3. 交通データの分析・検討

本章においては、年間を通した網羅的な交通状況、それに伴う変化要因を踏まえた交通状況を分析したものである。また ETC2.0 プローブデータを用いて関東地整管内の旅行速度状況について整理し、その他各種データからも事業箇所の優先順位を示す資料等を作成している。

3.1 年間を通した網羅的な交通状況の分析・検討

「2.1 交通データの集計整理」の集計・整理結果を用いて、年平均、月平均、平休別、車種別、時間帯別の日交通量や時間交通量などの分析を行い、各観測箇所について交通特性等を整理しとりまとめる。

具体には、交通量常時観測データ（直轄国道）交通データの集計・整理し、関東地方整備局管内全体及び都県並びに路線ごとの交通特性や交通課題等についてとりまとめる。

3.1.1　管内全体の傾向

(1)　年間動向

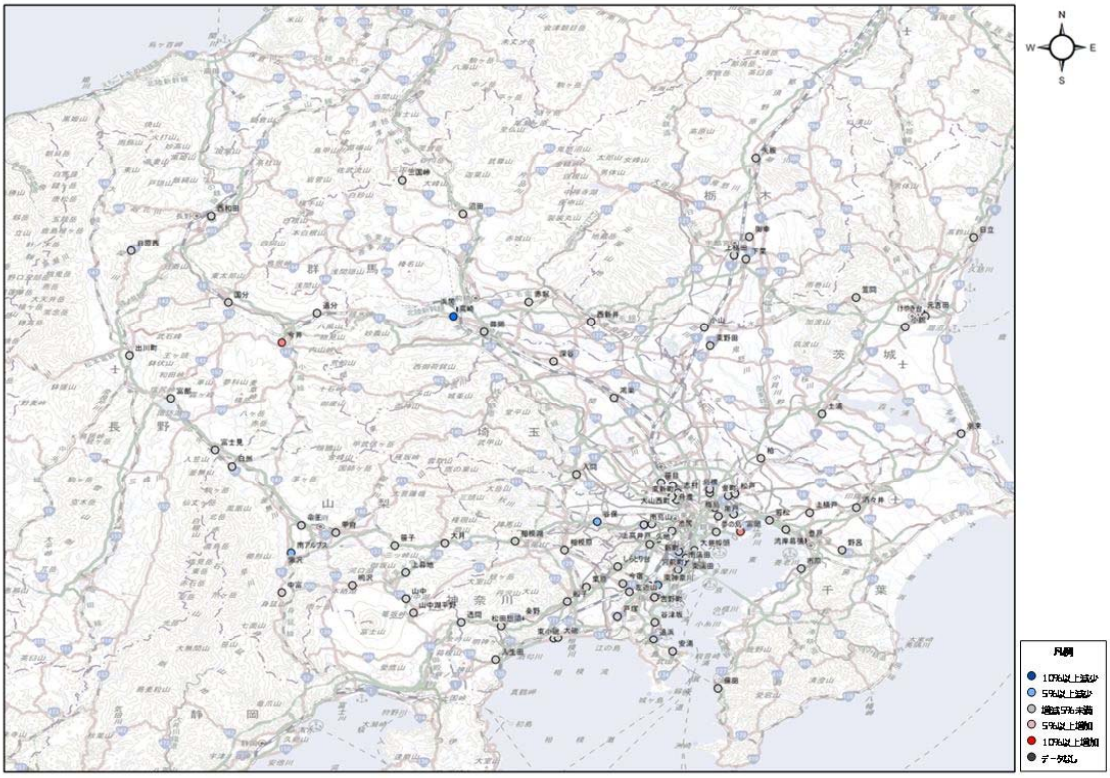
管内全体の交通量について、年間動向は以下のとおりである。

- 千葉の湾岸エリアで増加。高崎エリアで減少。
- その他は、トラカン単体での変化はあるもののエリアとしてはあまり変化がない。

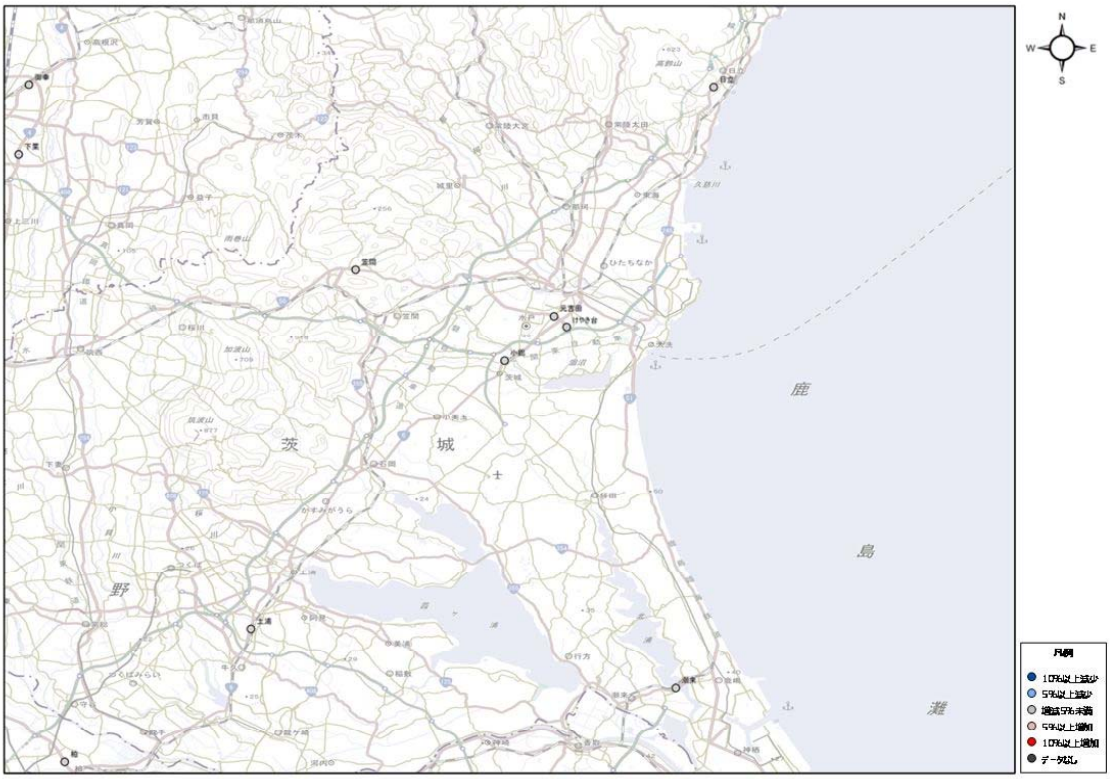
次ページにトラカン位置における前年比較の図を添付する。

■ 常時観測機器地点別年間動向

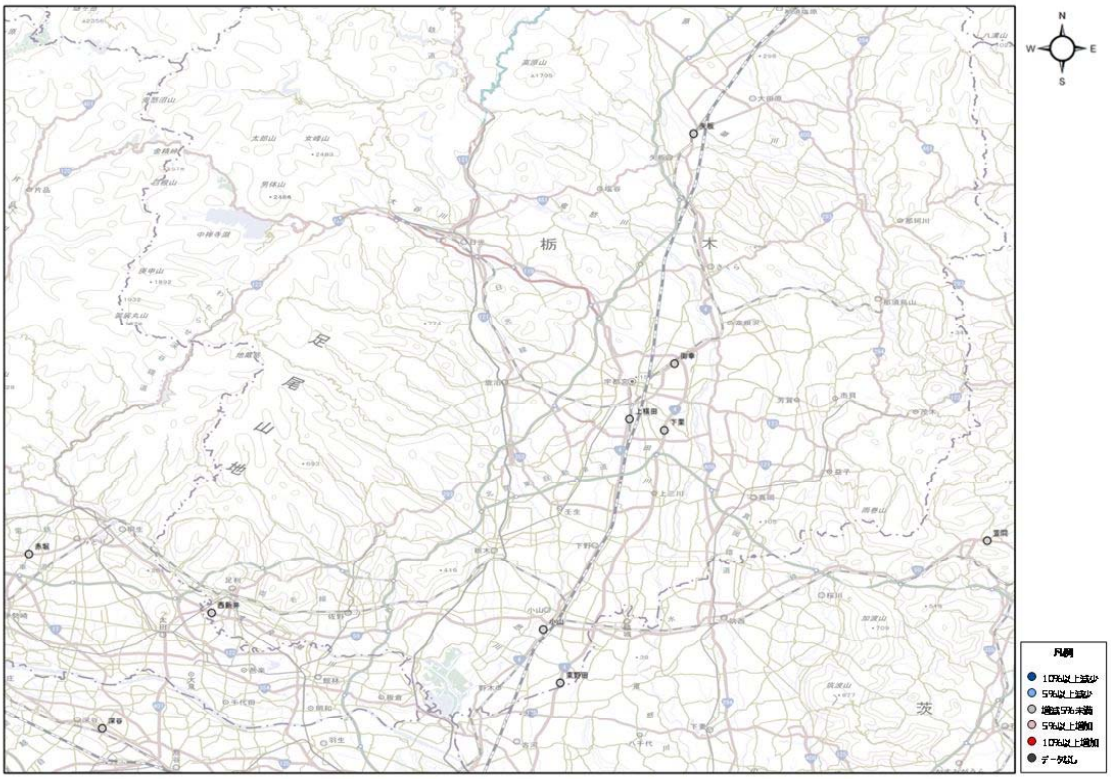
トラカン前年比図　関東全域　平成29年度



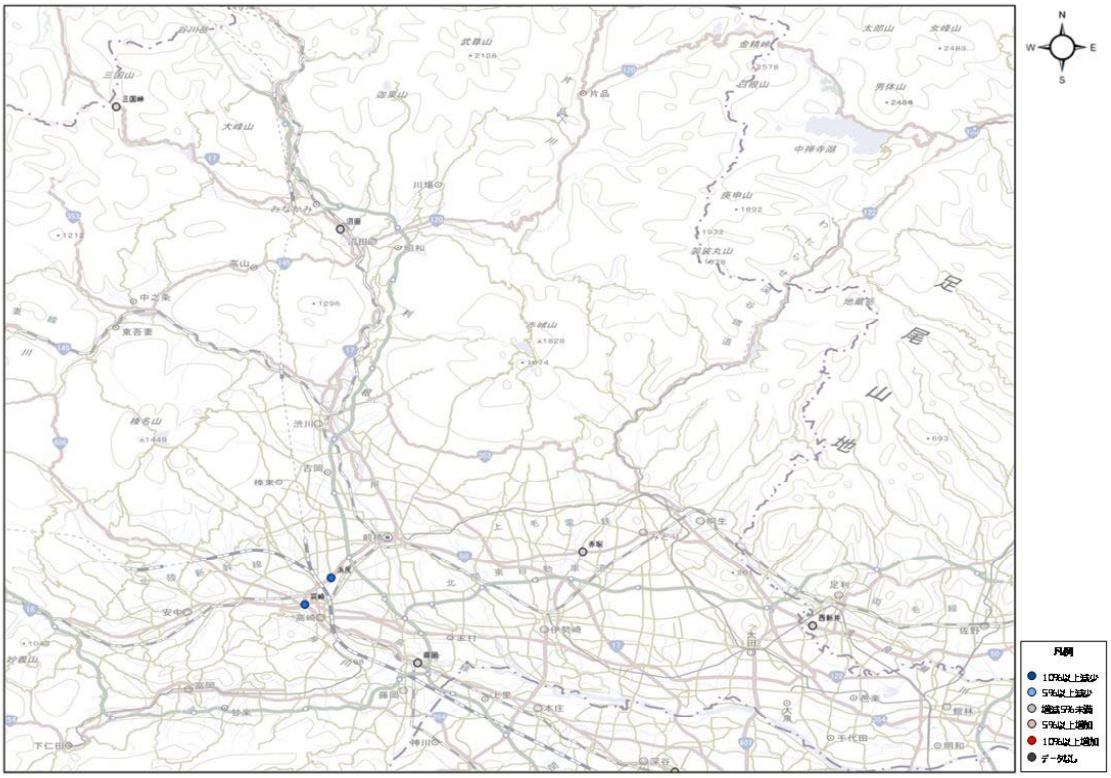
トラカン前年比図　茨城県　平成29年度



トラカン前年比図　栃木県　平成29年度

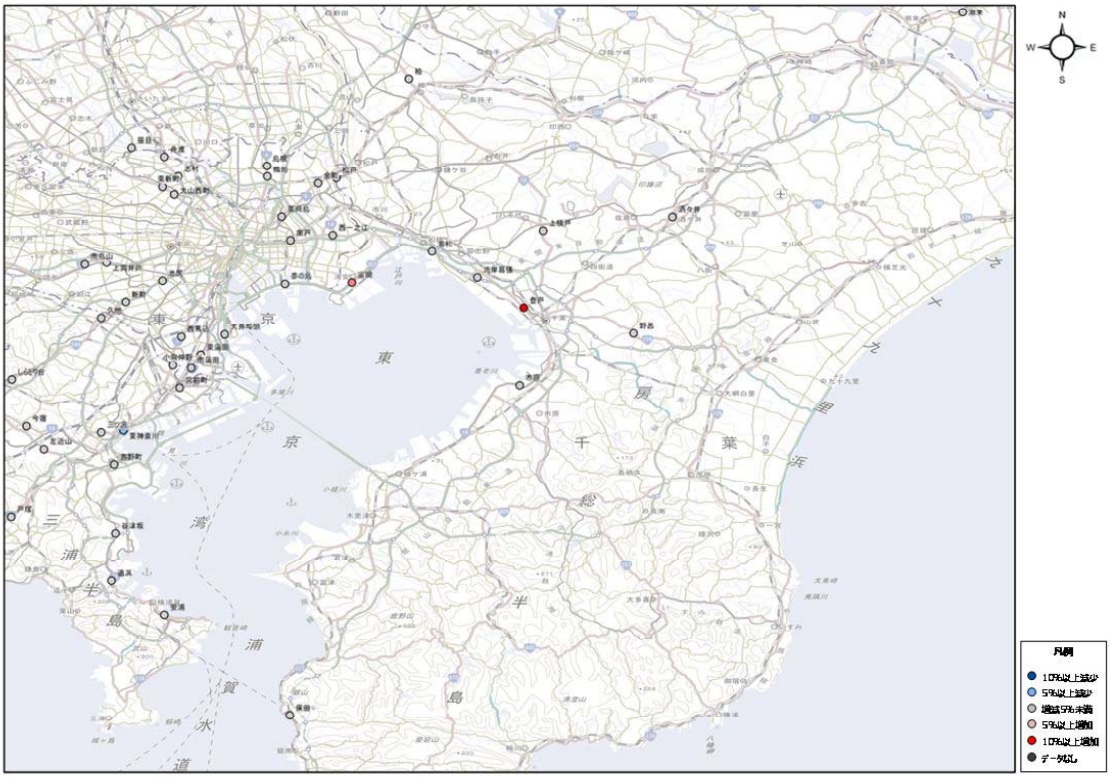


トラカン前年比図　群馬県　平成29年度

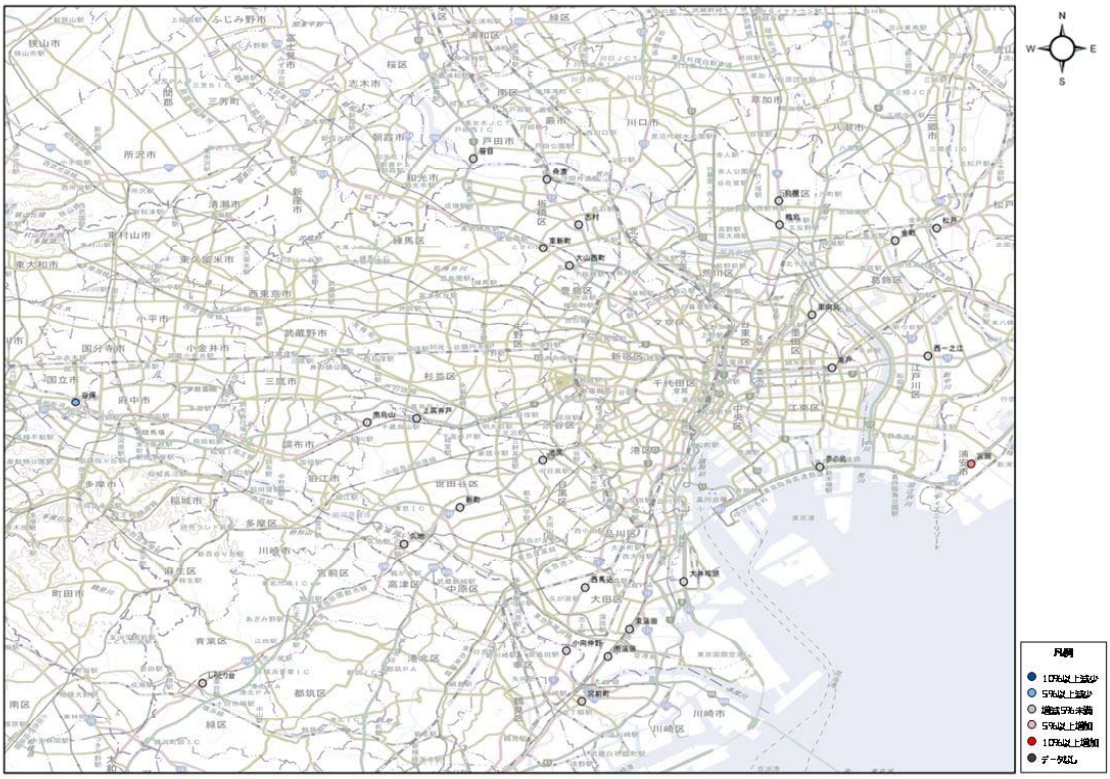


トラカン前年比図　埼玉県　平成29年度

トラカン前年比図　千葉県　平成29年度

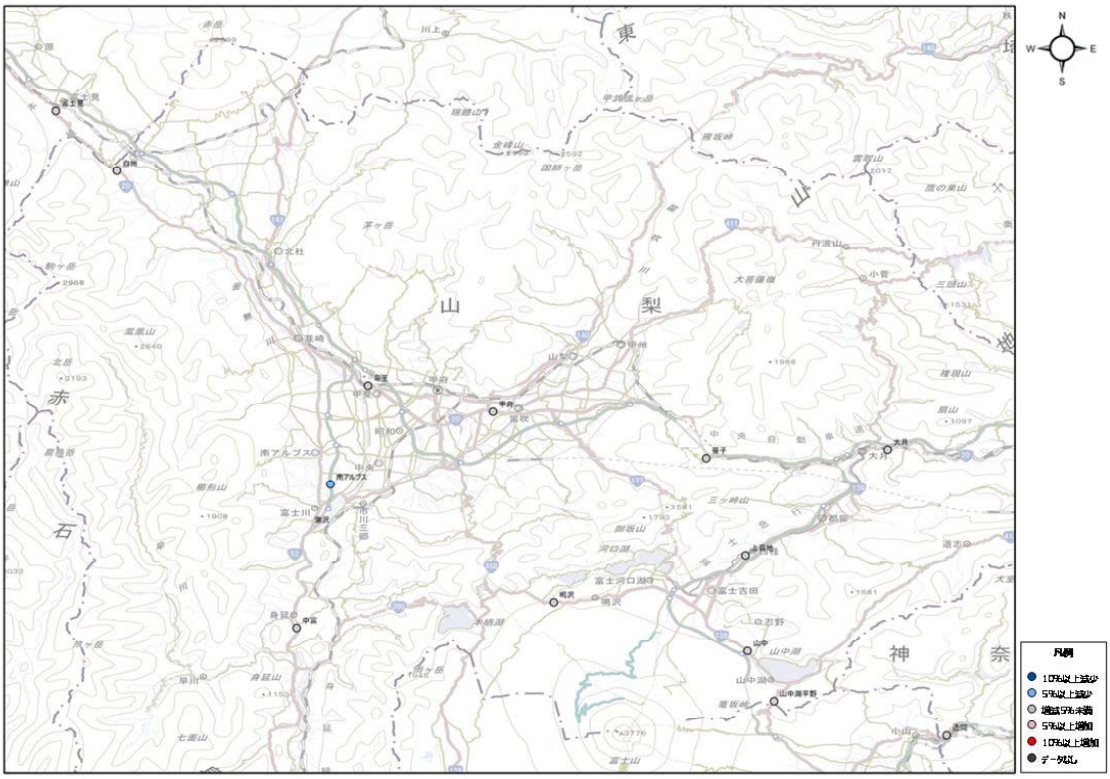


トラカン前年比図　東京都　平成29年度

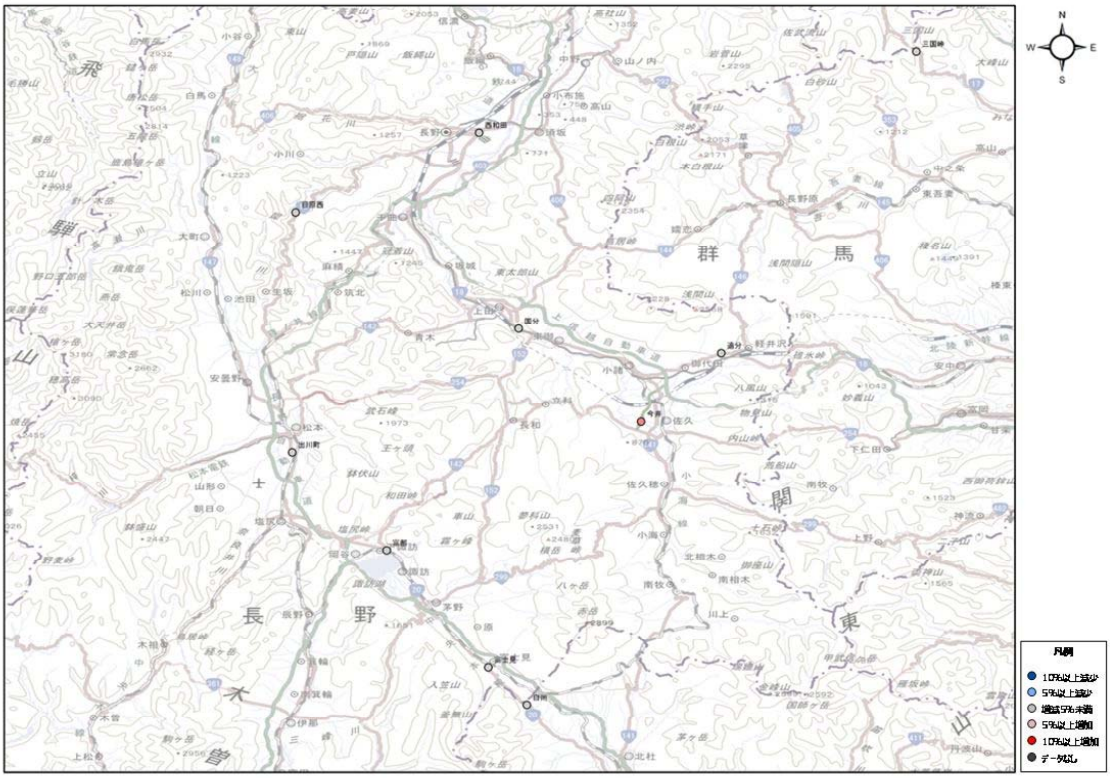


トラカン前年比図　神奈川県　平成29年度

トラカン前年比図　山梨県　平成29年度



トラカン前年比図　長野県　平成29年度



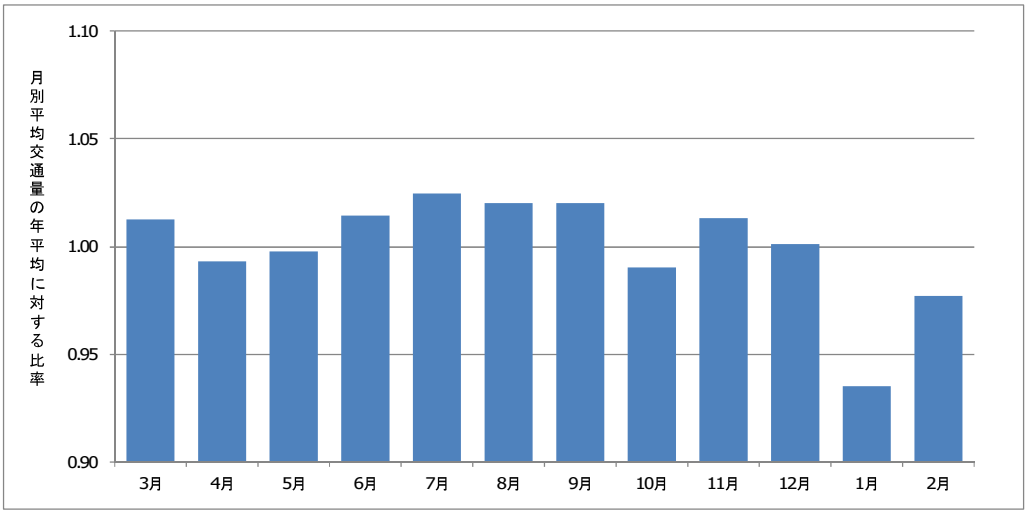
(2) 月別動向

管内全体の交通量について、月別動向は、以下のとおりである。

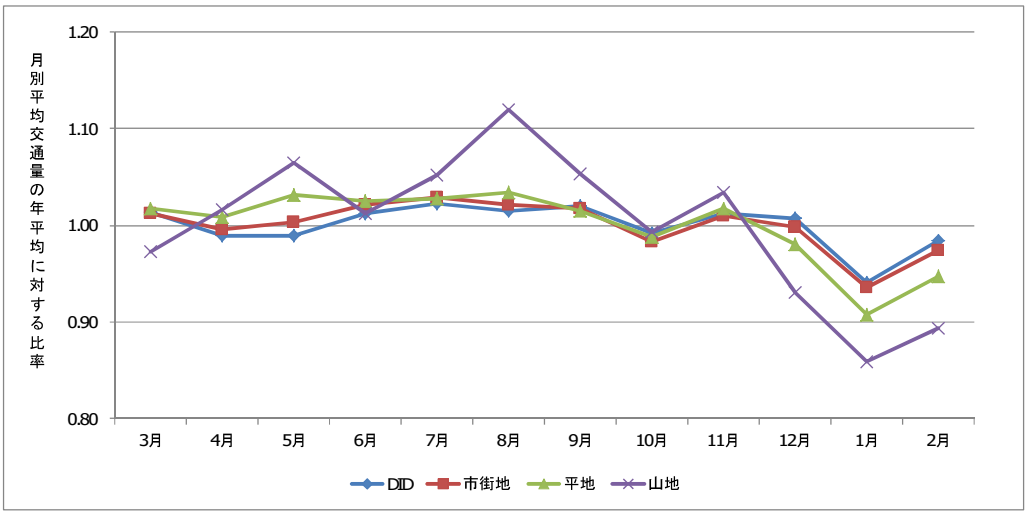
- 年平均に対して、7月がピークで最も多い。
- 1月は最も少なく、年平均に対して0.6ポイント低い。
- 沿道状況別にみると、山地は5月と8月が高く、1月が低い特徴がある。
- 車種別にみると、大型車は6月が高く、5月と8月、1月が低い特徴がある。

次ページに月別動向に関するグラフを添付する。

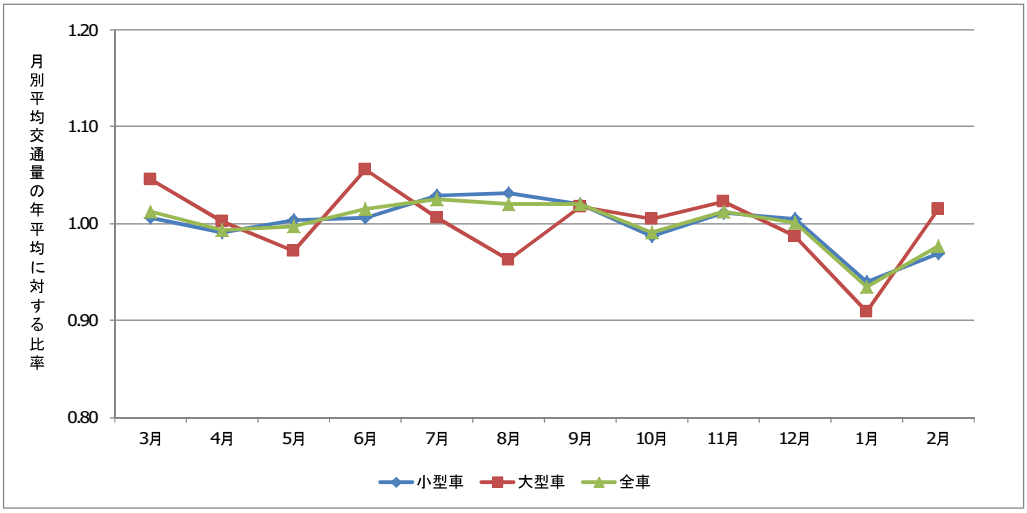
交通量別交通変動（月変動）



沿道状況別交通変動（月変動）



車種別交通変動（月変動）



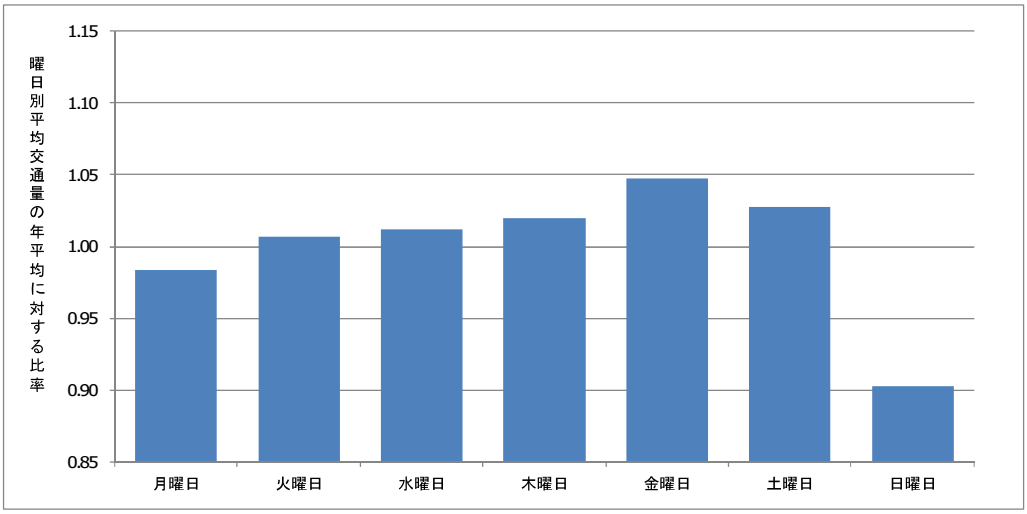
(3) 曜日別動向

管内全体の交通量について、曜日別動向は、以下のとおりである。

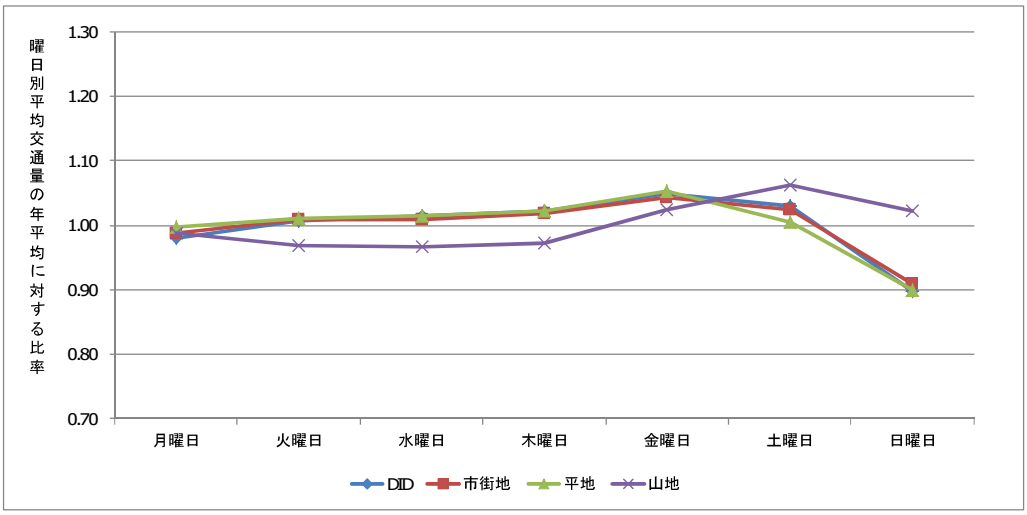
- 金曜日は週平均を大きく上回り、日曜日は週平均を大きく下回る。
- 沿道状況別にみると、山地は土曜日が週平均を大きく上回り、月曜日から木曜日までは週平均を下回る。
- 車種別にみると、大型車は月曜日から金曜日まで平均を上回り、土曜日や日曜日は平均を大きく下回る。

次ページに曜日別動向に関するグラフを添付する。

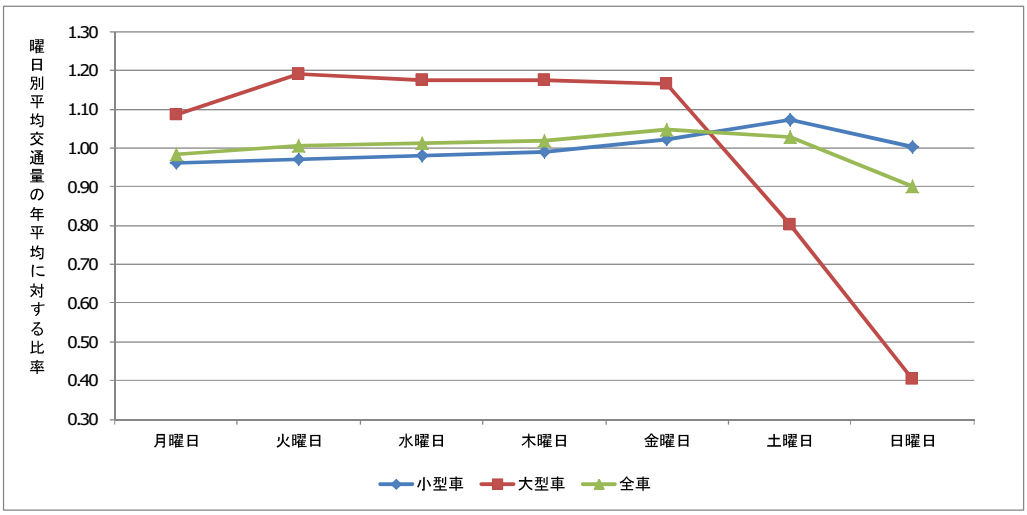
交通量別交通変動（曜日変動）



沿道状況別交通変動（曜日変動）



車種別交通変動（曜日変動）



(4) 時間帯別動向

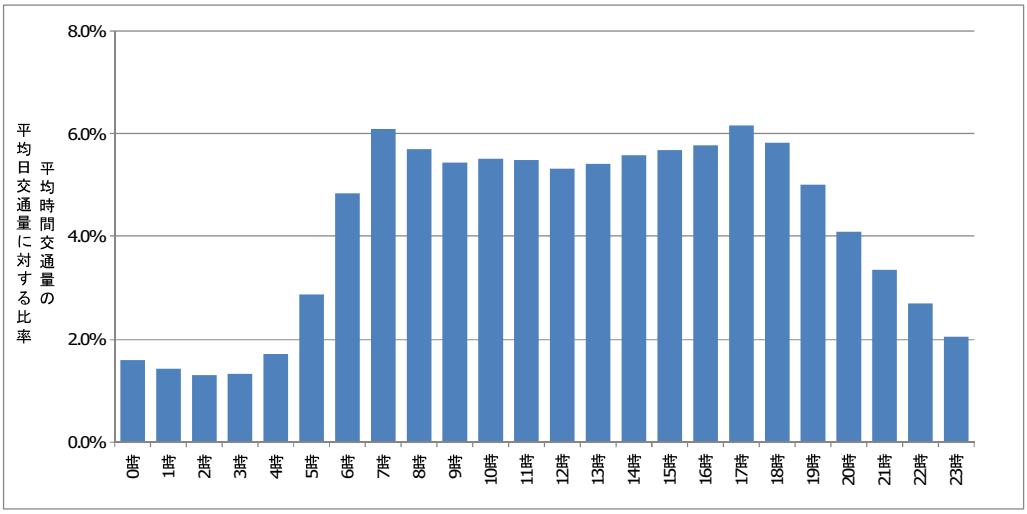
管内全体の交通量について、時間帯別動向は以下のとおりである。

- 平日は、朝 7 時台と夕方 17 時台にピークがある。
- 休日は大きなピークはなく、10 時台から 17 時台まで微増している。
- 沿道状況別にみると、平日と休日とも、平地と山地のピーク時間帯における割合が DID や市街地よりも高い。
- 車種別にみると、平日は、大型車は交通量の増加し始める時間が早く、朝 6 時台に一度ピークがあり、いったん下がり 10 時台に最大のピークとなる。一方、休日の大型車は、6 時台と 9 時台にピークがあり、その後減少する。

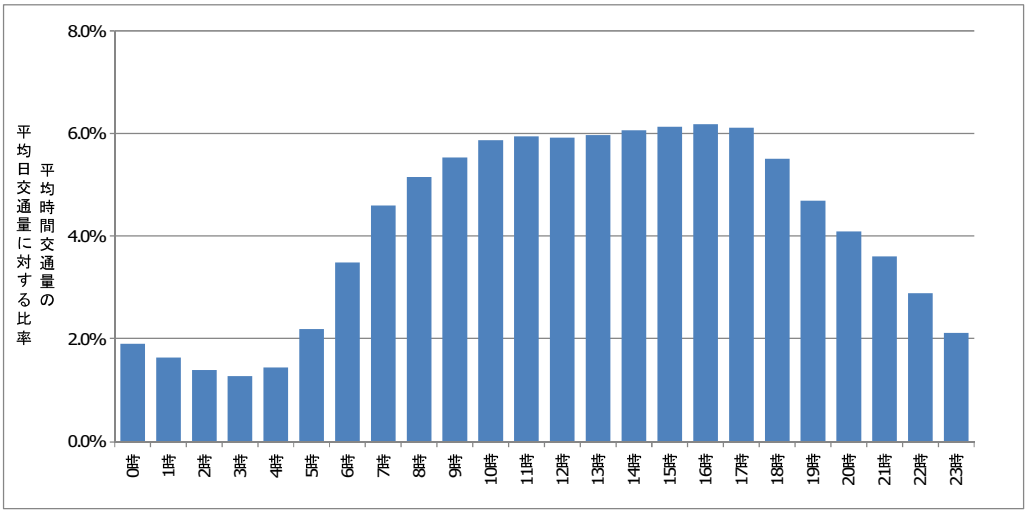
次ページに時間帯別動向に関するグラフを添付する。

交通量別交通変動（時間変動）

平日

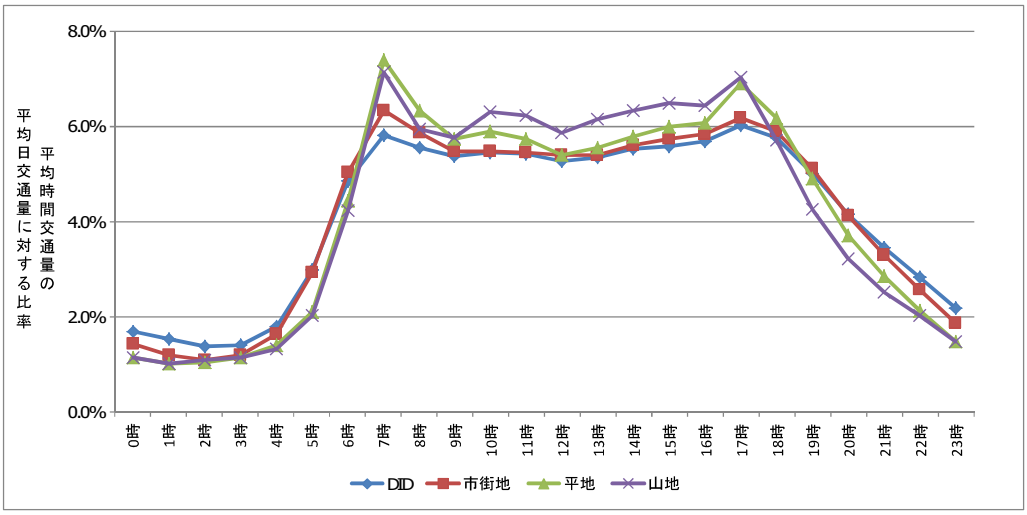


休日

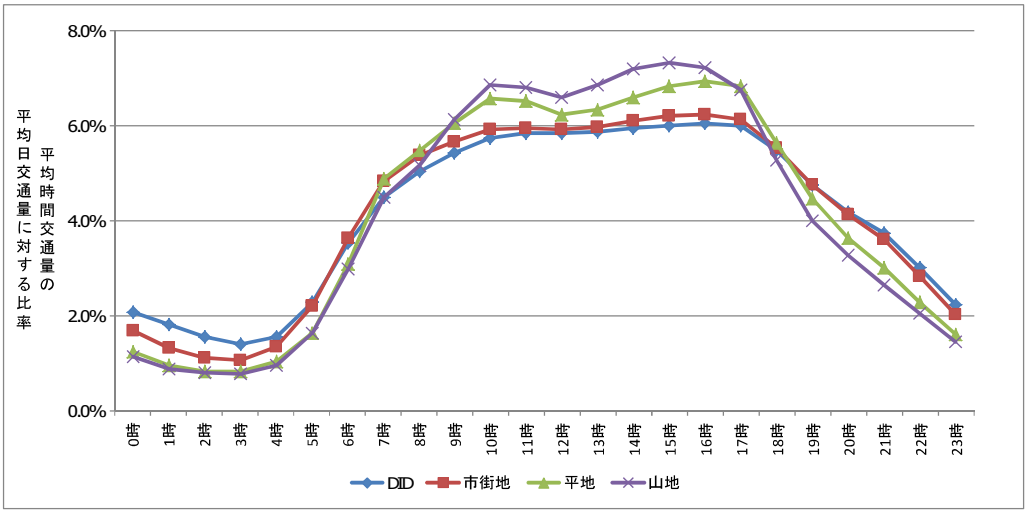


沿道状況別交通変動（時間変動）

平日

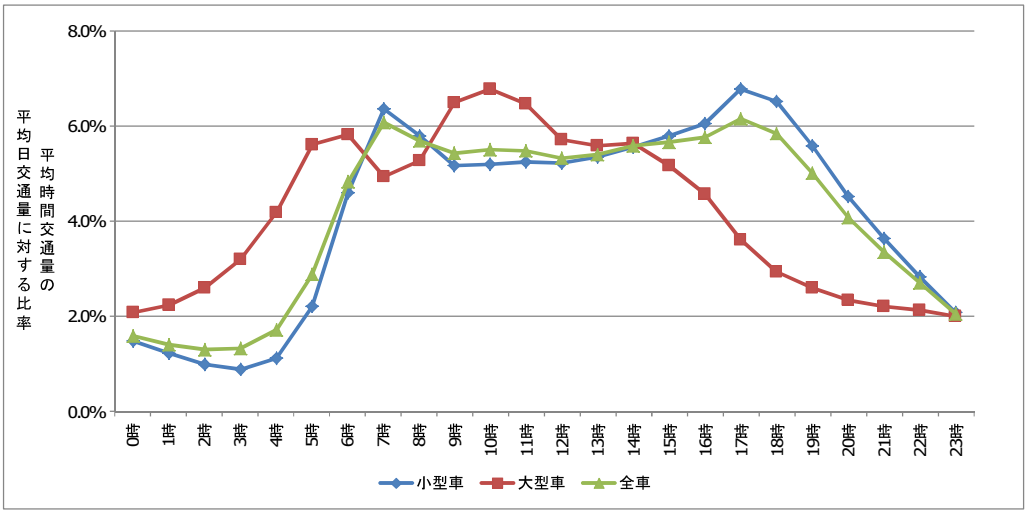


休日

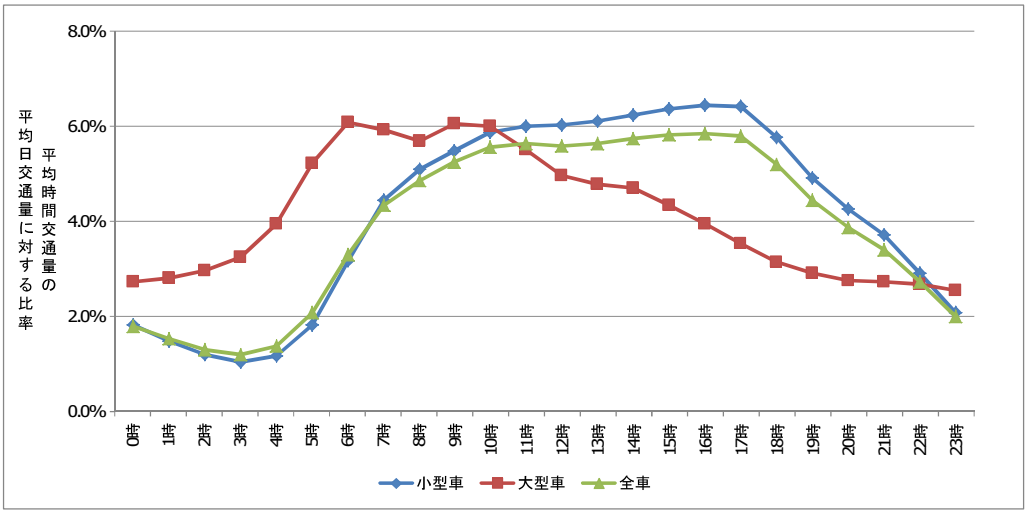


車種別交通変動（時間変動）

平日



休日



3.1.2 都県別にみた傾向

(1) 年間動向

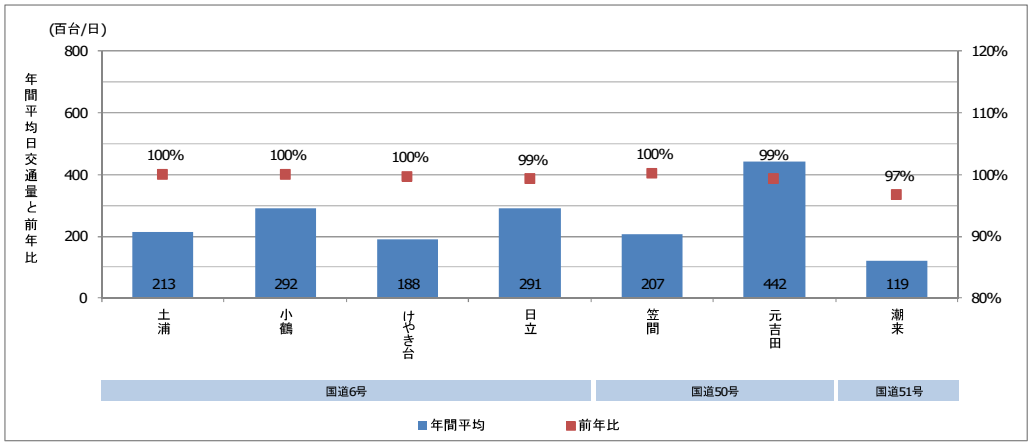
管内全体の 1 都 8 県別の交通量について、年間動向は以下のとおりである。

茨城　前年よりほとんど変化はない。
栃木　国道 4 号（東野田）で増加しているが、他は前年よりほとんど変化はない。
群馬　国道 17 号（浜尻）、18 号（高崎）で減少している。
埼玉　国道 16 号（入間）で増加しているが、他は前年よりほとんど変化はない。
千葉　国道 14 号（登戸）、357 号（富岡）で増加しているが、他は前年よりほとんど変化はない。
東京　前年よりほとんど変化はない。
神奈川 国道 15 号（東神奈川）で減少しているが、他は年よりほとんど変化はない。
山梨　国道 20 号（白州）、52 号（南アルプス）は減少しているが、他は前年よりほとんど変化はない。
長野　中部横断道（今井）は増加しているが、他は前年よりほとんど変化はない。

