― 目　　次 ―

3. 交通状況調査 3-1
3.1. ビッグデータ収集整理 3-1
3.1.1. ETC2.0 プローブ情報.....3-3
3.1.2. 交通事故データ.....3-12
3.1.3. トラカンデータ.....3-16
3.1.4. 交通量調査結果.....3-17
3.1.5. 渋滞長調査結果.....3-23
3.1.6. ETC ログデータ.....3-25
3.1.7. 貨物商用車プローブデータ 3-26
3.1.8. 地価公示.....3-28
3.2. 交通量集計.....3-29
3.2.1. 調査概要.....3-29
3.2.2. 整理内容.....3-29
3.2.3. 調査データ整理.....3-66
3.3. 交通状況の整理 3-79
3.3.1. 外かん（千葉県区間）開通後の速度状況の変化.....3-79
3.3.2. 外かん（千葉県区間）開通後の交通量の変化 3-232
3.3.3. 外かん（千葉県区間）開通後の交通流動の変化.....3-284
3.3.4. 外かん（千葉県区間）開通後の高速道路料金所交通量の変化.....3-356
3.3.5. 外かん（千葉県区間）開通後の交通事故発生状況の変化 3-363
3.4. 交通状況分析.....3-365
3.4.1. 市道の交通状況分析 3-365
3.4.2. 三郷南 IC～京葉市川 IC 間の利用経路分析.....3-388
3.4.3. 貨物商用車の流動変化分析 3-389

3. 交通状況調査

3.1. ビッグデータ収集整理

外環（千葉県区間）周辺の交通状況の分析に必要な既存データを収集、整理、交通、経済、物流等のデータ収集および ETC2.0 プローブ、事故データおよびトラカンデータ（高速・国道）（H30.1～H30.12）の数値データを整理した。表 3-1 に収集データ一覧、表 3-2 に ETC2.0 プローブデータ、トラカンの検討範囲及び各データの収集範囲を示す。

表 3-1　収集データ一覧

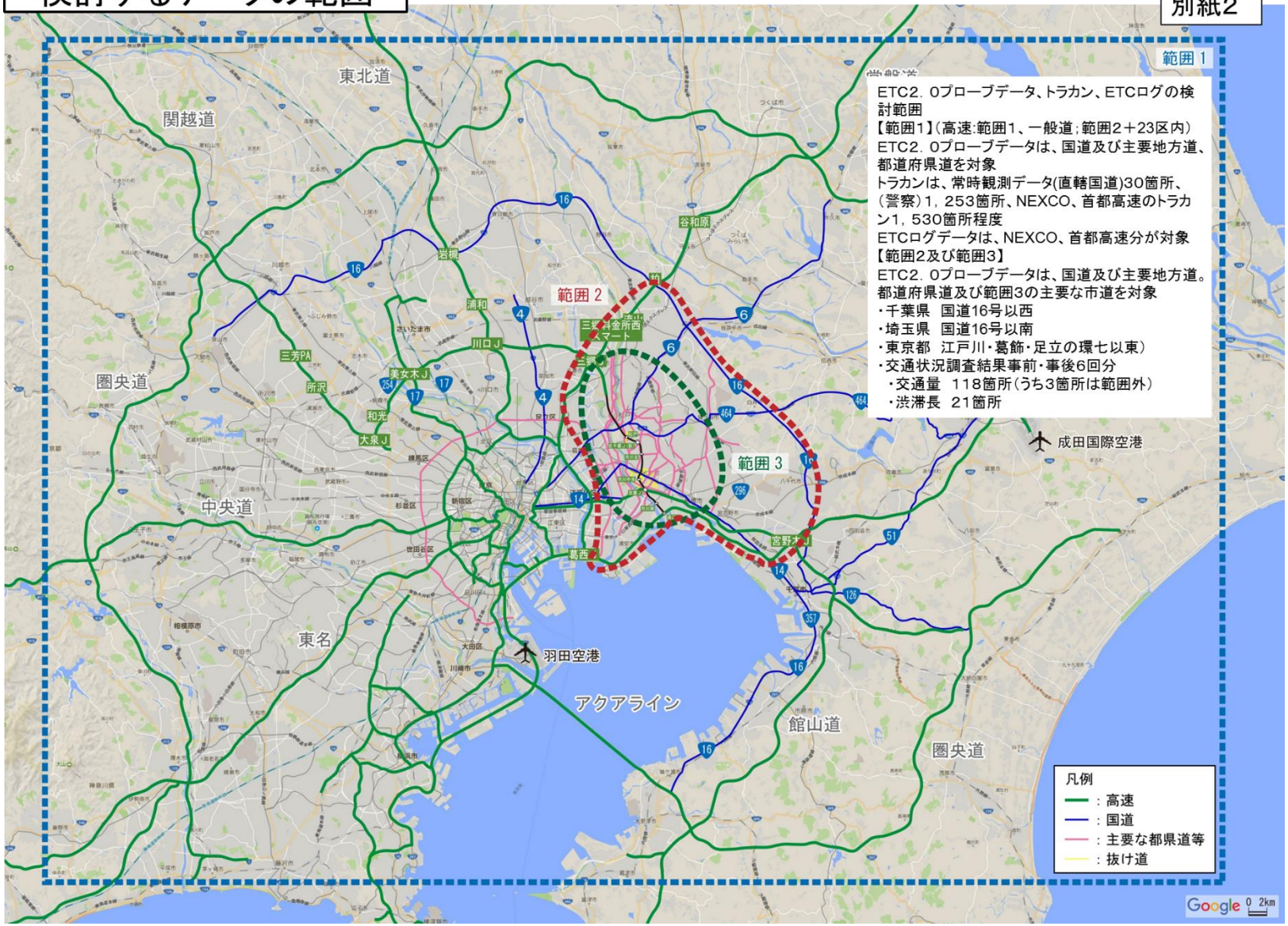
種類	データ	備考
交通データ	ETC2.0 プローブ情報	各関係機関より貸与(詳細は次頁以降に記す)
	交通事故データ	
	トラカンデータ	
	交通量調査結果	
	渋滞長調査結果	
	ETC ログデータ	
物流データ	貨物商用車プローブデータ	(株)富士通交通・道路データサービスより購入 分析結果は「3.4.」、「5.3.」に掲載
経済データ	地価公示	オープンデータ(国土交通省) 分析結果は「4.1」に掲載

表 3-2　ETC2.0 プローブデータ、トラカンの検討範囲

範囲	検討対象
範囲 1 （高速:範囲 1 一般道:範囲 2＋23 区内）	●ETC2.0 プローブデータ 国道及び主要地方道、都道府県 ●トラカン 直轄国道　常時観測データ 1,253 箇所 警察　常時観測データ 30 箇所 NEXCO、首都高速　1530 箇所程度
範囲 2 及び範囲 3	●ETC2.0 プローブデータ 範囲内の国道及び主要地方道 ・千葉県　国道 16 号以西 ・埼玉県　国道 16 号以南 ・東京都　江戸川・葛飾・足立の環七以東 ・交通状況調査結果事前・事後 6 回分 ・交通量 118 箇所（内 3 箇所は範囲外） ・渋滞長 21 箇所

検討するデータの範囲

別紙2



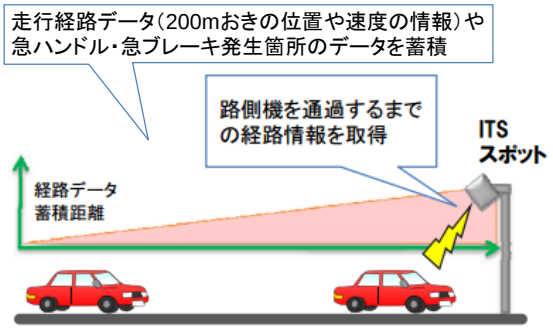
3.1.1. ETC2.0 プローブ情報

ETC2.0 プローブ情報の概要を以下に示す。

(1) ETC2.0 プローブ情報の概要

ETC2.0 プローブ情報は、ITS スポットと ETC2.0 対応車載器との通信により収集された、車両ごとの走行経路情報および挙動履歴に関するビッグデータである。ITS スポットは、当初高速道路上に 1,600 基設置され、平成 26 年度末より直轄国道に順次増設されている。ETC2.0 対応車載器の普及も進んでおり、平成 31 年 1 月末時点で約 348 万台となっている。





出典)第11回国土幹線道路部会(国土交通省)資料

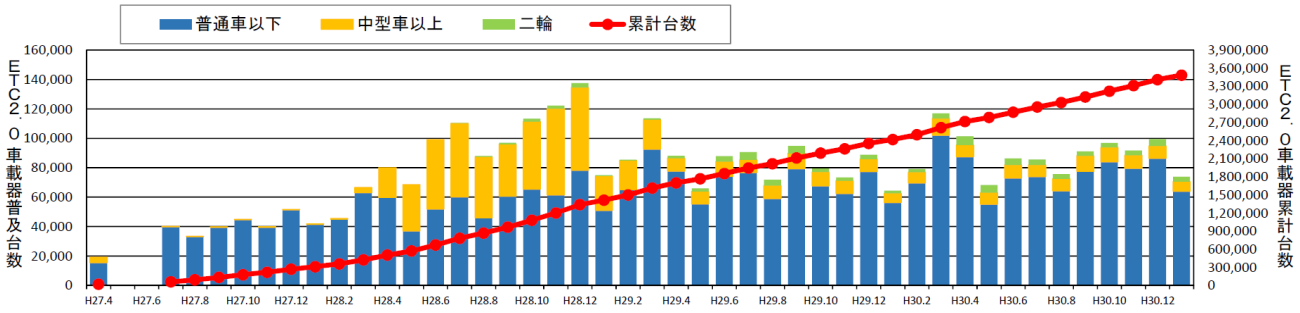
○走行経路のデータ

	取得データ(一部抜粋)
1	車両情報(同一車両に同じID)
2	位置情報(経度、緯度)
3	高度
4	速度
5	道路種別
6	DRMリンクとのマッチング情報

○急ハンドル・急ブレーキ発生箇所のデータ

	取得データ(一部抜粋)
1	車両情報(同一車両に同じID)
2	位置情報(経度、緯度)
3	速度
4	道路種別
5	進行方位
6	前後加速度(急ブレーキの挙動情報)
7	左右加速度(急ハンドルの挙動情報)
8	ヨー角速度(急ハンドルの挙動情報)
9	DRMリンクとのマッチング情報

図 3-1　ETC2.0 プローブ情報の概要



※1 ETC2．O車載器普及台数はETC2.0新規セットアップ台数にETC2.0再セットアップ済みDSRC車載器を加えた数
※2 グラフ上のH27.4は社会実験によるセットアップ数

出典）ETC 総合情報ポータルサイト

図 3-2　ETC2.0 車載器の普及状況（平成 31 年 1 月末時点）

(2) 走行履歴データと挙動履歴データの概要

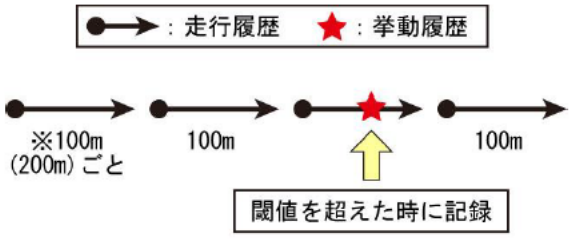
ETC2.0 プローブ情報の走行履歴データと挙動履歴データの概要を以下に示す。

走行履歴データは、前回蓄積点から 200m 走行した場合※、進行方向が 45 度以上変化した場合※に蓄積される。挙動履歴データは、前後加速度、左右加速度、ヨー角速度のいずれかが下表の閾値を超えたときに蓄積される。

※1.3 版の仕様に準拠した ETC2.0 車載器では、100m 走行毎、22.5 度以上変化時蓄積される。

ETC2.0 プローブ情報の記録タイミングを図 4-107 に、挙動履歴データの閾値を表 4-25 に示す。

本分析では、ETC2.0 プローブ情報のうち走行履歴データを使用した。走行履歴データは、車両 ID、時刻(時分秒)、経緯度座標(度)、速度(km/h)等が記録された点列データ、挙動履歴データは表 4-25 に示す閾値を越えた状況の前後加速度、左右加速度、ヨー角速度が記録された点データで、データ使用の留意点は以下の通りである。



※・カーナビ製品により記録タイミングが異なる。
・進行方向が22.5度(45度)以上変化した時にも記録。
・挙動履歴上限：最大31イベント

図 4-107 ETC2.0 プローブ情報の記録タイミング

表 4-25 挙動履歴データの閾値

データ項目	単位等
前後加速度	−0.25G(減速)
左右加速度	±0.25G
ヨー角速度	±8.5deg/sec

※左右加速度・ヨー角速度：左旋回時が正、右旋回時が負。

出典）H27 管内交通流動分析検討業務報告書（平成 28 年 3 月）

(3) ETC2.0 プローブデータ使用上の留意点

ETC2.0 プローブデータ使用上の留意点を以下に示す。

■プローブデータ使用上の留意点

1)カーナビの記録容量と上書き保存

ETC2.0 プローブ情報は、ETC2.0 対応カーナビに蓄積された履歴情報を ITS スポットでアップリンクしたもので、記録容量を超えたデータは上書き保存される。

・走行履歴データの容量：最大 80km(カーナビ製品により異なる)

・挙動履歴データの容量：最大 31 イベント

・挙動履歴データは最大 31 イベントが上限とされているため、ITS スポット設置間隔が長く、挙動履歴が多発する区間では ITS スポットの直近上流のデータだけが残る傾向があり、ヒヤリハット分析などでは注意を要する。

2)エンジンオン・オフ時のデータ消去

ETC2.0 プローブ情報はプライバシーへの配慮のため、エンジンオン・オフの前後 500m のデータをカーナビ側で消去する仕様となっている。このため立寄り車両が駐車時にエンジンを切ると、前後 500m のデータが欠落する。

出典）牧野，鹿野島，田中，佐治：ETC2.0 プローブ情報の活用方法の体系化に関する研究，土木計画学研究・講演集，Vol.51，2015.6

出典）H27 管内交通流動分析検討業務報告書（平成 28 年 3 月）

(4) ETC2.0 プローブデータの様式

ETC2.0 プローブデータを収集した。ETC2.0 プローブデータには、表 3-3 の様式が存在する。このうち、本業務では、様式１－２走行履歴情報、様式１－４挙動履歴情報、様式２－１DRM リンク単位車両別旅行時間、様式２－４道路プローブ DRM 区間単位月平均旅行時間旅行速度を収集した。収集した様式の内容を表 3-4～表 3-7 にしめす。

また、表 3-8 に収集した ETC2.0 プローブデータの使用データ（地域、様式、期間）を示す。

表 3-3　ETC2.0 プローブデータの様式

No.	情報内容	様式	備考
1	基本情報	様式１－１	基本情報
2	走行履歴情報	様式１－２	走行履歴情報
3	トリップ詳細情報	様式１－３	トリップ詳細情報
4	挙動履歴情報	様式１－４	挙動履歴情報
5	DRM単位集計結果	様式２－１	DRMリンク単位車両別旅行時間
6		様式２－２	道路プローブDRM区間単位15分単位平均旅行時間旅行速度
7		様式２－３	道路プローブDRM区間単位時間帯別平均旅行時間旅行速度
8		様式２－４	道路プローブDRM区間単位月平均旅行時間旅行速度
9	交通調査基本区間単位集計結果	様式２－５	道路プローブ交通調査基本区間単位15分単位平均旅行時間旅行速度
10		様式２－６	道路プローブ交通調査基本区間単位時間帯別平均旅行時間旅行速度
11		様式２－７	道路プローブ交通調査基本区間単位月平均旅行時間旅行速度
12	プローブデータ受信情報	様式３－１	プローブ成功率
13		様式３－２	ASL-IDプローブデータ詳細情報

表 3-4　様式１－２（走行履歴情報）のデータフォーマット

No	情報項目			単位	データ型	桁数	小数部桁数	備考
1	運行情報		RSU-IDコード		文字列型	14	—	センター間インタフェース 装置番号：センターコード+機器種別+連番
2			受信時刻		日付型	14	—	YYYYMMDDHHMMSS
3			運行日		日付型	8	—	YYYYMMDD
4			運行ID1		文字列型	12	—	変換後ASL-IDを日毎の通し番号（連番）に変換したコード
5	車種情報		自動車の種別		整数型	2	0	0：軽二輪 1：大型 2：普通 3：小型 4：軽自動車 5～15：未定義
6			自動車の用途		整数型	2	0	0：未使用 1：乗用 2：貨物 3：特殊 4：乗合 5～15：未定義
7	トリップに関する情報	マップマッチング前の情報	GPS時刻		日付型	14	—	（YYYYMMDDHHMMSS）年月日時分秒（時間は24時間とする） 電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【走行履歴情報1】4-2-2 + 4-3-4
8			通し番号		整数型	5	0	運行日毎のGPS時刻順の通し番号
9			トリップ番号		整数型	3	0	
10			トリップの起点時刻		日付型	14	—	
11			トリップの終点時刻		日付型	14	—	
12			トリップの完全性		整数型	1	0	0：完全トリップ 1：上流側不完全 2：下流側不完全 3：両側不完全
13			トリップ起終点フラグ		整数型	1	0	0：起点 1：終点 2：通過点 3：その他
14			タグ番号		整数型	2	0	電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 アップリンク編
15			経度	deg	小数型	10	7	差分データから通常の経度に戻した情報
16			緯度	deg	小数型	9	7	差分データから通常の緯度に戻した情報
17			蓄積条件		整数型	1	0	0：100m走行後蓄積 1：22.5度変化時蓄積 2：200m走行後蓄積 3：45度変化時蓄積 4：挙動履歴 5：走行履歴と挙動履歴
18			道路種別コード		整数型	1	0	未使用 0：高速 1：市内高速 2：一般道路 3：その他 電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【走行履歴情報1】4-2-5 + 4-3-7
19			速度	km/h	小数型	5	2	電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【走行履歴情報1】4-2-6 + 4-3-8
20			高度	m	整数型	4	0	未使用 電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【走行履歴情報1】4-2-7 + 4-3-9
21		マップマッチング後の情報	マッチングフラグ		整数型	1	0	0:成功 1:経路探索失敗(基本道路上を通らなかった) 2:回転角許容外 3:平均時速許容外 4:経過時間許容外 5:その他 (緯度経度付近にリンクなし・前後の走行履歴が無いなど)
22			マッチング後経度	deg	小数型	10	7	世界座標系
23			マッチング後緯度	deg	小数型	9	7	世界座標系
24			DRMバージョン		整数型	4	0	
25			2次メッシュコード		整数型	6	0	
26			流入ノード		文字列型	6	—	区画コード（1桁）+ノード（5桁）
27			流出ノード		文字列型	6	—	区画コード（1桁）+ノード（5桁）
28			流入ノードからの距離	m	整数型	4	0	
34			確定フラグ		整数型	1	0	0：未確定、1：確定
35			交通調査基本区間番号		文字列型	11	—	都道府県CD(2)+道路種別CD(1)+路線番号(4)+順番号(4)
36			上り・下りコード		整数型	1	0	1：上り，2：下り
37			管理者コード		整数型	1	0	
38	更新情報		更新日時		日付型	14	—	YYYYMMDDHHMMSS

表 3-5　様式１－４（挙動履歴情報）のデータフォーマット

No	情報項目		単位	データ型	桁数	小数部桁数	備考
1	運行情報	運行日		日付型	8	—	YYYYMMDD
2		運行ID1		文字列型	12	—	変換後ASL-IDを日毎の通し番号（連番）に変換したコード
3		トリップ番号		整数型	3	0	
4	車種情報	自動車の種別		整数型	2	0	0：軽二輪 1：大型 2：普通 3：小型 4：軽自動車 5～15：未定義
5		自動車の用途		整数型	2	0	0：未使用 1：乗用 2：貨物 3：特殊 4：乗合 5～15：未定義
6	車載器情報	DSRCメーカ情報メーカコード		文字列型	10	—	電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【基本情報1】1-1-2
7		DSRCメーカ情報型番		文字列型	40	—	電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【基本情報1】1-1-4
8		DSRCメーカ情報版数		文字列型	2	—	電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【基本情報1】1-1-3
9	マップマッチング前の挙動に関する情報	GPS時刻		日付型	14	—	（YYYYMMDDHHMMSS）年月日時分秒 電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【走行履歴情報1】4-2-2 + 4-3-4
10		経度	deg	小数型	10	7	差分データから通常の経度に戻した情報
11		緯度	deg	小数型	9	7	差分データから通常の緯度に戻した情報
12		進行方位	deg	整数型	3	0	北方を基準とした16方位。 電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【挙動履歴情報】5-2-4
13		道路種別コード		整数型	1	0	未使用 0：高速 1：市内高速 2：一般道路 3：その他 電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【走行履歴情報1】4-2-5 + 4-3-7
14		ヨー角速度	deg/s	小数型	3	1	電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【挙動履歴情報】5-2-6
15		前後加速度	G	小数型	3	2	電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【挙動履歴情報】5-2-7
16		左右加速度	G	小数型	3	2	電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【挙動履歴情報】5-2-8
17		速度	km/h	小数型	5	2	電波ビーコン5．8GHz帯データ形式仕様書 【挙動履歴情報】5-2-9
18	マップマッチング情報	マッチングフラグ		整数型	1	0	0:成功 1:経路探索失敗(基本道路上を通らなかった) 2:回転角許容外 3:平均時速許容外 4:経過時間許容外 5:その他 (緯度経度付近にリンクなし・前後の走行履歴が無いなど)
19		DRMバージョン		整数型	4	0	
20		2次メッシュコード		整数型	6	0	
21		流入ノード		文字列型	6	—	区画コード（1桁）+ノード（5桁）
22		流出ノード		文字列型	6	—	区画コード（1桁）+ノード（5桁）
23		流入ノードからの距離	m	整数型	4	0	
24		GPSアップリンクの時間帯		整数型	2	0	一日の24時間には0～23時、編入の時に更新すること。
25		都道府県コード		整数型	2	0	
26		道路種別コード		整数型	1	0	全国デジタル道路地図データベース標準
27		路線番号		整数型	4	0	全国デジタル道路地図データベース標準
28	情報精度に関する情報	挙動履歴除外判定フラグ１		整数型	1	0	0：正常,1：除外
29		挙動履歴除外判定フラグ２（前後加速度）		整数型	1	0	0：正常,1：除外
30		挙動履歴除外判定フラグ２（左右加速度）		整数型	1	0	0：正常,1：除外
31		挙動履歴除外判定フラグ２（ヨー角加速度）		整数型	1	0	0：正常,1：除外
32	更新情報	更新日時		日付型	14	—	YYYYMMDDHHMMSS

表 3-6　様式２－１（DRM リンク単位車両別旅行時間）のデータフォーマット

No	情報項目		単位	データ型	桁数	小数部桁数	備考
1	運行情報	始点通過時刻		日付型	14	—	YYYYMMDDHHMMSS
2		運行ID		文字列型	12	—	変換後ASL-IDを日毎の通し番号（連番）に変換したコード
3		トリップ番号		整数型	3	0	
4	車種情報	自動車の種別		整数型	2	0	0：軽二輪 1：大型 2：普通 3：小型 4：軽自動車 5～15：未定義
5		自動車の用途		整数型	2	0	0：未使用 1：乗用 2：貨物 3：特殊 4：乗合 5～15：未定義
6	リンク情報	DRMバージョン		整数型	4	0	
7		2次メッシュコード		整数型	6	0	
8		流入ノード		文字列型	6	—	
9		流出ノード		文字列型	6	—	
10		リンク長	m	整数型	5	0	
11	リンク属性情報	路線名		文字列型	20		
12		方向		整数型	1		0:不明、1:上り、2:下り
13		IC名称1		文字列型	10		流入ノード側IC名
14		IC名称2		文字列型	10		流出ノード側IC名
15		KP1		少数型	10	7	流入ノード側KP
16		KP2		少数型	10	7	流出ノード側KP
17	平均旅行時間	終点通過時刻		日付型	14	—	YYYYMMDDHHMMSS
18	速度に関する	旅行時間	秒	小数型	8	2	
19	情報	平均速度	km/h	小数型	5	2	
20	道路関係情報	都道府県コード		整数型	2	0	都道府県別路線マスタ（MT_PREF_ROUTE）より
21		道路種別コード		整数型	1	0	都道府県別路線マスタ（MT_PREF_ROUTE）より
22		路線番号		整数型	4	0	都道府県別路線マスタ（MT_PREF_ROUTE）より
23		管理者コード		整数型	1	0	1:都市間高速（NEXCO） 2:都市内高速（本四含む） 3:道路公社 4:国 5:都道府県 6:指定市 7:他の市町村（含東京23区） 8:その他 0:未調査
24		更新日時		日付型	14	—	YYYYMMDDHHMMSS

表 3-7　様式２－４（道路プローブ DRM 区間単位月平均旅行時間旅行速度）のデータフォーマット

No	情報項目		単位	データ型	桁数	小数部桁数	備考
1	区間情報	測地系コード		整数型	1	0	0：日本座標系 1：世界座標系
2		DRMバージョン		整数型	4	0	
3		2次メッシュコード		整数型	6	0	
4		流入ノード		文字列型	6	—	区画コード（1桁）+ノード（5桁）
5		流出ノード		文字列型	6	—	区画コード（1桁）+ノード（5桁）
6		リンク長	m	整数型	5	0	
7	リンク属性情報	路線名		文字列型	20		
8		方向		整数型	1		0:不明、1:上り、2:下り
9		IC名称1		文字列型	10		流入ノード側IC名
10		IC名称2		文字列型	10		流出ノード側IC名
11		KP1		少数型	10	7	流入ノード側KP
12		KP2		少数型	10	7	流出ノード側KP
13	平均旅行時間	進入年月日		整数型	6	0	YYYYMM
14	速度に関する	旅行時間_標準偏差	秒	小数型	8	2	
15	情報	旅行時間_平均値	秒	小数型	8	2	
16		旅行時間_最大値	秒	小数型	8	2	
17		旅行時間_最小値	秒	小数型	8	2	
18		原データコード		整数型	1	0	1：道路プローブ 2：民間プローブ 3：両プローブ使用 （1を設定する）
19		休平日区分		整数型	1	0	1：平日，2：休日，3：全日
20		旅行時間_00時台	秒	小数型	8	2	
21		旅行時間_01時台	秒	小数型	8	2	
22		旅行時間_02時台	秒	小数型	8	2	
23		旅行時間_03時台	秒	小数型	8	2	
24		旅行時間_04時台	秒	小数型	8	2	
25		旅行時間_05時台	秒	小数型	8	2	
26		旅行時間_06時台	秒	小数型	8	2	
27		旅行時間_07時台	秒	小数型	8	2	
28		旅行時間_08時台	秒	小数型	8	2	
29		旅行時間_09時台	秒	小数型	8	2	
30		旅行時間_10時台	秒	小数型	8	2	
31		旅行時間_11時台	秒	小数型	8	2	
32		旅行時間_12時台	秒	小数型	8	2	
33		旅行時間_13時台	秒	小数型	8	2	
34		旅行時間_14時台	秒	小数型	8	2	
35		旅行時間_15時台	秒	小数型	8	2	
36		旅行時間_16時台	秒	小数型	8	2	
37		旅行時間_17時台	秒	小数型	8	2	
38		旅行時間_18時台	秒	小数型	8	2	
39		旅行時間_19時台	秒	小数型	8	2	
40		旅行時間_20時台	秒	小数型	8	2	
41		旅行時間_21時台	秒	小数型	8	2	
42		旅行時間_22時台	秒	小数型	8	2	
43		旅行時間_23時台	秒	小数型	8	2	
44		旅行速度_00時台	Km/h	小数型	5	2	
45		旅行速度_01時台	Km/h	小数型	5	2	
46		旅行速度_02時台	Km/h	小数型	5	2	
47		旅行速度_03時台	Km/h	小数型	5	2	
48		旅行速度_04時台	Km/h	小数型	5	2	
49		旅行速度_05時台	Km/h	小数型	5	2	
50		旅行速度_06時台	Km/h	小数型	5	2	
51		旅行速度_07時台	Km/h	小数型	5	2	
52		旅行速度_08時台	Km/h	小数型	5	2	
53		旅行速度_09時台	Km/h	小数型	5	2	
54		旅行速度_10時台	Km/h	小数型	5	2	
55		旅行速度_11時台	Km/h	小数型	5	2	
56		旅行速度_12時台	Km/h	小数型	5	2	
57		旅行速度_13時台	Km/h	小数型	5	2	
58		旅行速度_14時台	Km/h	小数型	5	2	
59		旅行速度_15時台	Km/h	小数型	5	2	
60		旅行速度_16時台	Km/h	小数型	5	2	
61		旅行速度_17時台	Km/h	小数型	5	2	
62		旅行速度_18時台	Km/h	小数型	5	2	
63		旅行速度_19時台	Km/h	小数型	5	2	
64		旅行速度_20時台	Km/h	小数型	5	2	
65		旅行速度_21時台	Km/h	小数型	5	2	
66		旅行速度_22時台	Km/h	小数型	5	2	
67		旅行速度_23時台	Km/h	小数型	5	2	
68		件数_00時台（道路）		整数型	8	0	
69		件数_01時台（道路）		整数型	8	0	
70		件数_02時台（道路）		整数型	8	0	
71		件数_03時台（道路）		整数型	8	0	
72		件数_04時台（道路）		整数型	8	0	
73		件数_05時台（道路）		整数型	8	0	
74		件数_06時台（道路）		整数型	8	0	
75		件数_07時台（道路）		整数型	8	0	
76		件数_08時台（道路）		整数型	8	0	
77		件数_09時台（道路）		整数型	8	0	
78		件数_10時台（道路）		整数型	8	0	
79		件数_11時台（道路）		整数型	8	0	
80		件数_12時台（道路）		整数型	8	0	
81		件数_13時台（道路）		整数型	8	0	
82		件数_14時台（道路）		整数型	8	0	
83		件数_15時台（道路）		整数型	8	0	
84		件数_16時台（道路）		整数型	8	0	
85		件数_17時台（道路）		整数型	8	0	
86		件数_18時台（道路）		整数型	8	0	
87		件数_19時台（道路）		整数型	8	0	
88		件数_20時台（道路）		整数型	8	0	
89		件数_21時台（道路）		整数型	8	0	
90		件数_22時台（道路）		整数型	8	0	
91		件数_23時台（道路）		整数型	8	0	
92	道路関係情報	交通調査基本区間番号		文字列型	11	—	都道府県CD(2)+道路種別CD(1)+路線番号(4)+順番号(4)
93		都道府県コード		整数型	2	0	
94		道路種別コード		整数型	1	0	全国デジタル道路地図データベース標準
95		路線番号		整数型	4	0	全国デジタル道路地図データベース標準
96		管理者コード		整数型	1	0	1:都市間高速（NEXCO） 2:都市内高速（本四含む） 3:道路公社 4:国 5:都道府県 6:指定市 7:他の市町村（含東京23区） 8:その他 0:未調査
97	更新情報	確定フラグ		整数型	1	0	0：未確定、1：確定
98		更新日時		日付型	14	—	YYYYMMDDHHMMSS

表 3-8　収集した ETC2.0 プローブデータの使用データ（地域、様式、期間）

地域	様式	H30.1	H30.2	H30.3	H30.4	H30.5	H30.6	H30.7	H30.8	H30.9	H30.10	H30.11	H30.12
08_茨城	1-2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
08_茨城	1-4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
08_茨城	2-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
08_茨城	2-4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
09_栃木	1-2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
09_栃木	1-4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
09_栃木	2-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
09_栃木	2-4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10_群馬	1-2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10_群馬	1-4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
10_群馬	2-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10_群馬	2-4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11_埼玉	1-2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11_埼玉	1-4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11_埼玉	2-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11_埼玉	2-4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
12_千葉	1-2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
12_千葉	1-4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
12_千葉	2-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
12_千葉	2-4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13_東京	1-2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13_東京	1-4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13_東京	2-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13_東京	2-4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14_神奈川	1-2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14_神奈川	1-4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
14_神奈川	2-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14_神奈川	2-4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

3.1.2. 交通事故データ

外かん開通前後における市川市・松戸市における交通事故データを千葉県警より入手した。入手したデータの期間および事故件数は以下のとおりである。

また、交通事故データの項目およびコード表は、以下表 3-10～表 3-17 のとおりである。

表 3-9　収集した交通事故データの期間および件数

期間		事故件数（件）	
		市川市	松戸市
外かん開通前	H29.6～H30.3（10ヵ月間）	809	1,025
外かん開通後	H30.6～H30.11（6ヵ月間）	529	709

表 3-10　交通事故データの項目

No.	項目名
1	特別番号
2	本票番号
3	事故内容
4	死者
5	重傷
6	軽傷
7	路線コード
8	上下線
9	年
10	月
11	日
12	時
13	分
14	天候
15	路面
16	形状
17	事故類型
18	当事者1
19	当事者2
20	北緯
21	東経
22	発生場所1
23	発生場所2
24	発生場所3
25	発生場所4

表 3-11　事故内容

1	死亡
2	重傷
3	軽傷

表 3-12　上下線

1	上
2	下
0	対象外

表 3-13　天候

1	晴
2	曇
3	雨
4	霧
5	雪

表 3-14　路面

1	舗装	乾燥
2		湿潤
3		凍結
4		積雪
5	非舗装	

表 3-15　形状

31	交差点	環状交差点
1		その他
37	交差点付近	環状交差点付近
7		その他
11	単路	トンネル
12		橋
13		カーブ
14		単路その他
21	踏切	第一種
22		第三種
23		第四種
0	一般交通の場所	

表 3-16　事故類型

1	人対車両	対面通行中
2		背面通行中
3		横断中横断歩道
4		横断中横断歩道付近
5		横断中歩道橋付近
6		横断中その他
7		路上遊戯中
8		路上作業中
9		路上停止中
10		その他
11		路上横臥
21	車両相互	正面衝突
22		追突進行中
23		追突その他
24		出会い頭
25		追越追抜時
26		すれ違い時
27		左折時
28		右折時右折直進
29		右折時その他
30		その他
41	単独	電柱
42		標識
43		分離帯安全帯
44		防護柵等
45		家屋・塀
46		橋梁
47		工作物その他
48		駐車車両運転者不在
49		路外逸脱転落
50		路外逸脱その他
51		転倒
52		単独その他
61	列車	

表 3-17　当事者

1	乗用車・大型車
2	乗用車・中型車
3	乗用車・普通車
4	乗用車・軽自動車
5	乗用車・ミニカー
7	乗用車・準中型車
11	貨物車・大型車
12	貨物車・中型車
13	貨物車・普通車
14	貨物車・軽自動車
17	貨物車・準中型車
21	特殊車・大型・農耕作業用
22	特殊車・大型・その他
23	特殊車・小型・農耕作業用
24	特殊車・小型・その他
31	自二751以上
32	自二401～750
33	自二251～400
34	自二126～250
35	自二51～125
36	原付
41	路面電車
42	列車
51	自転車
52	自転車・駆動補助付き
59	軽車両・その他
61	歩行者・一般歩行者
62	歩行者・ローラースケート等
63	歩行者・電動車いす
64	歩行者・手動車いす
65	歩行者・小児用の車
66	歩行者・その他
75	物件等
76	相手なし
0	対象外

3.1.3. トラカンデータ

高速・国道のトラカンデータの概要を以下に示す。

(1) 高速道路

高速道路についてデータ収集した項目、期間を下記に示す。

表 3-18　高速道路トラカンの使用データ（データ種別、期間、区間数）

データ種別	区分		収集期間	収集時間	車種区分	区間数
交通量	NEXCO	トラカンデータ	H30.1～12	1 時間	2 車種	678
	首都高速	トラカンデータ	H30.1～12	5 分	1 車種	1,228
旅行速度	NEXCO	トラカンデータ	H30.1～12	1 時間	1 車種	678
	首都高速	トラカンデータ	H30.1～12	5 分	1 車種	1,228

※ 区間数および評価区間数は、方向別に計上

(2) 一般道路

一般道路についてデータ収集した項目、期間を下記に示す。

表 3-19　一般道路トラカンの使用データ（データ種別、期間、区間数）

データ種別	区分	収集期間	収集時間	車種区分	区間数
交通量	警察トラカンデータ	H30.1～12	1 時間	1 車種	1,253
	国交省常時観測データ	H30.1～12	1 時間	2 車種	22

※区間数および評価区間数は、方向別に計上

3.1.4. 交通量調査結果

外かん開通前後６回分の交通量調査結果を収集整理した。

(1) 調査箇所

幹線道路における調査箇所は、表 3-20 の 104 箇所である。ただし、No.105 市川総合病院入口は、外かん開通後３回のみの調査である。また、調査箇所の位置は、図 3-3 のとおりである。

抜け道における調査箇所は、表 3-21 の 15 箇所である。また、調査箇所の位置は、図 3-4、図 3-5 のとおりである。

表 3-20　交通量調査箇所一覧（幹線道路）

調査地点No.	交差点名、地先名
1	古ヶ崎五差路
2	鷹野五丁目（東）
3	外かん葛飾大橋東
4	葛飾橋東（仮）
5	中矢切北（仮）
6	じゅん菜池緑地入口
7	市川広小路
8	本八幡駅前
9	市川インター入口
10	鬼越二丁目
11	中山競馬場入口
12	稲荷木1丁目（仮）
13	市川インター北側
14	原木IC南（仮）
15	二俣
16	北方十字路
17	曽谷三差路
18	高塚入口（仮）
19	高塚十字路
20	二十世紀が丘
21	松戸隧道
22	七畝割
23	岩瀬
24	戸ヶ崎交番北
25	戸ヶ崎
26	青戸八丁目
27	総武陸橋下
28	鹿本中学前
29	一之江一丁目
30	高谷JCT（仮）
31	行徳橋東（仮）
32	稲荷木南
33	原木IC北側入口（仮）
34	二俣1丁目（仮）
35	東菅野1丁目（仮）
36	菅野6丁目（仮）
37	流山八丁目
38	根木内
39	馬橋駅入口
40	松戸市消防局
41	日暮6丁目（仮）
42	くぬぎ山
43	大柏橋
44	馬込十字路
45	湊町二丁目
46	日の出
47	国分6丁目（仮）
48	堀之内1丁目（仮）
49	大橋
51	高谷三丁目
52	中小岩小学校入口
53	柴又新道口
54	大谷田橋
55	東京歯科大学（仮）
56	十余二工業団地入口
57	大島田
58	小室
59	下市場
60	鎌ヶ谷消防署前
61	中野木
62	若松
63	舞浜
64	梅島陸橋
65	新善町
66	塩浜
67	中川大橋東
68	金町3丁目
69	金町広小路
70	外かん矢切入口
71	松戸二中前
72	陣ヶ前
73	呼塚
74	東小松川
75	一里塚
76	新田5丁目
77	船橋中央病院前（仮）
78	花輪IC（仮）
79	真砂（仮）
80	穴川インター
81	長沼
82	葛西臨海公園入口（仮）
83	浦安IC
84	高谷
85	田尻5北1
86	高州四丁目（西）
87	成田街道入口
88	新木戸
89	西美野
90	串崎新田
91	初富
92	三郷三丁目
93	葛西工業高校前
94	長島町
95	今井東（仮）
96	葛飾橋西詰
97	根本
98	紙敷
99	五香十字路
100	金杉十字路
101	市川大野郵便局前(仮)
102	藤原町（仮）
103	海神5丁目(仮)
104	浦安駅前
105	市川総合病院入口

表 3-21　交通量調査箇所一覧（抜け道）

調査地点No.	交差点名、地先名
松戸A	戸山町(仮)
松戸B	三矢小台
松戸C	三矢小台1(仮)
松戸D	下矢切(仮)
松戸E	国府台5(仮)
市川A	真間本通り五差路(仮)
市川B	市川真間駅西(仮)
市川C	菅野駅南(仮)
市川D	平田1丁目
市川E	市川市役所西(仮)
市川F	菅野駅北(仮)
市川G	平田3丁目(仮)
市川H	勤労福祉センター(仮)
市川I	大和田5丁目(仮)
市川J	市川駅南(仮)

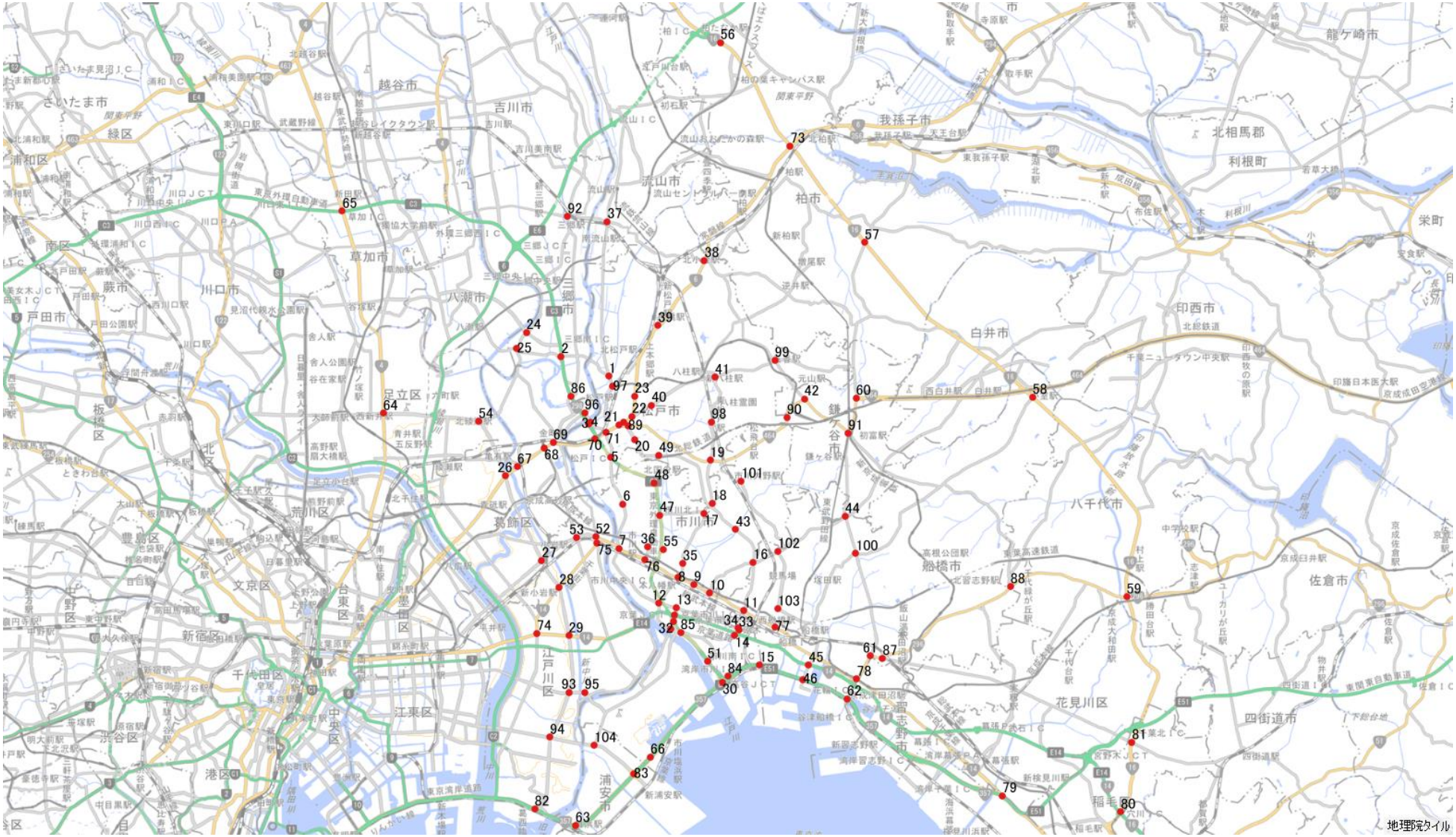


図 3-3　交通量調査箇所図（幹線道路）

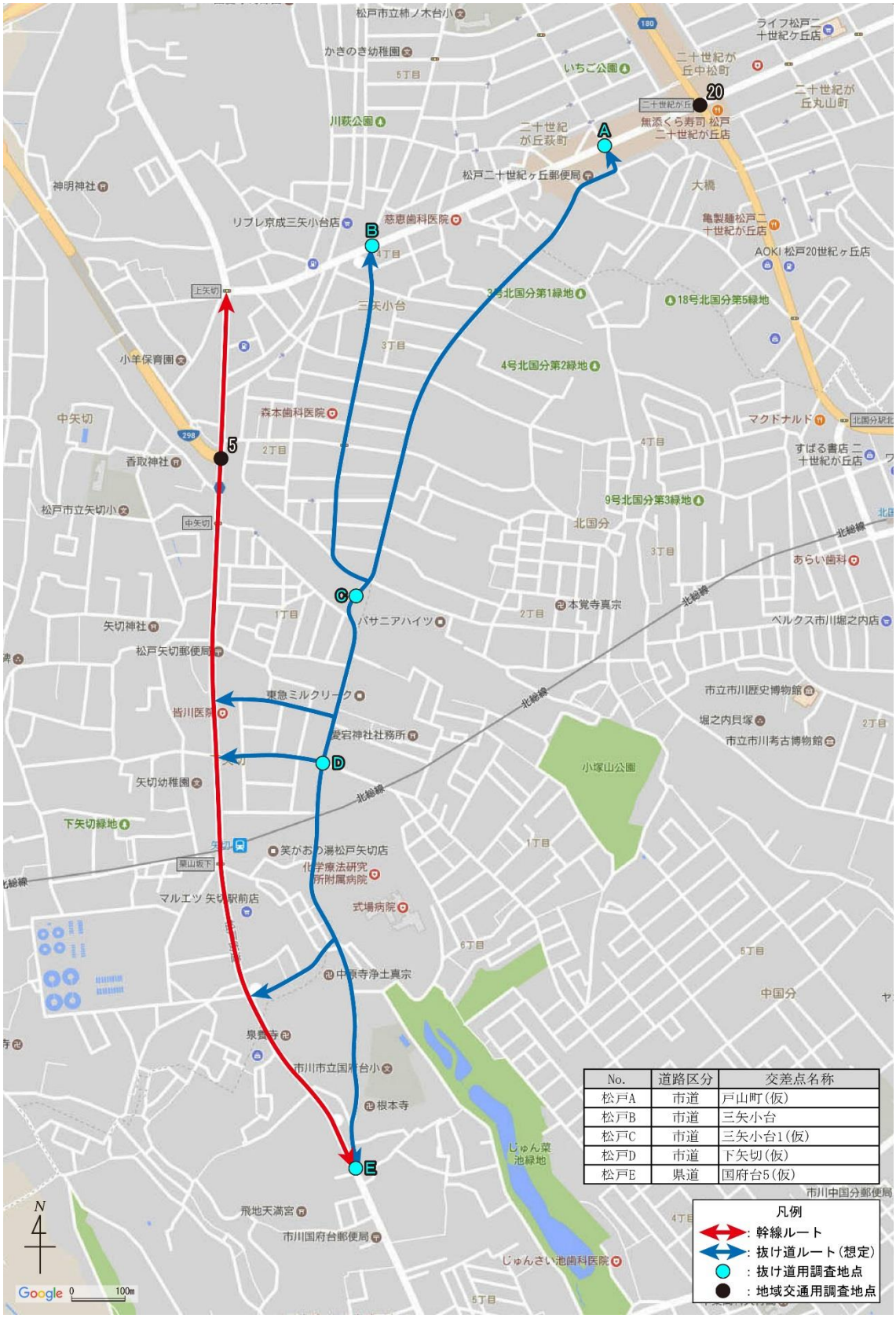


図 3-4　交通量調査箇所図（抜け道・松戸）

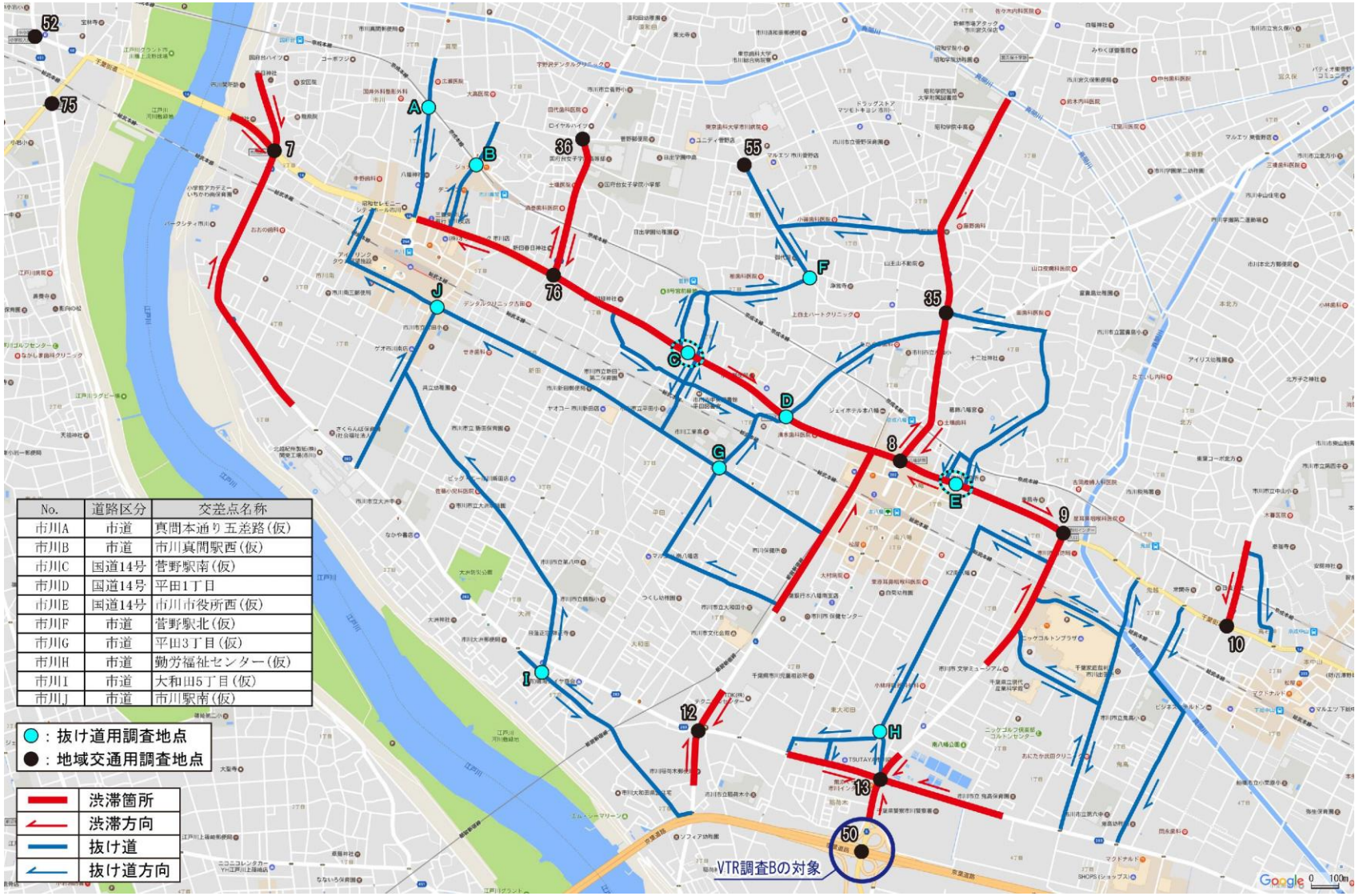


図 3-5　交通量調査箇所図（抜け道・市川）

(2) 調査日

外かん開通前後 6 回の交通量調査は、平日と休日それぞれで実施されており、それぞれの調査日は、表 3-22 のとおりである。

表 3-22　交通量調査の調査日

時期	平日	休日
外かん開通前	平成 29 年 6 月 29 日（木）	平成 29 年 6 月 25 日（日）
	平成 29 年 9 月 26 日（火）	平成 29 年 9 月 24 日（日）
	平成 30 年 5 月 23 日（水）	平成 30 年 5 月 13 日（日）
外かん開通後	平成 30 年 7 月 3 日（火）	平成 30 年 7 月 1 日（日）
	平成 30 年 9 月 6 日（木）	平成 30 年 9 月 9 日（日）
	平成 30 年 12 月 4 日（火）	平成 30 年 12 月 2 日（日）

3.1.5. 渋滞長調査結果

千葉県内の主要渋滞箇所やその他恒常的な混雑がみられる箇所の中から、主要な交差点と踏切地点を対象に実施されている渋滞長調査結果を収集・整理した。

調査は、外かん開通前後の６回実施されており、それぞれの調査において、平日・休日ともに各々２回調査されている。

(1) 調査箇所

調査箇所は図 3-6 のとおりで、調査対象箇所数は、交差点が 18 箇所、踏切が 3 箇所の合計 21 箇所である。

(2) 調査日

渋滞長調査の各調査は以下の日程で実施されている。

表 3-23　交通量調査の調査日

時期			平日	休日
外かん開通前	H29.6 調査	第１回	平成 29 年 6 月 29 日（木）	平成 29 年 6 月 25 日（日）
		第２回	平成 29 年 7 月 6 日（木）	平成 29 年 7 月 2 日（日）
	H29.9 調査	第１回	平成 29 年 9 月 26 日（火）	平成 29 年 9 月 24 日（日）
		第２回	平成 29 年 10 月 11 日（水）	平成 29 年 10 月 8 日（日）
	H30.5 調査	第１回	平成 30 年 5 月 16 日（水）	平成 30 年 5 月 13 日（日）
		第２回	平成 30 年 5 月 23 日（水）	平成 30 年 5 月 20 日（日）
外かん開通後	H30.7 調査	第１回	平成 30 年 6 月 26 日（火）	平成 30 年 6 月 24 日（日）
		第２回	平成 30 年 7 月 3 日（火）	平成 30 年 7 月 1 日（日）
	H30.9 調査	第１回	平成 30 年 8 月 30 日（木）	平成 30 年 8 月 26 日（日）
		第２回	平成 30 年 9 月 6 日（木）	平成 30 年 9 月 9 日（日）
	H30.12 調査	第１回	平成 30 年 11 月 27 日（火）	平成 30 年 11 月 18 日(日)
		第２回	平成 30 年 12 月 4 日（火）	平成 30 年 12 月 2 日（日）

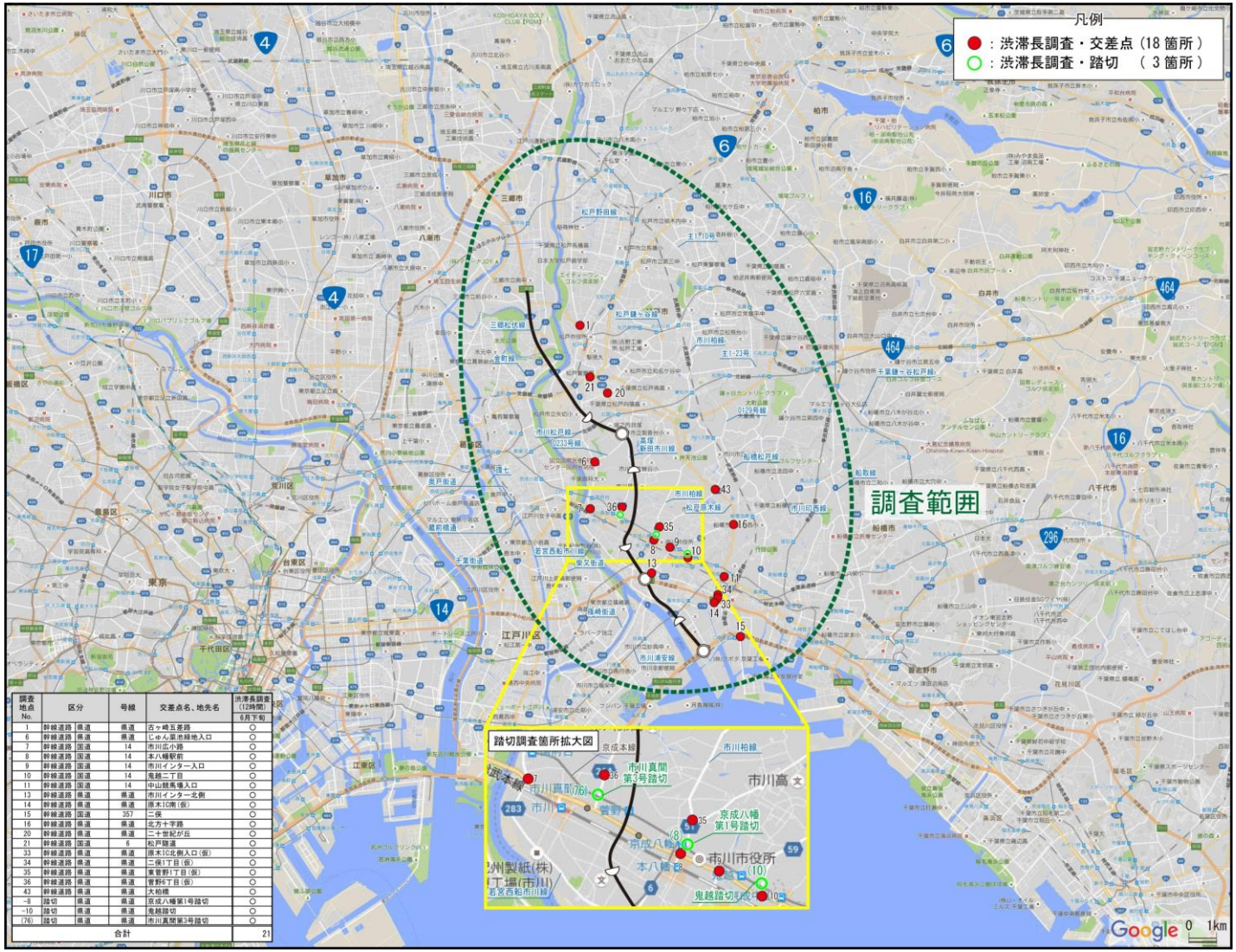


図 3-6　渋滞長調査の位置図

3.1.6. ETC ログデータ

外かん開通前後の通常期、観光期における ETC ログデータを収集した。

表 3-24　収集した ETC ログデータ

高速会社	通常期		観光期	
	外かん開通前	外かん開通後	外かん開通前	外かん開通後
NEXCO 中日本	平成 29 年 10 月	平成 30 年 10 月	平成 29 年 8 月	平成 30 年 10 月
NEXCO 東日本				
首都高速				

3.1.7. 貨物商用車プローブデータ

(1) 使用目的

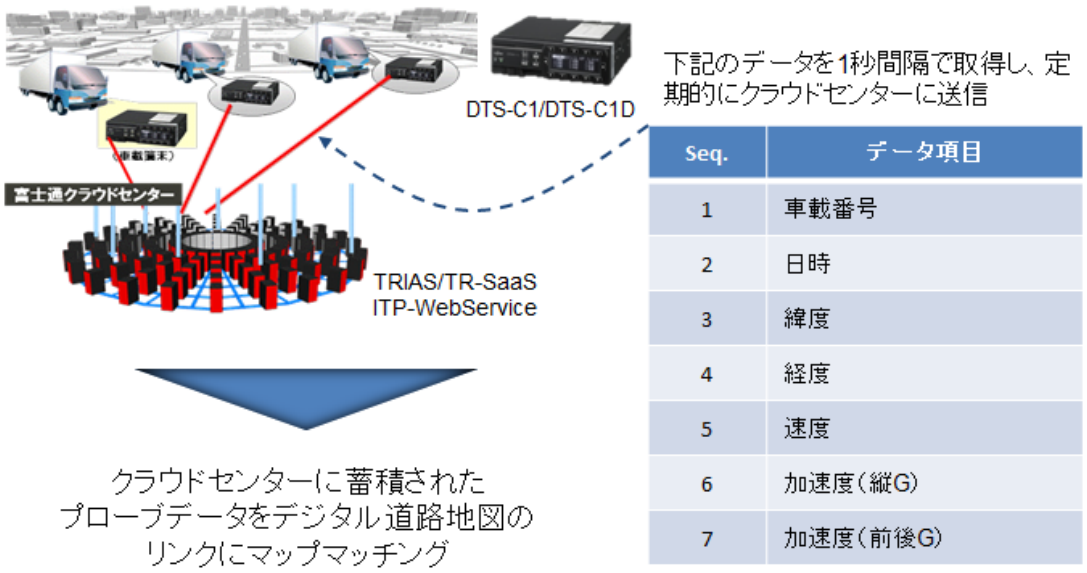
外かんは千葉県湾岸エリアと北関東方面を結ぶ南北の動脈として物流・産業活動を支える幹線道路であり広域物流における利用ニーズは高いと推察される。しかし、全国貨物純流動調査（物流センサス）や貨物地域流動調査等の既往統計調査では、物流の起終点と利用経路を関連付けた分析は困難である。また、経路分析が可能である ETC2.0 プローブは大型車のデータが少ないという懸念がある。

一方、大型車プローブは、トラック等の貨物商用車（業務用トラック約 13 万台）に搭載されたデジタルタコグラフを通じて取得した車両位置等の情報がデータベース化されており、収集データを集計・分析することで経路、OD を把握することが可能である。このため、これを用いて東京外かん整備による物流交通の実態や物流ルートの利用の変化等を把握する。

(2) データ概要

商用車プローブデータは、各時刻の位置情報を持つドットデータをデジタル道路地図（DRM）にマップマッチングしたものを分析に使用している。

また、起終点の緯度経度から発ゾーン及び着ゾーンを判定し、商用車の走行経路と OD を解析するためのデータ整備を実施している。なお、ゾーニングは H22 道路交通センサスの B ゾーン単位とし、1 トリップの切れ目は概ね 5 分程度となっている。



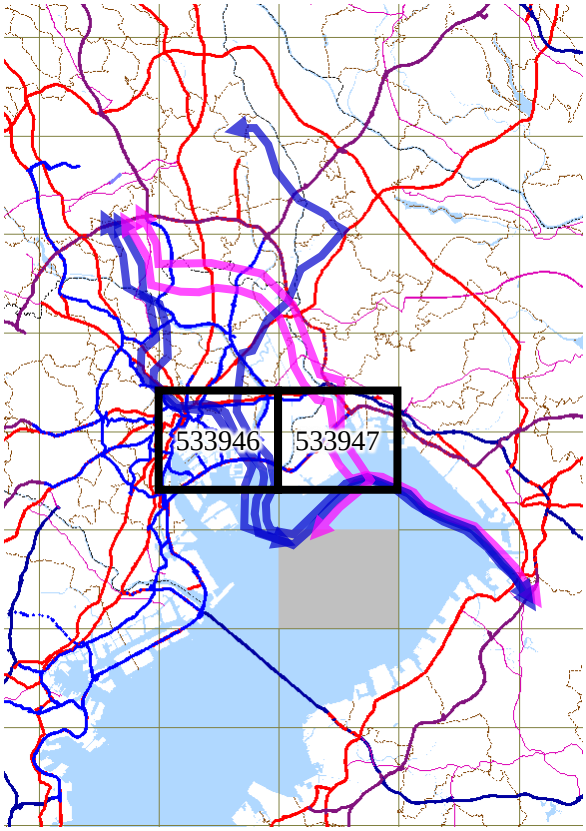
Seq.	データ項目
1	車載番号
2	日時
3	緯度
4	経度
5	速度
6	加速度(縦G)
7	加速度(前後G)

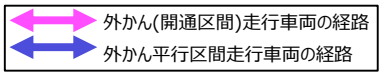
図 3-7　貨物商用車プローブデータの概要

(3) 分析対象エリア

外かんへの抜け道交通の経路、千葉県湾岸エリアの京葉道路・東関東道・首都高湾岸道線～北関東方面の常磐道・東北自動車道を走行する大型車両の物流ルートを把握する。

そこで、今回開通の東京外かん及び並行高速道路の首都高速中央環状線の通過トリップの分析が可能な 20km×10km 四方のエリア(2 次メッシュ×2)を分析対象とする。





対象二次メッシュ：533947、533957

図 3-8　分析対象範囲

(4) 分析対象期間

分析対象期間は、完成前後の 10 月とする。

・東京外かん開通前：平成 29 年 10 月（1 ヶ月間）

・東京外かん開通後：平成 30 年 10 月（1 ヵ月間）

表 3-25　データ量

時期	2 次メッシュ	トリップ数	車両数
平成 29 年 10 月	533946	497,955	26,629
	533947	369,069	19,790
平成 30 年 10 月	533946	559,011	30,078
	533947	454,824	24,046

3.1.8. 地価公示

外かん開通による交通利便性向上を示す経済データとして、地価公示(国土交通省)を活用する。

(1) データ期間

H19～31　※毎年 1 月 1 日時点

(2) 対象地点

市川、船橋の対象地点を以下表に示す。

表 3-26　市川、船橋の対象地点

基準地市区町村名称	住居表示	利用現況	法規制	備考
市川	市川市二俣新町 17 番 9 外	工場	工専	
船橋	船橋市潮見町 20 番 3	倉庫	準工	
(参考)千葉県			工業地	千葉県 HP

3.2. 交通量集計

3.2.1. 調査概要

「Ｈ２８千葉外環整備効果検討業務」（Ｈ２８千葉外環整備効果検討業務計量計画研究所・道路計画設計共同体）において平成 29 年 6 月に撮影された VTR 撮影結果から交差点交通量を読み取り整理した。

撮影 VTR から交通量を読み取る箇所数は、表 3-27 のとおりである。

表 3-27　交通量読み取り箇所一覧

	平成 29 年 6 月調査	
	幹線道路	生活道路
平日	１７箇所	１５箇所
休日	１７箇所	１５箇所

3.2.2. 整理内容

(1) 読み取り対象時間帯

表 3-28　読み取り時間帯

	平成 29 年 6 月調査	
	幹線道路	生活道路
平日	２４時間（7 時～翌 7 時）	１２時間（7 時～19 時）
休日	２４時間（3 時～翌 3 時）	１２時間（7 時～19 時）

(2) 整理時間帯

1 時間単位

(3) 車種分類

車種分類は、以下に示す 4 車種分類とする。なお歩行者と自転車は対象外とする。

No.	車種分類		分類基準(適応車輌)
1	小型車	乗用車	車頭番号3・5・7の車両(普通乗用車)
		小型貨物	車頭番号4・6の車両
2	バス		車頭番号2の車両(マイクロバスを含む)
3	大型貨物車		車頭番号0・1・9の大型車両
4	二輪車		原動機付自転車含むオートバイ全て

車頭No.で分類



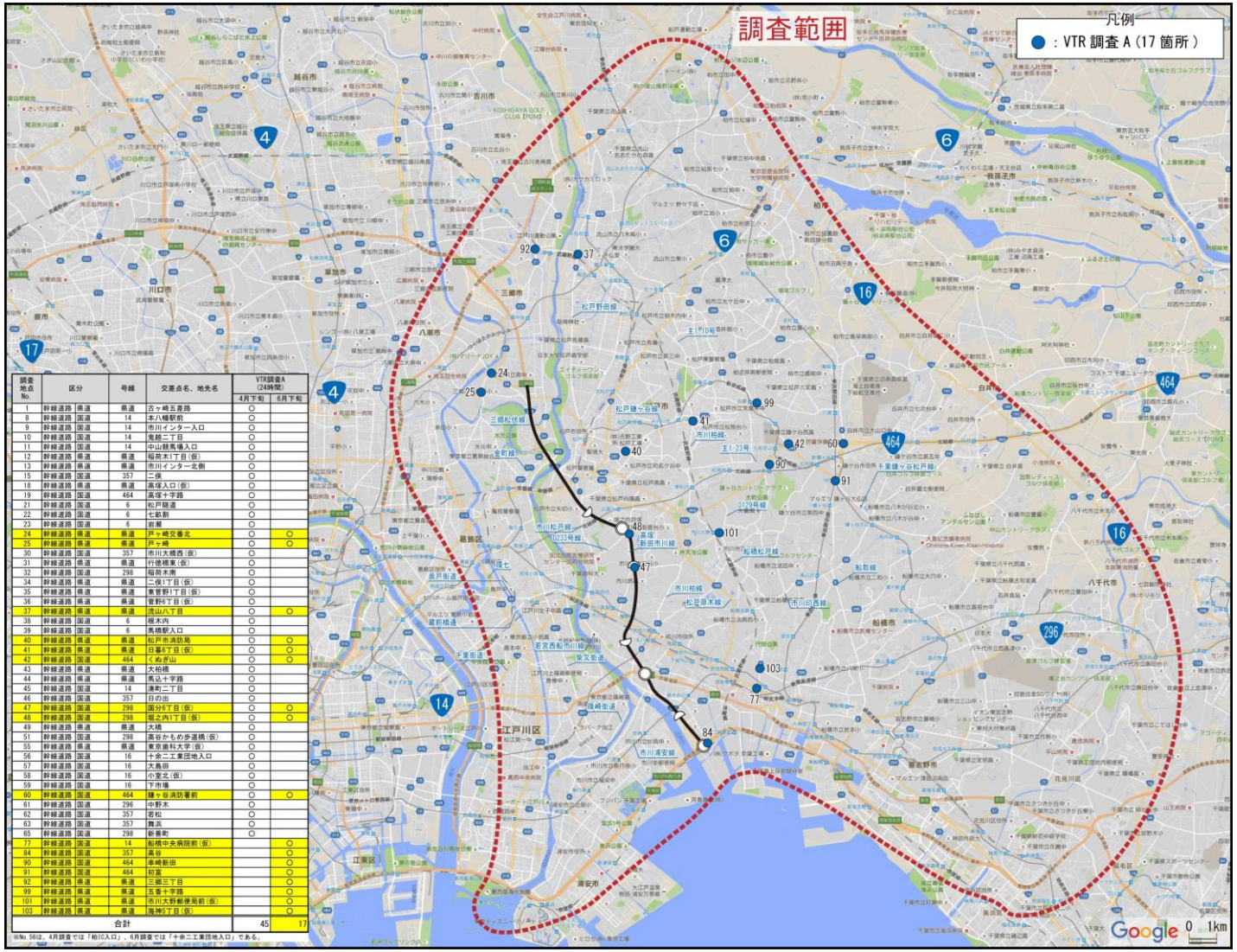
※車頭番号8の特殊(種)車及び外交官ナンバー、自衛隊車両等は、大きさ・形状により該当する車種に分類する。

(4) 調査箇所

調査箇所は以下のとおりである。

表 3-29　調査箇所一覧

	SEQ.	調査箇所	路線	交差点名
幹線道路	①	24	県道	戸ヶ崎交番北
	②	25	県道	戸ヶ崎
	③	37	県道	流山八丁目
	④	40	県道	松戸市消防局
	⑤	41	県道	日暮 6 丁目(仮)
	⑥	42	464	くぬぎ山
	⑦	47	298	国分 6 丁目(仮)
	⑧	48	298	堀之内一丁目(仮)
	⑨	60	464	鎌ヶ谷消防署前
	⑩	77	14	船橋中央病院前(仮)
	⑪	84	357	高谷
	⑫	91	464	初富
	⑬	90	464	串崎新田
	⑭	92	県道	三郷三丁目
	⑮	99	県道	五香十字路
	⑯	103	県道	海神 5 丁目(仮)
	⑰	101	県道	市川大野郵便局前(仮)
生活道路	①	松戸 A	市道	戸山町(仮)
	②	松戸 B	市道	三矢小台
	③	松戸 C	市道	三矢小台 1(仮)
	④	松戸 D	市道	下矢切(仮)
	⑤	松戸 E	県道	国府台 5(仮)
	⑥	市川 A	市道	真間本通り五差路(仮)
	⑦	市川 B	市道	市川真間駅西(仮)
	⑧	市川 C	国道 14 号	菅野駅南(仮)
	⑨	市川 D	国道 14 号	平田 1 丁目
	⑩	市川 E	国道 14 号	市川市役所西(仮)
	⑪	市川 F	市道	菅野駅北(仮)
	⑫	市川 G	市道	平田 3 丁目(仮)
	⑬	市川 H	市道	勤労福祉センター(仮)
	⑭	市川 I	市道	大和田 5 丁目(仮)
	⑮	市川 J	市道	市川駅南(仮)



調査地点No.	区分	号線	交差点名、地先名	VTR調査A（24時間） 4月下旬	6月下旬
1	幹線道路	県道	県道	古ヶ崎五差路	○	
8	幹線道路	国道	14	木八幡駅前	○	
9	幹線道路	国道	14	市川インター入口	○	
10	幹線道路	国道	14	鬼越二丁目	○	
11	幹線道路	国道	14	中山競馬場入口	○	
12	幹線道路	県道	県道	稲荷木1丁目（仮）	○	
13	幹線道路	県道	県道	市川インター北側	○	
15	幹線道路	国道	357	二俣	○	
18	幹線道路	県道	県道	高塚入口（仮）	○	
19	幹線道路	国道	464	高塚十字路	○	
21	幹線道路	国道	6	松戸隧道	○	
22	幹線道路	国道	6	七軒新	○	
23	幹線道路	国道	6	岩瀬	○	
24	幹線道路	県道	県道	戸ヶ崎交番北	○	○
25	幹線道路	県道	県道	戸ヶ崎	○	○
30	幹線道路	国道	357	市川大橋西（仮）	○	
31	幹線道路	県道	県道	行徳橋東（仮）	○	
32	幹線道路	国道	298	稲荷木南	○	
34	幹線道路	県道	県道	二俣1丁目（仮）	○	
35	幹線道路	県道	県道	東菅野1丁目（仮）	○	
36	幹線道路	県道	県道	菅野6丁目（仮）	○	
37	幹線道路	県道	県道	流山八丁目	○	○
38	幹線道路	国道	6	根木内	○	
39	幹線道路	国道	6	馬橋駅入口	○	
40	幹線道路	県道	県道	松戸市消防局	○	○
41	幹線道路	県道	県道	日暮1丁目（仮）	○	○
42	幹線道路	県道	464	くぬぎ山	○	○
43	幹線道路	県道	県道	大柏橋	○	
44	幹線道路	県道	県道	馬込十字路	○	
45	幹線道路	国道	14	湊町二丁目	○	
46	幹線道路	国道	357	日の出	○	
47	幹線道路	国道	298	国分寺1丁目（仮）	○	○
48	幹線道路	国道	298	堀之内1丁目（仮）	○	○
49	幹線道路	県道	県道	大橋	○	
51	幹線道路	国道	298	高谷かもめ歩道橋（仮）	○	
55	幹線道路	県道	県道	東京歯科大学（仮）	○	
56	幹線道路	国道	16	十余二工業団地入口	○	
57	幹線道路	国道	16	大島田	○	
58	幹線道路	国道	16	小室北（仮）	○	
59	幹線道路	国道	16	下市場	○	
60	幹線道路	国道	464	鎌ヶ谷消防署前	○	○
61	幹線道路	国道	296	中野木	○	
62	幹線道路	国道	357	若松	○	
63	幹線道路	国道	357	舞浜	○	
65	幹線道路	国道	298	新善町	○	
77	幹線道路	国道	14	船橋中央病院前（仮）		○
84	幹線道路	国道	357	美谷		○
90	幹線道路	国道	464	本崎新田		○
91	幹線道路	国道	464	初富		○
92	幹線道路	県道	県道	三郷三丁目		○
99	幹線道路	県道	県道	五香十字路		○
101	幹線道路	県道	県道	市川大野郵便局前（仮）		○
103	幹線道路	県道	県道	海神5丁目（仮）		○
合計					45	17

※No. 56は、4月調査では「柏に入口」、6月調査では「十余二工業団地入口」である。

図 3-9　VTR 調査 A の調査地点位置図【平成 29 年 6 月調査(17 箇所)】

表 3-30　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(1/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>24</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>戸ヶ崎交番北</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (主)54号松戸草加線
・ (主)67号葛飾吉川松伏線</td><td>住　　所</td><td colspan="2">埼玉県三郷市戸ケ崎
1丁目315</td></tr>
<tr><td>管轄警察署</td><td colspan="2">吉川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 埼玉県管理
(54・三・D310)</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-31　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(2/17)

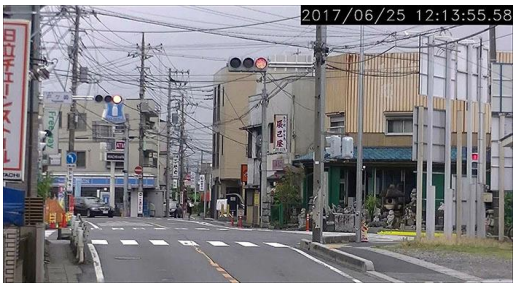
<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>25</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>戸ケ崎</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (主)54号松戸草加線
・ (主)67号葛飾吉川松伏線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>埼玉県三郷市戸ケ崎2138-1</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>吉川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td colspan="2" rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 埼玉県管理</td></tr>
<tr><td>② 標識柱</td><td>② 埼玉県管理</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2">
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2">
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-32　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(3/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>37</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>流山八丁目</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (主)5号松戸野田線(流山街道)
・ (主)29号草加流山線
・ (県)280号白井流山線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県流山市南流山
5丁目14−11</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>流山警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 標識柱</td><td colspan="2" rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-33　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(4/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>40</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>松戸市消防局</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (県)281号松戸鎌ヶ谷線
・ 松戸市道　主1-23号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県松戸市松戸新田115</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>松戸警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 標識柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 松戸市管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
</table>

No.	VTR設置状況	VTR撮影アングル
①		
②		
備考		

表 3-34　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(5/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>41</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>日暮6丁目(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (主)51号市川柏線
・ (県)281号松戸鎌ヶ谷線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県松戸市日暮6丁目113</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>松戸警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 標識柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="3"></td></tr>
</table>

表 3-35　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(6/17)

調査地点No.	42	目的	交通量判読	○
調査地点名	くぬぎ山		交通状況	
路　線　名	・ 国道464号 ・ (主)57号千葉鎌ヶ谷松戸線 ・ 鎌ヶ谷市道　1(0201)号線	住　　所		千葉県鎌ケ谷市初富24-22
		管轄警察署		鎌ヶ谷警察署
VTR 設置箇所	① 歩道橋	照明柱等 所有・管理者		① 千葉県管理
	②			②
VTR 設置位置				

No.	VTR設置状況	VTR撮影アングル
①		
②		
備考		

表 3-36　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(7/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>47</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>国分6丁目(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (県)264号高塚新田市川線
・ 市川市道　0130号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市国分
6丁目1−5</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 国土交通省管理</td></tr>
<tr><td>② 照明柱</td><td>② 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-37　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(8/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>48</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>堀之内1丁目(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 市川市道　0130号線
・ 市川市道　0233号線</td><td>住　　所</td><td colspan="2">千葉県市川市堀之内1丁目</td></tr>
<tr><td>管轄警察署</td><td colspan="2">市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td colspan="2">① 市川市管理
(H07032)</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2">②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-38　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(9/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>60</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>鎌ヶ谷消防署前</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 国道464号
・ (主)8号船橋我孫子線(船取線)</td><td>住　　所</td><td colspan="2">千葉県鎌ケ谷市初富928−471</td></tr>
<tr><td>管轄警察署</td><td colspan="2">鎌ヶ谷警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 標識柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td colspan="2">① 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2">②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td>
</td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-39　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(10/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>77</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>船橋中央病院前(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 国道14号(千葉街道)
・ 船橋市道　00-050号線
・ 船橋市道　00-059号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県船橋市海神
6丁目18-32</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>船橋警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 標識柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
</table>

No.	VTR設置状況	VTR撮影アングル
①		
②		
備考		

表 3-40　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(11/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>84</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>高谷</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 国道357号
・ 市川市道　0112号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市高谷2015−1</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td colspan="2" rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 国土交通省管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-41　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(12/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>90</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>串崎新田</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 国道464号
・ 松戸市道　主1-23号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県松戸市串崎新田159-4</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>松戸東警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 標識柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td colspan="2">① 松戸市管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2">②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-42　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(13/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>91</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>初富</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 国道464号
・ (主)8号船橋我孫子線(船取線)
・ (主)57号千葉鎌ヶ谷松戸線</td><td>住　　所</td><td colspan="2">千葉県鎌ケ谷市中央
1丁目1−32</td></tr>
<tr><td>管轄警察署</td><td colspan="2">鎌ヶ谷警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 標識柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td colspan="2">① 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2">②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2">
</td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-43　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(14/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>92</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>三郷三丁目</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (主)21号三郷松伏線
・ (主)29号草加流山線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>埼玉県三郷市三郷
3丁目15−3</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>吉川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 歩道橋</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 埼玉県管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-44　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(15/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>99</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>五香十字路</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (主)57号千葉鎌ヶ谷松戸線
・ (県)281号松戸鎌ヶ谷線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県松戸市五香
1丁目3−2</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>松戸東警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="3">
</td></tr>
</table>

No.	VTR設置状況	VTR撮影アングル
①		
②		
備考		

表 3-45　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(16/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>101</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>市川大野郵便局前(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (主)9号船橋松戸線
・ 市川市道　0129号線</td><td>住　　所</td><td colspan="2">千葉県市川市大野町
3丁目1795</td></tr>
<tr><td>管轄警察署</td><td colspan="2">市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td colspan="2">① 市川市管理
(H-479)</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2">②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-46　VTR 調査地点概要【VTR 調査 A (6 月)】(17/17)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>103</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>海神5丁目(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (主)9号船橋松戸線</td><td>住　　所</td><td colspan="2">千葉県船橋市海神
5丁目29−1</td></tr>
<tr><td>管轄警察署</td><td colspan="2">船橋警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 標識柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td colspan="2">① 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2">②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

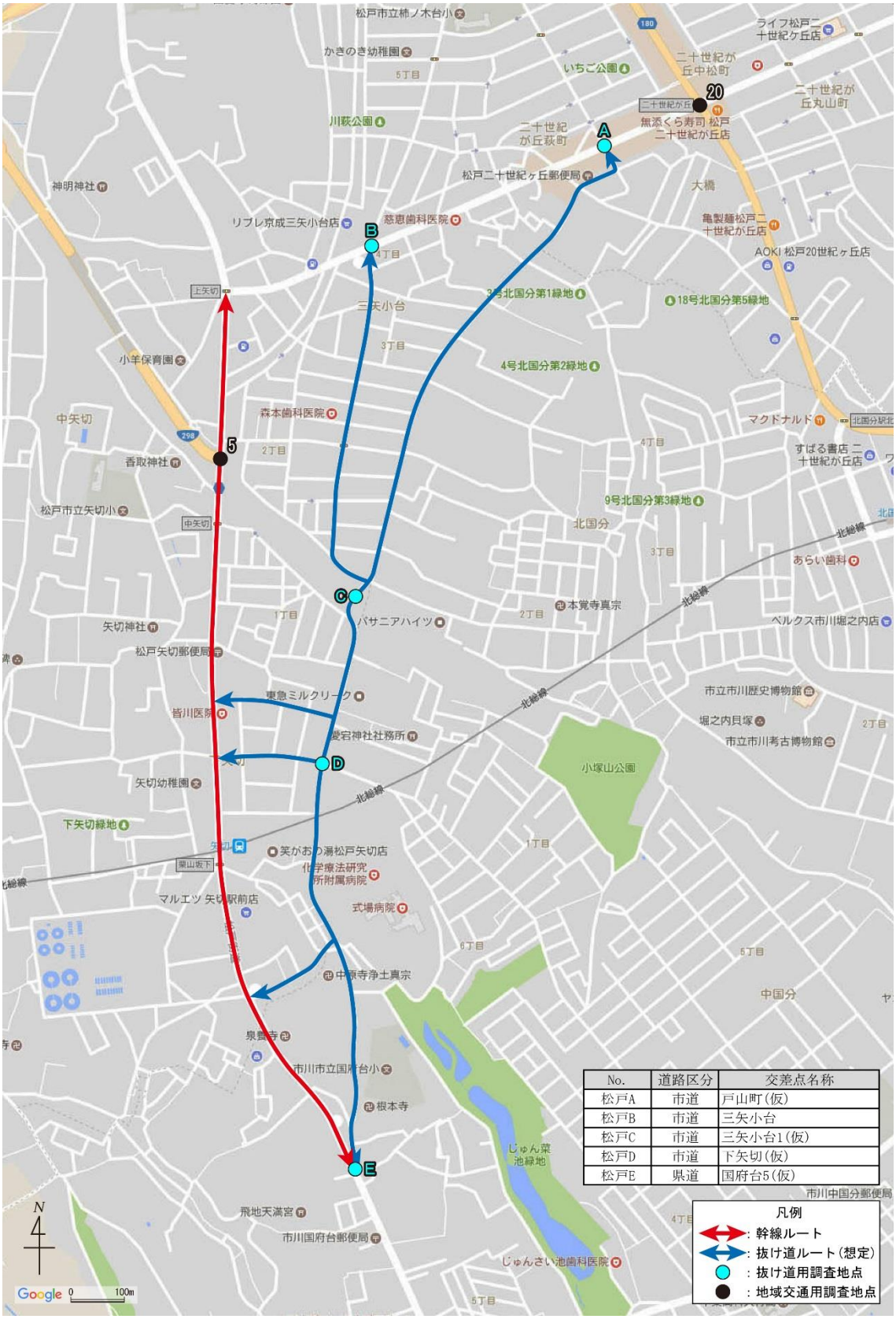


図 3-10　VTR 調査 B の調査地点位置図(抜け道：松戸市)

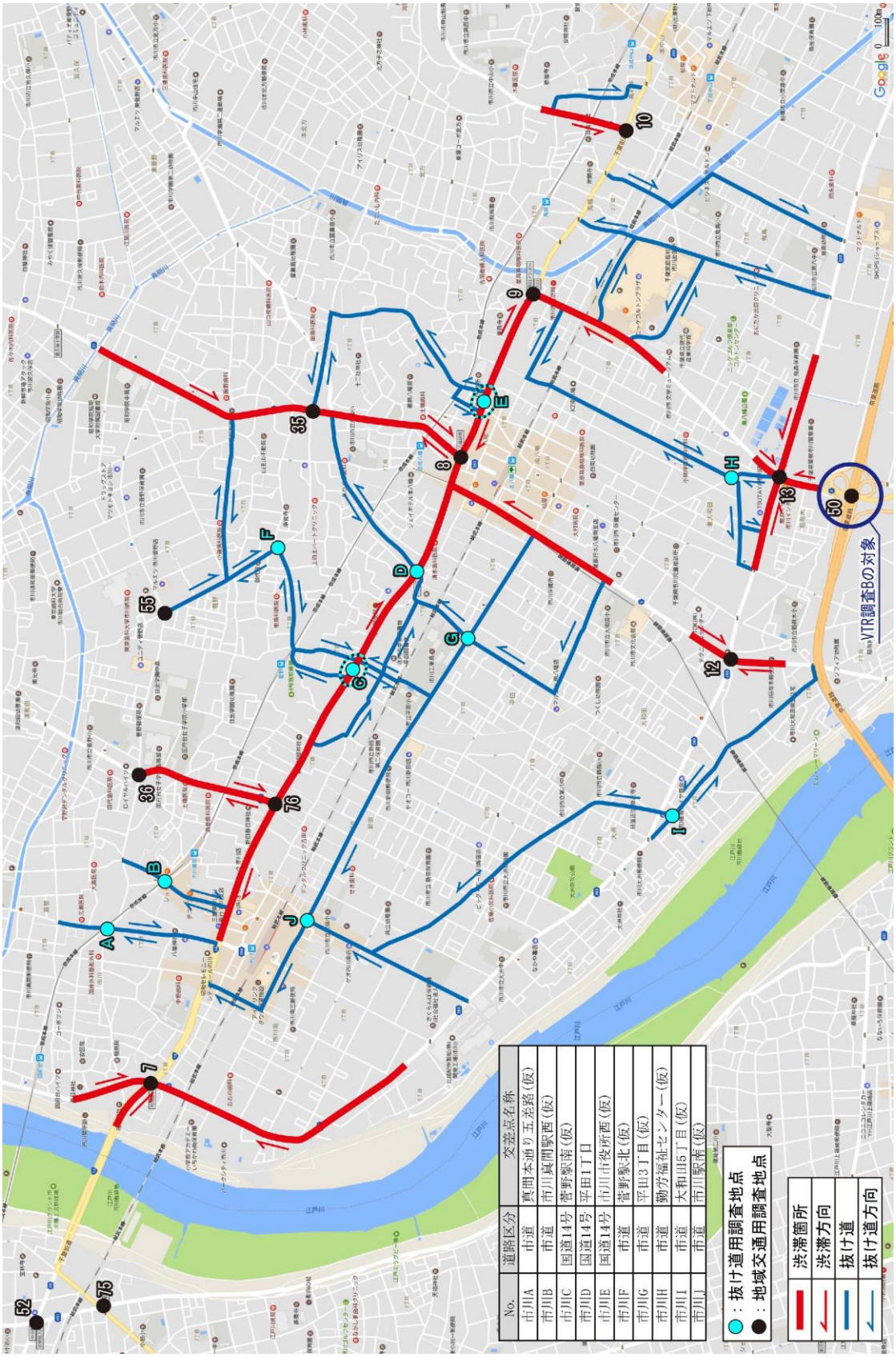


図 3-11　VTR 調査 B の調査地点位置図(抜け道：市川市)

表 3-47　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(1/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>市川A</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>真間本通り五差路(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 市川市道　0122号線(真間本通り)
・ 市川市道　1-282号線(真間本通り)
・ 市川市道　0123号線
・ 市川市道　1-301号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市市川
1丁目16-20</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2" colspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 市川市管理(H-566)</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
</table>

No.	VTR設置状況	VTR撮影アングル
①		
②		
備考		

表 3-48　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(2/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>市川B</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>市川真間駅西(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 市道市道　0122号線(真間銀座通り)
・ 市川市道　1-329号線</td><td>住　　所</td><td colspan="2">千葉県市川市市川
1丁目26-11</td></tr>
<tr><td>管轄警察署</td><td colspan="2">市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td colspan="2">① 市川市管理(H11132)</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2">②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-49　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(3/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>市川C</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>菅野駅南(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 国道14号(千葉街道)
・ 市川市道　2-314号線
・ 市川市道　2-315号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市平田
2丁目20-24</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2" colspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 千葉県管理
(2014第0120号)</td></tr>
<tr><td>② 照明柱</td><td>② 千葉県管理
(2014第0120号)</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-50　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(4/15)

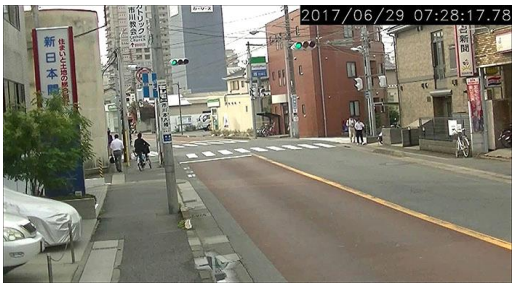
<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>市川D</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>平田1丁目</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 国道14号(千葉街道)
・ 市川市道　0225号線
・ 市川市道　5-035号線
・ 市川市道　5-036号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市平田
1丁目1-1</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2" colspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-51　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(5/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>市川E</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>市川市役所西(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 国道14号(千葉街道)
・ 市川市道　4-287号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市八幡
2丁目1-4</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 歩道橋</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>② 歩道橋</td><td>② 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
</table>

No.	VTR設置状況	VTR撮影アングル
①		
②		
備考		

表 3-52　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(6/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>市川F</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>菅野駅北(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 市川市道　0125号線
・ 市川市道　2-301号線
・ 市川市道　2-311号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市菅野
2丁目13-15</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2" colspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 市川市管理(H448)</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-53　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(7/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>市川G</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>平田3丁目(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td>路　線　名</td><td>・ 市川市道　0219号線
・ 市川市道　5-047号線
・ 市川市道　5-085号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市平田
3丁目8-15</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 標識柱</td><td rowspan="2" colspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 市川市管理(S-841)</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-54　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(8/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>市川H</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>勤労福祉センター(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 市川市道　6-082号線
・ 市川市道　6-083号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市東大和田
1丁目17-6</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td colspan="2" rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 市川市管理(S-986)</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-55　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(9/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>市川I</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>大和田5丁目(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 市川市道　0215号線
・ 市川市道　5-151号線</td><td>住　　所</td><td>千葉県市川市大洲
2丁目1-3</td></tr>
<tr><td>管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 市川市管理(H4319)</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="3">
</td></tr>
</table>

No.	VTR設置状況	VTR撮影アングル
①		
②		
備考		

表 3-56　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(10/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>市川J</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>市川駅南(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 市川市道　0119号線
(ゆうゆうロード)
・ 市川市道　0219号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市市川南
1丁目2-1</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td colspan="2" rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 市川市管理(H22089)</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-57　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(11/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>松戸A</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>戸山町(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 松戸市道　主1-25号線
・ 松戸市道　8-61号線
・ 松戸市道　8-141号線</td><td>住　　所</td><td colspan="2">千葉県松戸市二十世紀が丘萩町238-6</td></tr>
<tr><td>管轄警察署</td><td colspan="2">松戸警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td colspan="2">① 松戸市管理(L1-1271)</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2">②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-58　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(12/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>松戸B</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>三矢小台</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td>路　線　名</td><td>・ 松戸市道　主1-25号線
・ 松戸市道　主2-89号線
・ 松戸市道　主2-91号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県松戸市三矢小台
4丁目3-7</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 照明柱</td><td colspan="2" rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 松戸市管理(11-0826)</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td>VTR設置状況</td><td colspan="3">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td></td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-59　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(13/15)

調査地点No.	松戸C	目的	交通量判読	○
調査地点名	三矢小台1(仮)		交通状況	
路　線　名	・ 松戸市道　8-143号線 ・ 松戸市道　8-204号線 ・ 松戸市道　8-205号線 ・ 市川市道　1-047号線	住　　所		千葉県松戸市三矢小台1丁目8
		管轄警察署		松戸警察署
VTR設置箇所	① カーブミラー	照明柱等所有・管理者	①	松戸市管理(1396)
	② 標識柱		②	市川市管理
VTR設置位置				

No.	VTR設置状況	VTR撮影アングル
①		
②		
備考		

表 3-60　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(14/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>松戸D</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>下矢切(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ 松戸市道　8-143号線
・ 松戸市道　8-201号線
・ 市川市道　1-049号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県松戸市下矢切98-6</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>松戸警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① カーブミラー</td><td colspan="2" rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 市川市管理(10-91)</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

表 3-61　VTR 調査地点概要【VTR 調査 B (6 月)】(15/15)

<table>
<tr><td>調査地点No.</td><td>松戸E</td><td rowspan="2">目的</td><td>交通量判読</td><td>○</td></tr>
<tr><td>調査地点名</td><td>国府台5(仮)</td><td>交通状況</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">路　線　名</td><td rowspan="2">・ (主)1号市川松戸線(松戸街道)
・ 市川市道　1-143号線</td><td colspan="2">住　　所</td><td>千葉県市川市国府台
5丁目24-20</td></tr>
<tr><td colspan="2">管轄警察署</td><td>市川警察署</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VTR
設置箇所</td><td>① 歩道橋</td><td colspan="2" rowspan="2">照明柱等
所有・管理者</td><td>① 千葉県管理</td></tr>
<tr><td>②</td><td>②</td></tr>
<tr><td>VTR
設置位置</td><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td>No.</td><td colspan="2">VTR設置状況</td><td colspan="2">VTR撮影アングル</td></tr>
<tr><td>①</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">
</td></tr>
<tr><td>②</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>備考</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

3.2.3. 調査データ整理

交通量調査結果は、資料編にまとめて収めているが、ここでは平日調査の No.24 戸ヶ崎交番北交差点を代表例として、作成した集計結果表およびその集計結果に基づく変動図を表 3-62～表 3-69 および図 3-12～図 3-16 に示す。

表 3-62　交通量調査結果(平日の一例)(1/8)

自動車類交通量集計表

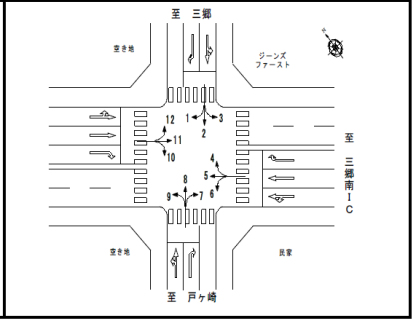
調 査 年 月 日：平成29年6月29日(木)

調 査 時 間 ：7:00～翌7:00

天　　候　　：晴れ

調 査 地 点 名：No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図



方向	1								2							
分類 / 時間帯	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	309	0	36	36	345	10.4%	8.4%	27	222	0	41	41	263	15.6%	4.7%	18
08:00-09:00	274	1	36	37	311	11.9%	7.5%	16	242	2	45	47	289	16.3%	5.1%	12
09:00-10:00	167	0	38	38	205	18.5%	5.0%	5	252	0	41	41	293	14.0%	5.2%	10
10:00-11:00	153	0	32	32	185	17.3%	4.5%	3	243	0	55	55	298	18.5%	5.3%	15
11:00-12:00	160	0	32	32	192	16.7%	4.7%	3	255	0	36	36	291	12.4%	5.2%	7
12:00-13:00	154	0	31	31	185	16.8%	4.5%	8	246	0	43	43	289	14.9%	5.1%	9
13:00-14:00	169	1	24	25	194	12.9%	4.7%	9	247	0	30	30	277	10.8%	4.9%	11
14:00-15:00	193	1	49	50	243	20.6%	5.9%	4	306	3	27	30	336	8.9%	6.0%	20
15:00-16:00	216	0	40	40	256	15.6%	6.2%	7	316	1	30	31	347	8.9%	6.2%	17
16:00-17:00	203	0	40	40	243	16.5%	5.9%	6	335	0	26	26	361	7.2%	6.4%	16
17:00-18:00	285	0	29	29	314	9.2%	7.6%	22	398	1	22	23	421	5.5%	7.5%	15
18:00-19:00	253	1	19	20	273	7.3%	6.6%	13	346		17	17	363	4.7%	6.5%	22
19:00-20:00	162	0	12	12	174	6.9%	4.2%	14	302		13	14	316	4.4%	5.6%	23
20:00-21:00	99	0	2	2	101	2.0%	2.4%	8	227	0	12	12	239	5.0%	4.3%	17
21:00-22:00	70	0	3	3	73	4.1%	1.8%	4	142	0	5	5	147	3.4%	2.6%	10
22:00-23:00	49	0	3	3	52	5.8%	1.3%	3	118	0	10	10	128	7.8%	2.3%	5
23:00-00:00	70	0	25	25	95	26.3%	2.3%	6	77	2	17	19	96	19.8%	1.7%	4
00:00-01:00	68	0	32	32	100	32.0%	2.4%	4	44	0	20	20	64	31.3%	1.1%	4
01:00-02:00	24	0	12	12	36	33.3%	0.9%	3	23	0	14	14	37	37.8%	0.7%	3
02:00-03:00	12	0	5	5	17	29.4%	0.4%	1	34	0	22	22	56	39.3%	1.0%	3
03:00-04:00	14	0	5	5	19	26.3%	0.5%	0	20	0	17	17	37	45.9%	0.7%	4
04:00-05:00	25	0	9	9	34	26.5%	0.8%	3	57	0	44	44	101	43.6%	1.8%	6
05:00-06:00	103	0	32	32	135	23.7%	3.3%	7	144	0	72	72	216	33.3%	3.8%	10
06:00-07:00	285	0	57	57	342	16.7%	8.3%	15	255	0	96	96	351	27.4%	6.3%	4
昼12時間計	2,536	4	406	410	2,946	13.9%	71.4%	123	3,408	7	413	420	3,828	11.0%	68.2%	172
24時間合計	3,517	4	603	607	4,124	14.7%	100.0%	191	4,851	10	755	765	5,616	13.6%	100.0%	265

方向	3								4							
分類 / 時間帯	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	17	3	0	3	20	15.0%	3.5%	1	54	1	5	6	60	10.0%	5.1%	2
08:00-09:00	29	3	4	7	36	19.4%	6.4%	1	83	2	5	7	90	7.8%	7.6%	2
09:00-10:00	36	1	3	4	40	10.0%	7.1%	0	77	0	9	9	86	10.5%	7.3%	1
10:00-11:00	40	0	4	4	44	9.1%	7.8%	0	73	0	4	4	77	5.2%	6.5%	4
11:00-12:00	32	0	14	14	46	30.4%	8.1%	0	93	1	9	10	103	9.7%	8.7%	0
12:00-13:00	22	1	2	3	25	12.0%	4.4%	0	63	0	3	3	66	4.5%	5.6%	2
13:00-14:00	26	0	5	5	31	16.1%	5.5%	0	66	1	8	9	75	12.0%	6.3%	0
14:00-15:00	33	1	1	2	35	5.7%	6.2%	2	67	0	4	4	71	5.6%	6.0%	4
15:00-16:00	38	1	5	6	44	13.6%	7.8%	1	60	1	6	7	67	10.4%	5.7%	1
16:00-17:00	43	0	1	1	44	2.3%	7.8%	0	73	0	1	1	74	1.4%	6.2%	0
17:00-18:00	34	1	4	5	39	12.8%	6.9%	0	97	1	1	2	99	2.0%	8.4%	2
18:00-19:00	40	1	1	2	42	4.8%	7.4%	2	97	1	1	2	99	2.0%	8.4%	3
19:00-20:00	26	0	2	2	28	7.1%	4.9%	1	42	0	2	2	44	4.5%	3.7%	3
20:00-21:00	25	0	0	0	25	0.0%	4.4%	0	34	0	1	1	35	2.9%	3.0%	1
21:00-22:00	14	0	0	0	14	0.0%	2.5%	2	25	1	0	1	26	3.8%	2.2%	0
22:00-23:00	10	1	0	1	11	9.1%	1.9%	0	16	0	1	1	17	5.9%	1.4%	1
23:00-00:00	5	0	0	0	5	0.0%	0.9%	0	12	0	1	1	13	7.7%	1.1%	0
00:00-01:00	5	0	0	0	5	0.0%	0.9%	1	9	0	0	0	9	0.0%	0.8%	1
01:00-02:00	0	0	1	1	1	100.0%	0.2%	1	5	0	1	1	6	16.7%	0.5%	0
02:00-03:00	2	0	0	0	2	0.0%	0.4%	0	4	0	0	0	4	0.0%	0.3%	0
03:00-04:00	2	0	0	0	2	0.0%	0.4%	0	6	0	1	1	7	14.3%	0.6%	1
04:00-05:00	2	0	0	0	2	0.0%	0.4%	0	4	0	1	1	5	20.0%	0.4%	2
05:00-06:00	7	1	3	4	11	36.4%	1.9%	0	17	0	1	1	18	5.6%	1.5%	2
06:00-07:00	11	1	2	3	14	21.4%	2.5%	0	33	1	0	1	34	2.9%	2.9%	1
昼12時間計	390	12	44	56	446	12.6%	78.8%	7	903	8	56	64	967	6.6%	81.6%	21
24時間合計	499	15	52	67	566	11.8%	100.0%	12	1,110	10	65	75	1,185	6.3%	100.0%	33

表 3-63　交通量調査結果(平日の一例)(2/8)

自動車類交通量集計表

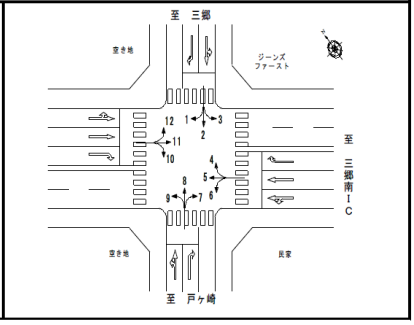
調 査 年 月 日：平成29年6月29日(木)

調 査 時 間 ：7:00～翌7:00

天　　候　　：晴れ

調 査 地 点 名：No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図



方向	5								6							
分類 時間帯	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	483	3	57	60	543	11.0%	10.6%	49	22	2	6	8	30	26.7%	4.9%	0
08:00-09:00	441	4	66	70	511	13.7%	10.0%	25	37	3	4	7	44	15.9%	7.2%	1
09:00-10:00	192	3	48	51	243	21.0%	4.7%	7	19	1	7	8	27	29.6%	4.4%	0
10:00-11:00	212	0	68	68	280	24.3%	5.5%	2	31	3	0	3	34	8.8%	5.5%	0
11:00-12:00	218	3	78	81	299	27.1%	5.8%	6	38	2	9	11	49	22.4%	8.0%	0
12:00-13:00	193	2	67	69	262	26.3%	5.1%	4	28	1	4	5	33	15.2%	5.4%	1
13:00-14:00	164	2	59	61	225	27.1%	4.4%	8	29	1	3	4	33	12.1%	5.4%	1
14:00-15:00	227	2	82	84	311	27.0%	6.1%	8	29	2	4	6	35	17.1%	5.7%	1
15:00-16:00	210	2	52	54	264	20.5%	5.1%	11	32	3	1	4	36	11.1%	5.9%	0
16:00-17:00	224	2	43	45	269	16.7%	5.2%	15	36	1	1	2	38	5.3%	6.2%	0
17:00-18:00	302	3	45	48	350	13.7%	6.8%	18	52	1	5	6	58	10.3%	9.4%	2
18:00-19:00	286	2	32	34	320	10.6%	6.2%	19	39	3	0	3	42	7.1%	6.8%	2
19:00-20:00	232	3	20	23	255	9.0%	5.0%	7	29	3	1	4	33	12.1%	5.4%	0
20:00-21:00	121	2	18	20	141	14.2%	2.7%	4	17	2	0	2	19	10.5%	3.1%	0
21:00-22:00	102	1	13	14	116	12.1%	2.3%	10	12	1	1	2	14	14.3%	2.3%	1
22:00-23:00	63	2	11	13	76	17.1%	1.5%	3	12	2	0	2	14	14.3%	2.3%	0
23:00-00:00	44	1	9	10	54	18.5%	1.1%	2	3	1	0	1	4	25.0%	0.7%	0
00:00-01:00	35	0	6	6	41	14.6%	0.8%	1	1	1	2	3	4	75.0%	0.7%	0
01:00-02:00	19	0	4	4	23	17.4%	0.4%	1	2	0	1	1	3	33.3%	0.5%	0
02:00-03:00	20	0	5	5	25	20.0%	0.5%	0	3	0	4	4	7	57.1%	1.1%	0
03:00-04:00	15	0	10	10	25	40.0%	0.5%	4	3	0	1	1	4	25.0%	0.7%	0
04:00-05:00	36	0	8	8	44	18.2%	0.9%	1	5	0	1	1	6	16.7%	1.0%	0
05:00-06:00	94	0	32	32	126	25.4%	2.5%	4	8	2	4	6	14	42.9%	2.3%	0
06:00-07:00	264	1	66	67	331	20.2%	6.4%	8	21	2	11	13	34	38.2%	5.5%	1
昼12時間計	3,152	28	697	725	3,877	18.7%	75.5%	172	392	23	44	67	459	14.6%	74.6%	8
24時間合計	4,197	38	899	937	5,134	18.3%	100.0%	217	508	37	70	107	615	17.4%	100.0%	10

方向	7								8							
分類 時間帯	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	40	2	4	6	46	13.0%	4.9%	1	285	0	43	43	328	13.1%	6.6%	26
08:00-09:00	49	4	7	11	60	18.3%	6.4%	1	288	1	33	34	322	10.6%	6.5%	16
09:00-10:00	47	3	10	13	60	21.7%	6.4%	1	231	0	44	44	275	16.0%	5.5%	11
10:00-11:00	44	2	14	16	60	26.7%	6.4%	0	272	0	50	50	322	15.5%	6.5%	8
11:00-12:00	50	1	8	9	59	15.3%	6.3%	1	272	0	49	49	321	15.3%	6.4%	6
12:00-13:00	53	3	4	7	60	11.7%	6.4%	1	209	0	47	47	256	18.4%	5.1%	12
13:00-14:00	43	2	13	15	58	25.9%	6.2%	4	257	0	42	42	299	14.0%	6.0%	6
14:00-15:00	44	3	18	21	65	32.3%	7.0%	0	238	0	53	53	291	18.2%	5.8%	3
15:00-16:00	41	3	13	16	57	28.1%	6.1%	6	264	1	28	29	293	9.9%	5.9%	13
16:00-17:00	58	1	6	7	65	10.8%	7.0%	1	281	1	35	36	317	11.4%	6.4%	9
17:00-18:00	51	2	10	12	63	19.0%	6.8%	5	285	0	30	30	315	9.5%	6.3%	15
18:00-19:00	54	1	4	5	59	8.5%	6.3%	3	282	0	11	11	293	3.8%	5.9%	19
19:00-20:00	38	4	3	7	45	15.6%	4.8%	4	248	0	16	16	264	6.1%	5.3%	18
20:00-21:00	41	3	3	6	47	12.8%	5.0%	2	167	0	7	7	174	4.0%	3.5%	12
21:00-22:00	19	2	2	4	23	17.4%	2.5%	1	91	0	6	6	97	6.2%	1.9%	13
22:00-23:00	9	2	1	3	12	25.0%	1.3%	0	69	0	10	10	79	12.7%	1.6%	6
23:00-00:00	5	1	0	1	6	16.7%	0.6%	2	63	0	11	11	74	14.9%	1.5%	6
00:00-01:00	7	0	0	0	7	0.0%	0.8%	0	36	0	7	7	43	16.3%	0.9%	3
01:00-02:00	2	0	1	1	3	33.3%	0.3%	2	33	0	6	6	39	15.4%	0.8%	1
02:00-03:00	5	0	1	1	6	16.7%	0.6%	0	32	0	3	3	35	8.6%	0.7%	3
03:00-04:00	5	0	3	3	8	37.5%	0.9%	0	44	0	20	20	64	31.3%	1.3%	3
04:00-05:00	5	0	0	0	5	0.0%	0.5%	2	65	0	21	21	86	24.4%	1.7%	5
05:00-06:00	20	0	0	0	20	0.0%	2.1%	4	138	0	14	14	152	9.2%	3.1%	9
06:00-07:00	33	4	2	6	39	15.4%	4.2%	2	206	0	38	38	244	15.6%	4.9%	11
昼12時間計	574	27	111	138	712	19.4%	76.3%	24	3,164	3	465	468	3,632	12.9%	72.9%	144
24時間合計	763	43	127	170	933	18.2%	100.0%	43	4,356	3	624	627	4,983	12.6%	100.0%	234

表 3-64　交通量調査結果(平日の一例)(3/8)

自動車類交通量集計表

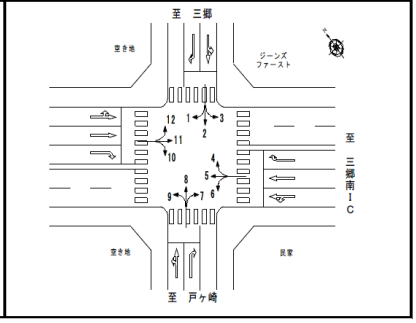
調 査 年 月 日：平成29年6月29日(木)

調 査 時 間 ：7:00～翌7:00

天　　候　　：晴れ

調 査 地 点 名：No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図



方向	9								10							
分類 時間帯	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	115	0	6	6	121	5.0%	9.5%	16	76	0	9	9	85	10.6%	5.5%	6
08:00-09:00	111	0	6	6	117	5.1%	9.1%	4	80	1	12	13	93	14.0%	6.0%	1
09:00-10:00	64	0	10	10	74	13.5%	5.8%	5	80	0	14	14	94	14.9%	6.1%	1
10:00-11:00	57	0	4	4	61	6.6%	4.8%	2	84	0	10	10	94	10.6%	6.1%	1
11:00-12:00	60	0	11	11	71	15.5%	5.5%	1	61	0	5	5	66	7.6%	4.3%	3
12:00-13:00	60	0	6	6	66	9.1%	5.2%	1	77	0	7	7	84	8.3%	5.4%	3
13:00-14:00	62	0	8	8	70	11.4%	5.5%	4	65	0	9	9	74	12.2%	4.8%	7
14:00-15:00	53	0	13	13	66	19.7%	5.2%	2	72	1	20	21	93	22.6%	6.0%	4
15:00-16:00	58	1	14	15	73	20.5%	5.7%	5	76	0	10	10	86	11.6%	5.6%	3
16:00-17:00	73	0	7	7	80	8.8%	6.3%	2	87	0	11	11	98	11.2%	6.4%	4
17:00-18:00	98	0	7	7	105	6.7%	8.2%	1	160	0	4	4	164	2.4%	10.6%	12
18:00-19:00	71	0	5	5	76	6.6%	5.9%	3	138	0	6	6	144	4.2%	9.3%	16
19:00-20:00	59	0	0	0	59	0.0%	4.6%	6	102	0	2	2	104	1.9%	6.7%	4
20:00-21:00	46	0	1	1	47	2.1%	3.7%	1	61	0	2	2	63	3.2%	4.1%	7
21:00-22:00	20	0	0	0	20	0.0%	1.6%	1	26	0	2	2	28	7.1%	1.8%	3
22:00-23:00	14	0	2	2	16	12.5%	1.3%	0	22	0	3	3	25	12.0%	1.6%	2
23:00-00:00	13	0	0	0	13	0.0%	1.0%	3	20	0	0	0	20	0.0%	1.3%	0
00:00-01:00	8	0	0	0	8	0.0%	0.6%	3	8	0	1	1	9	11.1%	0.6%	0
01:00-02:00	1	0	1	1	2	50.0%	0.2%	0	6	0	1	1	7	14.3%	0.5%	0
02:00-03:00	10	0	1	1	11	9.1%	0.9%	1	10	0	3	3	13	23.1%	0.8%	0
03:00-04:00	7	0	4	4	11	36.4%	0.9%	0	3	0	5	5	8	62.5%	0.5%	0
04:00-05:00	9	0	4	4	13	30.8%	1.0%	1	7	0	4	4	11	36.4%	0.7%	0
05:00-06:00	25	0	5	5	30	16.7%	2.3%	2	25	0	2	2	27	7.4%	1.8%	2
06:00-07:00	63	0	7	7	70	10.0%	5.5%	6	44	0	8	8	52	15.4%	3.4%	0
昼12時間計	882	1	97	98	980	10.0%	76.6%	46	1,056	2	117	119	1,175	10.1%	76.2%	61
24時間合計	1,157	1	122	123	1,280	9.6%	100.0%	70	1,390	2	150	152	1,542	9.9%	100.0%	79

方向	11								12							
分類 時間帯	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	273	3	48	51	324	15.7%	6.6%	17	161	0	15	15	176	8.5%	5.7%	11
08:00-09:00	256	2	59	61	317	19.2%	6.4%	13	175	1	37	38	213	17.8%	6.9%	7
09:00-10:00	197	1	75	76	273	27.8%	5.5%	9	148	0	53	53	201	26.4%	6.5%	4
10:00-11:00	194	2	74	76	270	28.1%	5.5%	5	154	0	34	34	188	18.1%	6.1%	5
11:00-12:00	202	2	71	73	275	26.5%	5.6%	4	134	0	39	39	173	22.5%	5.6%	3
12:00-13:00	198	1	73	74	272	27.2%	5.5%	8	140	1	29	30	170	17.6%	5.5%	3
13:00-14:00	195	2	86	88	283	31.1%	5.7%	10	132	0	27	27	159	17.0%	5.2%	4
14:00-15:00	202	3	70	73	275	26.5%	5.6%	4	148	0	39	39	187	20.9%	6.1%	3
15:00-16:00	224	1	66	67	291	23.0%	5.9%	8	150	1	31	32	182	17.6%	5.9%	2
16:00-17:00	255	3	52	55	310	17.7%	6.3%	5	164	0	34	34	198	17.2%	6.4%	4
17:00-18:00	350	2	44	46	396	11.6%	8.0%	25	230	1	22	23	253	9.1%	8.2%	17
18:00-19:00	413	2	37	39	452	8.6%	9.2%	28	265	1	13	14	279	5.0%	9.1%	12
19:00-20:00	262	2	21	23	285	8.1%	5.8%	19	176	0	9	9	185	4.9%	6.0%	6
20:00-21:00	159	1	9	10	169	5.9%	3.4%	8	112	0	3	3	115	2.6%	3.7%	13
21:00-22:00	95	2	8	10	105	9.5%	2.1%	6	54	0	2	2	56	3.6%	1.8%	5
22:00-23:00	72	1	4	5	77	6.5%	1.6%	4	42	0	1	1	43	2.3%	1.4%	4
23:00-00:00	58	1	5	6	64	9.4%	1.3%	4	30	0	1	1	31	3.2%	1.0%	2
00:00-01:00	43	0	7	7	50	14.0%	1.0%	4	14	0	4	4	18	22.2%	0.6%	0
01:00-02:00	20	0	4	4	24	16.7%	0.5%	2	13	0	4	4	17	23.5%	0.6%	1
02:00-03:00	15	0	7	7	22	31.8%	0.4%	2	12	0	6	6	18	33.3%	0.6%	1
03:00-04:00	24	0	5	5	29	17.2%	0.6%	1	16	0	3	3	19	15.8%	0.6%	0
04:00-05:00	34	0	9	9	43	20.9%	0.9%	1	22	0	6	6	28	21.4%	0.9%	2
05:00-06:00	87	0	34	34	121	28.1%	2.5%	3	62	1	3	4	66	6.1%	2.1%	5
06:00-07:00	174	4	28	32	206	15.5%	4.2%	4	91	0	16	16	107	15.0%	3.5%	3
昼12時間計	2,959	24	755	779	3,738	20.8%	75.8%	136	2,001	5	373	378	2,379	15.9%	77.2%	75
24時間合計	4,002	35	896	931	4,933	18.9%	100.0%	194	2,645	6	431	437	3,082	14.2%	100.0%	117

表 3-65　交通量調査結果(平日の一例)(4/8)

自動車類交通量集計表

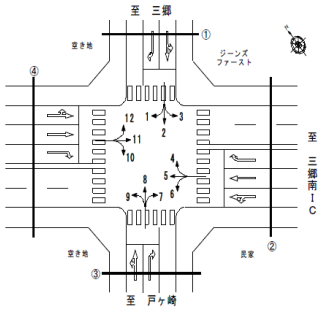
調 査 年 月 日：平成29年6月29日(木)

調 査 時 間 ：7:00～翌7:00

天　　候　　：晴れ

調 査 地 点 名：No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図



方向	①断面流入(1+2+3)								①断面流出(4+8+12)							
分類	小型車	バス	大型貨物車	大型車計	自動車類合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	小型車	バス	大型貨物車	大型車計	自動車類合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
07:00-08:00	548	3	77	80	628	12.7%	6.1%	46	500	1	63	64	564	11.3%	6.1%	39
08:00-09:00	545	6	85	91	636	14.3%	6.2%	29	546	4	75	79	625	12.6%	6.8%	25
09:00-10:00	455	1	82	83	538	15.4%	5.2%	15	456	0	106	106	562	18.9%	6.1%	16
10:00-11:00	436	0	91	91	527	17.3%	5.1%	18	499	0	88	88	587	15.0%	6.3%	17
11:00-12:00	447	0	82	82	529	15.5%	5.1%	10	499	1	97	98	597	16.4%	6.5%	9
12:00-13:00	422	1	76	77	499	15.4%	4.8%	17	412	1	79	80	492	16.3%	5.3%	17
13:00-14:00	442	1	59	60	502	12.0%	4.9%	20	455	1	77	78	533	14.6%	5.8%	10
14:00-15:00	532	5	77	82	614	13.4%	6.0%	26	453	0	96	96	549	17.5%	5.9%	10
15:00-16:00	570	2	75	77	647	11.9%	6.3%	25	474	3	65	68	542	12.5%	5.9%	16
16:00-17:00	581	0	67	67	648	10.3%	6.3%	22	518	1	70	71	589	12.1%	6.4%	13
17:00-18:00	717	2	55	57	774	7.4%	7.5%	37	612	2	53	55	667	8.2%	7.2%	34
18:00-19:00	639	2	37	39	678	5.8%	6.6%	37	644		25	27	671	4.0%	7.3%	34
19:00-20:00	490	1	27	28	518	5.4%	5.0%	38	466		27	27	493	5.5%	5.3%	27
20:00-21:00	351	0	14	14	365	3.8%	3.5%	25	313	0	11	11	324	3.4%	3.5%	26
21:00-22:00	226	0	8	8	234	3.4%	2.3%	16	170	1	8	9	179	5.0%	1.9%	18
22:00-23:00	177	1	13	14	191	7.3%	1.9%	8	127	0	12	12	139	8.6%	1.5%	11
23:00-00:00	152	2	42	44	196	22.4%	1.9%	10	105	0	13	13	118	11.0%	1.3%	8
00:00-01:00	117	0	52	52	169	30.8%	1.6%	9	59	0	11	11	70	15.7%	0.8%	4
01:00-02:00	47	0	27	27	74	36.5%	0.7%	7	51	0	11	11	62	17.7%	0.7%	2
02:00-03:00	48	0	27	27	75	36.0%	0.7%	4	48	0	9	9	57	15.8%	0.6%	4
03:00-04:00	36	0	22	22	58	37.9%	0.6%	4	66	0	24	24	90	26.7%	1.0%	4
04:00-05:00	84	0	53	53	137	38.7%	1.3%	9	91	0	28	28	119	23.5%	1.3%	9
05:00-06:00	254	1	107	108	362	29.8%	3.5%	17	217	1	18	19	236	8.1%	2.6%	16
06:00-07:00	551	1	155	156	707	22.1%	6.9%	19	330	1	54	55	385	14.3%	4.2%	15
昼12時間計	6,334	23	863	886	7,220	12.3%	70.1%	302	6,068	16	894	910	6,978	13.0%	75.4%	240
24時間合計	8,867	29	1,410	1,439	10,306	14.0%	100.0%	468	8,111	19	1,120	1,139	9,250	12.3%	100.0%	384

方向	①断面計(1+2+3+4+8+12)							
分類	小型車	バス	大型貨物車	大型車計	自動車類合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
07:00-08:00	1,048	4	140	144	1,192	12.1%	6.1%	85
08:00-09:00	1,091	10	160	170	1,261	13.5%	6.4%	54
09:00-10:00	911	1	188	189	1,100	17.2%	5.6%	31
10:00-11:00	935	0	179	179	1,114	16.1%	5.7%	35
11:00-12:00	946	1	179	180	1,126	16.0%	5.8%	19
12:00-13:00	834	2	155	157	991	15.8%	5.1%	34
13:00-14:00	897	2	136	138	1,035	13.3%	5.3%	30
14:00-15:00	985	5	173	178	1,163	15.3%	5.9%	36
15:00-16:00	1,044	5	140	145	1,189	12.2%	6.1%	41
16:00-17:00	1,099	1	137	138	1,237	11.2%	6.3%	35
17:00-18:00	1,329	4	108	112	1,441	7.8%	7.4%	71
18:00-19:00	1,283	4	62	66	1,349	4.9%	6.9%	71
19:00-20:00	956	1	54	55	1,011	5.4%	5.2%	65
20:00-21:00	664	0	25	25	689	3.6%	3.5%	51
21:00-22:00	396	1	16	17	413	4.1%	2.1%	34
22:00-23:00	304	1	25	26	330	7.9%	1.7%	19
23:00-00:00	257	2	55	57	314	18.2%	1.6%	18
00:00-01:00	176	0	63	63	239	26.4%	1.2%	13
01:00-02:00	98	0	38	38	136	27.9%	0.7%	9
02:00-03:00	96	0	36	36	132	27.3%	0.7%	8
03:00-04:00	102	0	46	46	148	31.1%	0.8%	8
04:00-05:00	175	0	81	81	256	31.6%	1.3%	18
05:00-06:00	471	2	125	127	598	21.2%	3.1%	33
06:00-07:00	881	2	209	211	1,092	19.3%	5.6%	34
昼12時間計	12,402	39	1,757	1,796	14,198	12.6%	72.6%	542
24時間合計	16,978	48	2,530	2,578	19,556	13.2%	100.0%	852

表 3-66　交通量調査結果(平日の一例)(5/8)

自動車類交通量集計表

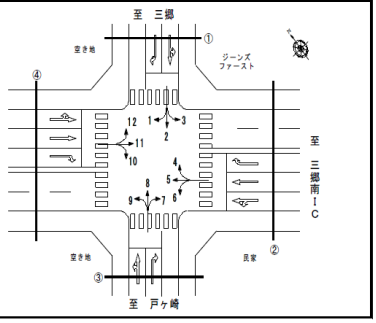
調 査 年 月 日：平成29年6月29日(木)

調 査 時 間 ：7:00～翌7:00

天　　候　　：晴れ

調 査 地 点 名：No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図



方向	②断面流入(4+5+6)								②断面流出(3+7+11)							
分類 時間帯	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	559	6	68	74	633	11.7%	9.1%	51	330	8	52	60	390	15.4%	6.1%	19
08:00-09:00	561	9	75	84	645	13.0%	9.3%	28	334	9	70	79	413	19.1%	6.4%	15
09:00-10:00	288	4	64	68	356	19.1%	5.1%	8	280	5	88	93	373	24.9%	5.8%	10
10:00-11:00	316	3	72	75	391	19.2%	5.6%	6	278	4	92	96	374	25.7%	5.8%	5
11:00-12:00	349	6	96	102	451	22.6%	6.5%	6	284	3	93	96	380	25.3%	5.9%	5
12:00-13:00	284	3	74	77	361	21.3%	5.2%	7	273	5	79	84	357	23.5%	5.6%	9
13:00-14:00	259	4	70	74	333	22.2%	4.8%	9	264	4	104	108	372	29.0%	5.8%	14
14:00-15:00	323	4	90	94	417	22.5%	6.0%	13	279	7	89	96	375	25.6%	5.8%	6
15:00-16:00	302	6	59	65	367	17.7%	5.3%	12	303	5	84	89	392	22.7%	6.1%	15
16:00-17:00	333	3	45	48	381	12.6%	5.5%	15	356	4	59	63	419	15.0%	6.5%	6
17:00-18:00	451	5	51	56	507	11.0%	7.3%	22	435	5	58	63	498	12.7%	7.7%	30
18:00-19:00	422	6	33	39	461	8.5%	6.6%	24	507	4	42	46	553	8.3%	8.6%	33
19:00-20:00	303	6	23	29	332	8.7%	4.8%	10	326	6	26	32	358	8.9%	5.6%	24
20:00-21:00	172	4	19	23	195	11.8%	2.8%	5	225	4	12	16	241	6.6%	3.7%	10
21:00-22:00	139	3	14	17	156	10.9%	2.2%	11	128	4	10	14	142	9.9%	2.2%	9
22:00-23:00	91	4	12	16	107	15.0%	1.5%	4	91	4	5	9	100	9.0%	1.6%	4
23:00-00:00	59	2	10	12	71	16.9%	1.0%	2	68	2	5	7	75	9.3%	1.2%	6
00:00-01:00	45	1	8	9	54	16.7%	0.8%	2	55	0	7	7	62	11.3%	1.0%	5
01:00-02:00	26	0	6	6	32	18.8%	0.5%	1	22	0	6	6	28	21.4%	0.4%	5
02:00-03:00	27	0	9	9	36	25.0%	0.5%	0	22	0	8	8	30	26.7%	0.5%	2
03:00-04:00	24	0	12	12	36	33.3%	0.5%	5	31	0	8	8	39	20.5%	0.6%	1
04:00-05:00	45	0	10	10	55	18.2%	0.8%	3	41	0	9	9	50	18.0%	0.8%	3
05:00-06:00	119	2	37	39	158	24.7%	2.3%	6	114	1	37	38	152	25.0%	2.4%	7
06:00-07:00	318	4	77	81	399	20.3%	5.8%	10	218	9	32	41	259	15.8%	4.0%	6
昼12時間計	4,447	59	797	856	5,303	16.1%	76.5%	201	3,923	63	910	973	4,896	19.9%	76.1%	167
24時間合計	5,815	85	1,034	1,119	6,934	16.1%	100.0%	260	5,264	93	1,075	1,168	6,432	18.2%	100.0%	249

方向	②断面計(4+5+6+3+7+11)							
分類 時間帯	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	889	14	120	134	1,023	13.1%	7.7%	70
08:00-09:00	895	18	145	163	1,058	15.4%	7.9%	43
09:00-10:00	568	9	152	161	729	22.1%	5.5%	18
10:00-11:00	594	7	164	171	765	22.4%	5.7%	11
11:00-12:00	633	9	189	198	831	23.8%	6.2%	11
12:00-13:00	557	8	153	161	718	22.4%	5.4%	16
13:00-14:00	523	8	174	182	705	25.8%	5.3%	23
14:00-15:00	602	11	179	190	792	24.0%	5.9%	19
15:00-16:00	605	11	143	154	759	20.3%	5.7%	27
16:00-17:00	689	7	104	111	800	13.9%	6.0%	21
17:00-18:00	886	10	109	119	1,005	11.8%	7.5%	52
18:00-19:00	929	10	75	85	1,014	8.4%	7.6%	57
19:00-20:00	629	12	49	61	690	8.8%	5.2%	34
20:00-21:00	397	8	31	39	436	8.9%	3.3%	15
21:00-22:00	267	7	24	31	298	10.4%	2.2%	20
22:00-23:00	182	8	17	25	207	12.1%	1.5%	8
23:00-00:00	127	4	15	19	146	13.0%	1.1%	8
00:00-01:00	100	1	15	16	116	13.8%	0.9%	7
01:00-02:00	48	0	12	12	60	20.0%	0.4%	6
02:00-03:00	49	0	17	17	66	25.8%	0.5%	2
03:00-04:00	55	0	20	20	75	26.7%	0.6%	6
04:00-05:00	86	0	19	19	105	18.1%	0.8%	6
05:00-06:00	233	3	74	77	310	24.8%	2.3%	13
06:00-07:00	536	13	109	122	658	18.5%	4.9%	16
昼12時間計	8,370	122	1,707	1,829	10,199	17.9%	76.3%	368
24時間合計	11,079	178	2,109	2,287	13,366	17.1%	100.0%	509

表 3-67　交通量調査結果(平日の一例)(6/8)

自動車類交通量集計表

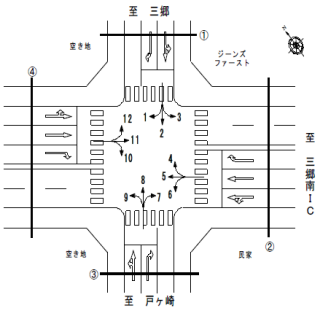
調 査 年 月 日：平成29年6月29日(木)

調 査 時 間 ：7:00～翌7:00

天　　候　　：晴れ

調 査 地 点 名：No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図



方向	③断面流入(7+8+9)								③断面流出(2+6+10)							
分類	小型車	バス	大型貨物車	大型車計	自動車類合計	大型車混入率	時間比率	二輪車	小型車	バス	大型貨物車	大型車計	自動車類合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
07:00-08:00	440	2	53	55	495	11.1%	6.9%	43	320	2	56	58	378	15.3%	4.9%	24
08:00-09:00	448	5	46	51	499	10.2%	6.9%	21	359	6	61	67	426	15.7%	5.5%	14
09:00-10:00	342	3	64	67	409	16.4%	5.7%	17	351	1	62	63	414	15.2%	5.3%	11
10:00-11:00	373	2	68	70	443	15.8%	6.2%	10	358	3	65	68	426	16.0%	5.5%	16
11:00-12:00	382	1	68	69	451	15.3%	6.3%	8	354	2	50	52	406	12.8%	5.2%	10
12:00-13:00	322	3	57	60	382	15.7%	5.3%	14	351	1	54	55	406	13.5%	5.2%	13
13:00-14:00	362	2	63	65	427	15.2%	5.9%	14	341	1	42	43	384	11.2%	4.9%	19
14:00-15:00	335	3	84	87	422	20.6%	5.9%	5	407	6	51	57	464	12.3%	6.0%	25
15:00-16:00	363	5	55	60	423	14.2%	5.9%	24	424	4	41	45	469	9.6%	6.0%	20
16:00-17:00	412	2	48	50	462	10.8%	6.4%	12	458	1	38	39	497	7.8%	6.4%	20
17:00-18:00	434	2	47	49	483	10.1%	6.7%	21	610	2	31	33	643	5.1%	8.3%	29
18:00-19:00	407	1	20	21	428	4.9%	5.9%	25	523	3	23	26	549	4.7%	7.1%	40
19:00-20:00	345	4	19	23	368	6.3%	5.1%	28	433	4	16	20	453	4.4%	5.8%	27
20:00-21:00	254	3	11	14	268	5.2%	3.7%	15	305	2	14	16	321	5.0%	4.1%	24
21:00-22:00	130	2	8	10	140	7.1%	1.9%	15	180	1	8	9	189	4.8%	2.4%	14
22:00-23:00	92	2	13	15	107	14.0%	1.5%	6	152	2	13	15	167	9.0%	2.1%	7
23:00-00:00	81	1	11	12	93	12.9%	1.3%	11	100	3	17	20	120	16.7%	1.5%	4
00:00-01:00	51	0	7	7	58	12.1%	0.8%	6	53	1	23	24	77	31.2%	1.0%	4
01:00-02:00	36	0	8	8	44	18.2%	0.6%	3	31	0	16	16	47	34.0%	0.6%	3
02:00-03:00	47	0	5	5	52	9.6%	0.7%	4	47	0	29	29	76	38.2%	1.0%	3
03:00-04:00	56	0	27	27	83	32.5%	1.2%	3	26	0	23	23	49	46.9%	0.6%	4
04:00-05:00	79	0	25	25	104	24.0%	1.4%	8	69	0	49	49	118	41.5%	1.5%	6
05:00-06:00	183	0	19	19	202	9.4%	2.8%	15	177	2	78	80	257	31.1%	3.3%	12
06:00-07:00	302	4	47	51	353	14.4%	4.9%	19	320	2	115	117	437	26.8%	5.6%	5
昼12時間計	4,620	31	673	704	5,324	13.2%	74.0%	214	4,856	32	574	606	5,462	11.1%	70.3%	241
24時間合計	6,276	47	873	920	7,196	12.8%	100.0%	347	6,749	49	975	1,024	7,773	13.2%	100.0%	354

方向	③断面計(7+8+9+2+6+10)							
分類	小型車	バス	大型貨物車	大型車計	自動車類合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
07:00-08:00	760	4	109	113	873	12.9%	5.8%	67
08:00-09:00	807	11	107	118	925	12.8%	6.2%	35
09:00-10:00	693	4	126	130	823	15.8%	5.5%	28
10:00-11:00	731	5	133	138	869	15.9%	5.8%	26
11:00-12:00	736	3	118	121	857	14.1%	5.7%	18
12:00-13:00	673	4	111	115	788	14.6%	5.3%	27
13:00-14:00	703	3	105	108	811	13.3%	5.4%	33
14:00-15:00	742	9	135	144	886	16.3%	5.9%	30
15:00-16:00	787	9	96	105	892	11.8%	6.0%	44
16:00-17:00	870	3	86	89	959	9.3%	6.4%	32
17:00-18:00	1,044	4	78	82	1,126	7.3%	7.5%	50
18:00-19:00	930	4	43	47	977	4.8%	6.5%	65
19:00-20:00	778	8	35	43	821	5.2%	5.5%	55
20:00-21:00	559	5	25	30	589	5.1%	3.9%	39
21:00-22:00	310	3	16	19	329	5.8%	2.2%	29
22:00-23:00	244	4	26	30	274	10.9%	1.8%	13
23:00-00:00	181	4	28	32	213	15.0%	1.4%	15
00:00-01:00	104	1	30	31	135	23.0%	0.9%	10
01:00-02:00	67	0	24	24	91	26.4%	0.6%	6
02:00-03:00	94	0	34	34	128	26.6%	0.9%	7
03:00-04:00	82	0	50	50	132	37.9%	0.9%	7
04:00-05:00	148	0	74	74	222	33.3%	1.5%	14
05:00-06:00	360	2	97	99	459	21.6%	3.1%	27
06:00-07:00	622	6	162	168	790	21.3%	5.3%	24
昼12時間計	9,476	63	1,247	1,310	10,786	12.1%	72.1%	455
24時間合計	13,025	96	1,848	1,944	14,969	13.0%	100.0%	701

表 3-68　交通量調査結果(平日の一例)(7/8)

自動車類交通量集計表

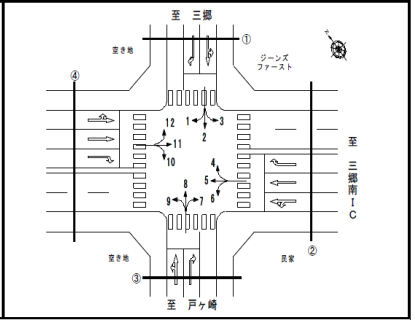
調 査 年 月 日：平成29年6月29日(木)

調 査 時 間 ：7:00～翌7:00

天　　候　　：晴れ

調 査 地 点 名：No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図



方向	④断面流入(10+11+12)								④断面流出(1+5+9)							
分類 時間帯	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	510	3	72	75	585	12.8%	6.1%	34	907	3	99	102	1,009	10.1%	9.6%	92
08:00-09:00	511	4	108	112	623	18.0%	6.5%	21	826	5	108	113	939	12.0%	8.9%	45
09:00-10:00	425	1	142	143	568	25.2%	5.9%	14	423	3	96	99	522	19.0%	5.0%	17
10:00-11:00	432	2	118	120	552	21.7%	5.8%	11	422	0	104	104	526	19.8%	5.0%	7
11:00-12:00	397	2	115	117	514	22.8%	5.4%	10	438	3	121	124	562	22.1%	5.3%	10
12:00-13:00	415	2	109	111	526	21.1%	5.5%	14	407	2	104	106	513	20.7%	4.9%	13
13:00-14:00	392	2	122	124	516	24.0%	5.4%	21	395	3	91	94	489	19.2%	4.6%	21
14:00-15:00	422	4	129	133	555	24.0%	5.8%	11	473	3	144	147	620	23.7%	5.9%	14
15:00-16:00	450	2	107	109	559	19.5%	5.8%	13	484	3	106	109	593	18.4%	5.6%	23
16:00-17:00	506	3	97	100	606	16.5%	6.3%	13	500	2	90	92	592	15.5%	5.6%	23
17:00-18:00	740	3	70	73	813	9.0%	8.5%	54	685	3	81	84	769	10.9%	7.3%	41
18:00-19:00	816	3	56	59	875	6.7%	9.2%	56	610	3	56	59	669	8.8%	6.3%	35
19:00-20:00	540	2	32	34	574	5.9%	6.0%	29	453	3	32	35	488	7.2%	4.6%	27
20:00-21:00	332	1	14	15	347	4.3%	3.6%	28	266	2	21	23	289	8.0%	2.7%	13
21:00-22:00	175	2	12	14	189	7.4%	2.0%	14	192	1	16	17	209	8.1%	2.0%	15
22:00-23:00	136	1	8	9	145	6.2%	1.5%	10	126	2	16	18	144	12.5%	1.4%	6
23:00-00:00	108	1	6	7	115	6.1%	1.2%	6	127	1	34	35	162	21.6%	1.5%	11
00:00-01:00	65	0	12	12	77	15.6%	0.8%	4	111	0	38	38	149	25.5%	1.4%	8
01:00-02:00	39	0	9	9	48	18.8%	0.5%	3	44	0	17	17	61	27.9%	0.6%	4
02:00-03:00	37	0	16	16	53	30.2%	0.6%	3	42	0	11	11	53	20.8%	0.5%	2
03:00-04:00	43	0	13	13	56	23.2%	0.6%	1	36	0	19	19	55	34.5%	0.5%	4
04:00-05:00	63	0	19	19	82	23.2%	0.9%	3	70	0	21	21	91	23.1%	0.9%	5
05:00-06:00	174	1	39	40	214	18.7%	2.2%	10	222	0	69	69	291	23.7%	2.8%	13
06:00-07:00	309	4	52	56	365	15.3%	3.8%	7	612	1	130	131	743	17.6%	7.1%	29
昼12時間計	6,016	31	1,245	1,276	7,292	17.5%	76.3%	272	6,570	33	1,200	1,233	7,803	15.8%	74.0%	341
24時間合計	8,037	43	1,477	1,520	9,557	15.9%	100.0%	390	8,871	43	1,624	1,667	10,538	15.8%	100.0%	478

方向	④断面計(10+11+12+1+5+9)							
分類 時間帯	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	1,417	6	171	177	1,594	11.1%	7.9%	126
08:00-09:00	1,337	9	216	225	1,562	14.4%	7.8%	66
09:00-10:00	848	4	238	242	1,090	22.2%	5.4%	31
10:00-11:00	854	2	222	224	1,078	20.8%	5.4%	18
11:00-12:00	835	5	236	241	1,076	22.4%	5.4%	20
12:00-13:00	822	4	213	217	1,039	20.9%	5.2%	27
13:00-14:00	787	5	213	218	1,005	21.7%	5.0%	42
14:00-15:00	895	7	273	280	1,175	23.8%	5.8%	25
15:00-16:00	934	5	213	218	1,152	18.9%	5.7%	36
16:00-17:00	1,006	5	187	192	1,198	16.0%	6.0%	36
17:00-18:00	1,425	6	151	157	1,582	9.9%	7.9%	95
18:00-19:00	1,426	6	112	118	1,544	7.6%	7.7%	91
19:00-20:00	993	5	64	69	1,062	6.5%	5.3%	56
20:00-21:00	598	3	35	38	636	6.0%	3.2%	41
21:00-22:00	367	3	28	31	398	7.8%	2.0%	29
22:00-23:00	262	3	24	27	289	9.3%	1.4%	16
23:00-00:00	235	2	40	42	277	15.2%	1.4%	17
00:00-01:00	176	0	50	50	226	22.1%	1.1%	12
01:00-02:00	83	0	26	26	109	23.9%	0.5%	7
02:00-03:00	79	0	27	27	106	25.5%	0.5%	5
03:00-04:00	79	0	32	32	111	28.8%	0.6%	5
04:00-05:00	133	0	40	40	173	23.1%	0.9%	8
05:00-06:00	396	1	108	109	505	21.6%	2.5%	23
06:00-07:00	921	5	182	187	1,108	16.9%	5.5%	36
昼12時間計	12,586	64	2,445	2,509	15,095	16.6%	75.1%	613
24時間合計	16,908	86	3,101	3,187	20,095	15.9%	100.0%	868

表 3-69　交通量調査結果(平日の一例)(8/8)

自動車類交通量集計表

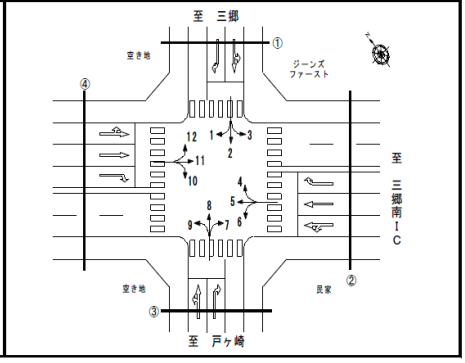
調 査 年 月 日：平成29年6月29日(木)

調 査 時 間 ：7:00～翌7:00

天　　候　　：晴れ

調 査 地 点 名：No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図



方向 / 分類 / 時間帯	地点計							
	小型車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	大型車計 [台]	自動車類合計 [台]	大型車混入率 [%]	時間比率 [%]	二輪車 [台]
07:00-08:00	2,057	14	270	284	2,341	12.1%	6.9%	174
08:00-09:00	2,065	24	314	338	2,403	14.1%	7.1%	99
09:00-10:00	1,510	9	352	361	1,871	19.3%	5.5%	54
10:00-11:00	1,557	7	349	356	1,913	18.6%	5.6%	45
11:00-12:00	1,575	9	361	370	1,945	19.0%	5.7%	34
12:00-13:00	1,443	9	316	325	1,768	18.4%	5.2%	52
13:00-14:00	1,455	9	314	323	1,778	18.2%	5.2%	64
14:00-15:00	1,612	16	380	396	2,008	19.7%	5.9%	55
15:00-16:00	1,685	15	296	311	1,996	15.6%	5.9%	74
16:00-17:00	1,832	8	257	265	2,097	12.6%	6.2%	62
17:00-18:00	2,342	12	223	235	2,577	9.1%	7.6%	134
18:00-19:00	2,284	12	146	158	2,442	6.5%	7.2%	142
19:00-20:00	1,678	13	101	114	1,792	6.4%	5.3%	105
20:00-21:00	1,109	8	58	66	1,175	5.6%	3.5%	73
21:00-22:00	670	7	42	49	719	6.8%	2.1%	56
22:00-23:00	496	8	46	54	550	9.8%	1.6%	28
23:00-00:00	400	6	69	75	475	15.8%	1.4%	29
00:00-01:00	278	1	79	80	358	22.3%	1.1%	21
01:00-02:00	148	0	50	50	198	25.3%	0.6%	14
02:00-03:00	159	0	57	57	216	26.4%	0.6%	11
03:00-04:00	159	0	74	74	233	31.8%	0.7%	13
04:00-05:00	271	0	107	107	378	28.3%	1.1%	23
05:00-06:00	730	4	202	206	936	22.0%	2.8%	48
06:00-07:00	1,480	13	331	344	1,824	18.9%	5.4%	55
昼12時間計	21,417	144	3,578	3,722	25,139	14.8%	74.0%	989
24時間合計	28,995	204	4,794	4,998	33,993	14.7%	100.0%	1,465

自動車類交通量変動図

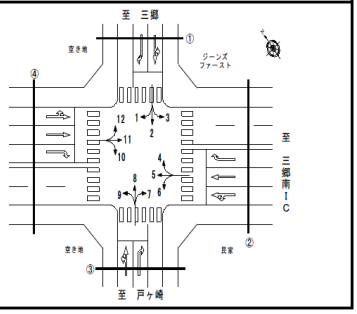
調 査 年 月 日 : 平成29年6月29日(木)

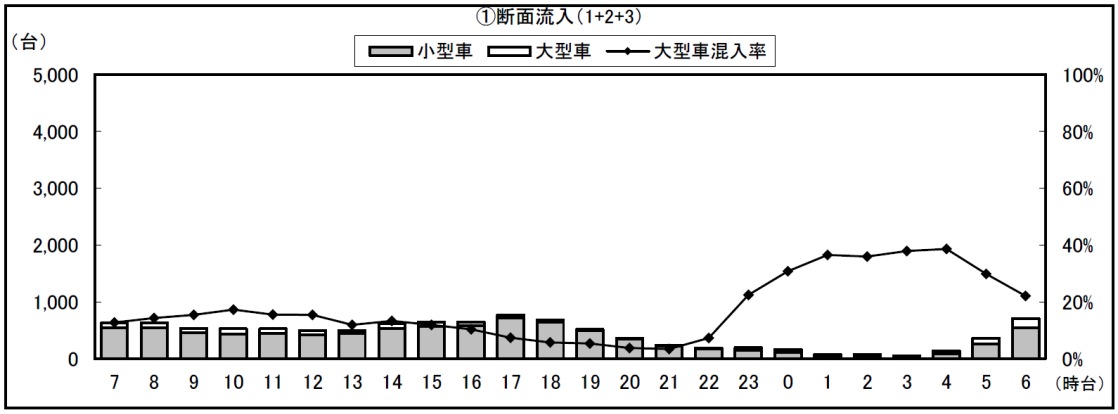
調 査 時 間 : 7:00～翌7:00

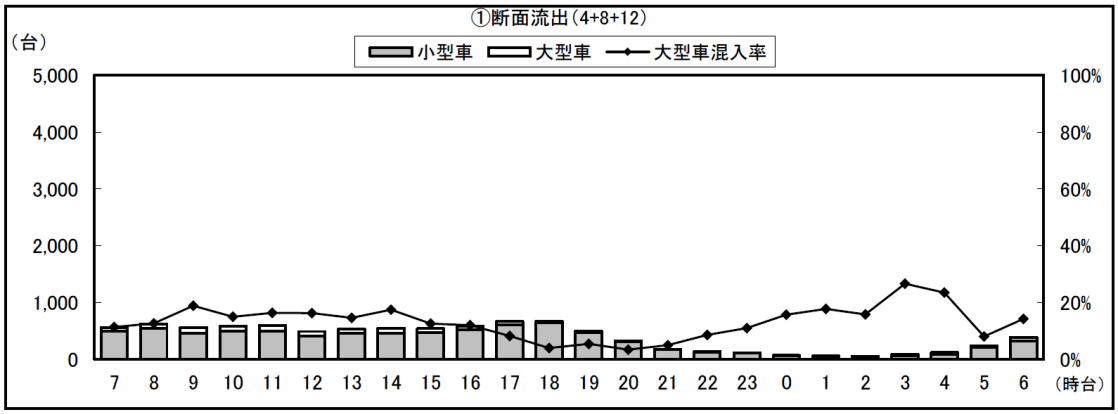
天　　候　　: 晴れ

調 査 地 点 名 : No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図







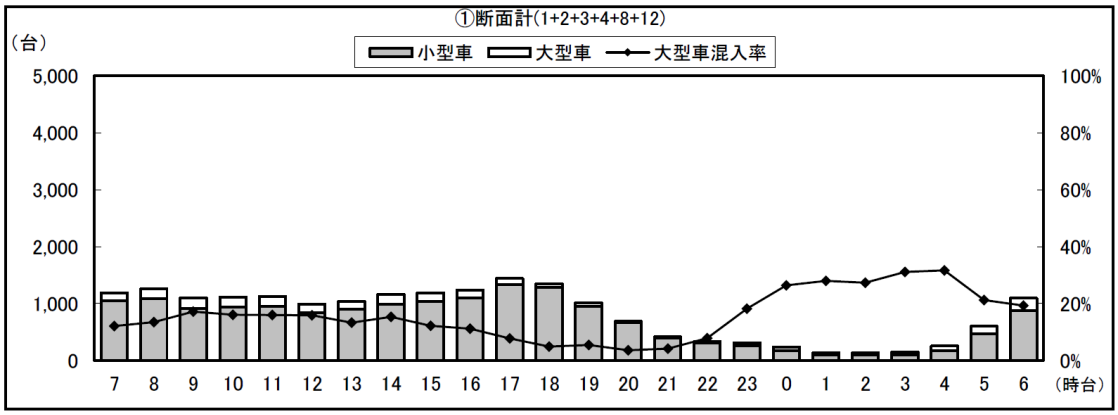


図 3-12　交通量調査結果による変動図(平日の一例)(1/5)

自動車類交通量変動図

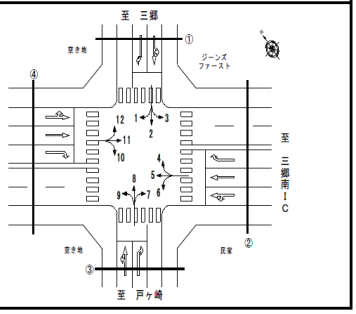
調 査 年 月 日 : 平成29年6月29日(木)

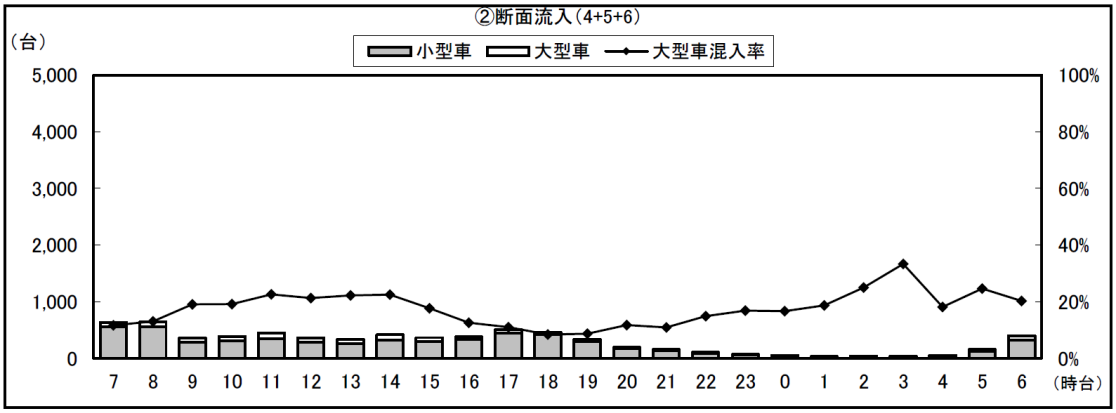
調 査 時 間 : 7:00～翌7:00

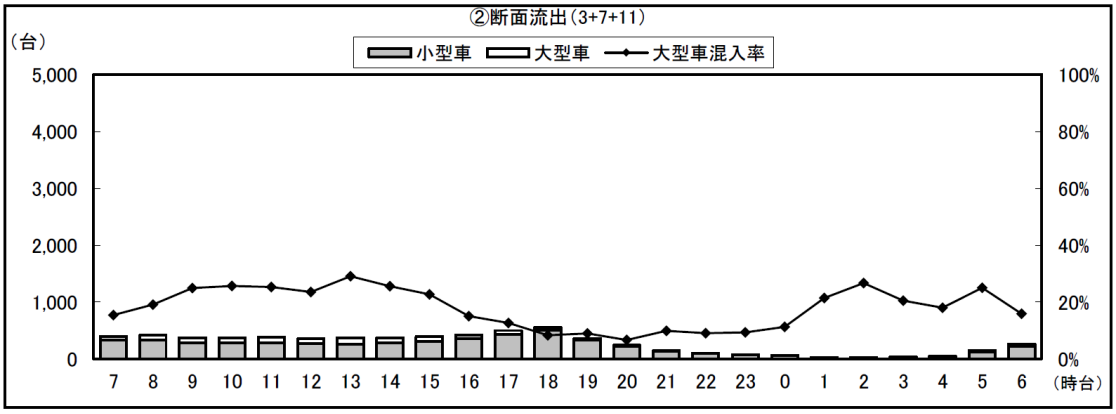
天　　候　　: 晴れ

調 査 地 点 名 : No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図







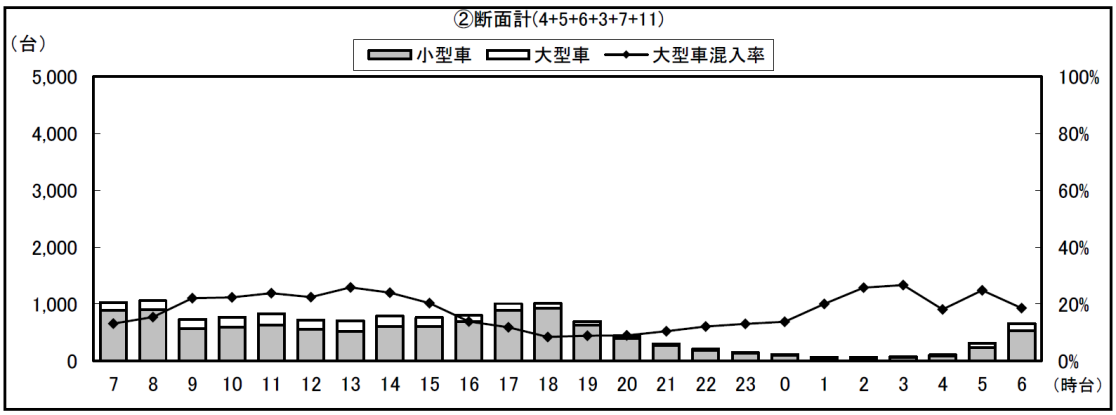


図 3-13　交通量調査結果による変動図(平日の一例)(2/5)

自動車類交通量変動図

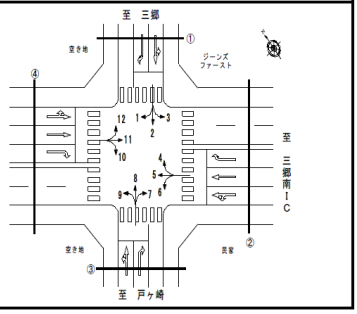
調 査 年 月 日 : 平成29年6月29日(木)

