

No. 1

# 圏央道 (川島～大栄)

## 《算出条件》

OD : H22

ネットワーク : H22ODベース将来

費用便益分析マニュアル : H30.2

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）
事業主体	国土交通省関東地方整備局、東日本高速道路会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）=1.8（経済的純現在価値（B-C）=13,597億円、経済的内部収益率（EIRR）=7.1%） 残事業：費用便益比（B/C）=1.2（経済的純現在価値（B-C）=582億円、経済的内部収益率（EIRR）=5.2%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益対象区間）について 渋滞損失時間：2,503,061千人・時間/年 渋滞損失削減時間：49,123千人・時間/年（2,503,061千人・時間/年⇒2,453,938千人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（国道354：群馬県大泉町邑楽郡～茨城県土浦市中村陸橋下） 並行区間の渋滞損失時間：13,680千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率：約1割削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	・並行する国道354号及び国道408号に関東鉄道のバス路線が存在する。 ・利便性向上が見込まれるバス路線：西武バス（本川越駅⇄川越グリーンパーク他）、東武バス（工業団地循環他） 国際興業バス（アーバンみらい循環他）、春日部市コミュニティバス、平成バス（春日部駅⇄イオンモール春日部）
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	・対象駅：大宮駅（東北・上越新幹線） ・アクセス向上が見込まれる自治体：古河市（96分⇒70分）
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	・成田国際空港（第一種空港）へのアクセス向上が見込まれる（桶川市～成田空港、144分⇒71分）
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	・都市再生プロジェクト「大都市圏における環状道路体系の整備」に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	・首都圏三環状道路を構成する首都圏中央連絡自動車道の一部として位置づけ
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	・阿見吉原東土地区画整理事業、阿見東部工業団地開発等との連携あり
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	・横浜～八王子～つくば～成田～千葉など首都圏の業務核都市を連絡するルートとして機能する
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	・対象となる日常活動圏中心都市：埼玉県さいたま市・茨城県水戸市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線市町村の工場立地および進行中の工業系プロジェクトを支援する</li> <li>・土浦全国花火競技大会等大規模イベントを支援する</li> <li>・イオンモールつくば等の周辺の商業施設の活性化を支援する</li> </ul>
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線地域に多数立地するゴルフ場へのアクセスが向上し、東京方面からの利用者の増加が見込まれる</li> <li>・牛久大仏や阿見プレミアム・アウトレット等の観光値へのアクセスが向上する</li> </ul>
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	<ul style="list-style-type: none"> <li>・筑波メディカルセンターなど圏央道沿線の第三次救命救急医療施設へのアクセス向上が見込まれる。(稲敷市～筑波メディカルセンター) (49分～36分)</li> </ul>

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・計画名：埼玉県地域防災計画（平成26年12月） ・計画における位置づけ：第一次緊急交通路
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	・代替する緊急輸送道路路線名：国道16号
		■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	・並行する高速道路路線：東京外かく環状道路、首都高速中央環状線
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：99,809t/年
		● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（国道354：群馬県大泉町邑楽郡～茨城県土浦市中村陸橋下） 排出削減量：64t/年、排出削減率：7.8%削減
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間（国道354：群馬県大泉町邑楽郡～茨城県土浦市中村陸橋下） 排出削減量：3.7t/年、排出削減率：7.9%削減	
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある	
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	・圏央道関連振興プロジェクトあり（菅丸一休型特定土地区画整理事業、上河原崎・中西特定土地区画整理事業、島名・福田坪一休型特定土地区画整理事業、葛城一休型特定土地区画整理事業、阿見吉原土地区画整理事業、阿見東部向上適地造成事業、江戸崎興業団地造成事業等）
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡 自動車道 (川島～大栄)	L=111.9km	高規格 B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,000 ~ 48,700	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	12,405億円	3,085億円	15,490億円
うち残事業分	3,535億円	2,171億円	5,707億円
基準年における 現在価値 (C)	14,816億円	1,324億円	16,140億円
うち残事業分	2,860億円	784億円	3,644億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成28年度 (完成平成37年度)			
単年便益 (初年便益)	1,037億円	74億円	24.1億円	1,136億円
基準年における 現在価値 (B)	26,928億円	2,239億円	571億円	29,737億円
うち残事業分	4,156億円	11億円	59億円	4,226億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	13,597 億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.1%
費用便益比（残事業）	1.2
経済的純現在価値（残事業）	582 億円
経済的内部収益率（残事業）	5.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,000 ～ 48,700 （台/日）	±10%	1.8～1.9
事業費	12,405億円	±10%	1.8～1.9
事業期間	34年	±2年	1.8～1.9

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	21,000 ～ 48,700 （台/日）	±10%	1.1～1.3
事業費	3,535億円	±10%	1.1～1.3
事業期間	7年	±2年	1.1～1.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 首都圏中央連絡自動車道(川島～大栄) (事業全体)

(推計時点 H42年)

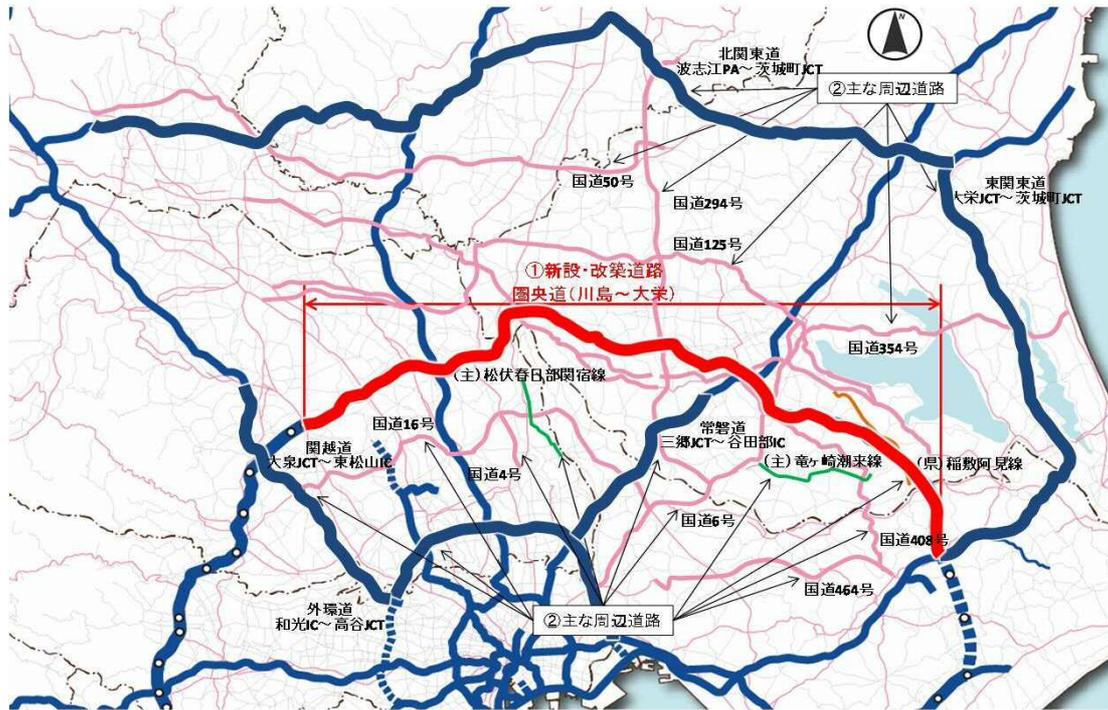
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 111.9 km	交通量	[台/日]	-	31,900	
	走行時間	[分]	-	93	
	走行時間費用	[億円/年]	-	612.35	
②主な周辺道路	北関東道(波志江PA～茨城町JCT) 129.5 km	交通量	[台/日]	29,700	
		走行時間	[分]	100	
		走行時間費用	[億円/年]	620.77	522.20
	外環道(和光IC～高谷JCT) 46.3 km	交通量	[台/日]	82,300	75,300
		走行時間	[分]	56	55
		走行時間費用	[億円/年]	910.44	813.87
	国道125号 162.7 km	交通量	[台/日]	18,400	17,800
		走行時間	[分]	315	303
		走行時間費用	[億円/年]	1,121.95	1,033.35
	東関東道(大栄JCT～茨城町JCT) 71.9 km	交通量	[台/日]	18,000	13,000
		走行時間	[分]	69	60
		走行時間費用	[億円/年]	241.79	156.02
	国道16号 75.9 km	交通量	[台/日]	54,800	53,800
		走行時間	[分]	240	237
		走行時間費用	[億円/年]	2,663.50	2,579.80
	国道354号 149.8 km	交通量	[台/日]	15,800	15,200
		走行時間	[分]	265	254
		走行時間費用	[億円/年]	865.87	802.58
	常磐道(三郷JCT～谷田部JCT) 29.5 km	交通量	[台/日]	82,100	76,000
		走行時間	[分]	38	37
		走行時間費用	[億円/年]	612.62	551.60
関越道(大泉JCT～東松山IC) 34.2 km	交通量	[台/日]	79,300	74,900	
	走行時間	[分]	36	35	
	走行時間費用	[億円/年]	544.00	504.50	