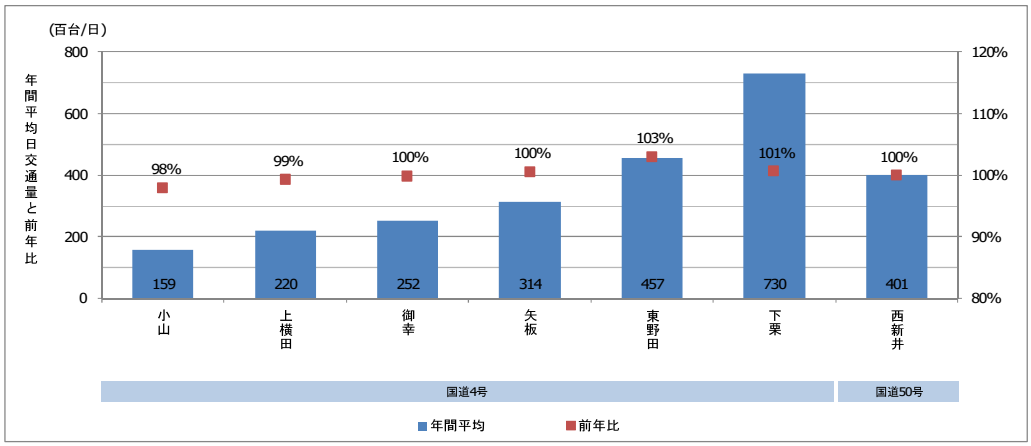
次ページに前年比に関するグラフを添付する。

■ 地点別年間平均交通量

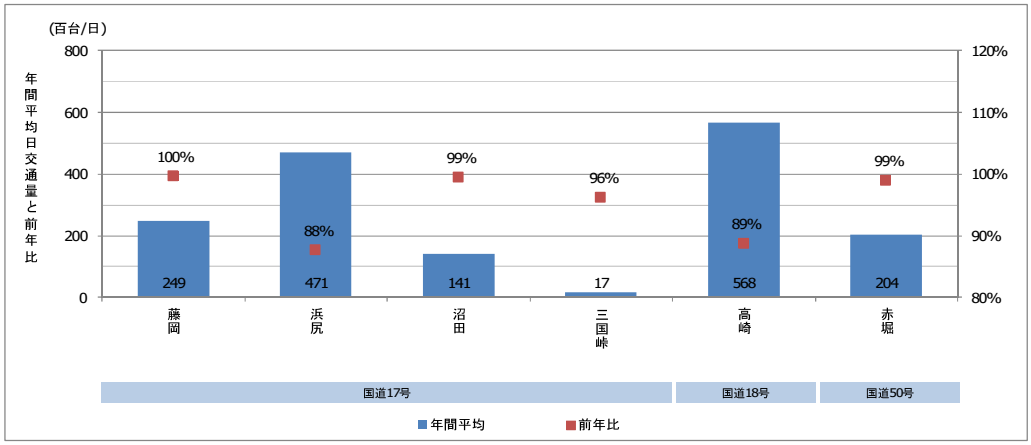
茨城県



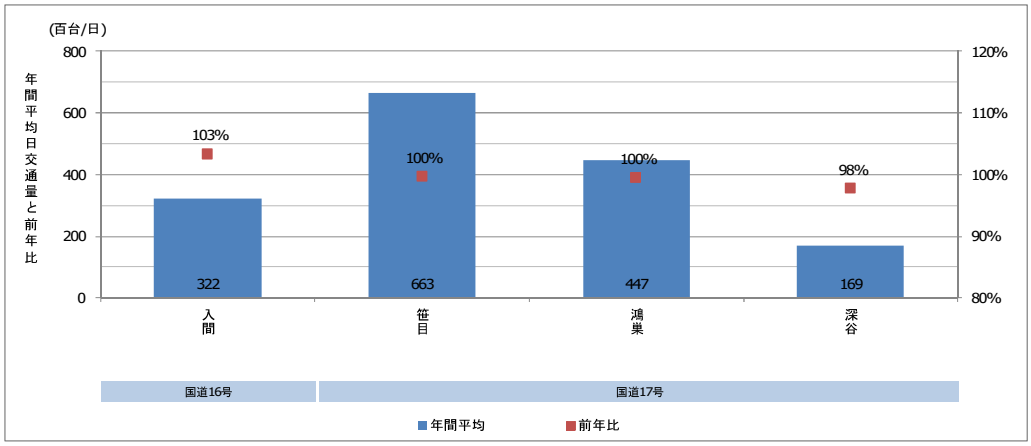
栃木県



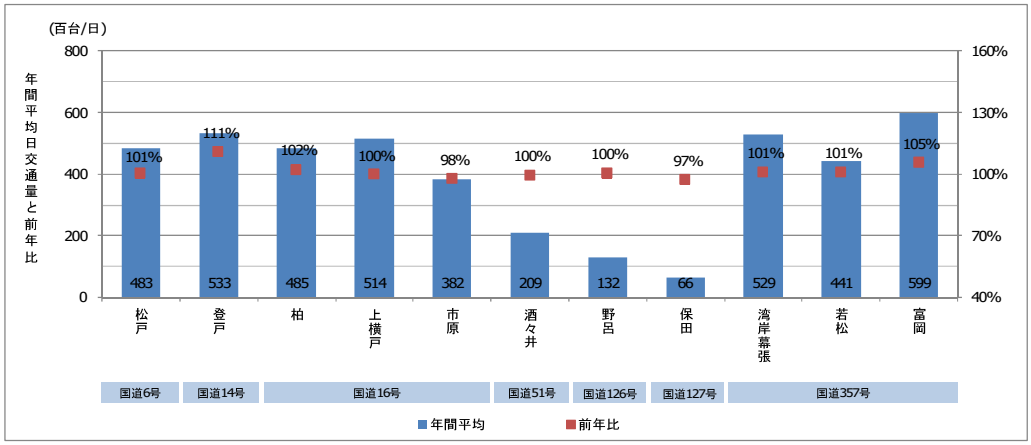
群馬県



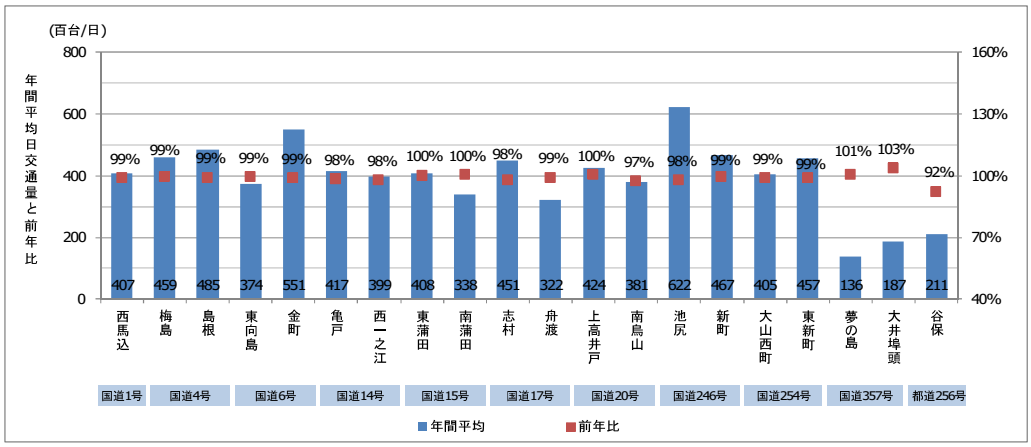
埼玉県


(百台/日)
年間平均日交通量と前年比
800
600
400
200
0
120%
110%
100%
90%
80%
103%
100%
100%
98%
322
663
447
169
入間
笹目
鴻巣
深谷
国道16号
国道17号
年間平均
前年比

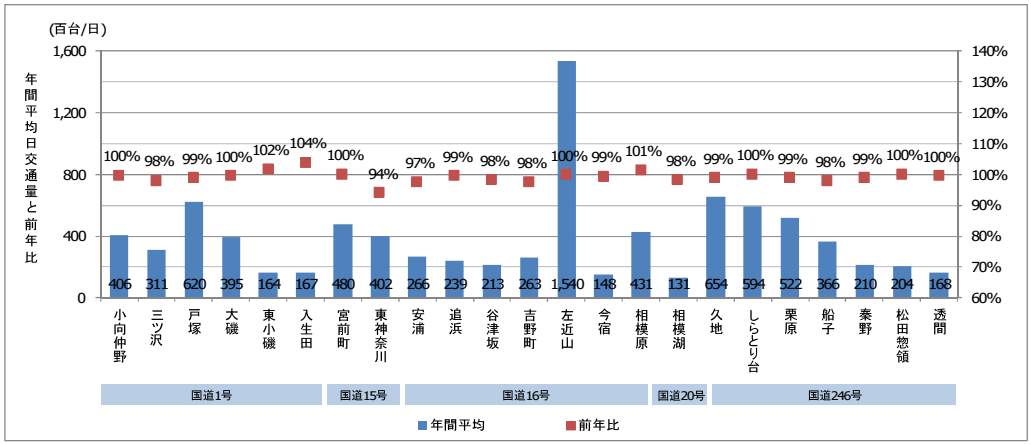
千葉県


(百台/日)
年間平均日交通量と前年比
800
600
400
200
0
160%
130%
100%
70%
40%
101%
111%
102%
100%
98%
100%
100%
97%
101%
101%
105%
483
533
485
514
382
209
132
66
529
441
599
松戸
登戸
柏
上横戸
市原
酒々井
野呂
保田
湾岸幕張
若松
富岡
国道6号
国道14号
国道16号
国道51号
国道126号
国道127号
国道357号
年間平均
前年比

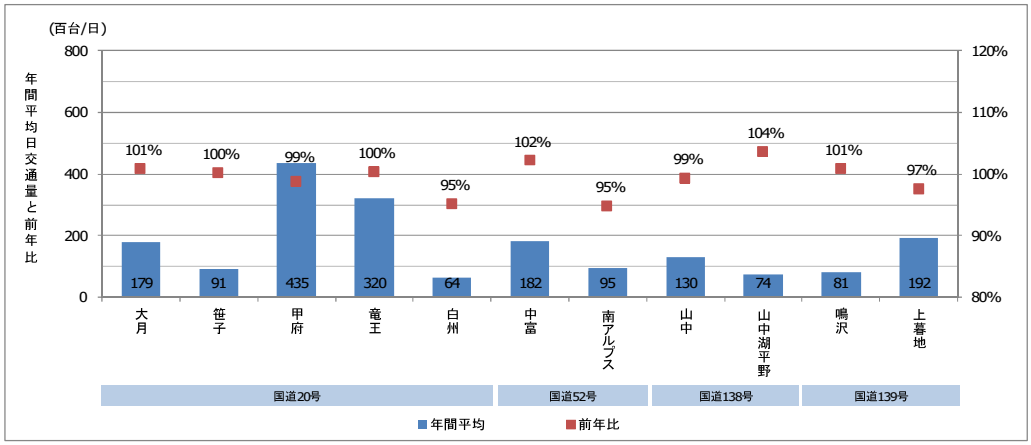
東京都


(百台/日)
年間平均日交通量と前年比
800
600
400
200
0
160%
130%
100%
70%
40%
99%
99%
99%
99%
99%
98%
98%
100%
100%
98%
99%
100%
97%
98%
99%
99%
99%
101%
103%
92%
407
459
485
374
551
417
399
408
338
451
322
424
381
622
467
405
457
136
187
211
西馬込
梅島
島根
東向島
金町
亀戸
西一之江
東蒲田
南蒲田
志村
舟渡
上高井戸
南鳥山
池尻
新町
大山西町
東新町
夢の島
大井埠頭
谷保
国道1号
国道4号
国道6号
国道14号
国道15号
国道17号
国道20号
国道246号
国道254号
国道357号
都道256号
年間平均
前年比

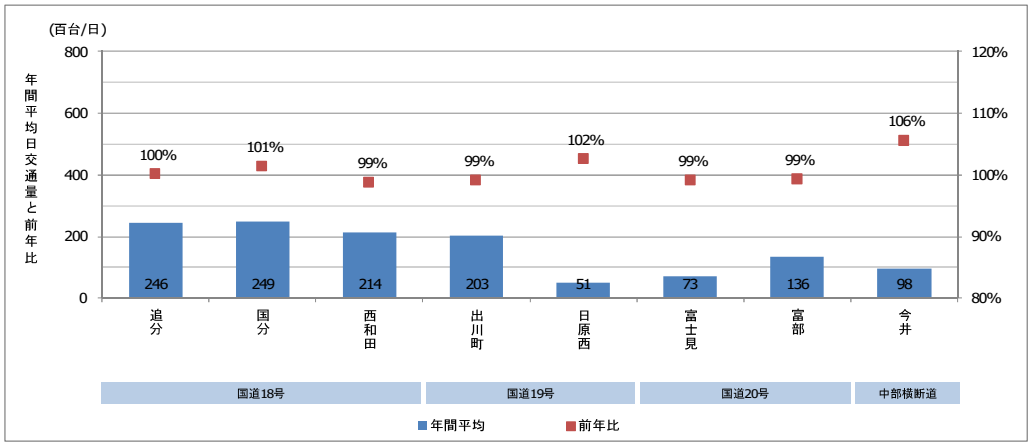
神奈川県


(百台/日)
年間平均日交通量と前年比
1,600
1,200
800
400
0
140%
130%
120%
110%
100%
90%
80%
70%
60%
100% 98% 99% 100% 102% 104% 100% 94% 97% 99% 98% 98% 100% 99% 101% 98% 99% 100% 99% 98% 99% 100% 100%
406 311 620 395 164 167 480 402 266 239 213 263 1,540 148 431 131 654 594 522 366 210 204 168
小向仲野 三ツ沢 戸塚 大磯 東小磯 入生田 宮前町 東神奈川 安浦 追浜 谷津坂 吉野町 左近山 今宿 相模原 相模湖 久地 しらとり台 栗原 船子 秦野 松田惣領 透間
国道1号 国道15号 国道16号 国道20号 国道246号
年間平均 前年比

山梨県


(百台/日)
年間平均日交通量と前年比
800
600
400
200
0
120%
110%
100%
90%
80%
101% 100% 99% 100% 95% 102% 95% 99% 104% 101% 97%
179 91 435 320 64 182 95 130 74 81 192
大月 笹子 甲府 竜王 白州 中富 南アルプス 山中 山中湖平野 鳴沢 上暮地
国道20号 国道52号 国道138号 国道139号
年間平均 前年比

長野県


(百台/日)
年間平均日交通量と前年比
800
600
400
200
0
120%
110%
100%
90%
80%
100% 101% 99% 99% 102% 99% 99% 106%
246 249 214 203 51 73 136 98
追分 国分 西和田 出川町 日原西 富士見 富部 今井
国道18号 国道19号 国道20号 中部横断道
年間平均 前年比

(2) 月別動向

管内全体の 1 都 8 県別の交通量について、月別動向は以下のとおりである。

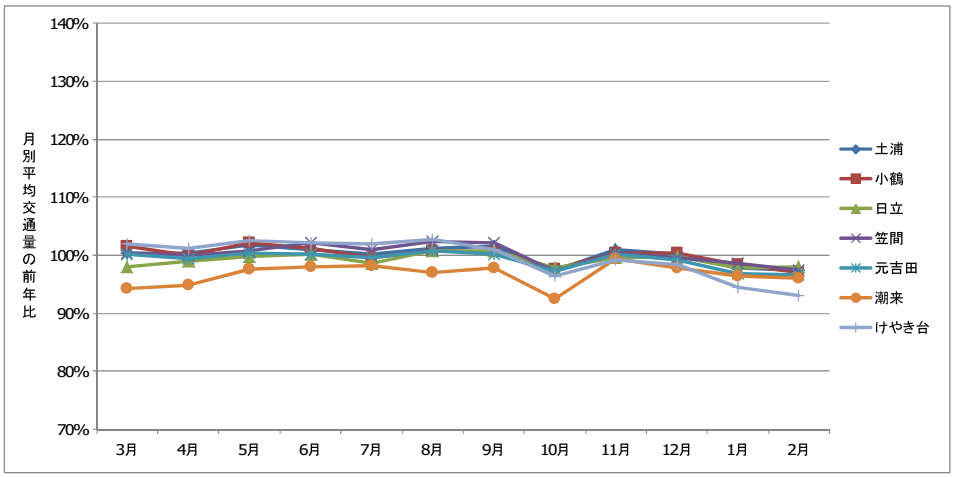
茨城	前年よりほとんど変化はないが、潮来は通年で前年を下回る。
栃木	前年よりほとんど変化はない地点が多いが、小山は通年、下栗は 12 月以降前年を上回る。
群馬	地点によって異なる。浜尻・高崎では 12 月以外は前年を下回る。
埼玉	前年よりほとんど変化はない地点が多いが、入間は通年で前年を上回る。
千葉	概ね前年よりほとんど変化はないが、登戸は 8 月以降に前年を上回る。保田は 3~8 月で前年を上回り、9~2 月は前年を下回る。
東京	大井ふ頭はすべての月で前年を上回る。谷保は通年で前年を下回る。
神奈川	東神奈川、安浦、谷津坂は通年で前年を下回る。
山梨	白州、南アルプスは通年で前年を上回る。
長野	前年よりほとんど変化はないが、今井は通年で前年を上回る。

次ページに月別動向に関するグラフを添付する。

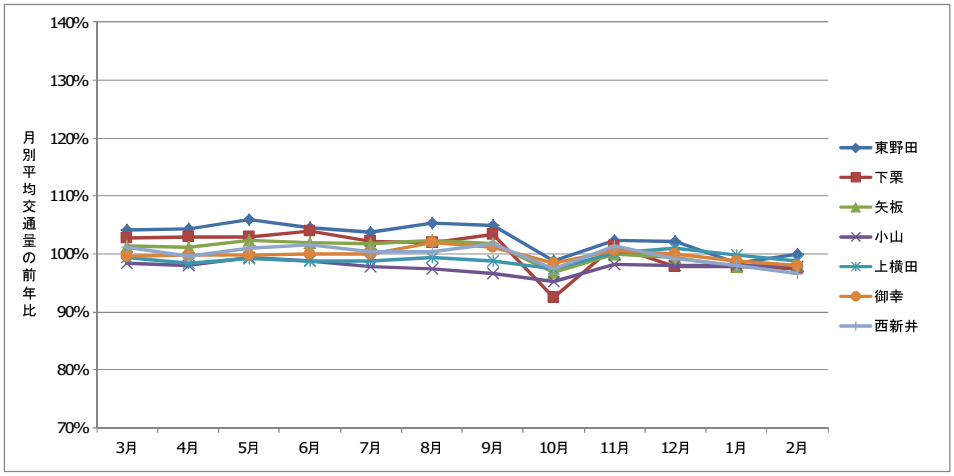
また、平休別動向、時間帯別動向に関するグラフについても、以降に添付する。

■ 月別平均交通量の前年比

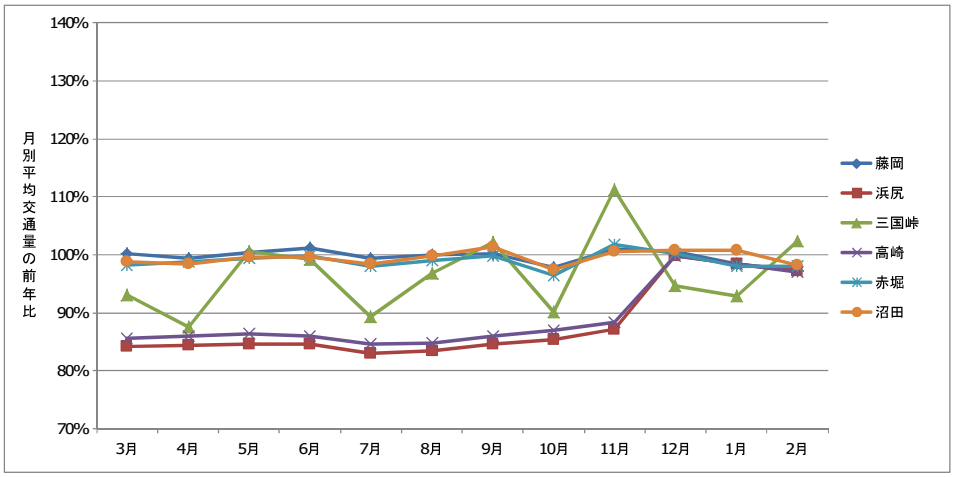
茨城県



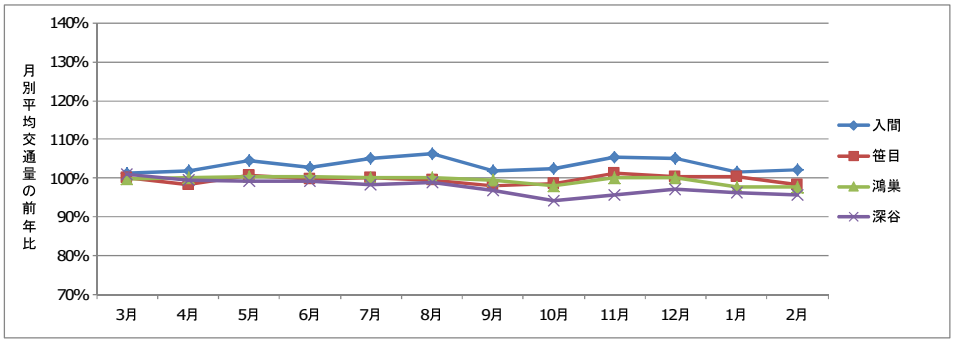
栃木県



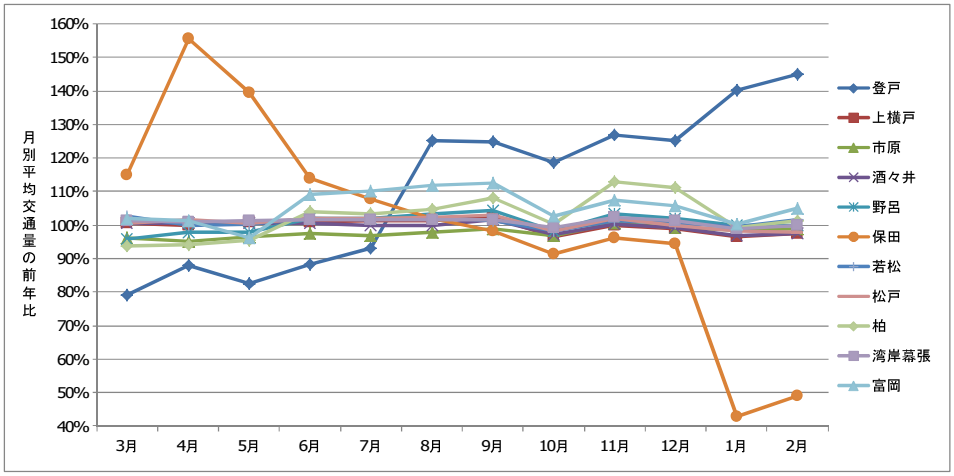
群馬県



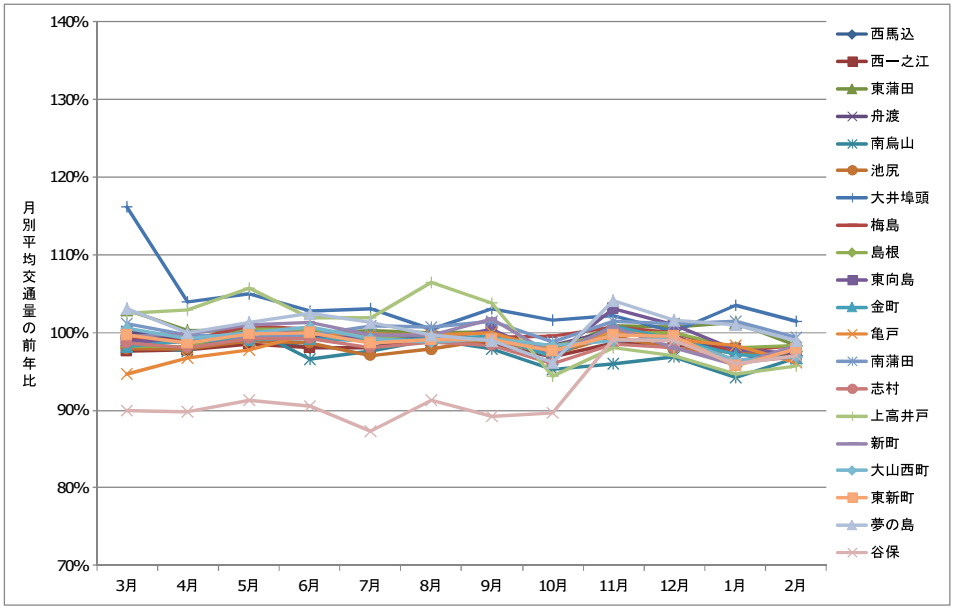
埼玉県


月別平均交通量の前年比
140%
130%
120%
110%
100%
90%
80%
70%
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
入間
笹目
鴻巣
深谷

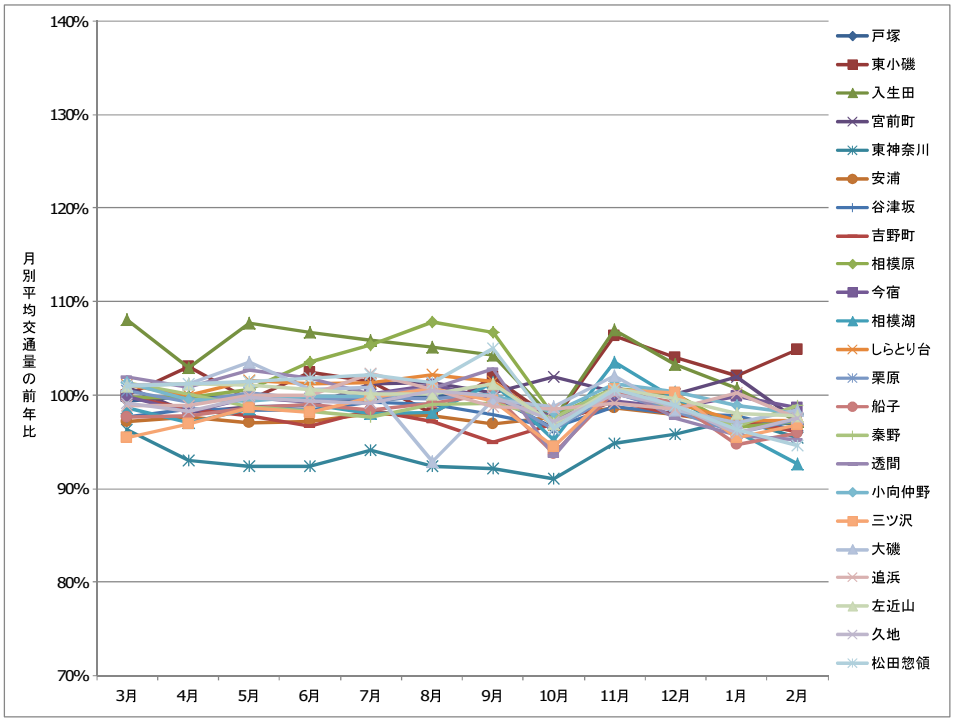
千葉県


月別平均交通量の前年比
160%
150%
140%
130%
120%
110%
100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
登戸
上横戸
市原
酒々井
野呂
保田
若松
松戸
柏
湾岸幕張
富岡

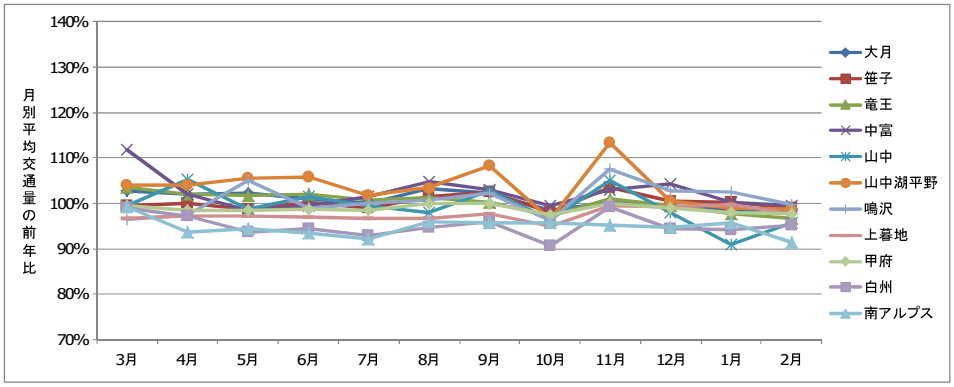
東京都


月別平均交通量の前年比
140%
130%
120%
110%
100%
90%
80%
70%
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
西馬込
西一之江
東蒲田
舟渡
南烏山
池尻
大井埠頭
梅島
島根
東向島
金町
亀戸
南蒲田
志村
上高井戸
新町
大山西町
東新町
夢の島
谷保

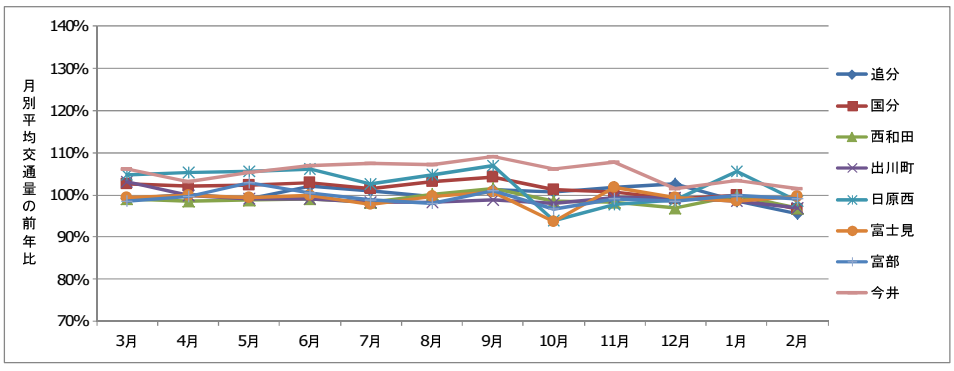
神奈川県


140%
130%
120%
110%
100%
90%
80%
70%
月別平均交通量の前年比
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
戸塚
東小磯
入生田
宮前町
東神奈川
安浦
谷津坂
吉野町
相模原
今宿
相模湖
しらとり台
栗原
船子
秦野
透間
小向仲野
三ツ沢
大磯
追浜
左近山
久地
松田惣領

山梨県

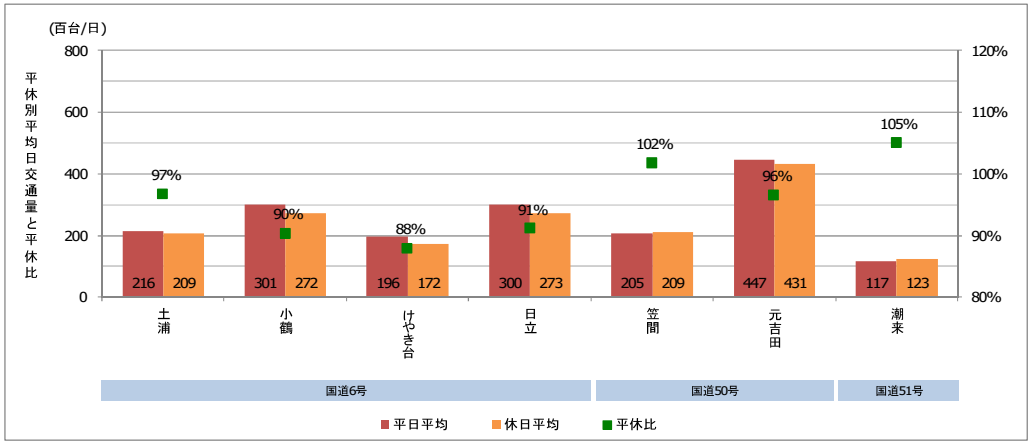

140%
130%
120%
110%
100%
90%
80%
70%
月別平均交通量の前年比
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
大月
笹子
竜王
中富
山中
山中湖平野
鳴沢
上暮地
甲府
白州
南アルプス

長野県

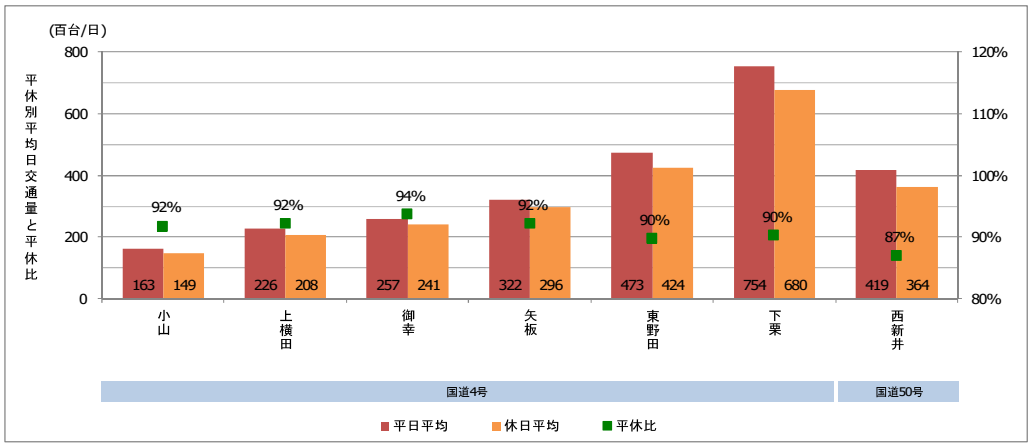

140%
130%
120%
110%
100%
90%
80%
70%
月別平均交通量の前年比
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
追分
国分
西和田
出川町
日原西
富士見
富部
今井

■ 都県別地点別平休比

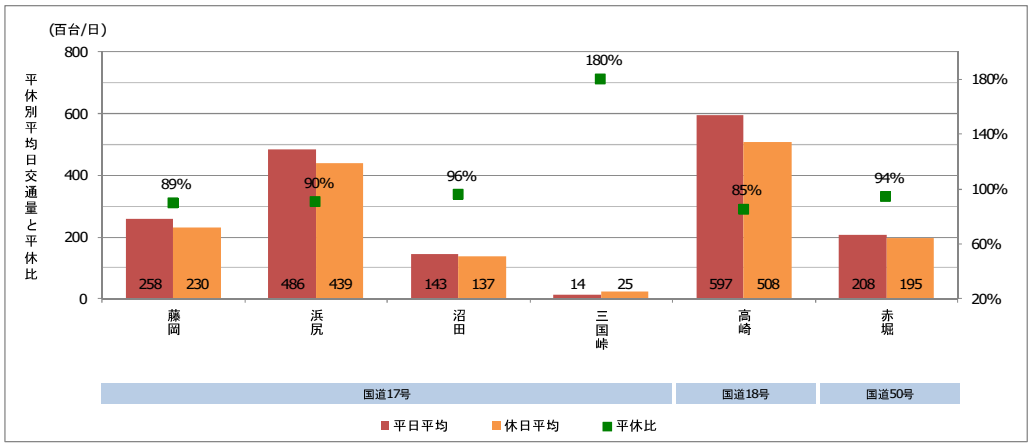
茨城県



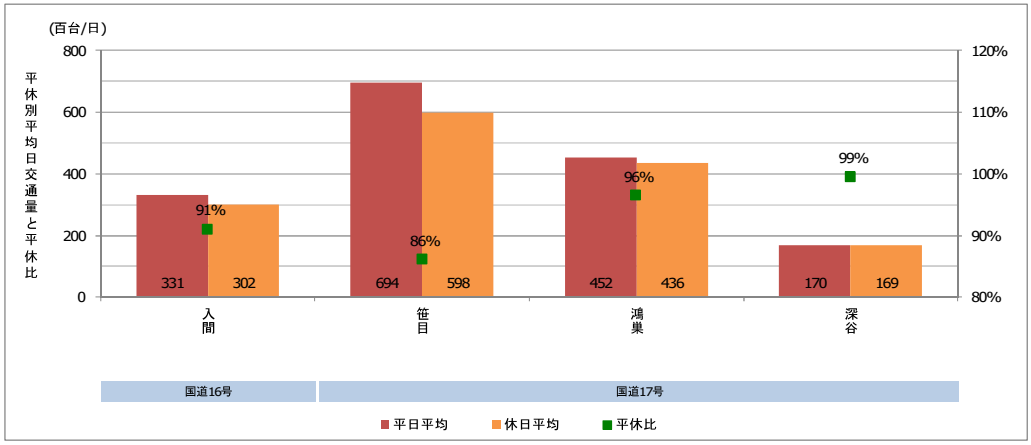
栃木県



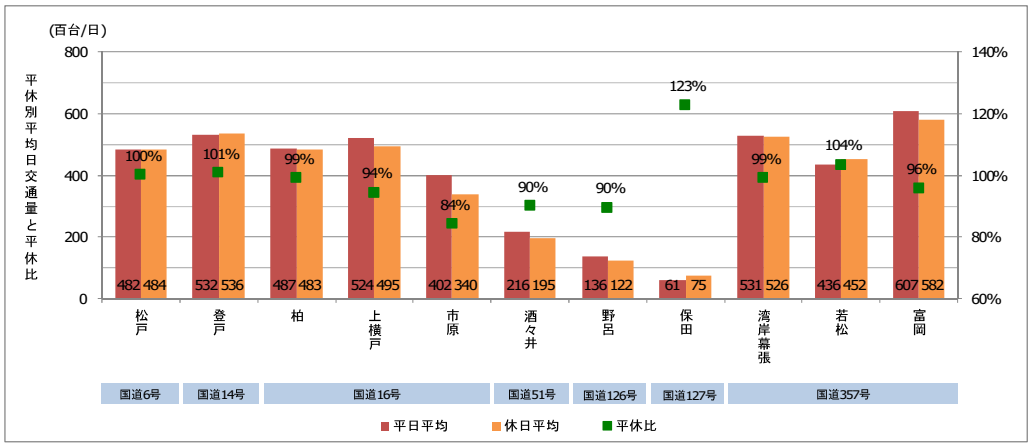
群馬県



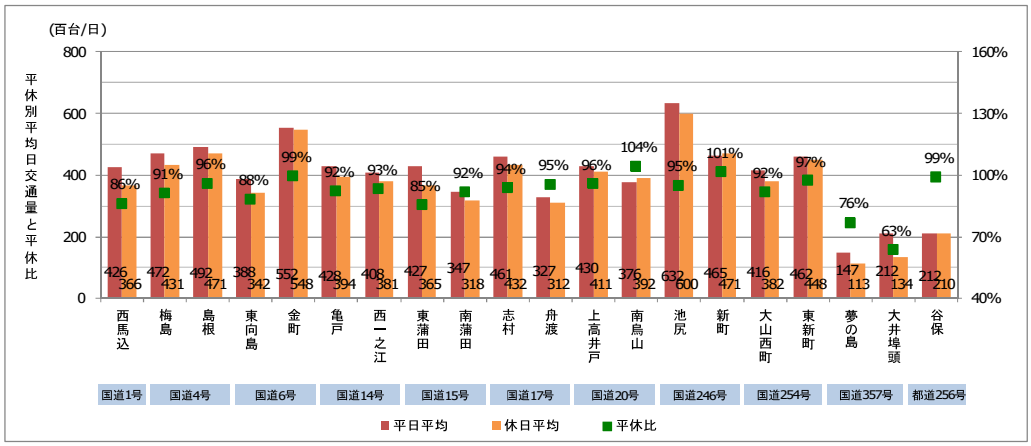
埼玉県


(百台/日)
平休別平均日交通量と平休比
800
600
400
200
0
120%
110%
100%
90%
80%
91%
86%
96%
99%
331
302
694
598
452
436
170
169
入間
笹目
鴻巣
深谷
国道16号
国道17号
平日平均
休日平均
平休比

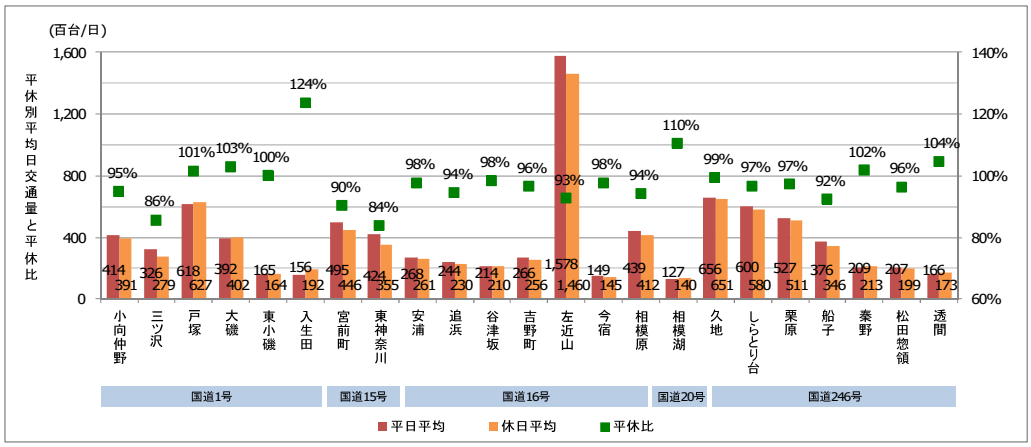
千葉県


(百台/日)
平休別平均日交通量と平休比
800
600
400
200
0
140%
120%
100%
80%
60%
100%
101%
99%
94%
84%
90%
90%
123%
99%
104%
96%
482
484
532
536
487
483
524
495
402
340
216
195
136
122
61
75
531
526
436
452
607
582
松戸
登戸
柏
上横戸
市原
酒々井
野呂
保田
湾岸幕張
若松
富岡
国道6号
国道14号
国道16号
国道51号
国道126号
国道127号
国道357号
平日平均
休日平均
平休比