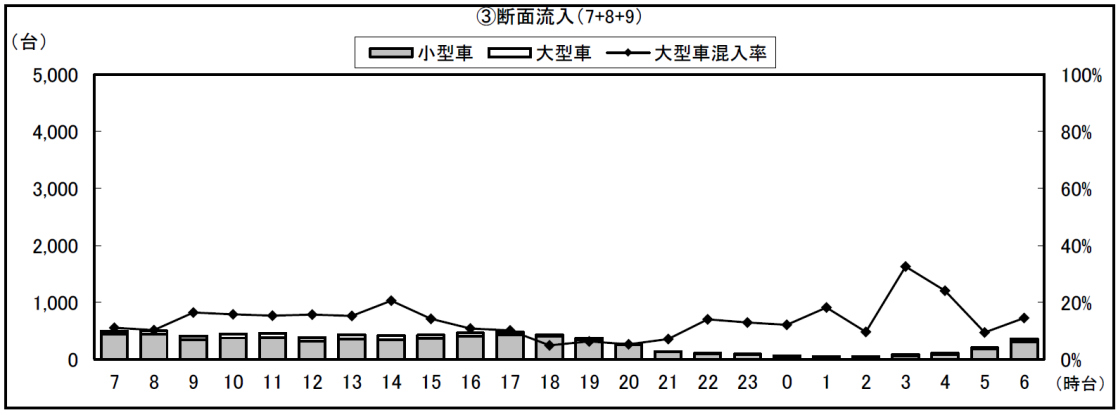
調 査 時 間 : 7:00～翌7:00

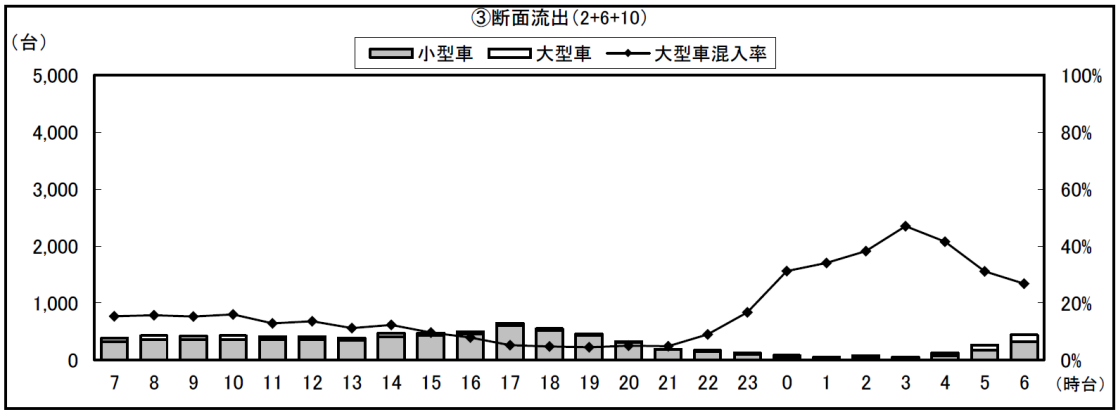
天　　候　　: 晴れ

調 査 地 点 名 : No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図







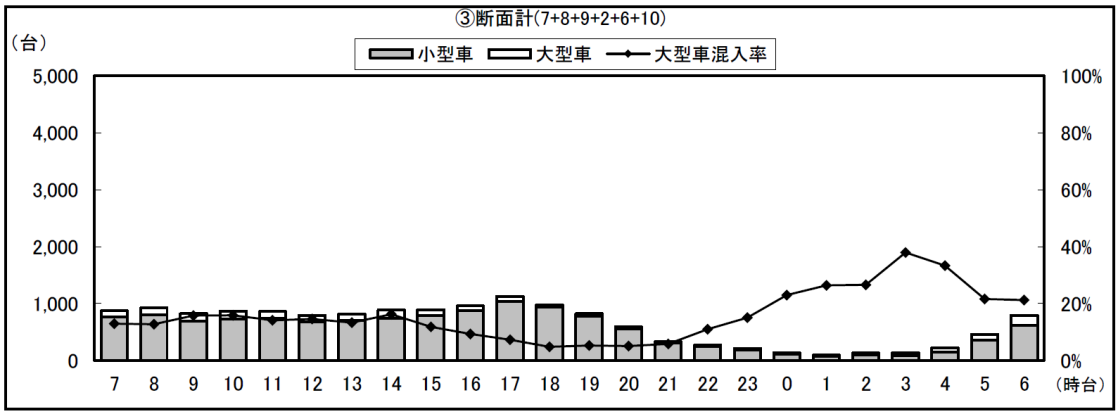


図 3-14　交通量調査結果による変動図(平日の一例)(3/5)

自動車類交通量変動図

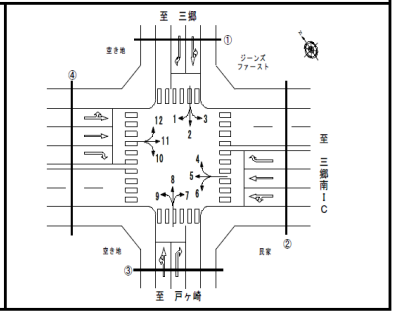
調 査 年 月 日 : 平成29年6月29日(木)

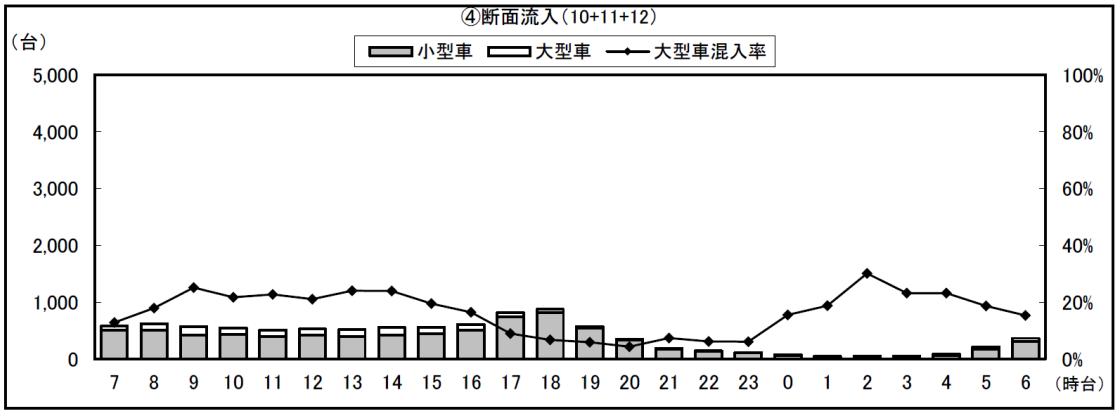
調 査 時 間 : 7:00～翌7:00

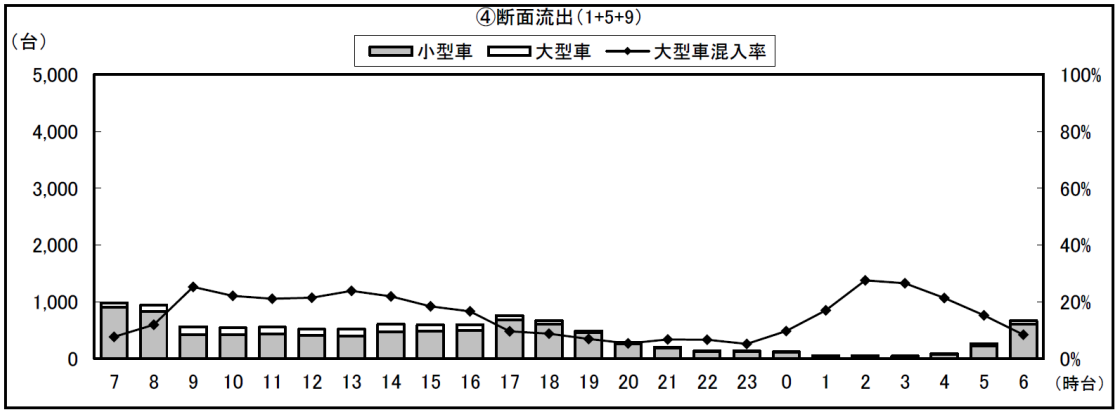
天　　候　　: 晴れ

調 査 地 点 名 : No. 24　戸ケ崎交番北

調査方向案内図







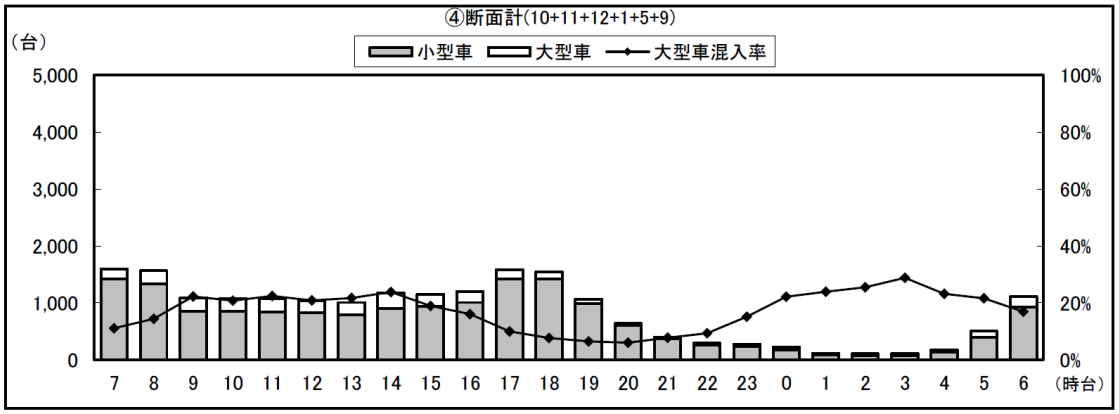
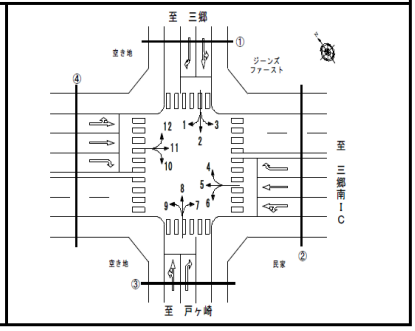


図 3-15　交通量調査結果による変動図(平日の一例)(4/5)

自動車類交通量変動図		
調査年月日：平成29年6月29日(木) 調査時間：7:00～翌7:00 天　　候　：晴れ 調査地点名：No. 24　戸ケ崎交番北	調査方向案内図	

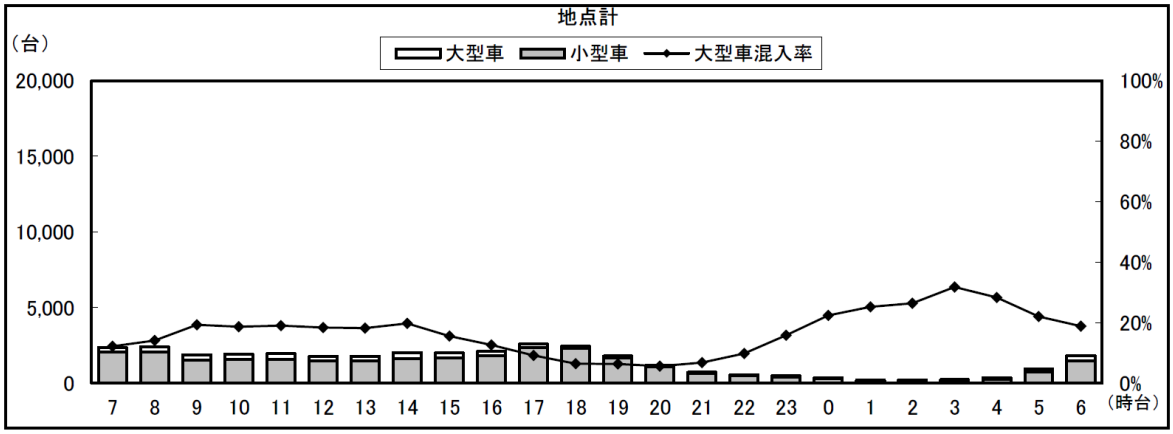


図 3-16　交通量調査結果による変動図(平日の一例)(5/5)

3.3. 交通状況の整理

3.3.1. 外かん（千葉県区間）開通後の速度状況の変化

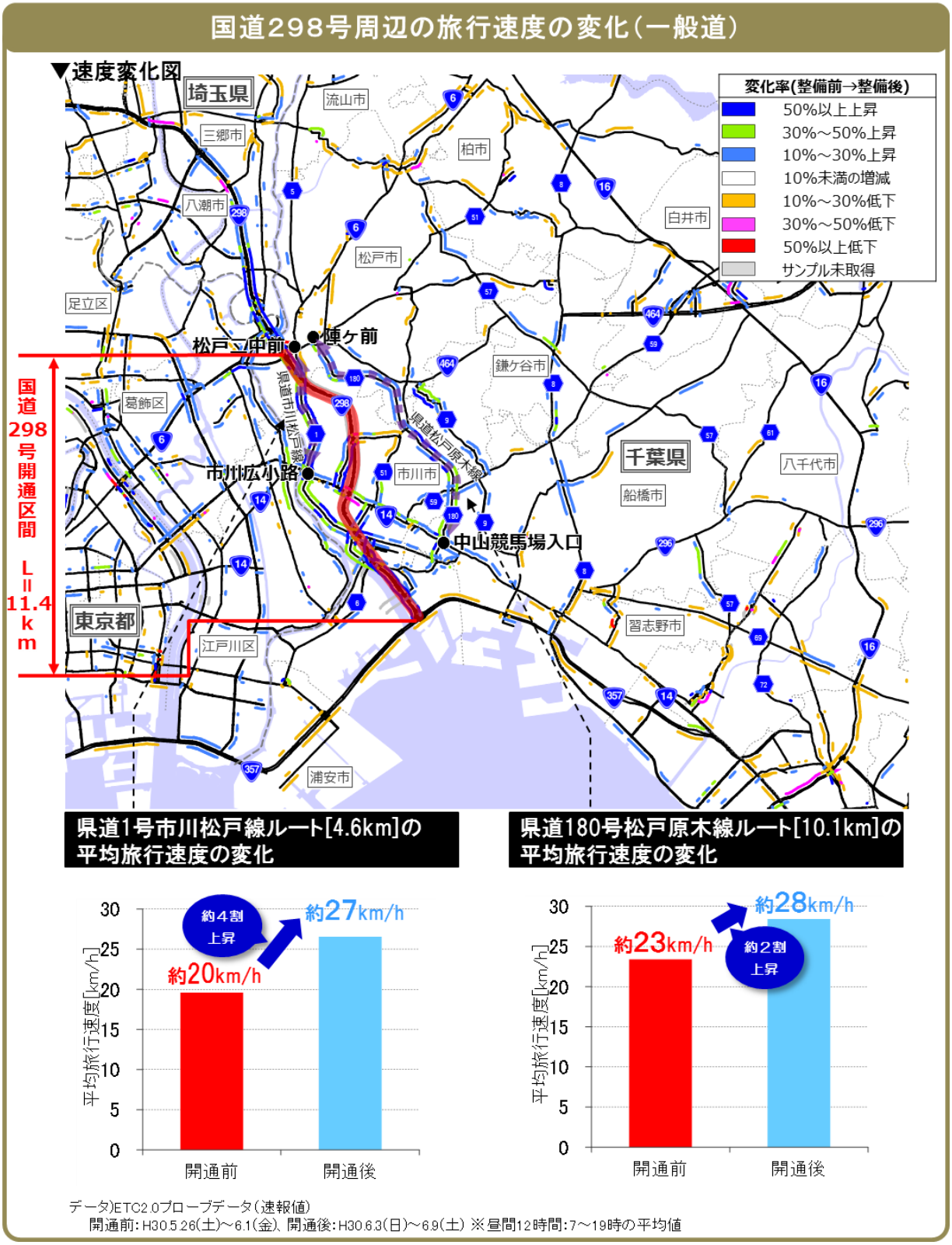
外かん開通後の速度状況の変化を分析するため、ETC2.0 プローブデータ様式２－１を集計し、旅行速度図および路線別時間速度平面図を整理した。速度状況の整理は、以下の時点および項目において実施した。

表 3-70　速度状況の整理一覧

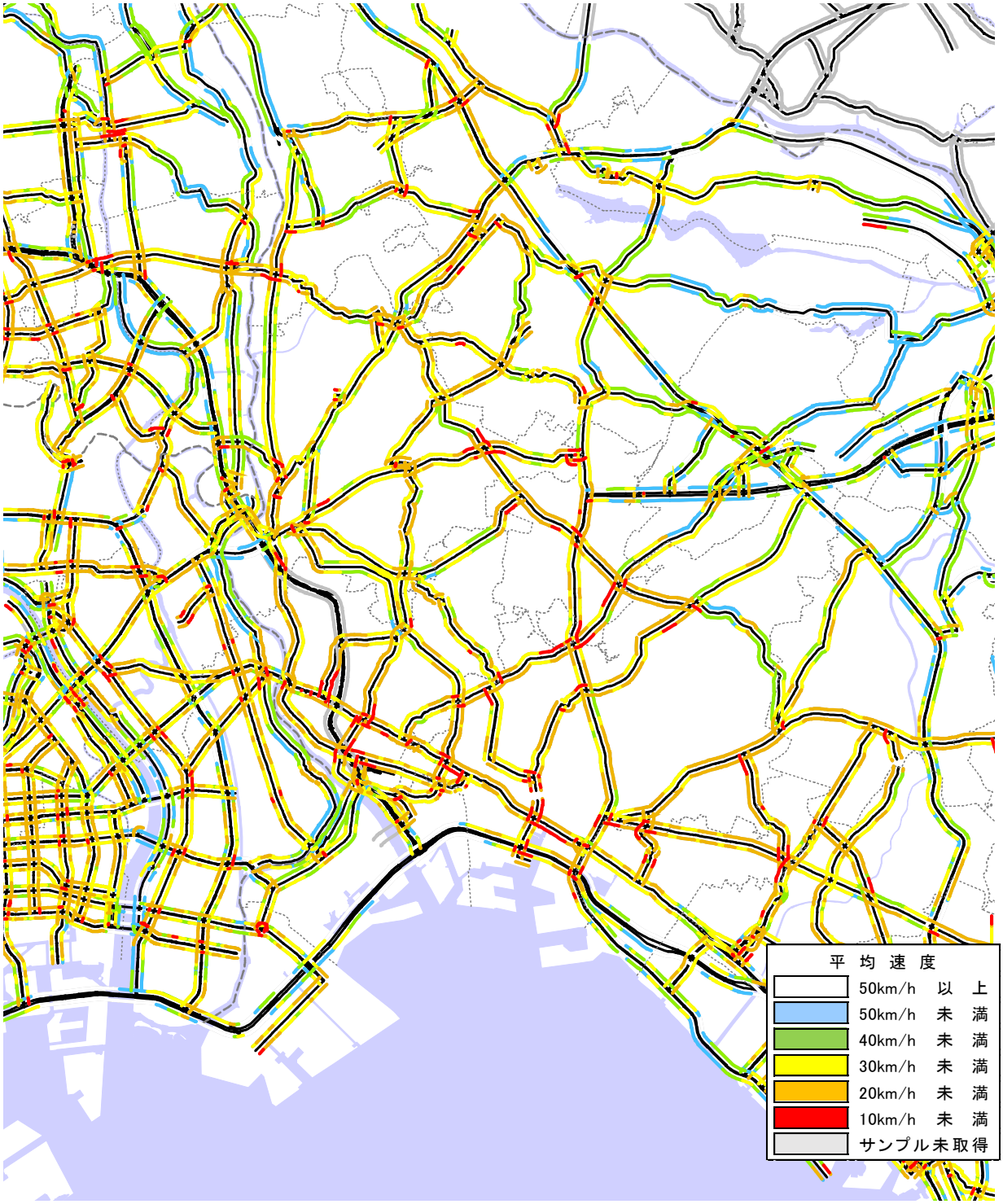
時期 / 項目	開通 1週間後	開通 1ヵ月後	開通 3ヵ月後	開通 6ヵ月後
高速道路旅行速度図	－	全日	全日	平/休
路線別時間速度図				
首都高速５号線	－	全日	全日	平/休
首都高速６号線	－	全日	全日	平/休
首都高速７号線	－	全日	全日	平/休
首都高速湾岸線	－	全日	全日	平/休
首都高速中央環状線	－	全日	全日	平/休
首都高速川口線	－	－	－	平/休
京葉道路	－	全日	全日	平/休
外環自動車道	－	全日	全日	平/休
一般道速度図	全日	全日	全日	全日/平/休
路線別時間旅行速度図				
国道６号	－	全日	全日	平/休
国道１４号	－	全日	全日	平/休
国道１６号	－	全日	全日	平/休
国道２９８号	－	全日	全日	平/休
国道３５７号	－	全日	全日	平/休
市川松戸線	－	全日	全日	平/休
松戸原木線	－	全日	全日	平/休
市川柏線	－	全日	全日	平/休
高塚新田市川線	－	全日	全日	平/休
環状７号線	－	全日	全日	平/休
船橋我孫子線	－	全日	全日	平/休
松戸三郷線	－	全日	全日	平/休
江戸川堤防線	－	全日	全日	平/休
市川浦安線	－	全日	全日	平/休
若宮西船市川線	－	全日	全日	平/休

(1) 開通１週間後

- 国道 298 号に並行する幹線道路の旅行速度が広域的に改善
- 県道１号市川松戸線では、旅行速度が約４割上昇



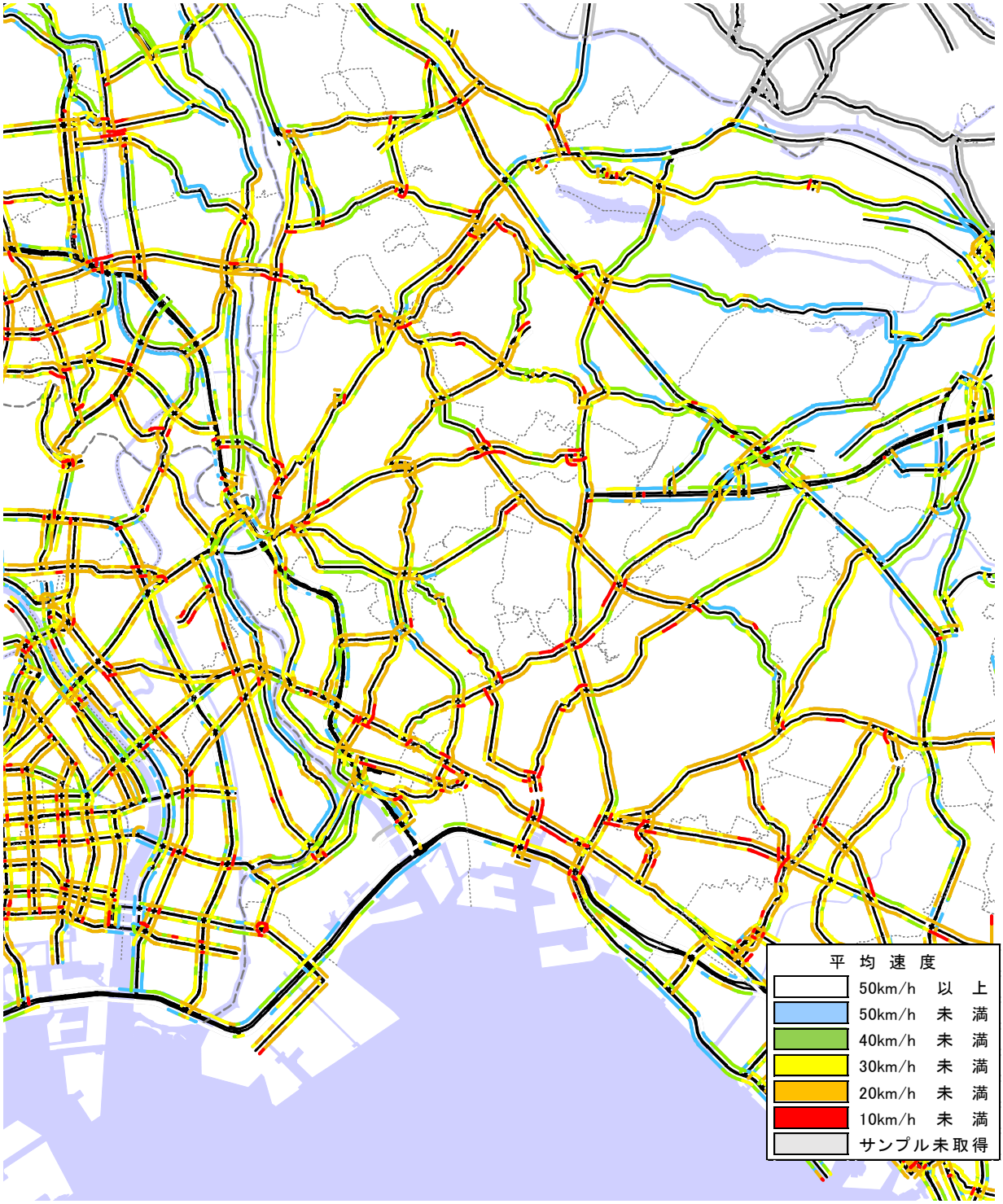
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H30.5.26～6.1

図 3-17　旅行速度図（一般道：外かん開通前）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

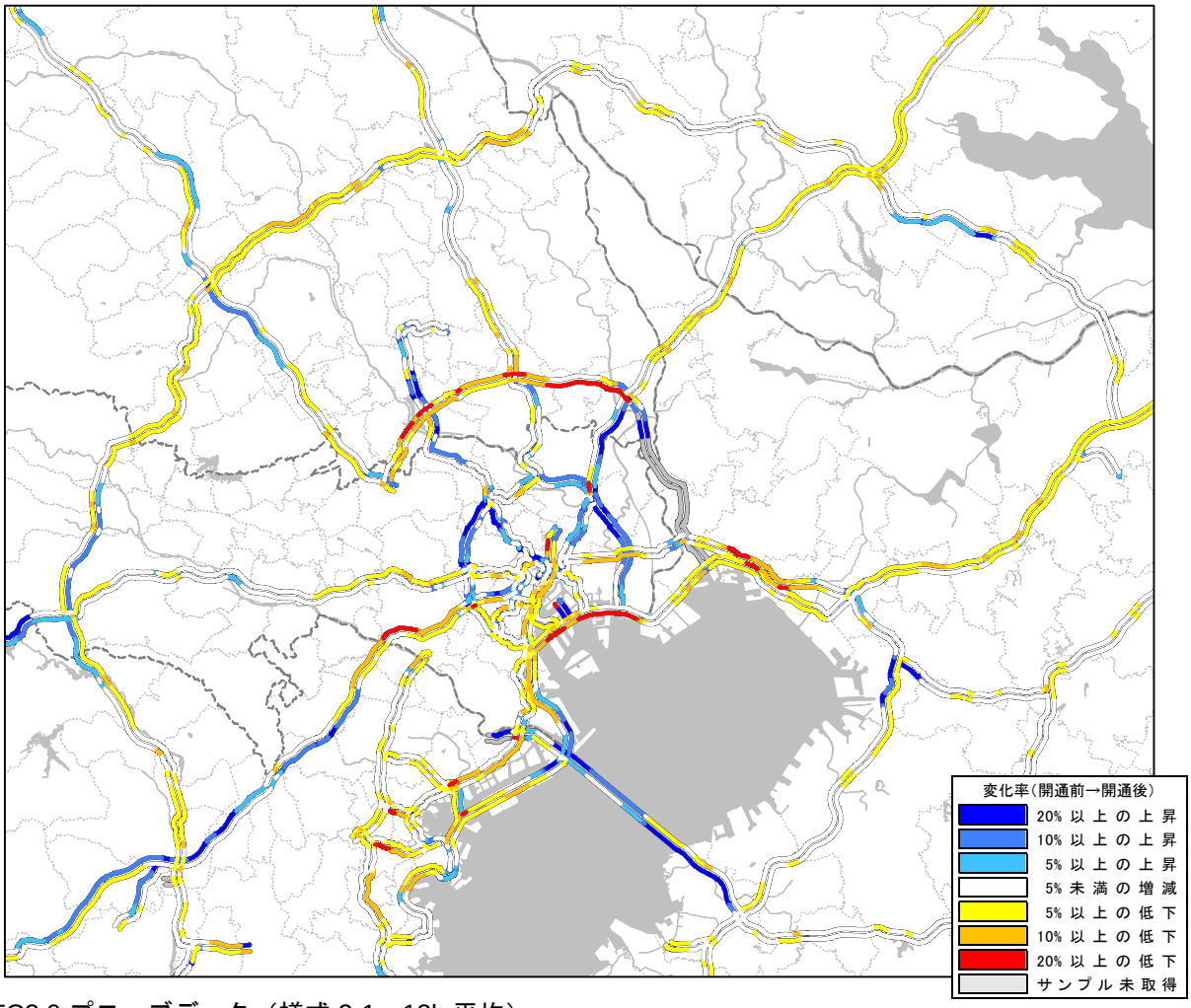
開通後：H30.6.3～6.9

図 3-18　旅行速度図（一般道：外かん開通後）

(2) 開通１ヵ月後

a） 高速道路

- 外環や外環に接続する放射路線（関越道、東北道、常磐道、京葉道路、東関東道）では、旅行速度が低下。
- 圏央道の外環（千葉県区間）に並行する区間（常磐道～東関東道）では、旅行速度が向上。
- その他にも東名高速やアクアラインにおいて、旅行速度が向上。



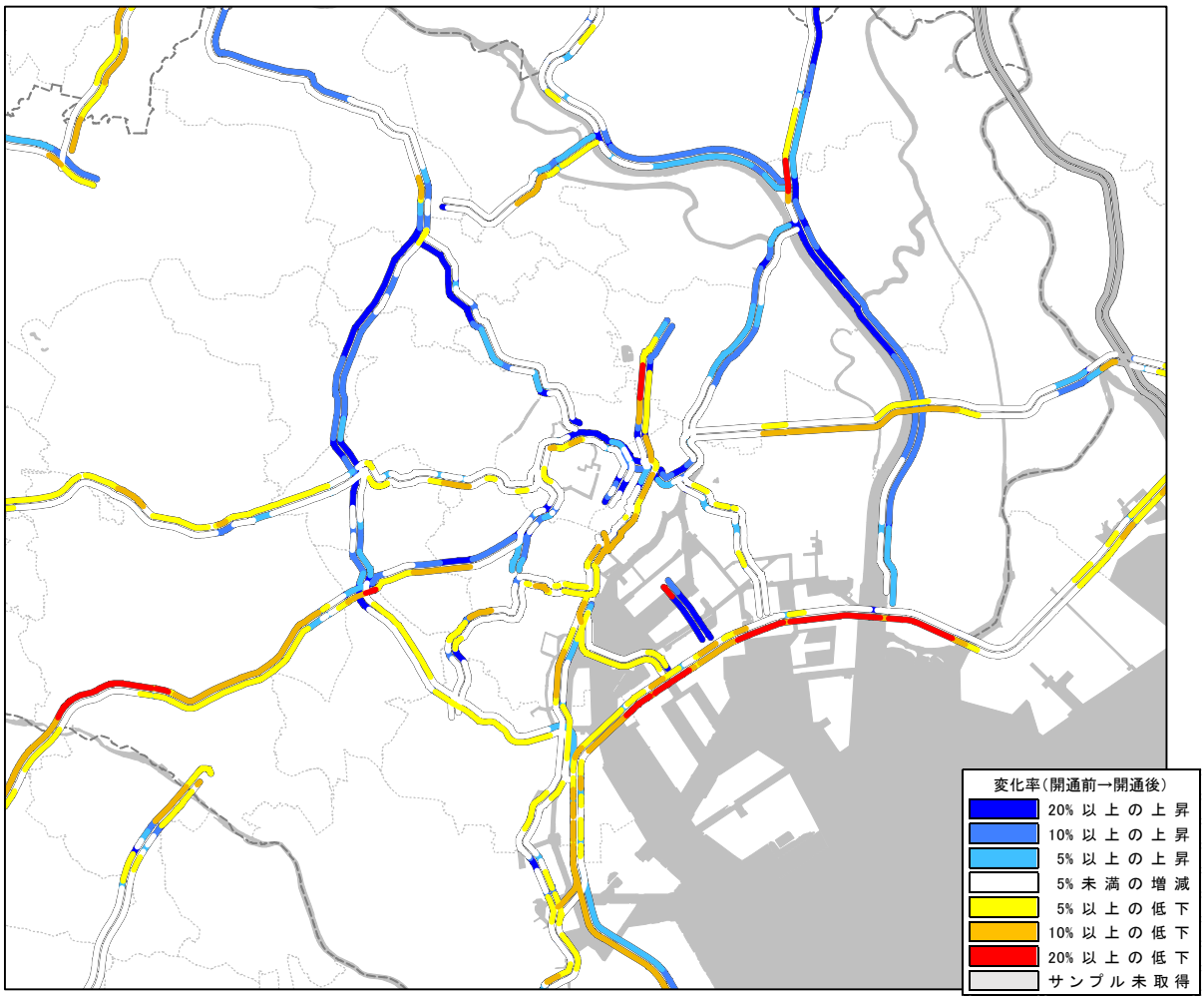
ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通前：H29.6.1～6.30（※特異日を除く：5～7、12～15）

開通後：H30.6.3～6.30（※特異日を除く：13、17）

図 3-19　旅行速度の変化（広域）

- 中央環状線、５号池袋線、６号三郷線において、旅行速度が向上。
- 湾岸線、７号小松川線において、旅行速度が低下。

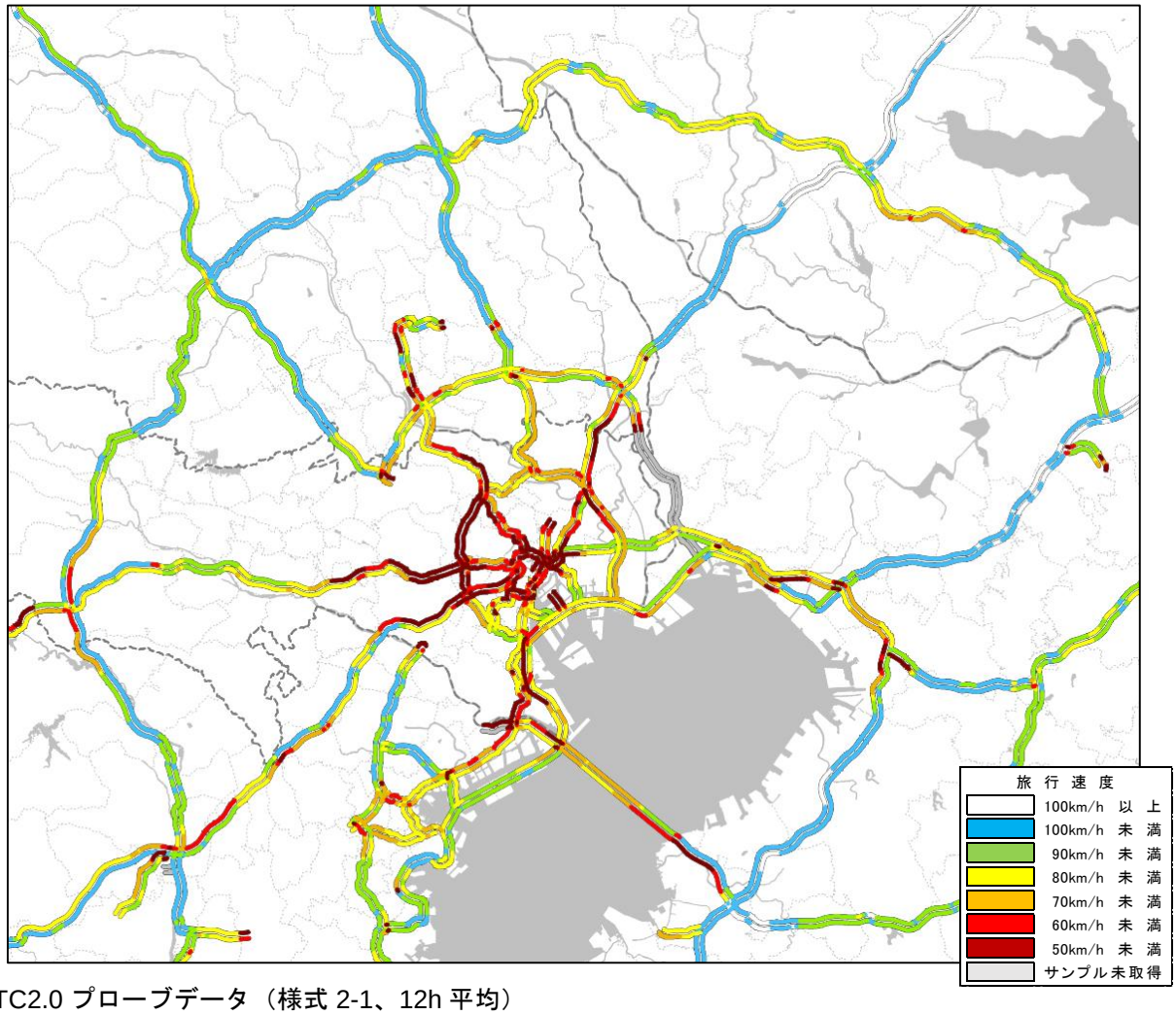


ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通前：H29.6.1～6.30（※特異日を除く：5～7、12～15）

開通後：H30.6.3～6.30（※特異日を除く：13、17）

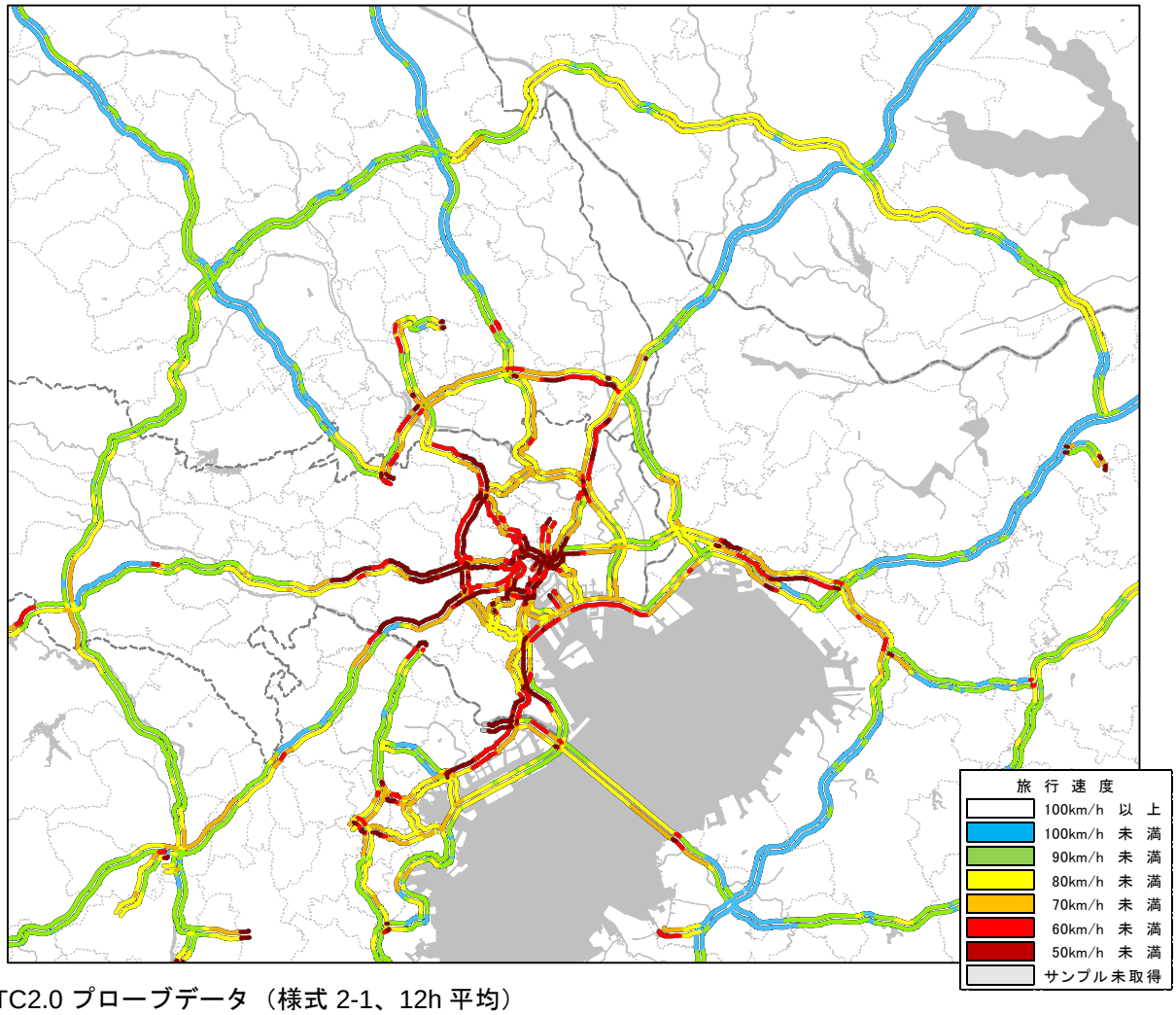
図 3-20　旅行速度の変化（首都高速）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通前：H29.6.1～6.30（※特異日を除く：5～7、12～15）

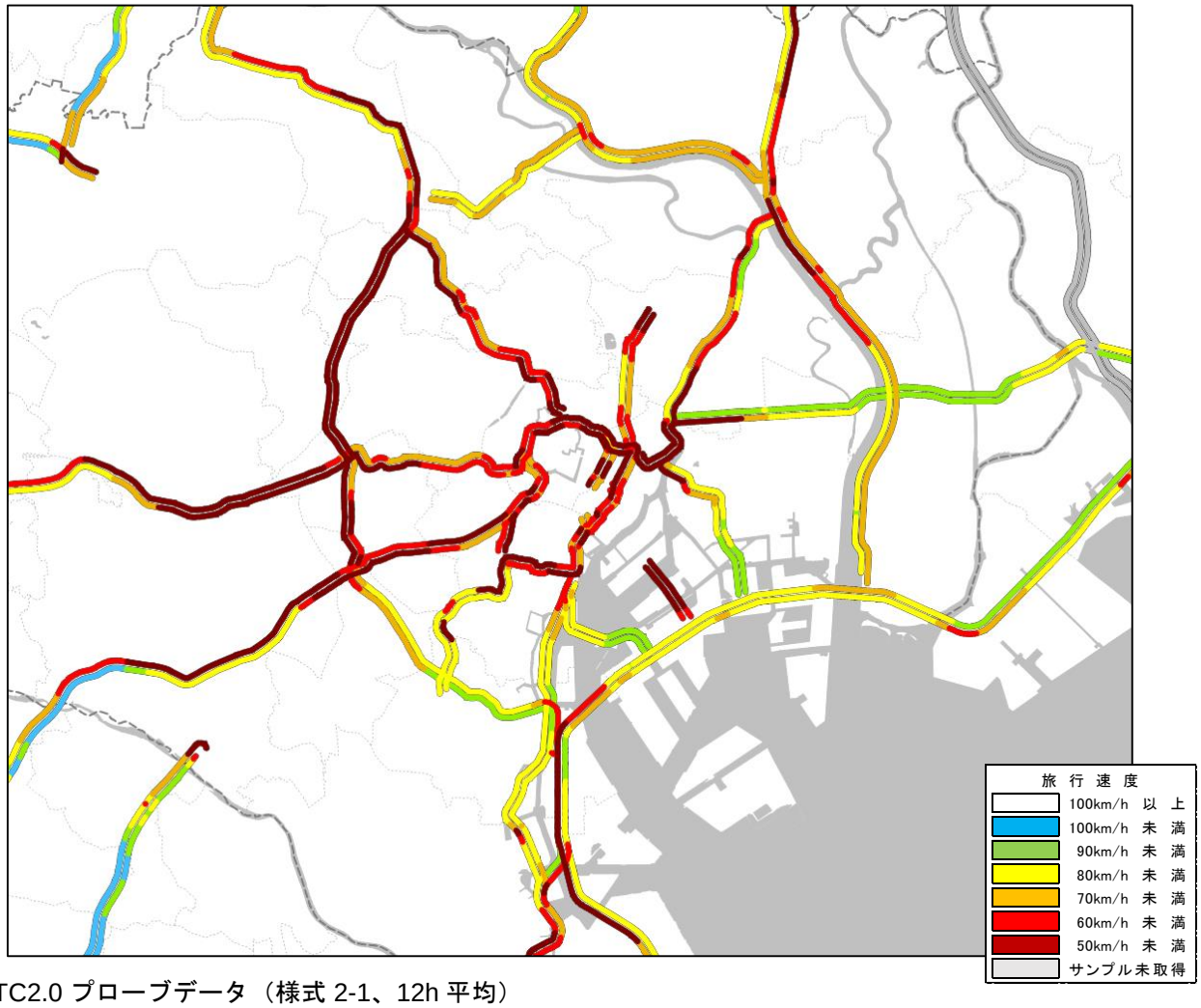
図 3-21　旅行速度（広域：開通前）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通後：H30.6.3～6.30（※特異日を除く：13、17）

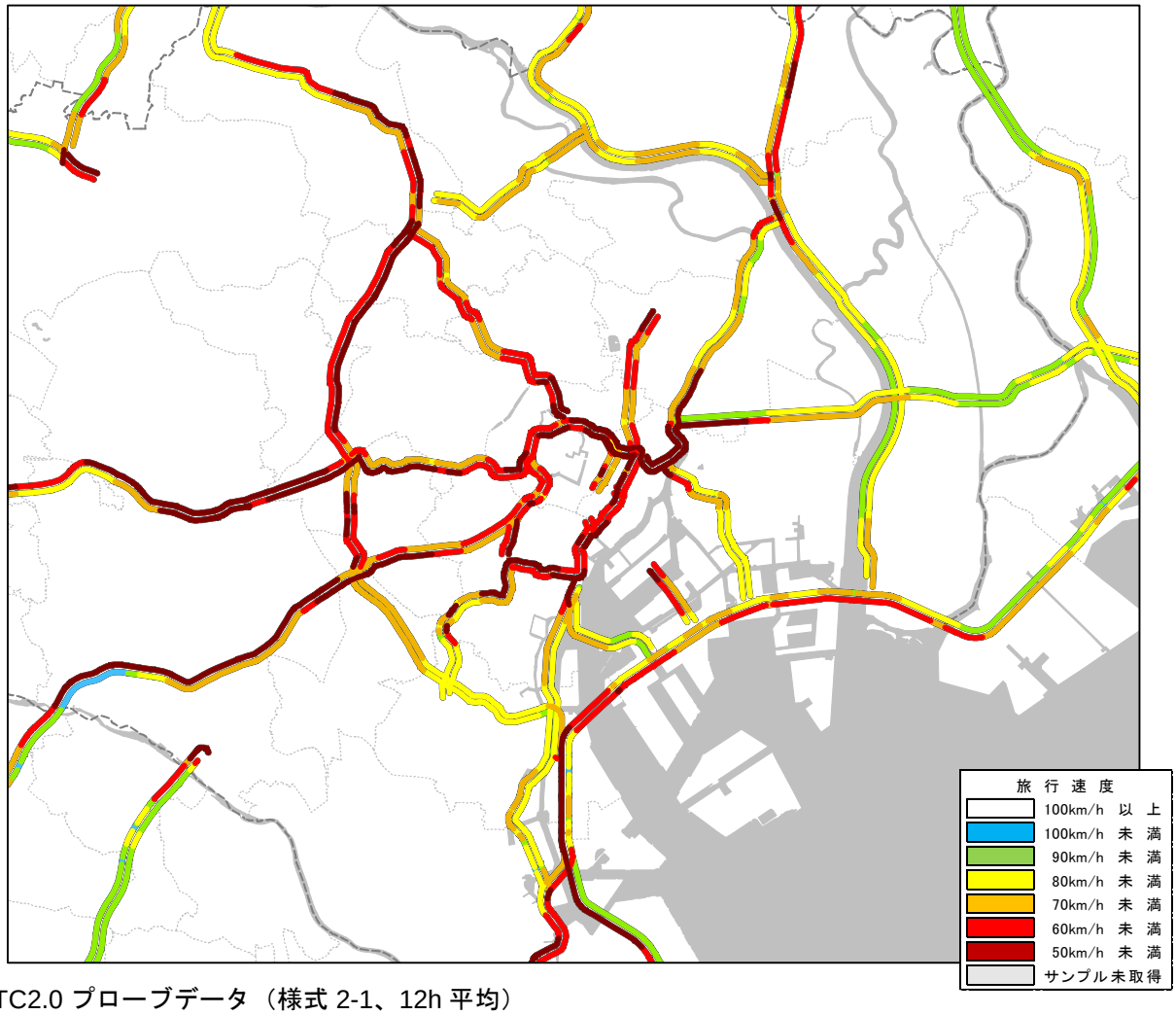
図 3-22　旅行速度（広域：開通後）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通前：H29.6.1～6.30（※特異日を除く：5～7、12～15）

図 3-23　旅行速度（首都高速：開通前）



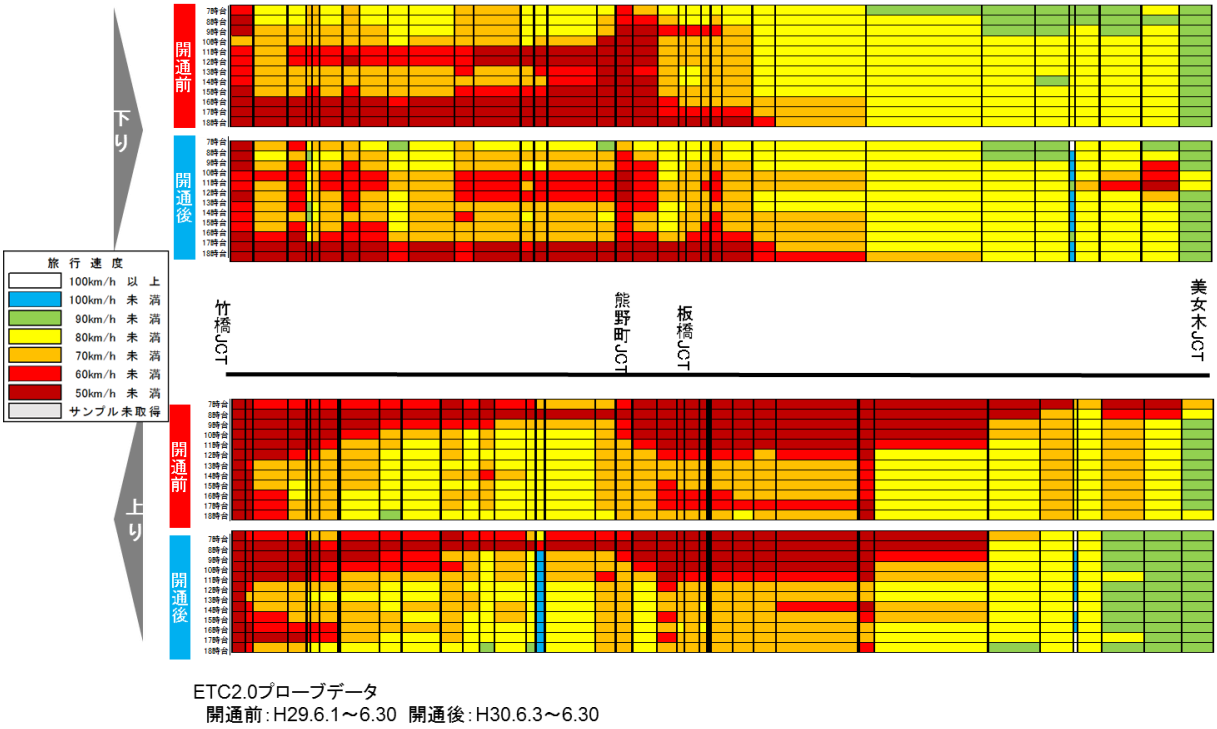
ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通後：H30.6.3～6.30（※特異日を除く：13、17）

図 3-24　旅行速度（首都高速：開通後）

■ **首都高速５号池袋線**

- 下りでは、熊野町 JCT を先頭とした渋滞が改善。
- 上りでは、板橋 JCT を先頭とした渋滞が改善。

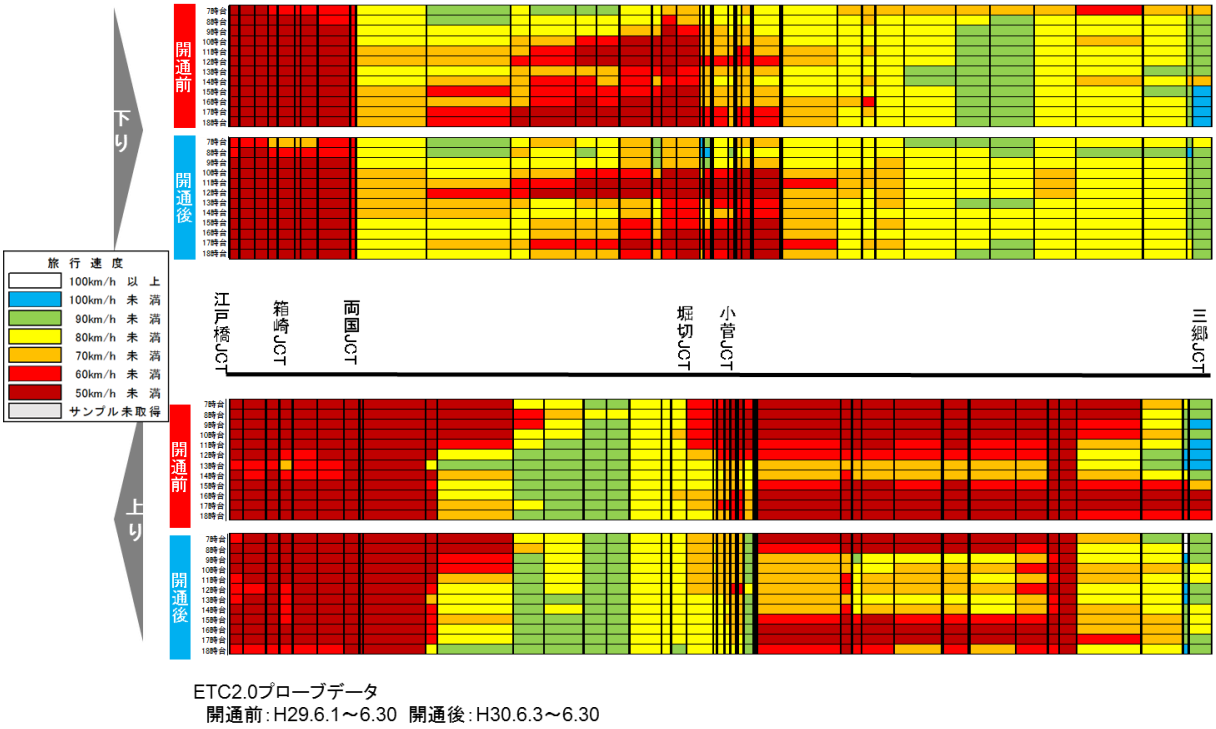


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-25　時間帯別旅行速度の変化（５号池袋線）

■ **首都高速６号向島線・三郷線**

●上りでは、小菅 JCT を先頭とした渋滞が改善。

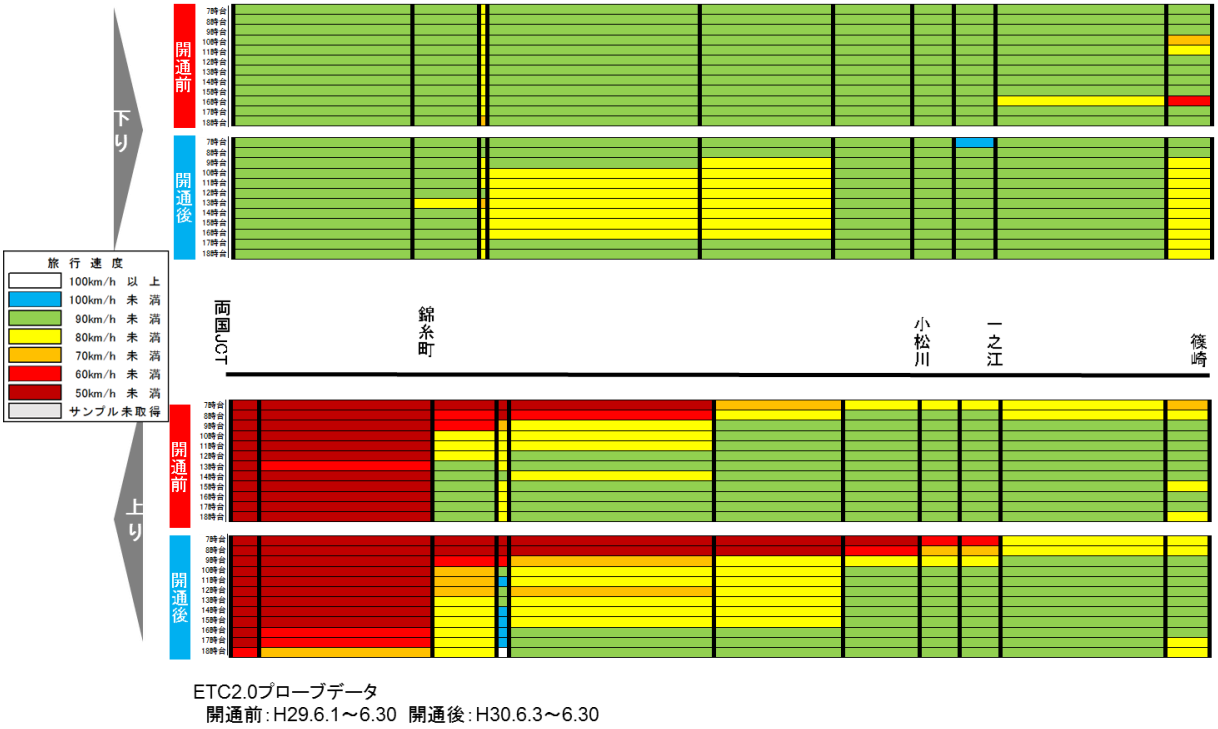


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-26　時間帯別旅行速度の変化（６号向島線・三郷線）

■ **首都高速７号小松川線**

- 上りでは、両国 JCT を先頭とした渋滞が悪化。

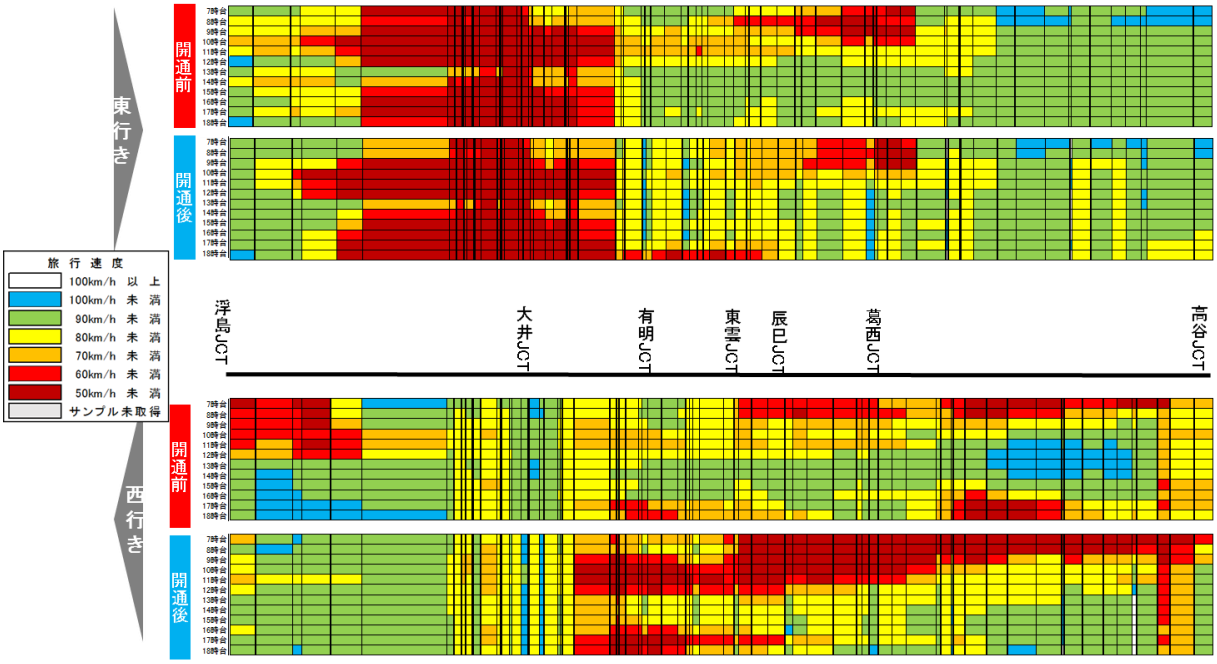


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-27　時間帯別旅行速度の変化（７号小松川線）

■ **首都高速湾岸線**

- 西行きでは、東京港トンネルを先頭とした渋滞が発生。
- 午前中は、高谷 JCT 付近まで渋滞。

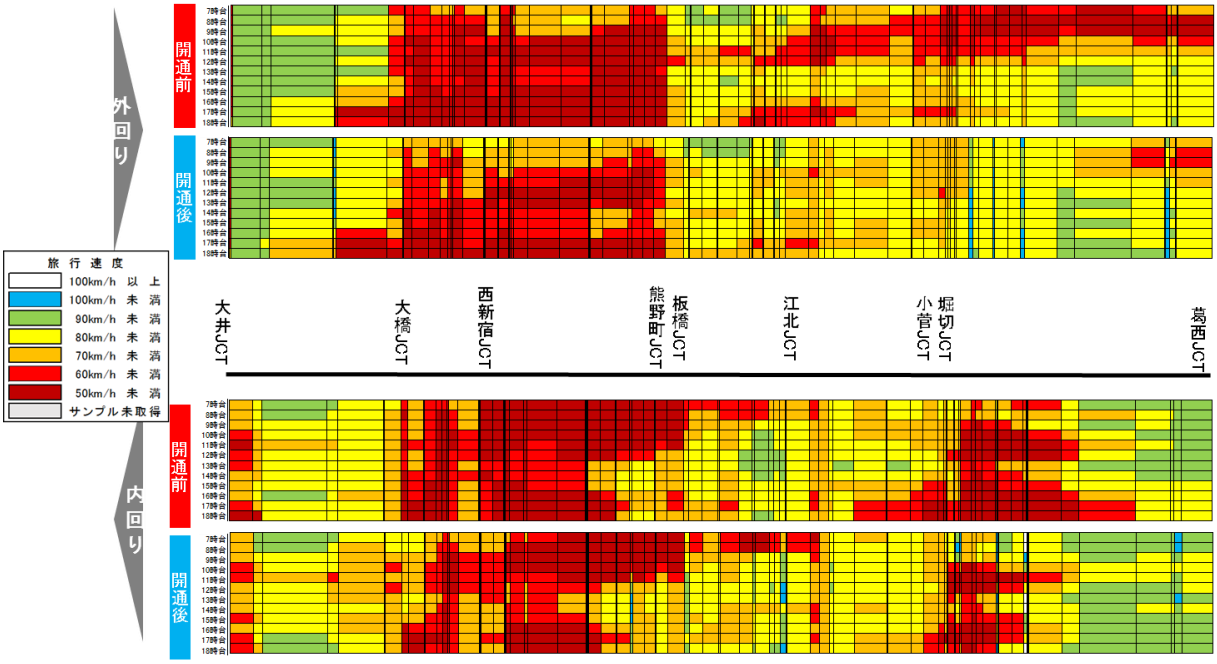


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-28　時間帯別旅行速度の変化（湾岸線）

■ **首都高速中央環状線**

- 外回りでは、葛西 JCT を先頭とした渋滞が改善。
- 内回りでは、堀切 JCT を先頭とした渋滞が改善。

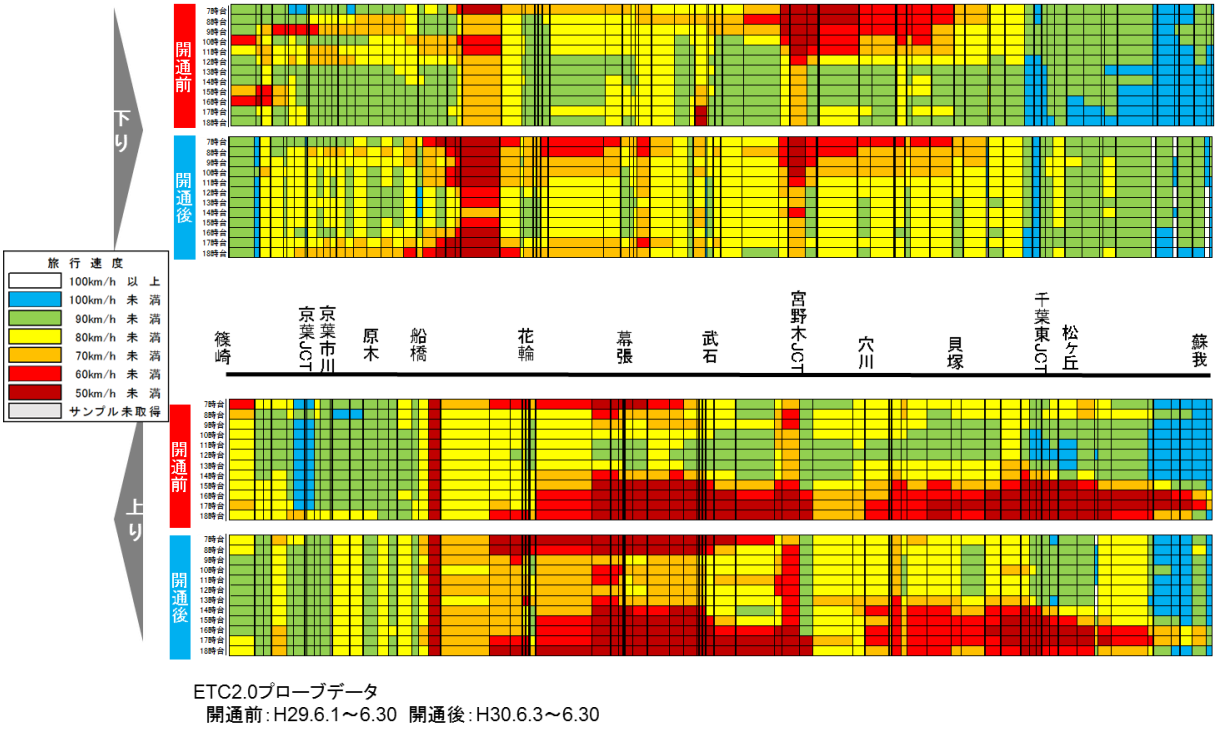


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-29　時間帯別旅行速度の変化（中央環状線）

■ 京葉道路

- 上りでは、船橋を先頭とした渋滞が悪化。

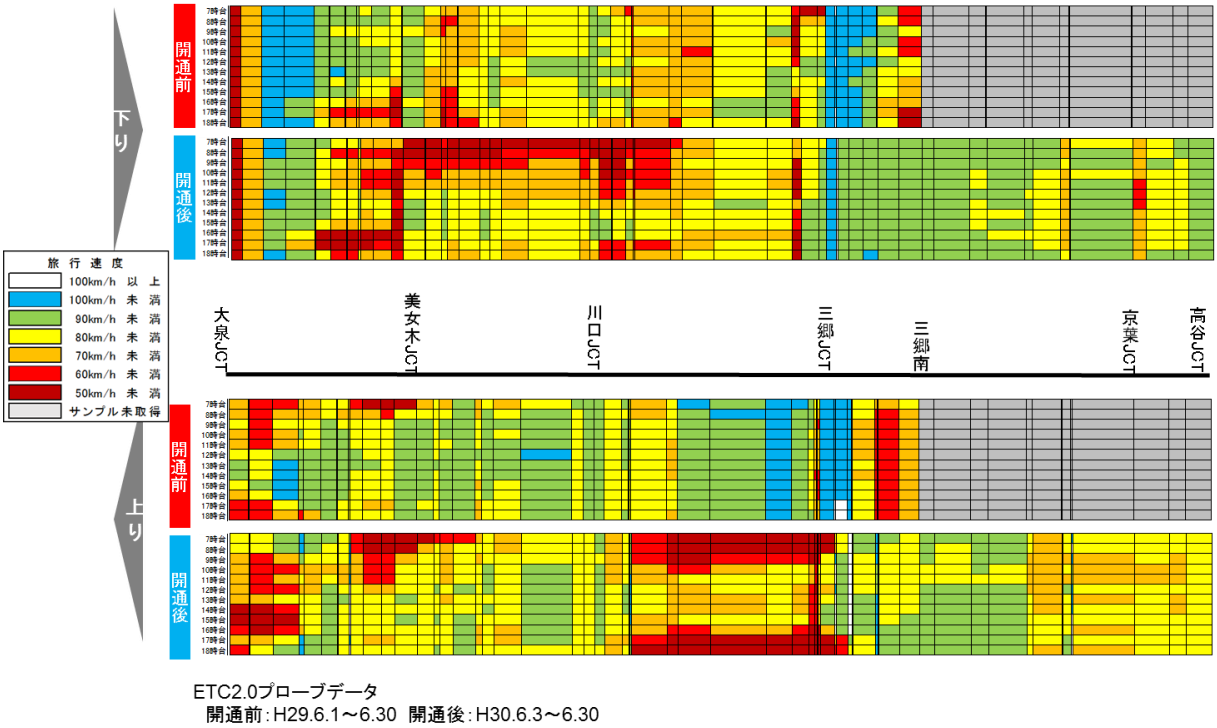


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-30　時間帯別旅行速度の変化（京葉道路）

■ **外環道**

- 下りでは、川口 JCT 付近を先頭とした渋滞が午前中に発生。
- 上りでは、川口 JCT 付近を先頭とした渋滞が午前中および夕方に発生。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

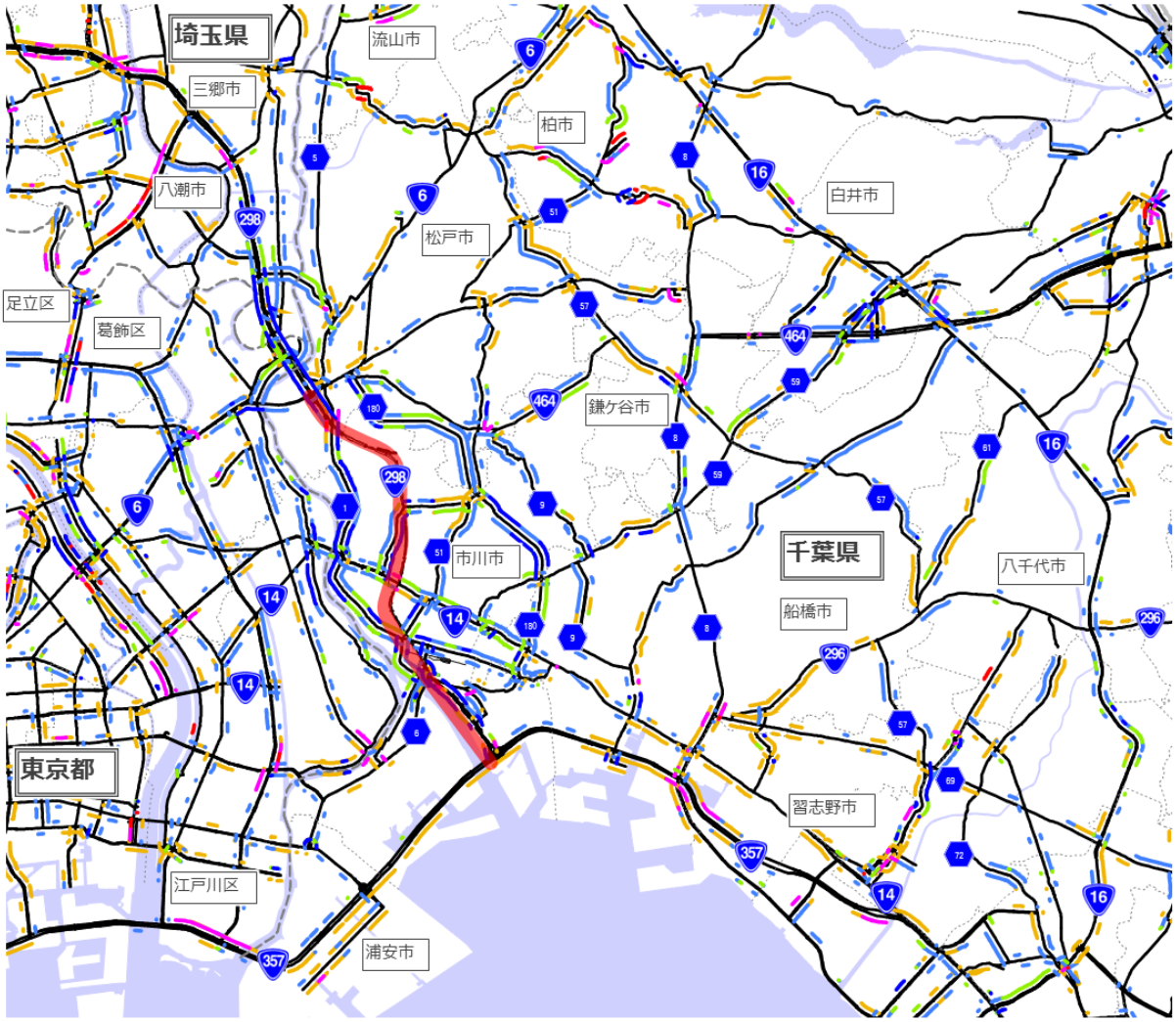
図 3-31 時間帯別旅行速度の変化（外環自動車道）

b） 一般道路

- 国道２９８号に並行する幹線道路の旅行速度が広域的に改善しているが、湾岸地域の幹線道路においては、広い範囲で旅行速度が低下している状況

国道298号周辺の旅行速度の変化（一般道）

▼速度変化図

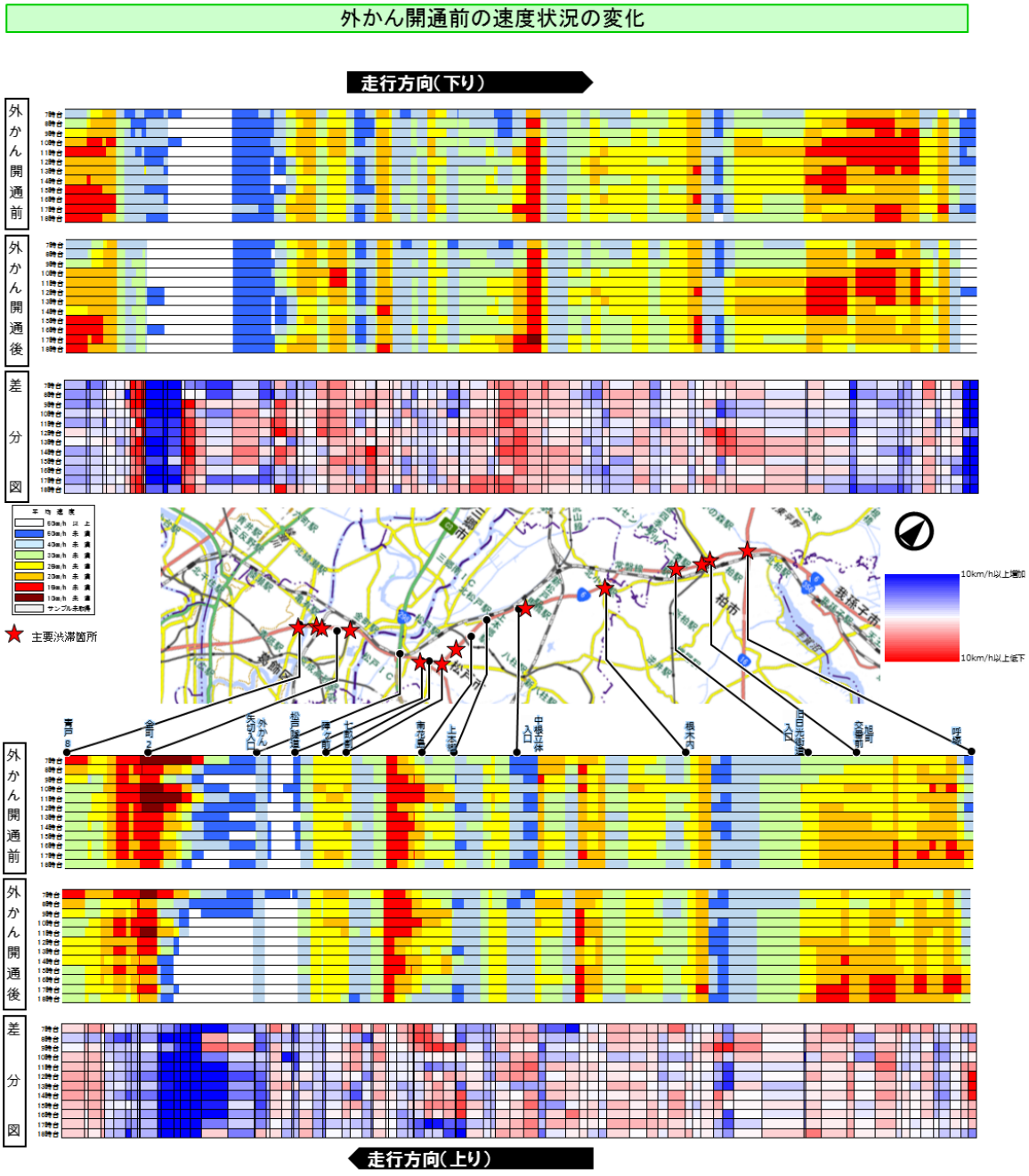


データ)ETC2.0プローブデータ　開通前:H29.6、開通後:H30.6(速報値)
※昼間12時間:7～19時の小型車の平均値

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

■ 国道６号

●上下線ともに、金町付近で旅行速度が向上。

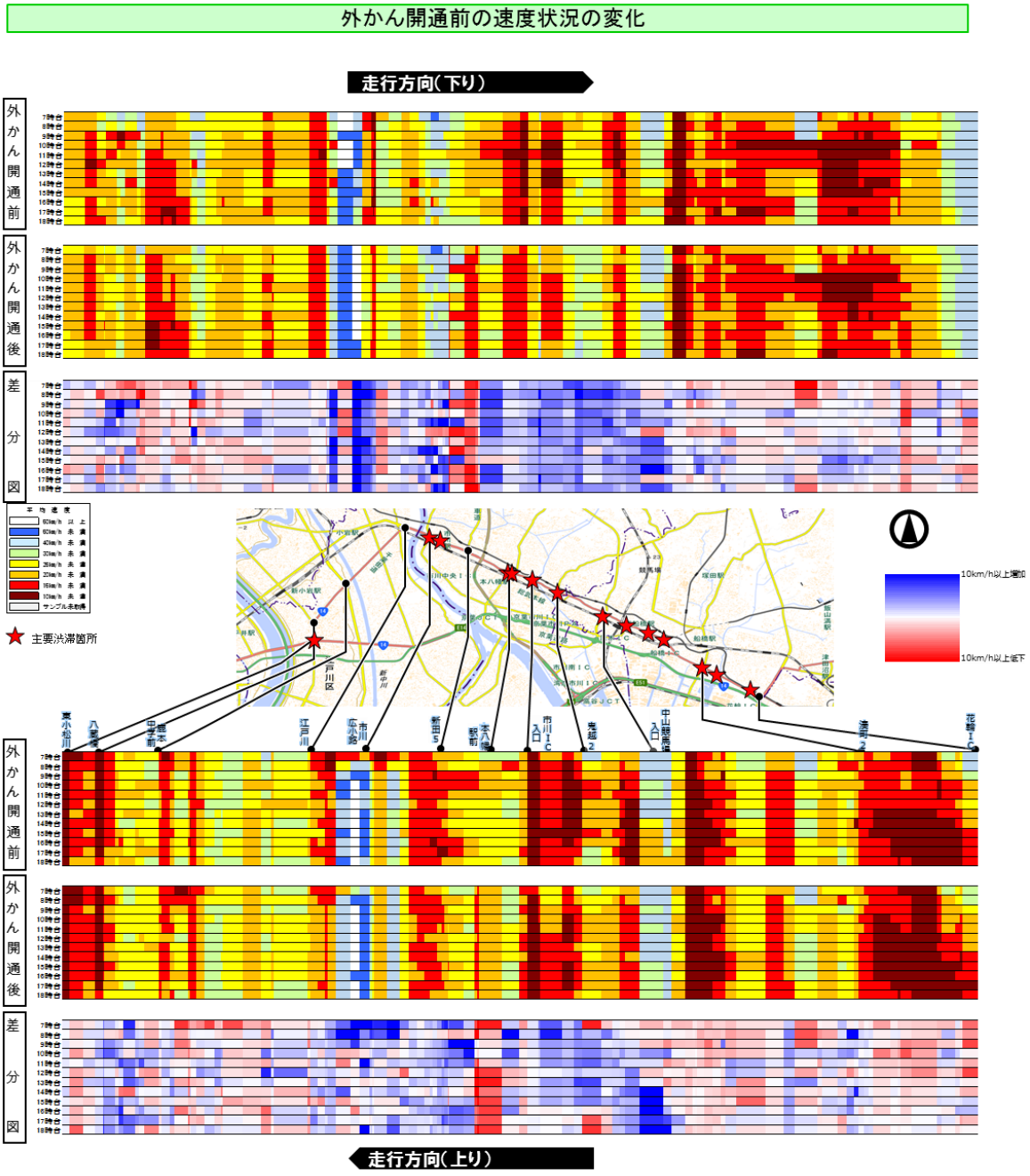


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-32　時間帯別旅行速度の変化（国道６号）

■ 国道１４号

●上下線ともに、市川広小路～中山競馬場入口間で旅行速度が向上。

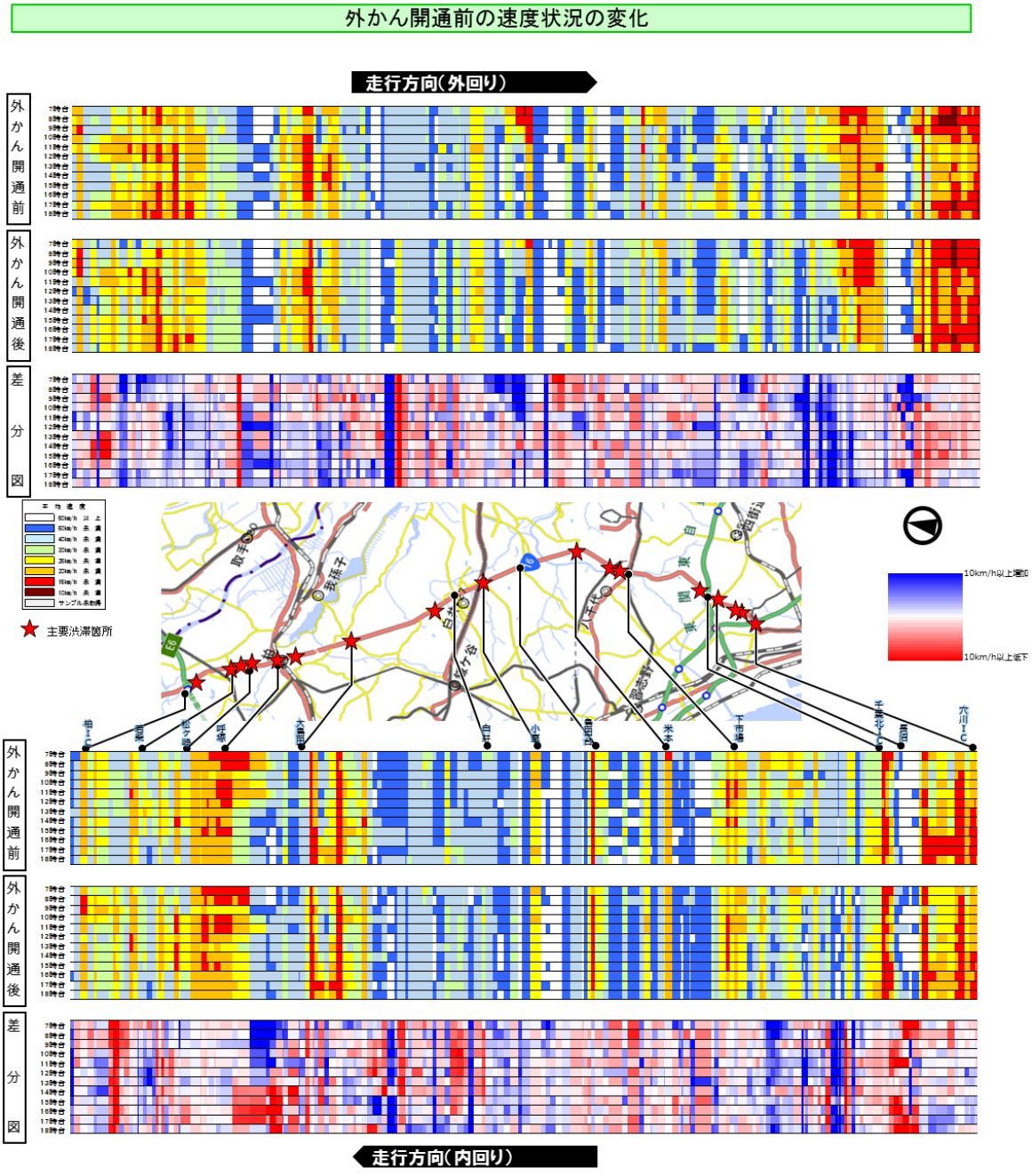


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-33　時間帯別旅行速度の変化（国道１４号）

■ **国道１６号**

●旅行速度に大きな変化は見られない。

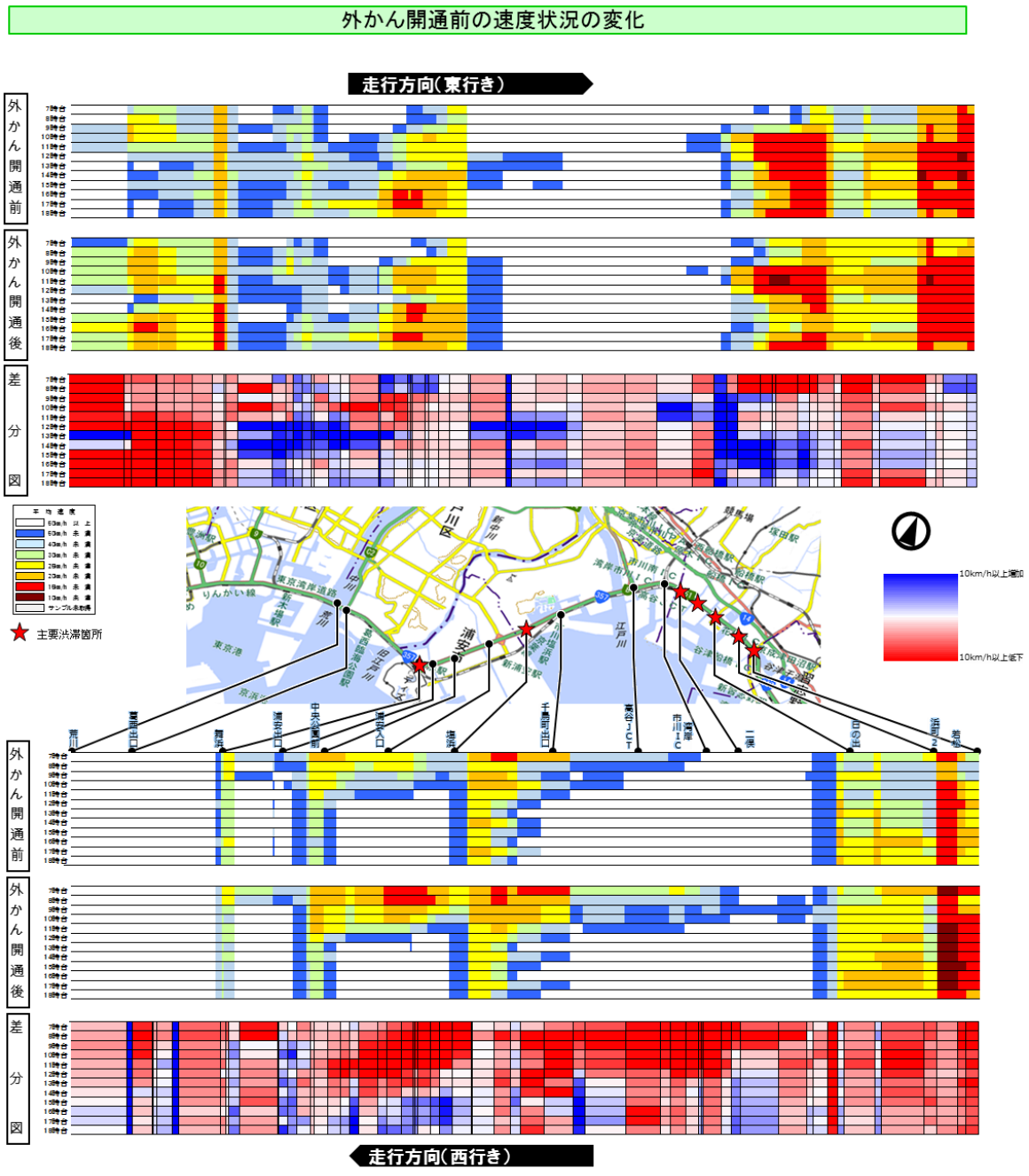


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-34　時間帯別旅行速度の変化（国道１６号）

■ 国道３５７号

- 東行き、西行きともに、旅行速度が低下。
- 東行きでは、特に、舞浜交差点を先頭に旅行速度が低下。
- 西行きでは、全体的に旅行速度が大きく低下。

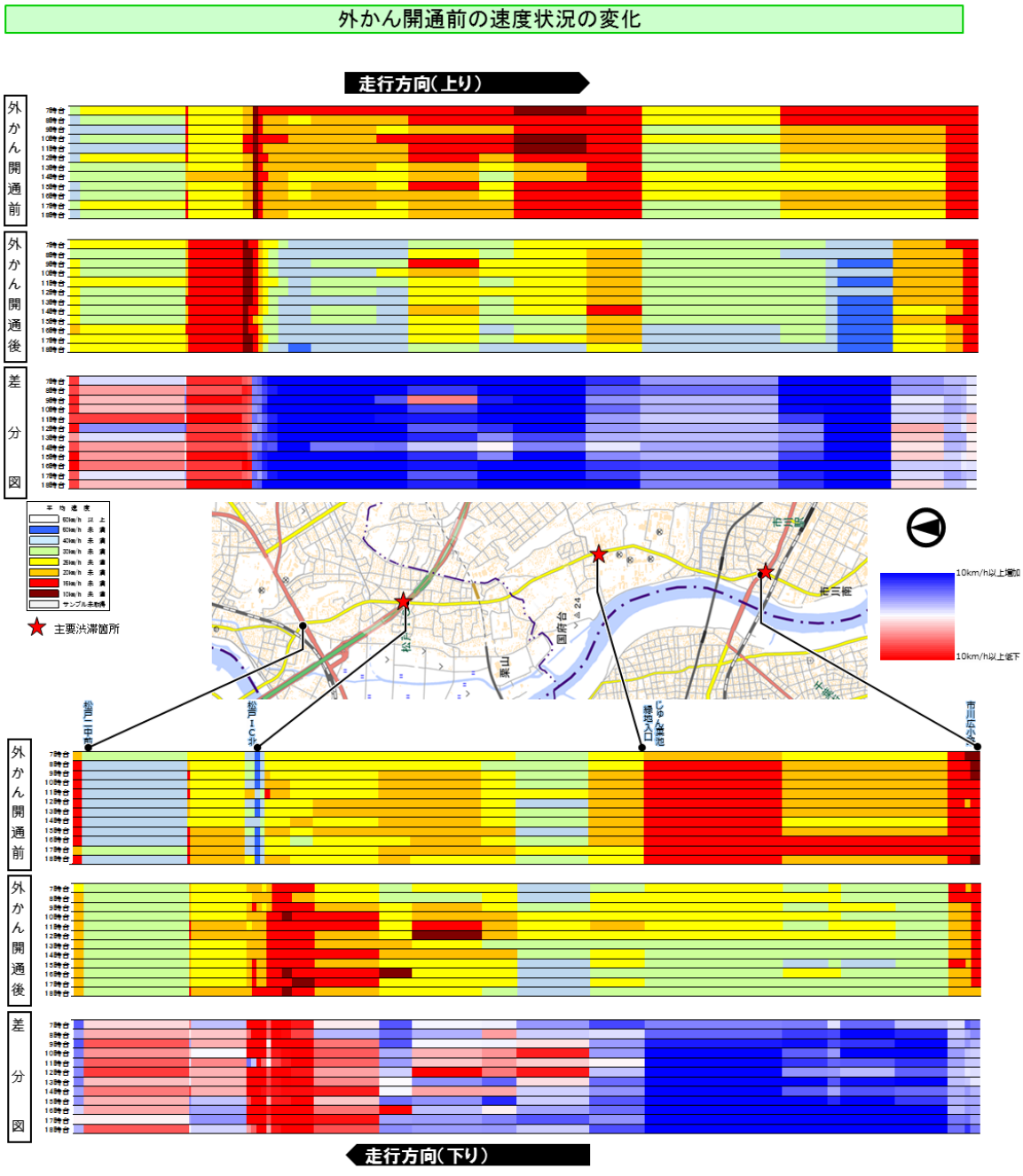


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-35　時間帯別旅行速度の変化（国道３５７号）

■ **市川松戸線**

- 上下線ともに旅行速度が大きく向上したが、松戸 IC 北を先頭とした旅行速度の低下が出現。



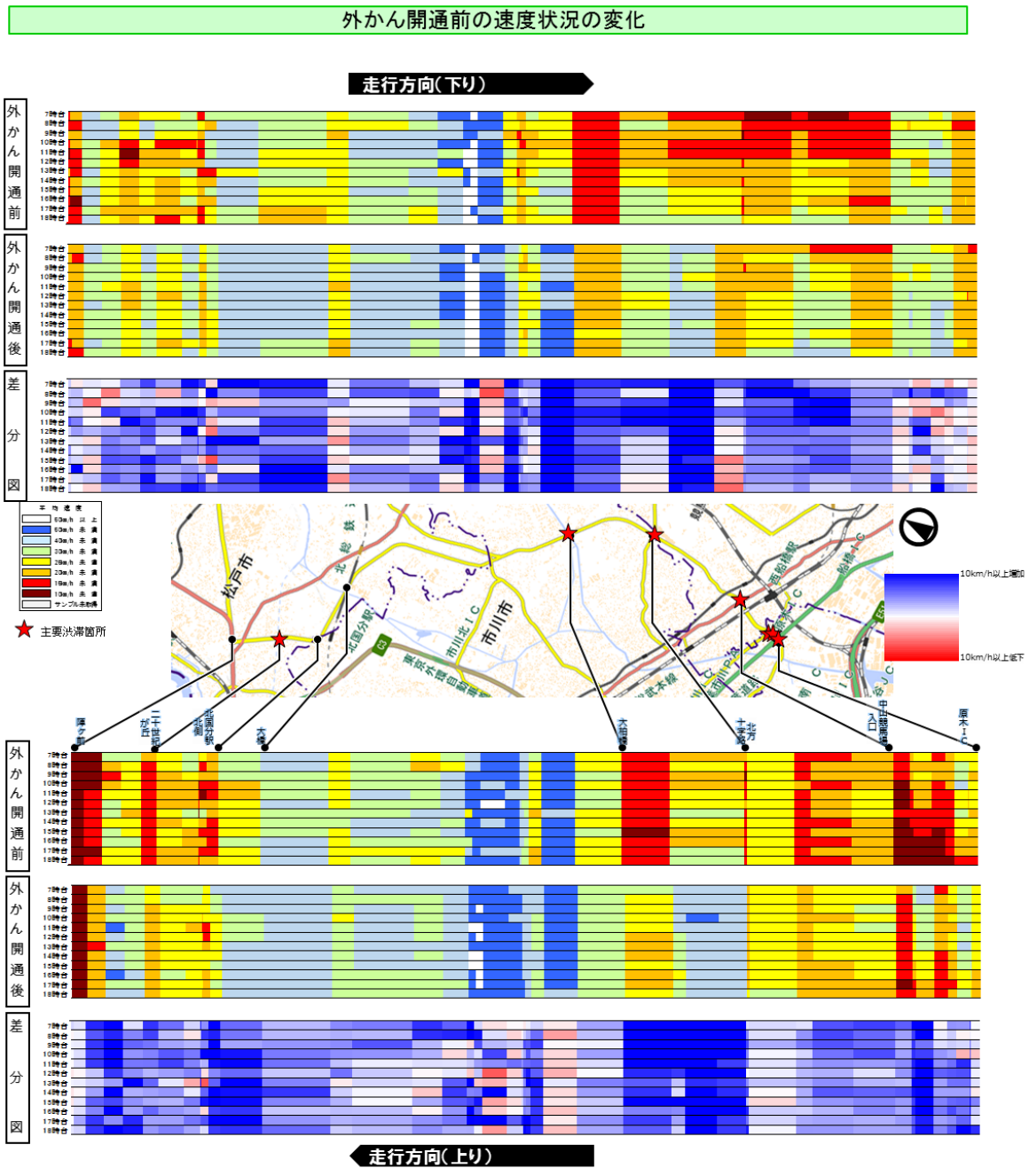
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6　開通後H30.6

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-36　時間帯別旅行速度の変化（市川松戸線）

■ **松戸原木線**

- 上下線ともに旅行速度が大きく向上。
- 特に、下りでは北方十字路を先頭とした渋滞、上りでは大柏橋を先頭とした渋滞が大きく緩和された。



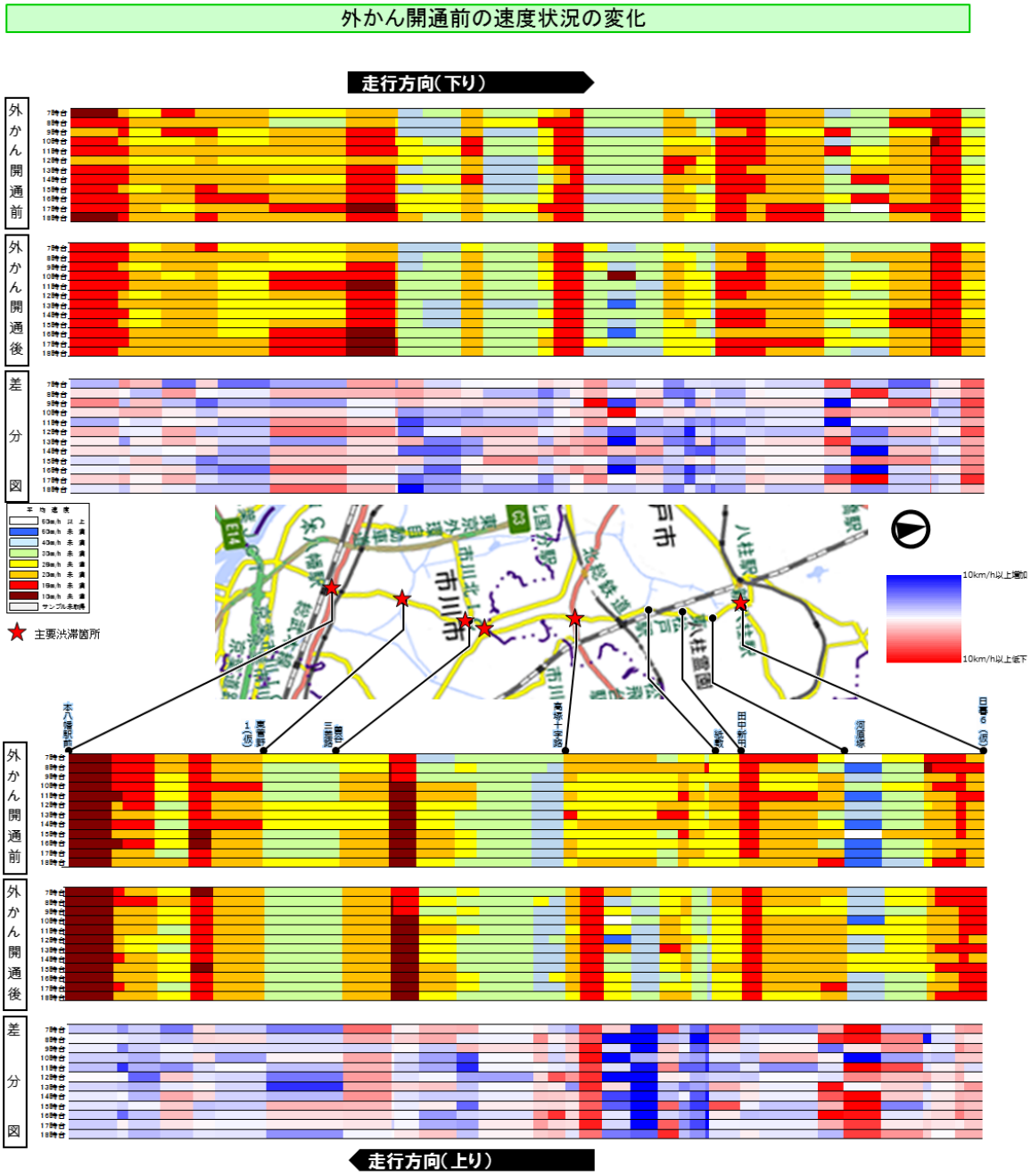
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6　開通後H30.6

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-37　時間帯別旅行速度の変化（松戸原木線）

■ 市川柏線

●外かん開通前後で旅行速度に大きな変化は見られない。

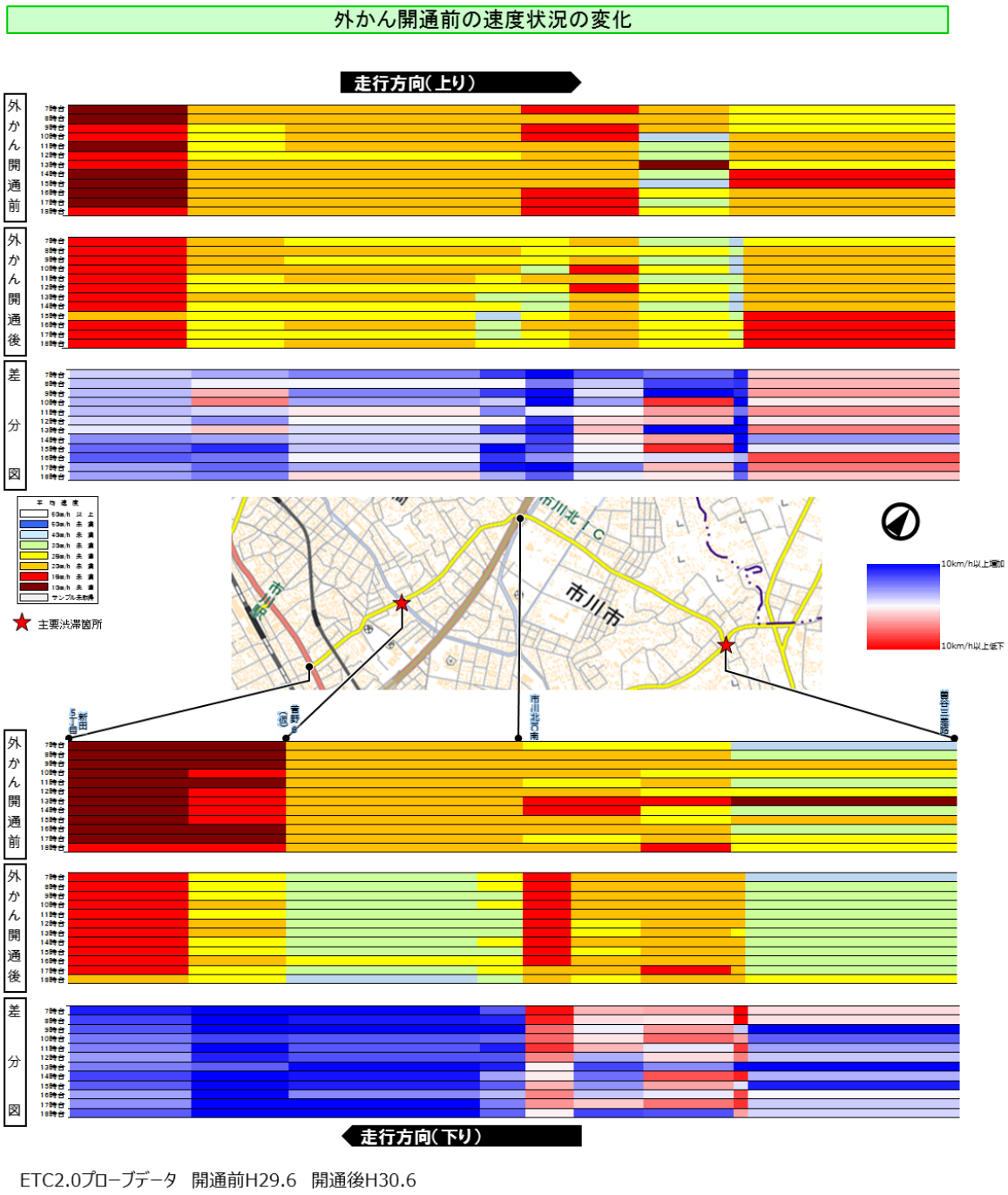


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-38　時間帯別旅行速度の変化（市川柏線）

■ 高塚新田市川線

- 上下線ともに市川北 IC 南以南で旅行速度が大きく向上。
- しかし、上りでは、曽谷三差路を先頭に旅行速度が低下。
- 下りでは、市川北 IC 南を先頭に旅行速度が低下。

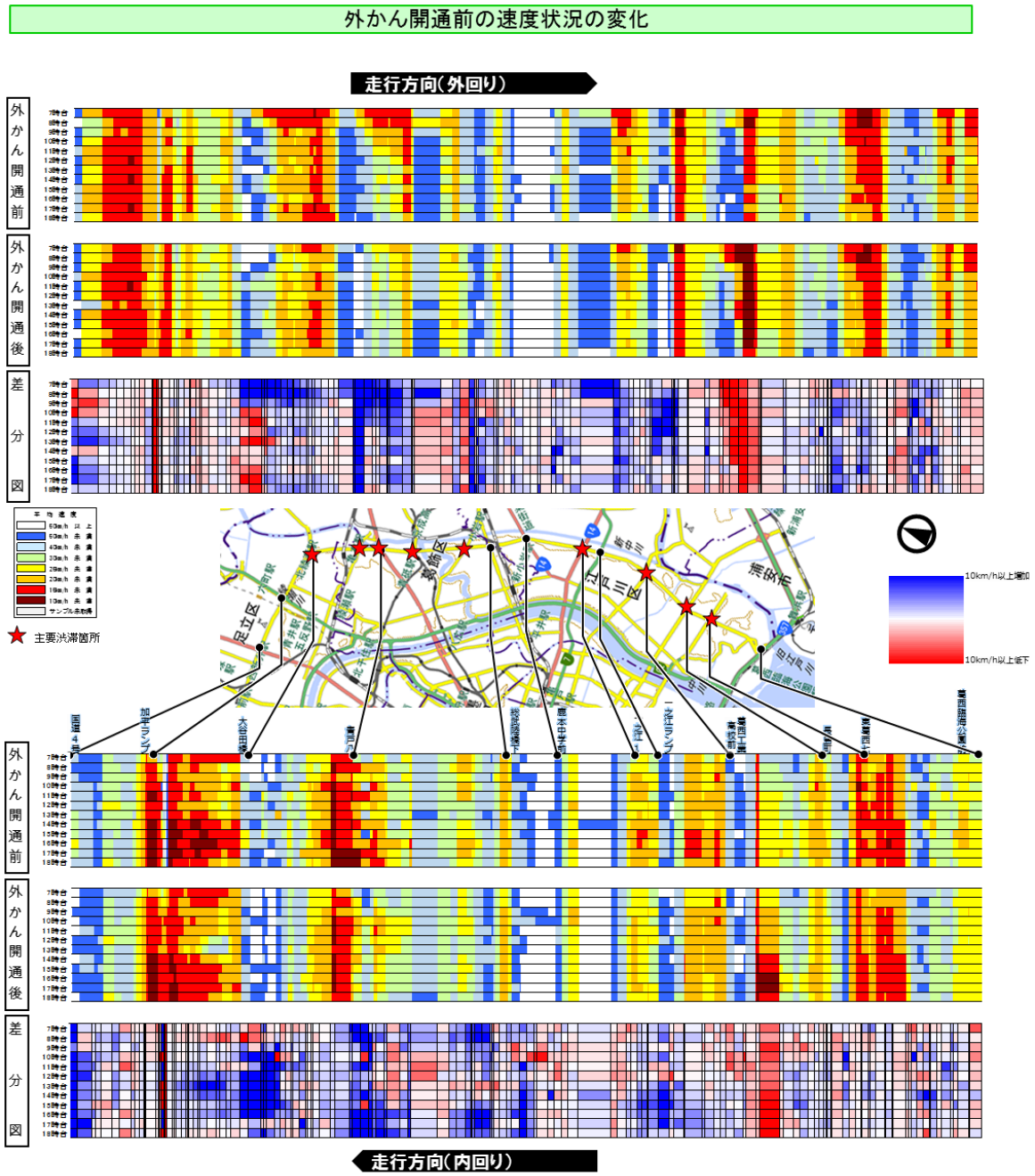


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-39　時間帯別旅行速度の変化（高塚新田市川線）

■ 環状７号線

- 外回り・内回りともに、大谷田橋、青戸８、一之江１付近で旅行速度が大きく向上。
- 一方、葛西工業高校前で旅行速度が低下。



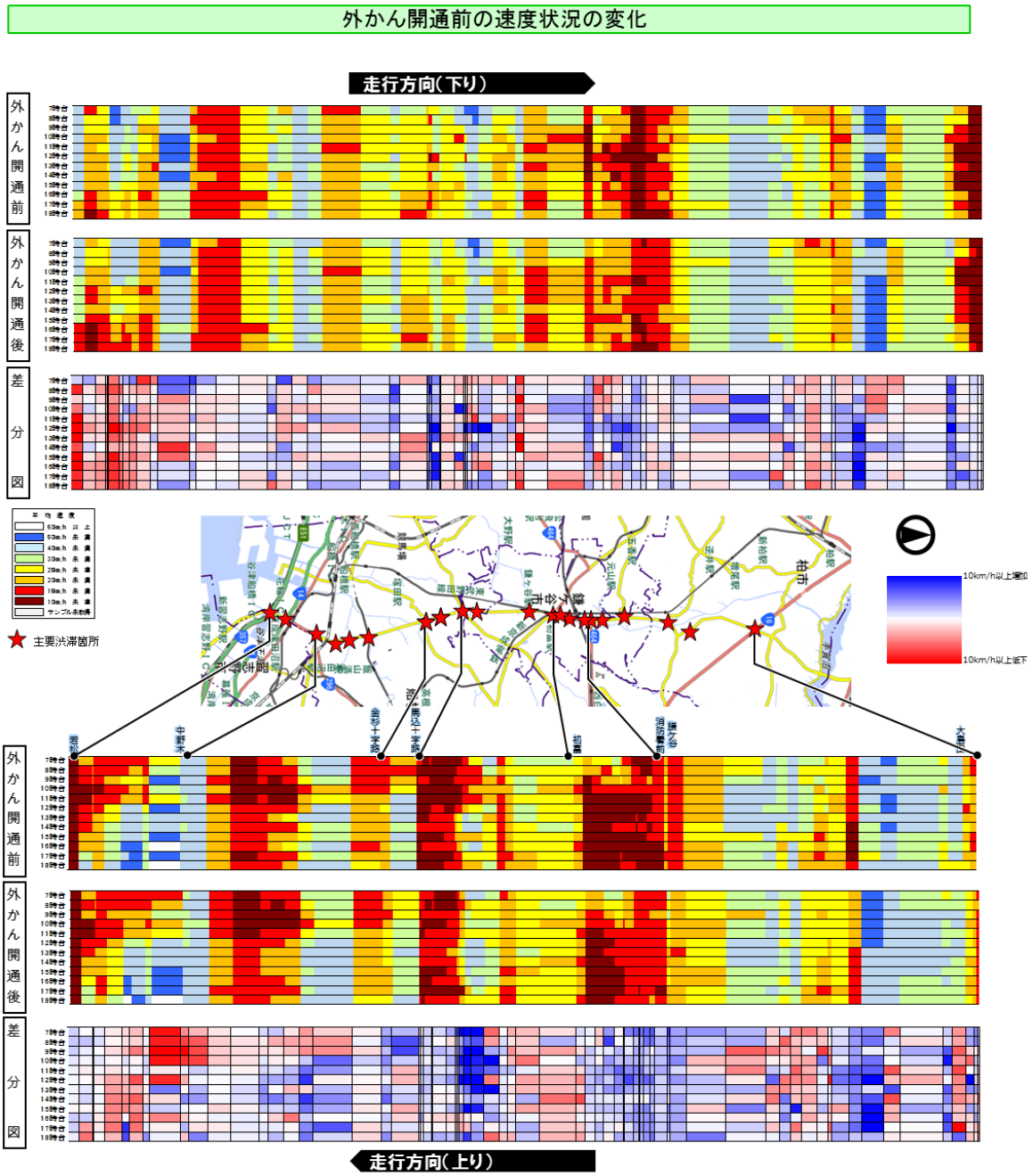
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6　開通後H30.6

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-40　時間帯別旅行速度の変化（環状７号線）

■ 船橋我孫子線

●外かん開通前後で旅行速度に大きな変化は見られない。



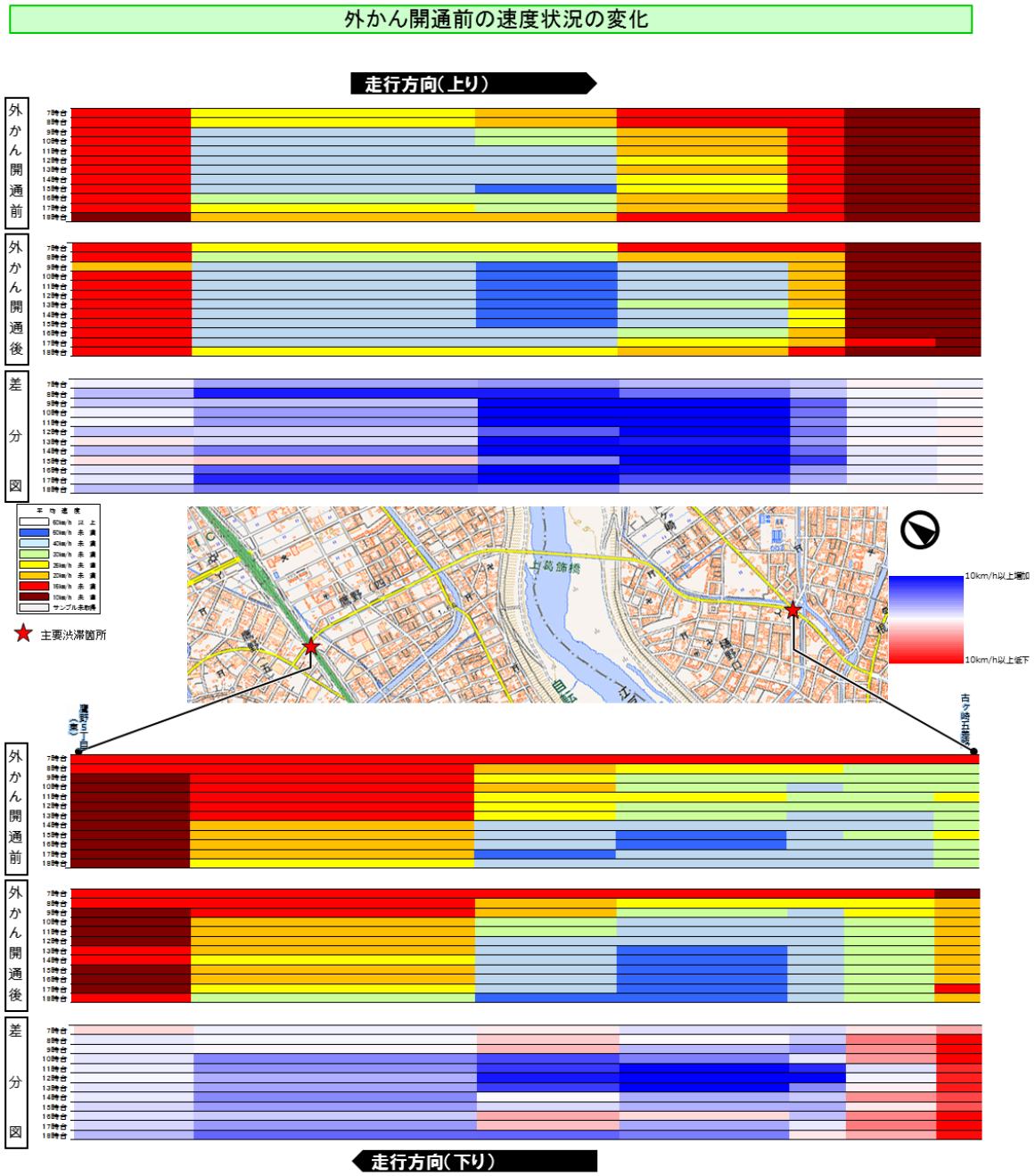
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6　開通後H30.6

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-41　時間帯別旅行速度の変化（船橋我孫子線）

■ 松戸三郷線

●上下ともに旅行速度が向上。



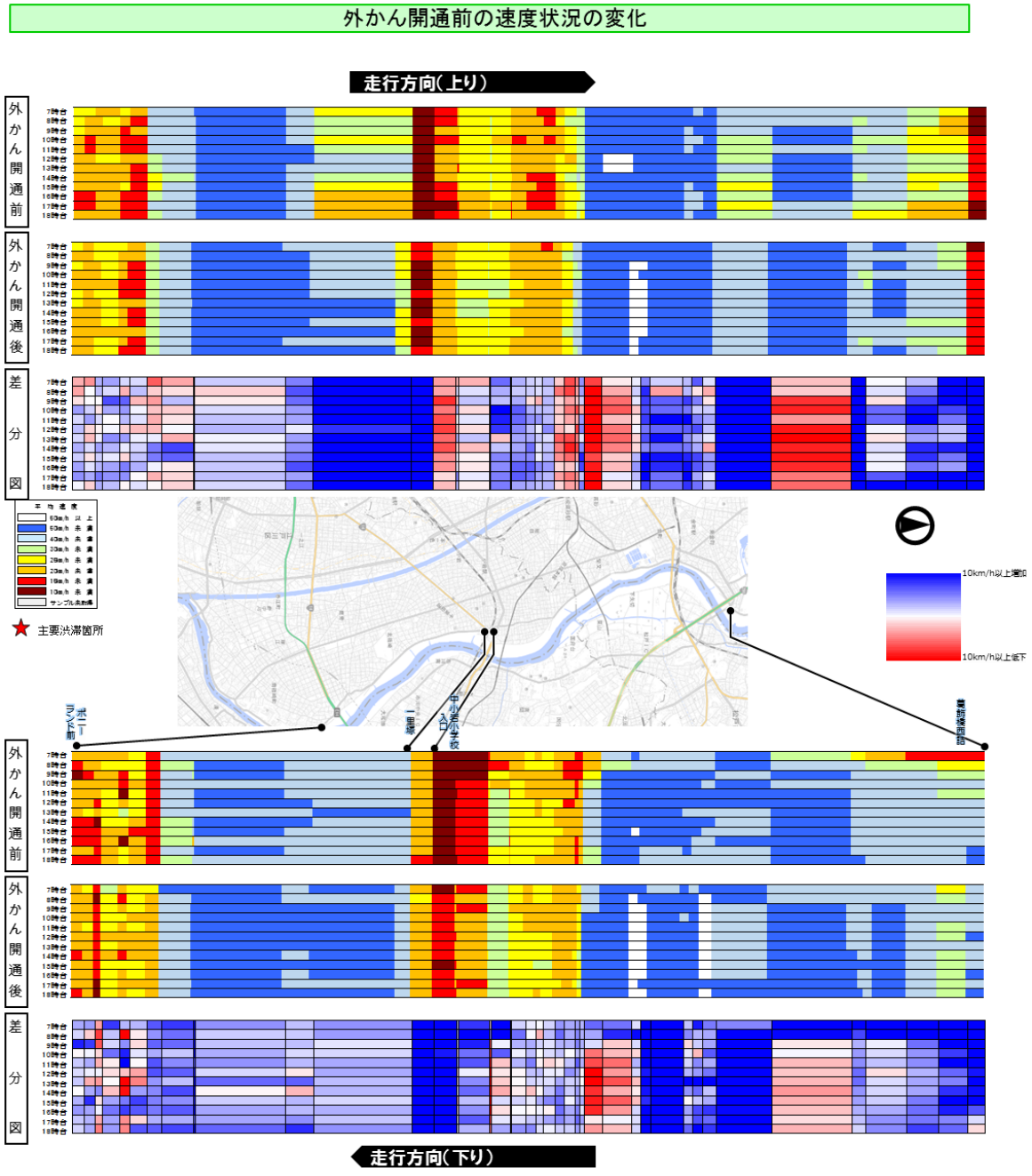
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6　開通後H30.6

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-42　時間帯別旅行速度の変化（松戸三郷線）

■ 江戸川堤防線

●上下ともに旅行速度が向上。



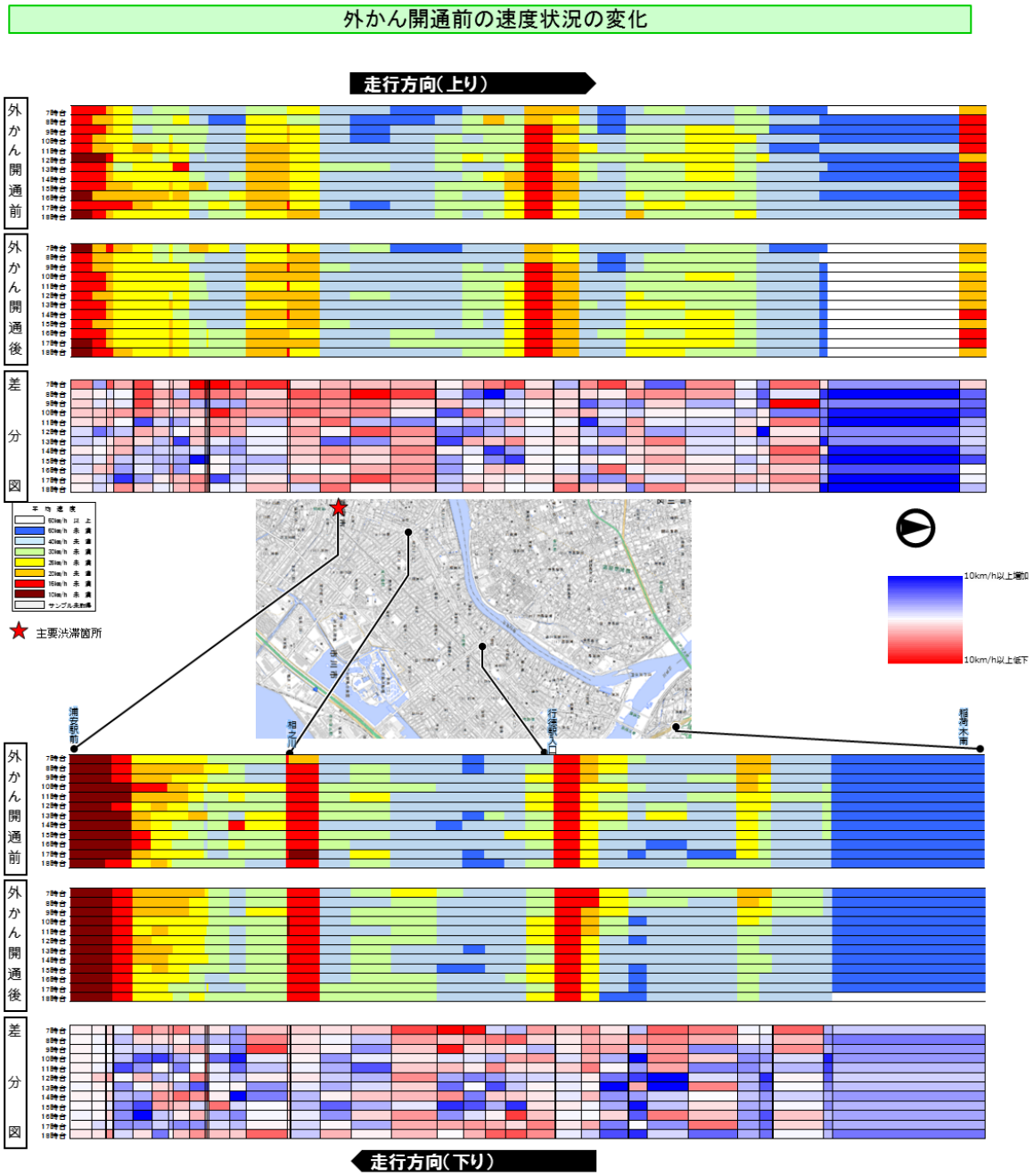
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6　開通後H30.6

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-43　時間帯別旅行速度の変化（江戸川堤防線）

■ 市川浦安線

●稲荷木南付近で旅行速度が向上。



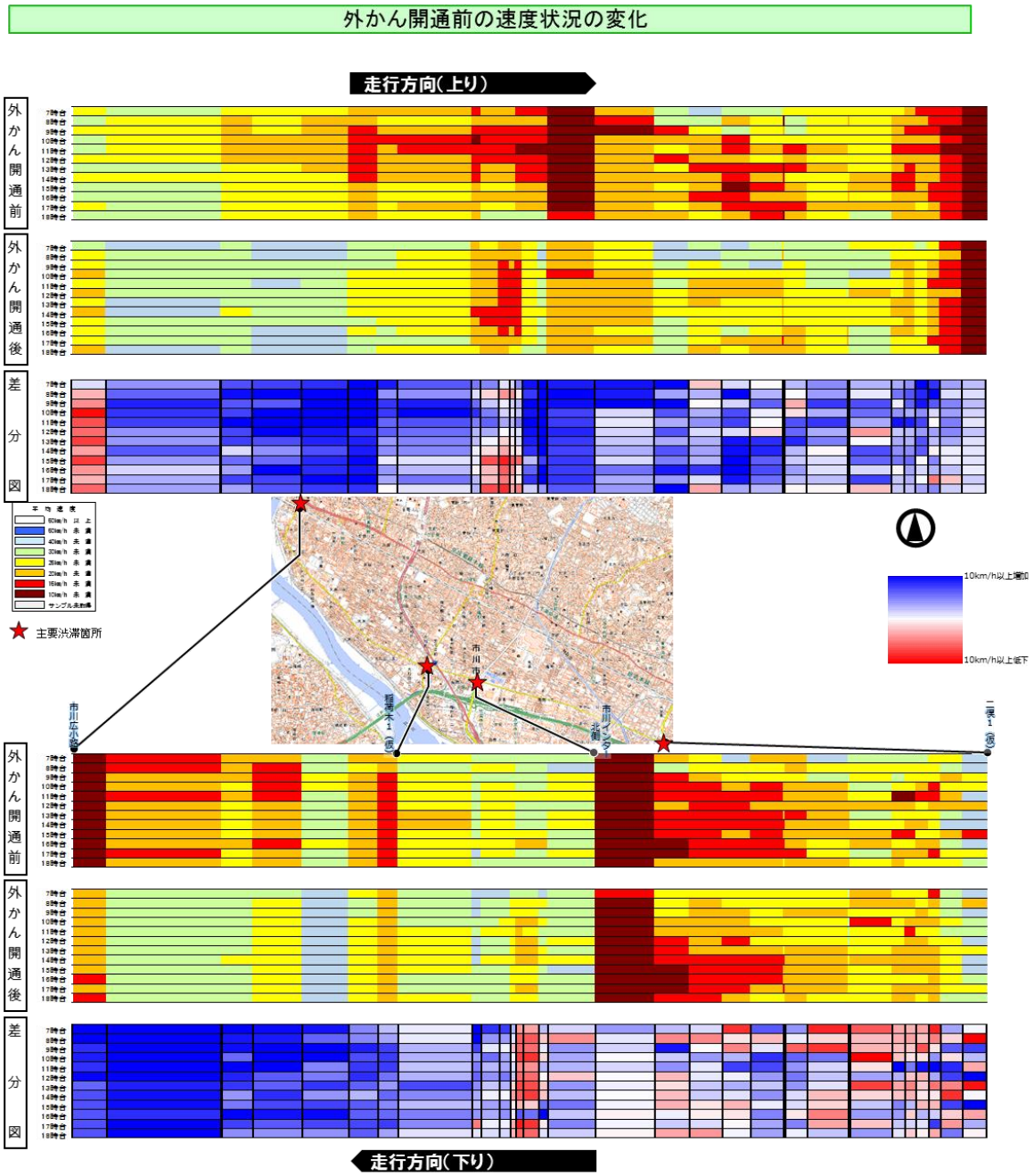
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6　開通後H30.6

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-44　時間帯別旅行速度の変化（市川浦安線）

■ **若宮西船市川線**

●上下ともに、市川広小路～市川インター北側間で旅行速度が大きく向上。



ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6　開通後H30.6

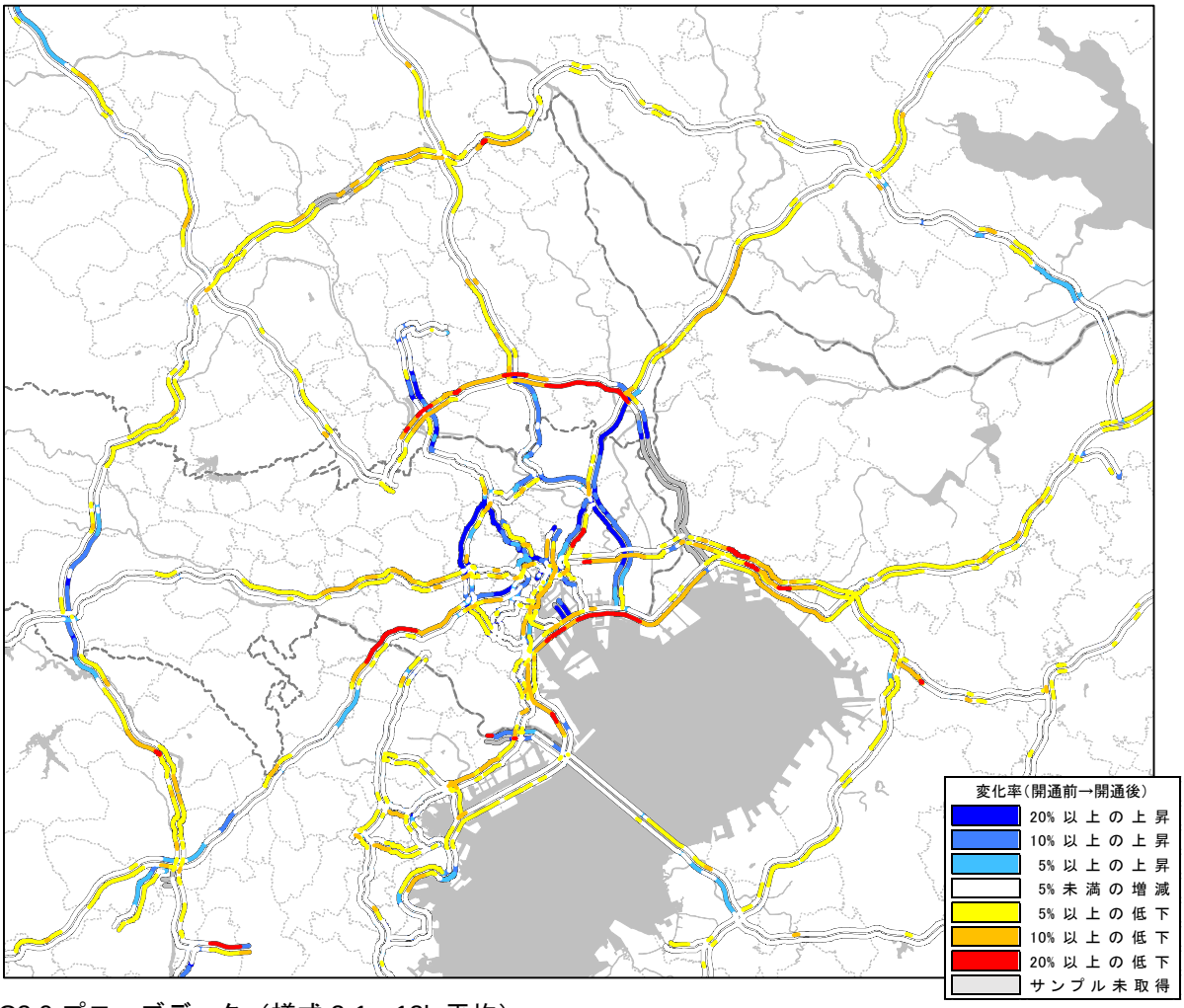
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-45　時間帯別旅行速度の変化（若宮西船市川線）

(3) 開通３ヵ月後

a） 高速道路

- 外環や外環に接続する放射路線（関越道、東北道、常磐道、京葉道路、東関東道）では、旅行速度が低下。
- 圏央道の外環（千葉県区間）に並行する区間（常磐道～東関東道）では、旅行速度が向上。



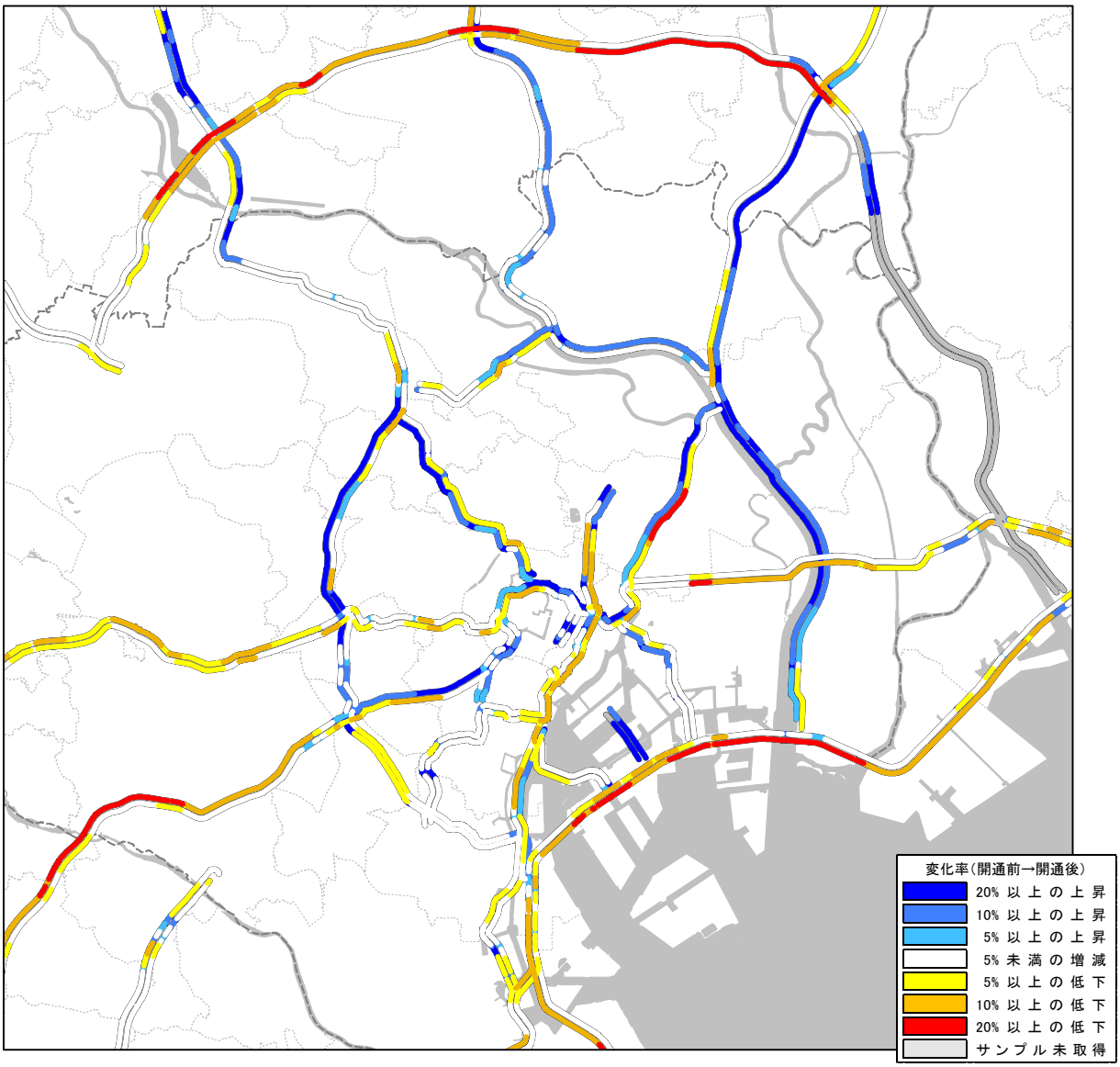
ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通前：H29.6.1～8.31

開通後：H30.6.3～8.31

図 3-46　旅行速度の変化（広域）

- 中央環状線、５号池袋線、６号三郷線において、旅行速度が向上。
- 湾岸線、７号小松川線において、旅行速度が低下。

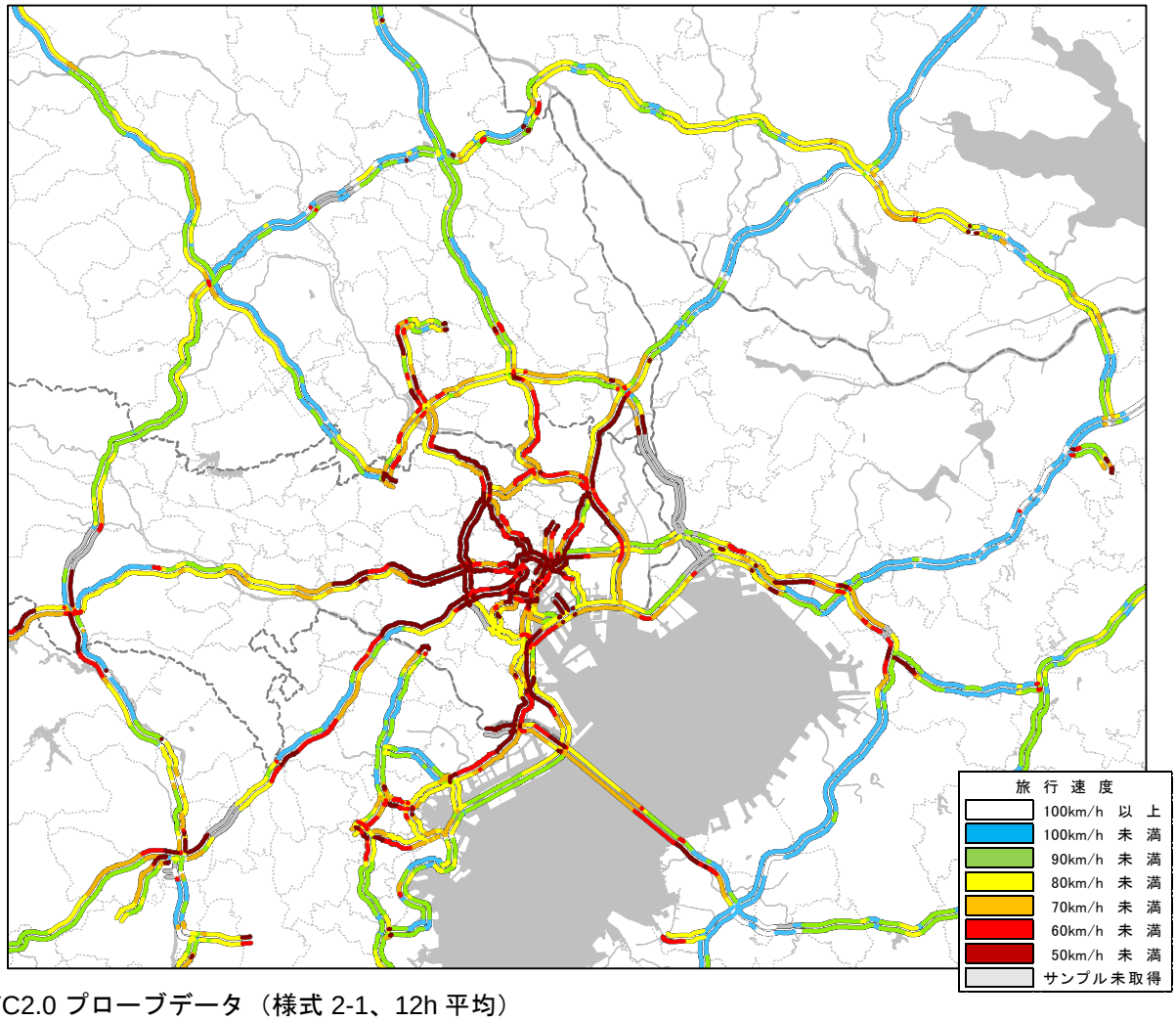


ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通前：H29.6.1～8.31

開通後：H30.6.3～8.31

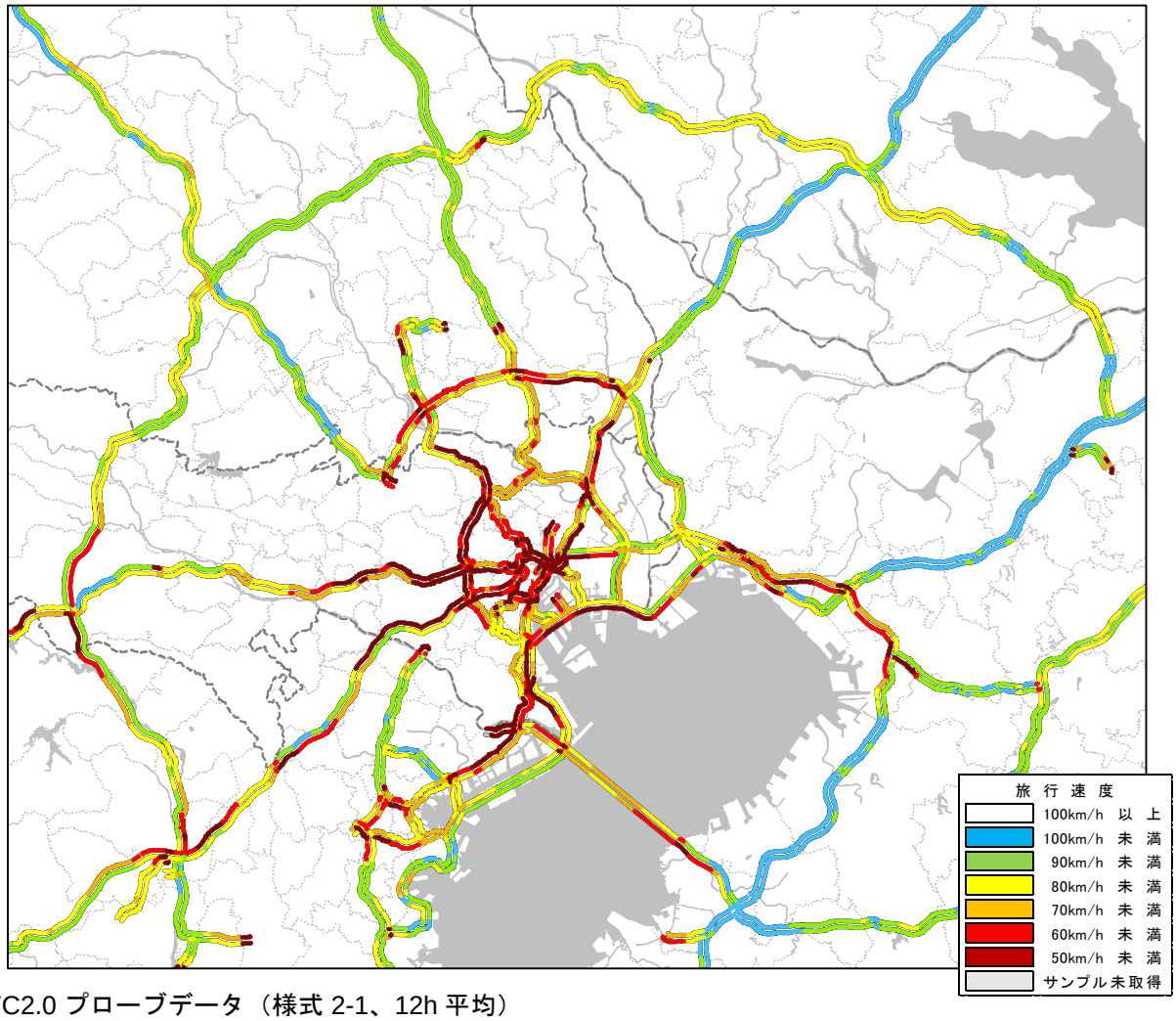
図 3-47　旅行速度の変化（首都高速）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通前：H29.6.1～8.31

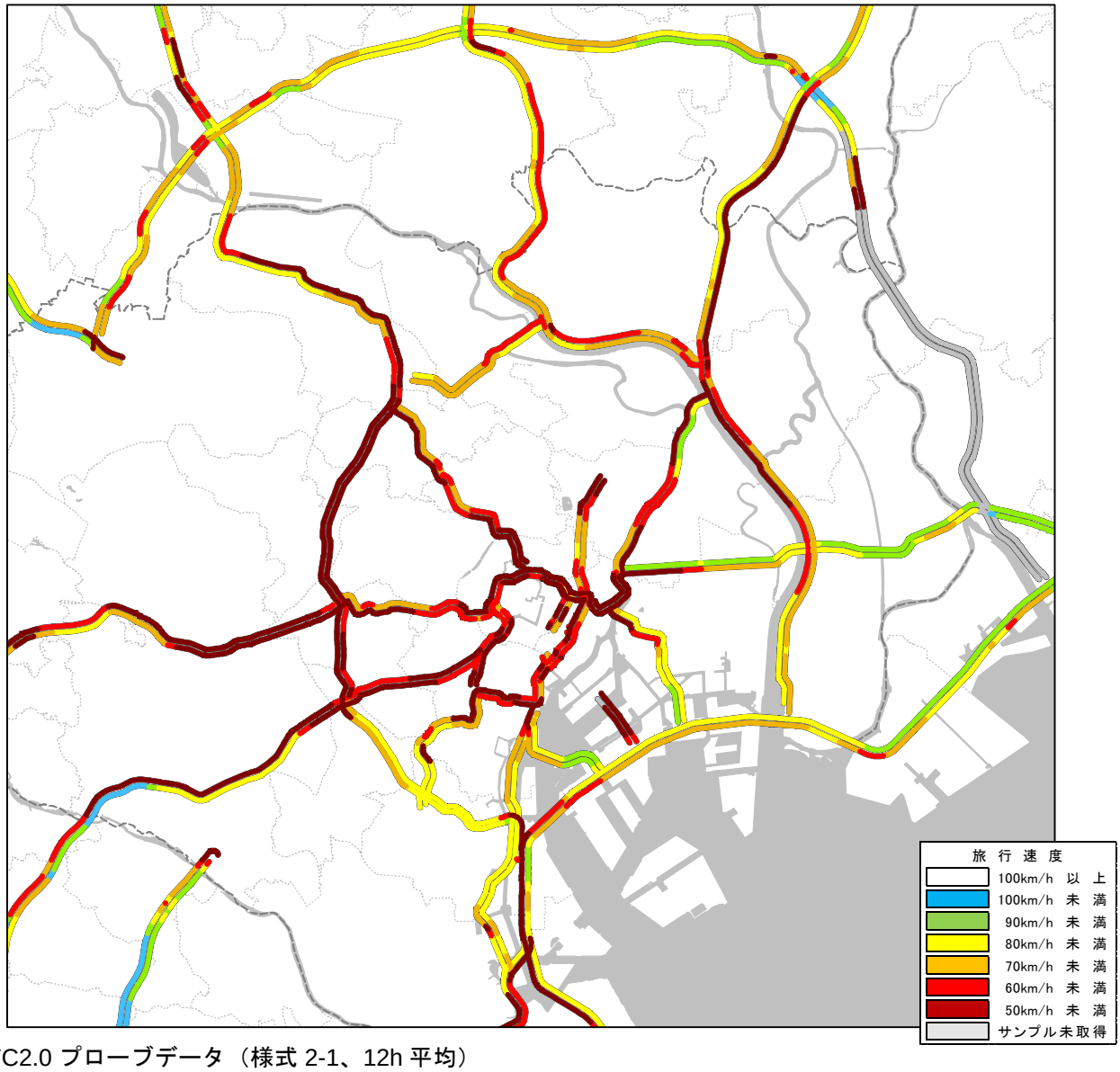
図 3-48　旅行速度（広域：開通前）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通後：H30.6.3～8.31

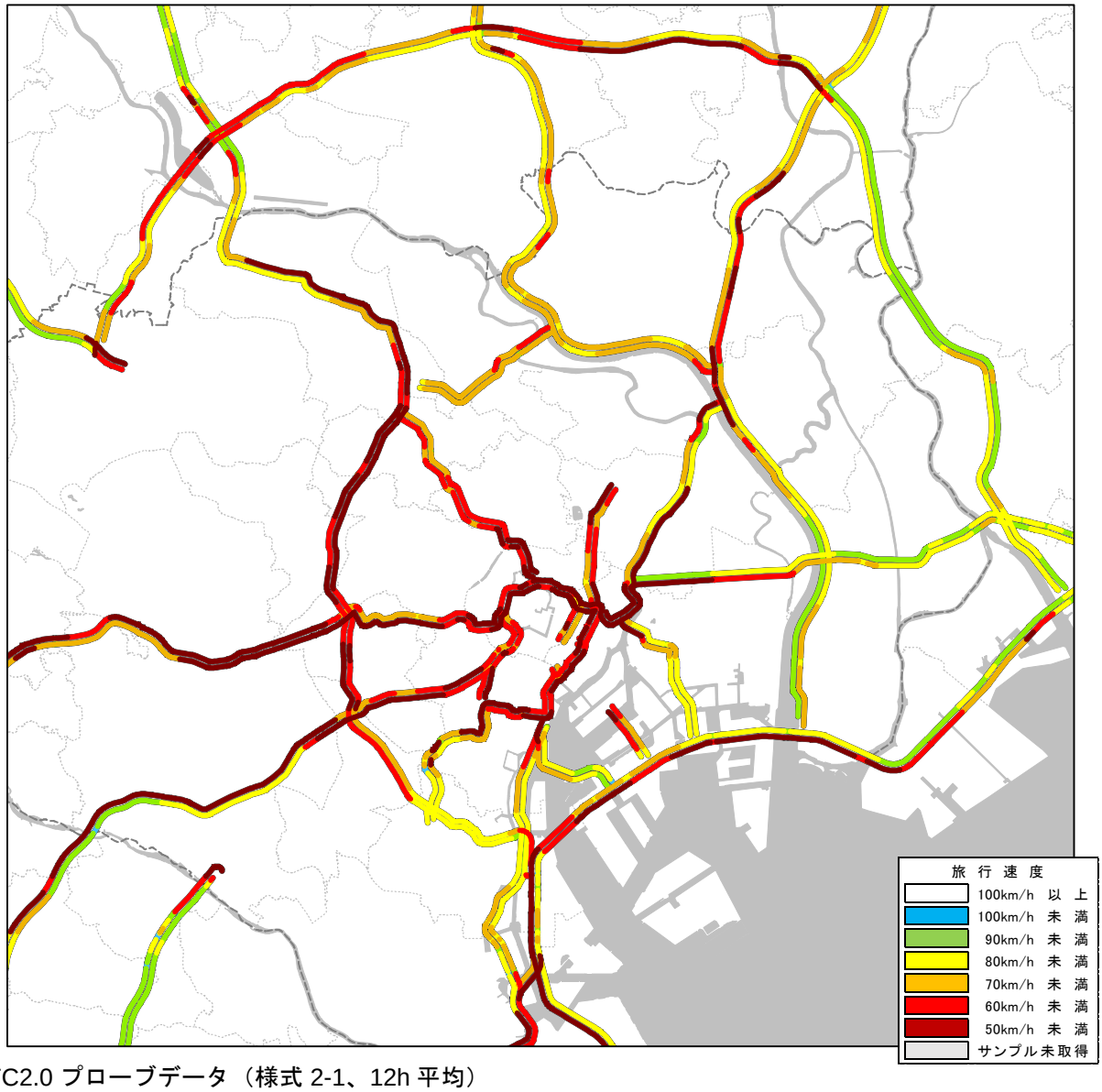
図 3-49　旅行速度（広域：開通後）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通前：H29.6.1～8.31

図 3-50　旅行速度（首都高速：開通前）



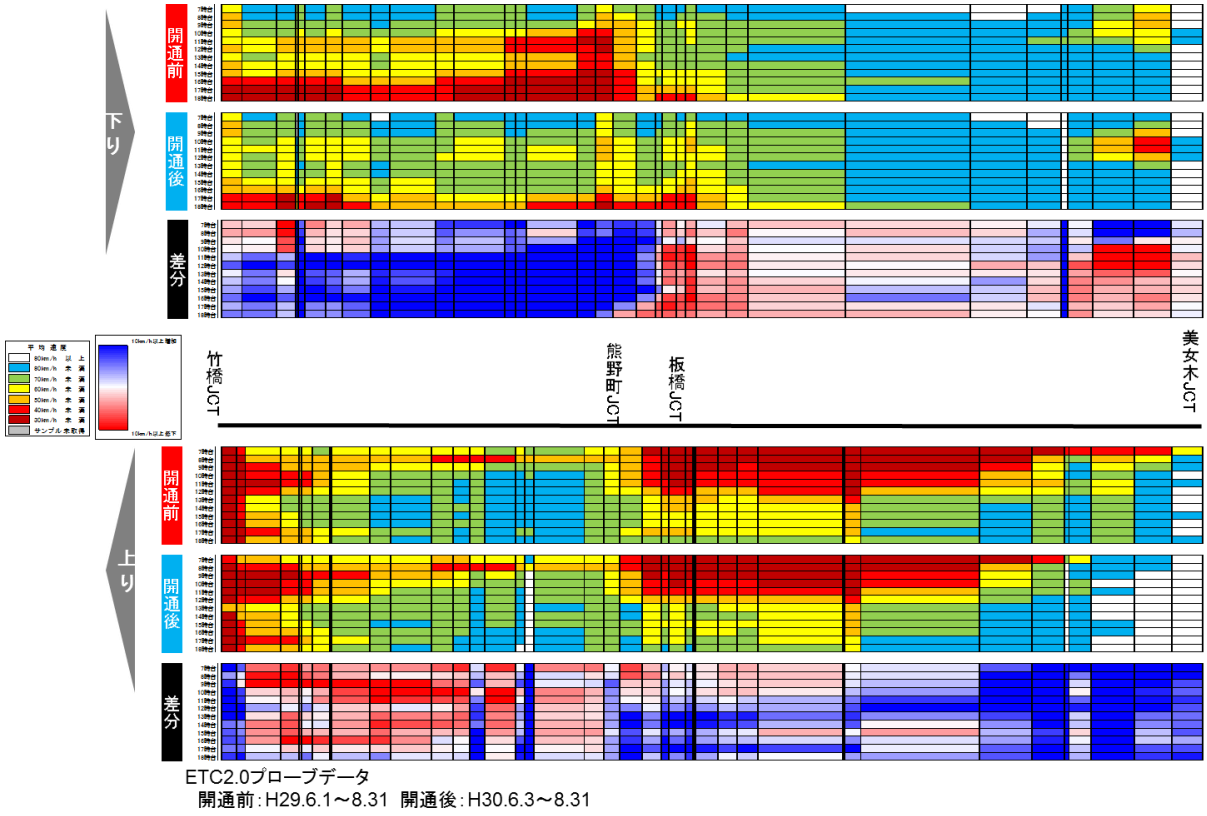
ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、12h 平均）

