分析も有効である。例えば、渋滞箇所を利用する交通の起終点を把握することにより、経路案内等に活用することが可能となるため、参考とされたい。

表 3-1　分析手法一覧

使用データ		細分
交通データ分析	ETC2.0 プローブデータを用いた分析	①旅行速度分析
		②ボトルネック指数分析
	道路街路交通情勢調査	③道路整備状況分析
		④混雑度分析
		⑤交通量調査
	トラフィックカウンターデータを用いた分析	⑥交通量分析
現地診断		⑦交通量調査（実測）
		⑧交通流動調査（ビデオ、CCTV）
		⑨渋滞長・滞留長調査
		⑩道路構造確認
		⑪信号現示調査
		⑫路上駐車状況調査
		⑬地形・気象状況調査
沿道状況調査		⑭周辺施設の現況調査
		⑮周辺地域の交通状況実態調査
図書調査		⑯道路台帳
		⑰工事完成図
他機関との連携		⑱交通事故調査

なお、上記以外のその他の調査（交通容量調査等）については、例えば、「交通調査実務の手引」（一社）交通工学研究会）[3]等を参照して、検討することが考えられる。

[3] 一般社団法人交通工学研究会「交通調査実務の手引」平成 27 年（平成 20 年初版）、丸善出版

3.2. 交通データ分析

【ETC2.0 プローブデータを用いた分析】

ETC2.0 プローブデータを用いた分析の前提となるデータの特徴等[4]の概要を以下に示す。

ETC2.0 プローブデータの強み

- 全国の道路網を対象に膨大な量のデータを取得・蓄積済
- 普通車から大型車までデータ取得が可能（特定車種・メーカーの偏りがない）
- 位置情報（緯度・経度）から概ねの走行履歴を把握可能（起終点付近：500m 程度は秘匿化）
- 国交省内サーバーにより、DRM とのマップマッチング、DRM 区間単位データへの自動集計が可能
- 急減速データ等の挙動履歴データを取得可能
- 国交省保有のデータのため、国の政策検討等においては、データ購入費等の予算が不要

ETC2.0 プローブデータの弱み

- DSRC 通信のため、データのリアルタイム性が低い
- 起終点付近程度は秘匿化されるため、発着点の詳細把握は不可
- 同一車両の車両挙動を継続的には取得できないシステム（秘匿化の観点から ID が 1 週間程度で変更される）
- トンネル等の通信遮断箇所におけるトリップ切れが生じるため、補正等が必要になる（トリップ・OD の補正基準を定義することは困難）
- 一部の道路管理者等以外の一般利用が困難
- 現状、車載器搭載率が 5%程度（全車）の普及状況に留まる

[4] 国土交通省「データフュージョン（ETC2.0 と他のビッグデータ）」、第 12 回 地域道路経済戦略研究会、配布資料 2－4、p.6、https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/keizai_senryaku/pdf12/05.pdf

3.2.1. ①旅行速度分析

プローブサーバーにて算出・蓄積された旅行速度データを用いて分析する。

まず、渋滞発生箇所の先頭をピンポイントに把握し、渋滞箇所を特定する。

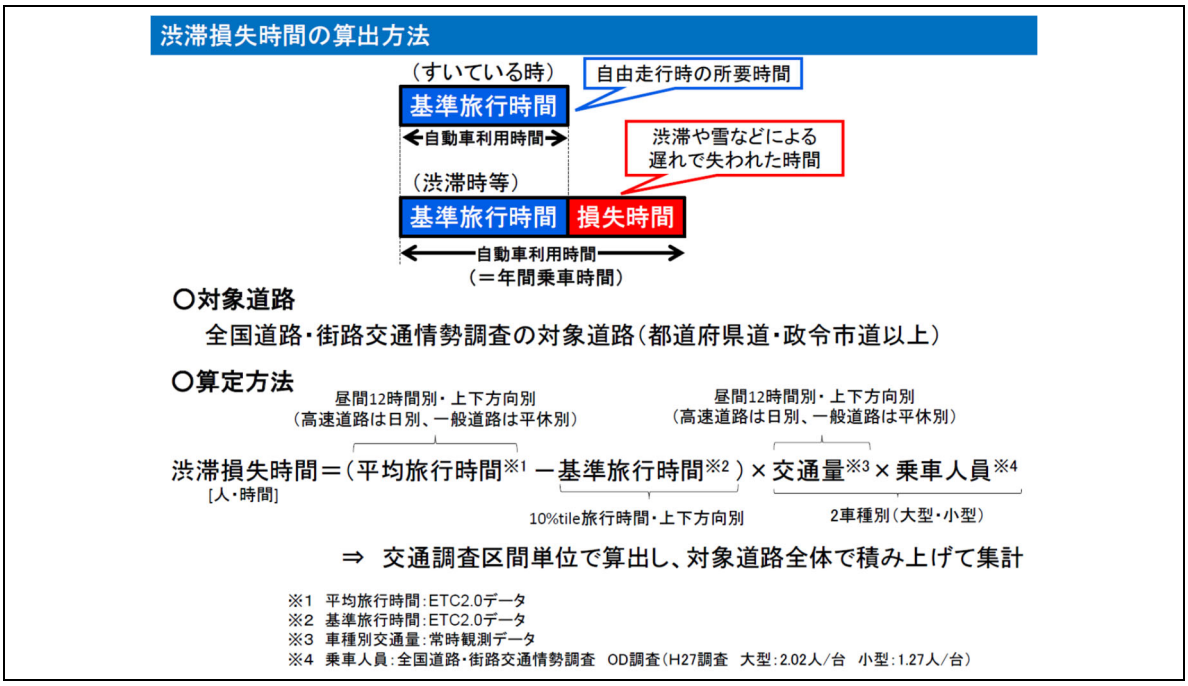
次いで、渋滞発生箇所を含む一定区間における、全時間帯又は一定の時間帯での旅行速度の推移を確認することにより、対象箇所での渋滞の発生原因が道路構造といった内包的な要因か周辺施設へのアクセス等の外部要因か絞り込みが可能となる。なお、旅行速度の分析結果と別途整理した道路構造情報（車線数等）や沿道施設情報などを合わせて評価することにより、要因の絞り込みが可能になることから、プローブ情報だけで要因を絞り込まないよう留意されたい。

交差点といったピンポイントな渋滞対策箇所の場合、方向別の旅行速度を分析することが必要となる。ETC2.0 プローブデータでは、経路が分かるデータ形式が存在しているので、データが存在している場合は、交差点の流出方向別に旅行速度分析が可能である。

なお、対象箇所によっては、「旅行速度」ではなく「平均旅行時間」を指標として扱う方が説明しやすい場合があるので、状況に応じて使い分けることが重要である。

渋滞発生区間が長距離に及ぶ場合は、渋滞対策をピンポイントでは無く広範囲で実施するため、ピンポイントでの分析だけでは無く、広範囲に着目できる指標の把握も有効である。よって、旅行時間を基に算出する「渋滞損失時間」を旅行速度と合わせて、算出することが有効である。

渋滞損失時間の算出方法[5]については、以下の通りである。



[5] 国土交通省 HP「渋滞損失時間算出方法」https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-data/pdf/traffic-loss-time.pdf

○出力方法の例

対策実施前後において、長時間・広範囲に亘る旅行速度分布を色分けして表示した例を図 3-1 に示す。また、対策実施前後において算出した旅行速度をデータテーブルで表示し、特定解除要件を満たした部分を青色、満たさなかった部分を赤色に着色して表示する例（図 3-2）もある。

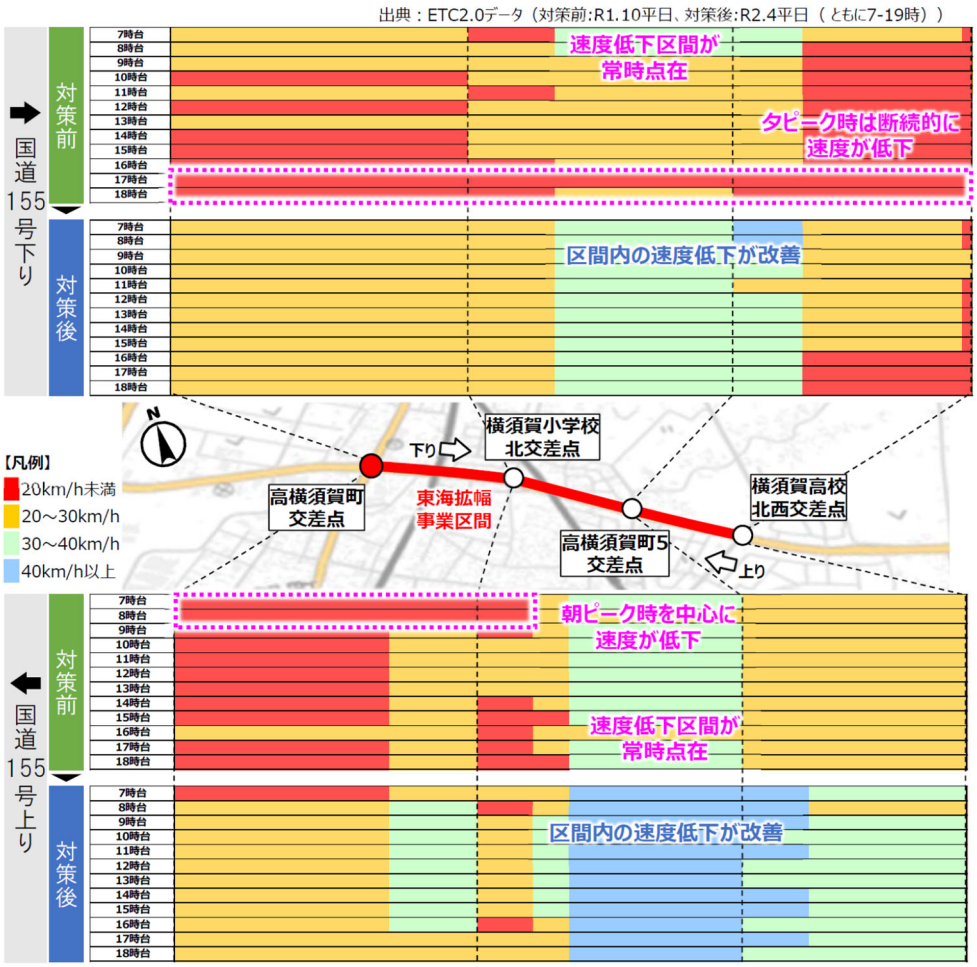


図 3-1　旅行速度分析結果イメージ（速度コンター図での出力）

時期	平休別	指標	時間帯											
			7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
H24年（選定時）	平日	旅行速度（km/h）	9.0	9.7	18.0	15.1	17.3	15.8	12.2	14.3	14.0	16.5	12.7	14.0
	休日		10.6	9.8	19.6	15.2	15.6	15.1	12.5	16.7	16.3	14.2	15.2	16.8
H28年（対策実施後）	平日		25.1	18.4	21.2	21.0	21.4	19.6	21.7	21.0	20.1	18.4	17.9	21.7
	休日		20.5	21.8	23.7	21.9	20.1	22.4	22.0	20.2	20.4	21.8	22.9	22.5

凡例
旅行速度
：20km/h以下
：20km/h超

図 3-2　旅行速度分析のデータテーブルでの出力イメージ

3.2.2. ②ボトルネック指数分析

渋滞状況の分析では、近年利用可能になった ETC2.0 プローブデータを用いた速度コンター図等を活用する事例が多い。速度コンター図による分析では、交差点連たん部や低頻度渋滞発生区間の分析において、課題箇所の特定が困難である。

ボトルネック指数を用いた分析では、渋滞を計測期間内の発生割合で算出し、ボトルネックのなりやすさとボトルネックからの影響を受けた区間に分けて表現する。

ボトルネック指数を用いた分析では、以下の事項が可能となる。

- 渋滞発生頻度として算出することで、低頻度の渋滞発生区間におけるボトルネック箇所も把握可能
- ボトルネックとボトルネックからの影響による区間を分けて算出する事で低速連続交差点区間におけるボトルネック箇所を把握可能
- 渋滞対策事業の整備において効果をより詳細に把握出来る場合あり

概要については、「第 4 回　ICT を活用した新道路交通調査体系検討会」の「ＥＴＣ2.0 プローブデータを活用したボトルネック指数によるボトルネック把握手法」 [6]を抜粋し、図 3-3、図 3-4 に示す。

また、算出方法の詳細については、村野・松田・横地・里内・田名部・前川・福田「ETC2.0 プローブ情報を活用したボトルネック指数による渋滞状況把握の有効性検証」 [7]及び「ボトルネック指数によるボトルネック把握手法　分析マニュアル」(令和３年３月に国総研より各地方整備局等へ配布）を参考にすると良い。

---

[6] 国土交通省「第 4 回　ICT を活用した新道路交通調査体系検討会」資料 7　「ＥＴＣ2.0 プローブデータを活用したボトルネック指数によるボトルネック把握手法」
https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/ict/pdf04/07.pdf

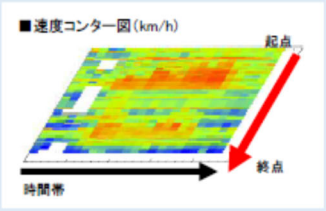
[7] 第 62 回土木計画学研究発表会・秋大会　村野・松田・横地・里内・田名部・前川・福田「ETC2.0 プローブ情報を活用したボトルネック指数による渋滞状況把握の有効性検証」

プローブデータを用いたボトルネックの把握手法

従来の手法（速度コンター図等）

○ある期間（例えば月単位）の平均旅行速度による評価
速度低下の小さい、あるいは発生頻度の低い渋滞は埋没してしまい、このような渋滞区間のボトルネックを把握しづらい

○平均旅行速度による単純な評価
特に、低速度区間が連続する場合は、渋滞の起点（ボトルネック）かボトルネックからの影響を受けた区間かを判断できず、ボトルネックを把握しづらい。



ボトルネック指数を用いた手法

○渋滞を計測期間内の発生割合で算出（渋滞発生状況を積上げ、平均値算出による埋没を防ぐ）
○ボトルネックのなりやすさとボトルネックからの影響を受けた区間に分けて表現

【本手法で可能となること】
・渋滞発生頻度として算出することで、低頻度の渋滞発生区間におけるボトルネック箇所も把握可能（算出結果例①）
・ボトルネックとボトルネックからの影響による区間を分けて算出することで低速連続交差点区間におけるボトルネック箇所を把握可能（算出結果例②）
・渋滞対策事業の整備において効果をより詳細に把握できる場合がある（算出結果例③）

3

ボトルネック指数の概要

ボトルネック指数は計測期間内での発生割合（頻度）を算定したもの

ボトルネック値（BN値）：「渋滞の先頭のなりやすさ」を表す
渋滞影響値（AQ値）：「前方の渋滞の影響の受けやすさ」を表す
＞別々に算定

■算出方法
・分析対象路線を等間隔に分割し、区間毎に日別時間帯別の旅行速度を算出し、「渋滞」と「非渋滞」を判定
・分割区間とその下流側に隣接する区間の「渋滞」と「非渋滞」の組合せからボトルネック指数を算定

BN指数
BN値 ＝総BNポイント/計測期間日数
AQ値 ＝総AQポイント/計測期間日数



※BN：Bottleneck
AQ：Affected Queue

【渋滞判定】 一般道：20km/h未満　高速道路：40km/h未満
【分割区間の延長】 100m間隔

（検証済）

BNポイントとAQポイントは足し合わせない

4

図 3-3　ボトルネック指数の概要（その１）

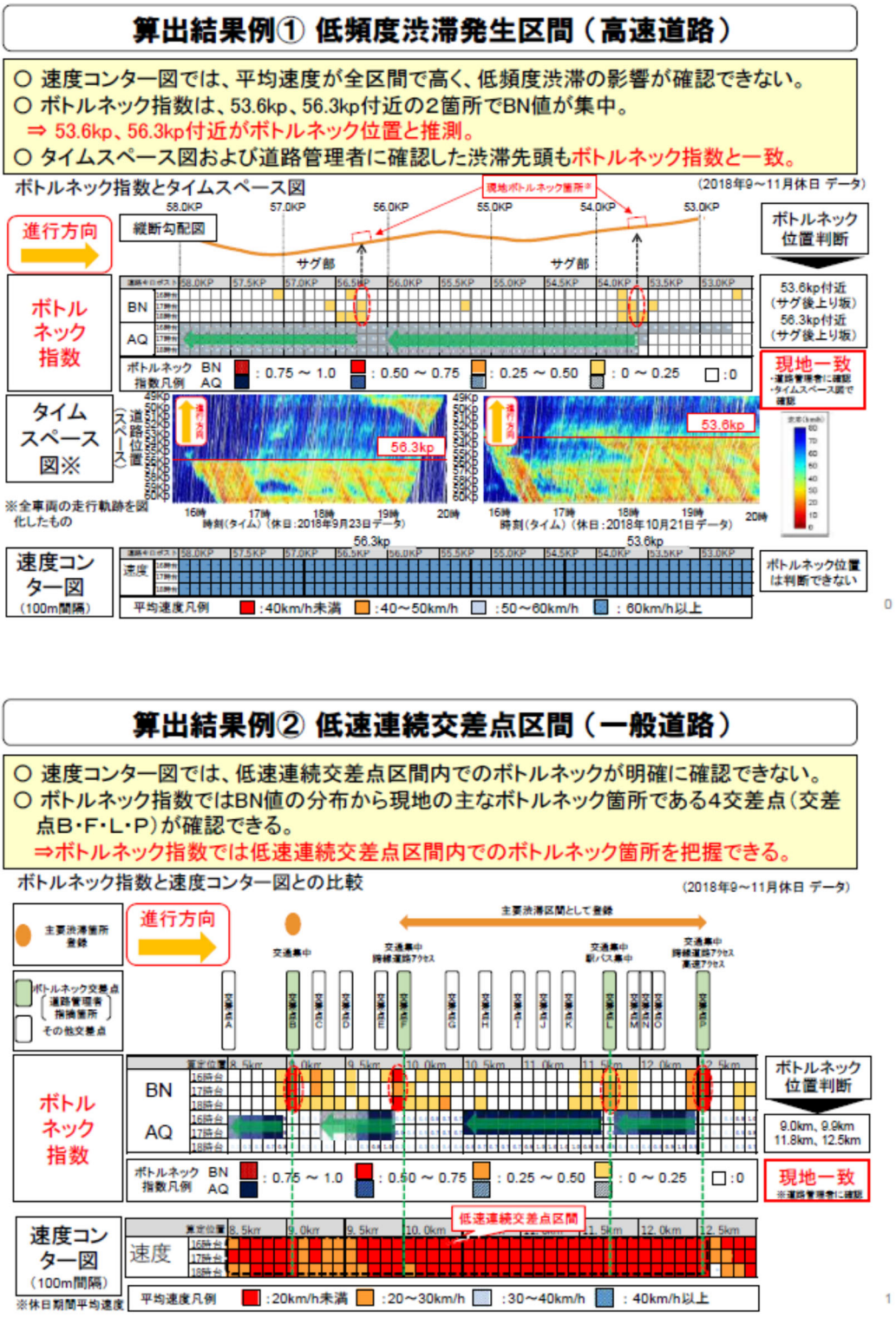


図 3-4　ボトルネック指数の概要（その２）

【参考：全国道路・街路交通情勢調査】

全国道路・街路交通情勢調査を用いた分析の前提となる調査の概要等[8]を示す。

全体概要

- 道路の計画・建設・維持修繕・その他管理などについての基礎資料を得ることを目的に実施
- 近年の実施年：平成 27 年、平成 22 年、平成 17 年、平成 11 年
  ※直近の 4 回のみ掲載