国道408号 43.1 km	交通量	[台/日]	15,900	14,600
	走行時間	[分]	68	64
	走行時間費用	[億円/年]	201.58	175.02
国道4号 7.6 km	交通量	[台/日]	27,200	22,600
	走行時間	[分]	17	15
	走行時間費用	[億円/年]	86.61	64.42
国道50号 85.8 km	交通量	[台/日]	39,100	38,400
	走行時間	[分]	122	121
	走行時間費用	[億円/年]	976.36	954.25
(県) 稲敷阿見線 14.6 km	交通量	[台/日]	8,100	5,400
	走行時間	[分]	27	24
	走行時間費用	[億円/年]	41.20	24.90
国道294号 67.9 km	交通量	[台/日]	23,500	23,000
	走行時間	[分]	97	96
	走行時間費用	[億円/年]	425.11	410.70
国道464号 34.6 km	交通量	[台/日]	43,800	43,100
	走行時間	[分]	72	72
	走行時間費用	[億円/年]	546.19	533.04
国道6号 48.6 km	交通量	[台/日]	34,700	34,500
	走行時間	[分]	121	120
	走行時間費用	[億円/年]	881.29	869.16
(主) 竜ヶ崎潮来線 18.3 km	交通量	[台/日]	9,500	9,100
	走行時間	[分]	31	30
	走行時間費用	[億円/年]	55.99	52.07
(主) 松伏春日部関宿線 13.0 km	交通量	[台/日]	11,300	10,700
	走行時間	[分]	28	29
	走行時間費用	[億円/年]	63.17	61.74
③その他道路合計 18,509.9km	走行時間費用	[億円/年]	105,817.48	104,598.34

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計	19,655.3km	走行時間短縮便益 [億円/年]	116,675.94	115,319.92	1,356.02

※1: 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名： 首都圏中央連絡自動車道(川島～大栄) (残事業)

(推計時点 H42年)

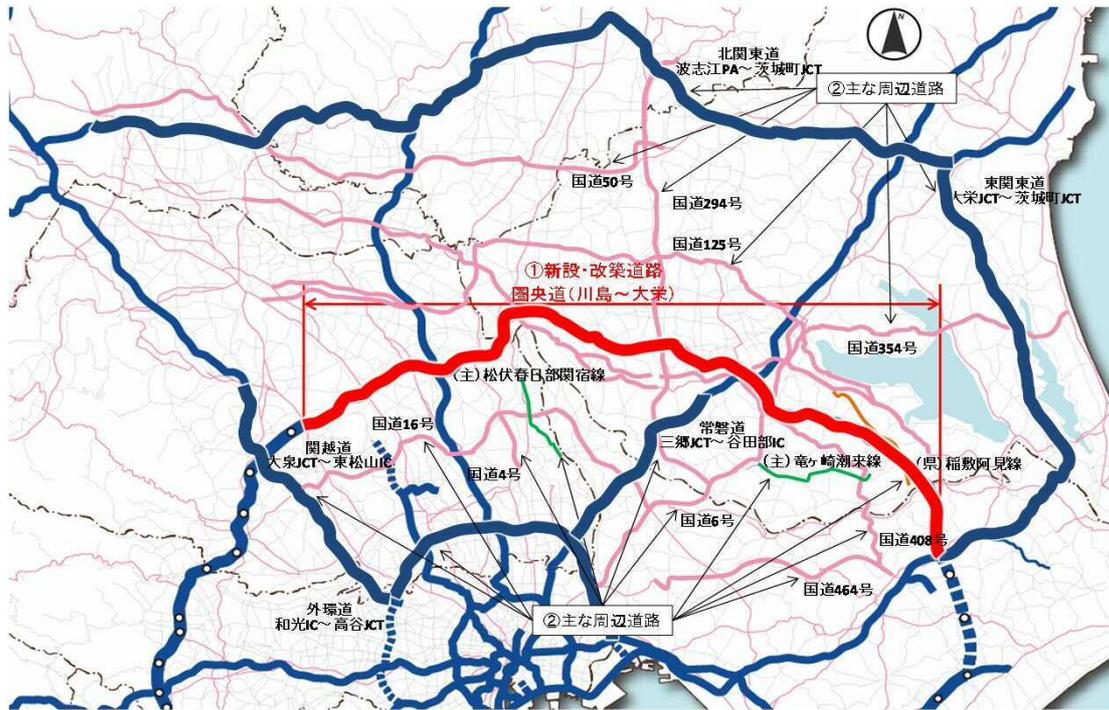
			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 111.9 km	交通量	[台/日]	24,900	31,900
	走行時間	[分]	113	93
	走行時間費用	[億円/年]	562.80	612.35
②主な周辺道路	北関東道(波志江PA～茨城町JCT) 129.5 km	交通量	[台/日]	26,300
		走行時間	[分]	98
		走行時間費用	[億円/年]	539.73
	外環道(和光IC～高谷JCT) 46.3 km	交通量	[台/日]	76,600
		走行時間	[分]	55
		走行時間費用	[億円/年]	832.66
	国道125号 162.7 km	交通量	[台/日]	17,900
		走行時間	[分]	306
		走行時間費用	[億円/年]	1,052.12
	東関東道(大栄JCT～茨城町JCT) 71.9 km	交通量	[台/日]	14,000
		走行時間	[分]	64
		走行時間費用	[億円/年]	175.01
	国道16号 75.9 km	交通量	[台/日]	53,900
		走行時間	[分]	237
		走行時間費用	[億円/年]	2,588.44
	国道354号 149.8 km	交通量	[台/日]	15,400
		走行時間	[分]	257
		走行時間費用	[億円/年]	818.97
常磐道(三郷JCT～谷田部JCT) 29.5 km	交通量	[台/日]	76,600	
	走行時間	[分]	37	
	走行時間費用	[億円/年]	556.99	
関越道(大泉JCT～東松山IC) 34.2 km	交通量	[台/日]	74,900	
	走行時間	[分]	35	
	走行時間費用	[億円/年]	504.52	

国道408号 43.1 km	交通量	[台/日]	15,100	14,600	
	走行時間	[分]	65	64	
	走行時間費用	[億円/年]	183.71	175.02	
国道4号 7.6 km	交通量	[台/日]	24,600	22,600	
	走行時間	[分]	16	15	
	走行時間費用	[億円/年]	72.70	64.42	
国道50号 85.8 km	交通量	[台/日]	38,500	38,400	
	走行時間	[分]	121	121	
	走行時間費用	[億円/年]	956.41	954.25	
(県) 稲敷阿見線 14.6 km	交通量	[台/日]	5,800	5,400	
	走行時間	[分]	25	24	
	走行時間費用	[億円/年]	27.53	24.90	
国道294号 67.9 km	交通量	[台/日]	23,100	23,000	
	走行時間	[分]	97	96	
	走行時間費用	[億円/年]	414.95	410.70	
国道464号 34.6 km	交通量	[台/日]	43,400	43,100	
	走行時間	[分]	72	72	
	走行時間費用	[億円/年]	539.57	533.04	
国道6号 48.6 km	交通量	[台/日]	34,600	34,500	
	走行時間	[分]	120	120	
	走行時間費用	[億円/年]	873.06	869.16	
(主) 竜ヶ崎潮来線 18.3 km	交通量	[台/日]	9,300	9,100	
	走行時間	[分]	31	30	
	走行時間費用	[億円/年]	54.09	52.07	
(主) 松伏春日部関宿線 13.0 km	交通量	[台/日]	11,600	10,700	
	走行時間	[分]	29	29	
	走行時間費用	[億円/年]	67.04	61.74	
③その他道路合計 18,509.9km		走行時間費用	[億円/年]	104,787.51	104,598.34

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計	19,655.3km	走行時間短縮便益 [億円/年]	115,607.83	115,319.92	287.91