開通後：H30.6.3～8.31

図 3-51　旅行速度（首都高速：開通後）

■ **首都高速５号池袋線**

- 下りでは、熊野町 JCT を先頭とした渋滞が改善。
- 上りでは、板橋 JCT を先頭とした渋滞が改善。

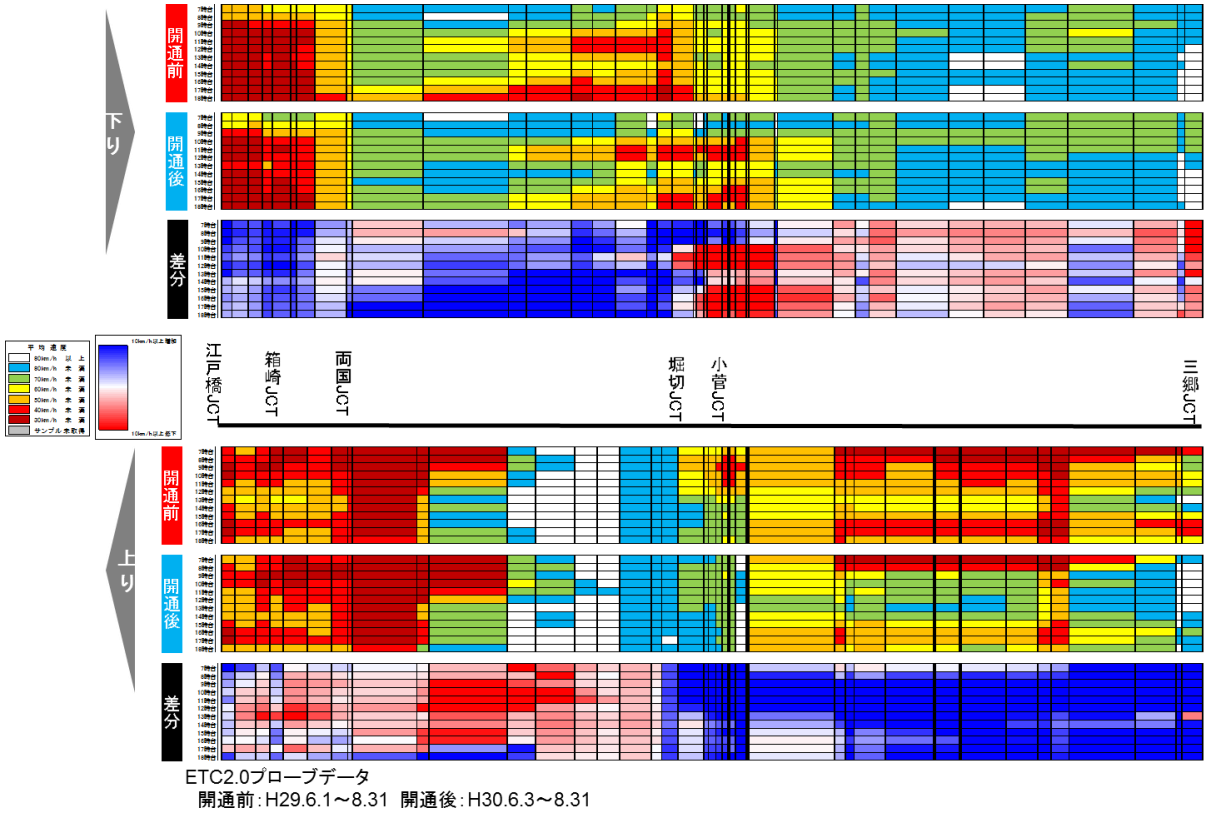


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-52　時間帯別旅行速度の変化（５号池袋線）

■ **首都高速６号向島線・三郷線**

- 上りでは、小菅 JCT を先頭とした渋滞が改善。
- 下りでは、堀切 JCT を先頭に旅行速度が向上。

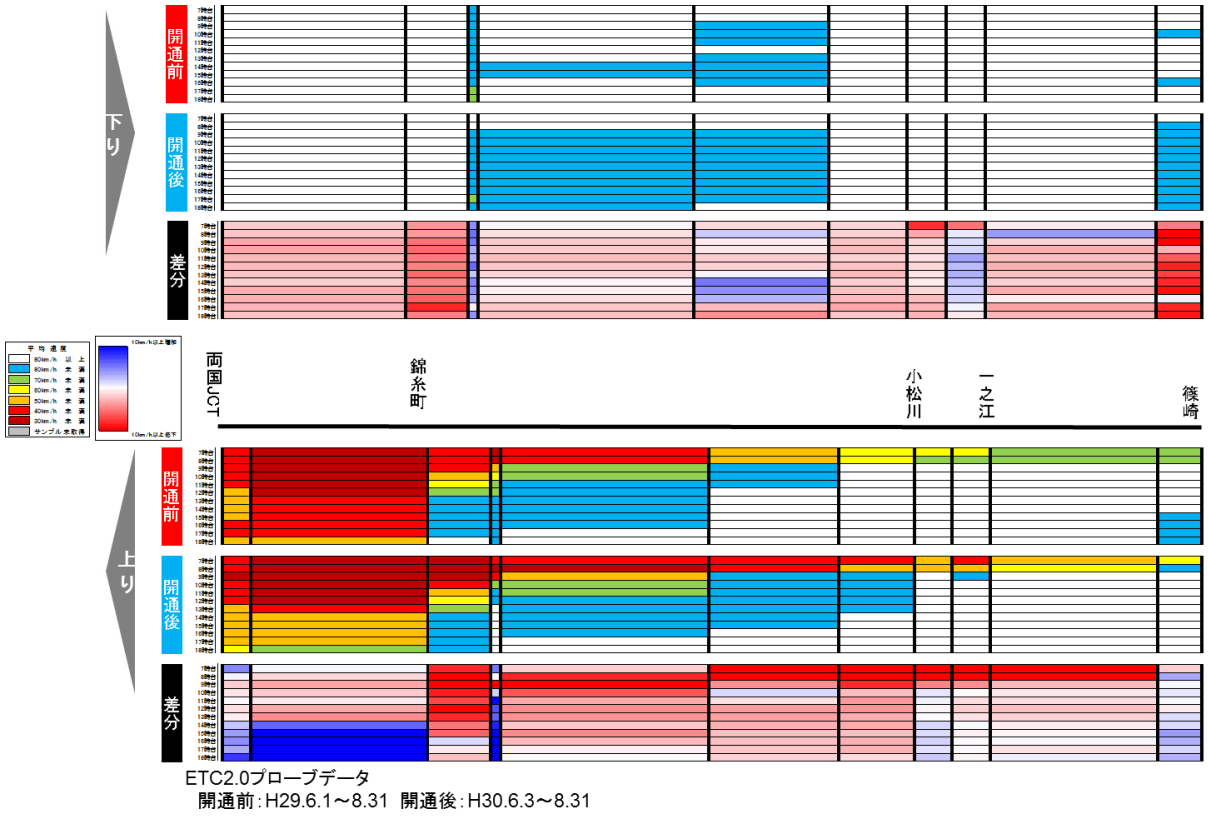


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-53　時間帯別旅行速度の変化（６号向島線・三郷線）

■ **首都高速７号小松川線**

●上りでは、錦糸町を先頭に旅行速度が低下。

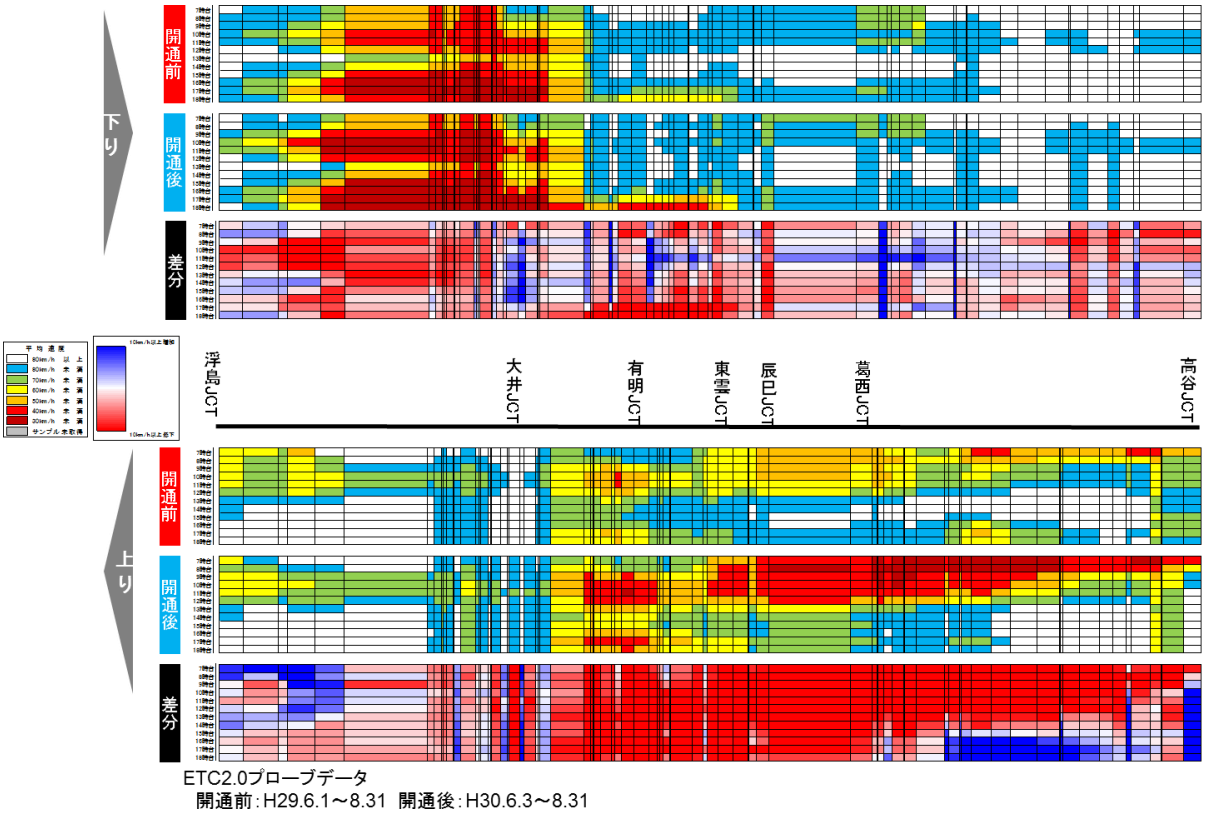


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-54　時間帯別旅行速度の変化（７号小松川線）

■ **首都高速湾岸線**

- 西行きでは、東京港トンネルを先頭とした渋滞が発生。
- 午前中は、高谷 JCT 付近まで渋滞。

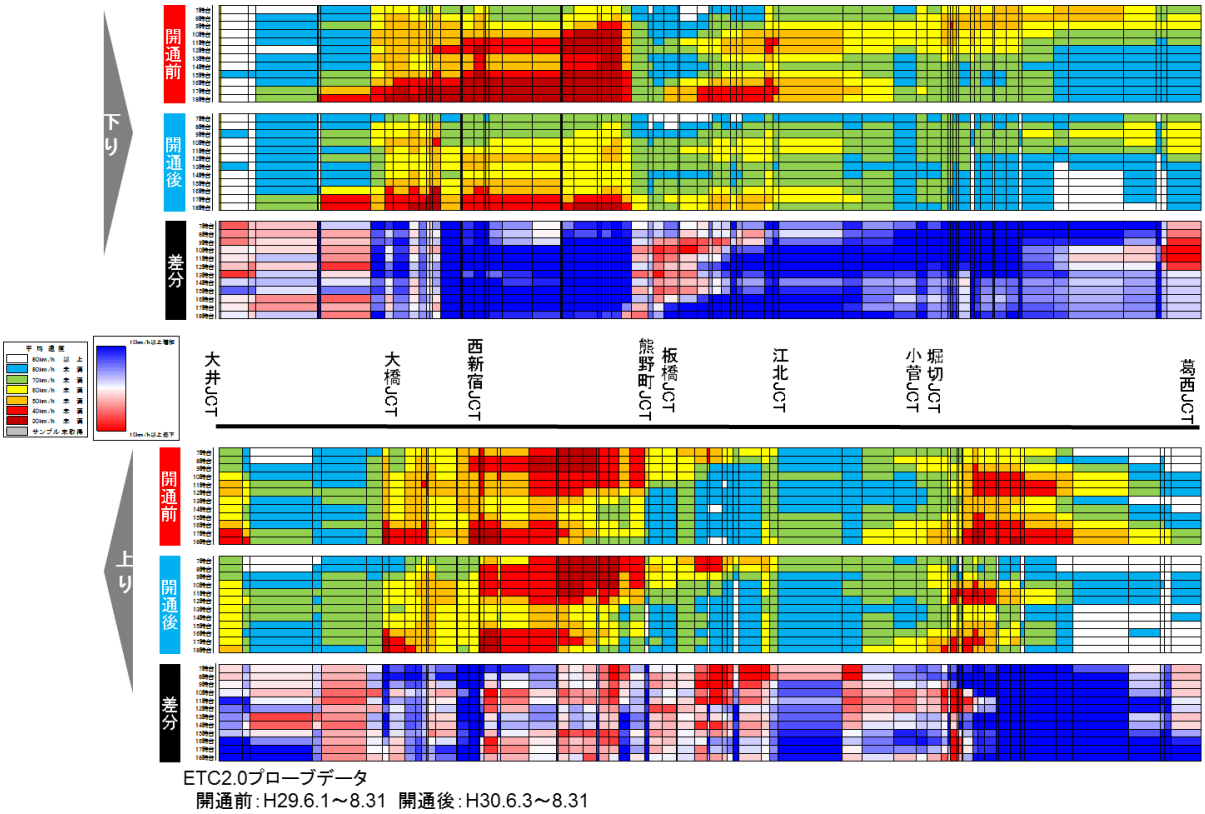


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-55　時間帯別旅行速度の変化（湾岸線）

■ **首都高速中央環状線**

- 外回りでは、葛西 JCT を先頭とした渋滞が改善。熊野町 JCT を先頭とした渋滞も改善。
- 内回りでは、堀切 JCT を先頭とした渋滞が改善。

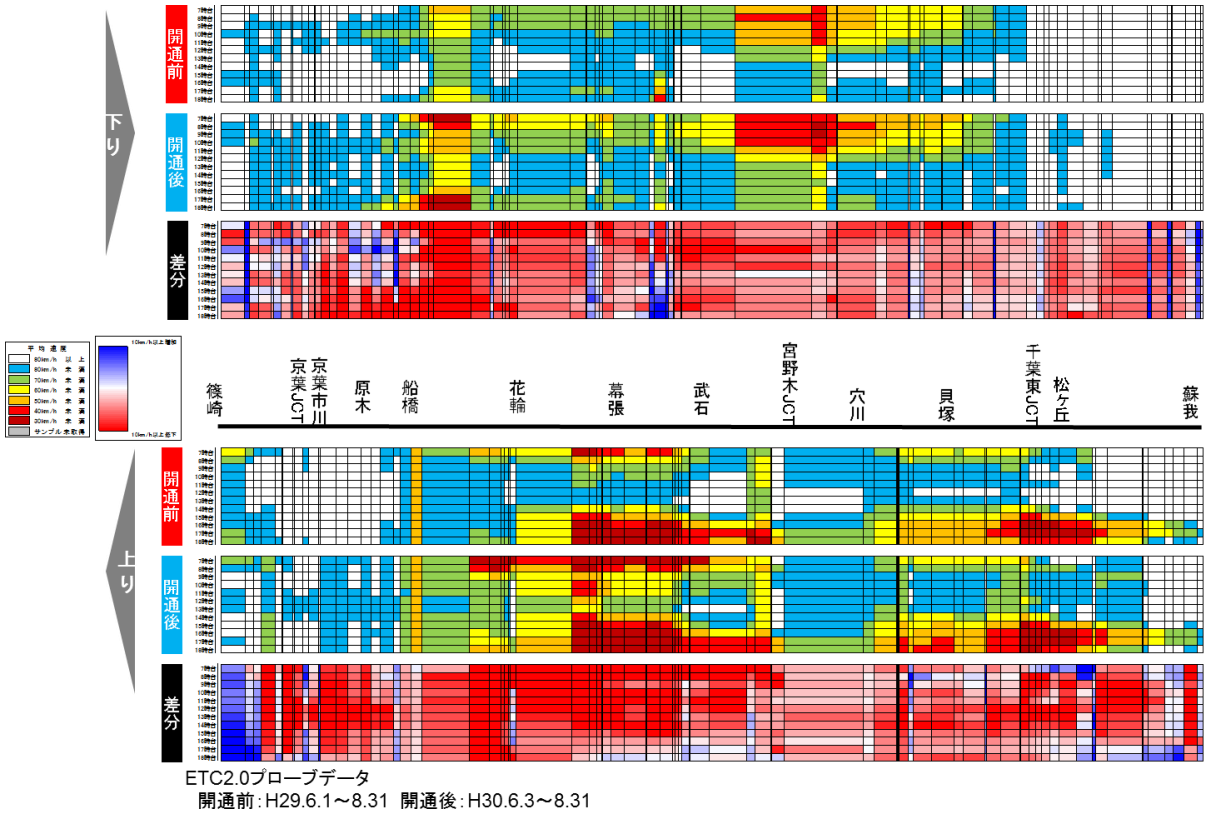


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-56　時間帯別旅行速度の変化（中央環状線）

■ **京葉道路**

- 上下線ともに旅行速度が低下。

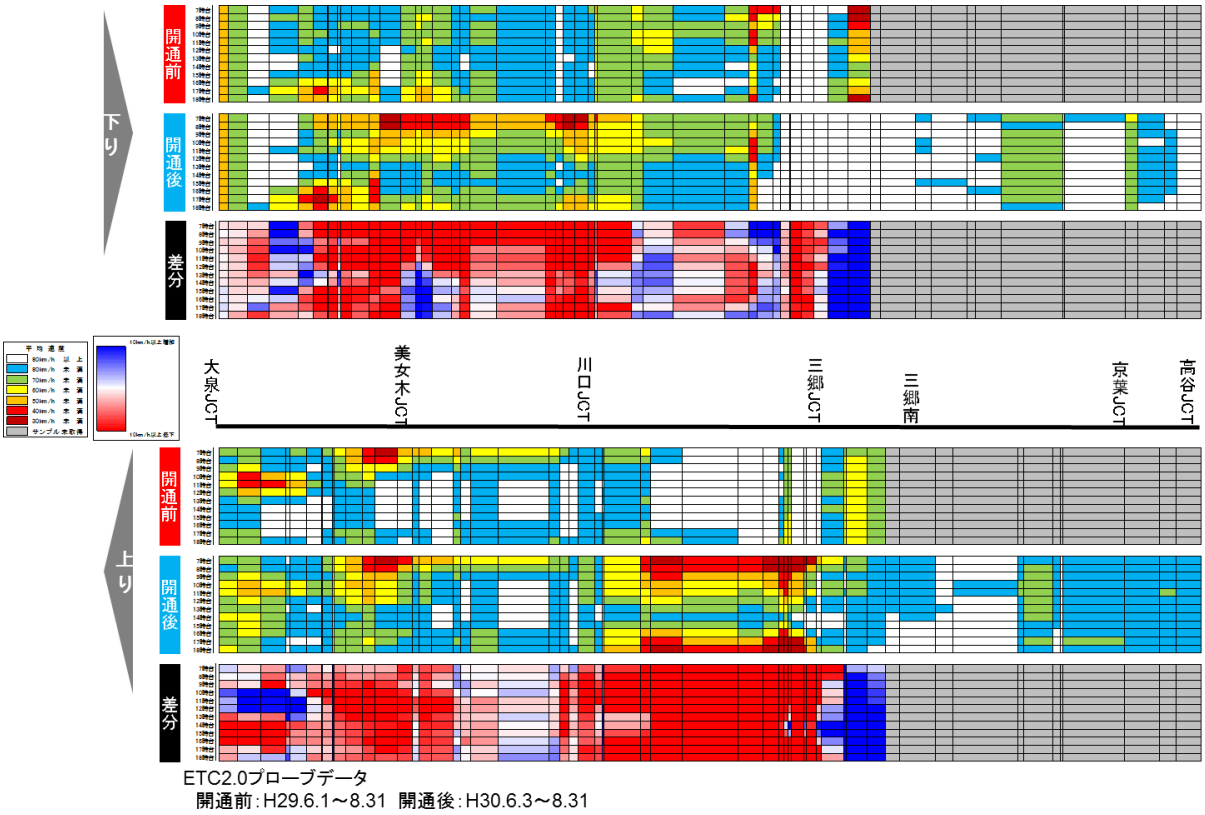


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-57　時間帯別旅行速度の変化（京葉道路）

■ **外環自動車道**

- 下りでは、川口 JCT 付近を先頭とした渋滞が午前中に発生。
- 上りでは、川口 JCT 付近を先頭とした渋滞が午前中および夕方に発生。大泉 JCT～美女木 JCT 間でも旅行速度が低下。



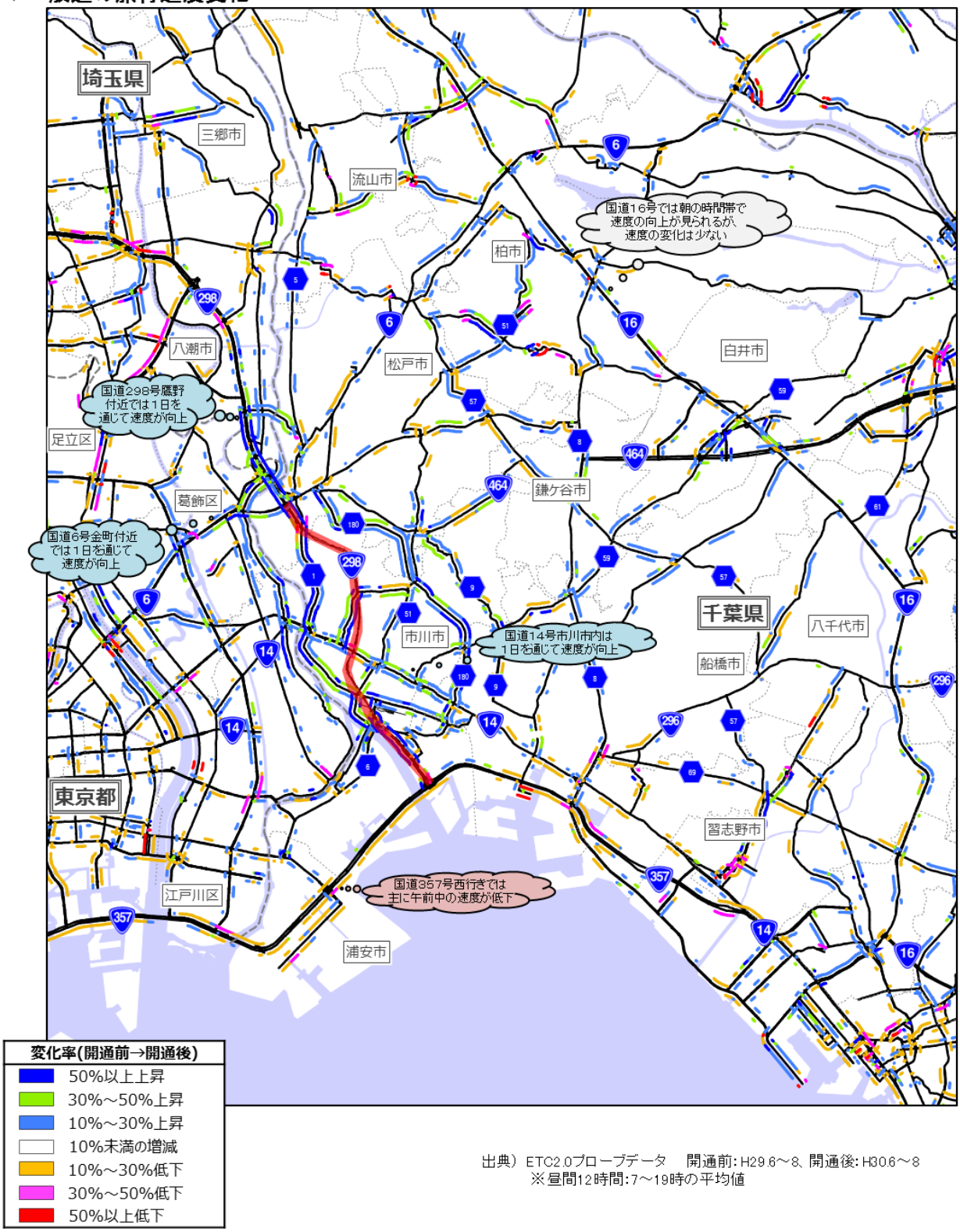
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-58　時間帯別旅行速度の変化（外環自動車道）

b） 一般道路

- 国道２９８号に並行する幹線道路の旅行速度が広域的に改善しているが、湾岸地域の国道３５７号においては、旅行速度が低下している状況。

▼一般道の旅行速度変化

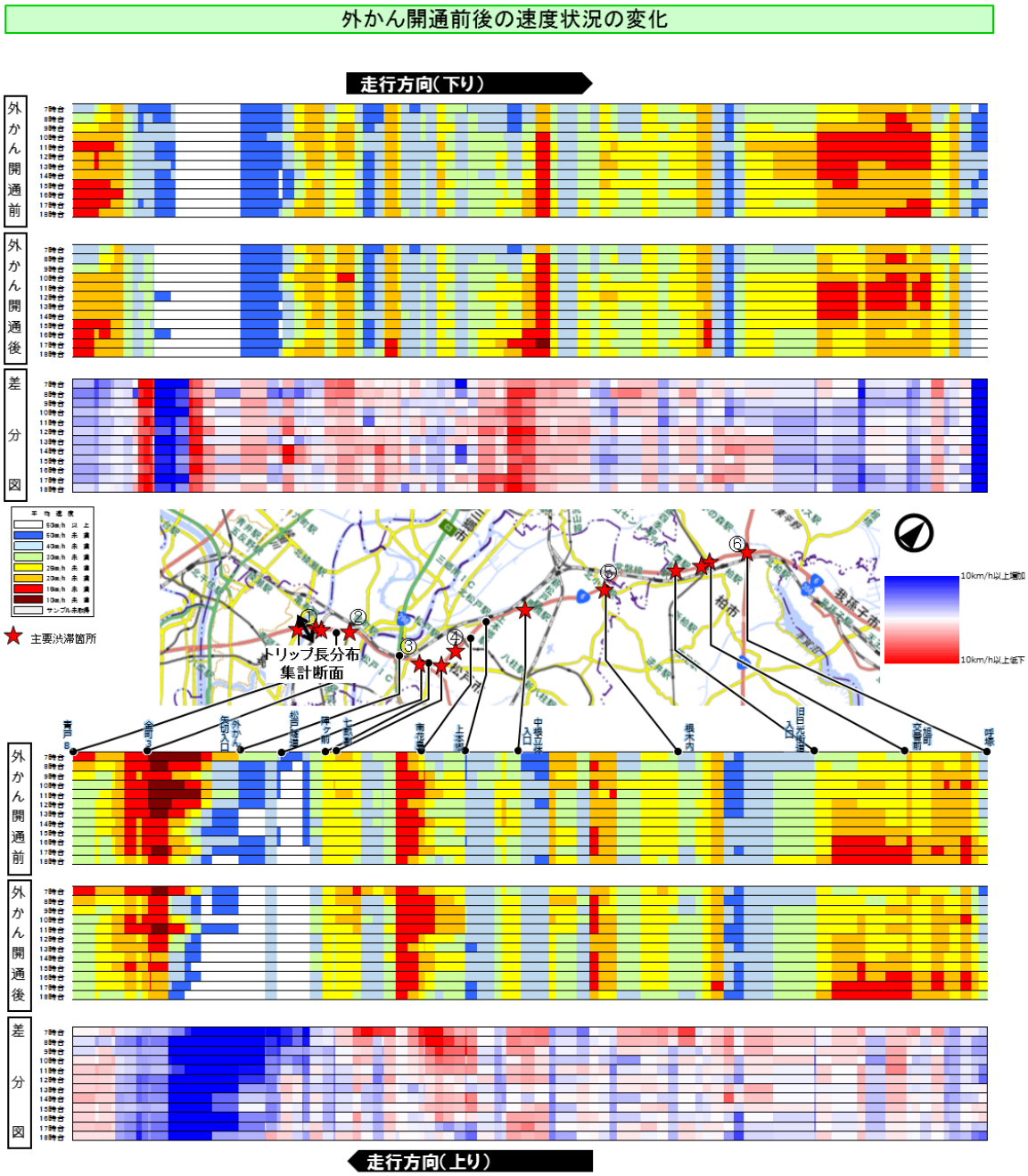


出典）ETC2.0プローブデータ　開通前:H29.6～8、開通後:H30.6～8
※昼間12時間:7～19時の平均値

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

■ 国道６号

- 上下線ともに、金町付近で旅行速度が向上。
- 特に、上りの金町３を先頭とした渋滞が改善。



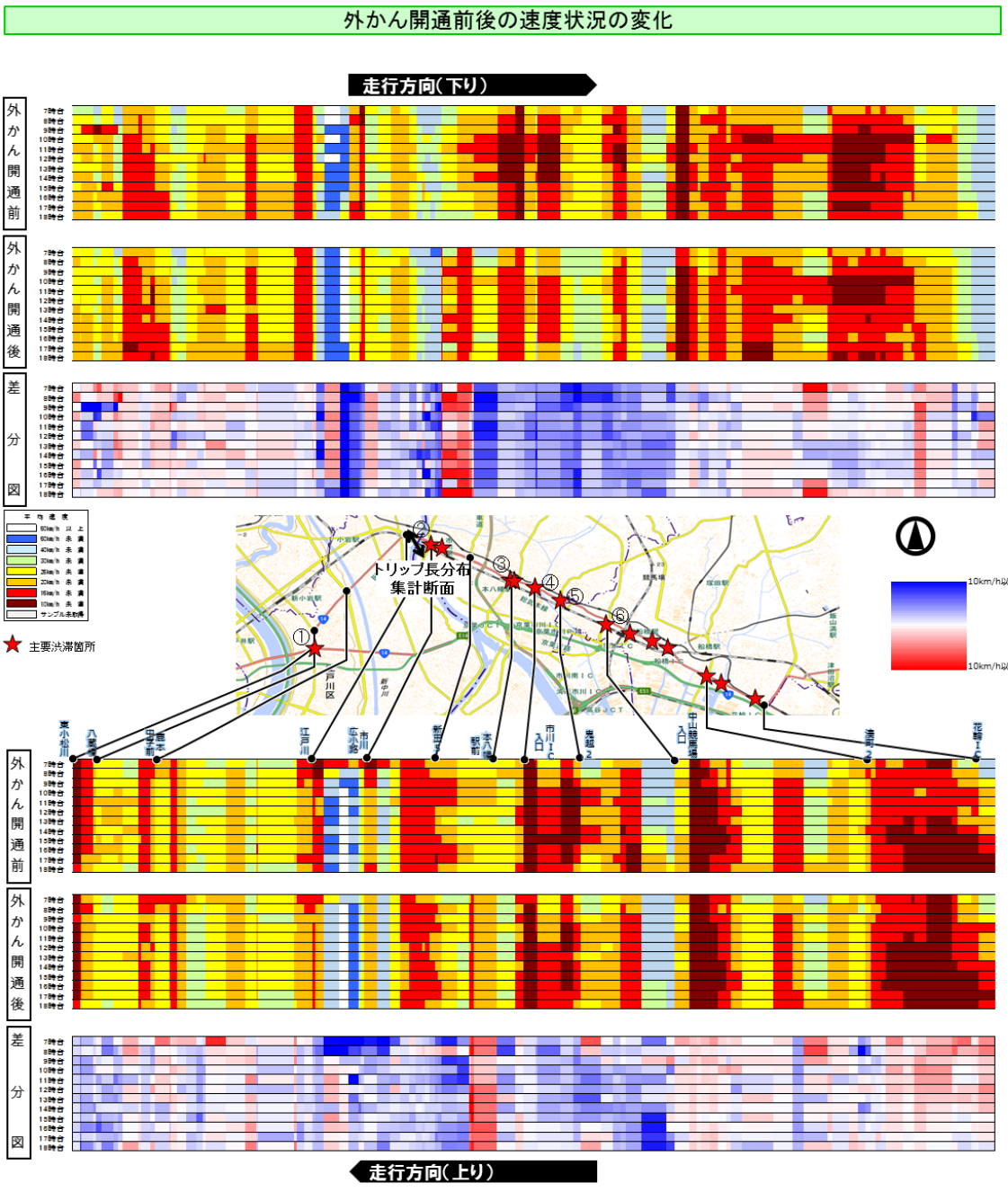
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-59　時間帯別旅行速度の変化（国道６号）

■ 国道１４号

●下りの市川広小路～中山競馬場入口間で旅行速度が向上。



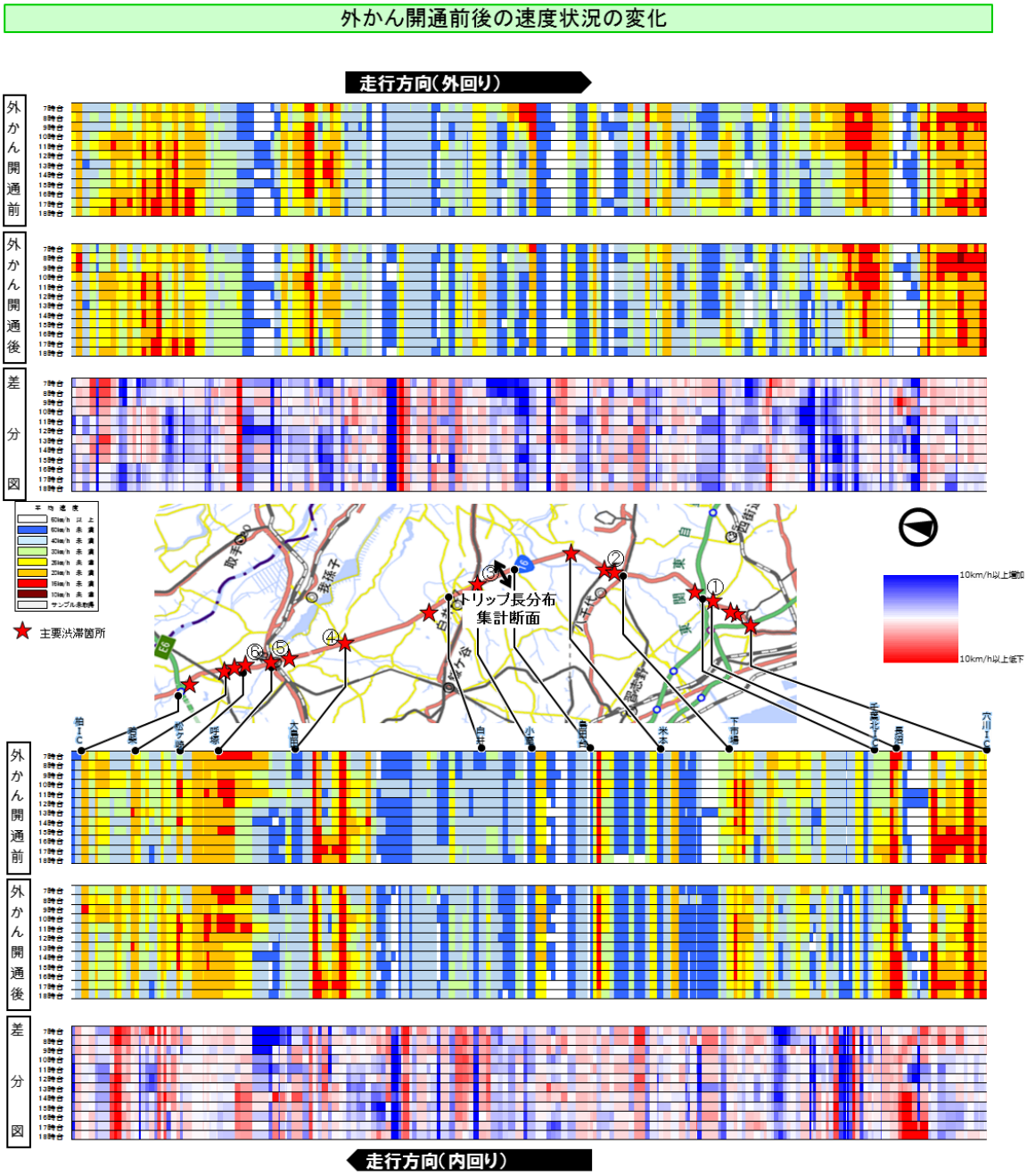
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-60　時間帯別旅行速度の変化（国道１４号）

■ 国道１６号

●旅行速度に大きな変化は見られない。



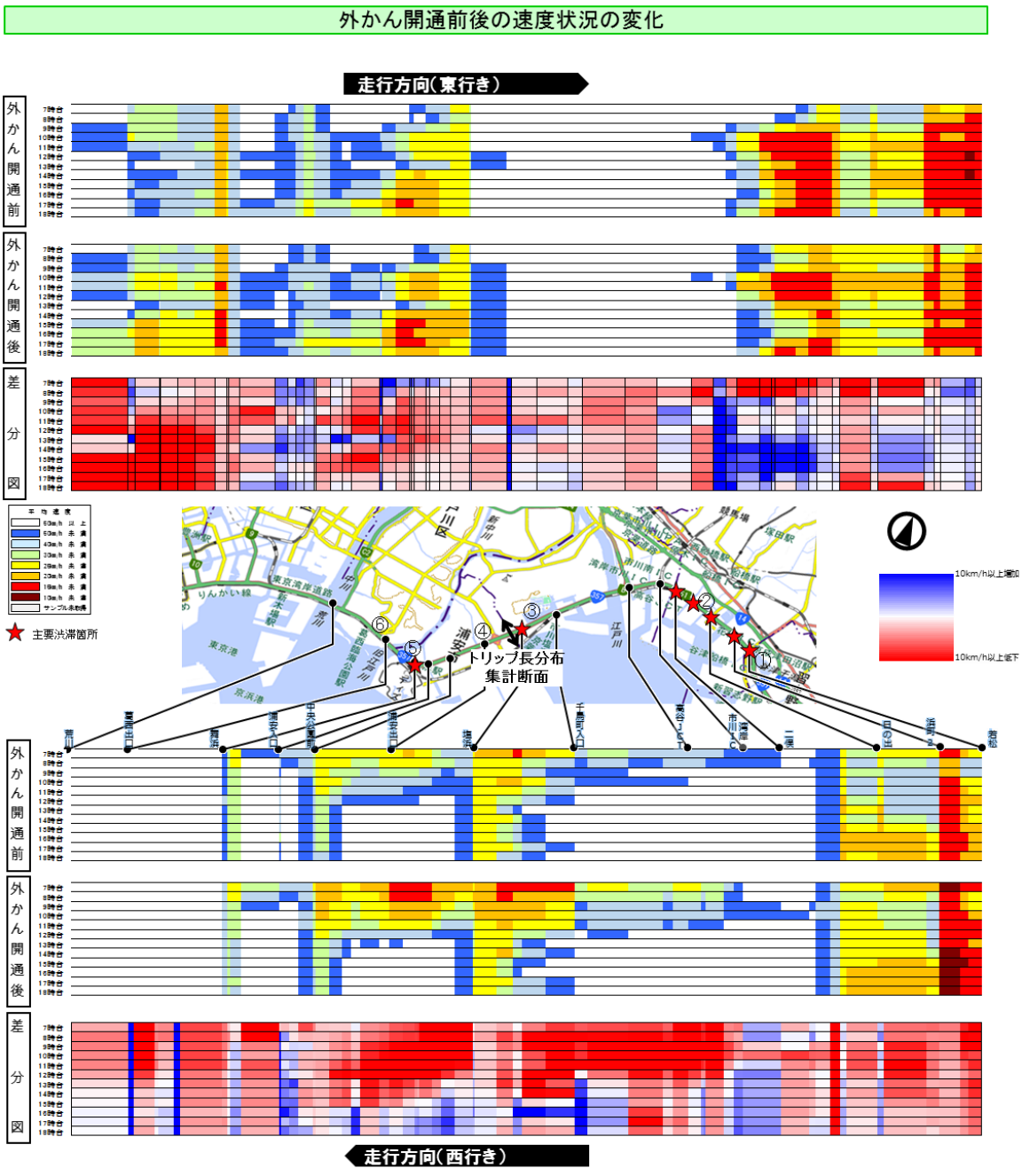
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-61　時間帯別旅行速度の変化（国道１６号）

■ 国道３５７号

- 東行き、西行きともに、旅行速度が低下。
- 東行きでは、特に、舞浜交差点を先頭に旅行速度が低下。
- 西行きでは、全体的に旅行速度が大きく低下。



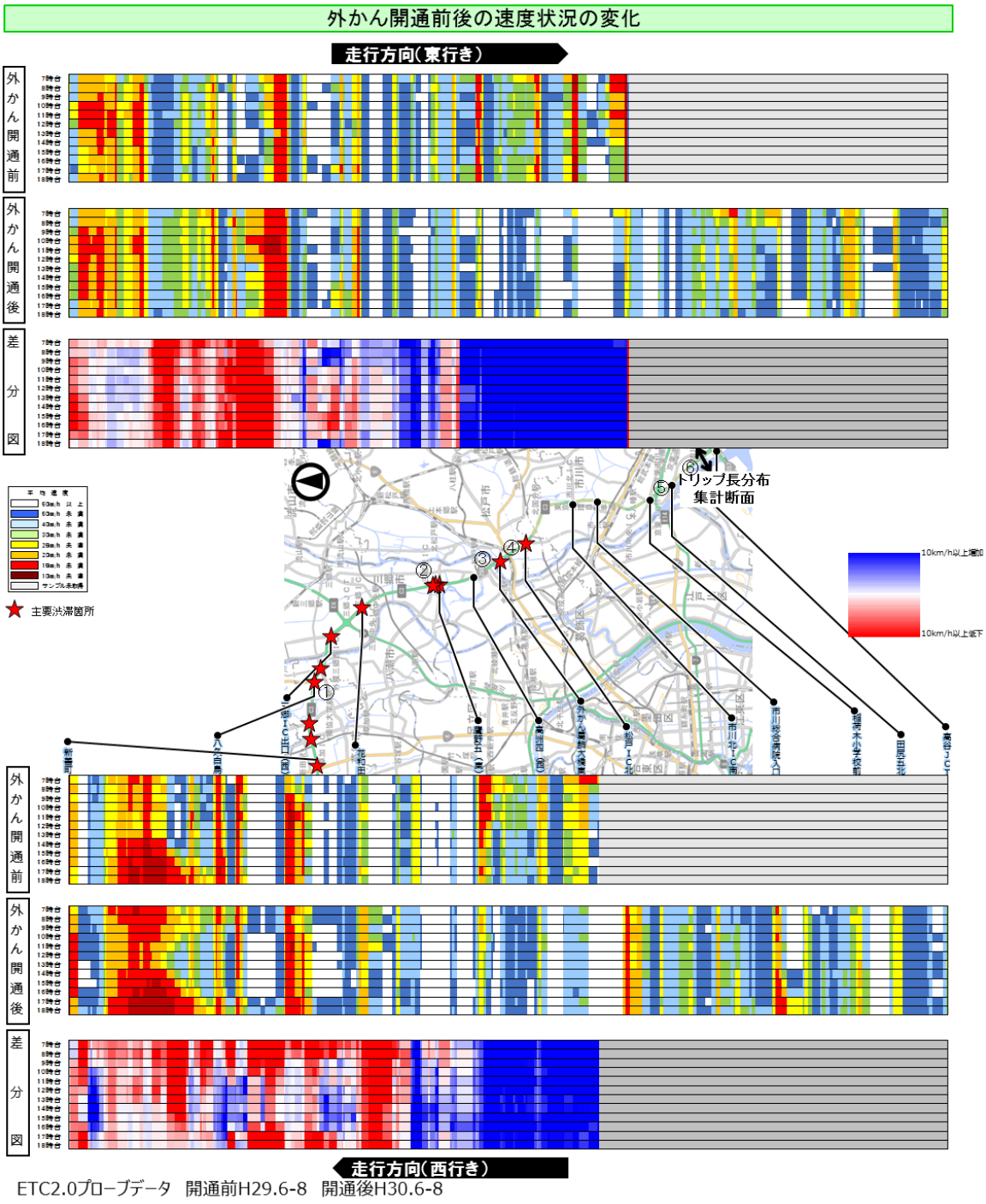
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-62　時間帯別旅行速度の変化（国道３５７号）

■ 国道２９８号

- 花和田以北では、旅行速度が低下。
- 鷹野５（東）以南では、旅行速度が向上。

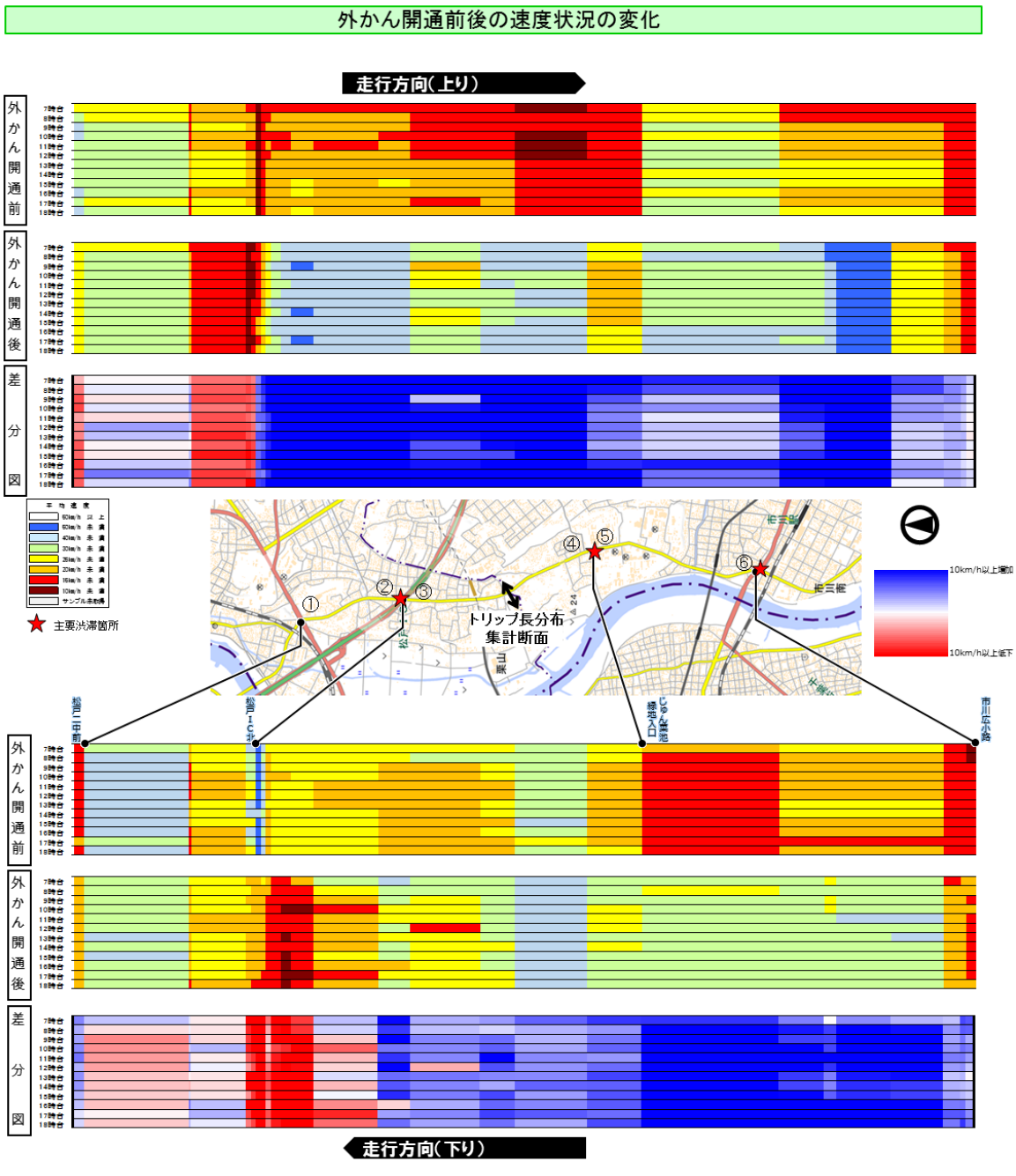


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-63　時間帯別旅行速度の変化（国道２９８号）

■ **市川松戸線**

- 上下線ともに旅行速度が大きく向上したが、松戸 IC 北を先頭とした旅行速度の低下が出現。



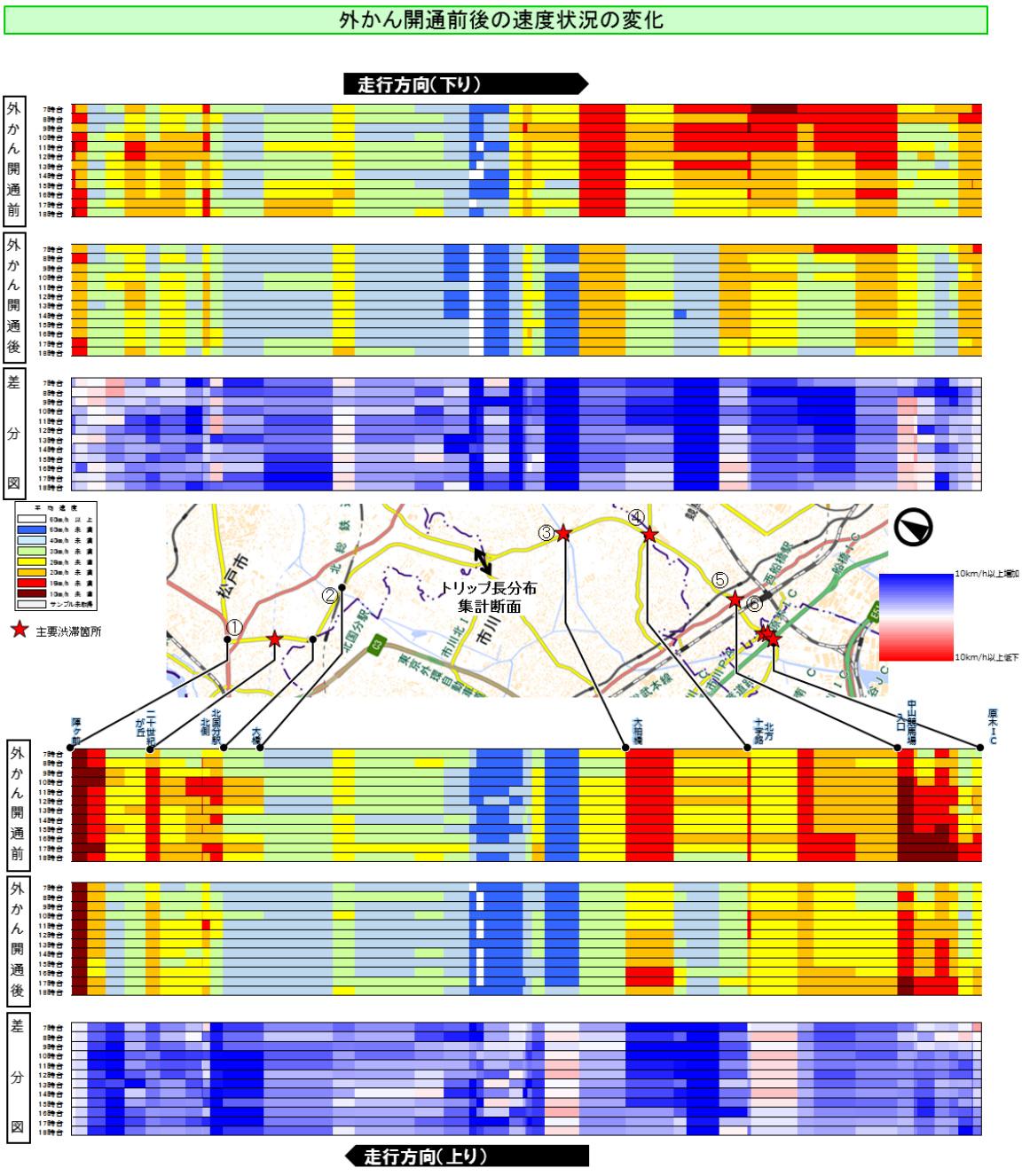
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-64　時間帯別旅行速度の変化（市川松戸線）

■ **松戸原木線**

- 上下線ともに旅行速度が大きく向上。
- 特に、下りでは北方十字路を先頭とした渋滞、上りでは大柏橋を先頭とした渋滞が大きく緩和された。



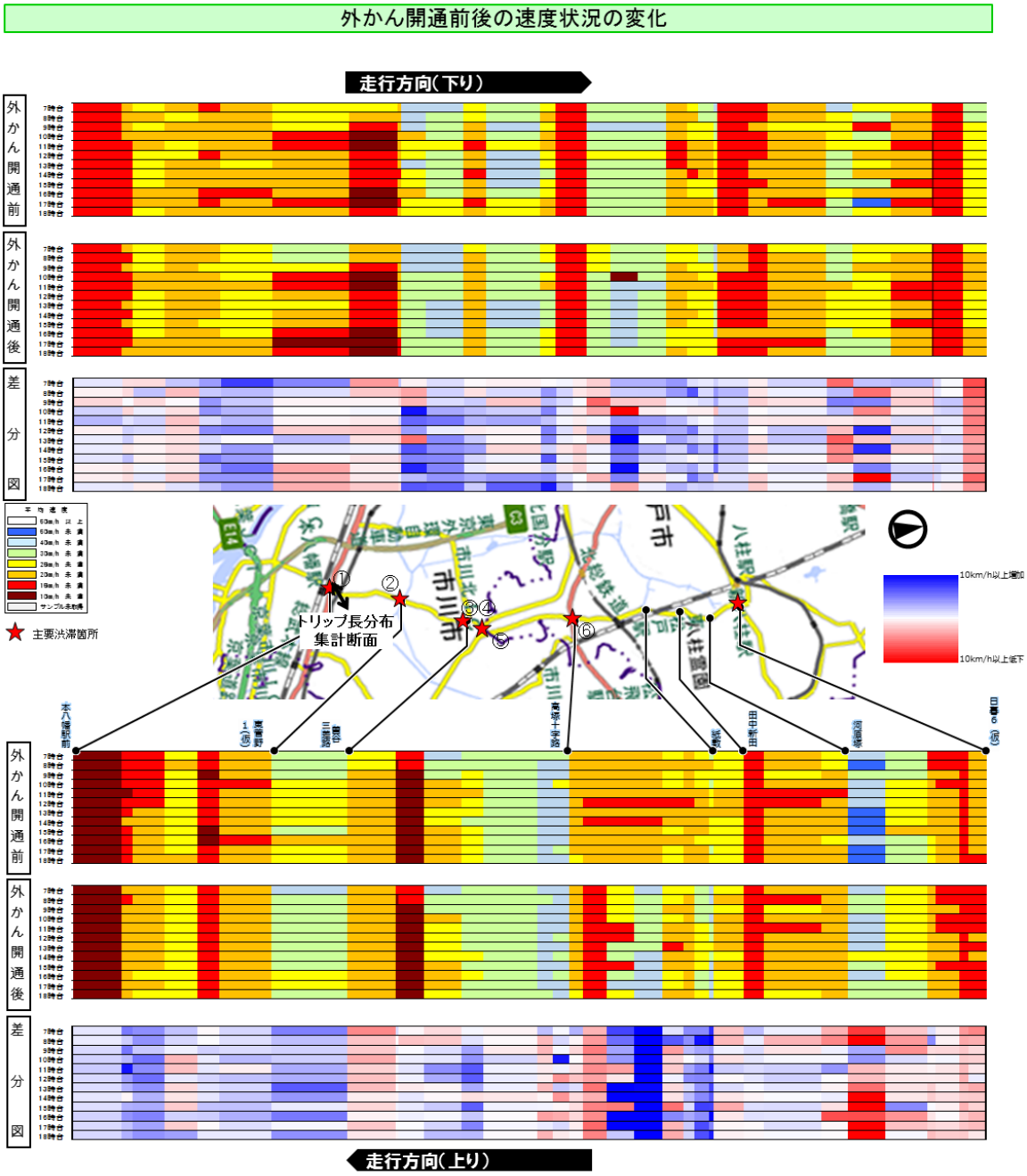
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-65　時間帯別旅行速度の変化（松戸原木線）

■ 市川柏線

●外かん開通前後で旅行速度に大きな変化は見られない。

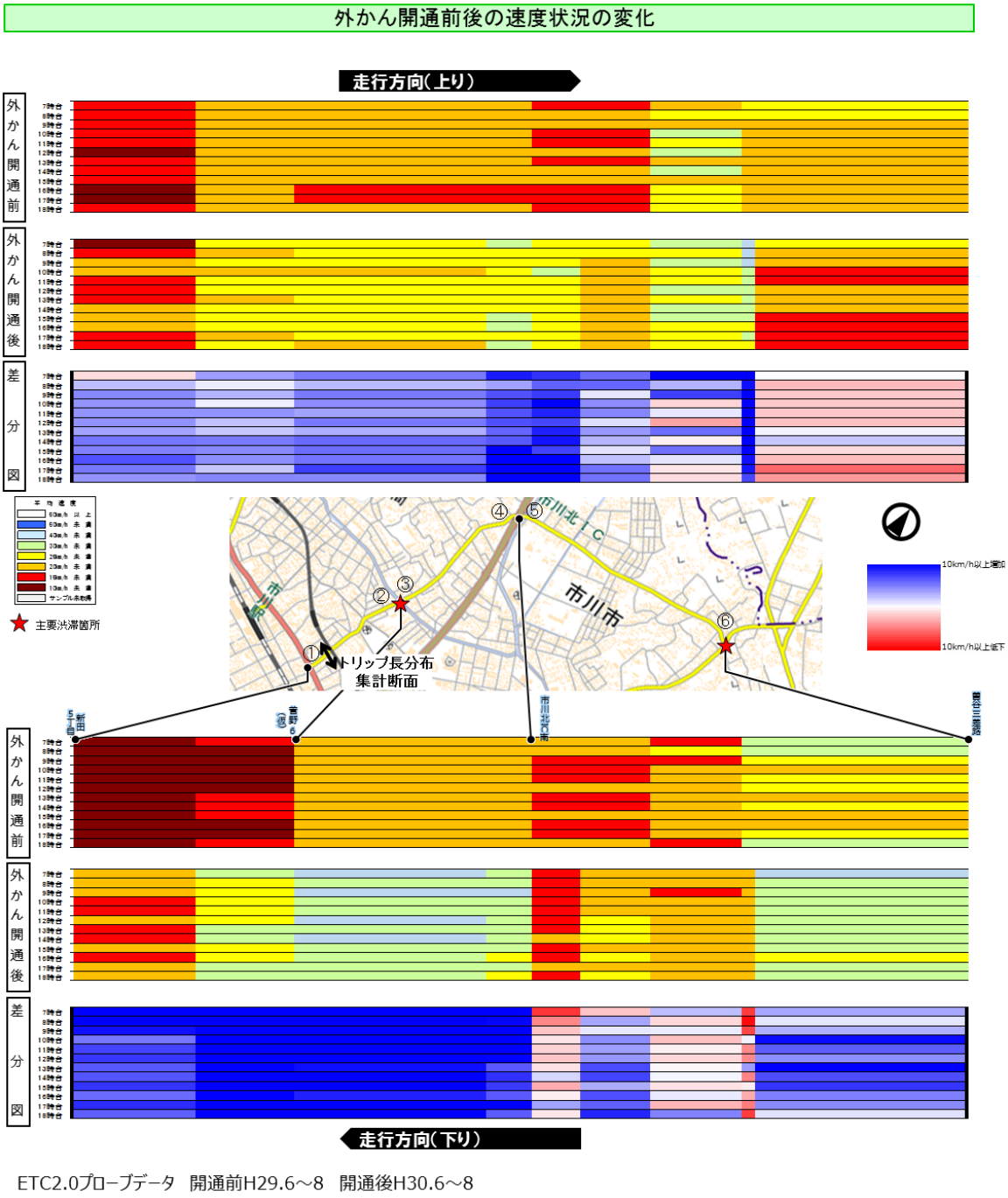


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-66　時間帯別旅行速度の変化（市川柏線）

■ **高塚新田市川線**

- 上下線ともに市川北 IC 南以南で旅行速度が大きく向上。
- しかし、上りでは、曽谷三差路を先頭に旅行速度が低下。
- 下りでは、市川北 IC 南を先頭に旅行速度が低下。

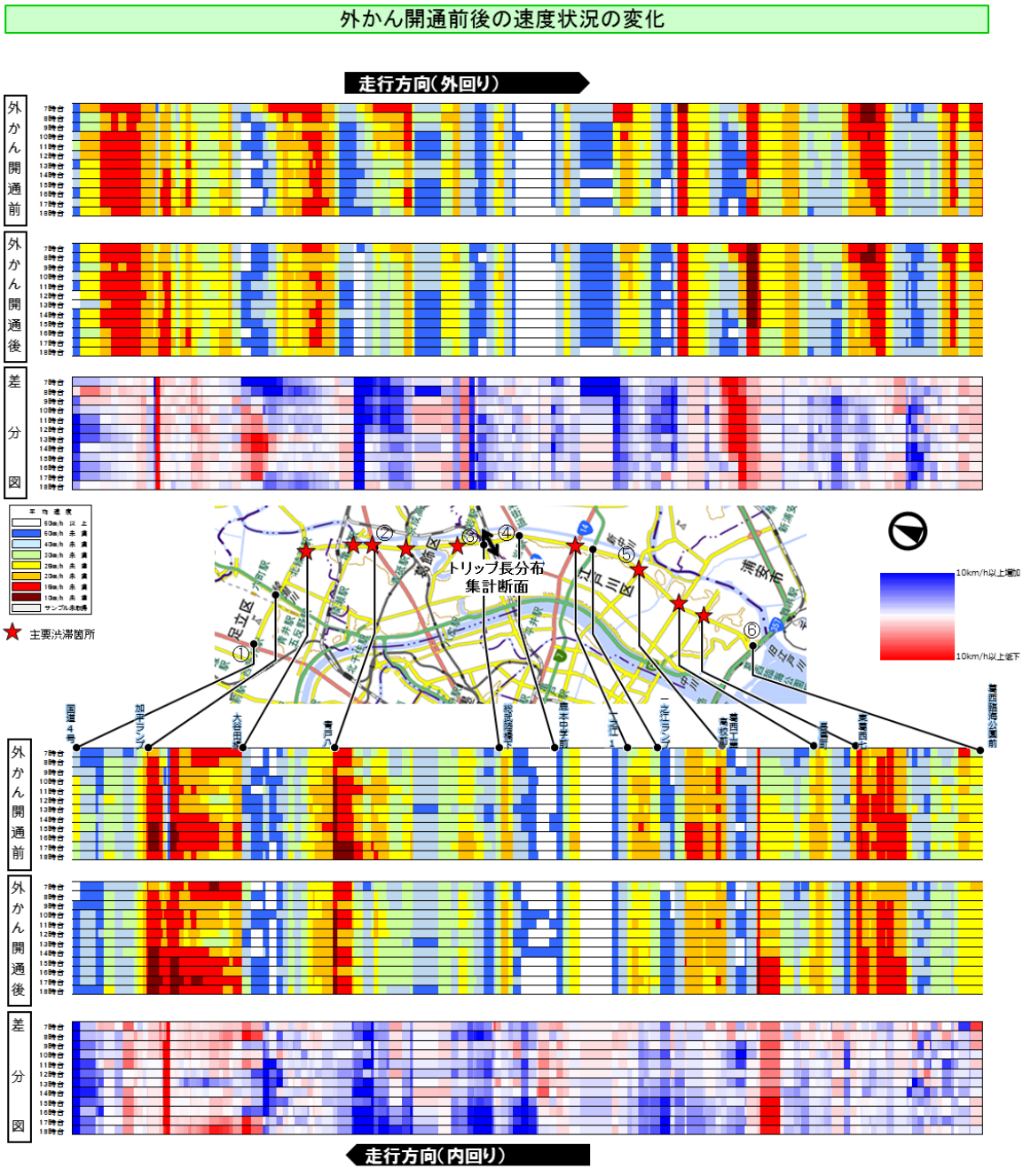


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-67　時間帯別旅行速度の変化（高塚新田市川線）

■ **環状７号線**

- 青戸８付近で旅行速度が向上。
- 葛西工業高校前付近で旅行速度が低下。



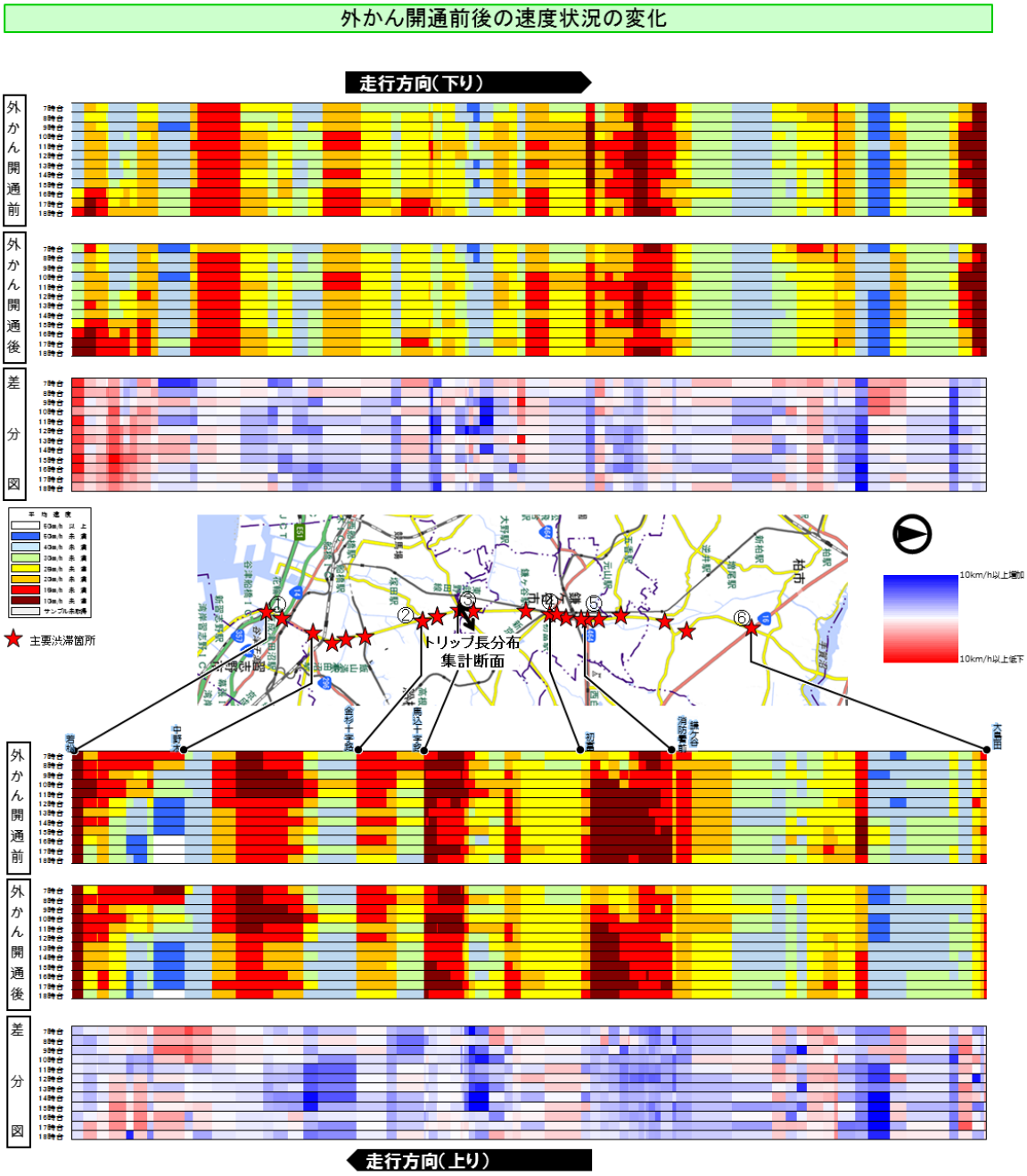
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-68　時間帯別旅行速度の変化（環状７号線）

■ 船橋我孫子線

●外かん開通前後で旅行速度に大きな変化は見られない。

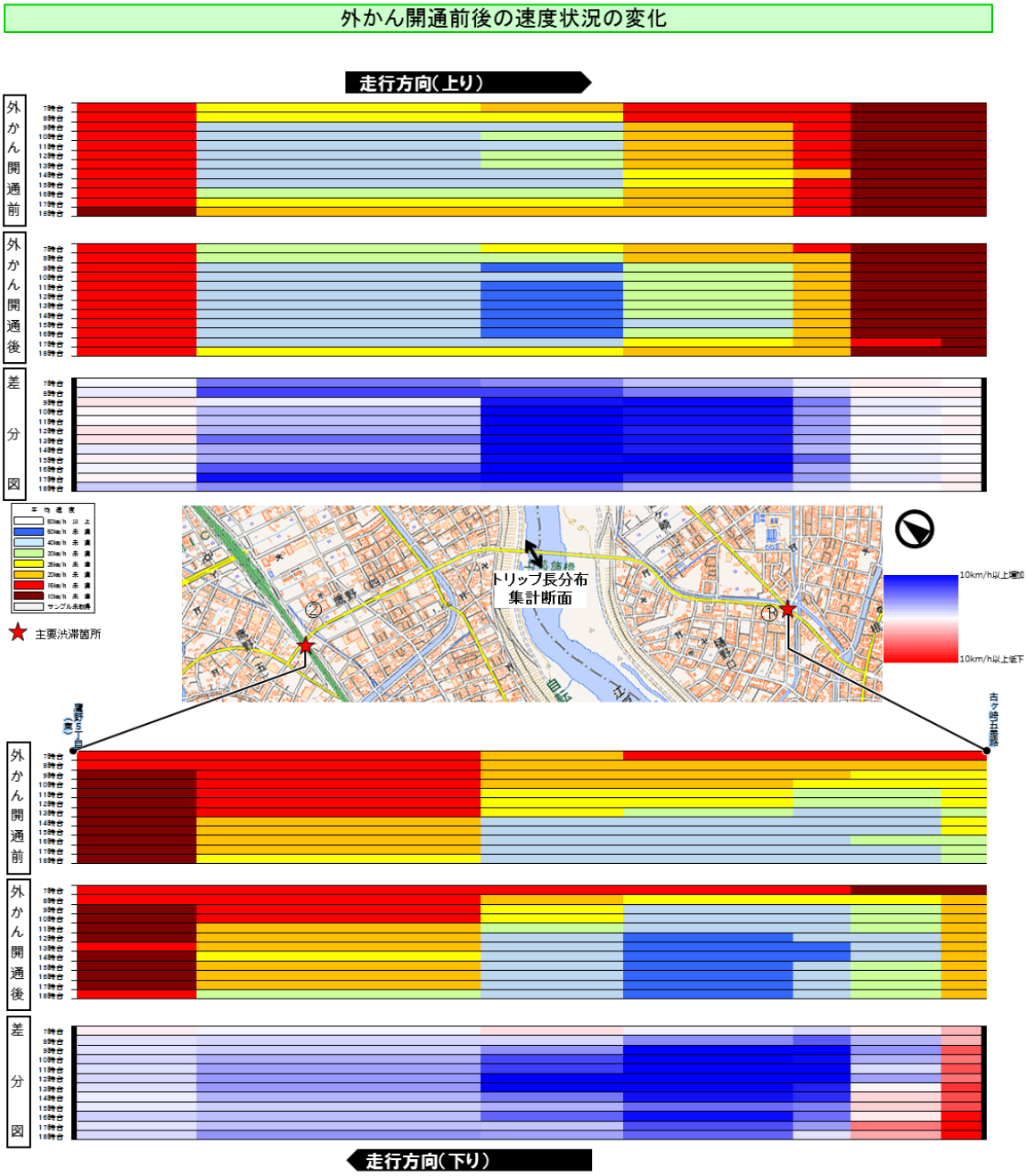


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-69　時間帯別旅行速度の変化（船橋我孫子線）

■ **松戸三郷線**

●上下ともに旅行速度が向上。



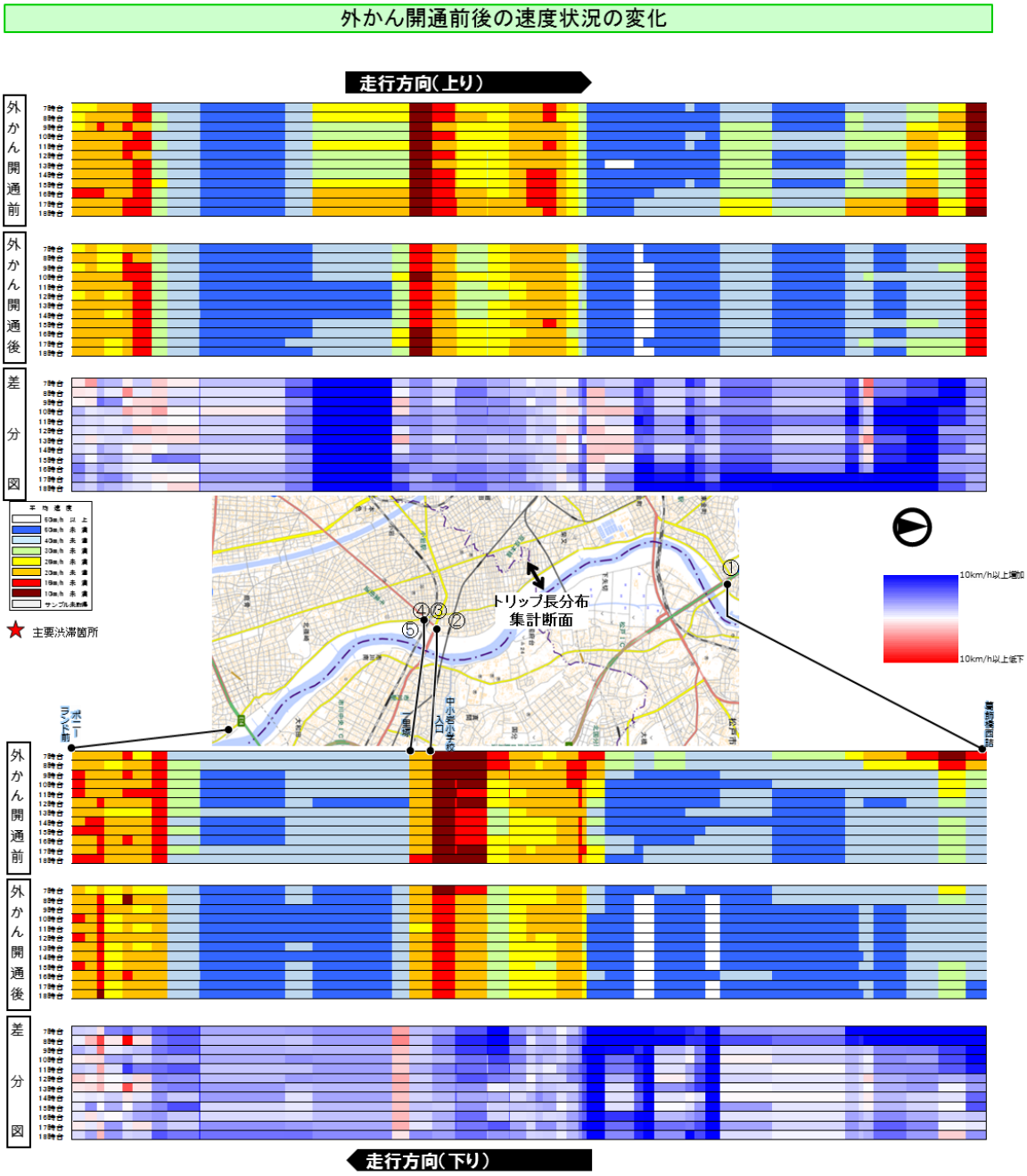
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-70　時間帯別旅行速度の変化（松戸三郷線）

■ 江戸川堤防線

●上下ともに旅行速度が向上。



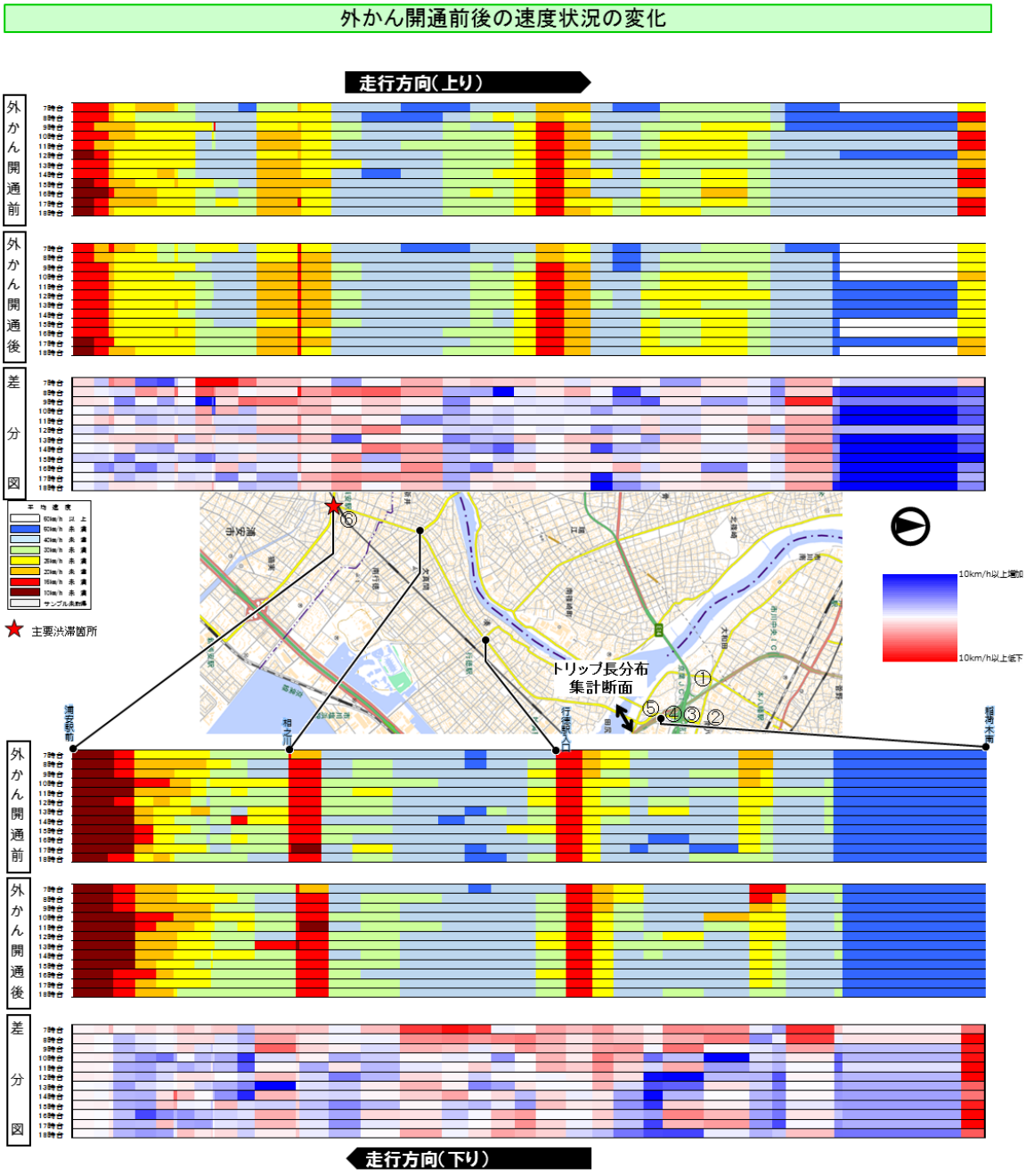
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-71　時間帯別旅行速度の変化（江戸川堤防線）

■ 市川浦安線

●稲荷木南付近で旅行速度が向上。



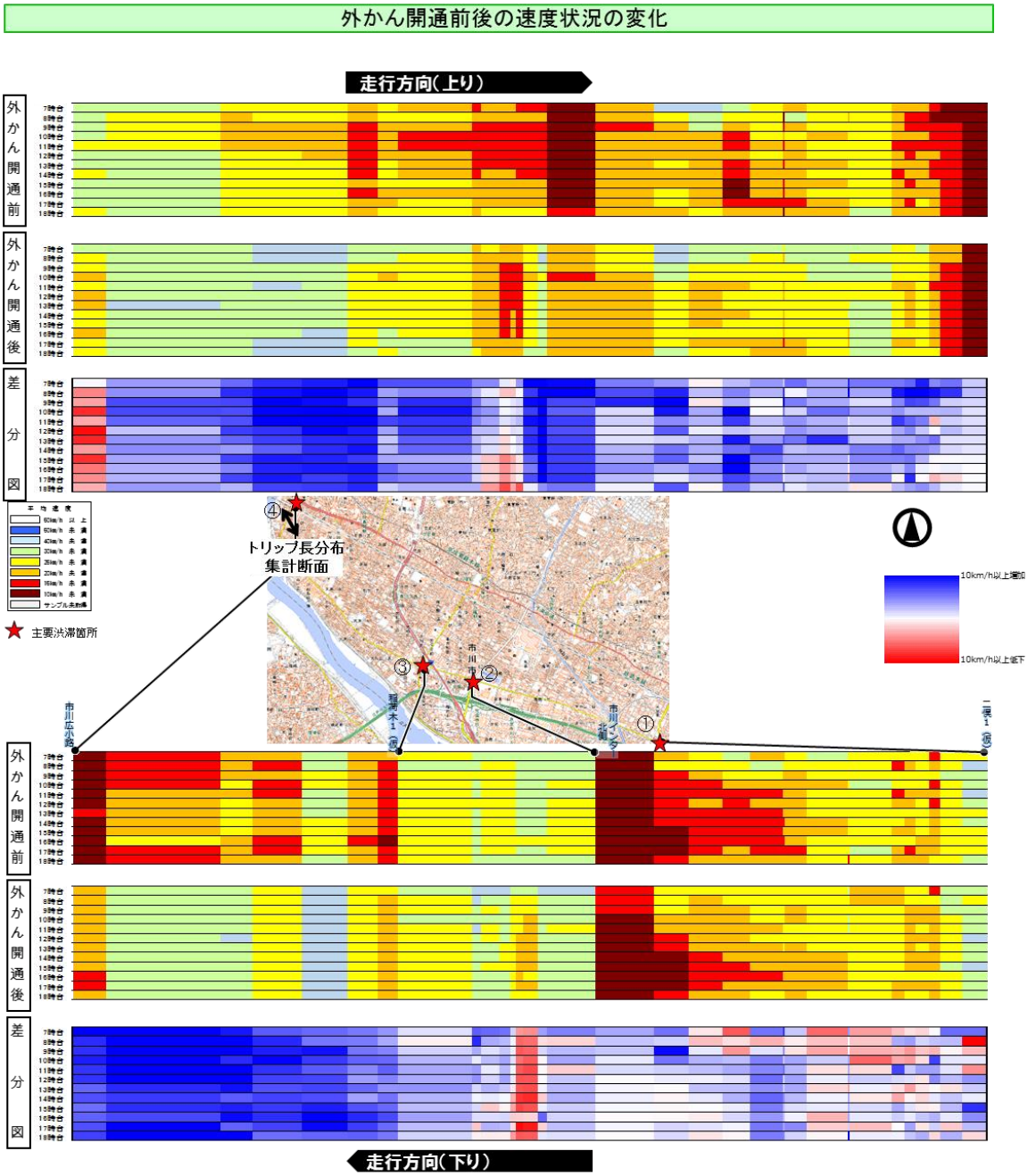
ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-72　時間帯別旅行速度の変化（市川浦安線）

■ 若宮西船市川線

- 上下ともに、市川広小路～市川インター北側間で旅行速度が大きく向上。



ETC2.0プローブデータ　開通前H29.6～8　開通後H30.6～8

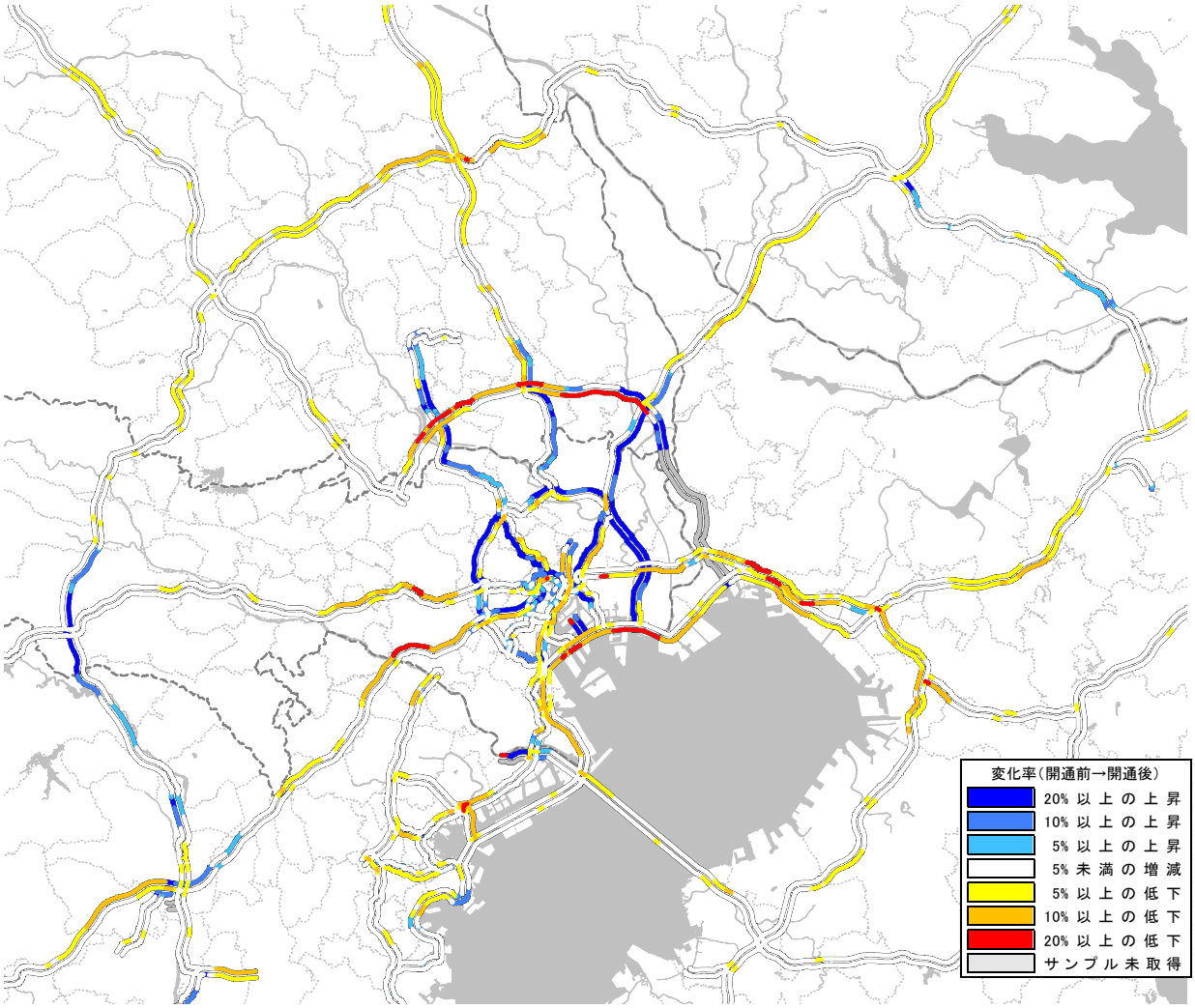
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-73　時間帯別旅行速度の変化（若宮西船市川線）

(4) 開通６ヶ月後

a） 高速道路

- 外環や外環に接続する放射路線（関越道、東北道、常磐道、京葉道路、東関東道）では、旅行速度が低下。
- 圏央道の外環（千葉県区間）に並行する区間（常磐道～東関東道）では、旅行速度が向上。



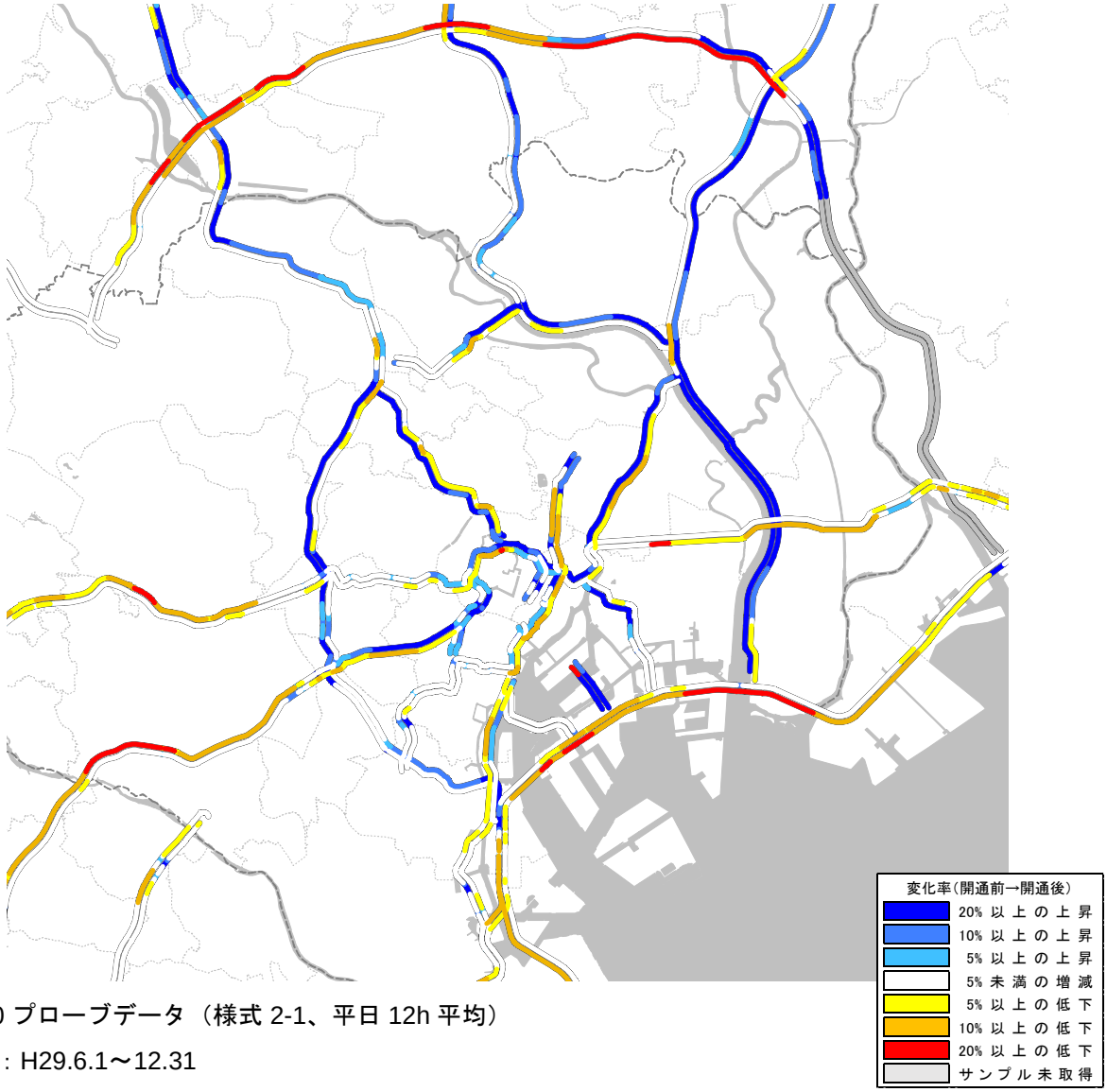
ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、平日 12h 平均）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-74　旅行速度の変化（広域：平日）

- 中央環状線、５号池袋線、６号三郷線において、旅行速度が向上。
- 湾岸線、７号小松川線において、旅行速度が低下。

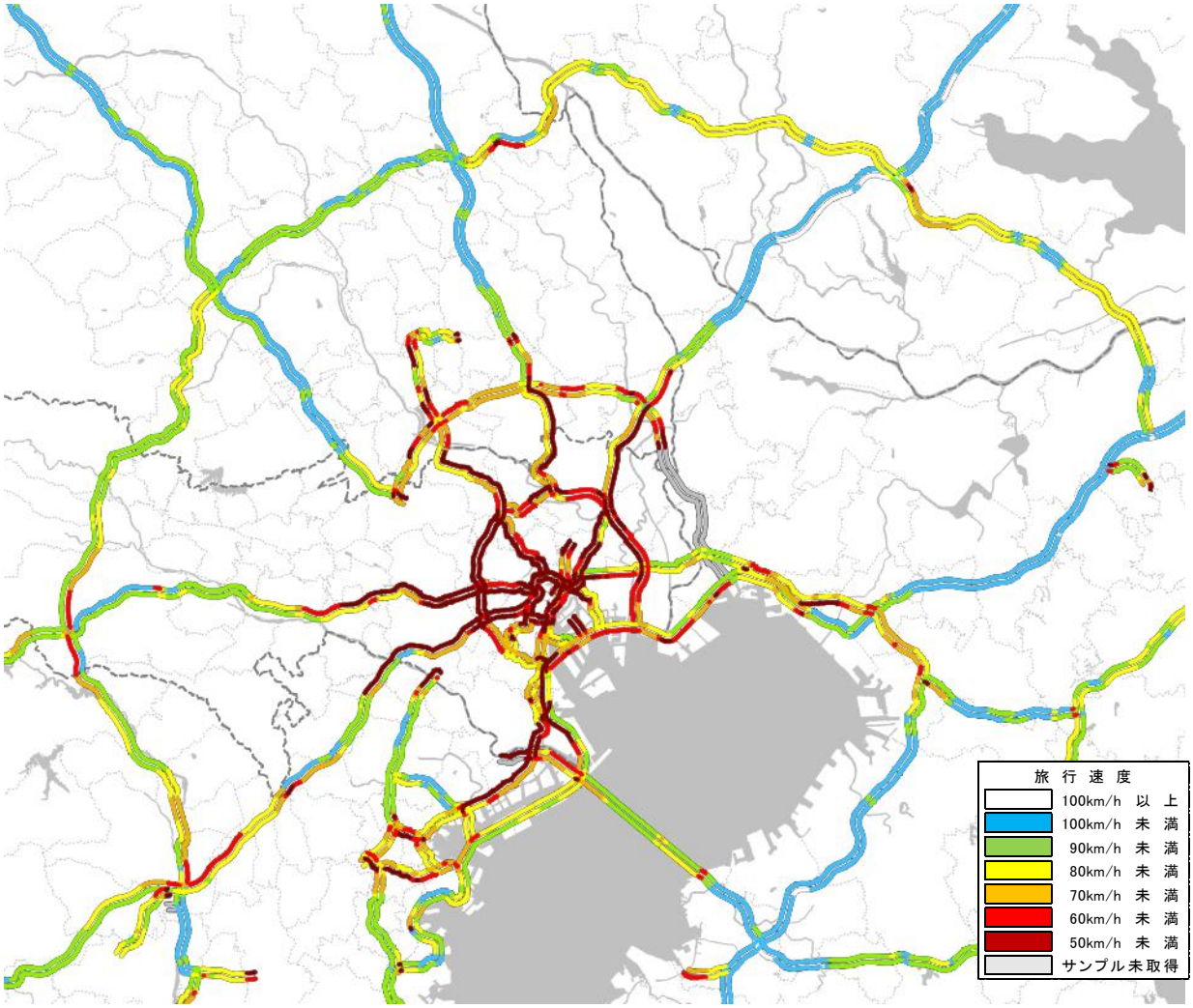


ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、平日 12h 平均）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

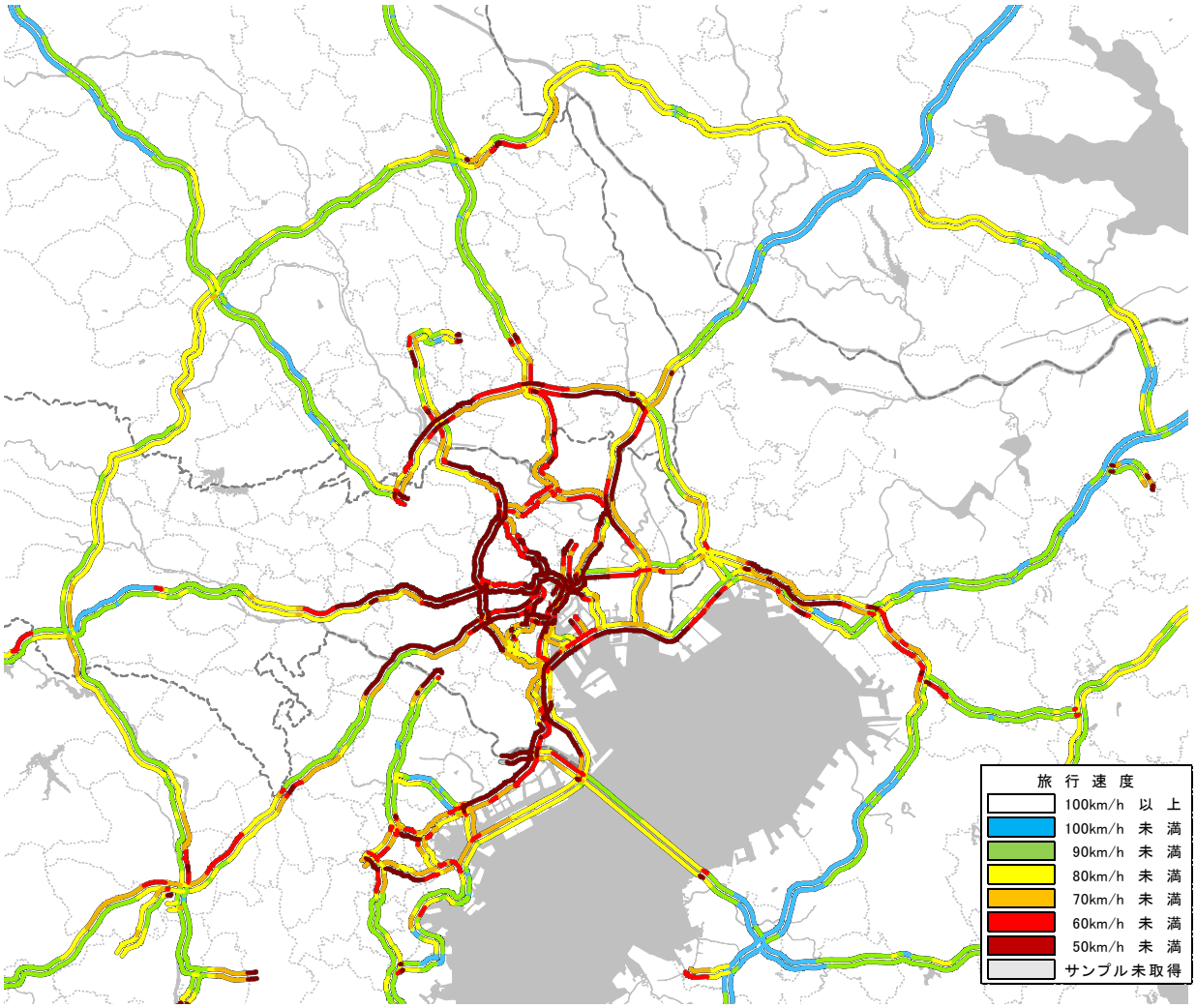
図 3-75　旅行速度の変化（首都高速：平日）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、平日 12h 平均）

開通前：H29.6.1～12.31

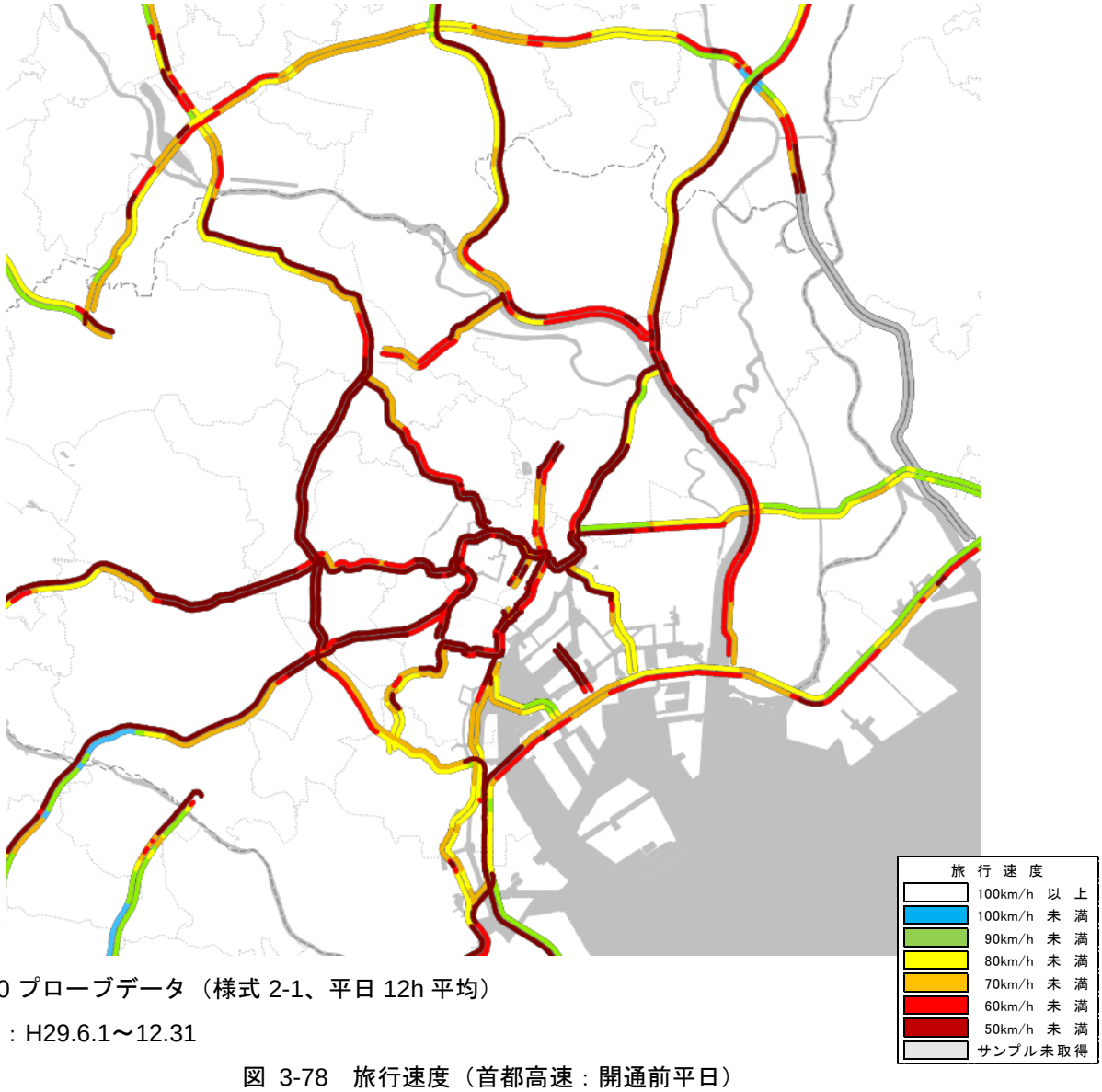
図 3-76　旅行速度（広域：開通前平日）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、平日 12h 平均）

開通後：H30.6.3～12.31

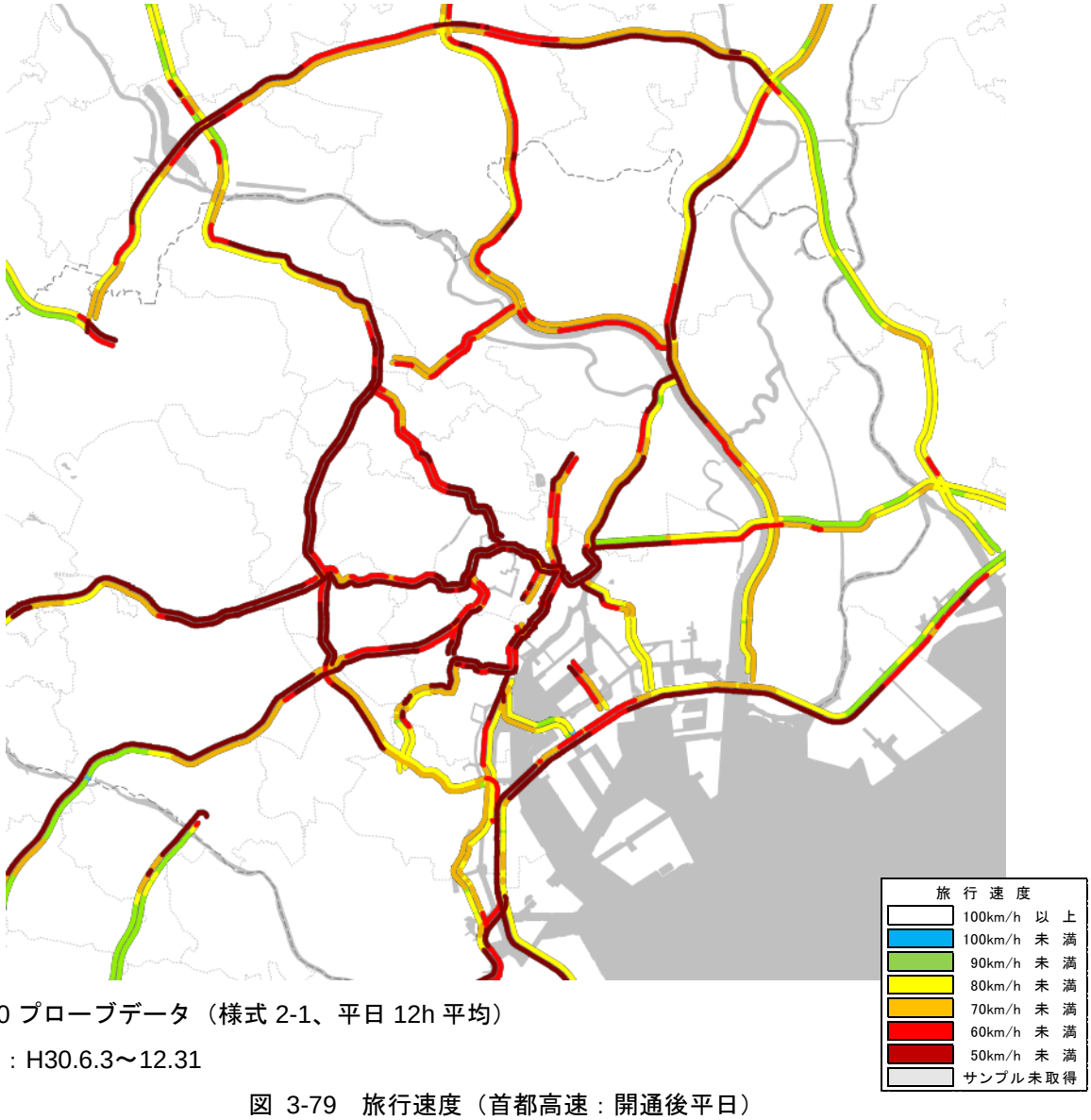
図 3-77　旅行速度（広域：開通後平日）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、平日 12h 平均）

開通前：H29.6.1～12.31

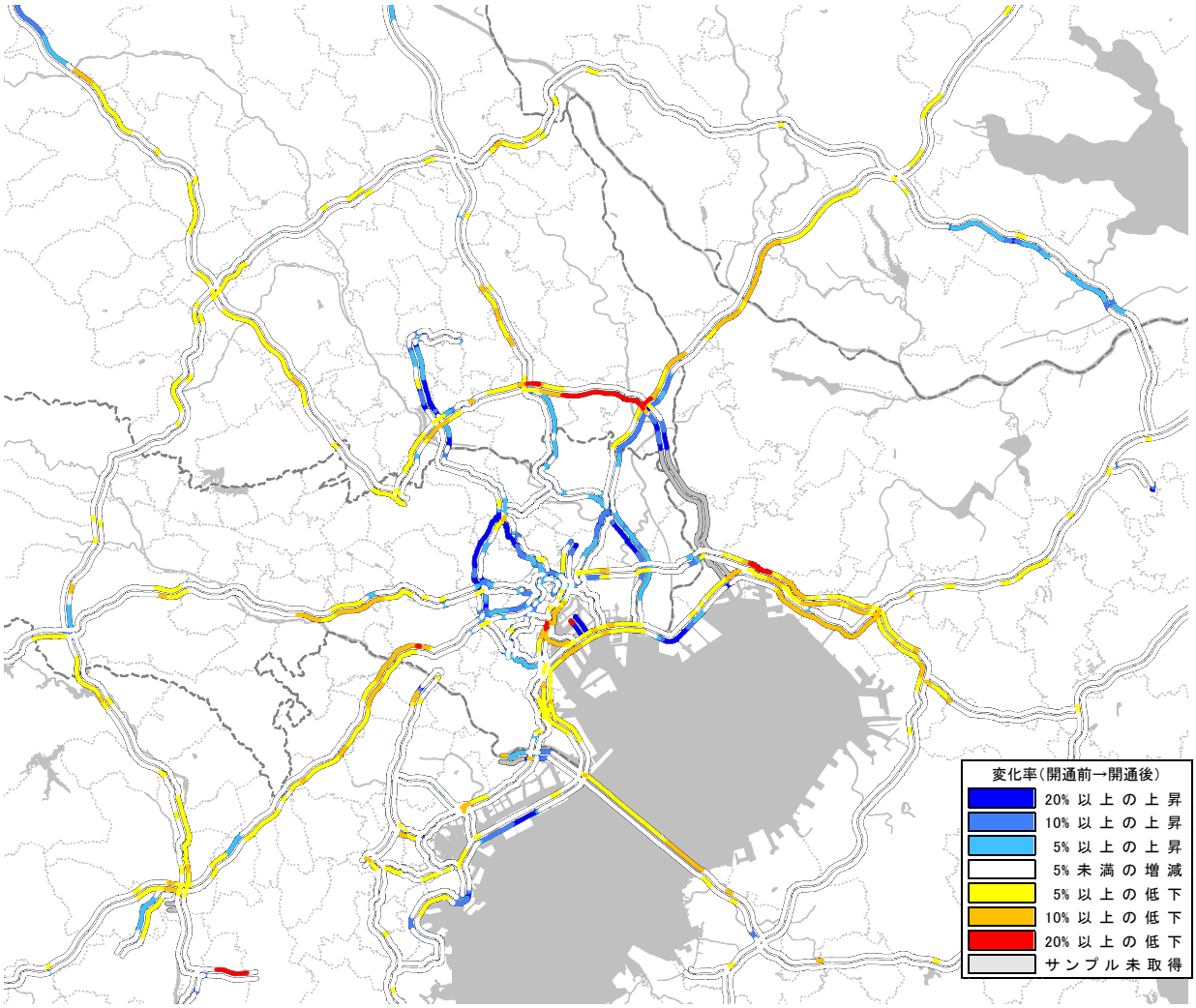
図 3-78　旅行速度（首都高速：開通前平日）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、平日 12h 平均）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-79　旅行速度（首都高速：開通後平日）

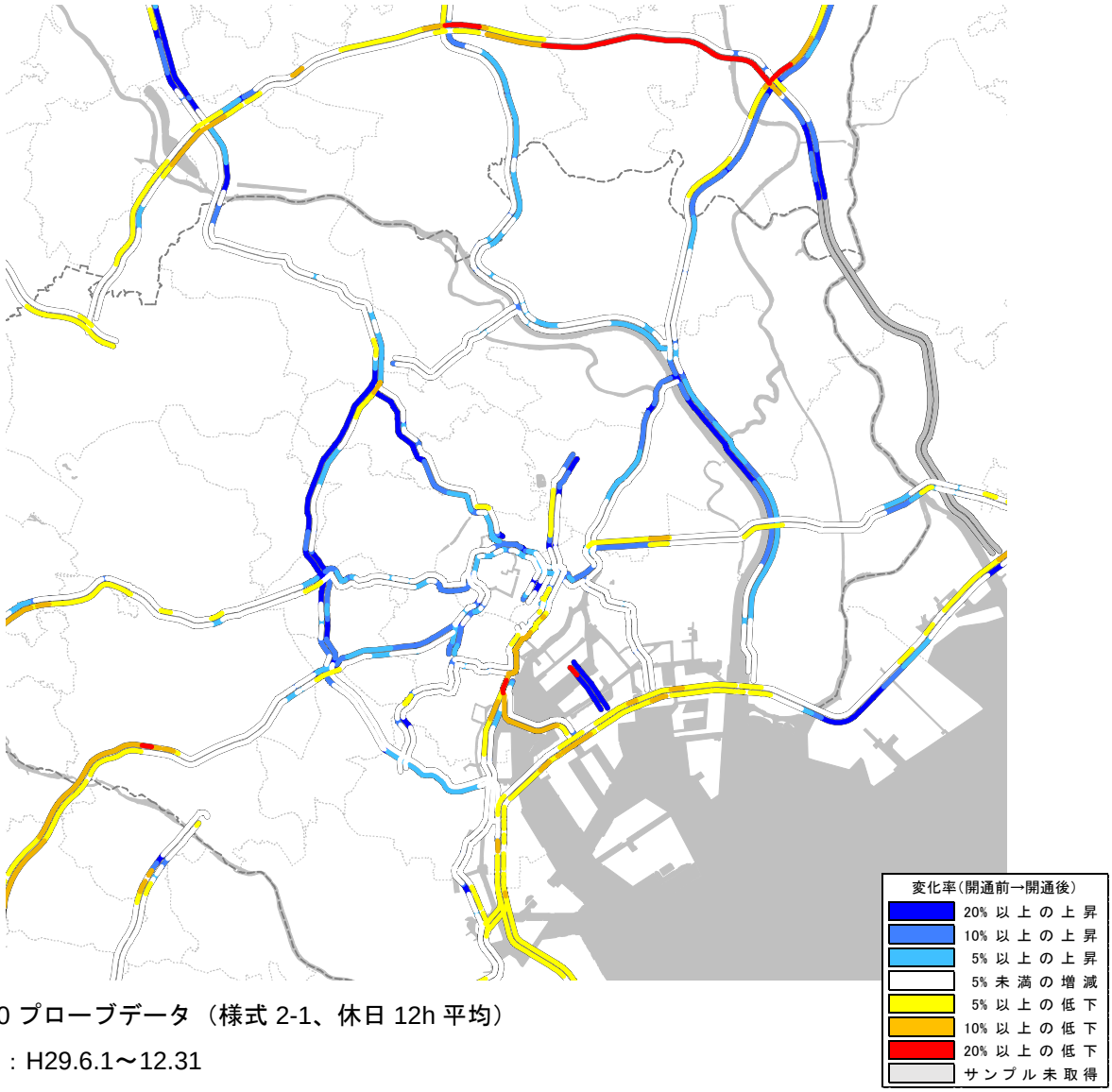


ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、休日 12h 平均）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-80　旅行速度の変化（広域：休日）

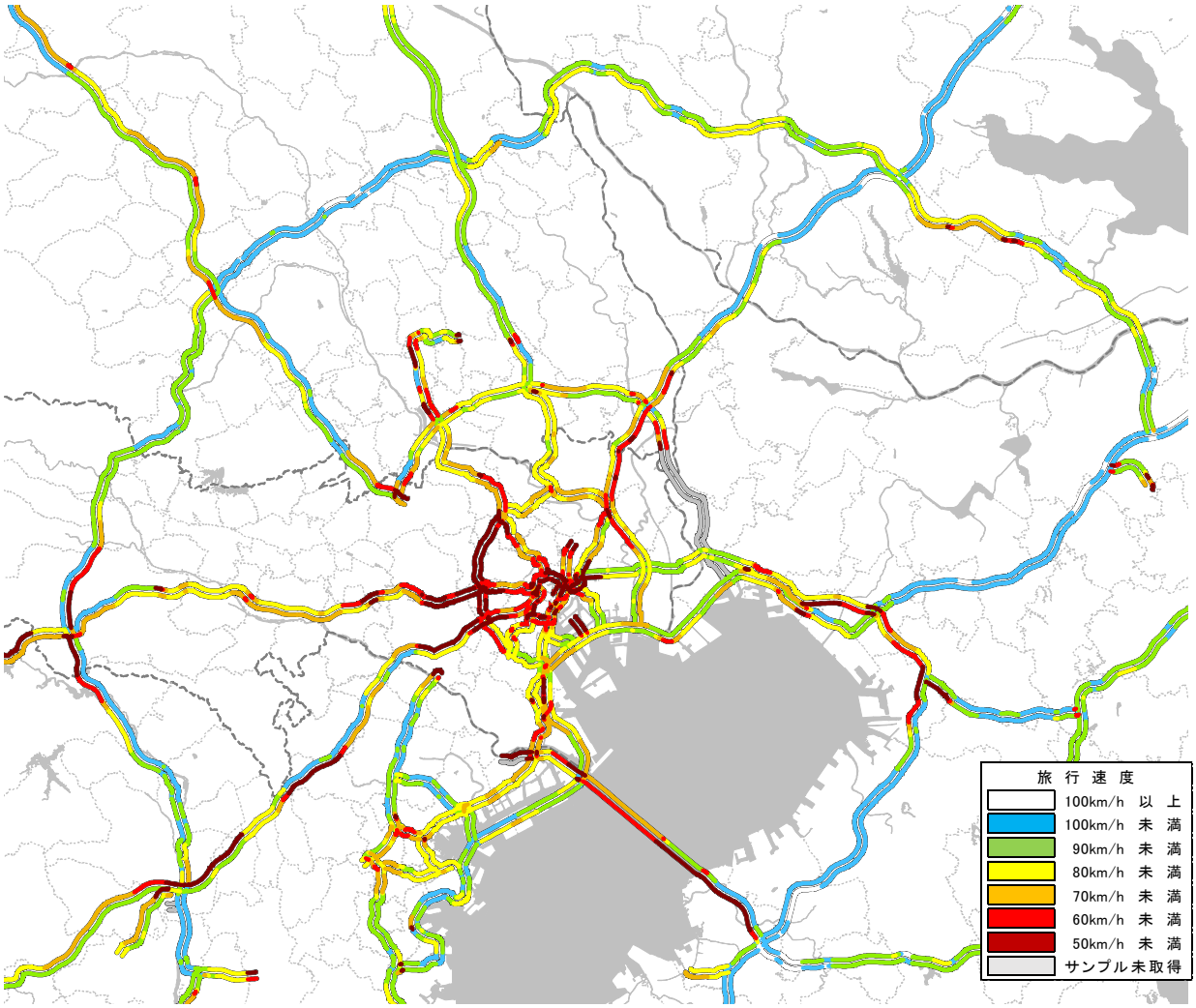


ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、休日 12h 平均）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

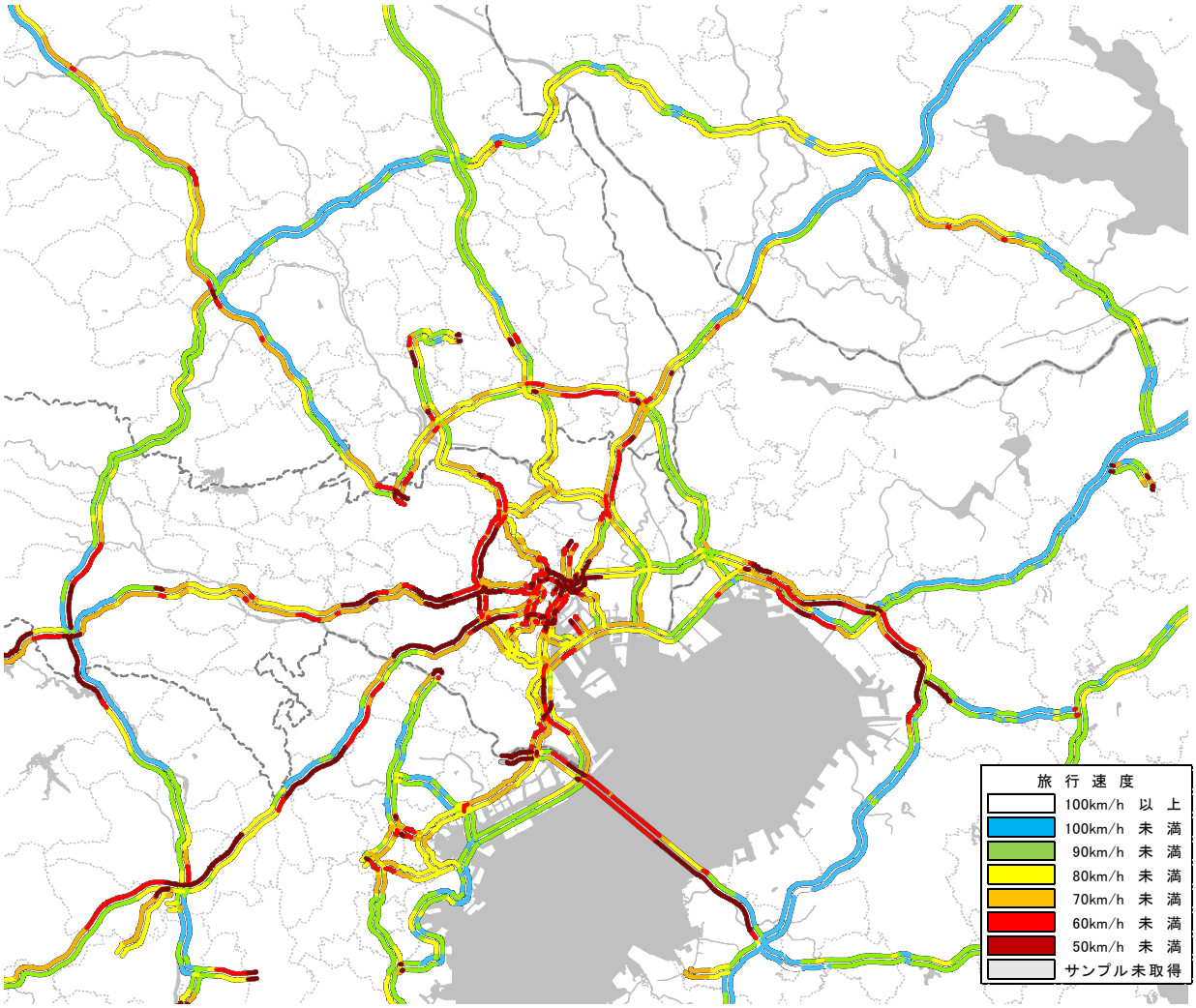
図 3-81　旅行速度の変化（首都高速：休日）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、休日 12h 平均）

開通前：H29.6.1～12.31

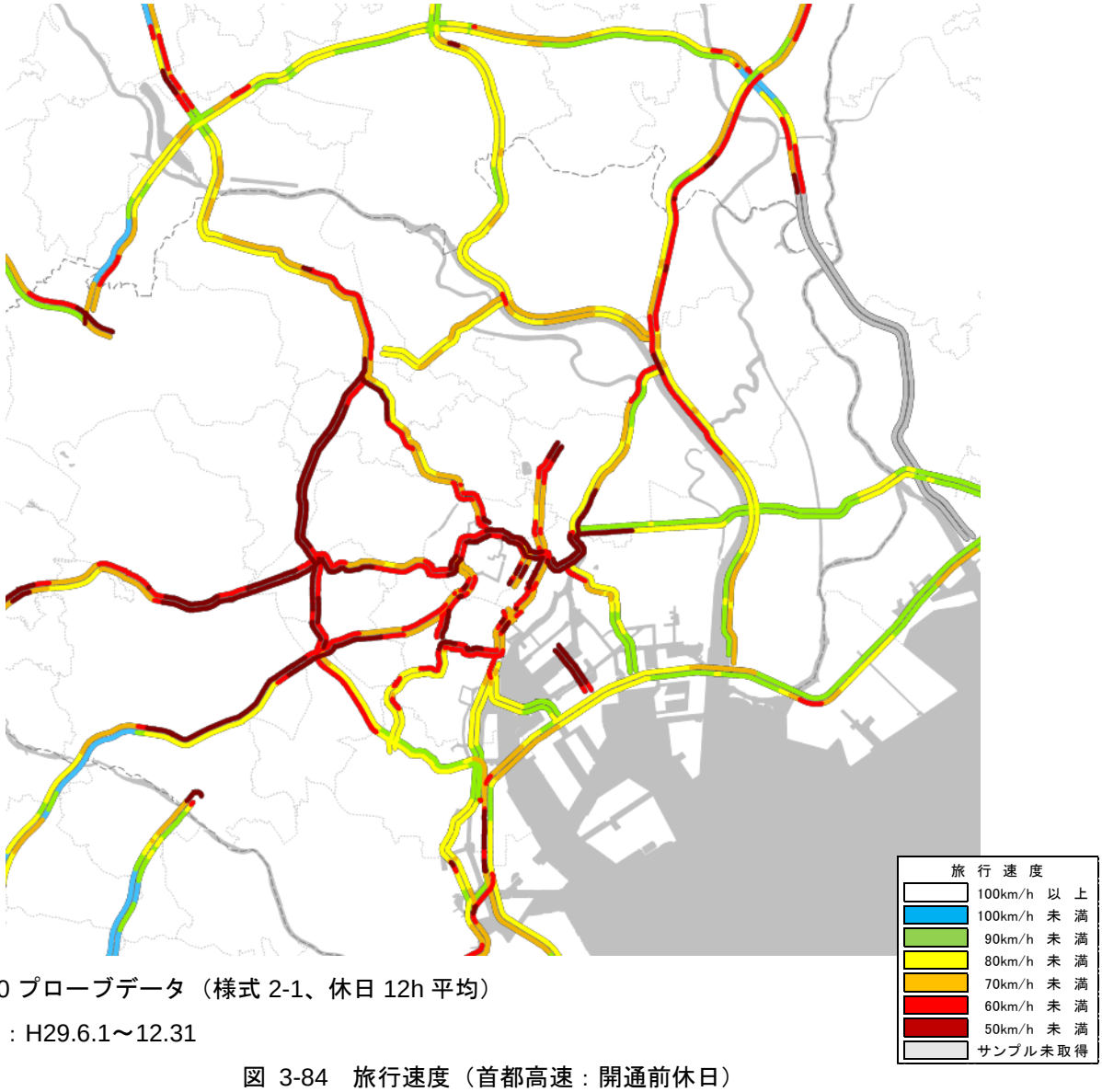
図 3-82　旅行速度（広域：開通前休日）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、休日 12h 平均）

開通後：H30.6.3～12.31

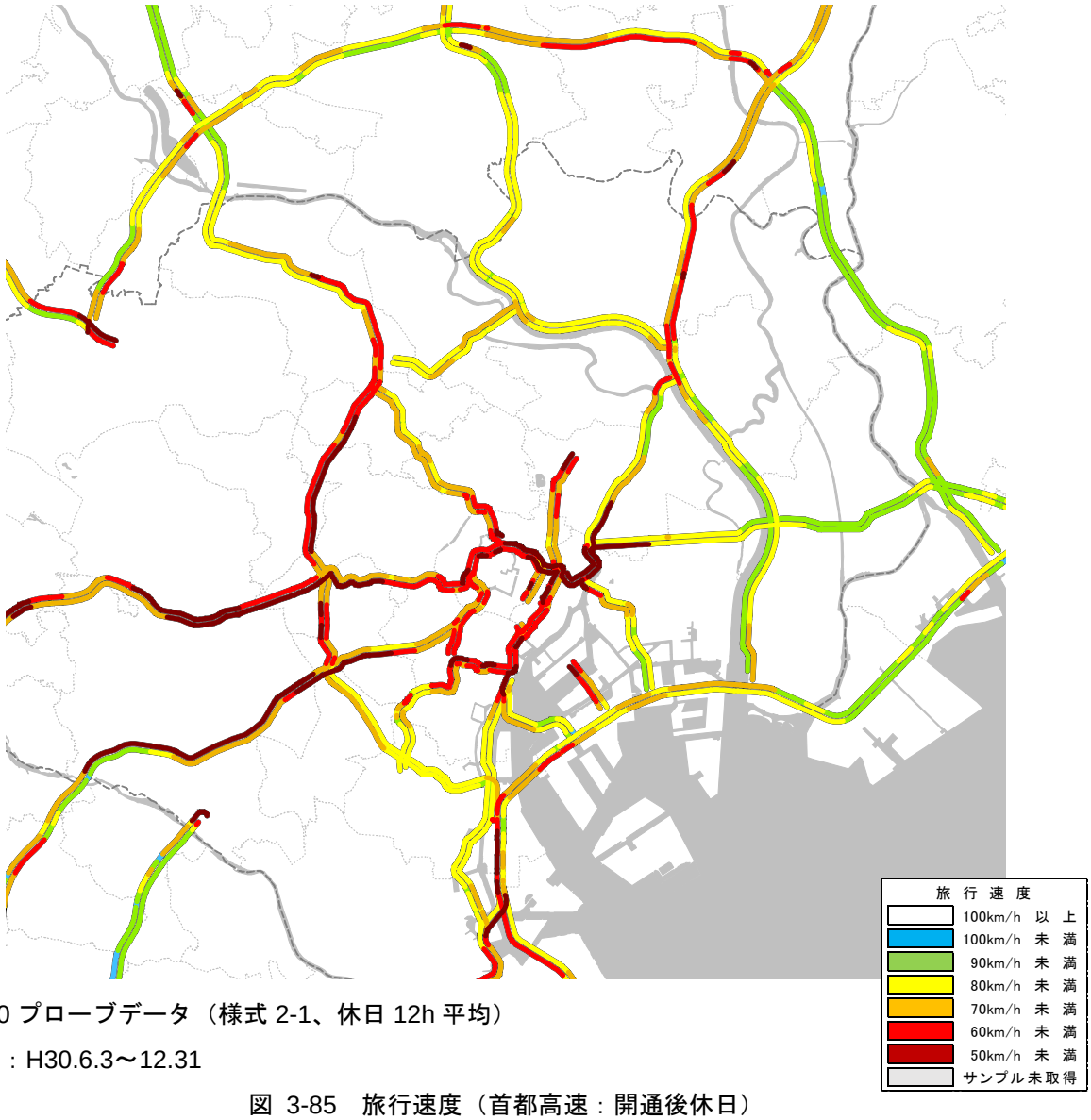
図 3-83　旅行速度（広域：開通後休日）



ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、休日 12h 平均）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-84　旅行速度（首都高速：開通前休日）



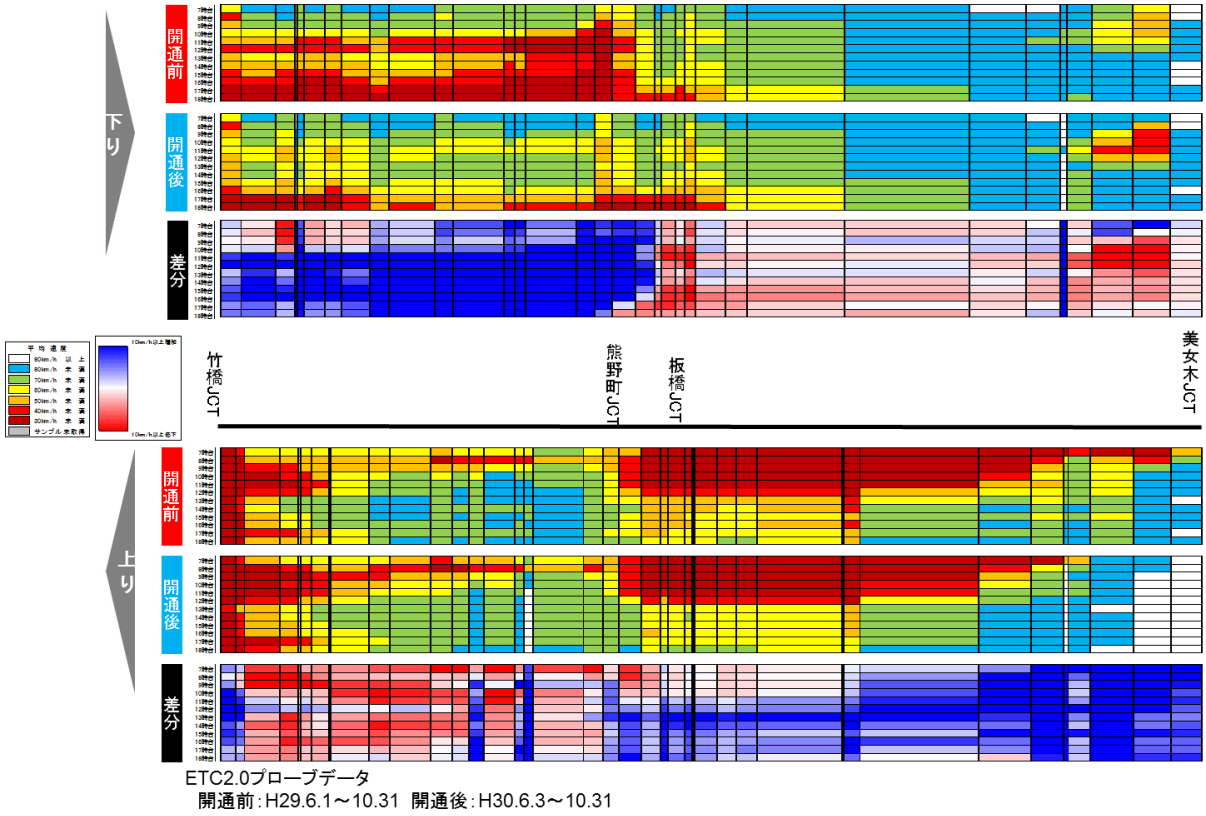
ETC2.0 プローブデータ（様式 2-1、休日 12h 平均）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-85　旅行速度（首都高速：開通後休日）

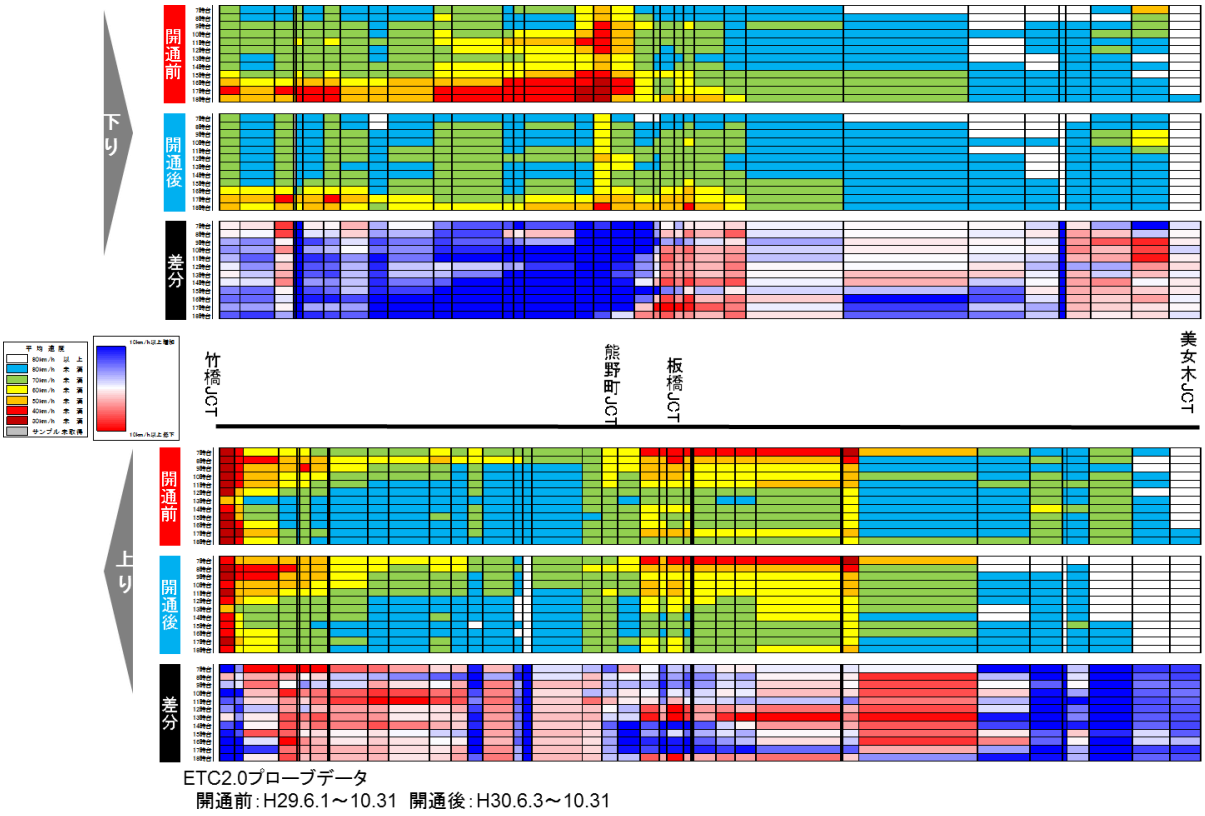
■ **首都高速５号池袋線**

- 下りでは、熊野町 JCT を先頭とした渋滞が改善。
- 上りでは、板橋 JCT を先頭とした渋滞が改善。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-86　時間帯別旅行速度の変化（５号池袋線：平日）

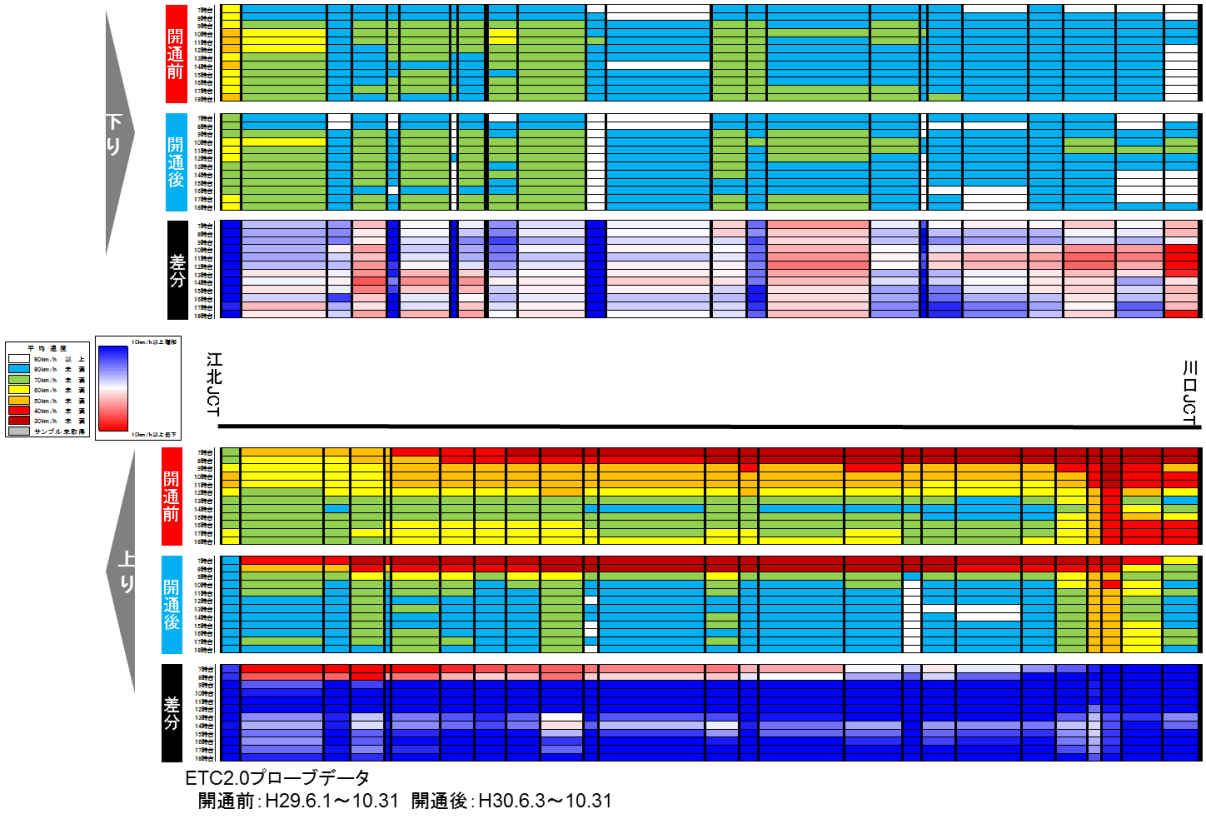


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-87　時間帯別旅行速度の変化（５号池袋線：休日）

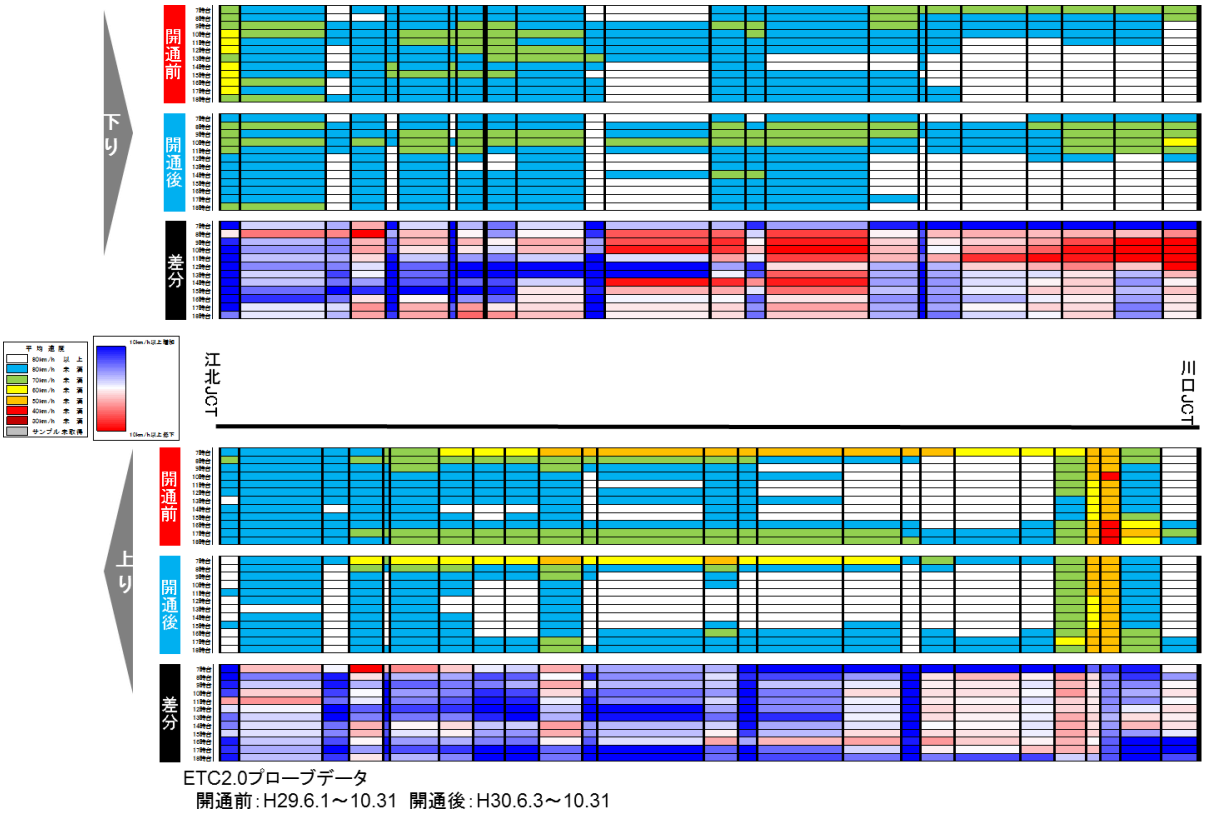
■ **首都高速川口線**

- 下りでは、外かん開通前後で大きな変化がない。
- 上りでは、路線全体で旅行速度が向上。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-88　時間帯別旅行速度の変化（川口線：平日）

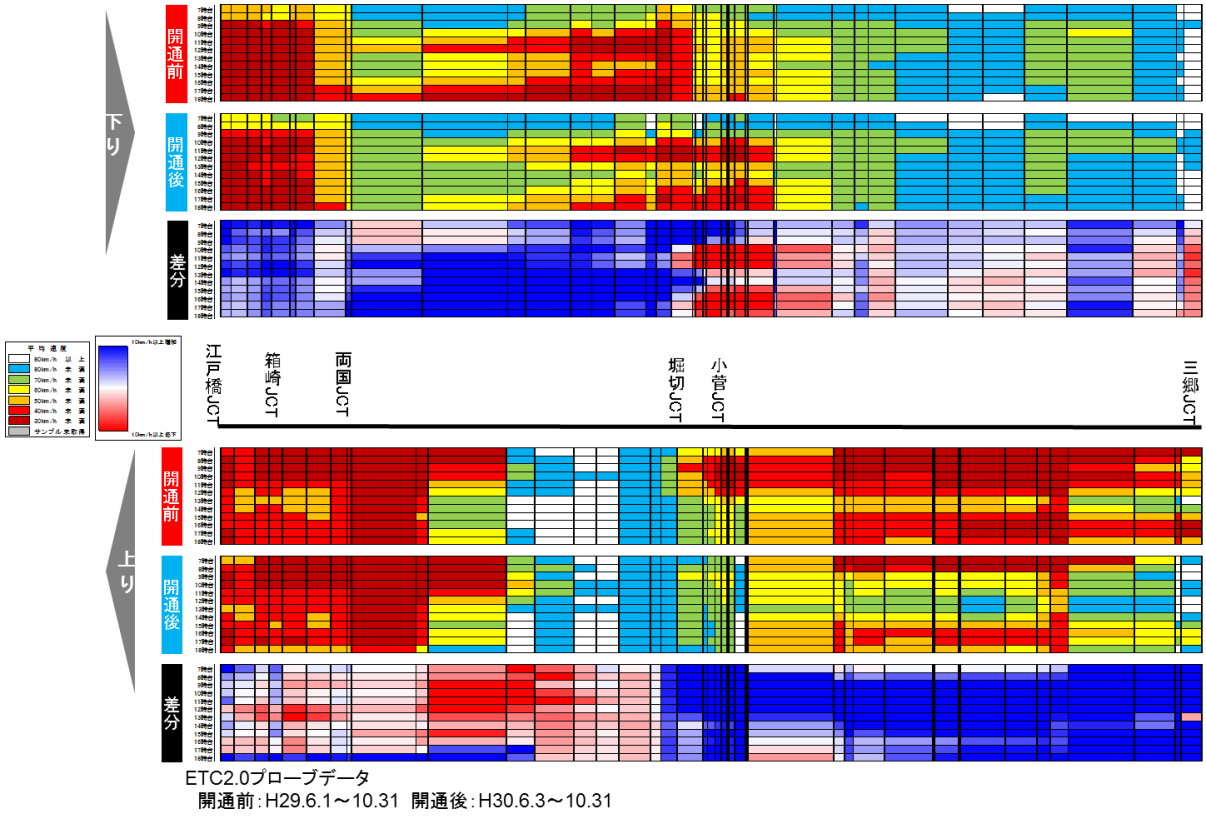


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-89　時間帯別旅行速度の変化（川口線：休日）

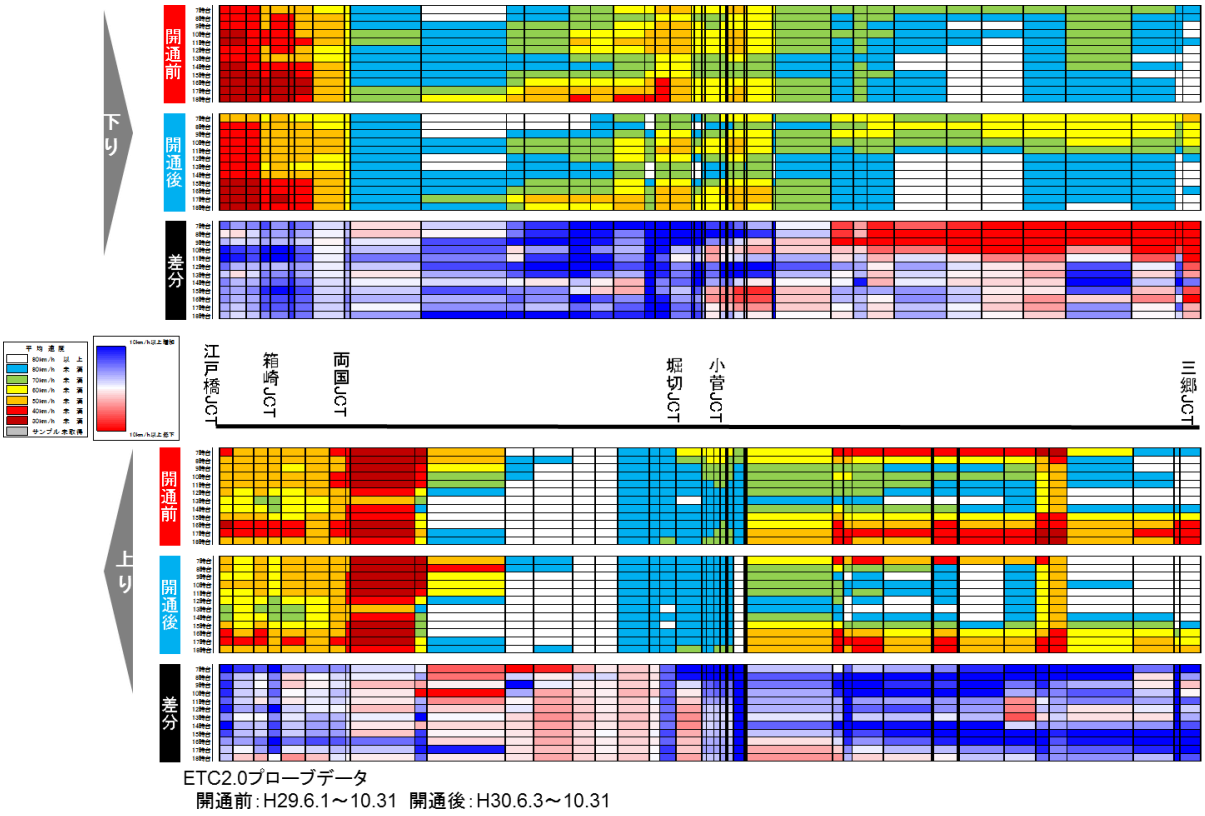
■ **首都高速６号向島線・三郷線**

- 上りでは、小菅 JCT を先頭とした渋滞が改善。
- 下りでは、堀切 JCT を先頭に旅行速度が向上。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-90　時間帯別旅行速度の変化（６号向島線・三郷線：平日）

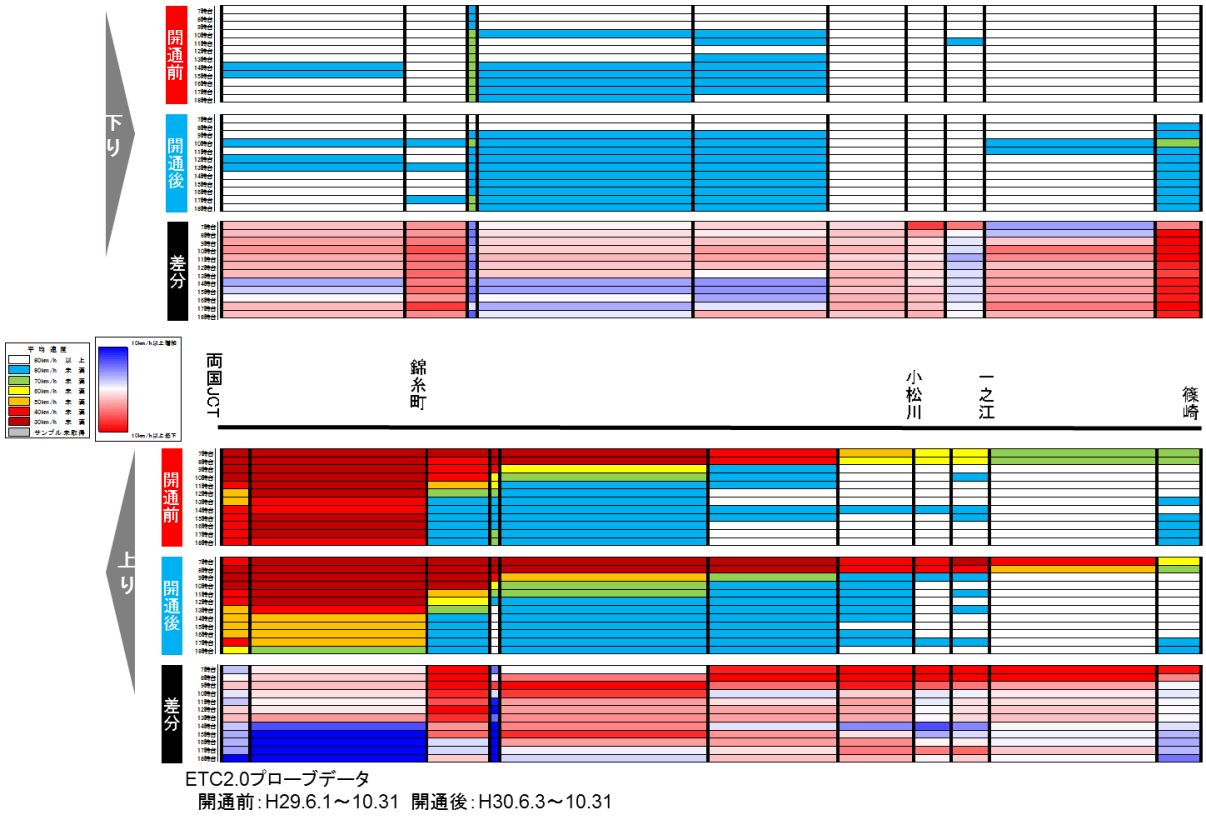


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-91　時間帯別旅行速度の変化（６号向島線・三郷線：休日）