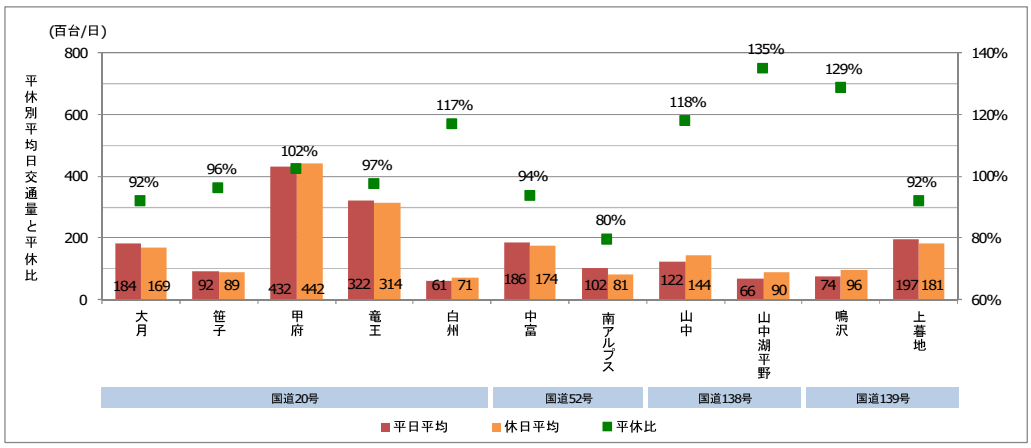
東京都


(百台/日)
平休別平均日交通量と平休比
800
600
400
200
0
160%
130%
100%
70%
40%
86%
91%
96%
88%
99%
92%
93%
85%
92%
94%
95%
96%
104%
95%
101%
92%
97%
76%
63%
99%
426
366
472
431
492
471
388
342
552
548
428
394
408
381
427
365
347
318
461
432
327
312
430
411
376
392
632
600
465
471
416
382
462
448
147
113
212
134
212
210
西馬込
梅島
島根
東向島
金町
亀戸
西一之江
東蒲田
南蒲田
志村
舟渡
上高井戸
南烏山
池尻
新町
大山西町
東新町
夢の島
大井埠頭
谷保
国道1号
国道4号
国道6号
国道14号
国道15号
国道17号
国道20号
国道246号
国道254号
国道357号
都道256号
平日平均
休日平均
平休比

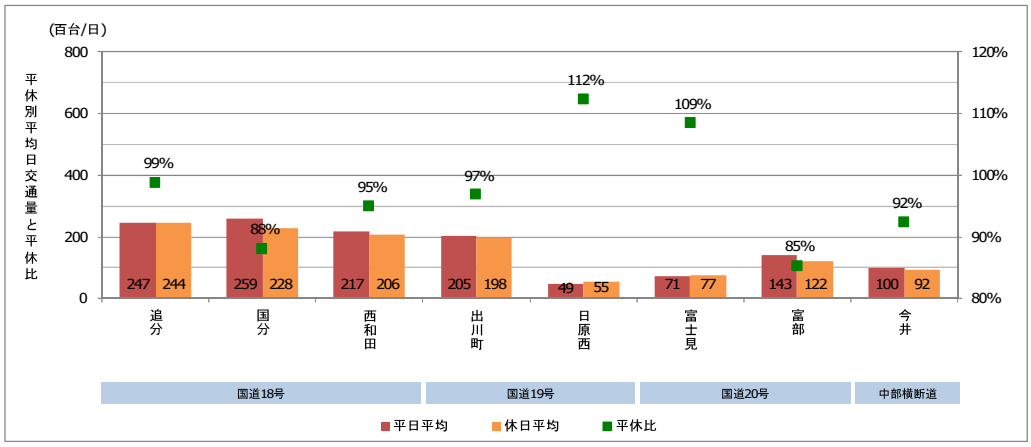
神奈川県


(百台/日)
平休別平均日交通量と平休比
小向仲野 三ツ沢 戸塚 大磯 東小磯 入生田 宮前町 東神奈川 安浦 追浜 谷津坂 吉野町 左近山 今宿 相模原 相模湖 久地 しらとり台 栗原 船子 秦野 松田惣領 透間
国道1号 国道15号 国道16号 国道20号 国道246号
平日平均 休日平均 平休比

山梨県

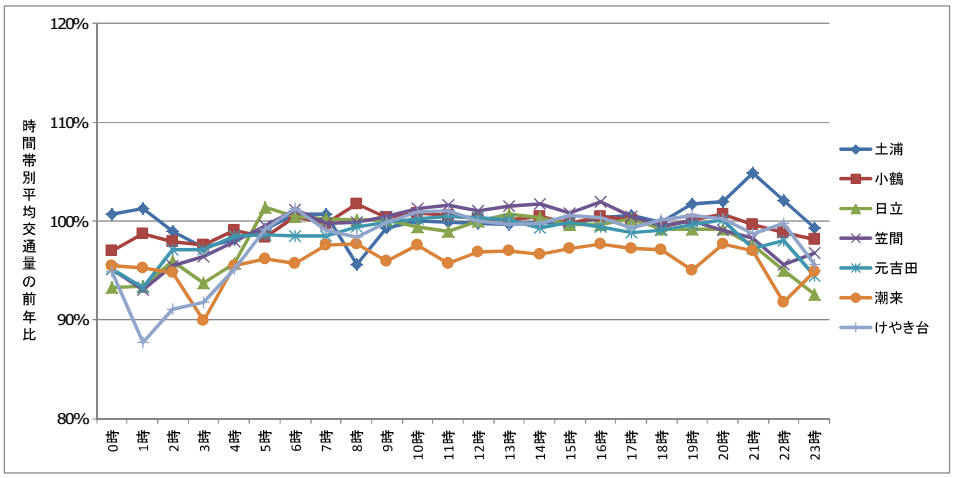

(百台/日)
平休別平均日交通量と平休比
大月 笹子 甲府 竜王 白州 中富 南アルプス 山中 山中湖平野 鳴沢 上暮地
国道20号 国道52号 国道138号 国道139号
平日平均 休日平均 平休比

長野県

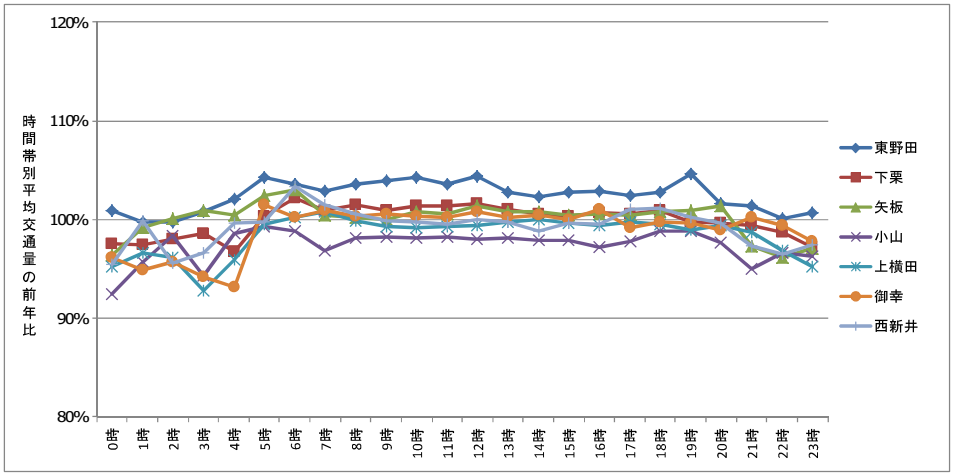

(百台/日)
平休別平均日交通量と平休比
追分 国分 西和田 出川町 日原西 富士見 富部 今井
国道18号 国道19号 国道20号 中部横断道
平日平均 休日平均 平休比

■ 都県別時間帯別平均交通量の前年比

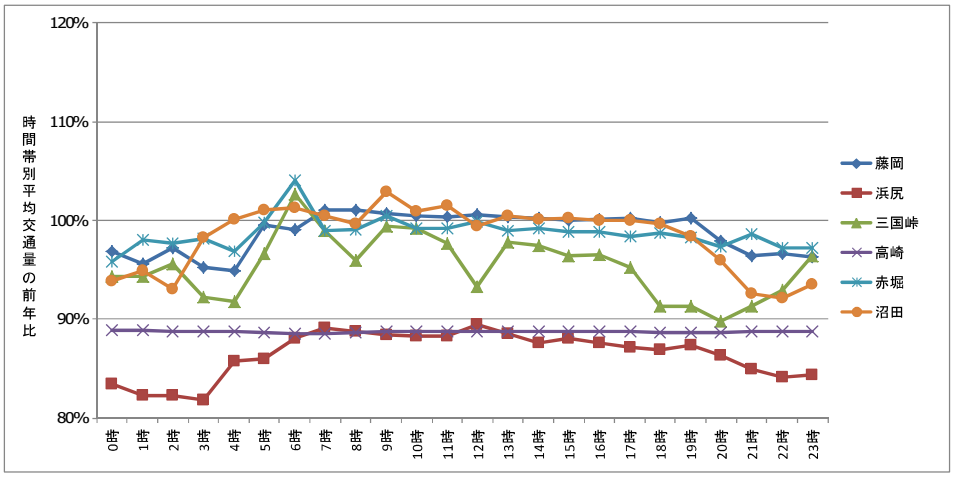
茨城県



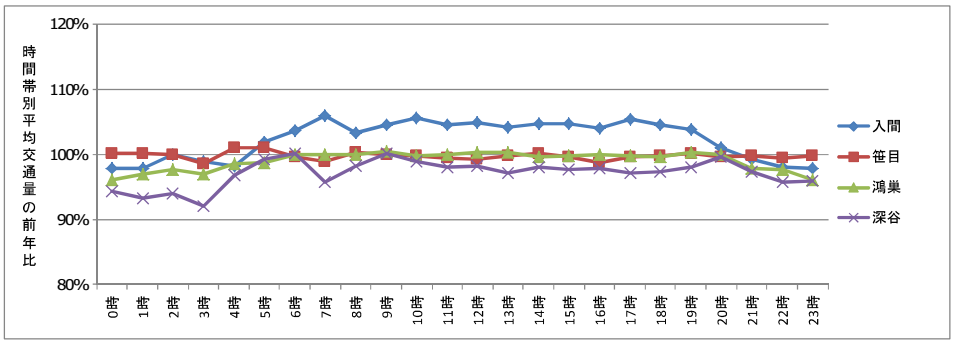
栃木県



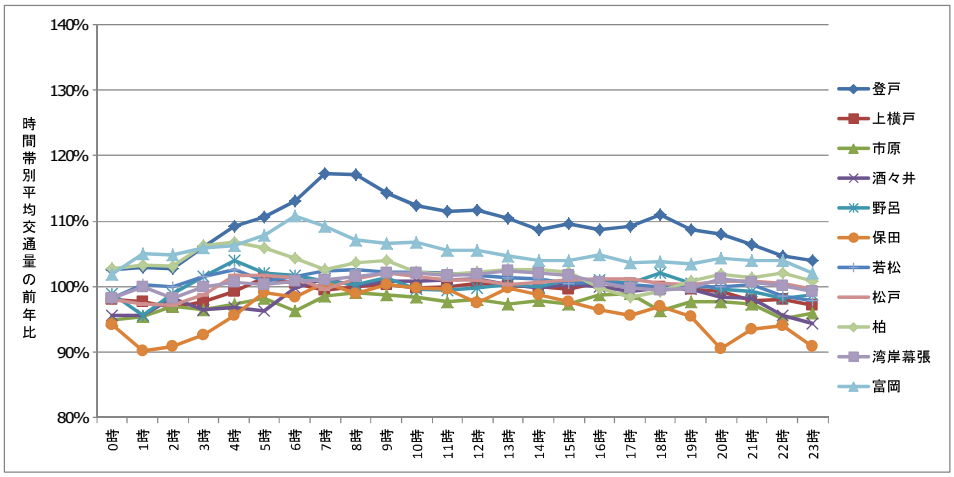
群馬県



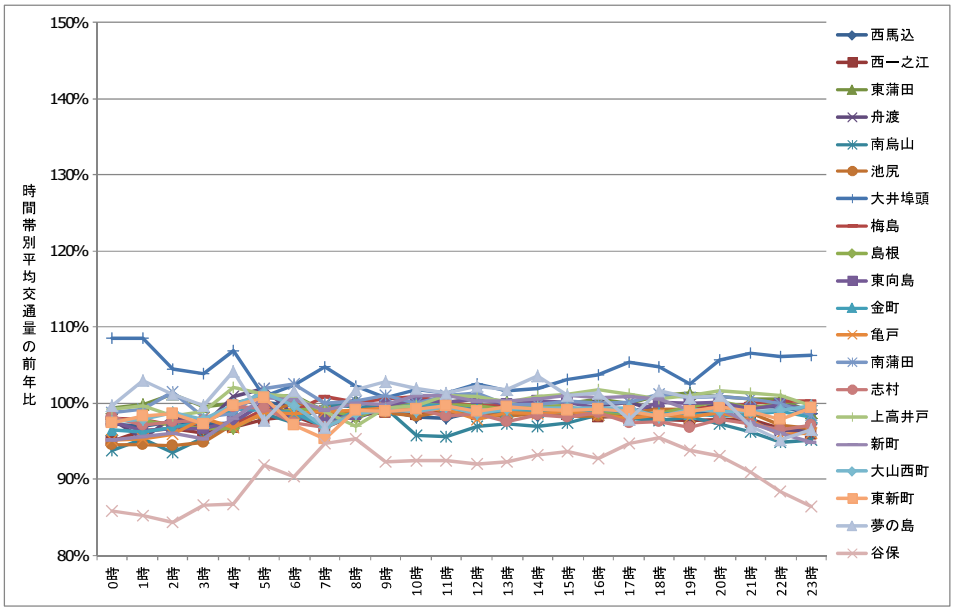
埼玉県


時間帯別平均交通量の前年比
120%
110%
100%
90%
80%
0時
1時
2時
3時
4時
5時
6時
7時
8時
9時
10時
11時
12時
13時
14時
15時
16時
17時
18時
19時
20時
21時
22時
23時
入間
笹目
鴻巣
深谷

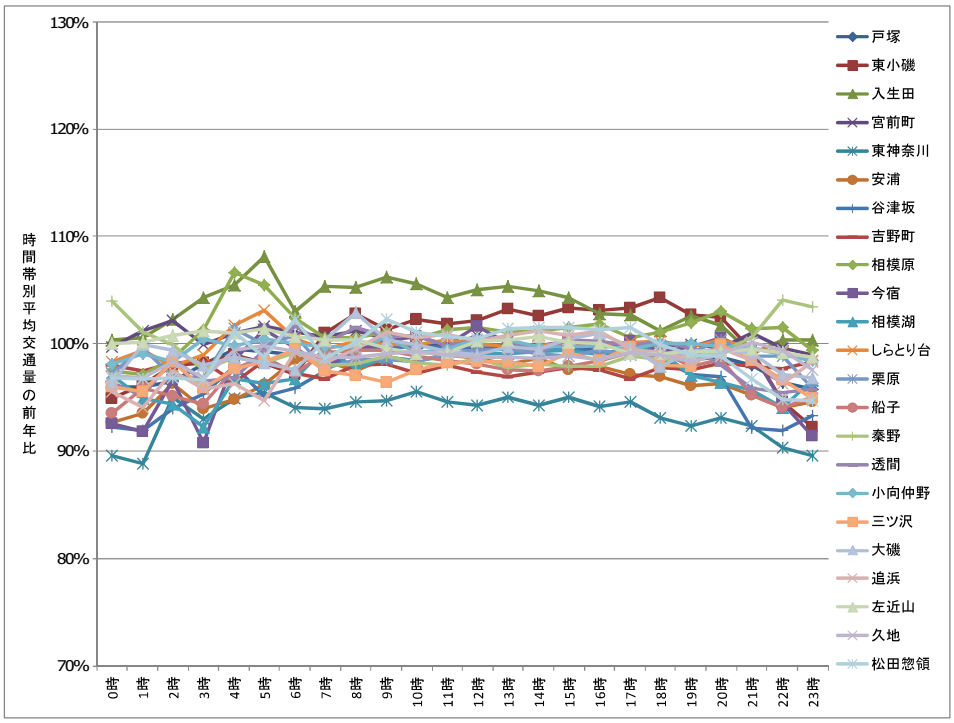
千葉県


時間帯別平均交通量の前年比
140%
130%
120%
110%
100%
90%
80%
0時
1時
2時
3時
4時
5時
6時
7時
8時
9時
10時
11時
12時
13時
14時
15時
16時
17時
18時
19時
20時
21時
22時
23時
登戸
上横戸
市原
酒々井
野呂
保田
若松
松戸
柏
湾岸幕張
富岡

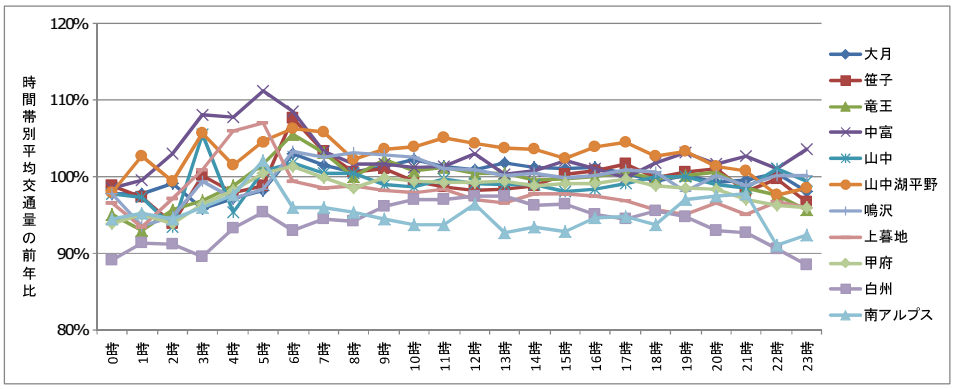
東京都


時間帯別平均交通量の前年比
150%
140%
130%
120%
110%
100%
90%
80%
0時
1時
2時
3時
4時
5時
6時
7時
8時
9時
10時
11時
12時
13時
14時
15時
16時
17時
18時
19時
20時
21時
22時
23時
西馬込
西一之江
東蒲田
舟渡
南鳥山
池尻
大井埠頭
梅島
島根
東向島
金町
亀戸
南蒲田
志村
上高井戸
新町
大山西町
東新町
夢の島
谷保

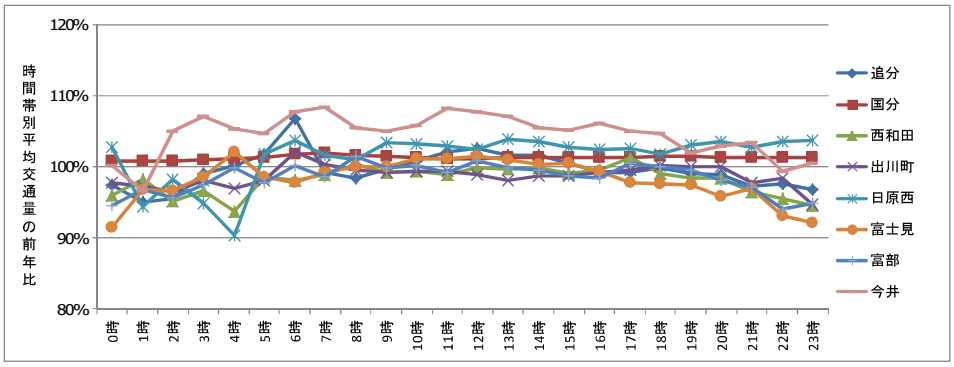
神奈川県


130%
120%
110%
100%
90%
80%
70%
時間帯別平均交通量の前年比
0時
1時
2時
3時
4時
5時
6時
7時
8時
9時
10時
11時
12時
13時
14時
15時
16時
17時
18時
19時
20時
21時
22時
23時
戸塚
東小磯
入生田
宮前町
東神奈川
安浦
谷津坂
吉野町
相模原
今宿
相模湖
しらとり台
栗原
船子
秦野
透間
小向仲野
三ツ沢
大磯
追浜
左近山
久地
松田惣領

山梨県


120%
110%
100%
90%
80%
時間帯別平均交通量の前年比
0時
1時
2時
3時
4時
5時
6時
7時
8時
9時
10時
11時
12時
13時
14時
15時
16時
17時
18時
19時
20時
21時
22時
23時
大月
笹子
竜王
中富
山中
山中湖平野
鳴沢
上暮地
甲府
白州
南アルプス

長野県


120%
110%
100%
90%
80%
時間帯別平均交通量の前年比
0時
1時
2時
3時
4時
5時
6時
7時
8時
9時
10時
11時
12時
13時
14時
15時
16時
17時
18時
19時
20時
21時
22時
23時
追分
国分
西和田
出川町
日原西
富士見
富部
今井

3.1.3 路線別にみた傾向

(1) 年間動向

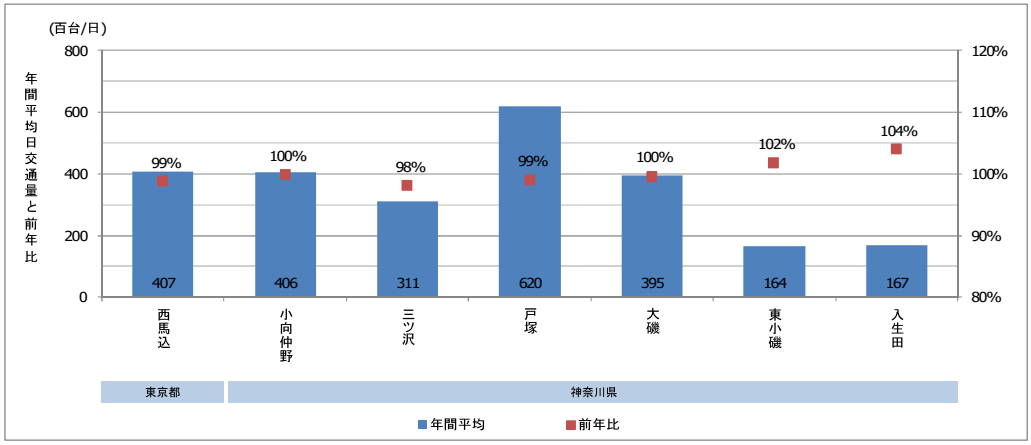
管内全体の直轄国道の路線別の交通量について、年間動向は以下のとおりである。

国道 1 号	神奈川県区間の東小磯、入生田で前年を上回る。
国道 4 号	栃木県区間の新 4 号で前年を上回る。
国道 6 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 14 号	登戸で前年よりも大幅に上回る。
国道 15 号	東神奈川は前年を下回る。
国道 16 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 17 号	前年よりほとんど変化はないが、群馬県区間の浜尻、三国峠で前年を下回る。
国道 18 号	群馬県区間の高崎で前年を下回る。
国道 19 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 20 号	白州は前年を下回るが、前年よりほとんど変化はない。
国道 50 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 51 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 52 号	南アルプスは前年を下回る。
国道 126 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 127 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 138 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 139 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 246 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 254 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 357 号	全体的に増加傾向にある。