※1: 四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

様式-3②

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成29年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他 (	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数) ( ) 台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他 ( )
	簡易手法の考え方 (将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量 (Qmax~Qmin) 以上の路線、交通容量 (Qmin~Qmax) の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他 (	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する 場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他（概略事業計画による値を採用）	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 東日本高速道路(株)における維持管理計画に基づいて設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(川島~大栄)(事業全体)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
						111.9			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値		
-26年目	H 3	2.7725	116.6	2.69	6.58				
-25年目	H 4	2.6658	117.6	3.52	8.22				
-24年目	H 5	2.5633	117.9	7.53	16.85				
-23年目	H 6	2.4647	117.8	7.56	16.28				
-22年目	H 7	2.3699	117.1	12.81	26.67				
-21年目	H 8	2.2788	116.6	11.69	23.51				
-20年目	H 9	2.1911	117.5	26.96	51.73				
-19年目	H 10	2.1068	116.9	59.94	111.15				
-18年目	H 11	2.0258	115.2	130.22	235.63				
-17年目	H 12	1.9479	113.8	203.88	359.10				
-16年目	H 13	1.8730	112.4	310.91	533.11				
-15年目	H 14	1.8009	110.5	340.67	571.31				
-14年目	H 15	1.7317	109.0	417.80	683.02				
-13年目	H 16	1.6651	108.0	399.38	633.60				
-12年目	H 17	1.6010	106.7	448.34	692.22				
-11年目	H 18	1.5395	105.9	503.97	753.89				
-10年目	H 19	1.4802	105.0	509.07	738.46				
-9年目	H 20	1.4233	104.4	523.83	734.86				
-8年目	H 21	1.3686	103.0	480.92	657.55				
-7年目	H 22	1.3159	101.3	422.75	565.09				
-6年目	H 23	1.2653	99.8	411.78	537.20				
-5年目	H 24	1.2167	99.0	645.10	815.81				
-4年目	H 25	1.1699	99.0	667.50	811.67				
-3年目	H 26	1.1249	101.5	1,092.37	1,245.75				
-2年目	H 27	1.0816	102.9	896.64	969.81				
-1年目	H 28	1.0400	102.9	234.70	244.08				
供用開始年次	H 29	1.0000	102.9	96.97	96.97	50.75	50.75		
1年目	H 30	0.9615	102.9	71.36	68.61	50.86	48.90		
2年目	H 31	0.9246	102.9	140.00	129.44	51.18	47.32		
3年目	H 32	0.8890	102.9	280.00	248.92	51.36	45.66		
4年目	H 33	0.8548	102.9	400.41	342.27	51.81	44.29		
5年目	H 34	0.8219	102.9	600.41	493.47	52.14	42.85		
6年目	H 35	0.7903	102.9	800.00	632.24	52.48	41.47		
7年目	H 36	0.7599	102.9	1,243.19	944.70	52.69	40.04		
8年目	H 37	0.7307	102.9			59.80	43.70		
9年目	H 38	0.7026	102.9			59.95	42.12		
10年目	H 39	0.6756	102.9			60.02	40.55		
11年目	H 40	0.6496	102.9			60.11	39.05		
12年目	H 41	0.6246	102.9			60.12	37.55		
13年目	H 42	0.6006	102.9			60.19	36.15		
14年目	H 43	0.5775	102.9			60.58	34.98		
15年目	H 44	0.5553	102.9			61.00	33.87		
16年目	H 45	0.5339	102.9			61.32	32.74		
17年目	H 46	0.5134	102.9			61.80	31.73		
18年目	H 47	0.4936	102.9			62.24	30.72		
19年目	H 48	0.4746	102.9			62.65	29.73		
20年目	H 49	0.4564	102.9			63.04	28.77		
21年目	H 50	0.4388	102.9			63.43	27.83		
22年目	H 51	0.4220	102.9			63.82	26.93		
23年目	H 52	0.4057	102.9			64.16	26.03		
24年目	H 53	0.3901	102.9			64.36	25.11		
25年目	H 54	0.3751	102.9			64.51	24.20		
26年目	H 55	0.3607	102.9			64.54	23.28		
27年目	H 56	0.3468	102.9			64.58	22.40		
28年目	H 57	0.3335	102.9			64.61	21.55		
29年目	H 58	0.3207	102.9			64.65	20.73		
30年目	H 59	0.3083	102.9			64.68	19.94		
31年目	H 60	0.2965	102.9			64.72	19.19		
32年目	H 61	0.2851	102.9			64.74	18.46		
33年目	H 62	0.2741	102.9			64.76	17.75		
34年目	H 63	0.2636	102.9			64.81	17.08		
35年目	H 64	0.2534	102.9			64.85	16.43		
36年目	H 65	0.2437	102.9			64.88	15.81		
37年目	H 66	0.2343	102.9			64.92	15.21		
38年目	H 67	0.2253	102.9			64.95	14.63		
39年目	H 68	0.2166	102.9			64.99	14.08		
40年目	H 69	0.2083	102.9			65.02	13.54		
41年目	H 70	0.2003	102.9			65.06	13.03		
42年目	H 71	0.1926	102.9			65.09	12.54		
43年目	H 72	0.1852	102.9			65.13	12.06		
44年目	H 73	0.1780	102.9			65.16	11.60		
45年目	H 74	0.1712	102.9			65.20	11.16		
46年目	H 75	0.1646	102.9			65.23	10.74		
47年目	H 76	0.1583	102.9			65.27	10.33		
48年目	H 77	0.1522	102.9			65.30	9.94		
49年目	H 78	0.1463	102.9	-1,253.63	-183.41	65.34	9.56		
合計				11,151.22	14,816.39	3,084.85	1,324.10		
単純事業費計				12,404.85		3,084.85			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:首都圏中央連絡自動車道(川島~大栄)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
	111.9	

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
1年目	H 30	0.9615	102.9	71.36	68.61		
2年目	H 31	0.9246	102.9	140.00	129.44		
3年目	H 32	0.8890	102.9	280.00	248.92		
4年目	H 33	0.8548	102.9	400.41	342.27		
5年目	H 34	0.8219	102.9	600.41	493.47		
6年目	H 35	0.7903	102.9	800.00	632.24		
7年目	H 36	0.7599	102.9	1,243.19	944.70		
8年目	H 37	0.7307	102.9			49.32	36.04
9年目	H 38	0.7026	102.9			49.38	34.69
10年目	H 39	0.6756	102.9			49.37	33.35
11年目	H 40	0.6496	102.9			49.38	32.08
12年目	H 41	0.6246	102.9			49.31	30.80
13年目	H 42	0.6006	102.9			49.30	29.61
14年目	H 43	0.5775	102.9			49.54	28.61
15年目	H 44	0.5553	102.9			49.81	27.66
16年目	H 45	0.5339	102.9			50.00	26.70
17年目	H 46	0.5134	102.9			50.35	25.85
18年目	H 47	0.4936	102.9			50.68	25.02
19年目	H 48	0.4746	102.9			50.97	24.19
20年目	H 49	0.4564	102.9			51.24	23.39
21年目	H 50	0.4388	102.9			51.52	22.61
22年目	H 51	0.4220	102.9			51.79	21.86
23年目	H 52	0.4057	102.9			52.04	21.11
24年目	H 53	0.3901	102.9			52.18	20.36
25年目	H 54	0.3751	102.9			52.28	19.61
26年目	H 55	0.3607	102.9			52.31	18.87
27年目	H 56	0.3468	102.9			52.34	18.15
28年目	H 57	0.3335	102.9			52.37	17.47
29年目	H 58	0.3207	102.9			52.39	16.80
30年目	H 59	0.3083	102.9			52.42	16.16
31年目	H 60	0.2965	102.9			52.45	15.55
32年目	H 61	0.2851	102.9			52.47	14.96
33年目	H 62	0.2741	102.9			52.48	14.38
34年目	H 63	0.2636	102.9			52.52	13.84
35年目	H 64	0.2534	102.9			52.55	13.32
36年目	H 65	0.2437	102.9			52.57	12.81
37年目	H 66	0.2343	102.9			52.60	12.32
38年目	H 67	0.2253	102.9			52.63	11.86
39年目	H 68	0.2166	102.9			52.66	11.41
40年目	H 69	0.2083	102.9			52.68	10.97
41年目	H 70	0.2003	102.9			52.71	10.56
42年目	H 71	0.1926	102.9			52.74	10.16
43年目	H 72	0.1852	102.9			52.76	9.77
44年目	H 73	0.1780	102.9			52.79	9.40
45年目	H 74	0.1712	102.9			52.82	9.04
46年目	H 75	0.1646	102.9			52.85	8.70
47年目	H 76	0.1583	102.9			52.87	8.37
48年目	H 77	0.1522	102.9			52.90	8.05
49年目	H 78	0.1463	102.9	-0.74	-0.11	52.93	7.74
合計				3,534.62	2,859.55	2,171.27	784.18
単純事業費計				3,535.36		2,171.27	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(川島～大栄)(事業全体)