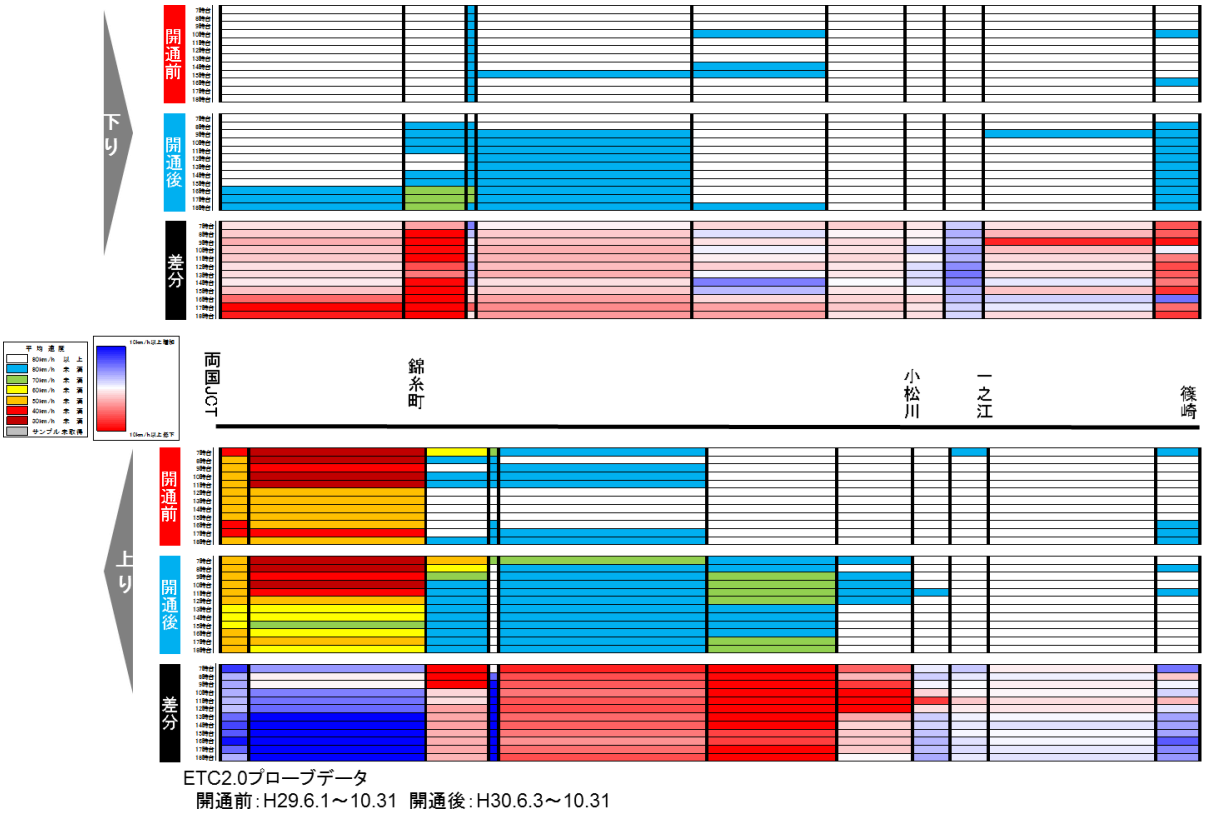
■ **首都高速７号小松川線**

●上りでは、錦糸町を先頭に旅行速度が低下。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-92　時間帯別旅行速度の変化（７号小松川線：平日）

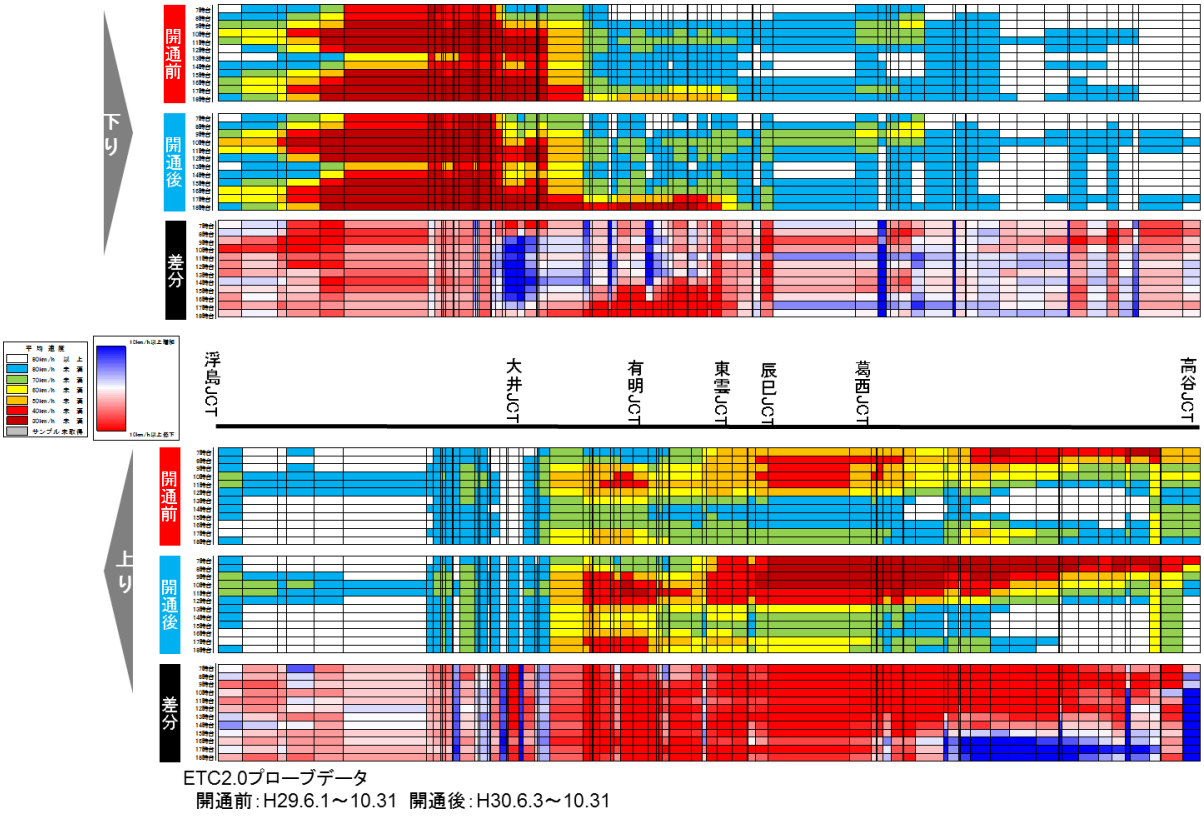


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-93　時間帯別旅行速度の変化（７号小松川線：休日）

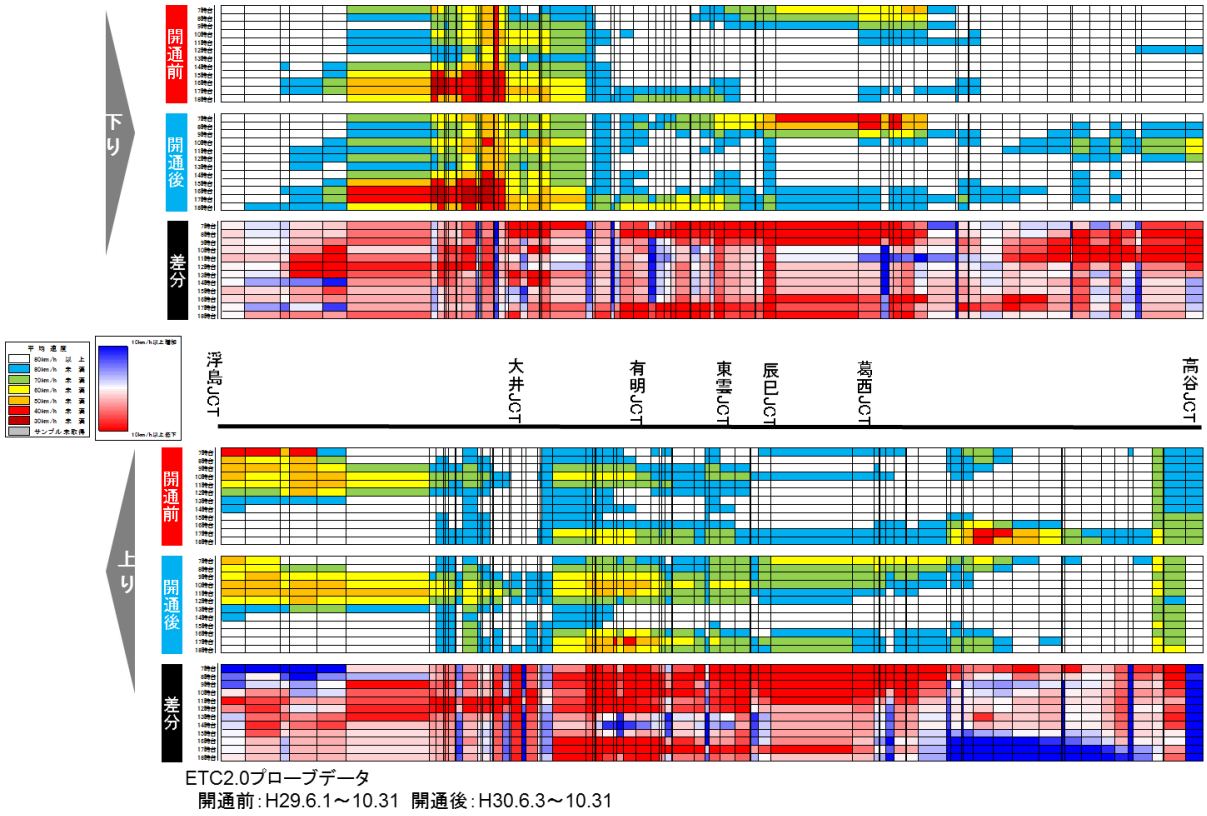
■ **首都高速湾岸線**

- 西行きでは、東京港トンネルを先頭とした渋滞が発生。
- 午前中は、高谷 JCT 付近まで渋滞。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-94　時間帯別旅行速度の変化（湾岸線：平日）

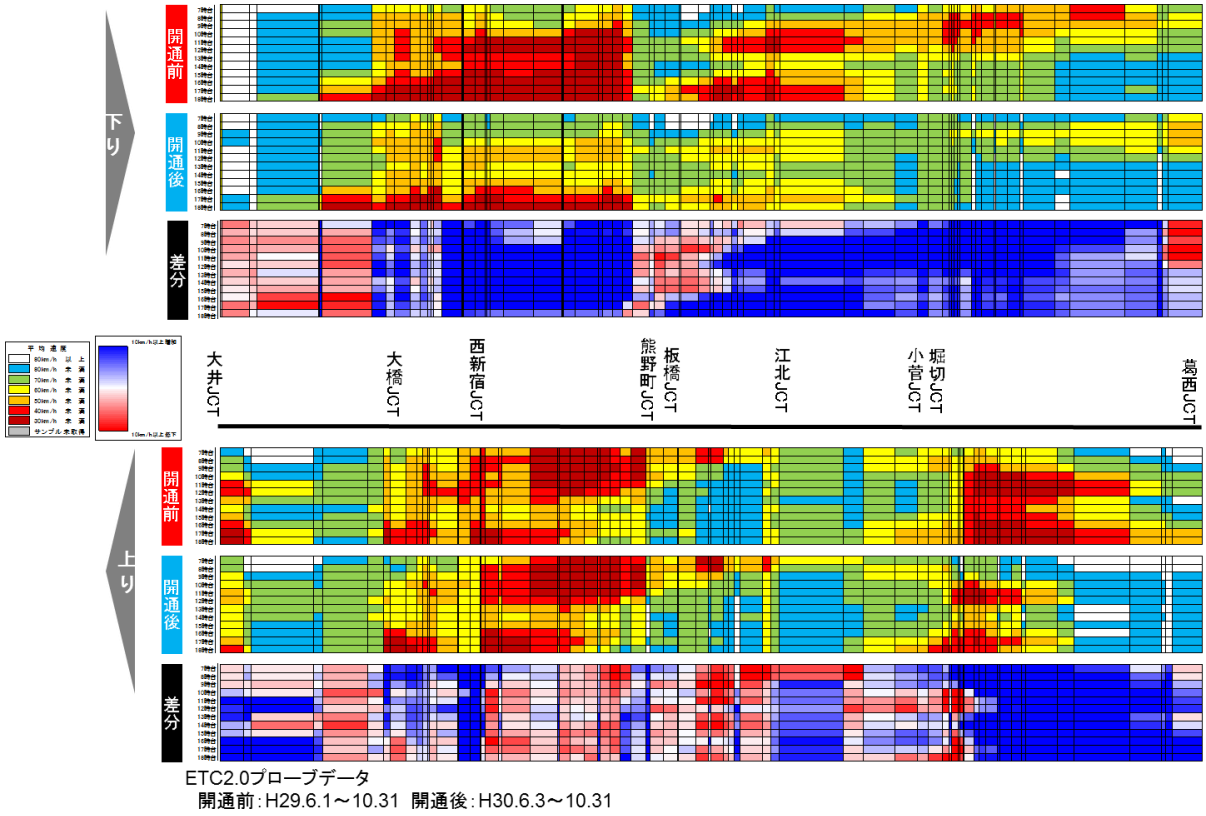


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-95　時間帯別旅行速度の変化（湾岸線：休日）

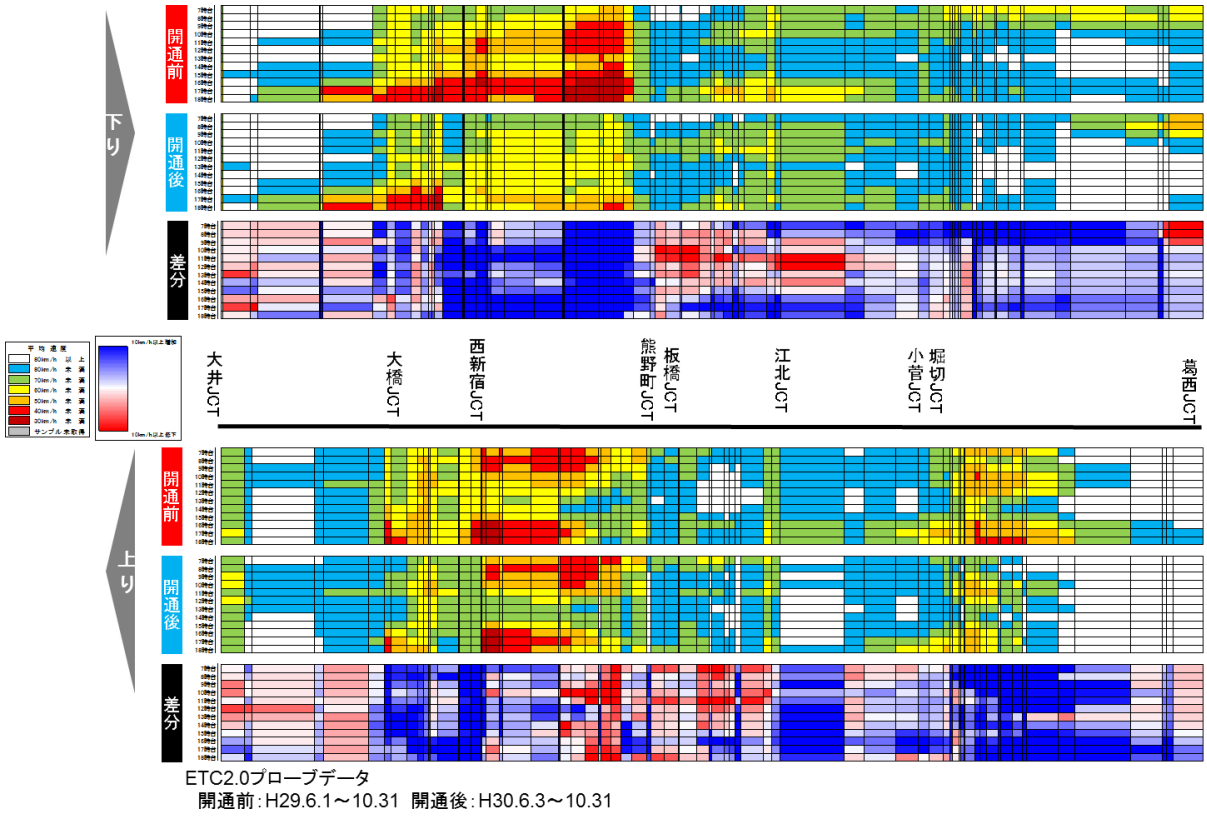
■ **首都高速中央環状線**

- 外回りでは、葛西 JCT を先頭とした渋滞が改善。熊野町 JCT を先頭とした渋滞も改善。
- 内回りでは、堀切 JCT を先頭とした渋滞が改善。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-96　時間帯別旅行速度の変化（中央環状線：平日）

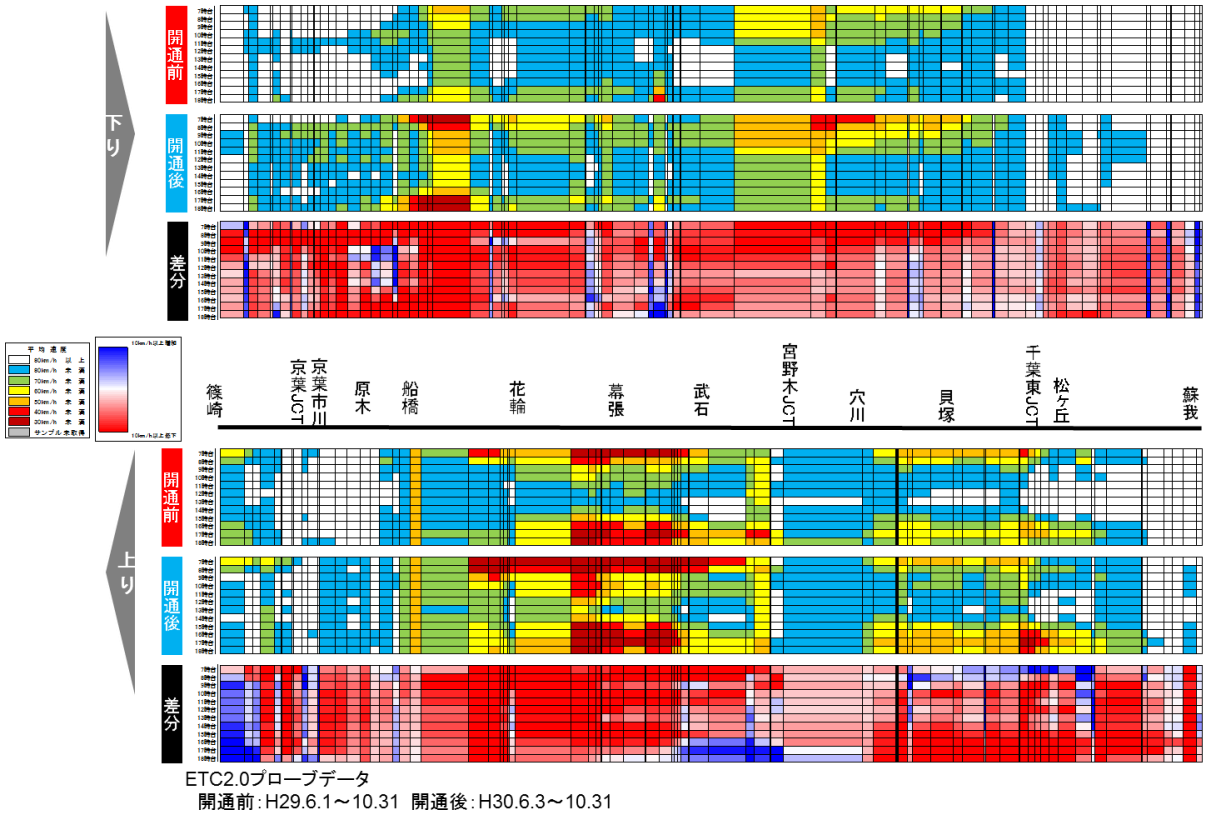


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-97　時間帯別旅行速度の変化（中央環状線：休日）

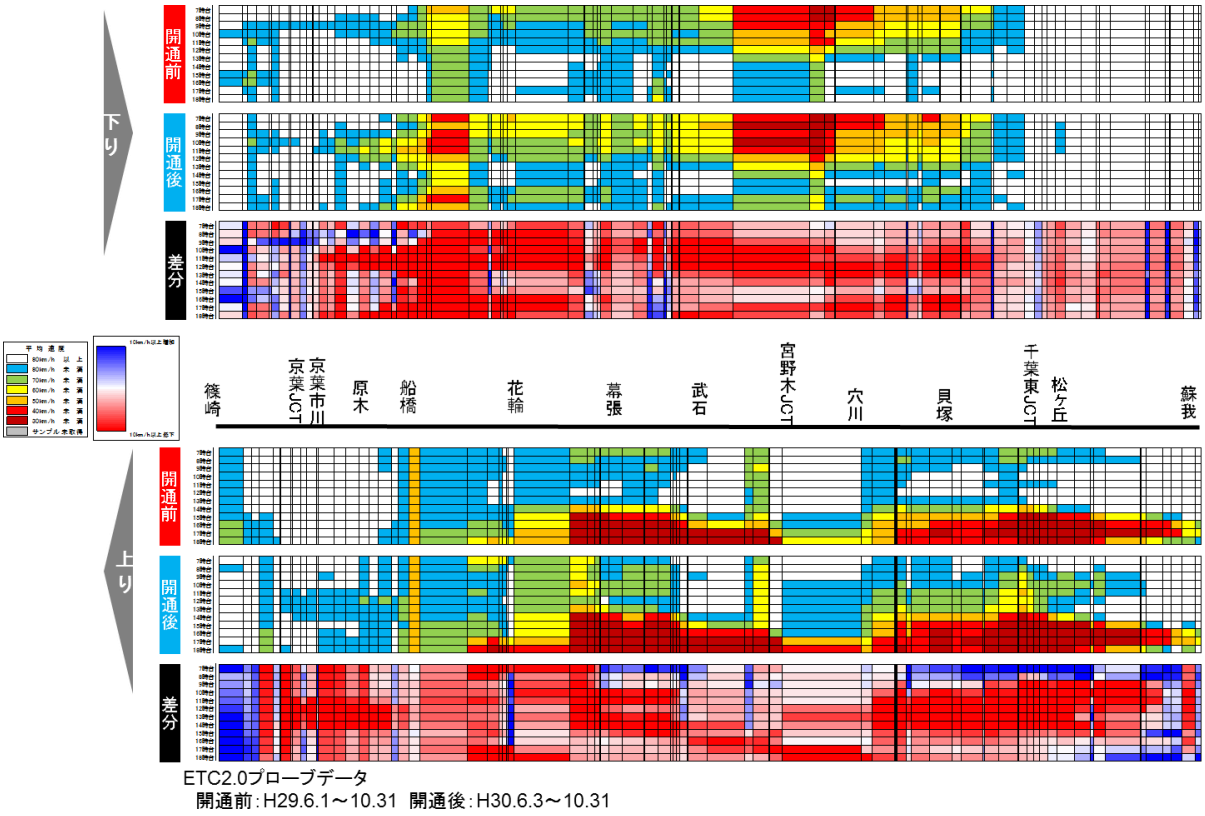
■ **京葉道路**

- 上下線ともに旅行速度が低下。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-98　時間帯別旅行速度の変化（京葉道路：平日）

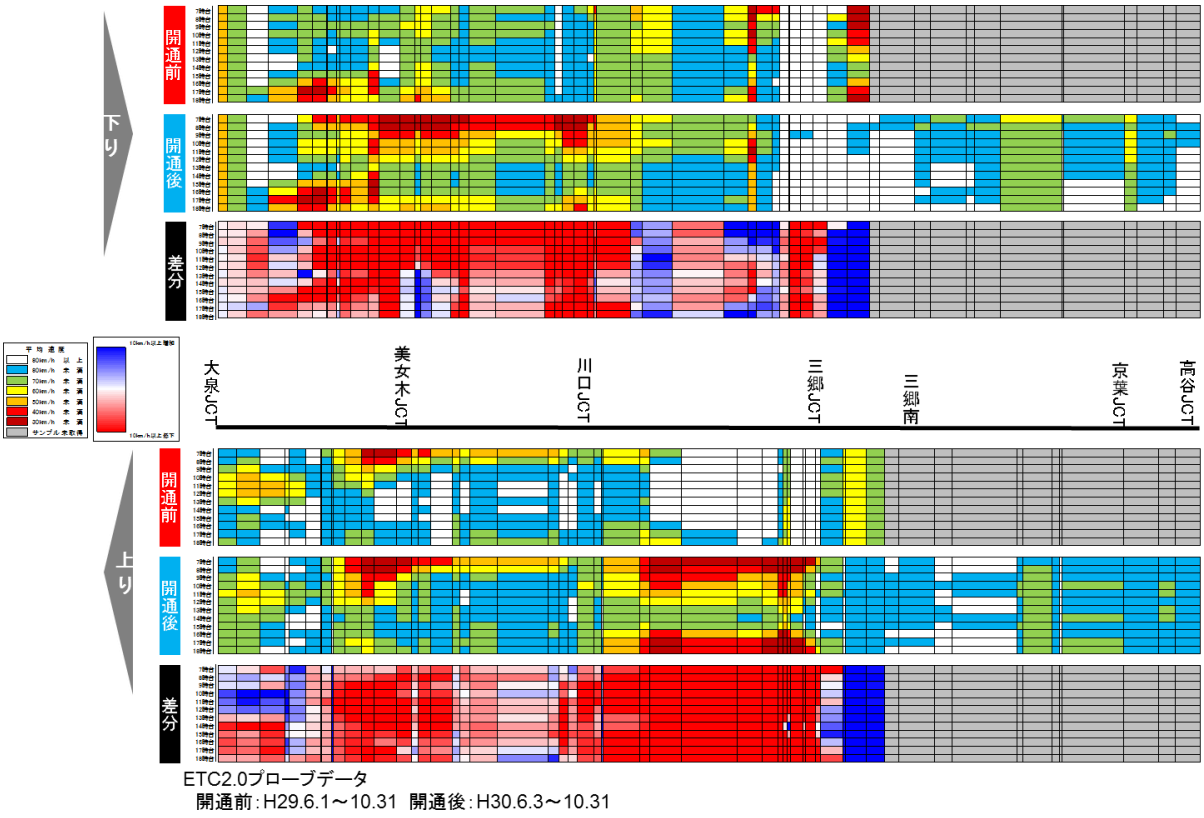


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-99　時間帯別旅行速度の変化（京葉道路：休日）

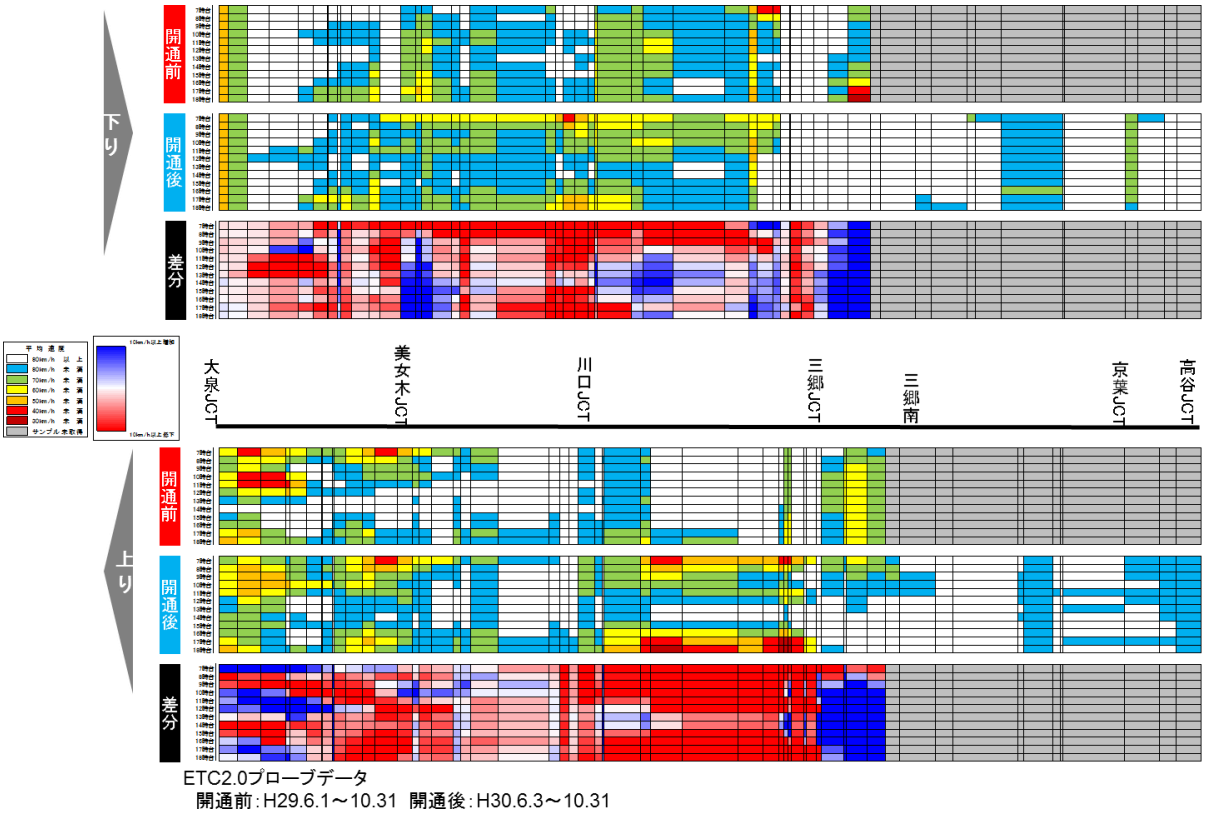
■ **外環自動車道**

- 下りでは、川口 JCT 付近を先頭とした渋滞が午前中に発生。
- 上りでは、川口 JCT 付近を先頭とした渋滞が午前中および夕方に発生。大泉 JCT～美女木 JCT 間でも旅行速度が低下。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-100　時間帯別旅行速度の変化（外環自動車道：平日）



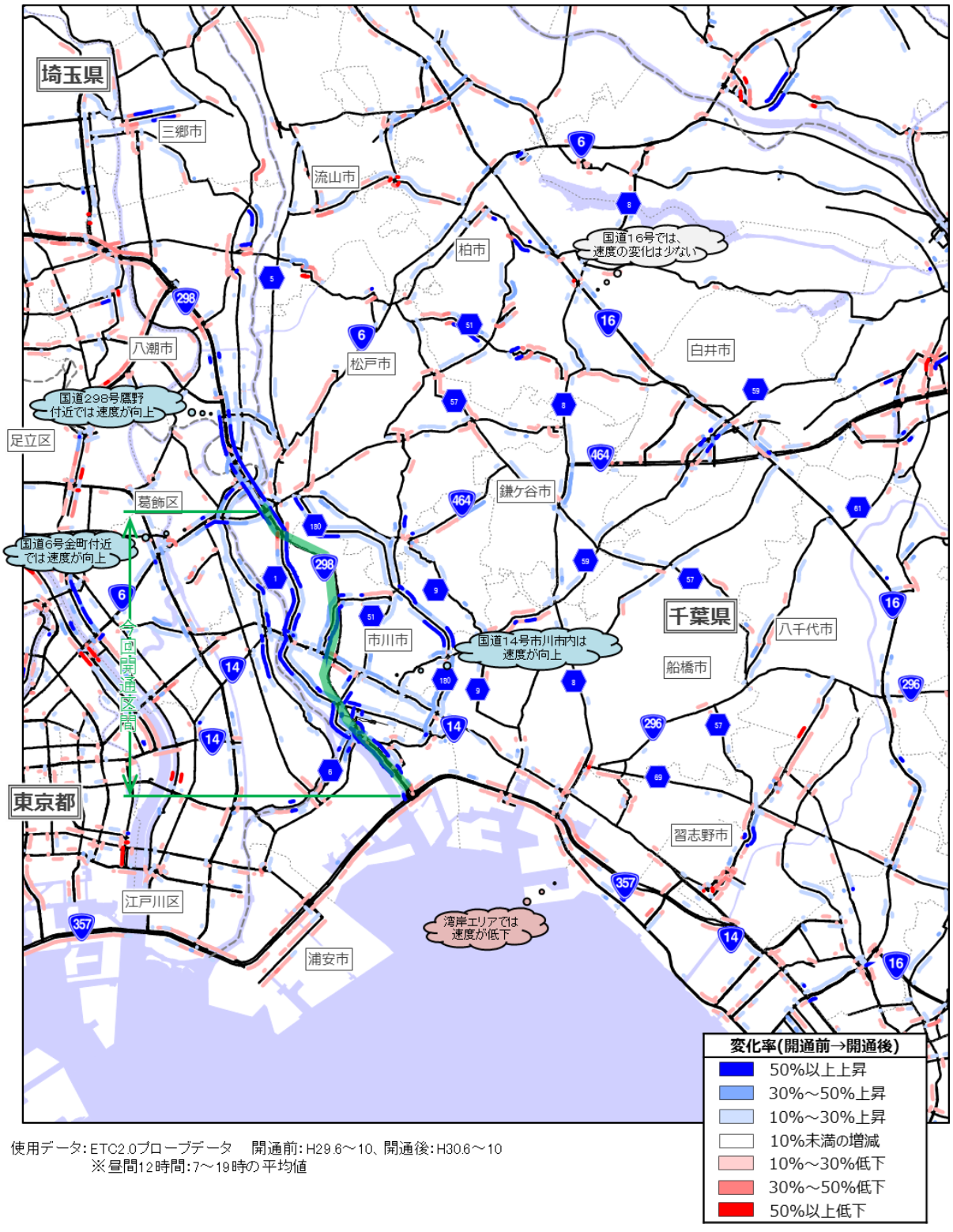
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-101　時間帯別旅行速度の変化（外環自動車道：休日）

b） 一般道路

- 国道２９８号に並行する幹線道路の旅行速度が広域的に改善しているが、湾岸地域の国道３５７号においては、旅行速度が低下している状況。

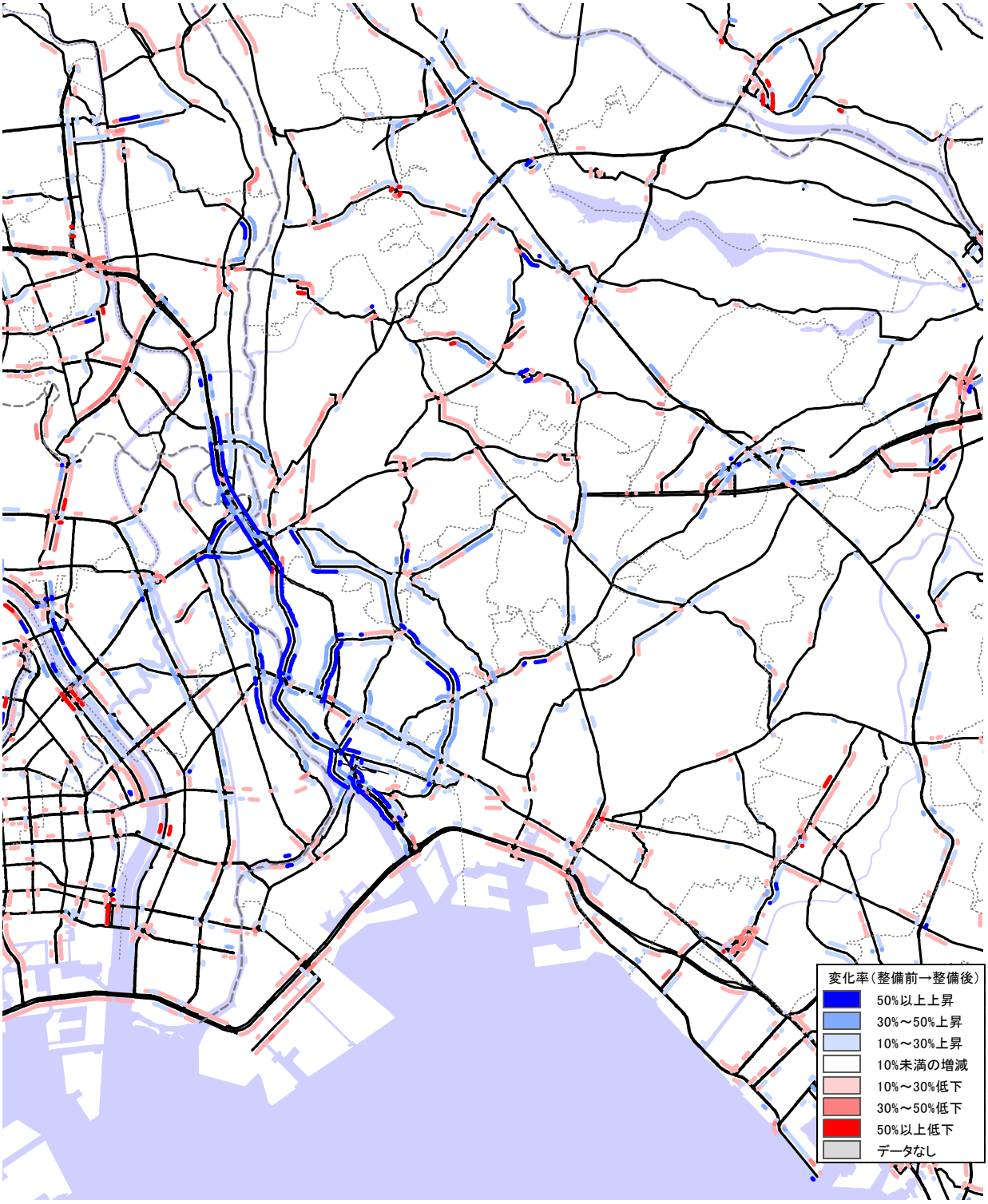
▼一般道の旅行速度変化



使用データ：ETC2.0プローブデータ　開通前：H29.6～10、開通後：H30.6～10
※昼間12時間：7～19時の平均値

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

■ 全日（千葉県内）

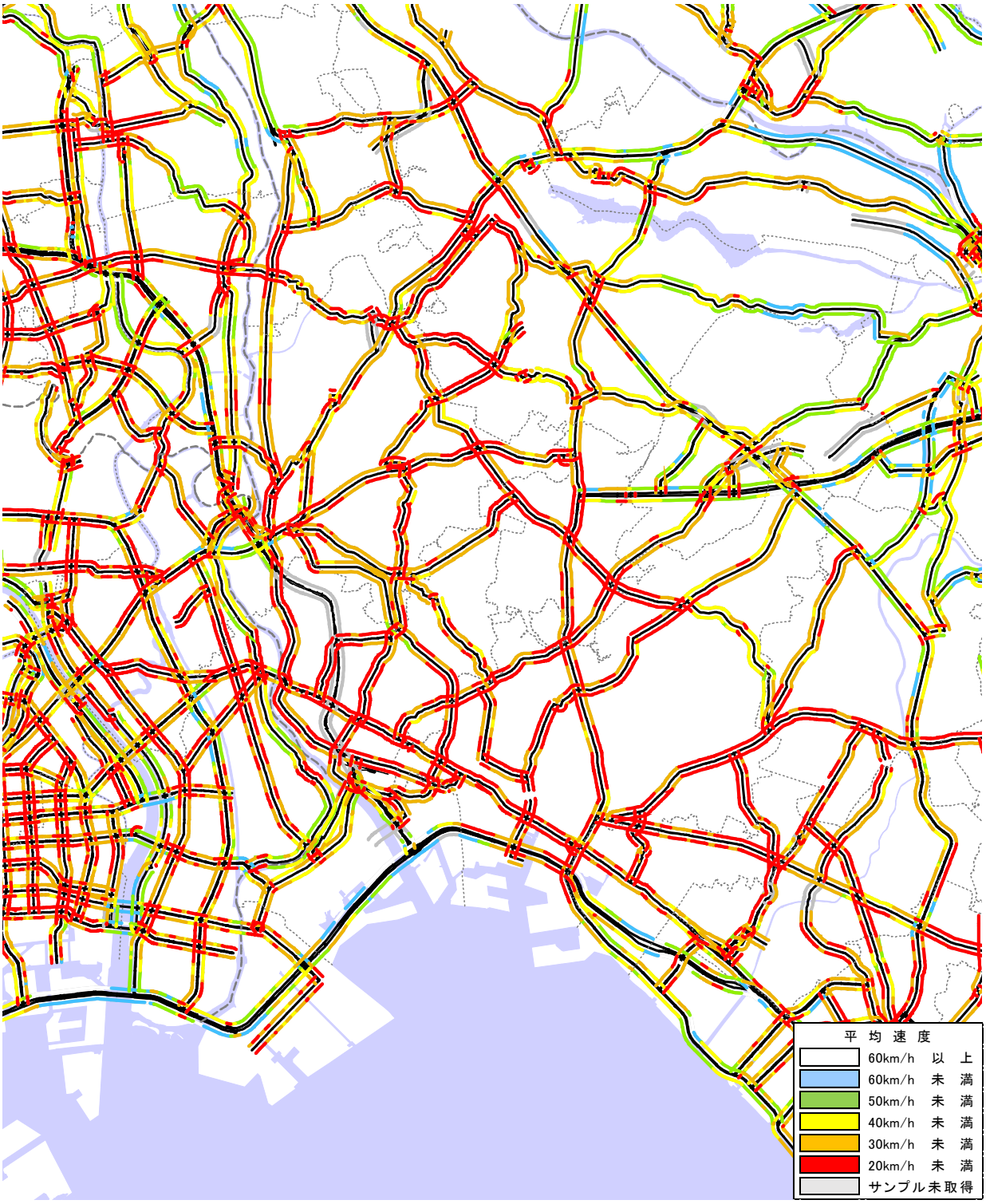


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

開通後：H30.6-12

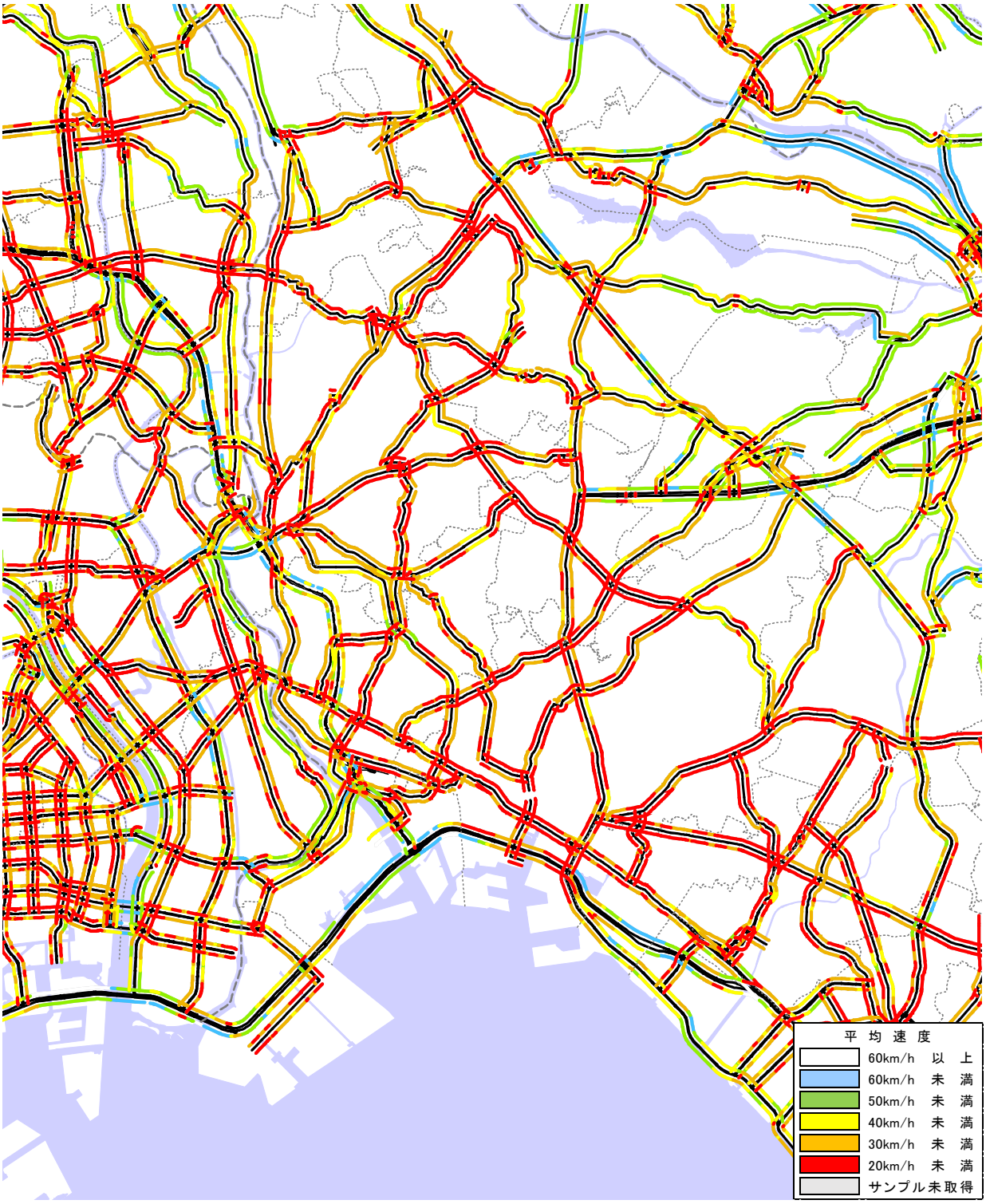
図 3-102　外かん開通後の旅行速度の変化（全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

図 3-103　一般道の旅行速度（外かん開通前：全日）

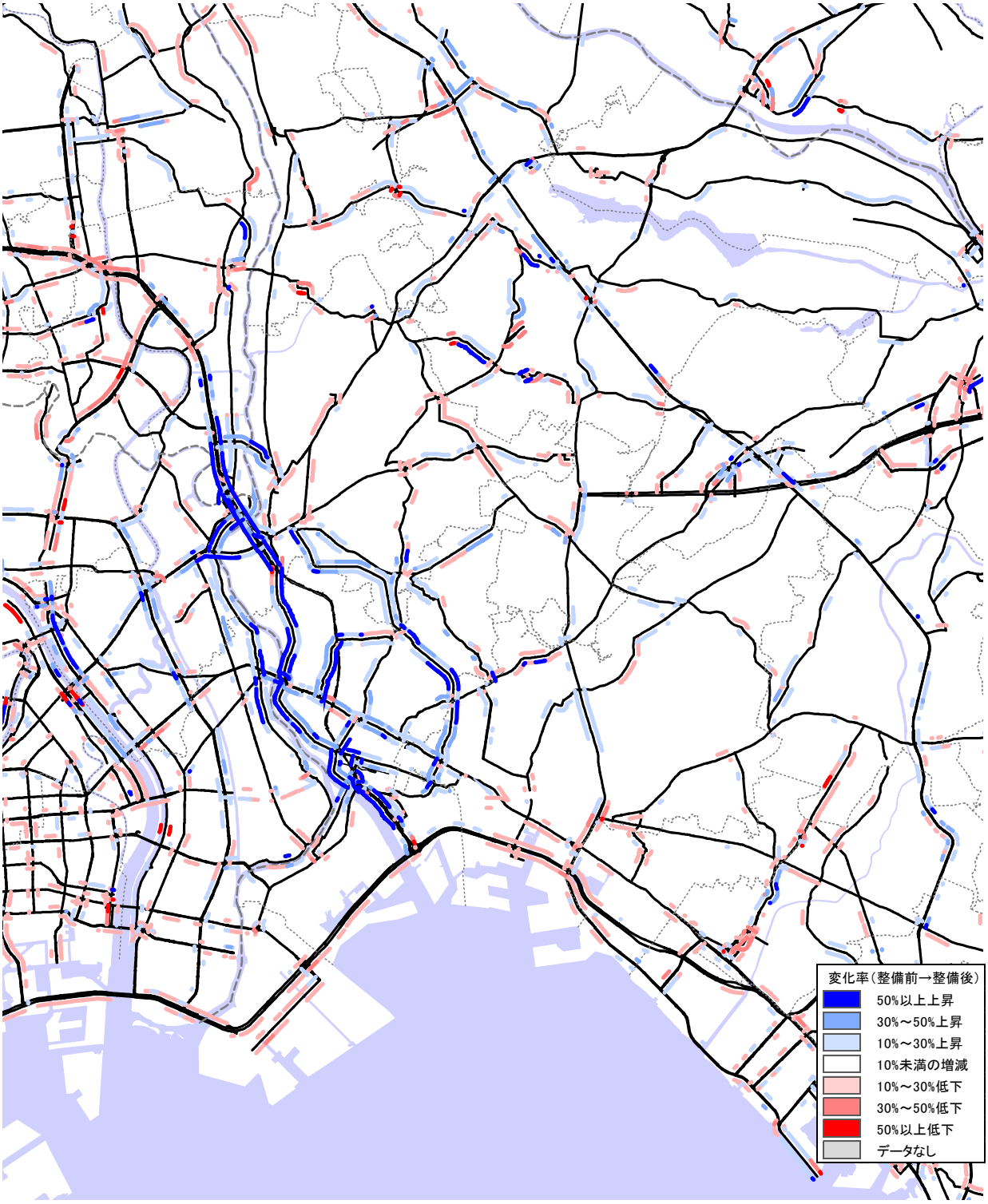


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通後：H30.6-12

図 3-104　一般道の旅行速度（外かん開通後：全日）

■ 平日（千葉県内）

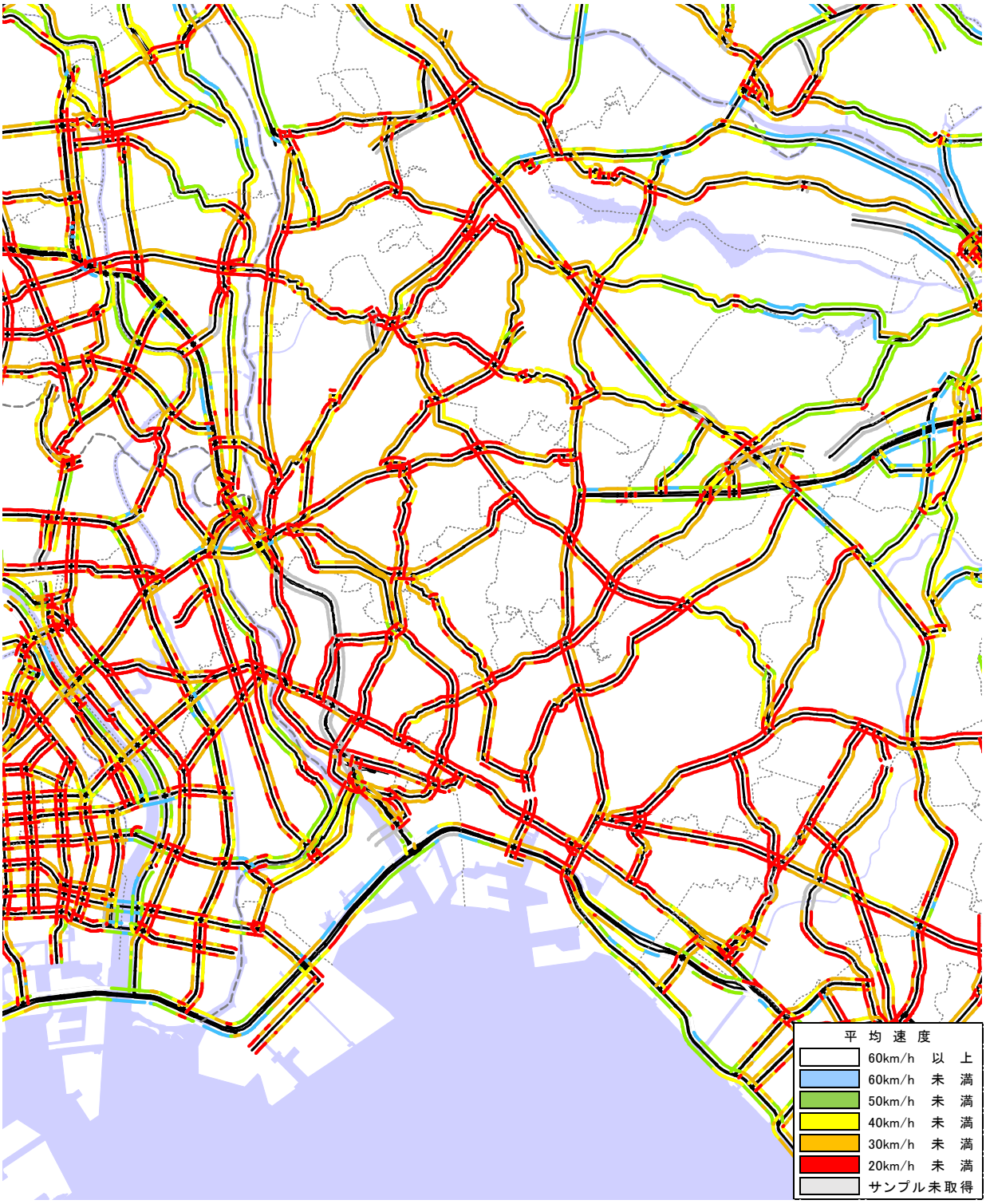


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

開通後：H30.6-12

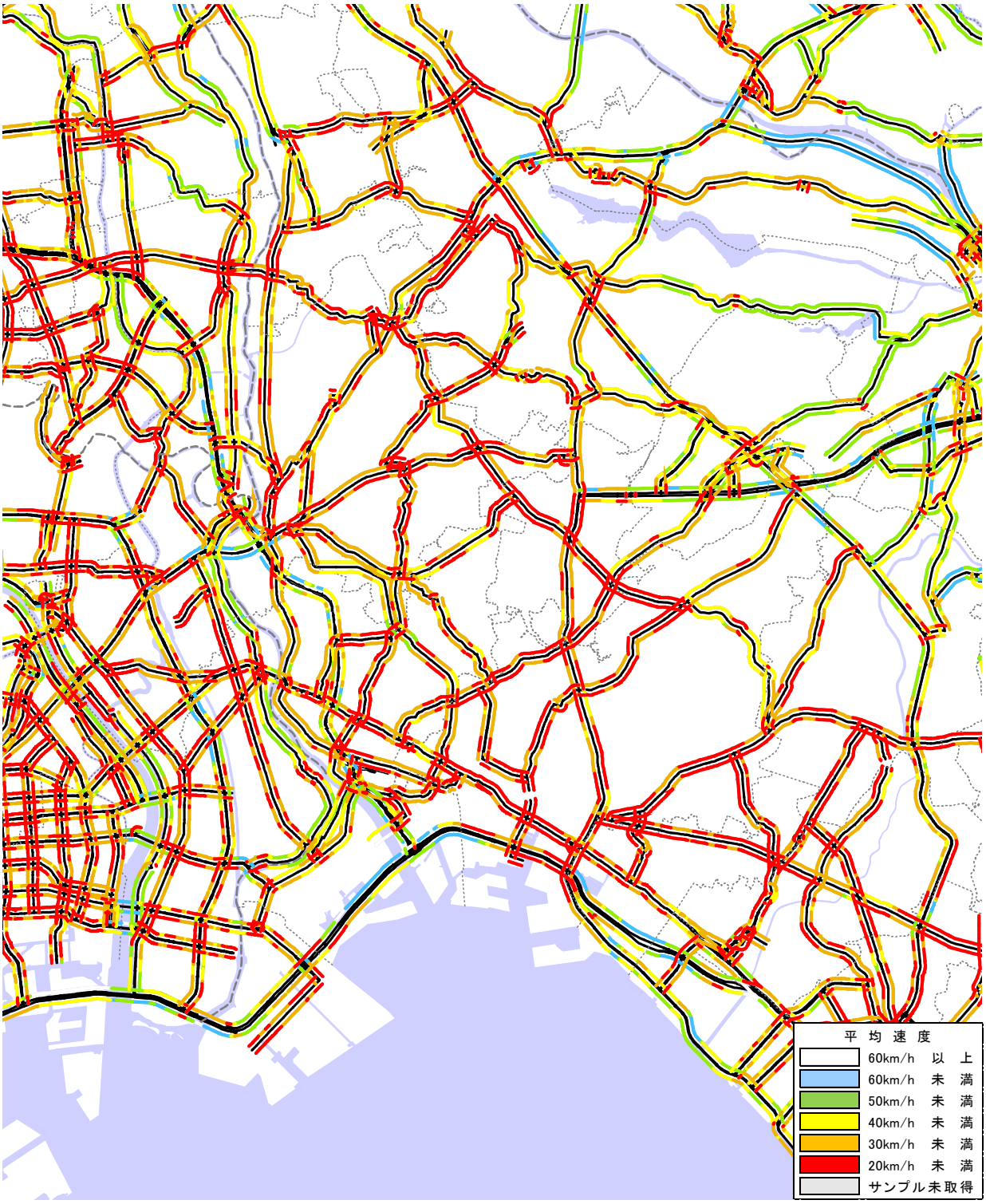
図 3-105　外かん開通後の旅行速度の変化（平日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

図 3-106　一般道の旅行速度（外かん開通前：平日）

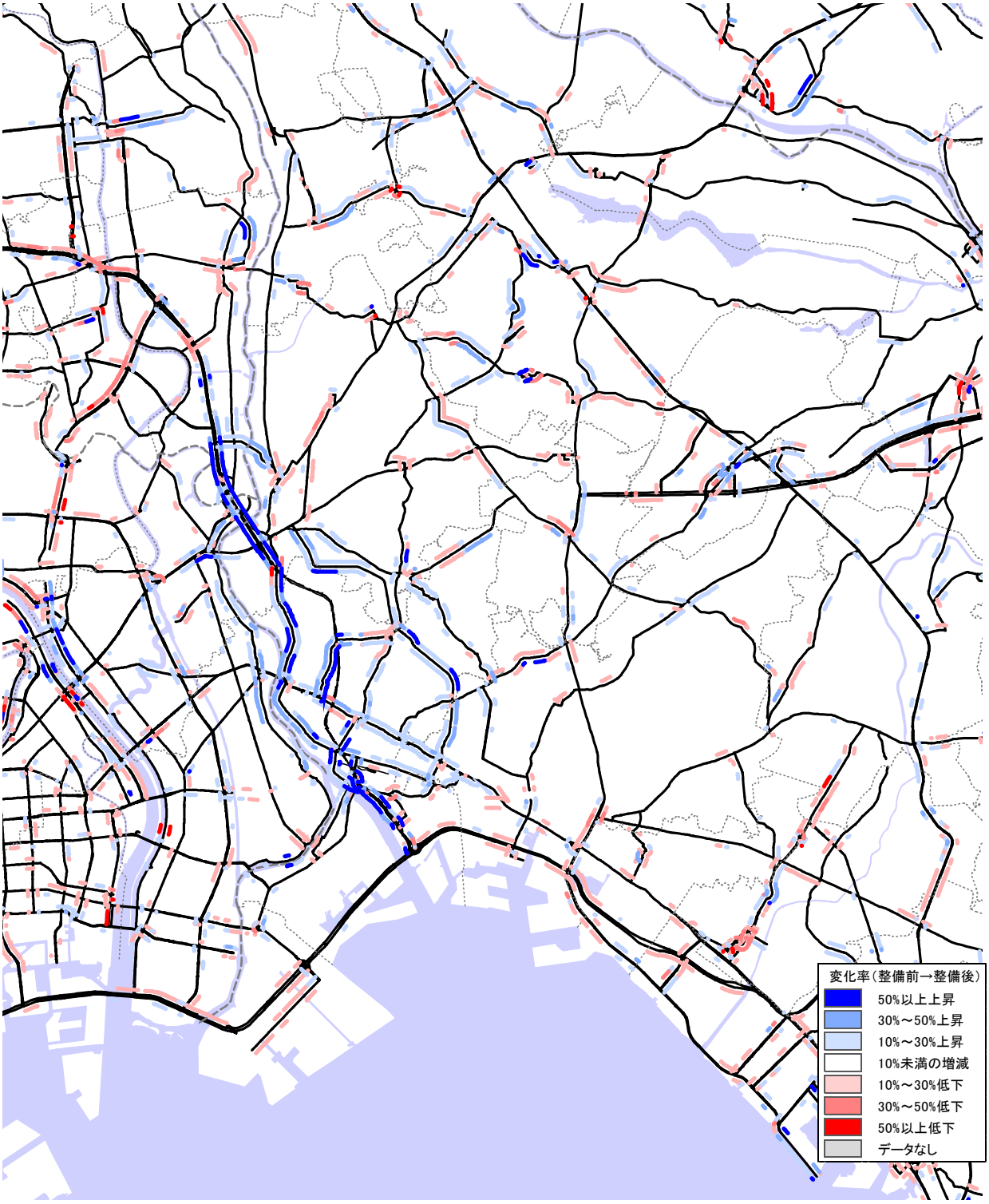


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通後：H30.6-12

図 3-107　一般道の旅行速度（外かん開通後：平日）

■ 休日（千葉県内）

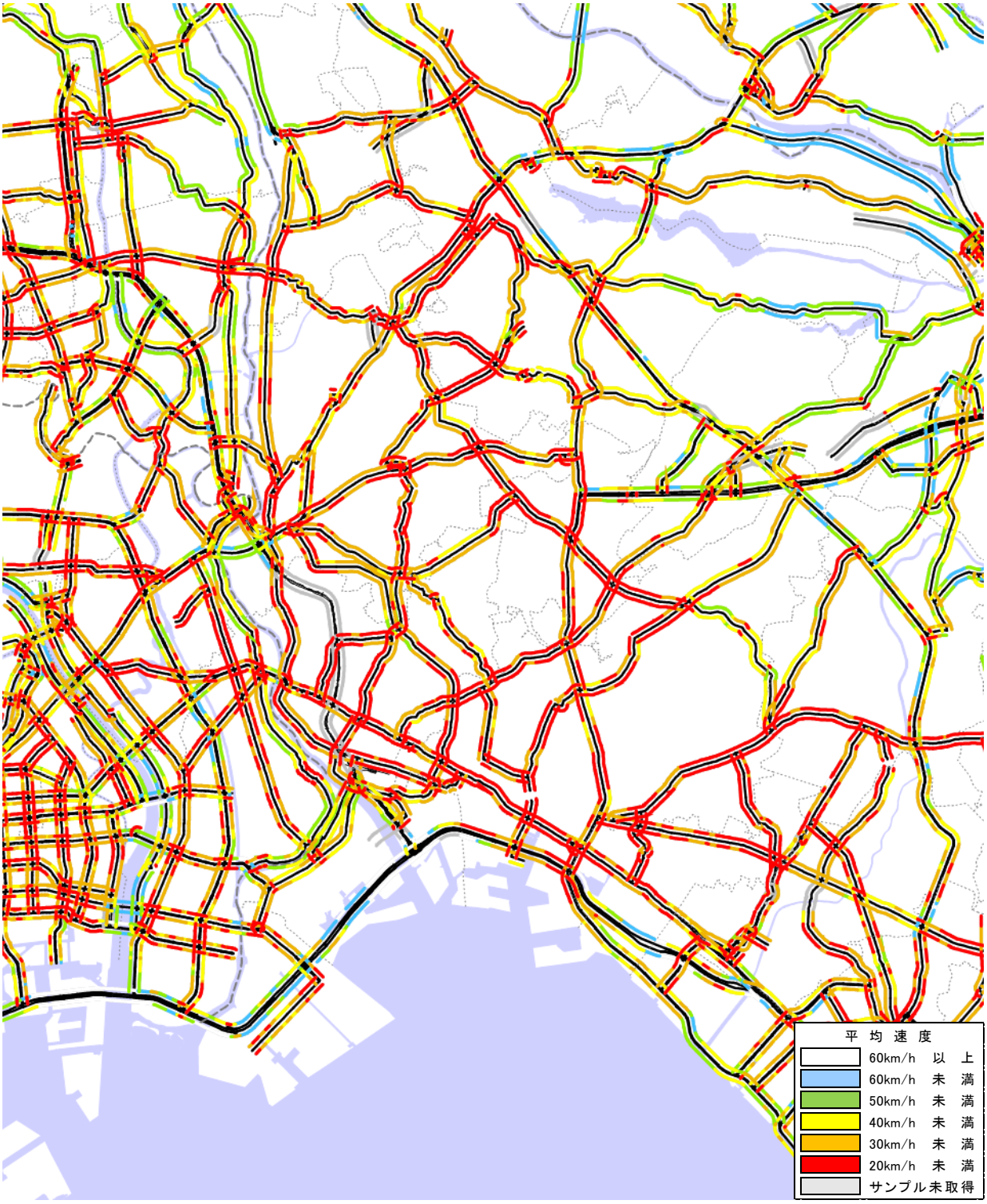


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

開通後：H30.6-12

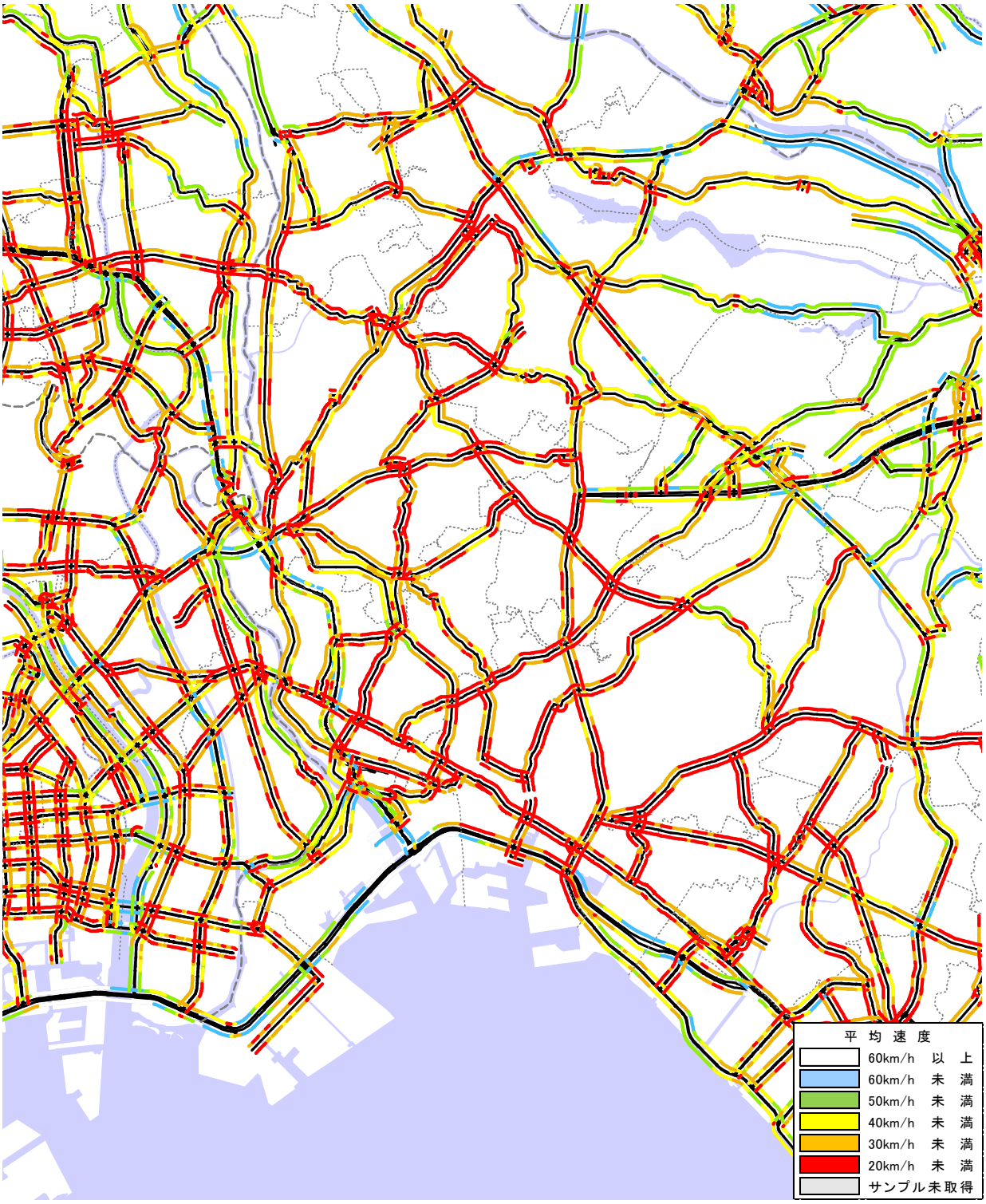
図 3-108　外かん開通後の旅行速度の変化（休日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

図 3-109　一般道の旅行速度（外かん開通前：休日）

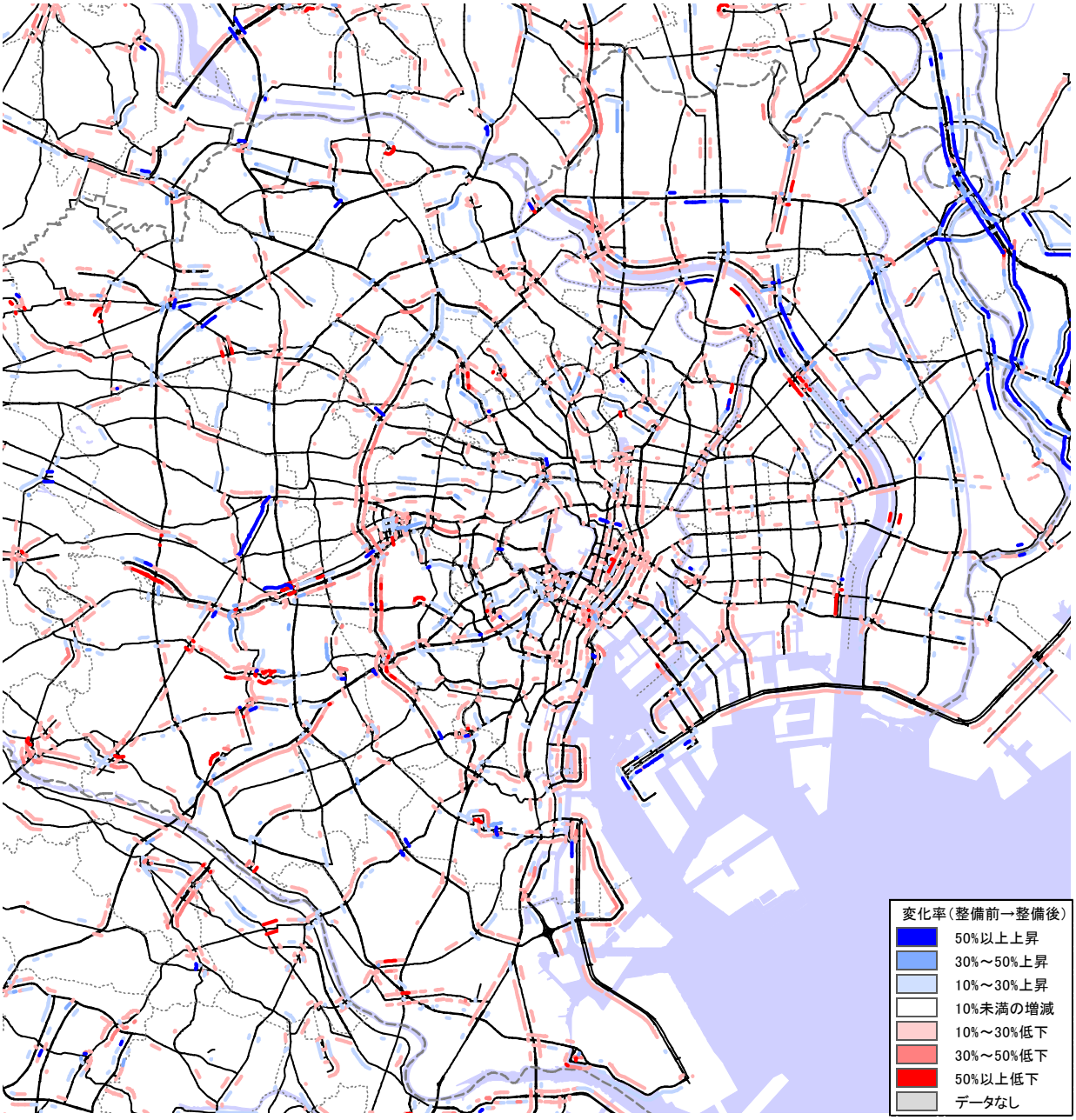


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通後：H30.6-12

図 3-110　一般道の旅行速度（外かん開通後：休日）

■ 全日（東京都内）

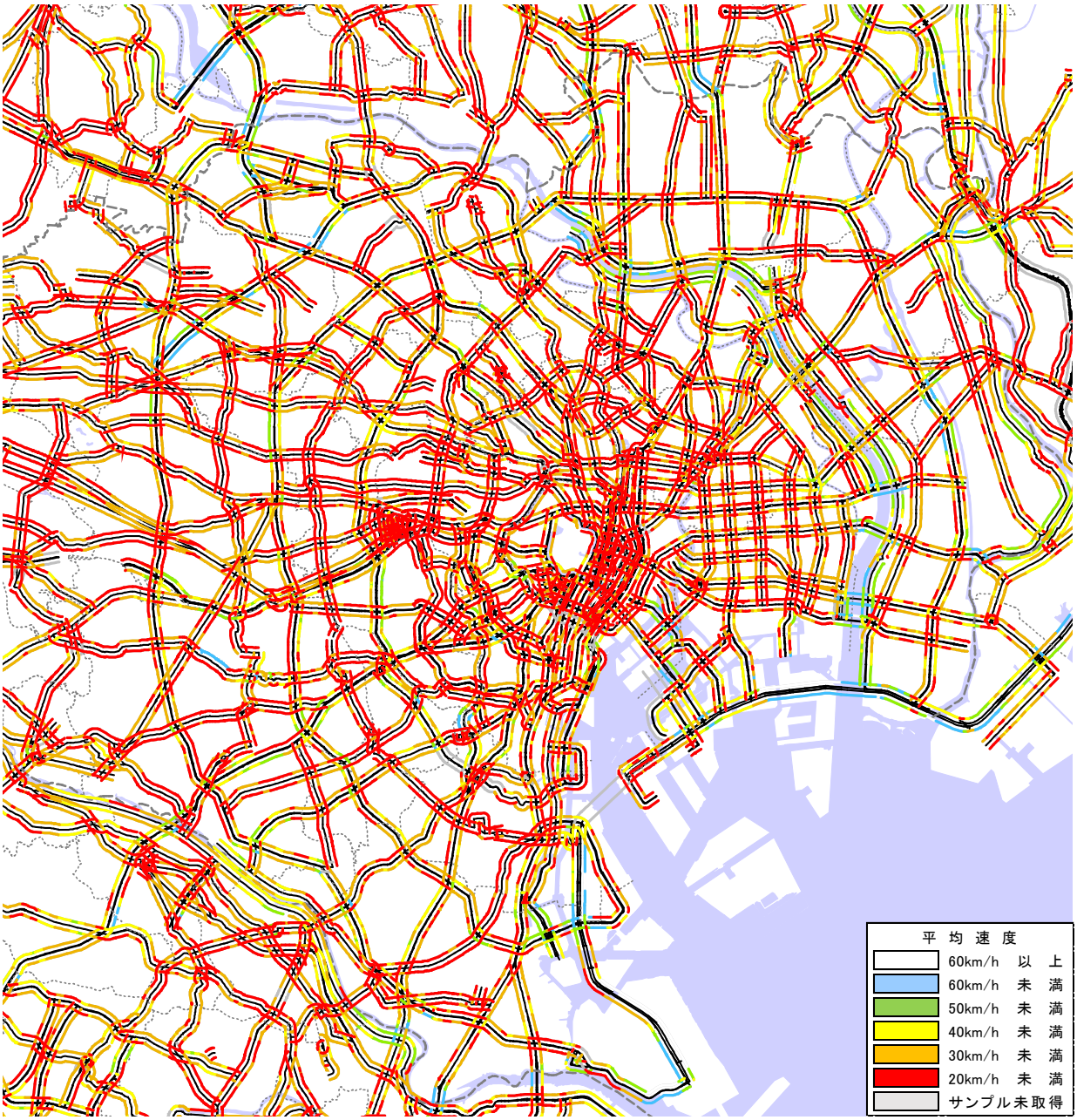


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

開通後：H30.6-12

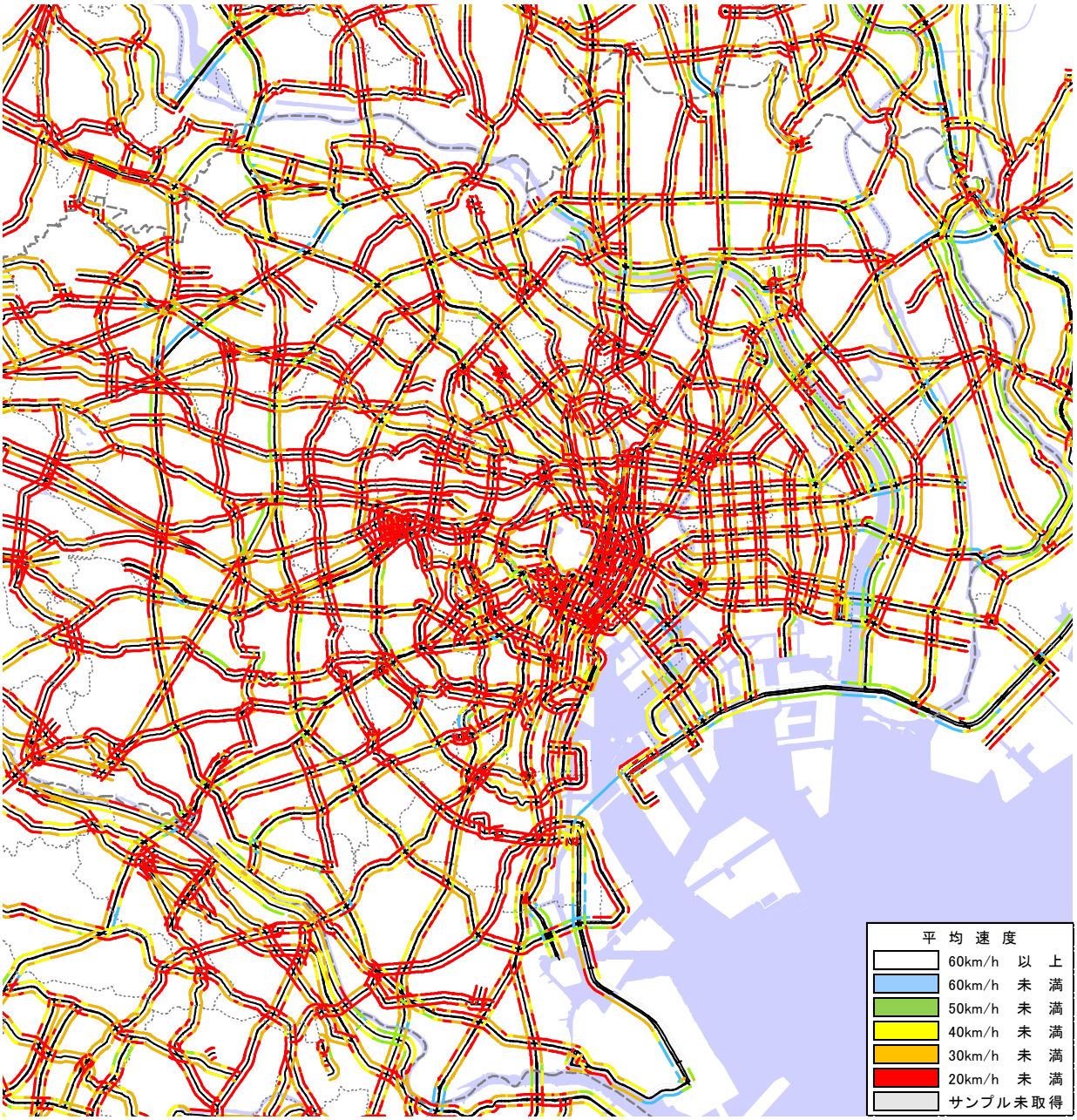
図 3-111　外かん開通後の旅行速度の変化（全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

図 3-112　一般道の旅行速度（外かん開通前：全日）

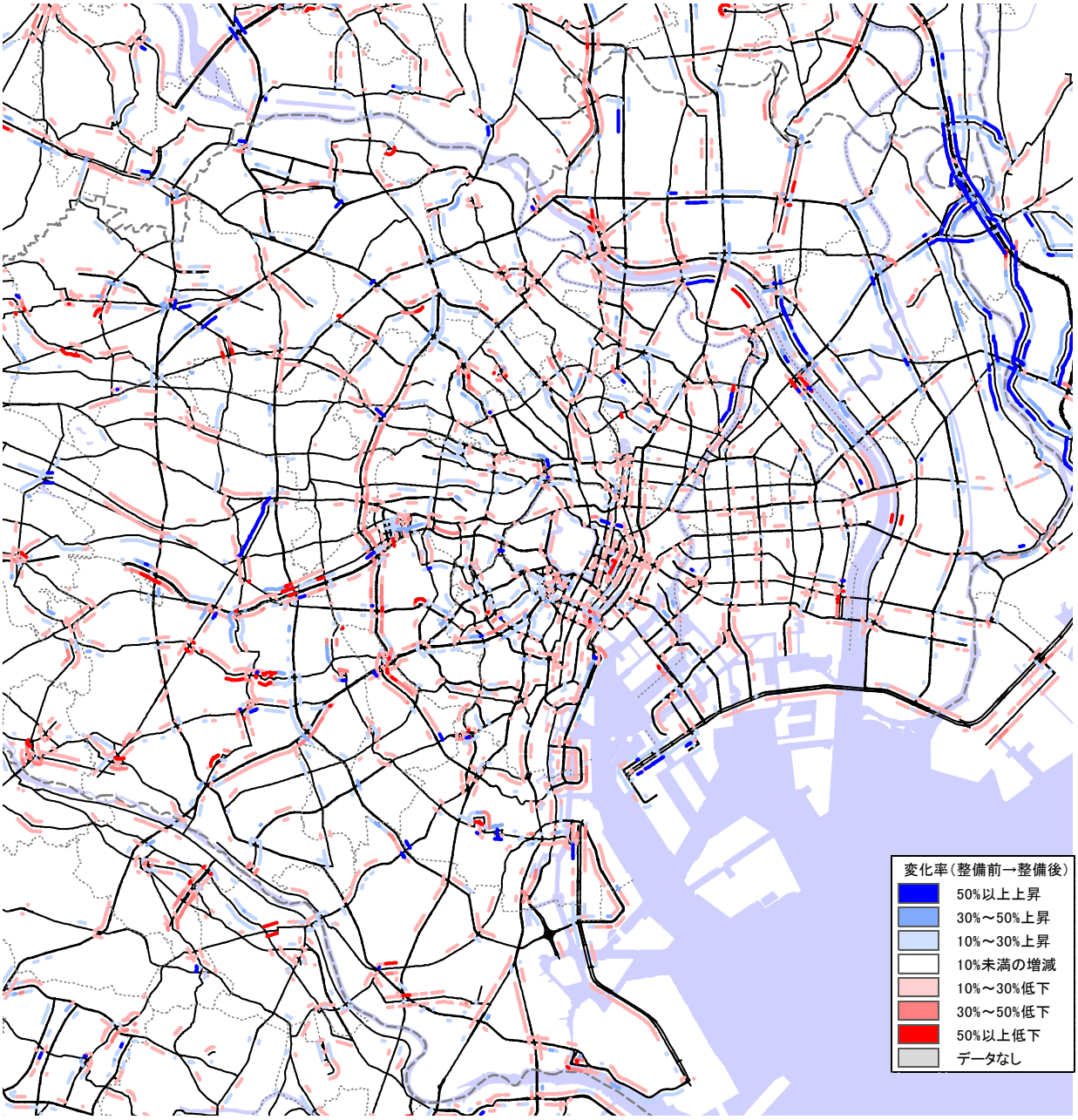


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通後：H30.6-12

図 3-113　一般道の旅行速度（外かん開通後：全日）

■ 平日（東京都内）

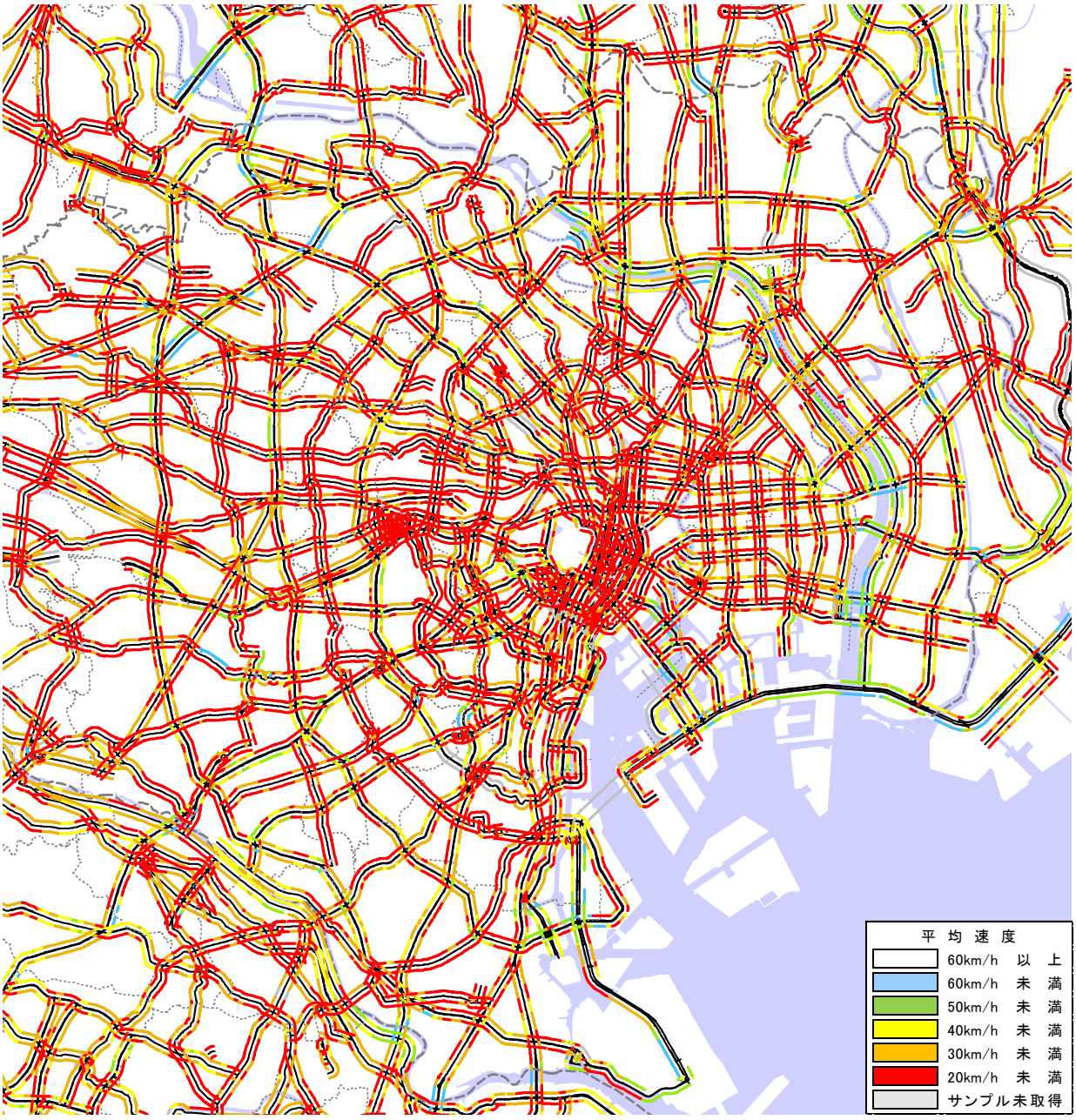


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

開通後：H30.6-12

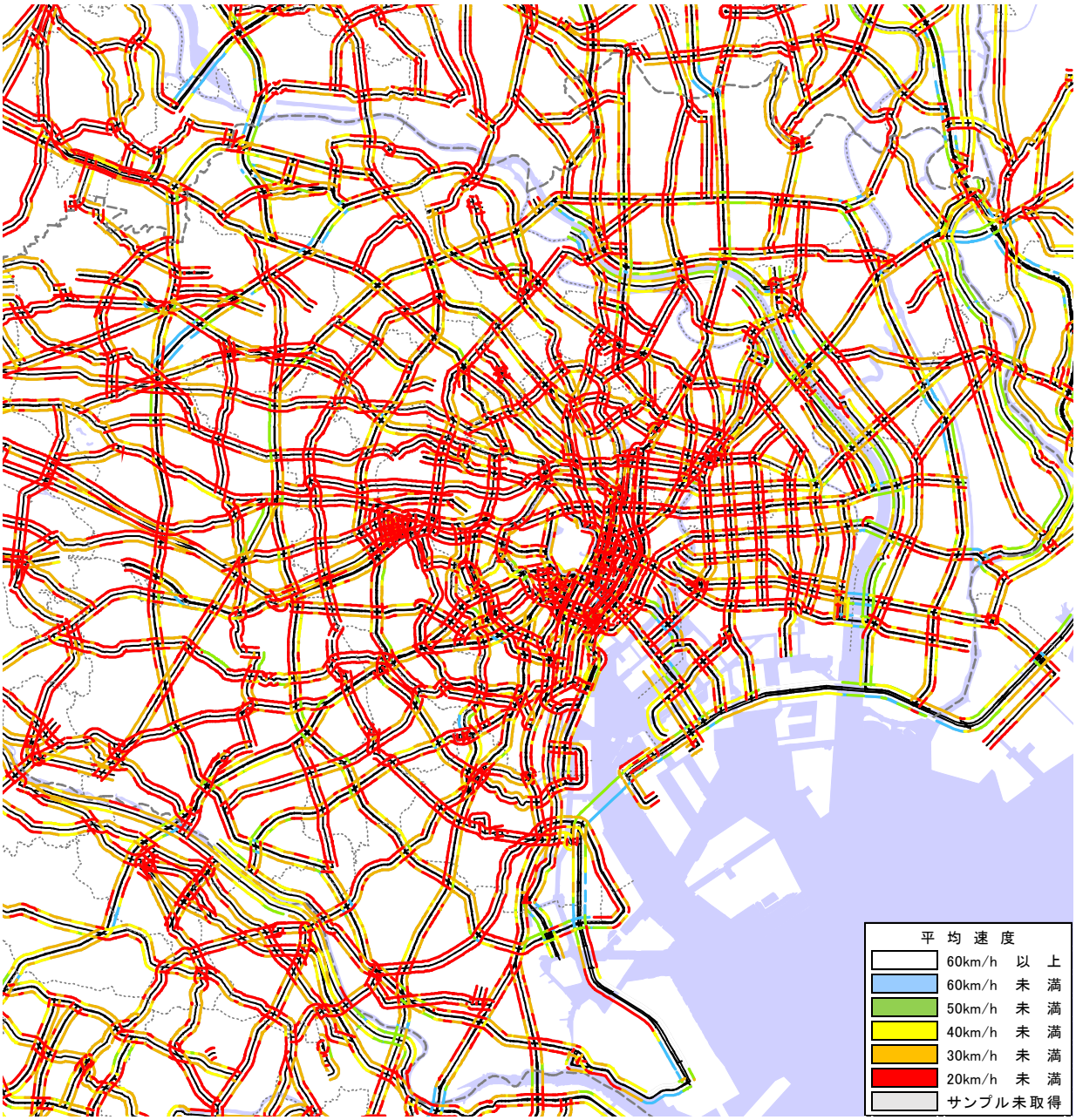
図 3-114　外かん開通後の旅行速度の変化（平日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

図 3-115　一般道の旅行速度（外かん開通前：平日）

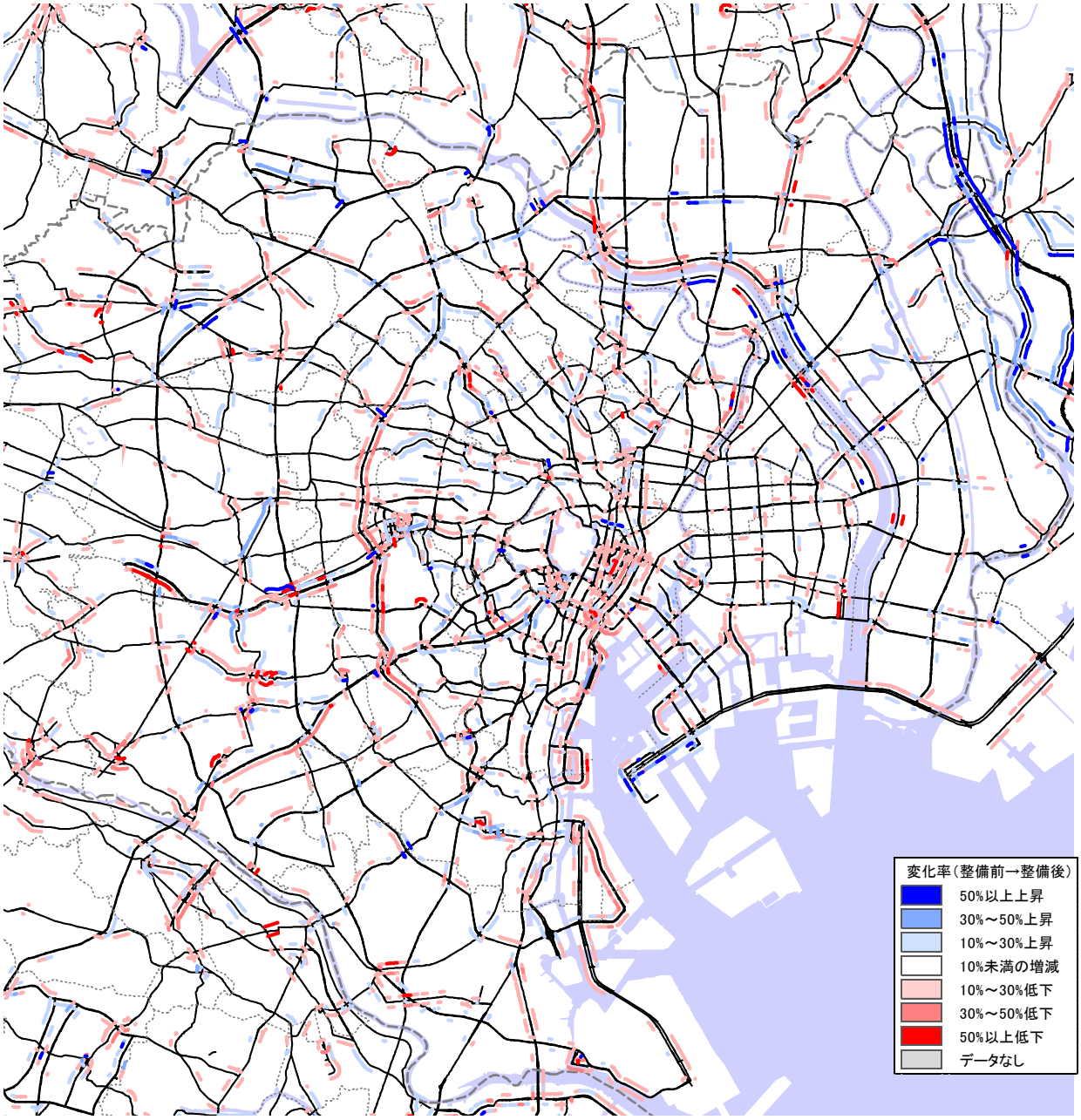


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通後：H30.6-12

図 3-116　一般道の旅行速度（外かん開通後：平日）

■ 休日（東京都内）

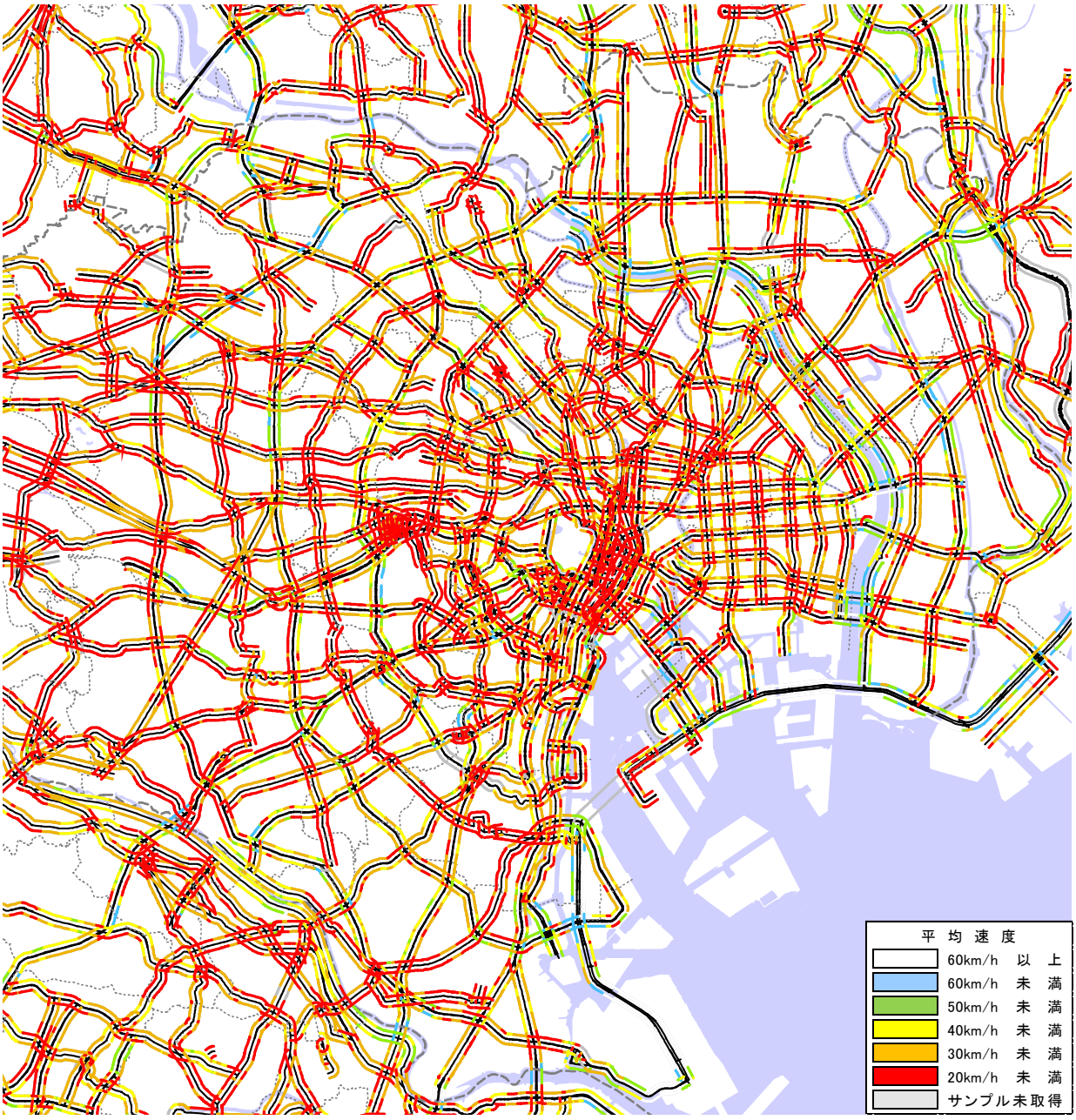


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

開通後：H30.6-12

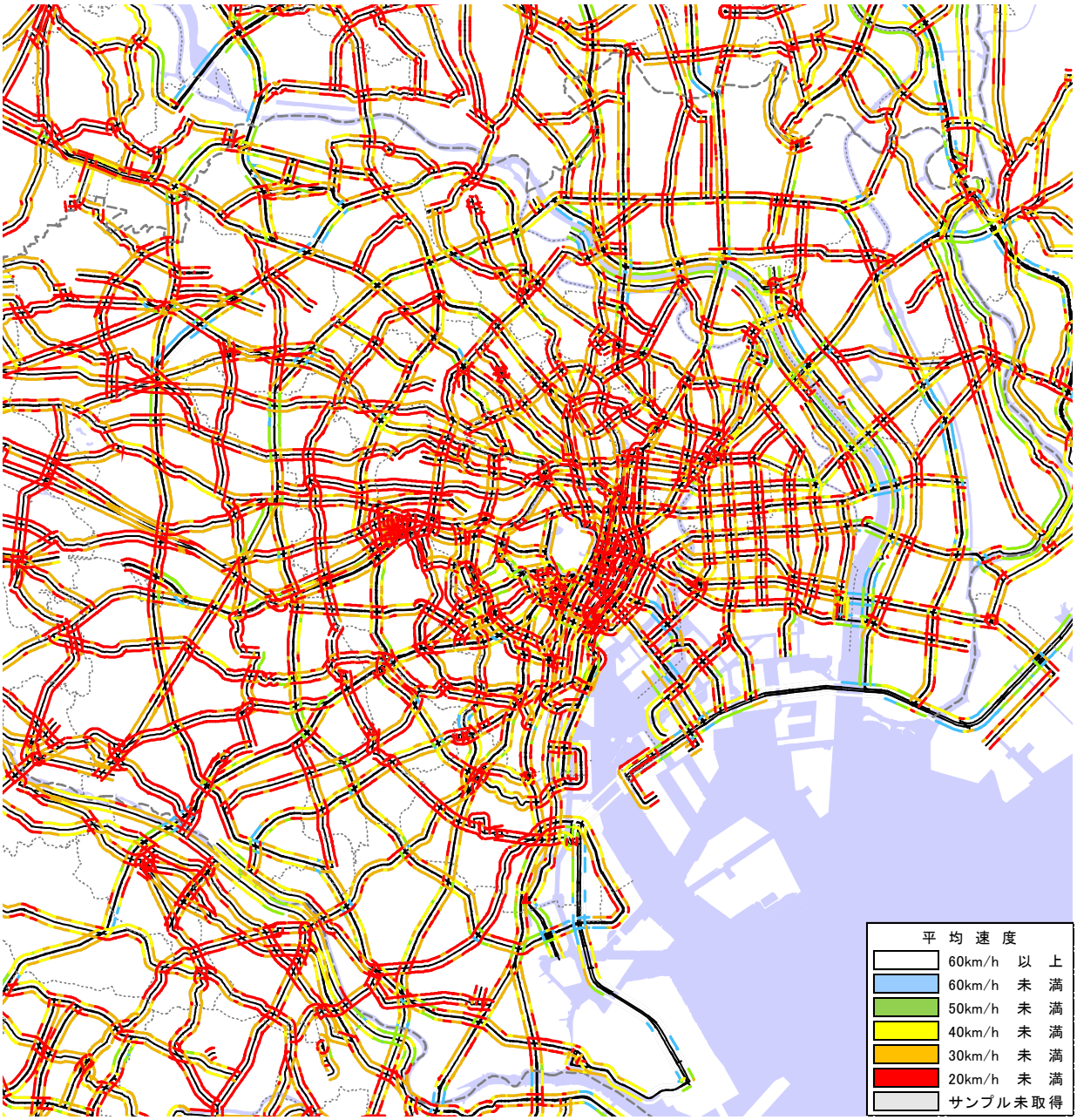
図 3-117　外かん開通後の旅行速度の変化（休日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通前：H29.6-12

図 3-118　一般道の旅行速度（外かん開通前：休日）



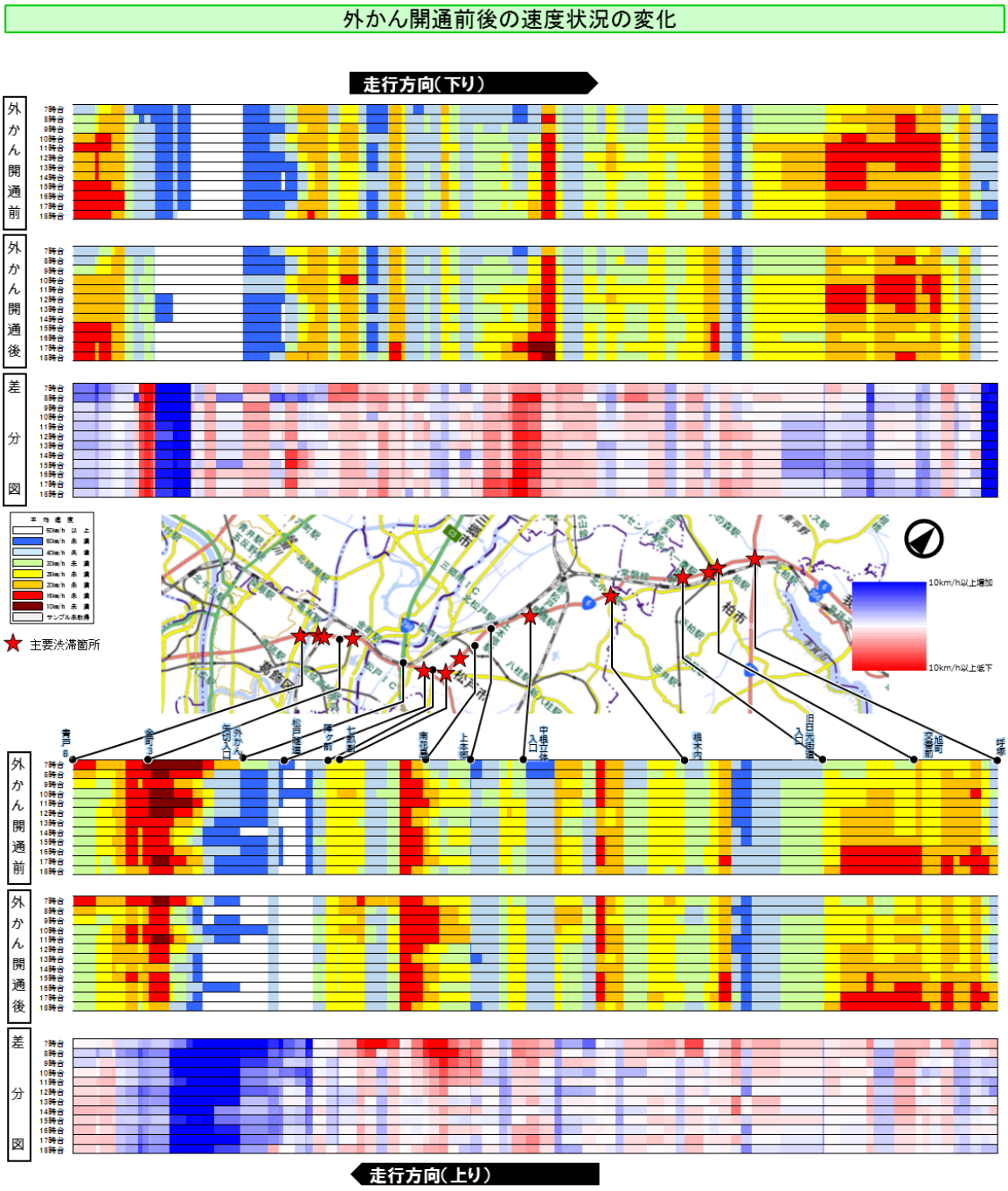
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１　昼間 12 時間（7-19）平均

開通後：H30.6-12

図 3-119　一般道の旅行速度（外かん開通後：休日）

■ **国道６号**

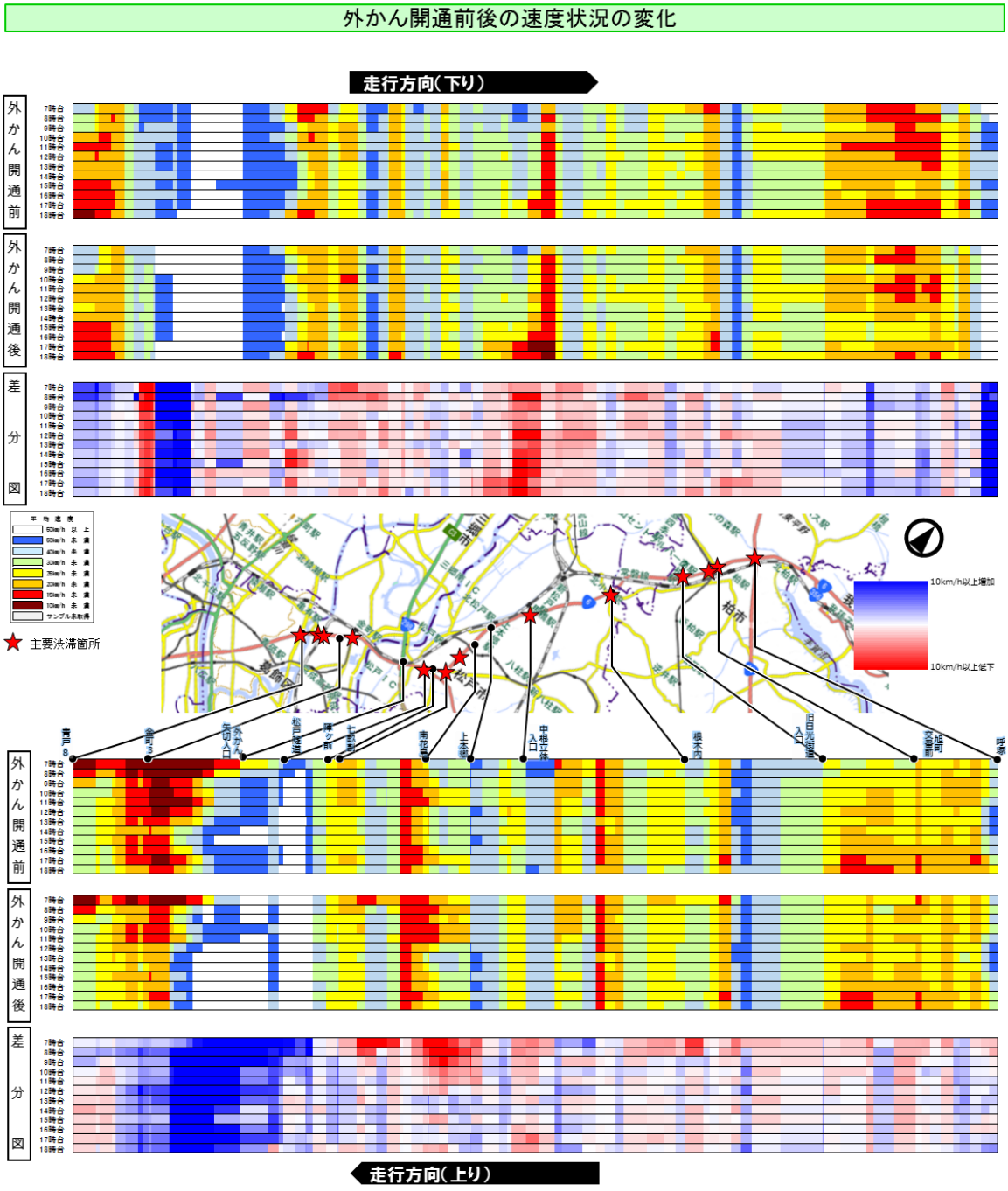
- 上下線ともに、金町付近で旅行速度が向上。
- 特に、上りの金町３を先頭とした渋滞が改善。



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

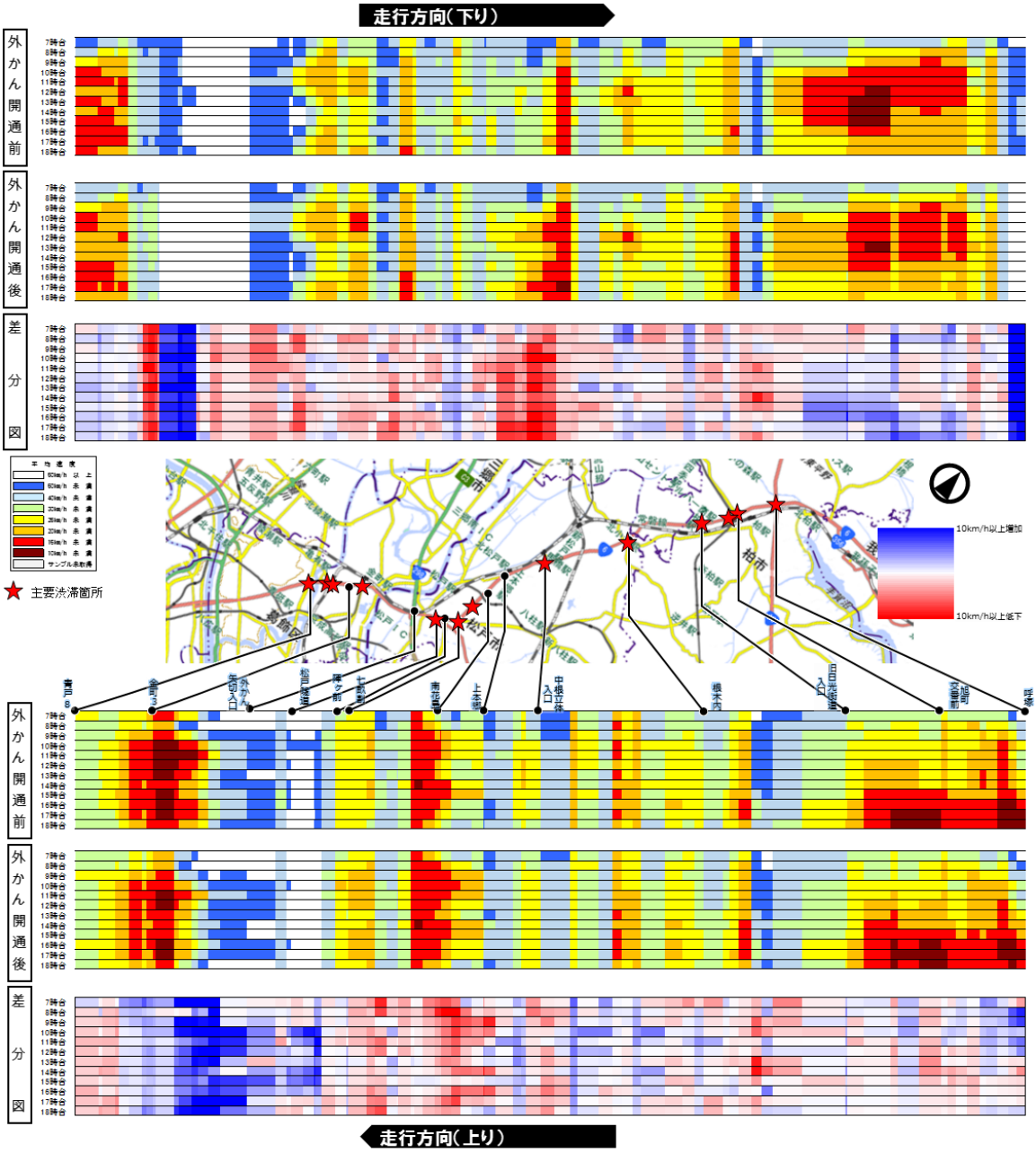
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-120　時間帯別旅行速度の変化（国道６号：全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-121　時間帯別旅行速度の変化（国道６号：平日）

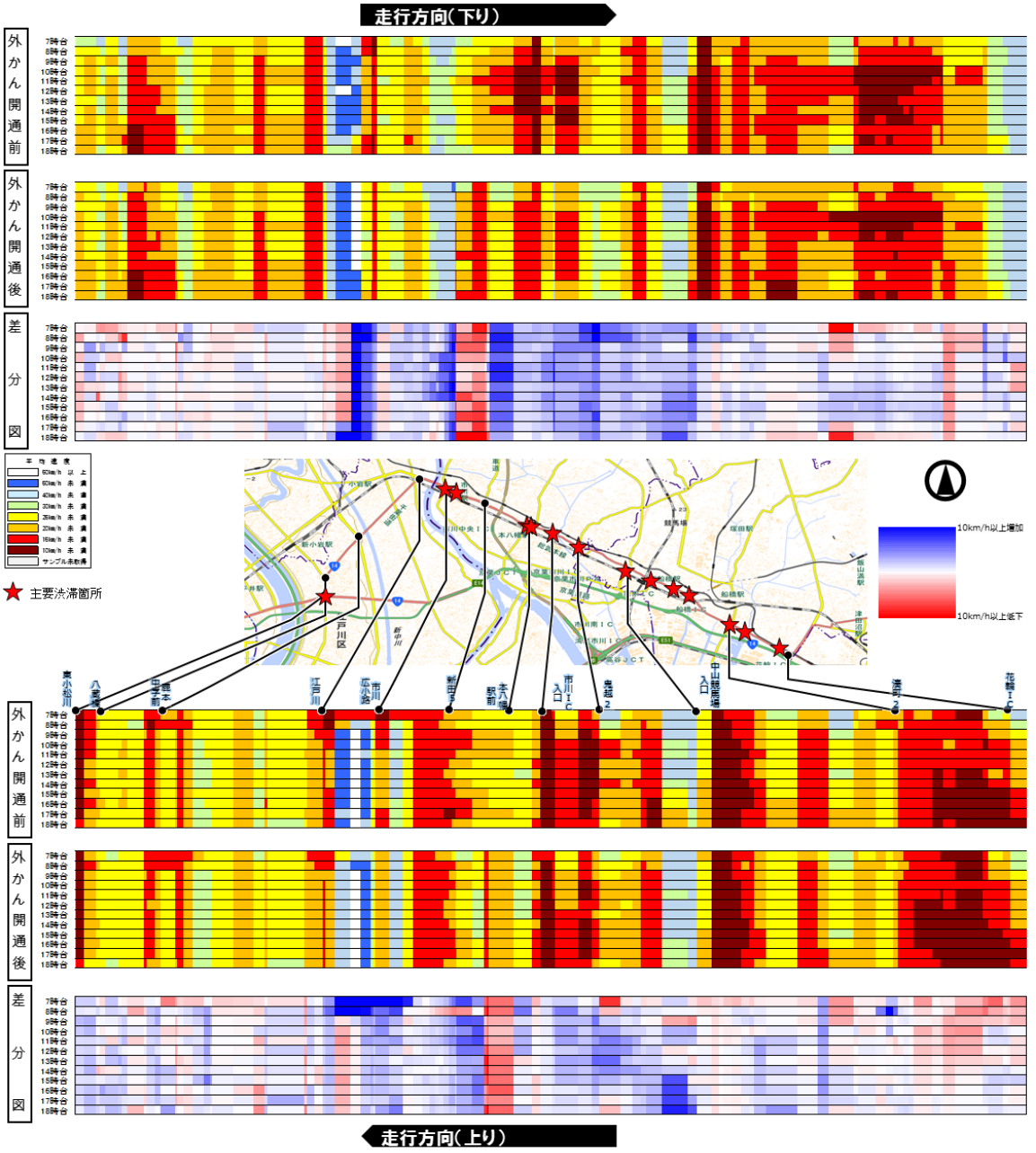


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-122　時間帯別旅行速度の変化（国道６号：休日）

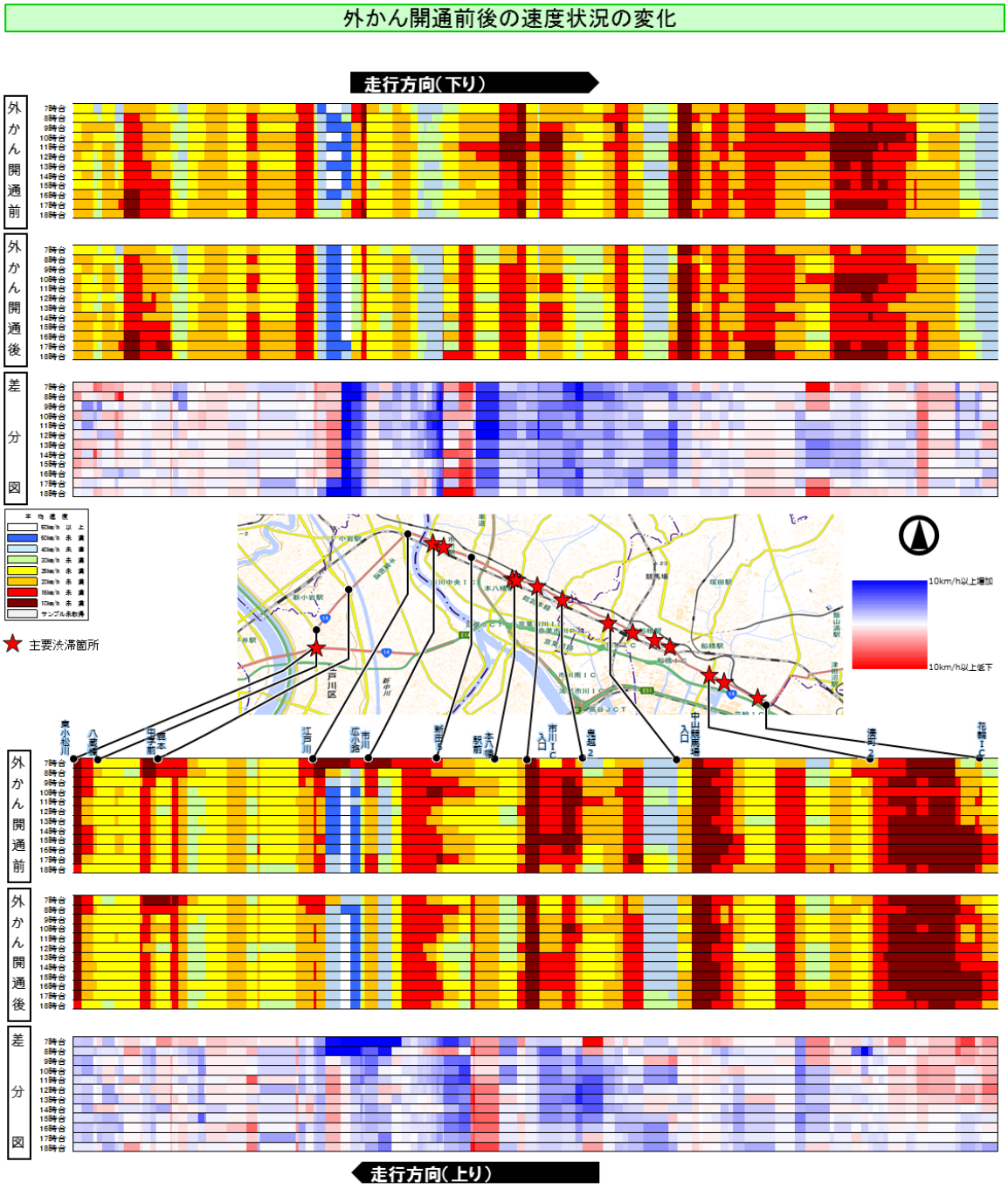
■ 国道１４号

●下りの市川広小路～中山競馬場入口間で旅行速度が向上。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

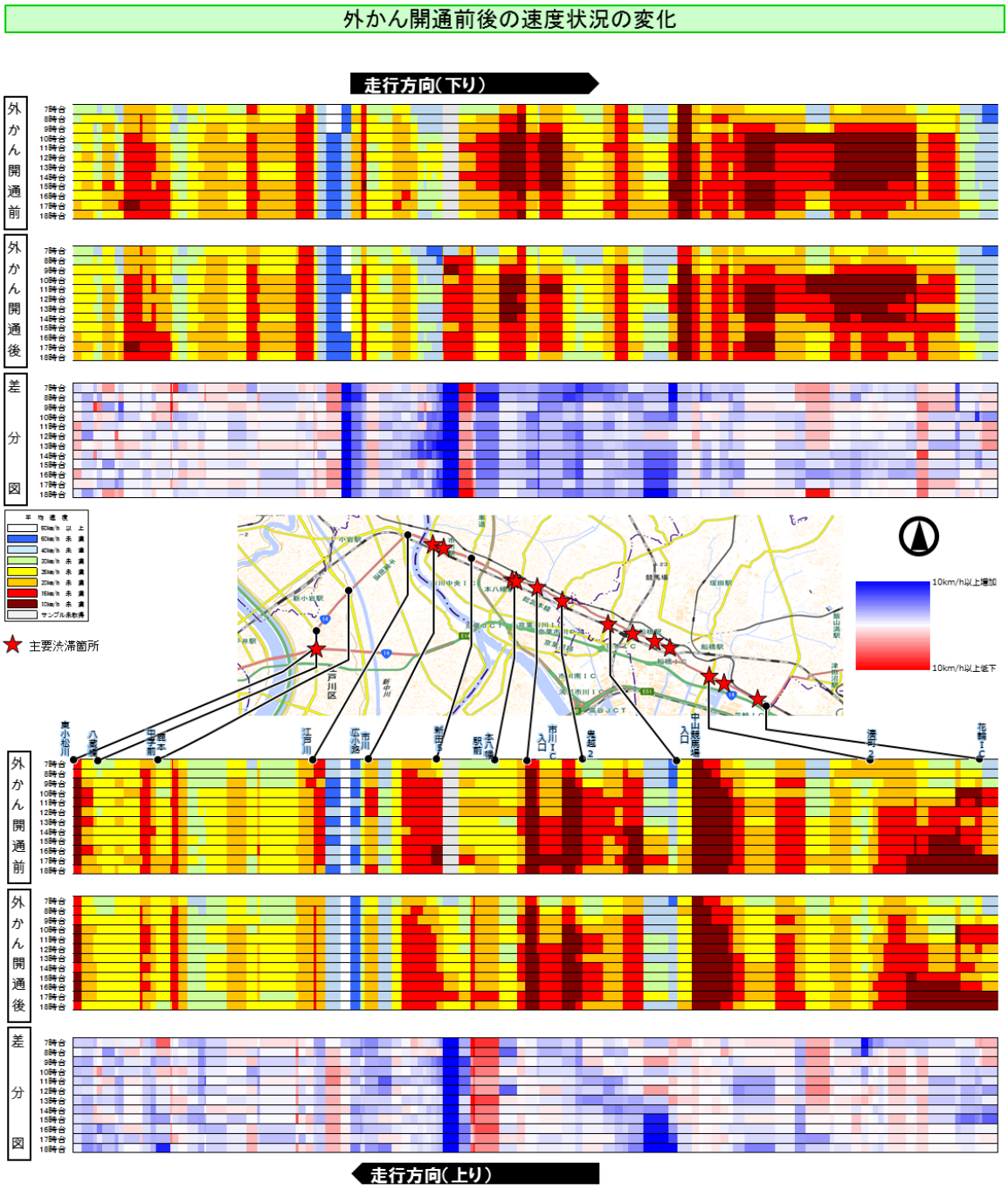
図 3-123　時間帯別旅行速度の変化（国道１４号：全日）



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-124　時間帯別旅行速度の変化（国道１４号：平日）



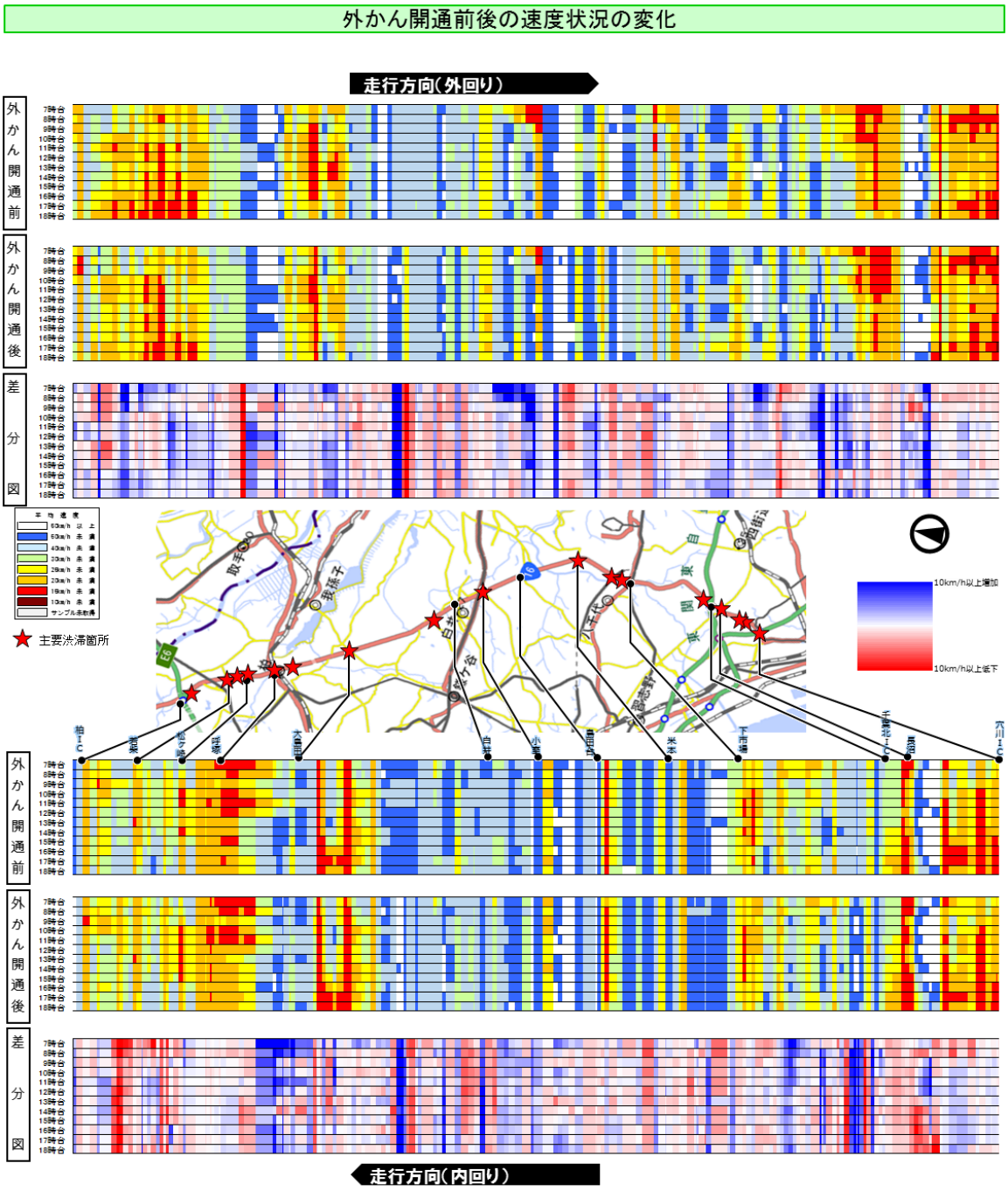
ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-125　時間帯別旅行速度の変化（国道１４号：休日）

■ 国道１６号

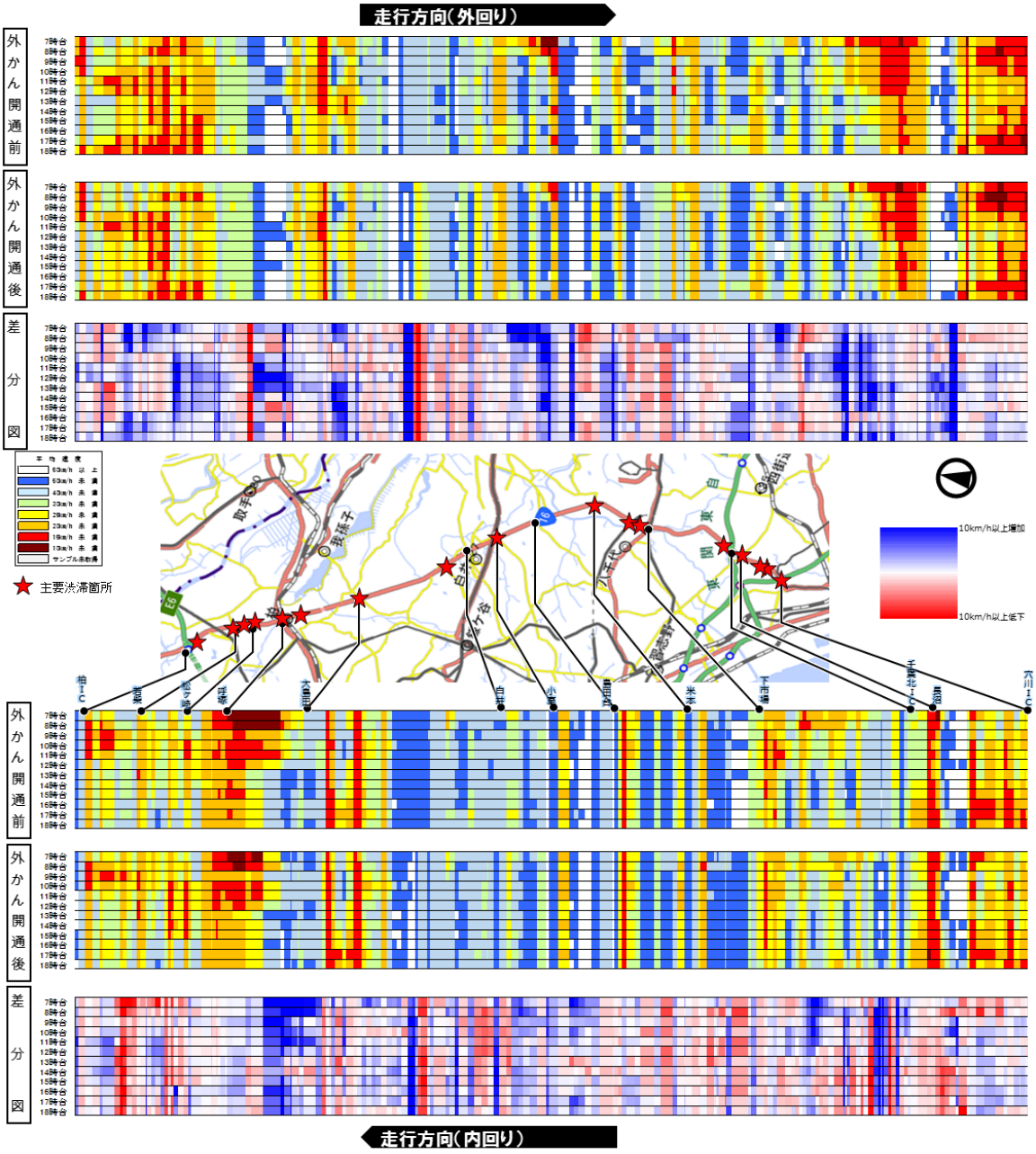
●旅行速度に大きな変化は見られない。



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

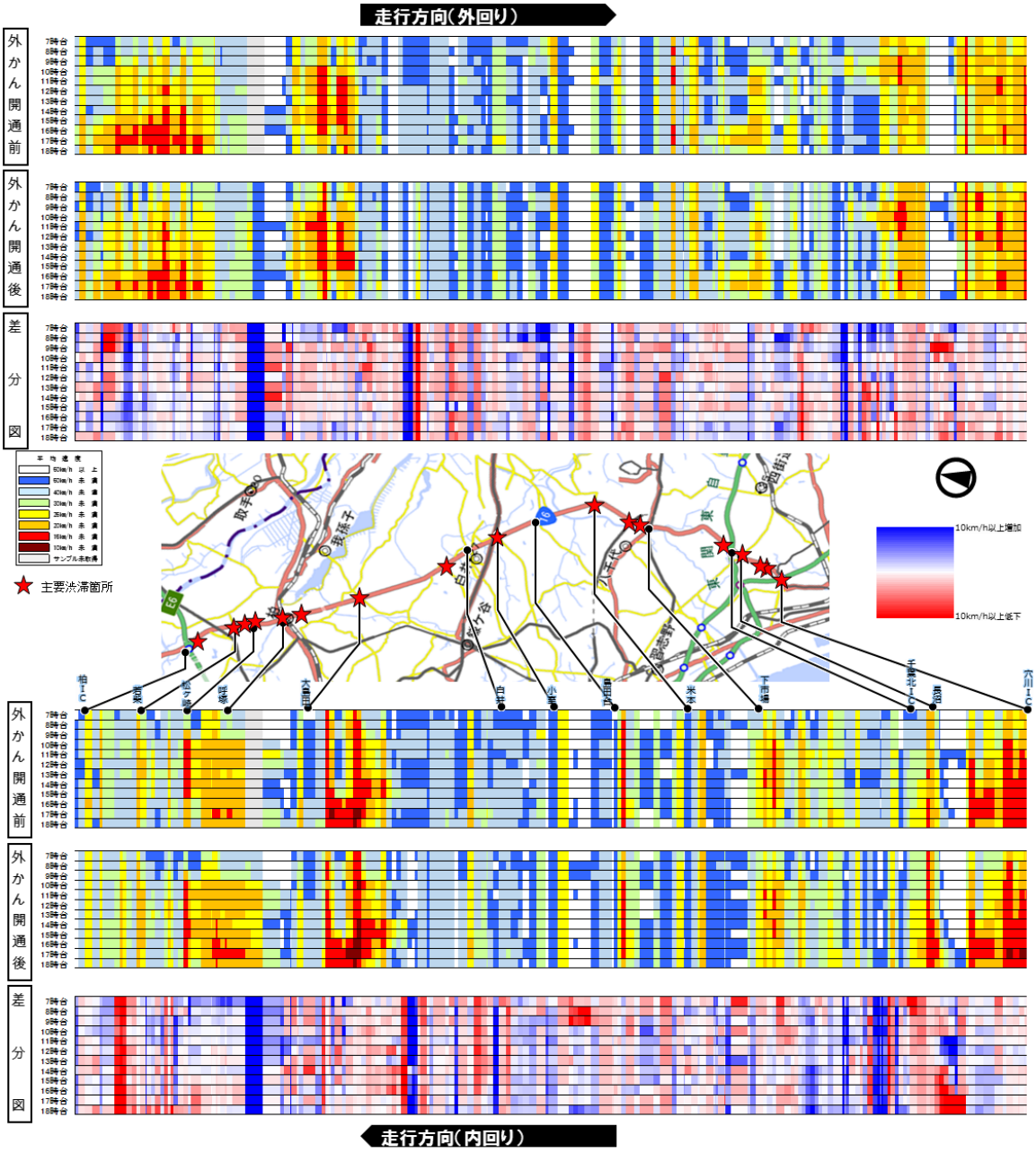
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-126　時間帯別旅行速度の変化（国道１６号：全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-127　時間帯別旅行速度の変化（国道１６号：平日）

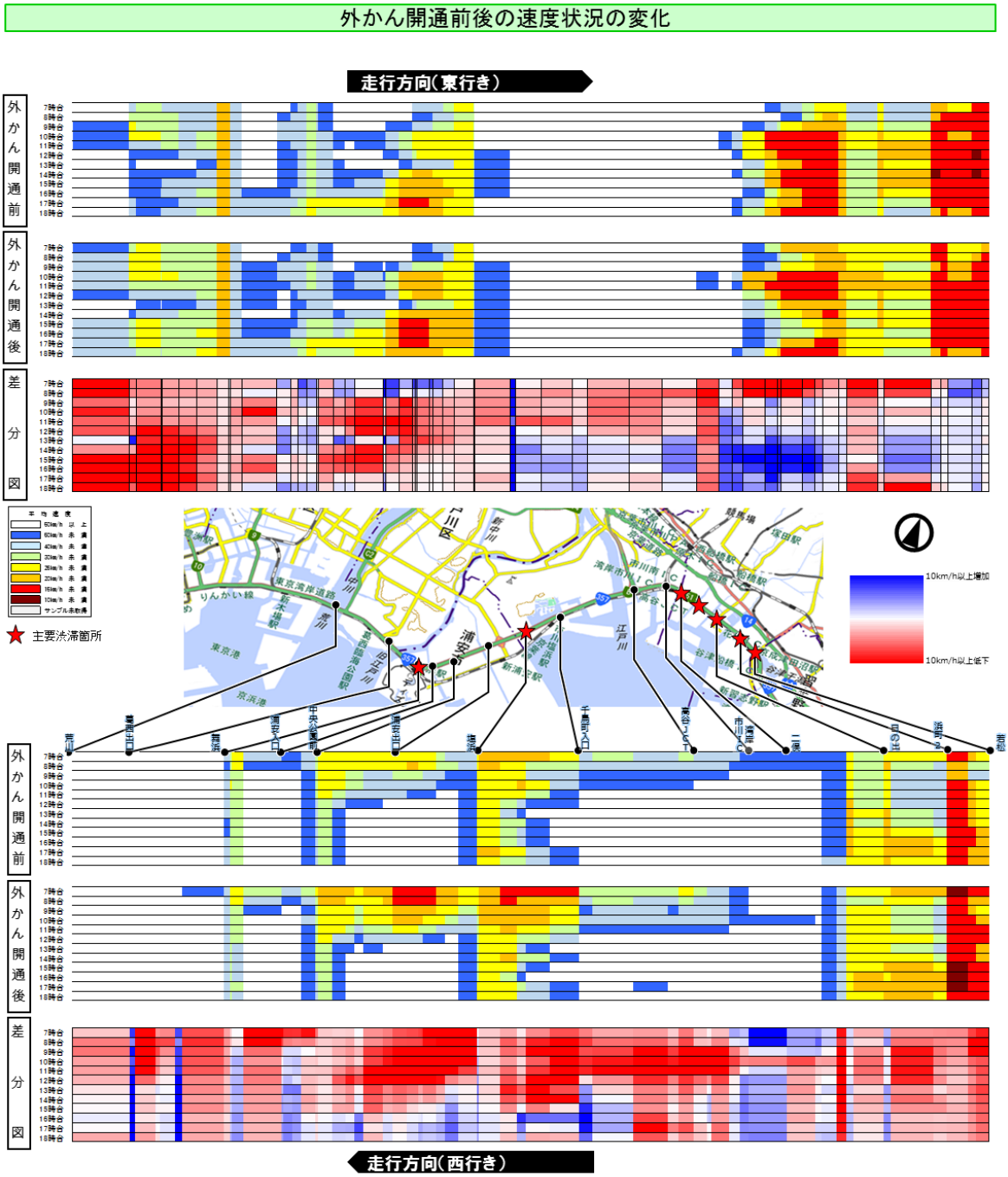


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-128　時間帯別旅行速度の変化（国道１６号：休日）

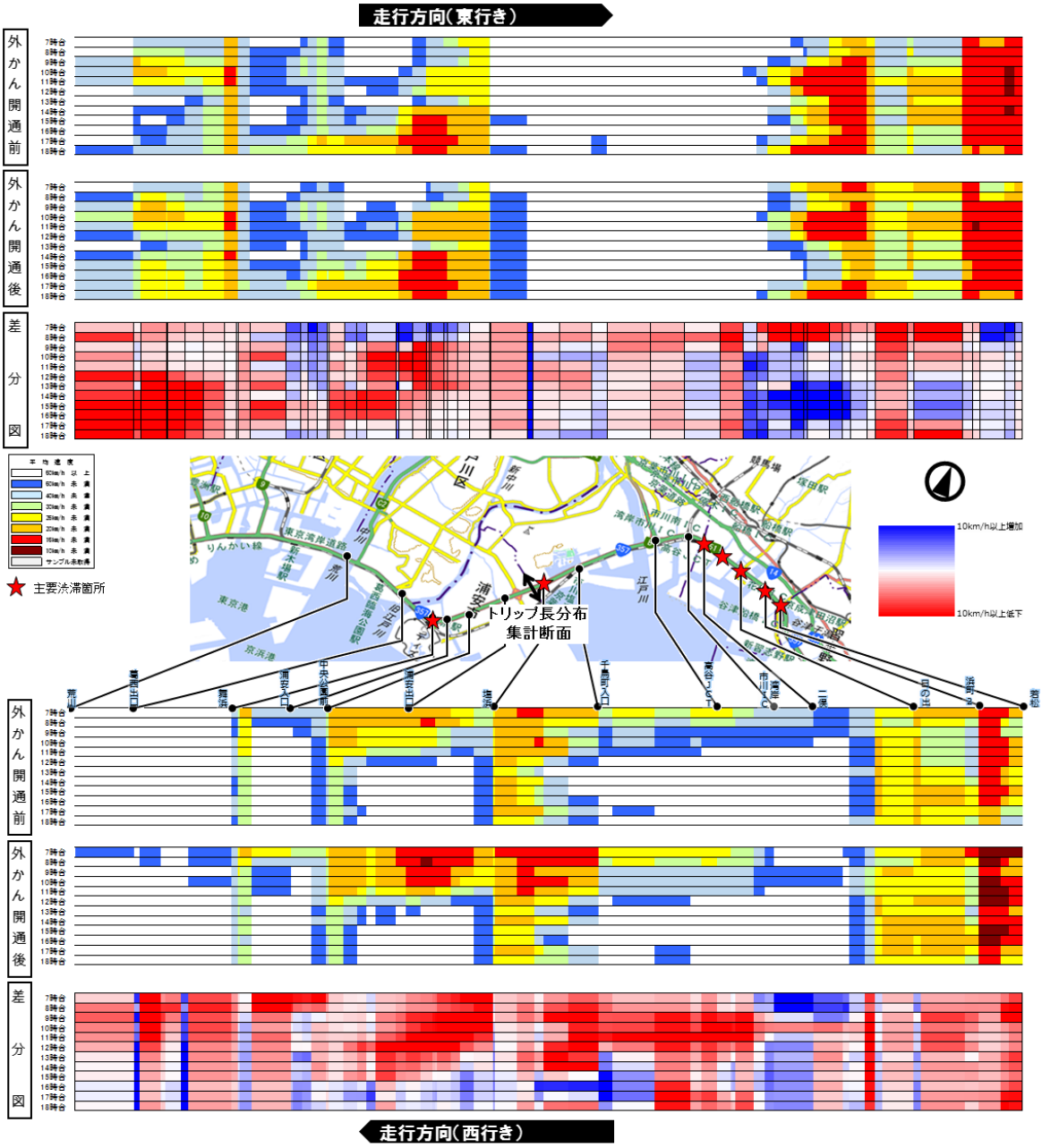
■ 国道３５７号

- 東行き、西行きともに、旅行速度が低下。
- 東行きでは、特に、舞浜交差点を先頭に旅行速度が低下。
- 西行きでは、全体的に旅行速度が大きく低下。



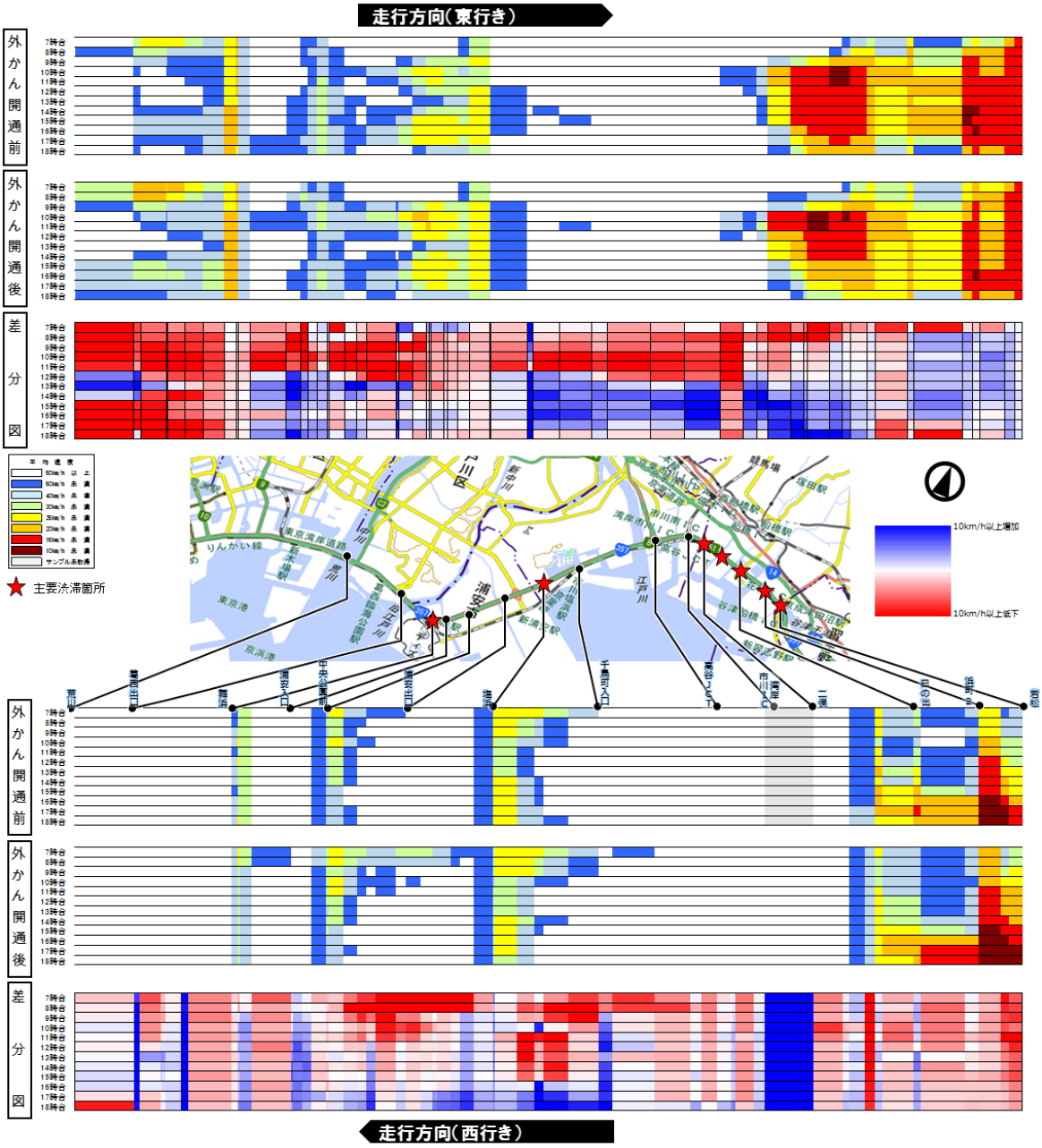
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-129　時間帯別旅行速度の変化（国道３５７号：全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-130　時間帯別旅行速度の変化（国道３５７号：平日）

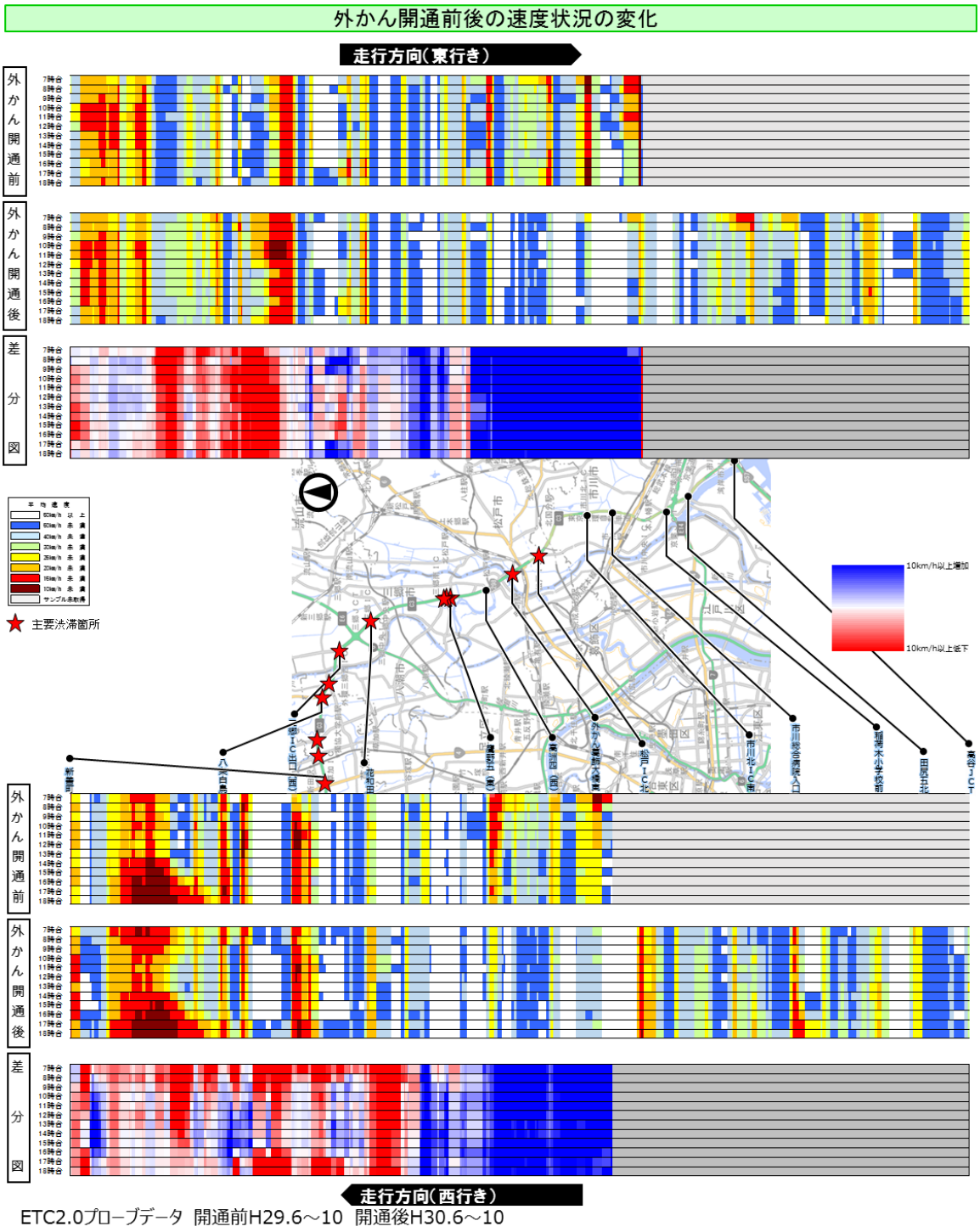


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-131　時間帯別旅行速度の変化（国道３５７号：休日）

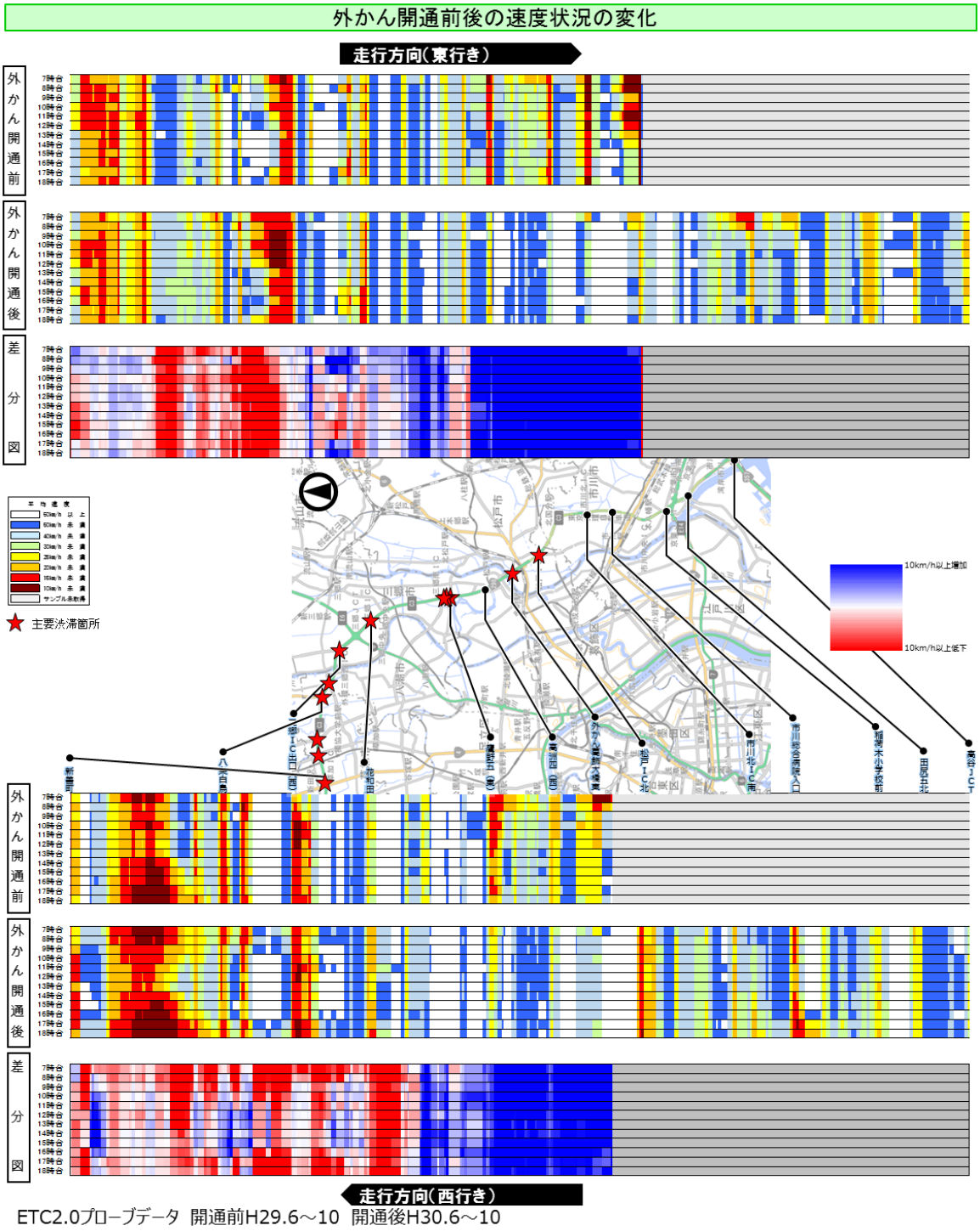
■ **国道２９８号**

- 花和田以北では、旅行速度が低下。
- 鷹野５（東）以南では、旅行速度が向上。



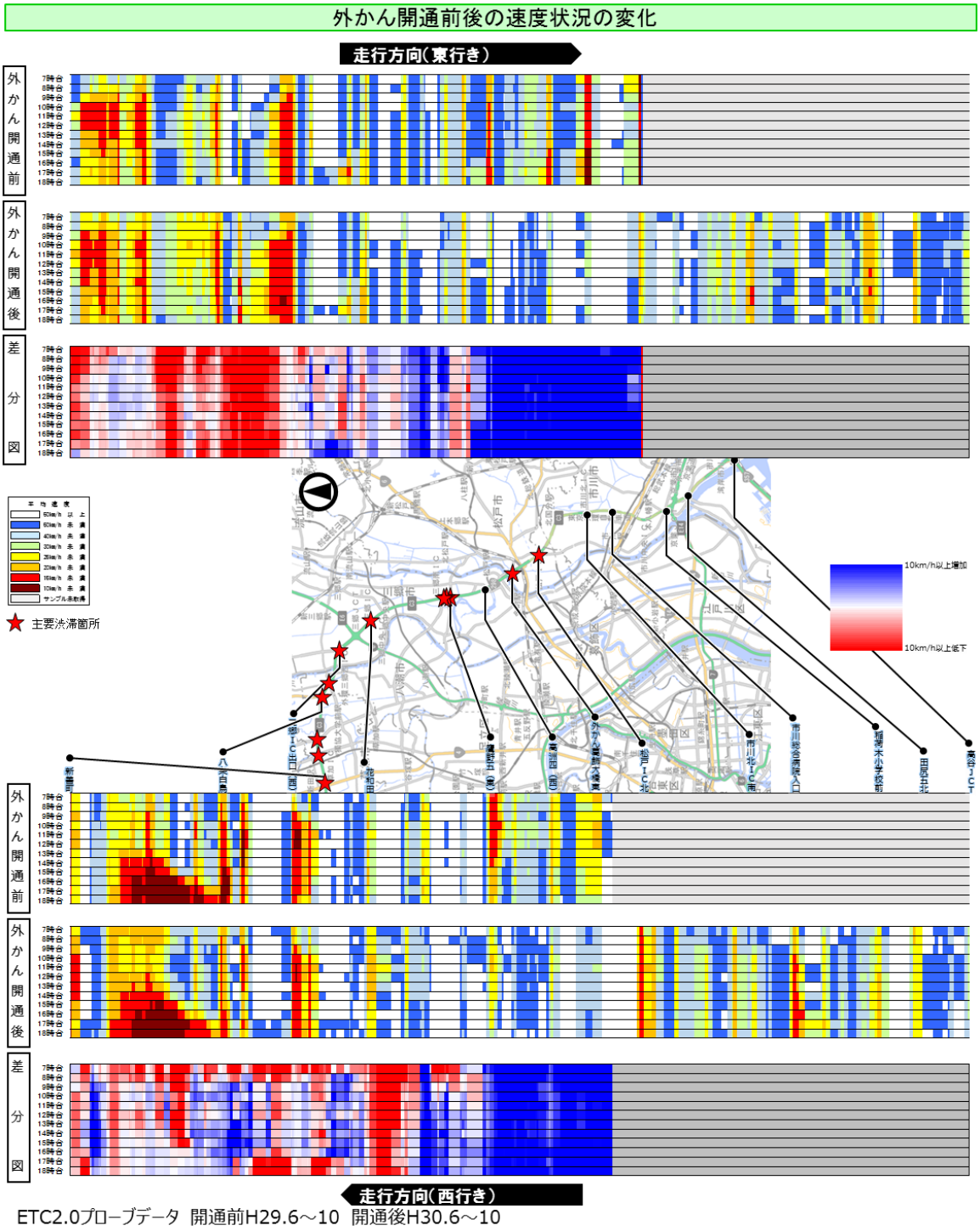
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-132　時間帯別旅行速度の変化（国道２９８号：全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-133　時間帯別旅行速度の変化（国道２９８号：平日）