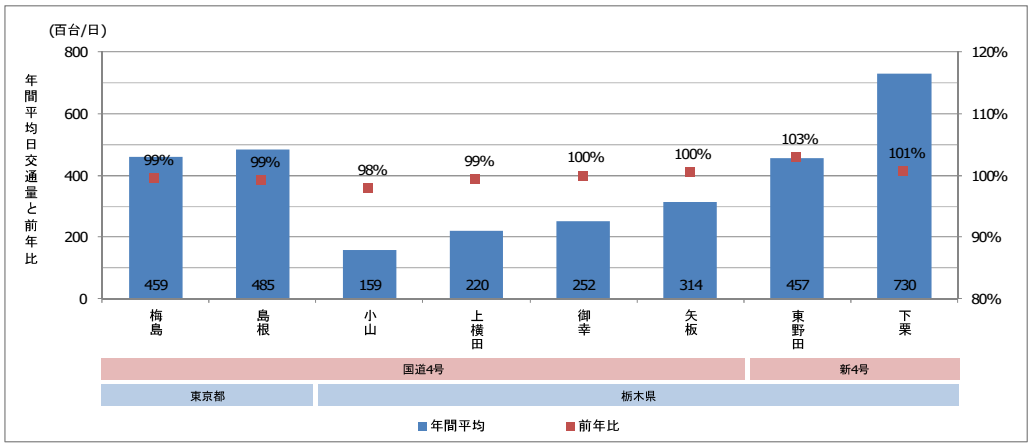
次ページに前年比に関するグラフを添付する。

■ 路線別年間平均交通量

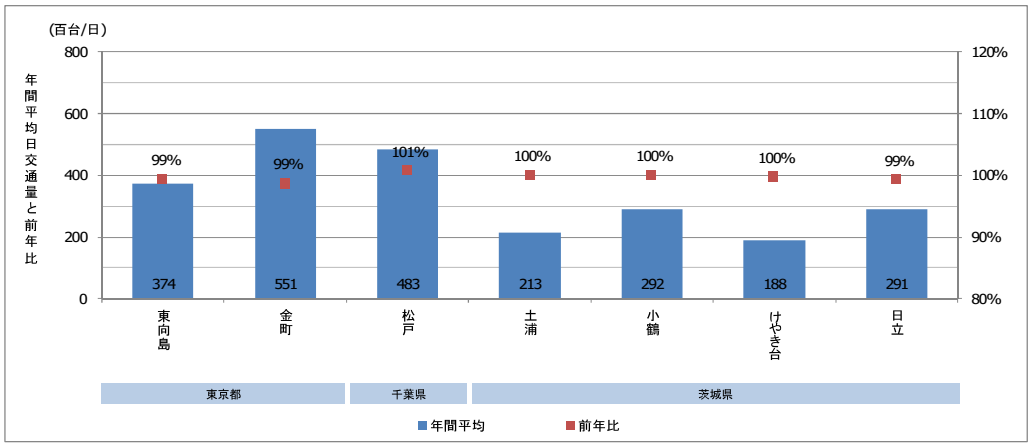
国道1号



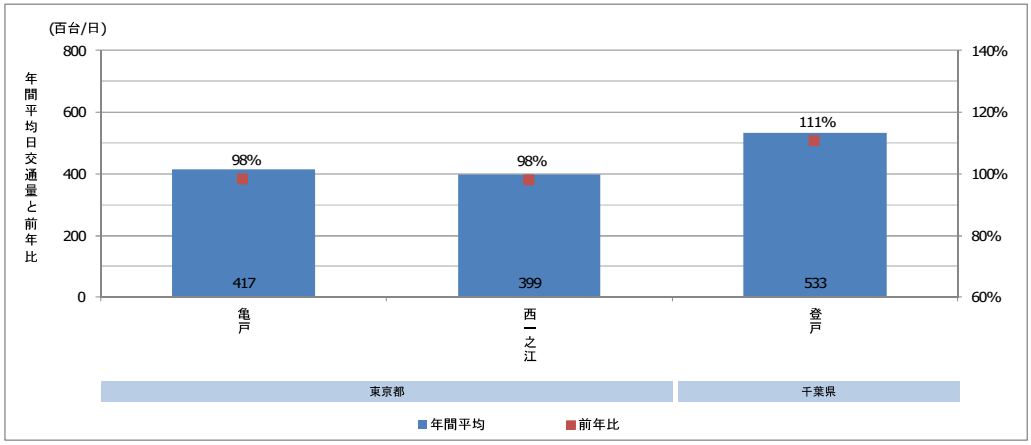
国道4号



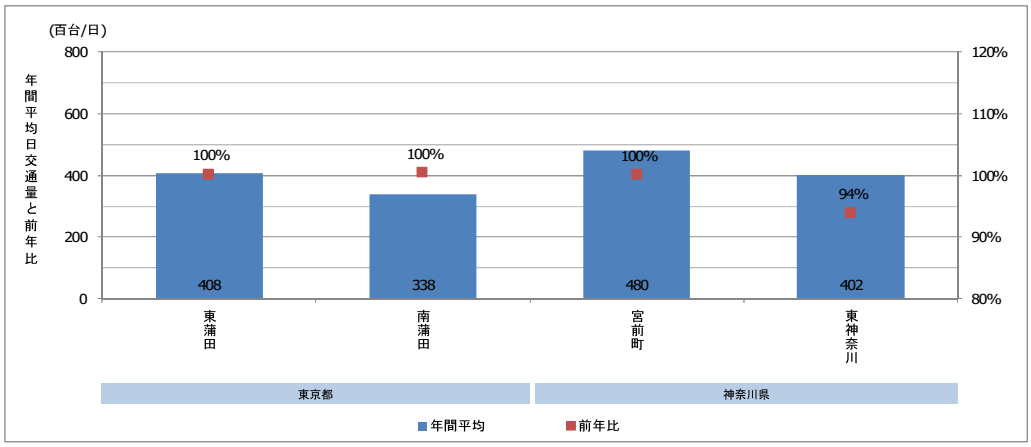
国道6号



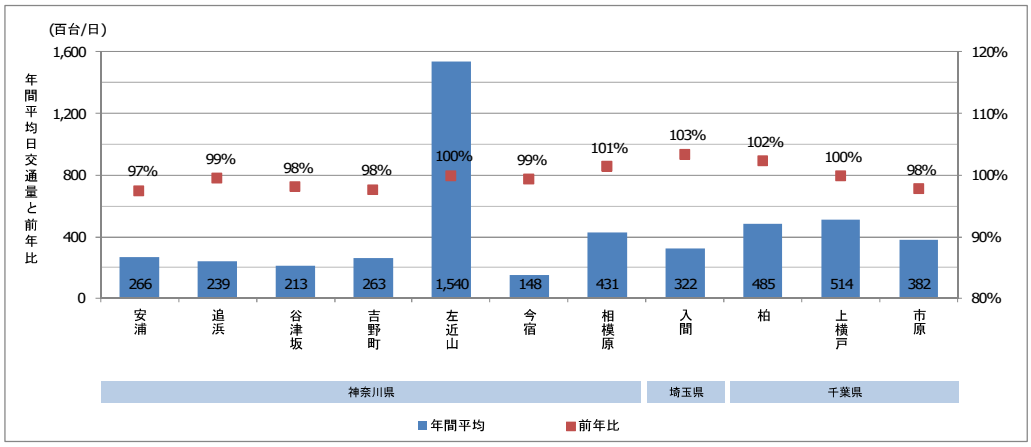
国道14号



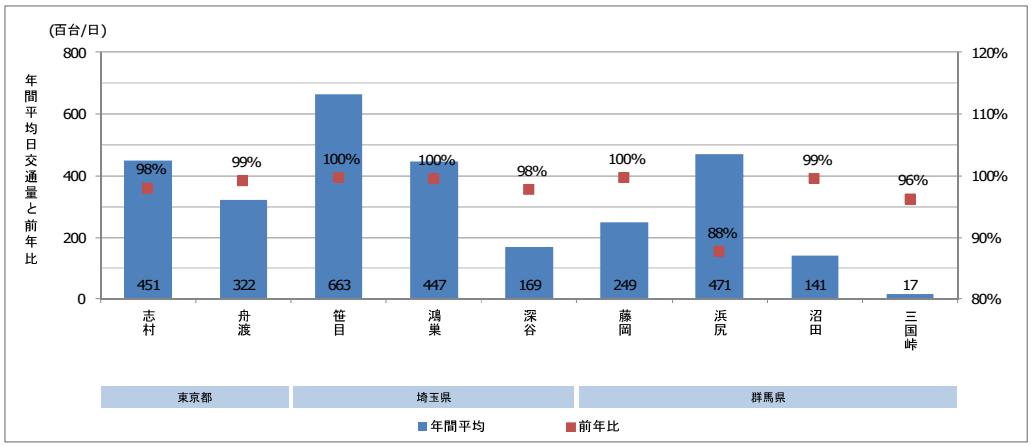
国道15号



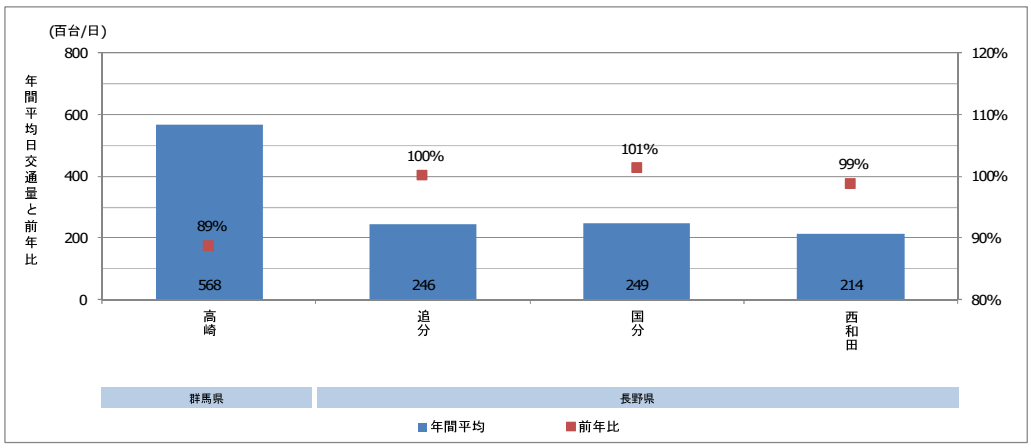
国道16号



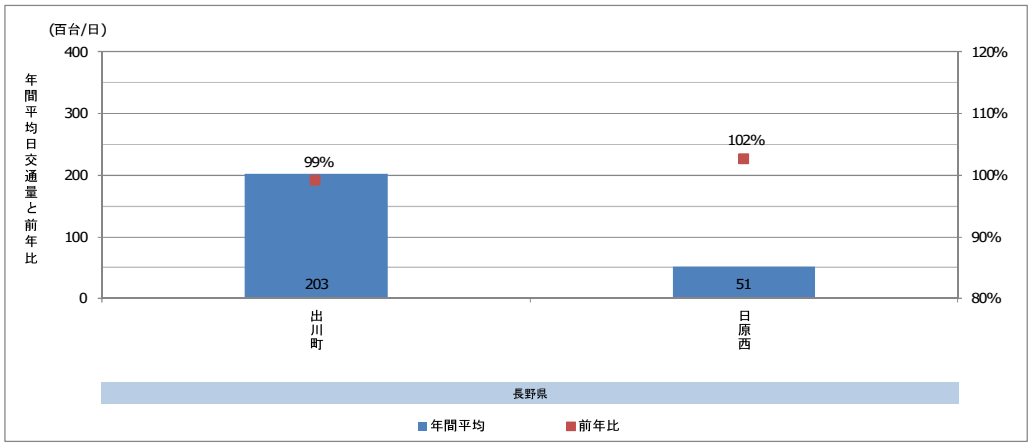
国道17号



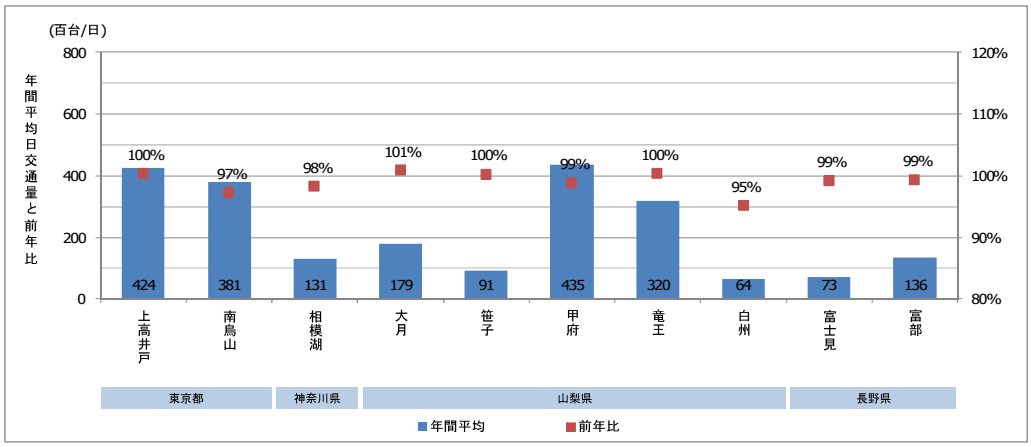
国道18号



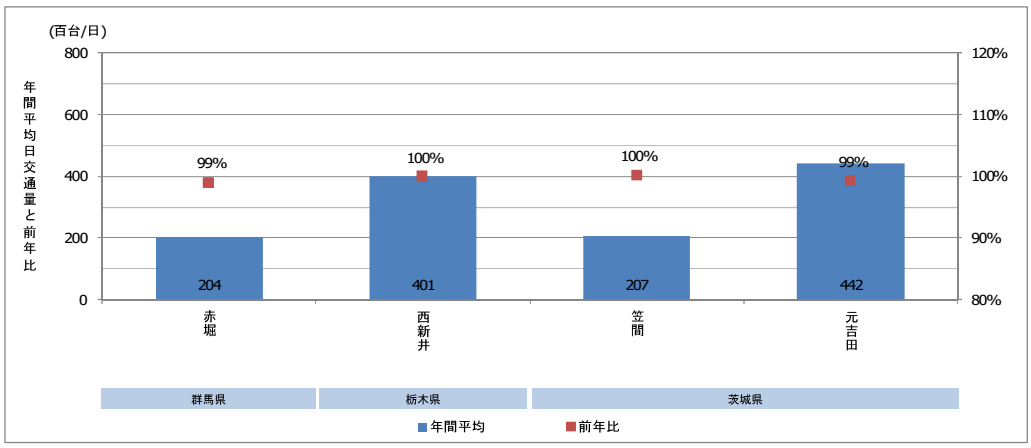
国道19号



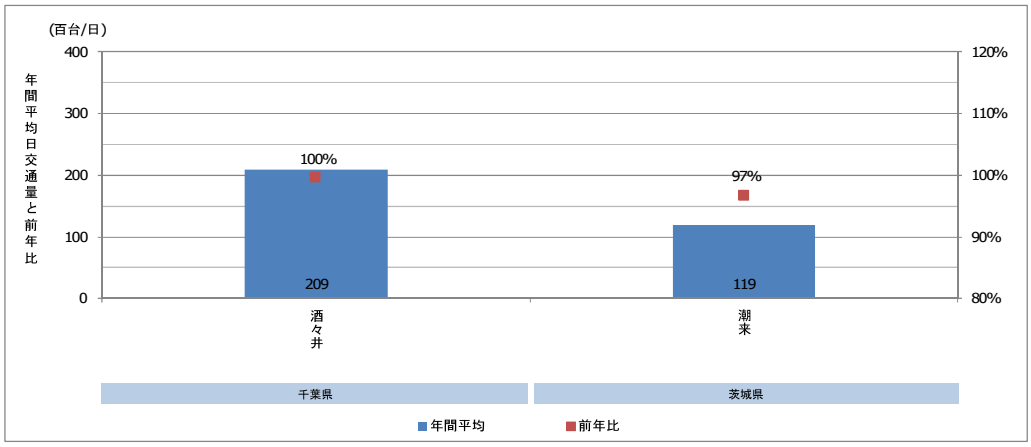
国道20号



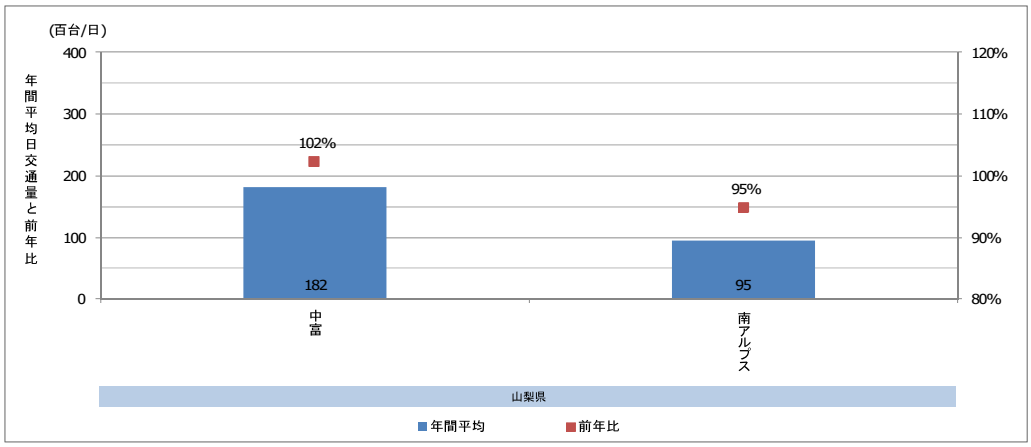
国道50号



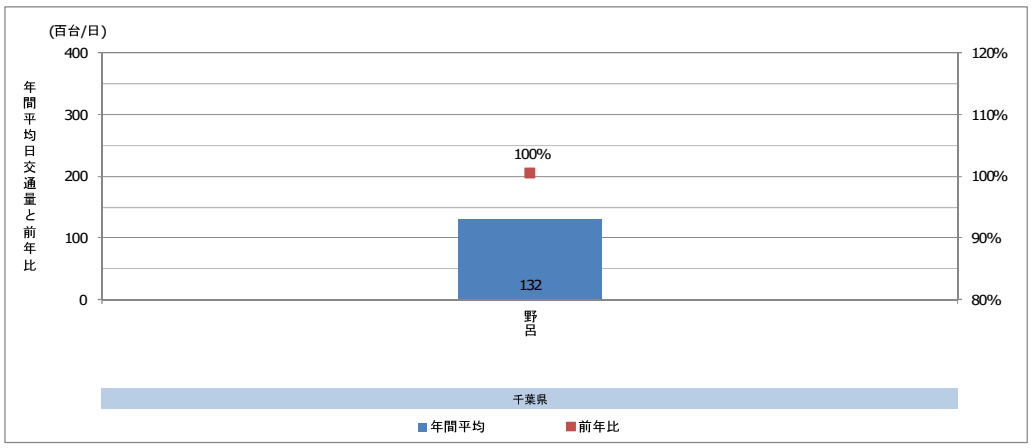
国道51号



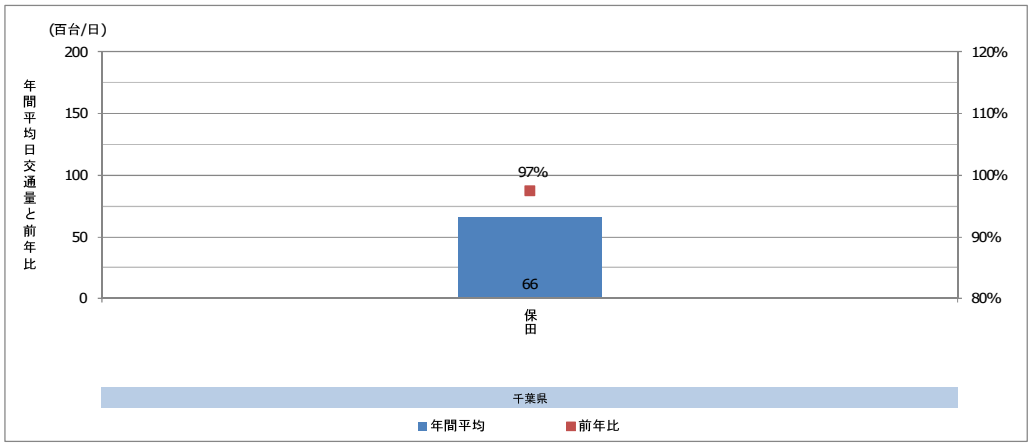
国道52号



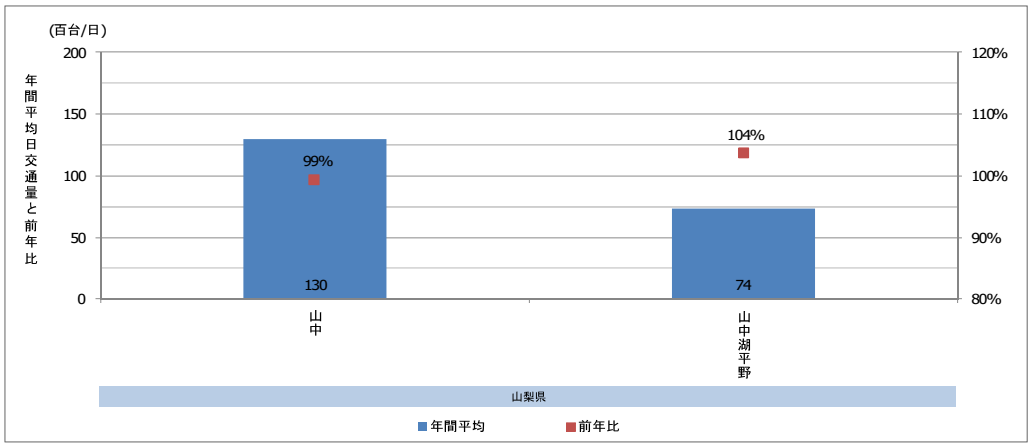
国道126号



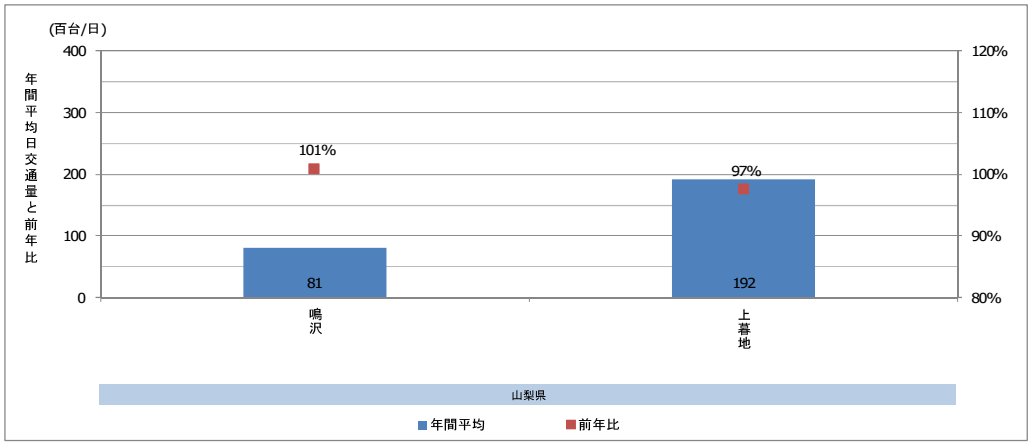
国道127号



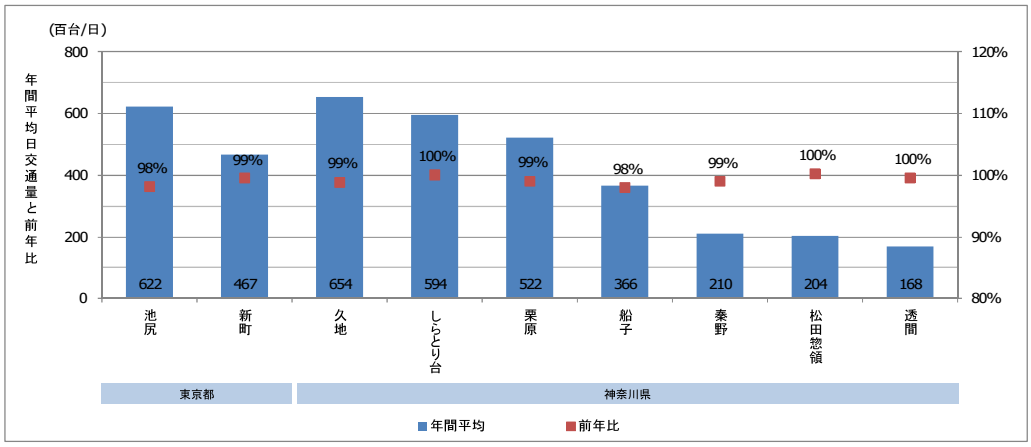
国道138号



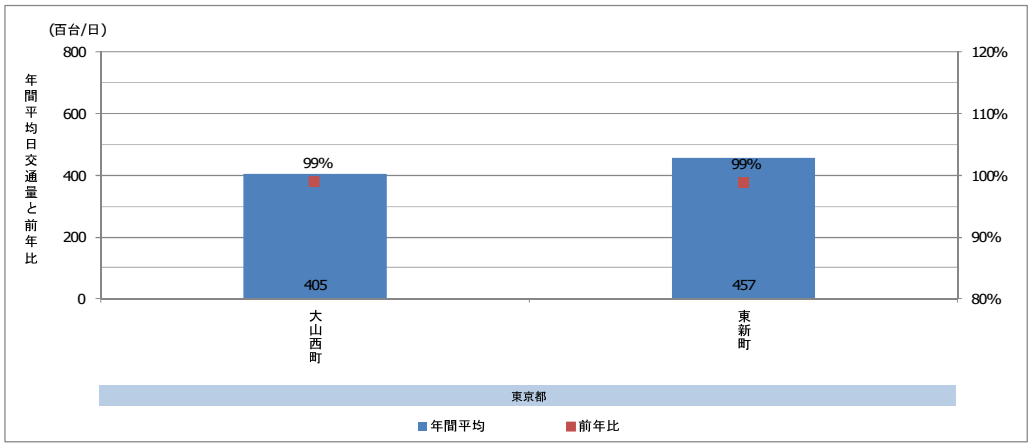
国道139号



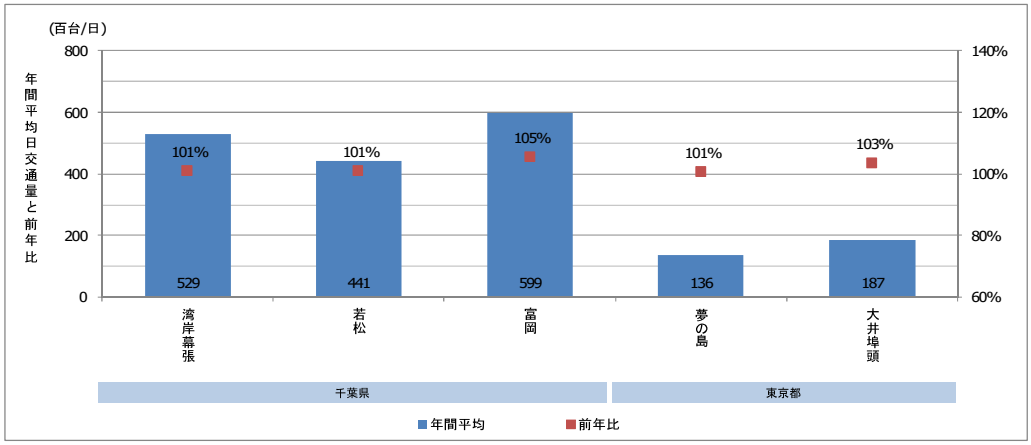
国道246号



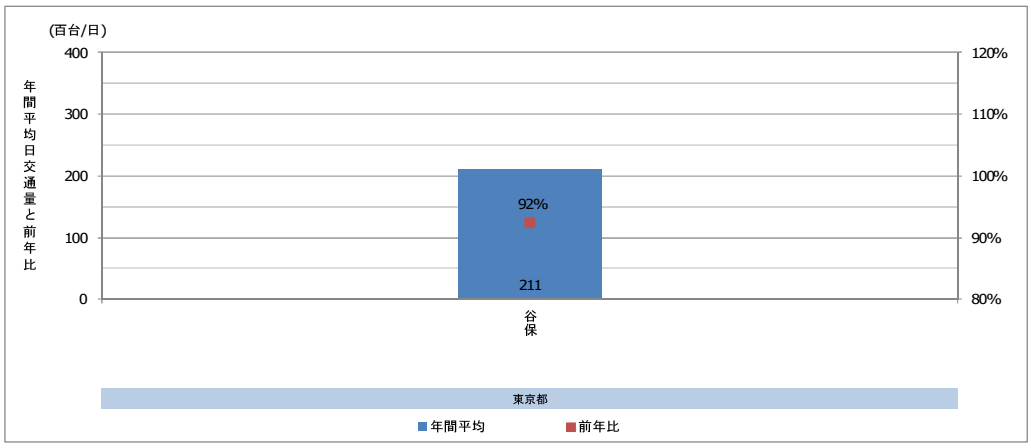
国道254号



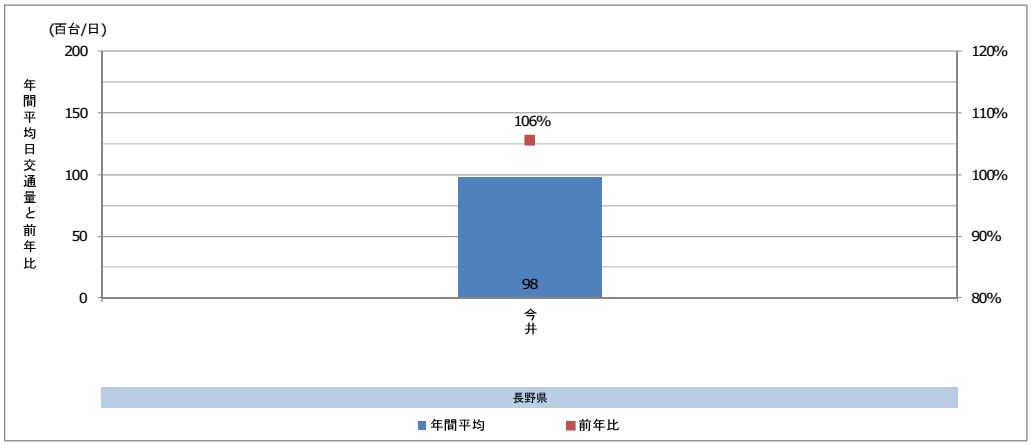
国道357号



都道256号



中部横断道


(百台/日)
年間平均日交通量と前年比
200
150
100
50
0
120%
110%
100%
90%
80%
106%
98
今井
長野県
年間平均
前年比

(2) 月別動向

管内全体の直轄国道の路線別の交通量について、月別動向は以下のとおりである。

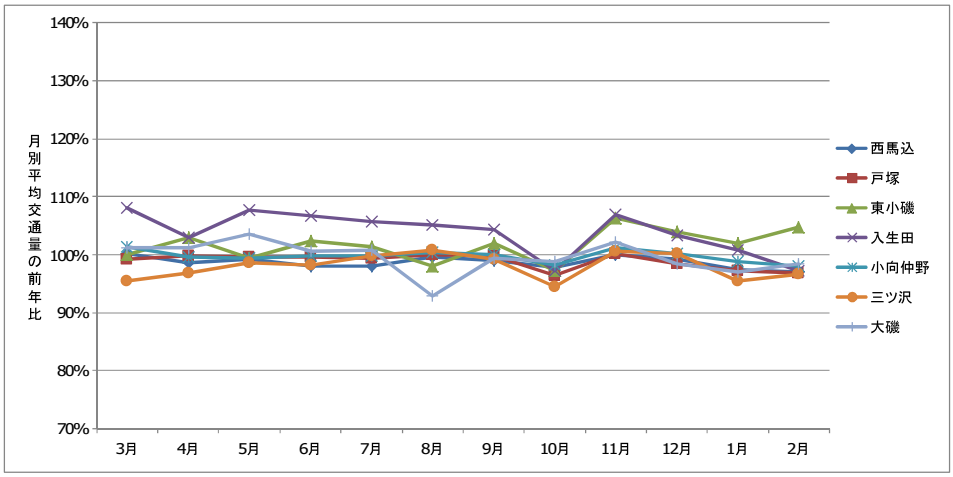
国道 1 号	東小磯、入生田は前年を上回っており、特に 11 月に大幅に上回る。
国道 4 号	小山は通年で前年を下回る。東野田は 3~11 月に前年を上回る。
国道 6 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 14 号	概ね前年よりほとんど変化はないが、登戸は 3~7 月は前年を下回り、8~2 月は前年を上回る。
国道 15 号	東神奈川は通年で前年を下回るが、他は前年よりほとんど変化はない。
国道 16 号	前年よりほとんど変化はないが、柏は 11~12 月は前年を大きく上回る。
国道 17 号	浜尻では 3 月～11 月まで前年を大きく下回る。三国峠は前年よりほとんどの月で下回る。
国道 18 号	高崎では 3 月～11 月までは前年を大きく下回る。
国道 19 号	前年とくらべ、日野原西は上回る月が多く、出川町は下回る月が多い。
国道 20 号	全体的に前年よりも下回る傾向。特に、富部、笹子は 5 月と 10 月で前年を大きく下回る。
国道 50 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 51 号	潮来は通年で前年を下回る。
国道 52 号	南アルプスは通年で前年を下回る。
国道 126 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 127 号	3~8 月は前年を上回り、9~2 月は前年を下回る。
国道 138 号	9 月、11 月に前年を上回る。
国道 139 号	鳴沢は 5 月、11 月に前年を大きく上回る。上暮地は通年で前年を下回る。
国道 246 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 254 号	前年よりほとんど変化はない。
国道 357 号	大井埠頭は 1 月に前年を大きく上回る。富岡は 6~9 月に前年を大きく上回る。

次ページに月別動向に関するグラフを添付する。

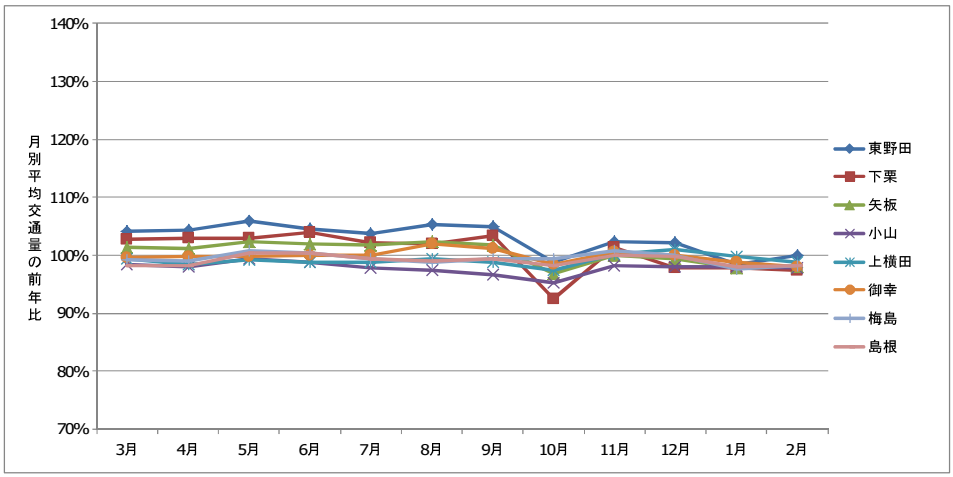
また、平休別動向、時間帯別動向に関するグラフについても、以降に添付する。

■ 路線別月別平均交通量の前年比

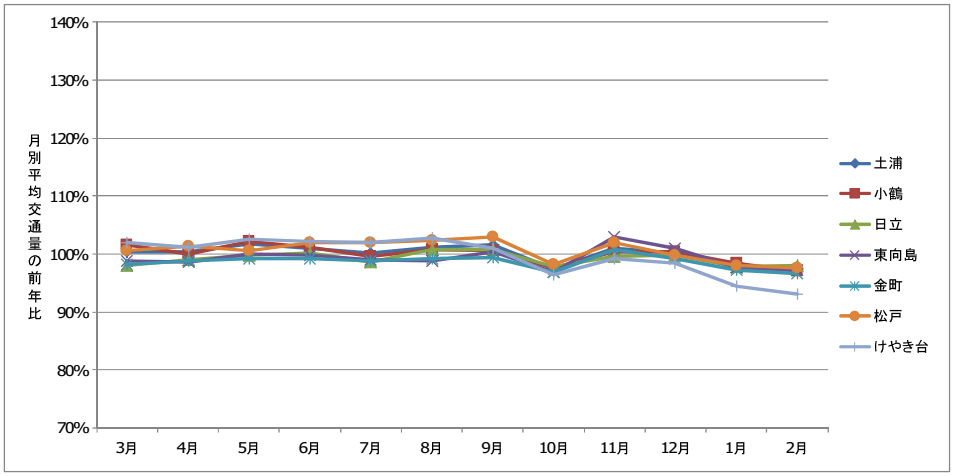
国道1号



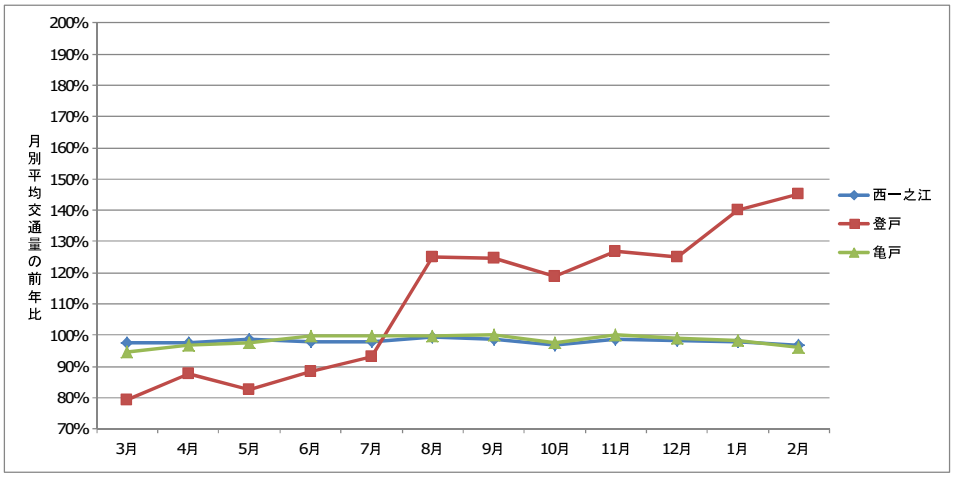
国道4号



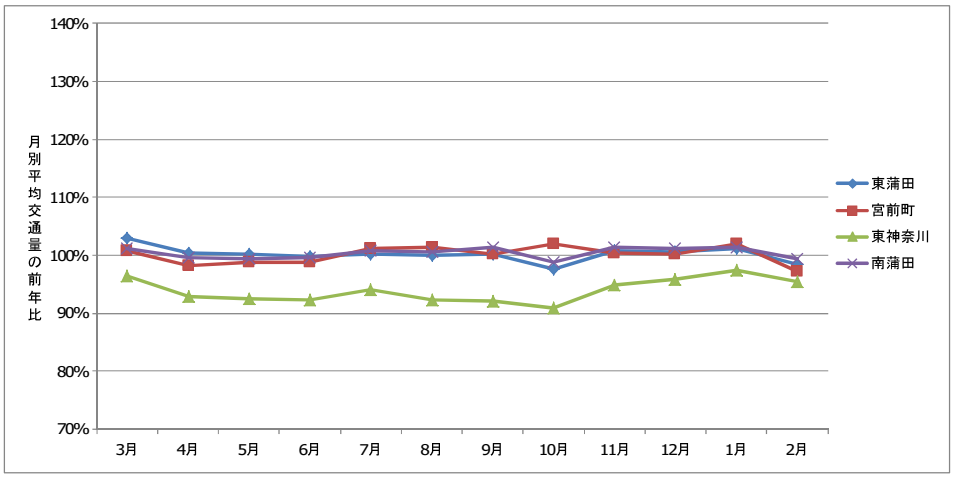
国道6号



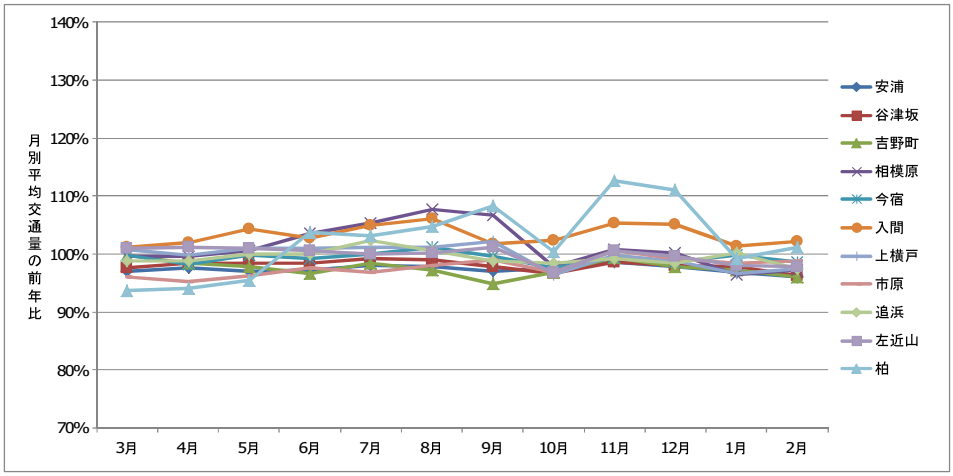
国道14号



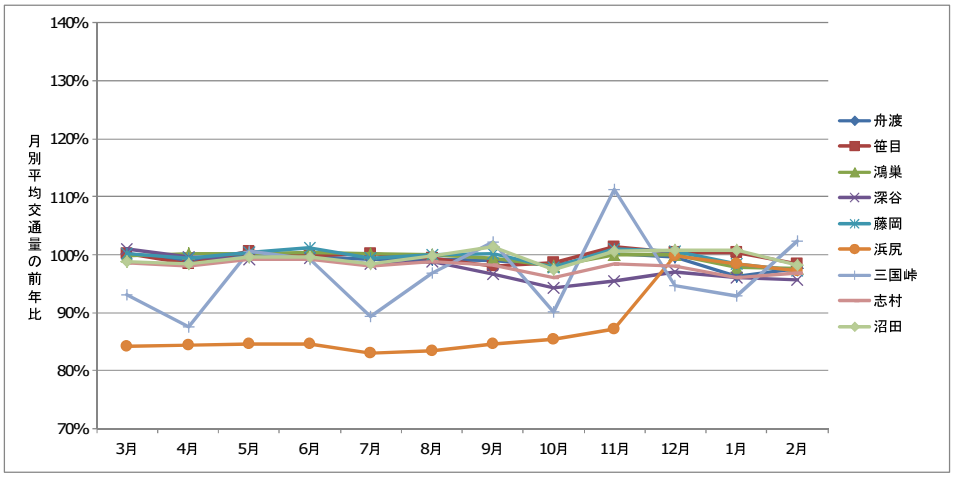
国道15号



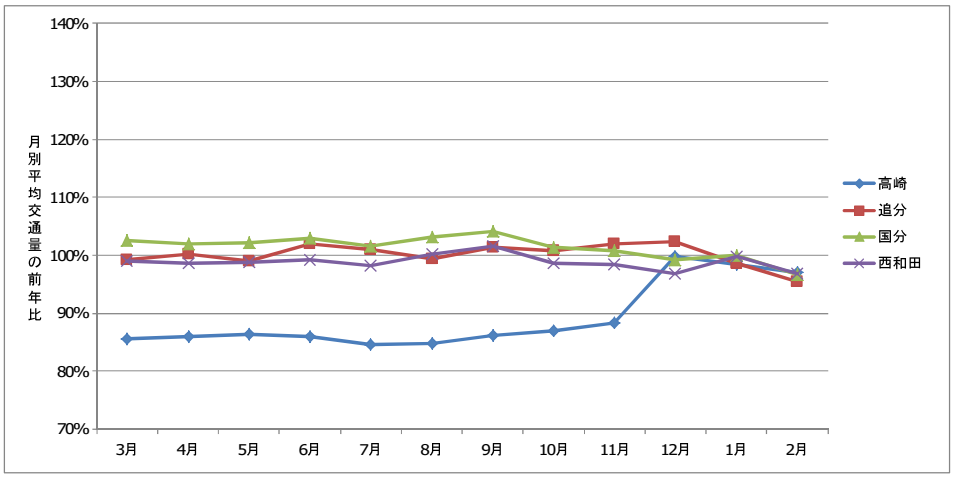
国道16号



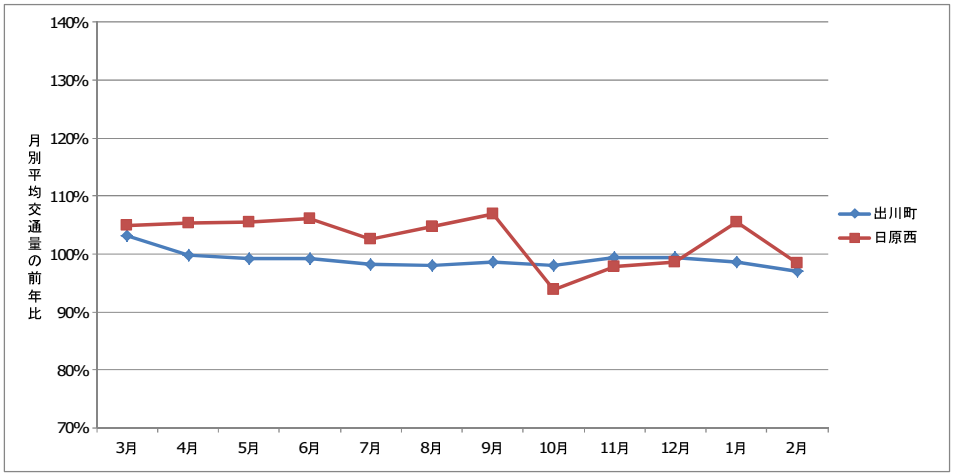
国道17号



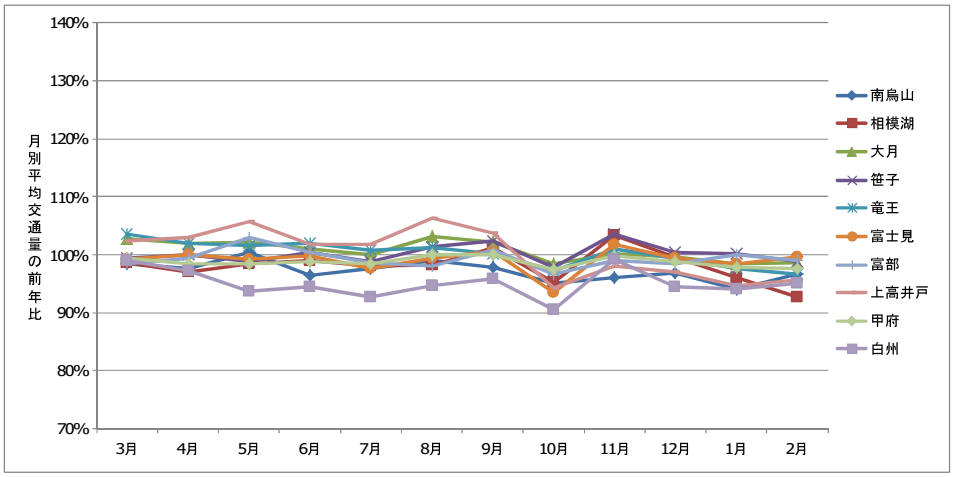
国道18号



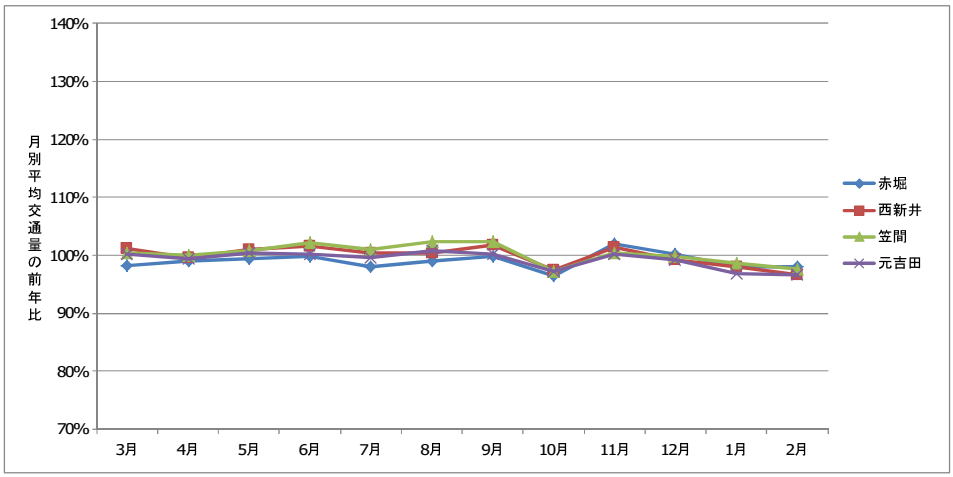
国道19号



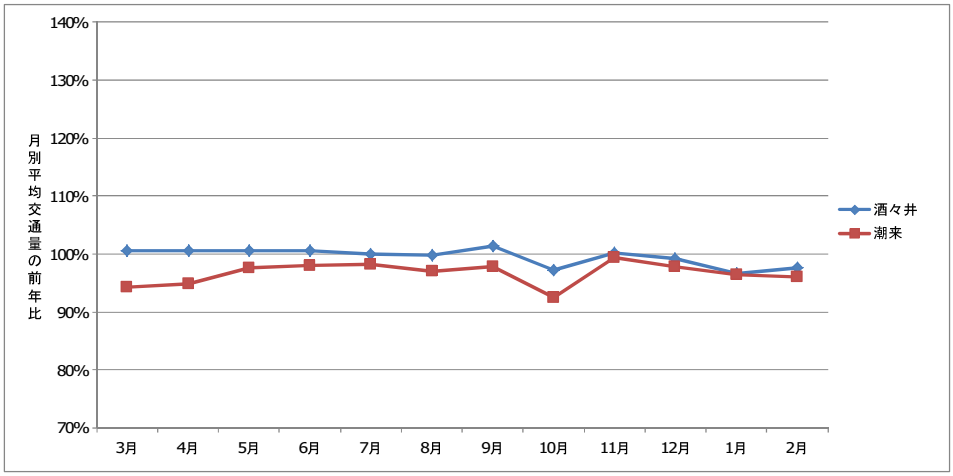
国道20号



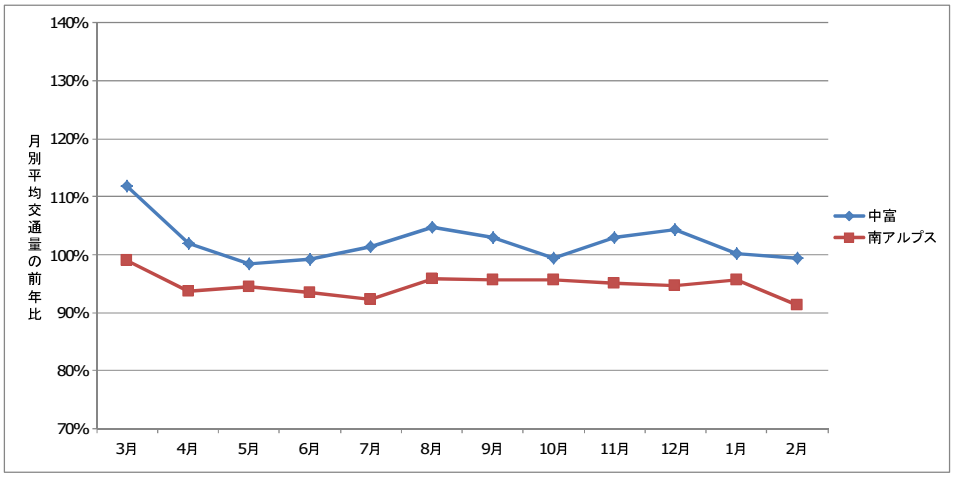
国道50号



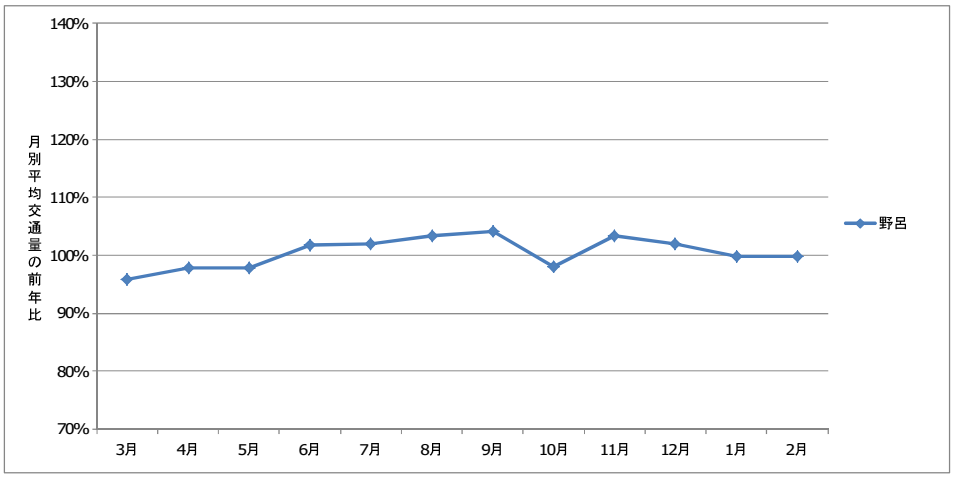
国道51号



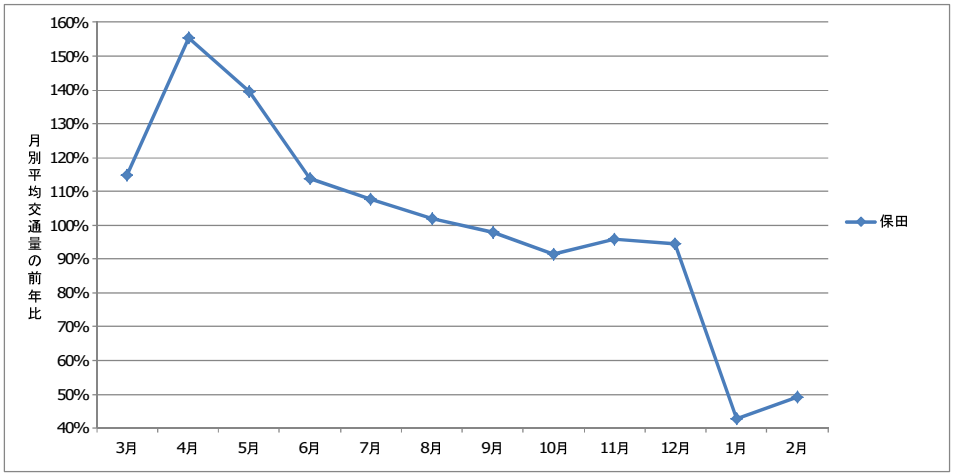
国道52号



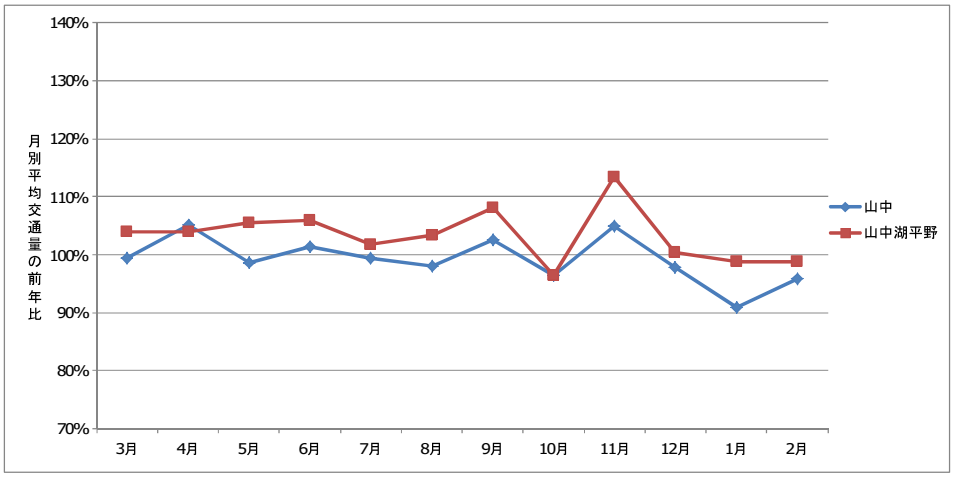
国道126号



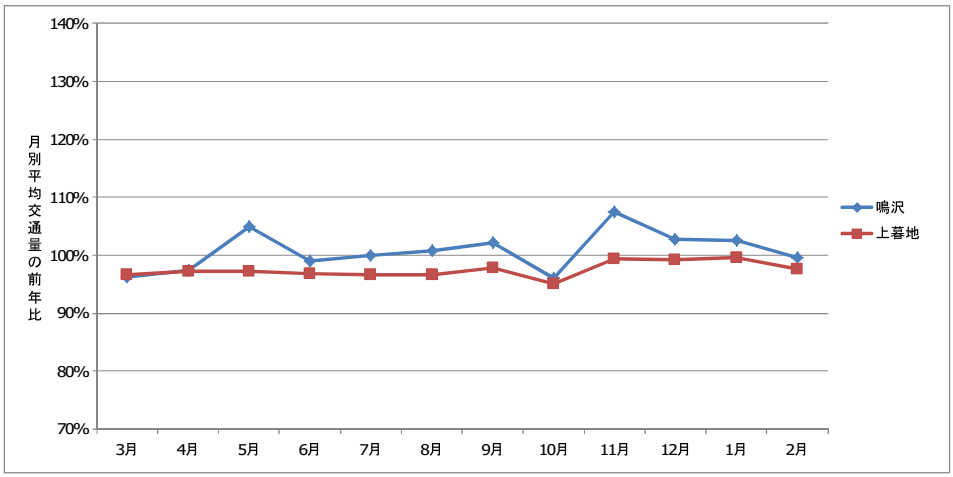
国道127号



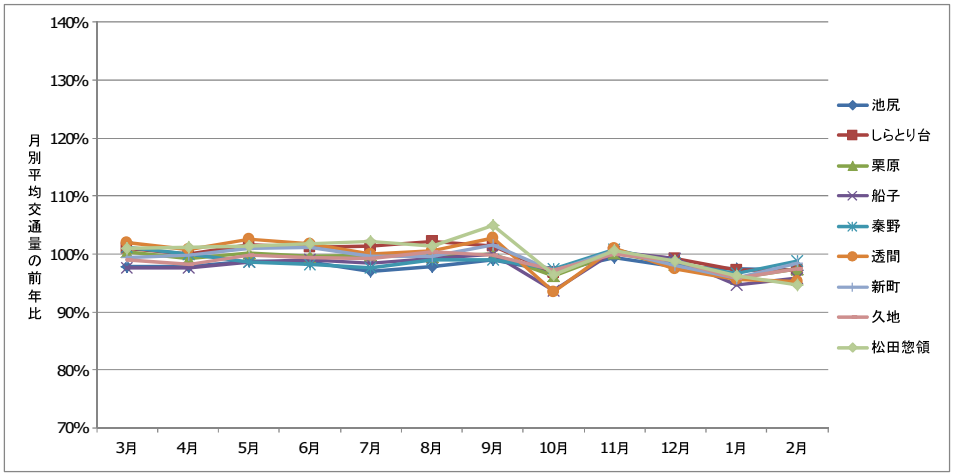
国道138号



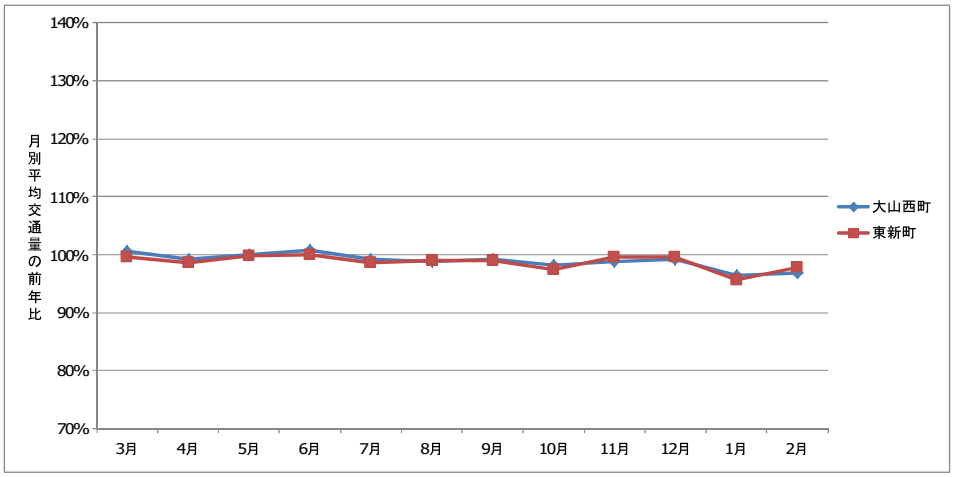
国道139号



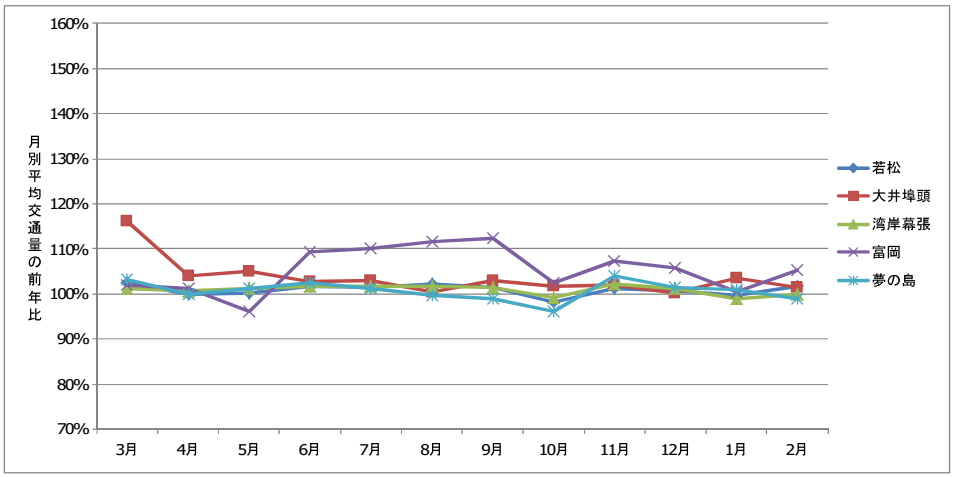
国道246号



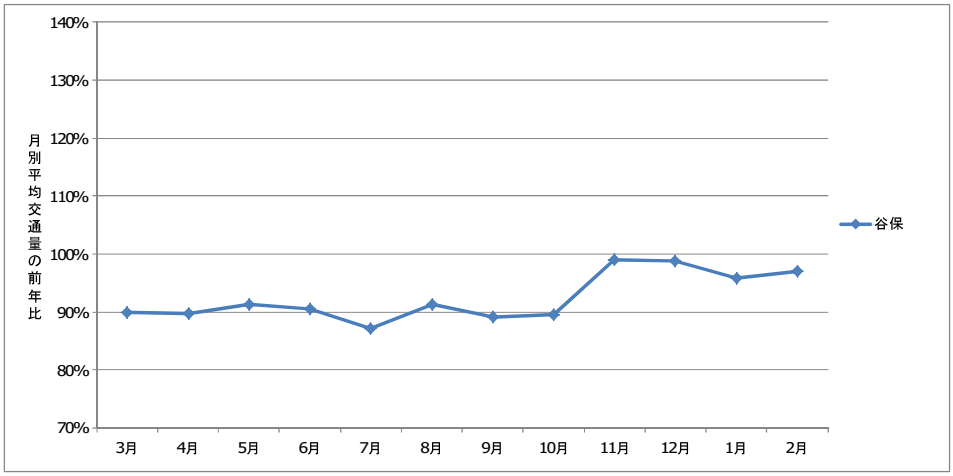
国道254号



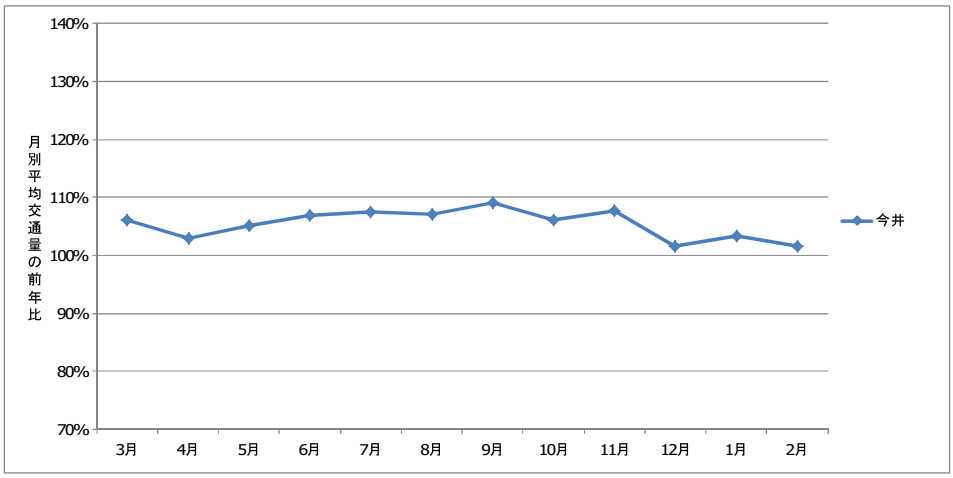
国道357号



都道257号

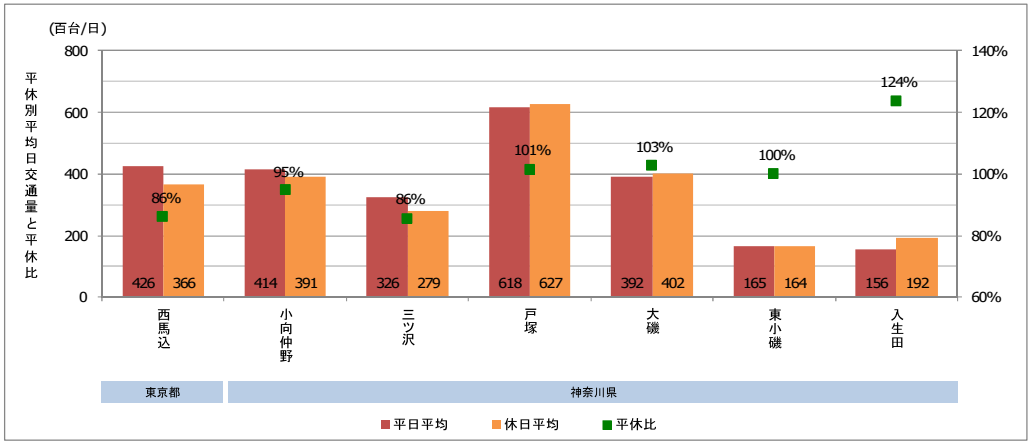


中部横断道

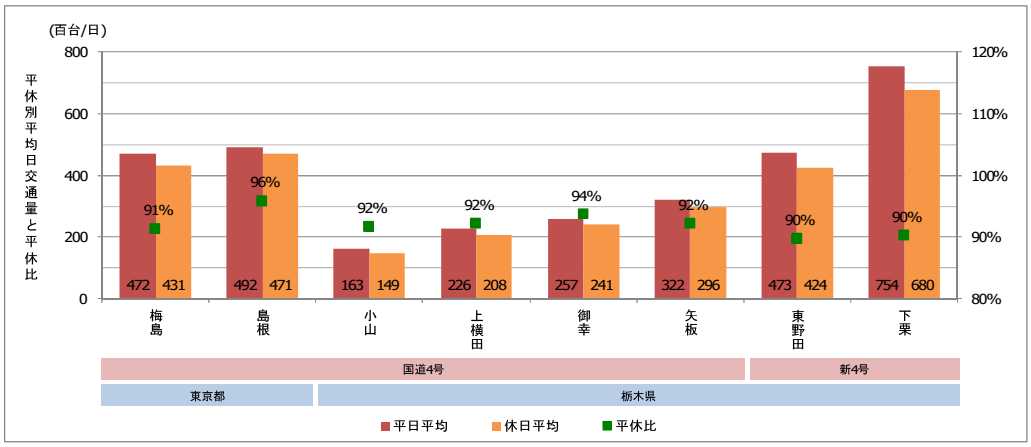

140%
130%
120%
110%
100%
90%
80%
70%
月別平均交通量の前年比
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
今井