交通量調査の概要

- 交通量調査

  調査対象路線を交通量調査単位区間に分割し、そのうち交通量の調査対象として選定した区間において、区間を代表する地点を設定して、この地点を通過する秋季の平日の方向別 2 車種別（小型車・大型車別）12 時間交通量または 24 時間交通量の調査を行う。

- 旅行速度調査

  調査対象路線を旅行速度調査単位区間に分割し、そのうち旅行速度の調査対象として選定した区間において、秋季の平日の方向別旅行速度（混雑時及び昼間非混雑時）の調査を行う。

  なお、ETC2.0 プローブ情報、民間プローブデータを利用できる区間については国土交通省が調査を行い、それ以外の調査対象区間については各道路管理者が実施する。

- 道路状況調査

  調査対象路線の横断面構成や沿道状況等について調べるもので、路線を道路状況調査単位区間に分割し、この区間ごとに調査を実施する。調査は、4 月 1 日現在の状況を基本に行い、その時点で秋季までに改築が予定されている道路状況調査単位区間については、秋季も調査を行い、その結果を反映させる。

3.2.3. ③道路整備状況分析

全国道路・街路交通情勢調査の一般交通量調査に基づく箇所別基本表を用いて、「道路種別」「区間種別」等の属性情報に加え、「幅員構成」「車線数」といった道路構造に関わる情報を把握する。

当該道路についての基礎的な情報を把握する事により、道路構造に由来する発生原因を簡易に、一定程度で抽出することが可能となる。

構造情報は代表断面の数値を用いているため、図面等による視覚的な把握が出来ないこと、ボトルネック箇所を抽出できないことがデメリットとして挙げられる。これらのデメリットを解消するには、道路台帳や工事完成図といった図書調査が比較的有効と考えられる。

[8] 国土交通省「道路交通センサスのデータ収集の現状と課題」、第 1 回　ICT を活用した新道路交通調査体系検討会、資料 3 、https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/ict/pdf01/03.pdf

渋滞発生原因を分析するにあたり、箇所別基本表で把握するべき事項について抜粋し、列挙する。[9]

５．箇所別基本表記載の調査事項

（2）道路種別

（3）路線

①路線番号 ②路線名

（6）管理区分

（8）自動車専用道路の別

（11）区間延長（km）

（12）高規格道路の別

（13）一般国道指定区間

（14）一方通行フラグ

（18）交通量観測地点地名

（36）改良済み区間延長率（%）

（37）幅員構成（m）

①道路部幅員　②車道部幅員　③車道幅　④中央帯幅員　⑤歩道幅員

⑥自転車道幅員　⑦停車帯等幅員

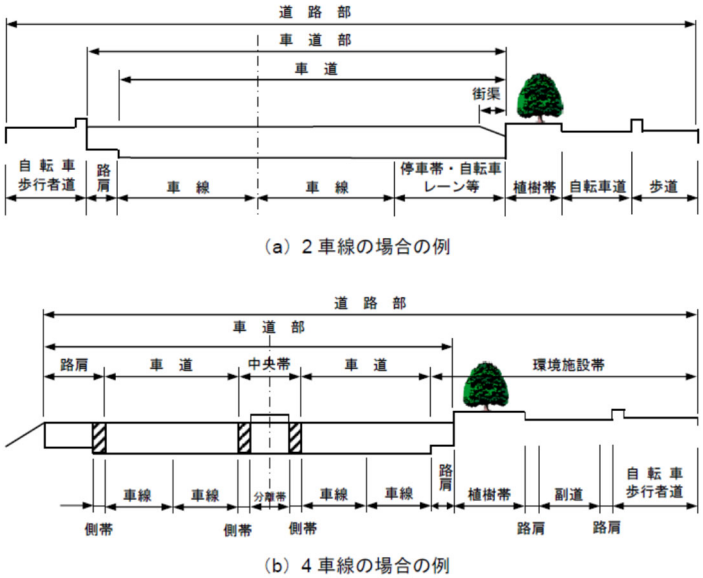


図 3-5　幅員構成パターン

（38）車線数

（39）交通安全施設等

①歩道設置延長率（%）②自転車歩行者道設置延長率（%）③自転車道設置延長率（%）

④自転車レーン設置延長率（%）⑤両側歩道設置延長率（%）

⑥両側自転車歩行者道設置延長率（%）⑦両側自転車道設置延長率（%）

⑧両側自転車レーン設置延長率（%）⑨歩道代表幅員（m）⑩自転車道代表幅員（m）

[9] 平成 27 年度　全国道路・街路交通情勢調査 HP「箇所別基本表及び時間帯別交通量表に関する説明資料 pp.7-17」　https://www.mlit.go.jp/road/census/h27/data/pdf/kasyorep.pdf

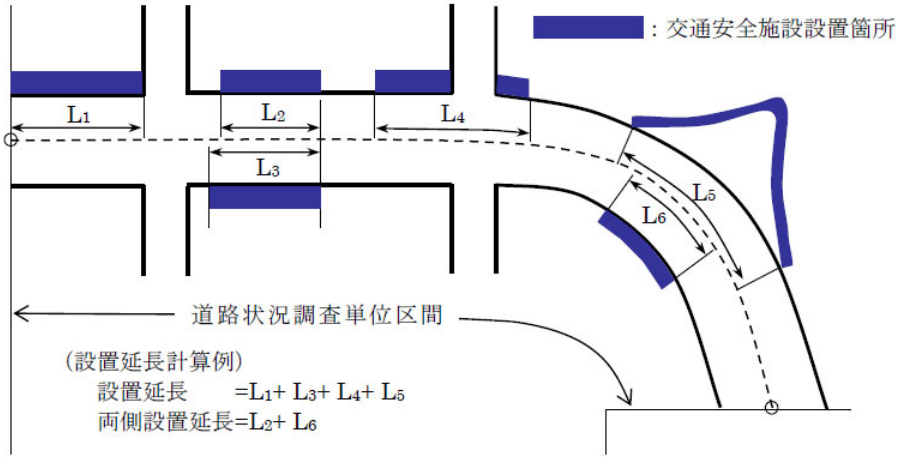


図 3-6　設置延長算出概念

(40) バス路線

①バス路線延長率（%）②バス優先・専用レーンの有無

(41) 交差点密度（箇所/km）

(42) 代表信号交差点

(43) 鉄道との平面交差箇所の有無

(44) 指定最高速度（km/h）

(45) 付加車線及び登坂車線設置箇所の有無

(46) 代表沿道状況

(47) 中央分離帯

(49) 自転車通行可能区分

(51) リバーシブルレーン運用の有無

(52) アクセスコントロール

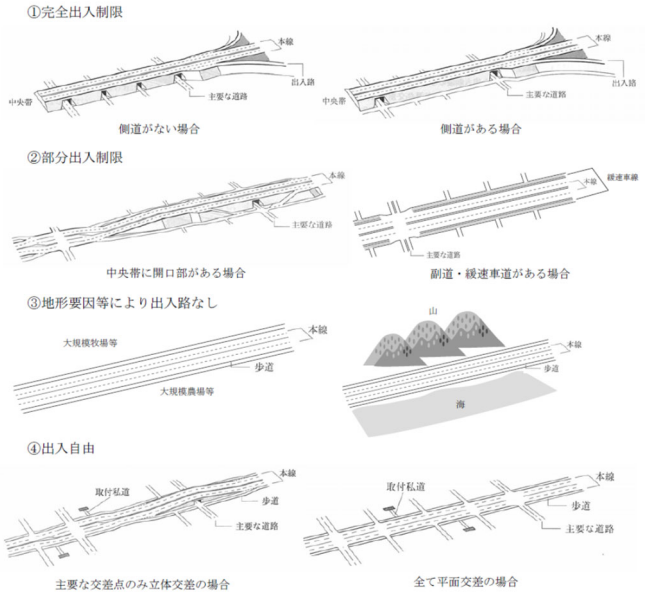


図 3-7　アクセスコントロールのパターン

3.2.4. ④混雑度分析

混雑度は、交通調査基本区間の交通容量に対する交通量の比であり、混雑度が大きい場合、渋滞発生原因として「常態的な交通の集中」、「特定箇所・日時での集中」の可能性が大きい。

混雑度の数値の解釈については、表 3-2 のように定義している。

表 3-2　混雑度の解釈[10]

混雑度	交通状況の推定
1.0 未満	飽和時間 0、Q／C＜1.0 昼間 12 時間を通じて、道路が混雑することなく、円滑に走行できる。 渋滞やそれに伴う渋滞はほとんどない。
1.0～1.25	飽和時間はほとんどの区間で１～２時間以下、Q／C はほとんどの区間で 1.0 以下、昼間 12 時間のうち道路が混雑する可能性のある時間帯が１～２時間（ピーク時間）ある。何時間も混雑が連続する可能性は非常に小さい。
1.25～1.75	飽和時間は 0～12、Q／C＞1.0 の時間が 10～15% ピーク時間はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性の高い状態。ピーク状態のみの混雑から日中の連続的混雑への過度状態と考えられる。
1.75 以上	飽和時間 0 がほとんど無くなる。Q／C＞1.0 の時間が 50%を超える。 慢性的混雑状態を呈する

Q：交通量、C：交通容量

混雑度の算出方法の定義を示す。[11]

混雑度の算定は、実交通量を乗用車換算した台数を 12 時間交通容量で除して行う。

実交通量を乗用車換算する拡大率は次式より計算する。

$$F = 1 + (E - 1) \times P_t$$

ここに、

F：拡大率

E：大型車の乗用車完全係数

P_t：ピーク時重方向大型混入率

$$P_t = \frac{ピーク時重方向大型車類交通量}{ピーク時重方向自動車類交通量}$$

実交通量の乗用車換算台数は次式により計算する。

$$A_{12} = T_{12} \times F$$

ここに、

A_{12}：実交通量の乗用車換算台数（台／12 時間）

T_{12}：12 時間自動車類合計（台／12 時間）

[10]公益社団法人　日本道路協会「道路の交通容量」昭和 59 年（平成 28 年第 14 刷）

[11] 平成 27 年度　全国道路・街路交通情勢調査 HP「箇所別基本表及び時間帯別交通量表に関する説明資料 p.27」　https://www.mlit.go.jp/road/census/h27/data/pdf/kasyorep.pdf

F：拡大率

混雑度の算定式は次のようにする。

$$混雑度 = \frac{A_{12}}{C_{12}}$$

ここに、

A_{12}：実交通量の乗用車換算台数（台／12 時間）

C_{12}：12 時間自動車類合計（台／12 時間）

12 時間交通容量C_{12}は乗用車換算された値であり、12 時間実交通容量R_{12}は、

$$R_{12} = \frac{C_{12}}{F}$$

3.2.5. ⑤交通量調査

「全国道路・街路交通情勢調査」における交通量調査は、観測日を 9 月～11 月の平日中で任意に選定し、12 時間（午前 7 時～午後 7 時）及び 24 時間の時間帯で観測を行っている。観測方法は、道路管理者や交通管理者が道路端や路面下に設置した車両感知器「トラフィックカウンター」による機械観測を基本とし、適切な方法を選定して、実施している。

平日特定日における交通量であるため、渋滞が常態化しているかどうかの判断が出来ないことから、全国道路・街路交通情勢調査実施期間以外の交通量常時観測装置による交通量の結果や、CCTV を用いた観測結果等により、渋滞箇所の交通量の実態を分析し、把握する必要がある。

具体的な観測手法・観測日時の設定については、平成 27 年度　全国道路・街路交通情勢調査 HP の「箇所別基本表及び時間帯別交通量表に関する説明資料」の交通量調査の該当箇所を参考にするとよい。[12]

[12] 平成 27 年度　全国道路・街路交通情勢調査 HP「箇所別基本表及び時間帯別交通量表に関する説明資料 p.2-p.6」　https://www.mlit.go.jp/road/census/h27/data/pdf/kasyorep.pdf

【トラフィックカウンターデータを用いた分析】

3.2.6. ⑥交通量分析

道路端や路面下に車両感知器「トラフィックカウンター」を設置して、当該地点における交通量を常時計測する。機械による計測であるため、人手による手法と比較して、省力化・コスト縮減の観点から有効である。

全国道路・街路交通情勢調査の一般交通量調査実施以外の期間も、車両感知器は年間を通じて連続的に計測しているため、交通量の変動特性（季節変動・曜日変動・短時間変動など）の把握が可能である。

3.3.　現地診断

3.3.1.　⑦交通量調査(実測)

一般交通量調査や常時観測計測機を用いた交通量調査では、設置している箇所の断面交通量の把握にとどまる。

特に、交差点における時間帯別・方向別の交通量把握や特定の場所での交通量調査では、トラフィックカウンターの場合では、交通量調査を把握できる範囲が限られていることから、現地での実測による交通量調査が有効である。

調査方法は調査対象地点付近の歩道上・横断歩道橋上・建築物の屋上等の交通状況が目視できる場所を確保して、調査員等を配置したマニュアルカウンターを用いての観測が基本である。

一方で、人手観測となることから、極力生産性向上を目的として機械観測により実施することが望ましい。その際は、人工や予算等のトータルコストについても十分に留意されたい。

3.3.2.　⑧交通流動調査（ビデオ、CCTV）

発生原因の特定にあたっては、交通流動の変化の傾向を把握することも重要である。断面交通量だけでは、交通流動まで補足することができず、各レーンの概ねの交通量を把握することもできない。一方、ビデオや CCTV を用いて実際の交通流動を調査により、目視においてどのような要因が交通流動に影響を与えているか分析することが可能である。例として、「交差点内の車両走行軌跡の分析」「車線変更回数の分析」の実施が挙げられる。

撮影時には、以下について留意する必要がある。

- 撮影中には記録画面外で事故や故障車の発生、渋滞の発生、突発的な交通障害などの交通傷害についても常時観測できるよう、可能な限り広範囲を撮影するように計画する
- 撮影場所については、広く俯瞰できる跨道橋、法面、建造物の屋上等を選定する
- 複数のビデオカメラで撮影する際は、後日解析の際に必要となるため、記録時間を同期させることも重要である

また、近年の取組では、既存の CCTV によりカメラ画像をサーバー側で AI 画像解析により交通量を計測可能とすることを検討している。現時点では、AI 解析処理における精度確認の状況を、「第４回 ICT を活用した新道路交通調査体系検討会（令和２年 10 月 14 日)」にて公表しているため、必要に応じて参照されたい。

3.3.3. ⑨渋滞長・滞留長調査

渋滞長・滞留長は、方向別・車線別・時間帯別に調査する。特に渋滞長・滞留長の把握は、車線別に調査することで渋滞の発生要因となっている進行方向を把握出来る。

なお、渋滞長及び滞留長は、以下のように定義される。[13]