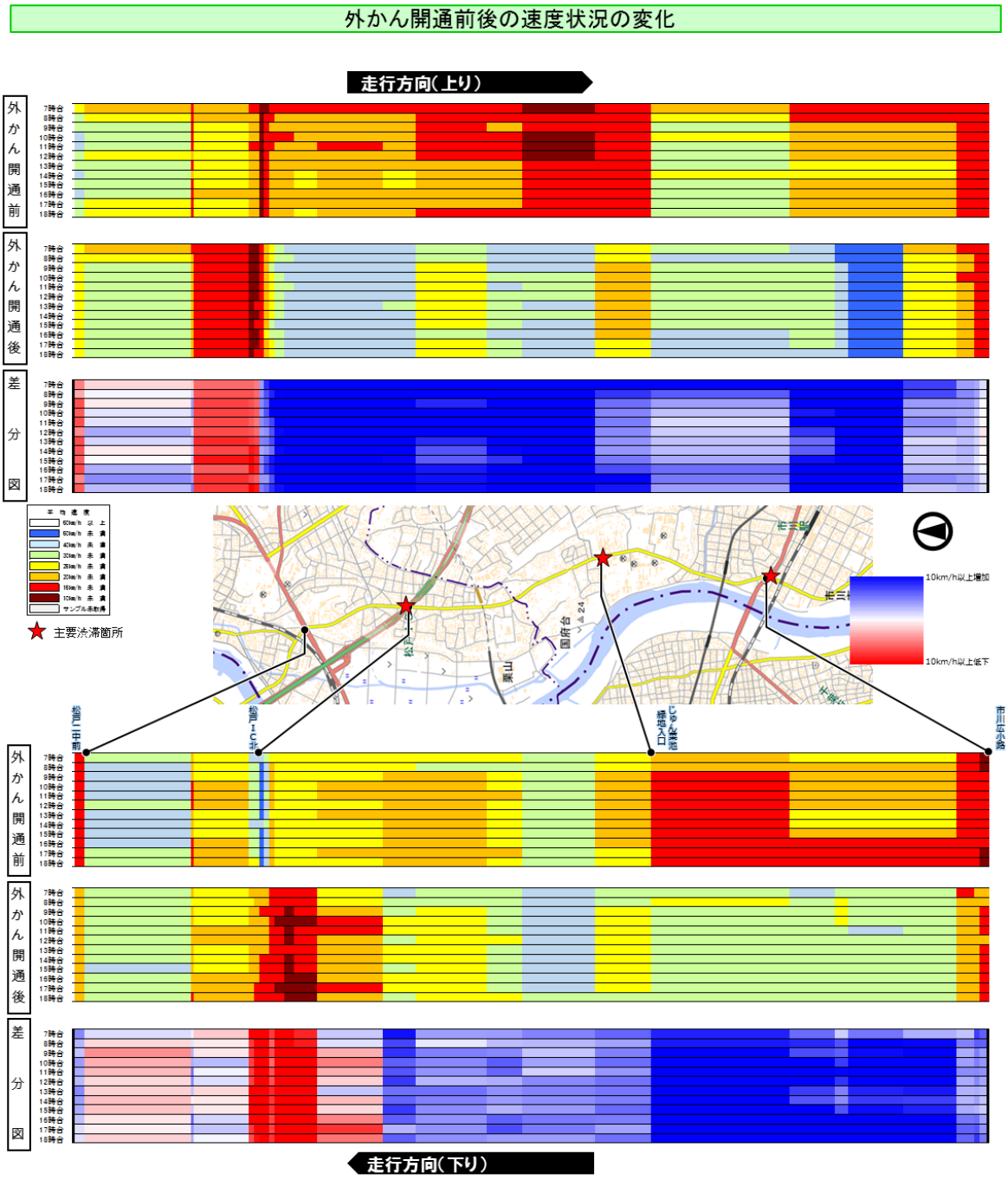


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-134　時間帯別旅行速度の変化（国道２９８号：休日）

■ **市川松戸線**

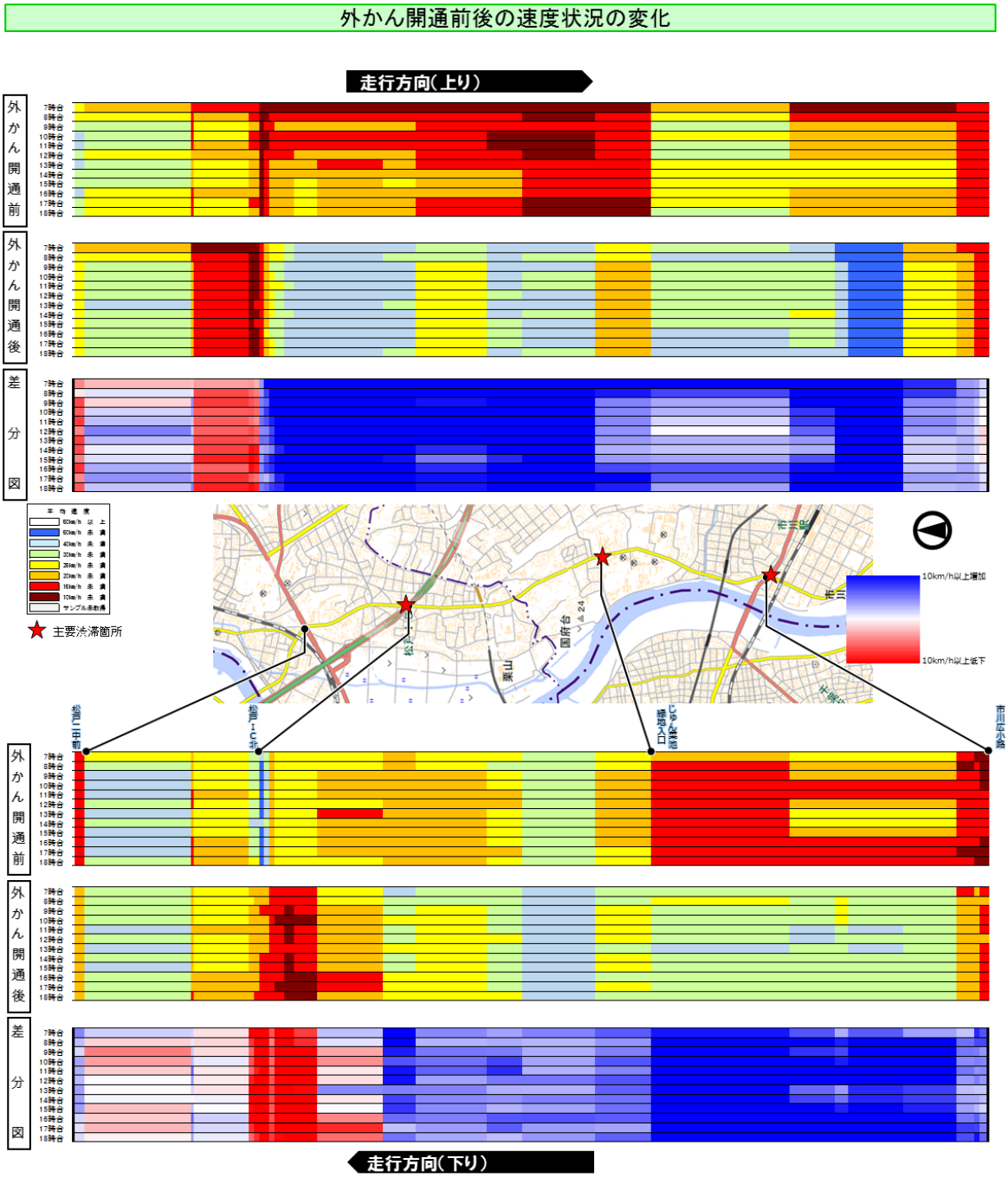
- 上下線ともに旅行速度が大きく向上したが、松戸 IC 北を先頭とした旅行速度の低下が出現。



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

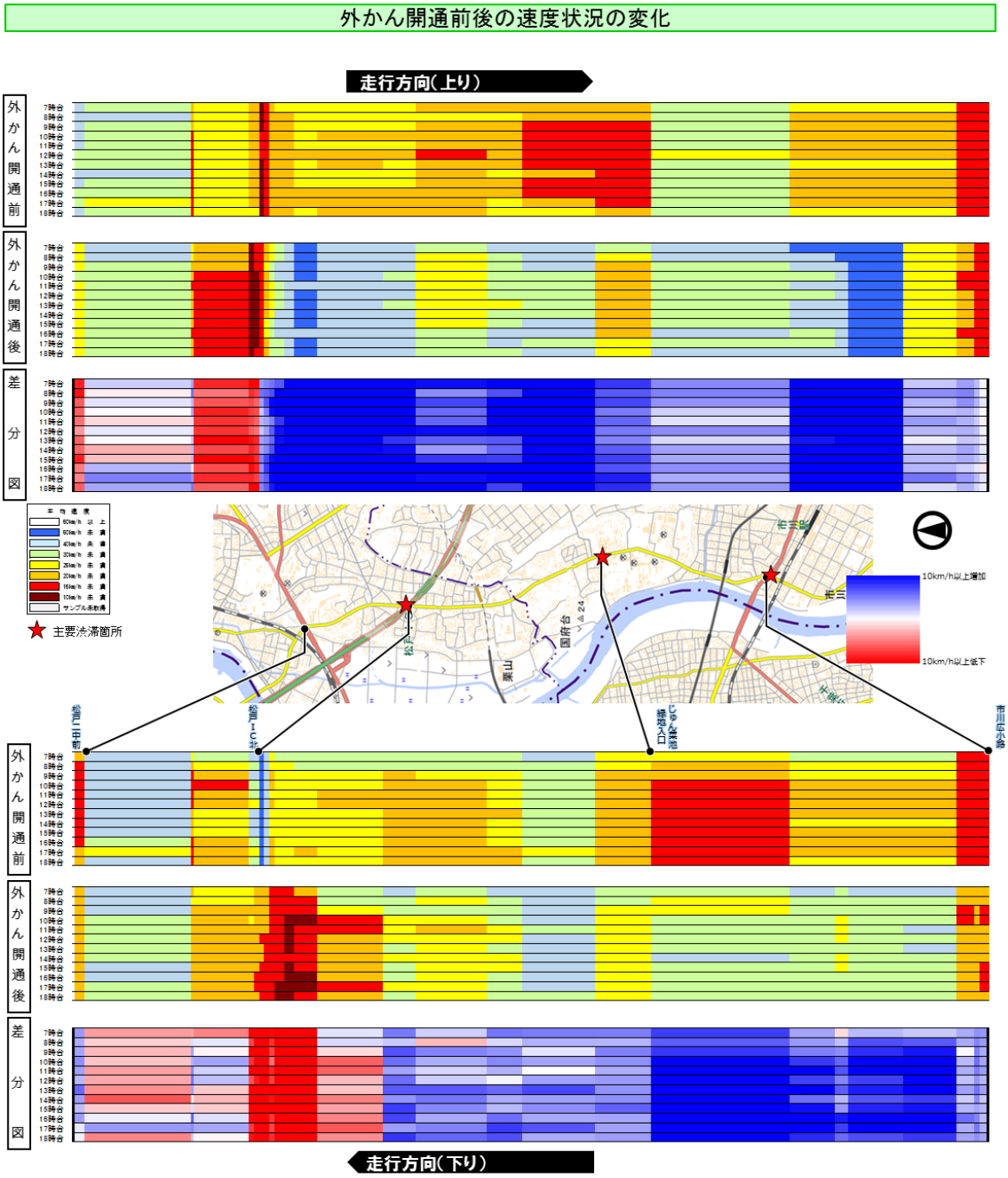
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-135　時間帯別旅行速度の変化（市川松戸線：全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-136　時間帯別旅行速度の変化（市川松戸線：平日）



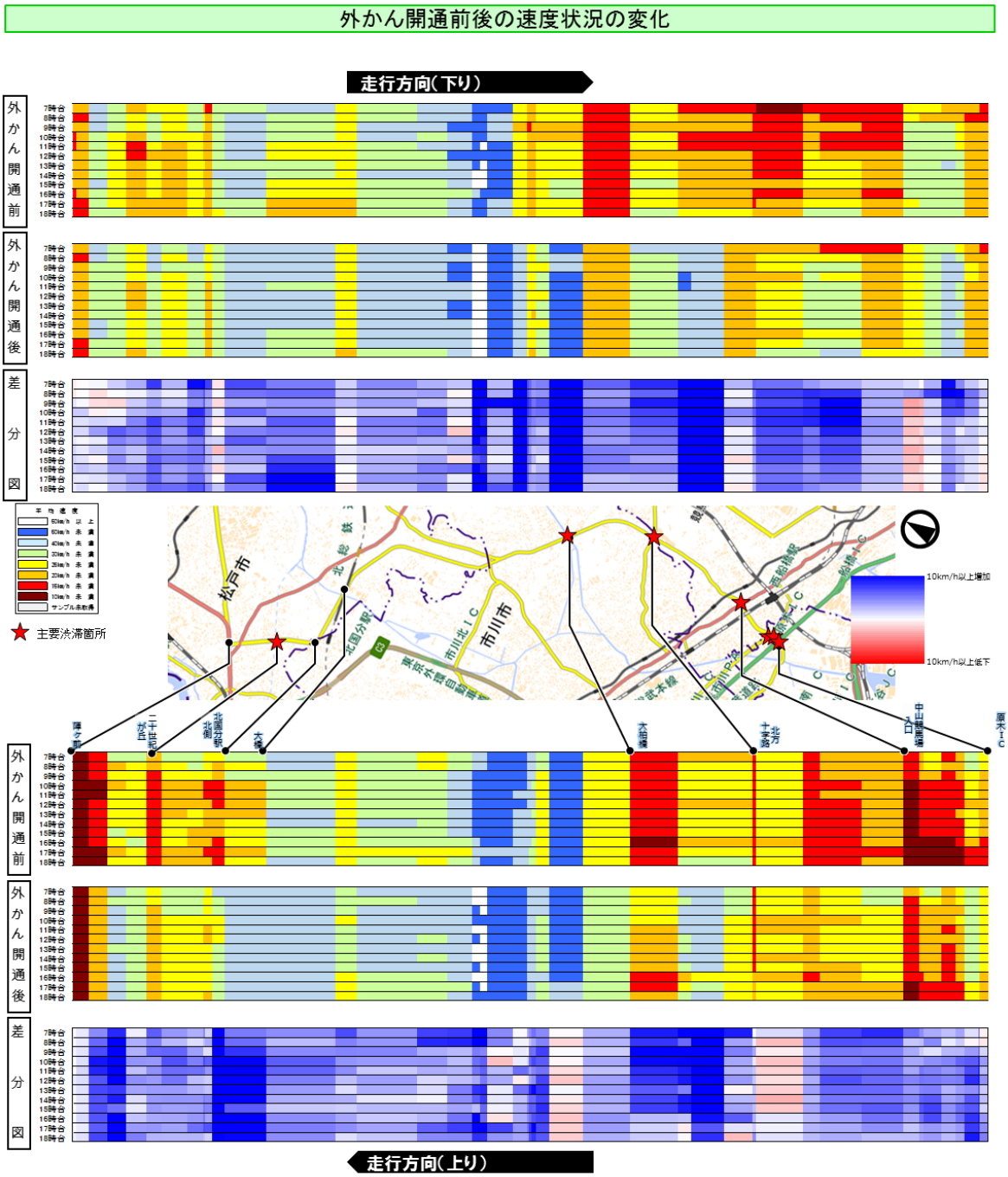
ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-137　時間帯別旅行速度の変化（市川松戸線：休日）

■ **松戸原木線**

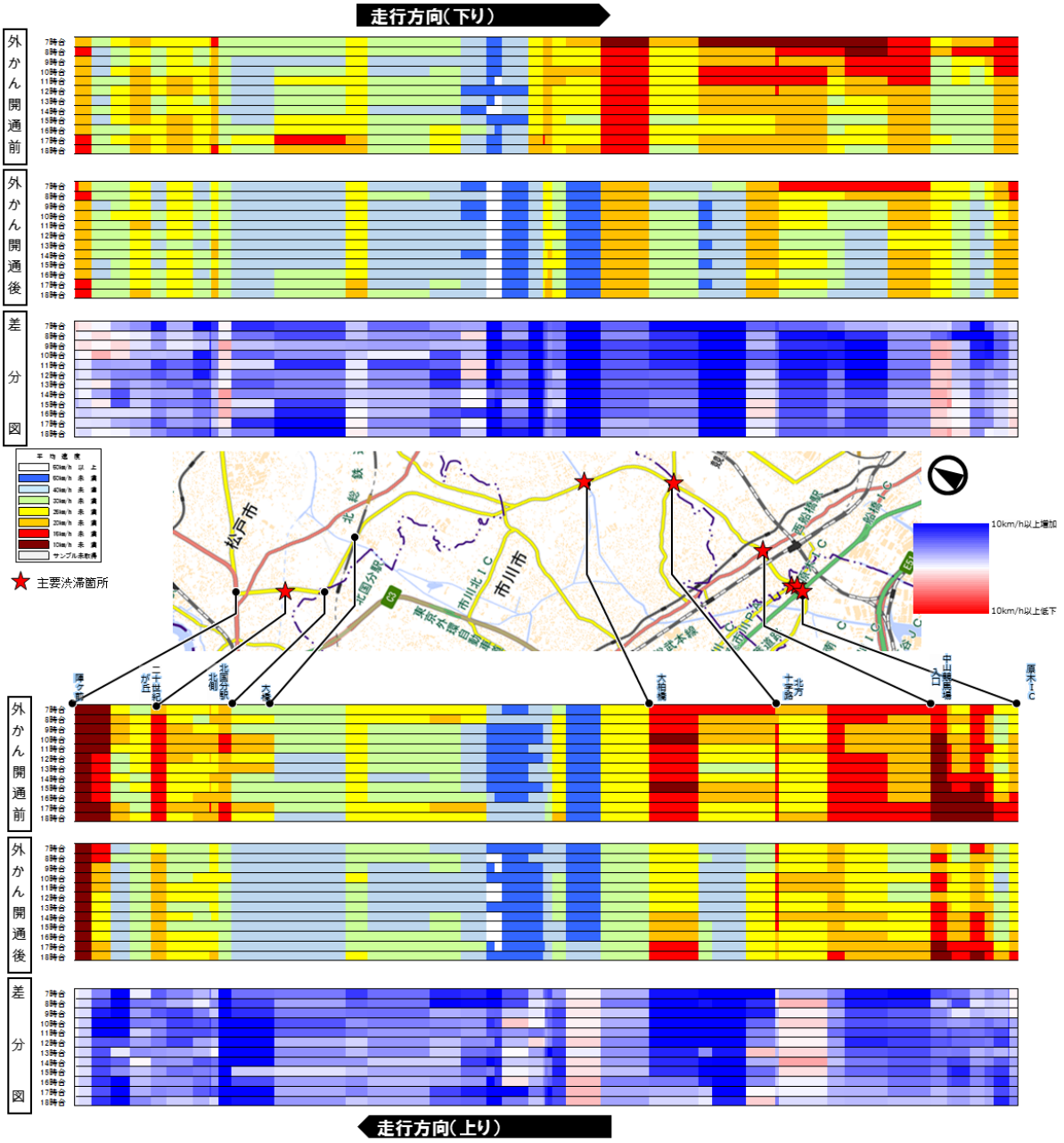
- 上下線ともに旅行速度が大きく向上。
- 特に、下りでは北方十字路を先頭とした渋滞、上りでは大柏橋を先頭とした渋滞が大きく緩和された。



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

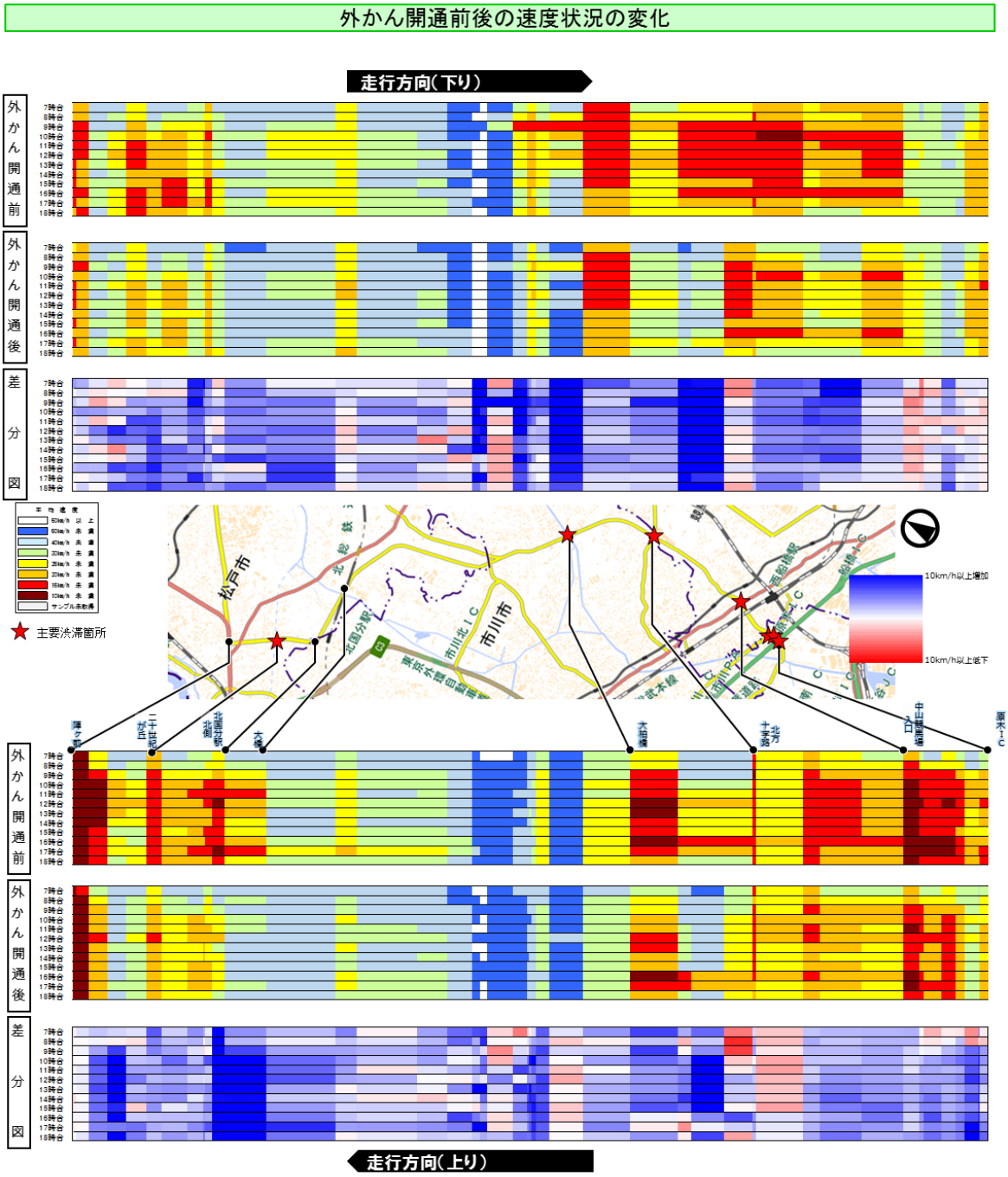
図 3-138　時間帯別旅行速度の変化（松戸原木線：全日）



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-139　時間帯別旅行速度の変化（松戸原木線：平日）



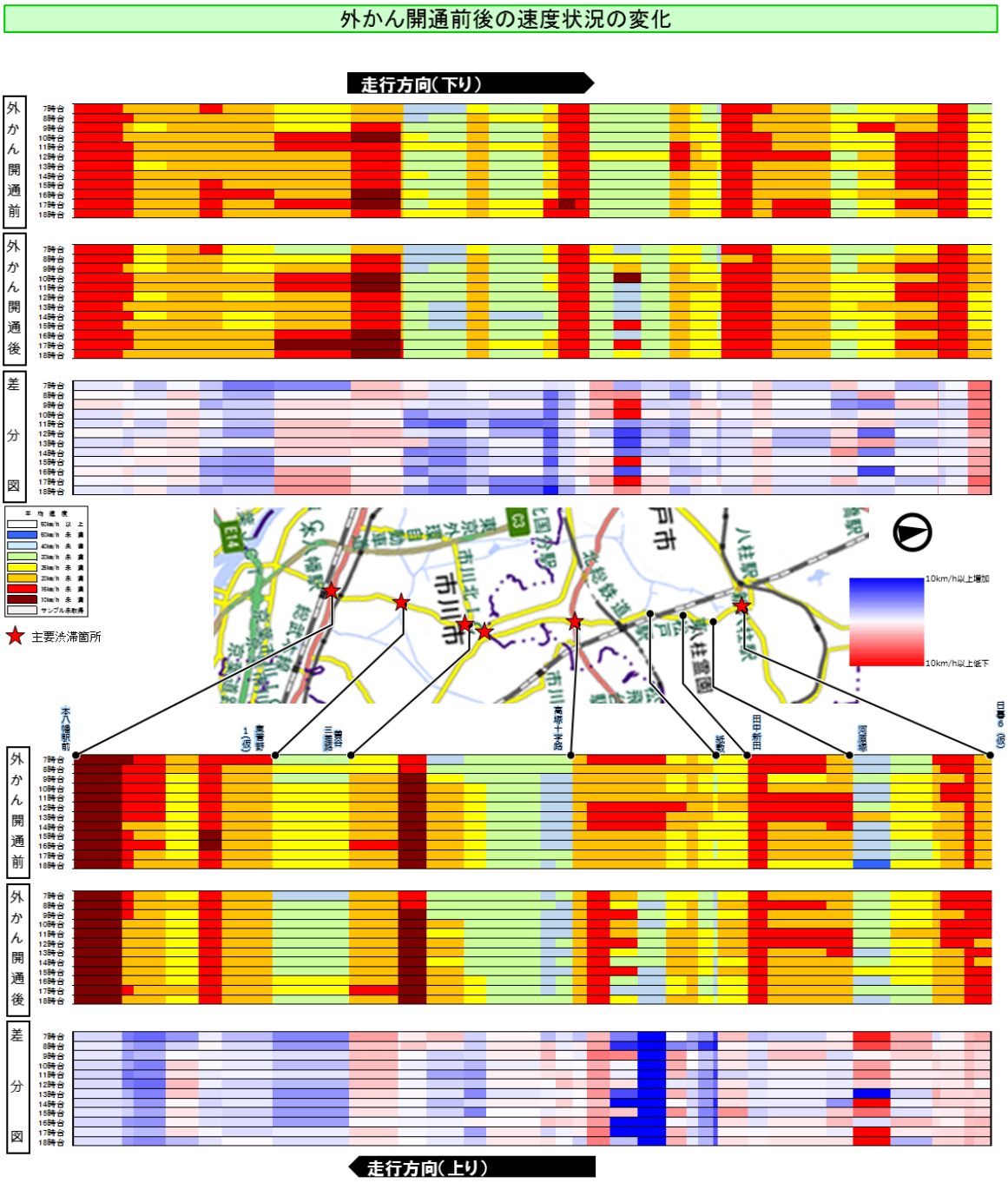
ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-140　時間帯別旅行速度の変化（松戸原木線：休日）

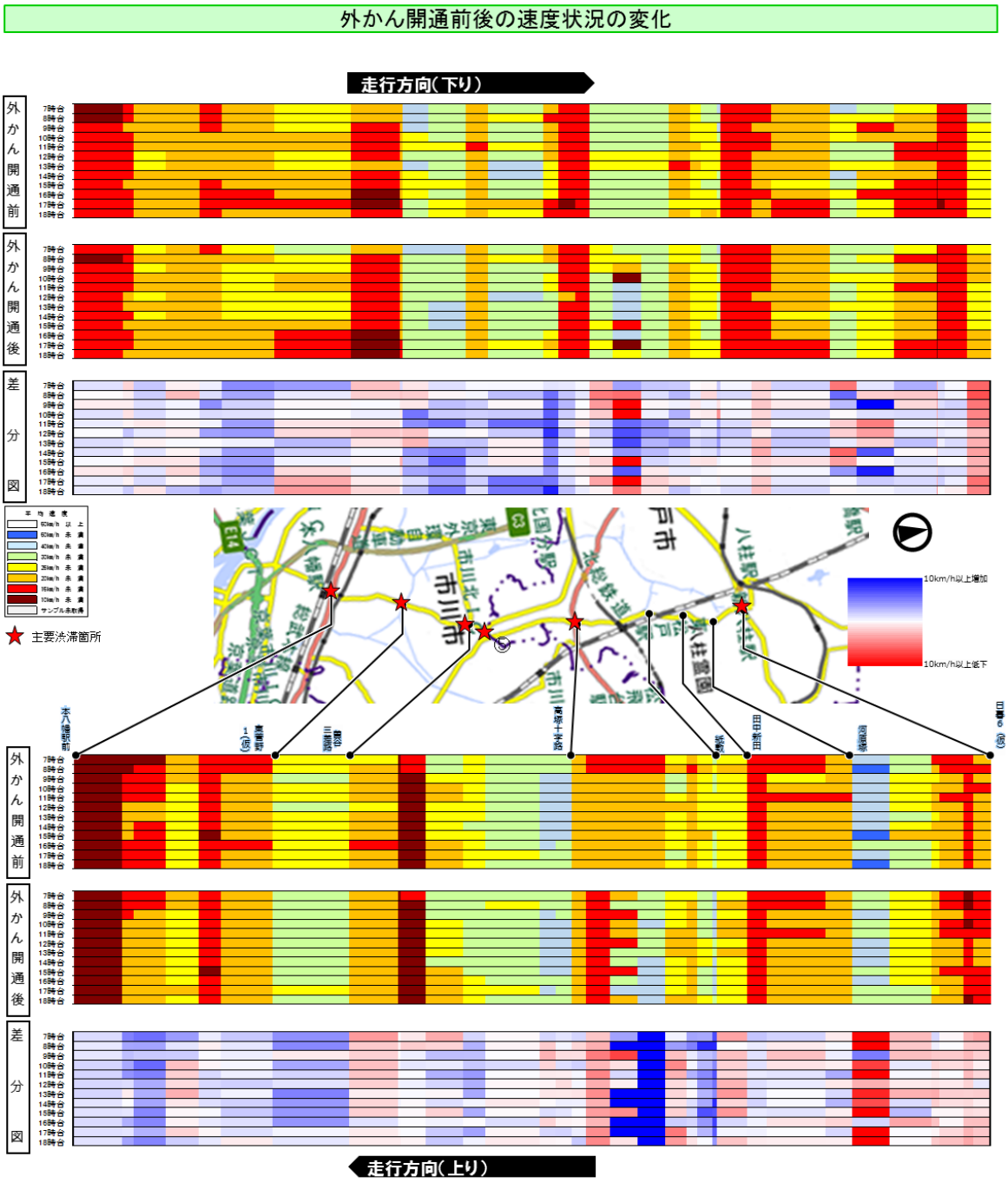
■ 市川柏線

●外かん開通前後で旅行速度に大きな変化は見られない。



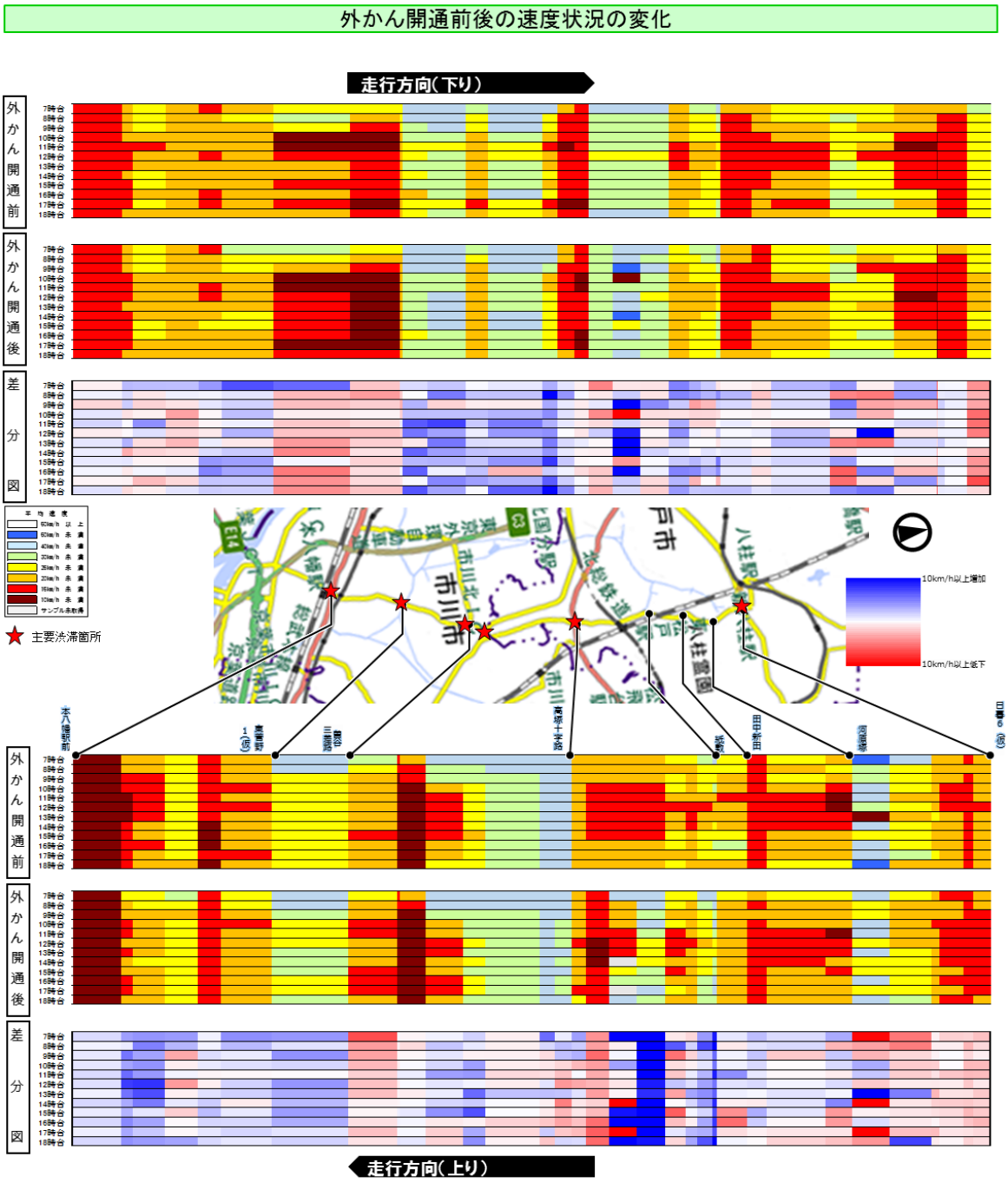
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-141　時間帯別旅行速度の変化（市川柏線：全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-142　時間帯別旅行速度の変化（市川柏線：平日）



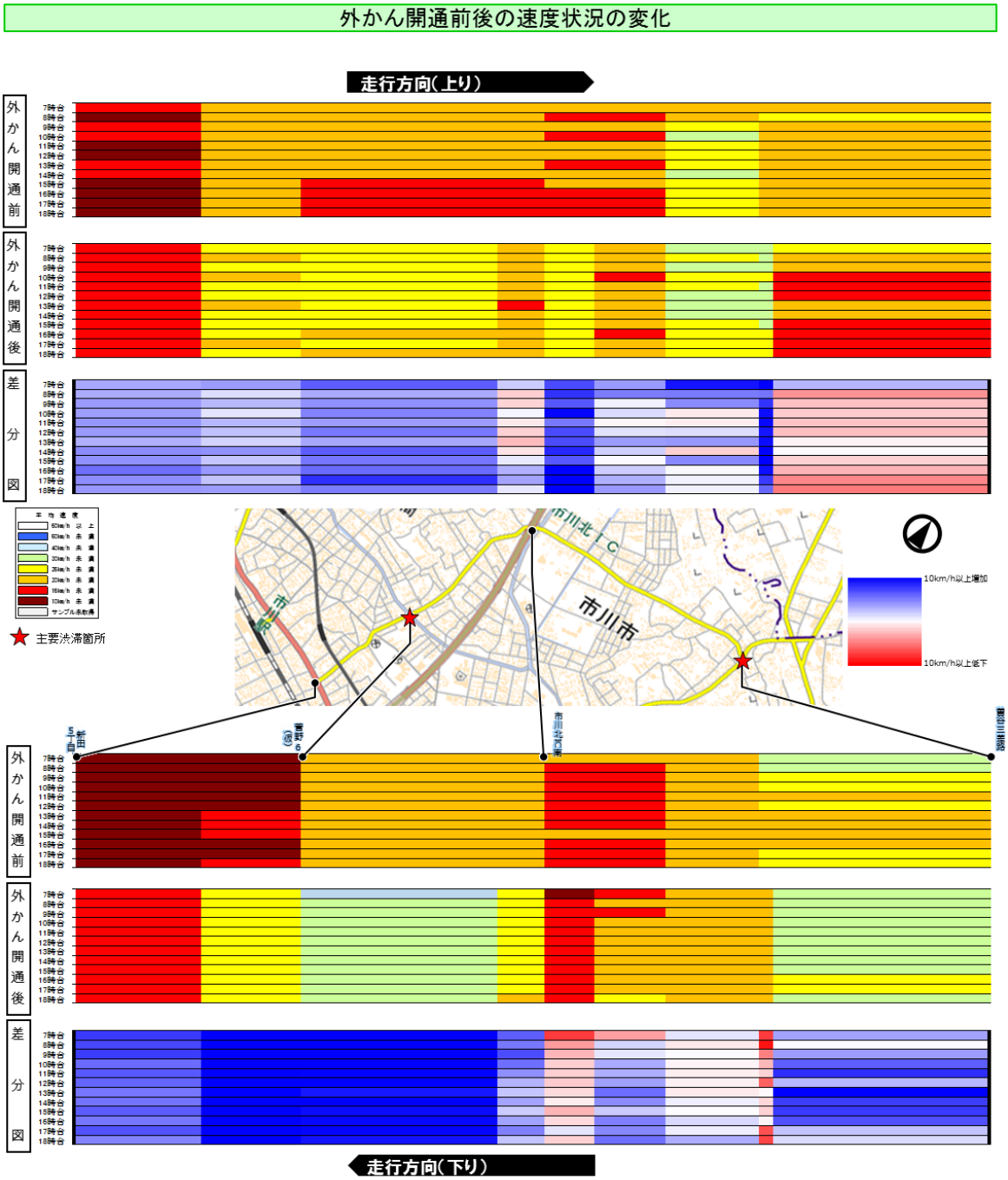
ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-143　時間帯別旅行速度の変化（市川柏線：休日）

■ **高塚新田市川線**

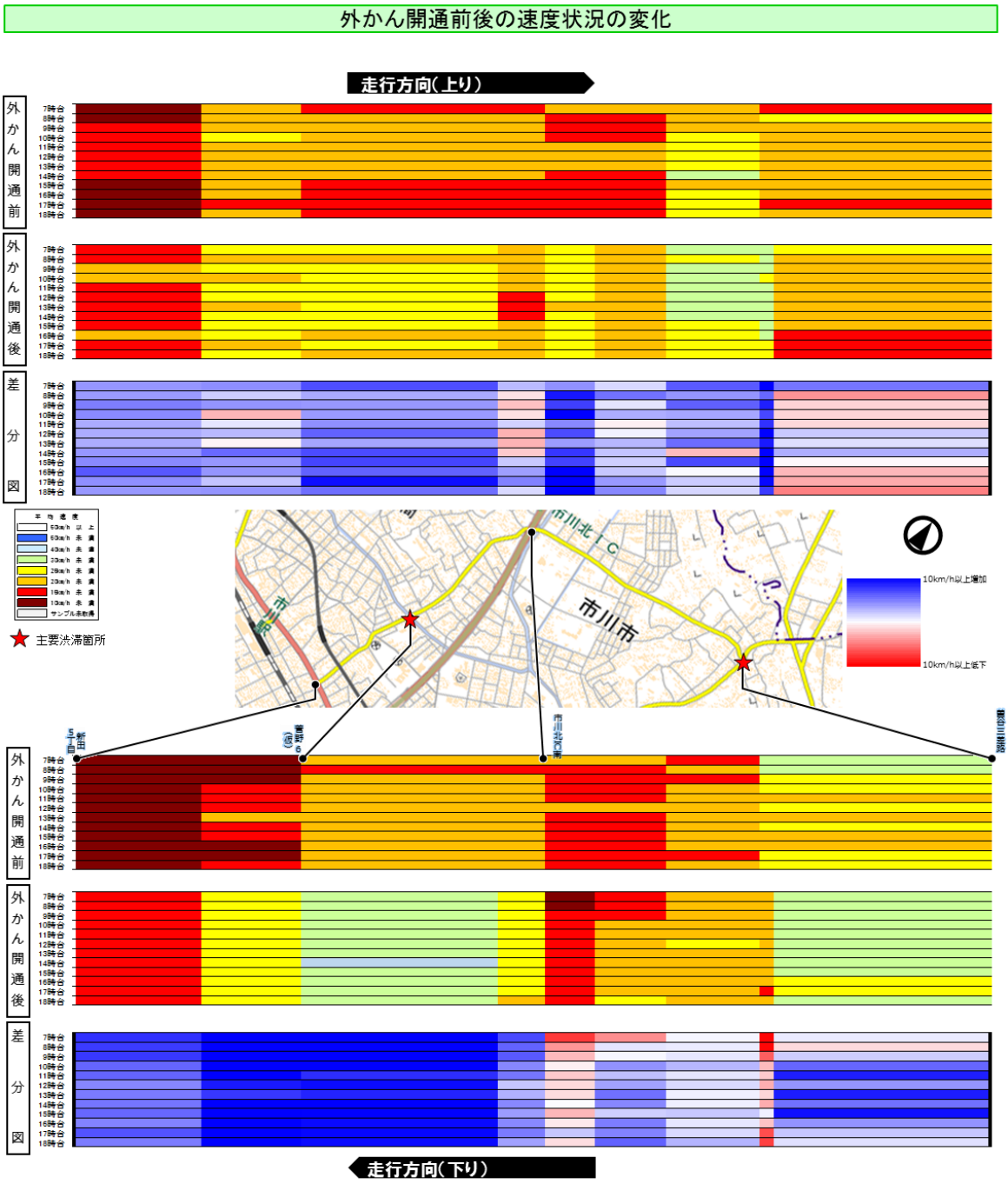
- 上下線ともに市川北 IC 南以南で旅行速度が大きく向上。
- しかし、上りでは、曽谷三差路を先頭に旅行速度が低下。
- 下りでは、市川北 IC 南を先頭に旅行速度が低下。



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

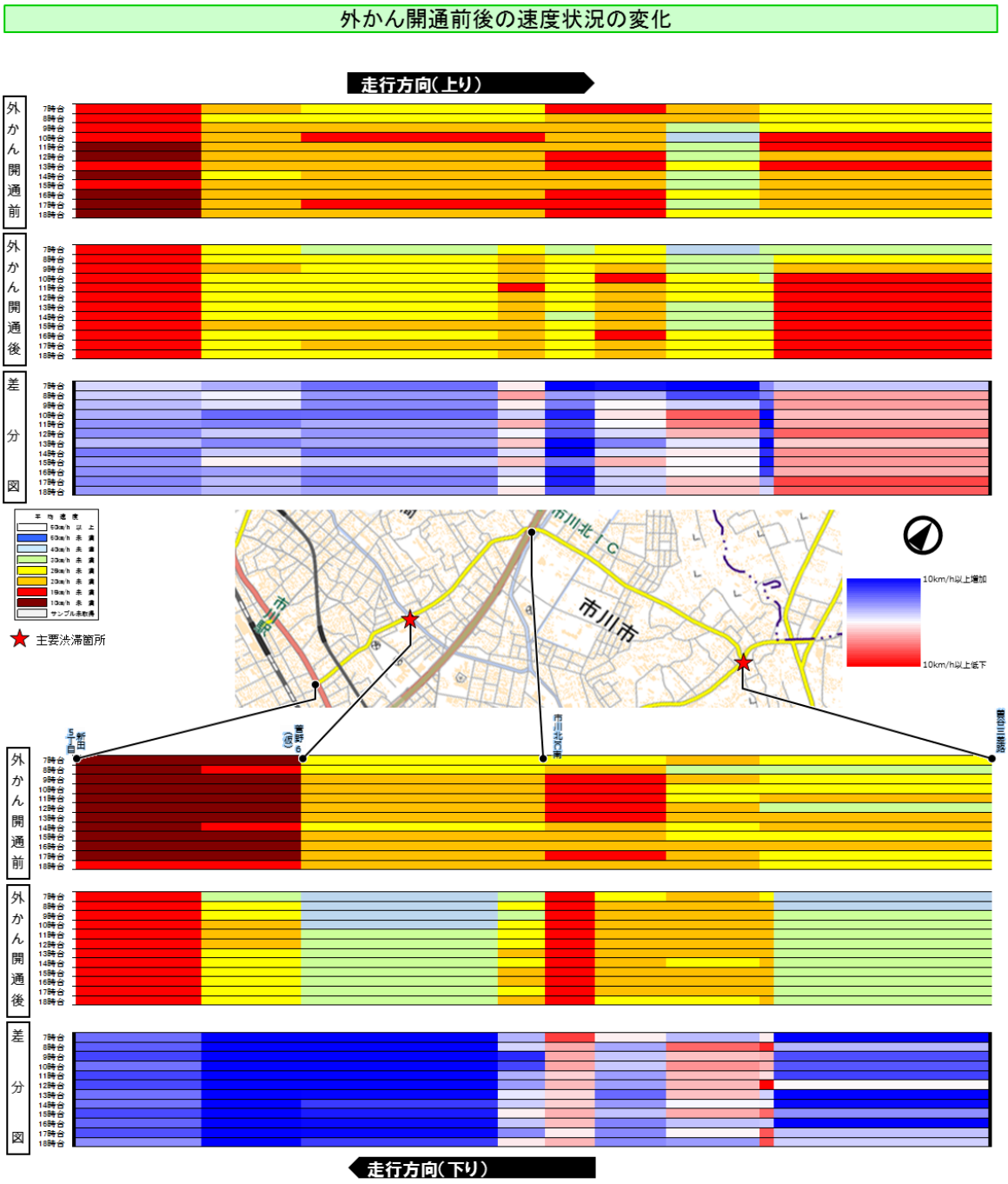
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-144　時間帯別旅行速度の変化（高塚新田市川線：全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-145　時間帯別旅行速度の変化（高塚新田市川線：平日）

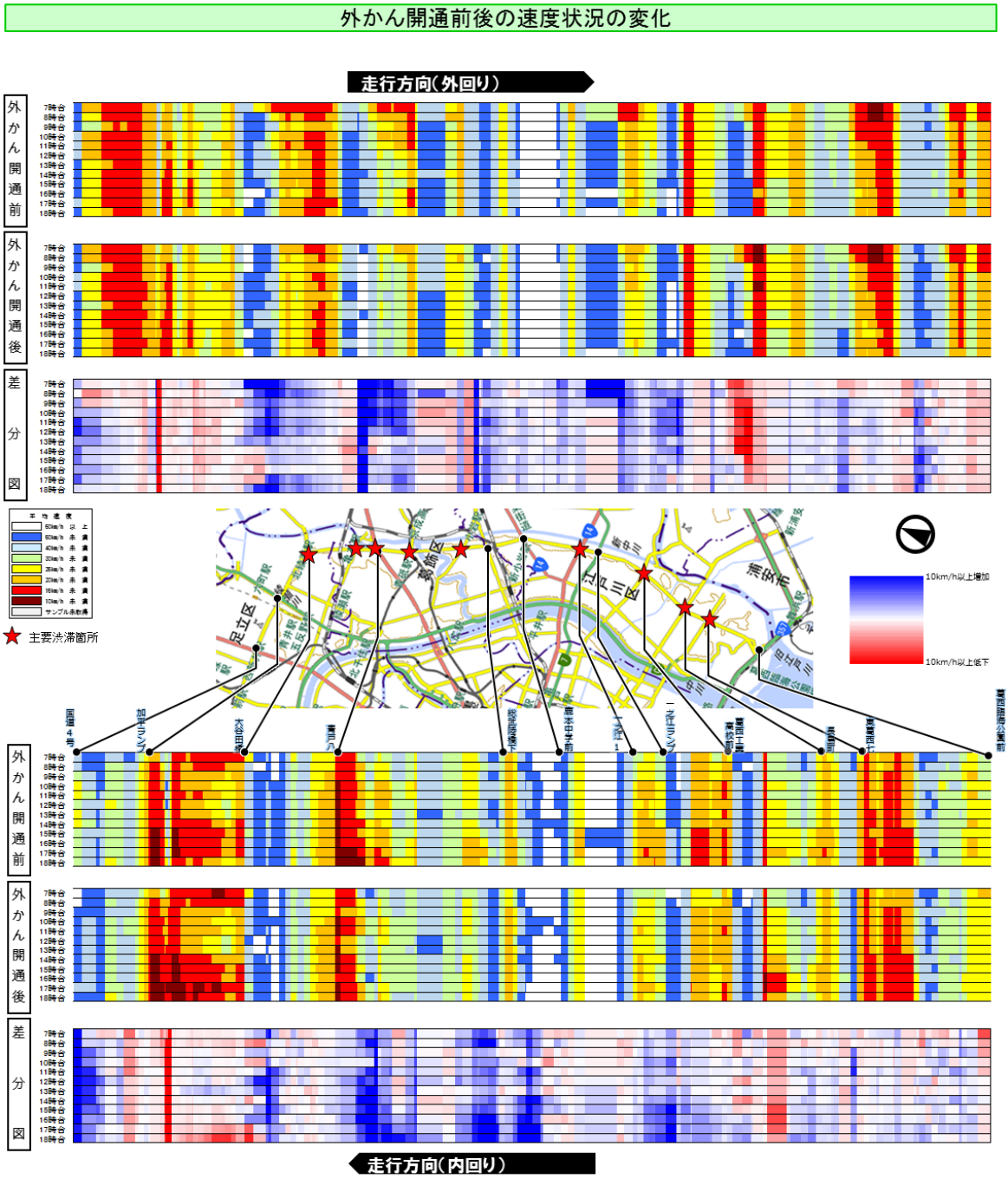


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-146　時間帯別旅行速度の変化（高塚新田市川線：休日）

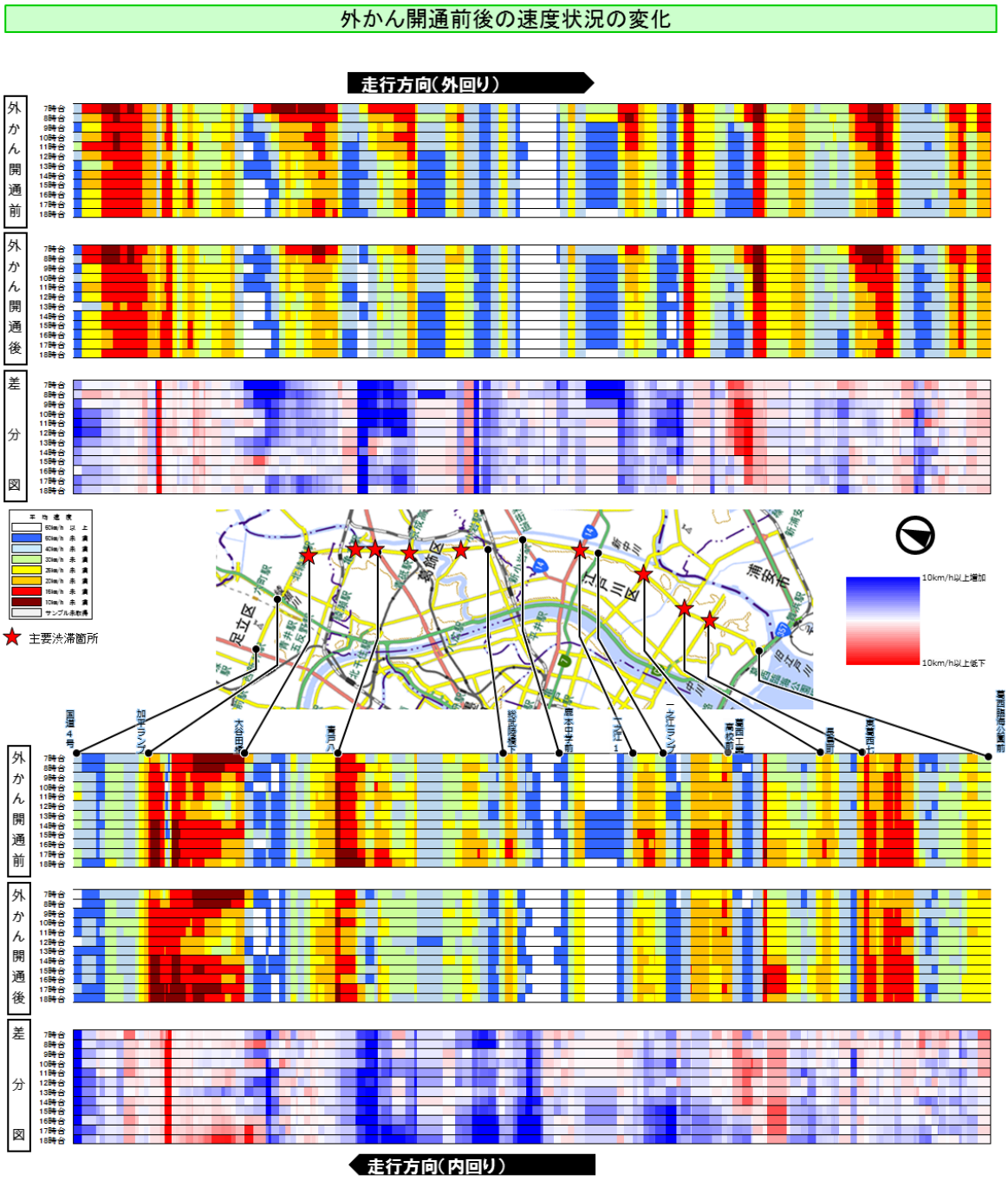
■ **環状７号線**

- 青戸８付近で旅行速度が向上。
- 葛西工業高校前付近で旅行速度が低下。



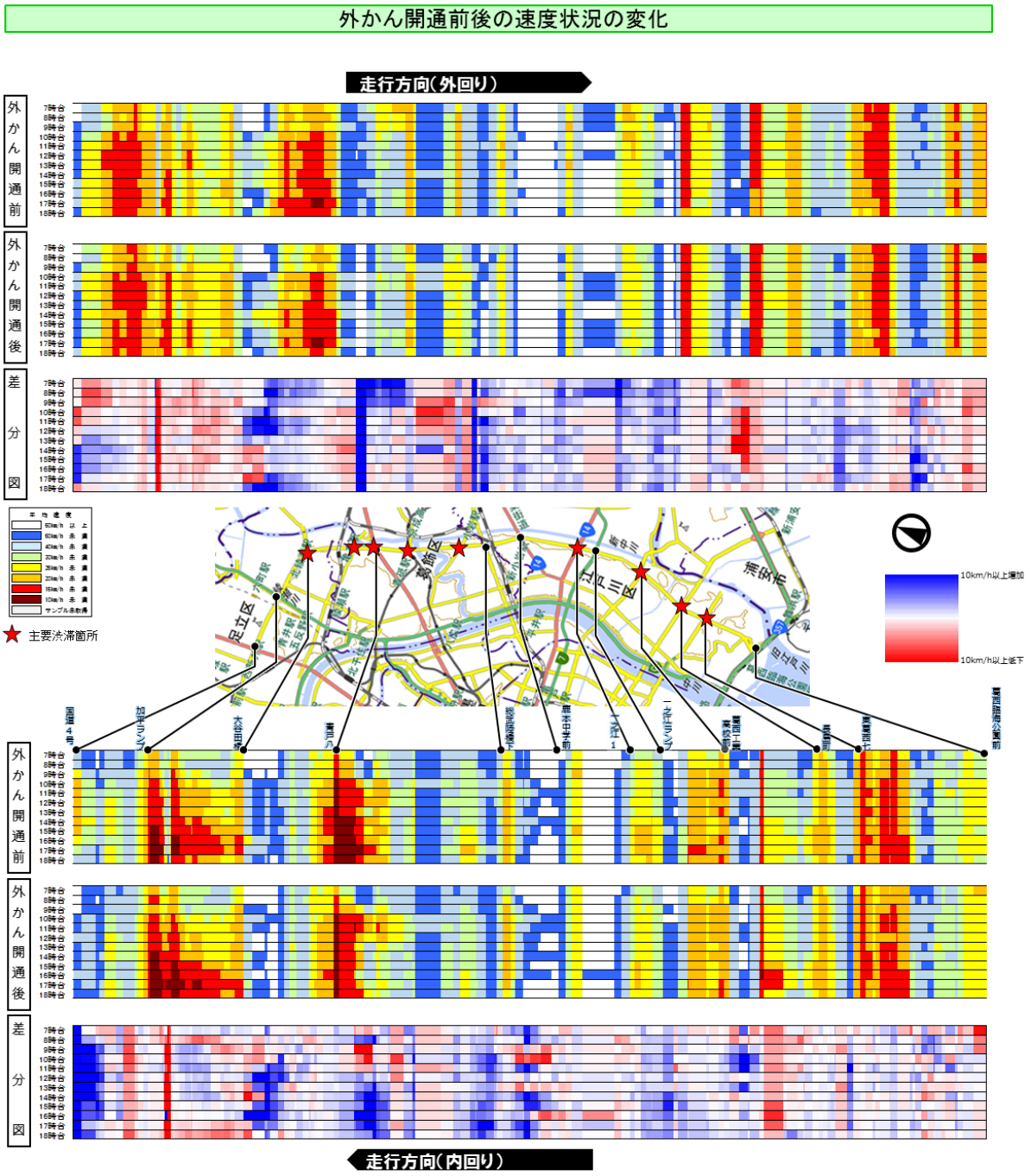
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-147　時間帯別旅行速度の変化（環状７号線：全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-148　時間帯別旅行速度の変化（環状７号線：平日）

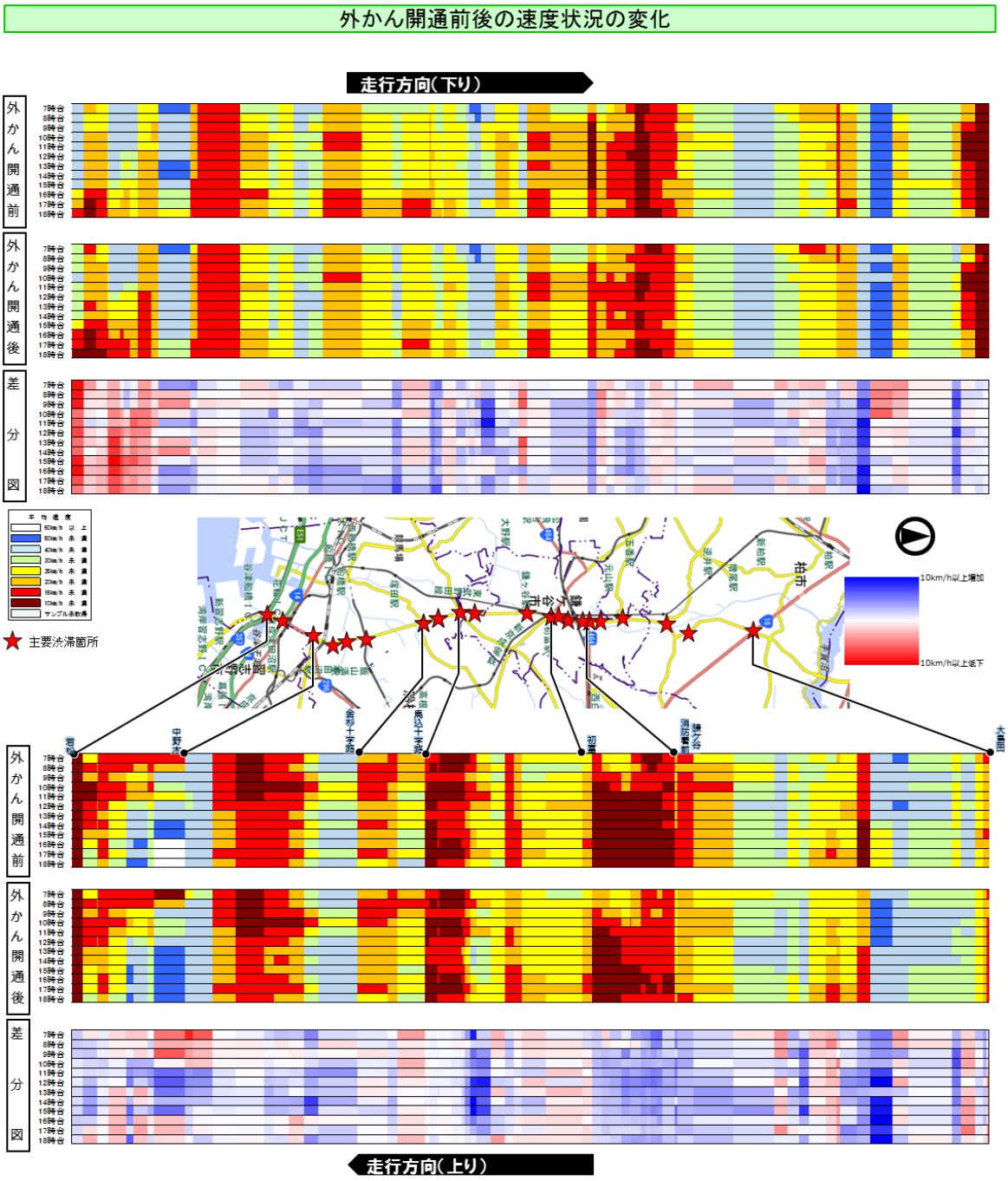


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-149　時間帯別旅行速度の変化（環状７号線：休日）

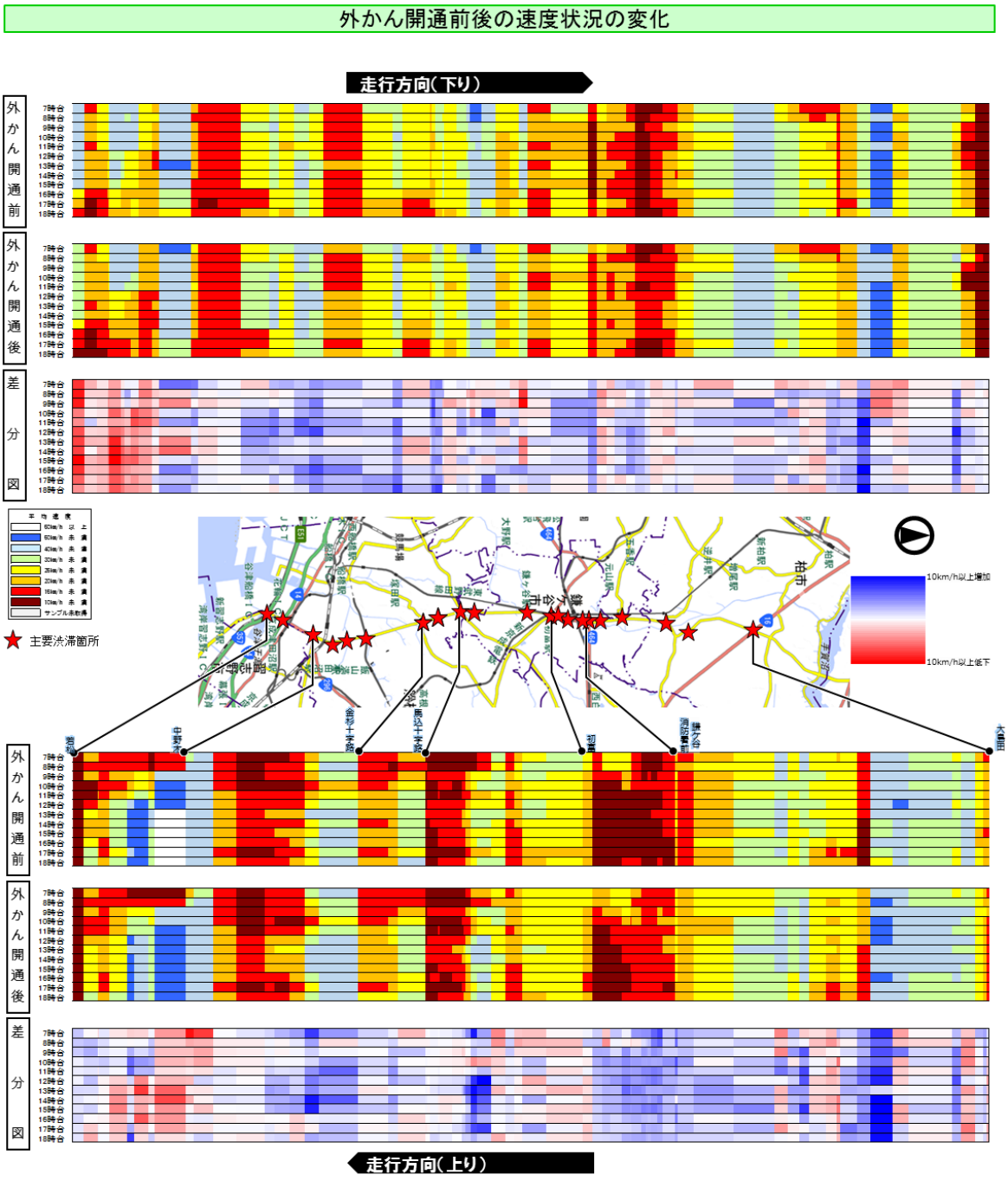
■ 船橋我孫子線

●外かん開通前後で旅行速度に大きな変化は見られない。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

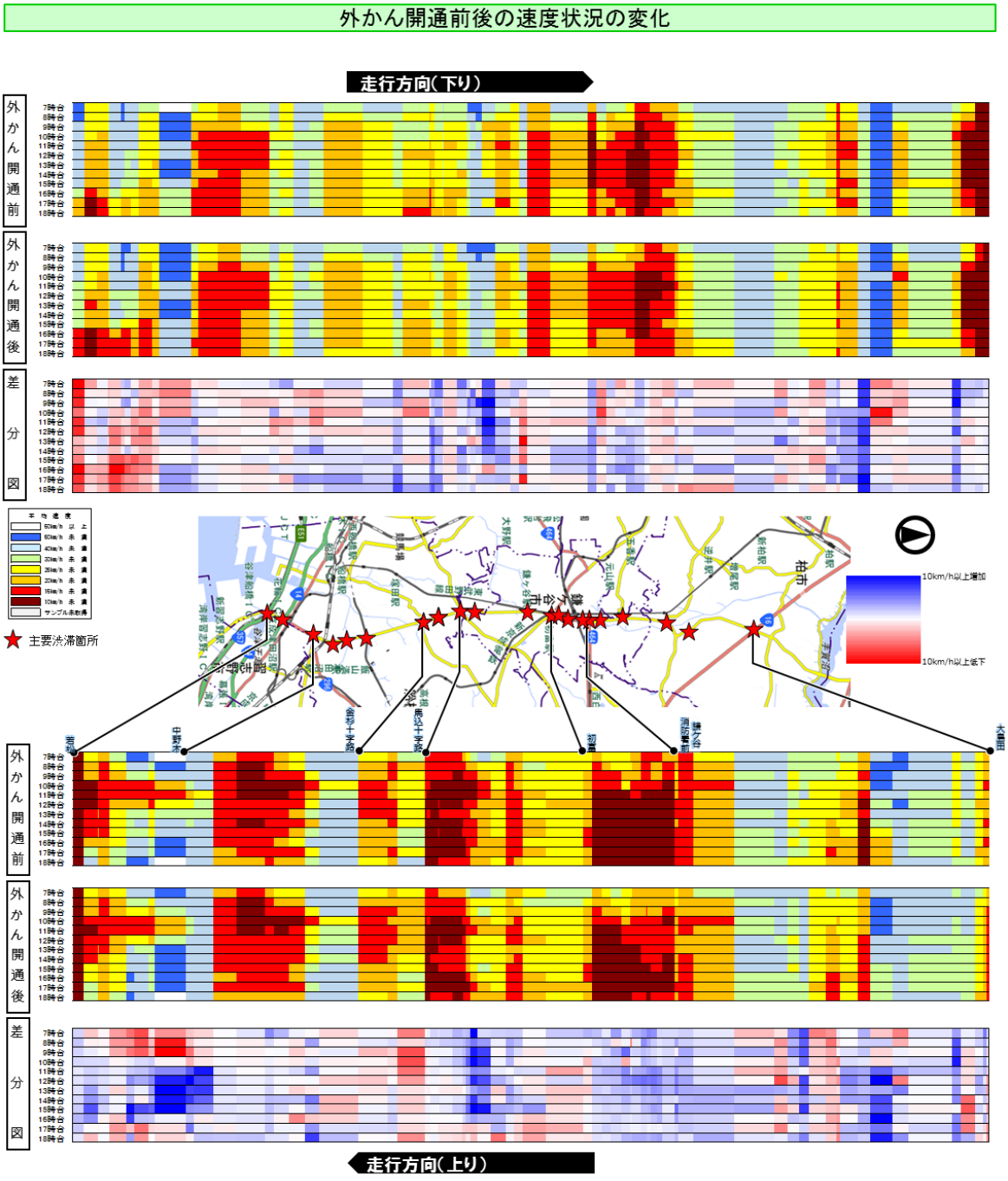
図 3-150　時間帯別旅行速度の変化（船橋我孫子線：全日）



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-151　時間帯別旅行速度の変化（船橋我孫子線：平日）

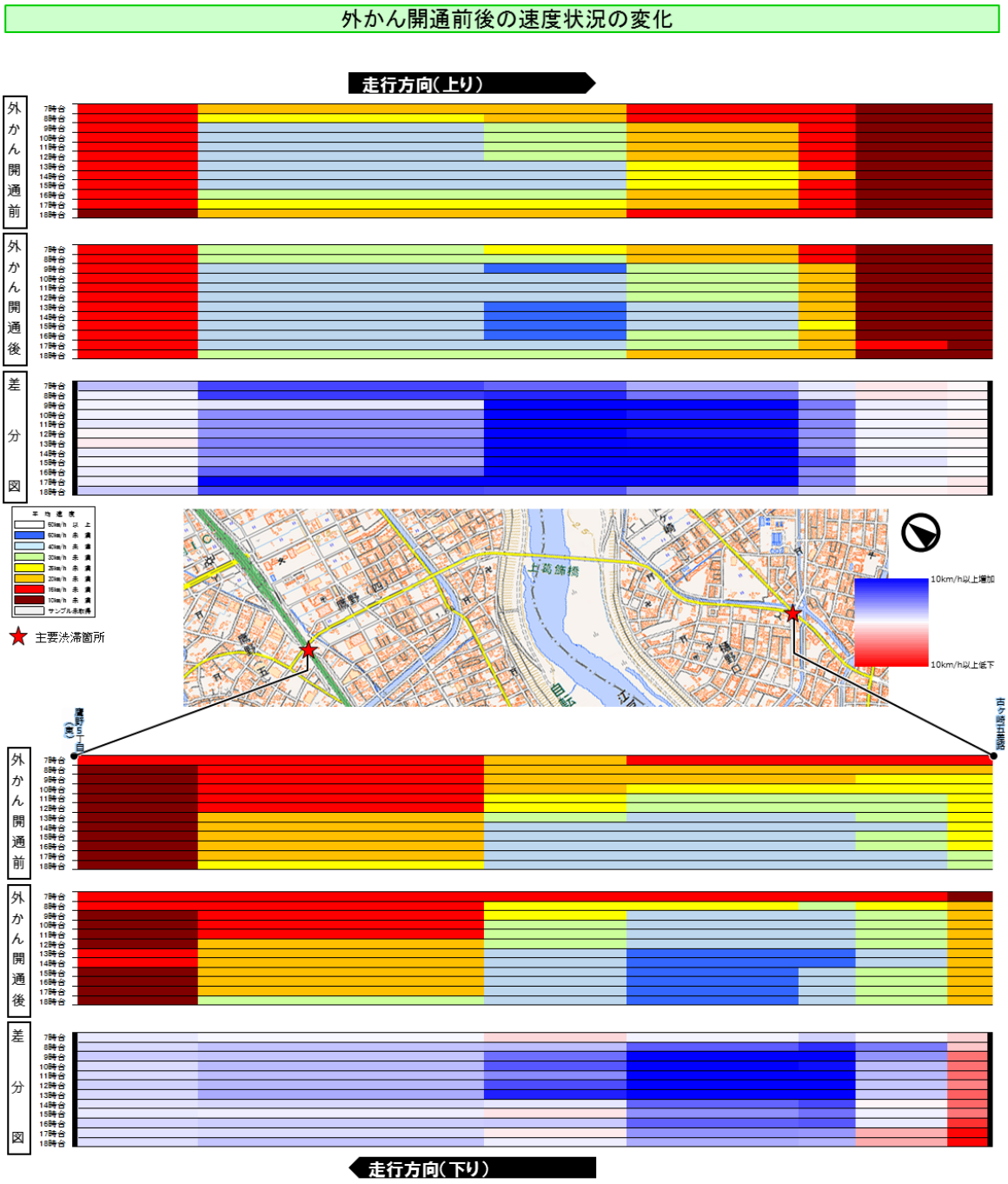


データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-152　時間帯別旅行速度の変化（船橋我孫子線：休日）

■ 松戸三郷線

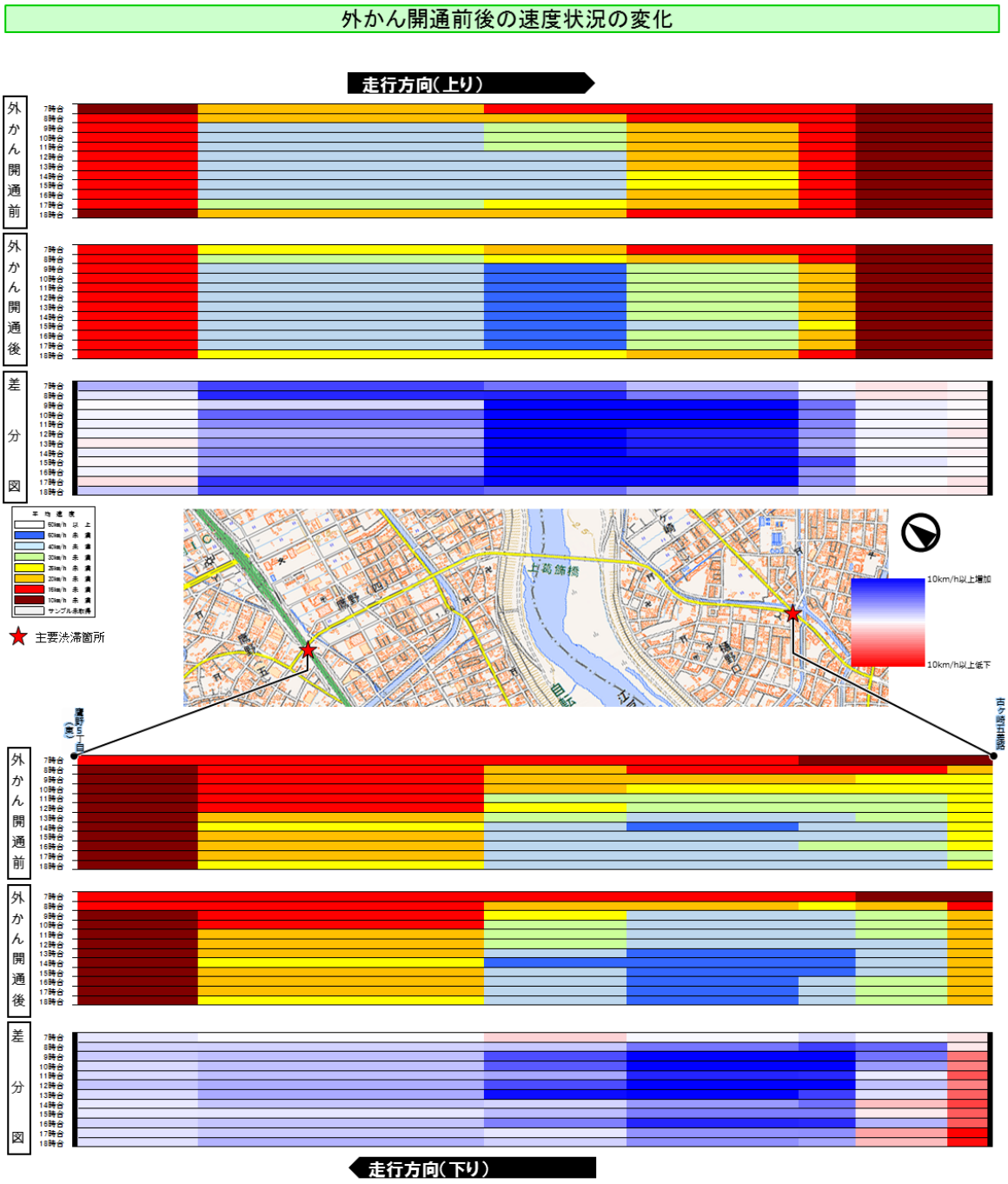
●上下ともに旅行速度が向上。



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

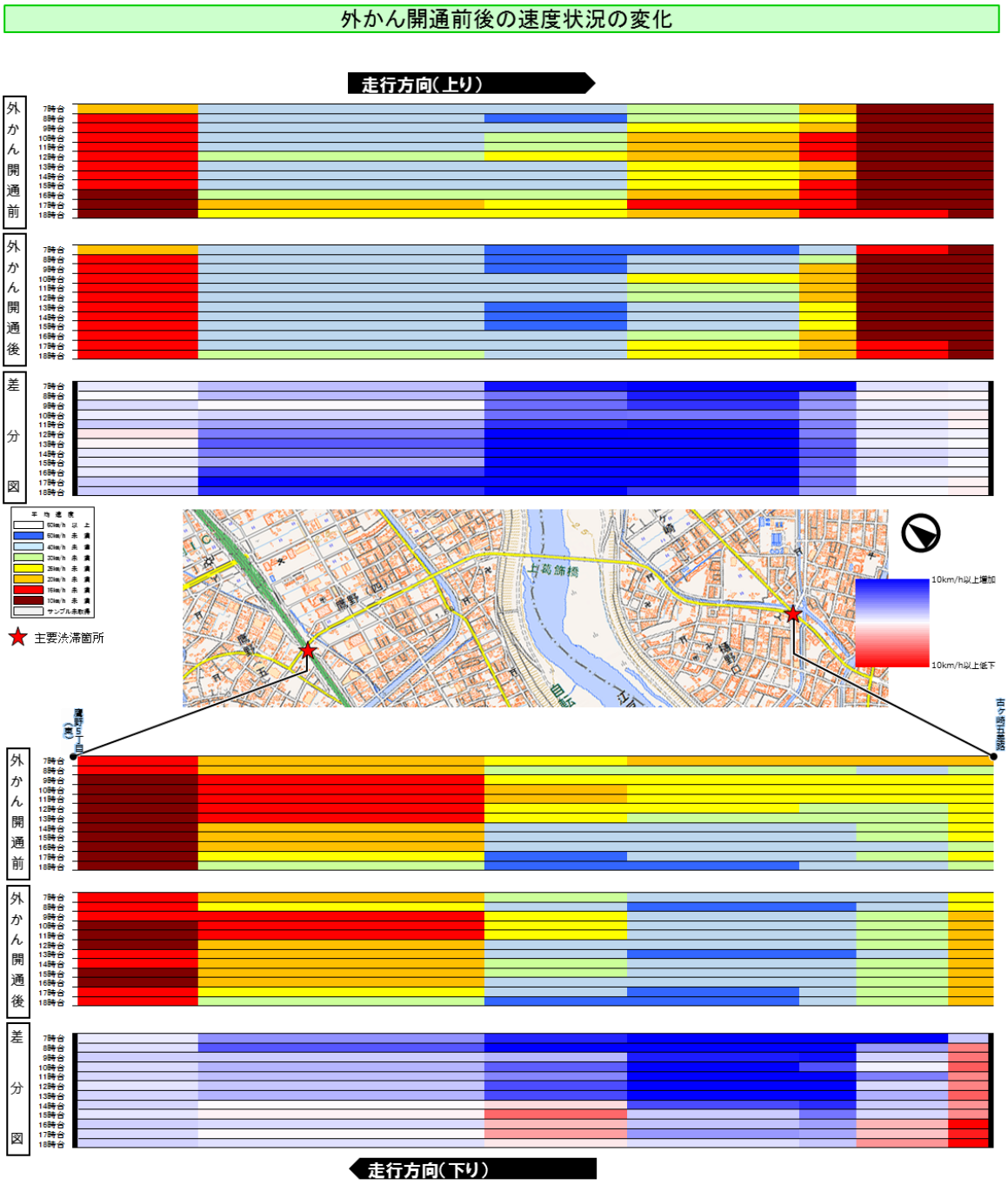
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-153　時間帯別旅行速度の変化（松戸三郷線：全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-154　時間帯別旅行速度の変化（松戸三郷線：平日）



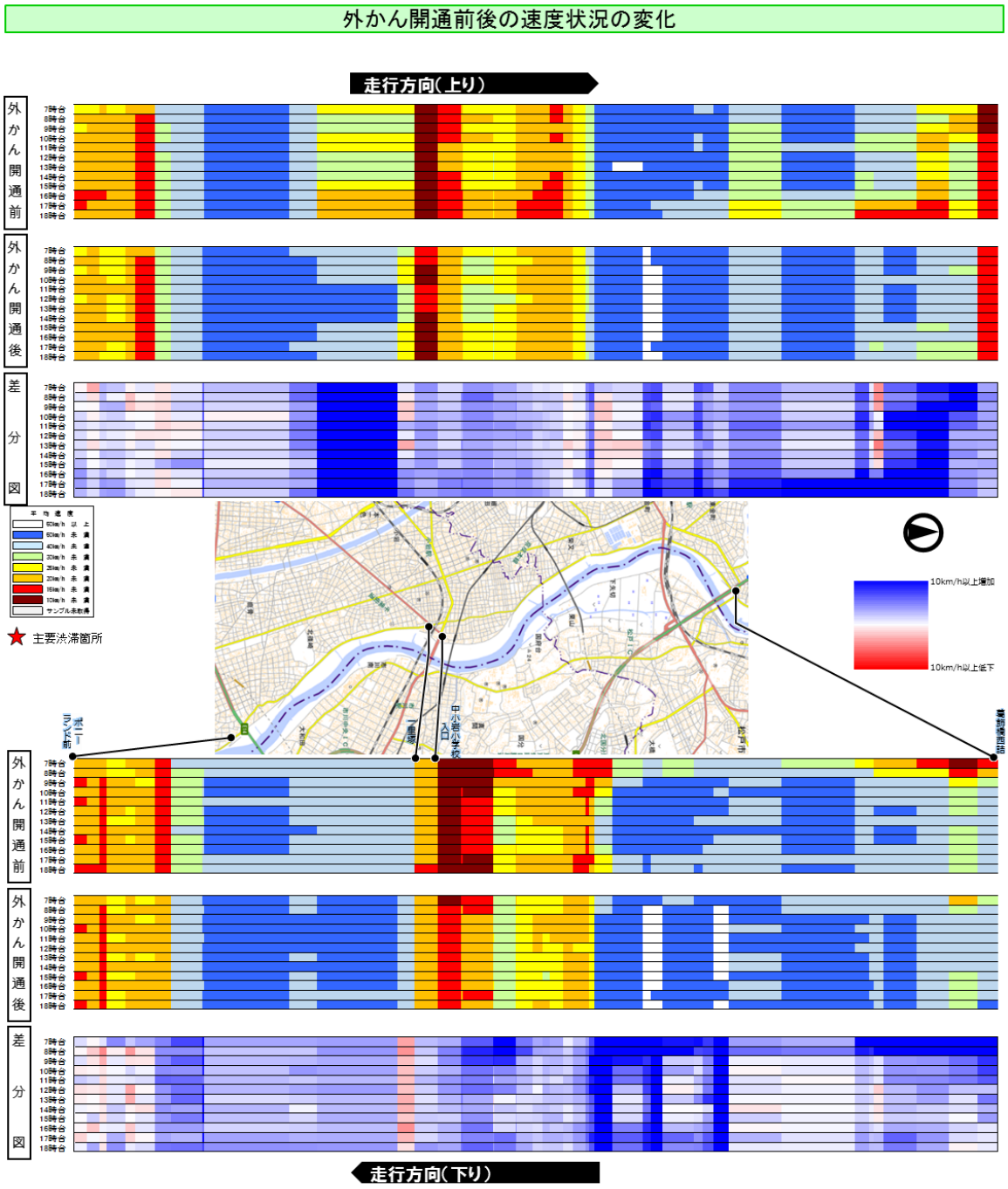
ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-155　時間帯別旅行速度の変化（松戸三郷線：休日）

■ 江戸川堤防線

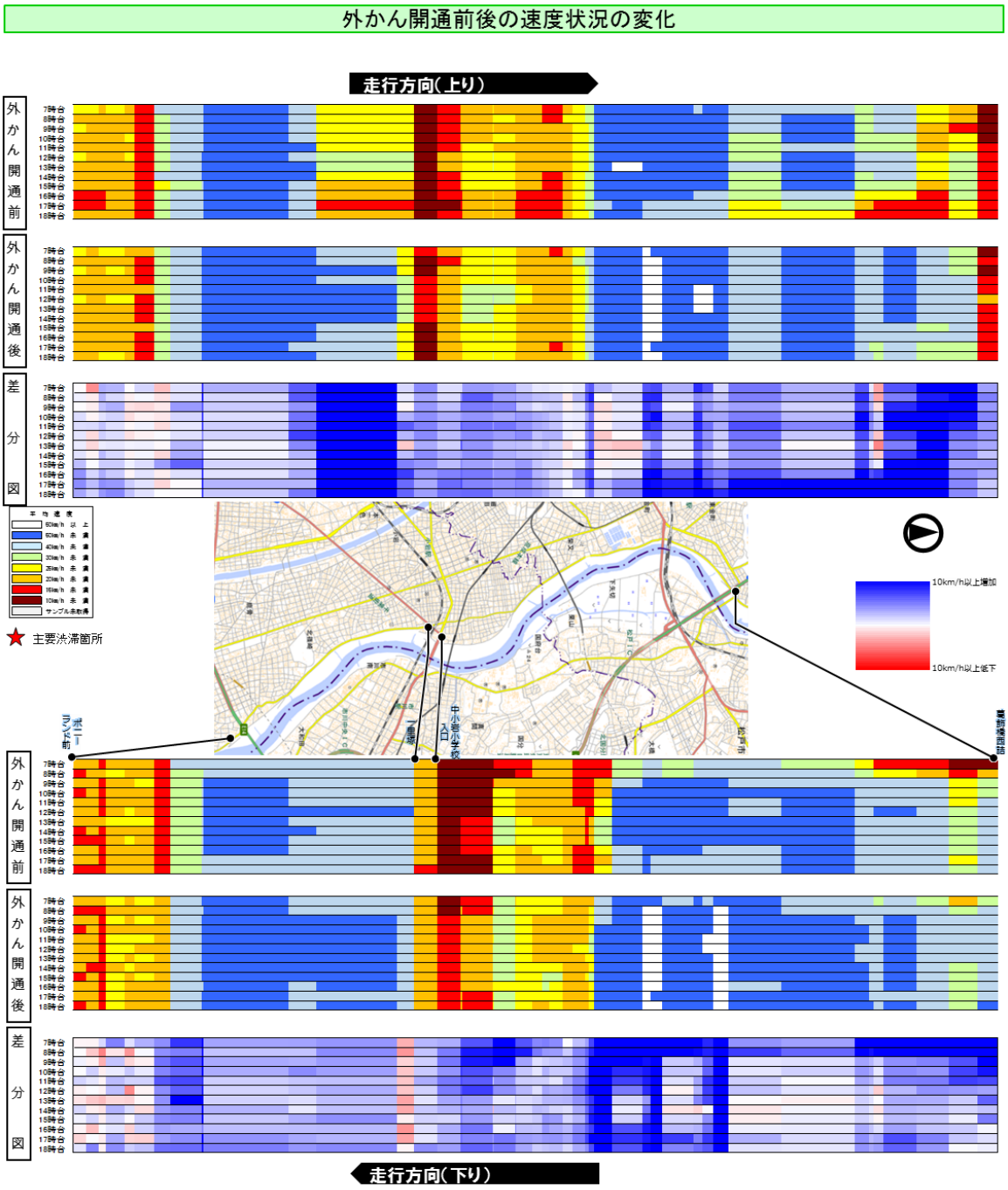
●上下ともに旅行速度が向上。



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

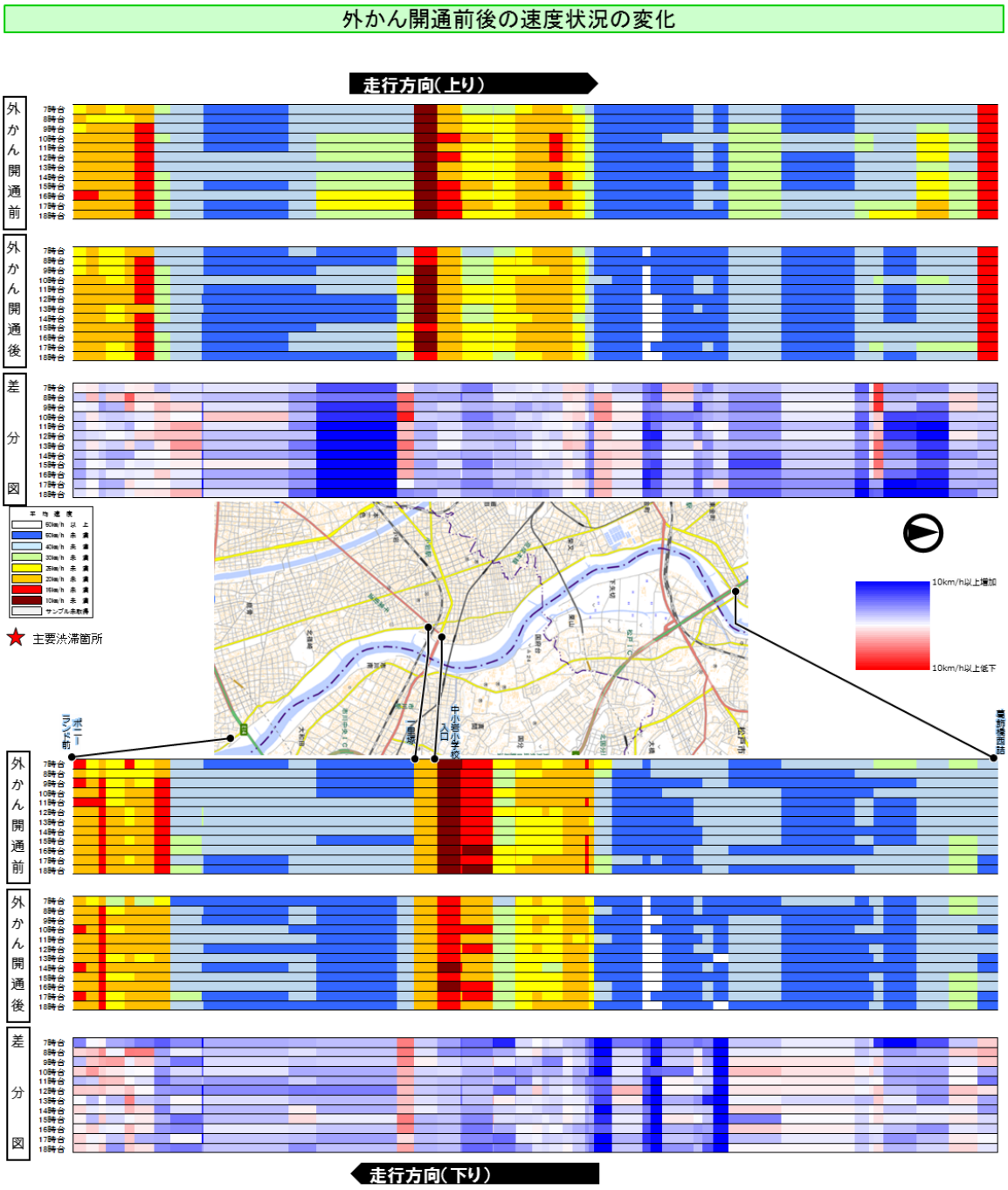
図 3-156　時間帯別旅行速度の変化（江戸川堤防線：全日）



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-157　時間帯別旅行速度の変化（江戸川堤防線：平日）



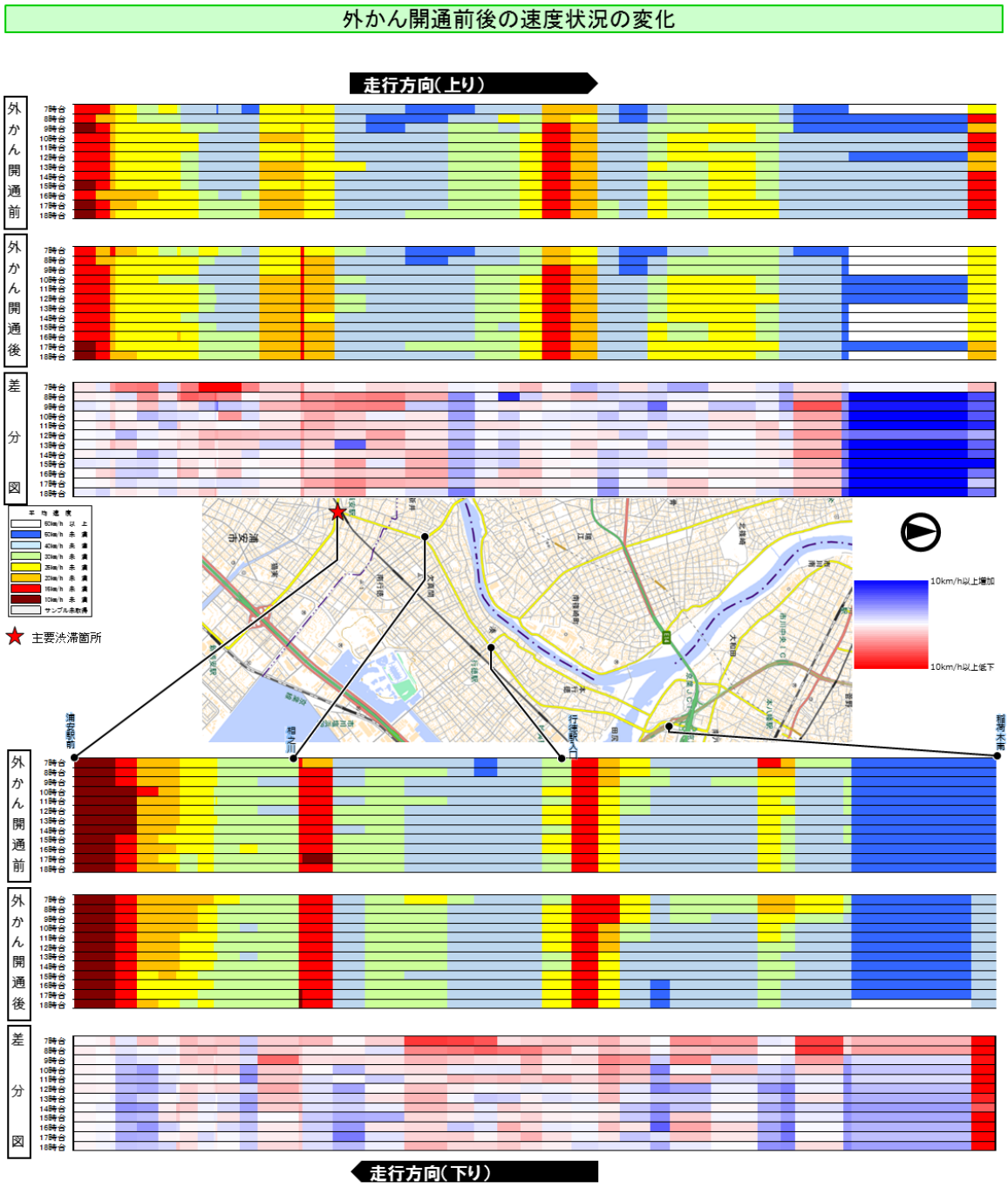
ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-158　時間帯別旅行速度の変化（江戸川堤防線：休日）

■ 市川浦安線

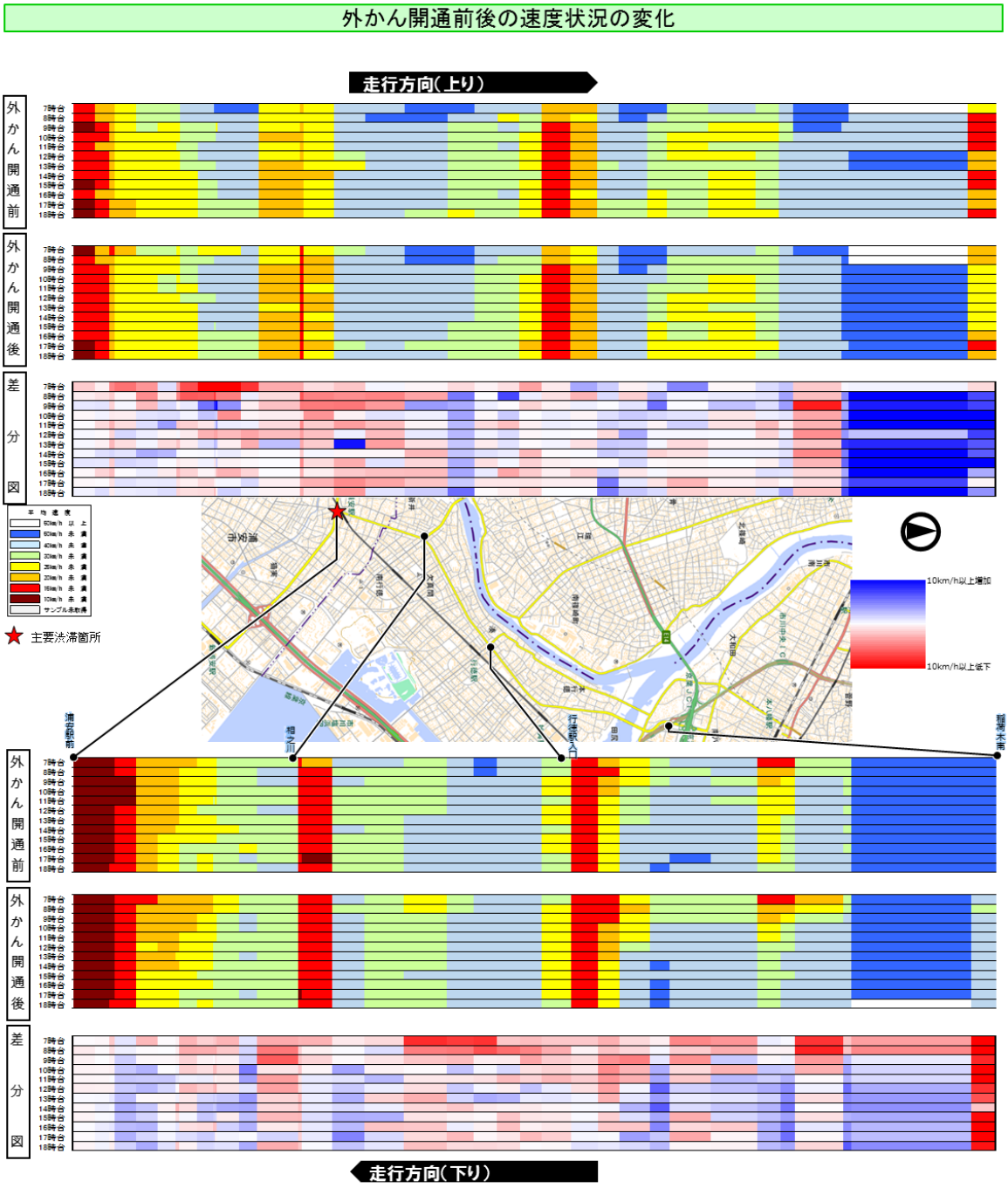
●稲荷木南付近で旅行速度が向上。



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

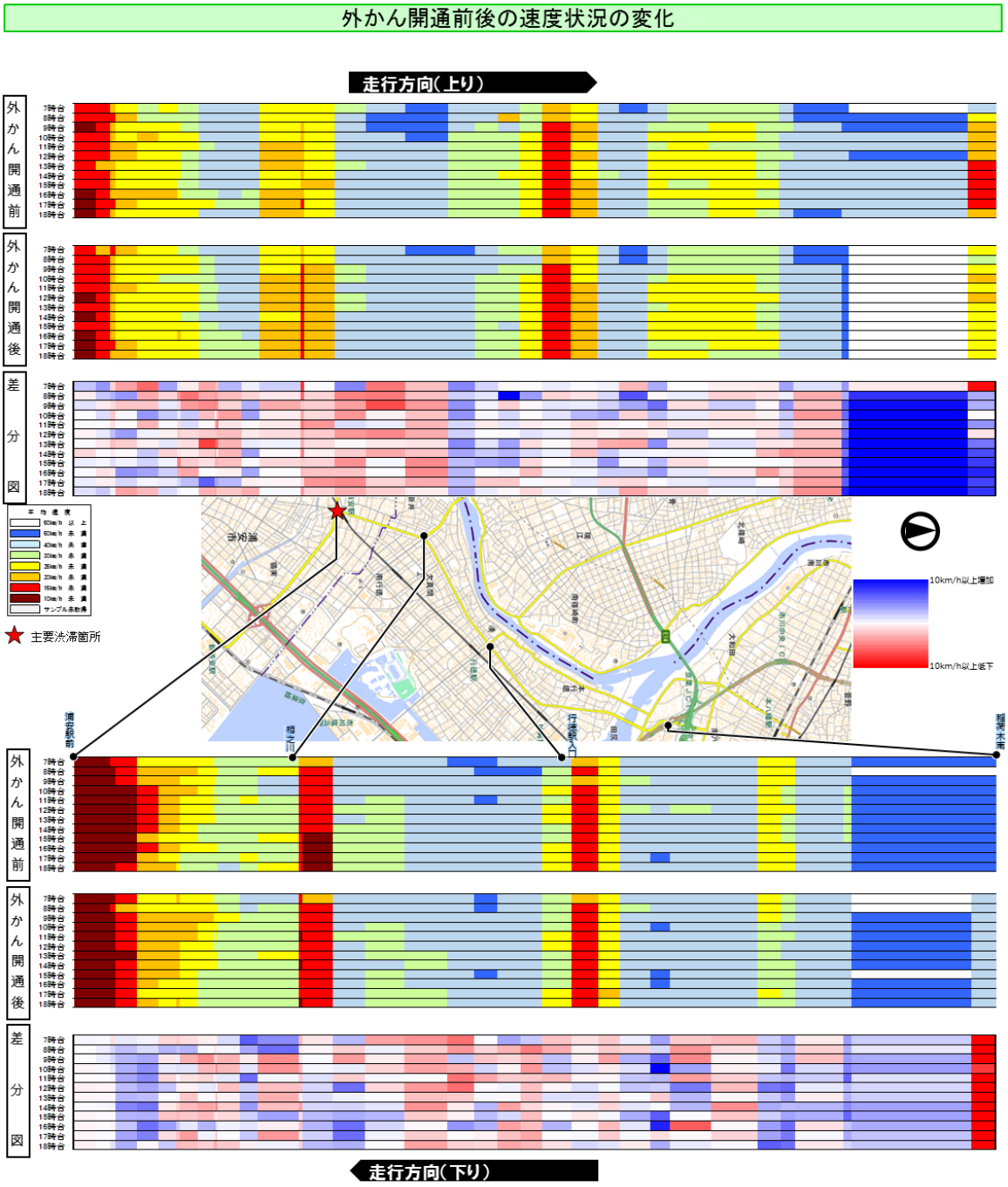
データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-159　時間帯別旅行速度の変化（市川浦安線：全日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-160　時間帯別旅行速度の変化（市川浦安線：平日）



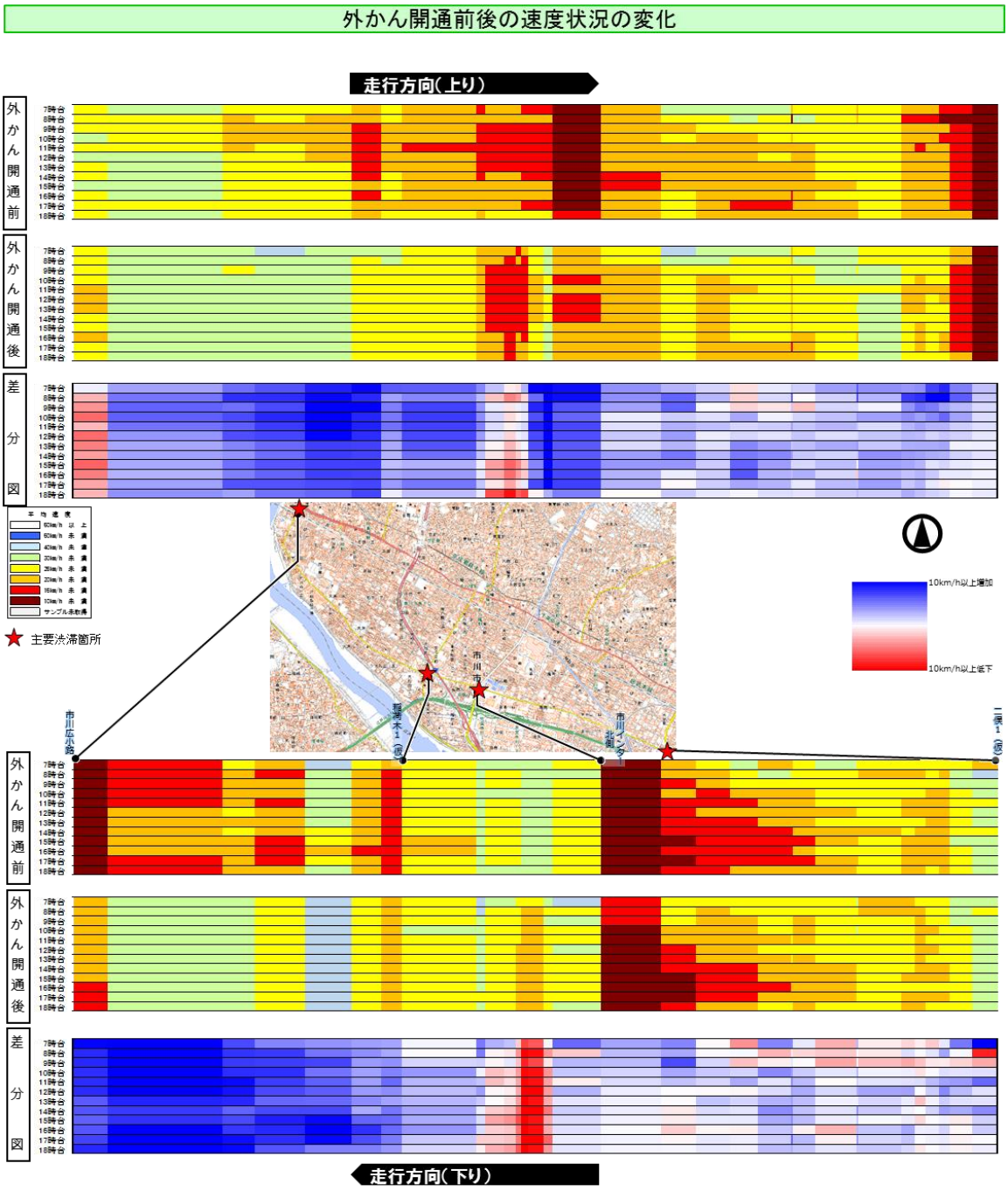
ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-161　時間帯別旅行速度の変化（市川浦安線：休日）

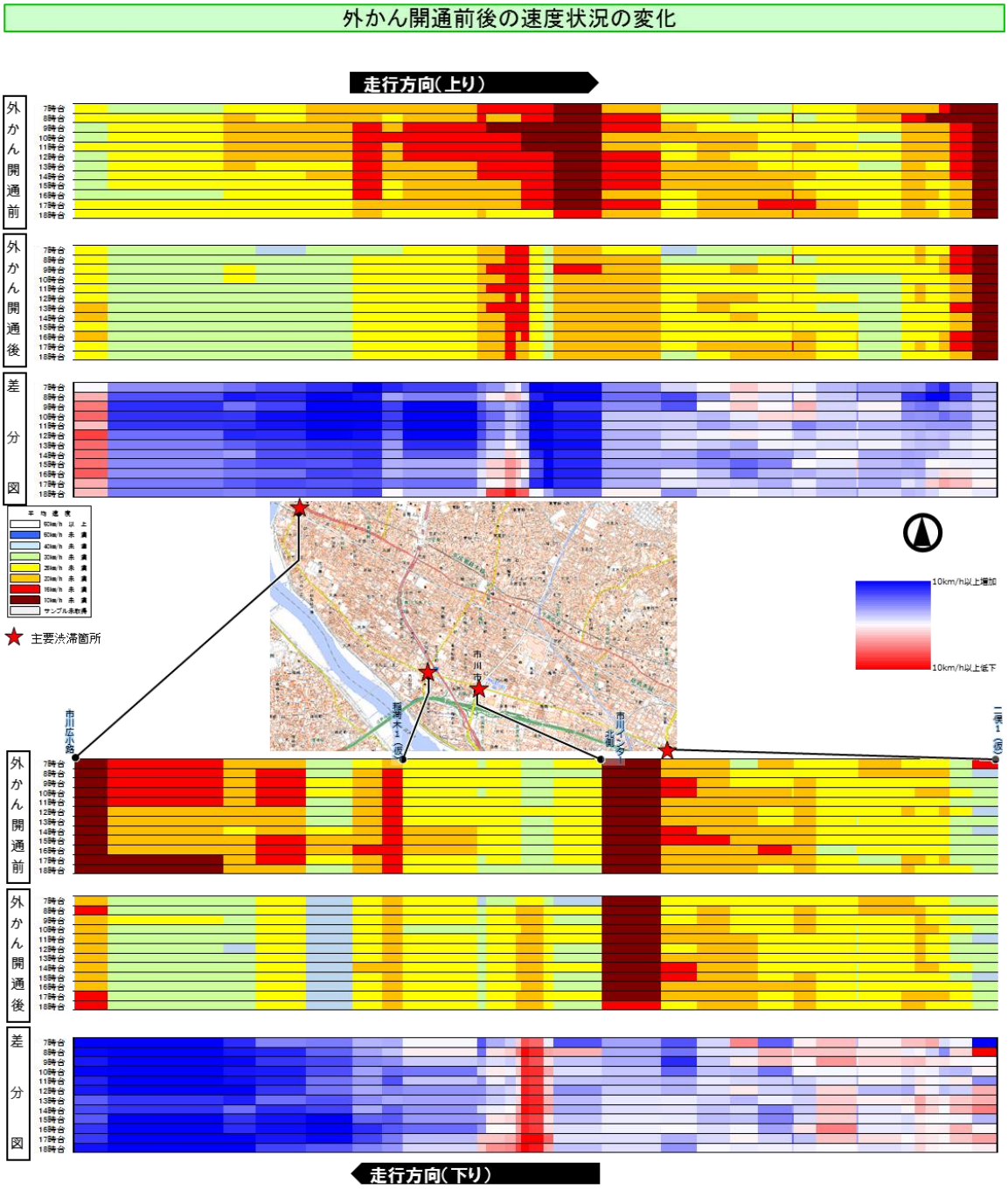
■ **若宮西船市川線**

●上下ともに、市川広小路～市川インター北側間で旅行速度が大きく向上。



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

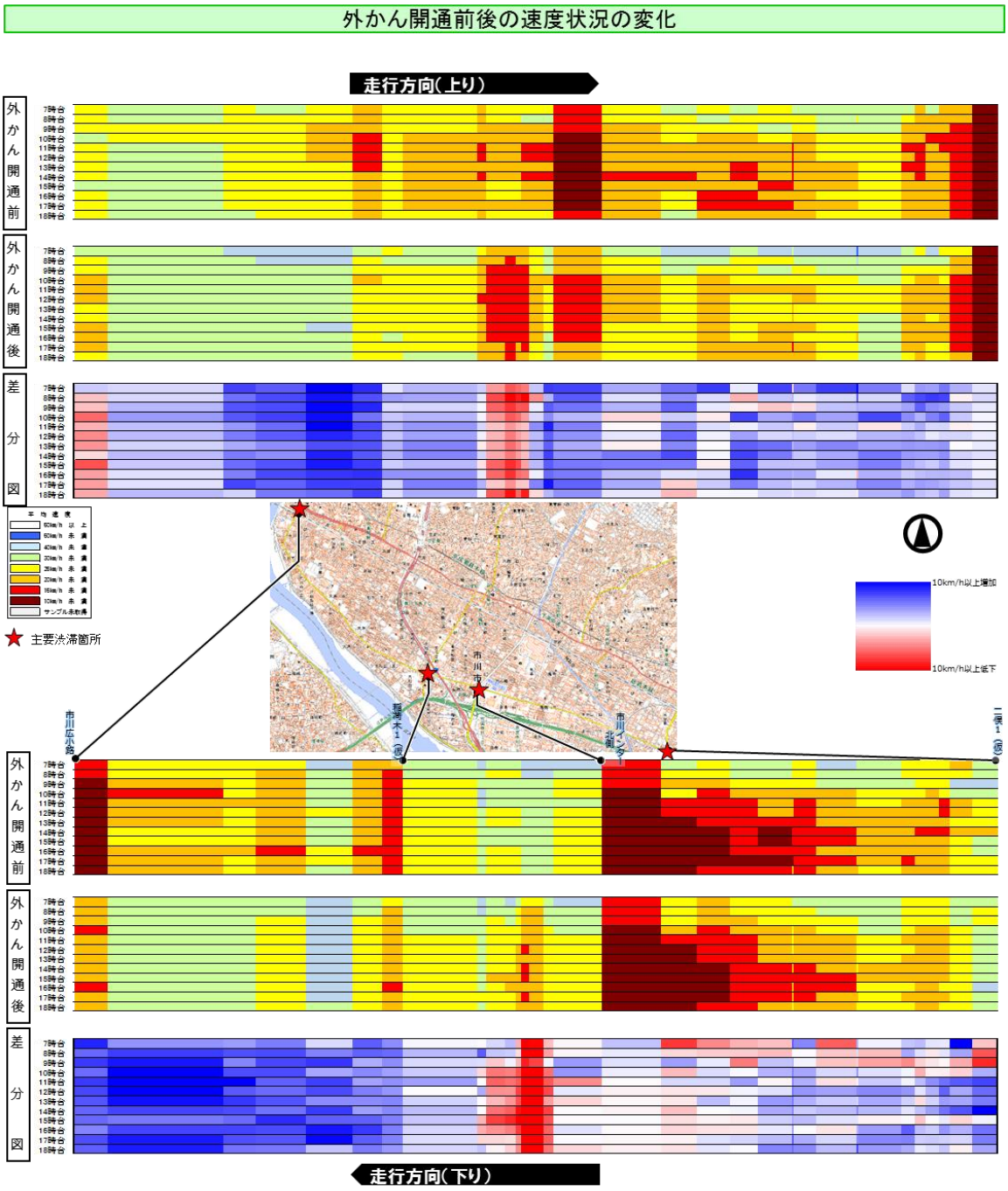
図 3-162　時間帯別旅行速度の変化（若宮西船市川線：全日）



ETC2.0プローブデータ 開通前H29.6～10 開通後H30.6～10

データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-163　時間帯別旅行速度の変化（若宮西船市川線：平日）



データ：ETC2.0 プローブデータ様式２－１

図 3-164　時間帯別旅行速度の変化（若宮西船市川線：休日）

3.3.2. 外かん（千葉県区間）開通後の交通量の変化

外かん開通後の交通量の変化を分析するため、トラカンデータ、交通量調査結果を集計し、交通量図および地点別グラフを整理した。交通量変化の整理は、以下の時点および項目において実施した。

表 3-71　交通量の整理一覧

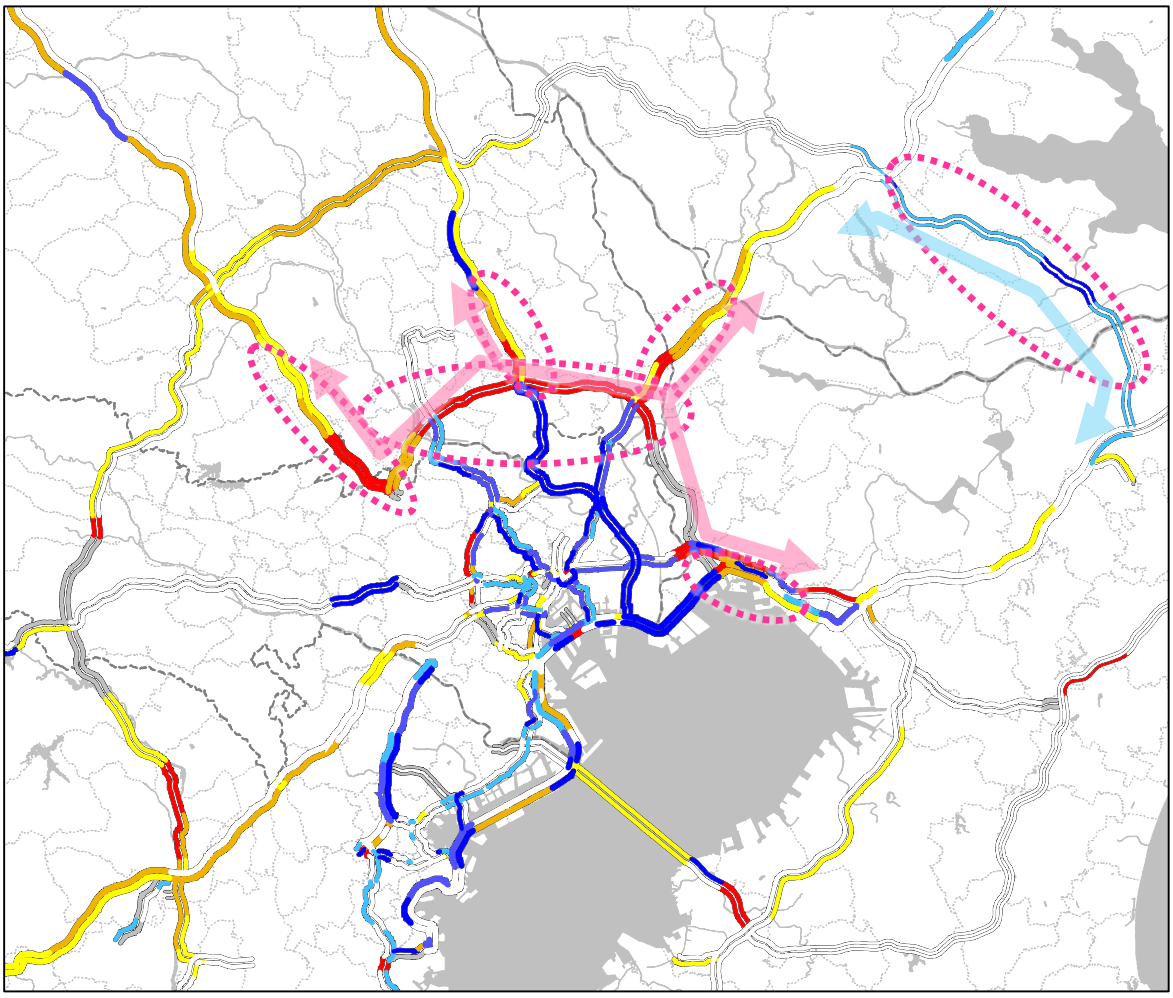
時期 / 項目		開通 1ヵ月後	開通 3ヵ月後	開通 6ヵ月後	データ
高速道路交通量図					
	３環状内側	全日	全日	全日/平/休	トラカンデータ
	首都高速道路	全日	全日	全日/平/休	トラカンデータ
一般道路交通量図					
	千葉県内	－	－	全日/平/休	県警トラカンデータ
	東京都内	－	－	全日/平/休	県警トラカンデータ
一般道地点別グラフ		平日	平日	平日	交通量調査結果

(1) 開通１ヵ月後

a） 高速道路

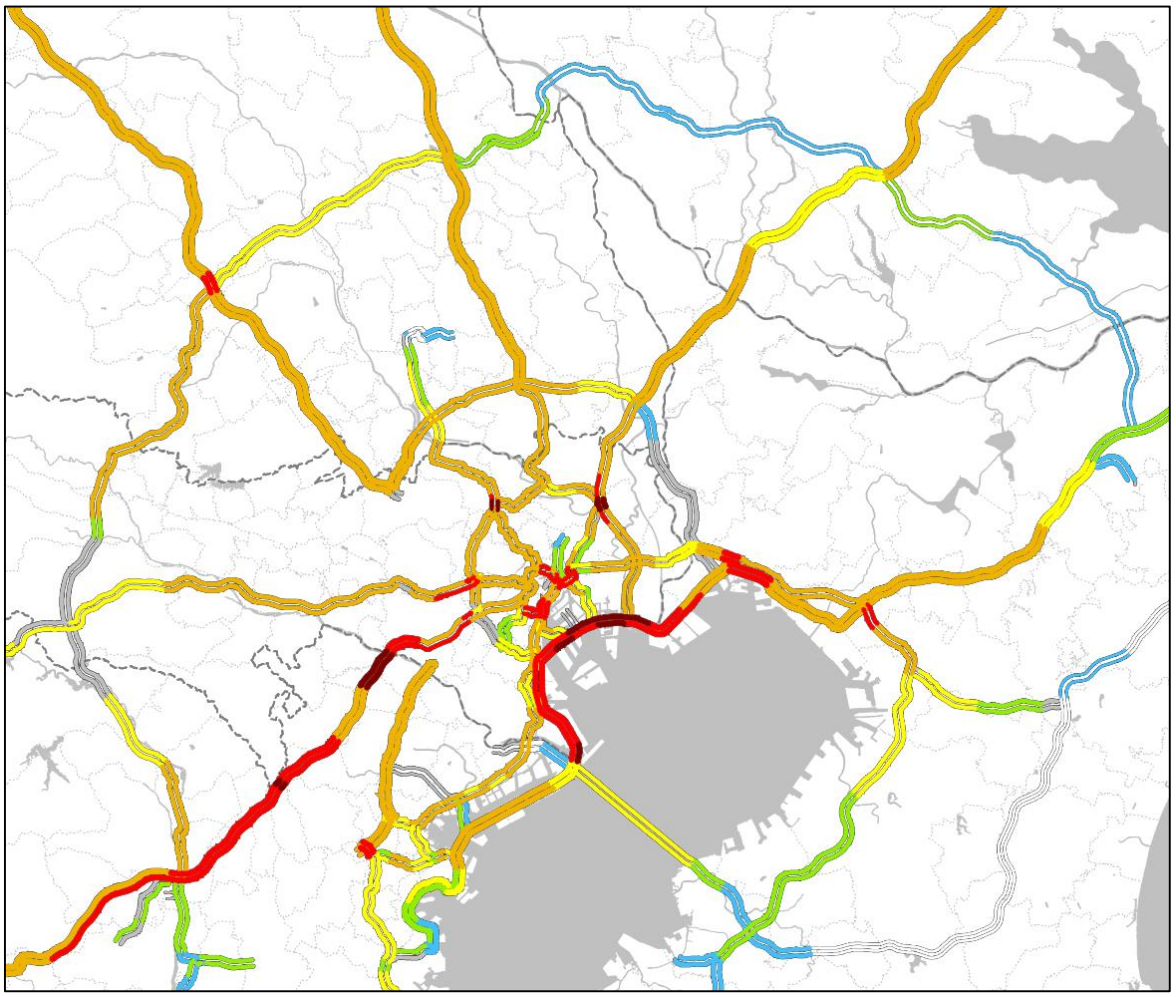
■ ３環状

- 外環や外環に接続する放射路線（関越道、東北道、常磐道、京葉道路、東関東道）では、交通量が増加。
- 圏央道の外環（千葉県区間）に並行する区間（常磐道～東関東道）では、交通量が減少。



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）
開通前：H29.6.1～6.30
開通後：H30.6.3～6.30

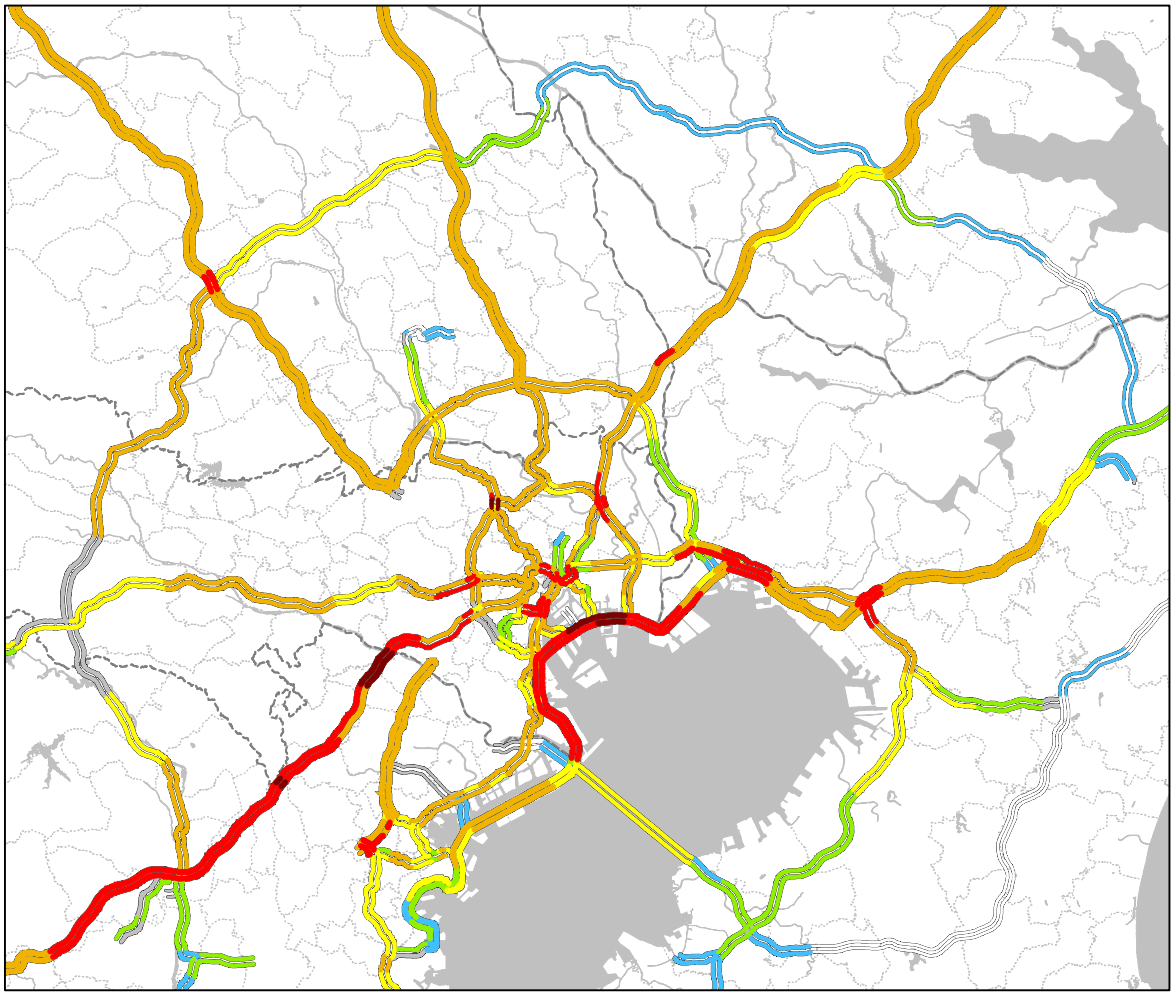
図 3-165　外かん開通前後の高速道路の交通量の変化



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～6.30

図 3-166　高速道路の交通量（外かん開通前）



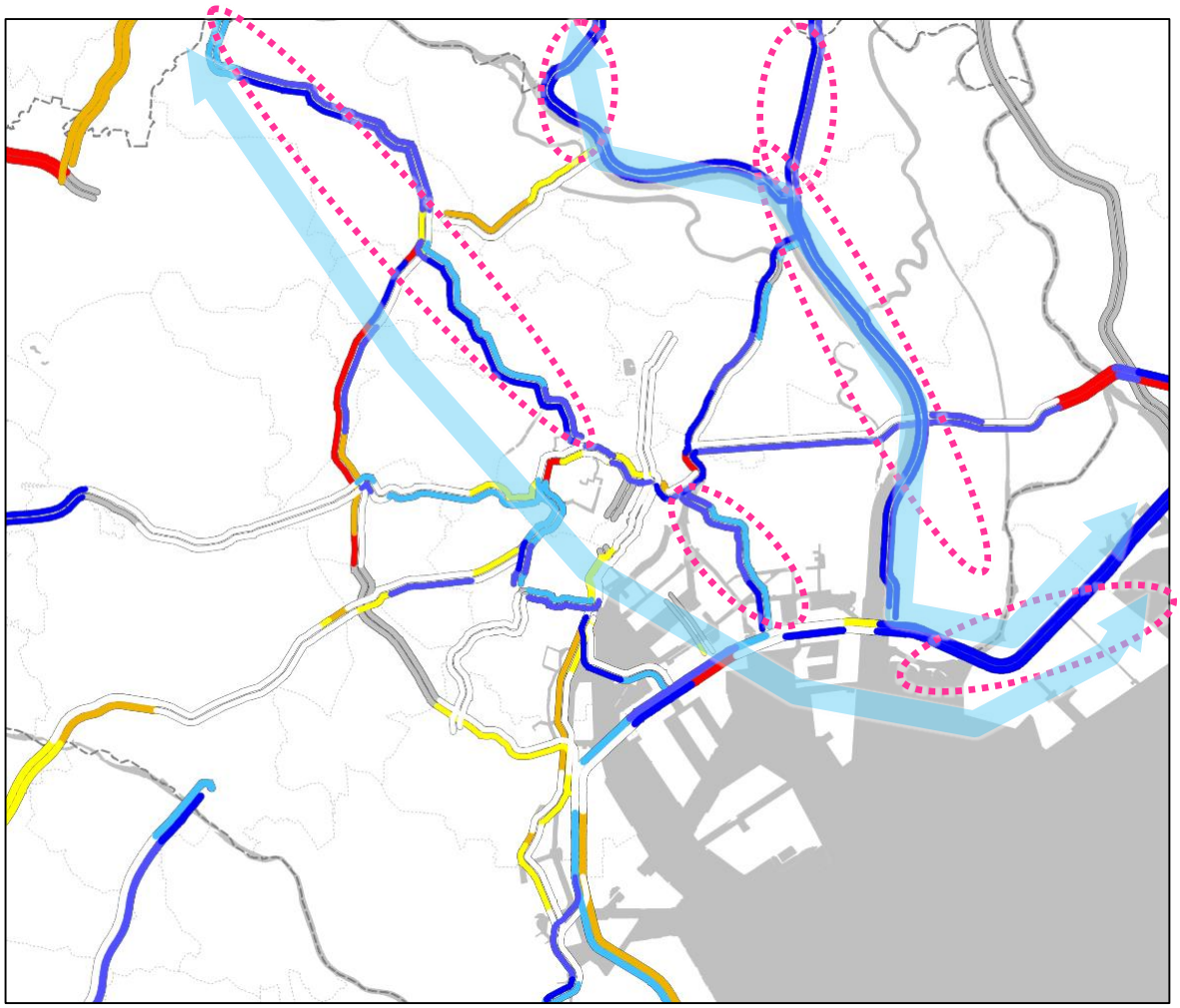
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～6.30

図 3-167　高速道路の交通量（外かん開通後）

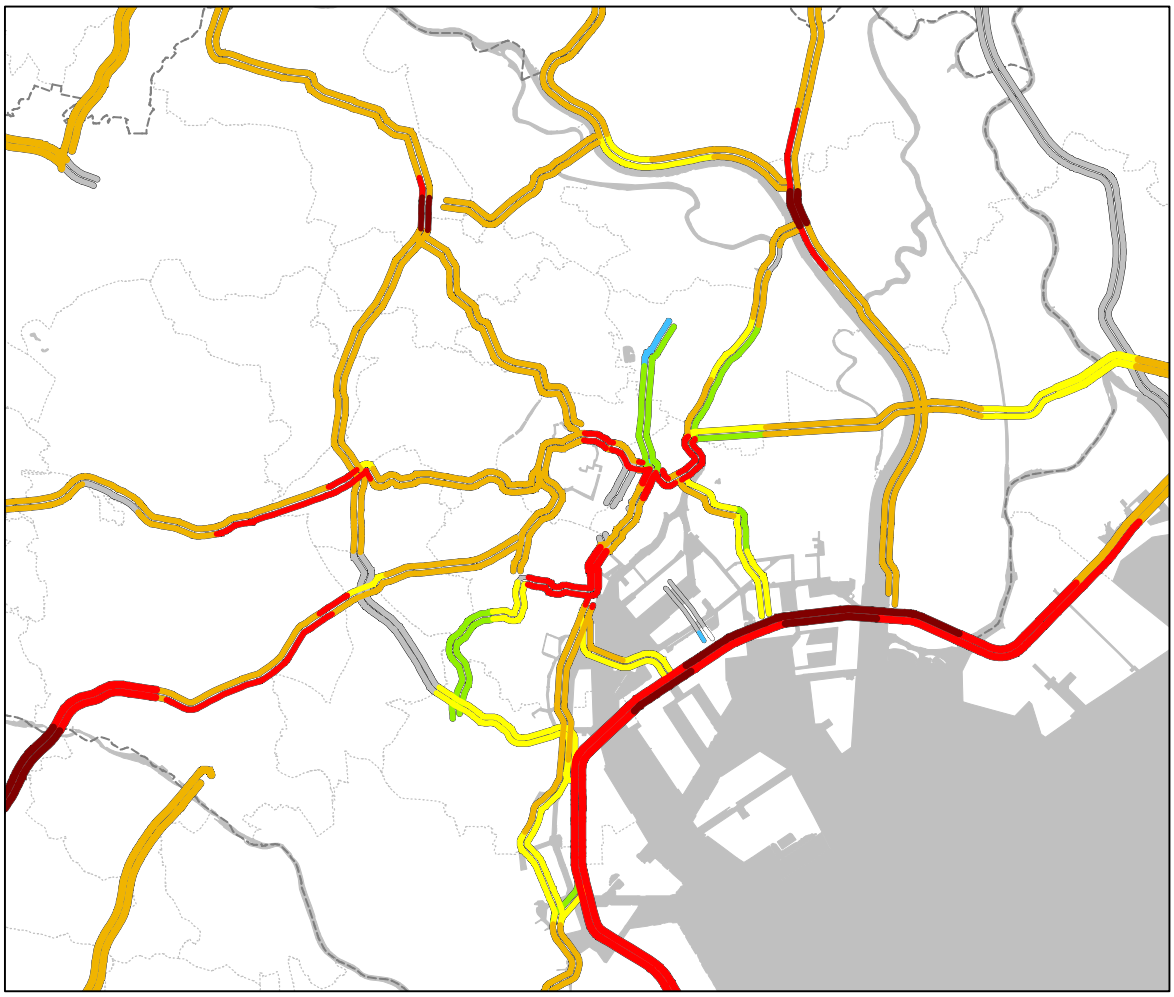
■ **首都高速**

- 首都高速では、多くの路線で交通量が減少。
- 中央環状線（江北 JCT～葛西 JCT）、6 号三郷線、川口線、湾岸線で交通量の減少が大きく、5 号池袋線、9 号深川線等でも交通量が減少している。



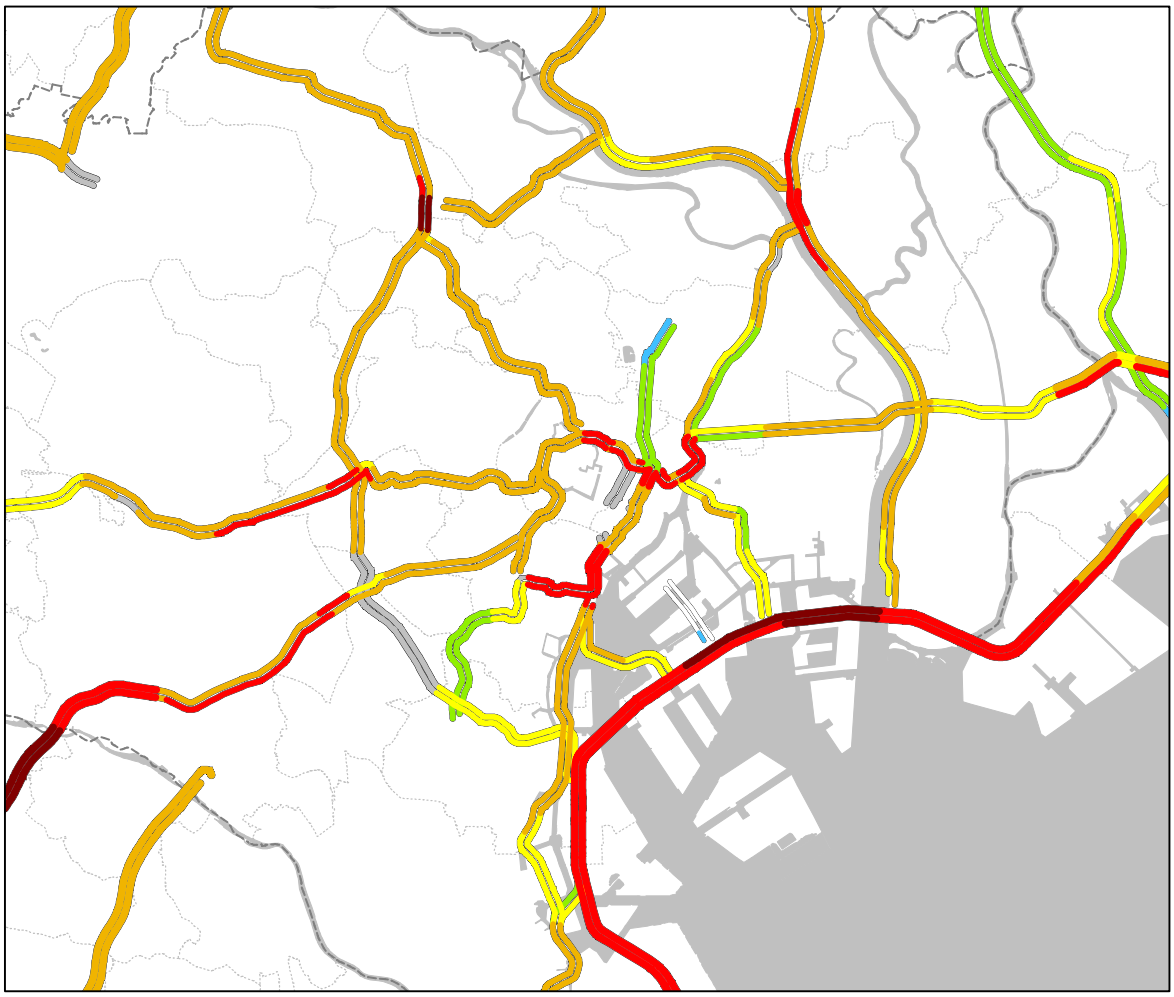
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）
開通前：H29.6.1～6.30
開通後：H30.6.3～6.30

図 3-168　外かん開通前後の首都高速の交通量の変化



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）
開通前：H29.6.1～6.30

図 3-169　首都高速の交通量（外かん開通前）



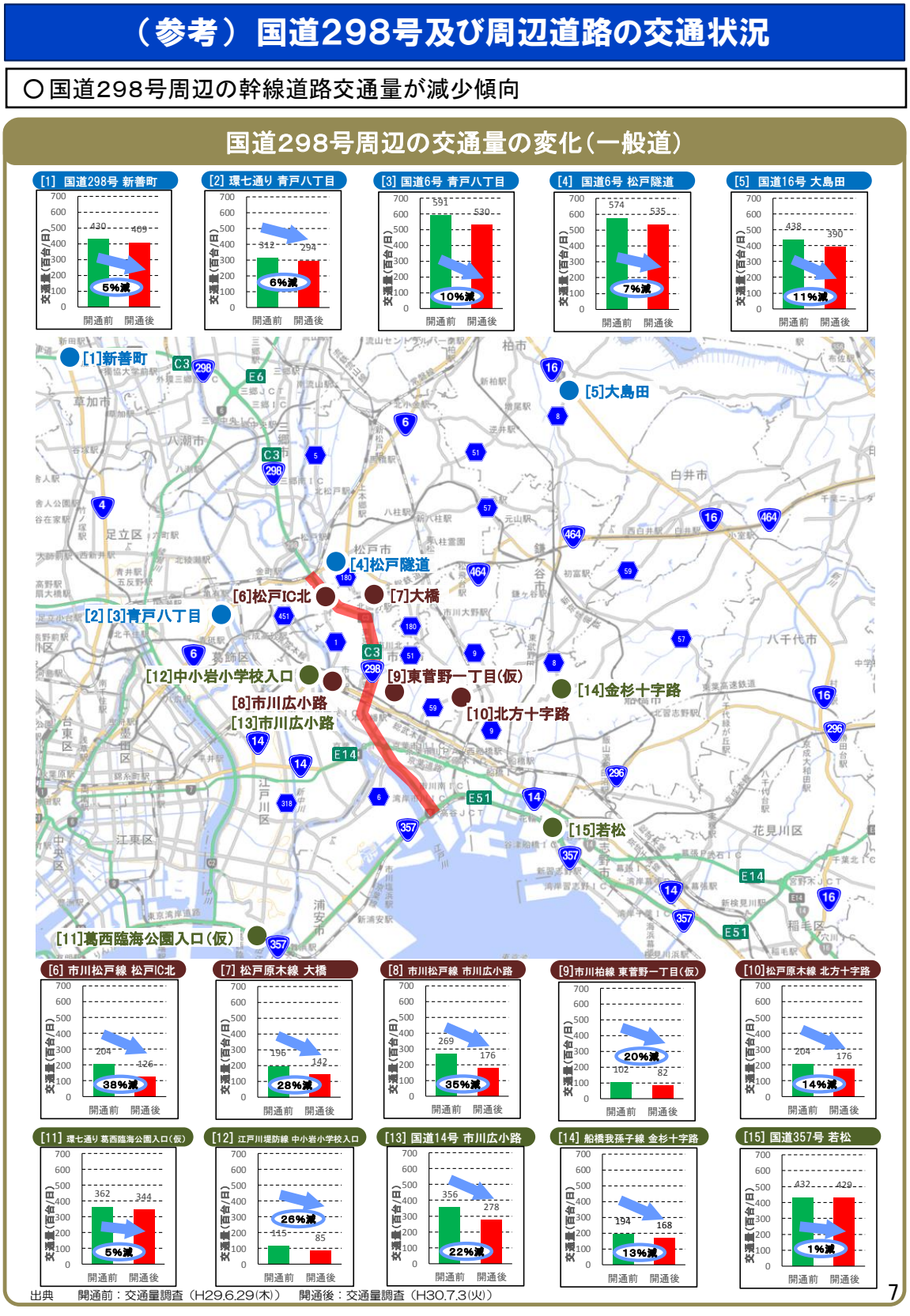
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～6.30

図 3-170　首都高速の交通量（外かん開通後）

b） 一般道路

一般道路の主要断面における外かん開通前後の交通量を整理した。

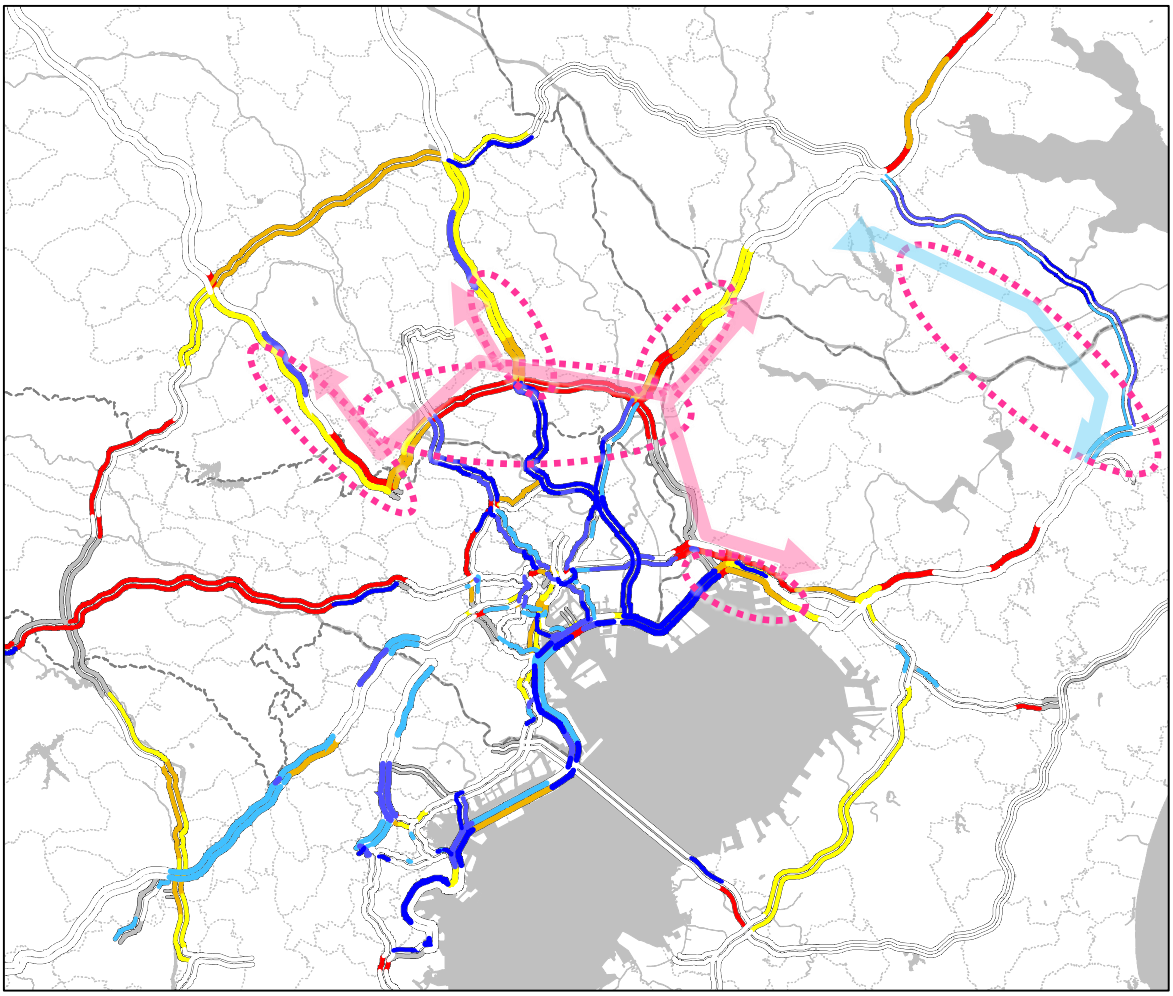


(2) 開通３ヵ月後

a） 高速道路

■ ３環状

- 外環や外環に接続する放射路線（関越道、東北道、常磐道、京葉道路、東関東道）では、交通量が増加。
- 圏央道の外環（千葉県区間）に並行する区間（常磐道～東関東道）では、交通量が減少。



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）
開通前：H29.6.1～8.31
開通後：H30.6.3～8.31

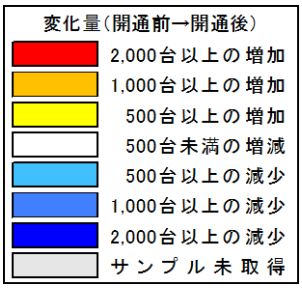
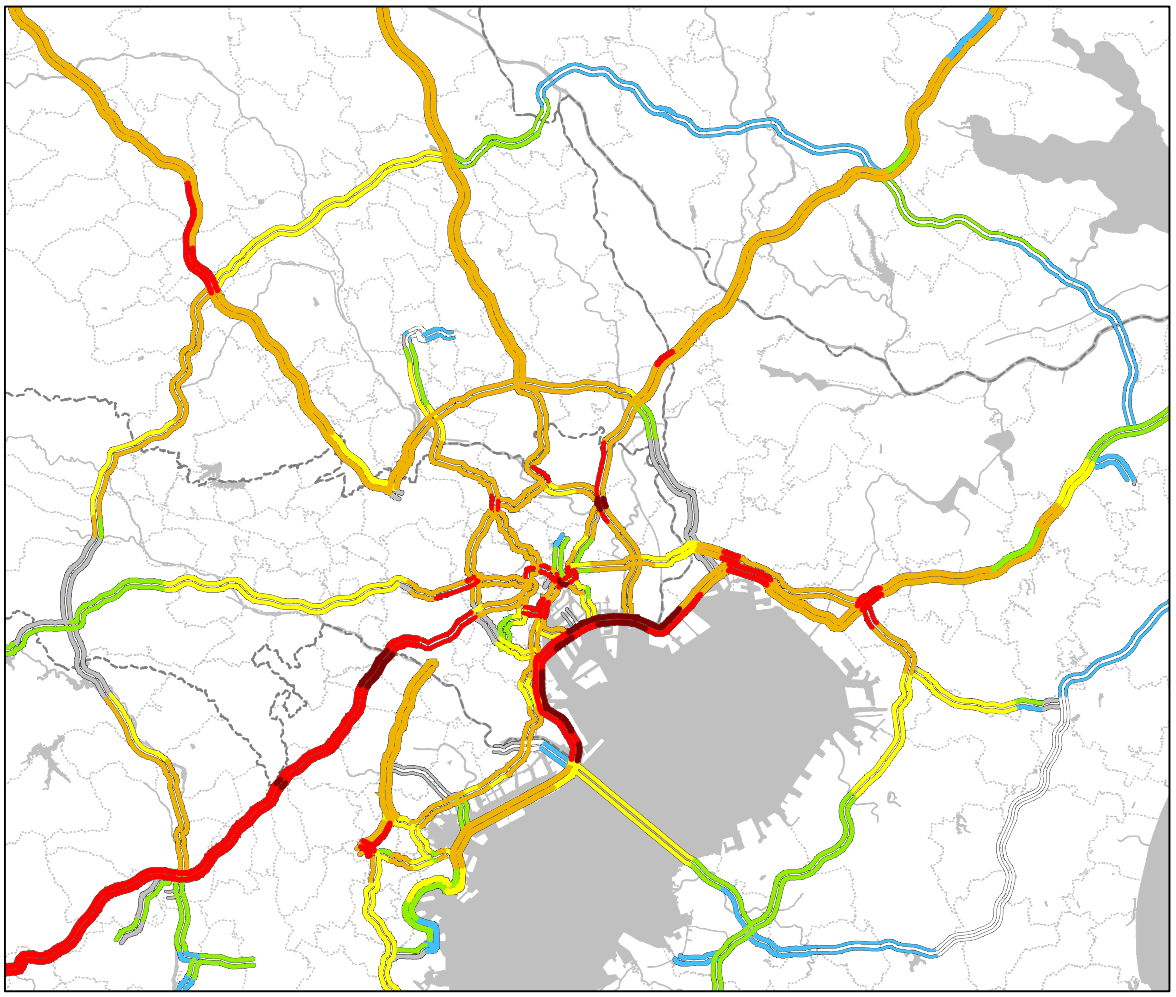