■ 路線別地点別平休比

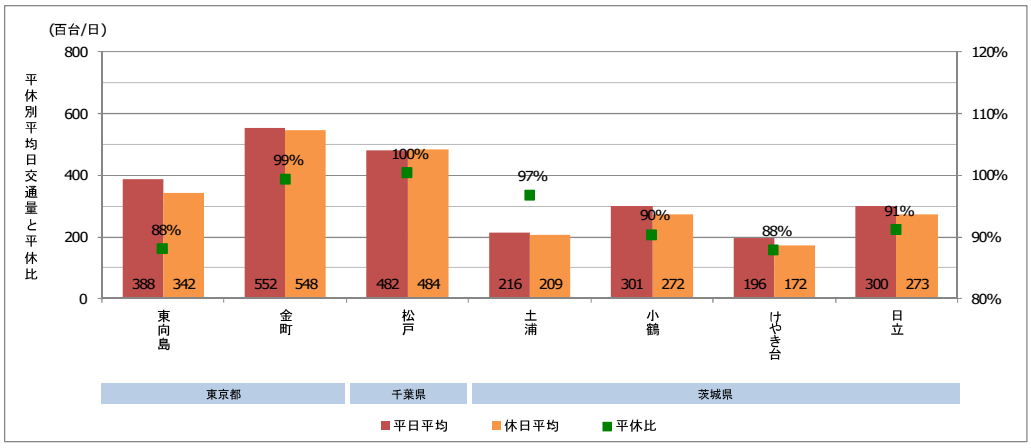
国道1号



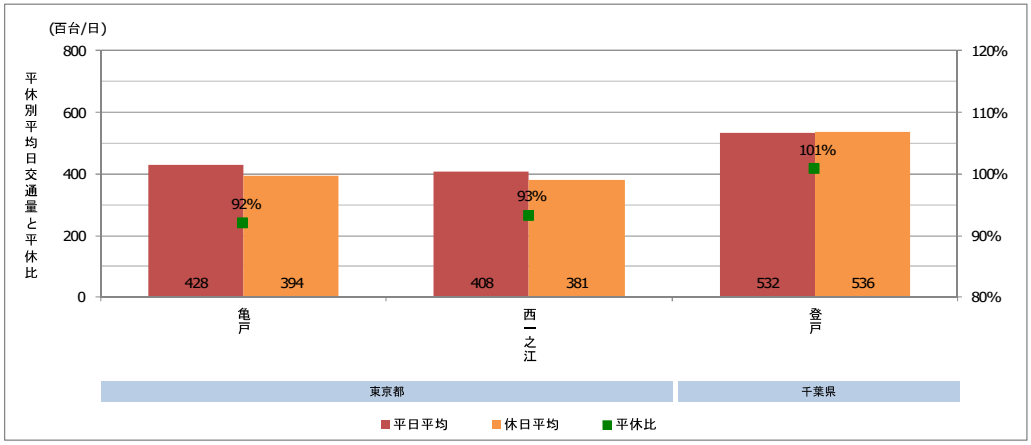
国道4号



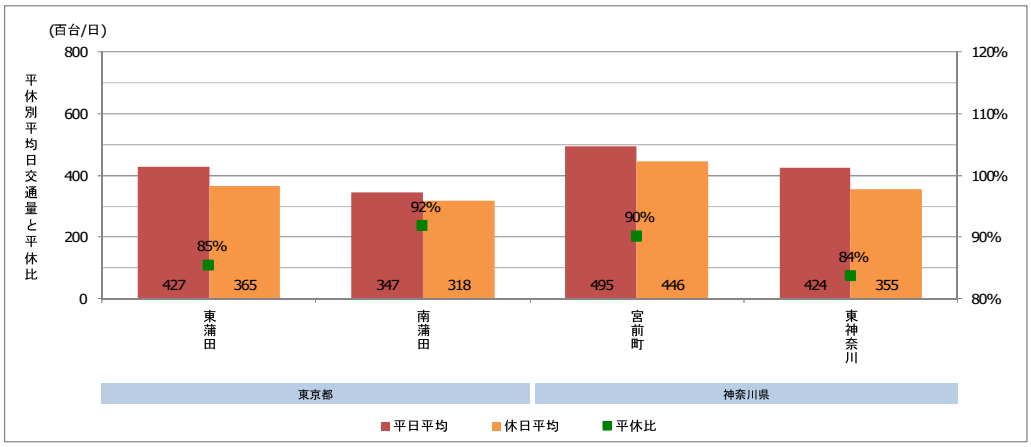
国道6号



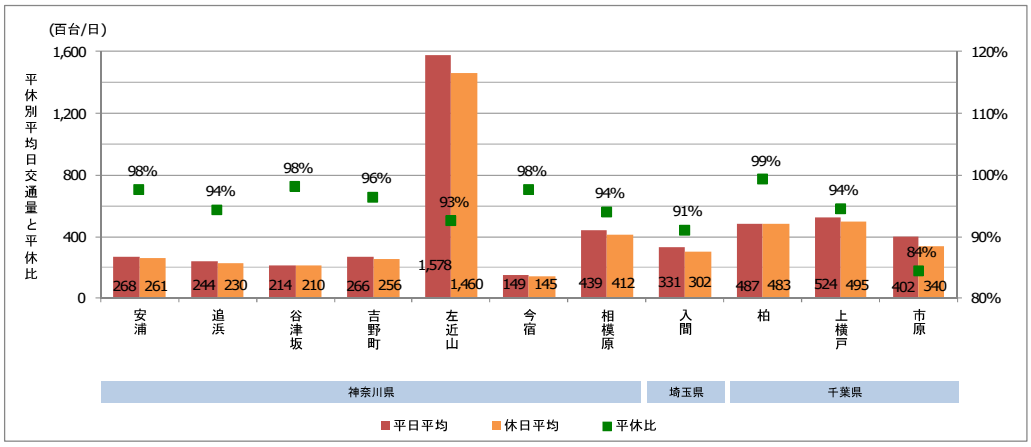
国道14号



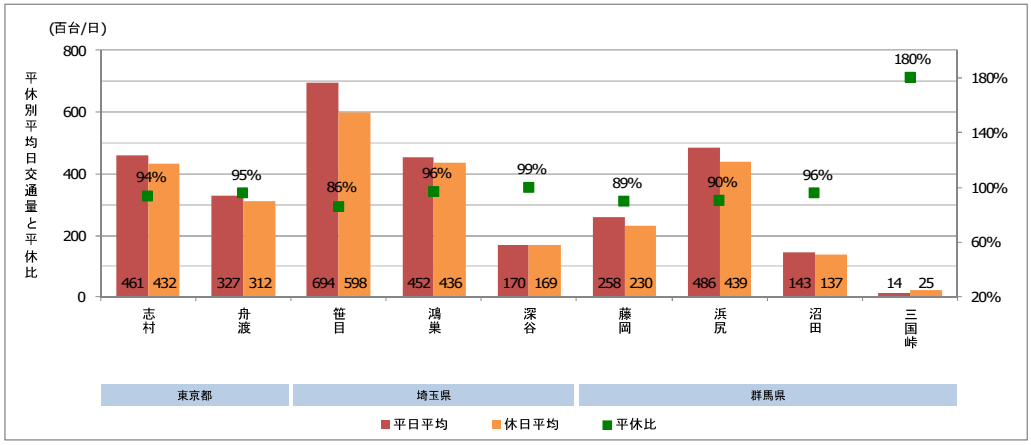
国道15号



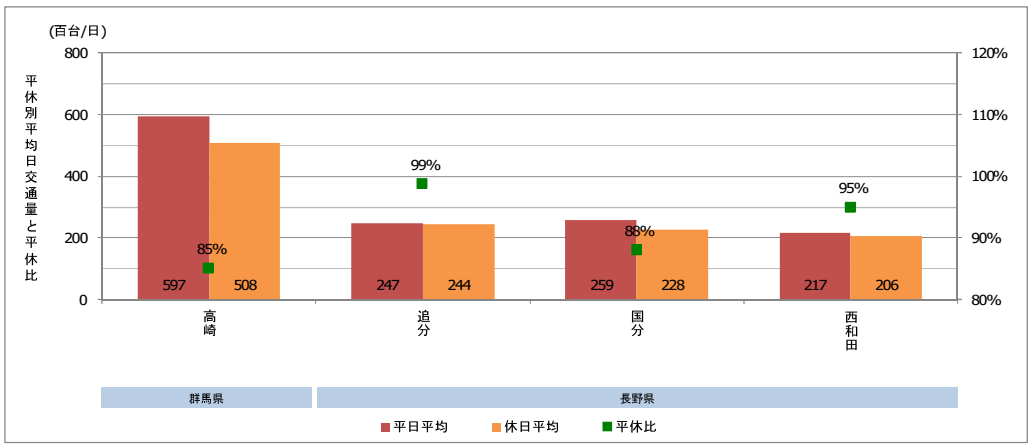
国道16号



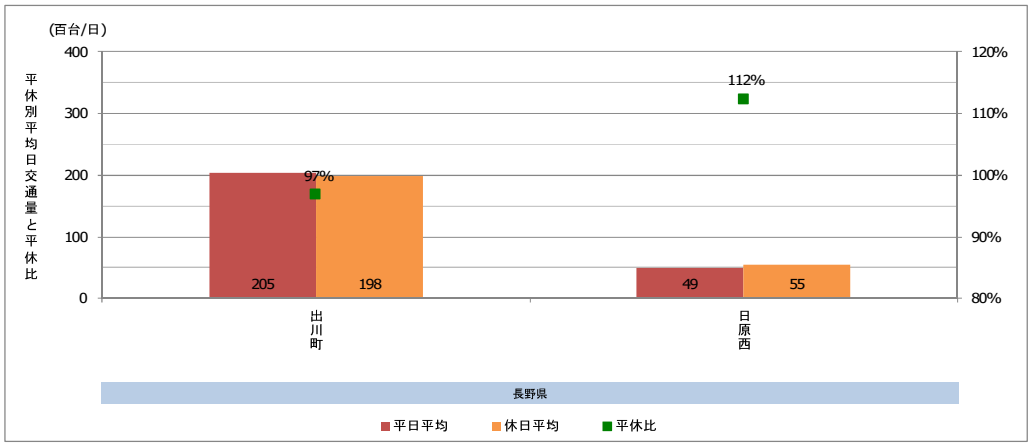
国道17号



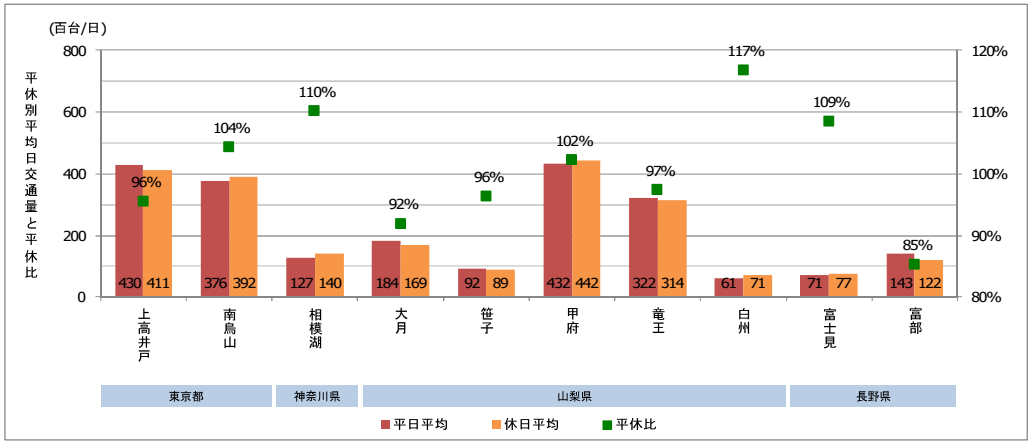
国道18号



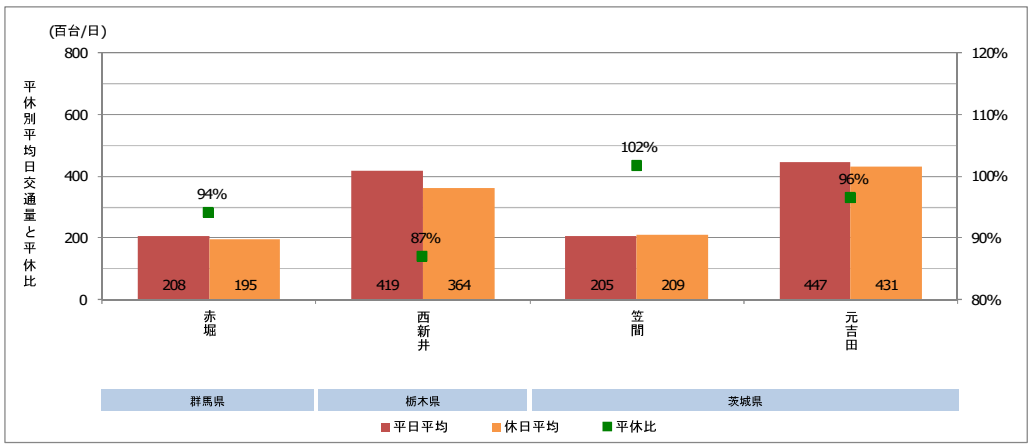
国道19号



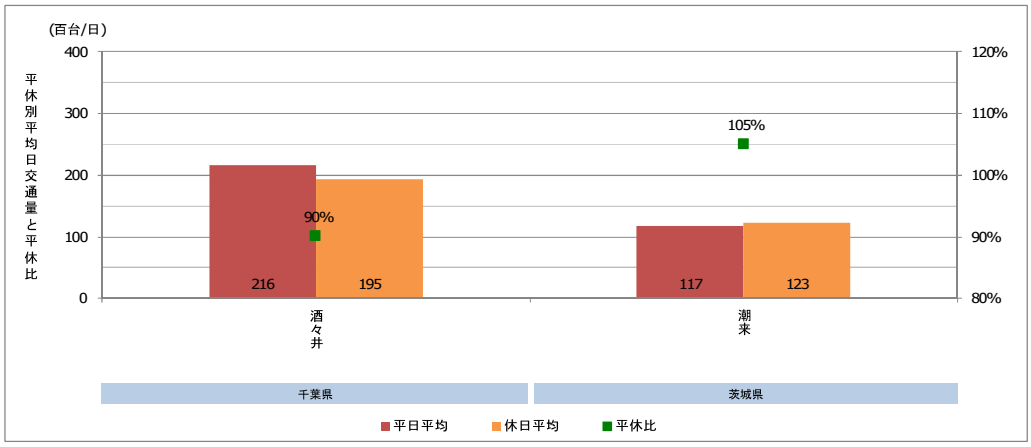
国道20号



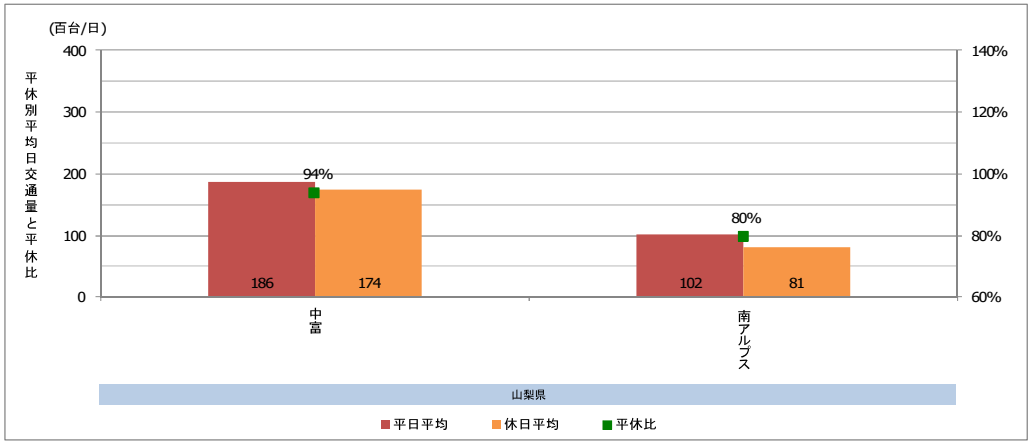
国道50号



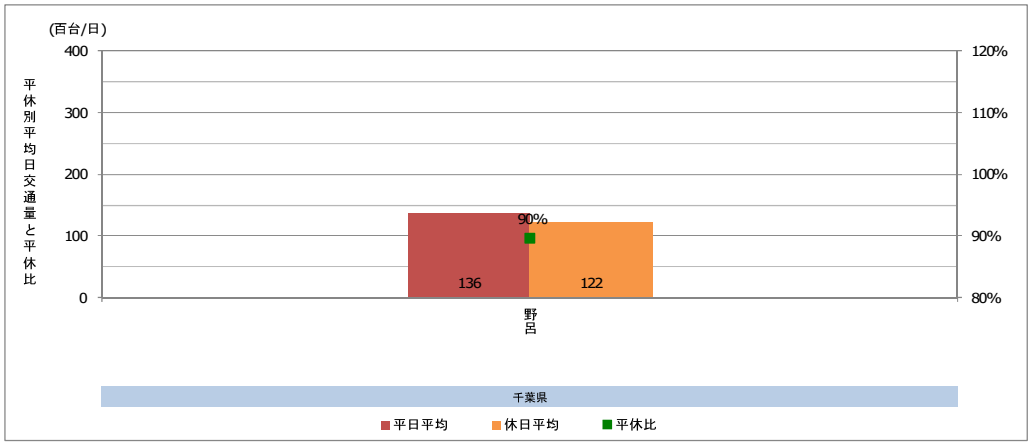
国道51号



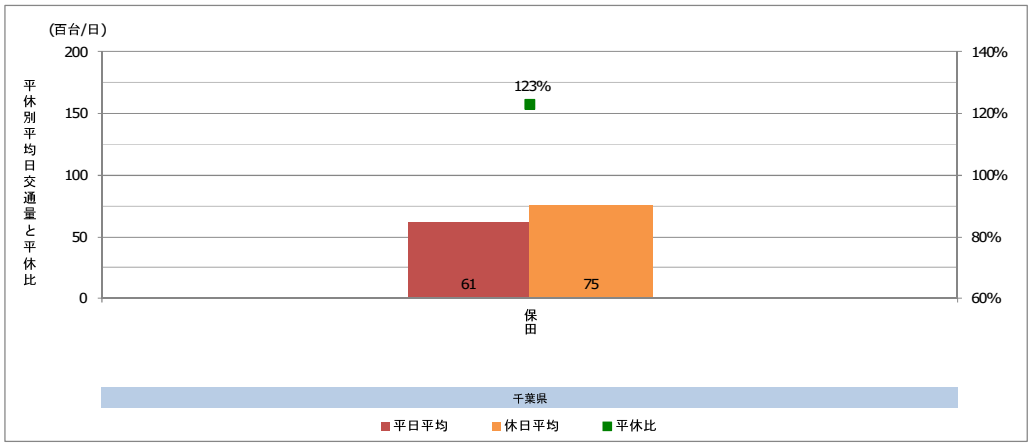
国道52号



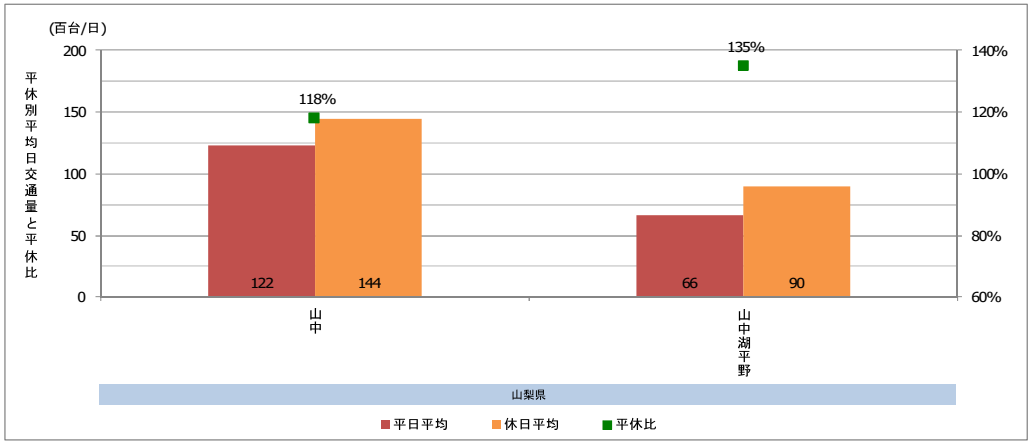
国道126号



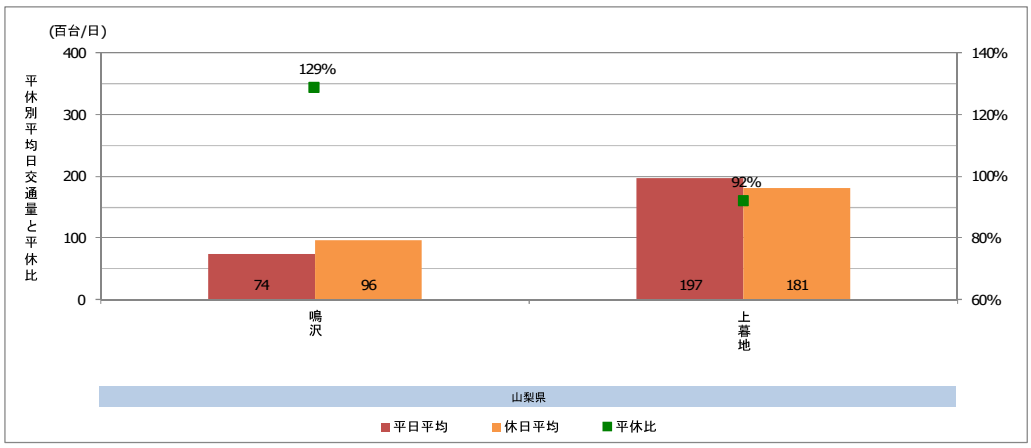
国道127号



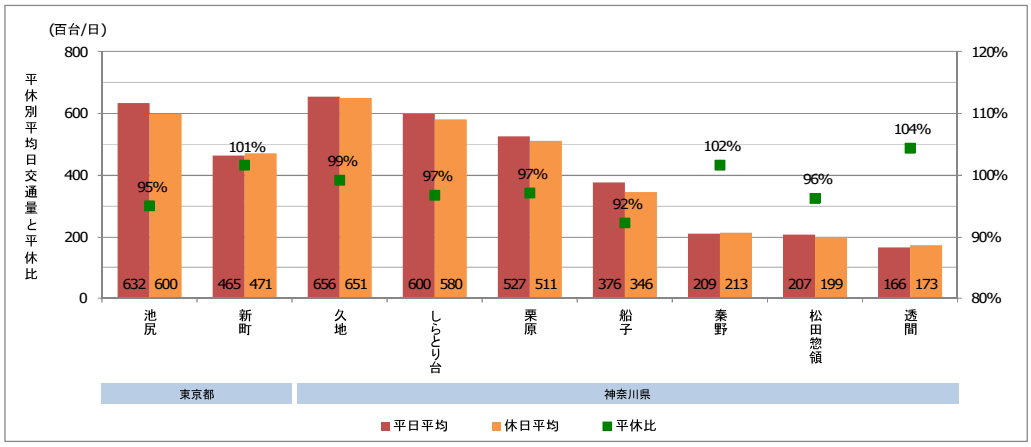
国道138号



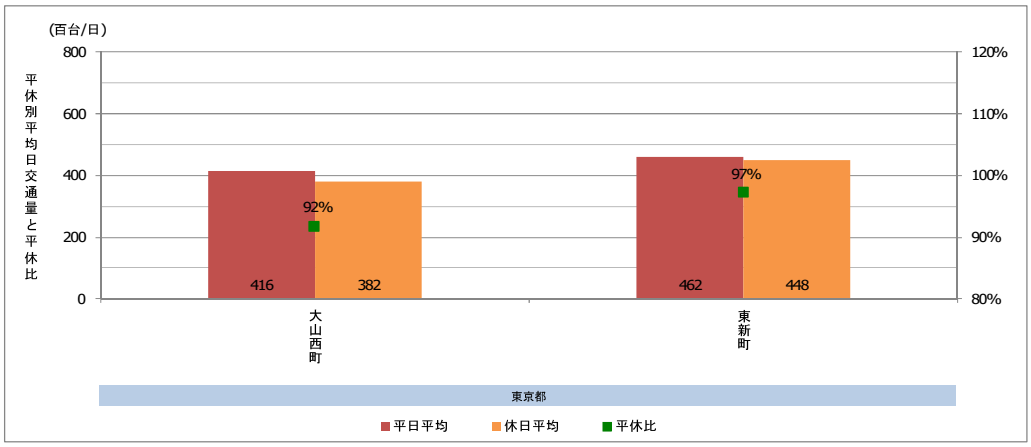
国道139号



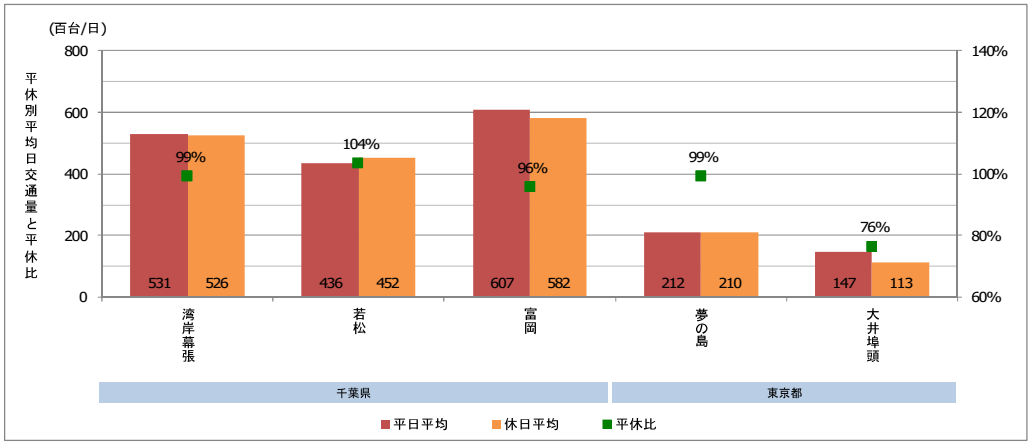
国道246号



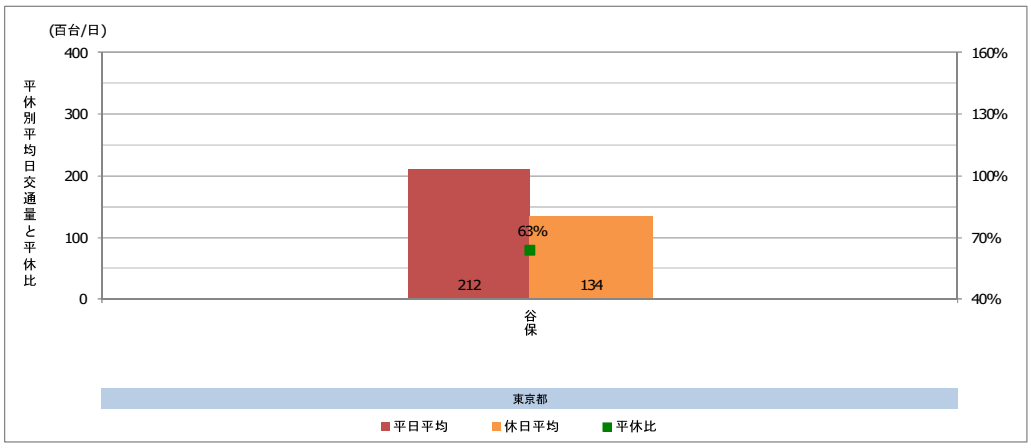
国道254号



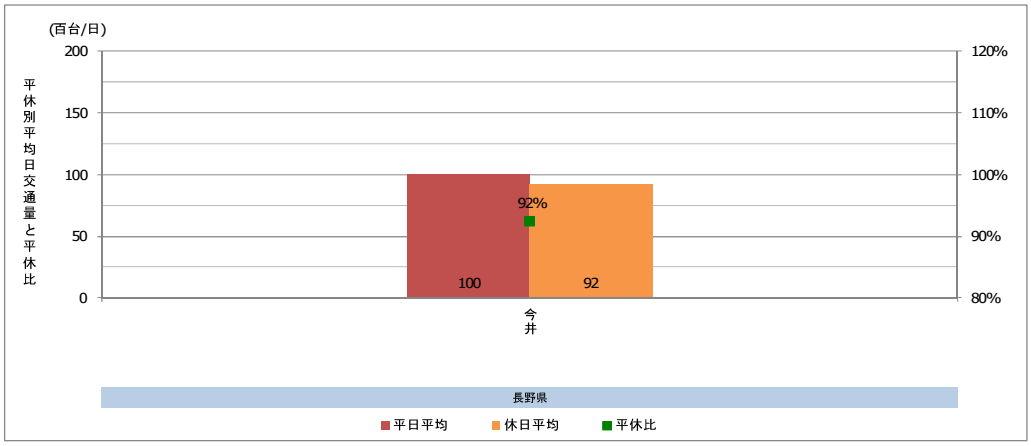
国道357号



都道256号

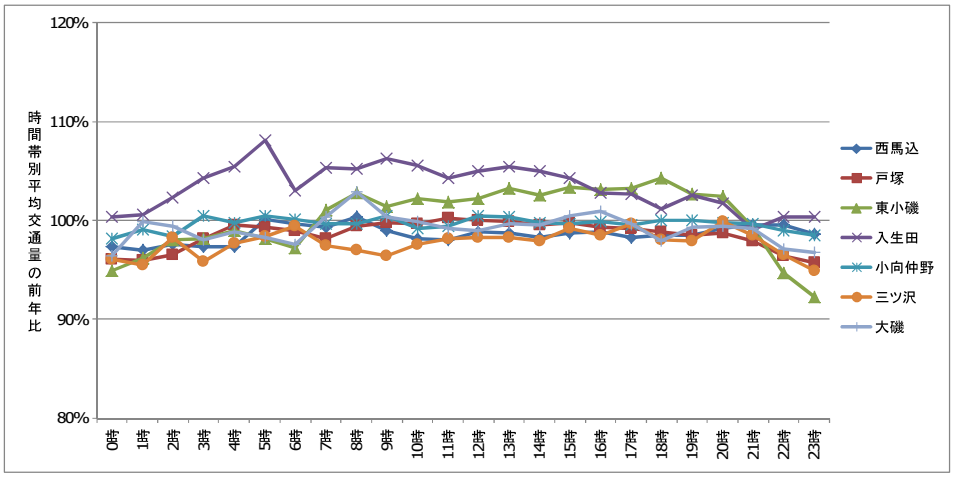


中部横断道

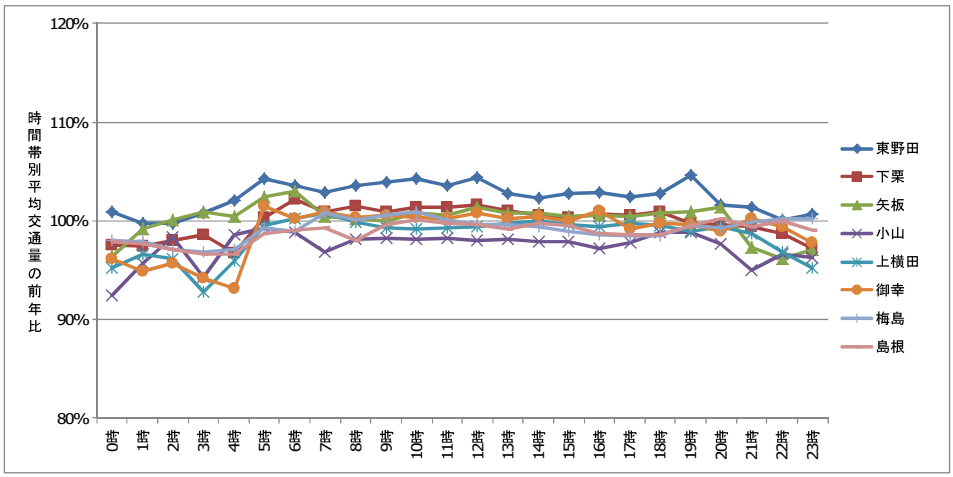

(百台/日)
200
150
100
50
0
120%
110%
100%
90%
80%
平休別平均日交通量と平休比
92%
100
92
今井
長野県
平日平均
休日平均
平休比