年次	年度 (基準年) H29年	総走行台数の年次別伸び率 関東臨海ブロック				割引率 (A)	GDP デフレーター 102.9	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 29	0.99597	0.99034	1.01476	0.99816	1.0000	102.9	531.82	129.29	374.18	1,035.28	1,035.28	39.25	4.79	30.17	74.21	74.21	24.17	24.17	1,133.66	1,133.66
1年目	H 30	0.99676	0.99109	1.01522	0.99894	0.9615	102.9	529.68	128.04	379.70	1,037.41	997.47	39.09	4.74	30.62	74.45	71.59	24.13	23.20	1,135.99	1,092.26
2年目	H 31	0.99901	0.99330	1.01719	1.00120	0.9246	102.9	527.96	126.90	385.48	1,040.33	961.89	38.97	4.70	31.08	74.75	69.11	24.10	22.28	1,139.18	1,053.29
3年目	H 32	0.99911	0.98762	1.01179	0.99961	0.8890	102.9	527.44	126.05	392.10	1,045.59	929.53	38.93	4.67	31.62	75.21	66.87	24.13	21.45	1,144.93	1,017.84
4年目	H 33	0.99911	0.98747	1.01165	0.99961	0.8548	102.9	526.97	124.48	396.73	1,048.18	895.98	38.89	4.61	31.99	75.50	64.53	24.12	20.62	1,147.80	981.14
5年目	H 34	0.99911	0.98731	1.01152	0.99961	0.8219	102.9	526.50	122.92	401.35	1,050.78	863.63	38.86	4.56	32.36	75.78	62.28	24.11	19.82	1,150.66	945.73
6年目	H 35	0.99911	0.98715	1.01139	0.99961	0.7903	102.9	526.03	121.36	405.97	1,053.37	832.48	38.83	4.50	32.73	76.06	60.11	24.10	19.05	1,153.53	911.63
7年目	H 36	0.99911	0.98698	1.01126	0.99961	0.7599	102.9	525.57	119.80	410.60	1,055.97	802.43	38.79	4.44	33.11	76.34	58.01	24.09	18.31	1,156.40	878.75
8年目	H 37	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	0.7307	102.9	674.76	149.03	516.32	1,340.11	979.22	44.26	47.17	30.23	121.65	88.89	28.20	20.60	1,489.96	1,088.71
9年目	H 38	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7026	102.9	674.16	147.07	522.07	1,343.29	943.80	44.22	46.55	30.56	121.33	85.24	28.18	19.80	1,492.81	1,048.85
10年目	H 39	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.6756	102.9	673.56	145.10	527.82	1,346.48	909.68	44.18	45.93	30.90	121.00	81.75	28.17	19.03	1,495.65	1,010.46
11年目	H 40	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.6496	102.9	672.96	143.13	533.56	1,349.66	876.74	44.14	45.30	31.24	120.68	78.39	28.16	18.29	1,498.50	973.42
12年目	H 41	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.6246	102.9	672.36	141.17	539.31	1,352.84	844.98	44.10	44.68	31.57	120.35	75.17	28.15	17.58	1,501.34	937.74
13年目	H 42	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6006	102.9	671.76	139.20	545.06	1,356.02	814.43	44.06	44.06	31.91	120.03	72.09	28.14	16.90	1,504.19	903.42
14年目	H 43	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.5775	102.9	666.52	137.82	544.60	1,348.94	779.01	43.71	43.62	31.88	119.22	68.85	27.95	16.14	1,496.10	864.00
15年目	H 44	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.5553	102.9	661.28	136.44	544.13	1,341.85	745.13	43.37	43.18	31.85	118.41	65.75	27.76	15.42	1,488.02	826.30
16年目	H 45	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.5339	102.9	656.04	135.05	543.67	1,334.76	712.63	43.03	42.75	31.83	117.60	62.79	27.57	14.72	1,479.93	790.14
17年目	H 46	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5134	102.9	650.80	133.67	543.20	1,327.68	681.63	42.68	42.31	31.80	116.79	59.96	27.38	14.06	1,471.85	755.65
18年目	H 47	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.4936	102.9	645.56	132.29	542.74	1,320.59	651.84	42.34	41.87	31.77	115.98	57.25	27.19	13.42	1,463.76	722.51
19年目	H 48	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.4746	102.9	640.33	130.91	542.27	1,313.50	623.39	42.00	41.43	31.75	115.18	54.66	27.00	12.81	1,455.68	690.87
20年目	H 49	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.4564	102.9	635.09	129.52	541.81	1,306.42	596.25	41.65	41.00	31.72	114.37	52.20	26.81	12.24	1,447.59	660.68
21年目	H 50	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4388	102.9	629.85	128.14	541.34	1,299.33	570.15	41.31	40.56	31.69	113.56	49.83	26.62	11.68	1,439.51	631.66
22年目	H 51	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4220	102.9	624.61	126.76	540.88	1,292.25	545.33	40.97	40.12	31.66	112.75	47.58	26.43	11.15	1,431.42	604.06
23年目	H 52	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4057	102.9	619.37	125.38	540.41	1,285.16	521.39	40.62	39.68	31.64	111.94	45.41	26.24	10.65	1,423.34	577.45
24年目	H 53	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.3901	102.9	614.13	123.99	539.95	1,278.07	498.58	40.28	39.24	31.61	111.13	43.35	26.05	10.16	1,415.26	552.09
25年目	H 54	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.3751	102.9	608.89	122.61	539.48	1,270.99	476.75	39.94	38.81	31.58	110.33	41.38	25.86	9.70	1,407.17	527.83
26年目	H 55	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.3607	102.9	603.66	121.23	539.02	1,263.90	455.89	39.59	38.37	31.56	109.52	39.50	25.67	9.26	1,399.09	504.65
27年目	H 56	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3468	102.9	598.42	119.85	538.55	1,256.81	435.86	39.25	37.93	31.53	108.71	37.70	25.48	8.84	1,391.00	482.40
28年目	H 57	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3335	102.9	593.18	118.46	538.08	1,249.73	416.78	38.90	37.49	31.50	107.90	35.98	25.29	8.43	1,382.92	461.20
29年目	H 58	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3207	102.9	587.94	117.08	537.62	1,242.64	398.52	38.56	37.06	31.47	107.09	34.34	25.10	8.05	1,374.83	440.91
30年目	H 59	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3083	102.9	582.70	115.70	537.15	1,235.56	380.92	38.22	36.62	31.45	106.28	32.77	24.91	7.68	1,366.75	421.37
31年目	H 60	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.2965	102.9	577.46	114.32	536.69	1,228.47	364.24	37.87	36.18	31.42	105.47	31.27	24.72	7.33	1,358.66	402.84
32年目	H 61	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.2851	102.9	572.22	112.93	536.22	1,221.38	348.22	37.53	35.74	31.39	104.67	29.84	24.53	6.99	1,350.58	385.05
33年目	H 62	0.99076	0.98761	0.99913	0.99416	0.2741	102.9	566.99	111.55	535.76	1,214.30	332.84	37.19	35.31	31.36	103.86	28.47	24.34	6.67	1,342.49	367.98
34年目	H 63	0.99067	0.98745	0.99913	0.99413	0.2636	102.9	561.75	110.17	535.29	1,207.21	318.22	36.84	34.87	31.34	103.05	27.16	24.20	6.38	1,334.46	351.76
35年目	H 64	0.99059	0.98729	0.99913	0.99410	0.2534	102.9	556.51	108.79	534.83	1,200.12	304.11	36.50	34.43	31.31	102.24	25.91	24.05	6.10	1,326.42	336.11
36年目	H 65	0.99050	0.98713	0.99913	0.99406	0.2437	102.9	551.27	107.40	534.36	1,193.04	290.74	36.16	33.99	31.28	101.43	24.72	23.91	5.83	1,318.38	321.29
37年目	H 66	0.99041	0.98696	0.99913	0.99402	0.2343	102.9	546.03	106.02	533.90	1,185.95	277.87	35.81	33.56	31.26	100.62	23.58	23.77	5.57	1,310.35	307.01
38年目	H 67	0.99031	0.98679	0.99913	0.99399	0.2253	102.9	540.79	104.64	533.43	1,178.87	265.60	35.47	33.12	31.23	99.82	22.49	23.63	5.32	1,302.31	293.41
39年目	H 68	0.99022	0.98661	0.99913	0.99395	0.2166	102.9	535.55	103.26	532.97	1,171.78	253.81	35.13	32.68	31.20	99.01	21.45	23.49	5.09	1,294.27	280.34
40年目	H 69	0.99012	0.98643	0.99913	0.99392	0.2083	102.9	530.32	101.87	532.50	1,164.69	242.61	34.78	32.24	31.17	98.20	20.45	23.34	4.86	1,286.24	267.92
41年目	H 70	0.99002	0.98624	0.99913	0.99388	0.2003	102.9	525.08	100.49	532.04	1,157.61	231.87	34.44	31.81	31.15	97.39	19.51	23.20	4.65	1,278.20	256.02
42年目	H 71	0.98992	0.98605	0.99912	0.99384	0.1926	102.9	519.84	99.11	531.57	1,150.52	221.59	34.09	31.37	31.12	96.58	18.60	23.06	4.44	1,270.16	244.63
43年目	H 72	0.98982	0.98585	0.99912	0.99380	0.1852	102.9	514.60	97.73	531.11	1,143.43	211.76	33.75	30.93	31.09	95.77	17.74	22.92	4.24	1,262.13	233.75
44年目	H 73	0.98972	0.98565	0.99912	0.99376	0.1780	102.9	509.36	96.34	530.64	1,136.35	202.27	33.41	30.49	31.07	94.97	16.90	22.78	4.05	1,254.09	223.23
45年目	H 74	0.98961	0.98544	0.99912	0.99372	0.1712	102.9	504.12	94.96	530.18	1,129.26	193.33	33.06	30.06	31.04	94.16	16.12	22.63	3.87	1,246.05	213.32
46年目	H 75	0.98950	0.98523	0.99912	0.99369	0.1646	102.9	498.88	93.58	529.71	1,122.18	184.71	32.72	29.62	31.01	93.35	15.37	22.49	3.70	1,238.02	203.78
47年目	H 76	0.98939	0.98500	0.99912	0.99365	0.1583	102.9	493.65	92.20	529.25	1,115.09	176.52	32.38	29.18	30.98	92.54	14.65	22.35	3.54	1,229.98	194.71
48年目	H 77	0.98927	0.98478	0.99912	0.99360	0.1522	102.9	488.41	90.81	528.78	1,108.00	168.64	32								

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(川島～大栄)(残事業)