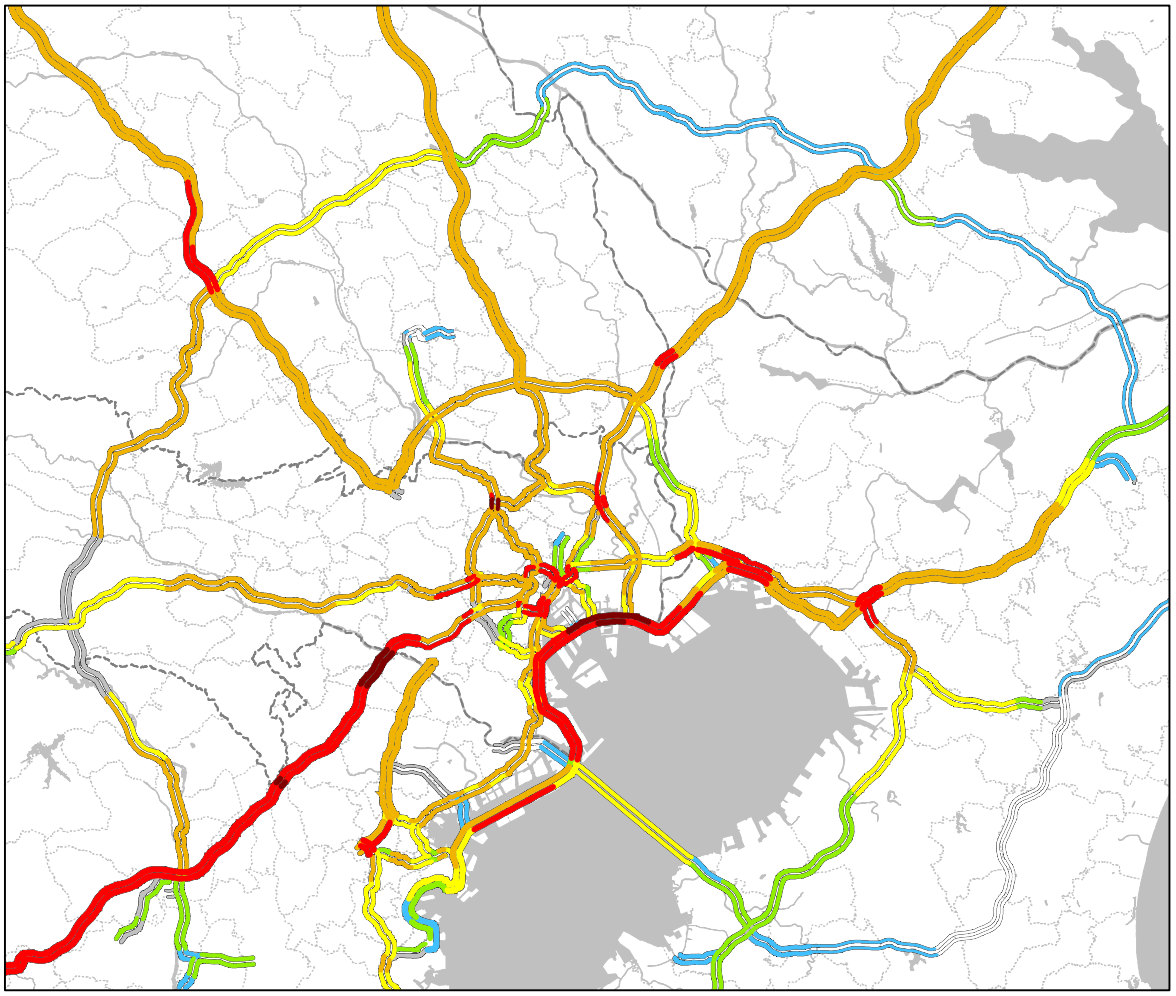
図 3-171　外かん開通前後の高速道路の交通量の変化



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～8.31

図 3-172　高速道路の交通量（外かん開通前）



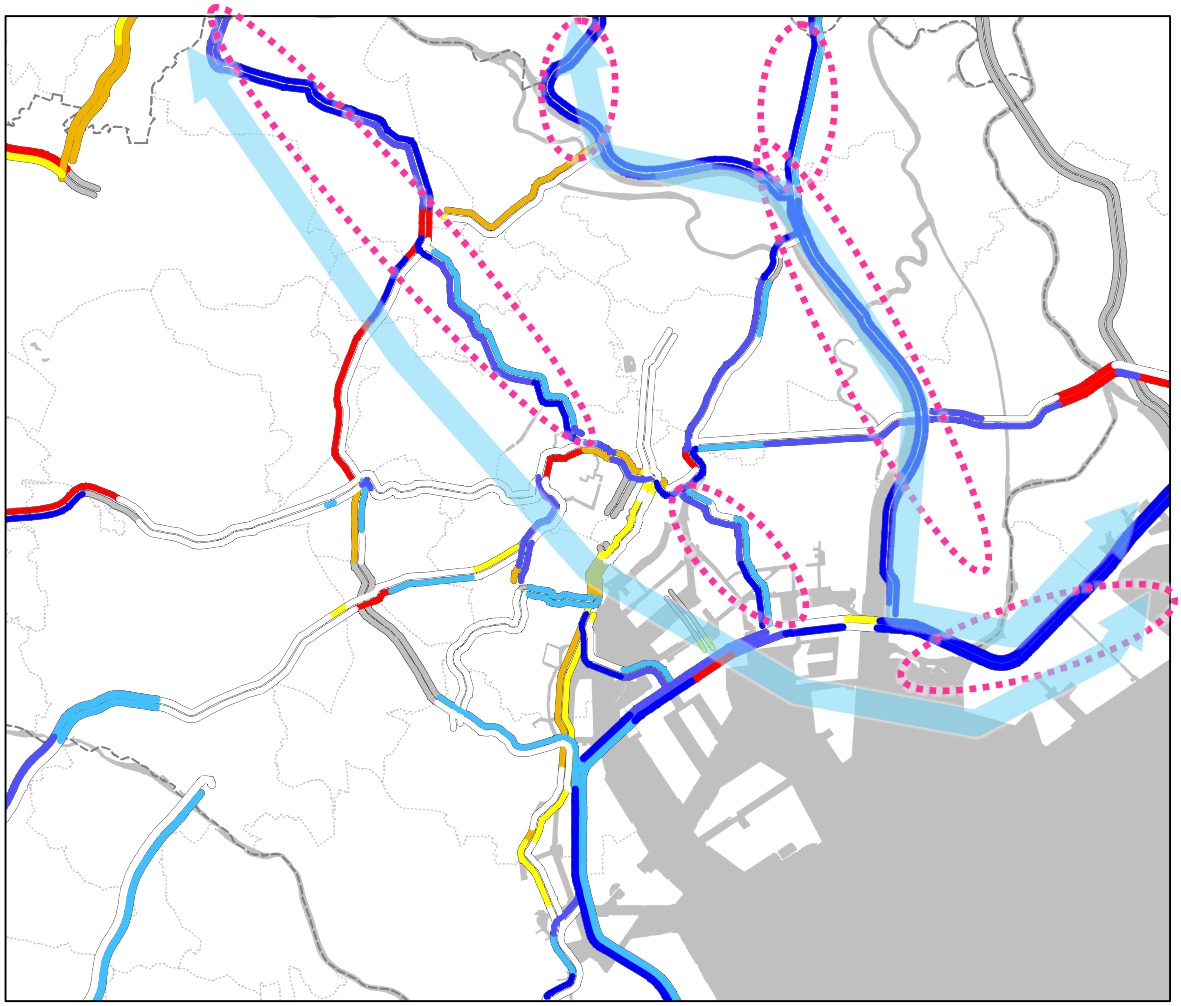
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～8.31

図 3-173　高速道路の交通量（外かん開通後）

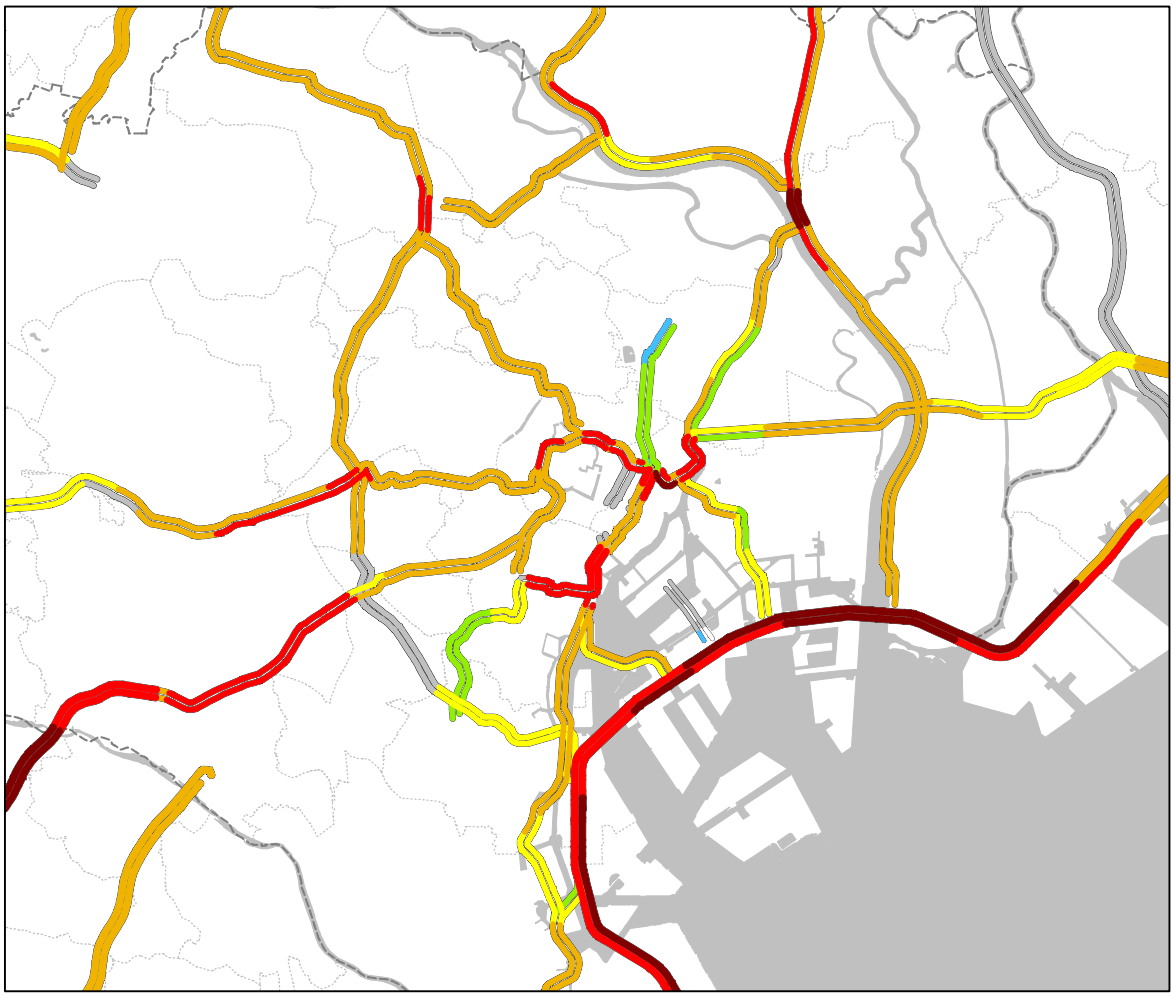
■ **首都高速**

- 首都高速では、多くの路線で交通量が減少。
- 中央環状線（江北 JCT～葛西 JCT）、6 号三郷線、川口線、湾岸線で交通量の減少が大きく、5 号池袋線、9 号深川線等でも交通量が減少している。



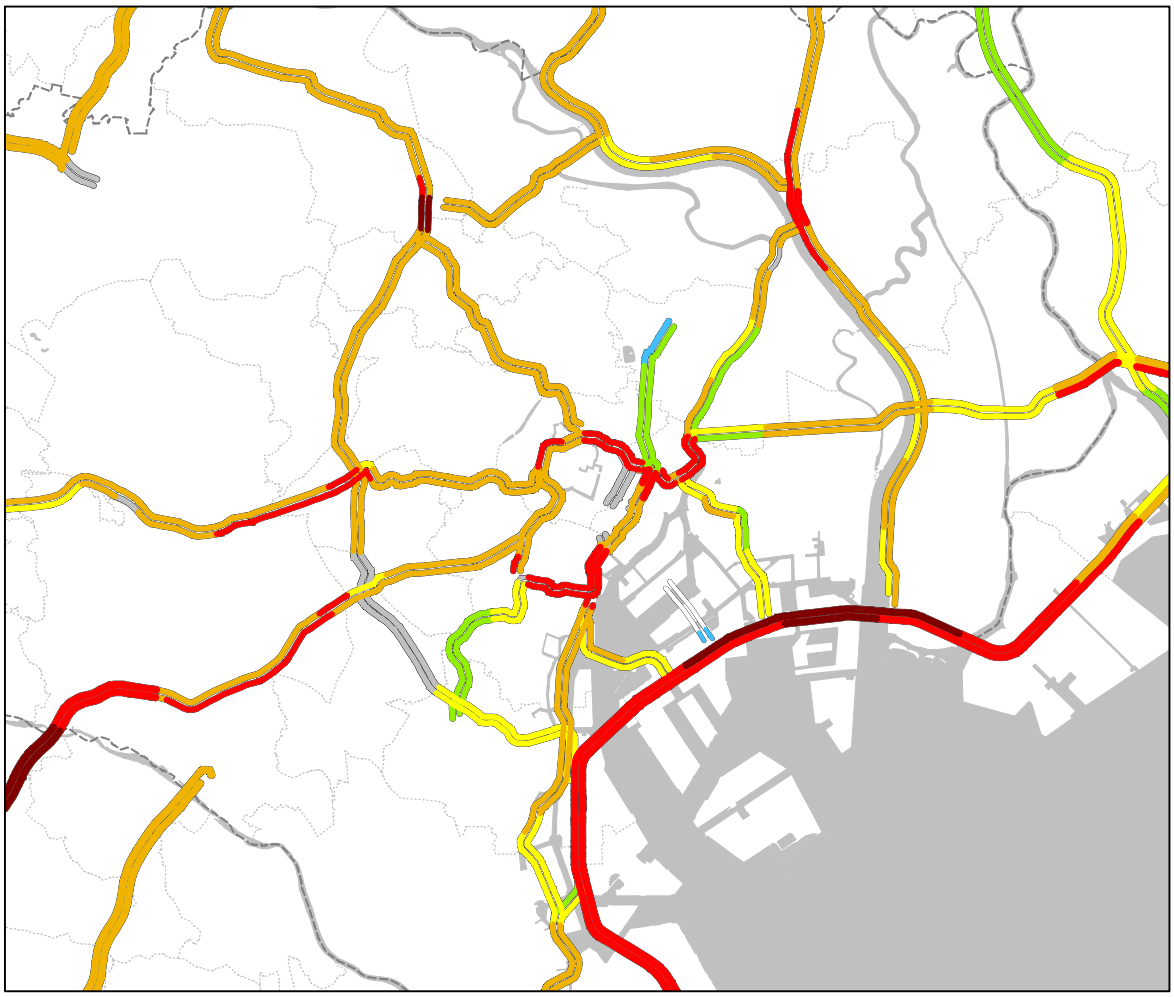
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）
開通前：H29.6.1～8.31
開通後：H30.6.3～8.31

図 3-174　外かん開通前後の首都高速の交通量の変化



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）
開通前：H29.6.1～8.31

図 3-175　首都高速の交通量（外かん開通前）



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～8.31

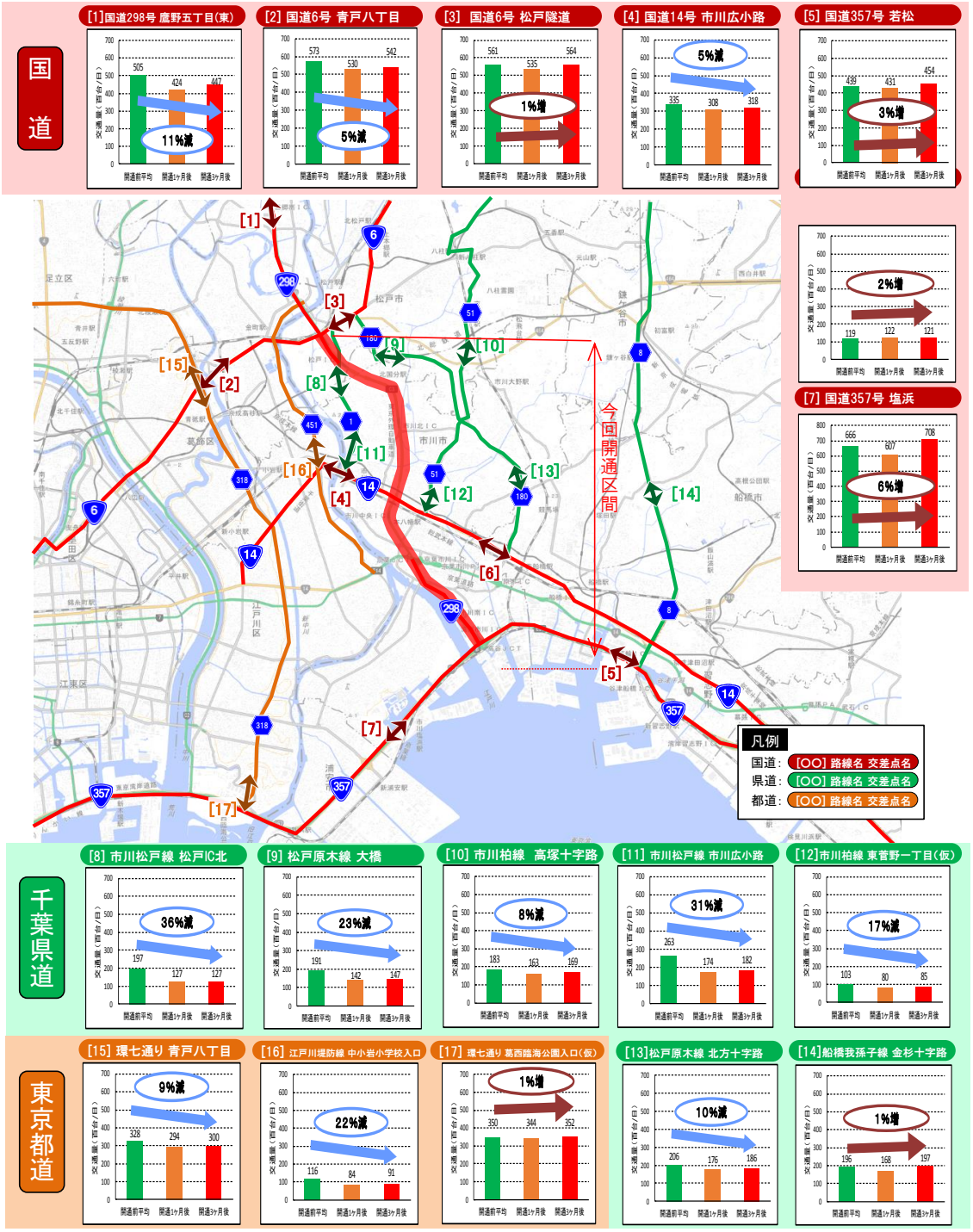
図 3-176　首都高速の交通量（外かん開通後）

b） 一般道路

一般道路の主要断面における外かん開通前後の交通量を整理した。

（参考） 国道298号及び周辺道路の交通量（一般道）

○ 国道298号に並行する幹線道路の交通量は減少傾向。
○ 交差方向の交通量の変化は少なく、国道357号の交通量は増加。



出典　開通前：H29.4.26(水),6.29(木),9.26(火),H30.5.23(水)の平均値（ただし[5],[14],[17]はH29.4.26(水)未実施）
開通後：1ヶ月後H30.7.3(火),3ヶ月後H30.9.6(木)

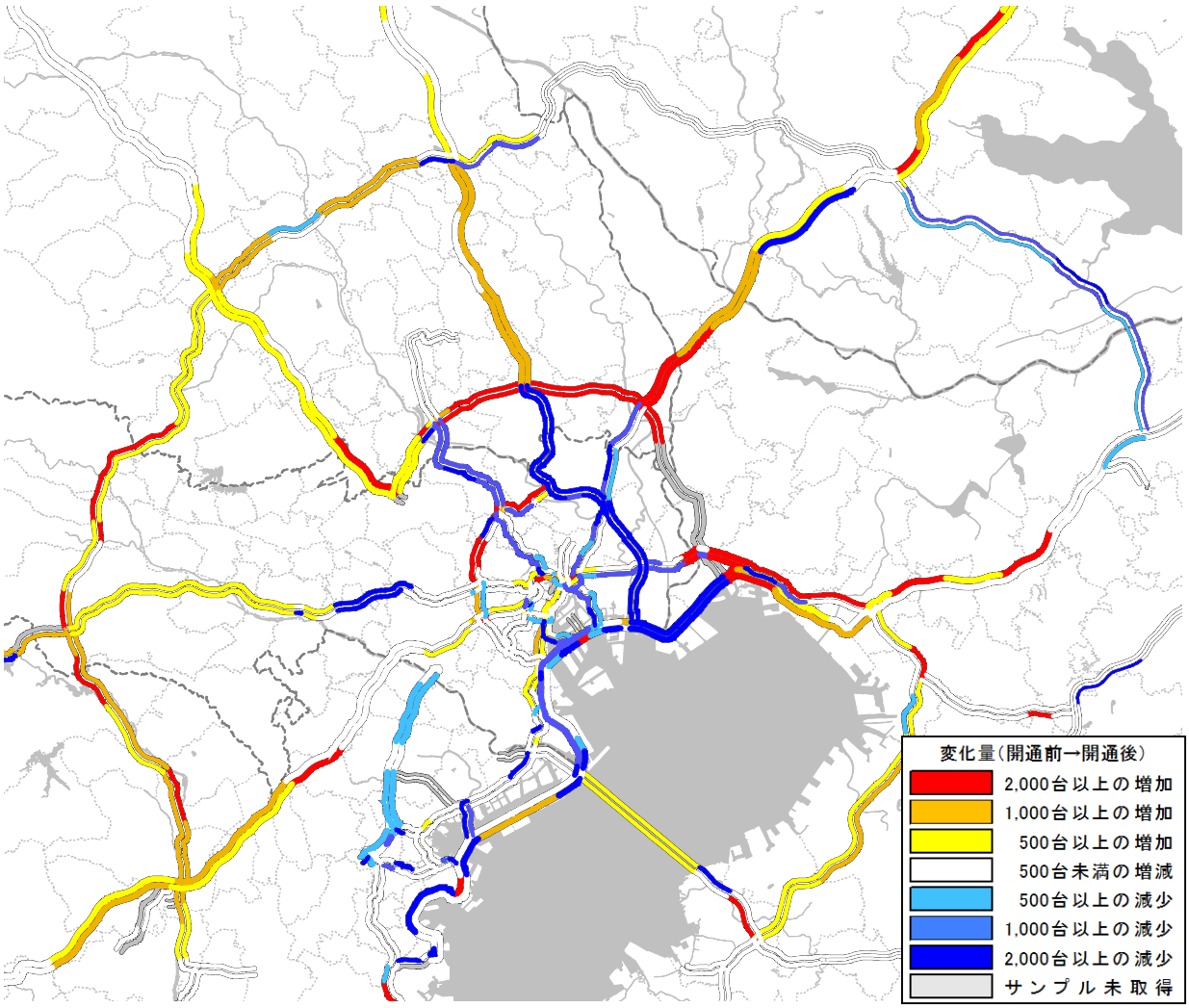
8

(3) 開通６ヵ月後

a） 高速道路

■ ３環状（全日）

- 外環や外環に接続する放射路線（関越道、東北道、常磐道、京葉道路、東関東道）では、交通量が増加。
- 圏央道の外環（千葉県区間）に並行する区間（常磐道～東関東道）では、交通量が減少。

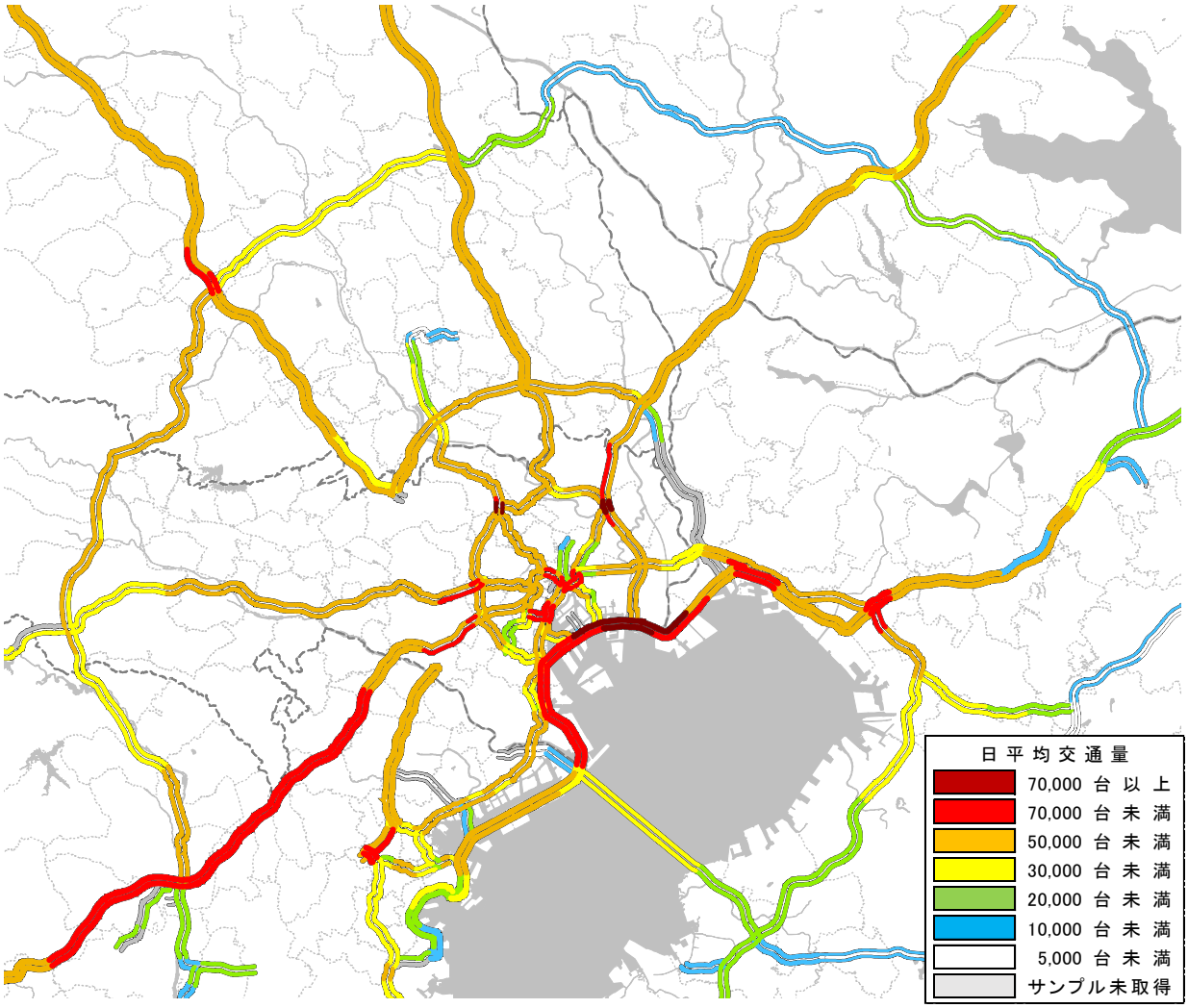


資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

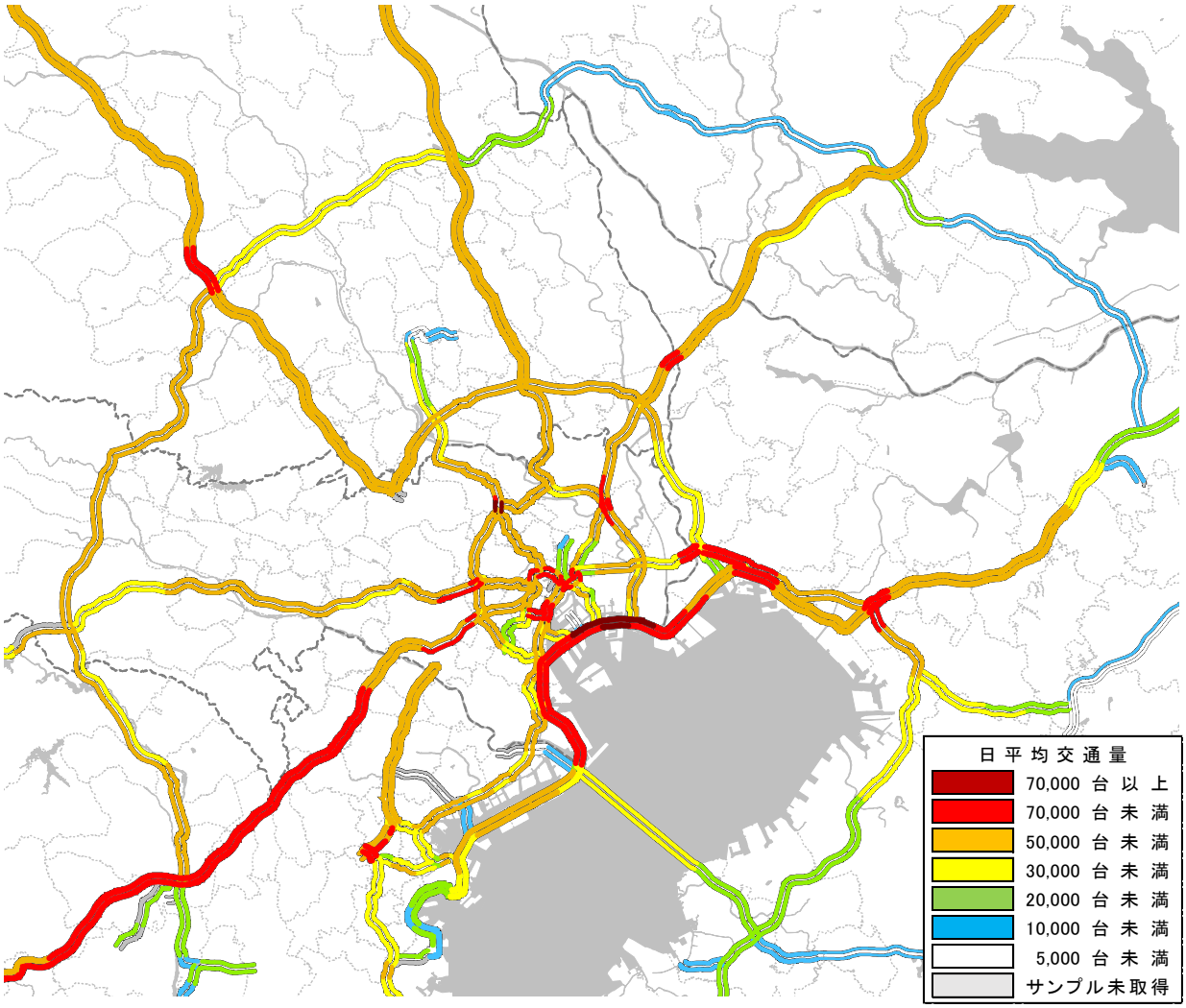
図 3-177　外かん開通前後の高速道路の交通量の変化（全日）



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-178　高速道路の交通量（外かん開通前）（全日）



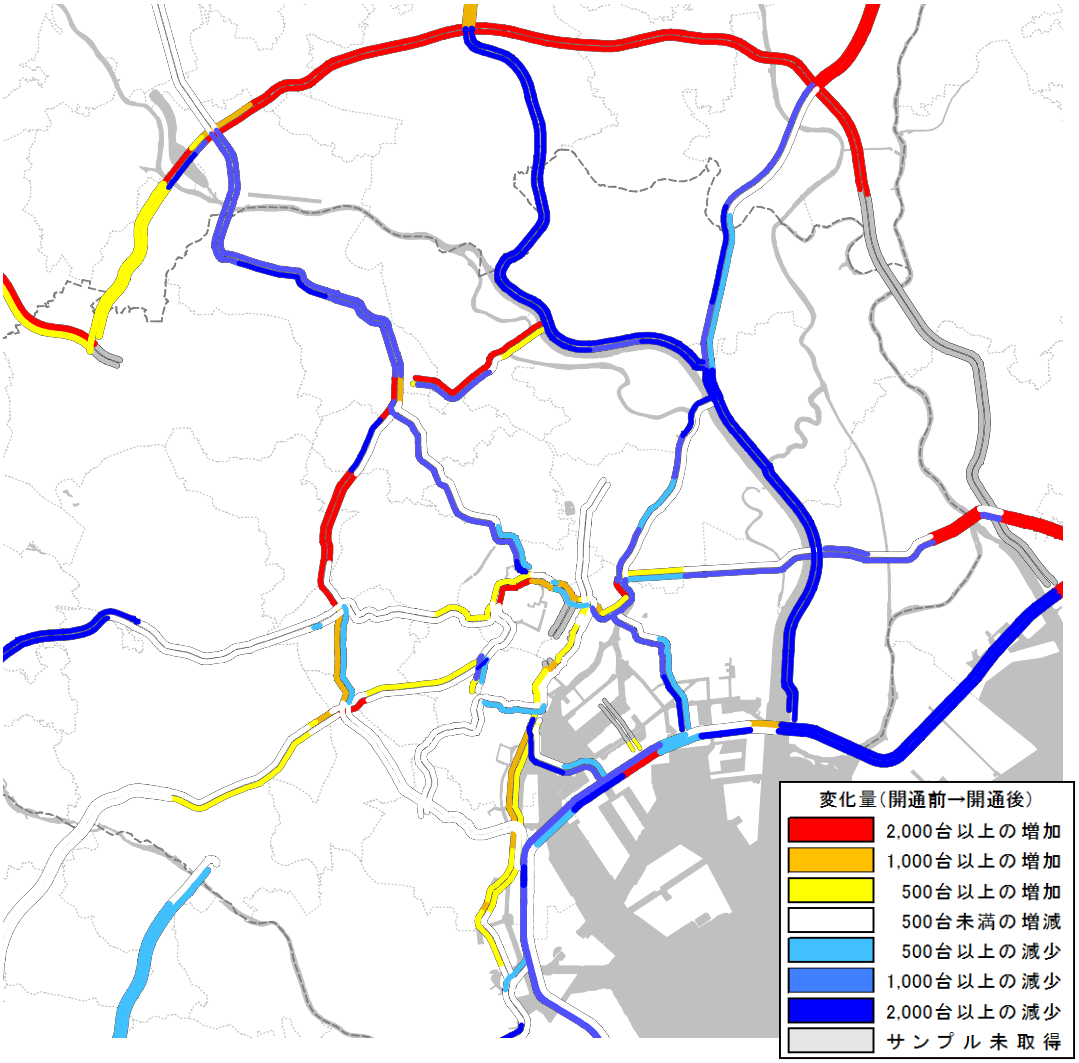
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-179　高速道路の交通量（外かん開通後）（全日）

■ **首都高速（全日）**

- 首都高速では、多くの路線で交通量が減少。
- 中央環状線（江北 JCT～葛西 JCT）、6 号三郷線、川口線、湾岸線で交通量の減少が大きく、5 号池袋線、9 号深川線等でも交通量が減少している。

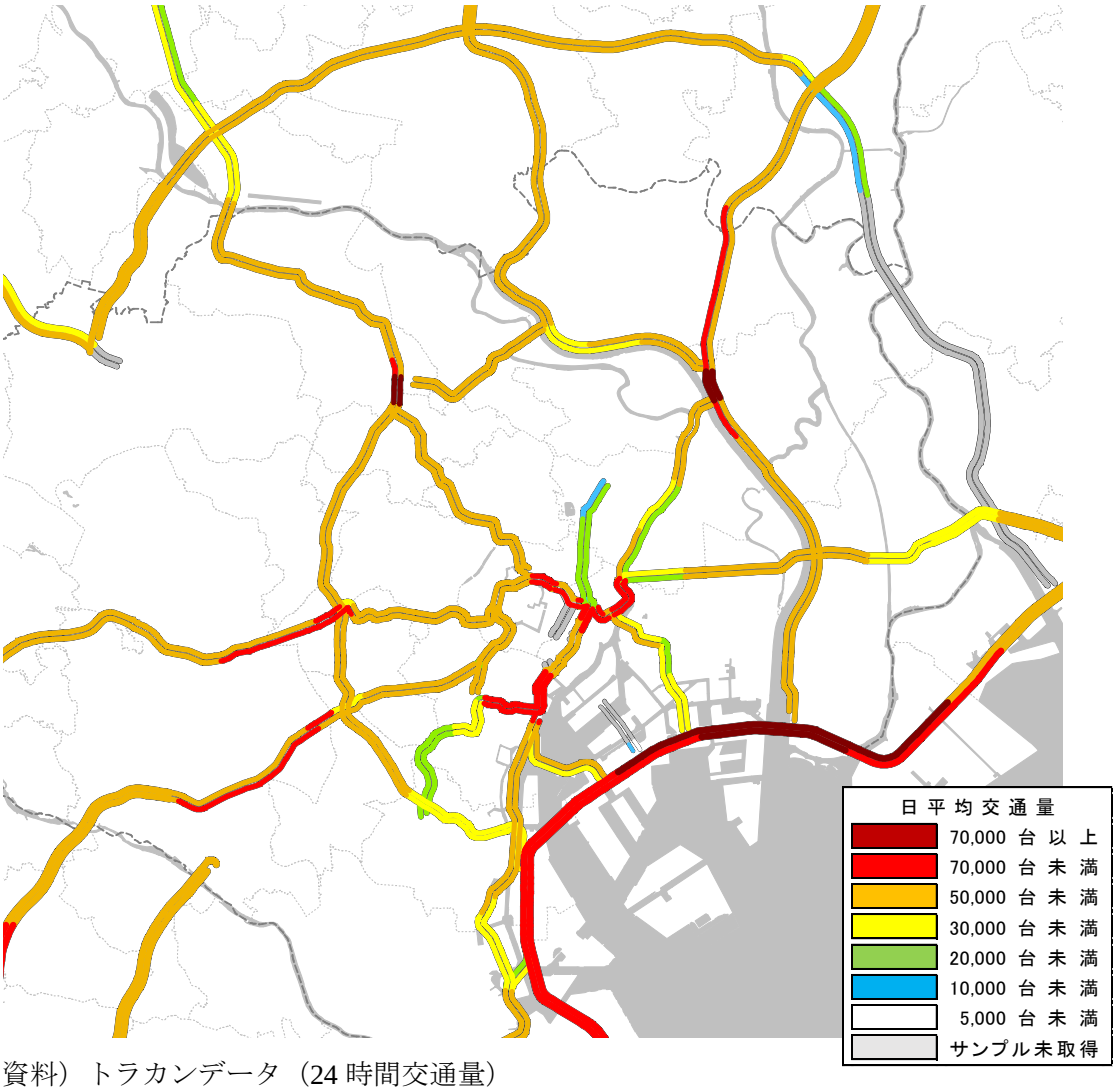


資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

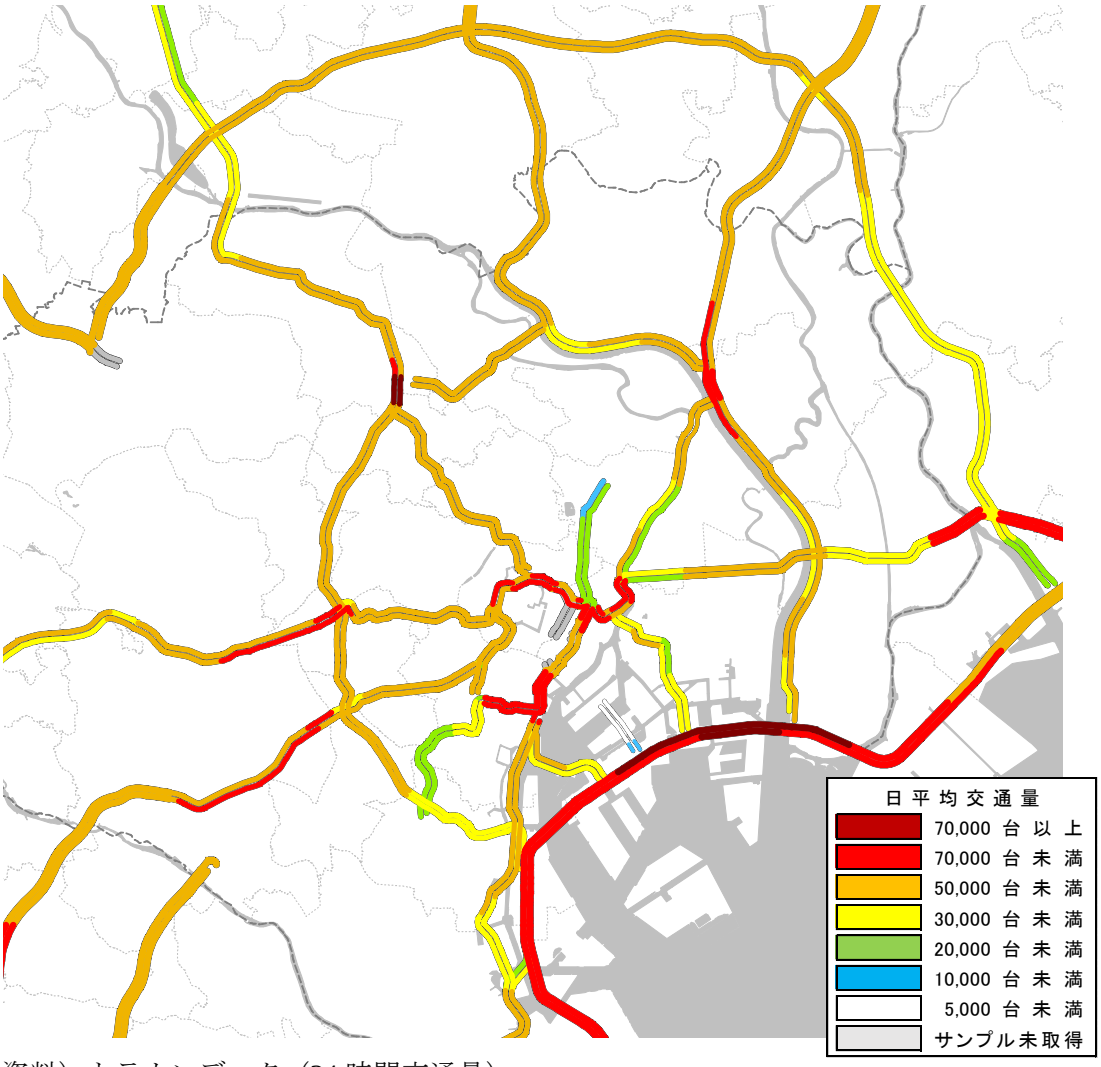
図 3-180　外かん開通前後の首都高速の交通量の変化（全日）



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-181　首都高速の交通量（外かん開通前）（全日）



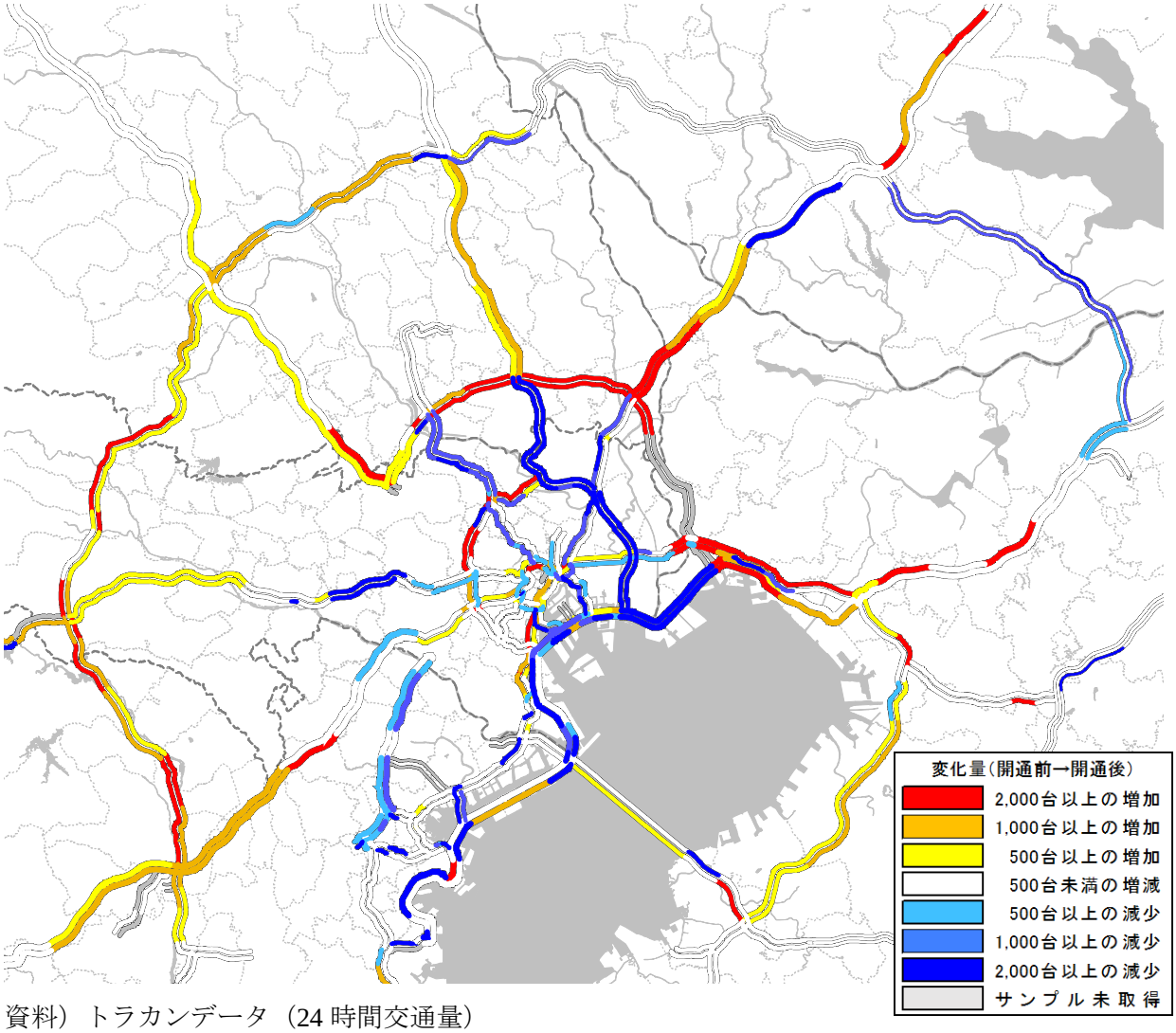
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-182　首都高速の交通量（外かん開通後）（全日）

■ ３環状（平日）

- 外環や外環に接続する放射路線（関越道、東北道、常磐道、京葉道路、東関東道）では、交通量が増加。
- 圏央道の外環（千葉県区間）に並行する区間（常磐道～東関東道）では、交通量が減少。

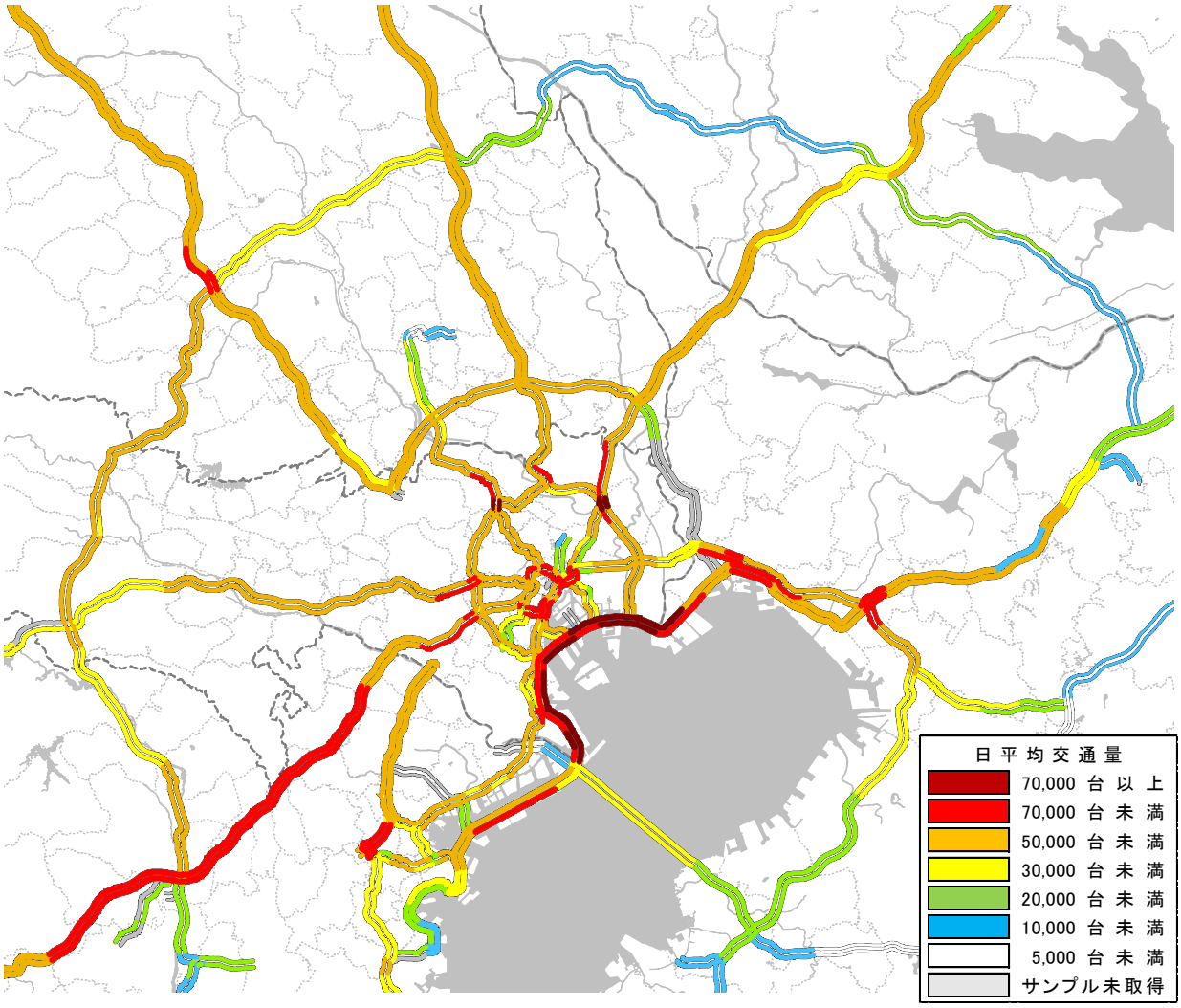


資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

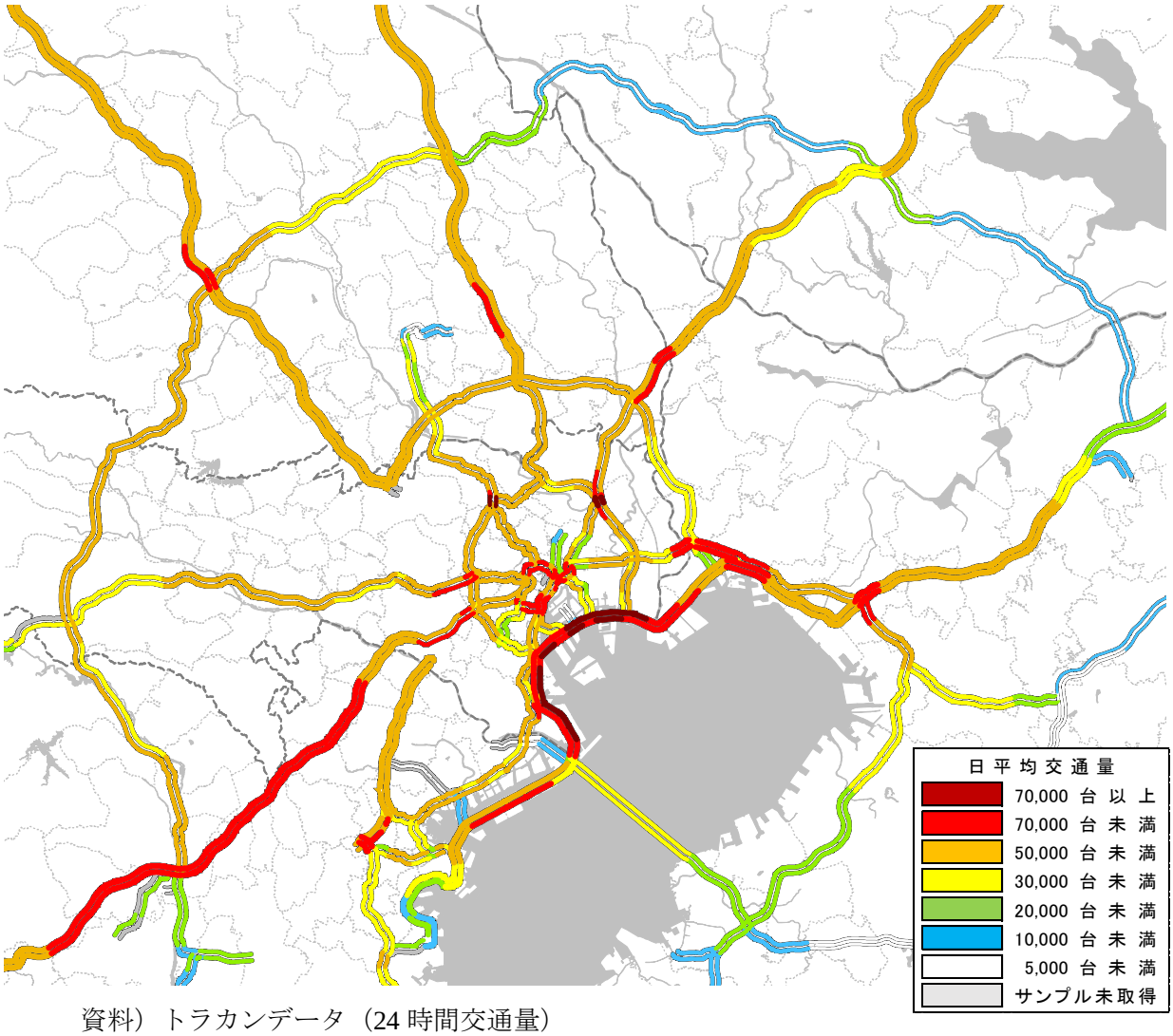
図 3-183　外かん開通前後の高速道路の交通量の変化（平日）



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-184　高速道路の交通量（外かん開通前）（平日）



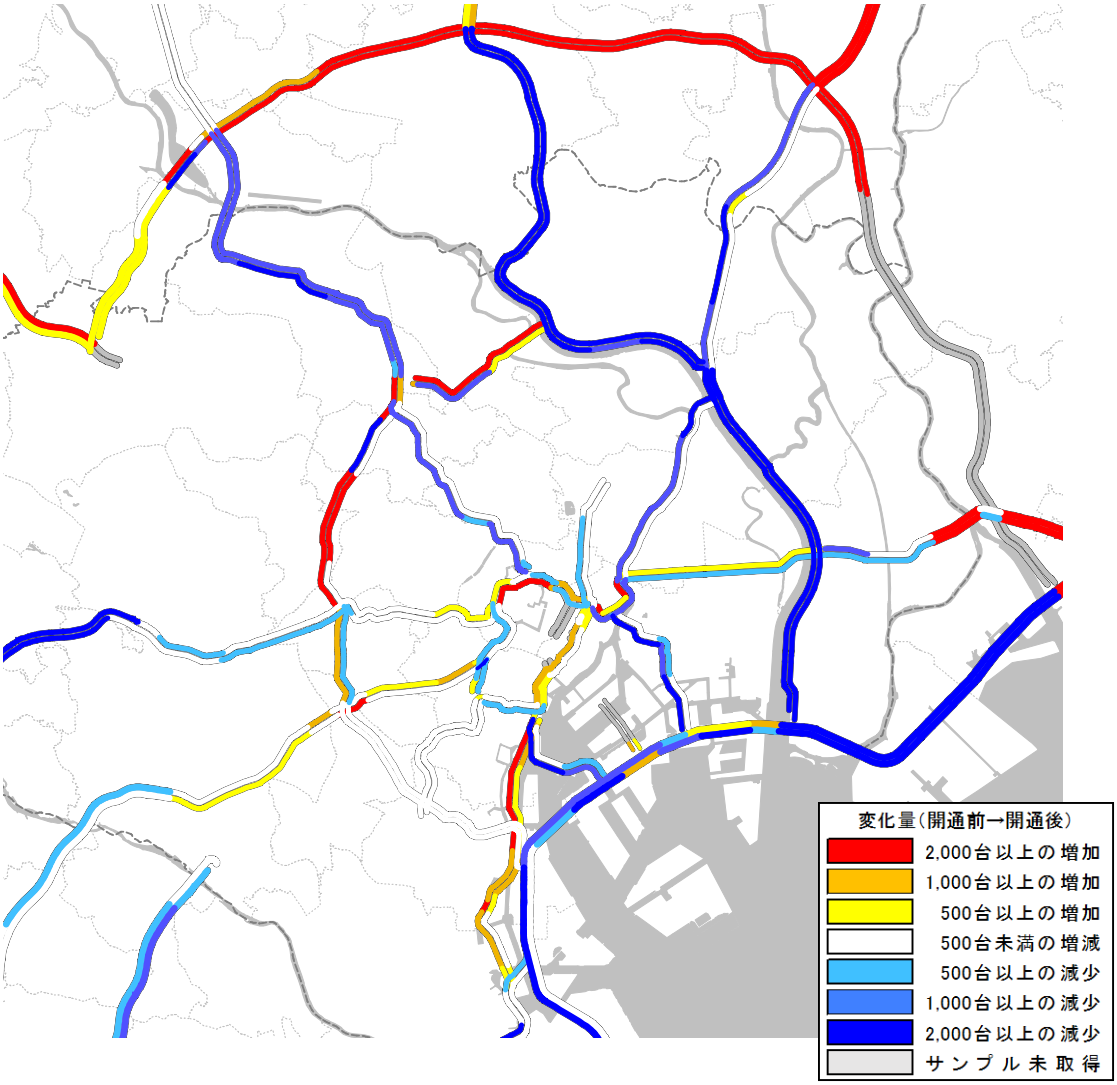
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-185　高速道路の交通量（外かん開通後）（平日）

■ **首都高速（平日）**

- 首都高速では、多くの路線で交通量が減少。
- 中央環状線（江北 JCT～葛西 JCT）、6 号三郷線、川口線、湾岸線で交通量の減少が大きく、5 号池袋線、9 号深川線等でも交通量が減少している。

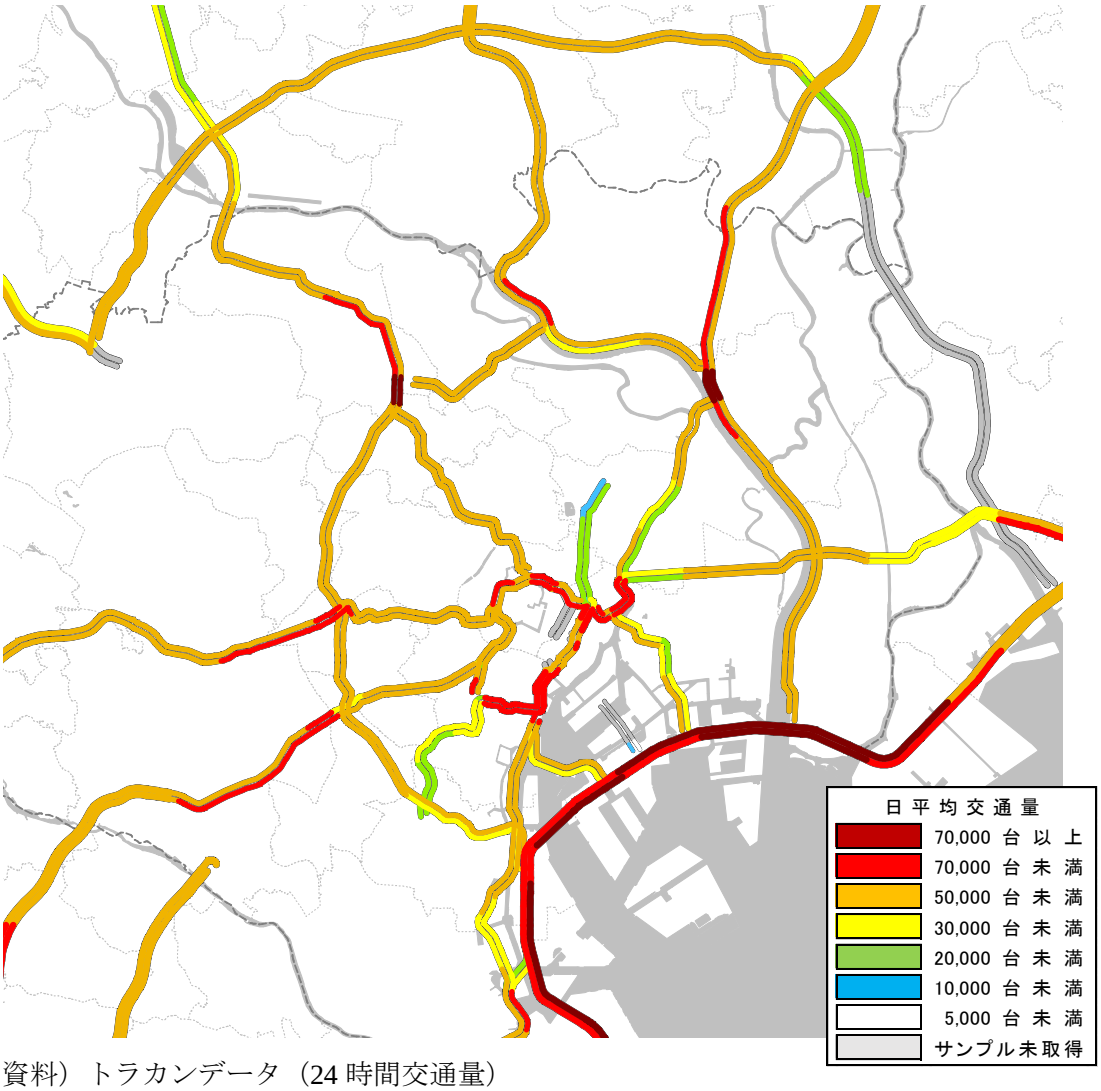


資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

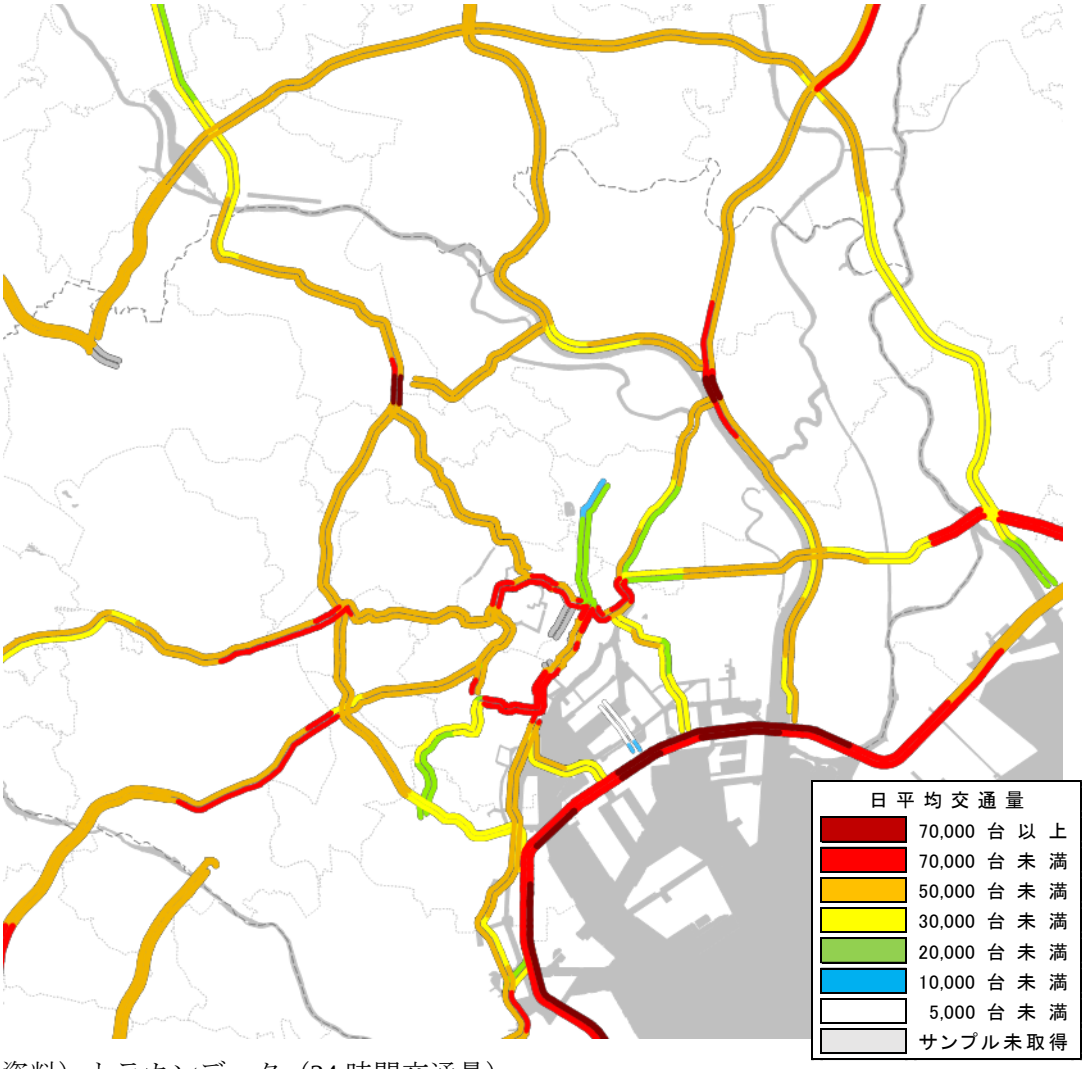
図 3-186　外かん開通前後の首都高速の交通量の変化（平日）



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-187　首都高速の交通量（外かん開通前）（平日）



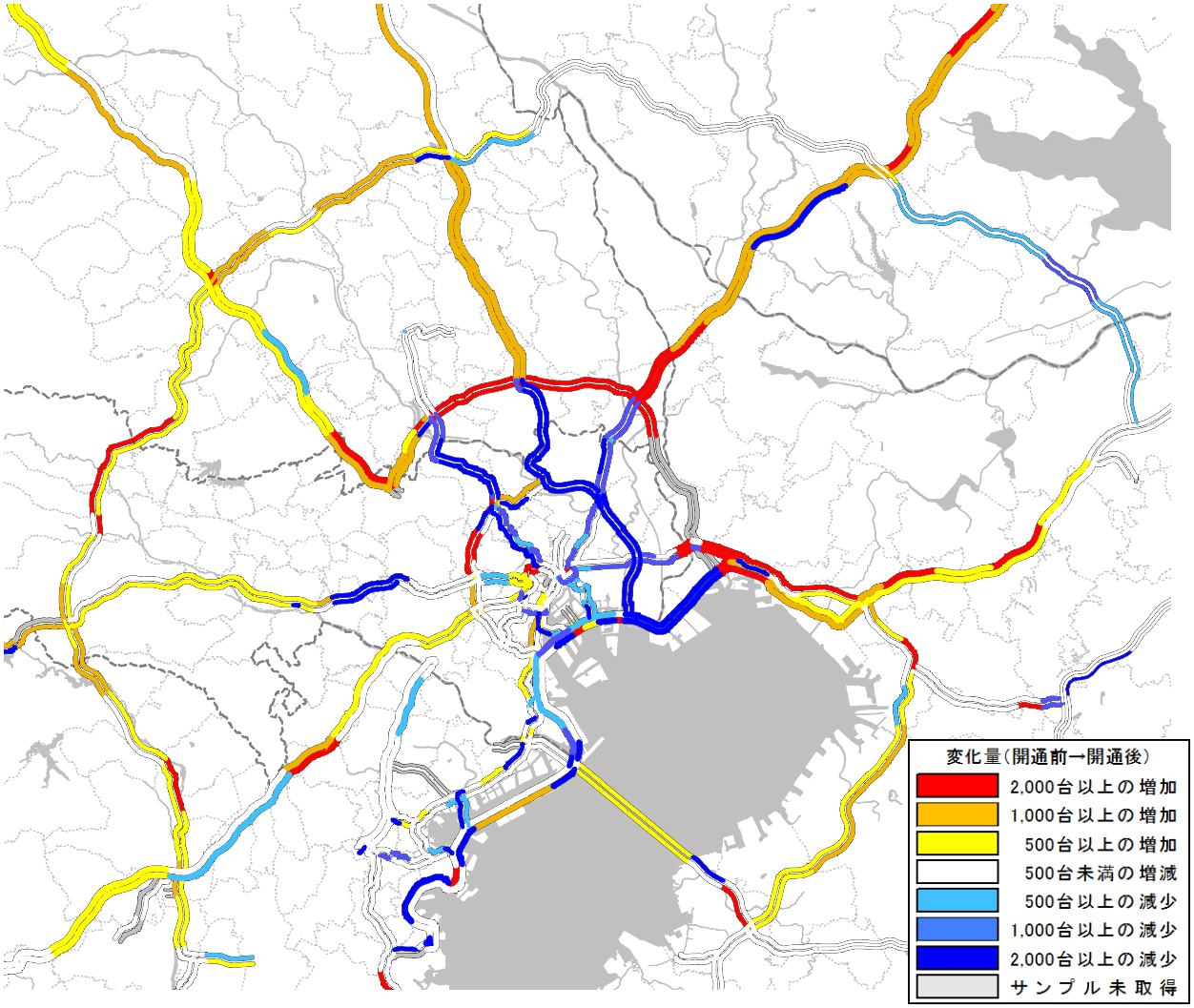
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-188　首都高速の交通量（外かん開通後）（平日）

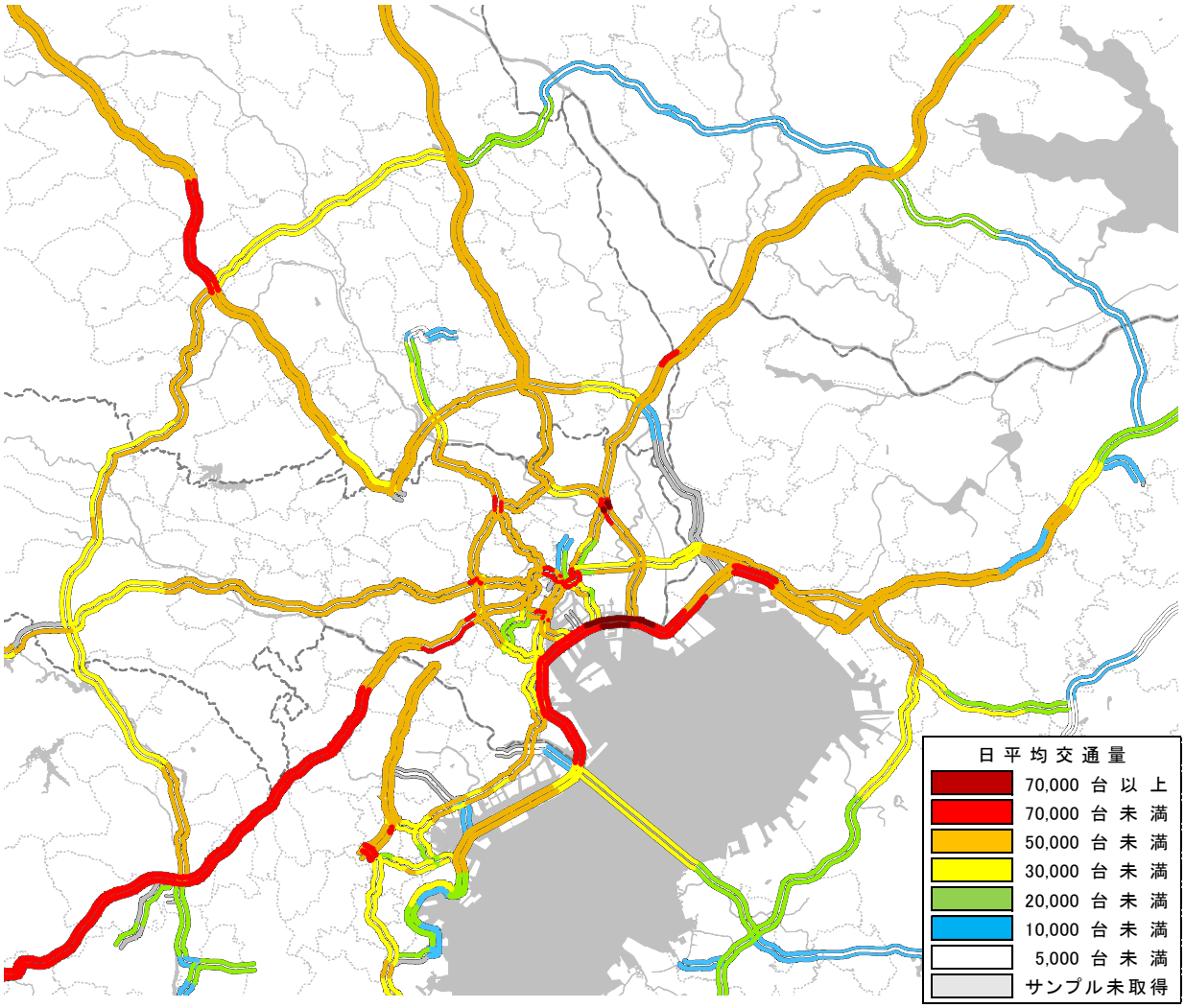
■ ３環状（休日）

- 外環や外環に接続する放射路線（関越道、東北道、常磐道、京葉道路、東関東道）では、交通量が増加。
- 圏央道の外環（千葉県区間）に並行する区間（常磐道～東関東道）では、交通量が減少。



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）
開通前：H29.6.1～12.31
開通後：H30.6.3～12.31

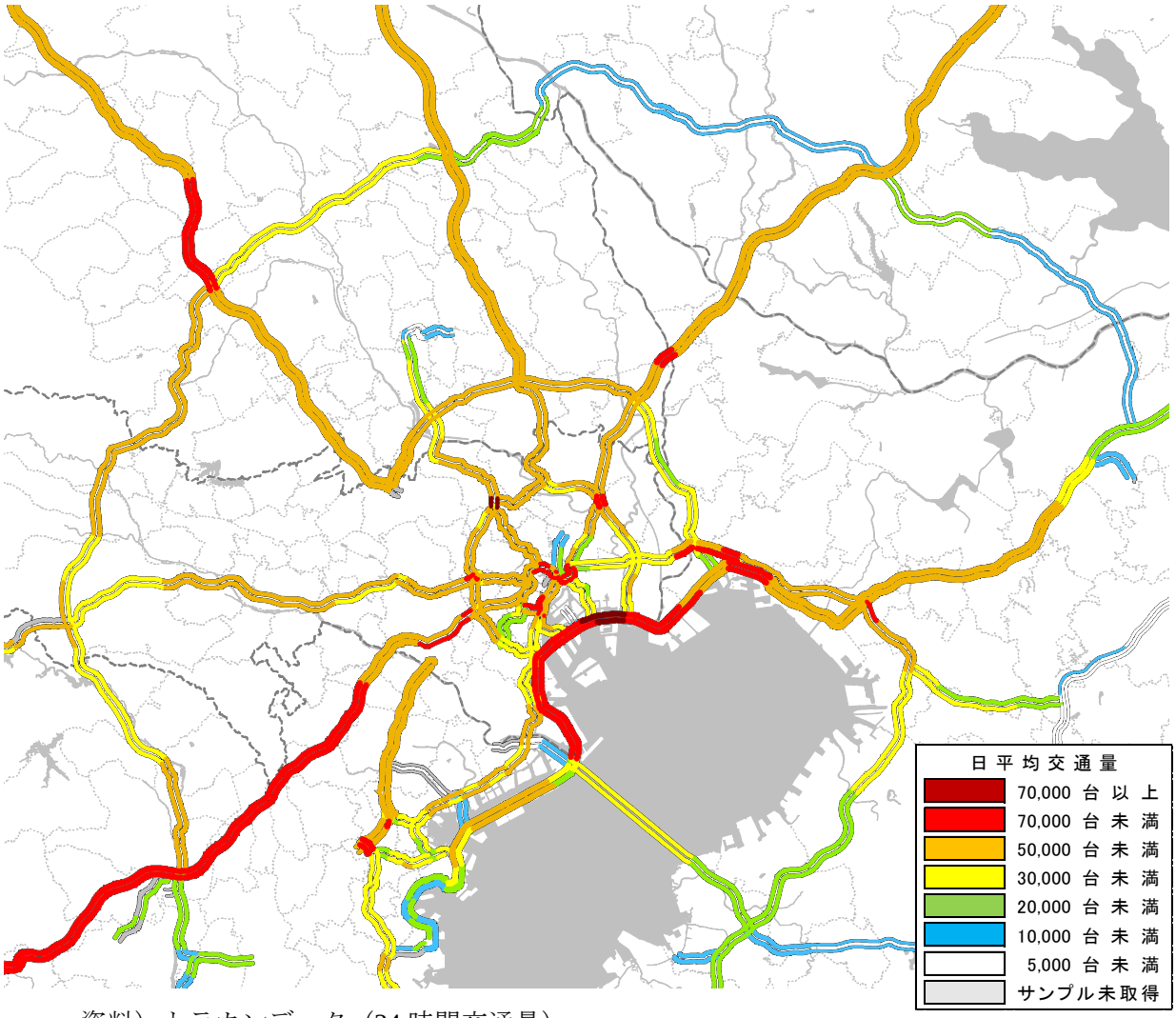
図 3-189　外かん開通前後の高速道路の交通量の変化（休日）



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-190　高速道路の交通量（外かん開通前）（休日）



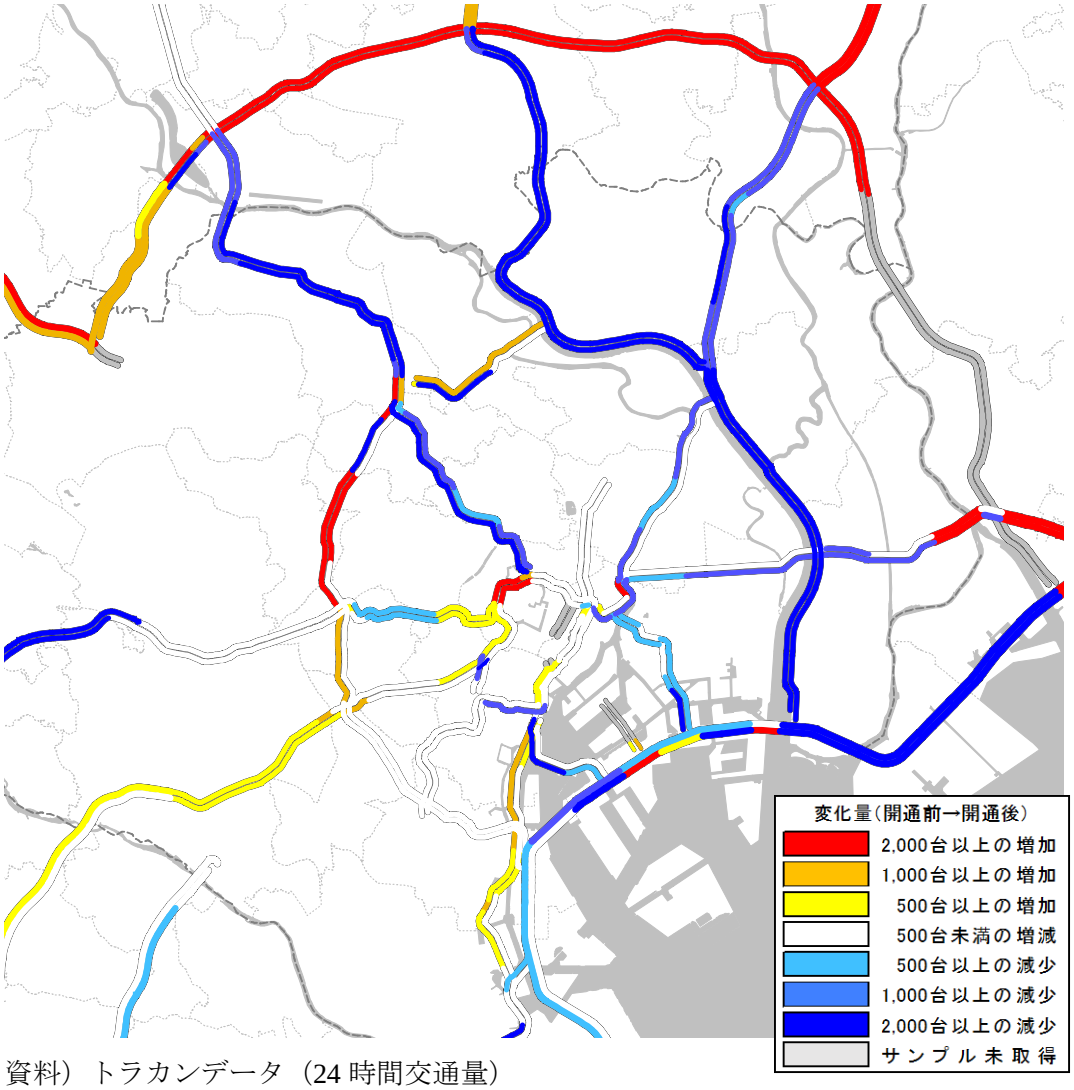
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-191　高速道路の交通量（外かん開通後）（休日）

■ **首都高速（休日）**

- 首都高速では、多くの路線で交通量が減少。
- 中央環状線（江北 JCT～葛西 JCT）、6 号三郷線、川口線、湾岸線で交通量の減少が大きく、5 号池袋線、9 号深川線等でも交通量が減少している。

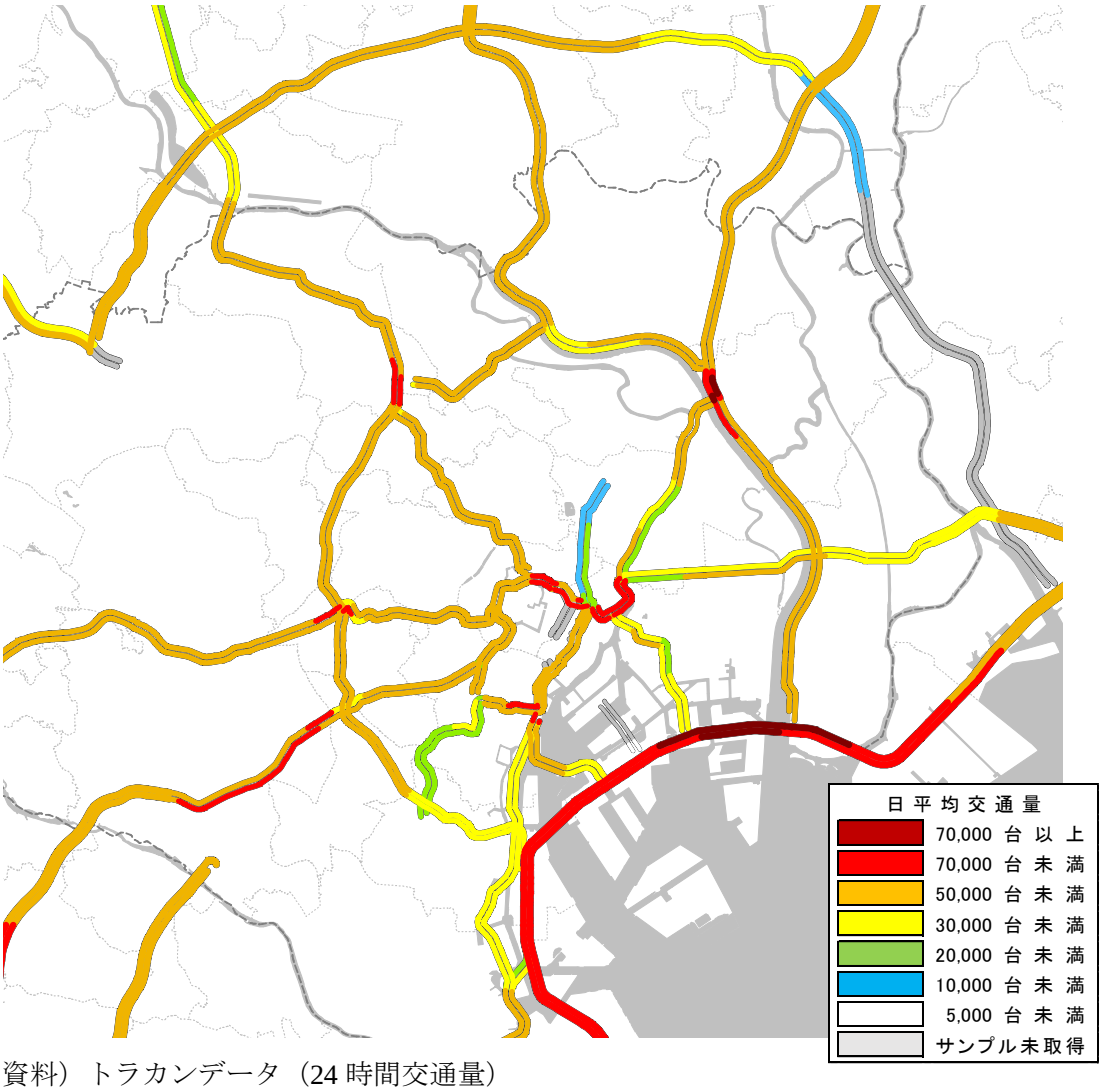


資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

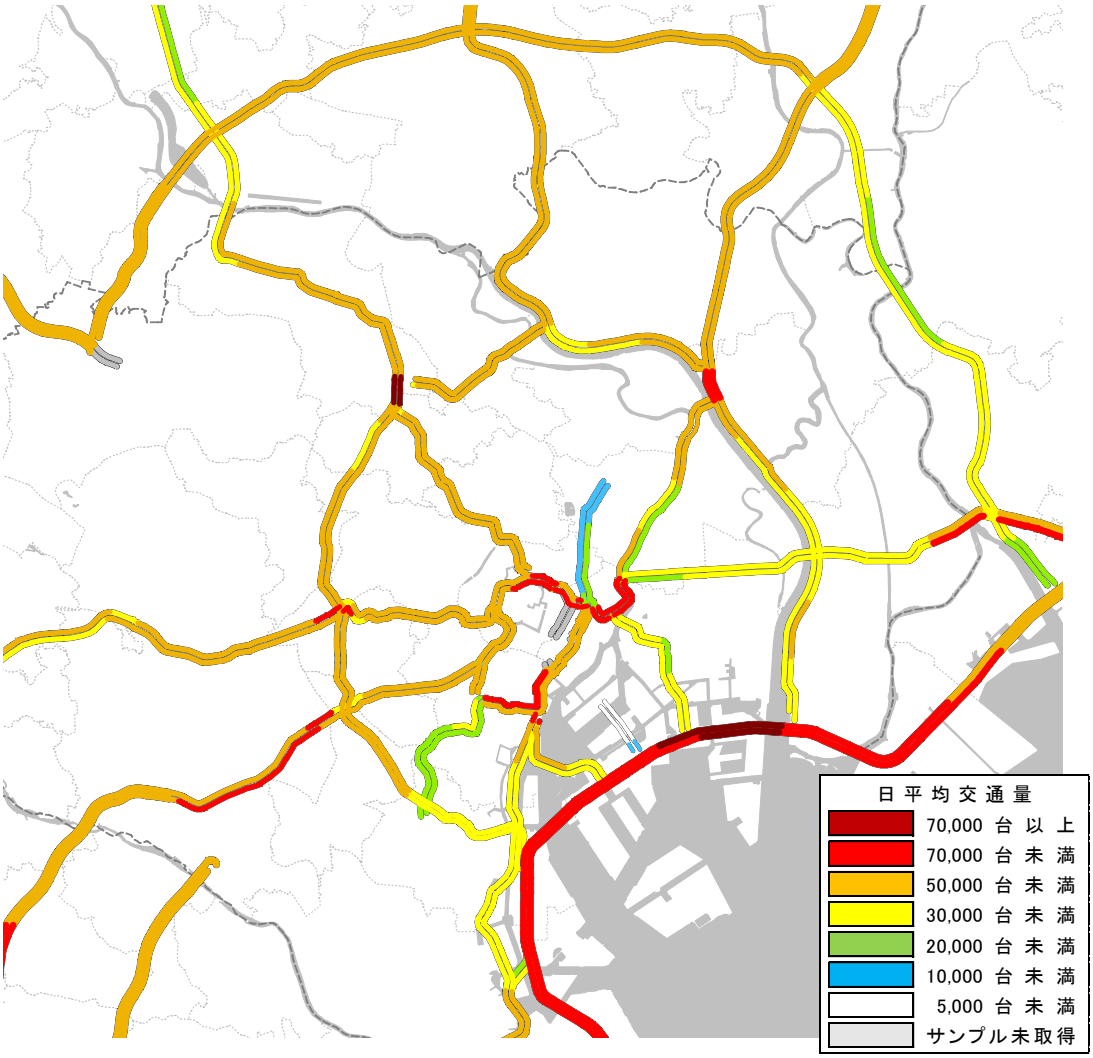
図 3-192　外かん開通前後の首都高速の交通量の変化（休日）



資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-193　首都高速の交通量（外かん開通前）（休日）



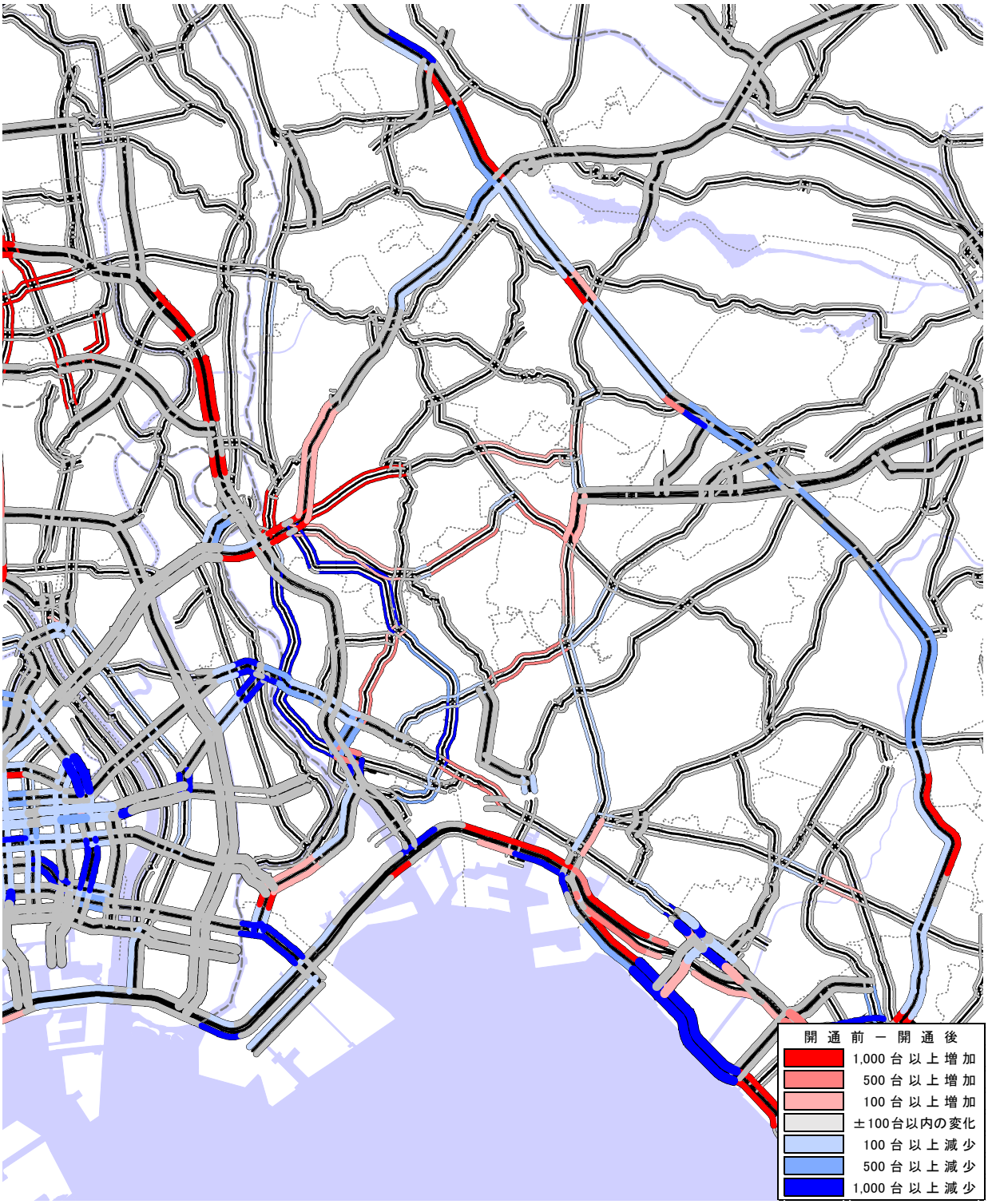
資料）トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-194　首都高速の交通量（外かん開通後）（休日）

b） 一般道路

■ 千葉県内（全日）



資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

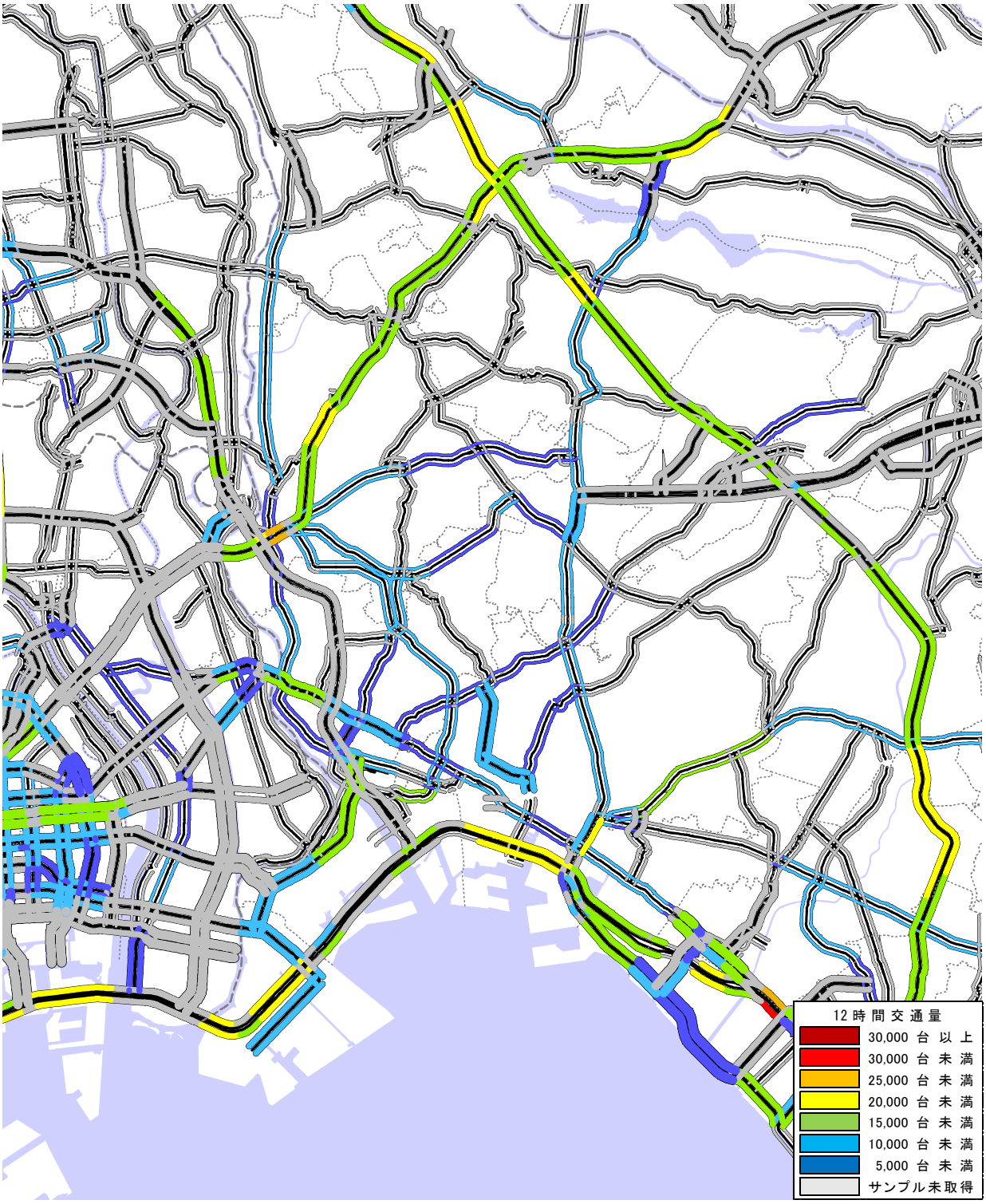
図 3-195　交通量の変化（千葉県内：全日）



資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-196　外かん開通前の交通量（千葉県内：全日）

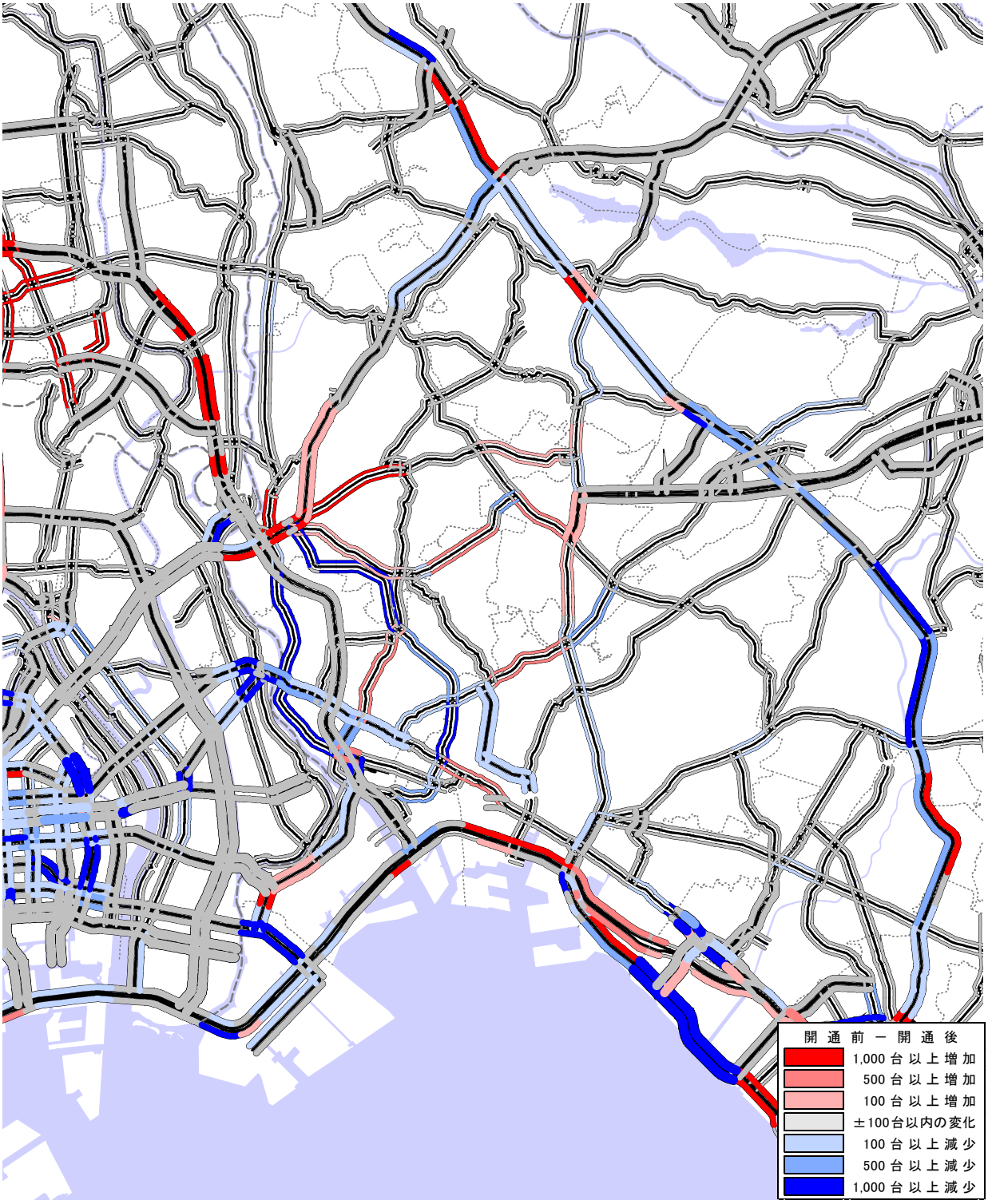


資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-197　外かん開通後の交通量（千葉県内：全日）

■ 千葉県内（平日）

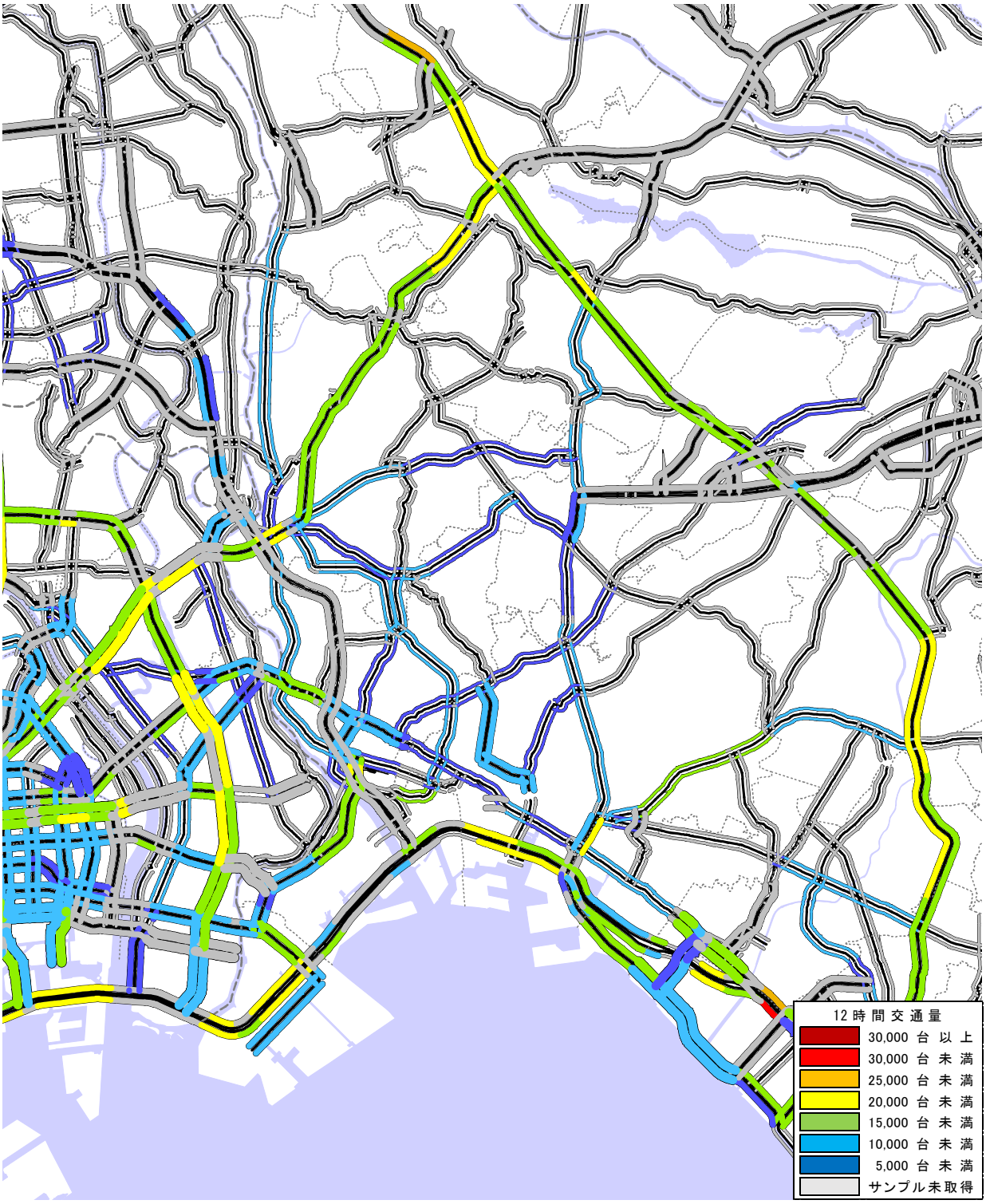


資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-198　交通量の変化（千葉県内：平日）



資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-199　外かん開通前の交通量（千葉県内：平日）

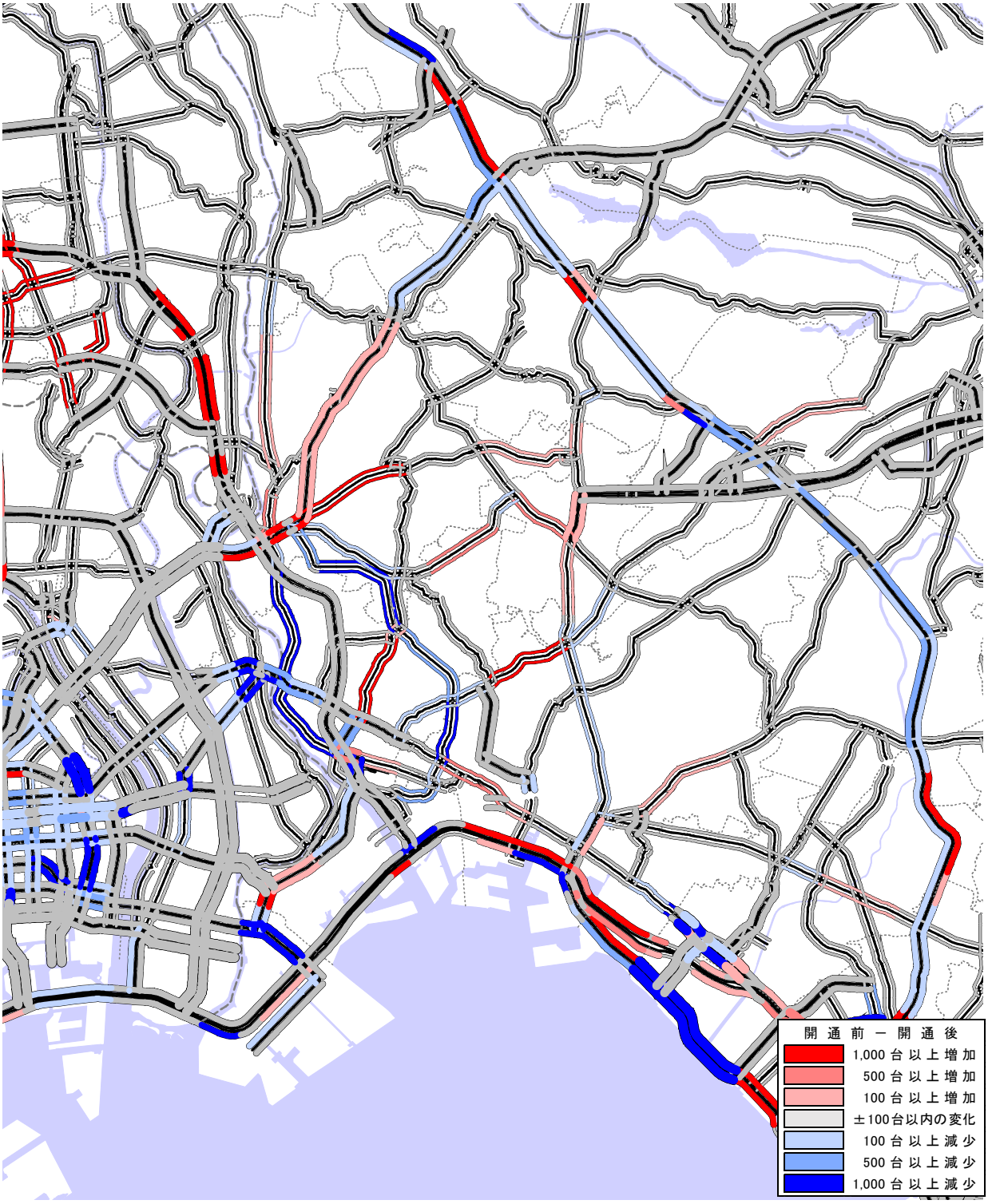


資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-200　外かん開通後の交通量（千葉県内：平日）

■ 千葉県内（休日）

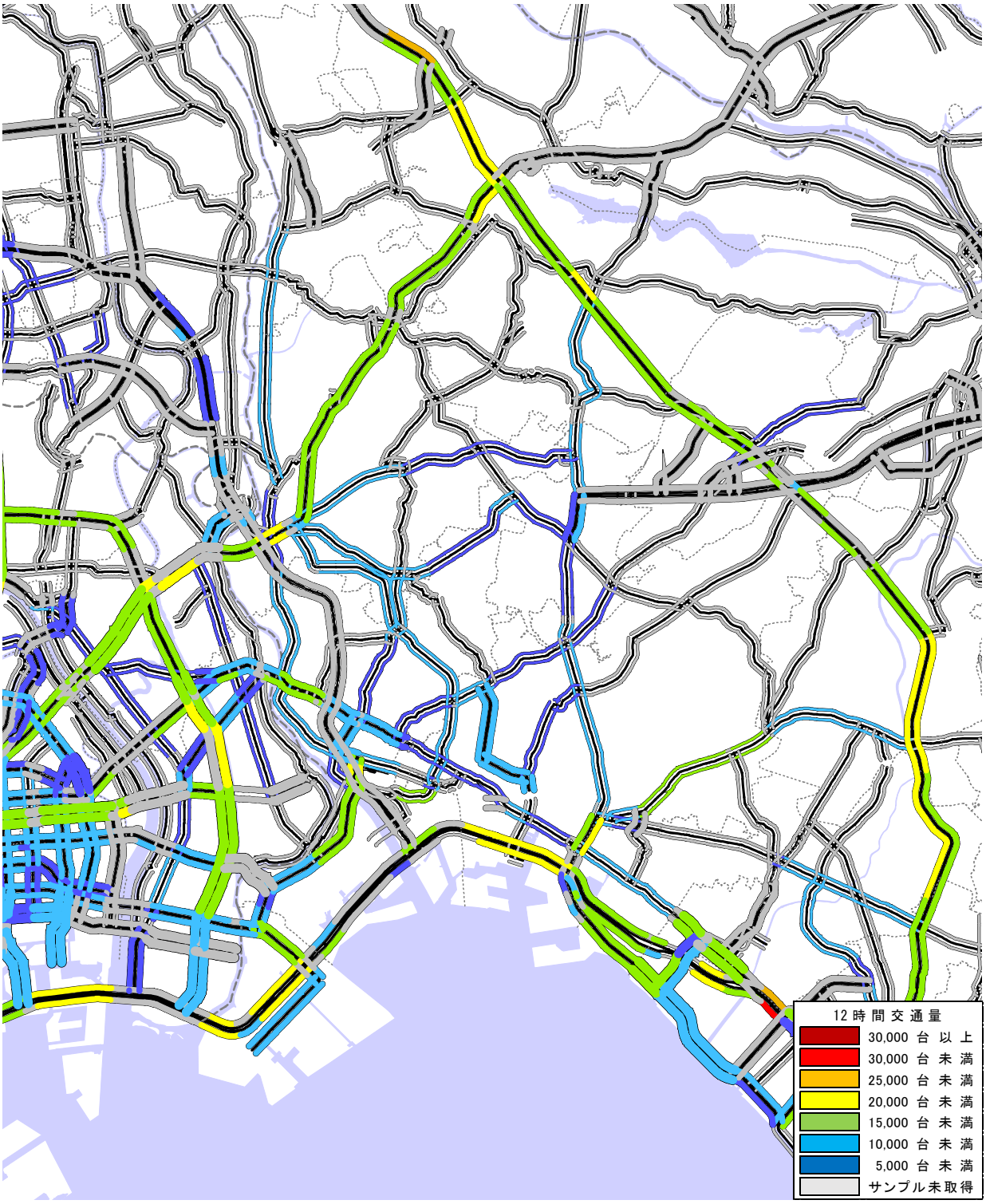


資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-201　交通量の変化（千葉県内：休日）



資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-202　外かん開通前の交通量（千葉県内：休日）

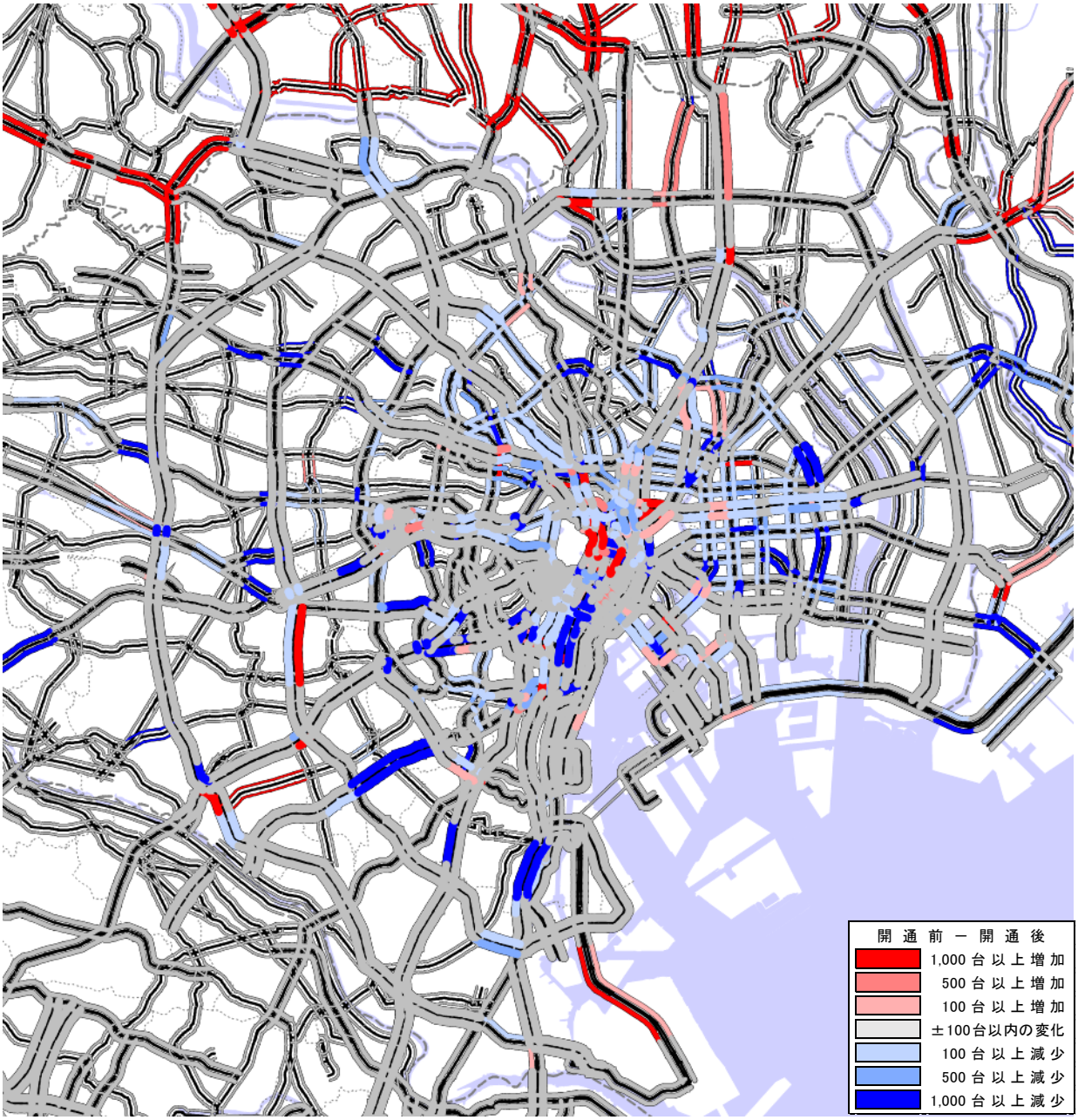


資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-203　外かん開通後の交通量（千葉県内：休日）

■ 東京都内（全日）

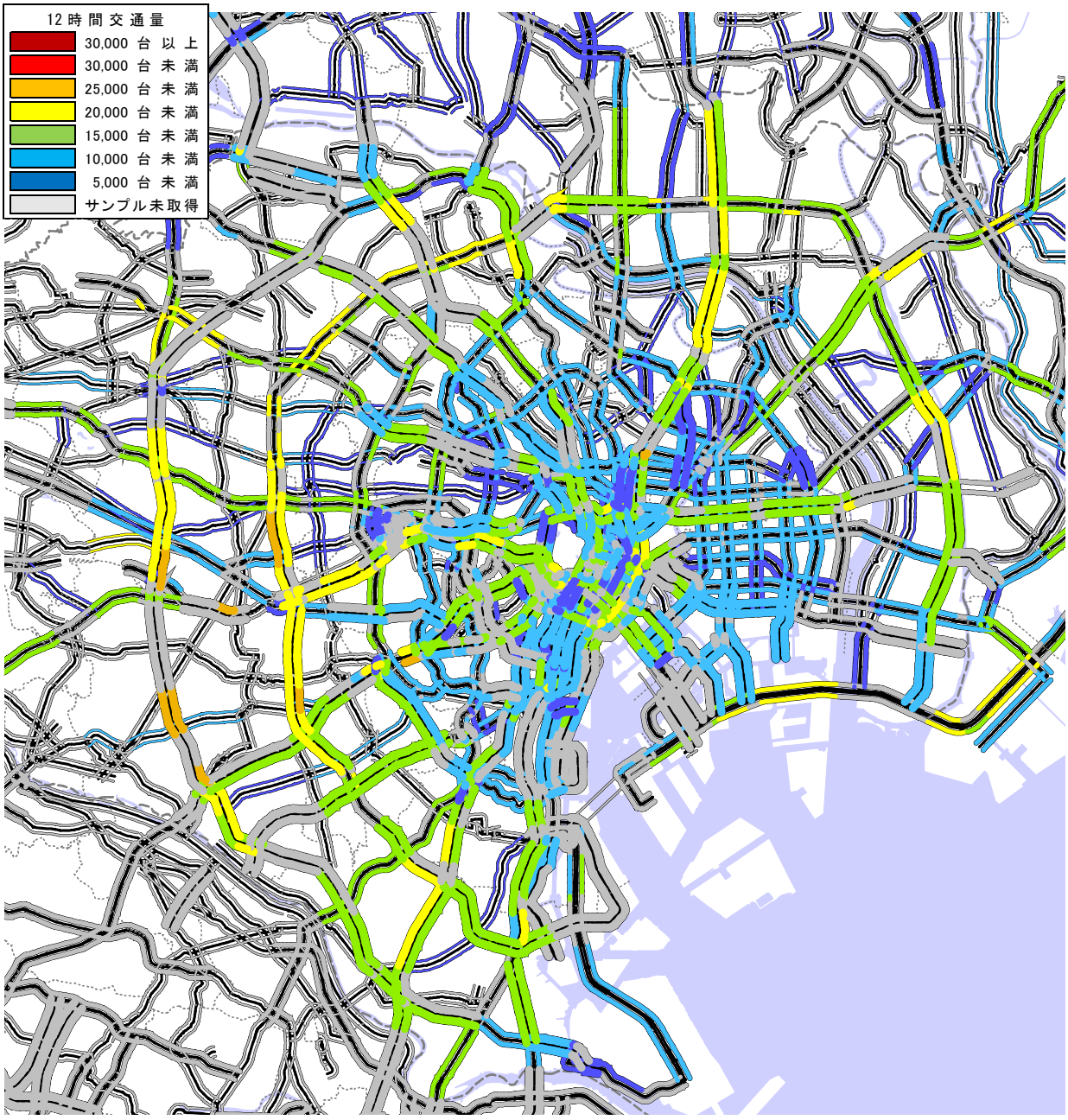


資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

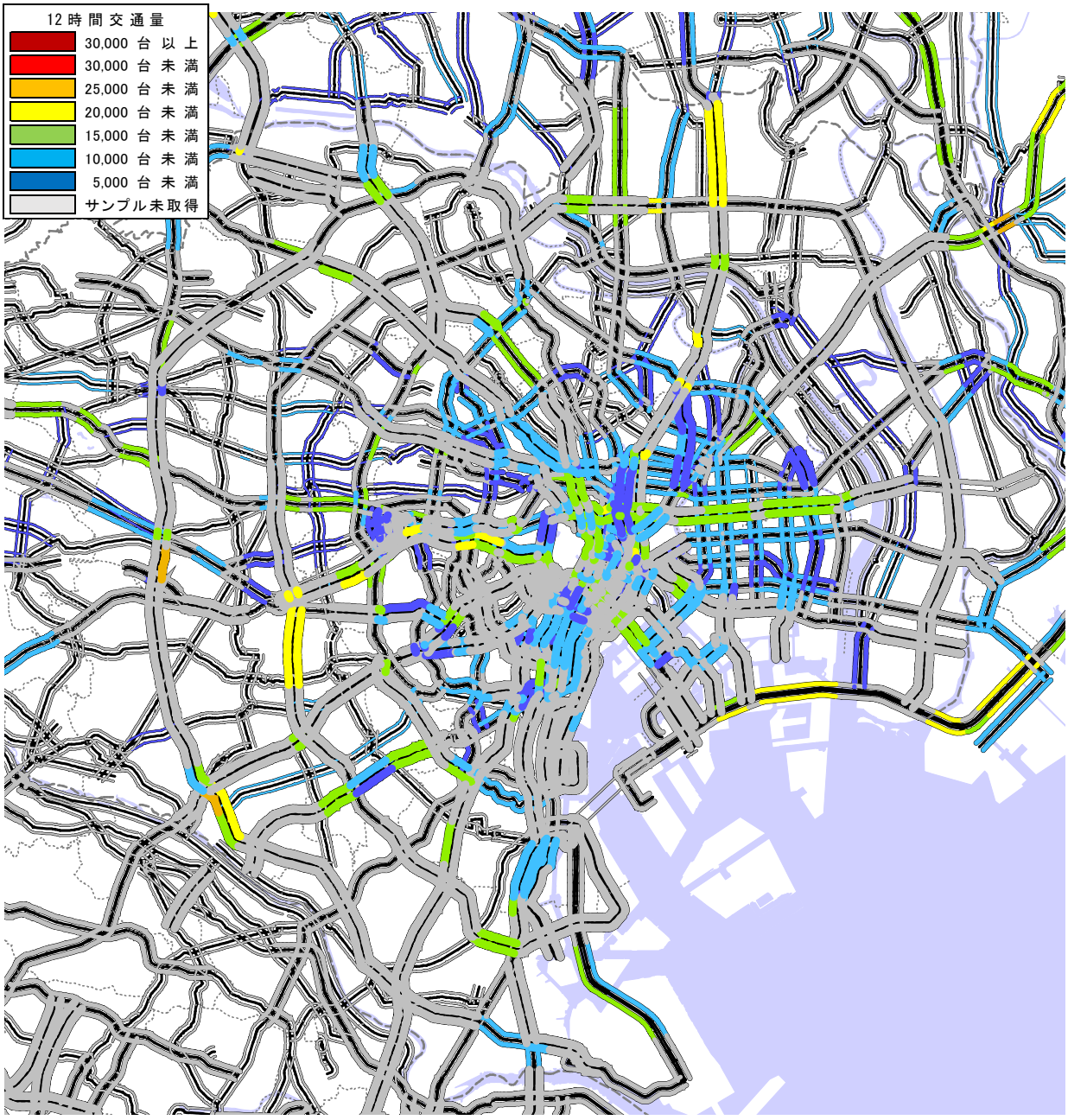
図 3-204　交通量の変化（東京都内：全日）



資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-205　外かん開通前の交通量（東京都内：全日）

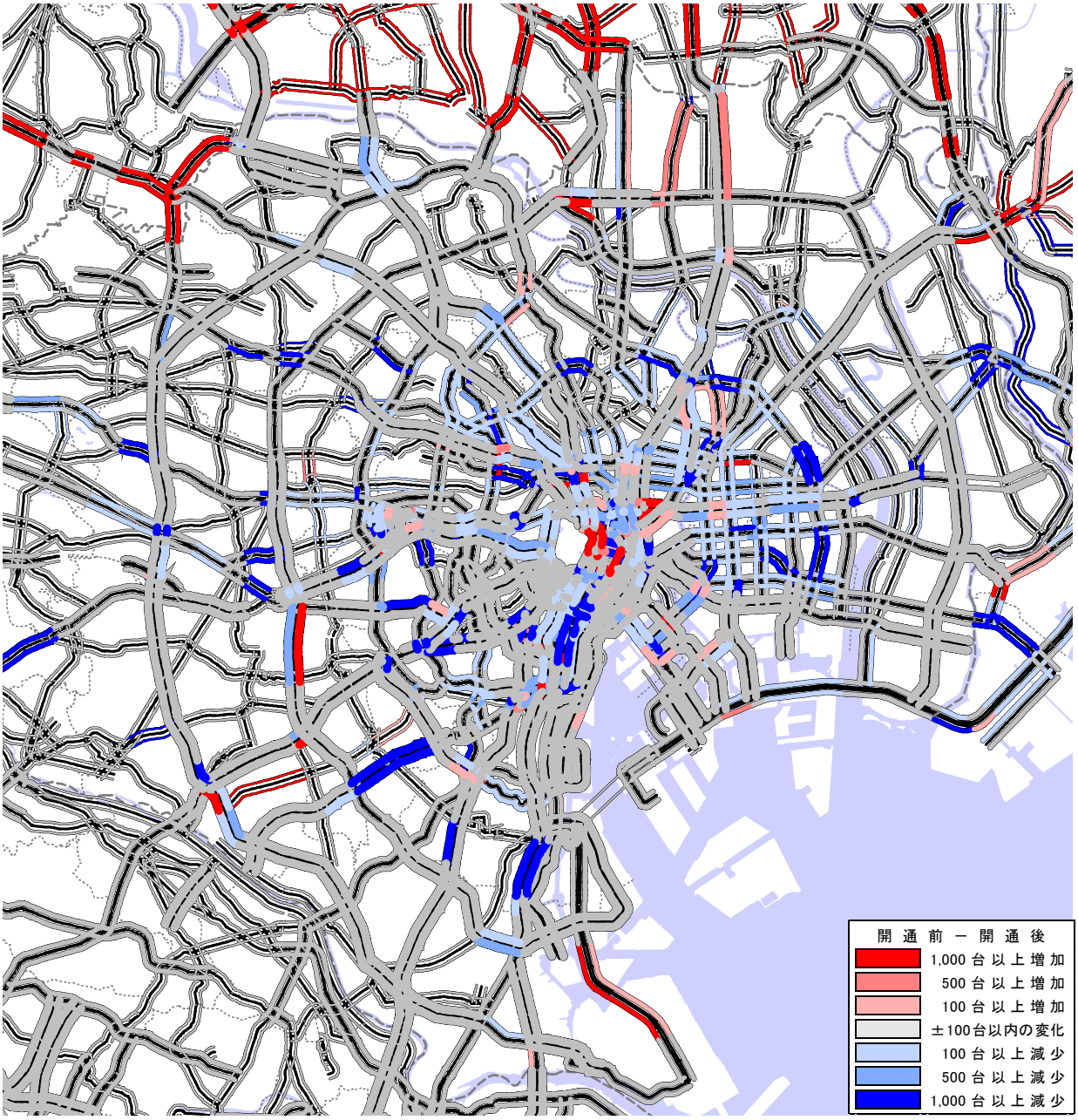


資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-206　外かん開通後の交通量（東京都内：全日）

■ 東京都内（平日）

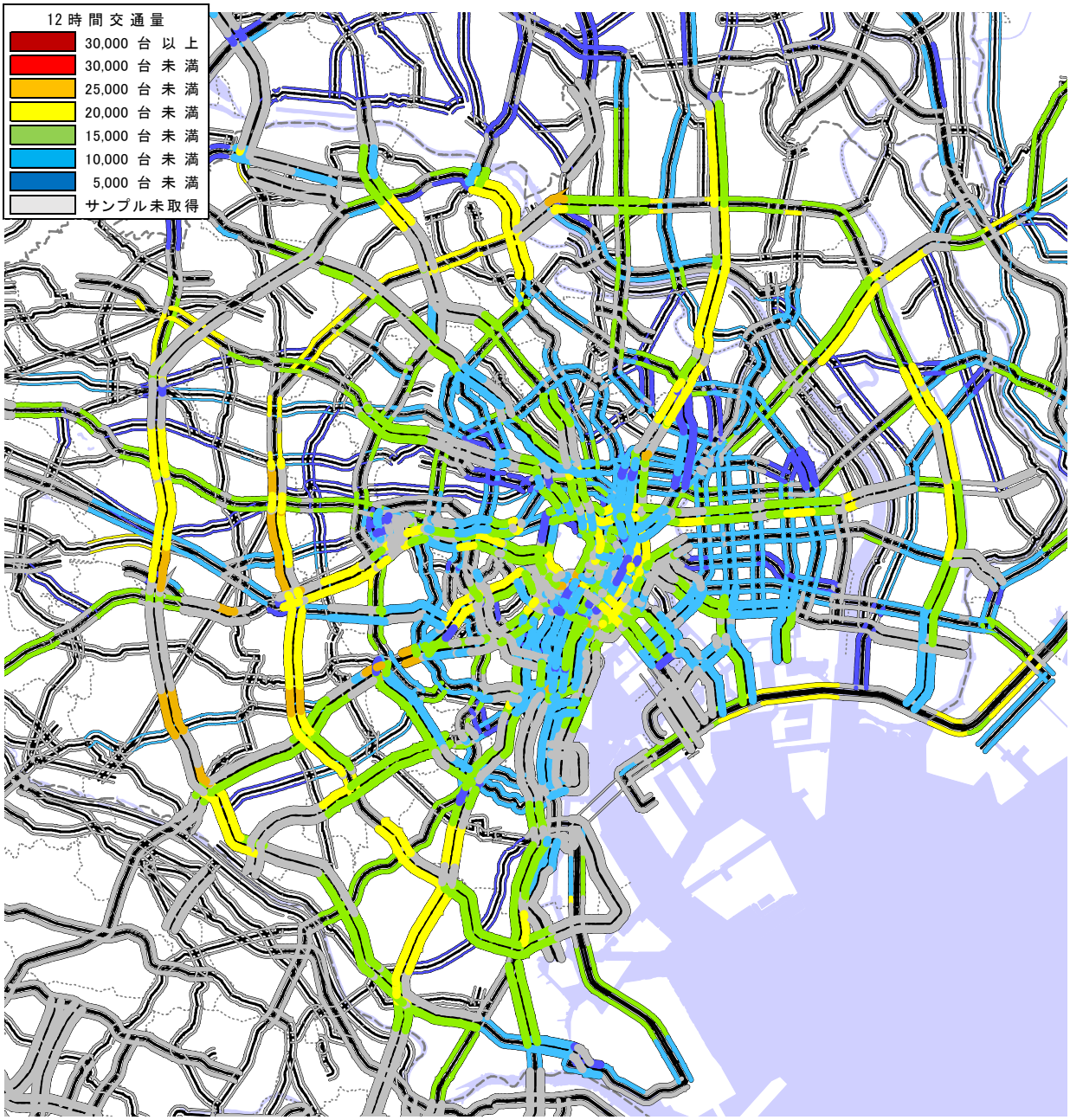


資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

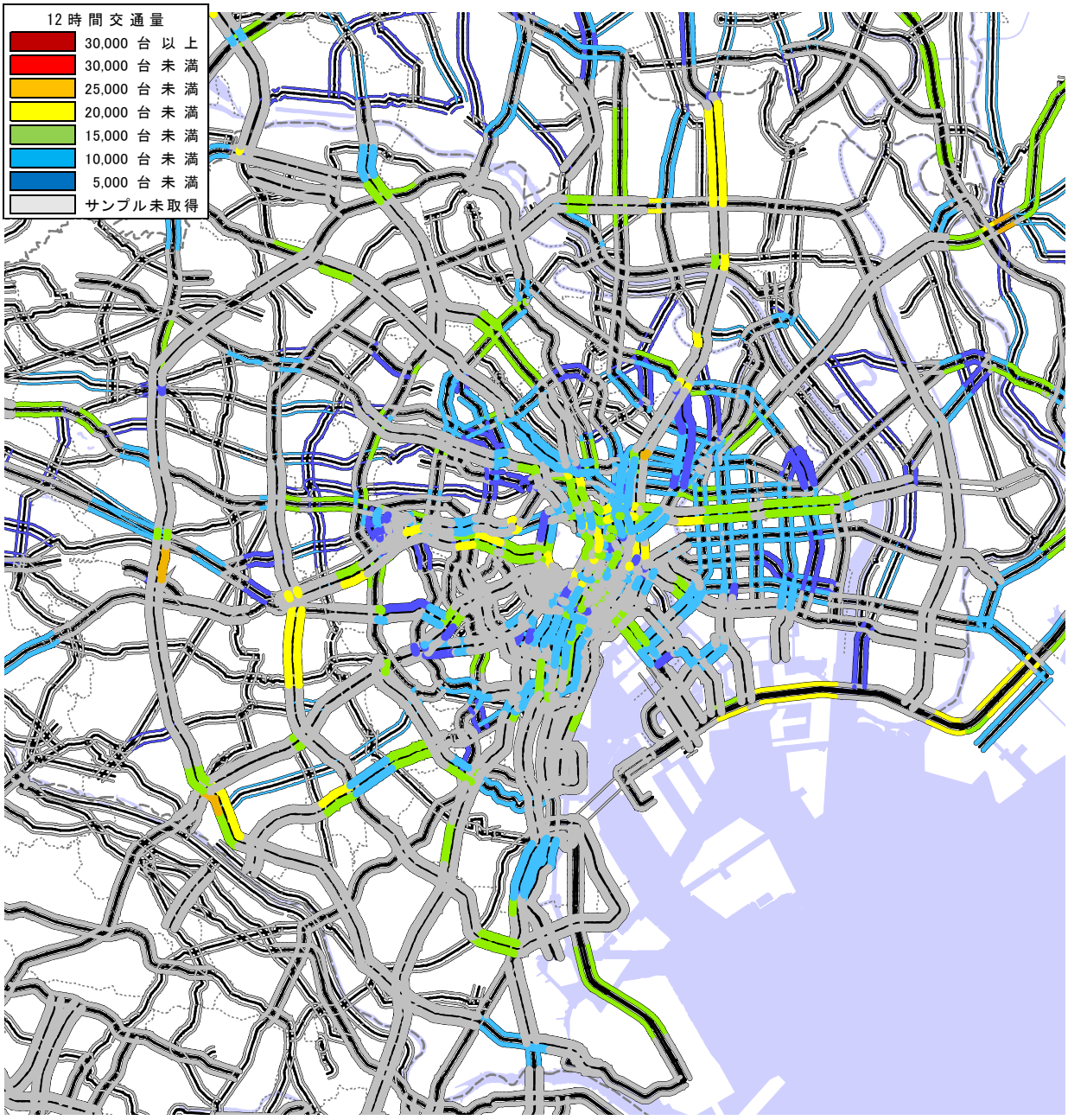
図 3-207　交通量の変化（東京都内：平日）



資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-208　外かん開通前の交通量（東京都内：平日）

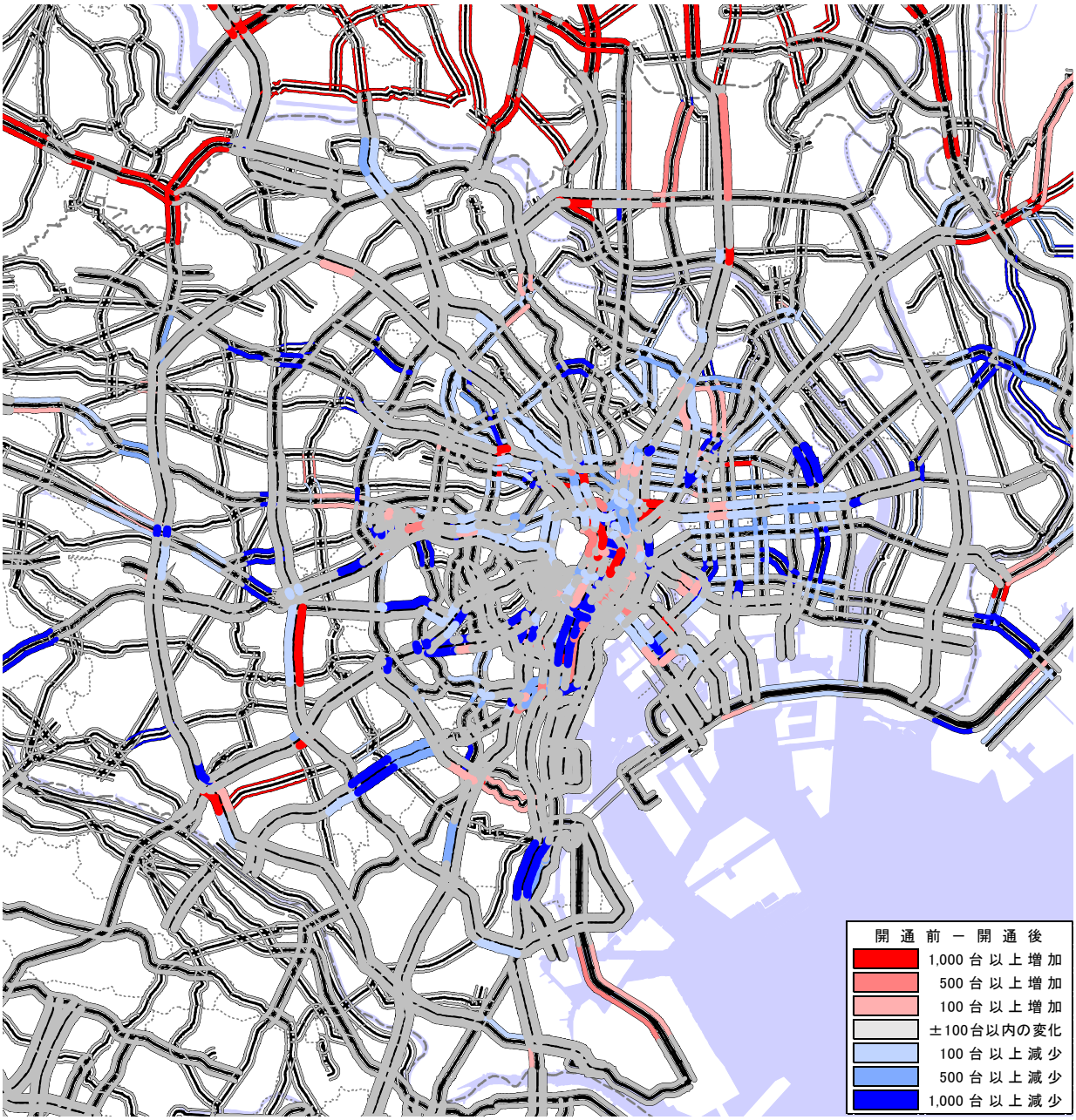


資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-209　外かん開通後の交通量（東京都内：平日）

■ **東京都内（休日）**

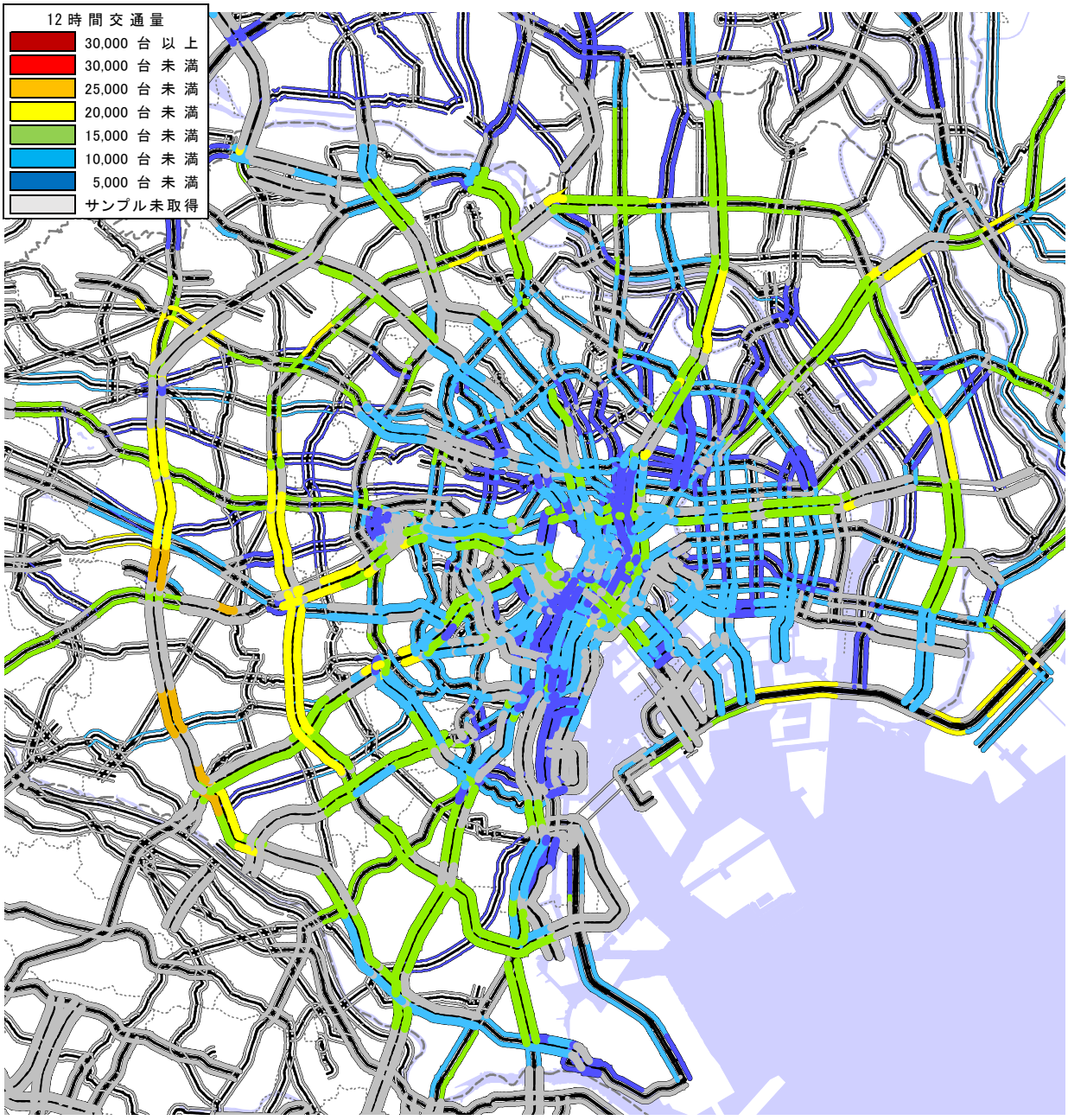


資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

開通後：H30.6.3～12.31

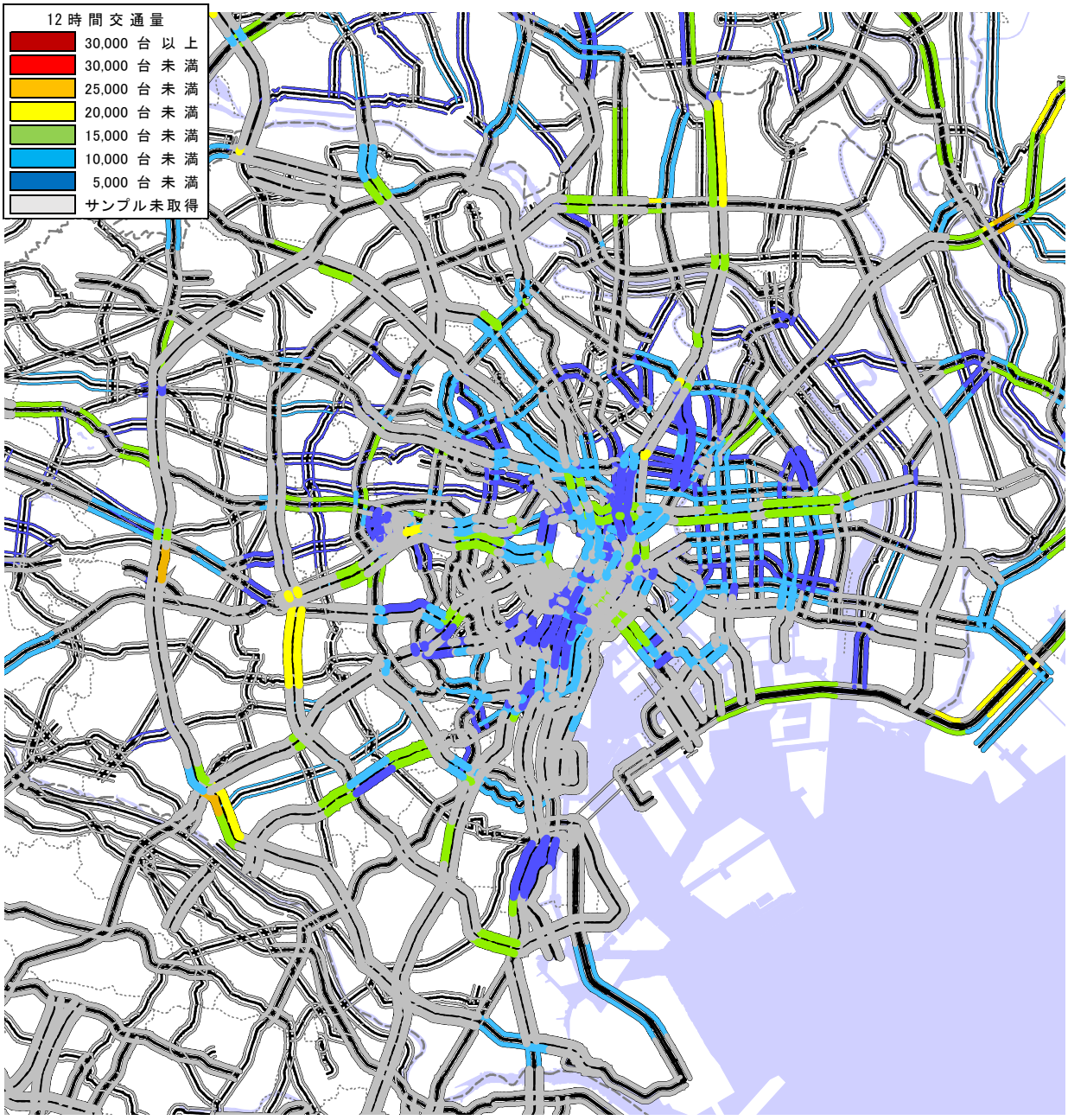
図 3-210　交通量の変化（東京都内：休日）



資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通前：H29.6.1～12.31

図 3-211　外かん開通前の交通量（東京都内：休日）



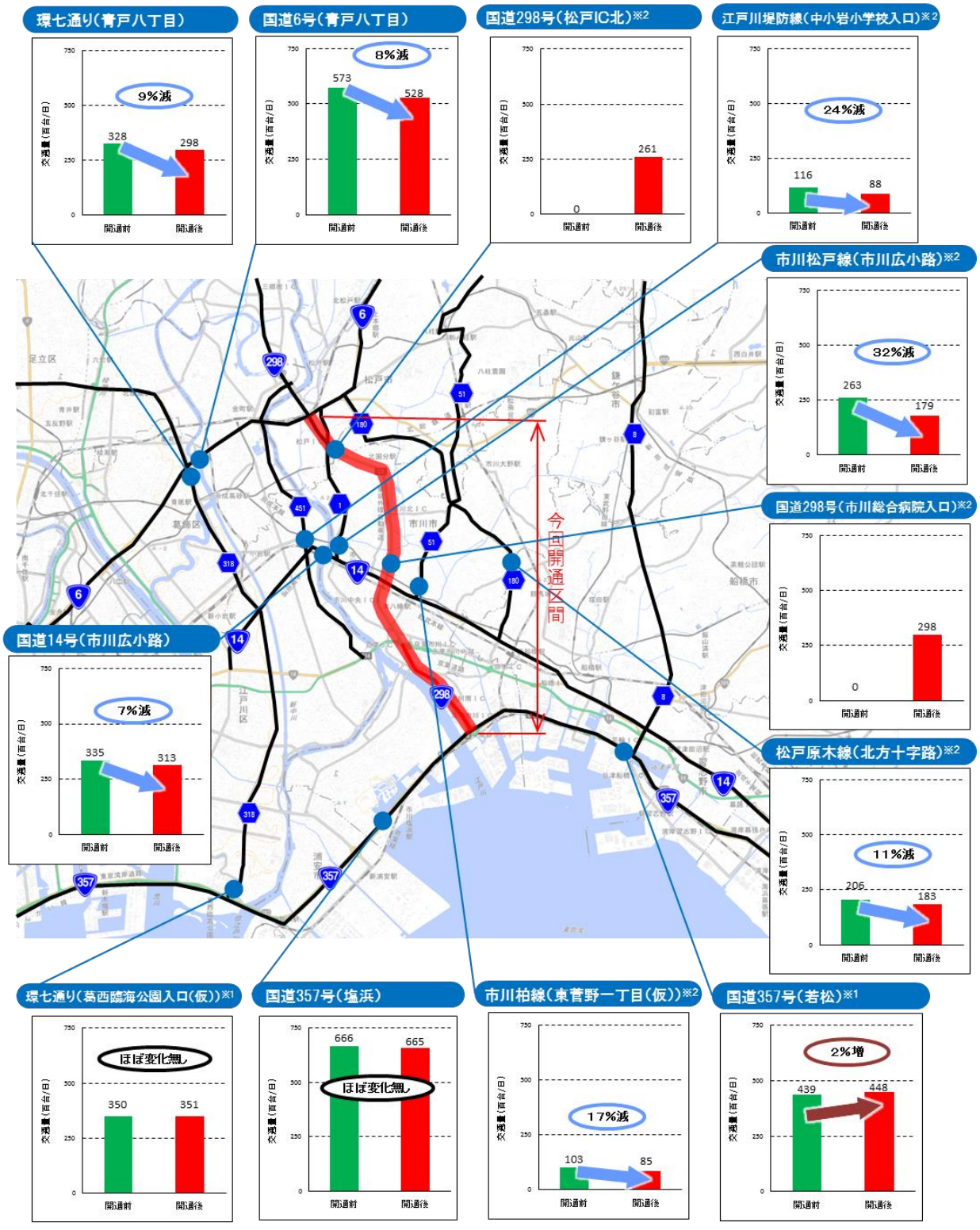
資料）県警トラカンデータ（24 時間交通量）

開通後：H30.6.3～12.31

図 3-212　外かん開通後の交通量（東京都内：休日）

■ 一般道地点別グラフ

- 国道２９８号に並行する幹線道路の交通量は減少傾向。
- 外環にアクセスする東側からの国道交通量の変化は少なく、交通量は増加。



使用データ：交通量調査(24h)　開通前 H29.4.26(水),6.29(木),9.26(火),H30.5.23(水)の平均値(ただし※1はH29.4.26(水)未実施)
開通後 H30.6.5(火),7.3(火),9.6(木),12.4(火)の 平均値(ただしH30.6.5(火)は※2のみ実施)

3.3.3. 外かん（千葉県区間）開通後の交通流動の変化

外かん開通後の交通流動の変化を確認するため、一般道路の主要断面における利用交通を分析した。利用交通の分析は、ETC2.0 プローブデータ（様式１－２）を用いて設定した主要断面を通過するトリップを抽出し、メッシュ単位に整理することで図化を行った。

各時点おいて、以下の断面について集計を行った。

表 3-72　交通流動の集計断面

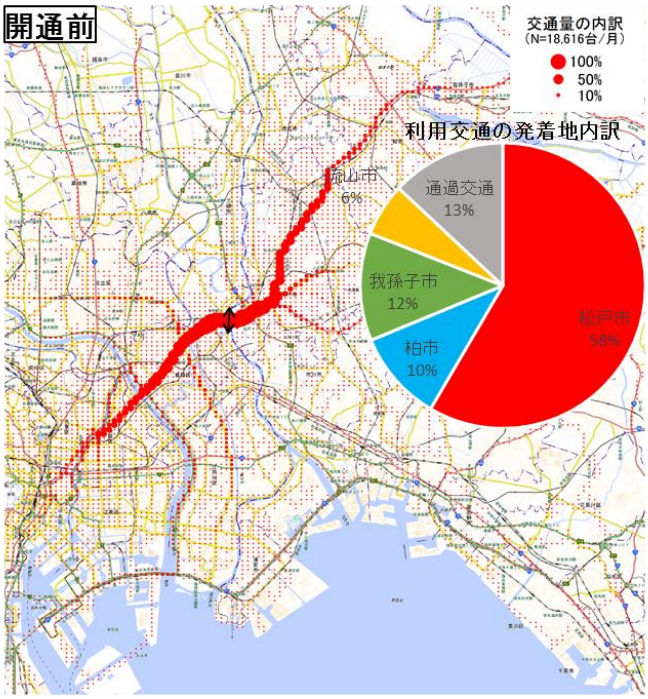
時点 断面	開通 １ヵ月後	開通 ３ヵ月後	開通 ６ヵ月後
国道６号	全日	全日	平/休
国道１４号その１	全日	全日	平/休
国道１４号その２	全日	全日	平/休
国道１６号	全日	全日	平/休
国道２９８号	全日	全日	平/休
国道３５７号その１	全日	全日	平/休
国道３５７号その２	全日	全日	平/休
市川松戸線	全日	全日	平/休
松戸原木線	全日	全日	平/休
市川柏線その１	全日	全日	平/休
市川柏線その２	全日	全日	－
高塚新田市川線	全日	全日	平/休
環状７号線	全日	全日	平/休
船橋我孫子線	全日	全日	平/休
松戸三郷線	全日	全日	平/休
江戸川堤防線	全日	全日	平/休
市川浦安線	全日	全日	平/休
若宮西船市川線	全日	－	平/休
京葉市川 IC	全日	－	－
原木 IC	全日	－	－
三郷南 IC	全日	－	－
松戸 IC	全日	－	－
市川北 IC	全日	－	－
市川中央 IC	全日	－	－
市川南 IC	全日	－	－