■ 路線別時間帯別平均交通量の前年比

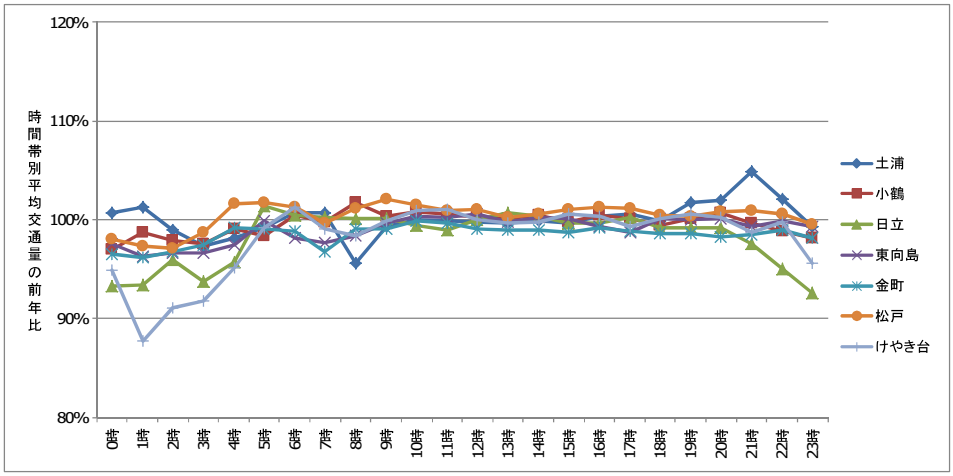
国道1号



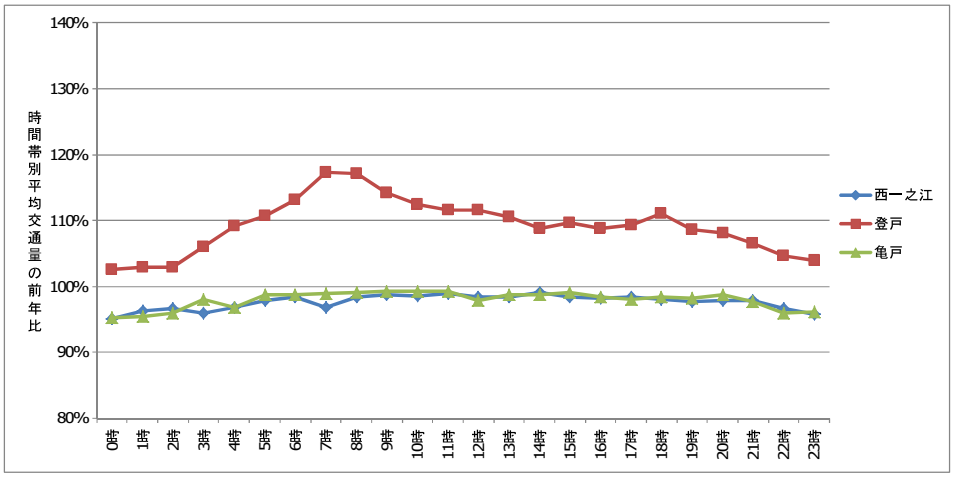
国道4号



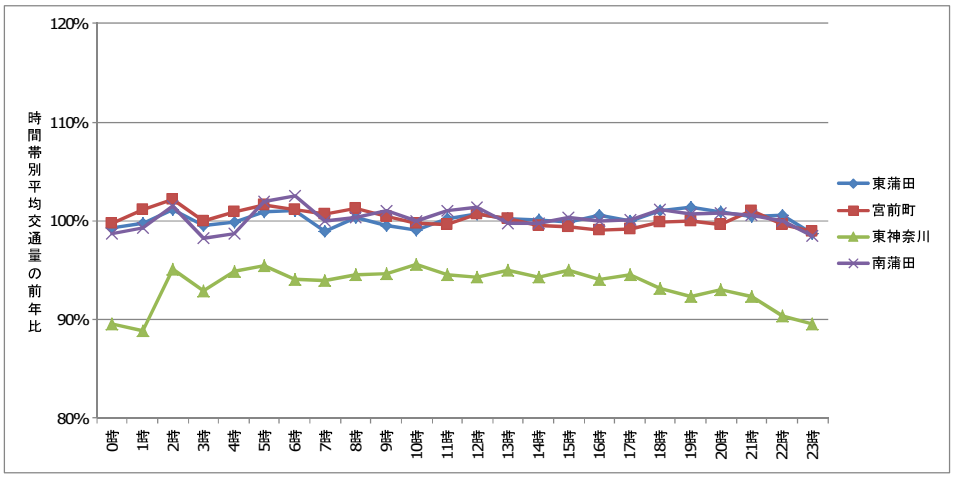
国道6号



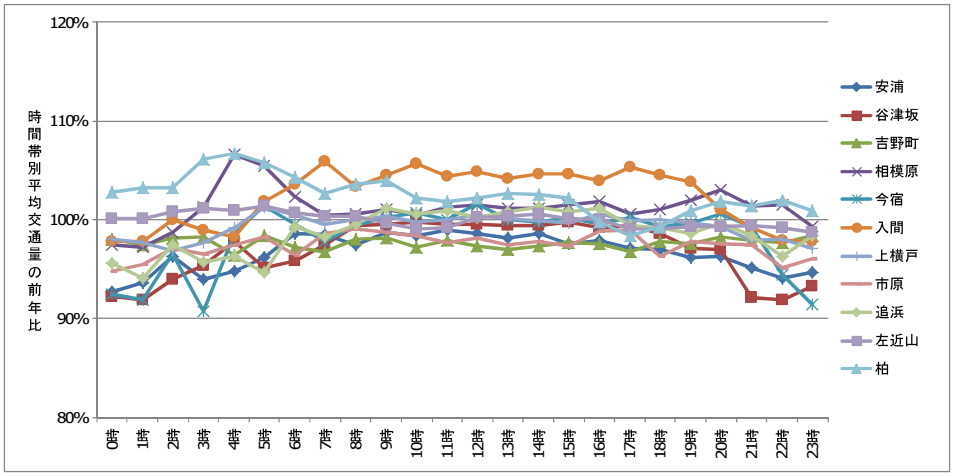
国道14号



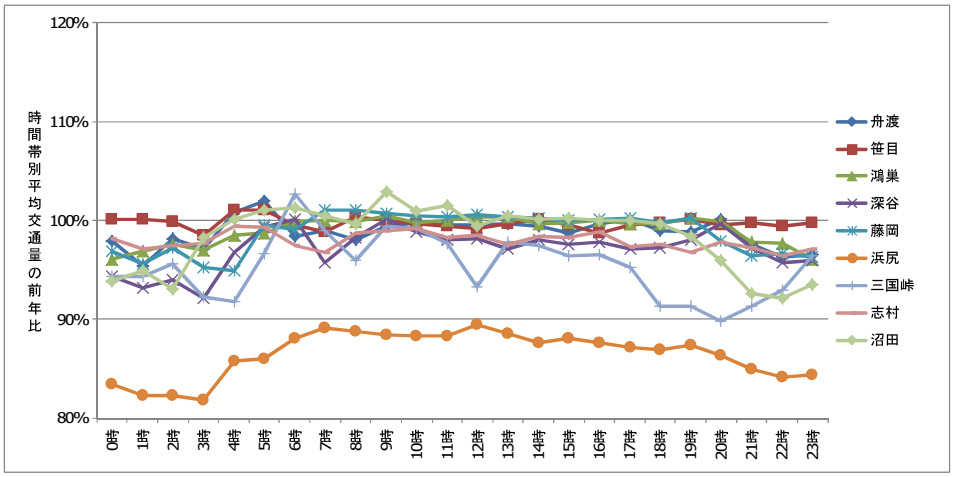
国道15号



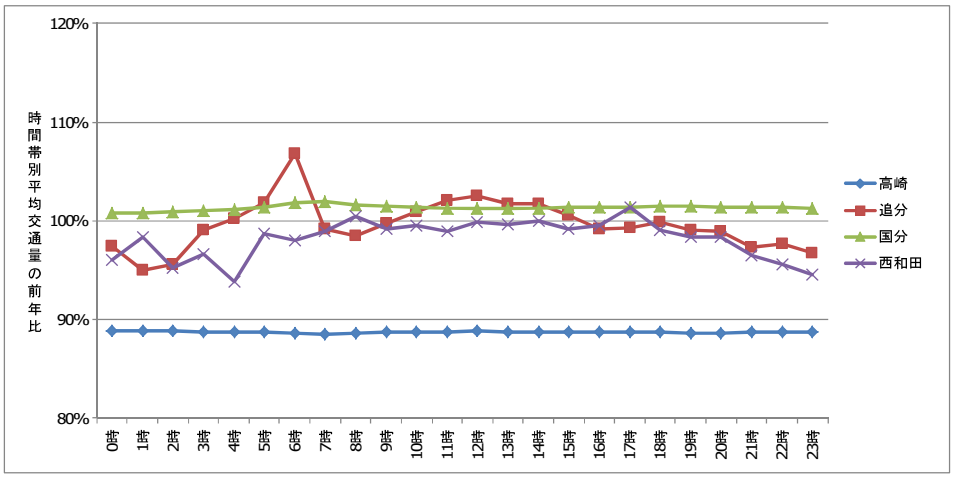
国道16号



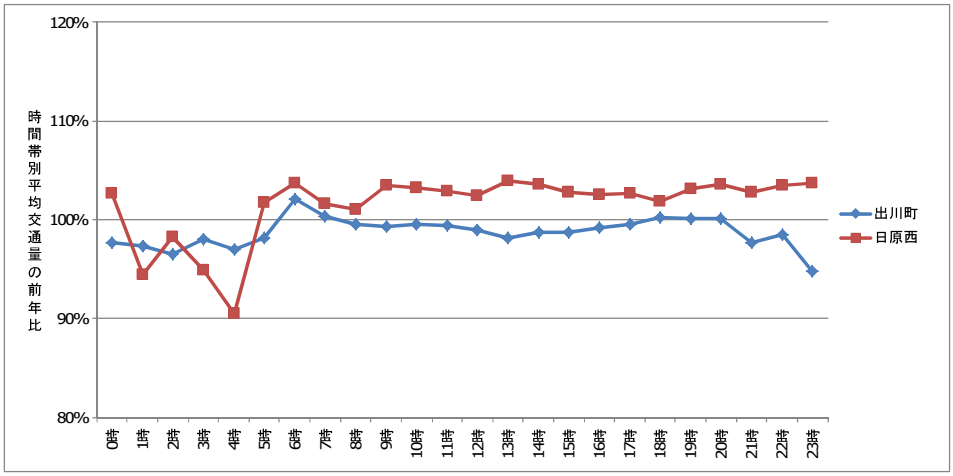
国道17号



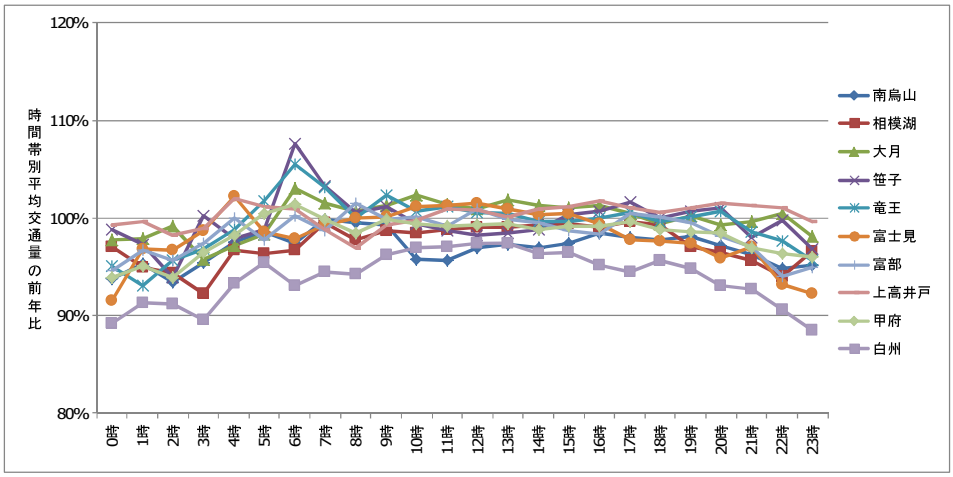
国道18号



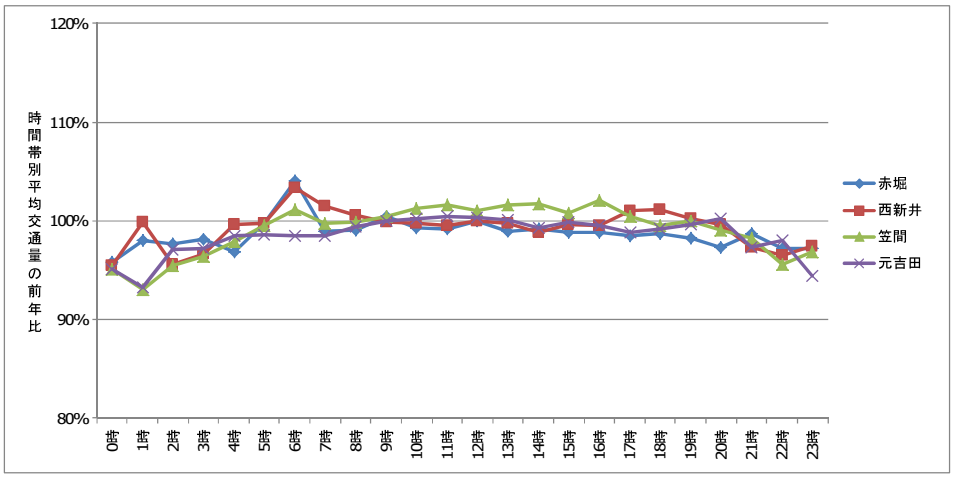
国道19号



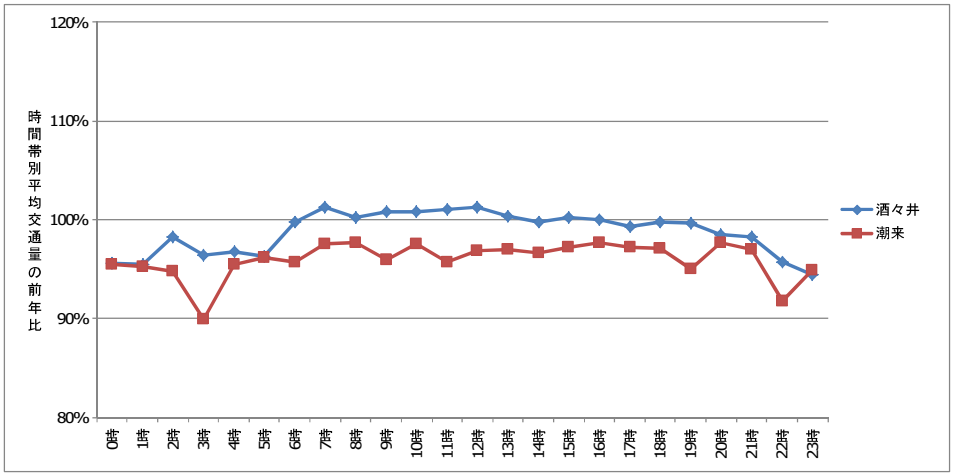
国道20号



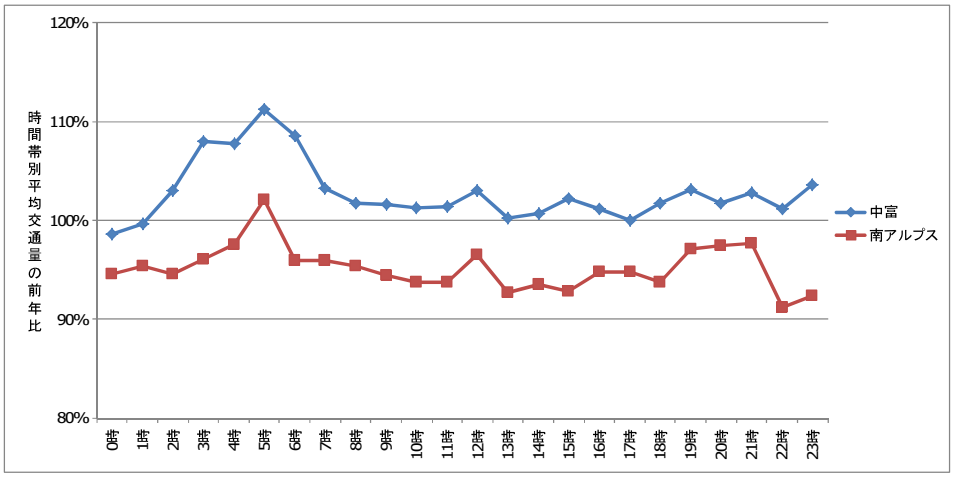
国道50号



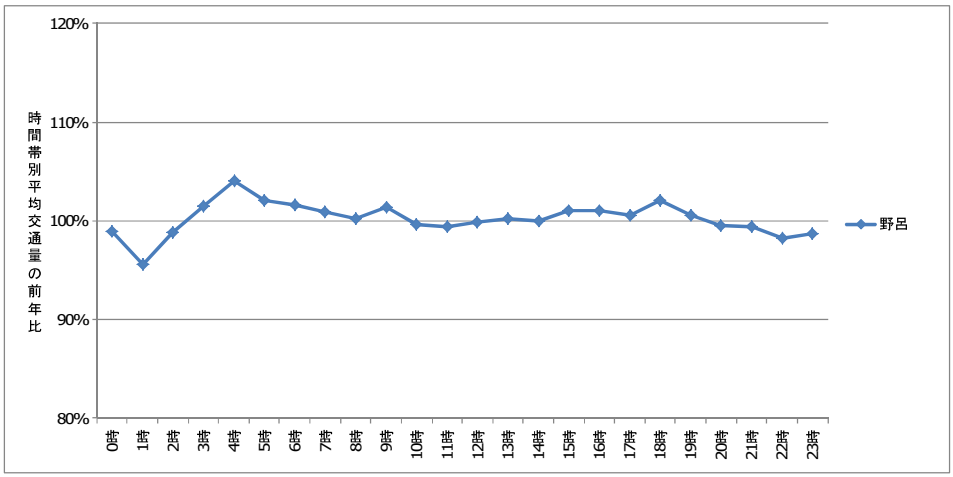
国道51号



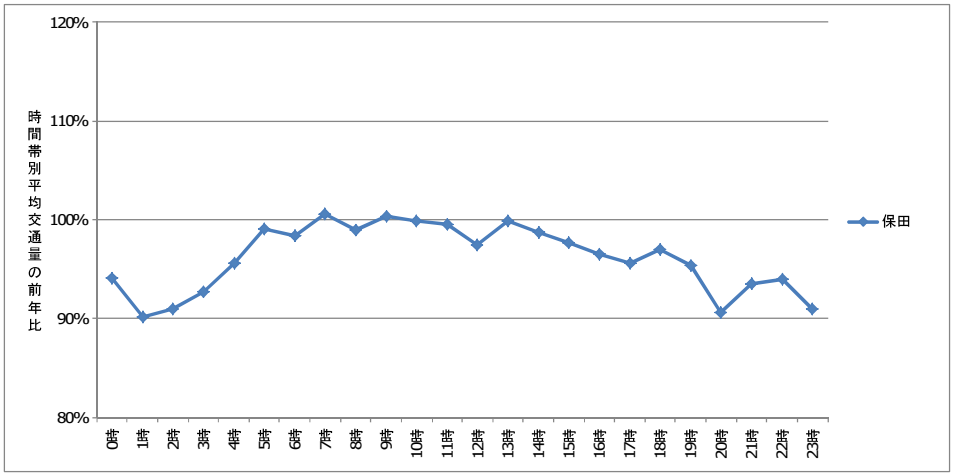
国道52号



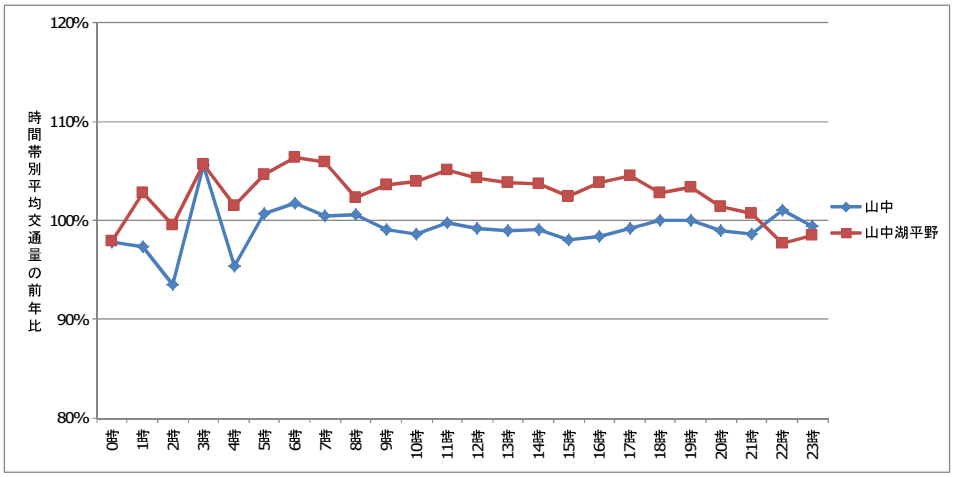
国道126号



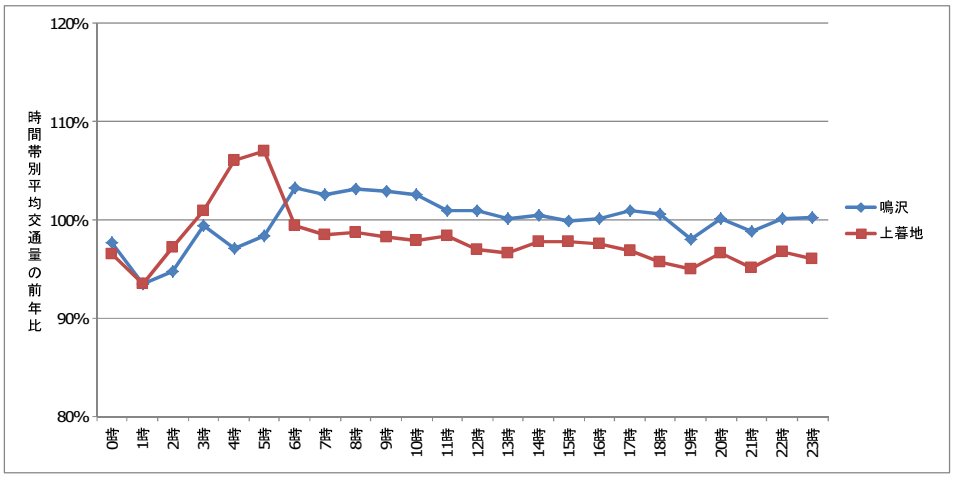
国道127号



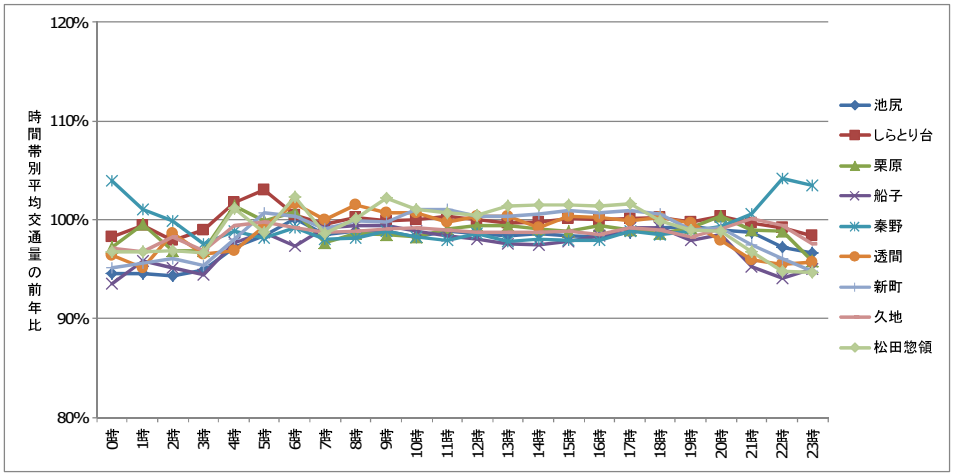
国道138号



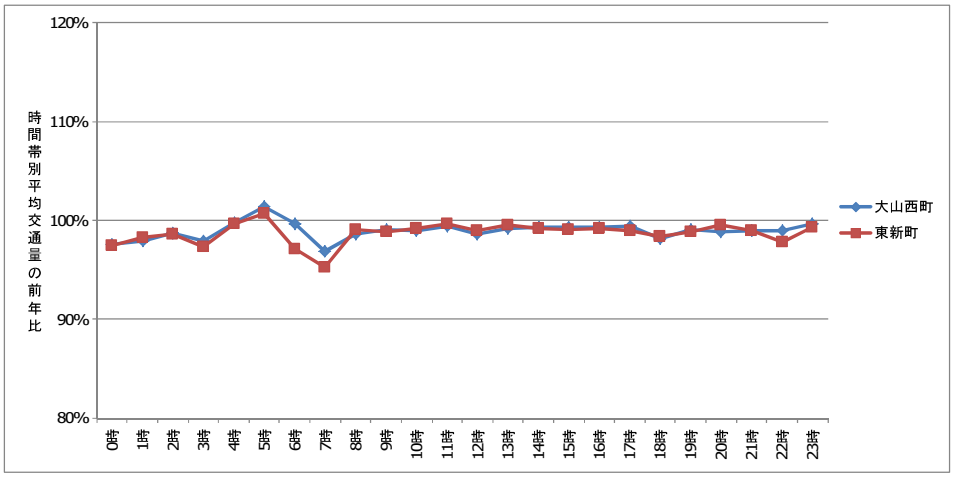
国道139号



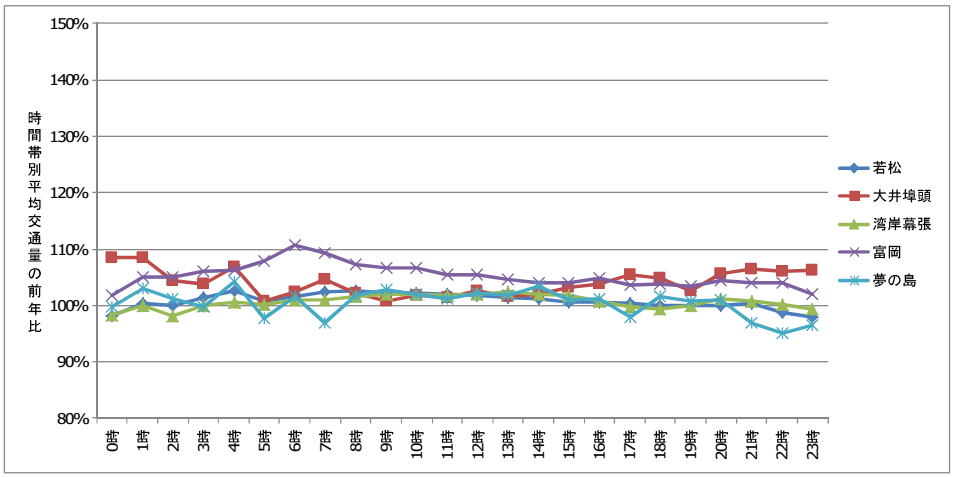
国道246号



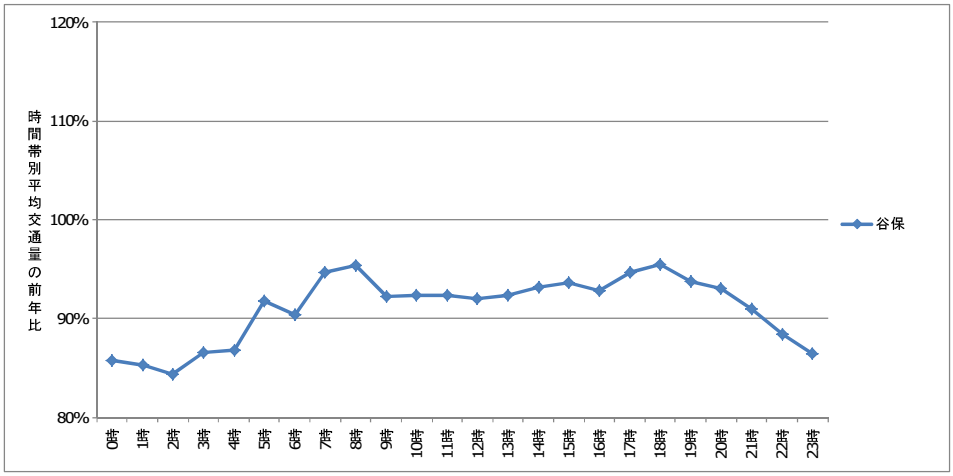
国道254号



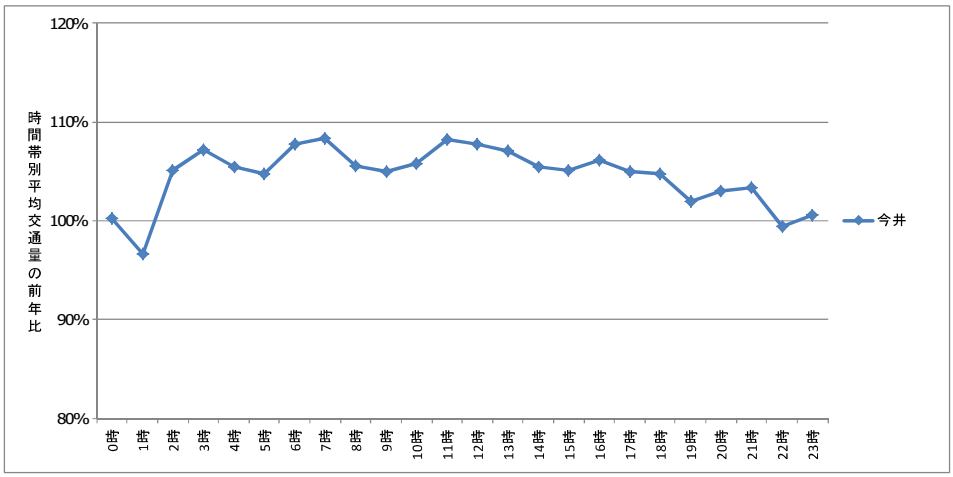
国道357号



都道257号



中部横断道

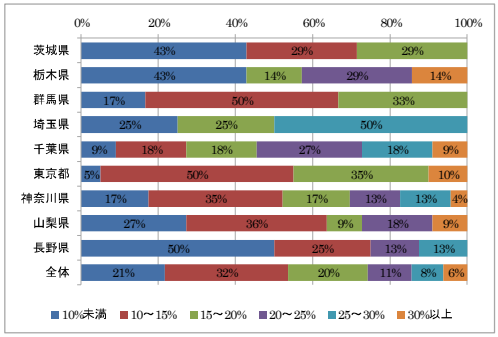

120%
110%
100%
90%
80%
時間帯別平均交通量の前年比
0時
1時
2時
3時
4時
5時
6時
7時
8時
9時
10時
11時
12時
13時
14時
15時
16時
17時
18時
19時
20時
21時
22時
23時
今井

下表に示す交通量常時観測データ（直轄国道）について整理した結果を次ページ以降に示す。

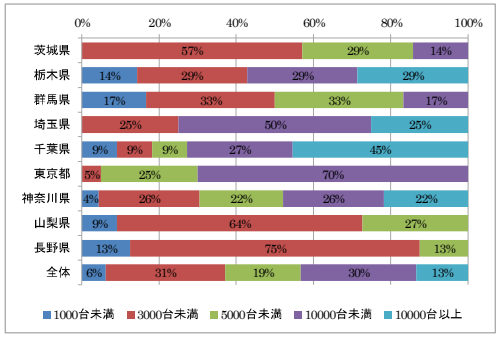
No.	内容	グラフ名	枚数	ページ
(1)	年間動向	都県別各種状況一覧	1	1
		路線別各種状況一覧	1	2
		沿道状況別各種状況一覧	1	3
		路線別年間日交通量推移	37	4～40
(2)	月別動向	地点別交通量（月変動）	36	41～76
		日平均交通量（月平均推移）	51	77～127
(3)	時間帯別動向	地点別交通量（時間変動）	36	128～163
		地点別時間帯別交通量	36	164～199
(4)	地点別特徴	地点別K値	3	200～202
		地点別ピーク時間帯とピーク率	3	203～205
		地点別重方向率	3	206～208
		時間交通量上位の最大時間交通量に対する割合と 時間交通量上位に占める休日交通量の割合	15	209～223
		地点別方向別ピーク率と重方向率が高い時間の割合	3	224～226
(5)	年間上位20位	年間平均交通量	1	227
		大型車混入率	1	228
		ピーク率（K’値）	1	229
		特定時間帯の交通集中割合	1	230
		重方向率	1	231
		平休比	1	232
(6)	トラカンとセンサスの 交通量比較	トラカンとセンサスの交通量比較（日別）	3	233～235
		トラカンとセンサスの交通量比較（時間帯別）	26	236～261