年次	年度 (基準年) H29年	総走行台数の年次別伸び率 関東臨海ブロック				割引率 (A)	GDP デフレート 102.9	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)					
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%				
																						③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 29	0.99597	0.99034	1.01476	0.99816	1.0000	102.9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1年目	H 30	0.99676	0.99109	1.01522	0.99894	0.9615	102.9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2年目	H 31	0.99901	0.99330	1.01719	1.00120	0.9246	102.9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3年目	H 32	0.99911	0.98762	1.01179	0.99961	0.8890	102.9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4年目	H 33	0.99911	0.98747	1.01165	0.99961	0.8548	102.9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5年目	H 34	0.99911	0.98731	1.01152	0.99961	0.8219	102.9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6年目	H 35	0.99911	0.98715	1.01139	0.99961	0.7903	102.9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7年目	H 36	0.99911	0.98698	1.01126	0.99961	0.7599	102.9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8年目	H 37	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	0.7307	102.9	151.01	31.15	102.76	284.92	208.19	5.41	-0.54	-3.62	1.25	0.92	4.11	3.00	290.28	212.11				
9年目	H 38	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7026	102.9	150.88	30.74	103.90	285.52	200.60	5.41	-0.53	-3.66	1.22	0.85	4.11	2.89	290.84	204.35				
10年目	H 39	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.6756	102.9	150.74	30.33	105.05	286.12	193.30	5.40	-0.53	-3.70	1.18	0.80	4.11	2.78	291.40	196.87				
11年目	H 40	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.6496	102.9	150.61	29.91	106.19	286.71	186.25	5.40	-0.52	-3.74	1.14	0.74	4.11	2.67	291.96	189.66				
12年目	H 41	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.6246	102.9	150.48	29.50	107.33	287.31	179.46	5.39	-0.51	-3.78	1.10	0.69	4.11	2.56	292.52	182.71				
13年目	H 42	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6006	102.9	150.34	29.09	108.48	287.91	172.92	5.39	-0.51	-3.82	1.06	0.64	4.10	2.47	293.08	176.02				
14年目	H 43	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.5775	102.9	149.17	28.80	108.39	286.36	165.37	5.35	-0.50	-3.82	1.03	0.60	4.08	2.35	291.47	168.32				
15年目	H 44	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.5553	102.9	148.00	28.51	108.29	284.80	158.15	5.31	-0.50	-3.81	1.00	0.55	4.05	2.25	289.85	160.95				
16年目	H 45	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.5339	102.9	146.82	28.23	108.20	283.25	151.23	5.26	-0.49	-3.81	0.96	0.51	4.02	2.15	288.23	153.89				
17年目	H 46	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5134	102.9	145.65	27.94	108.11	281.70	144.62	5.22	-0.49	-3.81	0.93	0.48	3.99	2.05	286.62	147.15				
18年目	H 47	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.4936	102.9	144.48	27.65	108.02	280.14	138.28	5.18	-0.48	-3.80	0.90	0.44	3.97	1.96	285.00	140.68				
19年目	H 48	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.4746	102.9	143.31	27.36	107.92	278.59	132.22	5.14	-0.48	-3.80	0.86	0.41	3.94	1.87	283.39	134.50				
20年目	H 49	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.4564	102.9	142.13	27.07	107.83	277.03	126.44	5.10	-0.47	-3.80	0.83	0.38	3.91	1.78	281.77	128.60				
21年目	H 50	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4388	102.9	140.96	26.78	107.74	275.48	120.88	5.05	-0.47	-3.79	0.79	0.35	3.88	1.70	280.16	122.93				
22年目	H 51	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4220	102.9	139.79	26.49	107.64	273.93	115.60	5.01	-0.46	-3.79	0.76	0.32	3.85	1.63	278.54	117.54				
23年目	H 52	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4057	102.9	138.62	26.20	107.55	272.37	110.50	4.97	-0.46	-3.79	0.73	0.30	3.83	1.55	276.93	112.35				
24年目	H 53	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.3901	102.9	137.44	25.91	107.46	270.82	105.65	4.93	-0.45	-3.78	0.69	0.27	3.80	1.48	275.31	107.40				
25年目	H 54	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.3751	102.9	136.27	25.63	107.37	269.26	101.00	4.88	-0.45	-3.78	0.66	0.25	3.77	1.41	273.70	102.66				
26年目	H 55	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.3607	102.9	135.10	25.34	107.27	267.71	96.56	4.84	-0.44	-3.78	0.63	0.23	3.74	1.35	272.08	98.14				
27年目	H 56	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3468	102.9	133.93	25.05	107.18	266.16	92.30	4.80	-0.44	-3.77	0.59	0.21	3.72	1.29	270.47	93.80				
28年目	H 57	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3335	102.9	132.76	24.76	107.09	264.60	88.25	4.76	-0.43	-3.77	0.56	0.19	3.69	1.23	268.85	89.66				
29年目	H 58	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3207	102.9	131.58	24.47	107.00	263.05	84.36	4.72	-0.43	-3.77	0.52	0.17	3.66	1.17	267.23	85.70				
30年目	H 59	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3083	102.9	130.41	24.18	106.90	261.49	80.62	4.67	-0.42	-3.76	0.49	0.15	3.63	1.12	265.62	81.89				
31年目	H 60	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.2965	102.9	129.24	23.89	106.81	259.94	77.07	4.63	-0.42	-3.76	0.46	0.14	3.61	1.07	264.00	78.28				
32年目	H 61	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.2851	102.9	128.07	23.60	106.72	258.39	73.67	4.59	-0.41	-3.76	0.42	0.12	3.58	1.02	262.39	74.81				
33年目	H 62	0.99076	0.98761	0.99913	0.99395	0.2741	102.9	126.89	23.31	106.63	256.83	70.40	4.55	-0.41	-3.75	0.39	0.11	3.55	0.97	260.77	71.48				
34年目	H 63	0.99067	0.98745	0.99913	0.99391	0.2636	102.9	125.72	23.02	106.53	255.28	67.29	4.51	-0.40	-3.75	0.36	0.09	3.53	0.93	259.16	68.32				
35年目	H 64	0.99059	0.98729	0.99913	0.99388	0.2534	102.9	124.55	22.74	106.44	253.73	64.29	4.46	-0.40	-3.75	0.32	0.08	3.51	0.89	257.55	65.26				
36年目	H 65	0.99050	0.98713	0.99913	0.99384	0.2437	102.9	123.38	22.45	106.35	252.17	61.45	4.42	-0.39	-3.74	0.29	0.07	3.49	0.85	255.95	62.37				
37年目	H 66	0.99041	0.98696	0.99913	0.99380	0.2343	102.9	122.20	22.16	106.26	250.62	58.72	4.38	-0.39	-3.74	0.25	0.06	3.46	0.81	254.34	59.59				
38年目	H 67	0.99031	0.98679	0.99913	0.99376	0.2253	102.9	121.03	21.87	106.16	249.06	56.11	4.34	-0.38	-3.74	0.22	0.05	3.44	0.78	252.73	56.94				
39年目	H 68	0.99022	0.98661	0.99913	0.99372	0.2166	102.9	119.86	21.58	106.07	247.51	53.61	4.30	-0.38	-3.73	0.19	0.04	3.42	0.74	251.12	54.39				
40年目	H 69	0.99012	0.98643	0.99913	0.99368	0.2083	102.9	118.69	21.29	105.98	245.96	51.23	4.25	-0.37	-3.73	0.15	0.03	3.40	0.71	249.51	51.97				
41年目	H 70	0.99002	0.98624	0.99913	0.99364	0.2003	102.9	117.51	21.00	105.89	244.40	48.95	4.21	-0.37	-3.73	0.12	0.02	3.38	0.68	247.90	49.65				
42年目	H 71	0.98992	0.98605	0.99912	0.99360	0.1926	102.9	116.34	20.71	105.79	242.85	46.77	4.17	-0.36	-3.72	0.09	0.02	3.36	0.65	246.29	47.44				
43年目	H 72	0.98982	0.98585	0.99912	0.99356	0.1852	102.9	115.17	20.42	105.70	241.29	44.69	4.13	-0.36	-3.72	0.05	0.01	3.33	0.62	244.68	45.31				
44年目	H 73	0.98972	0.98565	0.99912	0.99352	0.1780	102.9	114.00	20.14	105.61	239.74	42.67	4.09	-0.35	-3.72	0.02	0.00	3.31	0.59	243.07	43.27				
45年目	H 74	0.98961	0.98544	0.99912	0.99348	0.1712	102.9	112.82	19.85	105.52	238.19	40.78	4.04	-0.35	-3.71	-0.02	0.00	3.29	0.56	241.46	41.34				
46年目	H 75	0.98950	0.98523	0.99912	0.99343	0.1646	102.9	111.65	19.56	105.42	236.63	38.95	4.00	-0.34	-3.71	-0.05	-0.01	3.27	0.54	239.85	39.48				
47年目	H 76	0.98939	0.98500	0.99912	0.99339	0.1583	102.9	110.48	19.27	105.33	235.08	37.21	3.96	-0.34	-3.71	-0.08	-0.01	3.25	0						

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～大栄)	4	111.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				959,956	
	改良費				225,364	
		土工	m3	13,639,736	95,379	
		軟弱地盤改良工	m3	8,520,465	57,554	
		法面工	m <sup>2</sup>	1,246,660	584	
		擁壁工	式	1	1,288	
		管渠工	m	22,351	964	
		調整池工	式	1	8,792	
		函渠工	m	10,865	36,319	
		排水工	m	235,899	7,441	
		中央分離帯工	m	88,071	3,076	
		雑工	式	1	13,966	
	橋梁費				576,092	
		100m以上	m	101,825	569,958	
		100m未満	m	2,485	6,134	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				98,391	
		IC	箇所	18	76,537	
		JCT	箇所	4	21,854	
	舗装費				23,286	
		車道舗装	m2	369,632	23,286	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				36,822	
		交通管理施設工	式	1	24,995	
		遮音壁	m	78,195	11,827	
②	用地及補償費				176,427	
	用地費		m <sup>2</sup>	6,353,503	125,363	
		宅地	m <sup>2</sup>	1,170,253	46,070	
		田畑	m <sup>2</sup>	3,892,988	61,328	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	1,230,383	15,309	
		その他	m <sup>2</sup>	59,879	2,656	
	補償費		式	1	51,064	
③	間接経費		式	1	177,168	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				1,313,551	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島~大栄)	4	111.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				323,479	
	改良費				30,391	
		土工	m3	1,403,600	21,461	
		軟弱地盤改良工	m3	143,989	3,557	
		法面工	m <sup>2</sup>	302,283	226	
		擁壁工	式			
		管渠工	m	1	461	
		調整池工	式			
		函渠工	m	524	1,976	
		排水工	m	76,922	762	
		中央分離帯工	m	38,418	1,828	
		雑工	式	1	122	
	橋梁費				284,721	
		100m以上	m	27,708	284,721	
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				5,303	
		車道舗装	m2	369,632	5,303	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				3,064	
		交通管理施設工	式	1	1,894	
		遮音壁	m	1,387	1,170	
②	用地及補償費				83	
	用地費		m <sup>2</sup>	1,978	74	
		宅地	m <sup>2</sup>	1,574	62	
		田畑	m <sup>2</sup>	117	5	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	136	3	
		その他	m <sup>2</sup>	151	4	
	補償費		式	1	9	
③	間接経費		式	1	58,251	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				381,813	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～大栄)	4	111.9km