- 渋滞長

  信号交差点においては、赤信号表示時間中に車列に到着した車両が次の青信号で通過できずに残った車列の長さ。

- 滞留長

  信号交差点において、１回の赤信号で滞留する車列の長さ。

渋滞長の調査イメージは図 3-8、滞留長調査のイメージは図 3-9 の通りである。

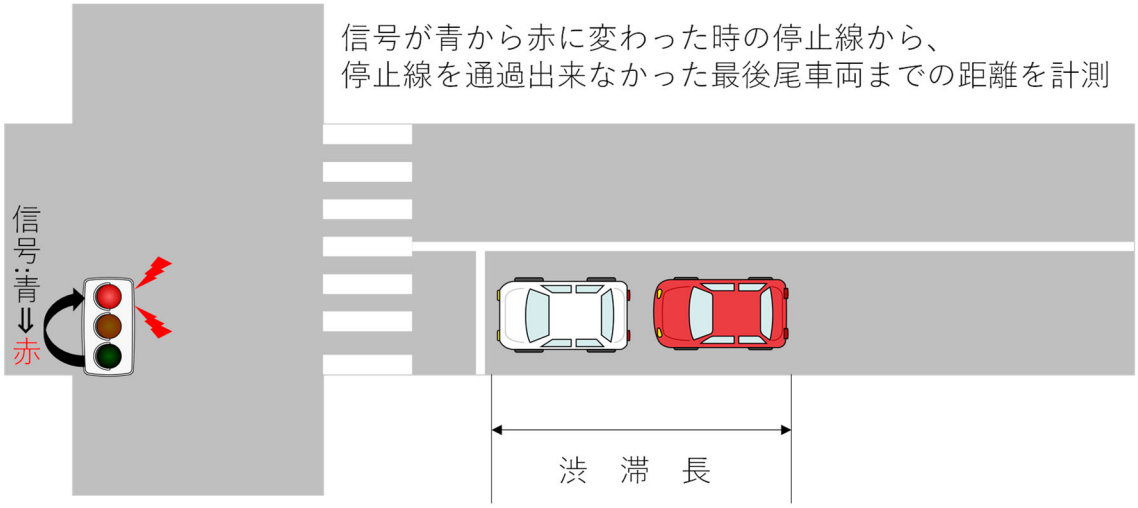


図 3-8　渋滞長調査イメージ

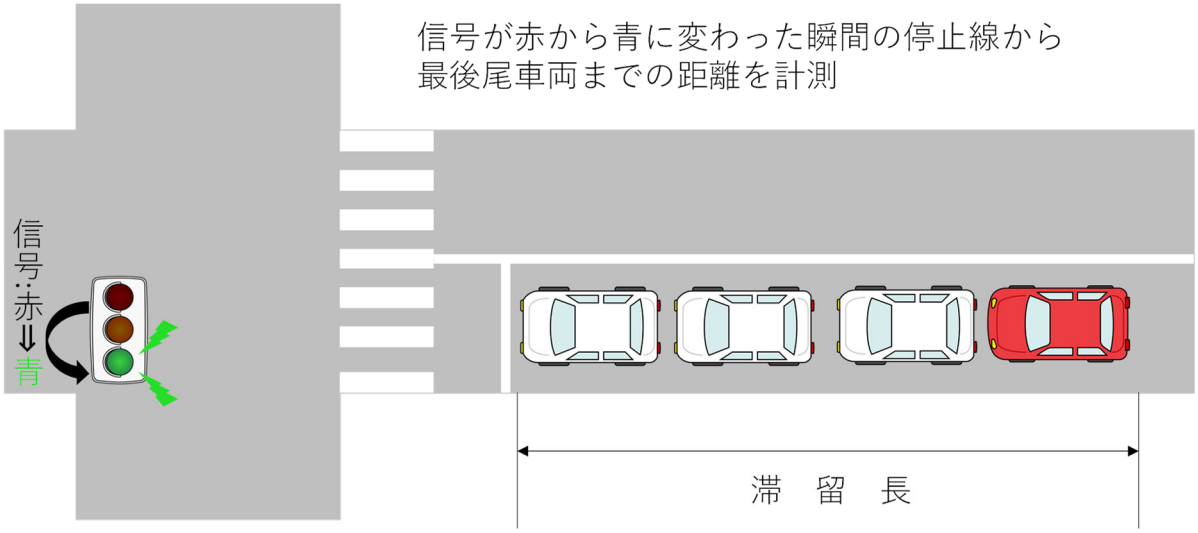


図 3-9　滞留長調査イメージ

[13] 一般社団法人 交通工学研究会「交通工学用語集」http://glossary.jste.or.jp/

3.3.4. ⑩道路構造確認

後述する道路台帳や工事完成図といった図書調査で確認出来ない情報については、現地で道路構造や交通流を観察し、構造のどの部分が道路交通に悪影響を与えているのか目視で確認し、分析する。

例として以下の項目が挙げられる。

- 構造上のボトルネック箇所
- 縦断勾配の変化点
- 交差点接続する道路線形
- 車線数と交通流の整合性
- バス停、路面電車停留所等の公共交通機関の停止場所の構造　　等

3.3.5. ⑪信号現示調査

現状の信号現示と道路交通状況の整合性について調査する。実施する項目は、一般的に信号現示サイクル調査やオフセット調査が挙げられる。

- サイクル調査

  対象交差点付近の信号の青時間、黄色時間、赤時間を観測する。手段としては、人手による実測や交通管理者から収集する方法がある。

- オフセット調査

  系統制御または面制御において、主道路青表示の開始時点の当該信号機群に共通な基準時点からのずれを指す「絶対オフセット」または、隣接交差点間の同一方向の青表示開始点のずれをさす「相対オフセット」を調査する。手段としては人手による実測や交通管理者から収集する方法がある。

主に調査する視点として、以下が挙げられる。

- サイクル長が適切か（右左折車が適切に捌けているか）
- オフセット長が不十分で交差点に車が残存していないか

併せて、交差点需要率調査を実施する事も視野に入れると良い。

3.3.6. ⑫路上駐車状況調査

大型商業施設周辺や、駐車場の少ない都心部では、路上駐車による渋滞が発生しやすい。そのため、普段の巡回・交通管理者からの意見聴取・パブリックコメント等を参考に、渋滞箇所の路上駐車が多いとされる曜日・時間帯で調査を実施する。

調査の項目としては、路上駐車の台数や停車時間、路上駐車が発生している箇所の延長等である。

3.3.7. ⑬地形・気象状況調査

当該道路において、図書で把握出来ない周囲の地形状況について把握する。特に運転手の視界を阻害している障害物（急曲線区間の岩山、植樹帯・草木、その他構造物等）があるか、坂道部分においてブレーキ多発箇所があるか等を調査する。

気象状況調査については、大雨による一部道路で通行止めの発生に伴う迂回路への交通集中、冬期路面凍結による事故由来の渋滞が発生する箇所を特定し、悪天候の際は十分に交通状況を注視すること。

3.4.　沿道状況調査

3.4.1.　⑭周辺施設の現況調査

施設への出入りに際して渋滞が発生すると考えられる施設について、その施設の道路周辺状況について調査する。主な内容については、下記の項目が挙げられる。

- 出入り口の数
- 駐車場の駐車可能台数
- 入場待ち車両台数　　等

3.4.2.　⑮周辺地域の交通状況実態調査

渋滞発生箇所周辺において通行規制などにより通行止め区間があり、迂回車両が当該区間に集中し渋滞が発生している可能性があるため、周辺地域の交通状況の実態を調査する。調査する項目は以下の通りである。

- 実施計画（工事、イベント等）
- スクールゾーンの実施状況（文教施設等）
- 通行規制の実施状況（バスレーン等）
- 通行止めの区間と実施期間　　等

3.5.　図書調査

3.5.1. ⑯道路台帳

道路管理者が作成する道路台帳は、道路の区域・道路施設の現況といった情報を図面や調書にまとめてある文書である。

道路台帳の記載内容は、道路法施行規則により規定されており、平面図において現道の幅員構成や代表断面についての把握したい場合に用いる。

一方、断面の変化点のような箇所の幅員構成などは把握出来ないため、工事完成図や現地の確認といった補完的な調査も必要となる

道路法施行規則

（道路台帳）

第四条の二　道路台帳は、調書及び図面をもつて組成するものとする。

2　調書及び図面は、路線ごとに調製するものとする。

3　調書には、道路につき、少なくとも次に掲げる事項を記載するものとし、その様式は、別記様式第四とする。

一　道路の種類

二　路線名

三　路線の指定又は認定の年月日

四　路線の起点及び終点

五　路線の主要な経過地

六　供用開始の区間及び年月日

七　路線（その管理に係る部分に限る。）の延長及びその内訳

八　道路の敷地の面積及びその内訳

九　最小車道幅員、最小曲線半径及び最急縦断勾こう配

十　鉄道又は新設軌道との交差の数、方式及び構造

十一　有料の道路の区間、延長及びその内訳（自動車駐車場にあつては位置、規模及び構造）並びに料金徴収期間

十二　道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

十三　軌道その他主要な占用物件の概要

十四　道路一体建物の概要

十五　協定利便施設の概要

4　図面は、道路につき、少なくとも次に掲げる事項を、付近の地形及び方位を表示した縮尺千分の一以上の平面図（法第四十七条の七第一項の規定により道路の区域を立体的区域とする場合は、平面図、縦断図及び横断定規図）に記載して調製するものとする。

一　道路の区域の境界線

二　市町村、大字及び字の名称及び境界線

三　車道の幅員が〇・五メートル以上変化する箇所ごとにおける当該箇所の車道の幅員

四　曲線半径（三十メートル以上のものを除く。）

五　　縦断勾こう配（八パーセント未満のものを除く。）
六　路面の種類
七　トンネル、橋及び渡船施設並びにこれらの名称
八　　自動車交通不能区間（幅員、曲線半径、勾こう配その他の道路の状況により最大積載量四トンの貨物自動車が通行することができない区間をいう。）
九　　道路元標その他主要な道路の附属物
十　　道路の敷地の国有、地方公共団体有又は民有の別及び民有地の地番
十一　道路と効用を兼ねる主要な他の工作物
十二　交差し、若しくは接続する道路又は重複する道路並びにこれらの主要なものの種類及び路線名
十三　交差する鉄道又は新設軌道及びこれらの名称
十四　軌道その他主要な占用物件
十五　道路一体建物
十六　協定利便施設
十七　調製の年月日
５～６　（略）

3.5.2. ⑰工事完成図

工事完成図は、道路台帳と比較して、道路構造に特化した内容が記載され、断面図も豊富に揃っているので、当該道路における断面変化点など構造を詳細に把握する事が可能である。

実際の道路交通と道路構造との関連性を把握出来ないため、ある程度渋滞発生の原因と考えられる箇所を工事完成図で絞り込んだ上で、現地を確認することが有効である。

3.6.　他機関との連携

3.6.1.　⑱交通事故調査[14]

交通事故の発生は、渋滞を引き起こす事象の１つである。渋滞発生箇所において「交通事故が多発しているかどうか」、また「多発する交通事故の事故類型は何か」などの確認を行う。

交通事故が多いと判断される場合は、警察等に主な事故原因についてヒアリングを行い、道路のどのような要因が交通事故の発生に影響しているか分析する。

また、データを用いて分析する際は、「交通事故統計データ（ITARDA データ）」の活用が有効である。交通事故統計データは、交通管理者が行う事故調査において記録調査する「交通事故統計原票」が基になっている。交通事故統計データに記録されている事故は以下の通りである。

- 車両等及び列車の交通によって生じた事故で、人の死亡または負傷を伴う事故
- 高速自動車国道において発生した物損事故

交通事故統計データ自体は非公開資料であるが、交通事故統計書として集計された「交通統計」（警察本部）、「交通事故統計年報」（（財）交通事故総合分析センター）が発行されている。

また、（財）交通事故総合分析センターにおいて、交通事故統計データより作成した統計表が一般に提供されている[15]。都道府県・市町村別、道路形状等の分類があるため、地域間の比較や、どのような事故がどのような場所で発生しているか等の地域的な分析が出来る。

---

14 一般社団法人　交通工学研究会「交通調査実務の手引」pp.89-93

15 公益財団法人　交通事故総合分析センターHP「統計資料」
https://www.itarda.or.jp/materials/traffic/free

第4章　　渋滞発生原因

渋滞発生原因については、以下の表 4-1 の通りの計 11 項目を設定した。

各々の項目について、4.1 以降で解説する。

なお、渋滞発生原因について４つに項目分けを行ったが、これらが単独で渋滞原因となることは少なく、複合的になることに留意する。

表 4-1　渋滞発生原因

項目	内容
単路部構造	（ア）車線、幅員
	（イ）道路線形
	（ウ）道路勾配
交差部構造	（エ）合流部
	（オ）交差点
	（カ）踏切
交通集中	（キ）特定箇所・特定日時での集中
	（ク）常態的な交通の集中
その他交通阻害	（ケ）歩行者・自転車
	（コ）路上駐車・物流トラック・バス・タクシー
	（サ）施設立地及び沿道施設への出入り

4.1.　単路部構造

4.1.1.　（ア）車線、幅員

「車線」では、車線数が少ないため、低速走行車などにより走行速度が低下する事象を指す。

例として、１車線道路の上り坂などにおいて、速度の遅い大型車などの追い越しができず後続車両が連続することなどが挙げられる。

「幅員」では、道幅が狭いことにより走行速度が低下する事象を指す。

例として、幅員が狭い道路で速度が出しづらいこと、中型車・大型車や比較的車体の大きい車両のはみ出し等により、反対車線の交通を阻害する事象も含める。

また、トンネル入口部等において、明るさの急激な変化や閉塞感から、心理的に幅員が狭く感じることにより、走行速度が低下する事象もある。

イメージは、図 4-1 の通りである。

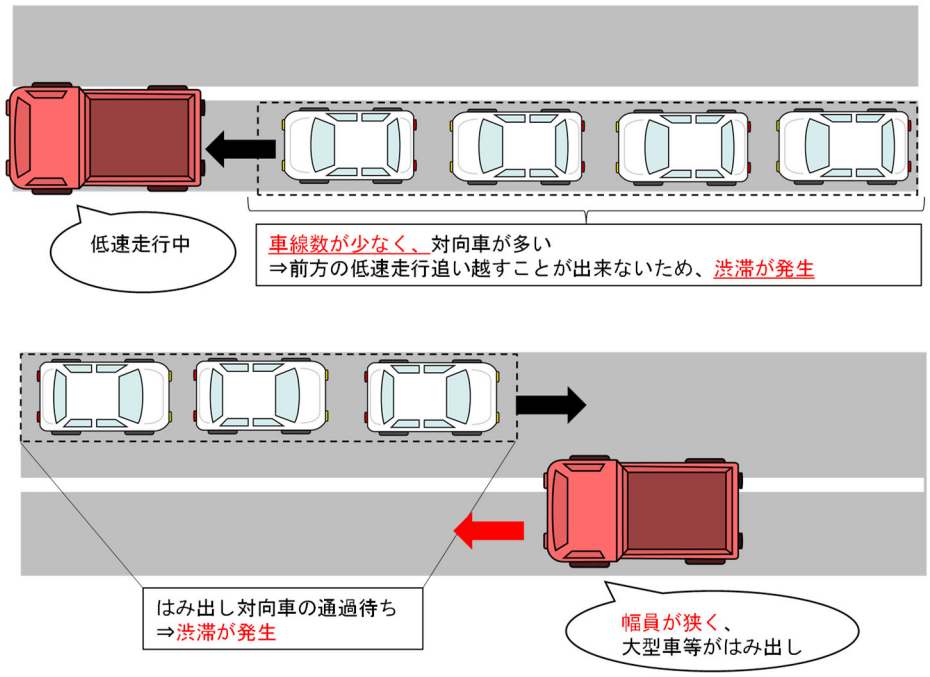


図 4-1　「車線、幅員」が発生原因となる渋滞イメージ

4.1.2.　（イ）道路線形

急曲線部では、進入前にブレーキを多用し速度が低下するため、後続車も追随して速度が低下する。また、山間部の曲線道路等での見通し不良箇所では、対向車が見えづらいことにより速度が低下する。これらの事象を「道路線形」に含める。イメージは、図 4-2 の通りである。