■ 都県別各種状況一覧

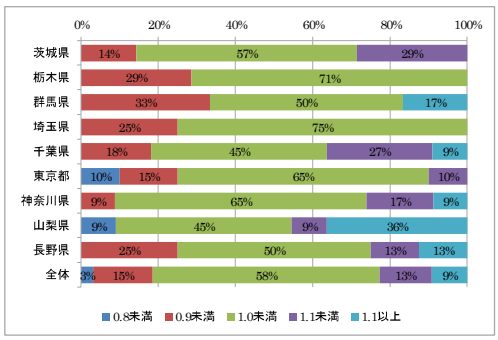
大型車混入率



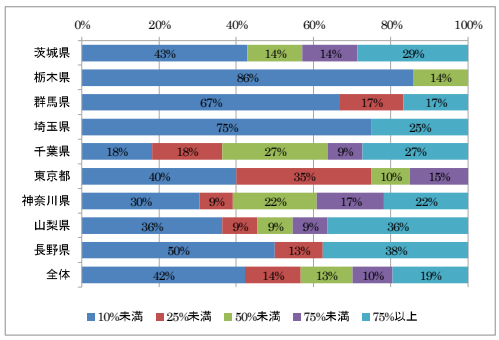
大型車交通量



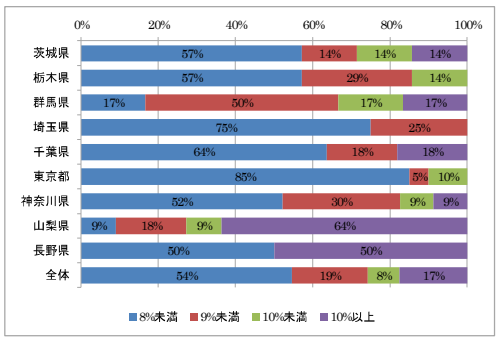
平休比（休日/平日）



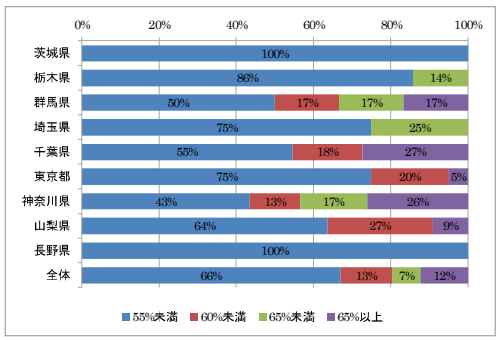
上位交通量の休日割合



ピーク率（K'値（Tp/T24））

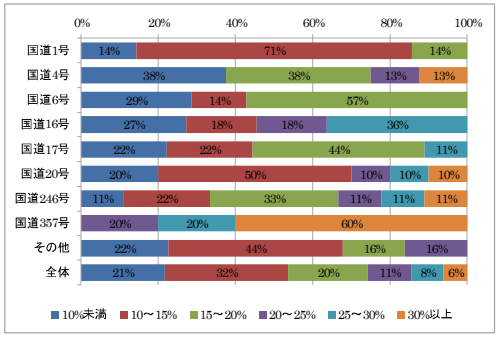


重方向率

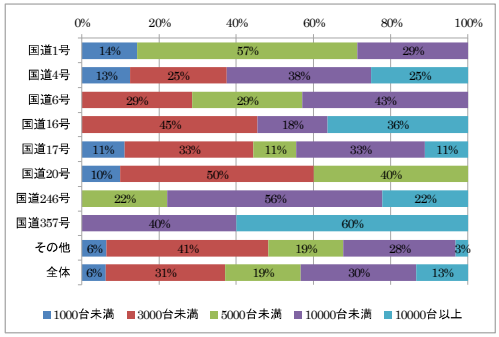


■ 路線別各種状況一覧

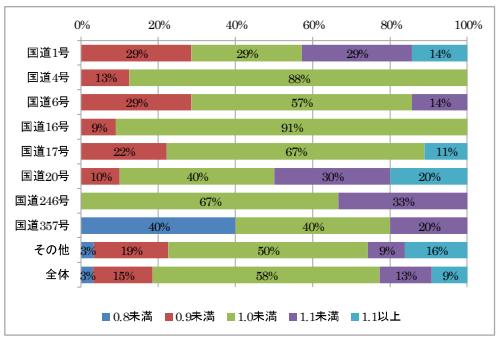
大型車混入率



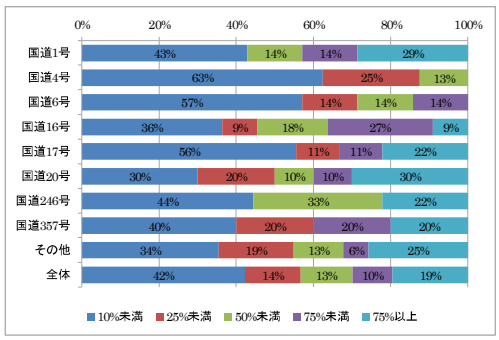
大型車交通量



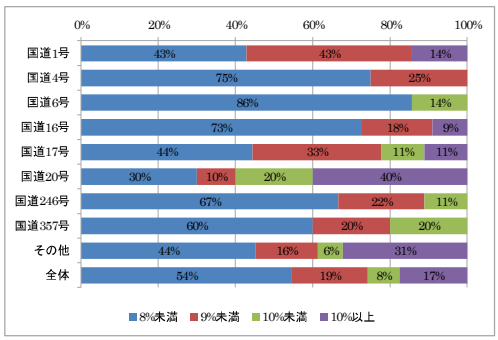
平休比（休日/平日）



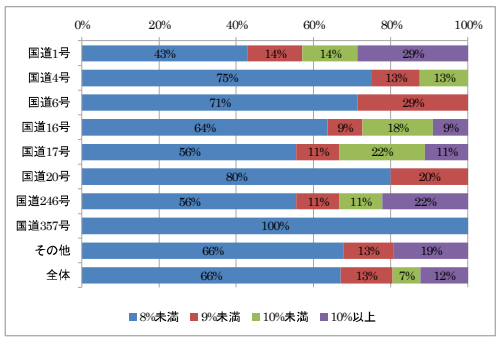
上位交通量の休日割合



ピーク率（K'値（Tp/T24））

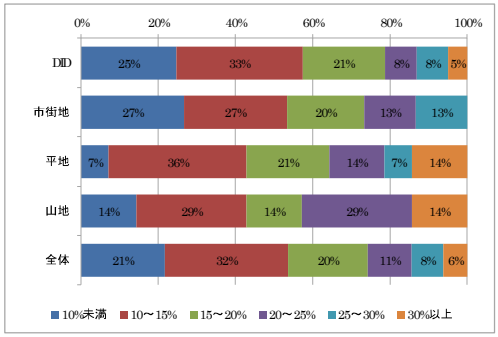


重方向率

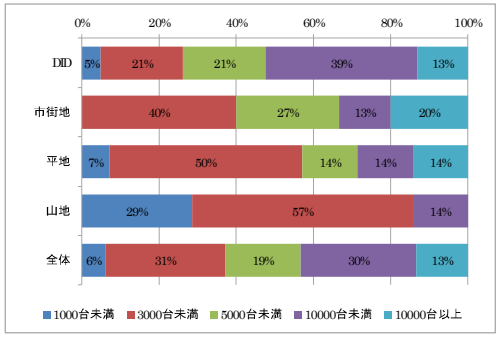


■ 沿道状況別各種状況一覧

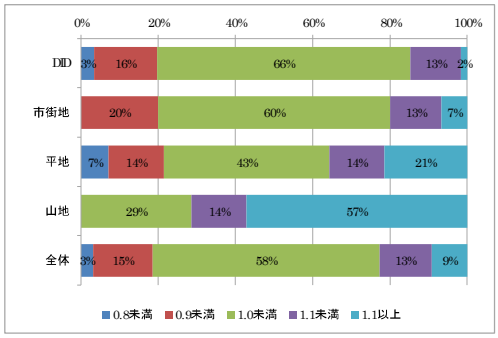
大型車混入率



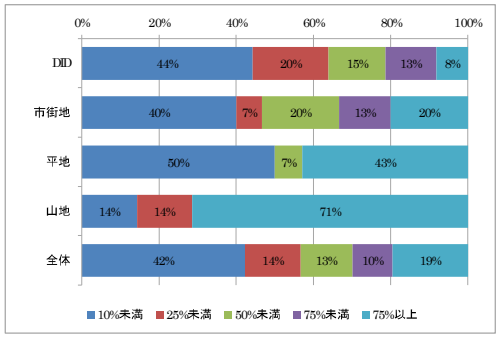
大型車交通量



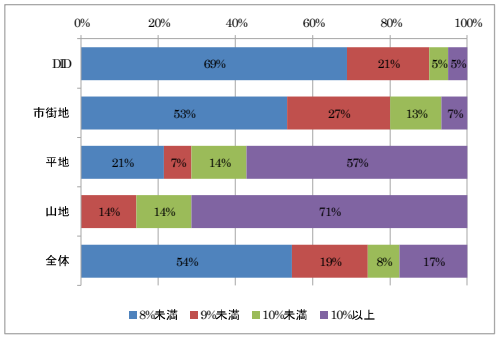
平休比（休日/平日）



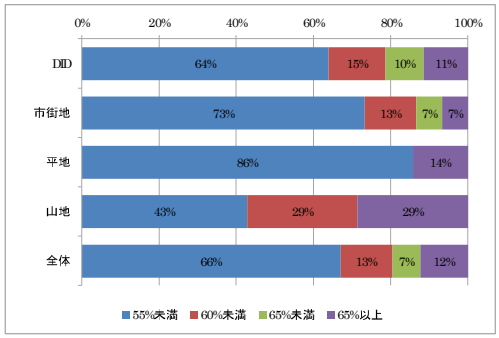
上位交通量の休日割合



ピーク率（K'値（Tp/T24））



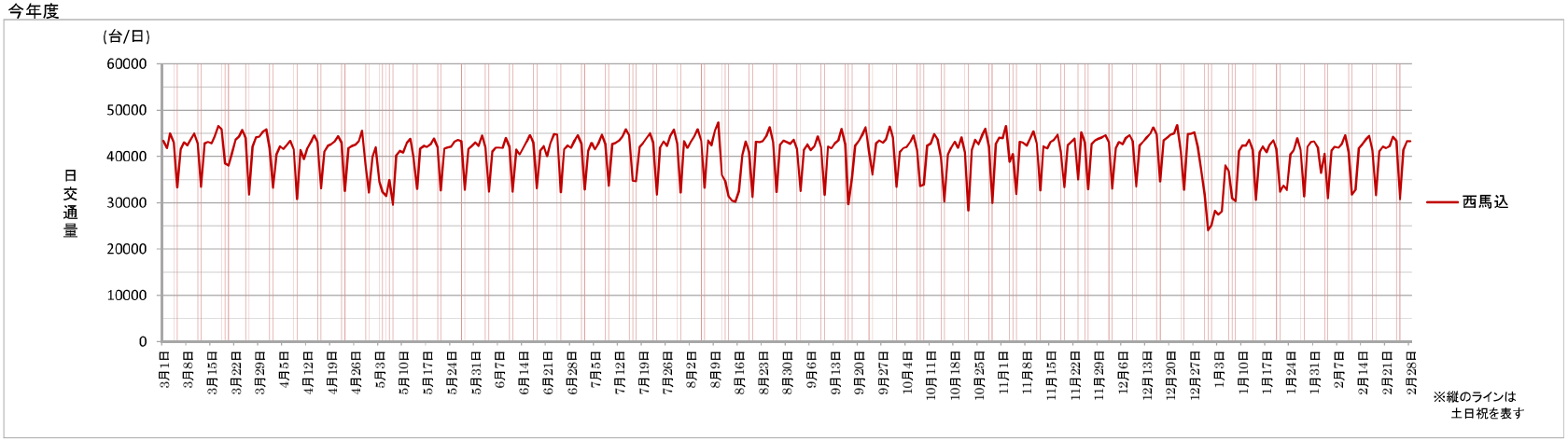
重方向率



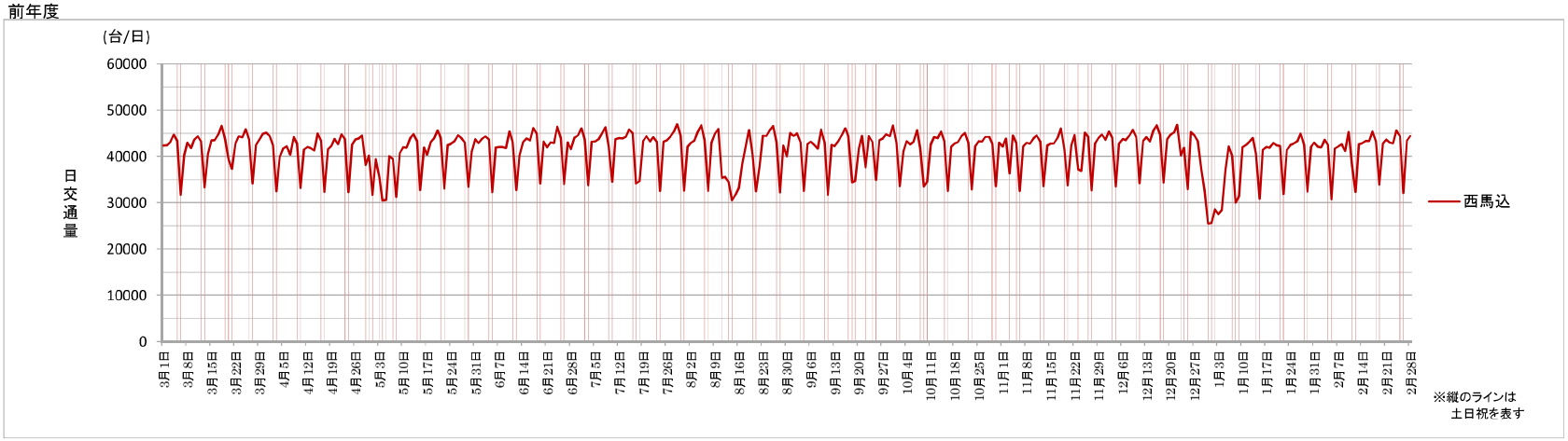
■ 路線別年間日交通量推移

国道1号（西馬込）

今年度

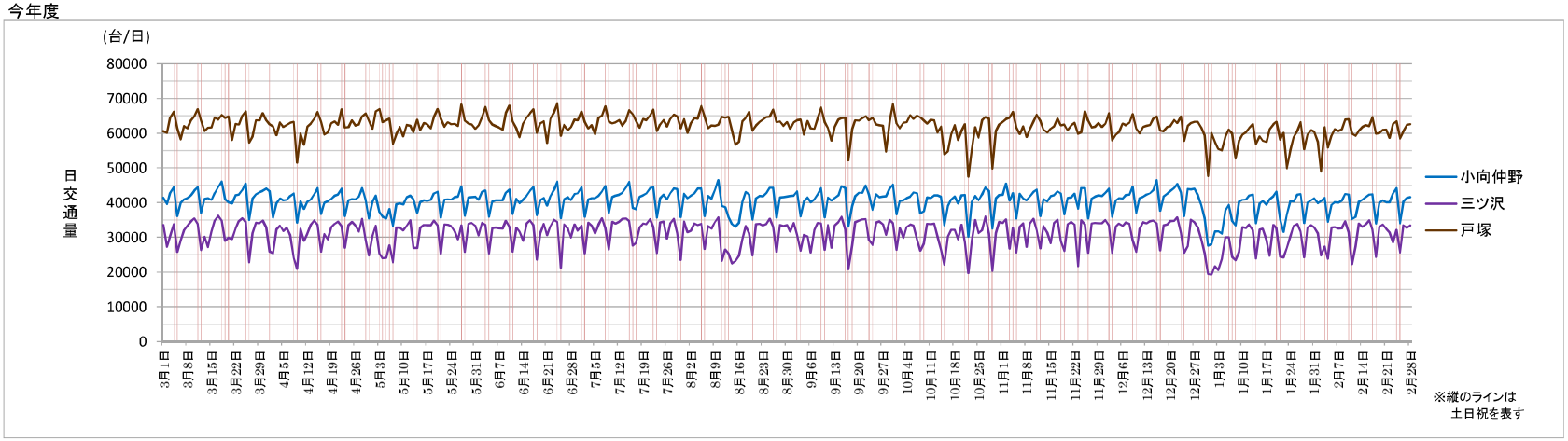


前年度

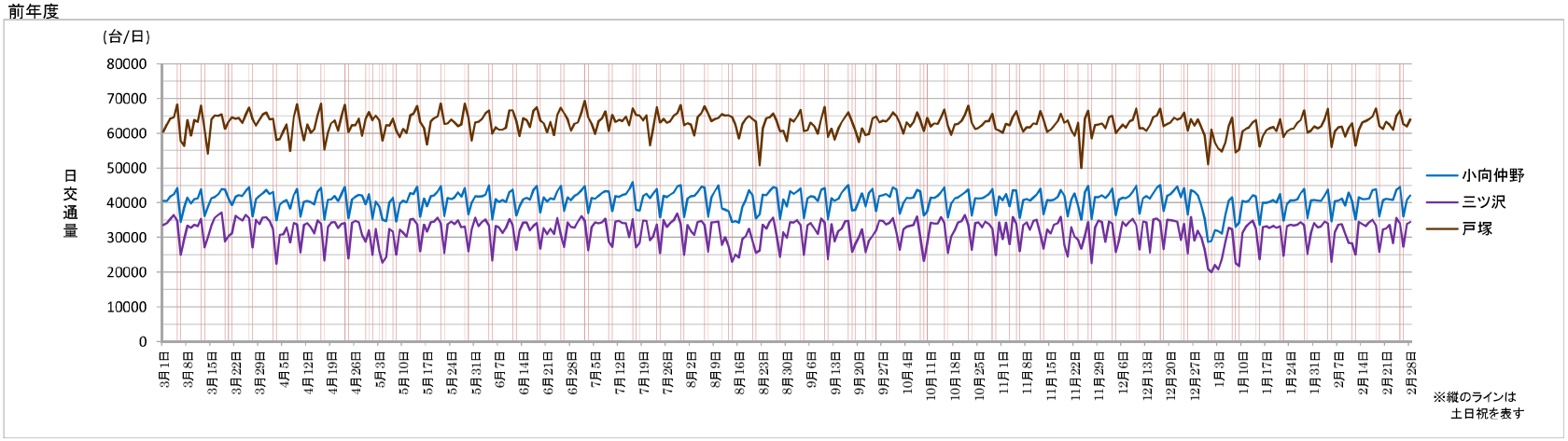


国道1号（小向仲野・三ツ沢・戸塚）

今年度

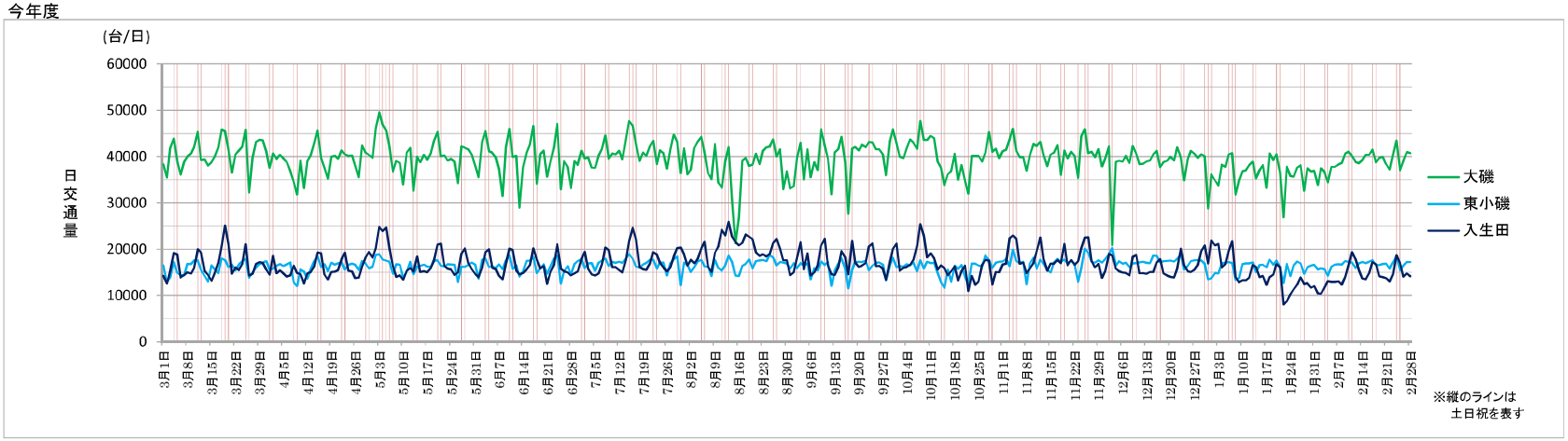


前年度

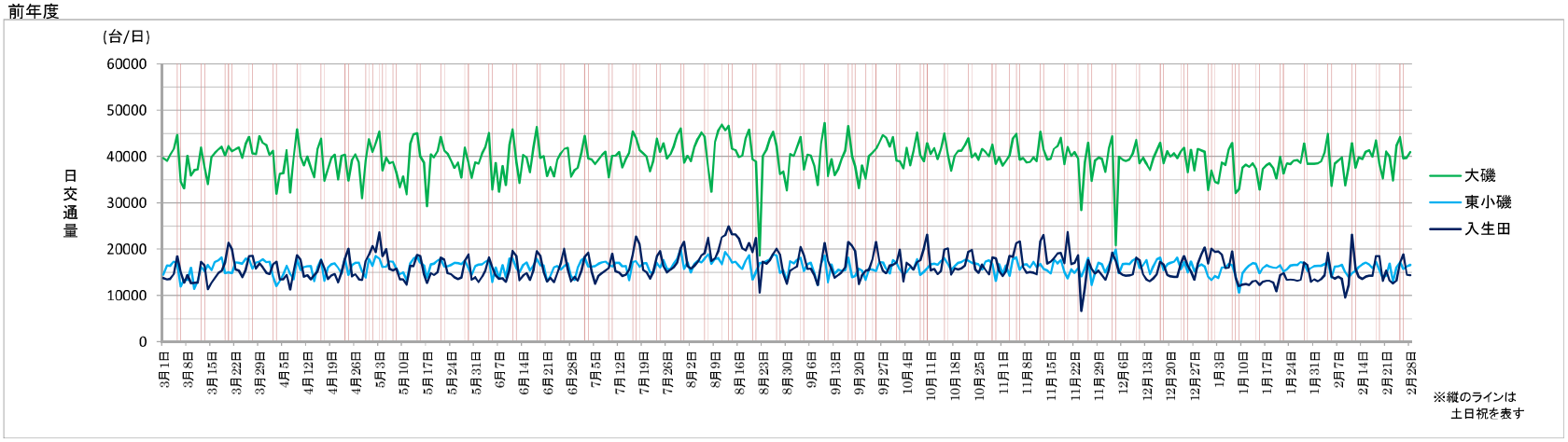


国道1号（大磯・東小磯・入生田）

今年度

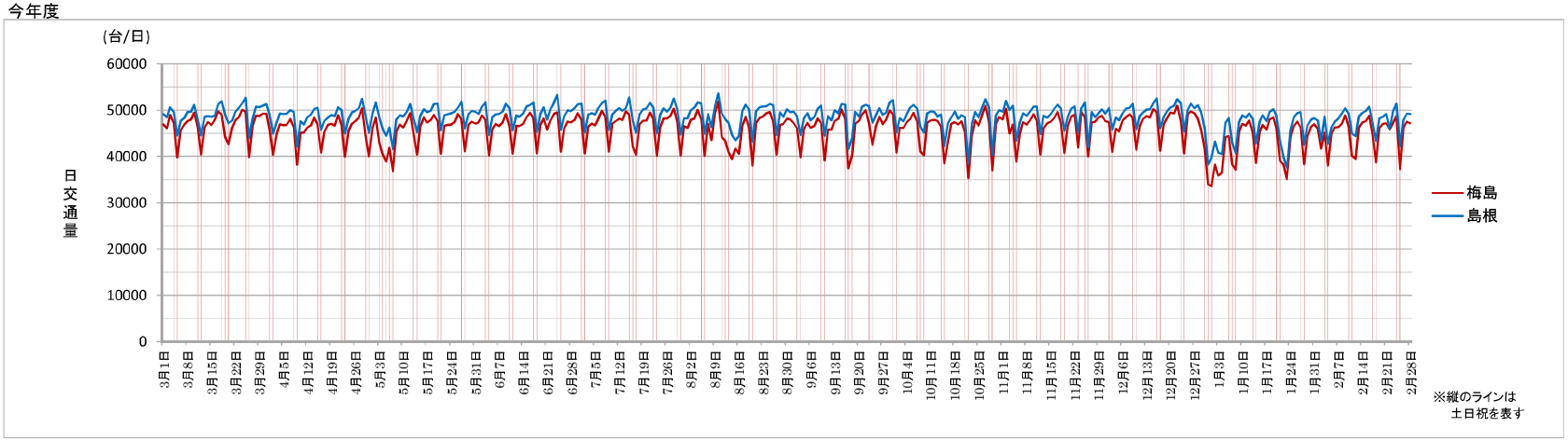


前年度

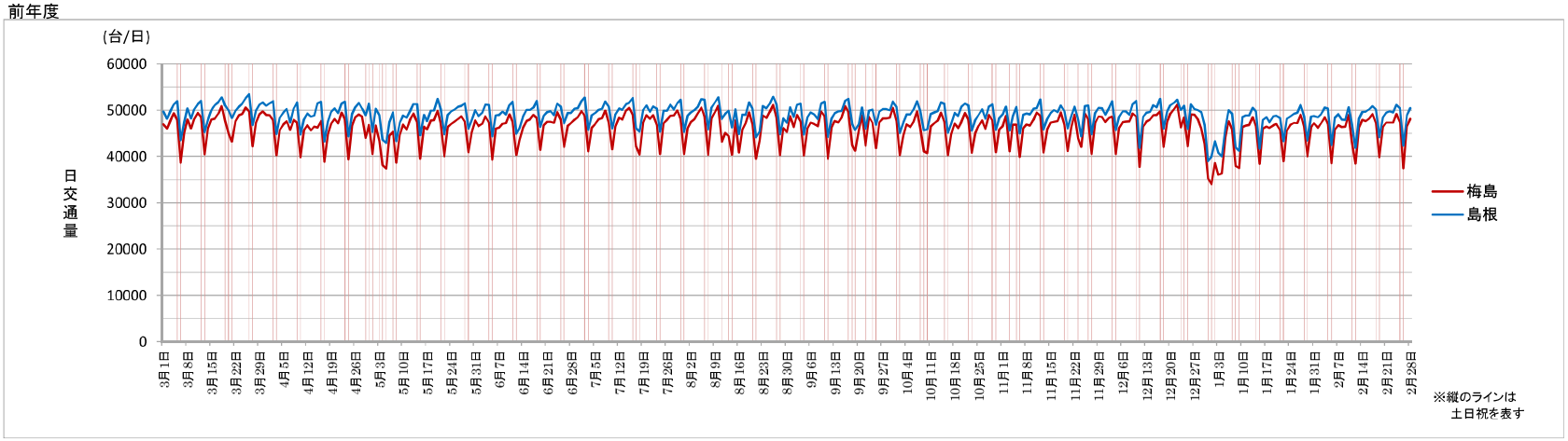


国道4号（梅島・島根）

今年度

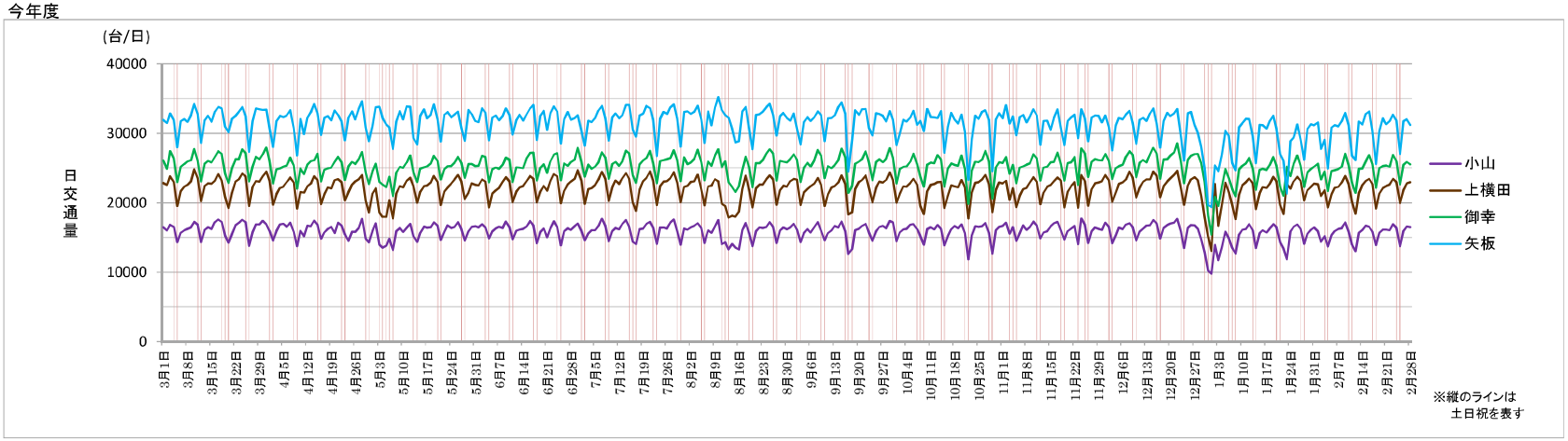


前年度

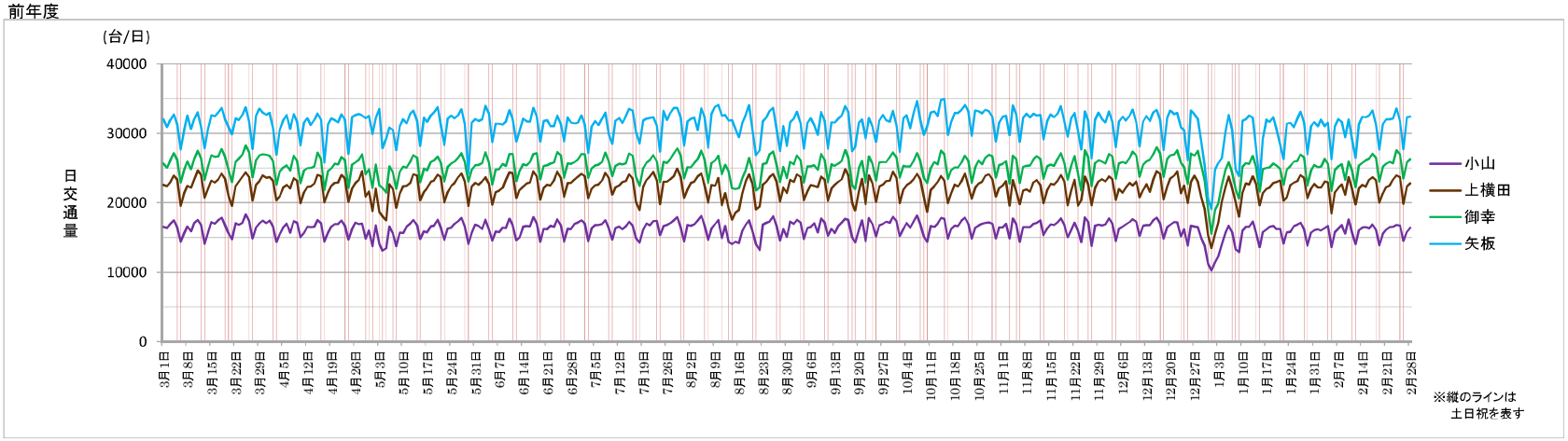


国道4号（小山・上横田・御幸・矢板）

今年度

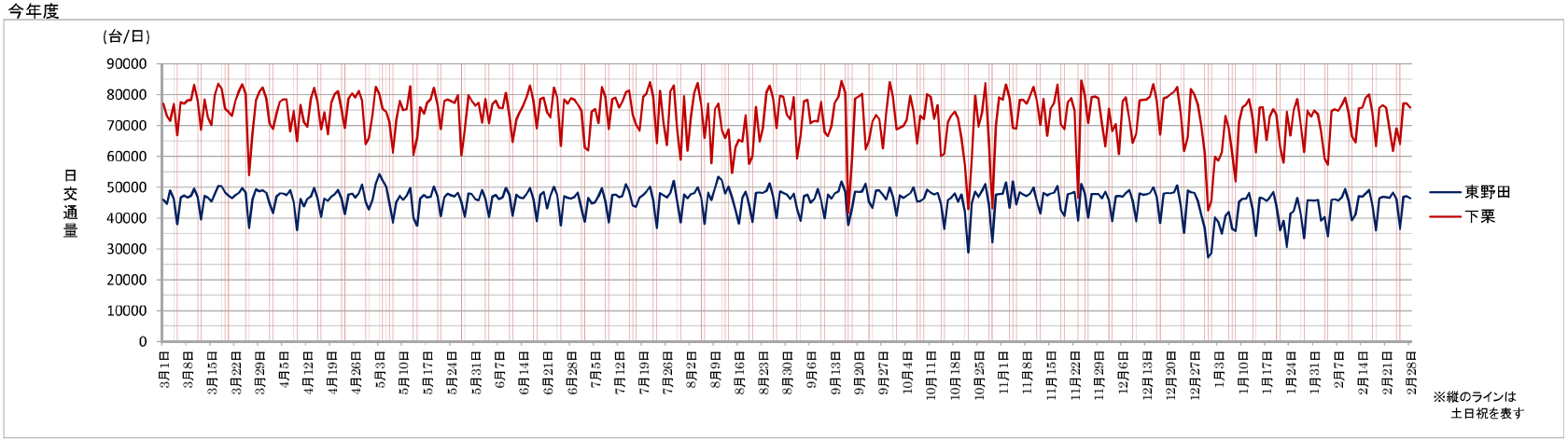


前年度

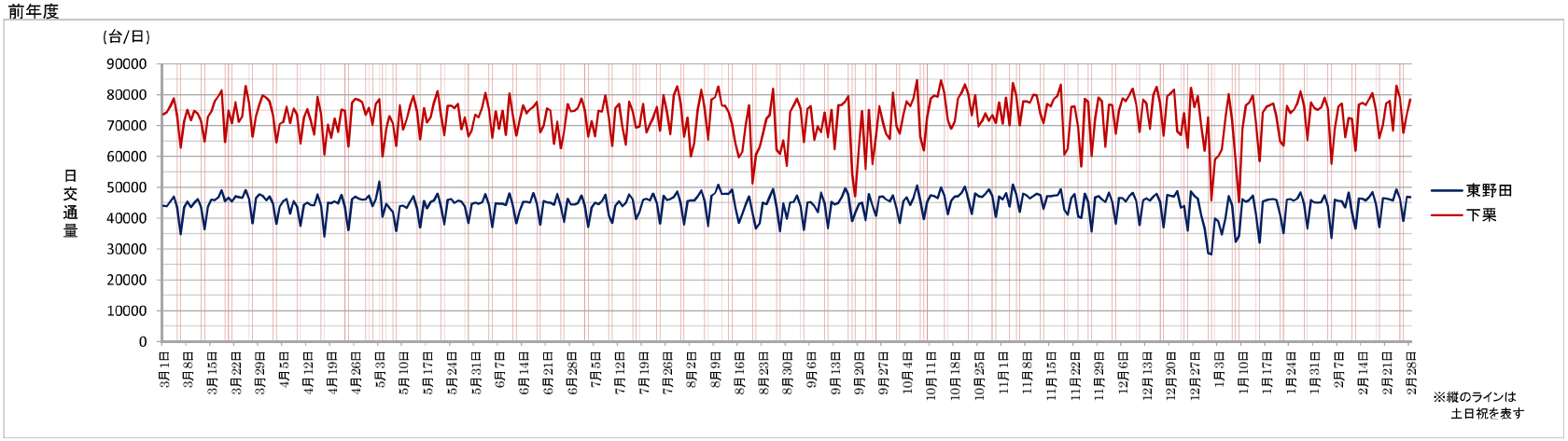


新国道4号（東野田・下栗）

今年度



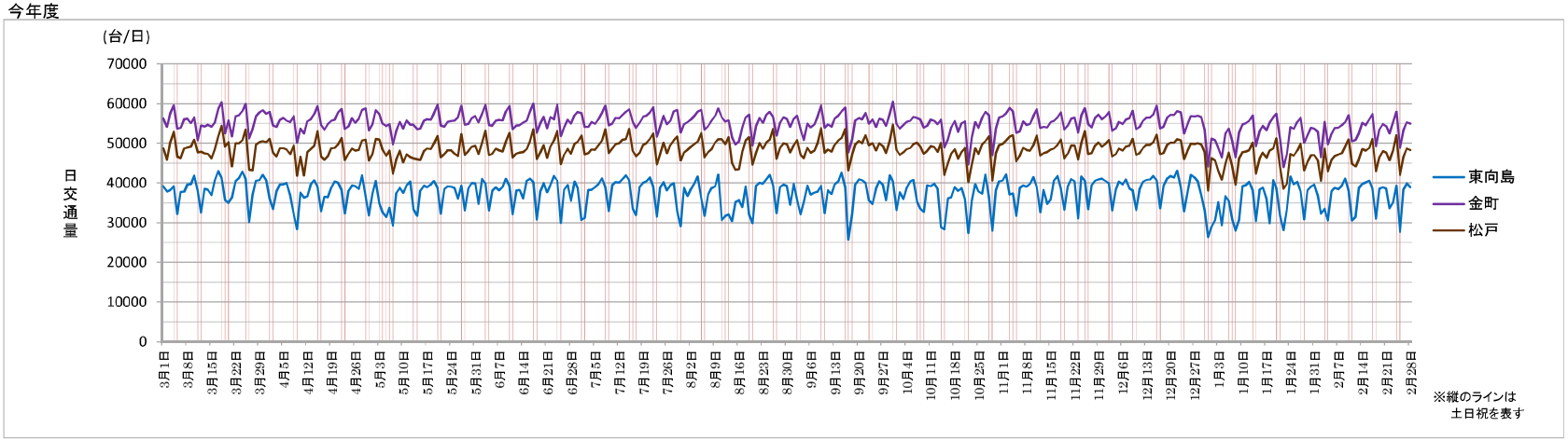
前年度



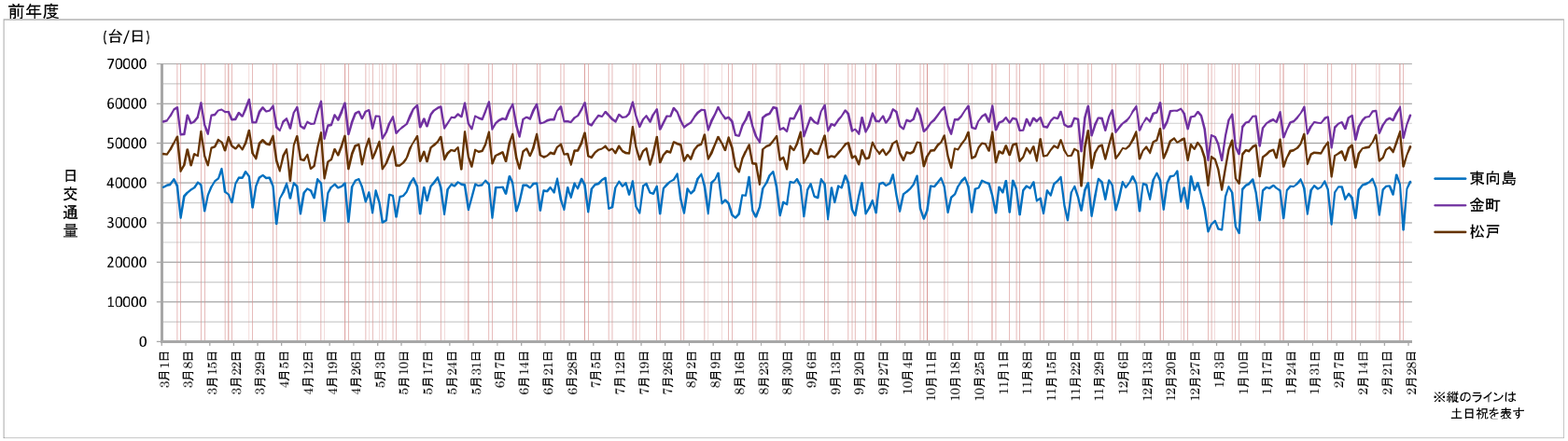
CTI 株式会社 建設技術研究所

国道6号（東向島▪金町▪松戸）

今年度