### ■維持管理費内訳(事業全体)

	金額 (百万/年)	備考
平成29年度	5,075	
平成30年度	5,086	
平成31年度	5,118	
平成32年度	5,136	
平成33年度	5,181	
平成34年度	5,214	
平成35年度	5,248	
平成36年度	5,269	
平成37年度	5,980	
平成38年度	5,995	
平成39年度	6,002	
平成40年度	6,011	
平成41年度	6,012	
平成42年度	6,019	
平成43年度	6,058	
平成44年度	6,100	
平成45年度	6,132	
平成46年度	6,180	
平成47年度	6,224	
平成48年度	6,265	
平成49年度	6,304	
平成50年度	6,343	
平成51年度	6,382	
平成52年度	6,416	
平成53年度	6,436	
平成54年度	6,451	
平成55年度	6,454	
平成56年度	6,458	
平成57年度	6,461	
平成58年度	6,465	
平成59年度	6,468	
平成60年度	6,472	
平成61年度	6,474	
平成62年度	6,476	
平成63年度	6,481	
平成64年度	6,485	
平成65年度	6,488	
平成66年度	6,492	
平成67年度	6,495	
平成68年度	6,499	
平成69年度	6,502	
平成70年度	6,506	
平成71年度	6,509	
平成72年度	6,513	
平成73年度	6,516	
平成74年度	6,520	
平成75年度	6,523	
平成76年度	6,527	
平成77年度	6,530	
平成78年度	6,534	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～大栄)	4	111.9km

### ■維持管理費内訳(残事業)

	金額 (百万/年)	備考
平成29年度	0	
平成30年度	0	
平成31年度	0	
平成32年度	0	
平成33年度	0	
平成34年度	0	
平成35年度	0	
平成36年度	0	
平成37年度	4,932	
平成38年度	4,938	
平成39年度	4,937	
平成40年度	4,938	
平成41年度	4,931	
平成42年度	4,930	
平成43年度	4,954	
平成44年度	4,981	
平成45年度	5,000	
平成46年度	5,035	
平成47年度	5,068	
平成48年度	5,097	
平成49年度	5,124	
平成50年度	5,152	
平成51年度	5,179	
平成52年度	5,204	
平成53年度	5,218	
平成54年度	5,228	
平成55年度	5,231	
平成56年度	5,234	
平成57年度	5,237	
平成58年度	5,239	
平成59年度	5,242	
平成60年度	5,245	
平成61年度	5,247	
平成62年度	5,248	
平成63年度	5,252	
平成64年度	5,255	
平成65年度	5,257	
平成66年度	5,260	
平成67年度	5,263	
平成68年度	5,266	
平成69年度	5,268	
平成70年度	5,271	
平成71年度	5,274	
平成72年度	5,276	
平成73年度	5,279	
平成74年度	5,282	
平成75年度	5,285	
平成76年度	5,287	
平成77年度	5,290	
平成78年度	5,293	

No. 2

# 圏央道 (久喜白岡～大栄)

## 《算出条件》

OD : H22

ネットワーク : H22ODベース将来

費用便益分析マニュアル : H30.2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡 自動車道 (久喜白岡～大栄)	L=92.2km	高規格 B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,000 ~ 48,700	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	9,474億円	2,304億円	11,778億円
うち残事業分	3,534億円	2,011億円	5,545億円
基準年における 現在価値 (C)	10,926億円	979億円	11,905億円
うち残事業分	2,980億円	724億円	3,704億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成28年度 (完成平成37年度)			
単年便益 (初年便益)	645億円	47億円	14.6億円	707億円
基準年における 現在価値 (B)	18,275億円	1,463億円	368億円	20,105億円
うち残事業分	4,156億円	11億円	59億円	4,226億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	8,200 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.7%
費用便益比（残事業）	1.1
経済的純現在価値（残事業）	522 億円
経済的内部収益率（残事業）	5.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	0,0 ~ 0,0(台/日)	±10%	~
事業費		±10%	~
事業期間	年	±20%	~

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	0,0 ~ 0,0(台/日)	±10%	~
事業費		±10%	~
事業期間	年	±20%	~

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(久喜白岡～大栄)(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
						92.2	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-26年目	H 3	2.7725	116.6	2.69	6.58		
-25年目	H 4	2.6658	117.6	3.52	8.22		
-24年目	H 5	2.5633	117.9	7.53	16.85		
-23年目	H 6	2.4647	117.8	6.40	13.77		
-22年目	H 7	2.3699	117.1	11.62	24.20		
-21年目	H 8	2.2788	116.6	9.75	19.60		
-20年目	H 9	2.1911	117.5	20.95	40.20		
-19年目	H 10	2.1068	116.9	52.22	96.84		
-18年目	H 11	2.0258	115.2	119.10	215.51		
-17年目	H 12	1.9479	113.8	150.00	264.20		
-16年目	H 13	1.8730	112.4	231.68	397.26		
-15年目	H 14	1.8009	110.5	225.07	377.46		
-14年目	H 15	1.7317	109.0	258.07	421.89		
-13年目	H 16	1.6651	108.0	293.96	466.37		
-12年目	H 17	1.6010	106.7	297.32	459.06		
-11年目	H 18	1.5395	105.9	285.99	427.81		
-10年目	H 19	1.4802	105.0	287.50	417.05		
-9年目	H 20	1.4233	104.4	285.34	400.29		
-8年目	H 21	1.3686	103.0	275.58	376.80		
-7年目	H 22	1.3159	101.3	283.77	379.31		
-6年目	H 23	1.2653	99.8	207.86	271.17		
-5年目	H 24	1.2167	99.0	430.57	544.52		
-4年目	H 25	1.1699	99.0	433.69	527.36		
-3年目	H 26	1.1249	101.5	697.36	795.28		
-2年目	H 27	1.0816	102.9	529.55	572.77		
-1年目	H 28	1.0400	102.9	226.74	235.81		
供用開始年次	H 29	1.0000	102.9	82.73	82.73	35.53	35.53
1年目	H 30	0.9615	102.9	174.46	167.75	35.71	34.34
2年目	H 31	0.9246	102.9	485.76	449.13	36.06	33.34
3年目	H 32	0.8890	102.9	654.85	582.16	36.29	32.26
4年目	H 33	0.8548	102.9	608.40	520.06	36.70	31.37
5年目	H 34	0.8219	102.9	720.94	592.54	37.02	30.43
6年目	H 35	0.7903	102.9	651.18	514.62	37.34	29.51
7年目	H 36	0.7599	102.9	461.88	350.98	37.56	28.54
8年目	H 37	0.7307	102.9			44.67	32.64
9年目	H 38	0.7026	102.9			44.82	31.49
10年目	H 39	0.6756	102.9			44.90	30.33
11年目	H 40	0.6496	102.9			45.01	29.24
12年目	H 41	0.6246	102.9			45.05	28.14
13年目	H 42	0.6006	102.9			45.13	27.11
14年目	H 43	0.5775	102.9			45.45	26.25
15年目	H 44	0.5553	102.9			45.79	25.43
16年目	H 45	0.5339	102.9			46.04	24.58
17年目	H 46	0.5134	102.9			46.41	23.83
18年目	H 47	0.4936	102.9			46.76	23.08
19年目	H 48	0.4746	102.9			47.09	22.35
20年目	H 49	0.4564	102.9			47.42	21.64
21年目	H 50	0.4388	102.9			47.75	20.95
22年目	H 51	0.4220	102.9			48.08	20.29
23年目	H 52	0.4057	102.9			48.37	19.62
24年目	H 53	0.3901	102.9			48.53	18.93
25年目	H 54	0.3751	102.9			48.67	18.26
26年目	H 55	0.3607	102.9			48.69	17.56
27年目	H 56	0.3468	102.9			48.72	16.90
28年目	H 57	0.3335	102.9			48.74	16.25
29年目	H 58	0.3207	102.9			48.77	15.64
30年目	H 59	0.3083	102.9			48.80	15.05
31年目	H 60	0.2965	102.9			48.82	14.48
32年目	H 61	0.2851	102.9			48.84	13.92
33年目	H 62	0.2741	102.9			48.85	13.39
34年目	H 63	0.2636	102.9			48.89	12.89
35年目	H 64	0.2534	102.9			48.91	12.39
36年目	H 65	0.2437	102.9			48.94	11.93
37年目	H 66	0.2343	102.9			48.96	11.47
38年目	H 67	0.2253	102.9			48.99	11.04
39年目	H 68	0.2166	102.9			49.01	10.62
40年目	H 69	0.2083	102.9			49.04	10.22
41年目	H 70	0.2003	102.9			49.06	9.83
42年目	H 71	0.1926	102.9			49.09	9.45
43年目	H 72	0.1852	102.9			49.11	9.10
44年目	H 73	0.1780	102.9			49.14	8.75
45年目	H 74	0.1712	102.9			49.16	8.42
46年目	H 75	0.1646	102.9			49.19	8.10
47年目	H 76	0.1583	102.9			49.21	7.79
48年目	H 77	0.1522	102.9			49.24	7.49
49年目	H 78	0.1463	102.9	-752.26	-110.06	49.26	7.21
合計				8,721.80	10,926.11	2,303.58	979.34
単純事業費計				9,474.06		2,303.58	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:首都圏中央連絡自動車道(久喜白岡~大栄)(残事業)