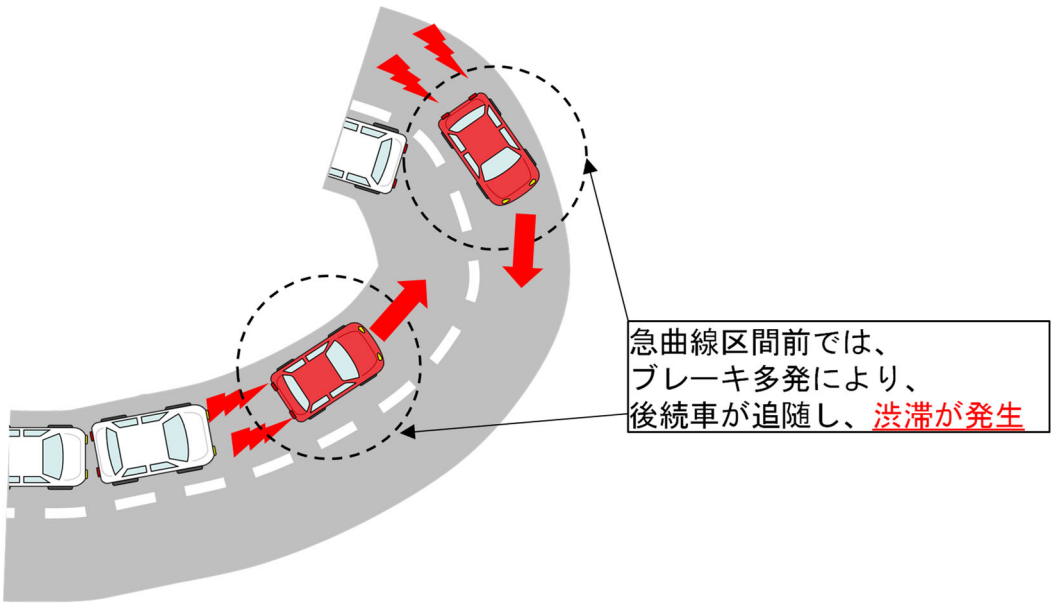


図 4-2　「道路線形」が発生原因となる渋滞イメージ

4.1.3.　（ウ）道路勾配

上り勾配部分での自然な減速、下り勾配では自然な加速に伴いブレーキを踏む回数が増え減速し、後続車が追随する事により、速度が低下する事象を指す。

特に下り勾配から上り勾配に切り替わるいわゆる「サグ部」については、特に渋滞の発生原因になりやすいことに留意する。イメージは、図 4-3 の通りである。



図 4-3　「道路勾配（サグ部）」が発生原因となる渋滞イメージ

4.2.　交差部構造

4.2.1.　（エ）合流部

加速車線や登坂車線を走行中の車両の合流の際に、円滑性を担保できず、本線走行中の車両が減速し、その後続車の進行が阻害される事象を指す。

例として、本線道路及び側道道路の接続部や高速道路や高架橋道路のオンランプ・オフランプ部分での、合流や離脱、登坂車線での加速が不十分な状態での合流が挙げられる。

また、加速車線等の起点側及び端部で、不規則な合流をする車両も原因の１例として挙げられる。イメージは、図 4-4 の通りである。

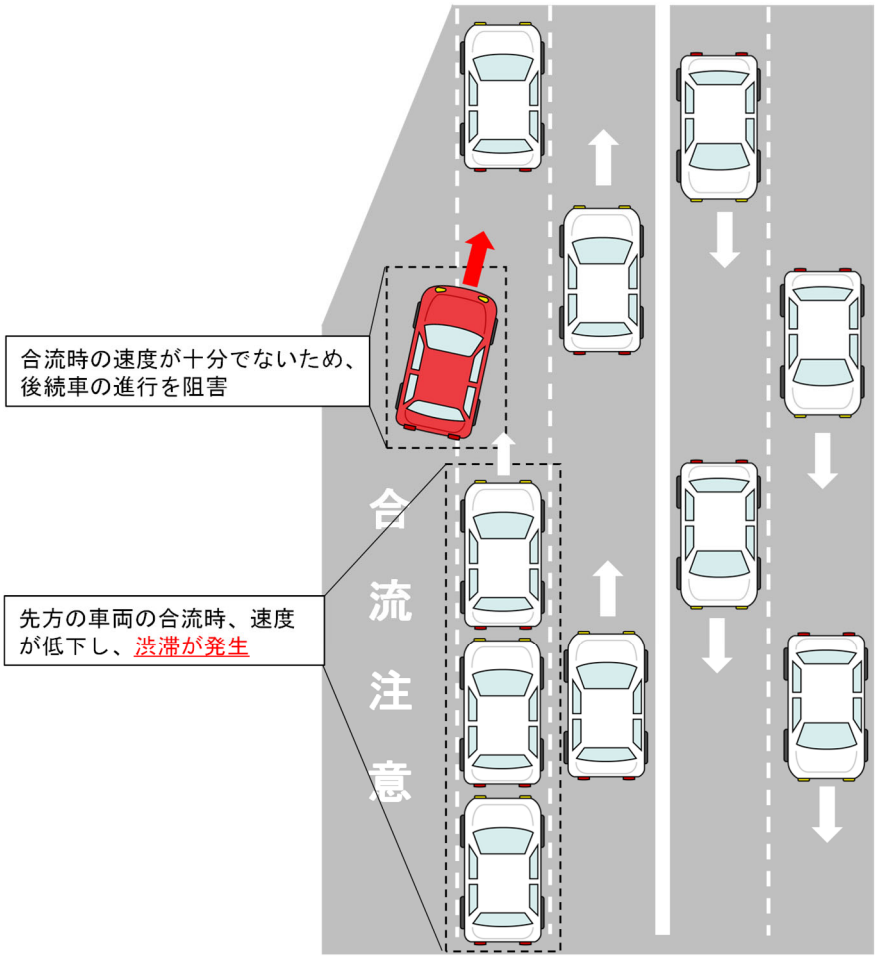


図 4-4　「合流部」が発生原因となる渋滞イメージ

4.2.2. （オ）交差点

交差点は、右左折車と直進車が輻輳（ふくそう）するため走行速度が低下し、渋滞が発生しやすい箇所である。また、信号交差点では信号機が設置されており、ある方向から進行出来る時間が制約を受け、交通容量以上の交通量が発生し、渋滞が発生しやすい。

「交差点の形状・構造」に依る原因の例として、「交差角の不良」、「食い違い交差」、「隅切り部の不良」、「交差点面積が過大」、「右左折車線が現状と不適合のため、右左折を捌けない」等が挙げられる。

イメージは、図 4-5 の通りである。

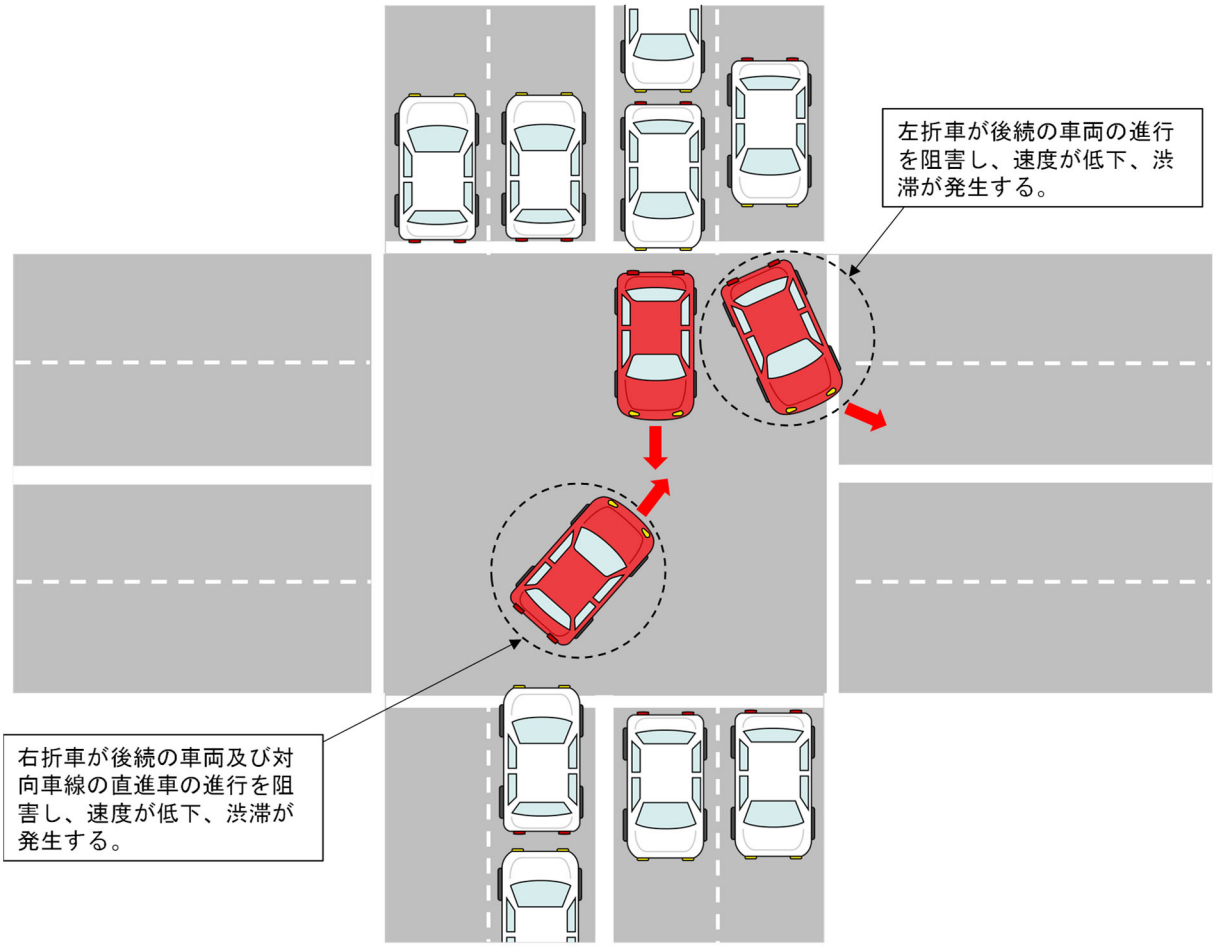


図 4-5 「交差点」が発生原因となる渋滞発生イメージ

4.2.3. （カ）踏切

踏切の遮断機により、車両の通行が強制的に停められ、後続車が連なって停止する事象を指す。遮断機の待ち時間が長い「開かずの踏切」では、渋滞が深刻化する傾向にある。

4.3.　交通集中

4.3.1.　（キ）特定箇所・特定日時での集中

常態化している渋滞ではなく、特定の場所・日時に交通が集中することにより、速度が低下する事象を指す。

例として、「休日での観光地へのアクセス集中に伴う渋滞」、「大型施設でのイベント（スポーツ、コンサート等）に参加する車両の交通集中」、「長期休暇期間（GW、盆、年末年始等）における帰省ラッシュ」、「災害発生による通行止め道路からの迂回による交通集中」等が挙げられる。

4.3.2.　（ク）常態的な交通の集中

交通量が増加して、自動車の走行速度が日常において常態的に低下する事象を指す。

例として、「通勤交通集中の常態化」、「観光渋滞の常態化」、「道路特性による渋滞の常態化」等といった事象を指すものとする。「道路特性による渋滞の常態化」の事例として、跨線橋や河川渡架橋やトンネルといった交通断面が限られる道路での交通集中による渋滞の発生が挙げられる。

4.4.　その他交通阻害

4.4.1.　（ケ）歩行者・自転車

同一道路平面上において、歩行者や自転車が自動車と輻輳（ふくそう）する事により、自動車が事故回避のため低速で走行する事象を指す。また歩行者や自転車を追い越す際に、反対車線にはみ出すことで、反対車線の交通を阻害する事象も含める。

交差点においては、歩行者・自転車による左折車進行阻害も大きな渋滞要因の１つとなる。

歩行者・自転車は歩道・自転車道を通行することが原則となっており、「歩道・自転車道が整備されていない」、又は「狭い同一道路平面上に整備されている」など、道路構造に原因があると考えられる。

イメージは、図 4-6 の通りである。

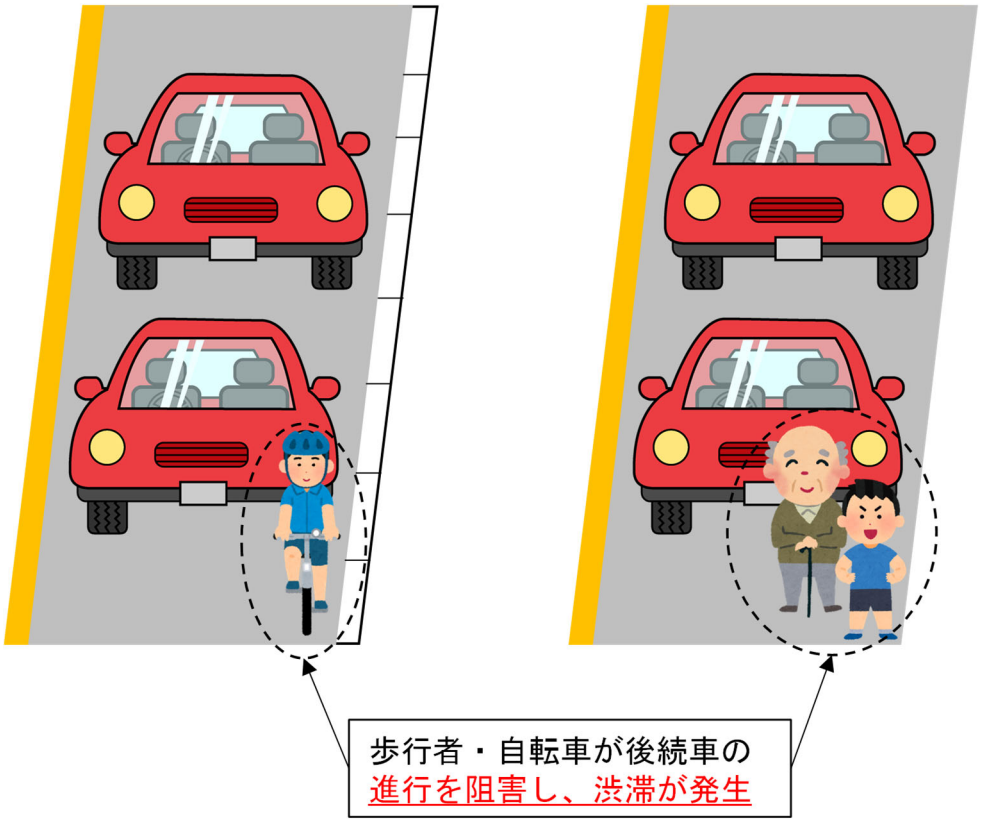


図 4-6　「歩行者・自転車」が発生原因となる渋滞イメージ

4.4.2. （コ）路上駐車・物流トラック・バス・タクシー

一般車の路上駐車や、路上にて積み込み・荷下ろし作業中の物流トラック、乗客の乗降のため停止中のバス・タクシーが後続車の通行の阻害となる事象を指す。

イメージは、図 4-7 の通りである。

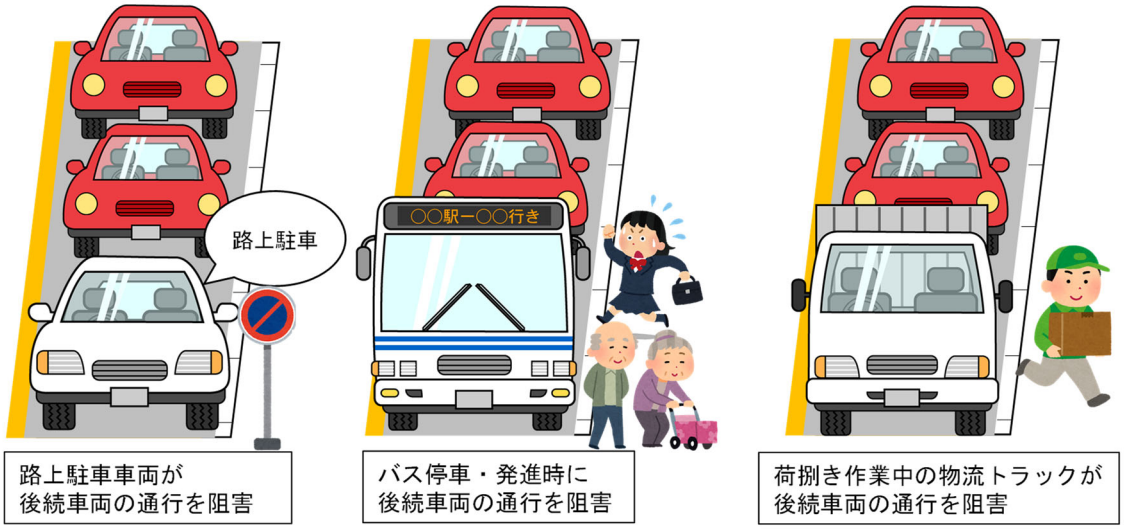


図 4-7 「路上駐車・物流トラック・バス・タクシー」が発生原因となる渋滞イメージ

4.4.3.　（サ）施設立地及び沿道施設への出入り

大型商業施設や大型遊戯施設等といった、利用者数が多く、季節的に変動しない施設へ出入りする車が一般車の通行を阻害する事象を指す。

イメージは、図 4-8 の通りである。

また、これに関連し、幹線道路沿いの渋滞対策については、商業施設等の沿道立地による渋滞が、全国の主要渋滞箇所の約１割を占めており、道路周辺の土地利用に起因する渋滞の抑制や安全性を確保するためには、立地前の計画段階から立地後の追加対策に至るまで、交通アセスメントの考え方を踏まえた取組を強化する必要がある

特に、重要物流道路においては、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、重要物流道路における交通アセスメントの確実な実施及び渋滞対策協議の合理化・効率化を図るべく、道路管理者としての対応方針を示すガイドラインを策定している。（図 4-9、図 4-10）