(1) 開通１ヵ月後

■ 国道６号

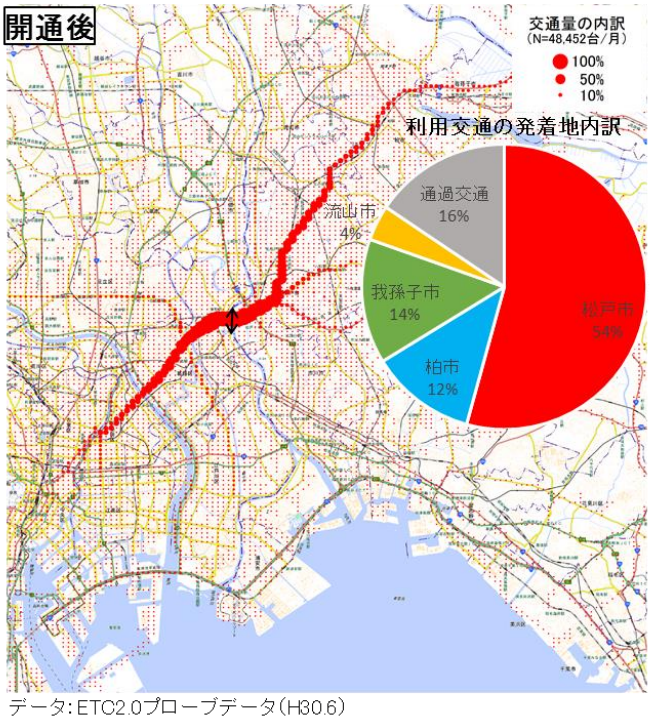
外かん開通前には、松戸市を発着するトリップが多数を占める。

外かん開通後にも、上記の傾向が継続する。



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6）

図 3-213　路線利用交通流図（国道６号・開通前）

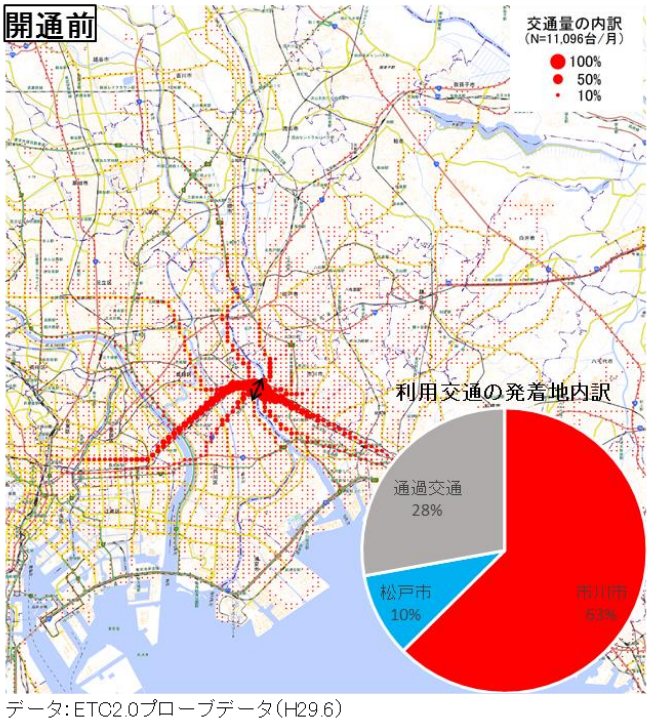


データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6）

図 3-214　路線利用交通流図（国道６号・開通後）

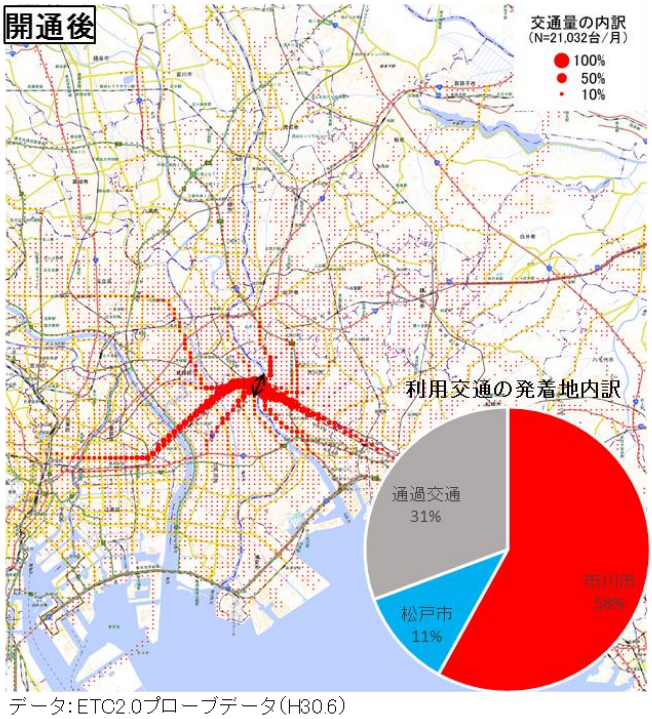
■ **国道１４号その１**

外かん開通前後で、利用トリップ特性に大きな変化は見られない。



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6）

図 3-215　路線利用交通流図（国道１４号その１・開通前）

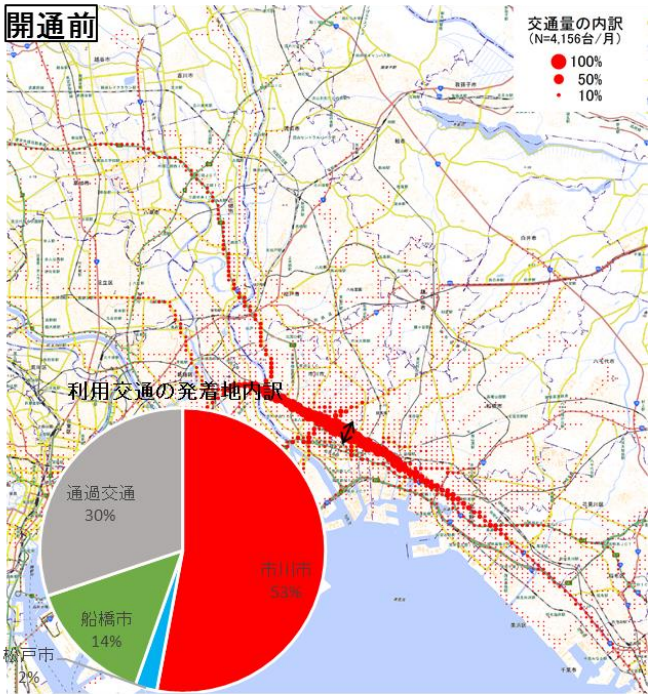


データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6）

図 3-216　路線利用交通流図（国道１４号その１・開通後）

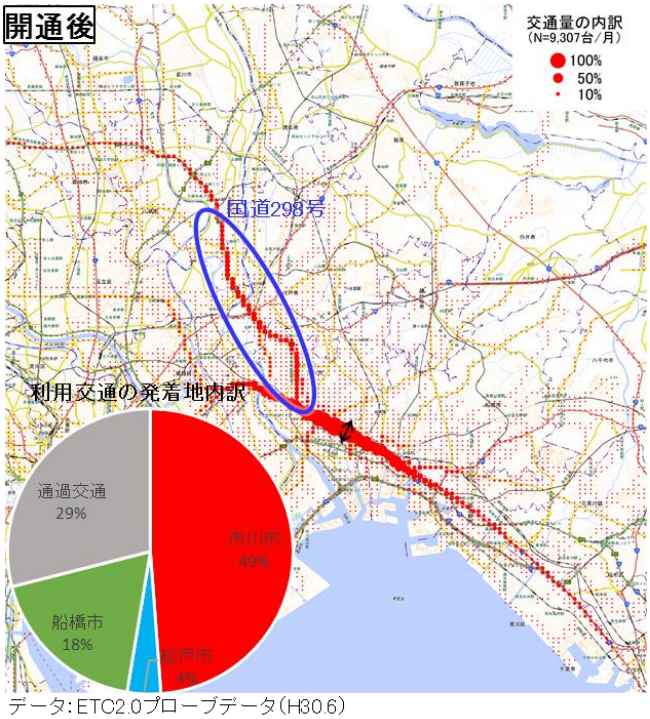
■ **国道１４号その２**

外かん開通後には、国道 298 号を利用する交通が増加。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-217　路線利用交通流図（国道１４号その２・開通前）

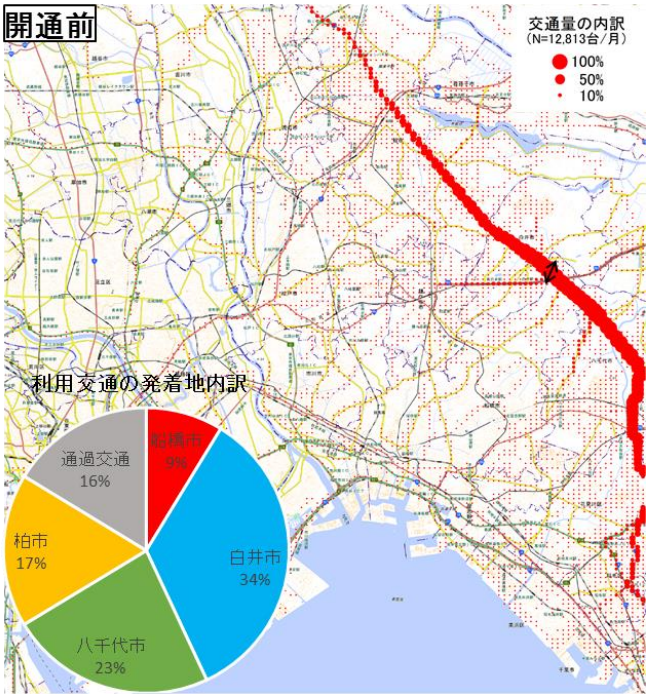


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-218　路線利用交通流図（国道１４号その２・開通後）

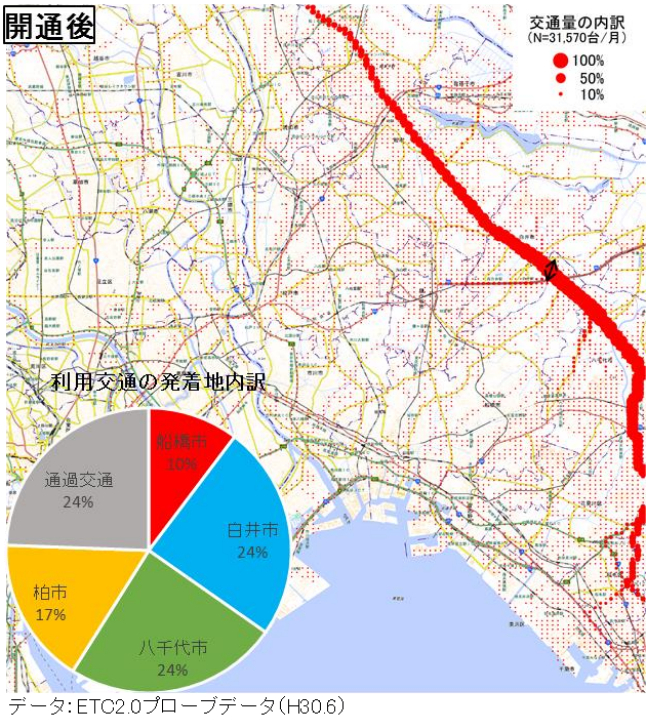
■ **国道１６号**

外かん開通前には、白井市、八千代市、柏市を発着するトリップが多数を占める。
外かん開通後にも、上記の傾向が継続する。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-219　路線利用交通流図（国道１６号・開通前）



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-220　路線利用交通流図（国道１６号・開通後）

■ 国道２９８号

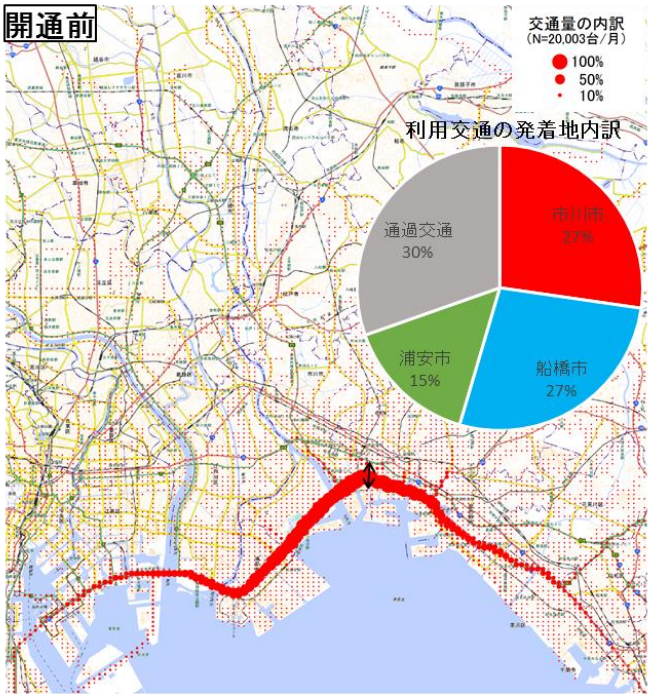


図 3-221　路線利用交通流図（国道２９８号・開通後）

■ **国道３５７号その１**

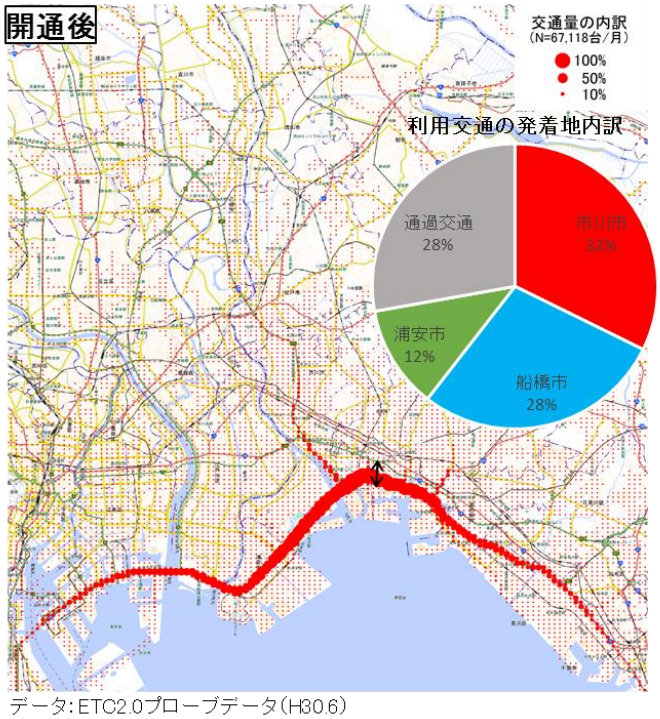
外かん開通前には、東西方向に移動するトリップが多数を占める。

外かん開通後にも、上記の傾向が継続する。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-222　路線利用交通流図（国道３５７号その１・開通前）



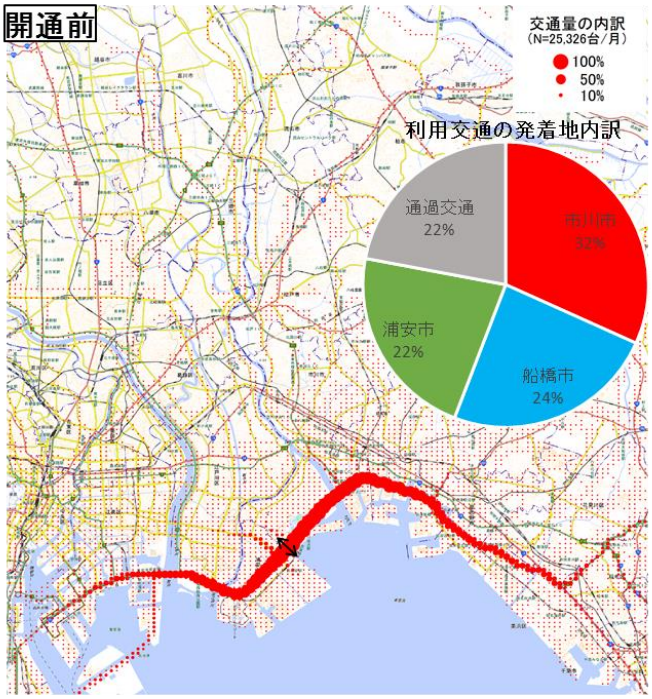
データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-223　路線利用交通流図（国道３５７号その１・開通後）

■ **国道３５７号その２**

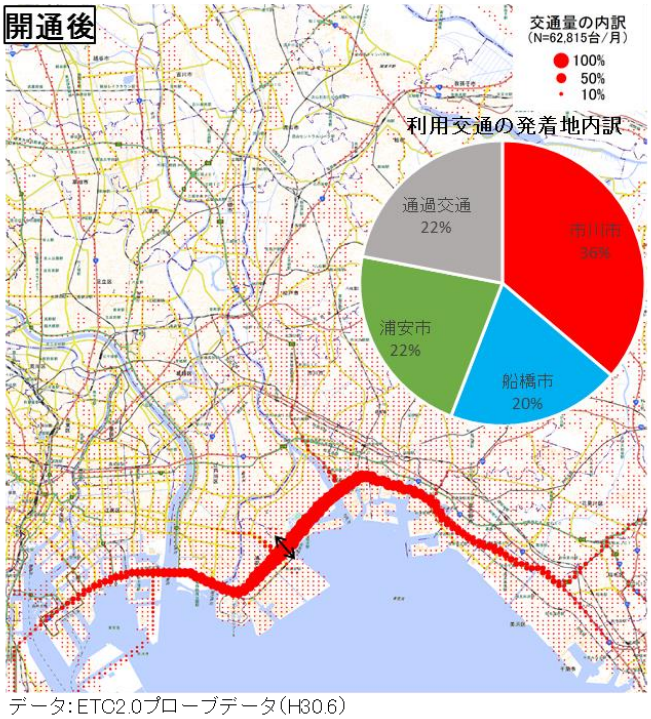
外かん開通前には、東西方向に移動するトリップが多数を占める。

外かん開通後にも、上記の傾向が継続する。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-224　路線利用交通流図（国道３５７号その２・開通前）



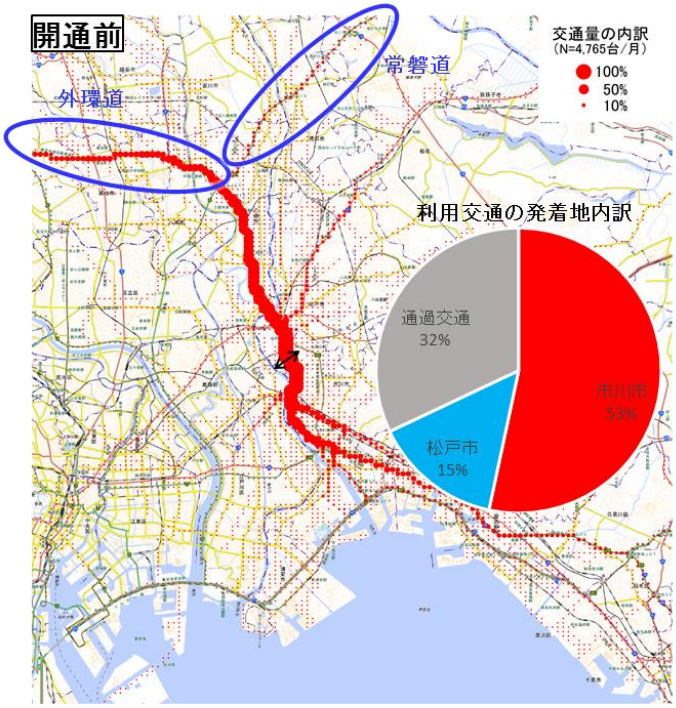
データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-225　路線利用交通流図（国道３５７号その２・開通後）

■ **市川松戸線**

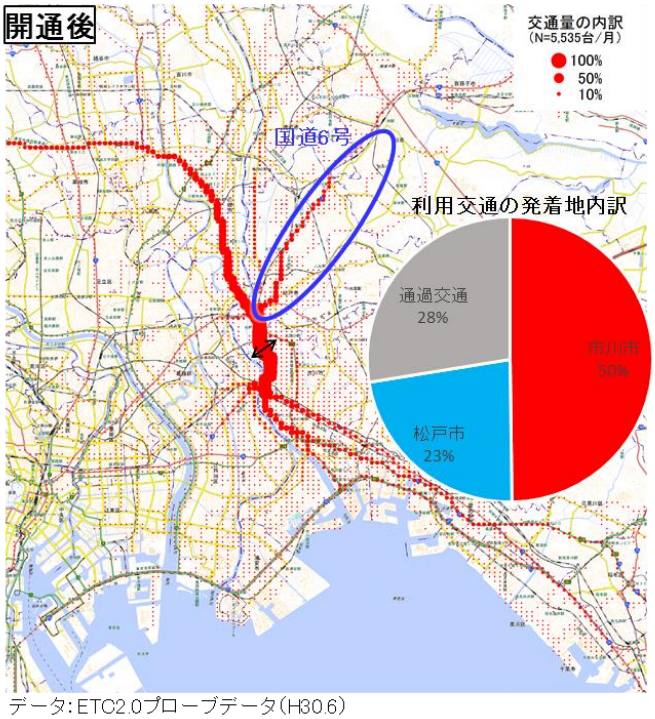
外かん開通前には、外環道、常磐道を利用するトリップが多数存在。

外かん開通後には、国道 6 号を利用するトリップが占める割合が増加。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-226　路線利用交通流図（市川松戸線・開通前）

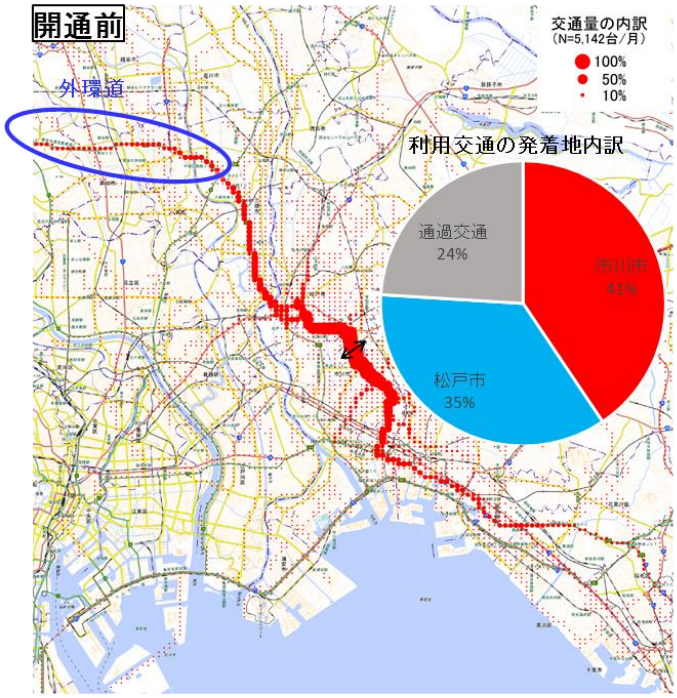


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-227　路線利用交通流図（市川松戸線・開通後）

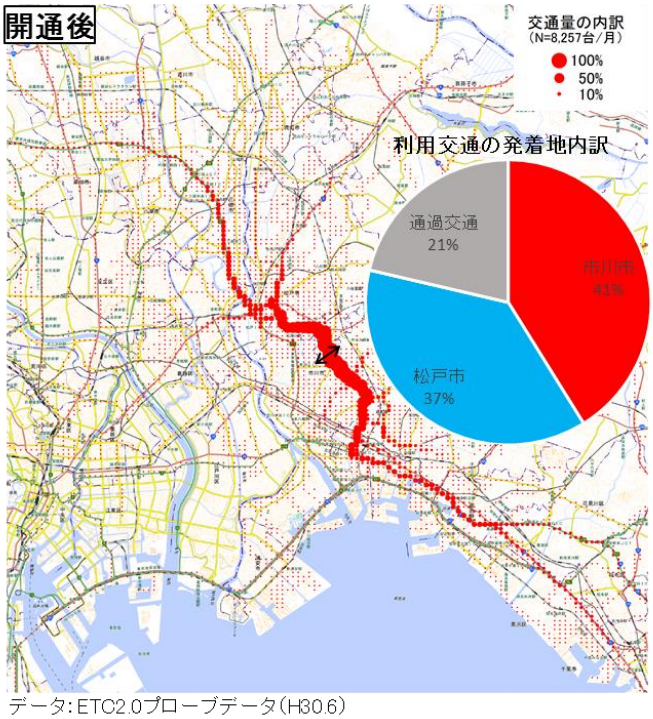
■ **松戸原木線**

外かん開通前には、外環道を利用する交通が多数存在。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-228　路線利用交通流図（松戸原木線・開通前）

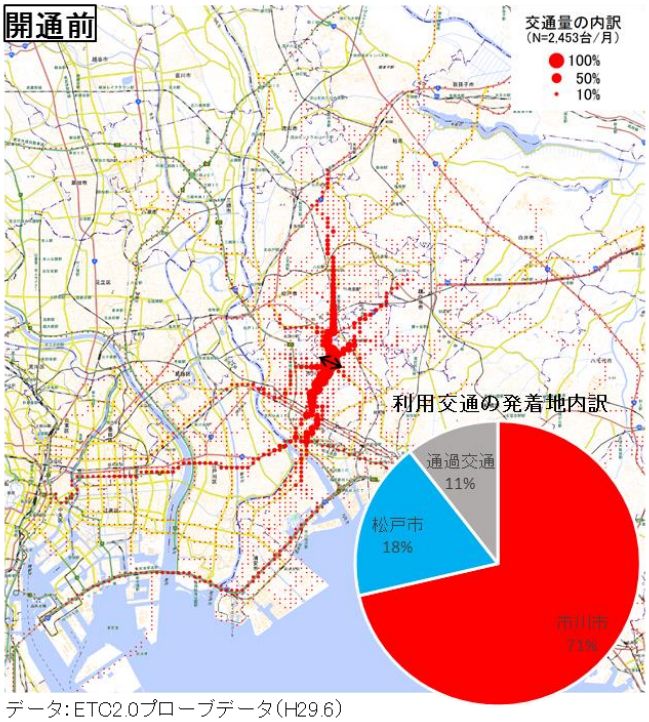


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-229　路線利用交通流図（松戸原木線・開通後）

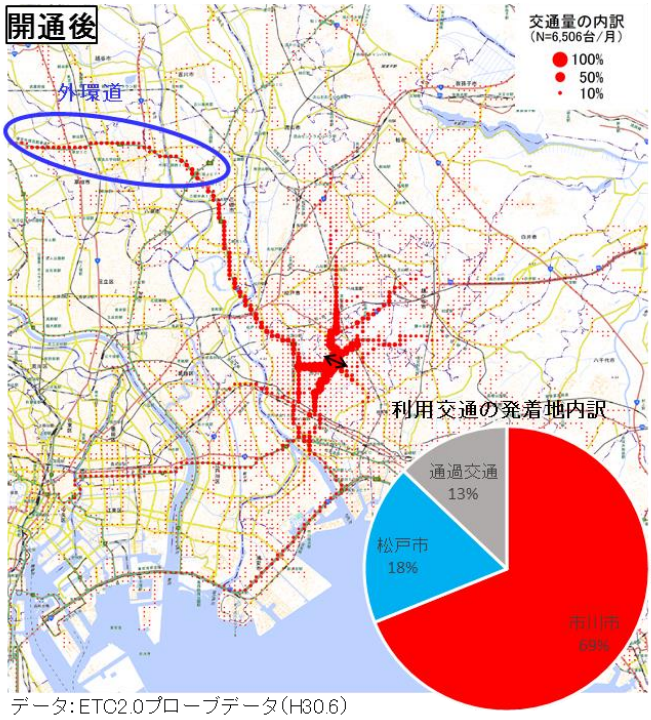
■ **市川柏線その１**

外かん開通後には、市川北 IC を経由して外環道を利用する交通が大きく増加。



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6）

図 3-230　路線利用交通流図（市川柏線その１・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6）

図 3-231　路線利用交通流図（市川柏線その１・開通後）

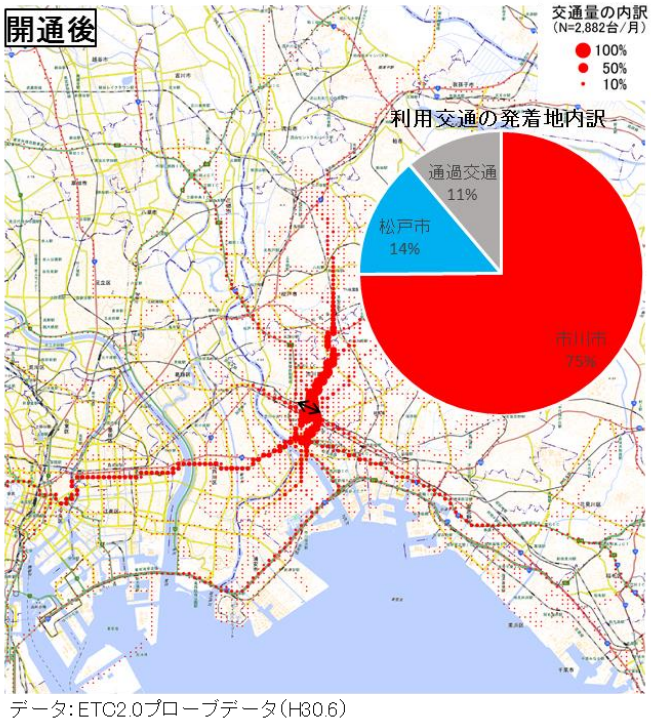
■ **市川柏線その２**

外かん開通後には、原木 IC を経由して京葉道路を利用する交通が減少。



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6）

図 3-232　路線利用交通流図（市川柏線その２・開通前）



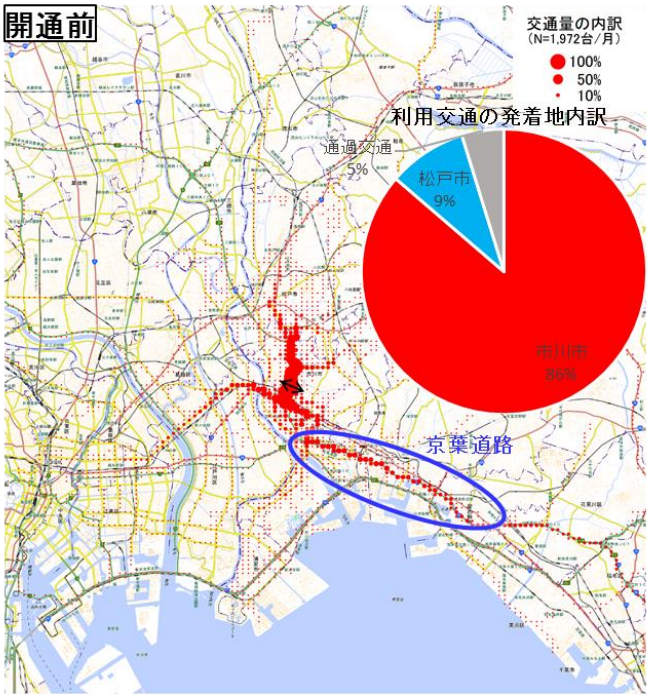
データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6）

図 3-233　路線利用交通流図（市川柏線その２・開通後）

■ **高塚新田市川線**

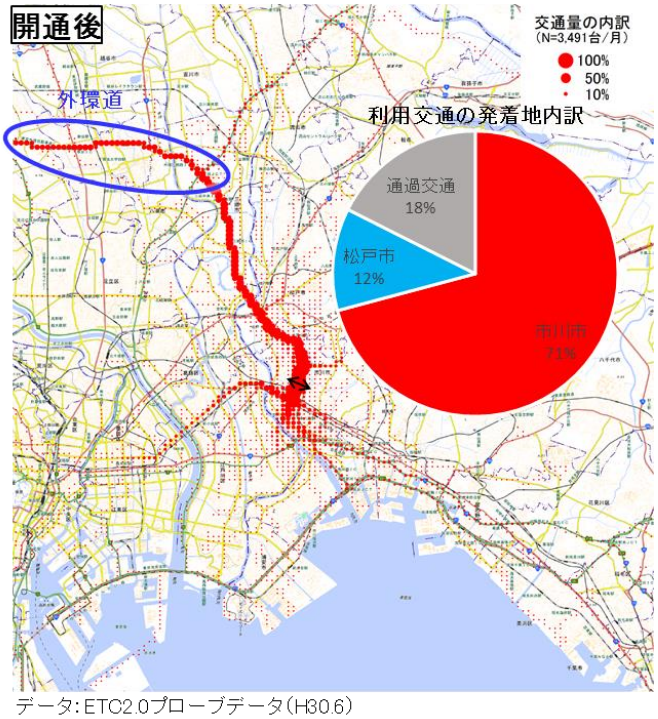
外かん開通前には、原木 IC を経由して京葉道路を利用する交通が多数存在。

外かん開通後には、市川北 IC を経由して外環道を利用する交通が大きく増加。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-234　路線利用交通流図（高塚新田市川線・開通前）

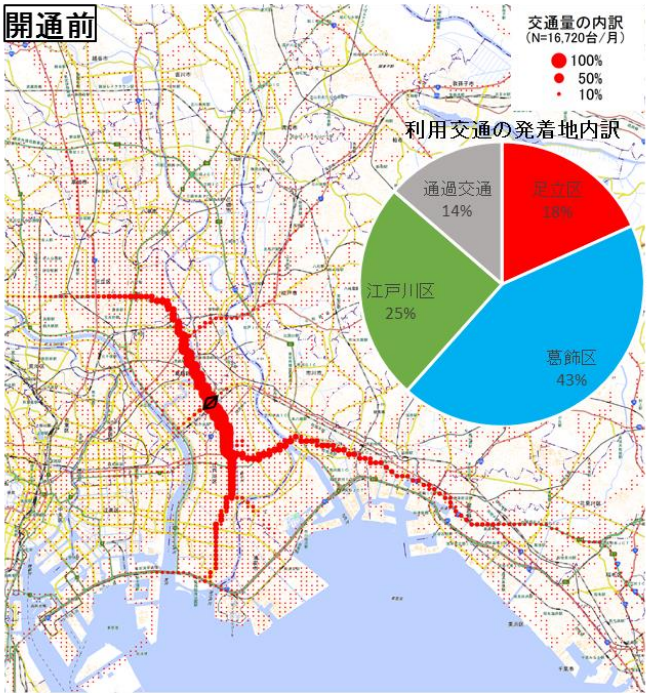


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-235　路線利用交通流図（高塚新田市川線・開通後）

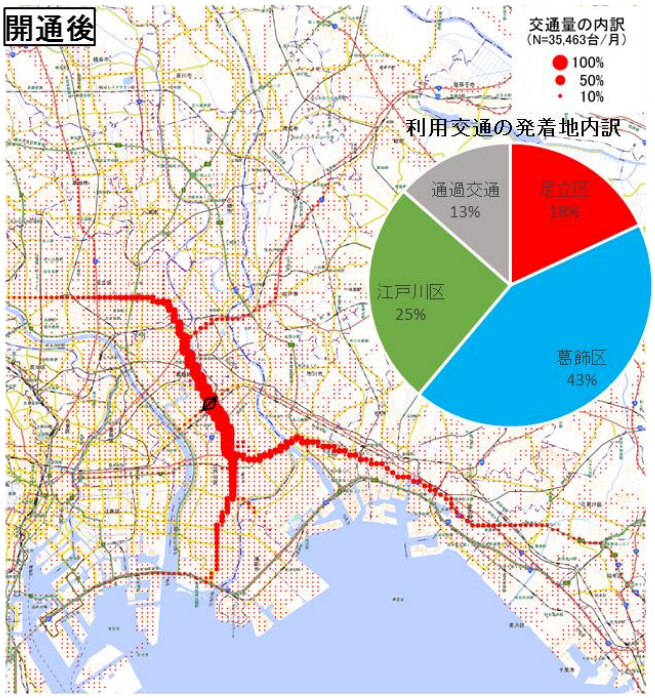
■ **環状７号線**

外かん開通前後でトリップの特性に大きな変化は見られない。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-236　路線利用交通流図（環状７号線・開通前）

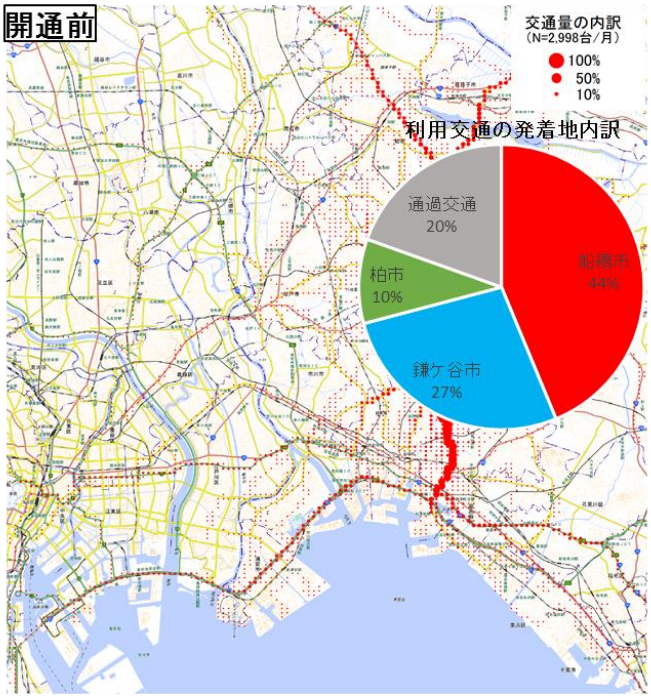


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-237　路線利用交通流図（環状７号線・開通後）

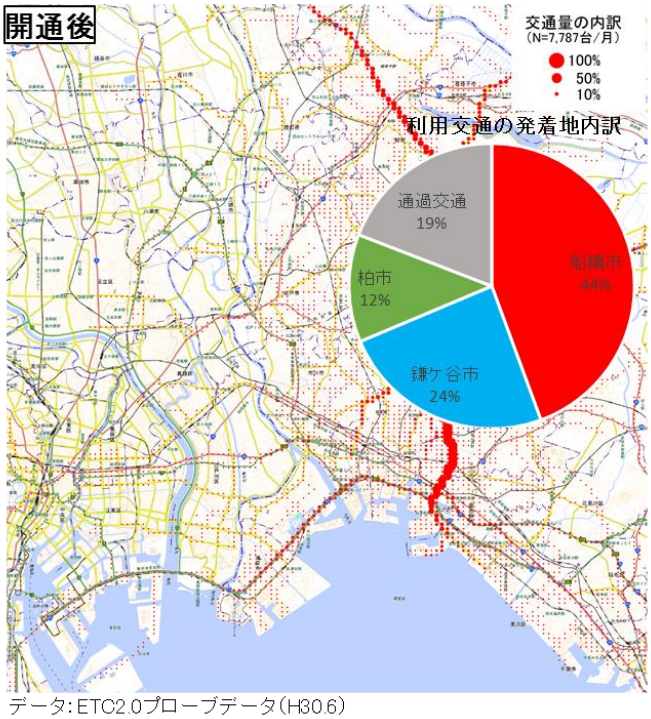
■ **船橋我孫子線**

外かん開通前後でトリップの特性に大きな変化は見られない。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-238　路線利用交通流図（船橋我孫子線・開通前）



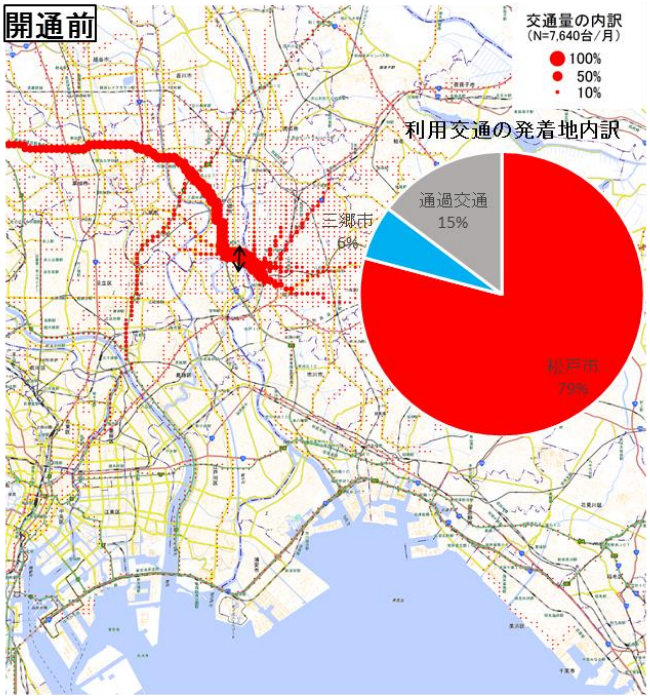
データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-239　路線利用交通流図（船橋我孫子線・開通後）

■ **松戸三郷線**

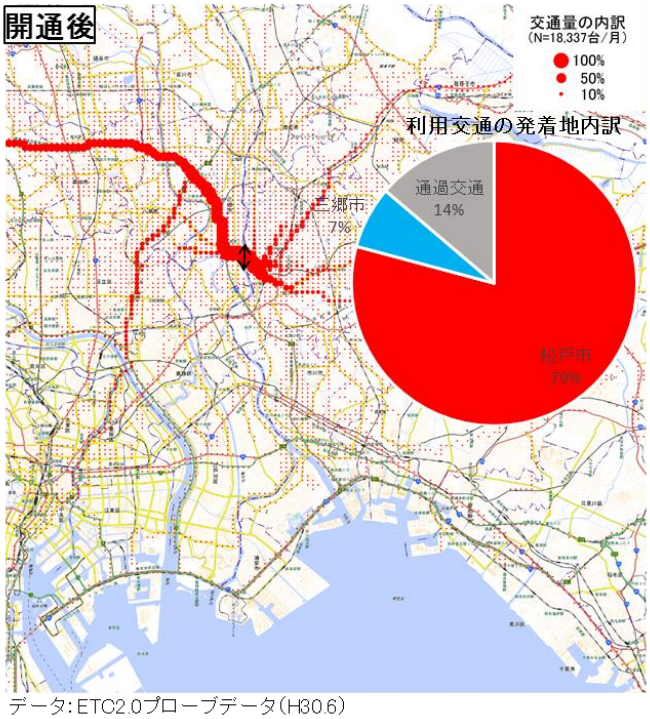
外かん開通前には、松戸市発着トリップが大半を占める。

外かん開通後にも、上記の傾向が継続する。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

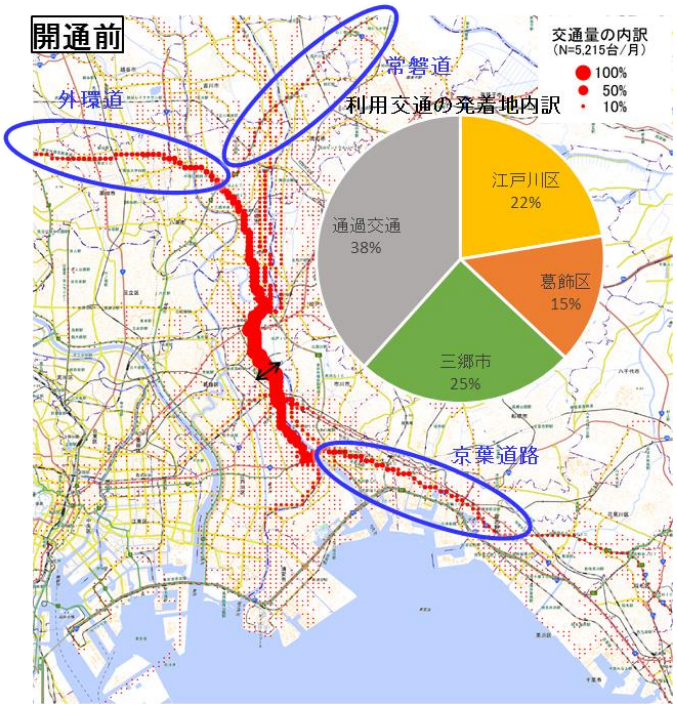
図 3-240　路線利用交通流図（松戸三郷線・開通前）



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

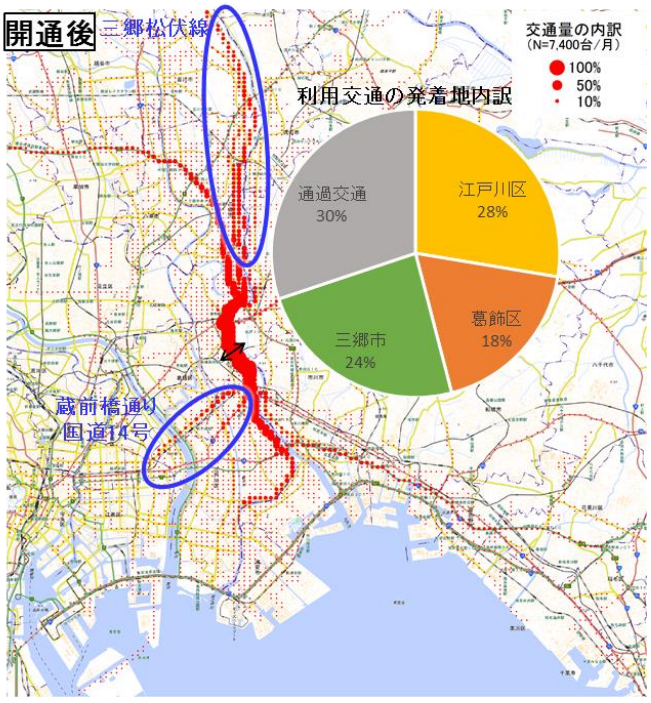
図 3-241　路線利用交通流図（松戸三郷線・開通後）

■ 江戸川堤防線



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-242　路線利用交通流図（江戸川堤防線・開通前）

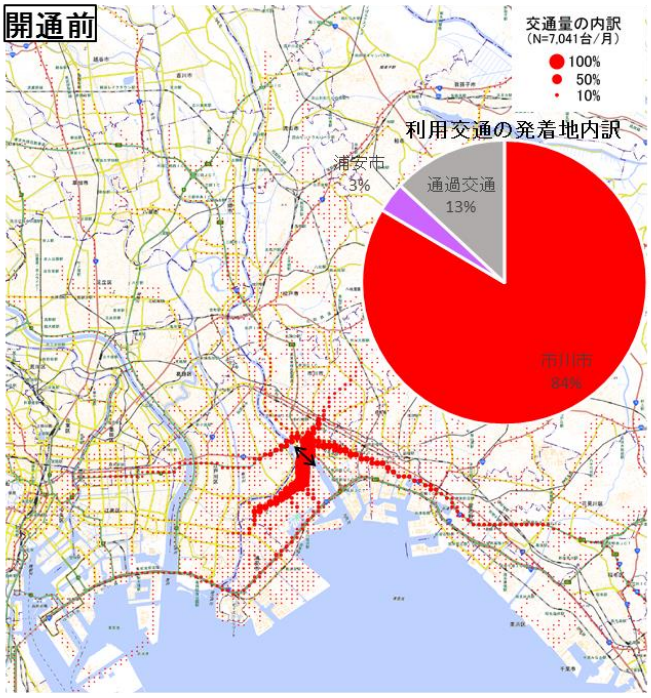


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-243　路線利用交通流図（江戸川堤防線・開通後）

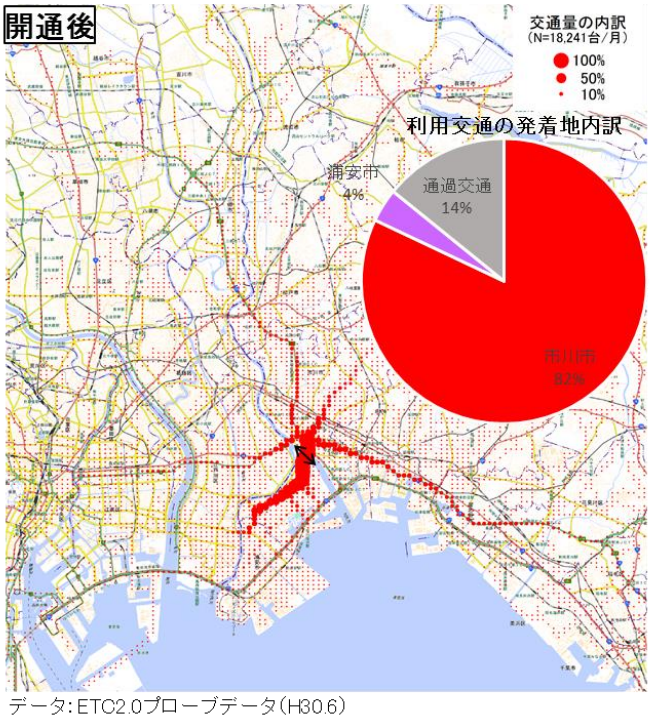
■ **市川浦安線**

外かん開通前後で、利用トリップ特性に大きな変化は見られない。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-244　路線利用交通流図（市川浦安線・開通前）



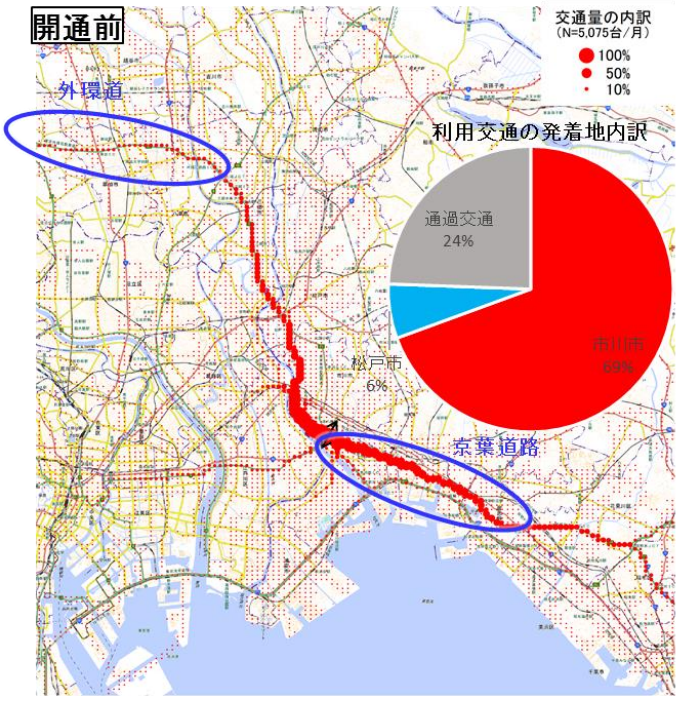
データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-245　路線利用交通流図（市川浦安線・開通後）

■ **若宮西船市川線**

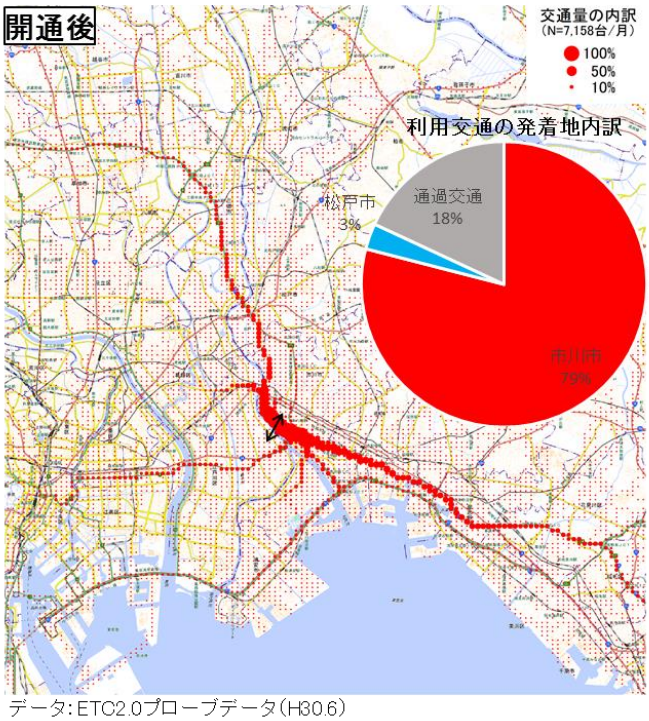
外かん開通前後で、松戸からの利用や通過交通が減少。

外環三郷方面や京葉道路方面からの利用が減少。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-246　路線利用交通流図（若宮西船市川線・開通前）

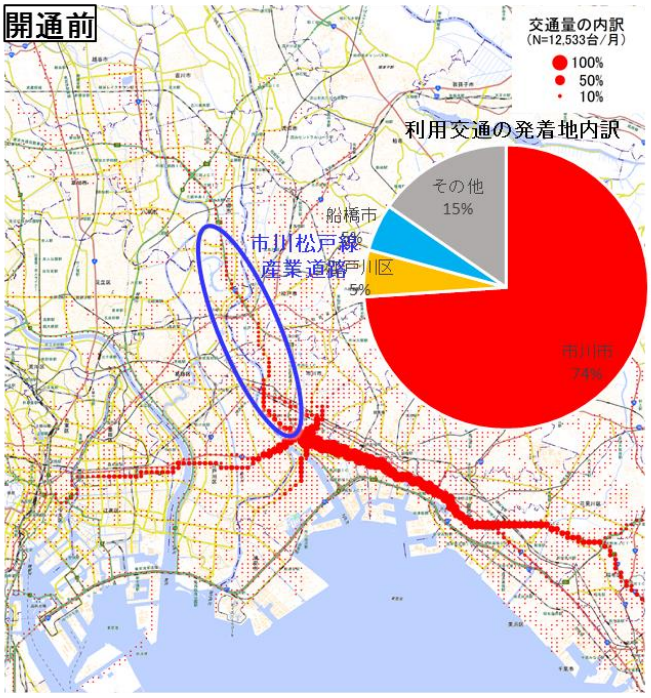


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-247　路線利用交通流図（若宮西船市川線・開通後）

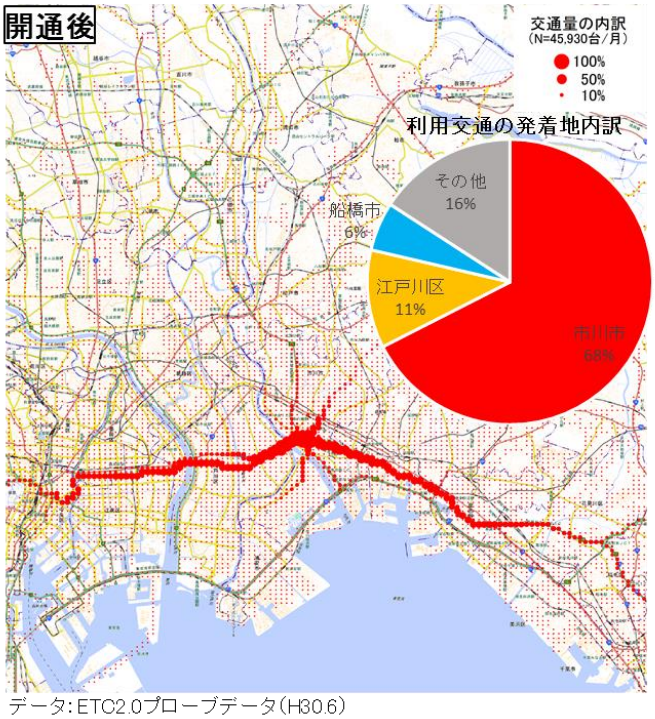
■ **京葉市川 IC**

外かん開通前には、市川松戸線や産業道路経由でアクセスするトリップが多数存在する。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-248　路線利用交通流図（京葉市川 IC・開通前）

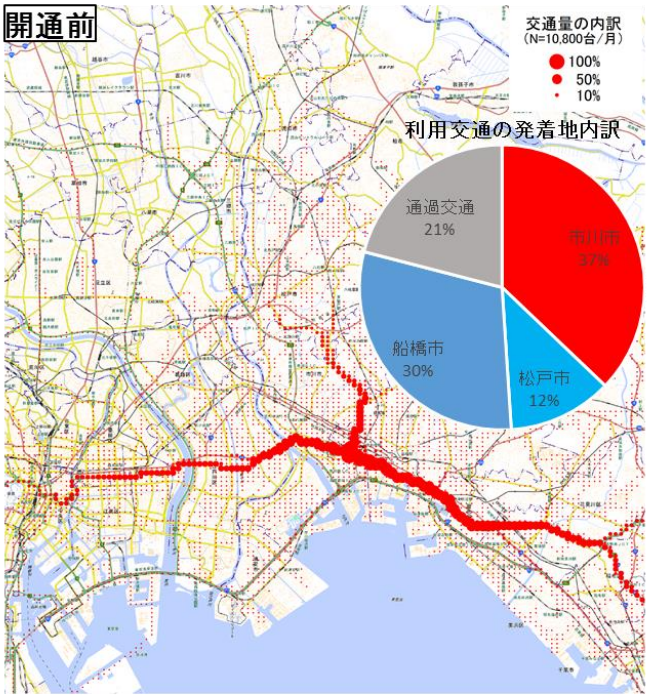


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-249　路線利用交通流図（京葉市川 IC・開通後）

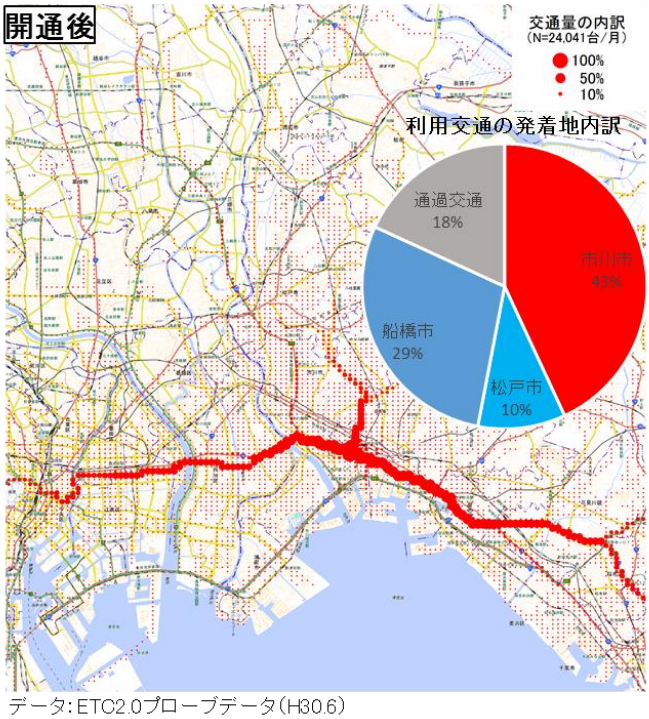
■ **原木 IC**

外かん開通前後で、利用トリップ特性に大きな変化は見られない。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

図 3-250　路線利用交通流図（原木 IC・開通前）

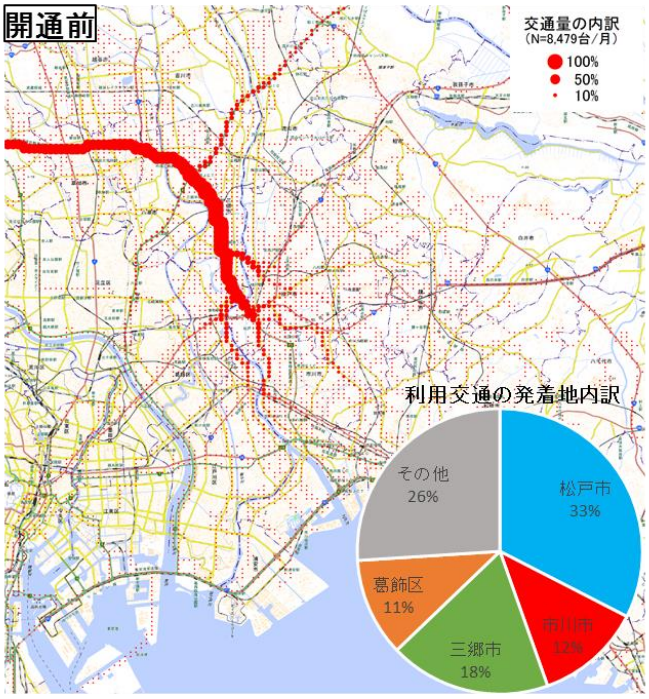


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-251　路線利用交通流図（原木 IC・開通後）

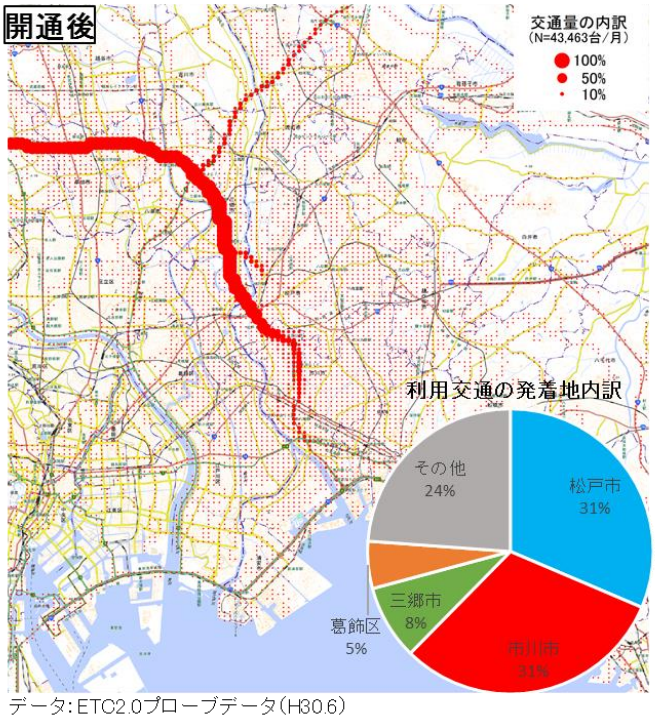
■ **三郷南 IC**

外かん開通前には、江戸川堤防線、市川松戸線、松戸原木線等にアクセス交通が分散。
外かん開通後には、国道 298 号にアクセス交通が集中。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6)

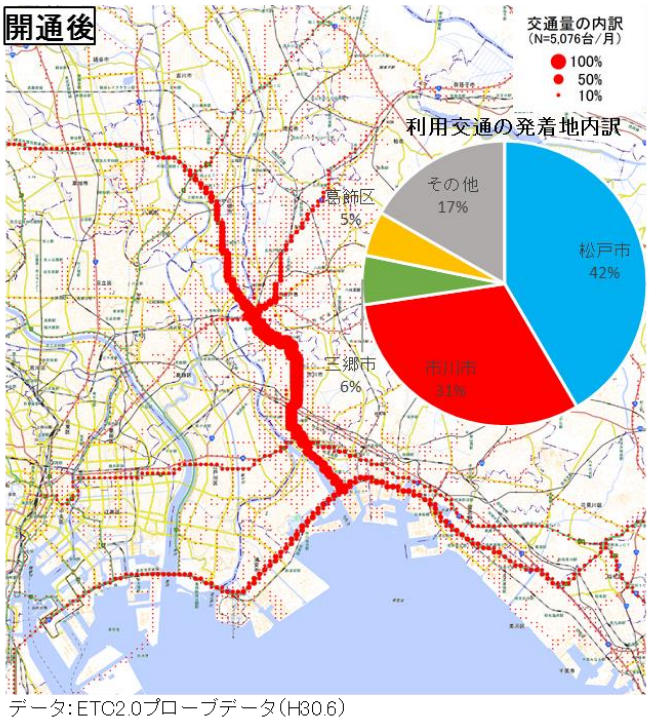
図 3-252　路線利用交通流図（三郷南 IC・開通前）



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-253　路線利用交通流図（三郷南 IC・開通後）

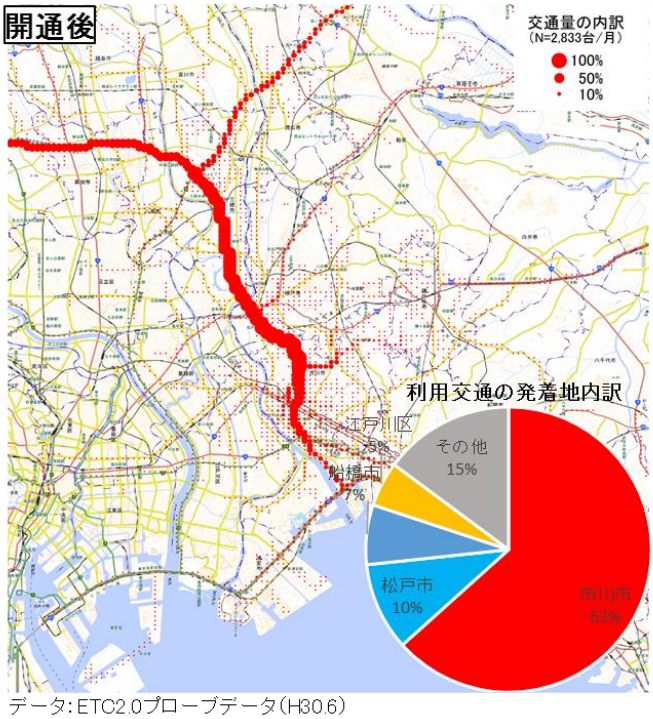
■ **松戸 IC**



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-254　路線利用交通流図（松戸 IC・開通後）

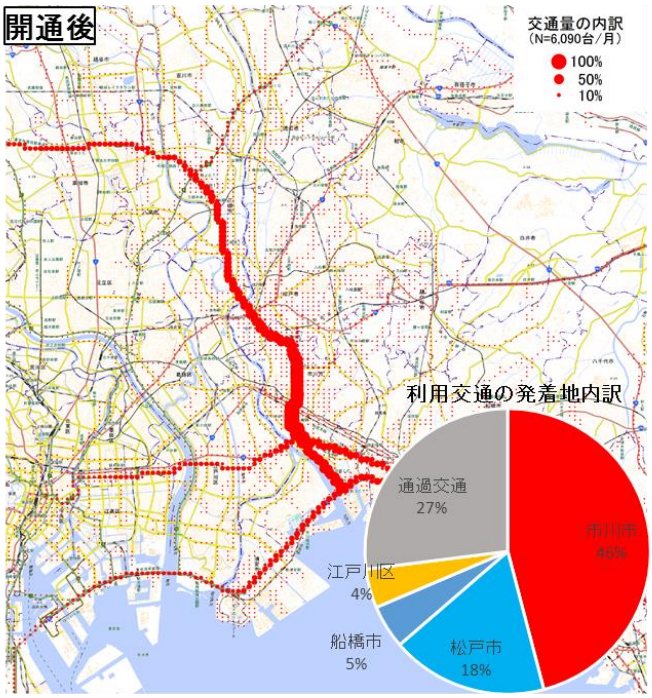
■ **市川北 IC**



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-255　路線利用交通流図（市川北 IC・開通後）

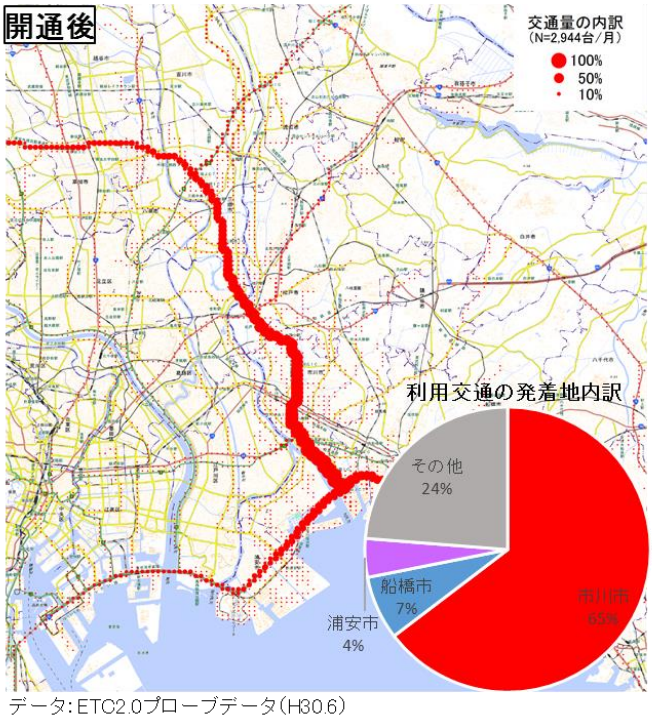
■ 市川中央 IC



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-256　路線利用交通流図（市川中央 IC・開通後）

■ 市川南 IC



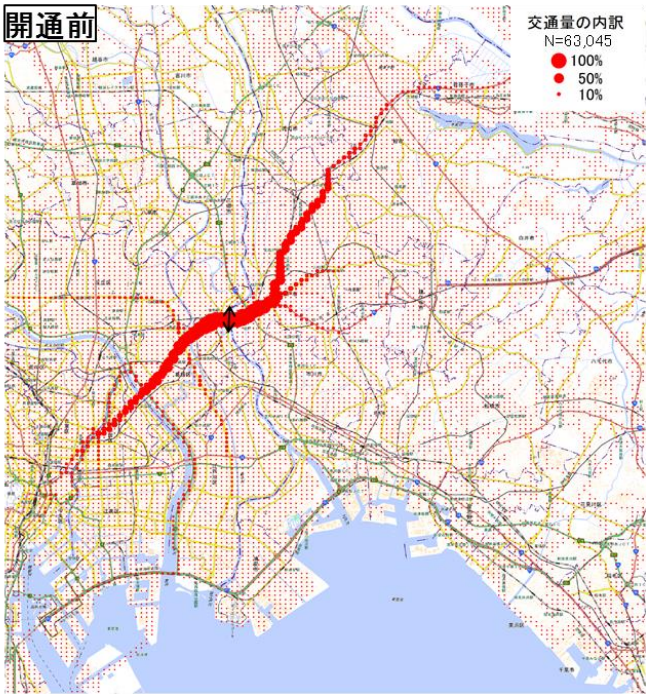
データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6)

図 3-257　路線利用交通流図（市川南 IC・開通後）

(2) 開通３ヵ月後

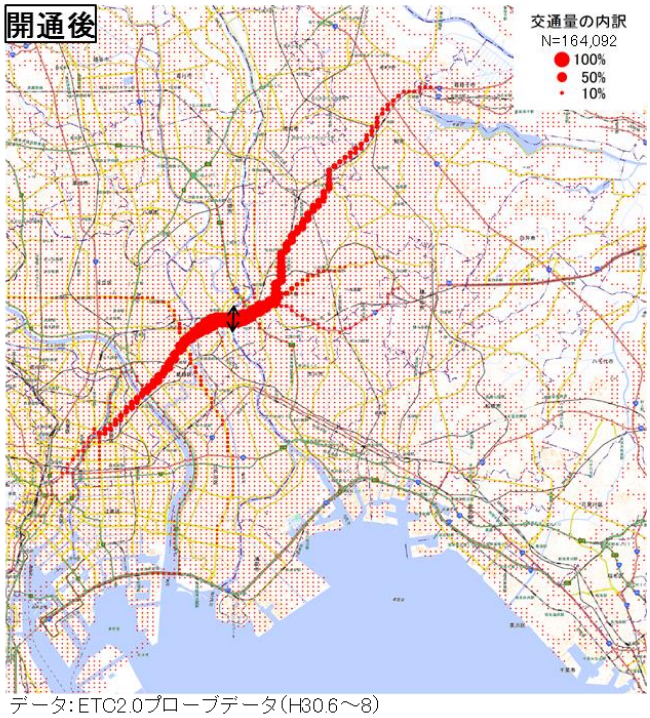
■ 国道６号

外かん開通前後で、利用トリップ特性に大きな変化は見られない。



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～8）

図 3-258　路線利用交通流図（国道６号・開通前）

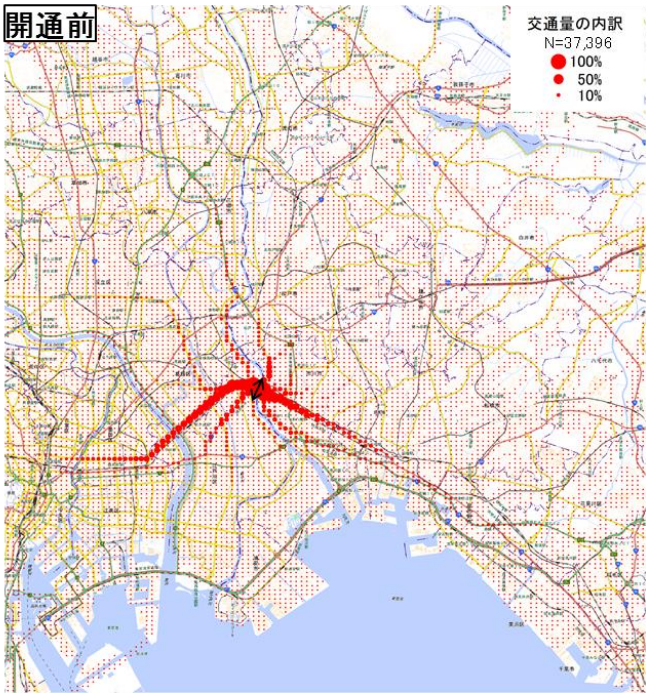


データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～8）

図 3-259　路線利用交通流図（国道６号・開通後）

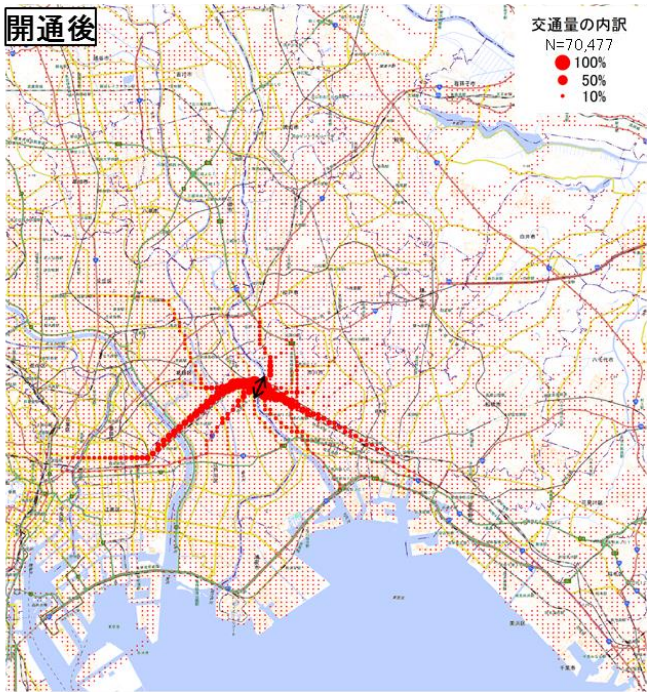
■ **国道１４号その１**

外かん開通前後で、利用トリップ特性に大きな変化は見られない。



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～8）

図 3-260　路線利用交通流図（国道１４号その１・開通前）

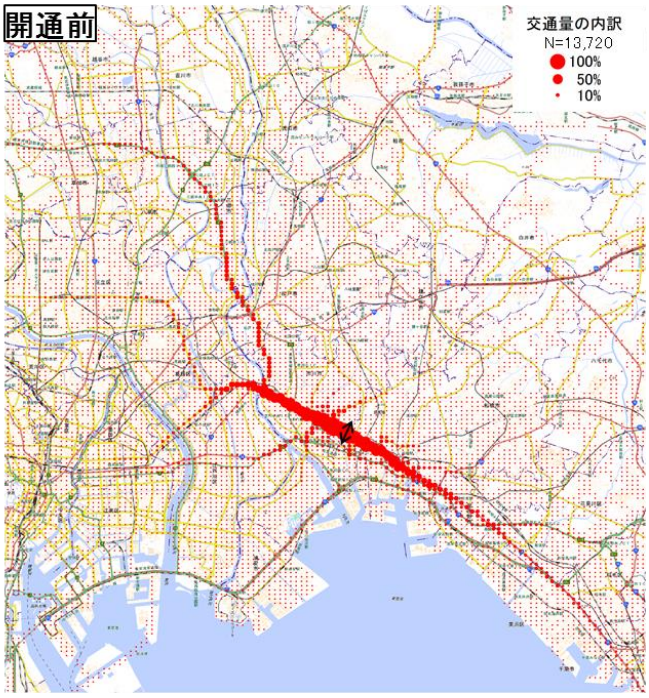


データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～8）

図 3-261　路線利用交通流図（国道１４号その１・開通後）

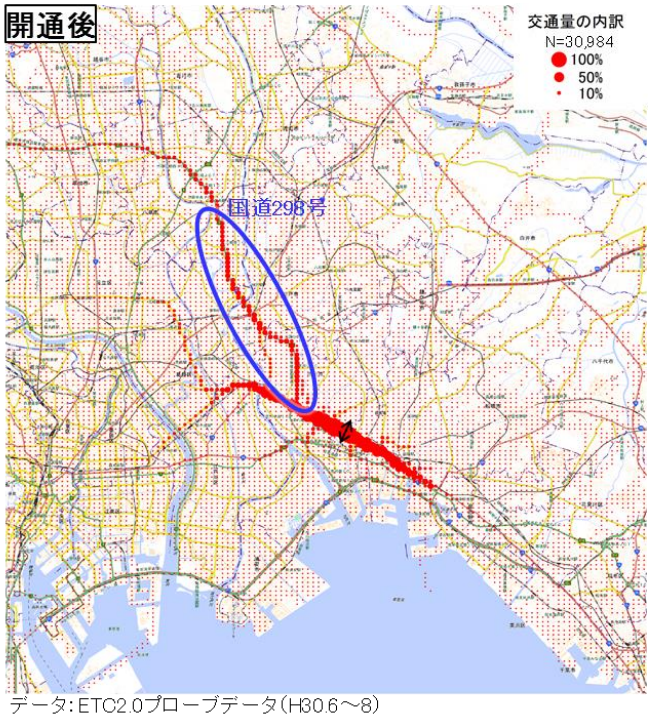
■ **国道１４号その２**

外かん開通後には、国道 298 号を利用する交通が増加。



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～8）

図 3-262　路線利用交通流図（国道１４号その２・開通前）

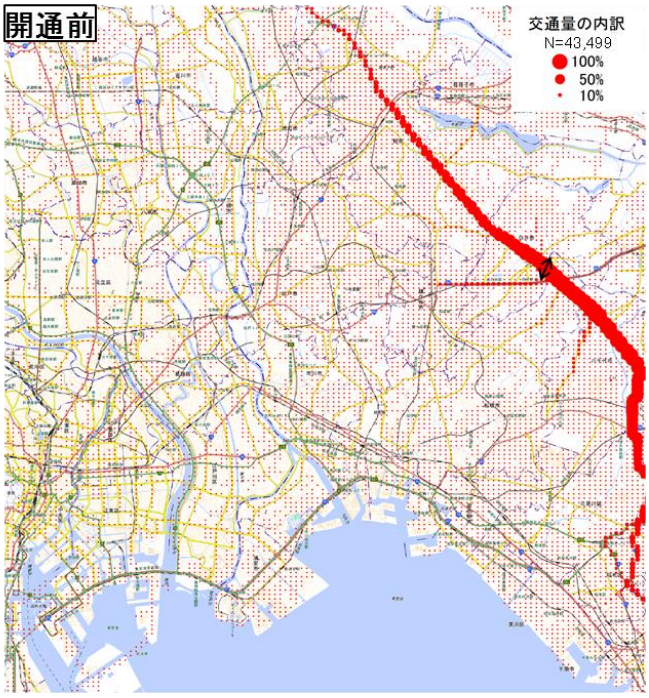


データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～8）

図 3-263　路線利用交通流図（国道１４号その２・開通後）

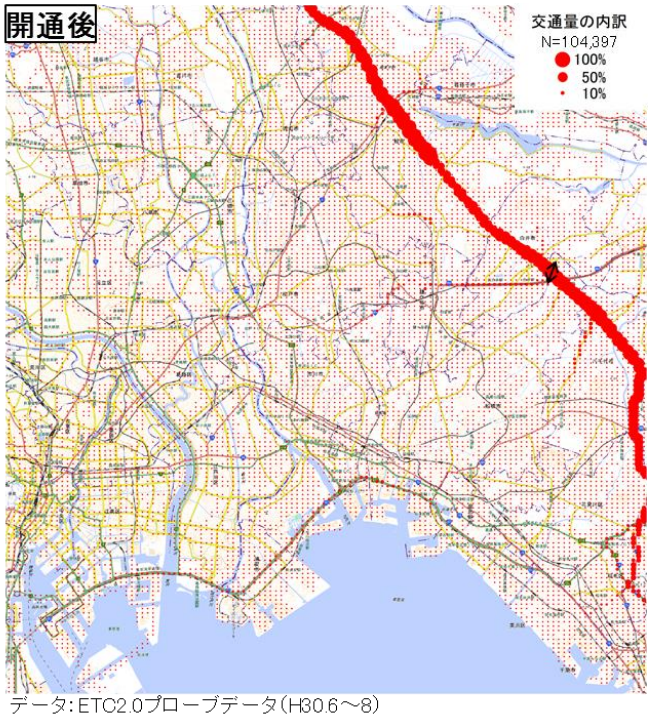
■ **国道１６号**

外かん開通前後で、利用トリップ特性に大きな変化は見られない。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～8)

図 3-264　路線利用交通流図（国道１６号・開通前）



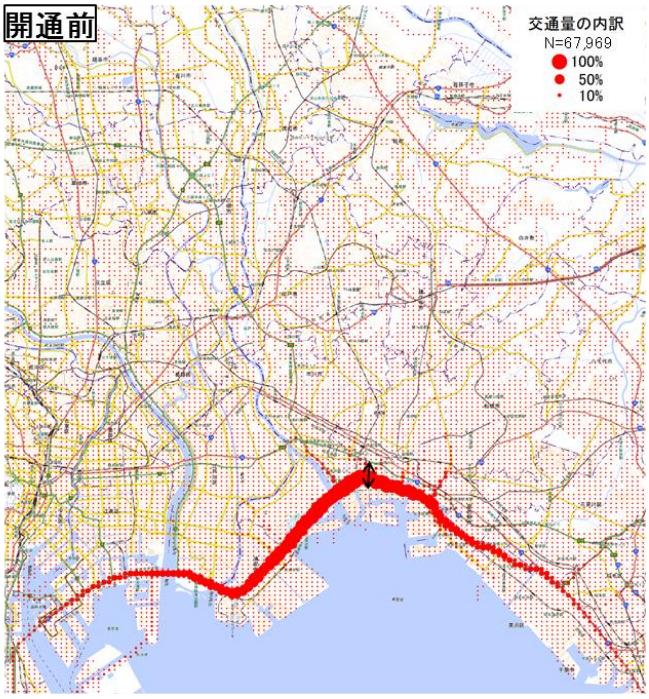
データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～8)

図 3-265　路線利用交通流図（国道１６号・開通後）

■ **国道３５７号その１**

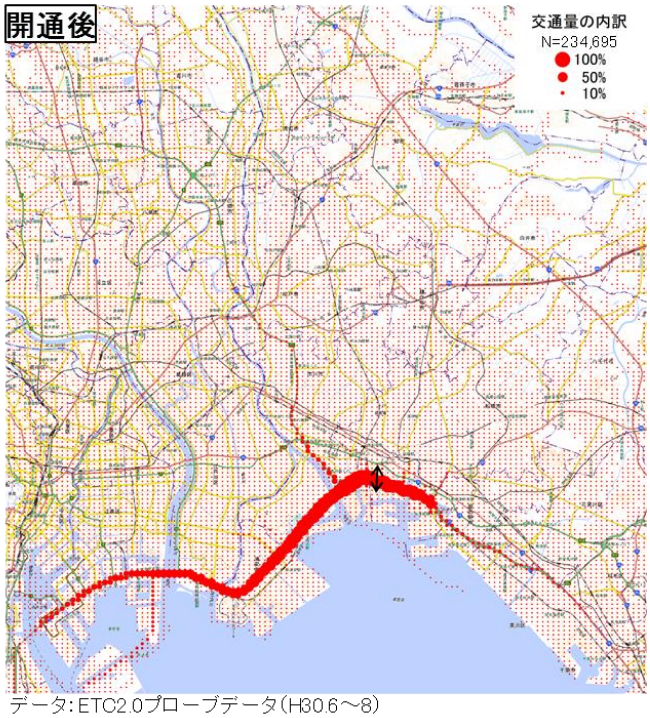
外かん開通前には、東西方向に移動するトリップが多数を占める。

外かん開通後にも、上記の傾向が継続する。



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～8）

図 3-266　路線利用交通流図（国道３５７号その１・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～8）

図 3-267　路線利用交通流図（国道３５７号その１・開通後）

■ **国道３５７号その２**

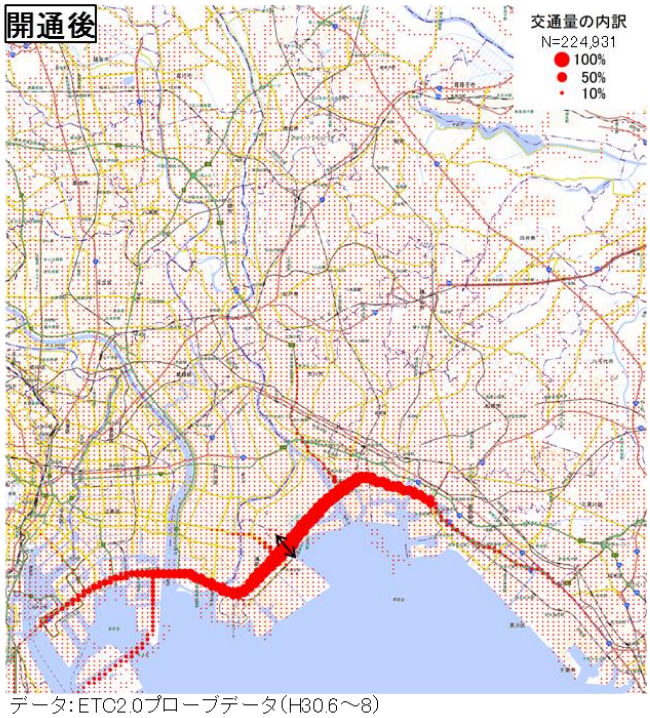
外かん開通前には、東西方向に移動するトリップが多数を占める。

外かん開通後にも、上記の傾向が継続する。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～8)

図 3-268　路線利用交通流図（国道３５７号その２・開通前）



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～8)

図 3-269　路線利用交通流図（国道３５７号その２・開通後）

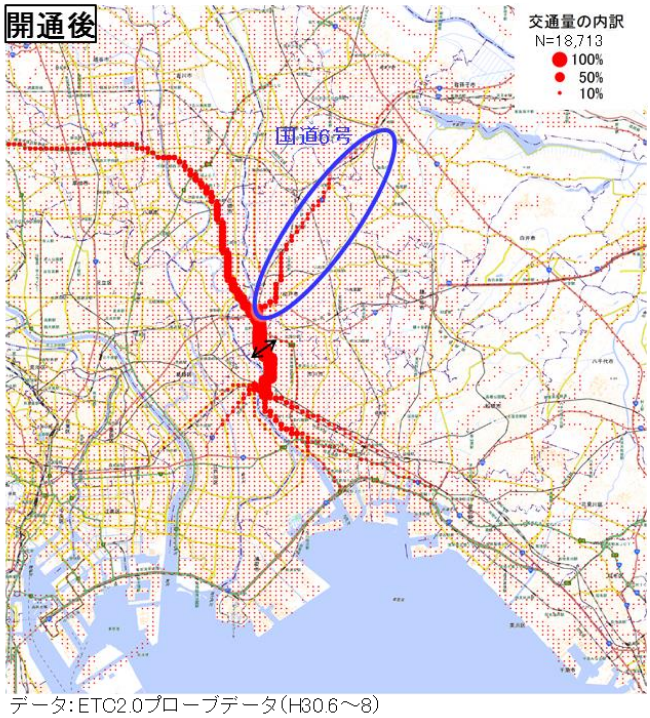
■ **市川松戸線**

外かん開通前には、外環道、常磐道、京葉道路を利用するトリップが多数存在。
外かん開通後には、国道 6 号を利用するトリップが占める割合が増加。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～8)

図 3-270　路線利用交通流図（市川松戸線・開通前）



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～8)

図 3-271　路線利用交通流図（市川松戸線・開通後）

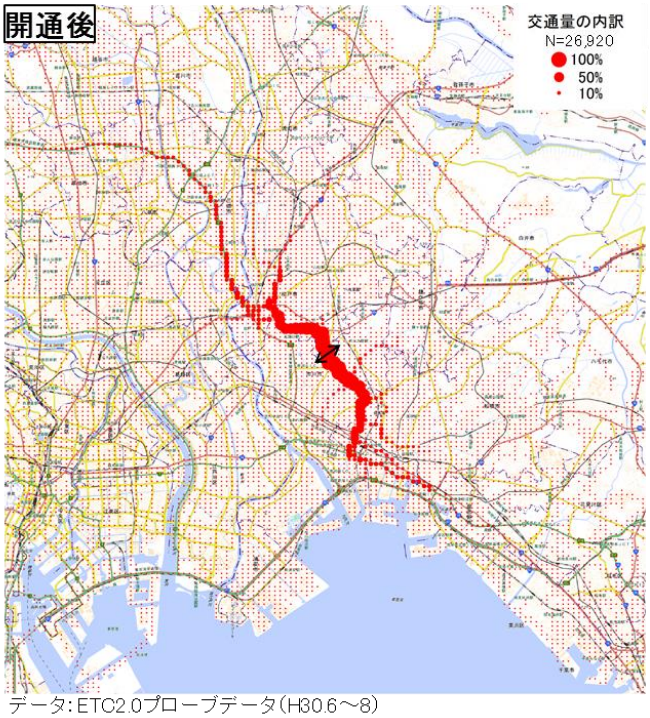
■ **松戸原木線**

外かん開通前には、外環道、京葉道路を利用する交通が多数存在。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～8)

図 3-272　路線利用交通流図（松戸原木線・開通前）

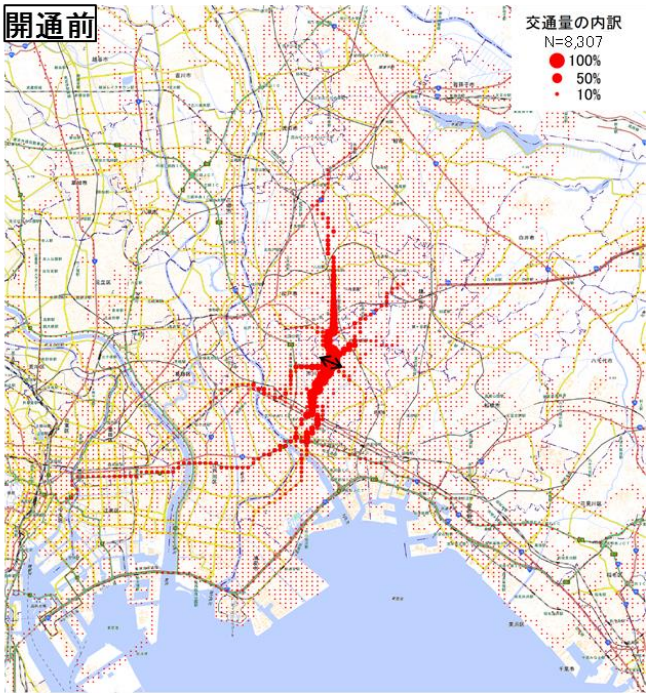


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～8)

図 3-273　路線利用交通流図（松戸原木線・開通後）

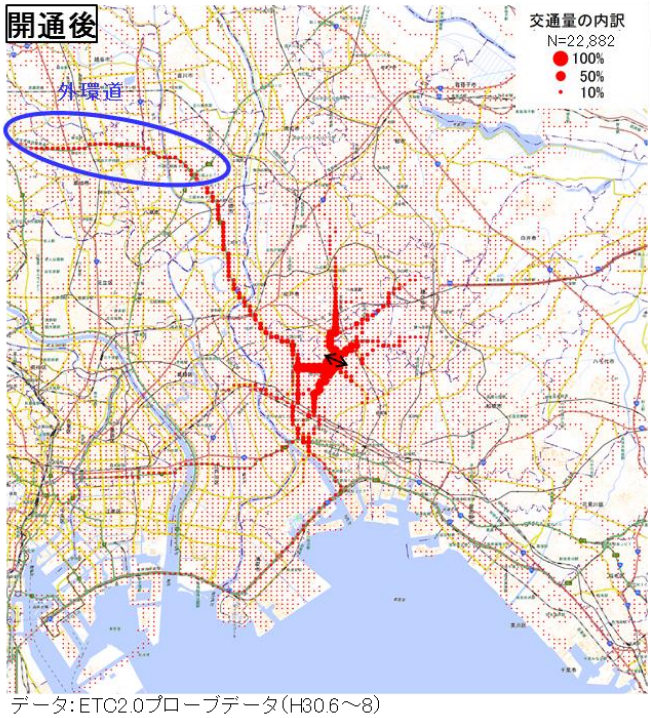
■ **市川柏線その１**

外かん開通後には、市川北 IC を経由して外環道を利用する交通が大きく増加。



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～8）

図 3-274　路線利用交通流図（市川柏線その１・開通前）

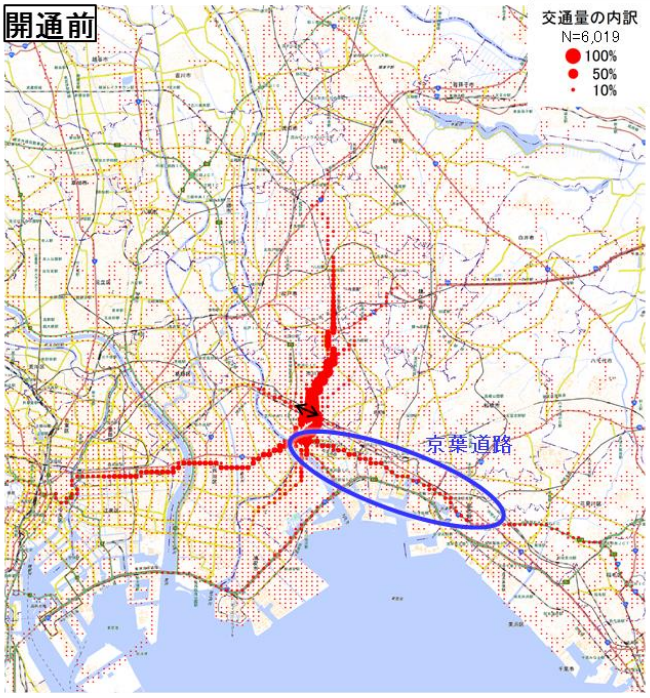


データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～8）

図 3-275　路線利用交通流図（市川柏線その１・開通後）

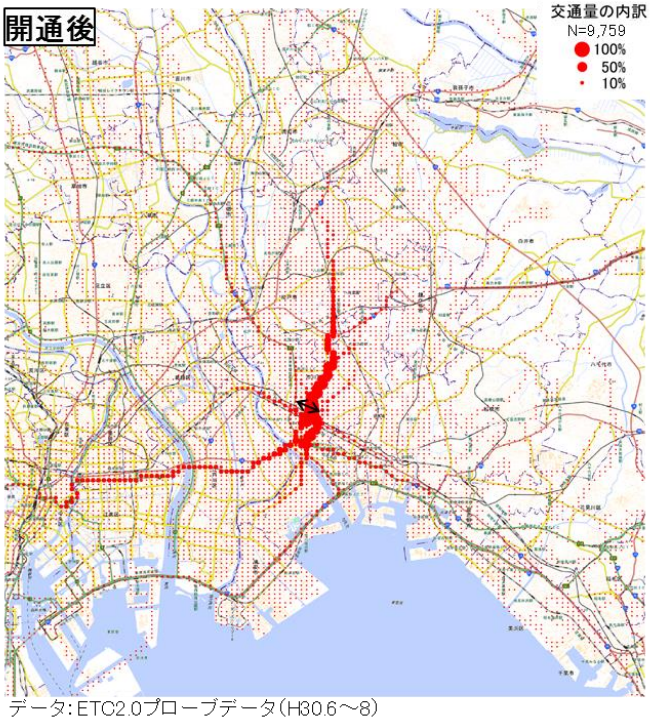
■ **市川柏線その２**

外かん開通後には、京葉市川 IC を経由して京葉道路を利用する交通が減少。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～8)

図 3-276　路線利用交通流図（市川柏線その２・開通前）



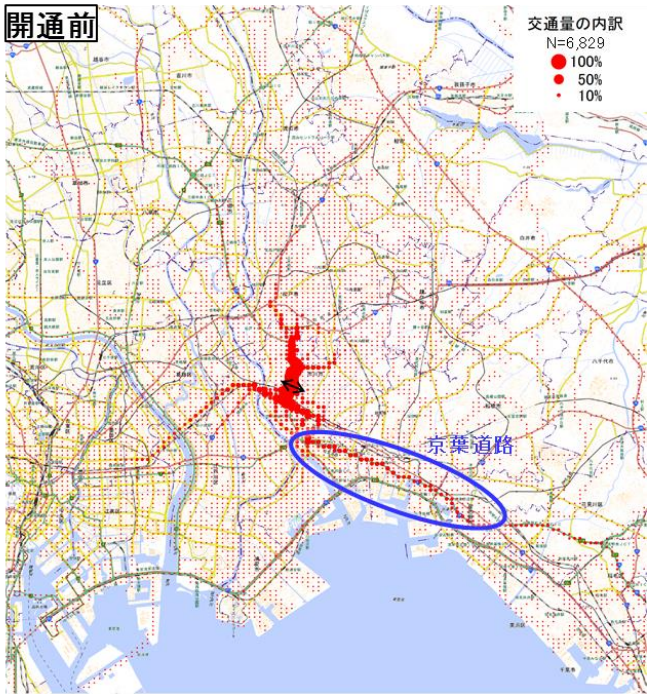
データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～8)

図 3-277　路線利用交通流図（市川柏線その２・開通後）

■ **高塚新田市川線**

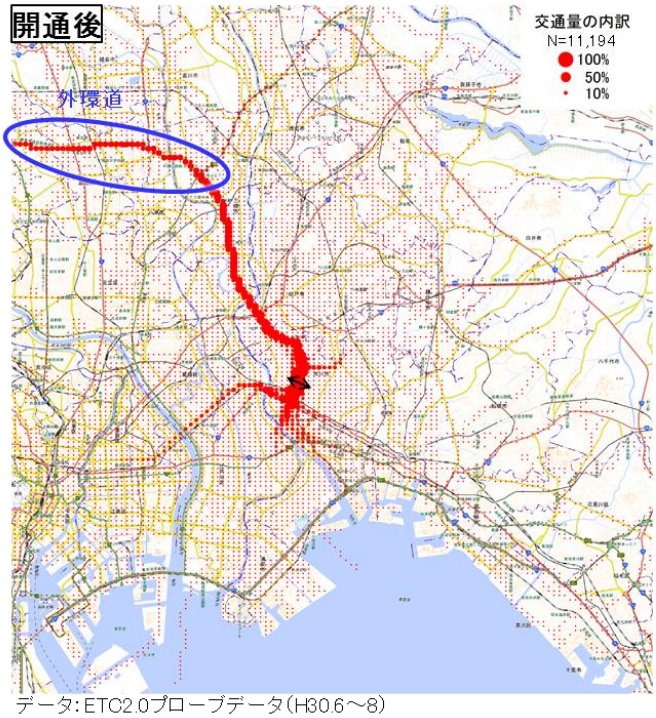
外かん開通前には、京葉市川 IC を経由して京葉道路を利用する交通が多数存在。

外かん開通後には、市川北 IC を経由して外環道を利用する交通が大きく増加。



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～8）

図 3-278　路線利用交通流図（高塚新田市川線・開通前）

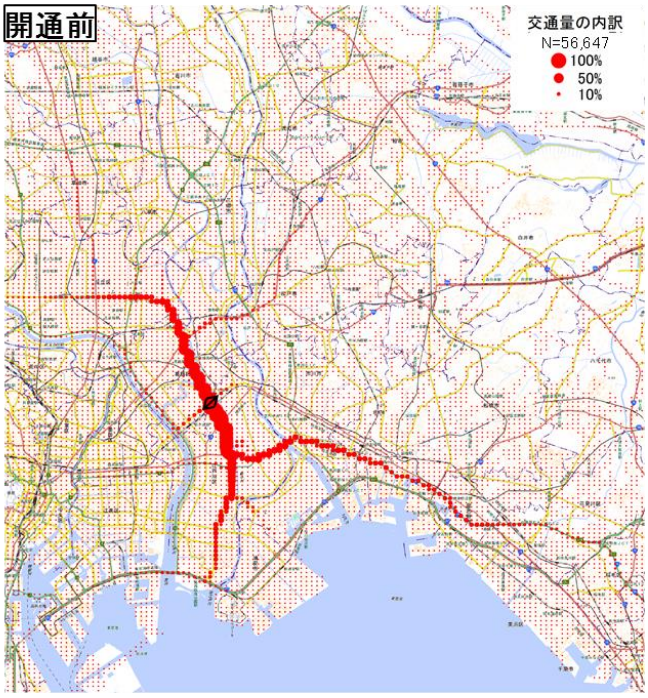


データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～8）

図 3-279　路線利用交通流図（高塚新田市川線・開通後）

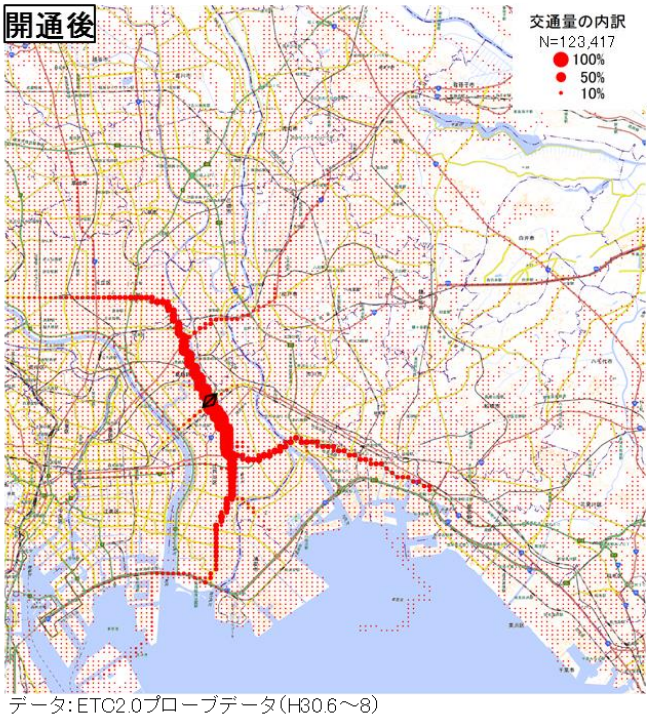
■ **環状７号線**

外かん開通前後でトリップの特性に大きな変化は見られない。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～8)

図 3-280　路線利用交通流図（環状７号線・開通前）

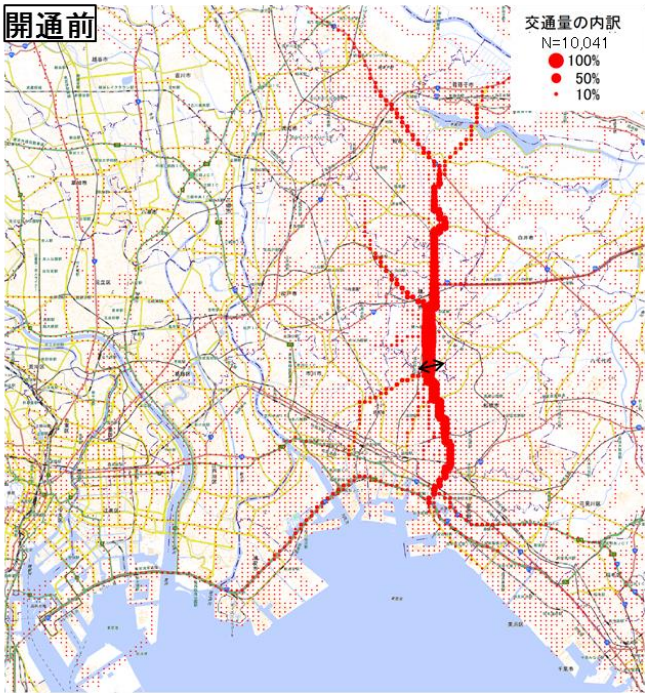


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～8)

図 3-281　路線利用交通流図（環状７号線・開通後）

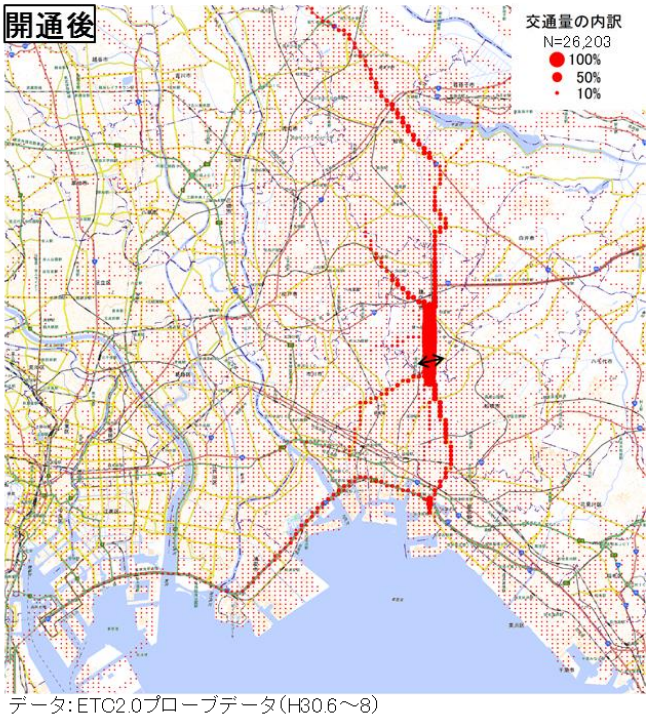
■ **船橋我孫子線**

外かん開通前後でトリップの特性に大きな変化は見られない。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～8)

図 3-282　路線利用交通流図（船橋我孫子線・開通前）



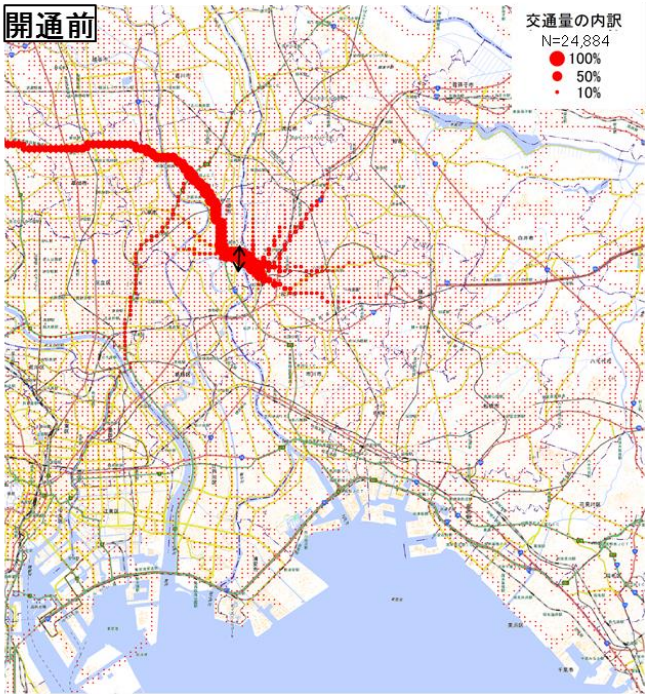
データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～8)

図 3-283　路線利用交通流図（船橋我孫子線・開通後）

■ **松戸三郷線**

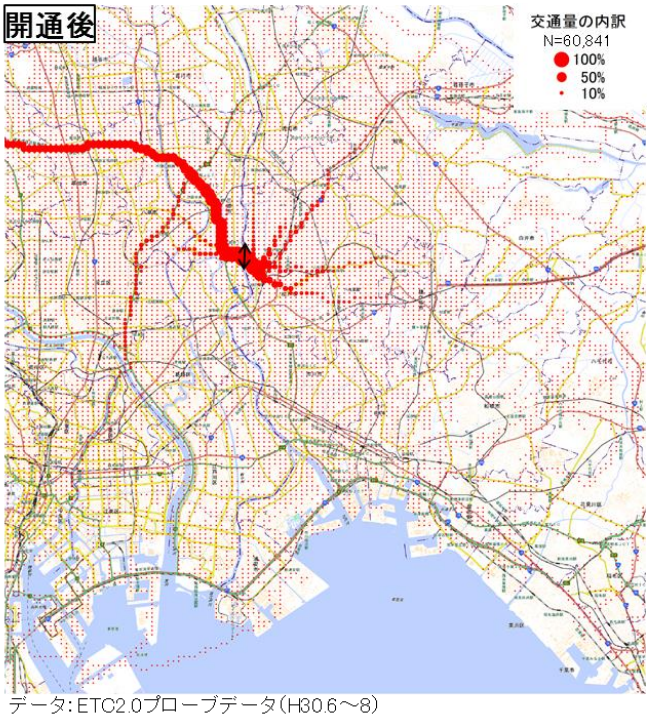
外かん開通前には、松戸市発着トリップが大半を占める。

外かん開通後にも、上記の傾向が継続する。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～8)

図 3-284　路線利用交通流図（松戸三郷線・開通前）



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～8)

図 3-285　路線利用交通流図（松戸三郷線・開通後）

■ **江戸川堤防線**

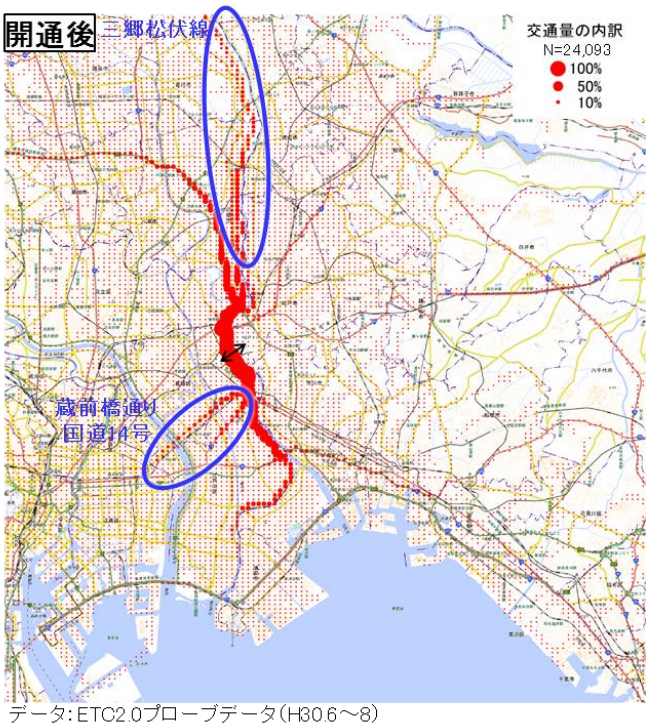
外かん開通前には、外環道、常磐道、京葉道路を利用するトリップが存在。

外かん開通後には、江戸川堤防沿いや蔵前橋通り、国道 14 号を利用するトリップの比率が増加。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～8)

図 3-286　路線利用交通流図（江戸川堤防線・開通前）

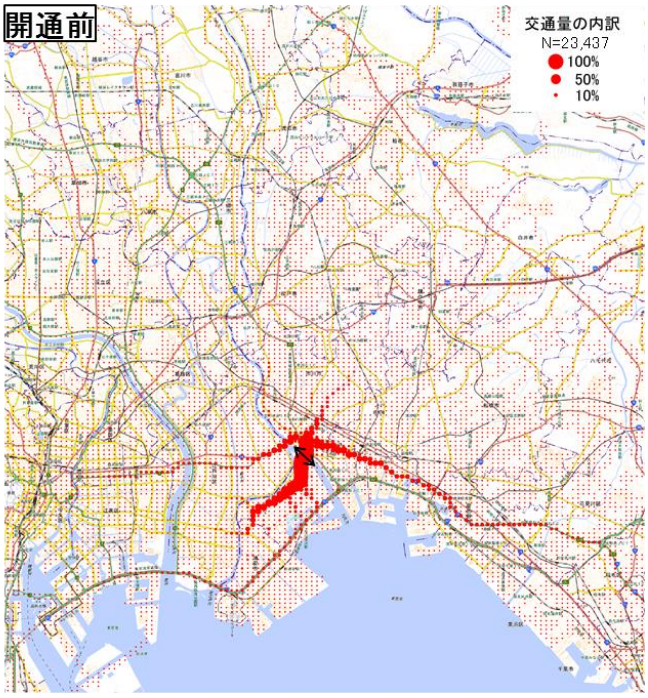


データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～8)

図 3-287　路線利用交通流図（江戸川堤防線・開通後）

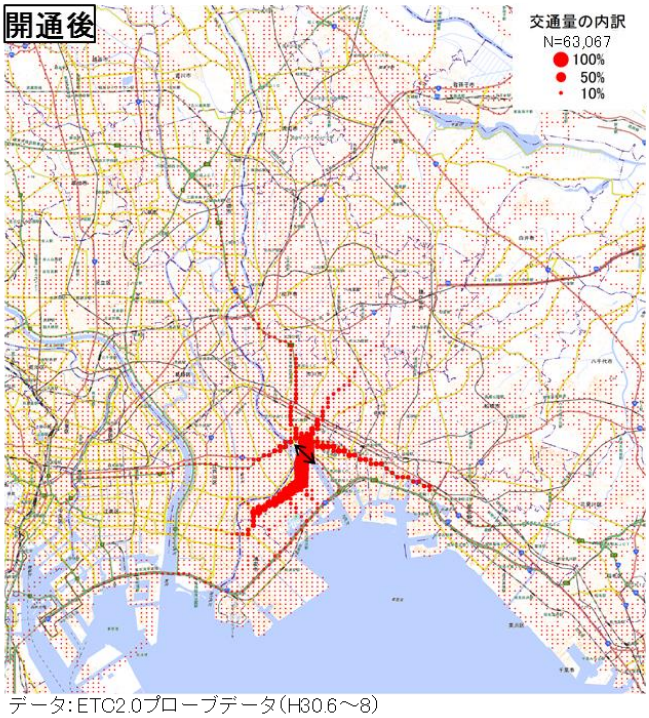
■ **市川浦安線**

外かん開通前後で、利用トリップ特性に大きな変化は見られない。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～8)

図 3-288　路線利用交通流図（市川浦安線・開通前）



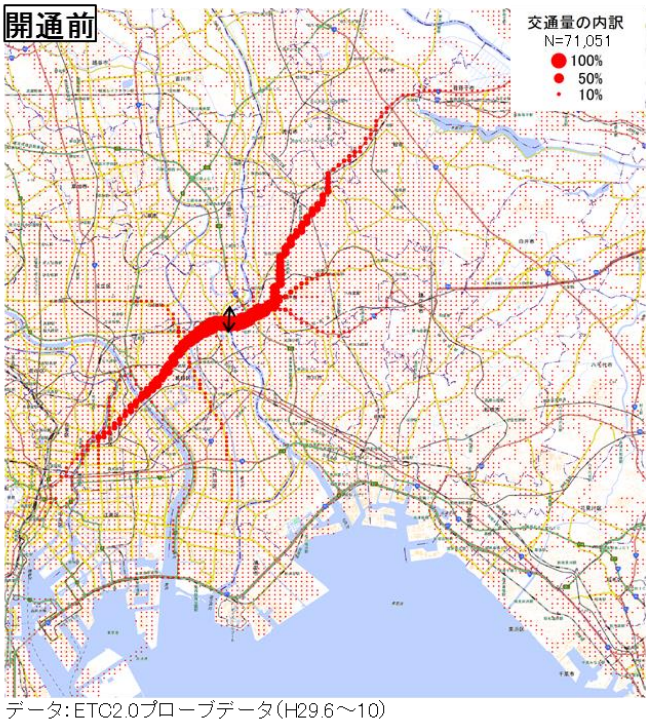
データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～8)

図 3-289　路線利用交通流図（市川浦安線・開通後）

(3) 開通６ヵ月後

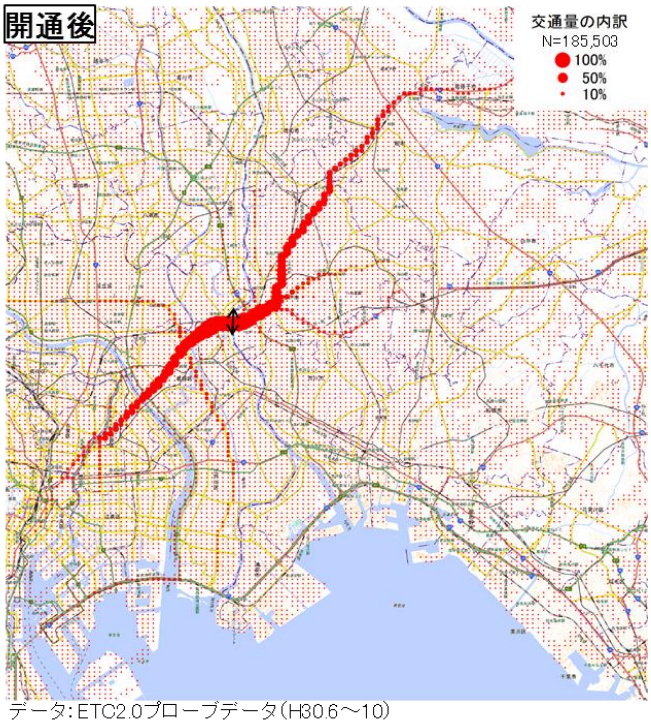
a） 平日

■ 国道６号



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

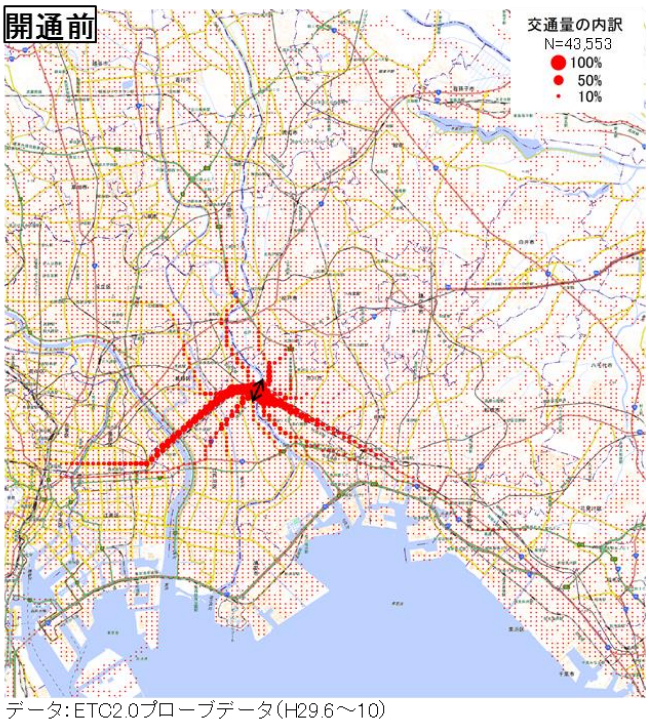
図 3-290　路線利用交通流図（国道６号・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

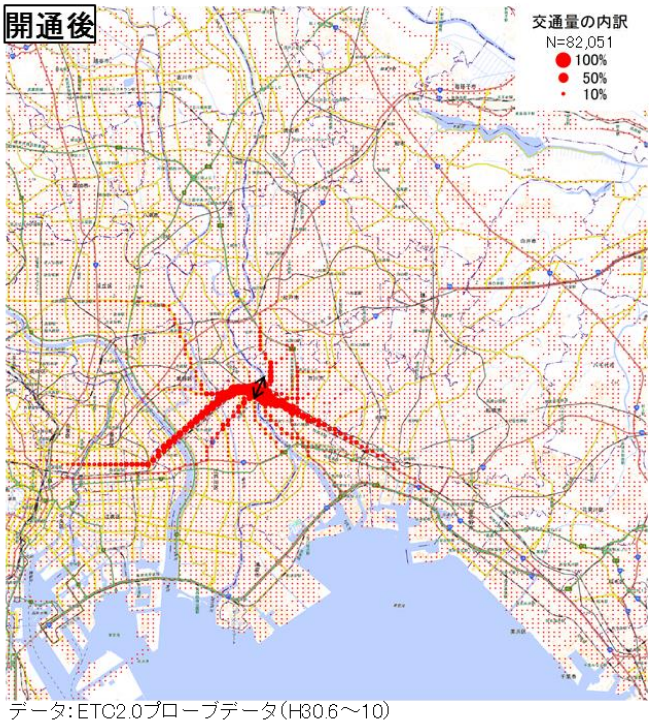
図 3-291　路線利用交通流図（国道６号・開通後）

■ 国道１４号その１



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

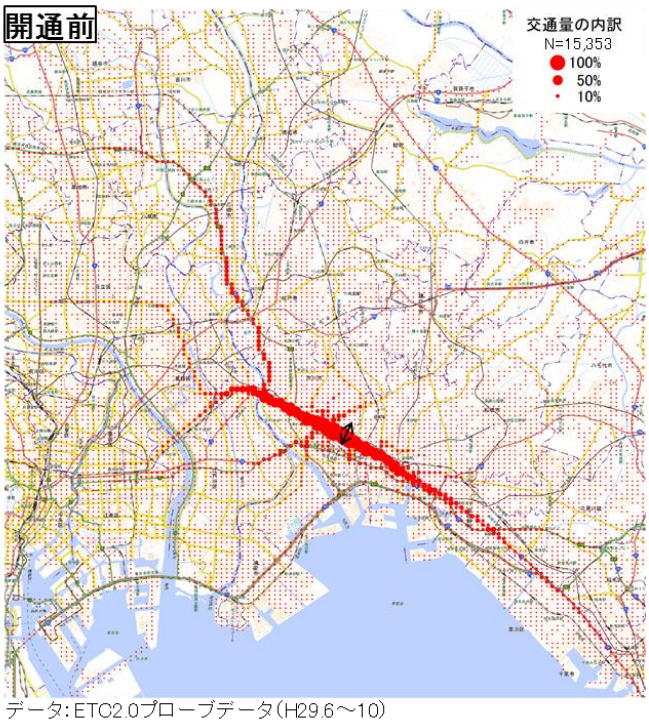
図 3-292　路線利用交通流図（国道１４号その１・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

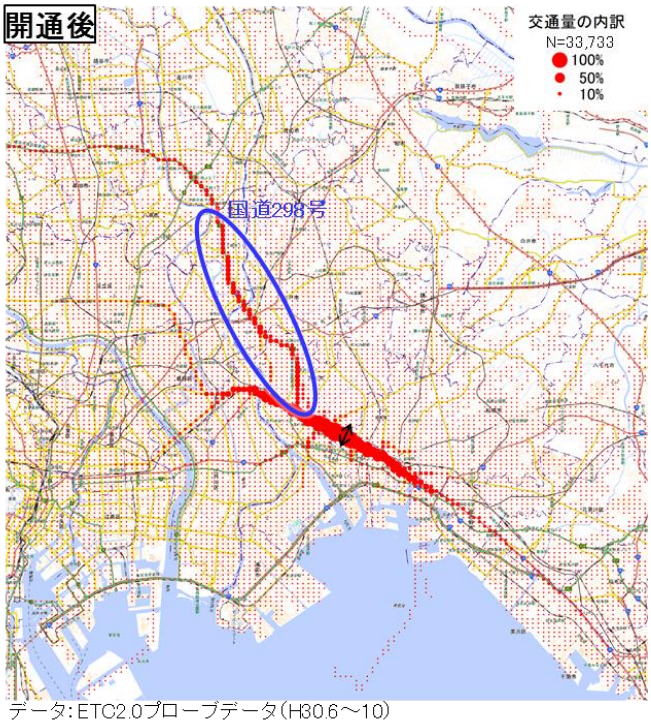
図 3-293　路線利用交通流図（国道１４号その１・開通後）

■ 国道１４号その２



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

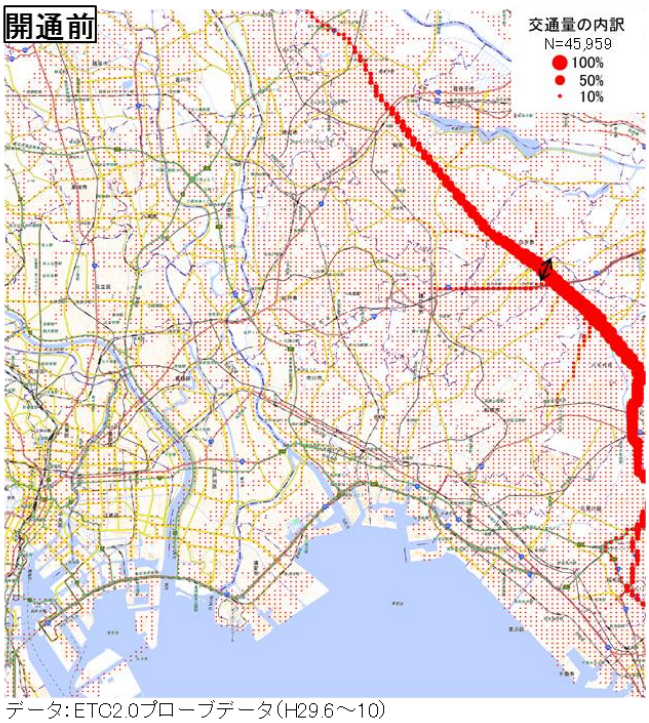
図 3-294　路線利用交通流図（国道１４号その２・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

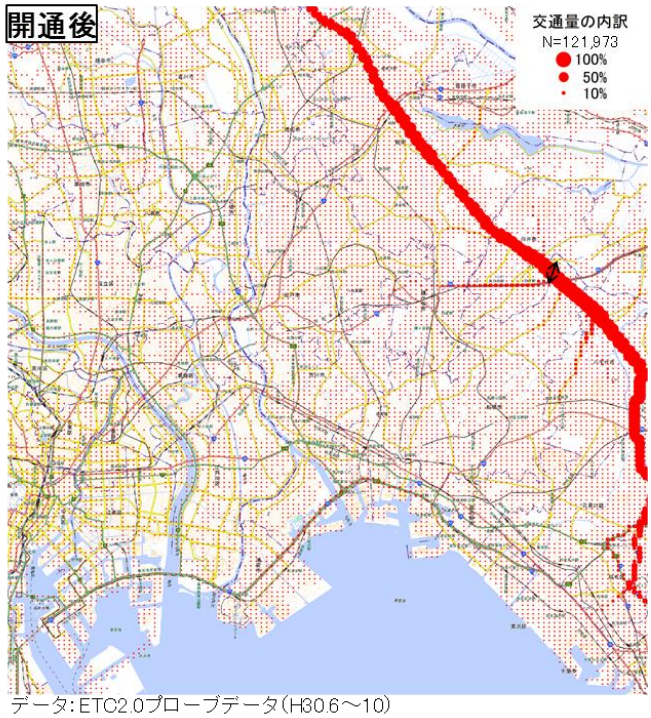
図 3-295　路線利用交通流図（国道１４号その２・開通後）

■ 国道１６号



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

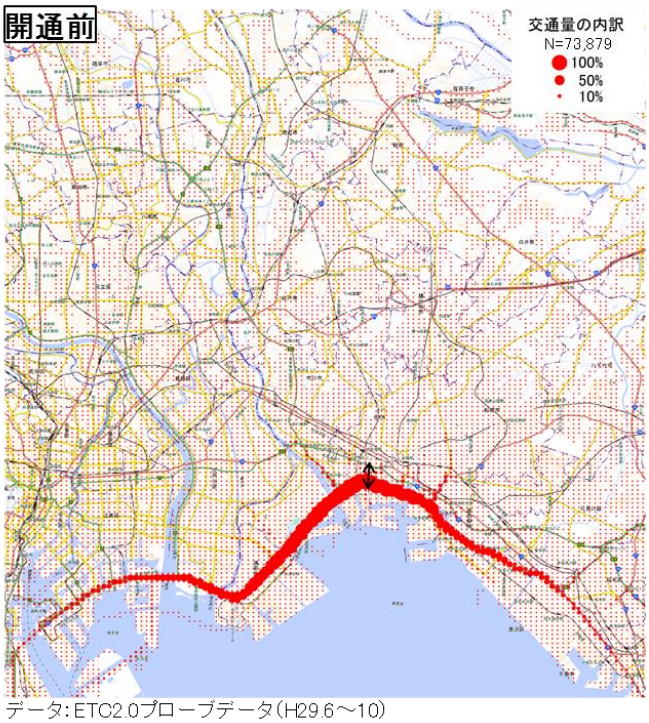
図 3-296　路線利用交通流図（国道１６号・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

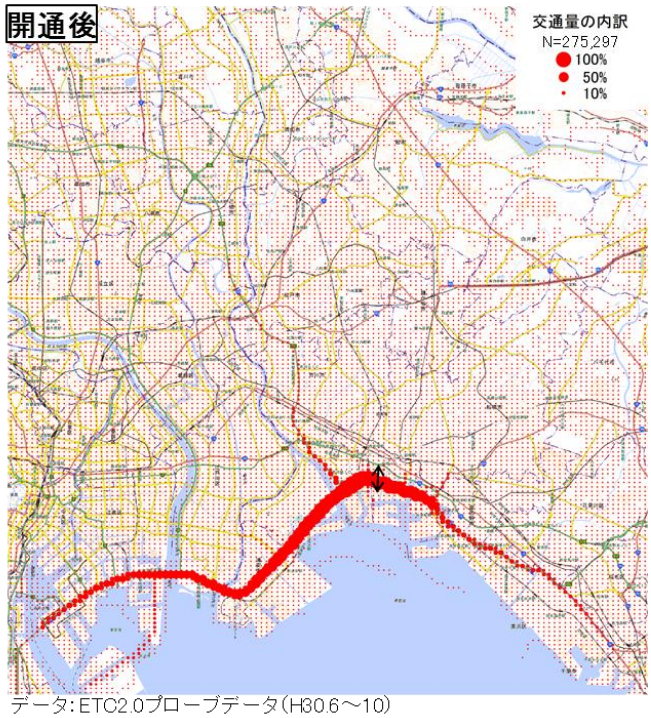
図 3-297　路線利用交通流図（国道１６号・開通後）

■ 国道３５７号その１



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

図 3-298　路線利用交通流図（国道３５７号その１・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

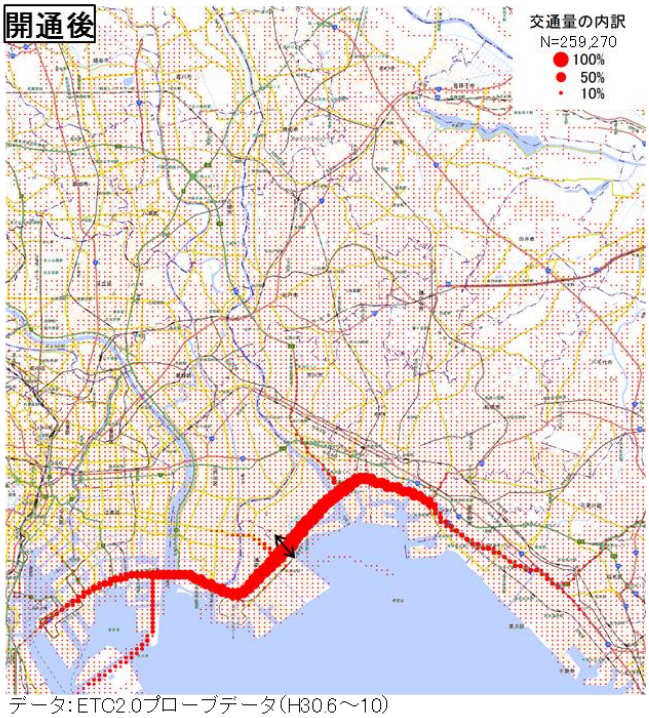
図 3-299　路線利用交通流図（国道３５７号その１・開通後）

■ 国道３５７号その２



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

図 3-300　路線利用交通流図（国道３５７号その２・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

図 3-301　路線利用交通流図（国道３５７号その２・開通後）

■ **市川松戸線**

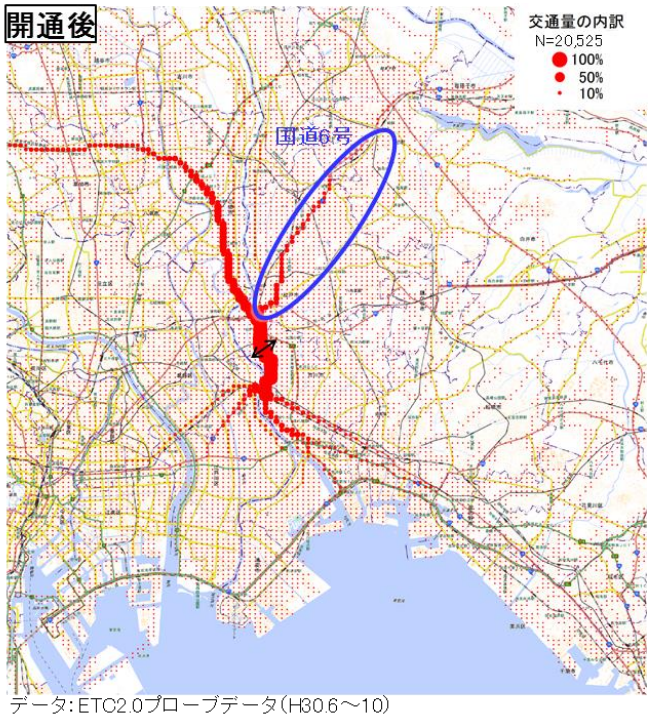
外かん開通前には、外環道、常磐道、京葉道路を利用するトリップが多数存在。

外かん開通後には、国道 6 号を利用するトリップが占める割合が増加。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～10)

図 3-302　路線利用交通流図（市川松戸線・開通前）



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～10)

図 3-303　路線利用交通流図（市川松戸線・開通後）

■ 松戸原木線

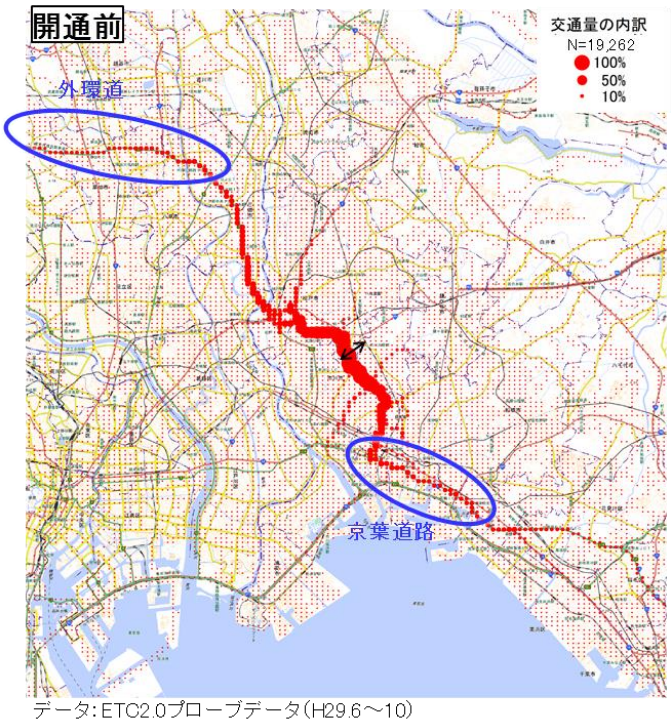


図 3-304　路線利用交通流図（松戸原木線・開通前）

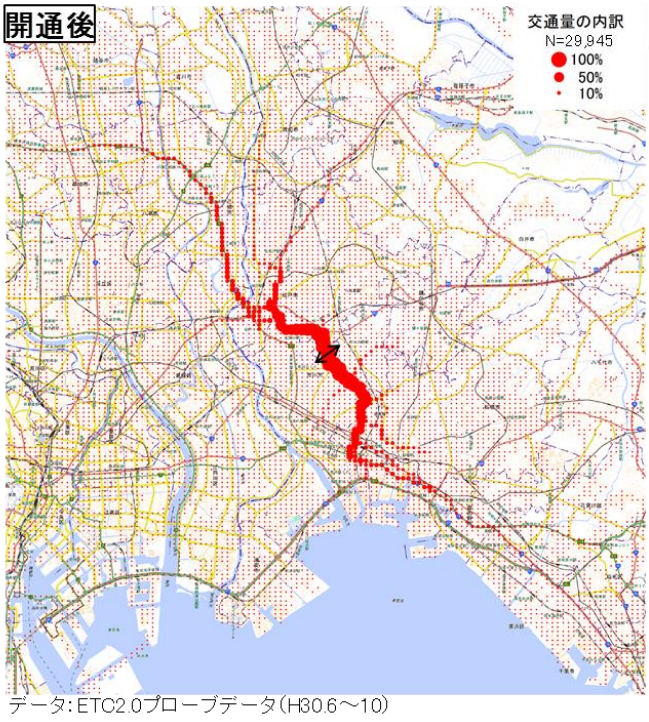
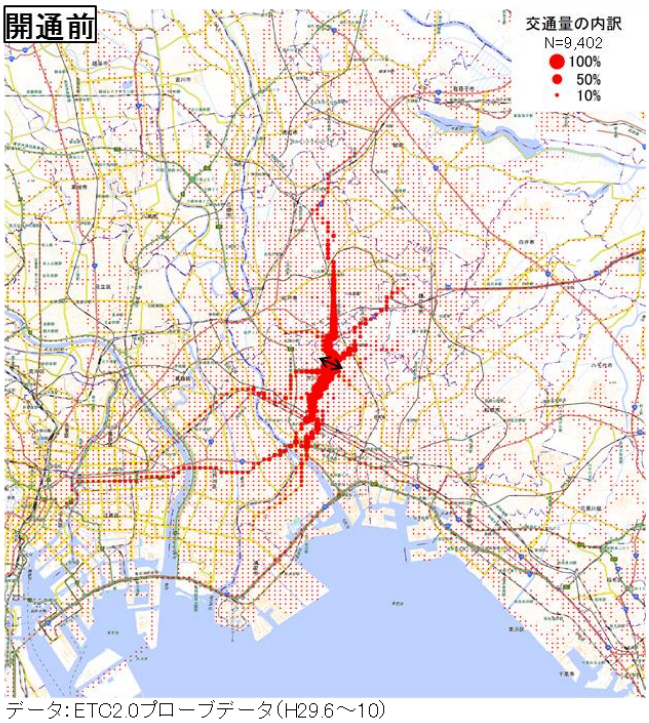


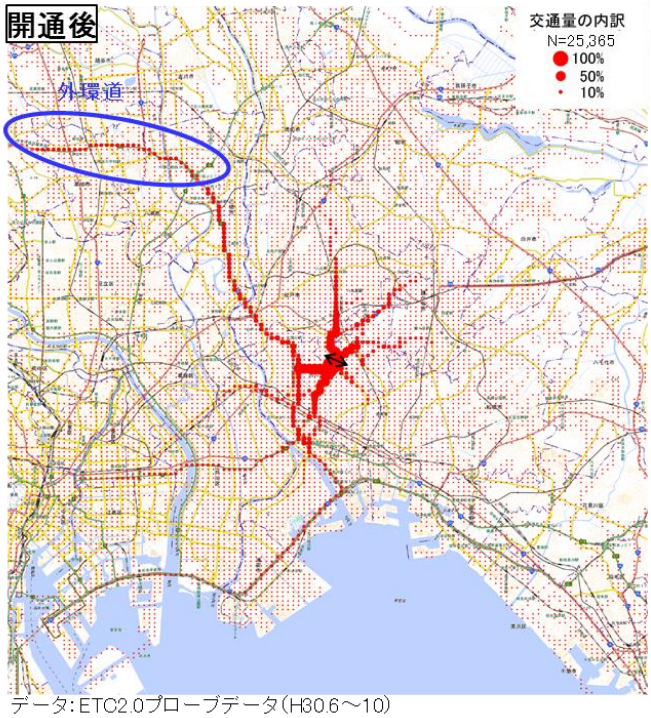
図 3-305　路線利用交通流図（松戸原木線・開通後）

■ 市川柏線その１



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

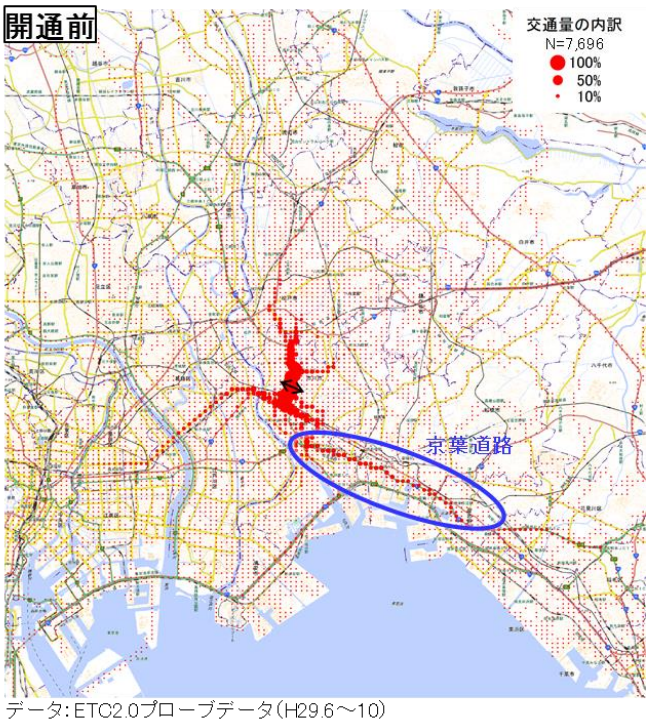
図 3-306　路線利用交通流図（市川柏線その１・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

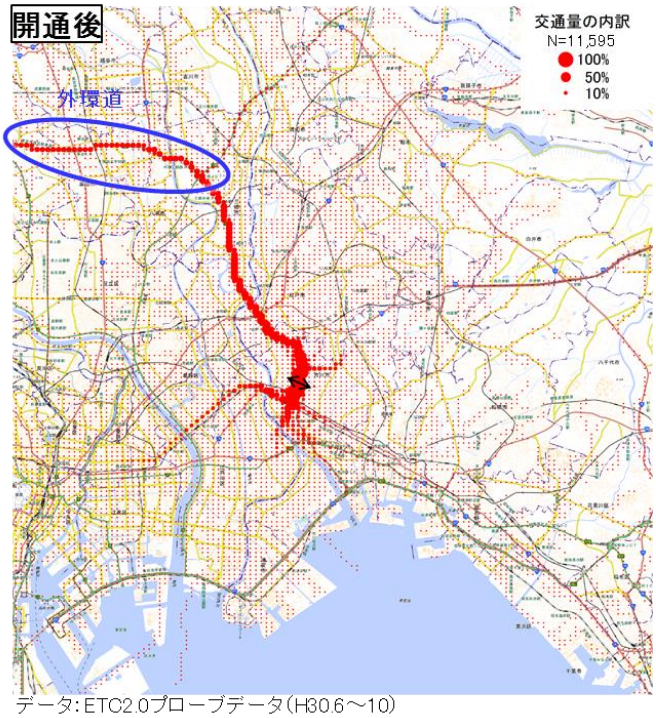
図 3-307　路線利用交通流図（市川柏線その１・開通後）

■ 高塚新田市川線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

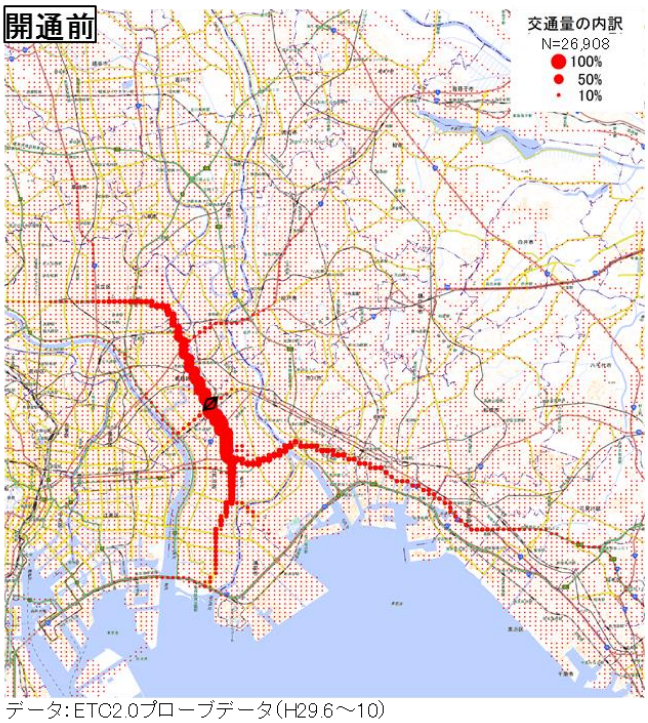
図 3-308　路線利用交通流図（高塚新田市川線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

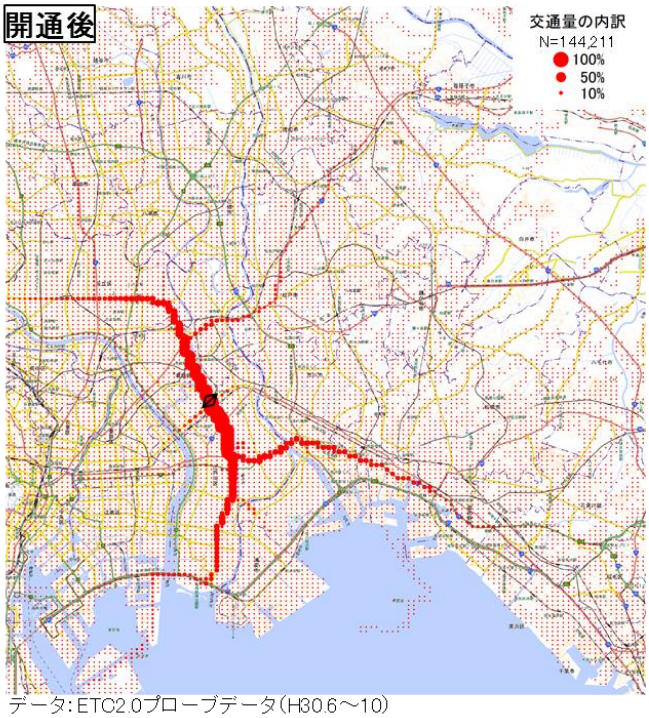
図 3-309　路線利用交通流図（高塚新田市川線・開通後）

■ 環状７号線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

図 3-310　路線利用交通流図（環状７号線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

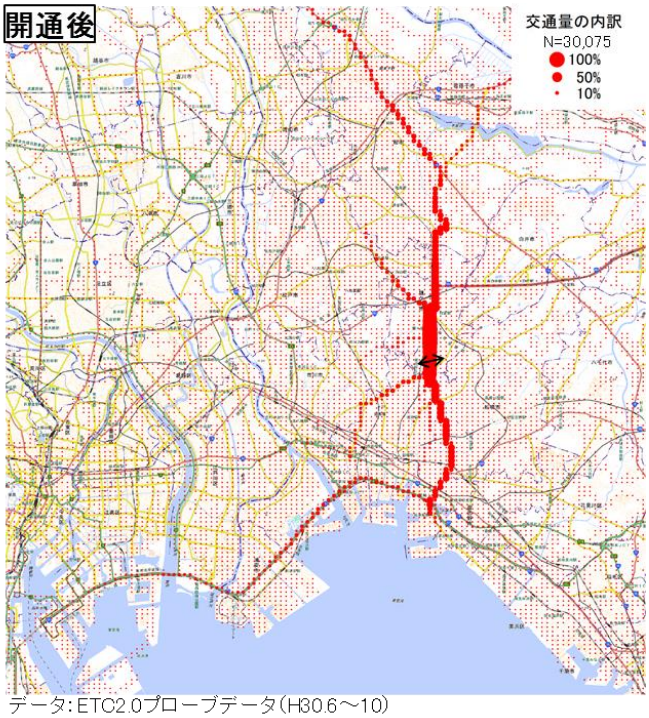
図 3-311　路線利用交通流図（環状７号線・開通後）

■ 船橋我孫子線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

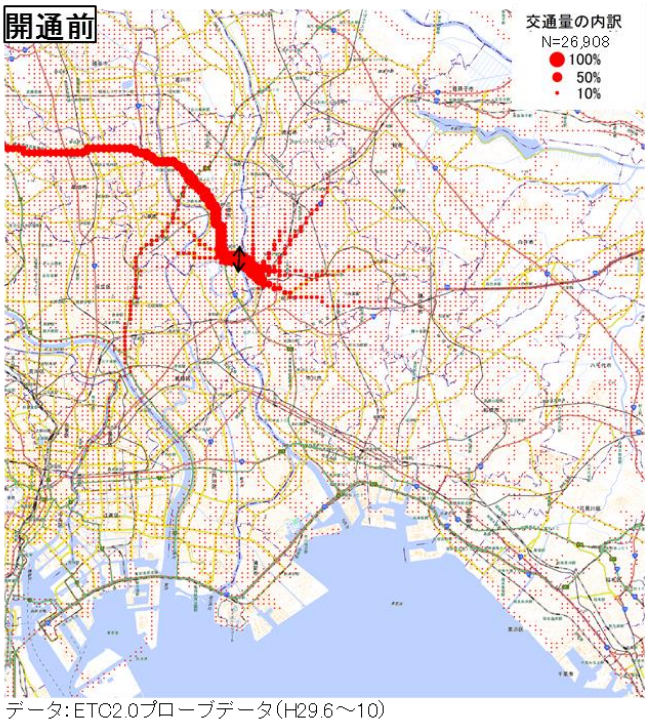
図 3-312　路線利用交通流図（船橋我孫子線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

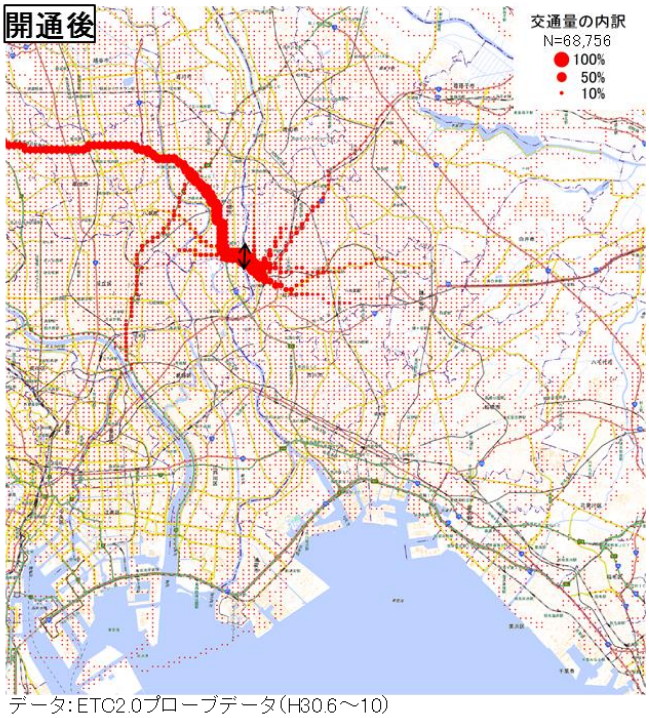
図 3-313　路線利用交通流図（船橋我孫子線・開通後）

■ 松戸三郷線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

図 3-314　路線利用交通流図（松戸三郷線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

図 3-315　路線利用交通流図（松戸三郷線・開通後）

■ 江戸川堤防線



図 3-316　路線利用交通流図（江戸川堤防線・開通前）

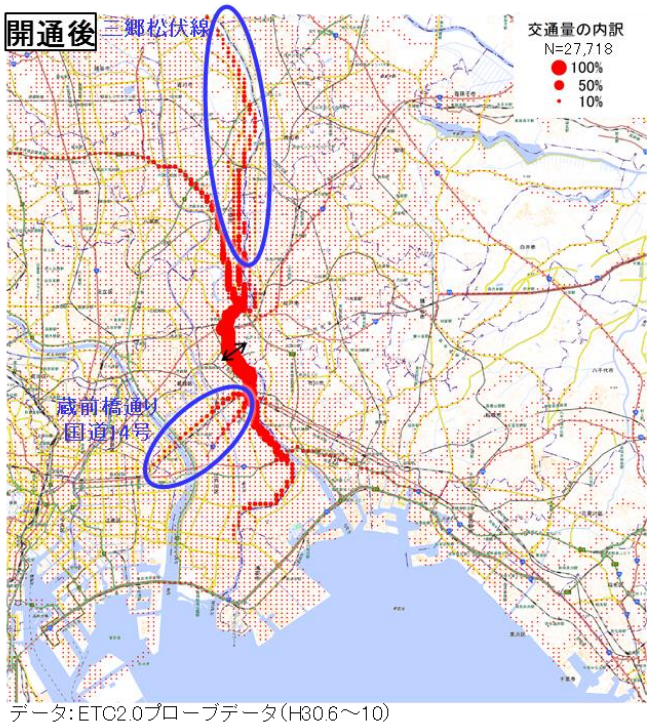
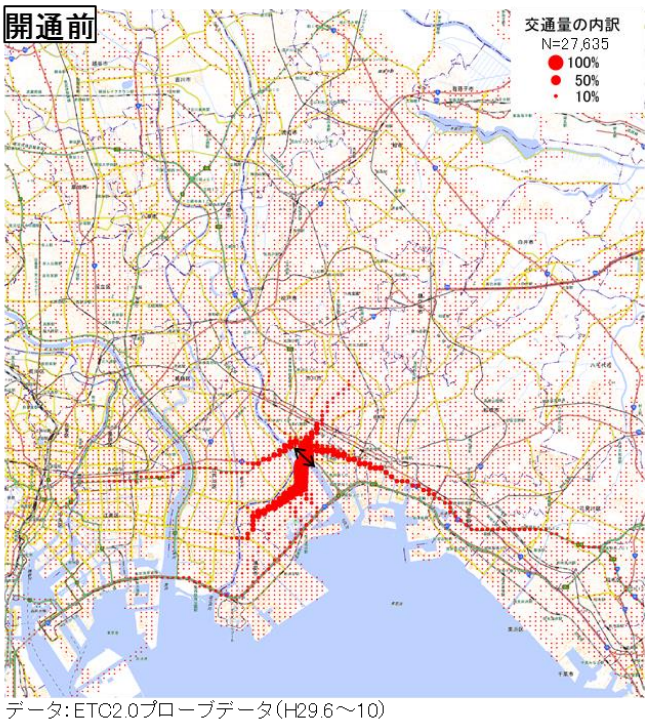