				単価(億円)		単純単価(億円)	
						92.2	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
1年目	H 30	0.9615	102.9	126.19	121.34		
2年目	H 31	0.9246	102.9	480.42	444.19		
3年目	H 32	0.8890	102.9	603.31	536.35		
4年目	H 33	0.8548	102.9	526.74	450.26		
5年目	H 34	0.8219	102.9	684.28	562.41		
6年目	H 35	0.7903	102.9	651.18	514.62		
7年目	H 36	0.7599	102.9	461.88	350.98		
8年目	H 37	0.7307	102.9			44.67	32.64
9年目	H 38	0.7026	102.9			44.82	31.49
10年目	H 39	0.6756	102.9			44.90	30.33
11年目	H 40	0.6496	102.9			45.01	29.24
12年目	H 41	0.6246	102.9			45.05	28.14
13年目	H 42	0.6006	102.9			45.13	27.11
14年目	H 43	0.5775	102.9			45.45	26.25
15年目	H 44	0.5553	102.9			45.79	25.43
16年目	H 45	0.5339	102.9			46.04	24.58
17年目	H 46	0.5134	102.9			46.41	23.83
18年目	H 47	0.4936	102.9			46.76	23.08
19年目	H 48	0.4746	102.9			47.09	22.35
20年目	H 49	0.4564	102.9			47.42	21.64
21年目	H 50	0.4388	102.9			47.75	20.95
22年目	H 51	0.4220	102.9			48.08	20.29
23年目	H 52	0.4057	102.9			48.37	19.62
24年目	H 53	0.3901	102.9			48.53	18.93
25年目	H 54	0.3751	102.9			48.67	18.26
26年目	H 55	0.3607	102.9			48.69	17.56
27年目	H 56	0.3468	102.9			48.72	16.90
28年目	H 57	0.3335	102.9			48.74	16.25
29年目	H 58	0.3207	102.9			48.77	15.64
30年目	H 59	0.3083	102.9			48.80	15.05
31年目	H 60	0.2965	102.9			48.82	14.48
32年目	H 61	0.2851	102.9			48.84	13.92
33年目	H 62	0.2741	102.9			48.85	13.39
34年目	H 63	0.2636	102.9			48.89	12.89
35年目	H 64	0.2534	102.9			48.91	12.39
36年目	H 65	0.2437	102.9			48.94	11.93
37年目	H 66	0.2343	102.9			48.96	11.47
38年目	H 67	0.2253	102.9			48.99	11.04
39年目	H 68	0.2166	102.9			49.01	10.62
40年目	H 69	0.2083	102.9			49.04	10.22
41年目	H 70	0.2003	102.9			49.06	9.83
42年目	H 71	0.1926	102.9			49.09	9.45
43年目	H 72	0.1852	102.9			49.11	9.10
44年目	H 73	0.1780	102.9			49.14	8.75
45年目	H 74	0.1712	102.9			49.16	8.42
46年目	H 75	0.1646	102.9			49.19	8.10
47年目	H 76	0.1583	102.9			49.21	7.79
48年目	H 77	0.1522	102.9			49.24	7.49
49年目	H 78	0.1463	102.9	-0.74	-0.11	49.26	7.21
合計				3,533.26	2,980.04	2,011.37	724.02
単純事業費計				3,534.00		2,011.37	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(久喜白岡～大栄)(事業全体)

年次	年度 (基準年) H29年	総走行台数の年次別伸び率 関東臨海ブロック				割戻率 (A)	GDP デフレーター 102.9	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	H 29	0.99597	0.99034	1.01476	0.99816	1.0000	102.9	333.59	81.71	228.40	643.71	643.71	25.85	2.98	18.06	46.89	46.89	14.60	14.60	705.19	705.19
1年目	H 30	0.99676	0.99109	1.01522	0.99894	0.9615	102.9	332.25	80.92	231.78	644.95	620.11	25.74	2.95	18.33	47.02	45.21	14.57	14.01	706.53	679.33
2年目	H 31	0.99901	0.99330	1.01719	1.00120	0.9246	102.9	331.17	80.20	235.30	646.67	597.91	25.66	2.92	18.60	47.19	43.63	14.55	13.46	708.42	655.00
3年目	H 32	0.99911	0.98762	1.01179	0.99961	0.8890	102.9	330.85	79.66	239.35	649.85	577.72	25.63	2.90	18.92	47.46	42.20	14.57	12.95	711.89	632.87
4年目	H 33	0.99911	0.98747	1.01165	0.99961	0.8548	102.9	330.55	78.68	242.17	651.40	556.81	25.61	2.87	19.15	47.63	40.71	14.57	12.45	713.59	609.98
5年目	H 34	0.99911	0.98731	1.01152	0.99961	0.8219	102.9	330.26	77.69	244.99	652.94	536.65	25.59	2.83	19.37	47.79	39.28	14.56	11.97	715.29	587.90
6年目	H 35	0.99911	0.98715	1.01139	0.99961	0.7903	102.9	329.96	76.70	247.81	654.48	517.24	25.57	2.80	19.59	47.96	37.90	14.55	11.50	716.99	566.64
7年目	H 36	0.99911	0.98698	1.01126	0.99961	0.7599	102.9	329.67	75.72	250.64	656.02	498.51	25.54	2.76	19.82	48.12	36.57	14.55	11.06	718.69	546.14
8年目	H 37	0.99911	0.98681	1.01113	0.99961	0.7307	102.9	479.04	105.52	354.56	939.12	686.21	31.02	33.06	16.79	80.87	59.09	18.65	13.63	1,038.64	758.94
9年目	H 38	0.99911	0.98663	1.01101	0.99961	0.7026	102.9	478.61	104.13	358.50	941.25	661.32	30.99	32.63	16.97	80.59	56.63	18.65	13.10	1,040.49	731.05
10年目	H 39	0.99911	0.98645	1.01089	0.99961	0.6756	102.9	478.19	102.74	362.45	943.38	637.34	30.97	32.19	17.16	80.32	54.26	18.64	12.59	1,042.33	704.20
11年目	H 40	0.99911	0.98626	1.01077	0.99961	0.6496	102.9	477.76	101.34	366.40	945.50	614.20	30.94	31.75	17.35	80.04	51.99	18.63	12.10	1,044.18	678.30
12年目	H 41	0.99911	0.98607	1.01066	0.99961	0.6246	102.9	477.33	99.95	370.35	947.63	591.89	30.91	31.32	17.54	79.76	49.82	18.63	11.63	1,046.02	653.35
13年目	H 42	0.99220	0.99007	0.99915	0.99324	0.6006	102.9	476.91	98.56	374.29	949.76	570.43	30.88	30.88	17.72	79.49	47.74	18.62	11.18	1,047.87	629.35
14年目	H 43	0.99214	0.98997	0.99915	0.99320	0.5775	102.9	473.19	97.58	373.98	944.74	545.59	30.64	30.58	17.71	78.92	45.58	18.49	10.68	1,042.16	601.85
15年目	H 44	0.99208	0.98987	0.99915	0.99315	0.5553	102.9	469.47	96.60	373.66	939.73	521.83	30.40	30.27	17.69	78.36	43.51	18.37	10.20	1,036.46	575.54
16年目	H 45	0.99201	0.98976	0.99914	0.99310	0.5339	102.9	465.75	95.62	373.34	934.71	499.04	30.16	29.96	17.68	77.80	41.54	18.24	9.74	1,030.75	550.32
17年目	H 46	0.99195	0.98966	0.99914	0.99306	0.5134	102.9	462.03	94.64	373.02	929.69	477.30	29.92	29.66	17.66	77.24	39.65	18.12	9.30	1,025.04	526.26
18年目	H 47	0.99189	0.98955	0.99914	0.99301	0.4936	102.9	458.31	93.67	372.70	924.68	456.42	29.68	29.35	17.65	76.67	37.85	17.99	8.88	1,019.34	503.15
19年目	H 48	0.99182	0.98944	0.99914	0.99296	0.4746	102.9	454.59	92.69	372.38	919.66	436.47	29.44	29.04	17.63	76.11	36.12	17.86	8.48	1,013.63	481.07
20年目	H 49	0.99175	0.98933	0.99914	0.99291	0.4564	102.9	450.87	91.71	372.06	914.64	417.44	29.20	28.74	17.62	75.55	34.48	17.74	8.10	1,007.93	460.02
21年目	H 50	0.99168	0.98921	0.99914	0.99286	0.4388	102.9	447.16	90.73	371.74	909.62	399.14	28.96	28.43	17.60	74.99	32.90	17.61	7.73	1,002.22	439.77
22年目	H 51	0.99161	0.98909	0.99914	0.99281	0.4220	102.9	443.44	89.75	371.42	904.61	381.74	28.71	28.12	17.59	74.42	31.41	17.49	7.38	996.51	420.53
23年目	H 52	0.99154	0.98897	0.99914	0.99275	0.4057	102.9	439.72	88.77	371.10	899.59	364.96	28.47	27.82	17.57	73.86	29.97	17.36	7.04	990.81	401.97
24年目	H 53	0.99147	0.98885	0.99914	0.99270	0.3901	102.9	436.00	87.79	370.78	894.57	348.97	28.23	27.51	17.56	73.30	28.59	17.23	6.72	985.10	384.29
25年目	H 54	0.99140	0.98872	0.99914	0.99265	0.3751	102.9	432.28	86.81	370.46	889.55	333.67	27.99	27.20	17.54	72.73	27.28	17.11	6.42	979.40	367.37
26年目	H 55	0.99132	0.98860	0.99914	0.99259	0.3607	102.9	428.56	85.83	370.14	884.54	319.05	27.75	26.90	17.53	72.17	26.03	16.98	6.13	973.69	351.21
27年目	H 56	0.99125	0.98846	0.99914	0.99254	0.3468	102.9	424.84	84.86	369.82	879.52	305.02	27.51	26.59	17.51	71.61	24.83	16.86	5.85	967.99	335.70
28年目	H 57	0.99117	0.98833	0.99914	0.99248	0.3335	102.9	421.12	83.88	369.50	874.50	291.65	27.27	26.28	17.50	71.05	23.69	16.73	5.58	962.28	320.92
29年目	H 58	0.99109	0.98819	0.99913	0.99242	0.3207	102.9	417.40	82.90	369.18	869.48	278.84	27.03	25.97	17.48	70.48	22.60	16.61	5.33	956.57	306.77
30年目	H 59	0.99101	0.98805	0.99913	0.99237	0.3083	102.9	413.68	81.92	368.86	864.47	266.52	26.79	25.67	17.46	69.92	21.56	16.48	5.08	950.87	293.15
31年目	H 60	0.99093	0.98791	0.99913	0.99231	0.2965	102.9	409.96	80.94	368.54	859.45	254.83	26.55	25.36	17.45	69.36	20.56	16.35	4.85	945.16	280.24
32年目	H 61	0.99085	0.98776	0.99913	0.99225	0.2851	102.9	406.25	79.96	368.23	854.43	243.60	26.31	25.05	17.43	68.80	19.61	16.23	4.63	939.46	267.84
33年目	H 62	0.99076	0.98761	0.99913	0.99409	0.2741	102.9	402.53	78.98	367.91	849.41	232.82	26.07	24.75	17.42	68.23	18.70	16.10	4.41	933.75	255.94
34年目	H 63	0.99067	0.98745	0.99913	0.99406	0.2636	102.9	398.81	78.00	367.59	844.40	222.58	25.82	24.44	17.40	67.67	17.84	16.01	4.22	928.08	244.64
35年目	H 64	0.99059	0.98729	0.99913	0.99402	0.2534	102.9	395.09	77.02	367.27	839.38	212.70	25.58	24.13	17.39	67.11	17.01	15.91	4.03	922.40	233.74
36年目	H 65	0.99050	0.98713	0.99913	0.99399	0.2437	102.9	391.37	76.05	366.95	834.36	203.33	25.34	23.83	17.37	66.55	16.22	15.82	3.85	916.72	223.41
37年目	H 66	0.99041	0.98696	0.99913	0.99395	0.2343	102.9	387.65	75.07	366.63	829.34	194.32	25.10	23.52	17.36	65.98	15.46	15.72	3.68	911.05	213.46
38年目	H 67	0.99031	0.98679	0.99913	0.99391	0.2253	102.9	383.93	74.09	366.31	824.33	185.72	24.86	23.21	17.34	65.42	14.74	15.63	3.52	905.37	203.98
39年目	H 68	0.99022	0.98661	0.99913	0.99388	0.2166	102.9	380.21	73.11	365.99	819.31	177.46	24.62	22.91	17.33	64.86	14.05	15.53	3.36	899.70	194.87
40年目	H 69	0.99012	0.98643	0.99913	0.99384	0.2083	102.9	376.49	72.13	365.67	814.29	169.62	24.38	22.60	17.31	64.29	13.39	15.44	3.22	894.02	186.23
41年目	H 70	0.99002	0.98624	0.99913	0.99380	0.2003	102.9	372.77	71.15	365.35	809.28	162.10	24.14	22.29	17.30	63.73	12.77	15.34	3.07	888.35	177.94
42年目	H 71	0.98992	0.98605	0.99912	0.99376	0.1926	102.9	369.05	70.17	365.03	804.26	154.90	23.90	21.99	17.28	63.17	12.17	15.25	2.94	882.67	170.00
43年目	H 72	0.98982	0.98585	0.99912	0.99372	0.1852	102.9	365.34	69.19	364.71	799.24	148.02	23.66	21.68	17.27	62.61	11.59	15.15	2.81	877.00	162.42
44年目	H 73	0.98972	0.98565	0.99912	0.99368	0.1780	102.9	361.62	68.21	364.39	794.22	141.37	23.42	21.37	17.25	62.04	11.04	15.06	2.68	871.32	155.10
45年目	H 74	0.98961	0.98544	0.99912	0.99364	0.1712	102.9	357.90	67.24	364.07	789.21	135.11	23.18	21.07	17.24	61.48	10.53	14.96	2.56	865.65	148.20
46年目	H 75	0.98950	0.98523	0.99912	0.99360	0.1646	102.9	354.18	66.26	363.75	784.19	129.08	22.93	20.76	17.22	60.92	10.03	14.87	2.45	859.97	141.55
47年目	H 76	0.98939	0.98500	0.99912	0.99356	0.1583	102.9	350.46	65.28	363.43	779.17	123.34	22.69	20.45	17.21	60.36	9.55	14.77	2.34	854.30	135.24
48年目	H 77	0.98927	0.98478	0.99912	0.99352	0.1522	102.9	346.74	64.30	363.11	774.15	117.83	22.45	20.15	17.19	59.79	9.10	14.68	2.23	848.62	129.16
49年目	H 78	0.98916	0.98454	0.99912	0.99348	0.1463	102.9	343.02	63.32	362.79	769.14	112.52	22.21	19.84	17.1						