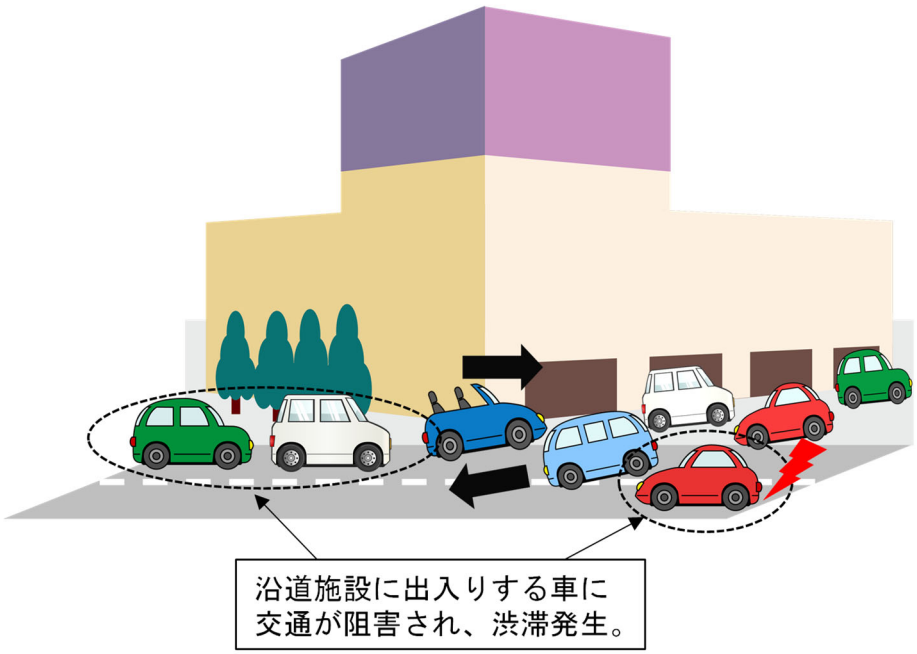


図 4-8　「施設立地及び沿道施設への出入り」が発生原因となる渋滞イメージ

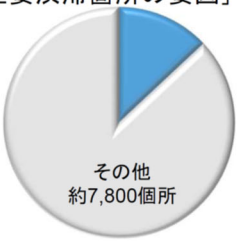
重要物流道路における道路交通アセスメントの取組み

国土交通省

○ 大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、全国の主要渋滞箇所の１割以上を占めているなど、渋滞の大きな要因。

○重要物流道路では、より一層の円滑な交通の確保が求められることから、**関係機関との連携を強化しつつ、計画立案の初期段階から立地者が道路管理者と円滑な協議・調整ができる仕組みに実効性をもたせるためのガイドライン等を策定し運用（R2．１～）**することで、道路交通アセスメントを確実に実施。

［主要渋滞箇所の要因］

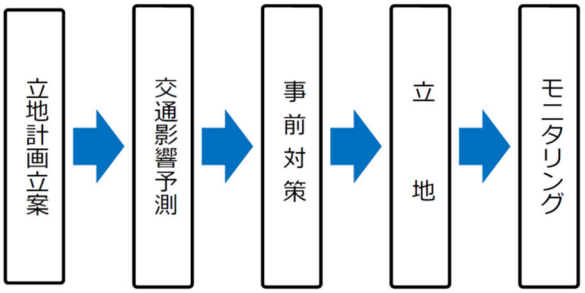


商業施設が渋滞要因 約１割（約1,200箇所）

［商業施設周辺の渋滞の様子］



［道路交通アセスメントの流れ］



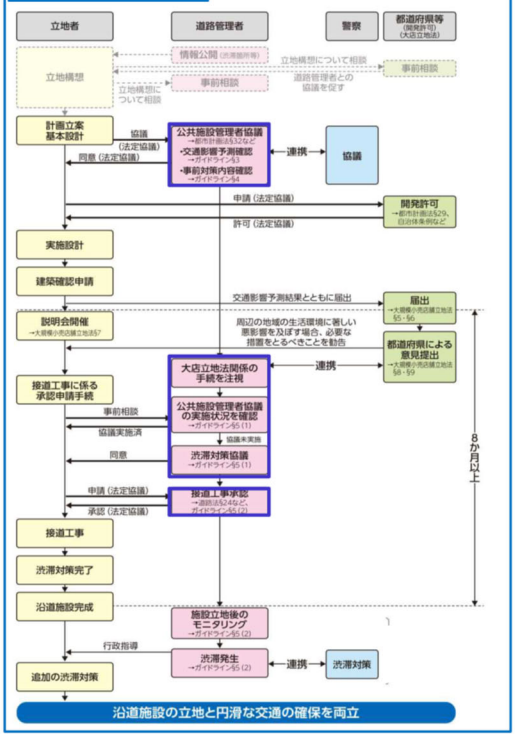
※道路交通アセスメント：
立地に先立って周辺交通に与える影響を予測し、適切な対策を事前に実施することによって、既存の道路交通に支障を与えることなく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討する取組み

図 4-9　道路交通アセスメントの概要

道路交通アセスメント　ガイドラインの概要

国土交通省

交通アセスメントの流れ



ガイドラインの概要

［対象施設］

重要物流道路（直轄）の沿道に立地を予定している施設であって、次の(1)から(4)までに掲げる全ての要件を満たすもの。

(1)　次のア又はイに掲げる条件のいずれかに該当するもの
　ア　小売業を行うための店舗（店舗面積1,000㎡を超えるもの）
　イ　当該施設の延床面積が20,000㎡以上のもの（集合住宅を除く。）
(2)　立地に際し、都市計画法第32条、条例等に基づき、道路管理者に対する協議（法定協議）が必要とされていること
(3)　半径2km以内の重要物流道路上に主要渋滞箇所が存在すること
(4)　立地に際し、道路法第24条に基づく乗入れ工事の承認申請を予定しているもの

［交通影響予測］

対象施設の法定協議において、施設規模を踏まえて適切な予測手法により交通影響予測を実施し、結果を提出。一定規模以上の施設については動的予測も活用。

［渋滞対策］

交通影響予測の結果、予測範囲内の重要物流道路上の主要渋滞箇所において交通流の悪化が認められる場合や、新たな渋滞箇所の発生が認められた場合は、所要の渋滞対策を実施。

［乗入れ工事の承認申請時］

対象施設に係る乗入れ工事の承認申請時には、法定協議が実施されていること（同意していること）を確認。万一、法定協議を実施していない場合には、協議を実施し、申請者と道路管理が合意したのちに承認。

［乗入れ工事の承認時］

承認を行う際、対象施設の立地後に渋滞等が生じた場合には、更なる渋滞対策を講じる必要がある旨を文書で付記。

［対象施設の立地後の対応］

立地後、交通状況の悪化が生じていないか確認し、悪化している場合には、協議の上、所要の渋滞対策を実施。

［関係機関との連携］

計画立案の初期段階から適切に協議が行われるよう、自治体担当部局など関係機関との連携を強化。

［渋滞箇所等の情報公開］

立地者が施設立地箇所の検討段階から渋滞箇所等の情報を参照できるよう情報公開に努める。

図 4-10　道路交通アセスメント　ガイドラインの概要

第5章　渋滞対策

5.1.　　渋滞対策一覧の整理

一般的に、渋滞対策では大きく「ハード対策」（構造物の新設・改良等）や「ソフト対策」（構造物の新設・改良等のハード改良を伴わない TDM[16]等）の 2 つに整理できる。

本書では、「ハード対策」「ソフト対策」の中で対策範囲及び対策期間にて整理することとし、「ハード対策」では対策範囲が局所的かつ比較的短期間で対策が終了する「ピンポイント対策」、対策範囲が広範囲に及び対策期間が複数年に及ぶ「中長期対策」（バイパス新設、連続立体交差化等）とし、表 5-1 のとおり整理した[17]。

なお、各対策の実施に当たっては、各々の道路管理者、交通管理者及び関係機関等と円滑に調整し、協議や手続きを滞りなく実施する事が非常に大切である。

---

16 TDM については、附録 A「TDM」にて解説する。

17 一般社団法人交通工学研究会「道路交通技術必携２０１８」を参考としている。

表 5-1　本手引きで採用する渋滞対策一覧

種別	ピンポイント対策	中長期対策
ハード対策	【グループ A】 A-1. 車線数・幅員の拡幅 A-2. 右左折レーン設置、延伸 A-3. 交差点改良（交差角改良、食い違い交差解消、隅切り部改良） A-4. 停止線位置のｖ改良 A-5. 車線運用の改良 A-6. 右折・方向転換の改善 A-7. 付加車線の設置・延伸 A-8. バスベイ設置・バス停移設 A-9. 荷捌きスペース整備 A-10. 駐車スペース整備 A-11. 歩道の整備・改良 A-12. 自転車道の整備・改良 A-13. 歩行・自転車利用の横断施設の新設・改良 A-14. 路面標示	【グループ B】 B-1. バイパス新設 B-2. 単独・連続立体交差化 B-3. 新規 IC 設置 B-4. 路線全体での車線数・幅員の拡幅
ソフト対策	【グループ C】 C-1. 利用流入の適正化 C-2. 沿道施設等への駐車場への誘導（入退場口改良、警備員配置、看板設置、HP 掲載等） C-3. 看板設置・チラシ配布・HP 掲載等での注意喚起 C-4. TDM、MM の促進	

5.2.　【グループ A】ハード対策・ピンポイント対策

5.2.1.　A-1 車線数・幅員の拡幅

主に、単路部において、周辺の用地への拡幅や中央分離帯、ゼブラゾーンの撤去等により、沿道側への道路拡幅等を行うことを指す。新たに生み出される平面的な空間を活用し、車線数の増加･道路の幅員拡幅が可能である。路線全体を対象とする場合等は中長期対策となり得る。

5.2.2.　A-2 右左折レーンの設置、延伸

主に、右左折レーンが整備されていない道路において、右左折レーンを整備する対策を指す。

右左折車線の滞留長が不足している場合、延伸が有効である。

5.2.3.　A-3 交差点改良（交差角改良、食い違い交差解消、隅切り部改良）

i.　交差角改良

交差角が直交せず、右左折時に自動車の円滑な交通が困難となる交差点で実施する。交差点に接続する道路線形の改良等による対策が有効である。

ii.　食い違い交差解消

交差点を挟んで対峙している道路が、一直線上にない交差点が対象となる。右左折時に発生するタイムラグを防止するため、「当該交差点を挟んで対峙する道路を一直線上に改良する」、「交差点接続位置の変更」等の対策が有効である。なお、当該交差点をラウンドアバウトに再整備する対策も有効である。

iii.　隅切り部改良

交通量が多く、交差角の隅切りが不十分な場合、内輪差を考慮することにより、左折時に速度低下が発生する。隅切り部について、クロソイド曲線等の速度低下を極力発生させない隅切り形状とする改良が有効である。

特に、上記のうち「交差角改良」は、渋滞緩和に加え、安全性向上効果もあるため、安全対策と併せて実施することが効果的である。

5.2.4.　A-4 停止線位置の改良

交差点面積が大きい交差点では、右折に時間を要し、対向車線の直進車の進行を阻害する。停止線位置の前出し等、停止線位置の改良による「交差点のコンパクト化」が有効である。

また、「停止線位置の改良」は交差点のコンパクト化に加え、右折レーン長が長くなり、右折レーン延伸と同様の効果が期待される。見通しの悪い道路（線形不良、上り勾配頂上付近）の場合、停止線位置の改良で前方車両・後続車両、対向車との位置関係の把握が可能となり、事故対策にも有効となる。

5.2.5.　A-5 車線運用の改良

主に現道の幅員・車線数を維持したまま、車線運用の見直し・改良を実施する対策を指す。

単線道路においては、上り線・下り線での交通量に設計と乖離がある場合、中央分離帯を移設・撤去し、上下線の車線数を現状の交通と合致した運用に変更することである。

交差部では、右左折車線が不足している場合、直進車線の一部を右左折車線に変更することで、右左折車に起因して発生する渋滞を緩和する。検討に当たり、交差点流入側と流出側双方の車線運用の管理が必要である。

5.2.6. A-6 右折・方向転換の改善

「中央分離帯が無い」又は「中央分離帯が不連続で隙間がある」道路において、右折や対向車線への方向転換の際、反対車線の交通を阻害し、渋滞が発生する。

単線部において、中央分離帯の整備、中央分離帯を連続的な形状に変更、ラバーポール等の設置が有効である。

交差部において、方向転換専用レーンの整備や時差式等の信号現示調整等が有効である。

5.2.7. A-7 付加車線の設置・延伸

側道から本線道路への合流部分やオンランプ・オフランプにおいて、加速車線が整備されていないなど、車線長が十分でない場合に実施する対策であり、付加車線の設置、延伸が対策として挙げられる。

また、上り勾配の坂道道路においては、加速しにくい大型車を対象とした登坂車線を、「付加車線」として設置又は延伸することもある。

5.2.8. A-8 バスベイ設置・バス停移設

バスの停留所にバスベイを備えていない場合、バスが停留所に停車及び発進する際は、後続車の通行に乱れが生じ、渋滞へと発展する。

バスベイの設置により、バス停車・発車時に生じる交通流の乱れの回避が一般的な対策手法である。

交差点付近にバス停が存在すると、右左折車の車線変更との輻輳（ふくそう）による速度低下が懸念される。バス停を適切な位置（右左折レーンの開始前等）への移設する事で、車線変更を実施する車両通行の阻害を解消できる。バスベイの設置を併せて実施すると、効果が向上する。

5.2.9. A-9 荷捌きスペース整備

路上で駐車中の物流トラックが、道路交通の支障となり発生する渋滞への対策である。

対策として停車帯の整備等のハード対策やソフト対策（一般車両が止まらないようにする等）が挙げられる。道路の一部を拡幅して、荷捌き専用スペースを整備することになるので、道路交通に支障をきたすことなく、積み込み・荷下ろし作業が可能となり、渋滞の緩和・解消を期待出来る。また、一般車両が駐車しないよう、白線等での路面標示等による注意喚起も必要である。

5.2.10. A-10 駐車スペース整備

一般道での路上駐車の防止策として、駐車スペースを整備する。

パーキングチケット発券型の路上駐車場の整備は、路上駐車台数の上限規定等により、渋滞緩和を期待できる。

観光地においては、駐車場待ちが原因で発生する渋滞を解消するため、沿道の空き地等を駐車場として整備する手法も有効である。

5.2.11.　A-11 歩道の整備・改良

自動車と歩行者が同一道路面上で輻輳（ふくそう）し、道路交通の速度が低下し発生する渋滞に対し、歩道を新たに整備、または改良することで、自動車と歩行者移動空間を分離する。

「路側帯部分を拡幅して歩道として整備」、「路側帯に路面標示（カラー舗装・白線）を施して歩道」が主な対策として挙げられる。

5.2.12.　A-12 自転車道の整備・改良

自転車道が十分に整備されていない道路において、自転車及び自動車交通を分離するため、自転車道を整備する。

歩道と自転車道を兼用して整備を検討する場合は、歩行者の安全確保に留意する必要がある。

5.2.13.　A-13 歩行・自転車利用の横断施設の新設・改良

横断歩道により、道路交通の連続性が失われる事に伴い発生する速度低下に起因する渋滞や、横断中の歩行者・自転車と自動車の接触事故に起因する渋滞への対策である。

具体的な手法としては、横断歩道の代替に、歩道橋といった立体横断施設の整備が該当する。

また、斜め方向の横断歩道では、歩行者が渡りきるまでに時間を要するため、車道に対して直交するように横断歩道を改良する事も有効である。

5.2.14.　A-14 路面標示

カラー舗装や白線を用いた矢印マーク・シンボルマーク等の設置が該当する。

具体例として、車線運用の明確化を目的としたカラー舗装を用いて明示や、行き先案内を白線文字及び矢印マーク用いた路面への明示が挙げられる。

視認性を向上させることにより、円滑な道路交通確保と交通事故防止を目的としているため、他の対策の補助対策として実施すると有効である。

5.3.　【グループ B】ハード対策・中長期対策

5.3.1.　B-1 バイパス新設

バイパスを新たに整備することで、交通分散を図ることができる抜本的な渋滞対策である。

バイパス新設にあたっては、整備延長が長いため、路線計画や用地買収計画、施工計画などの検討に当たっては、整備費用の縮減にも留意する必要がある。

バイパスの開通までの期間が複数年かかるため、その間のソフト対策や整備に伴う他の道路での渋滞対策についても考慮する必要がある。

5.3.2.　B-2 単独・連続立体交差化

交差部・踏切において、単独・連続立体交差を実施することにより、直交する道路交通が分断されることがなくなるため、渋滞が解消できる抜本的な対策である。

交差部については、鉄道事業者との長期間に亘る協議が必要となり、アンダーパスや高架橋といった様々な形式が想定され、施工方法についても工法次第で工事費や用地買収費が左右されるため、鉄道事業者と密に調整して、開通予定等を鑑みながら検討することが必要である。

5.3.3.　B-3 新規 IC 整備

IC の新規整備により、既存の IC 付近アクセスする交通が分散され、渋滞緩和を見込むことが出来る。一方、新規 IC 整備を実施することで、新設 IC 周辺への交通需要が増加し、新たな渋滞が発生する可能性がある。そのため、新規 IC 整備にあたっては、アクセス道路の整備や周辺道路の機能強化を視野に入れた検討を行う必要がある。

近年、ETC 専用のスマート IC の整備が推進されている。スマート IC は、従来の IC と比較して、建設・管理コストの縮減が可能である。

5.3.4.　B-4 路線全体での車線数・幅員の拡幅

「5.2.1　A-1 車線数・幅員の拡幅」と対策内容自体に大きな違いは無いが、対策範囲を路線全体を対象としているため、整備延長が長く、用地取得に要する期間も含めて対策実施期間が中長期に及ぶ対策である。

5.4.　【グループ C】ソフト対策

5.4.1.　C-1 利用流入の適正化

特に朝・夕の通勤・帰宅による交通集中や、長期休暇期間の帰省ラッシュに伴い発生する渋滞に対処する対策である。

具体的な手法としては、「一時的な車線運用（リバーシブルレーン）」、「バス専用レーン」、「大型車優先レーン」、「信号現示の調整」が挙げられる。

スクールゾーンの運用等の歩行者優先対策も、事故防止による渋滞を回避する観点から「利用流入の適正化」に包括する。

「一時的な車線運用（リバーシブルレーン）」は、混雑解消の一方で安全面の問題とのトレードオフになる事から、周知方法の工夫、徹底等が必要である。

また、対策検討時には、交通管理者との協議が必要不可欠である。

5.4.2.　C-2 沿道施設等への駐車場への誘導

日常的に利用者の多い沿道施設（大型商業施設や遊戯施設）の駐車場に出入りする車両が、本線道路の通行を阻害する。これを緩和するために実施する対策である。

具体的な対策手法として、「出入りを左折限定に制限」、「出入り口の分散・誘導」、「警備員の配置」等が挙げられる。なお「出入り口の分散・誘導」、「警備員の配置」の実施に際しては、施設運営者側と協議を行い、運営者側に協力を要請することとなる。