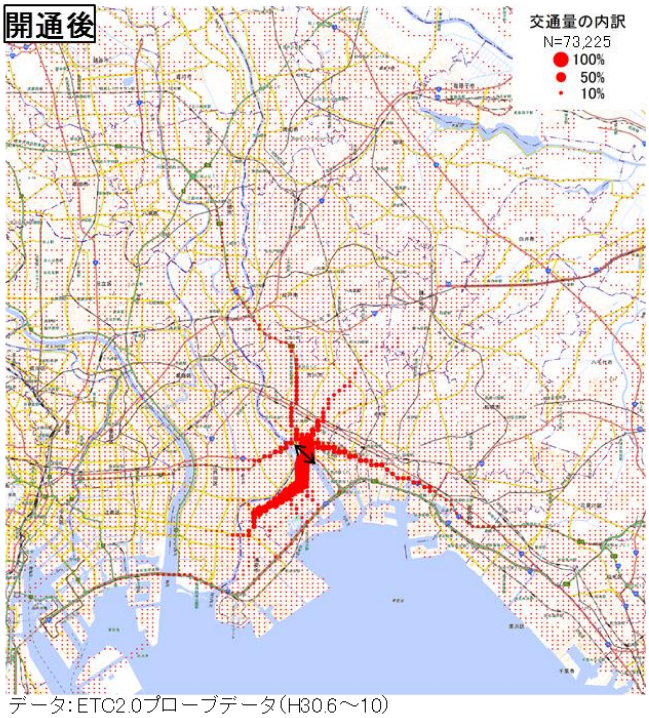
図 3-317　路線利用交通流図（江戸川堤防線・開通後）

■ 市川浦安線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

図 3-318　路線利用交通流図（市川浦安線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

図 3-319　路線利用交通流図（市川浦安線・開通後）

■ 若宮西船市川線

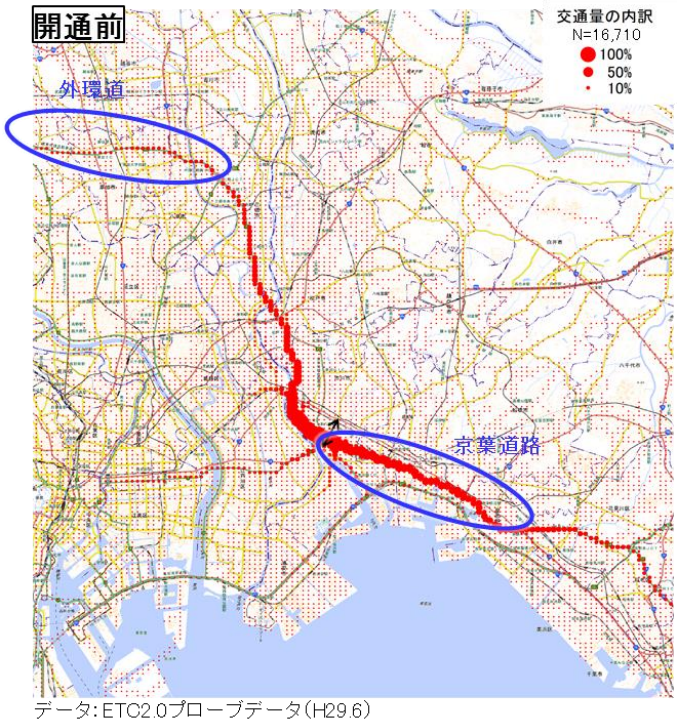


図 3-320　路線利用交通流図（若宮西船市川線・開通前）

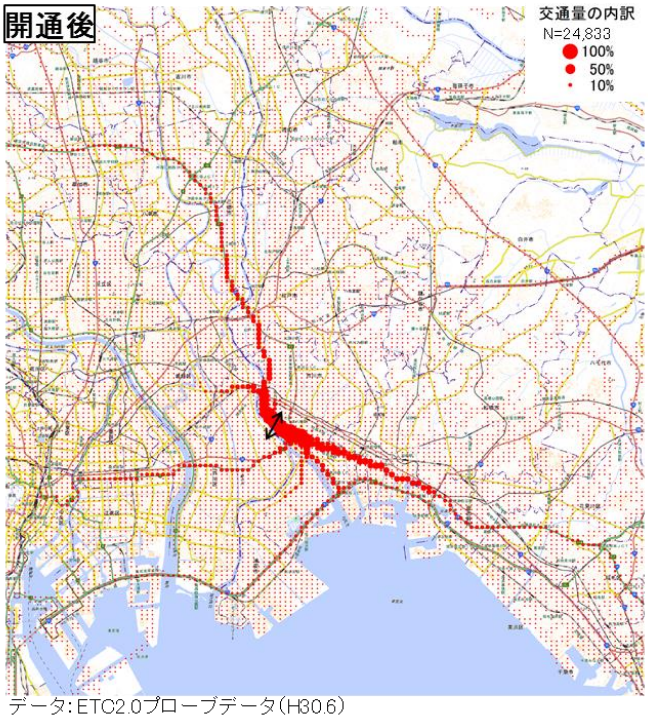
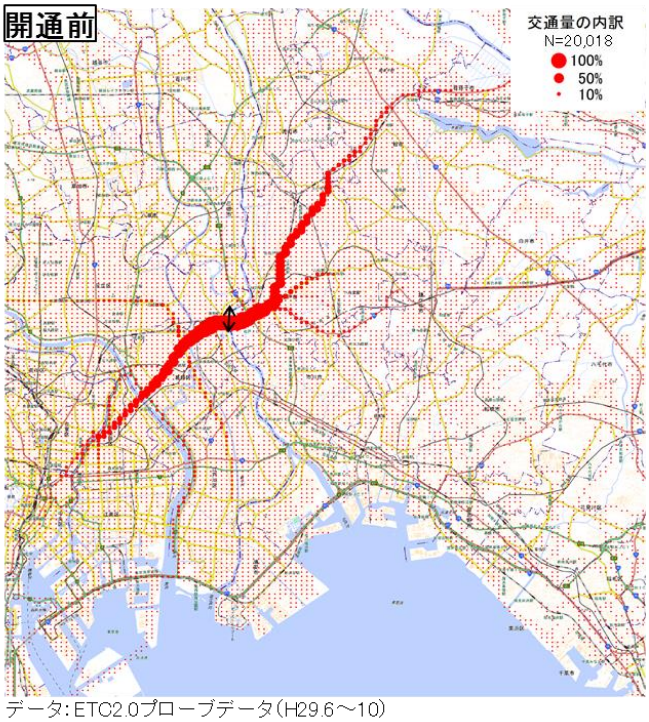


図 3-321　路線利用交通流図（若宮西船市川線・開通後）

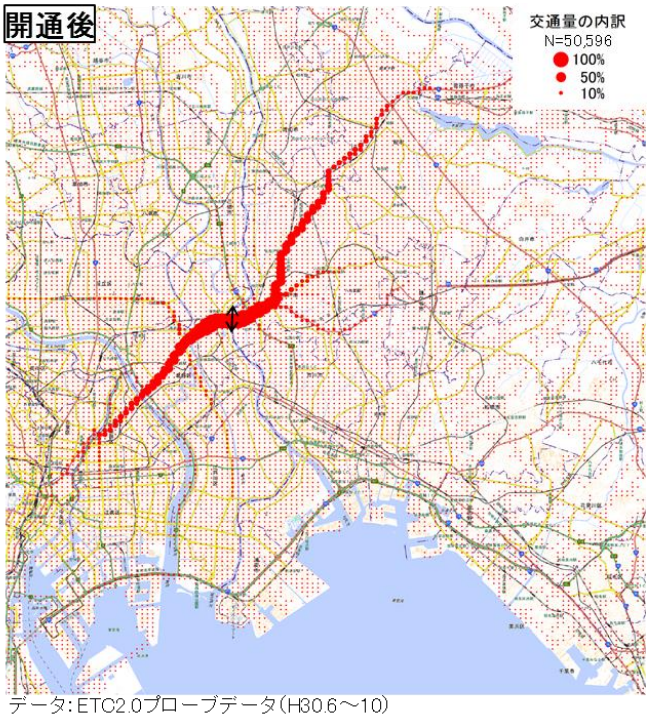
b） 休日

■ 国道６号



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

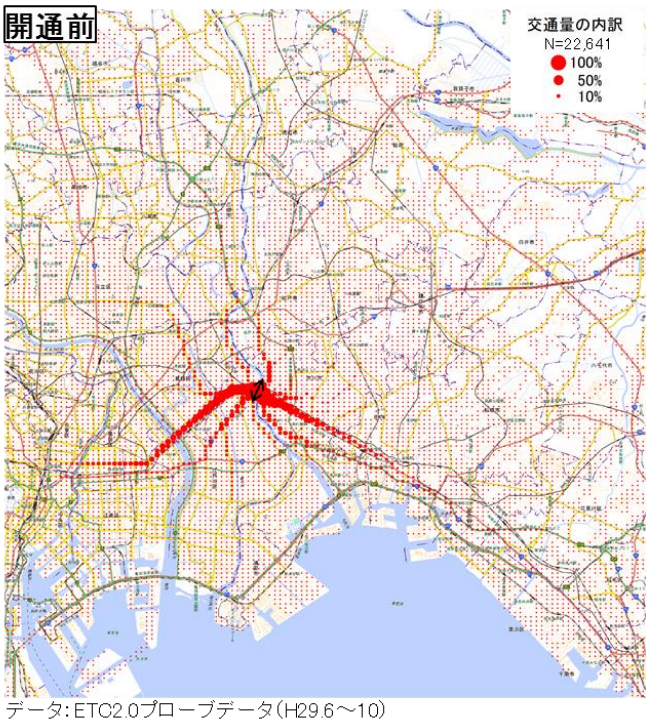
図 3-322　路線利用交通流図（国道６号・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

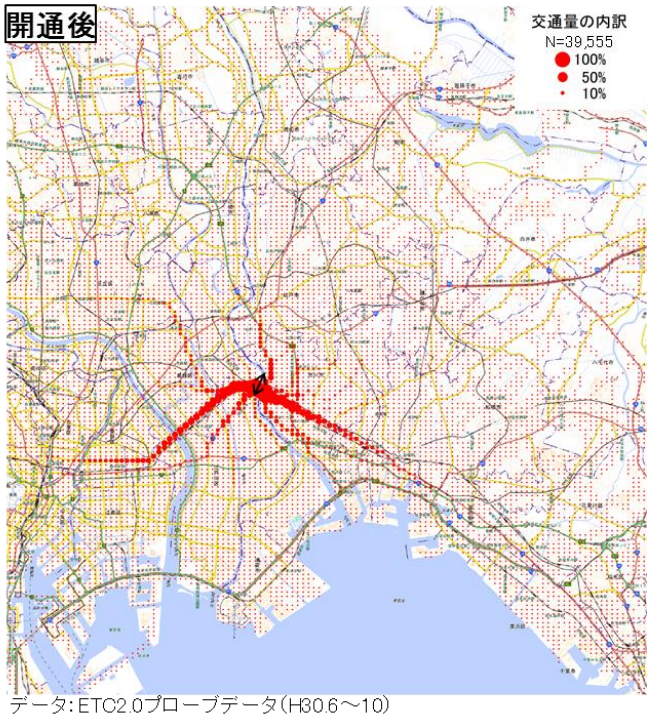
図 3-323　路線利用交通流図（国道６号・開通後）

■ 国道１４号その１



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

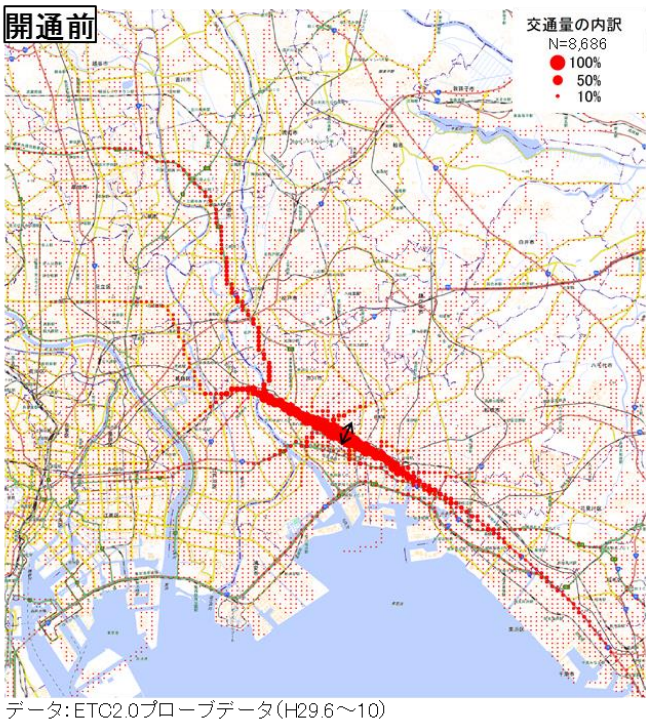
図 3-324　路線利用交通流図（国道１４号その１・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

図 3-325　路線利用交通流図（国道１４号その１・開通後）

■ 国道１４号その２



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

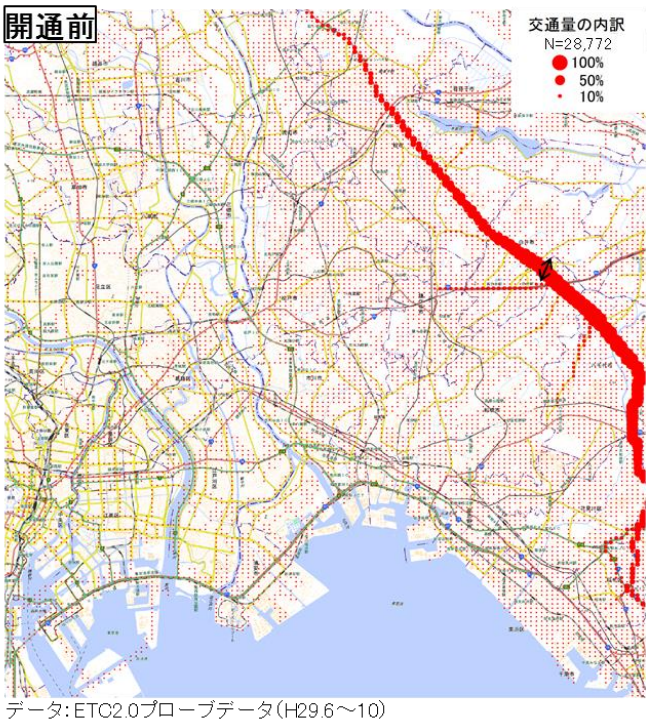
図 3-326　路線利用交通流図（国道１４号その２・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

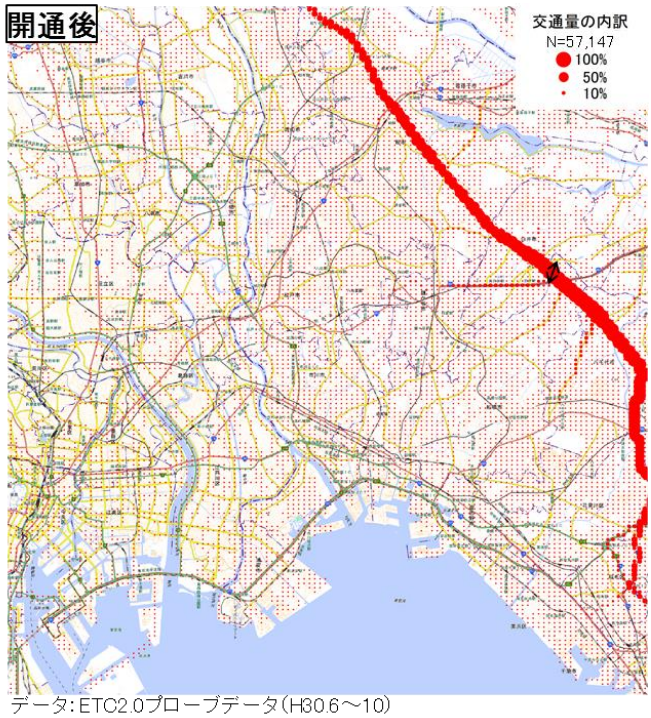
図 3-327　路線利用交通流図（国道１４号その２・開通後）

■ 国道１６号



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

図 3-328　路線利用交通流図（国道１６号・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

図 3-329　路線利用交通流図（国道１６号・開通後）

■ 国道３５７号その１

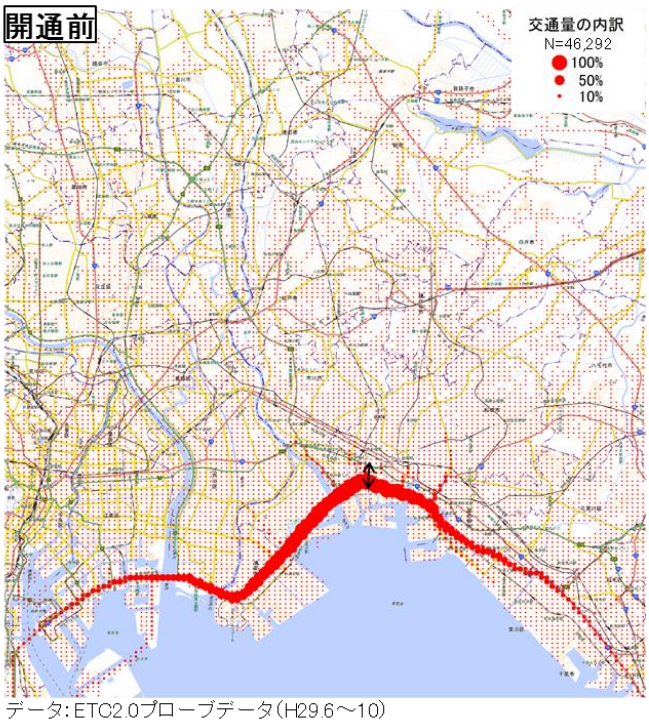


図 3-330　路線利用交通流図（国道３５７号その１・開通前）

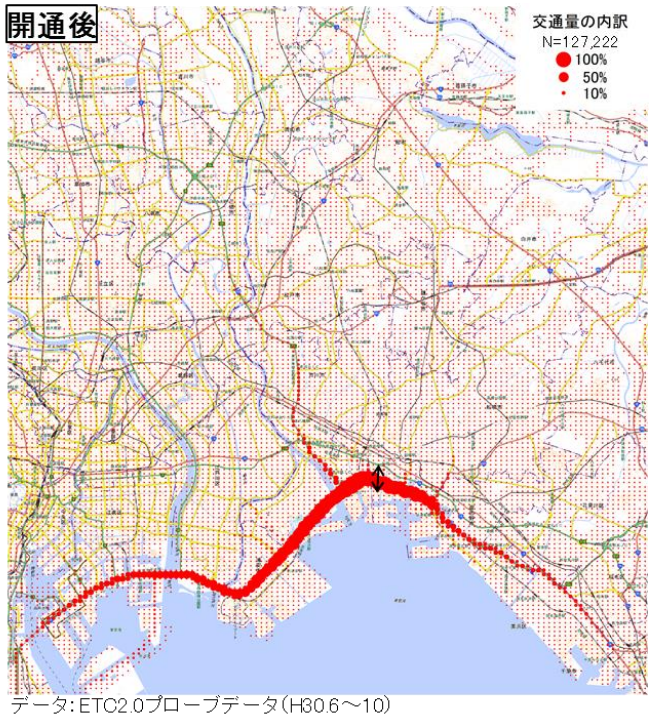


図 3-331　路線利用交通流図（国道３５７号その１・開通後）

■ 国道３５７号その２

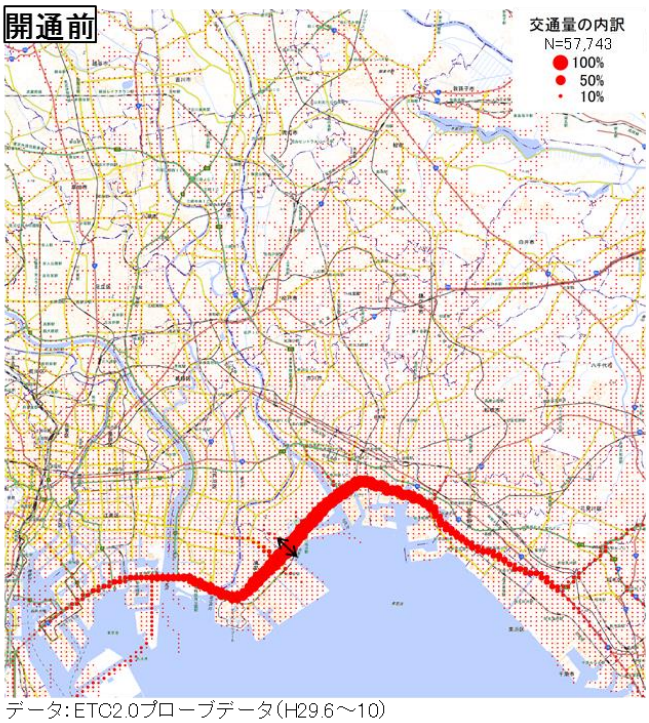


図 3-332　路線利用交通流図（国道３５７号その２・開通前）

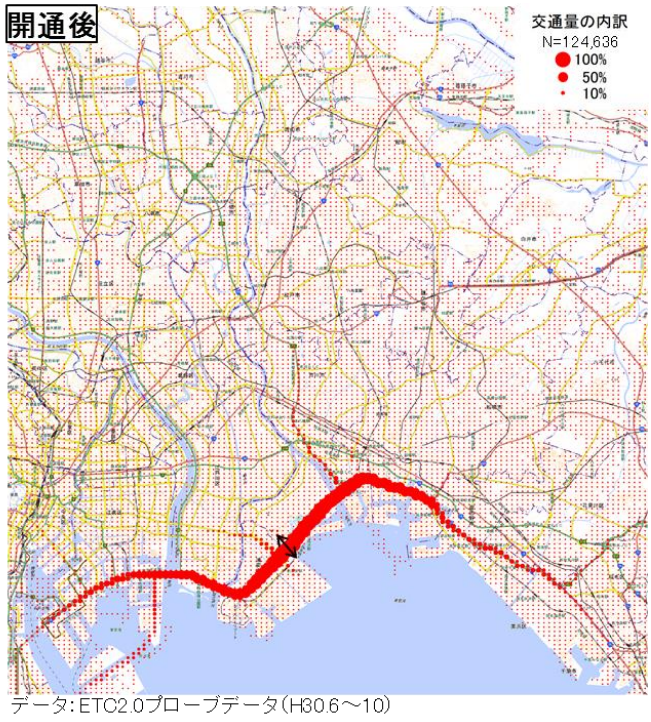


図 3-333　路線利用交通流図（国道３５７号その２・開通後）

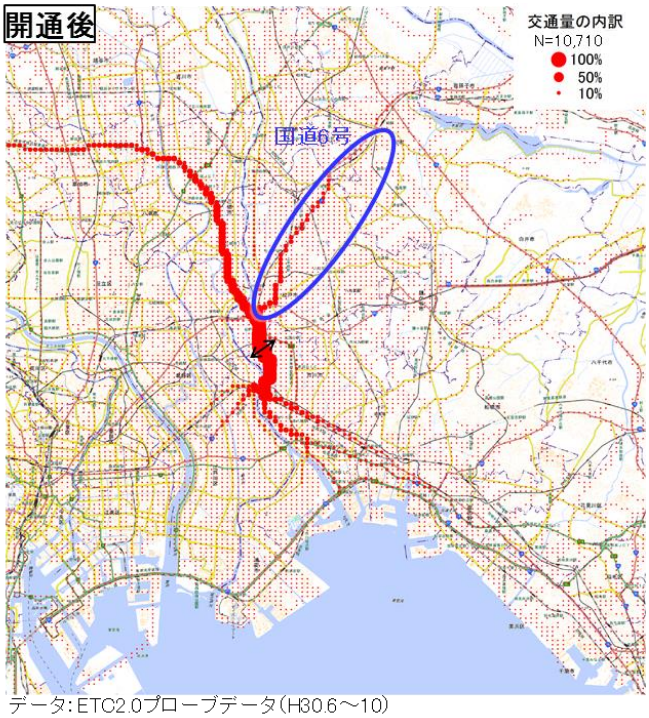
■ **市川松戸線**

外かん開通前には、外環道、常磐道、京葉道路を利用するトリップが多数存在。
外かん開通後には、国道 6 号を利用するトリップが占める割合が増加。



データ:ETC2.0プローブデータ(H29.6～10)

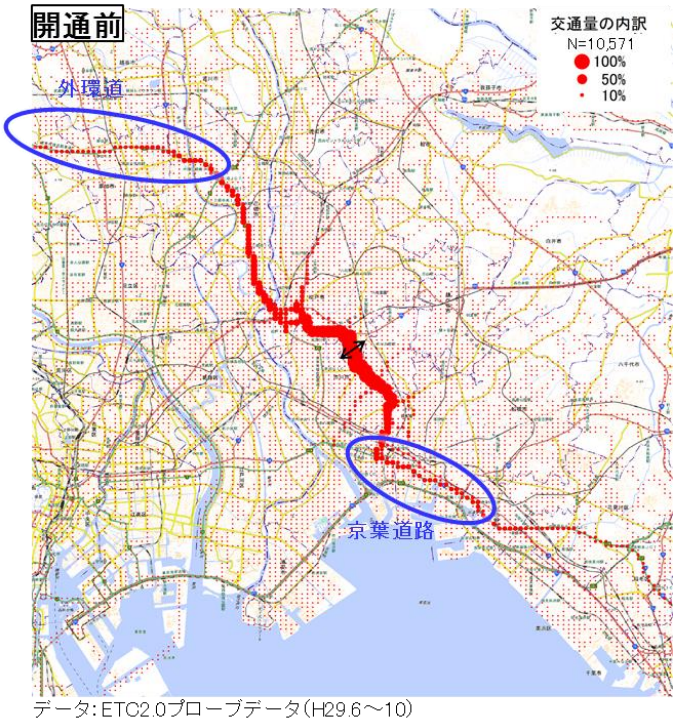
図 3-334　路線利用交通流図（市川松戸線・開通前）



データ:ETC2.0プローブデータ(H30.6～10)

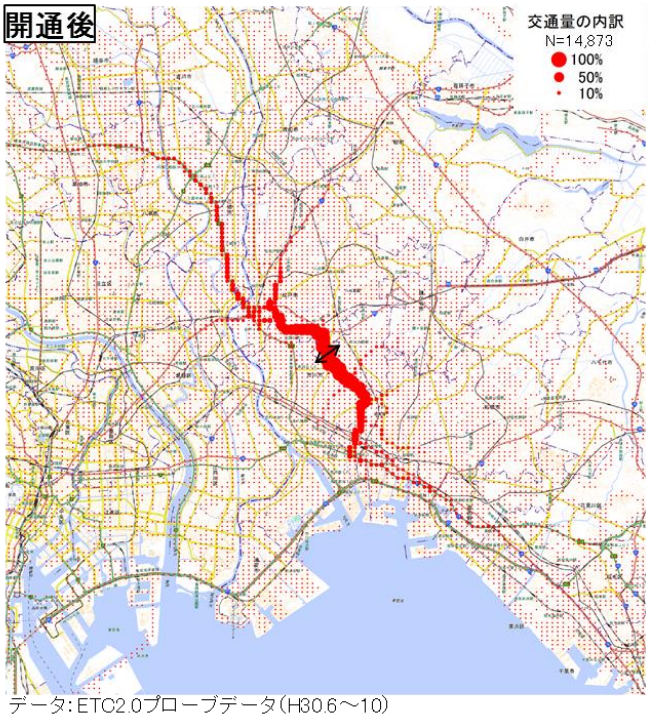
図 3-335　路線利用交通流図（市川松戸線・開通後）

■ 松戸原木線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

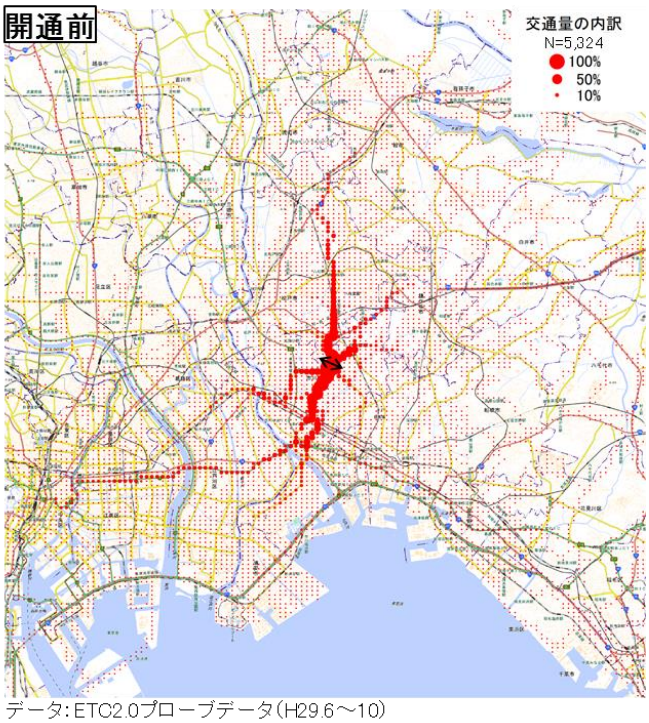
図 3-336　路線利用交通流図（松戸原木線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

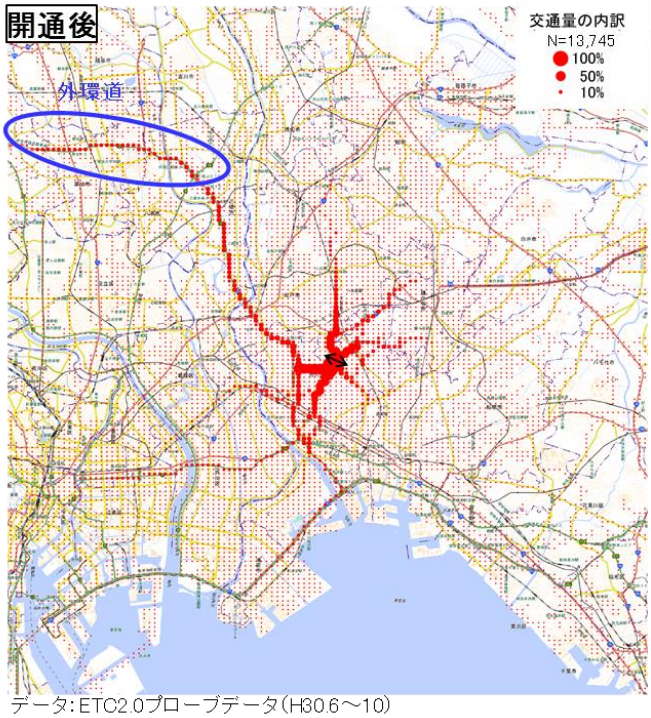
図 3-337　路線利用交通流図（松戸原木線・開通後）

■ 市川柏線その１



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

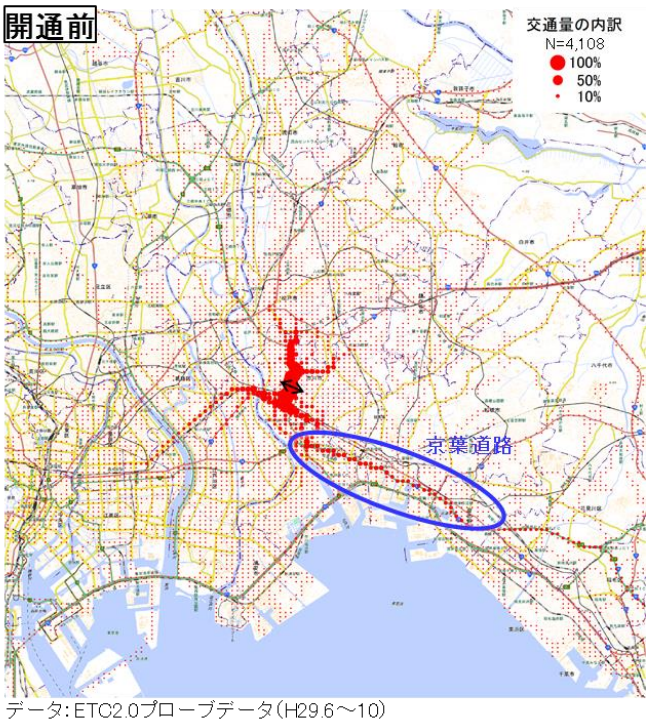
図 3-338　路線利用交通流図（市川柏線その１・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

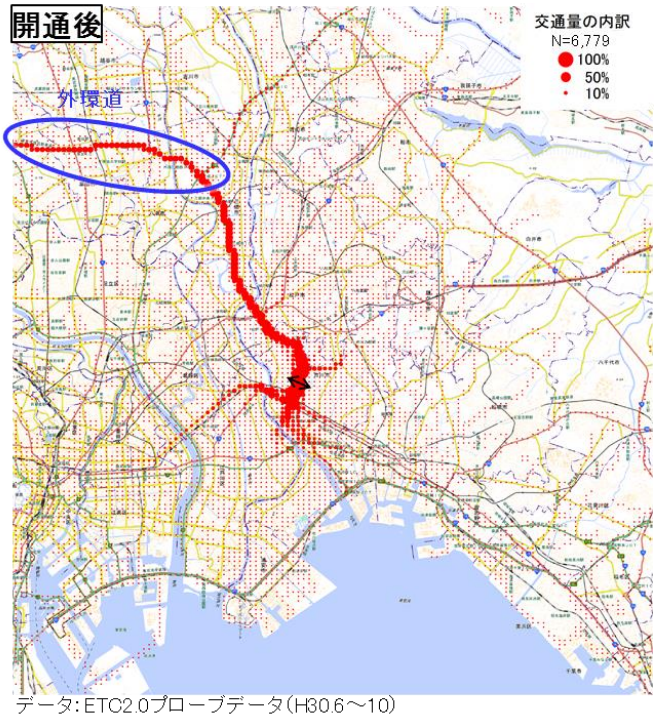
図 3-339　路線利用交通流図（市川柏線その１・開通後）

■ 高塚新田市川線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

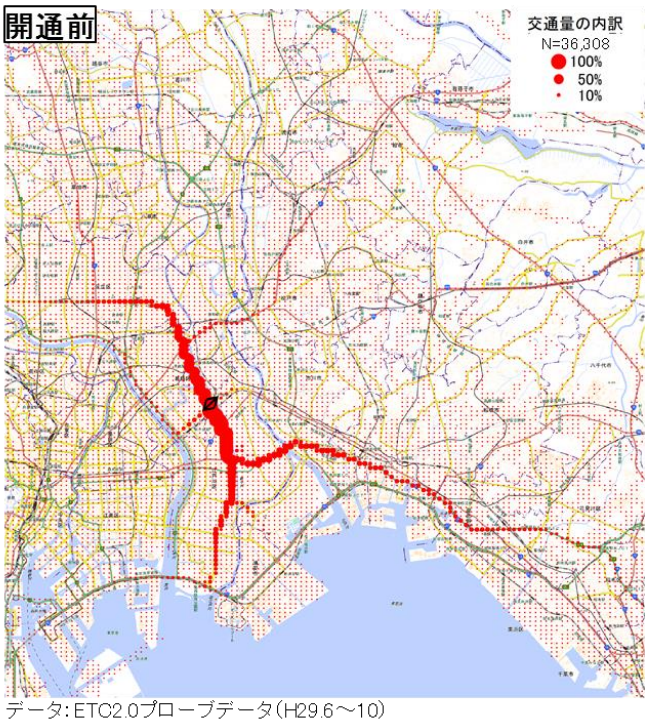
図 3-340　路線利用交通流図（高塚新田市川線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

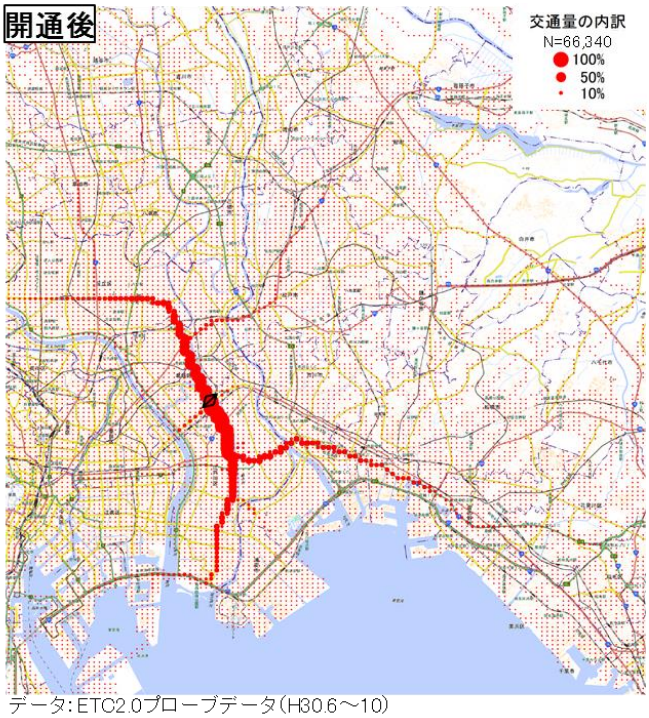
図 3-341　路線利用交通流図（高塚新田市川線・開通後）

■ 環状７号線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

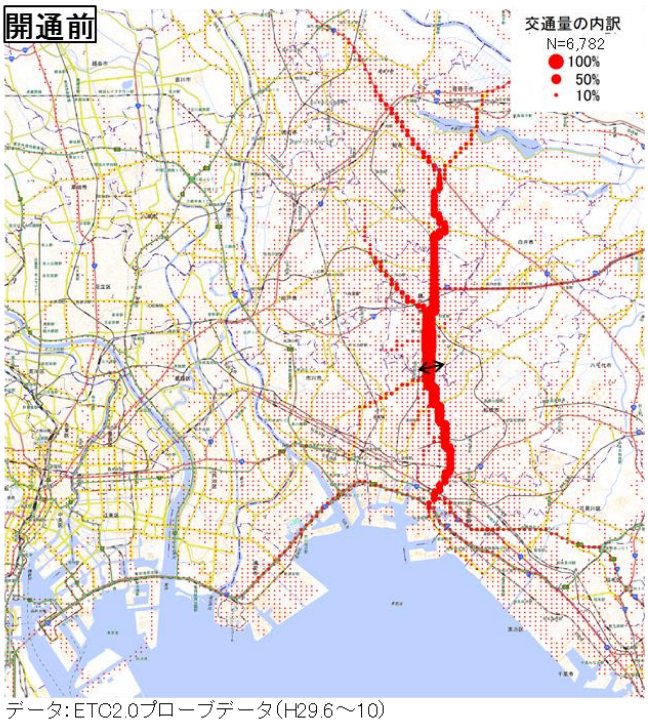
図 3-342　路線利用交通流図（環状７号線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

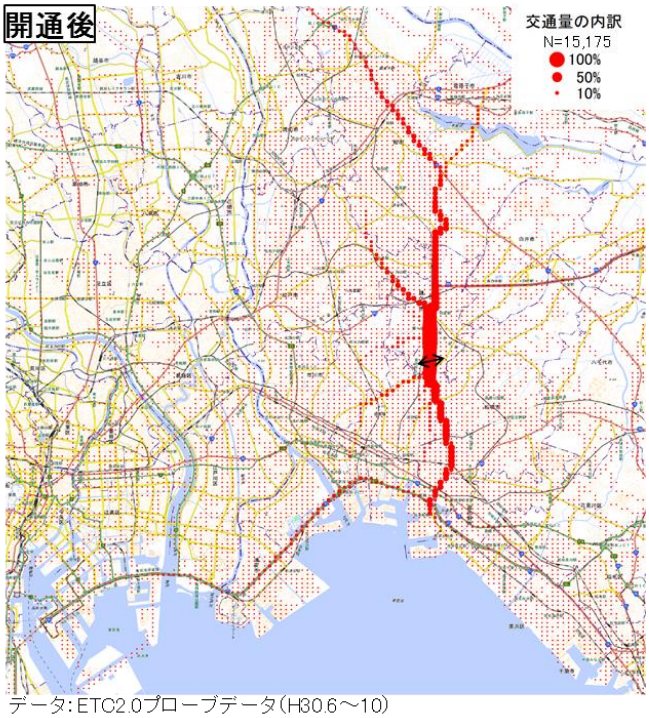
図 3-343　路線利用交通流図（環状７号線・開通後）

■ 船橋我孫子線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

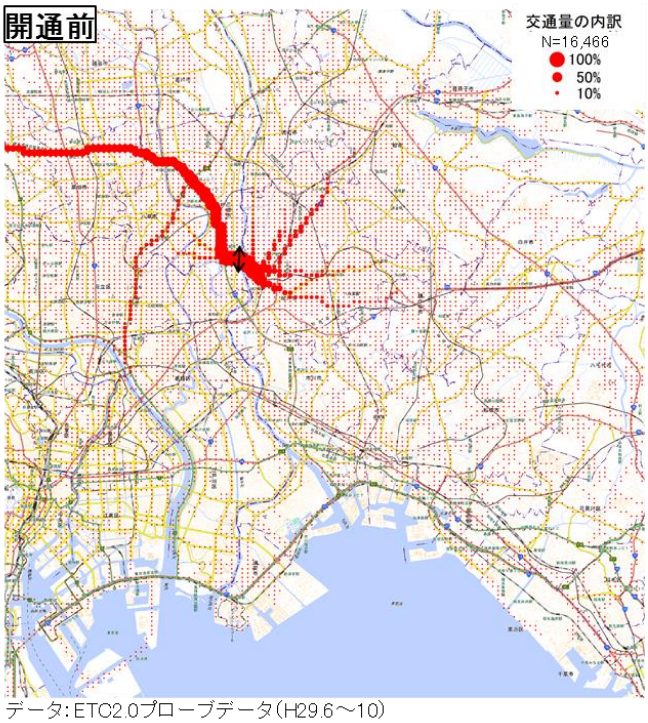
図 3-344　路線利用交通流図（船橋我孫子線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

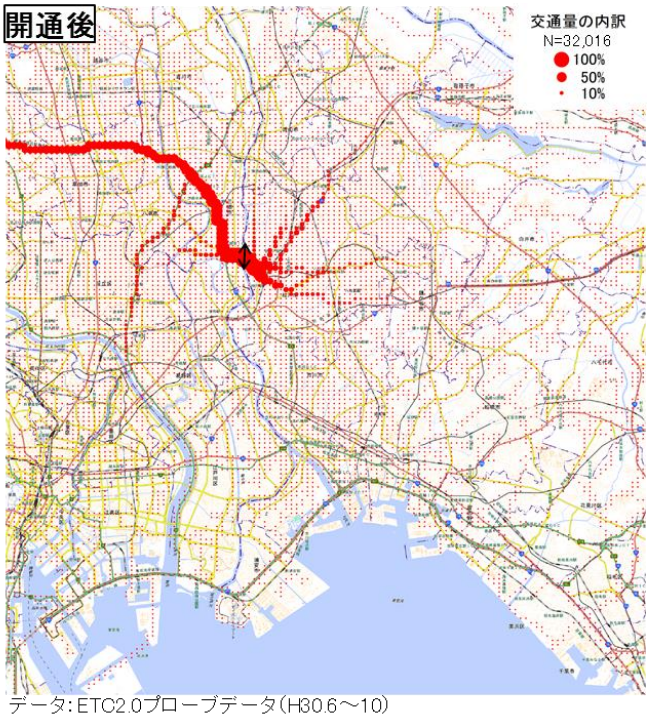
図 3-345　路線利用交通流図（船橋我孫子線・開通後）

■ 松戸三郷線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

図 3-346　路線利用交通流図（松戸三郷線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

図 3-347　路線利用交通流図（松戸三郷線・開通後）

■ 江戸川堤防線



図 3-348　路線利用交通流図（江戸川堤防線・開通前）

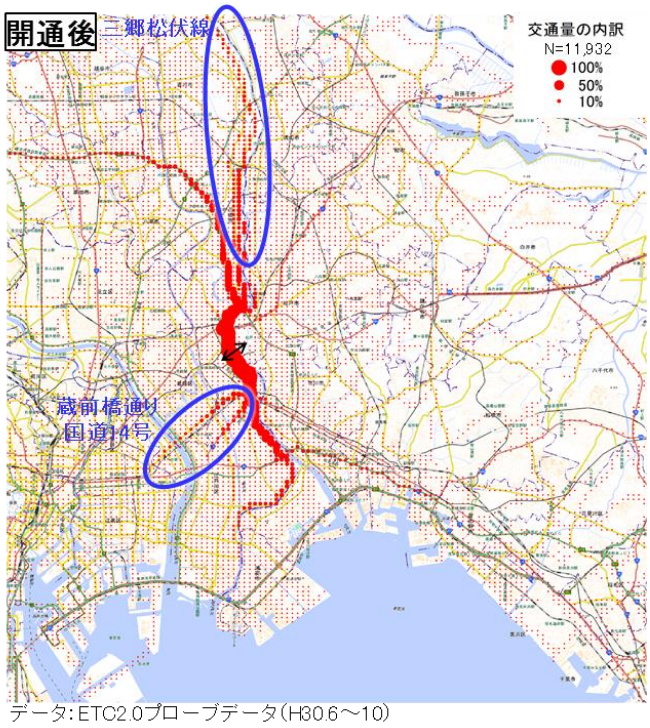
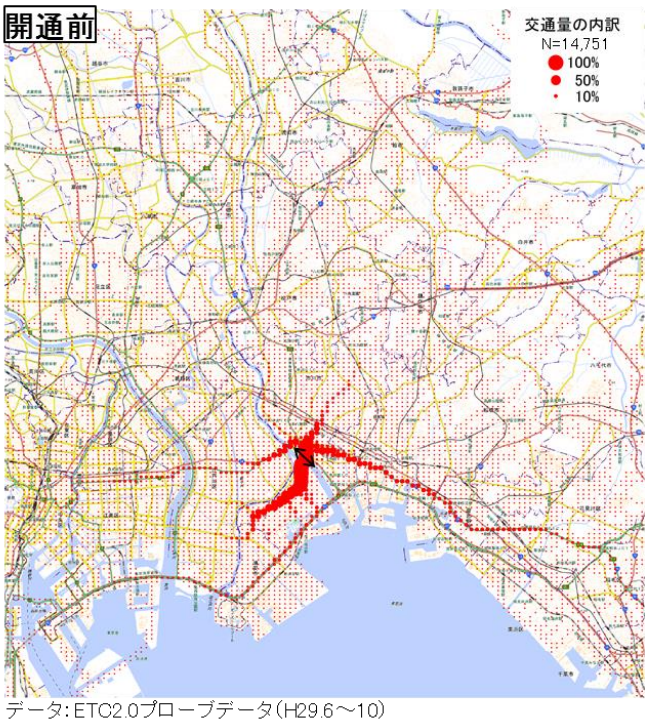


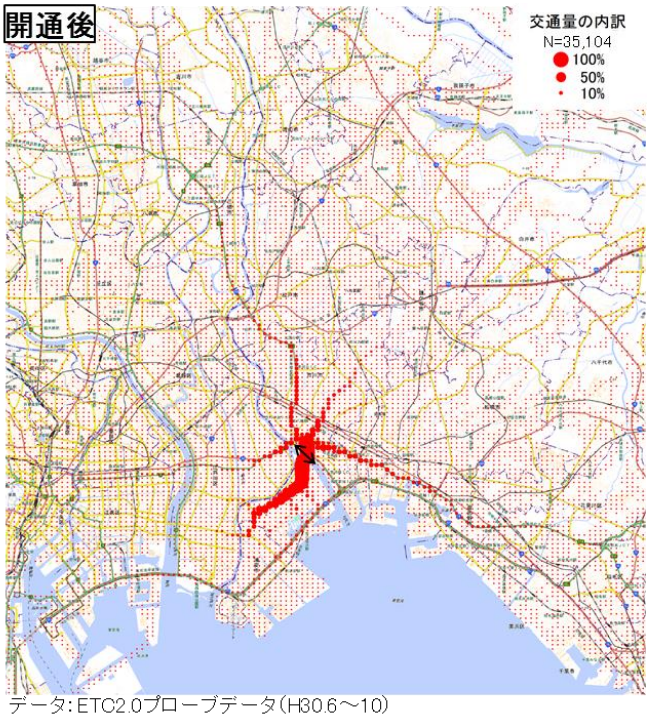
図 3-349　路線利用交通流図（江戸川堤防線・開通後）

■ 市川浦安線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6～10）

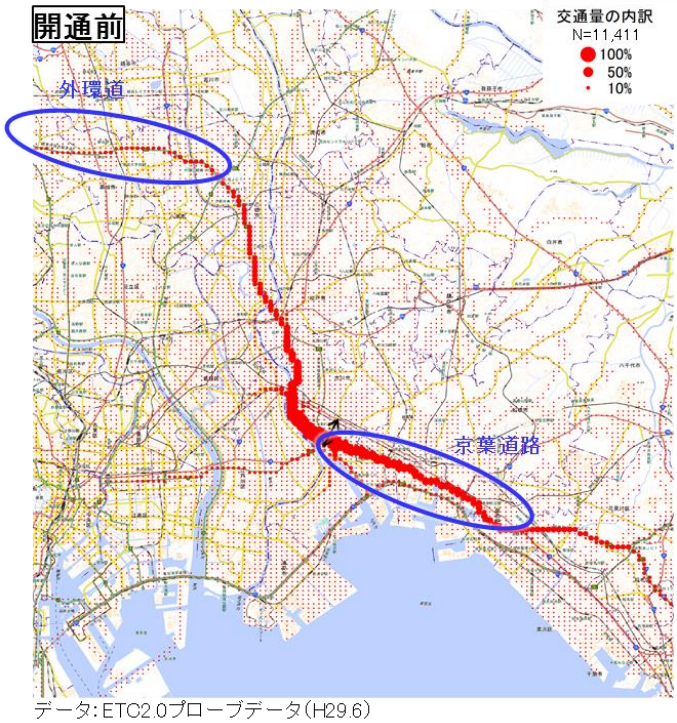
図 3-350　路線利用交通流図（市川浦安線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6～10）

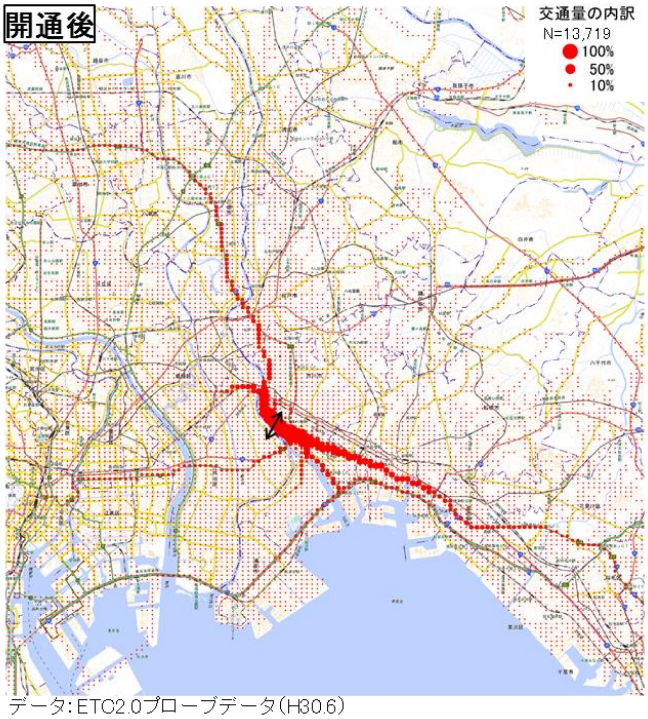
図 3-351　路線利用交通流図（市川浦安線・開通後）

■ 若宮西船市川線



データ：ETC2.0プローブデータ（H29.6）

図 3-352　路線利用交通流図（若宮西船市川線・開通前）



データ：ETC2.0プローブデータ（H30.6）

図 3-353　路線利用交通流図（若宮西船市川線・開通後）

3.3.4. 外かん（千葉県区間）開通後の高速道路料金所交通量の変化

外かん開通前後の高速道路料金所交通量の変化の分析のため、ETC ログデータを用いて料金所利用交通量や IC 間 OD 交通量の分析を行った。

ETC ログデータの分析は、通常期に着目した 10 月と観光期に着目した 8 月に分けて分析した。また、NEXCO 東日本と首都高速道路でデータが分離されているため、高速道路（NEXCO 東日本）と首都高速道路を分けて分析した。

表 3-73　分析したデータの期間

時期		高速道路	首都高速道路
通常期	開通前	平成 29 年 10 月 1 日 ～10 月 31 日	平成 29 年 10 月 1 日 ～10 月 31 日
	開通後	平成 30 年 10 月 1 日 ～10 月 31 日	平成 30 年 10 月 1 日 ～10 月 31 日
観光期	開通前	平成 29 年 10 月 1 日 ～10 月 31 日	平成 29 年 10 月 1 日 ～10 月 31 日
	開通後	平成 30 年 10 月 1 日 ～10 月 31 日	平成 30 年 10 月 1 日 ～10 月 31 日

(1) 高速道路の料金所交通量の変化

千葉県内の高速道路の利用形態の変化を分析するため、ETC ログデータから料金所利用交通量を集計し、外かん開通前後で比較した。その後、増加の多い料金所を対象に IC 間 OD 交通量を分析し、外かんの開通が寄与したか否か確認した。

a） 通常期（10 月）

■ 料金所利用交通量

- 千葉県内の料金所では利用台数が総じて増加している。
- 特に、外かんに近い東関東道谷津船橋 IC、湾岸習志野 IC、習志野本線や常磐道三郷本線、流山 IC、柏 IC で大きく増加している。
- 上記以外では、東関東道酒々井 IC、館山道市原 IC、千葉東金道路東金 IC、圏央道市原鶴舞 IC において、特に休日において大きく増加している。
- 一方、京葉道路原木 IC、船橋 IC、船橋本線では、利用交通量が大きく減少している。

表 3-74　料金所別 ETC 利用台数【10 月】（台/日）

路線	料金所	平日			休日		
		201710	201810	差	201710	201810	差
東関東自動車道	谷津船橋						
	湾岸習志野						
	習志野本線						
	湾岸千葉						
	宮野木						
	千葉北						
	四街道						
	佐倉						
	富里						
	成田						
	大栄						
	佐原香取						
	酒々井						
新空港自動車道	成田スマート						
	新空港						
館山自動車道	市原						
	姉崎袖ヶ浦						
	木更津北						
	木更津南						
	君津						
	君津スマート						
	富津中央						
富津館山道路	富津竹岡						
	富津金谷						
	鋸南保田						
	鋸南富山						
	富浦						
京葉道路	原木						
	船橋						
	船橋本線						
	花輪						
	千葉西						
	穴川						
	貝塚						
	松ヶ丘北						
	松ヶ丘南						
	蘇我						
千葉東金道路	千葉東						
	大宮						
	高田						
	中野						
	山田						
	東金						
首都圏中央連絡道（圏央道）	東金						
	山武成東						
	松尾横芝						
	松尾横芝本線						
	茂原北						
	茂原長南						
	市原鶴舞						
	木更津東						
銚子連絡道路	松尾横芝						
常磐自動車道	三郷本線						
	流山						
	柏						

■ **IC 間交通量**

休日において利用交通量が大きく増加した東関東道酒々井 IC、館山道市原 IC、千葉東金道路東金 IC、圏央道市原鶴舞 IC について、IC 間 OD 交通量の変化を分析した。

東関東道酒々井 IC の利用交通量の内訳を分析すると、外かん開通後に外かん方面への経路上に位置する東関東道習志野本線、宮野木を通過する交通量が大きく増加している。

表 3-75　東関東道酒々井 IC 利用交通量の内訳（休日：台/日）

路線	IC	1710	1810	差
東関東自動車道	習志野本線			
東関東自動車道	宮野木			
東関東自動車道	千葉北			
東関東自動車道	潮来			
東関東自動車道	湾岸千葉			
東関東自動車道	四街道			
東関東自動車道	佐原香取			
京葉道路	穴川西			
東関東自動車道	大栄			
東関東自動車道	成田			
東関東自動車道	佐倉			

館山道市原 IC の利用交通量の内訳を分析すると、外かん開通後に外かん方面への経路上に位置する京葉道路千葉西を通過する交通量が大きく増加している。

表 3-76　館山道市原 IC 利用交通量の内訳（休日：台/日）

路線	IC	1710	1810	差
京葉道路	千葉西			
東京湾アクアライン	木更津金田			
東関東自動車道	習志野本線			
京葉道路	蘇我南			
京葉道路	松ヶ丘南			
館山自動車道	木更津南			
館山自動車道	木更津北			
館山自動車道	君津			
京葉道路	穴川中			
銚子連絡道路	松尾横芝			

千葉東金道路東金 IC の利用交通量の内訳を分析すると、外かん開通後に外かん方面への経路上に位置する京葉道路千葉西、東関東道習志野本線を通過する交通量が大きく増加している。

表 3-77　千葉東金道路東金 IC 利用交通量の内訳（休日：台/日）

路線	IC	1710	1810	差
京葉道路	千葉西	[redacted]		
千葉東金道路	千葉東			
東関東自動車道	習志野本線			
千葉東金道路	大宮			
京葉道路	穴川			
千葉東金道路	高田			

圏央道市原鶴舞 IC の利用交通量の内訳を分析すると、外かん開通後に東京湾アクアライン方面への交通量が大きく増加している。

表 3-78　圏央道市原鶴舞 IC 利用交通量の内訳（休日：台/日）

路線	IC	1710	1810	差
東京湾アクアライン	木更津金田	[redacted]		
京葉道路	千葉西			
東関東自動車道	習志野本線			
東京湾アクアライン	袖ヶ浦第二			
館山自動車道	木更津南			
首都圏中央連絡道	東金第二			

b） 観光期（8 月）

- 千葉県内の料金所では利用台数が総じて増加している。
- 特に、外かんに近い東関東道谷津船橋 IC、湾岸習志野 IC、習志野本線や常磐道三郷本線、流山 IC、柏 IC で大きく増加している。
- 一方、京葉道路原木 IC、船橋 IC、船橋本線では、利用交通量が大きく減少している。

表 3-79　料金所別 ETC 利用台数【8 月】（台/日）

路線	料金所	平日			休日		
		201708	201808	差	201708	201808	差
東関東自動車道	谷津船橋	[redacted]					
	湾岸習志野						
	習志野本線						
	湾岸千葉						
	宮野木						
	千葉北						
	四街道						
	佐倉						
	富里						
	成田						
	大栄						
	佐原香取						
	酒々井						
新空港自動車道	成田スマート						
	新空港						
館山自動車道	市原						
	姉崎袖ケ浦						
	木更津北						
	木更津南						
	君津						
	君津スマート						
	富津中央						
富津館山道路	富津竹岡						
	富津金谷						
	鋸南保田						
	鋸南富山						
	富浦						
京葉道路	原木						
	船橋						
	船橋本線						
	花輪						
	千葉西						
	穴川						
	貝塚						
	松ケ丘北						
	松ケ丘南						
	蘇我						
千葉東金道路	千葉東						
	大宮						
	高田						
	中野						
	山田						
	東金						
首都圏中央連絡道（圏央道）	東金						
	山武成東						
	松尾横芝						
	松尾横芝本線						
	茂原北						
	茂原長南						
	市原鶴舞						
	木更津東						
銚子連絡道路	松尾横芝						
常磐自動車道	三郷本線						
	流山						
	柏						

(2) 首都高速のランプ間 OD 交通量の変化

通常期（10 月）における首都高速道路におけるランプ間 OD 交通量の変化を分析するため、ETC ログデータを集計した。

■ 外かん開通後に交通量が減少した OD ペア

- 外かん開通後に湾岸線（東関道接続）～川口線（東北道接続）が最も減少しており、約 42 百台/日の減少である。
- 次いで、6 号三郷線（常磐道接続）～湾岸線（東関道接続）が多く、約 19 百台/日の減少である。
- それ以外では、湾岸線や川口線等の放射路線の外環内側の出入口から東北道や常磐道等の高規格幹線道路の放射路線を結ぶ OD ペアでの交通量の減少が大きい。
- これらの交通量が減少した OD ペアにおいて、外かんへの経路転換が発生したものと考えられる。

表 3-80　交通量が減少した OD ペア上位 20（首都高速：10 月）

順位	出入口等①		出入口等②		交通量（台/日）		
	路線名	料金所名	路線名	料金所名	2017/10 平均	2018/10 平均	増減
1	湾岸線	東関道接続	川口線	東北道接続			
2	6号三郷線	常磐道接続	湾岸線	東関道接続			
3	湾岸線	千鳥町	川口線	東北道接続			
4	湾岸線	千鳥町	6号三郷線	常磐道接続			
5	7号小松川線	京葉道接続	5号池袋線	美女木			
6	湾岸線	東関道接続	5号池袋線	美女木			
7	湾岸線	東関道接続	10号晴海線	豊洲			
8	湾岸線	浦安	6号三郷線	常磐道接続			
9	湾岸線	東関道接続	6号三郷線	八潮南			
10	湾岸線	東関道接続	川口線	新井宿			
11	湾岸線	大黒ふ頭	横浜北線	新横浜			
12	7号小松川線	京葉道接続	5号池袋線	高島平			
13	湾岸線	東関道接続	5号池袋線	高島平			
14	湾岸線	東関道接続	埼玉大宮線	与野			
15	湾岸線	東関道接続	川口線	新郷第一			
16	7号小松川線	京葉道接続	埼玉大宮線	与野			
17	湾岸線	葛西	6号三郷線	常磐道接続			
18	湾岸線	東関道接続	5号池袋線	戸田南			
19	10号晴海線	豊洲	湾岸線	空港中央			
20	湾岸線	浦安第一	川口線	東北道接続			

■ **外かん開通後に交通量が増加した OD ペア**

- 湾岸線（東関東道）～浦安出入口での増加が最も多く、約 25 百台/日の増加である。
- 上記と同様に、6 号三郷線や川口線等の放射路線の外環内側の出入口から同一路線内の端末とを結ぶ OD ペアで増加が大きい。（6 号三郷線（常磐道接続～八潮南）等）これらの OD ペアでは、外かんと首都高速の一体利用の交通が増加したものと考えられる。
- それ以外では、常磐道や東関道等と東名高速や中央道等を結ぶ都心を通過する OD ペアにおいても交通量が増加している。これらの OD ペアでは、外かんの開通により首都高速都心部の交通量が減少し、渋滞が緩和されたことで交通量が増加したものと考えられる。

表 3-81　交通量が増加した OD ペア上位 20（首都高速：10 月）

順位	出入口等①		出入口等②		交通量（台/日）		
	路線名	料金所名	路線名	料金所名	2017/10 平均	2018/10 平均	増減
1	湾岸線	東関道接続	湾岸線	浦安	[redacted]		
2	6号三郷線	常磐道接続	6号三郷線	八潮南			
3	湾岸線	東関道接続	湾岸線	葛西			
4	6号三郷線	常磐道接続	3号渋谷線	東名接続			
5	湾岸線	東関道接続	3号渋谷線	東名接続			
6	7号小松川線	京葉道接続	7号小松川線	錦糸町			
7	川口線	東北道接続	川口線	新郷			
8	埼玉大宮線	美女木	埼玉大宮線	与野			
9	湾岸線	アクア接続	神奈川3号狩場	横新狩場接続			
10	6号三郷線	常磐道接続	4号新宿線	中央道接続			
11	4号新宿線	初台	4号新宿線	中央道接続			
12	湾岸線	東関道接続	湾岸線	新木場			
13	埼玉大宮線	美女木	埼玉新都心線	新都心西			
14	7号小松川線	京葉道接続	4号新宿線	中央道接続			
15	湾岸線	東関道接続	湾岸線	有明			
16	湾岸線	湾岸環八	湾岸線	アクア接続			
17	湾岸線	大井南	3号渋谷線	東名接続			
18	埼玉大宮線	美女木	埼玉大宮線	浦和南			
19	神奈川2号三ツ	第三京浜接続	神奈川1号横羽	みなとみらい			
20	6号三郷線	常磐道接続	6号三郷線	加平			

3.3.5. 外かん（千葉県区間）開通後の交通事故発生状況の変化

収集した交通事故データ（市川市・松戸市）を用いて、外かん開通前後における交通事故発生状況の変化を分析した。収集したデータでは、外かん開通前後で期間が異なることから、同月での比較となるよう、6 月～11 月の期間で集計し分析した。

(1) 交通事故件数

交通事故発生件数は、外かん開通前は 1,074 件/6 ヶ月、外かん開通後は、1,237 件/6 ヶ月であった。

このうち、重傷事故件数は、外かん開通前後で 156 件/6 ヶ月から 123 件/6 ヶ月に減少している。特に、国道・県道において 62 件/6 ヶ月から 38 件/6 ヶ月へと大きく減少している。

表 3-82　交通事故発生件数（市川市・松戸市）

	事故件数(件/6ヶ月)							
	開通前(2906-2911)				開通後(3006-3011)			
	死亡	重傷	軽傷	計	死亡	重傷	軽傷	計
高速道路				21				22
国道・県道				373				418
市町村道				648				766
その他				32				31
計				1,074				1,237

(2) 交通事故死傷者数

交通事故死傷者数は、外かん開通前は 1,294 人/6 ヶ月、外かん開通後は、1,429 人/6 ヶ月であった。

このうち、重傷者数は、外かん開通前後で 161 人/6 ヶ月から 126 人/6 ヶ月に減少している。特に、国道・県道において 64 人/6 ヶ月から 39 人/6 ヶ月へと大きく減少している。

表 3-83　交通事故死傷者数（市川市・松戸市）

	死傷者数(人/6ヶ月)							
	開通前(2906-2911)				開通後(3006-3011)			
	死者	重傷	軽傷	計	死者	重傷	軽傷	計
高速道路								
国道・県道								
市町村道								
その他								
計								

(3) 交通事故類型別

外かん開通前後で交通事故類型別発生件数に大きな変化は見られない。

表 3-84　交通事故類型別発生件数（市川市・松戸市）

	事故類型別(件/6ヶ月)							
	開通前(2906-2911)				開通前(3006-3011)			
	人対車両	車両相互	単独	列車	人対車両	車両相互	単独	列車
高速道路	0	21	0	0	0	22	0	0
国道・県道	43	328	2	0	39	375	4	0
市町村道	128	517	3	0	151	600	15	0
その他	15	17	0	0	15	15	1	0
計	186	883	5	0	205	1,012	20	0

表 3-85　交通事故データの集計結果

路線	事故件数(件/6ヶ月)								死傷者数(人/6ヶ月)								事故類型別(件/6ヶ月)							
	開通前(2906-2911)				開通後(3006-3011)				開通前(2906-2911)				開通後(3006-3011)				開通前(2906-2911)				開通後(3006-3011)			
	死亡	重傷	軽傷	計	死亡	重傷	軽傷	計	死者	重傷	軽傷	計	死者	重傷	軽傷	計	人対車両	車両相互	単独	列車	人対車両	車両相互	単独	列車
60 国道　6号	[redacted]			68	[redacted]			61	[redacted]								6	62	0	0	3	58	0	0
140 国道　14号				24				25									3	21	0	0	1	24	0	0
2980 国道298号				13				44									2	11	0	0	4	40	0	0
3570 国道357号				37				43									1	35	1	0	1	42	0	0
4640 国道464号				16				13									3	13	0	0	0	13	0	0
50010 京葉道路(上り)				3				2									0	3	0	0	0	2	0	0
50020 京葉道路(下り)				3				1									0	3	0	0	0	1	0	0
50050 首都高速道路高速湾岸線(上り)				8				6									0	8	0	0	0	6	0	0
50060 首都高速道路高速湾岸線(下り)				2				0									0	2	0	0	0	0	0	0
42310 東関東自動車道水戸線(上り)				4				2									0	4	0	0	0	2	0	0
42320 東関東自動車道水戸線(下り)				1				1									0	1	0	0	0	1	0	0
42370 東関東自動車道水戸線(外環道)(上り)				0				2									0	0	0	0	0	2	0	0
42380 東関東自動車道水戸線(外環道)(下り)				0				8									0	0	0	0	0	8	0	0
10010 市川松戸線				12				8									3	9	0	0	1	7	0	0
10050 松戸野田線				17				14									5	12	0	0	2	12	0	0
10060 市川浦安線				33				30									1	32	0	0	3	26	1	0
10090 船橋松戸線				4				9									0	4	0	0	2	7	0	0
10380 松戸停車場線				0				1									0	0	0	0	1	0	0	0
10500 東京市川線				7				2									1	6	0	0	0	2	0	0
10510 市川柏線				23				40									4	19	0	0	6	34	0	0
10570 千葉鎌ヶ谷松戸線				17				17									5	12	0	0	1	15	1	0
10590 市川印西線				2				3									0	2	0	0	0	3	0	0
21790 船橋行徳線				8				9									0	8	0	0	1	8	0	0
21800 松戸原木線				33				25									3	30	0	0	4	21	0	0
21990 馬橋停車場線				0				0									0	0	0	0	0	0	0	0
22000 六実停車場線				0				0									0	0	0	0	0	0	0	0
22020 本八幡停車場線				0				0									0	0	0	0	0	0	0	0
22030 下総中山停車場線				0				0									0	0	0	0	0	0	0	0
22610 松戸柏線				1				5									0	1	0	0	0	5	0	0
22640 高塚新田市川線				7				10									2	5	0	0	1	9	0	0
22800 白井流山線				2				1									1	1	0	0	0	1	0	0
22810 松戸鎌ヶ谷線				33				41									3	29	1	0	6	33	2	0
22830 若宮西船市川線				10				16									0	10	0	0	2	14	0	0
22950 松戸三郷線				6				1									0	6	0	0	0	1	0	0
30000 市町村道				648				766									128	517	3	0	151	600	15	0
90000 私道				2				1									0	2	0	0	1	0	0	0
99000 一般の交通の用に供するその他の道路				30				30									15	15	0	0	14	15	1	0
合計				1,074				1,237									186	883	5	0	205	1,012	20	0

	事故件数(件/6ヶ月)								死傷者数(人/6ヶ月)								事故類型別(件/6ヶ月)							
	開通前(2906-2911)				開通後(3006-3011)				開通前(2906-2911)				開通後(3006-3011)				開通前(2906-2911)				開通後(3006-3011)			
	死亡	重傷	軽傷	計	死亡	重傷	軽傷	計	死者	重傷	軽傷	計	死者	重傷	軽傷	計	人対車両	車両相互	単独	列車	人対車両	車両相互	単独	列車
高速道路	[redacted]			21	[redacted]			22	[redacted]								0	21	0	0	0	22	0	0
国道・県道				373				418									43	328	2	0	39	375	4	0
市町村道				648				766									128	517	3	0	151	600	15	0
その他				32				31									15	17	0	0	15	15	1	0
計				1,074				1,237									186	883	5	0	205	1,012	20	0

3.4. 交通状況分析

3.4.1. 市道の交通状況分析

外かん周辺の主要な市道の交通状況を外かん開通前後で比較・分析した。

分析対象となった路線は、以下のとおりである。

表 3-86　交通状況の分析を行った主要な市道

No.	路線名
①	菅野通り
②	ニッケコルトンプラザ通り・アーセナル通り
③	岩瀬串崎新田線
④	二俣二俣新町線・京葉港線
⑤	市川大三角線・塩焼南行徳線
⑥	舞浜鉄鋼通り線

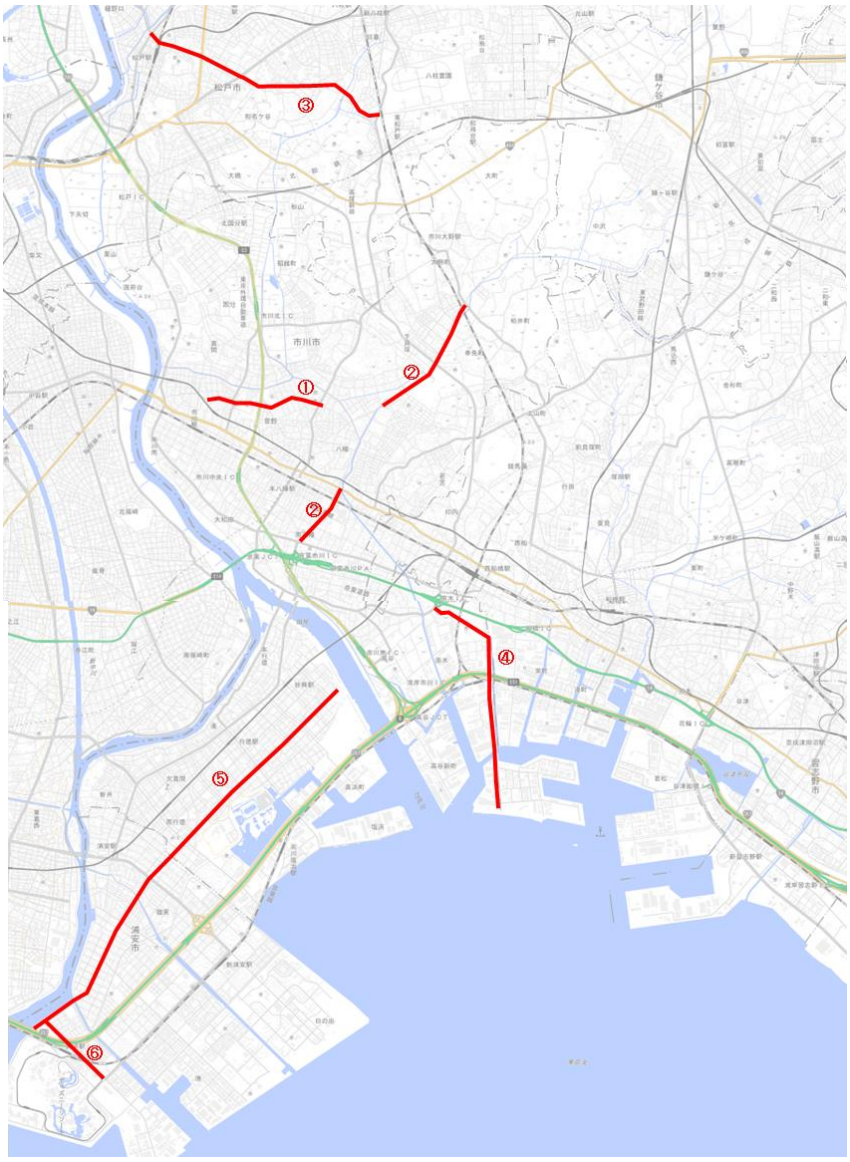
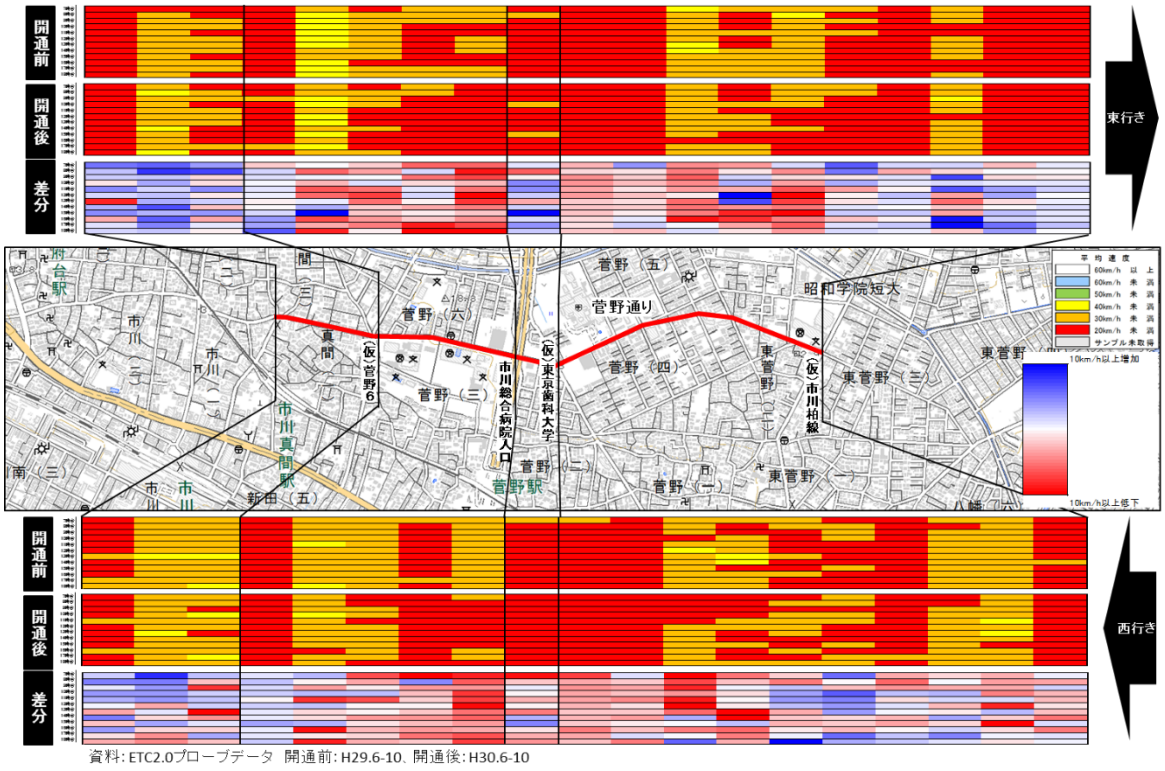


図 3-354　交通状況の分析を行った主要な市道

(1) 旅行速度の分析

a） 菅野通り

- 東行き、西行きともに、外かん開通後に市川総合病院入口交差点を先頭とする渋滞が悪化している。

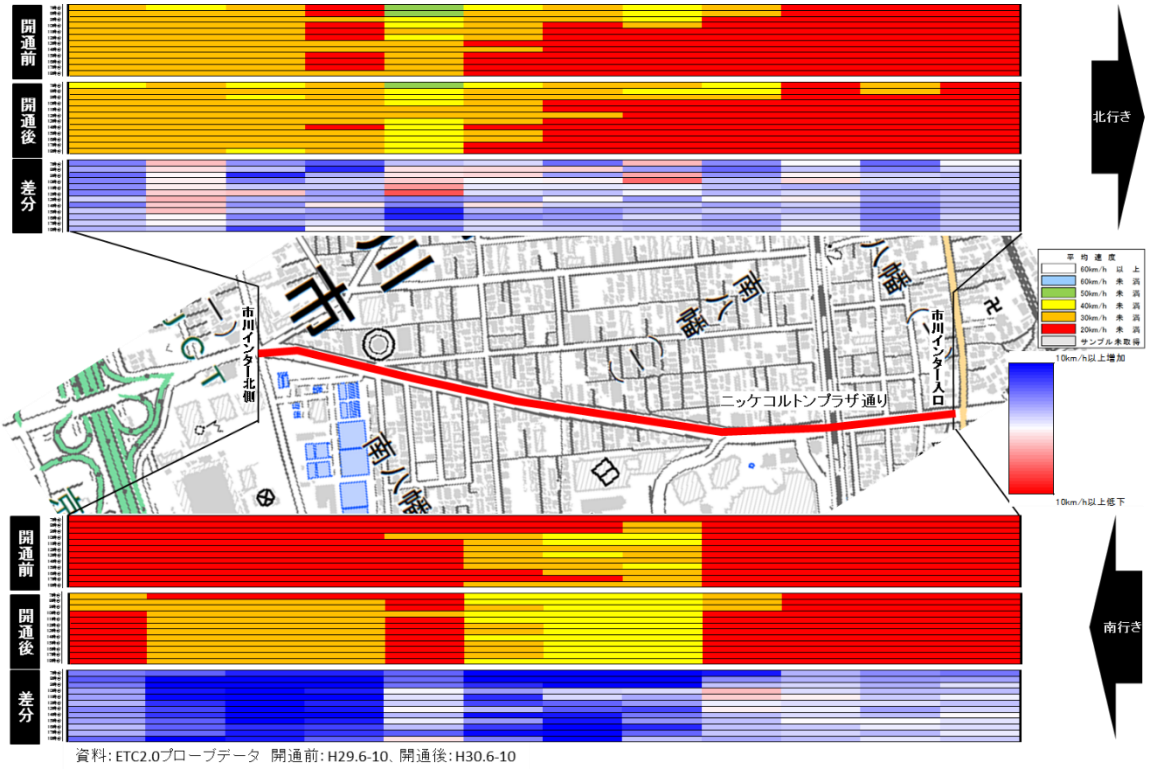


資料：ETC2.0プローブデータ　開通前：H29.6-10、開通後：H30.6-10

図 3-355　外かん開通前後における旅行速度の変化（菅野通り・全日）

b） ニッケコルトンプラザ通り（南側）

- 北行き、南行きともに旅行速度が向上している。
- 南行きで特に旅行速度の向上が大きく、市川インター北側交差点を先頭とした渋滞が大幅に緩和されている。



資料：ETC2.0プローブデータ　開通前：H29.6-10、開通後：H30.6-10

図 3-356　外かん開通前後における旅行速度の変化（ニッケコルトンプラザ通り・全日）

c） ニッケコルトンプラザ通り（北側）・アーセナル通り

■ 平日

- 北行き、南行きともに外かん開通前後で大柏橋交差点を先頭に渋滞している。
- 外かん開通後には、大柏橋交差点を先頭とした渋滞の末尾付近で旅行速度が向上しており、外かんの開通により渋滞が緩和されたものと考えられる。

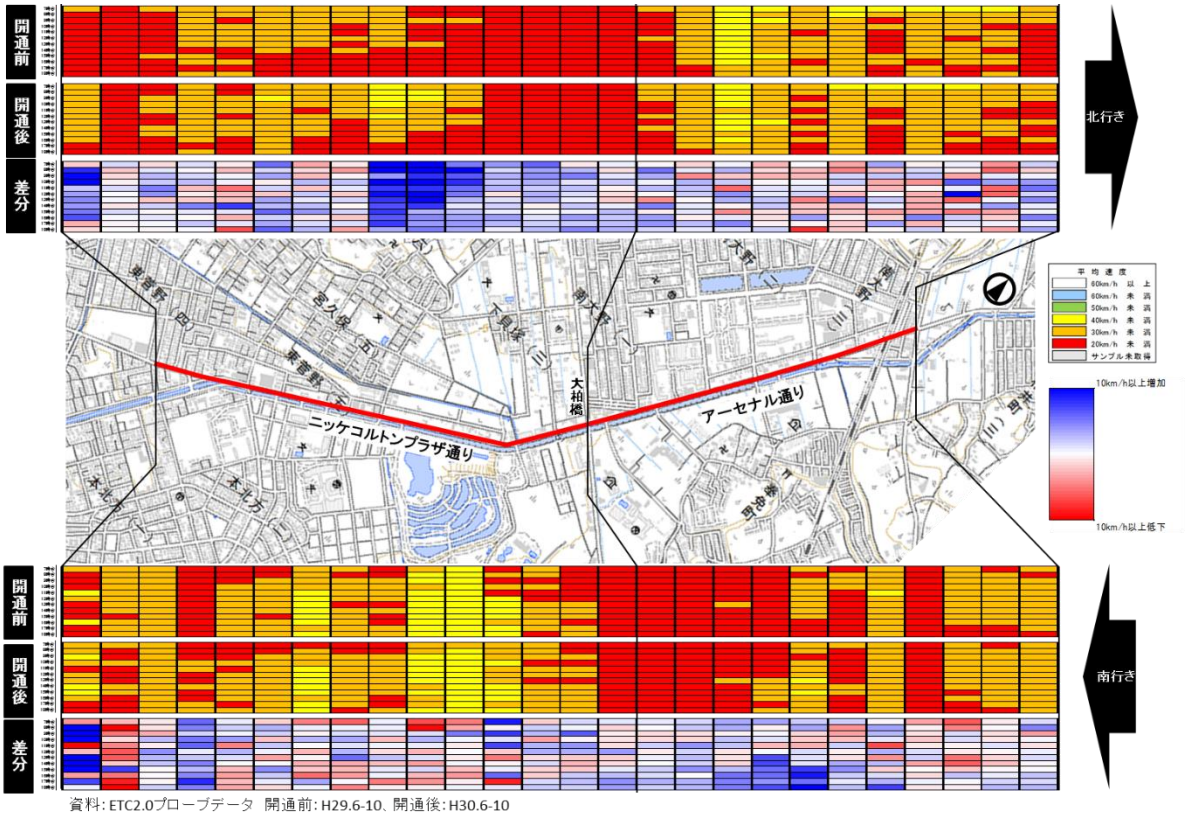


図 3-357　外かん開通前後における旅行速度の変化（ニッケコルトンプラザ通り・アーセナル通り・平日）

■ **休日**

- 北行き、南行きともに外かん開通前後で大柏橋交差点を先頭に渋滞している。
- 外かん開通後には、大柏橋交差点を先頭とした渋滞の末尾付近で旅行速度が向上しており、外かんの開通により渋滞が緩和されたものと考えられる。

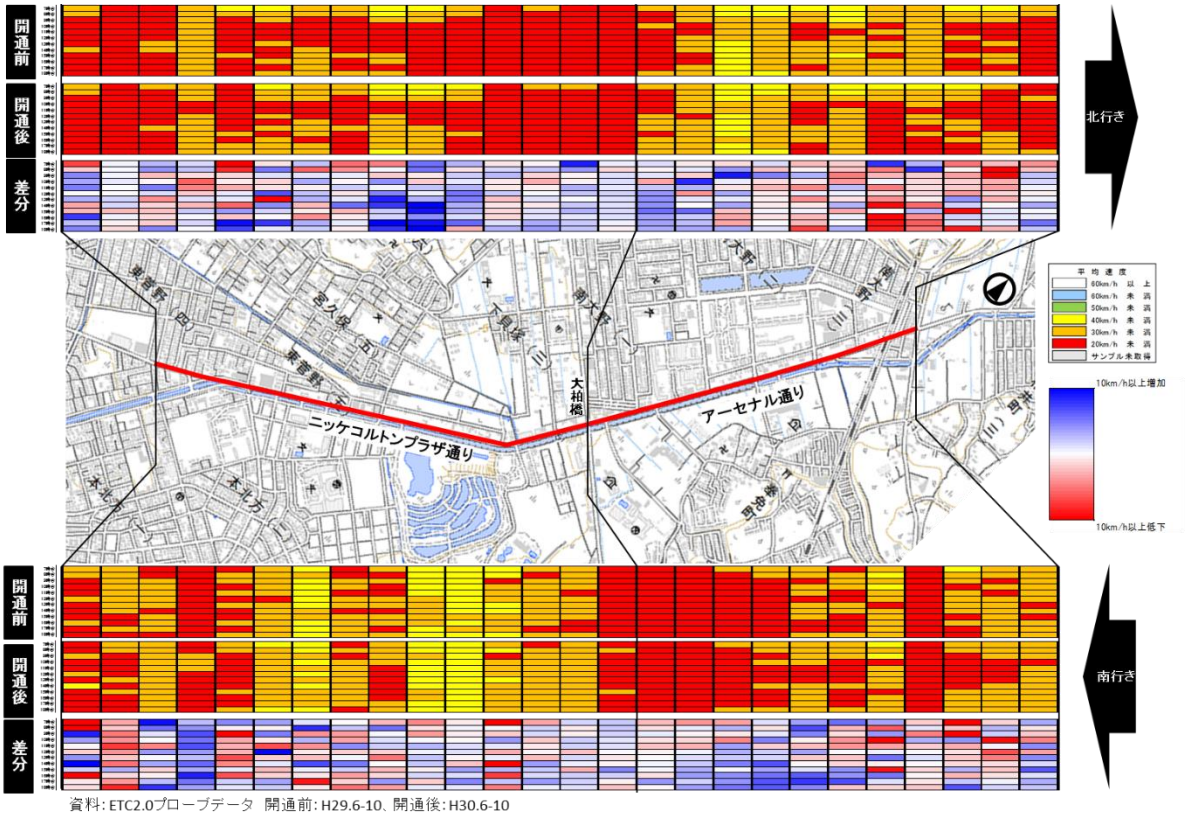


図 3-358　外かん開通前後における旅行速度の変化（ニッケコルトンプラザ通り・アーセナル通り・休日）

d） 岩瀬串崎新田線

■ 平日

- 東行き、西行きともに外かん開通前後で岩瀬交差点、松戸市消防局交差点を先頭に旅行速度が低下している。
- 外かんの開通前後で旅行速度の状況に大きな変化はない。

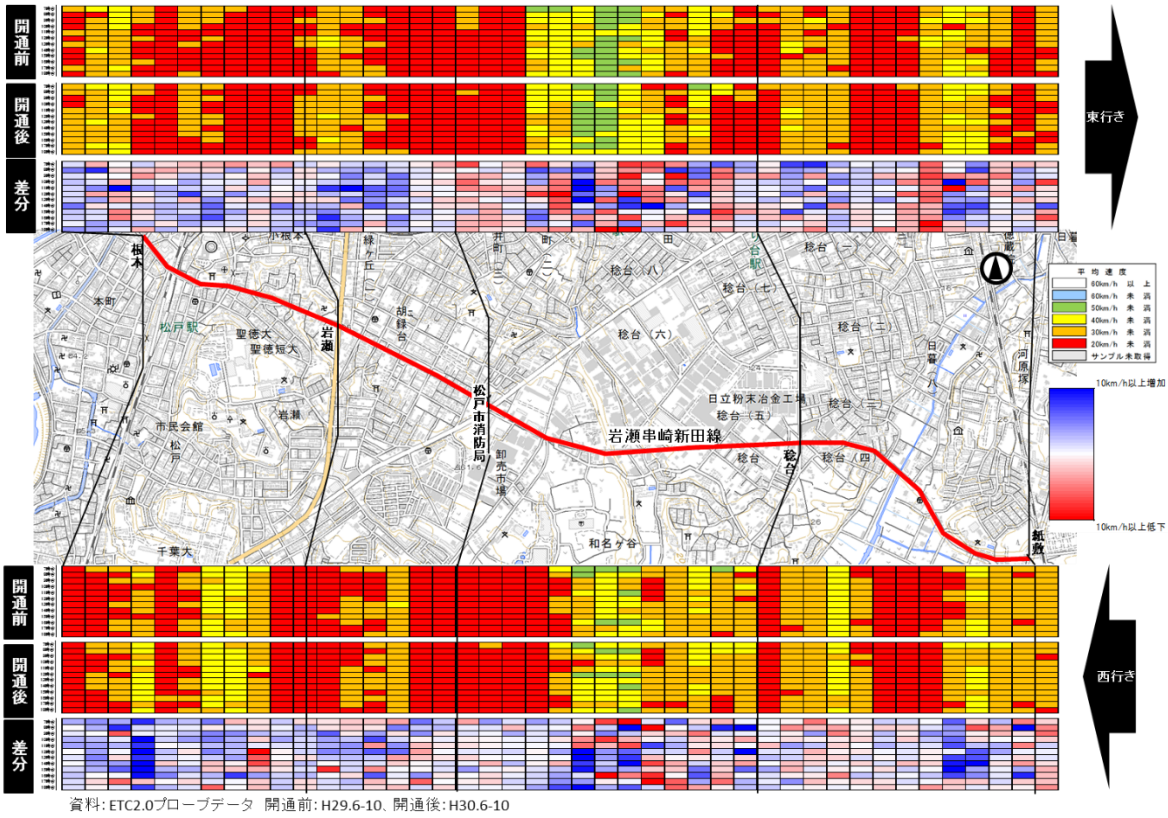
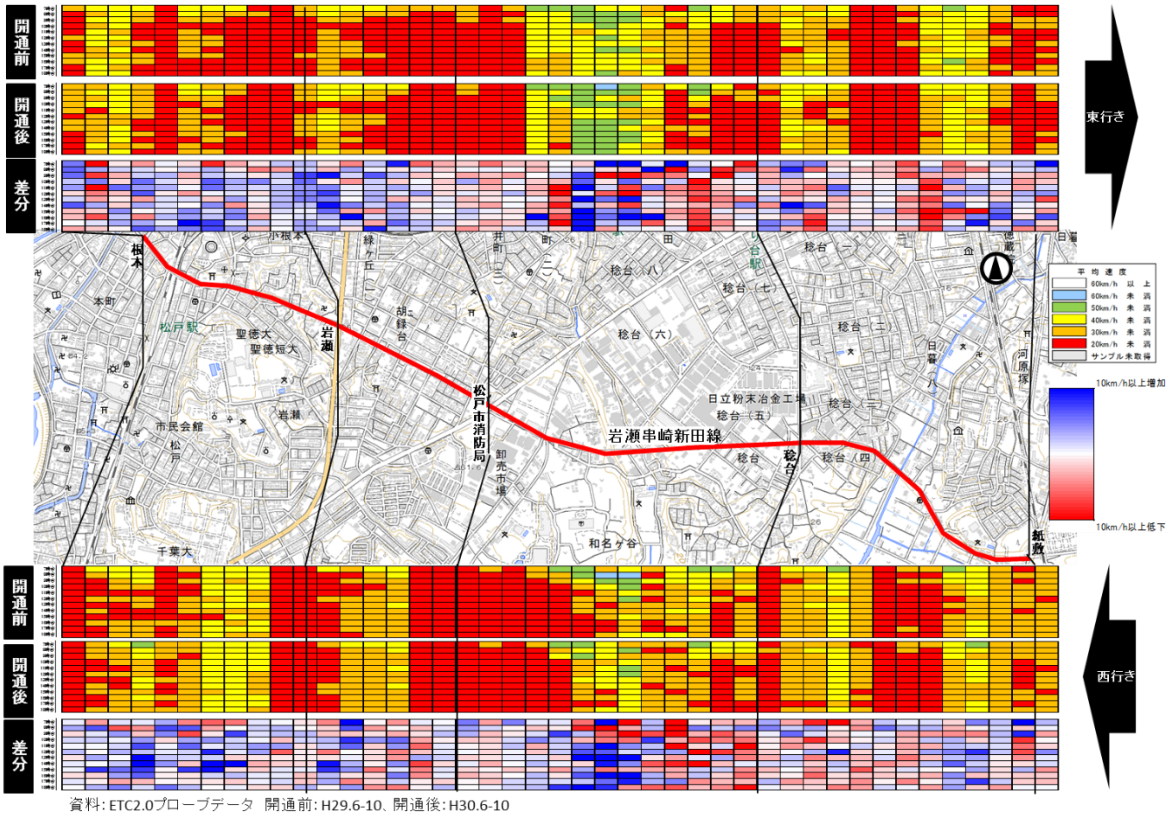


図 3-359　外かん開通前後における旅行速度の変化（岩瀬串崎新田線・平日）

■ **休日**

- 東行き、西行きともに外かん開通前後で岩瀬交差点、松戸市消防局交差点を先頭に旅行速度が低下している。
- 外かんの開通前後で旅行速度の状況に大きな変化はない。



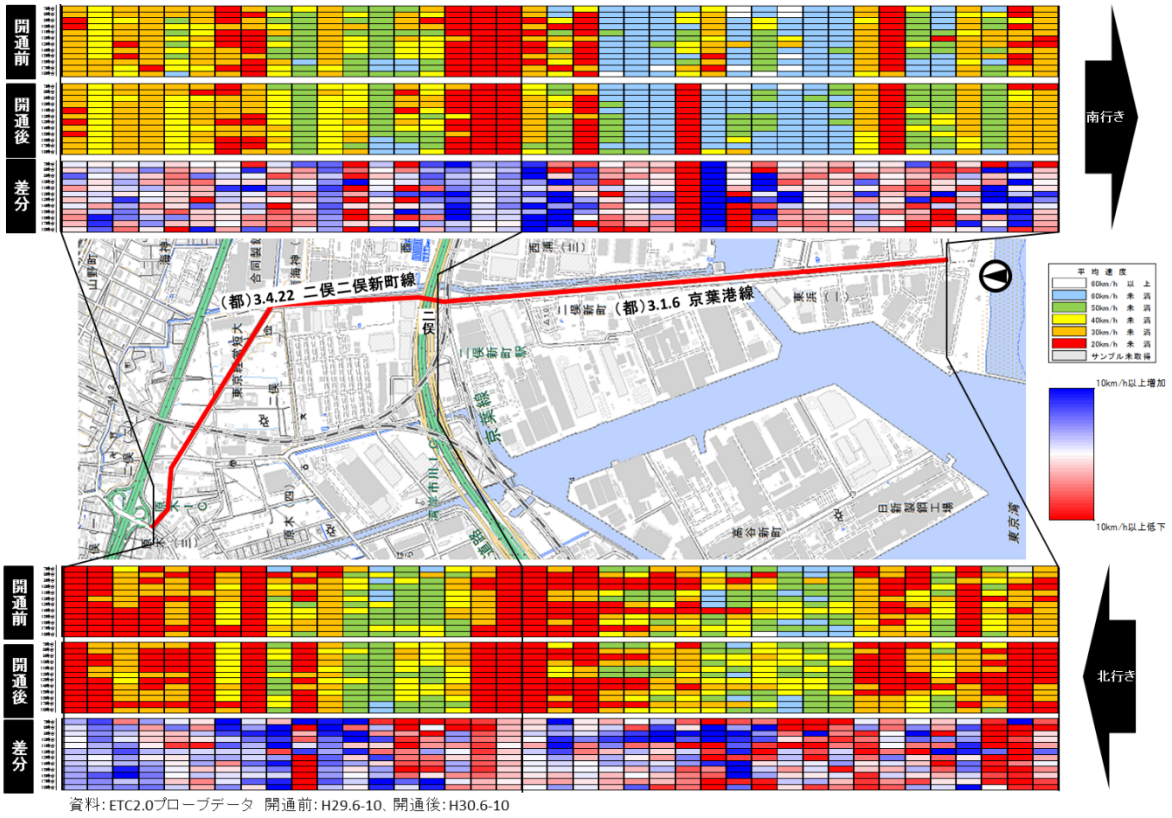
資料：ETC2.0プローブデータ　開通前：H29.6-10、開通後：H30.6-10

図 3-360　外かん開通前後における旅行速度の変化（岩瀬串崎新田線・休日）

e） 二俣二俣新町線・京葉港線

■ 平日

- 南行きでは、外かん開通後に、二俣交差点を先頭とした旅行速度の低下が改善されている。
- 北行きでは、原木 IC を先頭とした旅行速度の低下が改善されている。
- 北行きでは、外かん開通前後ともに二俣交差点を先頭に激しく渋滞している。

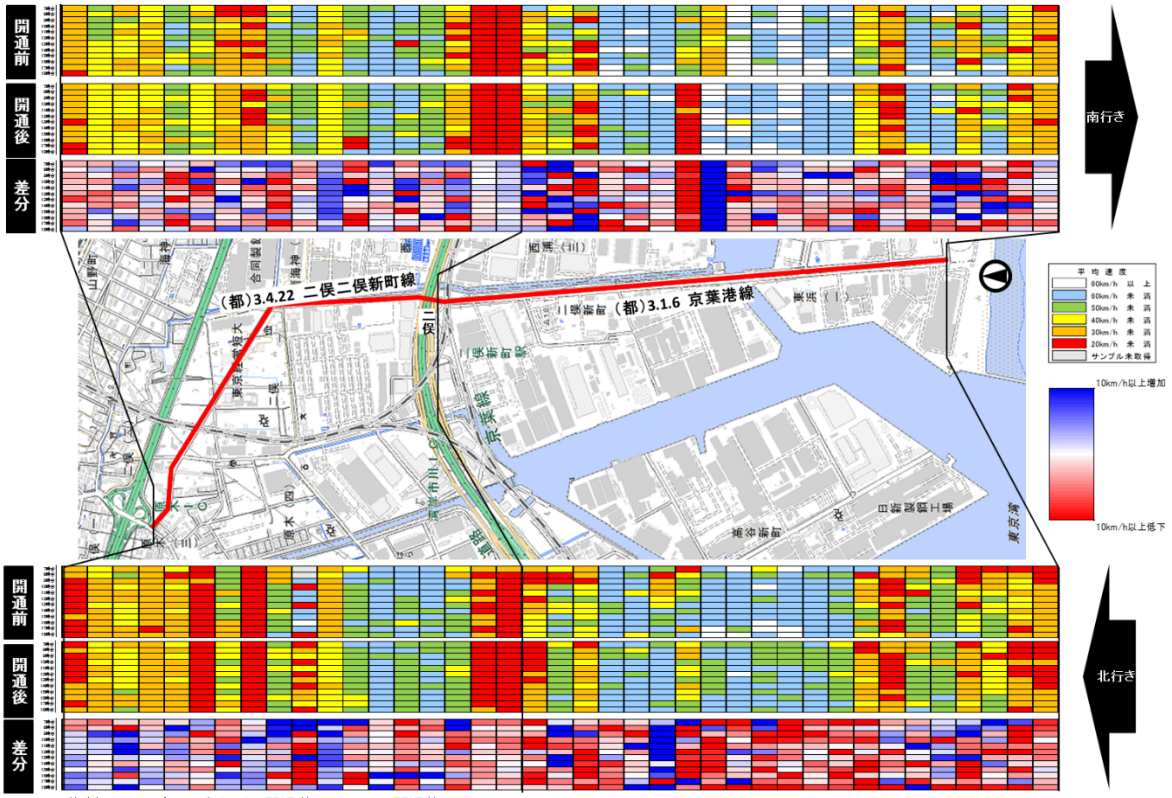


資料：ETC2.0プローブデータ　開通前：H29.6-10、開通後：H30.6-10

図 3-361　外かん開通前後における旅行速度の変化（二俣二俣新町線・京葉港線・平日）

■ **休日**

●外かん開通前後で大きな旅行速度の変化はみられない。



資料：ETC2.0プローブデータ　開通前：H29.6-10、開通後：H30.6-10

図 3-362　外かん開通前後における旅行速度の変化（二俣二俣新町線・京葉港線・休日）

f） 市川大三角線・塩焼南行徳線

■ 平日

●外かん開通前後で大きな旅行速度の変化はみられない。



資料：ETC2.0プローブデータ　開通前：H29.6-10、開通後：H30.6-10

図 3-363　外かん開通前後における旅行速度の変化（市川大三角線・塩焼南行徳線・平日）

■ **休日**

●外かん開通前後で大きな旅行速度の変化はみられない。

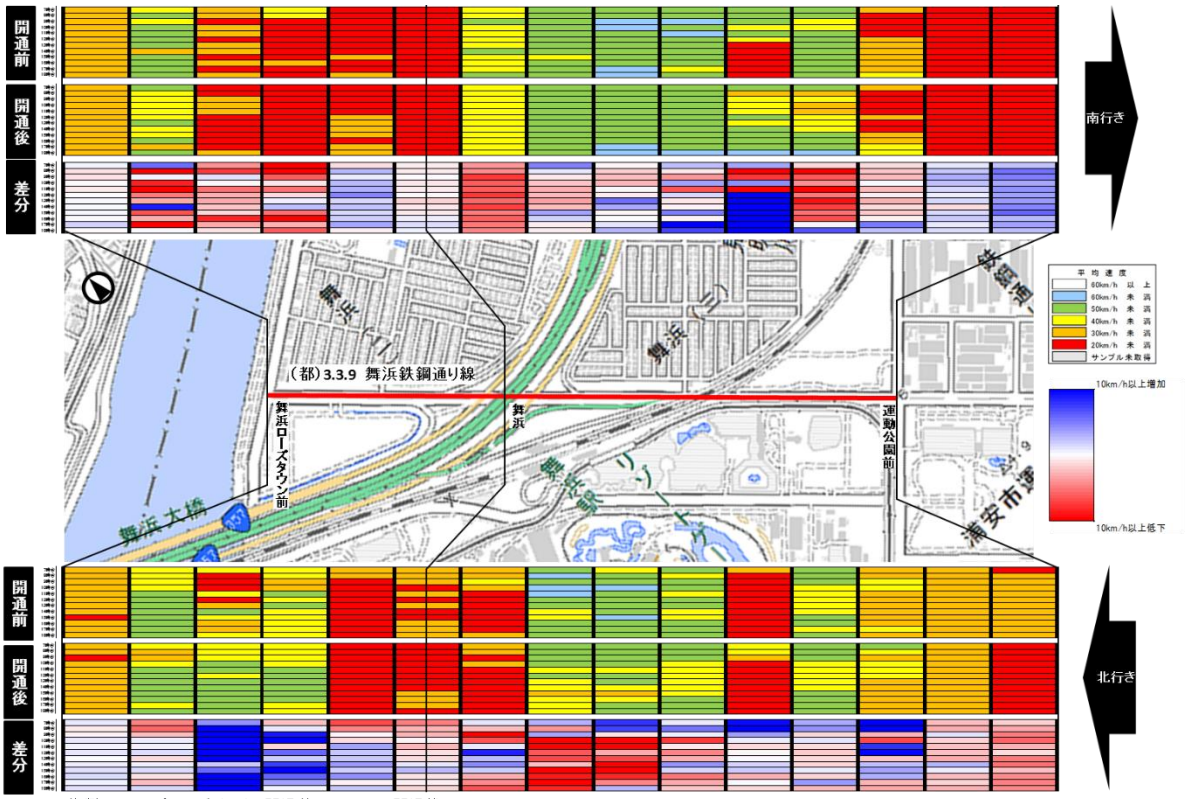


図 3-364　外かん開通前後における旅行速度の変化（市川大三角線・塩焼南行徳線・休日）

g） 舞浜鉄鋼通り線

■ 平日

- 北行きにおいて、外かん開通後に舞浜ローズタウン前交差点を先頭とした旅行速度の低下が改善されている。

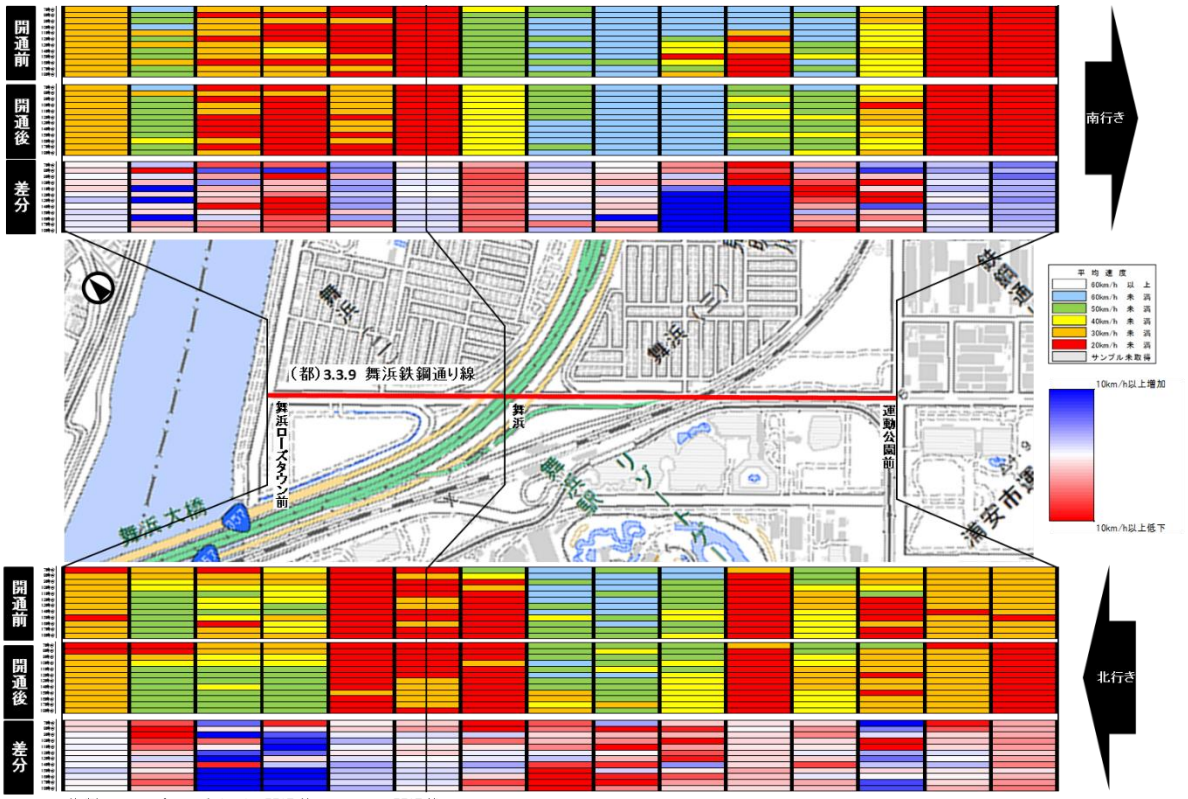


資料：ETC2.0プローブデータ　開通前：H29.6-10、開通後：H30.6-10

図 3-365　外かん開通前後における旅行速度の変化（舞浜鉄鋼通り線・平日）

■ **休日**

- 北行きにおいて、外かん開通後に舞浜ローズタウン前交差点を先頭とした旅行速度の低下が改善されている。



資料：ETC2.0プローブデータ　開通前：H29.6-10、開通後：H30.6-10

図 3-366　外かん開通前後における旅行速度の変化（舞浜鉄鋼通り線・休日）

(2) 交通量の分析

外かん開通前後の交通量を比較した。なお、外かん開通前後の交通量は、それぞれ以下に示す３回分の交通量調査結果を平均して比較した。

表 3-87　分析に用いた交通量調査結果

時期	平日	休日
外かん開通前	平成 29 年 6 月 29 日（木）	平成 29 年 6 月 25 日（日）
	平成 29 年 9 月 26 日（火）	平成 29 年 9 月 24 日（日）
	平成 30 年 5 月 23 日（水）	平成 30 年 5 月 13 日（日）
外かん開通後	平成 30 年 7 月 3 日（火）	平成 30 年 7 月 1 日（日）
	平成 30 年 9 月 6 日（木）	平成 30 年 9 月 9 日（日）
	平成 30 年 12 月 4 日（火）	平成 30 年 12 月 2 日（日）

a） 菅野通り

■ 平日

- 国道 298 号西側では、東行き、西行きともに交通量が減少している。
- 国道 298 号東側では、東行き、西行きともに交通量が増加している。

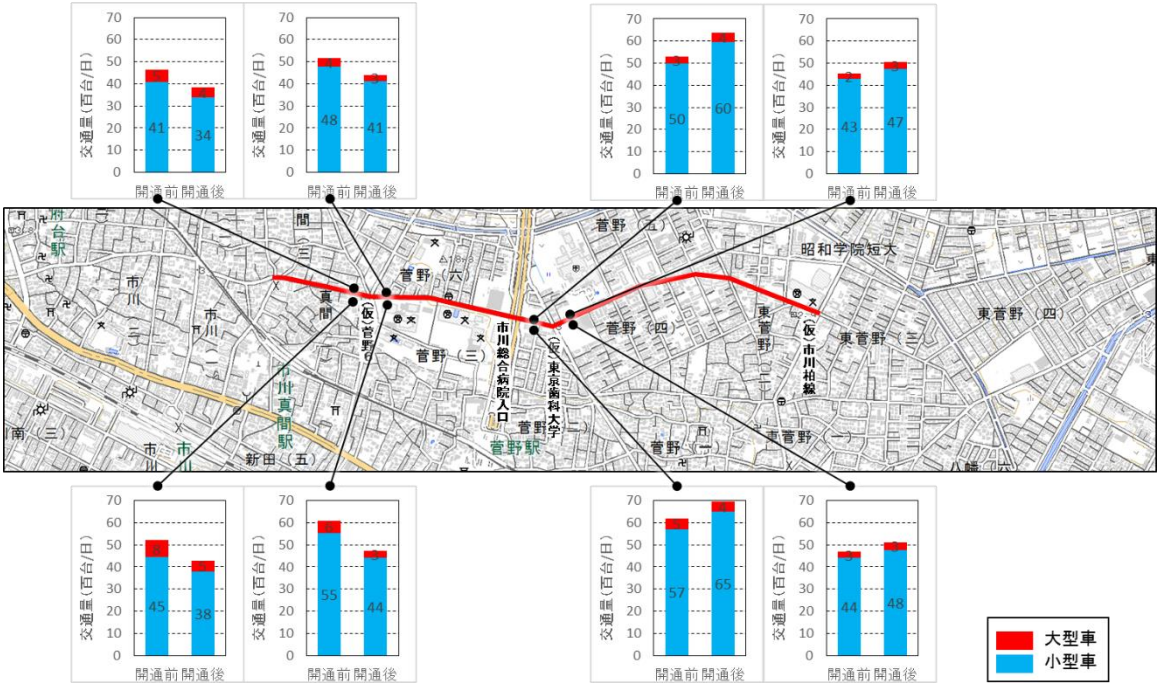


図 3-367　菅野通りの交通量（平日）

■ **休日**

- 国道 298 号西側では、東行き、西行きともに交通量が減少している。
- 国道 298 号東側では、東行き、西行きともに交通量が増加している。

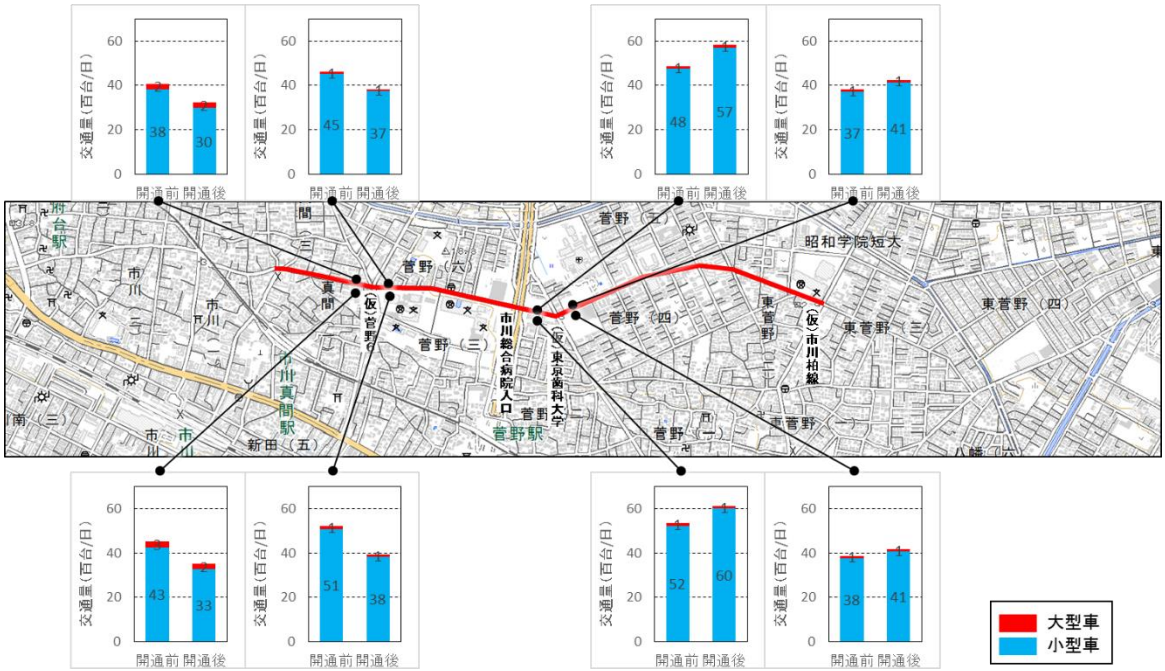


図 3-368　菅野通りの交通量（休日）

b） ニッケコルトンプラザ通り・アーセナル通り

■ 平日

- 市川インター北側交差点南側で交通量が大きく減少している。
- 市川インター北側交差点～市川インター入口交差点間では交通量が減少しているが、北に向かうにつれて交通量の減少量が小さくなる。
- 大柏橋交差点でも交通量は減少しているが、微量である。

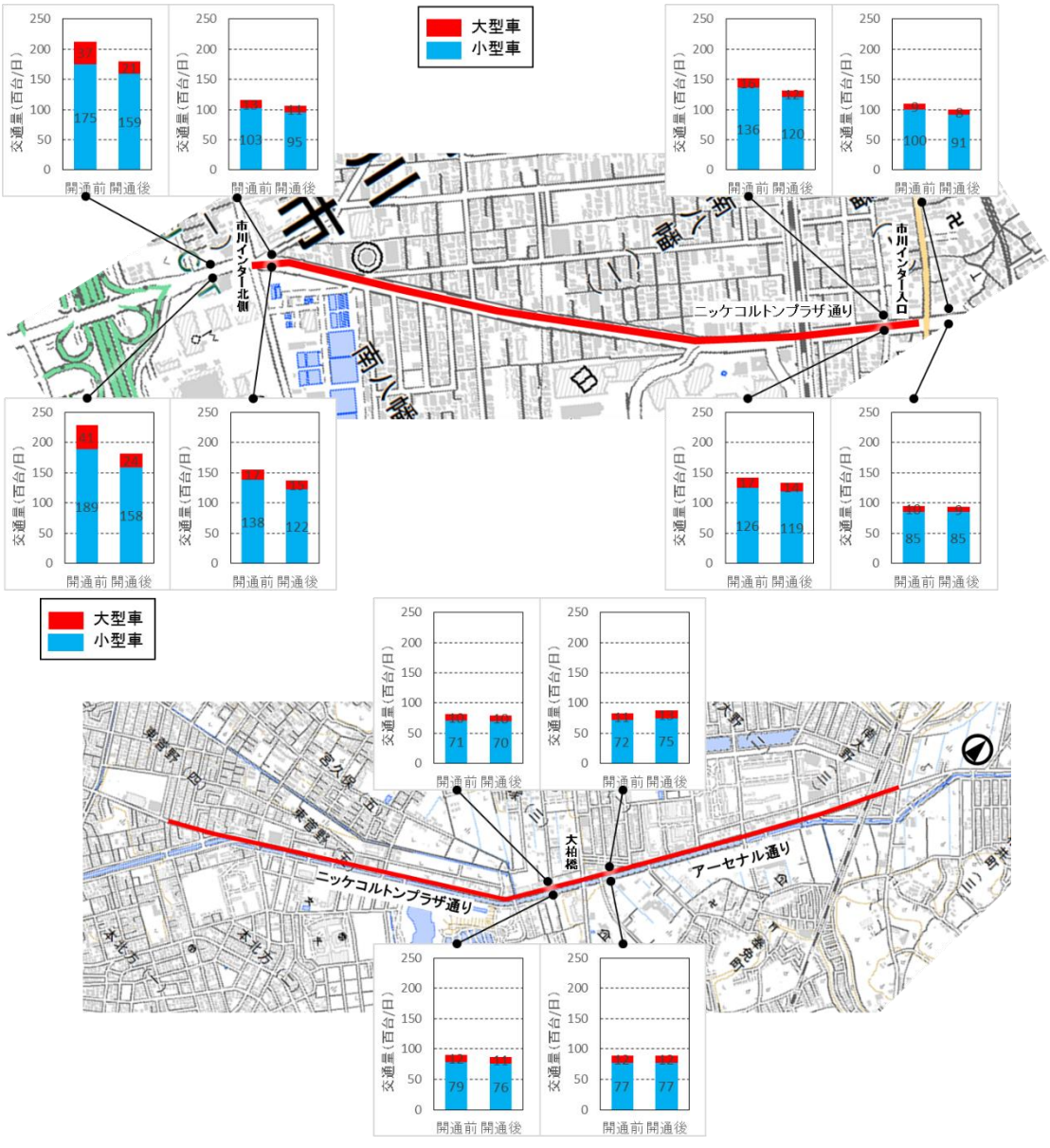


図 3-369　ニッケコルトンプラザ通り・アーセナル通りの交通量（平日）

■ **休日**

- 市川インター北側交差点南側で交通量が大きく減少している。
- 市川インター北側交差点～市川インター入口交差点間ではわずかに交通量が減少している
- 大柏橋交差点では交通量が増加している。

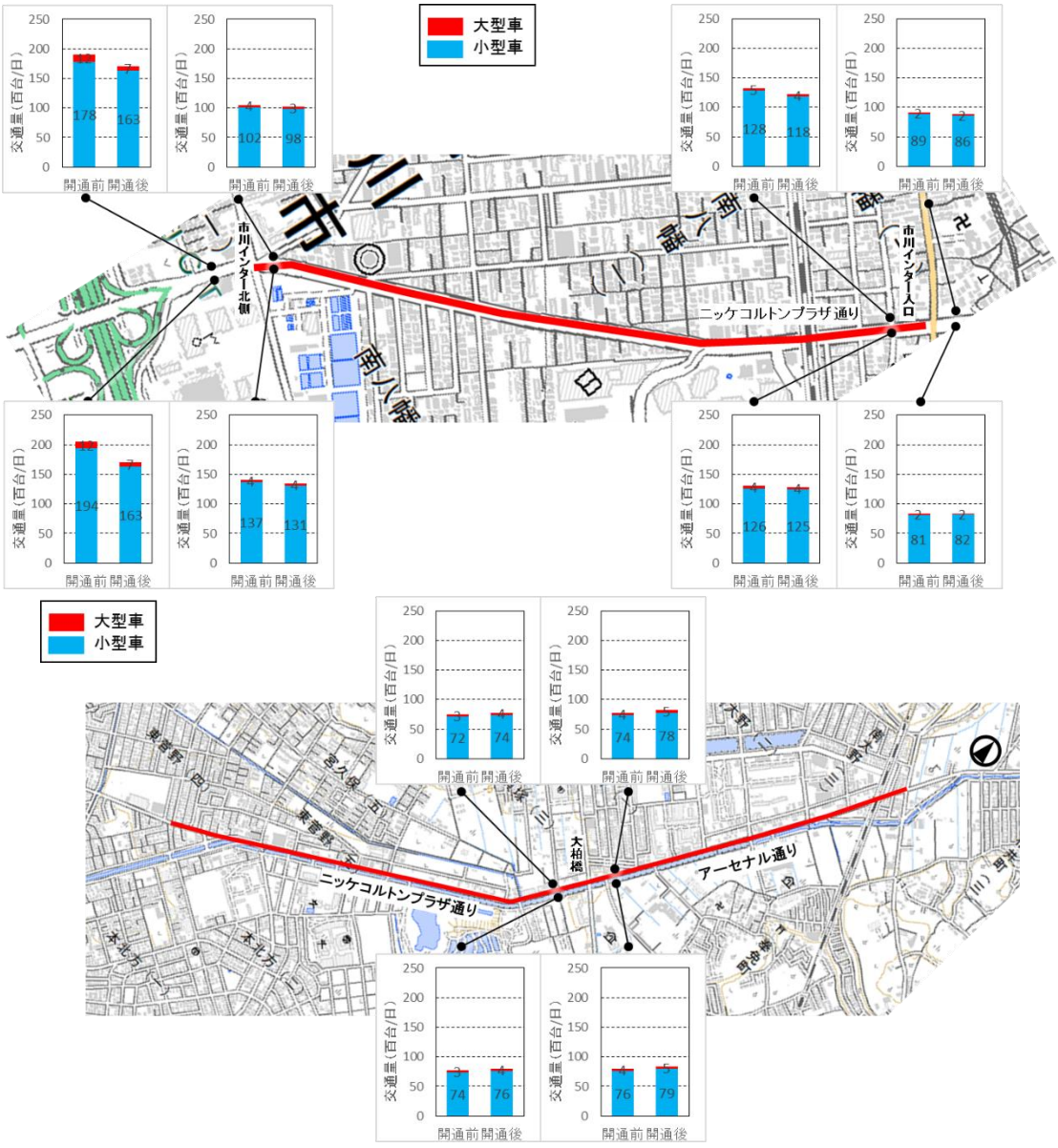


図 3-370　ニッケコルトンプラザ通り・アーセナル通りの交通量（休日）

c） 岩瀬串崎新田線

■ 平日

- 路線全体で交通量が減少している。
- 岩瀬交差点において特に交通量の減少が大きい。

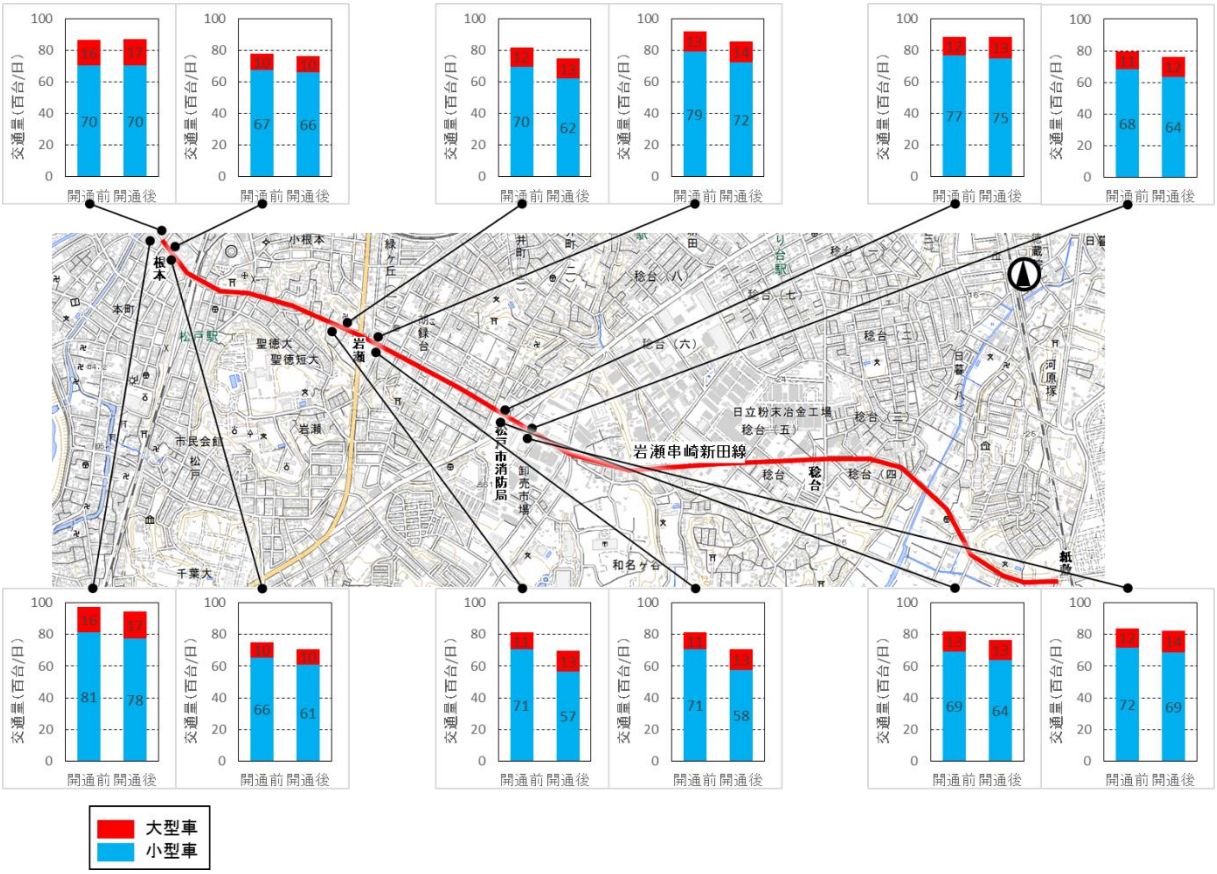


図 3-371　岩瀬串崎新田線の交通量（平日）

■ **休日**

- 路線全体で交通量が減少している。
- 岩瀬交差点において特に交通量の減少が大きい。

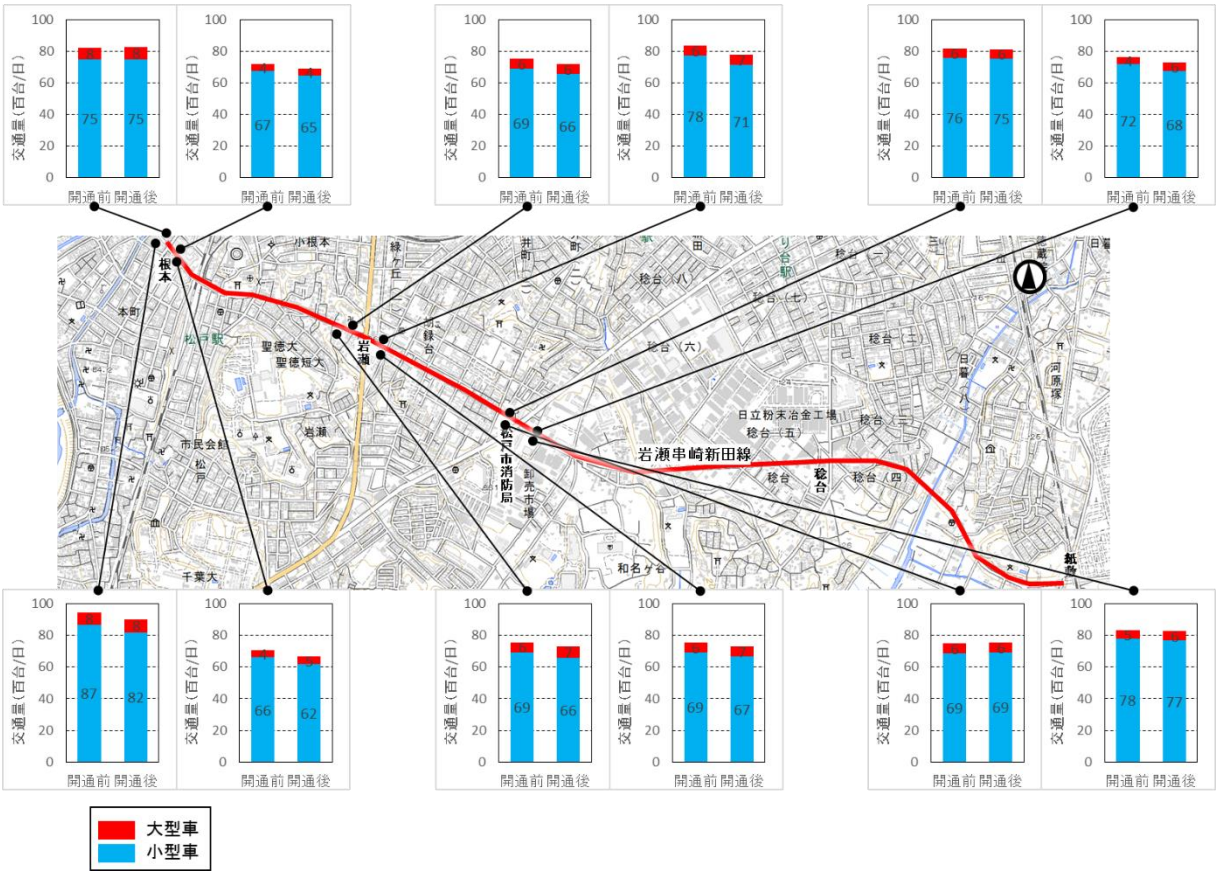


図 3-372　岩瀬串崎新田線の交通量（休日）

d） 二俣二俣新町線・京葉港線

■ 平日

●路線全体で交通量が減少している。

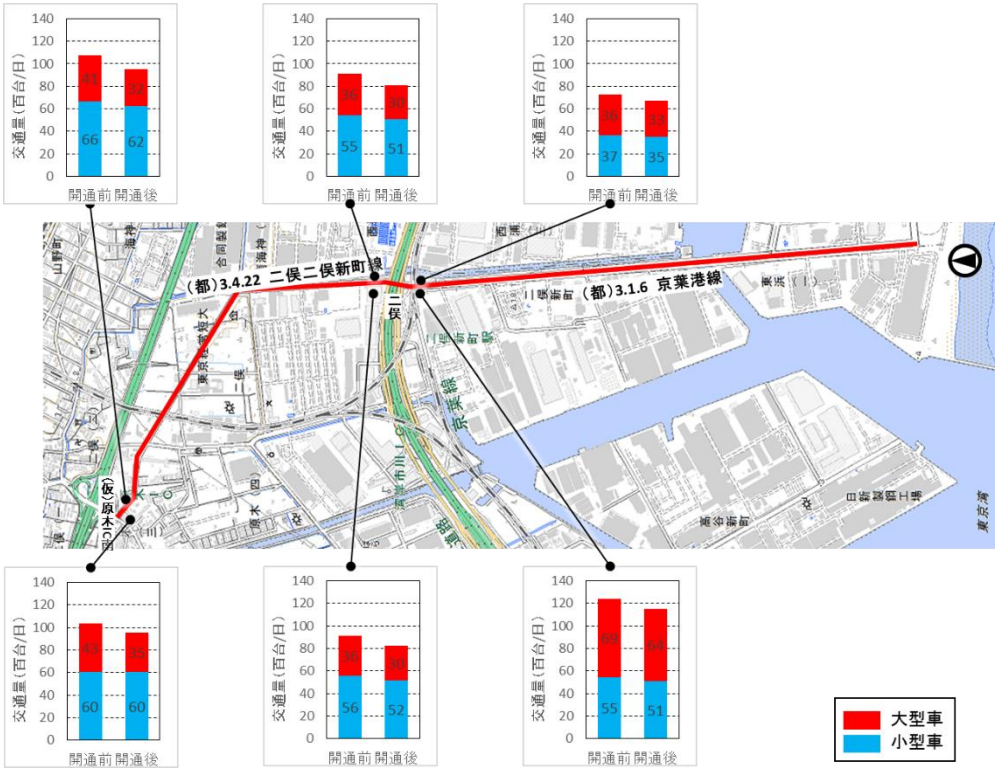


図 3-373　二俣二俣新町線・京葉港線の交通量（平日）

■ **休日**

- 路線全体で交通量が減少している。



図 3-374　二俣二俣新町線・京葉港線の交通量（休日）

e） 舞浜鉄鋼通り線

■ 平日

- 交通量に大きな変化がない。

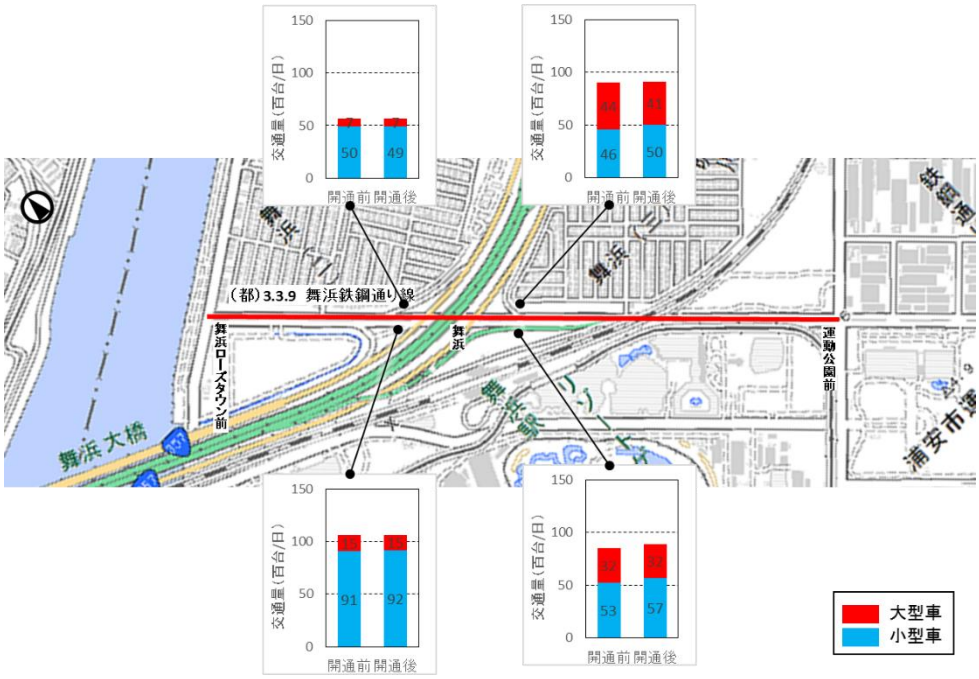


図 3-375　舞浜鉄鋼通り線の交通量（平日）

■ 休日

- 外かん開通後に交通量が増加している。

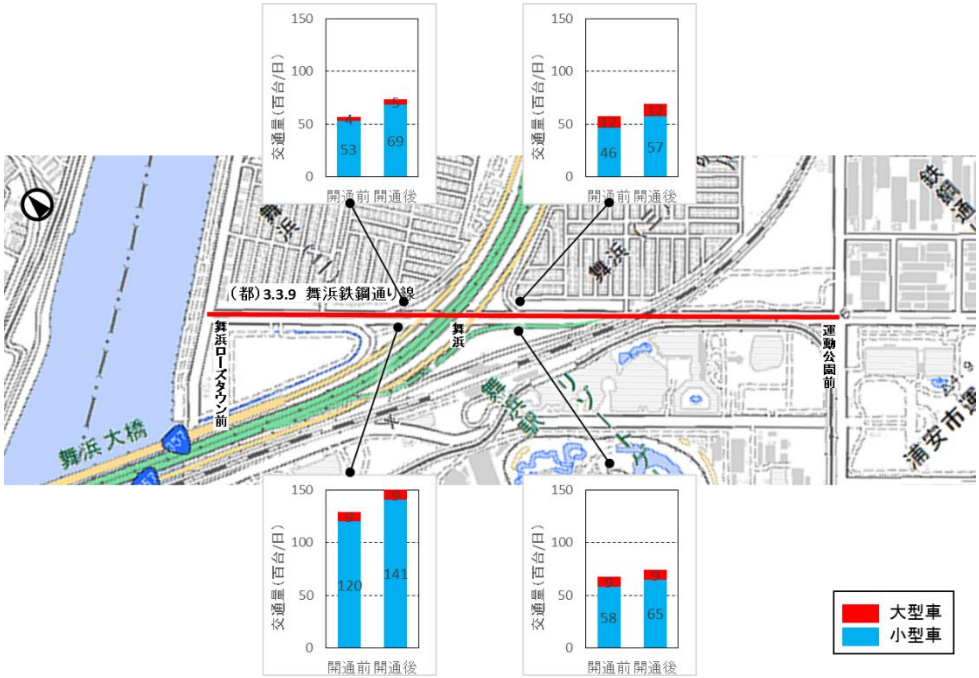


図 3-376　舞浜鉄鋼通り線の交通量（休日）

3.4.2. 三郷南 IC～京葉市川 IC 間の利用経路分析

外かん開通前にミッシングリンクとなっており、一般道を経由しての乗り継ぎが発生していたと考えられる、外環自動車道三郷南 IC と京葉道路京葉市川 IC を結ぶ交通の利用経路を外かん開通前後で比較した。

利用経路の分析では、ETC2.0 プローブデータを集計し分析した。

(1) 分析条件

■ 利用データ

ETC2.0 プローブデータ様式２－１

外かん開通前：H29.6.1～H29.6.30

外かん開通後：H30.6.3～H29.6.30

■ 抽出トリップ

外環自動車道三郷南 IC 付近の外環自動車道または国道 298 号を通過し、京葉市川 IC を利用するトリップ。

(2) 分析結果

- 外環（千葉県区間）開通前には、三郷南 IC～京葉道路間を通行する交通は、市川松戸線や篠崎街道などの都県道を利用。
- 外環（千葉県区間）開通後には、三郷南 IC～京葉道路間を通行する交通は、大半が外かんを利用することになり、交通の適正な転換が図られた。

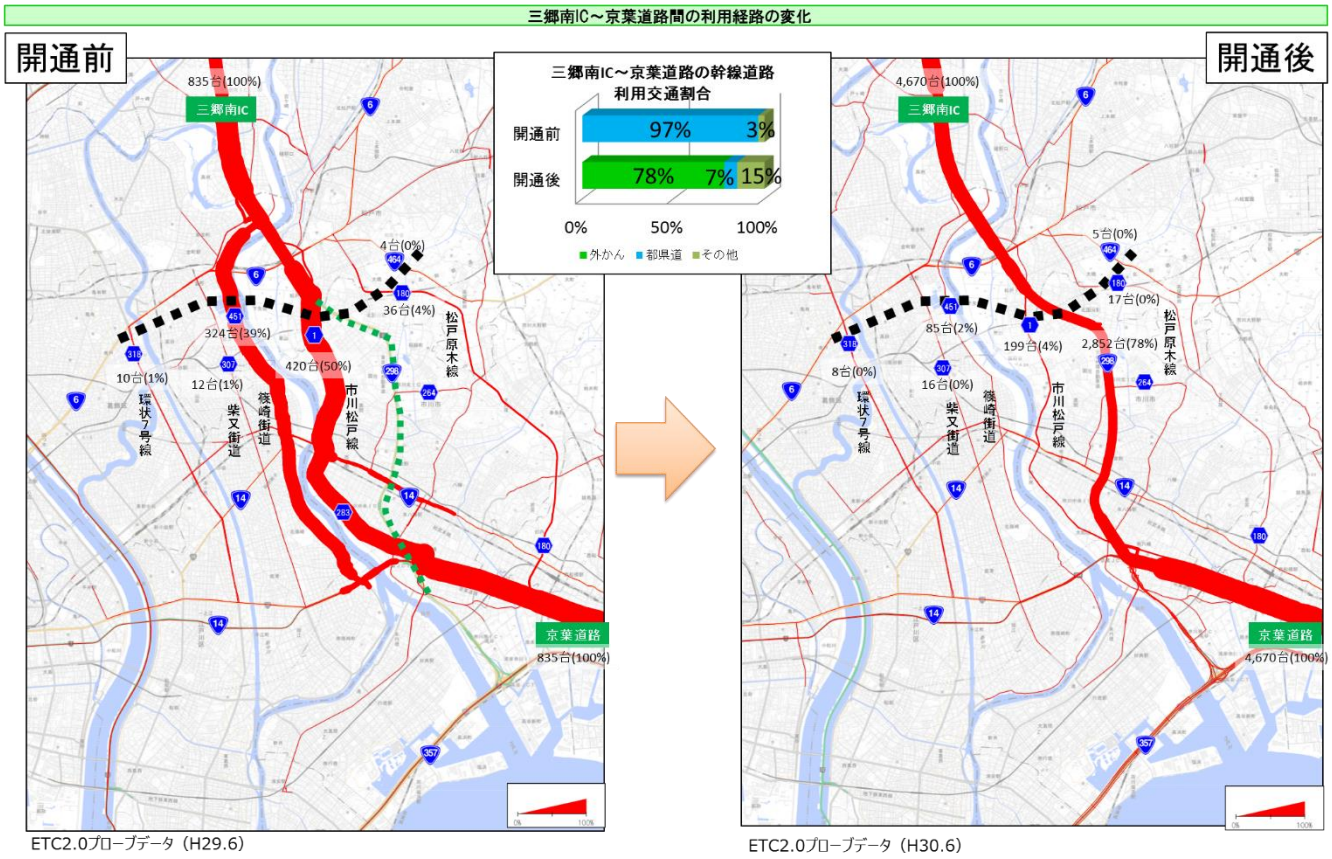


図 3-377　三郷南 IC～京葉市川 IC 間を通行するトリップの利用経路

3.4.3. 貨物商用車の流動変化分析

外かん開通により、商用車の交通流動が大きく変化したことが予想される。特に、首都高速中央環状線から外かんへの転換が顕著であることが考えられる。そこで、貨物商用車プローブデータ(株式会社富士通交通・道路データサービス販売)を活用し、千葉県湾岸エリア～埼玉県を通過する貨物商用車の交通流動変化を分析する。

(1) データ概要

使用したデータの概要を以下に示す。

表 3-88　データ概要

内容	(株)富士通交通・道路データサービス販売する 貨物商用車プローブデータ
対象範囲	533946、533947　(2 次メッシュ)
データ期間	外かん開通前：平成 29 年 10 月(1 ヶ月間) 外かん開通後：平成 30 年 10 月(1 ヶ月間)
データ種類	経路データ(対象範囲を走行した車両の経路情報) OD データ(対象範囲を走行した車両の起終点情報)

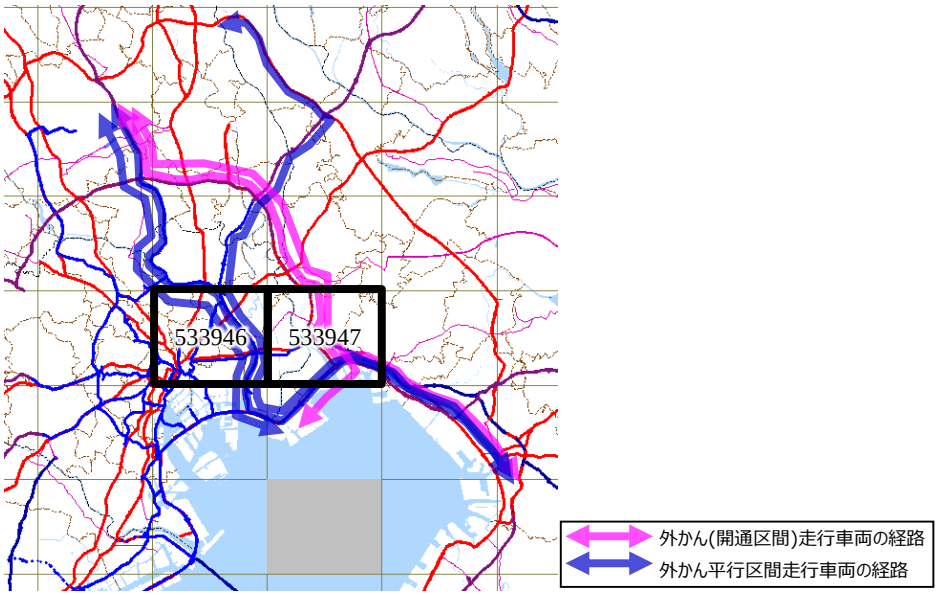


図 3-378　分析対象範囲（対象範囲を走行した車両）

(2) 分析内容

千葉県湾岸エリア～埼玉県間を通過する車両(下図 ～ を通過する車両)を対象。

①外かんへの経路転換分析(経路分担率)

②OD の変化分析

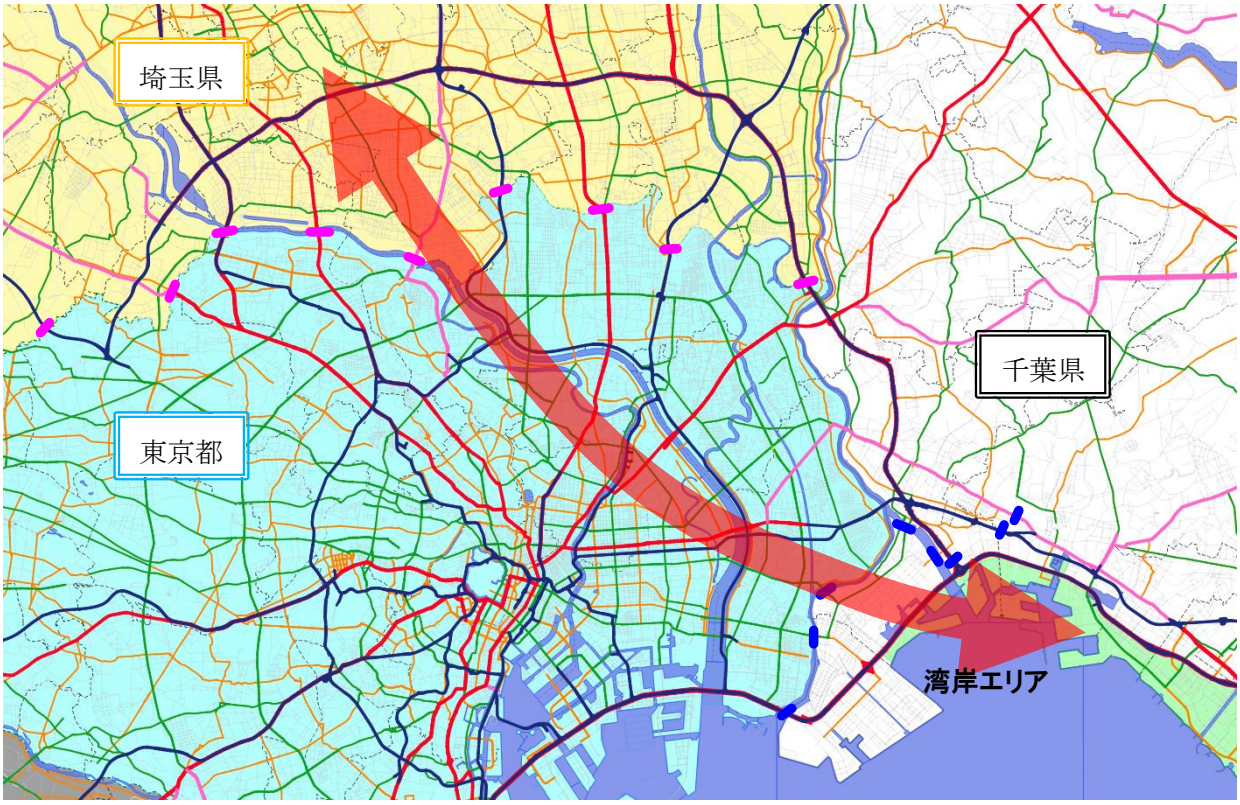


図 3-379　商用車の流動イメージ

(3) 分析結果

a） 貨物商用車の経路転換

千葉～埼玉の通過商用車の流動について、外かんへの転換は中央環状線からがほとんど。

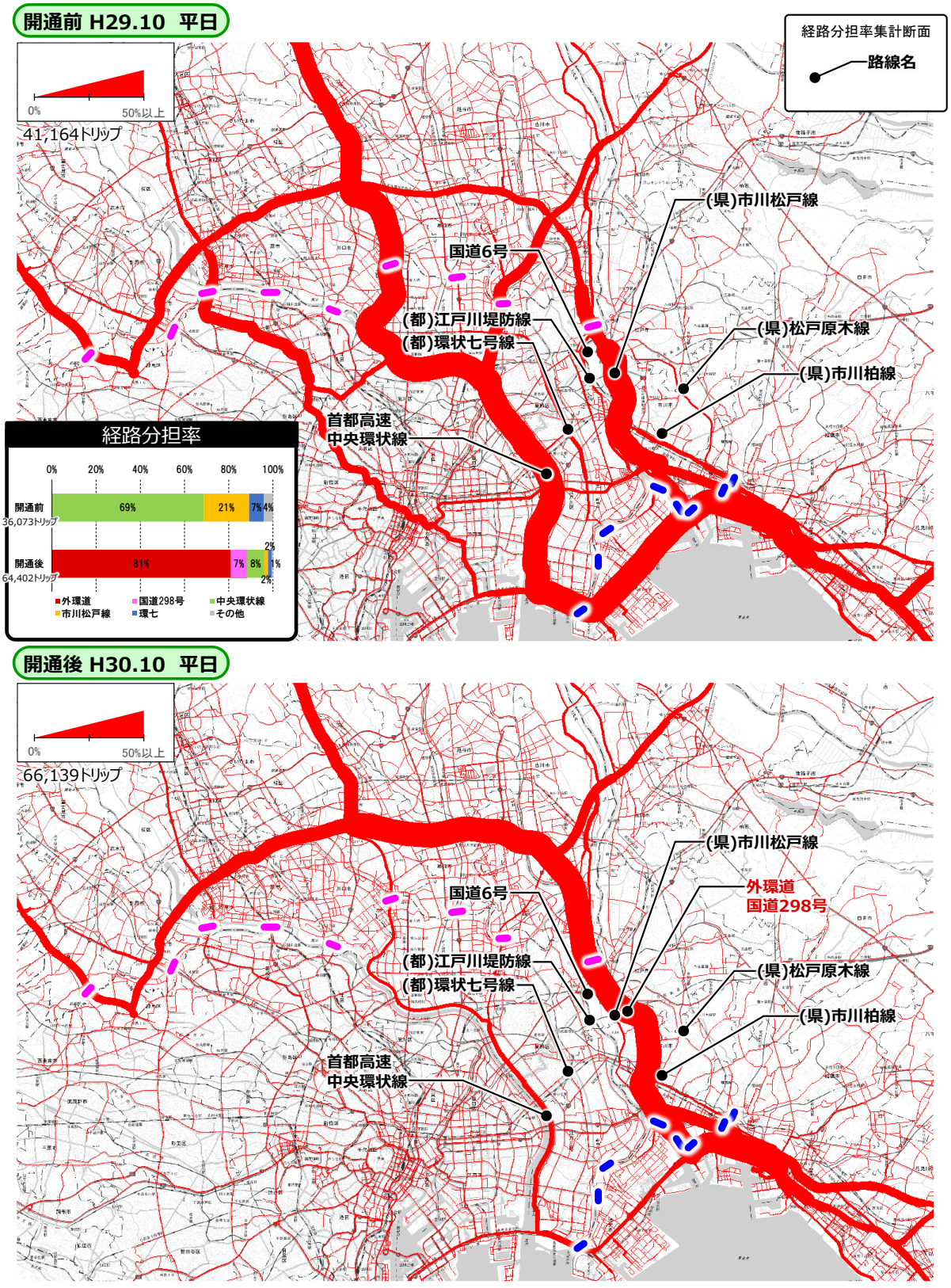
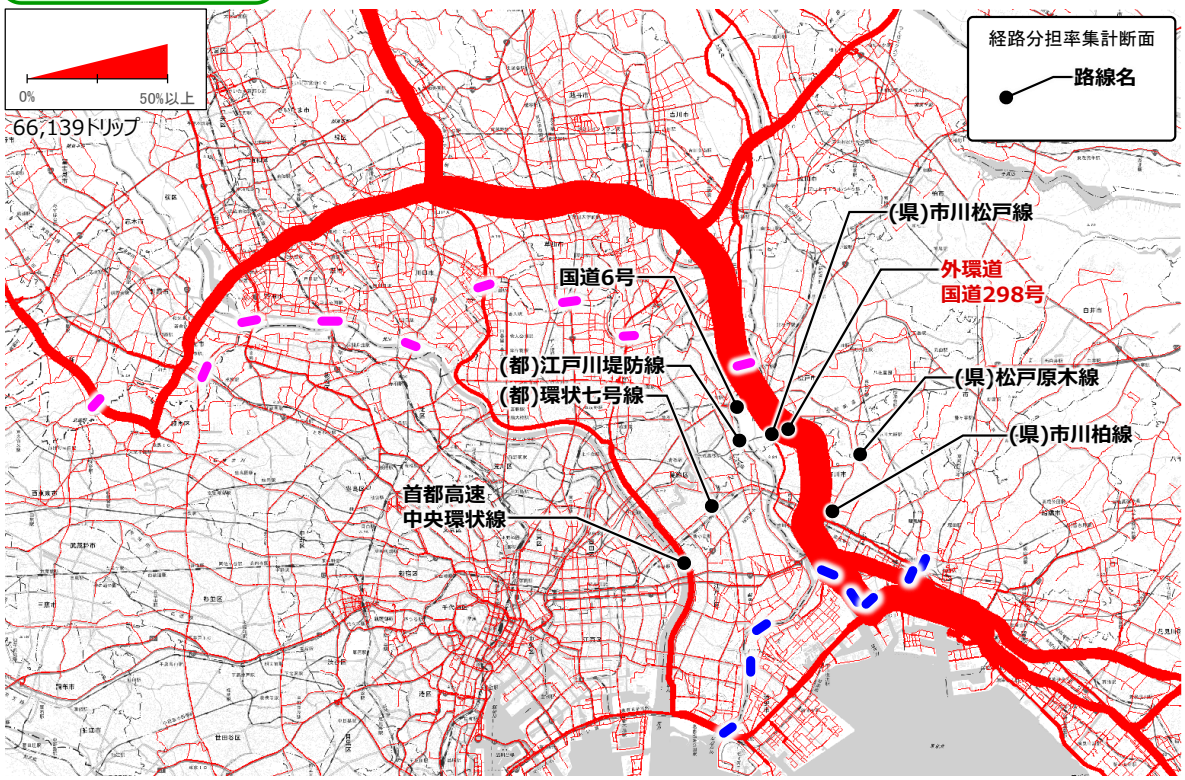


図 3-380　貨物商用車の交通流動変化(上段：開通前 H29.10 平日、下段：開通後 H30.10 平日)

b） 外かん及び平行路線を利用する商用車の OD

湾岸エリアと近場を発着地とする商用車が多いことが把握。

開通後 H30.10 平日



開通後 H30.10 平日 OD (経路分担断面)

64,224トリップ

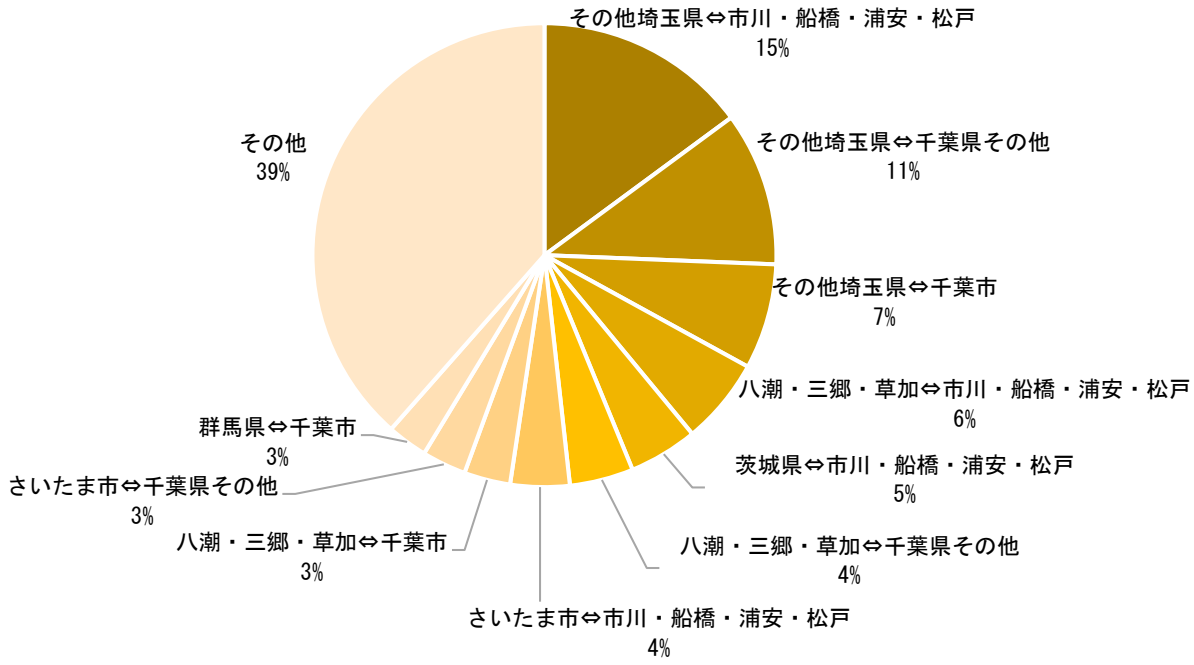


図 3-381 外かん及び並行路線利用車両の OD(※上段の流動図は再掲)