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(久喜白岡~大栄)	4	92.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				771,400	
	改良費				189,858	
		土工	m <sup>3</sup>	11,518,848	89,966	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	8,356,622	60,701	
		法面工	m <sup>2</sup>	1,169,553	410	
		擁壁工	式	1	4,414	
		管渠工	m	17,704	944	
		調整池工	式	1	5,208	
		函渠工	m	5,589	11,258	
		排水工	m	165,174	7,242	
		中央分離帯工	m	85,420	3,759	
		雑工	式	1	5,956	
	橋梁費				476,267	
		100m以上	m	71,998	470,133	
		100m未満	m	2,485	6,134	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				77,810	
		IC	箇所	14	60,671	
		JCT	箇所	4	17,139	
	舗装費				15,724	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	1,833,504	15,724	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	0	0	
	付帯施設費				11,740	
		交通管理施設工	式	1	6,892	
		遮音壁	m	20,637	4,848	
②	用地及補償費				97,615	
	用地費		m <sup>2</sup>	5,238,610	75,226	
		宅地	m <sup>2</sup>	790,243	19,542	
		田畑	m <sup>2</sup>	3,264,111	41,438	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	1,184,256	14,246	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	22,389	
③	間接経費		式	1	137,617	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				1,006,632	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(久喜白岡~大栄)	4	92.2km

### ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				323,357	
	改良費				30,269	
		土工	m <sup>3</sup>	1,403,600	21,461	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	143,989	3,557	
		法面工	m <sup>2</sup>	302,283	226	
		擁壁工	式	0	0	
		管渠工	m	1	461	
		調整池工	式	0	0	
		函渠工	m	524	1,976	
		排水工	m	76,922	762	
		中央分離帯工	m	38,418	1,828	
		雑工	式	0	0	
	橋梁費				284,721	
		100m以上	m	27,708	284,721	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				5,303	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	369,632	5,303	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	0	0	
	付帯施設費				3,064	
		交通管理施設工	式	1	1,894	
		遮音壁	m	1,387	1,170	
②	用地及補償費				82	
	用地費		m <sup>2</sup>	1,978	74	
		宅地	m <sup>2</sup>	1,574	62	
		田畑	m <sup>2</sup>	268	9	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	136	3	
		その他	m <sup>2</sup>	0	0	
	補償費		式	1	8	
③	間接経費		式	1	58,227	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				381,666	※百万円以下四捨五入

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (久喜白岡～大栄)	4	92.2km

### ■維持管理費内訳(事業全体)

	金額 (百万/年)	備考
平成29年度	3,553	
平成30年度	3,571	
平成31年度	3,606	
平成32年度	3,629	
平成33年度	3,670	
平成34年度	3,702	
平成35年度	3,734	
平成36年度	3,756	
平成37年度	4,467	
平成38年度	4,482	
平成39年度	4,490	
平成40年度	4,501	
平成41年度	4,505	
平成42年度	4,513	
平成43年度	4,545	
平成44年度	4,579	
平成45年度	4,604	
平成46年度	4,641	
平成47年度	4,676	
平成48年度	4,709	
平成49年度	4,742	
平成50年度	4,775	
平成51年度	4,808	
平成52年度	4,837	
平成53年度	4,853	
平成54年度	4,867	
平成55年度	4,869	
平成56年度	4,872	
平成57年度	4,874	
平成58年度	4,877	
平成59年度	4,880	
平成60年度	4,882	
平成61年度	4,884	
平成62年度	4,885	
平成63年度	4,889	
平成64年度	4,891	
平成65年度	4,894	
平成66年度	4,896	
平成67年度	4,899	
平成68年度	4,901	
平成69年度	4,904	
平成70年度	4,906	
平成71年度	4,909	
平成72年度	4,911	
平成73年度	4,914	
平成74年度	4,916	
平成75年度	4,919	
平成76年度	4,921	
平成77年度	4,924	
平成78年度	4,926	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (久喜白岡～大栄)	4	92.2km

### ■維持管理費内訳(残事業)

	金額 (百万/年)	備考
平成29年度	0	
平成30年度	0	
平成31年度	0	
平成32年度	0	
平成33年度	0	
平成34年度	0	
平成35年度	0	
平成36年度	0	
平成37年度	4,467	
平成38年度	4,482	
平成39年度	4,490	
平成40年度	4,501	
平成41年度	4,505	
平成42年度	4,513	
平成43年度	4,545	
平成44年度	4,579	
平成45年度	4,604	
平成46年度	4,641	
平成47年度	4,676	
平成48年度	4,709	
平成49年度	4,742	
平成50年度	4,775	
平成51年度	4,808	
平成52年度	4,837	
平成53年度	4,853	
平成54年度	4,867	
平成55年度	4,869	
平成56年度	4,872	
平成57年度	4,874	
平成58年度	4,877	
平成59年度	4,880	
平成60年度	4,882	
平成61年度	4,884	
平成62年度	4,885	
平成63年度	4,889	
平成64年度	4,891	
平成65年度	4,894	
平成66年度	4,896	
平成67年度	4,899	
平成68年度	4,901	
平成69年度	4,904	
平成70年度	4,906	
平成71年度	4,909	
平成72年度	4,911	
平成73年度	4,914	
平成74年度	4,916	
平成75年度	4,919	
平成76年度	4,921	
平成77年度	4,924	
平成78年度	4,926	