5.4.3.　C-3 看板設置・チラシ配布・HP 掲載等での注意喚起

イベントや工事等による交通規制が行われ、渋滞が発生する事が予測できる場合、交通規制箇所や迂回路等を道路利用者に周知する事で、通行禁止箇所への集中による渋滞を緩和する。

また、道路構造に起因して発生する渋滞対策として、ドライバーの運転行動に対して看板等で注意喚起を行う施策も挙げられる。

具体例は以下の通りである。

- 道路勾配や道路線形が不良で、直ちにハード対策を施せない箇所についても看板や電光掲示板での運転行動への注意喚起を行う。
- サグ部では「加速箇所」「ブレーキを踏む箇所」等を明示する。線形不良箇所等については「飛び出し注意」や「対向車注意」といった注意喚起を行う。
- 迂回路が選定できる場合、迂回路を設定する。　等

5.4.4.　C-4 TDM、MM の促進（詳細は附録を参照）

既往の文献を基に、対策内容を５つに分類した。

下記５項目に関する事例やトピックについては、附録 A にて記述する。

1)　発生源の調整
2)　手段の変更
3)　経路の変更
4)　時間帯の変更
5)　自動車の効率的利用

１）発生源の調整

勤務日数の調整、通信手段による代替（遠隔地勤務、遠隔地会議）等により、交通発生を抑制する。

道路管理者単独で実現できる施策ではないため、関係する事業者との連携が必要不可欠である。

２）手段の変更

自動車交通を他の交通モード等に変更する事により、道路交通の発生を抑制する。具体的な方策としては、公共交通機関の利用促進、自転車利用の推奨、パーク＆ライド等が挙げられる。

道路管理者単独で実現できる施策ではないため、関係する事業者との連携が必要不可欠である。

３）経路の変更

広報による渋滞情報の提供等による対策が一般的である。既存の対策手法として、道路上に設置の電光掲示板や、ラジオを通じたリアルタイムな渋滞情報（発生区間や渋滞延長、原因等）の提供が一般的な手法である。イベント会場へのアクセス方法及び駐車場の情報、通行規制が実施される場所、時間帯等を提供する事で経路の変更が促されることで、イベント開催時に有効である。

なお各対策の検討段階から、各々の道路管理者・交通管理者及び関係機関などと必要な協議や手続きを実施する。

４）時間帯の変更

主に産業都市や工業団地付近で発生する通勤車両の集中による渋滞を想定している。具体的な手法としては、時差出勤、フレックス等の導入等による朝夕交通ピーク時間帯の変更が挙げられる。

渋滞緩和に向けた事業者等の社会的理解の醸成が必要である。

５）自動車の効率的利用

相乗りまたはシャトルバス、物資の共同配送などにより、自動車交通そのものを減少させた渋滞緩和対策である。前述したパーク＆バスライドも包括する。

第6章　対策事例の紹介

第 5 章で示した渋滞対策のうち、実際の対策事例として、渋滞対策の実施から検証までが実施されている事例を、渋滞対策協議会等での公表資料から抽出し、以下の観点で対策事例の内容を整理した。

- 対策の概要を、以下の観点で整理した。
  - 単路部構造・交差部構造のどちらでの対策か（交通集中やその他交通阻害は割愛）
  - 想定される主な協議対象はどこになるのか
  - 対策による周辺の土地への影響はあるのか
  - 施工実施期間はどの程度か
- 取組事例の具体的な内容を、以下の項目別に整理した。
  - 事業の背景・概要
  - 渋滞発生箇所
  - 渋滞発生原因
  - 具体的な対策内容
  - 実施主体
  - 主要渋滞箇所特定解除の有無
- 分析手法・対策効果について、以下の観点で取りまとめた。
  - 実施した分析・評価手法
  - 対策で発現した主な対策効果
- 留意点等について、以下の観点で取りまとめた。
  - 対策実施時の「留意点」や「苦労話」、「各関係者との調整事項」

整理した事例は、表 6-1 の通りである。あくまで、本事例集は好事例の水平展開ということで、全ての対策を掲載したわけではないことに留意されたい。

表 6-1　事例紹介で抽出した渋滞対策

グループ	対策 No.	対　策　名	備　考
A（ハード対策・ピンポイント対策）	A-1	車線数・幅員の拡幅	
	A-2	右左折レーンの設置、延伸	
	A-3	交差点改良 （交差角改良、食い違い交差解消、隅切り部の改良）	「交差角改良」の事例を掲載
	A-4	停止線位置の改良	
	A-5	車線運用の改良	
	A-6	右折・方向転換の改善	
	A-7	付加車線の設置・延伸	
	A-8	バスベイ設置・バス停移設	
	A-11	歩道の整備・改良	同一事例で紹介
	A-12	自転車道の整備・改良	
	A-14	路面標示	
B（ハード対策・中長期対策）	B-1	バイパス新設	
	B-2	単独・連続立体交差化	
	B-3	新規 IC 整備	
C（ソフト対策）	C-1	利用流入の適正化	
	C-3	看板設置・チラシ配布・HP 掲載等での注意喚起	
	C-4	TDM、MM の促進（経路誘導）	

附録A「TDM」

「TDM」の内容について、事例や近年の動向について紹介する。

A.1.　TDM とは

・TDM とは、「Transportation Demand Management」の略で道路交通需要マネジメントと呼ばれ、道路交通の効率的な利用により混雑緩和を図る施策の体系であり、道路構造物等の新設・改良等を伴わないソフト渋滞対策として位置づけられている。

・本手引きでは、TDM の手段を既往の文献を基に、以下５つに分類している。（図 6-1）

ⅰ.発生源の調整　ⅱ.手段の変更　ⅲ.経路の変更　ⅳ.時間帯の変更　ⅴ.自動車の効率的利用

・現状、地域特性等に依るが、交通需要が交通容量を上回るケースもあり、ハード対策としての局所的な交差点改良等の整備だけでは十分な対策を得ることが難しい状況である。このような背景から、道路交通の需要をソフト対策によりコントロールすることが可能な TDM が重要となってきている。

・なお、TDM は道路整備と比べ、低コストで実現可能であることから、メリットも大きい。

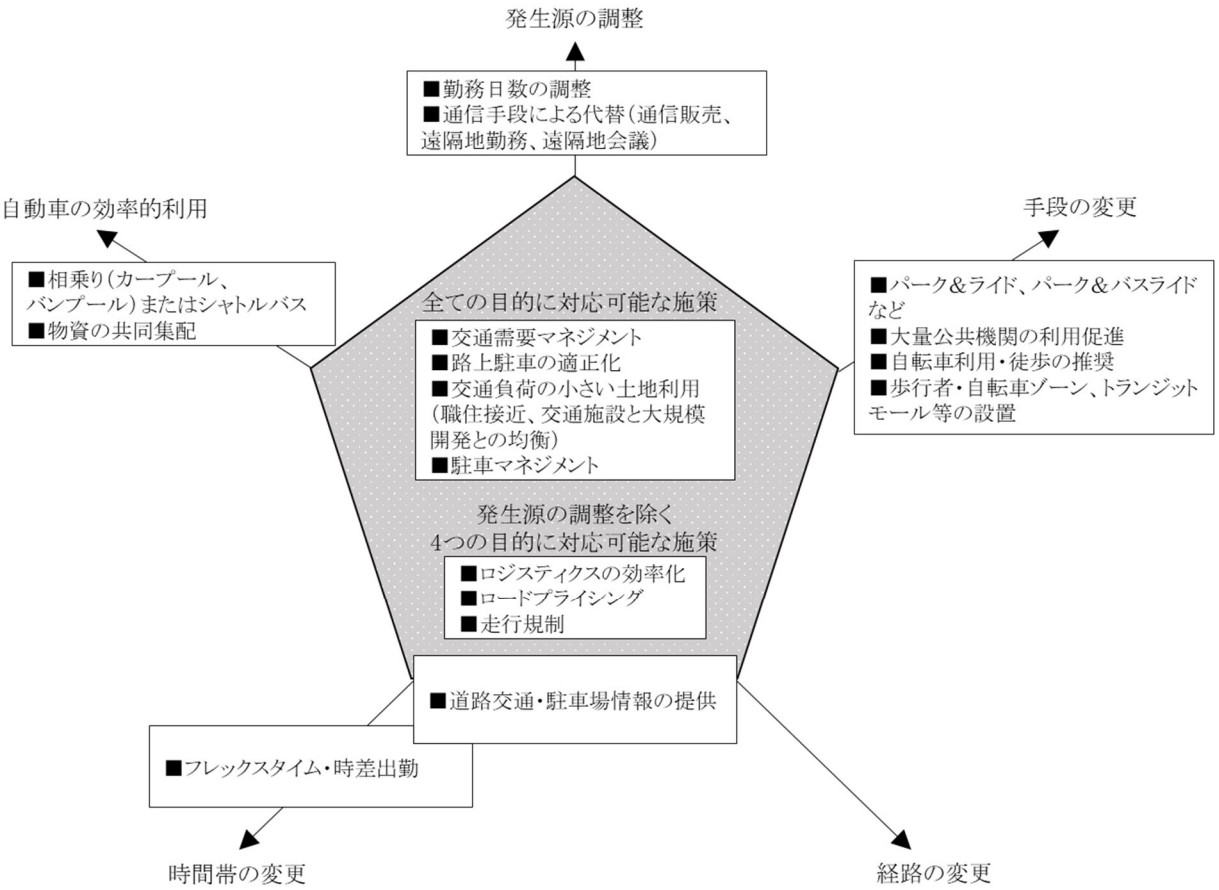


図 6-1　TDM のねらいと代表的手法（「都市交通計画」より[18]）

[18] 新谷洋二編著：「都市交通計画」第２版、p.250、技報堂出版株式会社、2003

A.2.　　1）発生源の調整

勤務日数の調整、通信手段による代替（遠隔地勤務、遠隔地会議）などがある。各種情報通信機器を活用して、仕事を行う場所をオフィスから自宅あるいは近隣のサテライトオフィス等にシフトすることで、交通行動の発生そのものを調整する手法である。

A.3.　　2）手段の変更

自動車交通を他の交通モードに変更する事により、道路交通そのものを減少させ、渋滞を緩和する手法である。公共交通機関の利用促進、自転車利用の推奨、パーク＆ライドなどが挙げられる。

A.3.1. パーク＆ライドの導入

パーク＆ライドは、自動車を郊外の公共交通機関乗降所に設けた駐車場に停車させ、そこから鉄道や路線バスなどの公共交通機関に乗り換えて目的地にアクセスする方法である。都市部や観光地などの交通渋滞の緩和策に有効である。

実施にあたっては、鉄道事業者やバス事業者と増便等や駐車場の確保について、協議を行うことが重要である。

（参考）廿日市市の例[19]

広島県廿日市市は観光地宮島を有し、宮島アクセスの拠点となる宮島口の周辺道路では、観光シーズンを中心に深刻な道路混雑が発生する。

一般国道 2 号をはじめとする宮島口周辺の道路交通等の円滑化を目的として、観光シーズンに交通誘導員の配置やパーク＆ライドの利用を促す等の渋滞対策に係る取組を行っている。

A.3.2. 公共交通、自転車利用の促進

自家用車を使わず、電車やバスといった公共交通機関を活用した通勤を推奨する「ノーマイカー通勤」が一般的な対策手法である。

自転車利用の促進については、道路上での自転車と自動車の輻輳（ふくそう）が懸念されるため、導入前に、対策実施地域における、現況の自転車走行空間が適切であるか等を検討する必要がある。

（参考）ノーマイカー通勤の推奨（栃木県の例[20]）

栃木県で実施されている事例を紹介する。

過度なマイカー利用による地球温暖化ガスの排出や交通渋滞の発生など様々な社会問題に対応するため、日常生活の中でも影響が大きい通勤時の交通に着目し、エコ通勤（通勤手段をマイカーから公共交通、自転車、徒歩、相乗りへの転換）や、オフピーク通勤（通勤時間に集中する自動車交通の分散）を推進している。

---

19 広島県廿日市市ホームページ
https://www.city.hatsukaichi.hiroshima.jp/soshiki/41/14308.html

20 栃木県 HP「トライしよう！エコ通勤」
http://www.pref.tochigi.lg.jp/h03/eco-tsukin/lets-start-eco-tsukin.html

A.4.　　3）経路の変更

「経路の変更」は、大きく分けて 2 つの目的を持って実施することが想定される。1 つ目として渋滞発生箇所への更なる「交通集中の防止」、2 つ目として事前に渋滞発生が予想される場合における「渋滞発生の未然防止」である。

これらの目的に対して、具体的に実施が想定される内容は、以下の通りである。

A.4.1. 渋滞情報の提供

既存の対策手法として、道路上に設置の電光掲示板やラジオを通じてリアルタイムの渋滞情報（発生区間や渋滞延長、原因等）の提供が一般的な手法である。

また、事前に渋滞発生が予想される場合に提供する情報は下記の項目が挙げられる。

- 開催に伴い渋滞が発生すると予想される催し事、事象の情報
- イベント会場へのアクセス方法及び駐車場の情報
- 通行規制が実施される場所、時間帯

事前周知の実施にあたっては、情報量に応じて活用する媒体を検討する事が重要である。

渋滞発生が予想される、当該の地域住民に対しての情報提供も重要である。回覧板やチラシだけではなく、HP や SNS を活用し、幅広く周知することとされたい。

（参考）商業施設開業の例（平成 29 年度第 1 回徳島地区渋滞対策協議会資料[21]）

徳島県では、平成 29 年 4 月 27 日でのイオンモール徳島の開業に先立ち、渋滞発生が懸念されるため、関係者と連携を図りつつ、渋滞状況・駐車場空き状況等のリアルタイムの情報を多種の情報媒体を利用して配信する渋滞対策を実施した。

具体的な実施内容としては以下の通りである。

- 折り込みチラシによるシャトルバスの利用促進
- 通行ドライバーに対する交通情報板によるオープン前の事前通知
- 新聞等を活用した事前に想定される渋滞情報の提供
- HP・SNS によるリアルタイム駐車場空き情報の提供

[21] 国土交通省四国地方整備局　徳島河川国道事務所　「平成 29 年度第 1 回徳島地区渋滞対策協議会」http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/road/c/jutaikyo/page29_1.html

A.5.　　４）時間帯の変更

主に産業都市や工業団地付近で、通勤に伴う交通集中により渋滞が発生している。このような特定の時間帯に集中する渋滞への対策である。その概要について、以下に示す。

A.5.1.時差出勤、フレックス等の導入

勤務時間の変更により、交通需要を低減・平準化する対策である。導入にあたっては、民間企業等の協力が不可欠となるなど、各地域の状況を踏まえた検討を行う必要がある。

A.6.　　５）自動車の効率的利用

相乗りまたはシャトルバス、物資の共同配送などにより、自動車交通を減少させ渋滞緩和を図る手法である。

A.6.1.相乗りの促進

相乗りを促進することにより、交通量（台数）の削減を図り渋滞を緩和させる手法である。「イベント会場や観光地への相乗りによるアクセスの呼びかけ」が一般的に行われている対策である。また、情報通信技術の発達により、デマンド型乗合交通が普及しつつある。

（参考）デマンド型乗合交通の例[22]

「デマンド型乗合交通」は、需要に応じて柔軟に運行する利用者主導型の交通である。定時・定路線のバス運行とは異なり、電話やインターネットによる予約など利用者のニーズに応じて柔軟な運行を行う公共交通である。利用者の需要に応じて時間と路線を柔軟に対応する事が可能であるため、中山間地域や集落散在地域、人口低密度地域などの需要において有効である。

「デマンド型乗合交通」の例を挙げると、近年デマンドタクシーが普及しつつある。

デマンドタクシーは、交通手段に不便を来している方を自宅や指定場所から目的地まで、途中乗り合う人を乗せながら､それぞれの行き先に送迎するタクシーによるサービスである。現在はスマートフォン用の配車アプリケーションが配信されている。

デマンドタクシーは、乗合で目的地まで移動するため、1 人で乗車して目的地に向かうより比較的安価で済む。今後更なる普及により、渋滞対策の有効な一手段となることが期待できる。

[22] 千葉県勝浦市 HP「平成２５年度 第２回勝浦市地域公共交通活性化協議会資料６」を元に作成、https://www.city.katsuura.lg.jp/div/kikaku/pdf/koukyoukoutu-kyougik/H25-2-06.pdf

（参考）自動運転サービスによる乗合交通[23]

高齢化が進行する中山間地域における生活の足の確保等のため、「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスを搭載したデマンド交通の導入が各地で検討されている。

技術面やビジネスモデル等に関する実験結果を踏まえ、本サービスで全国初となる本格導入へ、令和元年１１月３０日（土）より道の駅「かみこあに」（秋田県北秋田郡上小阿仁村）において本格導入されている。

A.7.　その他

A.7.1. ロードプライシング

ロードプライシングは、道路混雑現象を道路利用者間で相互に発生している外部不経済ととらえ、その内部化を図るために道路利用者に対して課金する施策である。

渋滞対策としてのロードプライシングは、通常以上の通行料金を課す事により交通需要が分散され交通流動確保できるところに狙いがある。

（参考）[24]

日本では、鎌倉や京都の観光渋滞対策で導入を検討されており、東京オリンピック・パラリンピック開催に伴う渋滞対策の一環で計画されている。

2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会における首都高速道路の料金について、道路整備特別措置法第 3 条に基づき、2020 年 2 月 4 日に国土交通大臣の事業許可が認められた。また、東京 2020 大会については、2020 年 3 月 30 日に延期後の新日程の発表があり、同年 4 月 20 日に開催された第 12 回輸送連絡調整会議において、首都高速道路の料金施策の適用期間についても、1 年後ろ倒しで実施する方針が示された。

[23] 国土交通省記者発表資料「道の駅「かみこあに」で自動運転サービス本格導入へスタート」令和元年 11 月 22 日、道路局道路交通管理課・東北地方整備局道路部、https://www.thr.mlit.go.jp/bumon/kisya/kisyah/images/78774_1.pdf

[24] 首都高速道路 HP「東京 2020 大会における首都高速道路の料金について」https://www.shutoko.jp/fee/fee-info/2020rp/を元に作成

附録B「観光、イベント渋滞対策」

「観光、イベント渋滞対策」について、事例や近年の動向について紹介する。

観光地やイベント時における渋滞は、特定の日時や期間に集中する場合が多く、日常において渋滞が常態化しないことや各観光地周辺状況等により課題や対策が様々で異なってくるという特徴がある。（対策例として、マイカー規制によるパークアンドバスライドが可能な地域もあれば、一方で公共交通の発達により自動車以外の交通モード転換といった対策がある等）

そのため、ある観光地等の渋滞対策を検討する上では、まずは観光地周辺状況や観光客ピーク来客時間等といった観光地等の特徴を調査する必要があり、渋滞対策はオリジナルに立案することが求められる。

一方で、各観光地等の渋滞対策がとりまとめられたものが共有され、他の事例を参考にすることが可能となれば、渋滞対策予定観光地等の問題点と類似している事例をピックアップし、それらを適切に組み合わせることにより、ベストミックスされた「観光、イベント渋滞対策」の実現に繋がることができると考えられる。

本附録で紹介する内容は、第 12 回地域道路経済戦略研究会（令和３年２月 17 日）にて、北陸地方整備局のとりまとめにより報告された「観光、イベント時の交通マネジメント」の内容である。これまで、各地方で観光渋滞対策を実施してきたが、それらに関して令和 2 年度までの取組についてとりまとめたものである。

今後、本附録の「観光、イベント渋滞対策」については、継続的にリバイスをかけていき、更なる水平展開を期待できるツールとして更新していく予定である。

資料2－2

第12回 地域道路経済戦略研究会
横断とりまとめ報告

横断テーマ
「観光、イベント時の交通マネジメント」

令和３年２月１７日

北陸地方研究会【幹事地整】
北海道地方研究会【協力地整】
関東地方研究会【協力地整】
近畿地方研究会【協力地整】

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

横断とりまとめについて

国土交通省

観光、イベント時の交通マネジメント

地域道路経済戦略研究会では、平成28年度の中間提言に基づき、
地方研究会毎にビッグデータを活用した道路マネジメント等の研究を推進しており、
特に観光交通渋滞のマネジメント等に関連する下記研究事例について、地方横断的にとりまとめる。

研究会	対象地域	研究事例
北海道	北海道富良野市	リアルタイム交通情報の提供によるパーク＆バスライドの促進
北海道	北海道広尾町	経路別所要時間情報のリアルタイム提供による経路分散の実施
関東	神奈川県鎌倉市	鎌倉市内のエリア観光渋滞対策
北陸	新潟県長岡市	長岡花火大会における渋滞要因分析、渋滞対策
北陸	石川県金沢市	金沢都市圏の観光渋滞分析及び対策検討
近畿	京都府京都市	京都市内のエリア観光渋滞対策

研究事例概要

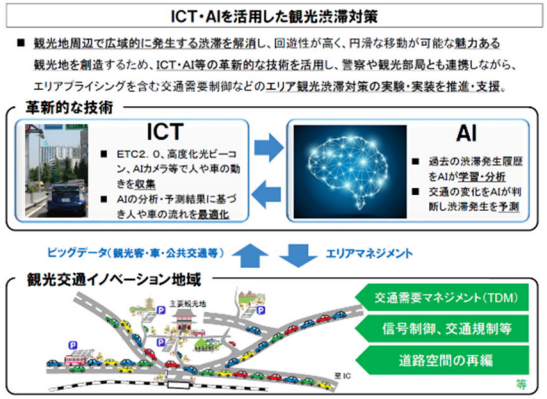
国土交通省

各研究事例について、対象エリアに基づき下記のとおり分類して、取組概要をとりまとめる。
① 観光交通イノベーション地域　② その他実施地域（エリア観光渋滞対策、イベント観光渋滞対策）

① 観光交通イノベーション地域

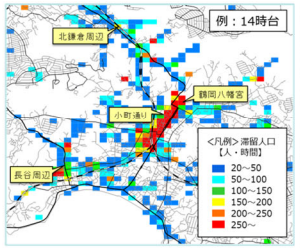
対象地域：神奈川県鎌倉市、京都府京都市

【分類概要】
- ○ 観光エリアの渋滞対策を推進している地域のうち、平成29年度公募された「ICTによる人や車の動向把握等の実証実験に着手するエリア観光渋滞対策の実験実施地域」に選定された地域。
- ○ 平成30年度に本地域で活用可能な新たなICT・AI技術が公募、「人・車の流動を分析する技術等」として17技術が選定され、同地域で随時実証実験を推進中。
- ○ 実験実施にあたっては、有識者や関係機関により構成される「協議会」を設置して、実験内容の検討・分析や関係機関との調整を進めている。

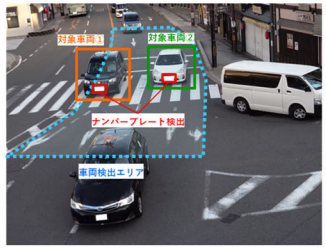


▲ 平成29年9月7日 観光交通イノベーション地域選定 記者発表より

【取組概要】
- ○ ETC2.0可搬型路側機、AIカメラ、Wi-Fiパケットセンサー等の機器を設置。
- ○ 異なるビッグデータ（AIカメラとETC2.0プローブデータ、GPSデータと携帯基地局データ等）を組み合わせて、歩行者や公共交通利用者も含めて、より詳細な交通特性を把握。
- ○ その他、公共交通への利用転換に向けた広報、交通流入抑制・迂回誘導、バス停分設・移設、パーク＆ライド、主要観光地間の公共交通フリー切符といった様々な渋滞対策を実施。



▲ （鎌倉市）携帯電話基地局データおよびGPSデータを組合せて詳細化



▲ （京都市）京都東大路通撮影画角とAIによるﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄ解析

研究事例概要

国土交通省

② その他実施地域　エリア観光渋滞対策

対象地域：北海道富良野市、石川県金沢市

【分類概要】
- ○ 観光エリアの交通渋滞について、関係機関・団体と連携しながら原因分析や渋滞対策を推進した地域。
- ○ ビッグデータを用いて課題箇所を抽出し、観光エリア内でハード・ソフト対策を組み合わせて渋滞対策を検討。

【取組概要】
- ○ Wi-Fiパケット情報を活用して、取得データから観光施設間の移動時間を計算、電光掲示板やWEBサイトによりリアルタイムで情報提供。混雑状況によって無料シャトルバスへの誘導を促す等、他施策と連携した対策を実施。
- ○ 観光エリア中心部のトランジットモール化社会実験を実施して、公共交通転換、中心部の交通負荷減少の効果を検証。
- ○ そのほか、無料臨時駐車場を拠点とした無料シャトルバスの運行、ETC2.0可搬型路側機の設置箇所検討等を実施。



▲（富良野市）無料臨時駐車場の無料シャトルバスによる送迎状況



▲（金沢市）トランジットモール社会実験実施状況

② その他実施地域　イベント観光渋滞対策

対象地域：北海道広尾町、新潟県長岡市

【分類概要】
- ○ 特定期間（観光期、花火大会等）の一時的な交通渋滞について、関係機関・団体と連携しながら原因分析や渋滞対策を推進した地域。
- ○ ビッグデータを用いて課題箇所を抽出し、渋滞情報提供や経路誘導等を軸に渋滞対策を検討。

【取組概要】
- ○ Bluetoothセンサーを活用して、取得データから通常・迂回経路の各所要時間を計算し、電光掲示板やWEBサイトによりリアルタイムで情報提供。
- ○ 道路交通情報アプリをリリースして、昨年度の経路・時間別所要時間等の情報提供。併せて利用者のGPSデータを収集して、交通分析に活用。
- ○ そのほか、時間差・相乗り移動の促進、臨時駐車場・シャトルバス等を活用したパーク＆ライド、誘導看板設置等を実施。



▲（広尾町）WEBサイトによるリアルタイム情報提供イメージ



▲（長岡市）道路交通情報アプリによる昨年度所要時間等の情報提供イメージ

今後の方向性

国土交通省

これまでの研究事例を踏まえ、今後の「観光、イベント時の交通マネジメント」の方向性について、下記のとおりとりまとめる。

データを活用した交通政策の検討

AI・ICTにより収集されたデータを活用した交通政策（ロードプライシング等）の策定についても検討を推進。

長期間蓄積されたデータを活用した検討

AI・ICTにより収集されたデータ（特にETC2.0プローブデータ）が長期間蓄積されたため、それらを活用した交通マネジメントについても検討を推進。

データ収集方法改善の検討

AI・ICTによるデータ収集方法の改善検討を推進。

＜補足＞
・AIカメラについて、「赤外線カメラを導入して夕方等に照度が落ちてからの判読率を上げる」、「取得情報をAIカメラ側でCSVファイル等の低容量ファイルに変換してから通信を行う」等の研究事例があり、改善検討の余地がある。
・ETC2.0プローブデータについて、「ITSスポットを通過した記録からリアルタイムに断面情報を把握する」「レンタカーに特定プローブ対応のETC2.0車載器を搭載して運行IDを保持させる」等の研究事例があり、改善検討の余地がある。

地方横断的な取組内容の共有・融合

各地方で実施している取組内容を共有・融合することで、より効果的な交通マネジメントの検討を推進。

参考

各地域における取組事例集

横断テーマ
「観光、イベント時の交通マネジメント」

観光交通イノベーション地域　鎌倉市内のエリア観光渋滞対策（神奈川県鎌倉市）

【課題】

○ 鎌倉市の入込観光客数は平成25年度以降2000万人を超え、面積当たり入込観光客数は約56万人/km²。

○ 同市の観光拠点である鎌倉地域では休日を中心に著しい観光渋滞が発生。

【取組内容】

人・車の流動を分析する技術等の実証実験

○ **ETC2.0プローブデータ等を用いた交通情報分析**

・ETC2.0プローブデータから、鎌倉市の観光シーズンである６月（アジサイ期）、11月（紅葉期）の休日と平日の交通渋滞状況を比較し、観光による渋滞の発生状況を分析。また、分析したデータを記者発表資料として公表。

○ **AIカメラを用いた交通流分析**

・AIカメラを設置し、各地点を通過した車両のナンバーを読み取り、鎌倉市の観光シーズンである11月（紅葉期）の鎌倉地域内の流出入車両流動を車種別に調査し、鎌倉地域の交通特性を分析。

その他の取り組み

○ **パーク＆ライドの推進**

・鎌倉地域周辺の所定駐車場に駐車し、江ノ電やシャトルバスなどの公共交通機関を利用した場合、協賛店での料金割引やサービスが受けられる。

・現在は４箇所の駐車場で実施。

○ **鎌倉フリー環境手形の実施**

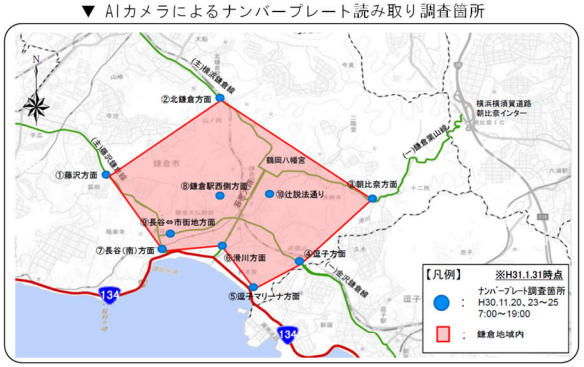
・鎌倉地域内の主要観光地をカバーする５路線のバスと江ノ電の鎌倉駅～長谷駅間が１日乗降自由になる切符で、協賛店や神社等で割り引き等を受けられる。

○ **GPSデータ・携帯基地局データの活用**

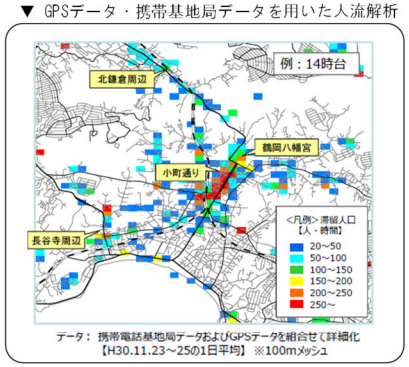
・携帯電話基地局データとGPSデータを組み合わせて得られる、鎌倉市外からの来訪者の交通手段、流出入経路、来訪時間、滞在時間、来訪場所及び来訪者数等から流動状況及び周遊特性を把握。　⇒　GPSデータを組み合わせることでより詳細なデータを取得可能。

・車両だけでなく、鉄道及び人の動きも分析できることから、移動手段の多い都市内観光周遊の分析では、より効果的な分析手法。

▼ AIカメラによるナンバープレート読み取り調査箇所

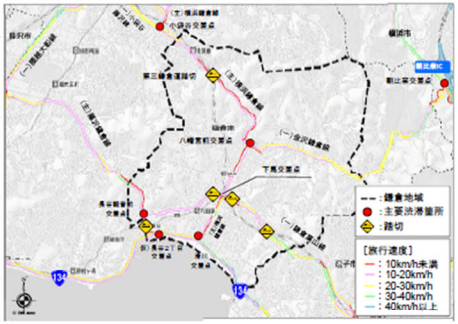


▼ GPSデータ・携帯基地局データを用いた人流解析



データ：携帯電話基地局データおよびGPSデータを組合せて詳細化
【H30.11.23～25の1日平均】※100mメッシュ

▼ 2018年紅葉時期の昼間12時間平均旅行速度



対象期間：2018年11月23日～25日

【取組結果】

○ これまでの取り組みにより、車両及び人の流れの補足方法、並びに混雑地域及び混雑状況を把握することができた。

○ AIカメラによるナンバープレート読み取りでは、混雑状況・画角によっては読み取れないケースもあり、車両の捕捉精度向上が課題。

【今後の予定】

○ 得られた分析結果から、渋滞原因の特定及び来訪者の周遊特性を調査し、渋滞解消に向けた短期対策の実施に向けて、鎌倉市及び関係者と協議、検討を進めていく。また、ロードプライシングの実現に向けて、課金システム構築のための民間ヒアリングや技術公募等の検討を行う。

観光交通イノベーション地域　京都市内のエリア観光渋滞対策（京都府京都市）

【課題】

○ 京都市では、年間観光客数は７年連続で5,000万人を維持、外国人宿泊数も５年連続で300万人を突破。

○ 観光資源がまち中に溢れ、市民生活との距離感が近いため、観光渋滞の発生が顕著。

【取組内容】

人・車の流動を分析する技術等の実証実験

○ **AIカメラ・ETC2.0可般型路側機の設置**

・清水寺などの観光スポットが集中する東山地区において、AIカメラ７台、ETC2.0可搬型路側機３台を設置。

○ **AIカメラ・ETC2.0による観光渋滞要因の分析**

・東山地区における観光渋滞の実態を把握するため、秋の紅葉シーズンを対象として交通状況をモニタリング。

＜AIカメラによる自動車交通分析＞

・エリア流入交通量及びナンバープレート情報から交通目的を推定。

＜AIカメラによる歩行者挙動及びETC2.0による旅行速度分析＞

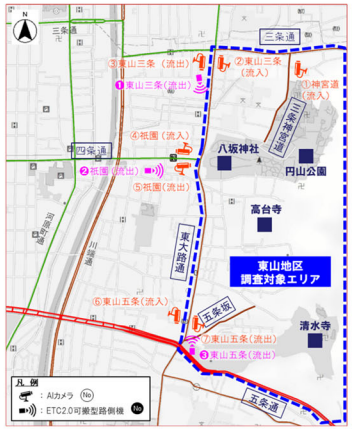
・歩行者の車道へのはみ出しと路線速度低下との関係性を把握。

○ **Wi-Fiパケットセンサーを活用した人の流動分析**

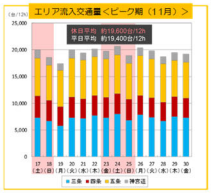
・観光流動把握を目的とした交通流動推定システムの研究開発チーム、西日本旅客鉄道(株)と連携し、京都市内の主要な観光施設や駅、駐車場などにWi-Fiパケットセンサーを計３９箇所設置。

＜Wi-Fiパケットセンサーによる人の広域流動分析＞

・京都駅を拠点とした東山-嵐山間の人の移動実態を把握。

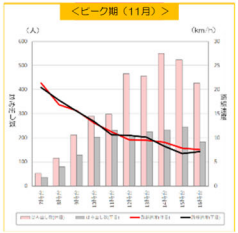


▲AIカメラ・ETC2.0可搬型路側機の設置状況

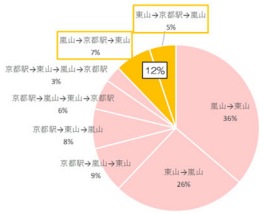


		ピーク期（11月）	
		平日	休日
流入交通※1（台/10h）		15,600	15,200
交通分類		通過交通 39% 観光交通 7% 生活交通 3% 業務交通 4% 公共交通 46%	通過交通 40% 観光交通 9% 生活交通 1% 業務交通 2% 公共交通 46%
東大路※2の旅行速度（km/h）	南行き	13.6	10.8
	北行き	18.0	13.2

▲観光ピーク期の流入交通量と交通目的の内訳



▲車道はみ出し者数と路線速度との関係



▲東山・嵐山の両方を訪問したトリップ

【取組結果と今後の予定】

○ 東大路通の混雑要因を分析（AIカメラ・ETC2.0等活用）

・ 通過交通は全期間を通して３割～４割程度、観光交通が1割程度推定されている。

⇒ 新型コロナ禍の行動抑制で、観光交通が無い現在の状況を利用して、平時に観光交通が与えている影響を把握する。

⇒ 上記の検討を踏まえ、ICT・AI技術を活用した新たな観光渋滞対策（適切な迂回ルートの提供、リアルタイム所要時間情報の提供など）を立案し、施策の導入可能性について検討を進める。

○ 個別渋滞箇所の混雑要因（現地調査や既存資料等による調査結果）

・ 東山エリアにおいて観光バスによる混雑が発生している箇所は「五条坂」である。

・ 五条坂では、観光バスの離合困難箇所が混雑の要因となっている。

⇒ 定量的なデータを取得し、観光バスを含む五条坂の交通実態を把握するため、五条坂に新たなAIカメラを設置。

京都市の観光交通対策		
東山交通対策	広域的	① 公共交通の利用促進に向けた事前広報・PRの実施
	東山周辺	② パークアンドライドの実施（臨時P&R駐車場の開設等）
		③ 流入車両の迂回誘導
		④ シャトルバスの運行
	坂路部分（五条坂）	⑤自家用車駐車の抑制(駐車場のﾊﾞｽ・ﾀｸｼｰ専用化)
		⑥ タクシーの乗降場の閉鎖 及び 有効活用
		⑦ 警備・誘導の実施
	東大路通周辺	⑧ 坂路部への進入禁止等の臨時交通規制
		⑨ 高台寺南門参道における臨時交通規制
		⑩-1 バス停の分設・移設
		⑩-2 路上駐停車の排除
観光バス路上滞留対策		⑪ 観光バス事業者向けのWEBサイト

▲京都市が実施する既存の観光交通対策

エリア観光渋滞対策　リアルタイム交通情報の提供によるパーク＆バスライドの促進（北海道中富良野町）

【課題】

○ 北海道の主要観光地である中富良野町は、夏季ラベンダーシーズンに観光渋滞が発生し、快適な観光を阻害。

○ 周辺施設の駐車場容量不足により、駐車待ちの行列が国道上の主要交差点に達し、渋滞を助長する等の事象が確認。

【取組内容】

○ **ETC2.0プローブデータ等を用いた交通情報分析**

・ETC2.0プローブデータを用い、ラベンダー期の富良野地域における観光周遊実態を分析。

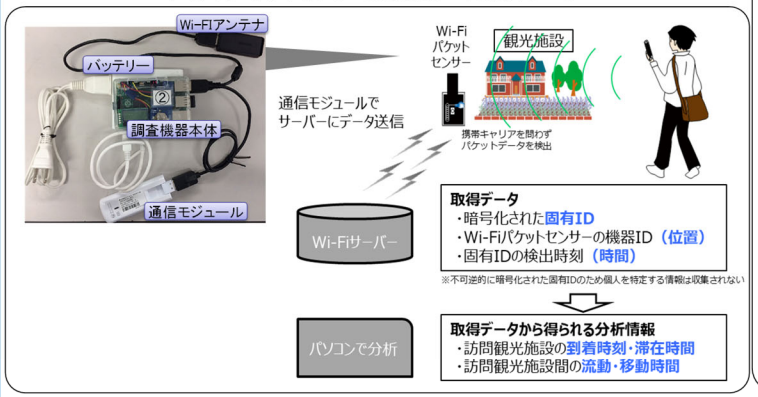
○ **Wi-Fiパケットセンサーを活用したリアルタイム情報取得**

・スマートフォン等がWi-Fi電波をスキャンする際のパケット情報を検出して、固有ID、位置、時間を取得することで、訪問施設の到着時間・滞在時間、施設間の流動・移動時間等の情報をリアルタイムに取得。

○ **臨時駐車場を拠点とした無料シャトルバスの運行**

・観光目的の車両を分散させ渋滞を緩和する取り組みとして、無料臨時駐車場を設置し、駐車場を発着地として周辺観光地点を周遊する無料シャトルバスの運行を実施。

▼ Wi-Fiパケットセンサーの構成とデータ取得イメージ



○ **電光掲示板・WEBサイトによるリアルタイム情報提供によりパーク＆バスライドを促進**

・Wi-Fiパケットセンサーで取得した情報を基に国道237号を利用した観光施設までの所要時間を計算し、渋滞状況をリアルタイムに把握。

・国道237号の渋滞状況や無料臨時駐車場の混雑状況に応じて、電光掲示板およびWebサイトの提供情報を切り替え。

・国道237号が渋滞した場合は、切り替え可能な電光掲示板を活用し、混雑中であるお知らせとともに、無料シャトルバスへ誘導する内容を表示。また、WebサイトにはWi-Fiパケットセンサーから得られた所要時間を掲載し、無料シャトルバスへの誘導を実施。

・各種取組みにより、国道237号における平均渋滞長（シャトルバス運行時間（10-16時））は3.2kmから0.8kmに縮減。

▼ 観光渋滞発生箇所と取り組み内容



【取組結果】

○ Wi-Fiパケットセンサーを活用したリアルタイム交通情報提供による無料臨時駐車場と無料シャトルバスの利用促進や各種取組みにより、国道237号における平均渋滞長（シャトルバス運行時間（10-16時））は3.2kmから0.8kmに縮減。

【今後の方針】

○ 今後は「国道２３７号中富良野町交通円滑化検討会」が主体となり、取組を継続。また、中富良野での試行から得られた知見を活かし、同様な地域課題を持つ道内他地域への水平展開を検討。

エリア観光渋滞対策

金沢都市圏の観光渋滞分析及び対策検討（石川県金沢市）

【課題】

○ 平成27年の北陸新幹線開業等で観光交通が増加したことを背景に、慢性的な交通混雑が発生している国道８号や金沢市中心部に交通が集中し、交通混雑が発生。
○ 第２次金沢交通戦略に策定された、金沢市中心部における一般交通の抑制や、歩行者・公共交通を優先する施策に向けた交通課題の把握。

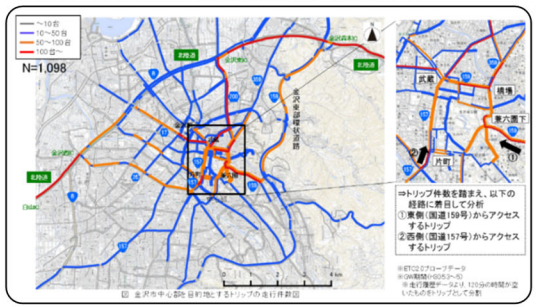
【取組内容】

○ **ETC2.0プローブデータ等を用いた交通情報分析**
・金沢都市圏の速度低下箇所の把握や、金沢市中心部へのアクセス、通過交通などの経路分析により交通課題を抽出。
・GW期間中の金沢市中心部への流入経路分析により観光交通の特性を把握。
・交通情報分析結果等から、金沢都市圏の交通課題に向けたアプローチを検討。

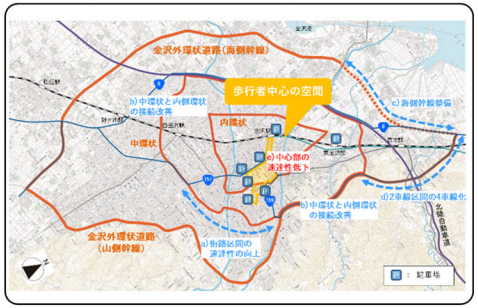
○ **トランジットモール化による公共交通優先空間創出**
・金沢市中心部の歩行者・公共交通優先空間創出を目的に金沢市が実施したトランジットモール化による影響をETC2.0プローブデータ等で分析し課題を把握。

○ **ETC2.0データ蓄積に向けた検討**
・金沢都市圏の交通分析のため、既存のETC2.0路側機を経由せずに移動するトリップの収集に向けて、効果的なETC2.0可搬型路側機の設置箇所を選定。

▼金沢市中心部を目的とする交通の経路分析（GW期間中）



▼金沢都市圏の課題と今後のアプローチ



▼金沢市中心部のトランジットモール時の速度分析



【取組結果】

○ トランジットモール化による金沢市中心部への一般交通の抑制効果を確認。

【今後の方針】

○ 引き続き金沢市中心部における一般交通の抑制、歩行者・公共交通を優先する施策に向けた分析を実施。
歩行者等優先空間創出に向けた課題や対策案を検討。
○ 環状道路ネットワーク強化、P＆R、フリンジパーキング等の観光渋滞対策を検討するために、人口やETC2.0データの発着数が多いにも関わらず、路側機の低密度地域である金沢市南部に、ETC2.0可搬型路側機を設置して、金沢市中心部にアクセスする交通のデータを効果的に取得する。



▲ 金沢市周辺ETC2.0 路側機設置状況

イベント観光渋滞対策

経路別所要時間情報のリアルタイム提供による経路分散の実施（北海道広尾町）

【課題】

○ 広尾町では毎年度、十勝港海上花火大会（R1年度、来場者約1.9万人/日）が催されている。

○ 大会終了後、広尾町から大樹町における国道236号に帯広市方面への帰宅交通が時間集中することにより、交通渋滞が発生。

【取組内容】

○ **プローブ調査結果、ETC2.0データ等を用いた交通情報分析**

・過年度のプローブ調査データから、花火大会終了後の交通渋滞状況を分析し、主要な交差点渋滞箇所を抽出。

・ETC2.0道路プローブデータより、花火大会当日の広尾町発着交通を分析し、施策ターゲットとなるODペアを抽出。

○ **Bluetoothセンサーを活用したリアルタイム交通情報提供**

・Bluetoothセンサーを設置し、センサーより取得した各地点の通過時刻から通常ルート・混雑回避ルート双方の所要時間をリアルタイムに計算。情報提供を行う所要時間は、各区間の所要時間を積上げ所要時間とし、提供情報の鮮度を維持。

・計算結果に基づき、Webサイトを活用した各ルートの所要時間情報の提供や、切り替え可能な電光掲示板でのおすすめルート表示を実施。

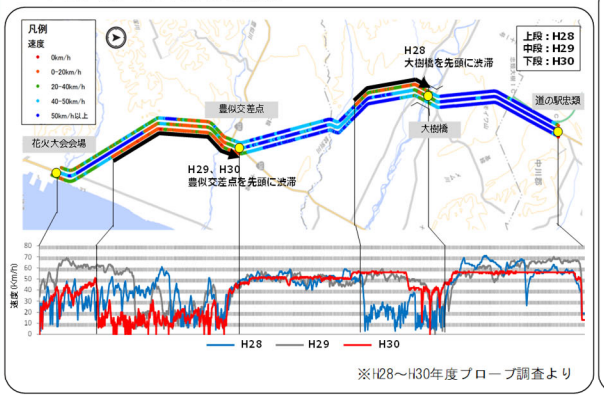
○ **時間差移動の推進**

・チラシ、ポスター等で、花火大会終了後の出発時間の調整を促進。

○ **相乗り移動の推進**

・道の駅等にチラシを設置し、相乗り移動を促進。

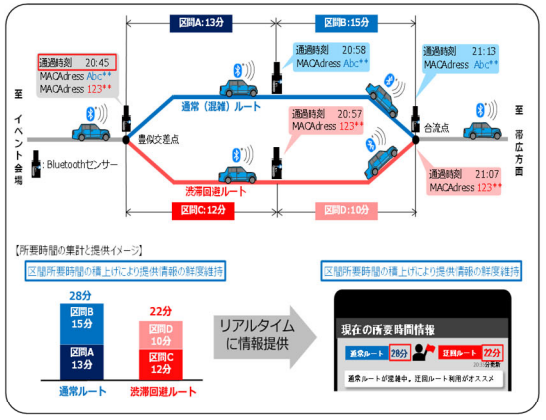
▼ H28年度～H30年度の渋滞状況



▼ Bluetoothセンサー設置状況



▼ リアルタイム所要時間の生成



【取組結果】

○ リアルタイム交通情報提供のWebアンケート結果では、9割が高評価であったが、依然として渋滞は解消しておらず、経路分散が課題。

【今後の方針】

○ Bluetoothセンサーを活用したリアルタイム交通情報の把握に加え、短期的な交通シミュレーションによる到着需要の予測を踏まえた、リアルタイム交通制御等の追加施策を検討。

イベント観光渋滞対策

長岡花火大会における渋滞要因分析、渋滞対策（新潟県長岡市）

【課題】

○ 長岡市で毎年度開催される長岡花火大会（２日間）は、日本三大花火の一つであり観覧者総計は約100万人超。

○ 毎年度市内各所で著しい渋滞が発生するため、交通の平準化が課題。

【取組内容】

○ **ETC2.0プローブデータ等を用いた交通情報分析**

・花火大会時のETC2.0プローブデータ及び実走プローブデータから会場～各高速IC間の経路・時間帯別の渋滞状況のほか、高速料金ゲート付近の速度低下状況等を分析。

○ **道路交通情報提供及びGPSデータ収集アプリ（道路交通情報アプリ）の開発**

・H29,30年度に長岡国道事務所と長岡技術科学大学で共同開発した道路交通情報に関する機能を実装したアプリをリリース。

⇒ アプリで収集するアンケート及びGPSデータで効果検証。「帰宅時刻の分散」「帰宅経路の分散」「駐車場迷い交通削減」「パーク&ライド推進」で一定の効果を確認。

・ETC2.0情報の補完にGPSデータが活用出来ることが確認できたため、より多くのGPSサンプル数の取得方法を検討。

○ **パーク＆ライドの推進**

・臨時駐車場等を活用しながら、シャトルバスや公共交通（鉄道）によるパーク＆ライドを実施。

・アプリの情報提供により、駐車率の悪い郊外駐車場においても利用率の増加を推進。

○ **誘導看板設置**

・高速料金ゲート周辺の速度低下発生していることから東京方面へ行く車両のゲート誘導。 ⇒ 利用割合の偏重及び通過後の錯綜を抑制。

・会場周辺の駐車場や高速ICへの誘導。

・アプリの情報提供と併せて円滑なアクセスを推進。

○ **道路交通情報アプリの機能を公式アプリへ統合**

・H30年度では道路交通情報アプリと花火大会に関する情報を発信している長岡花火公式アプリの2つがリリース

・多くのユーザーへの効果的な情報提供とアプリ利用者の混乱を避けるため、R1年度にインストール数が多い公式アプリへ道路交通情報アプリの「マップ機能」と「昨年度の渋滞情報」を統合

⇒ アプリのインストール数が大幅に増え、統合した機能が多くの方へ利用してもらえたことを確認

＜マップ機能＞

○駐車場混雑状況閲覧機能

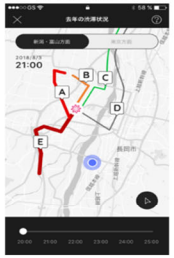


○会場施設状況閲覧機能

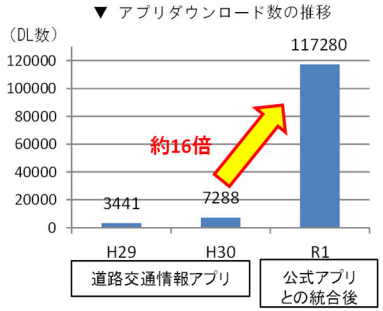


＜昨年度の渋滞情報＞

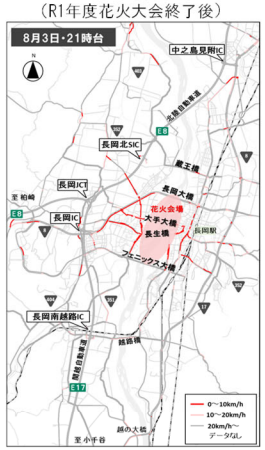
○経路別・時間帯別所要時間閲覧機能



▼ アプリダウンロード数の推移



▼ 旅行速度状況
（R1年度花火大会終了後）



出典：ETC2.0プローブデータ

【取組結果】

○ 主催団体及び道路管理者による取り組みにより、帰宅経路や帰宅時間の分散が一部で見られたが、渋滞の解消には至っていない。

【今後の方針】

○ 引き続きアプリ等を活用して花火大会時の道路交通状況を来訪者に発信する。アプリで得られたGPSデータ情報等を用いて関係機関と調整し、最も混雑するエリアを中心に渋滞緩和策を検討する。