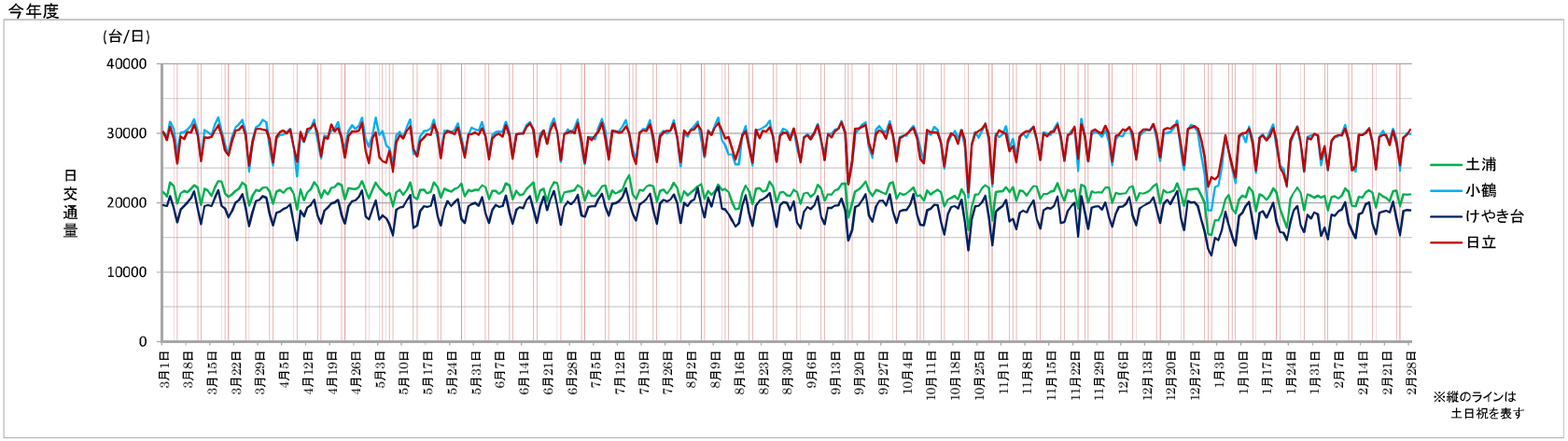
前年度



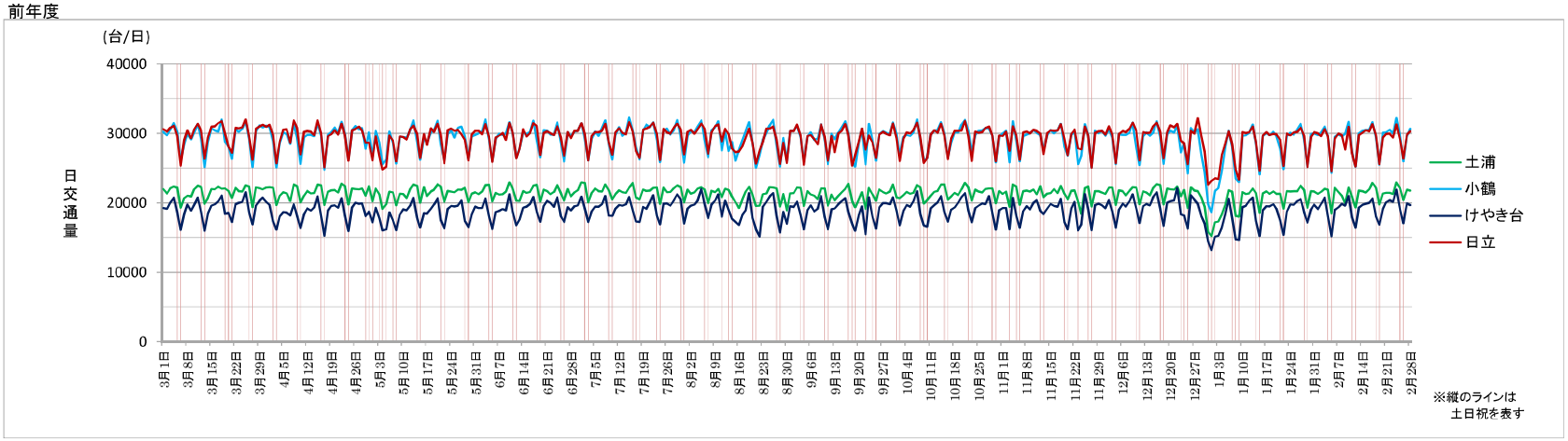
CTI 株式会社 建設技術研究所

国道6号（土浦・小鶴・けやき台・日立）

今年度

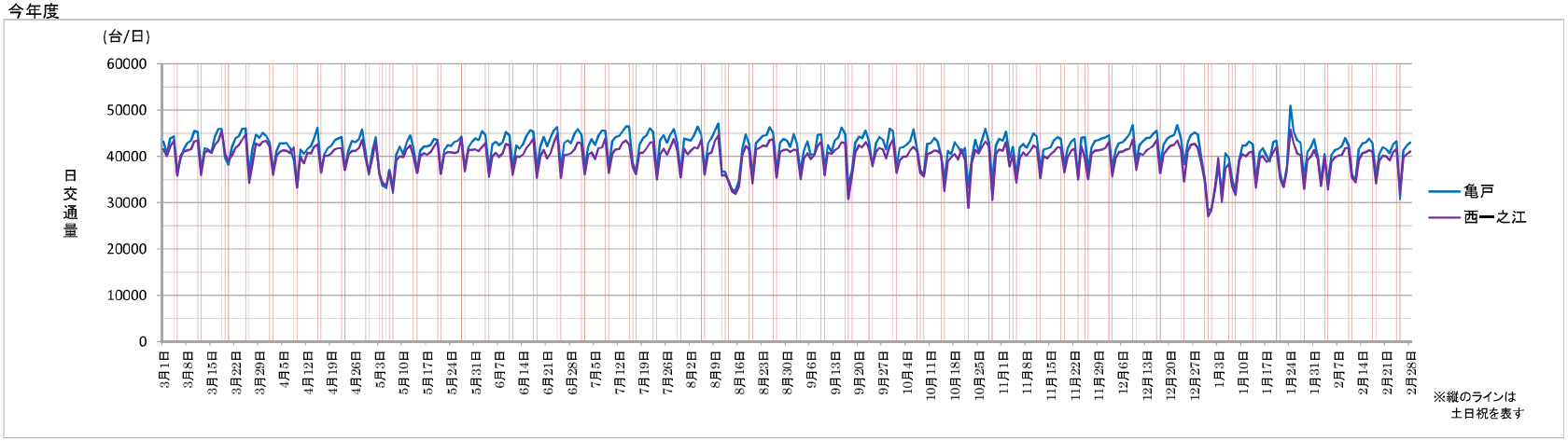


前年度

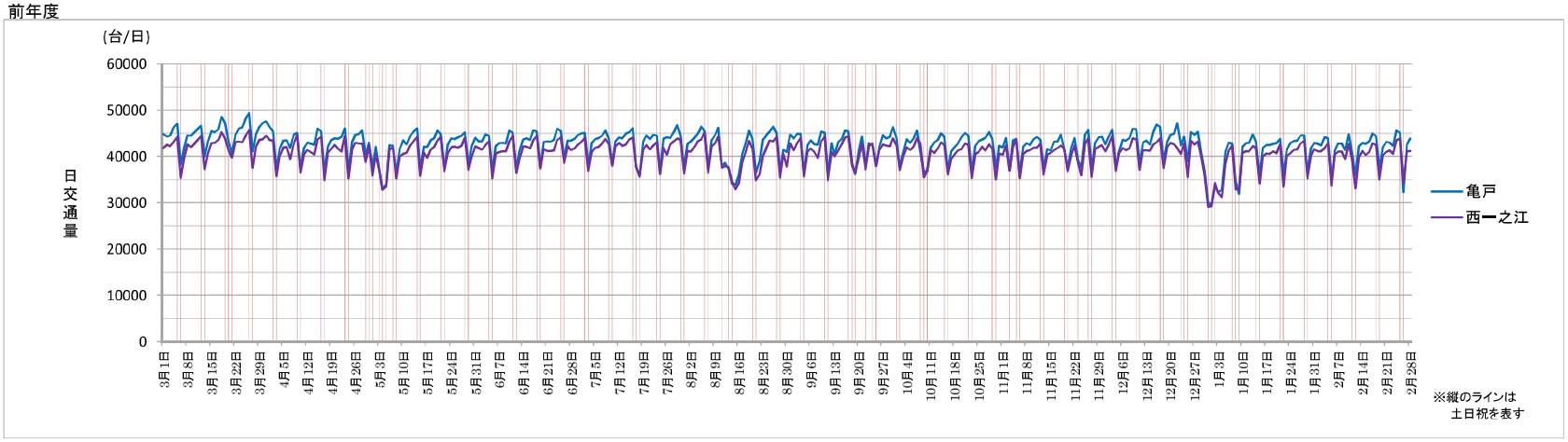


国道14号（亀戸・西一之江）

今年度

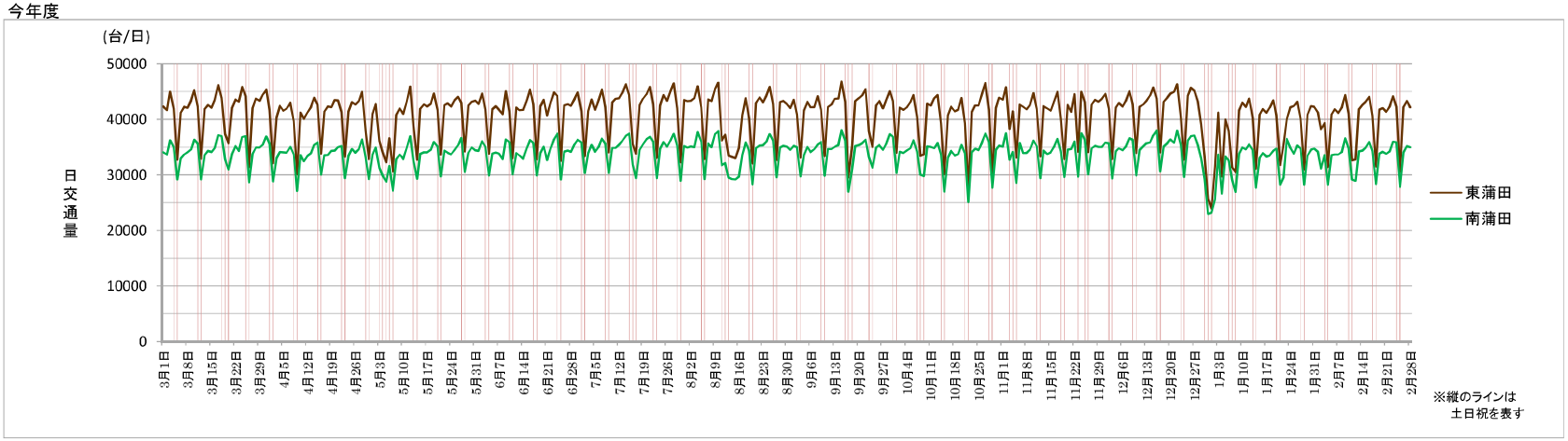


前年度

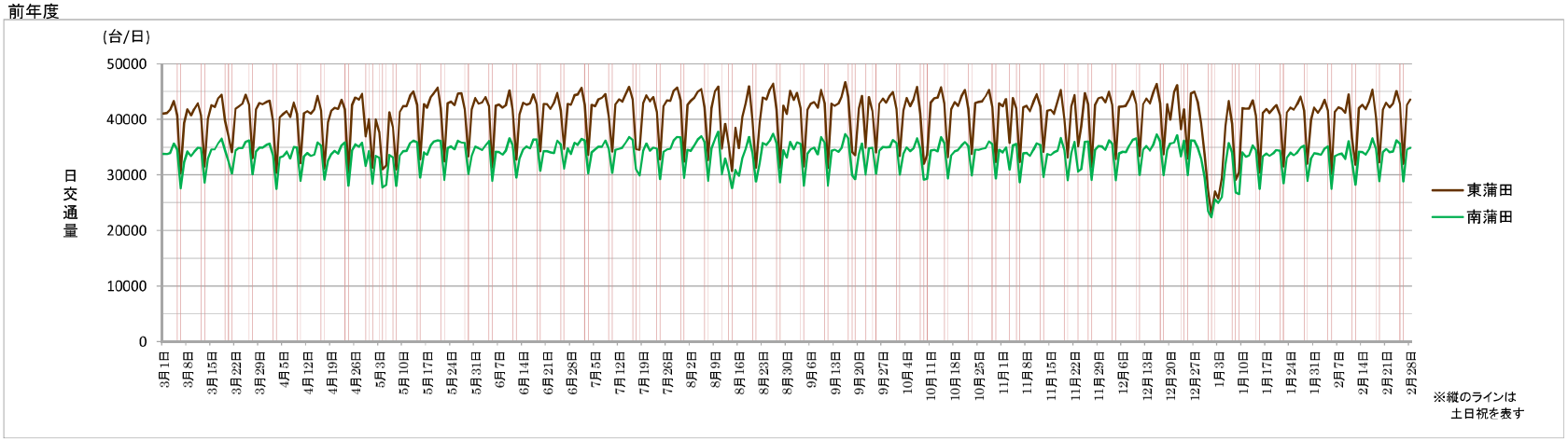


国道15号（東蒲田・南蒲田）

今年度

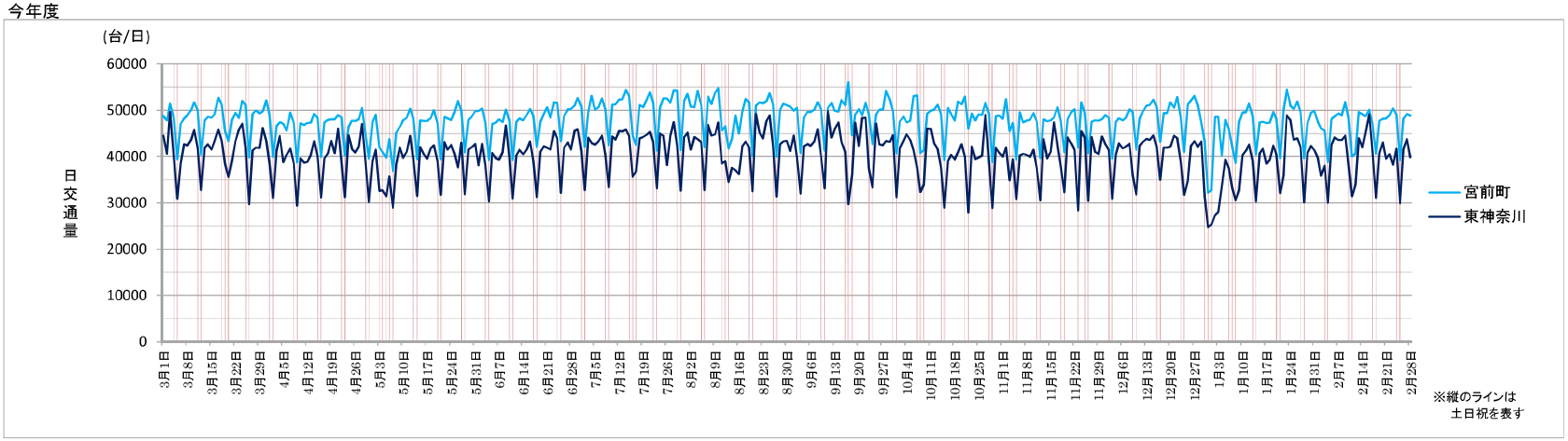


前年度

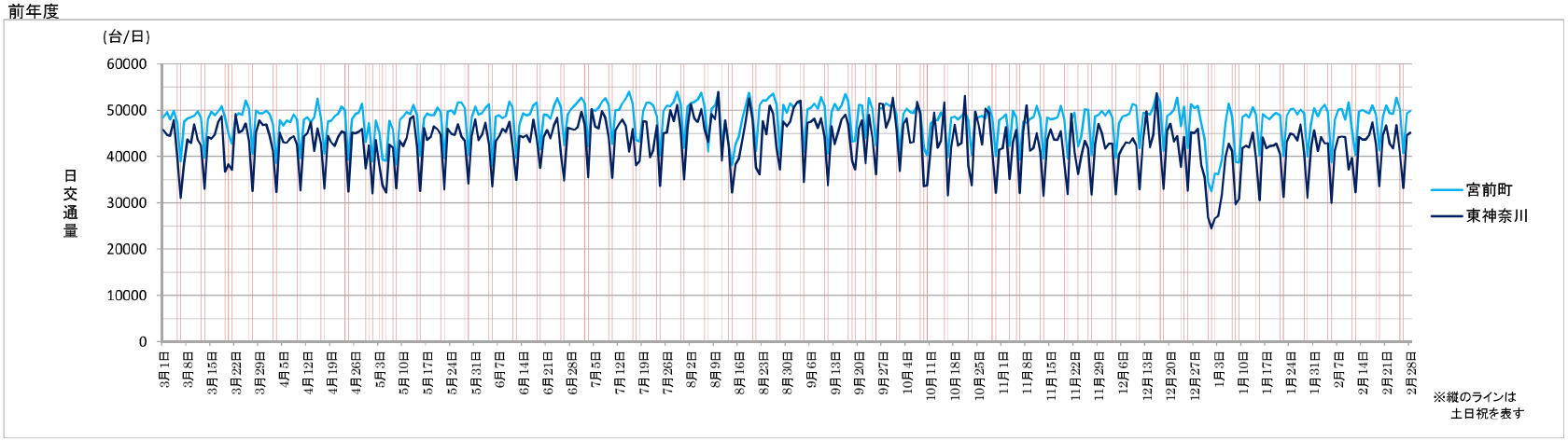


国道15号（宮前町・東神奈川）

今年度

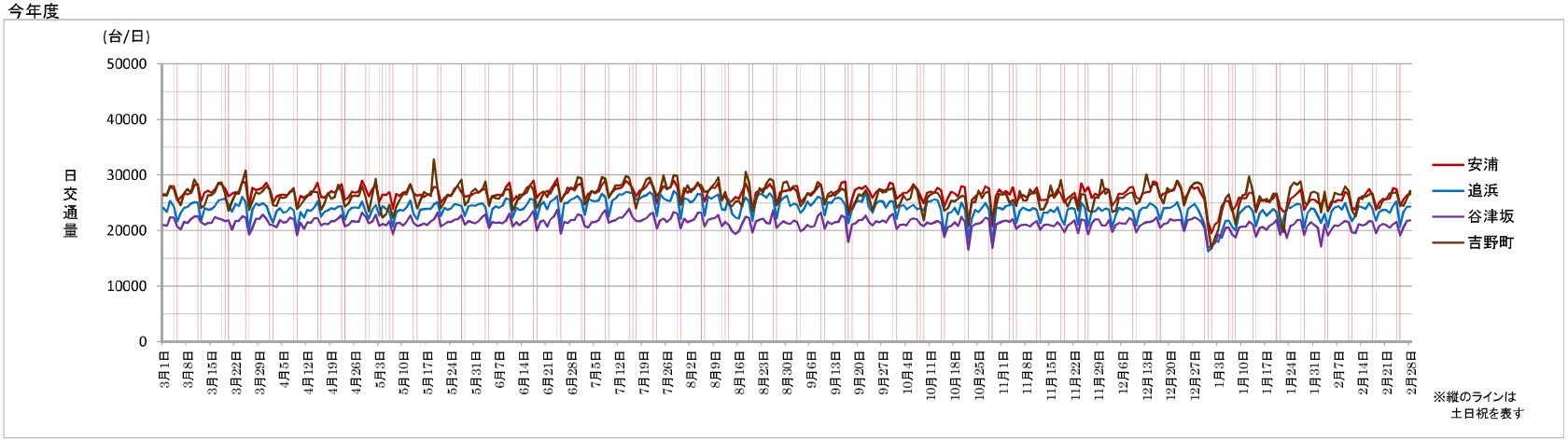


前年度

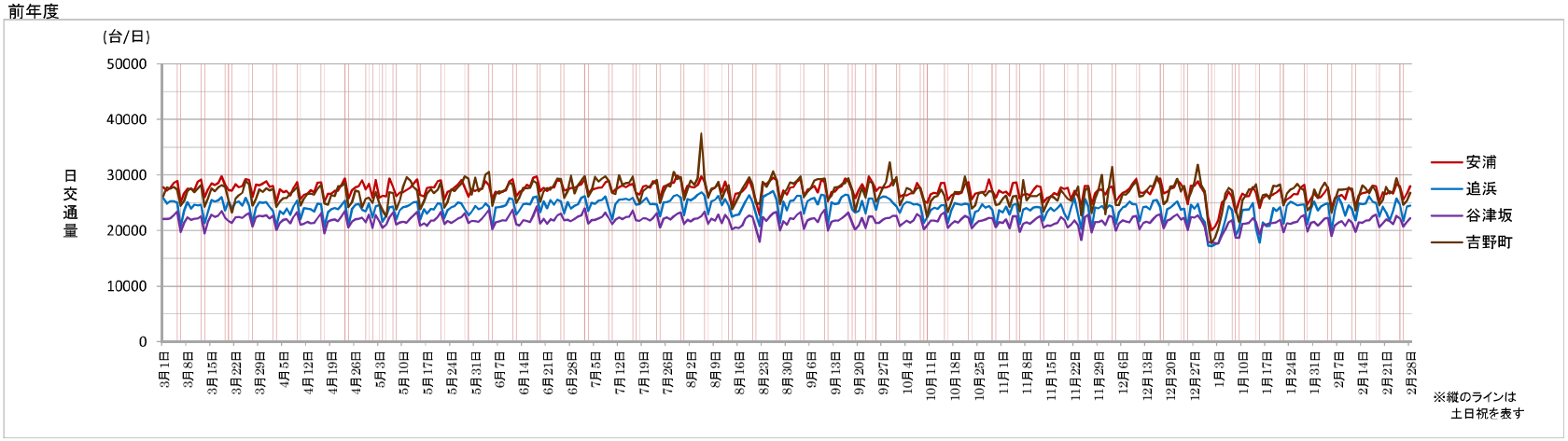


国道16号（安浦・追浜・谷津坂・吉野町）

今年度

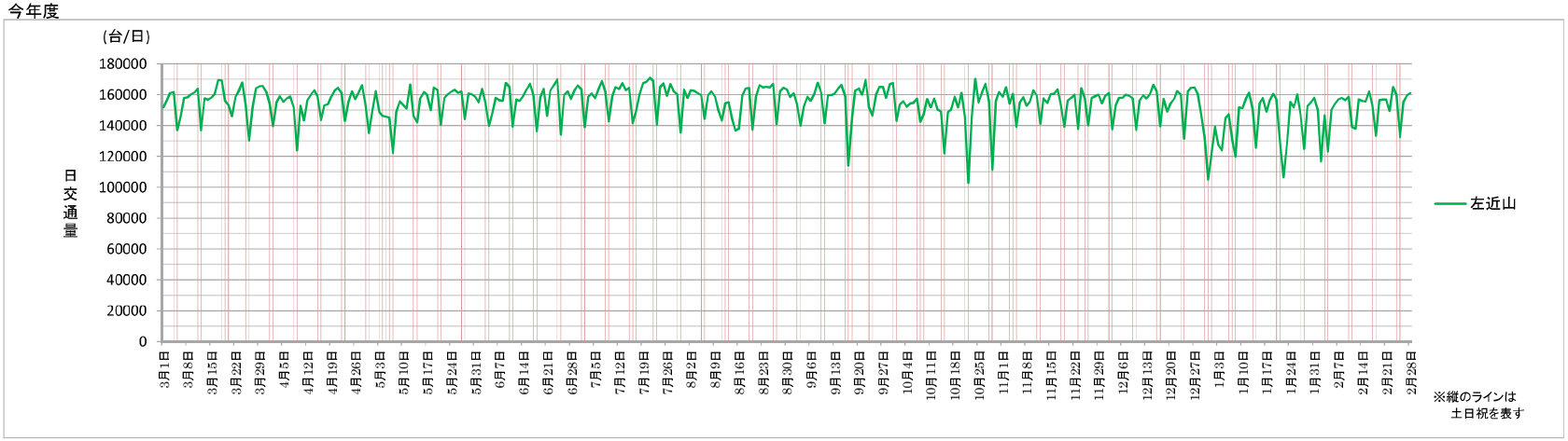


前年度

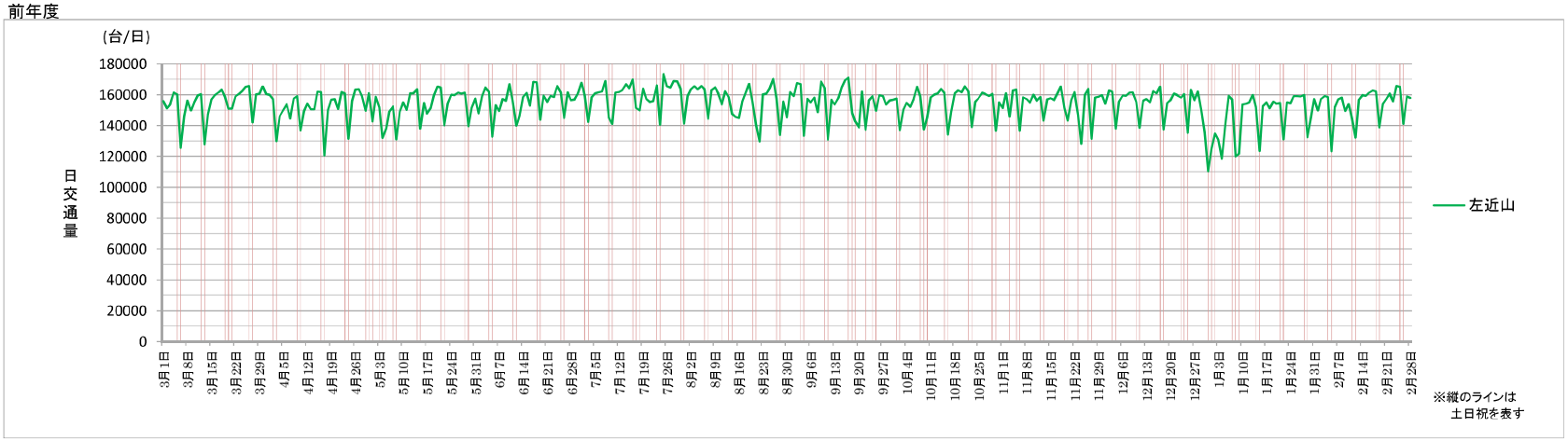


国道16号（左近山）

今年度



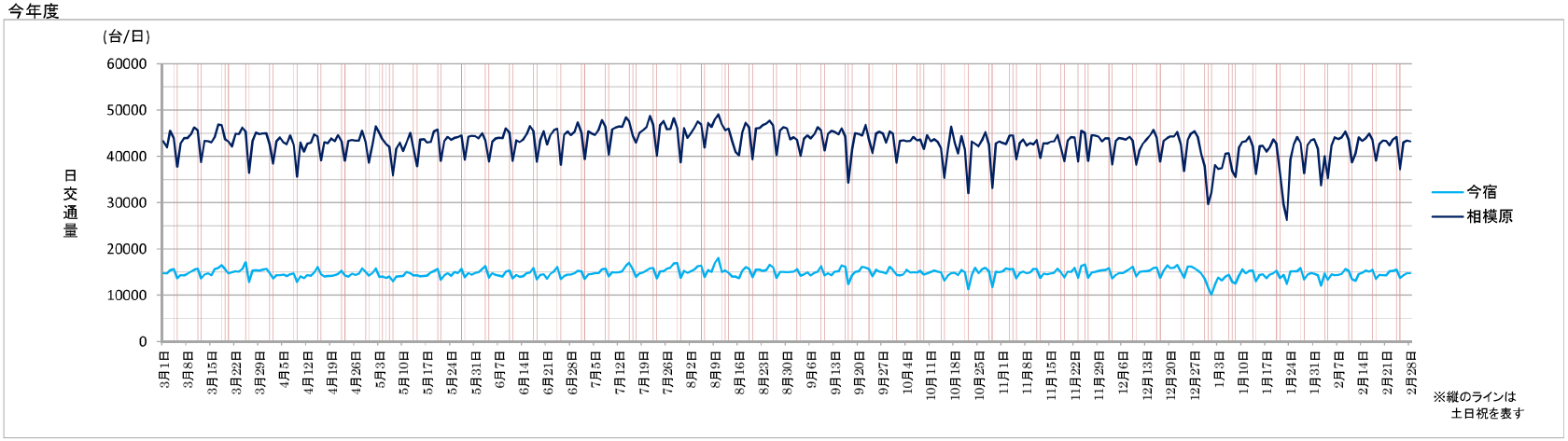
前年度



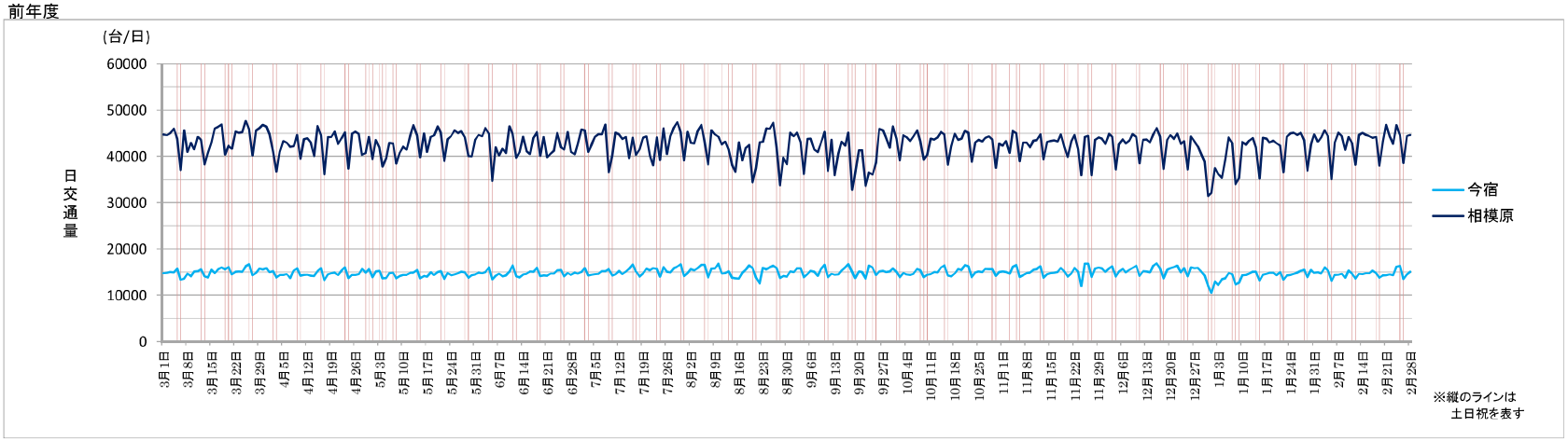
CTI 株式会社 建設技術研究所

国道16号（今宿・相模原）

今年度

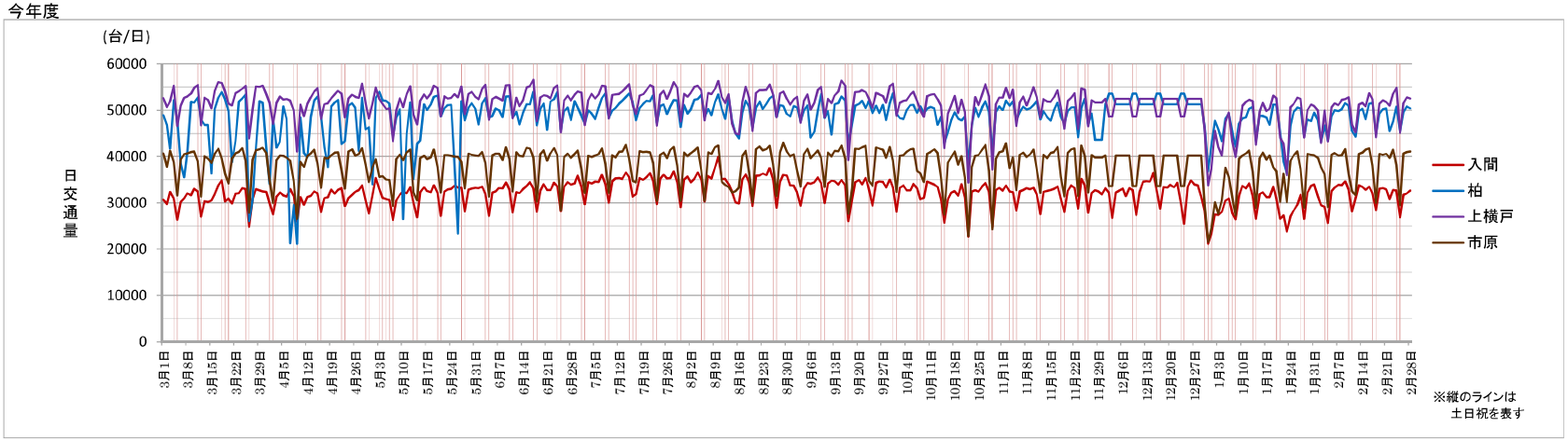


前年度

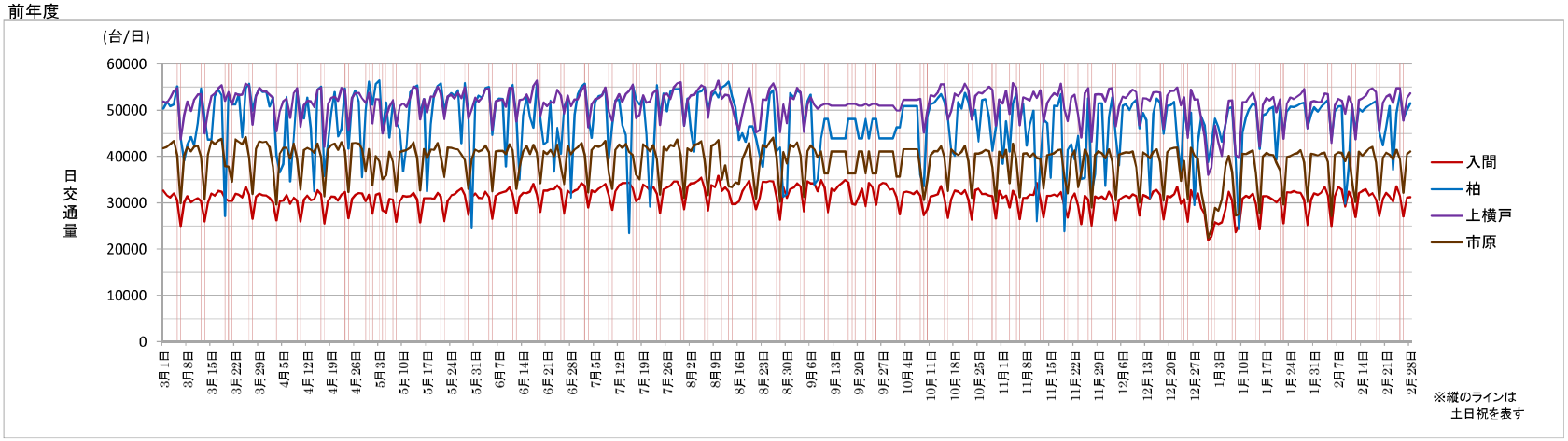


国道16号（入間・柏・上横戸・市原）

今年度

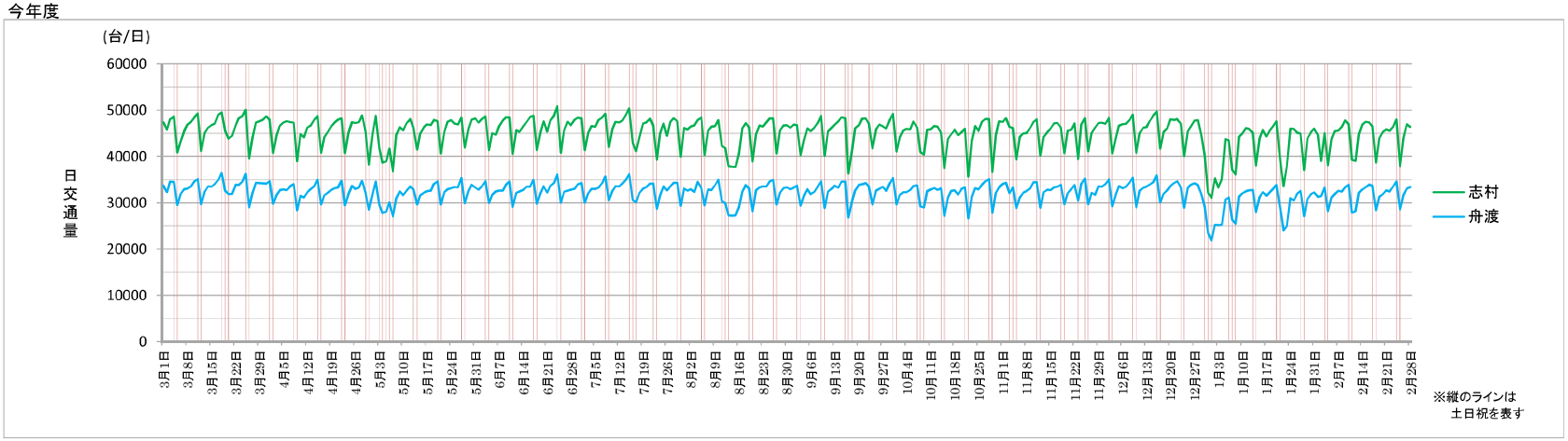


前年度

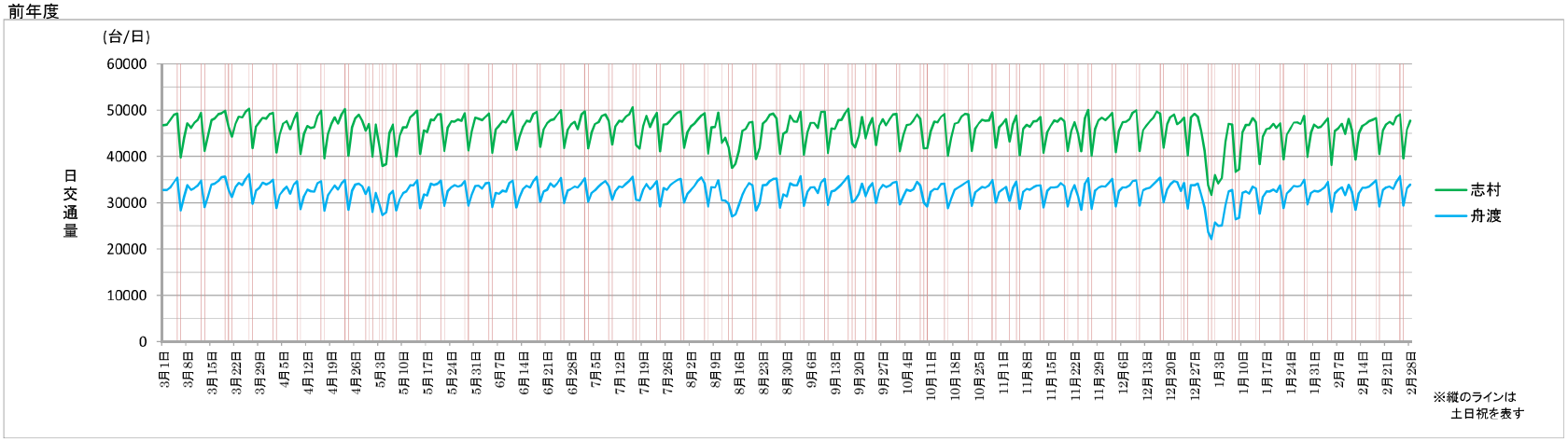


国道17号（志村・舟渡）

今年度

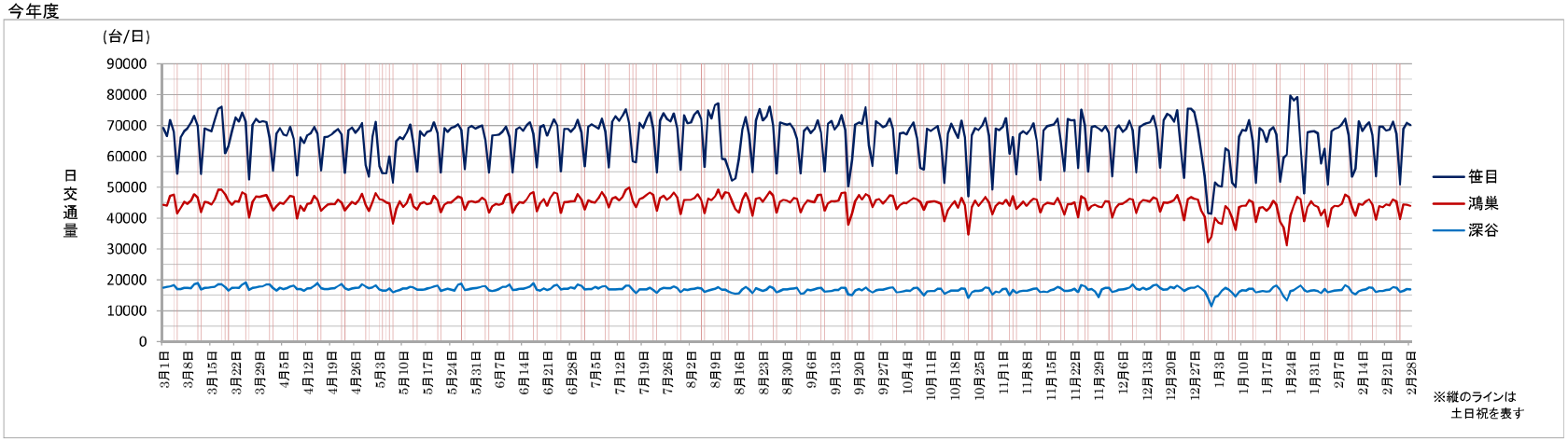


前年度

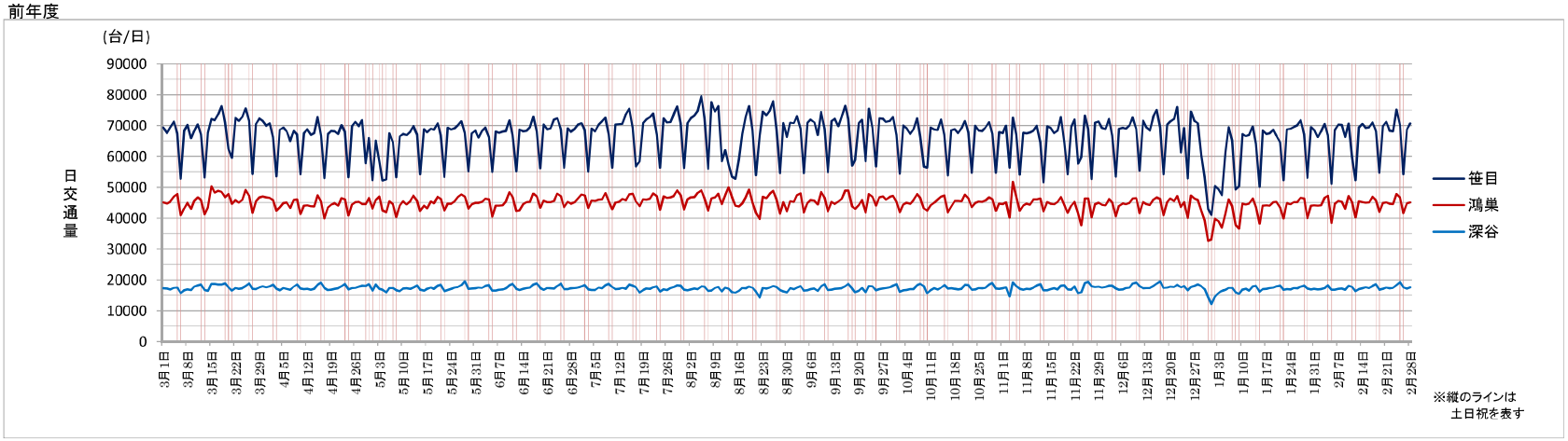


国道17号（笹目・鴻巣・深谷）

今年度

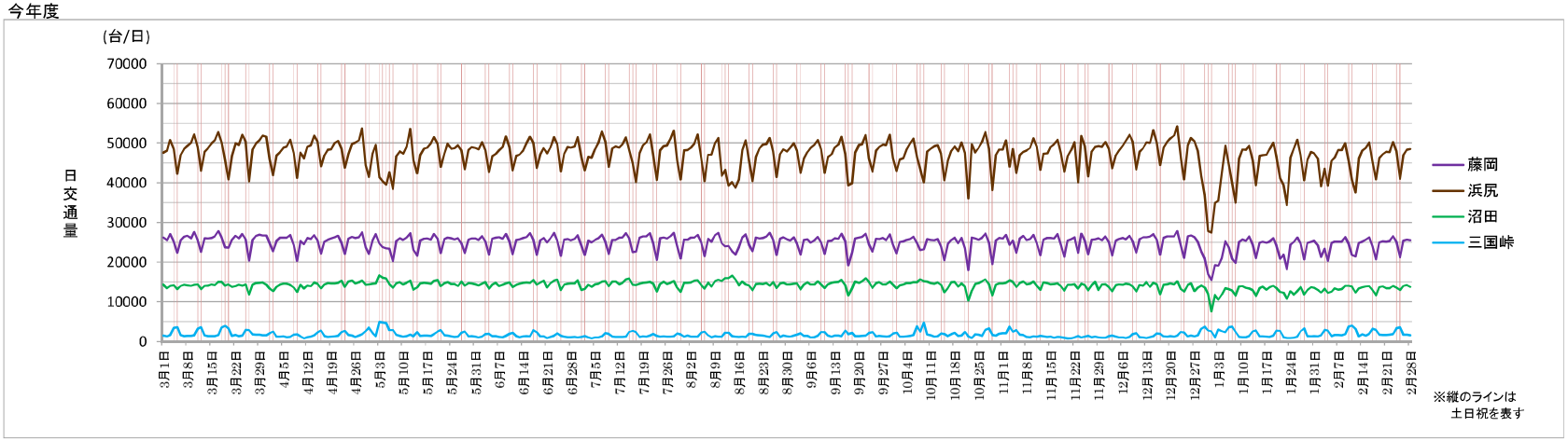


前年度

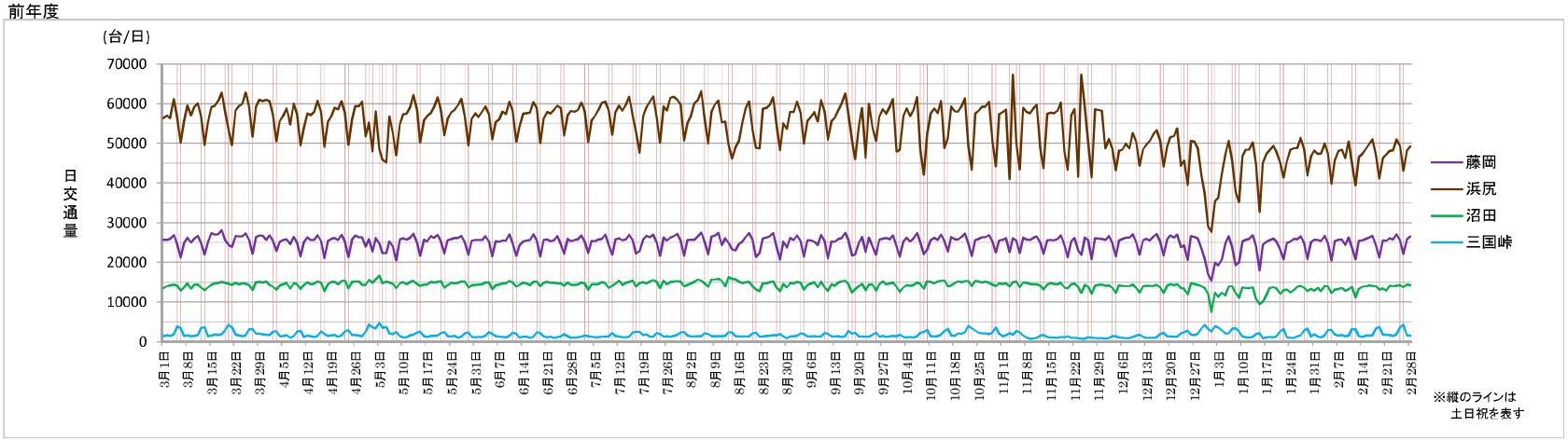


国道17号（藤岡・浜尻・沼田・三国峠）

今年度

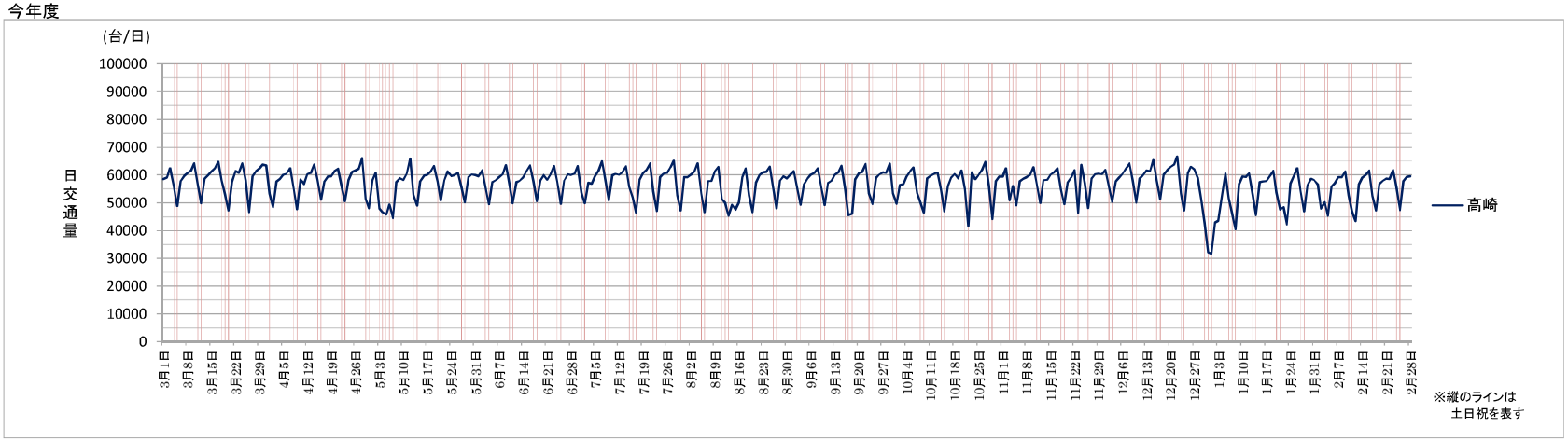


前年度

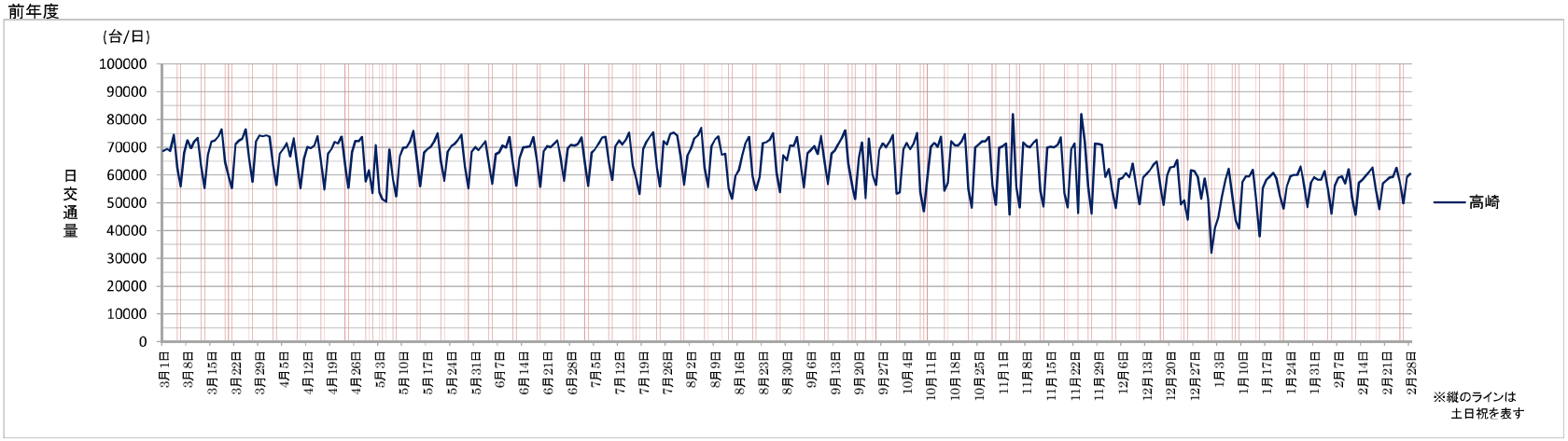


国道18号（高崎）

今年度

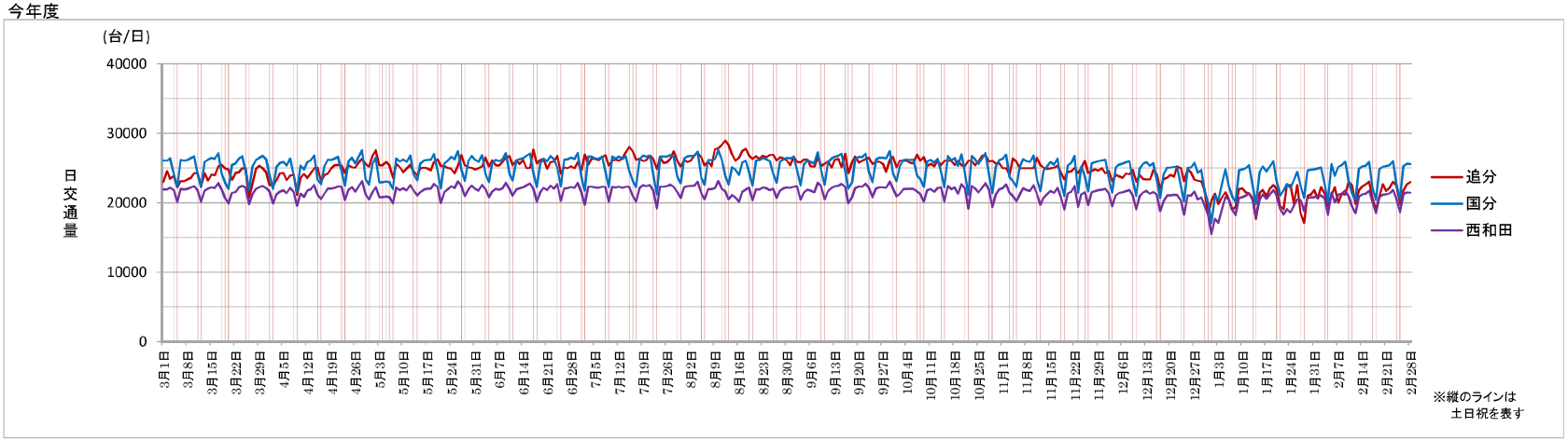


前年度

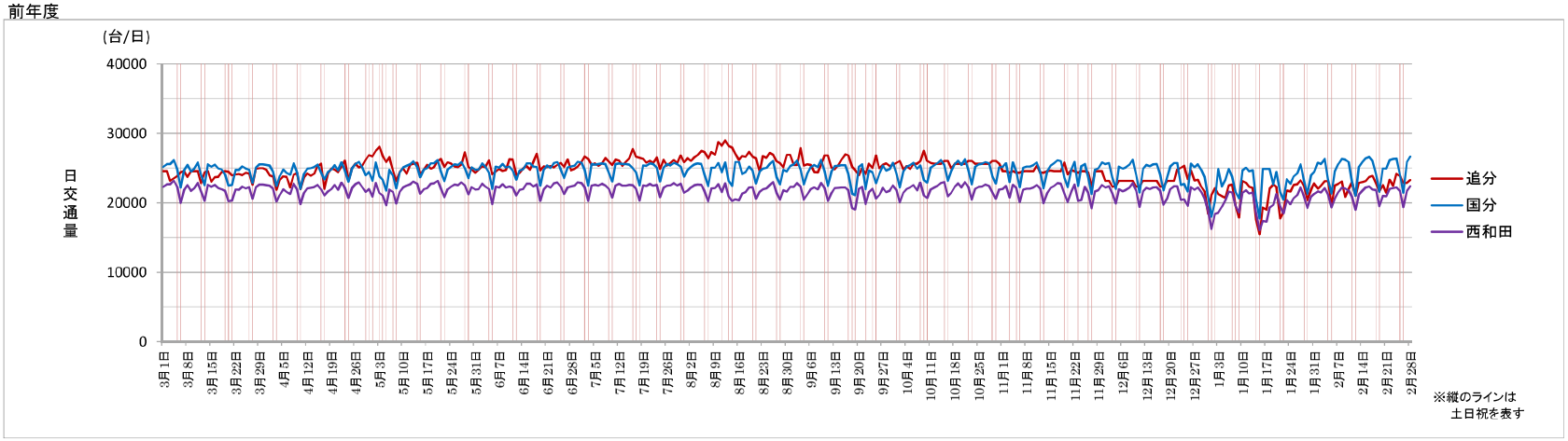


国道18号（追分・国分・西和田）

今年度

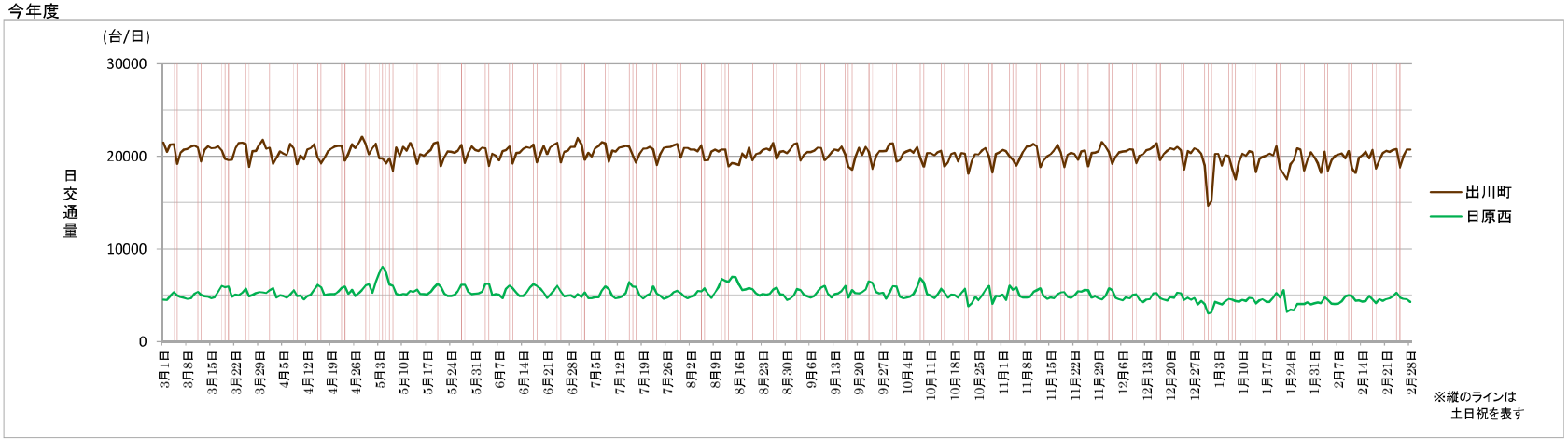


前年度

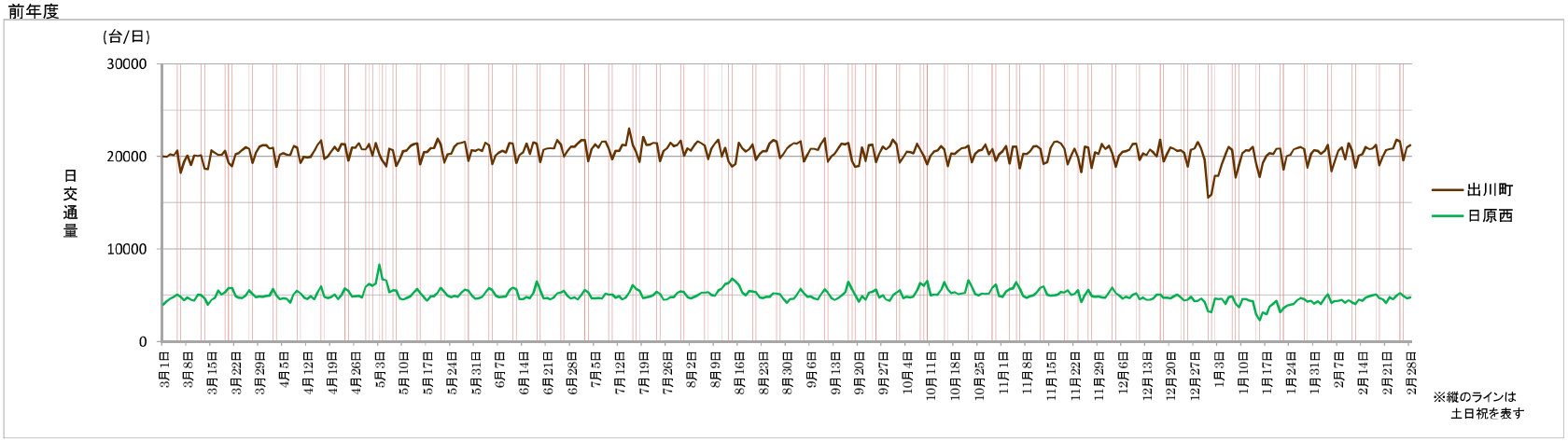


国道19号（出川町・日原西）

今年度

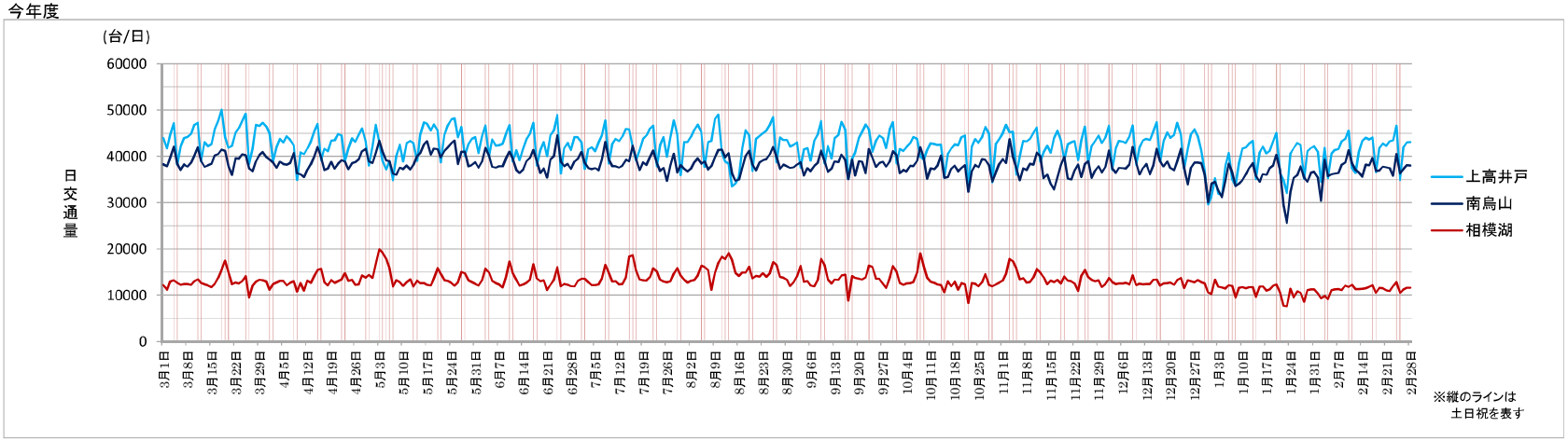


前年度

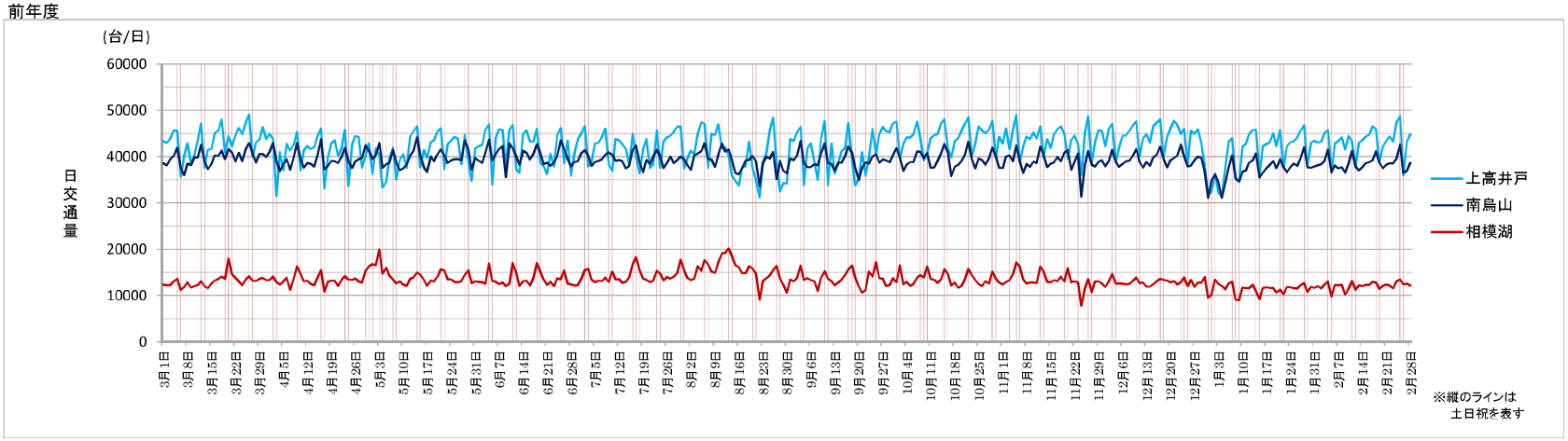


国道20号（上高井戸・南烏山・相模湖）

今年度

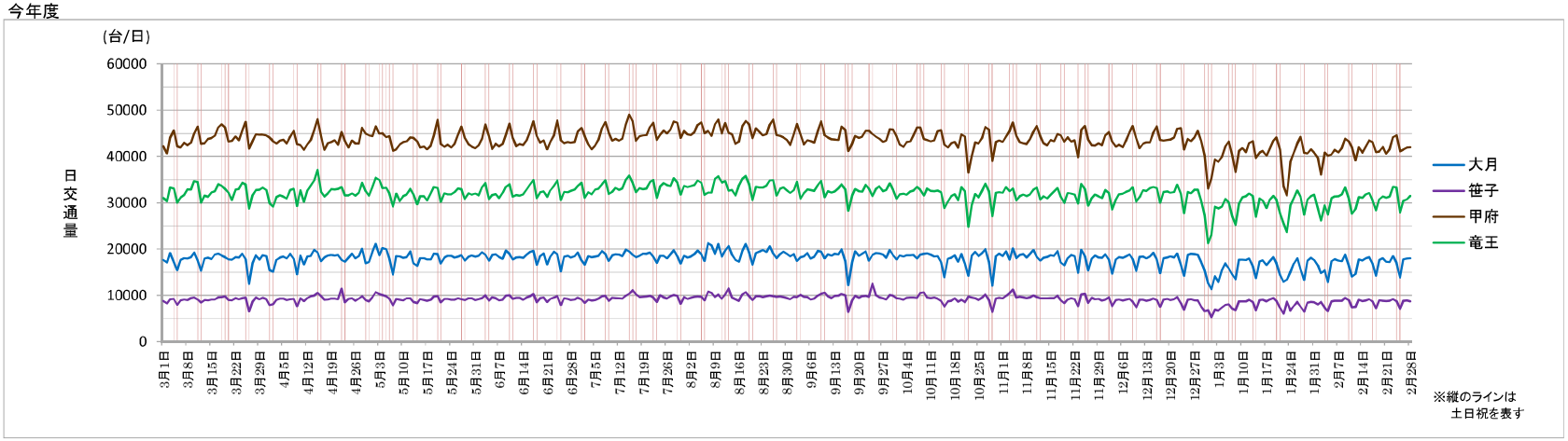


前年度

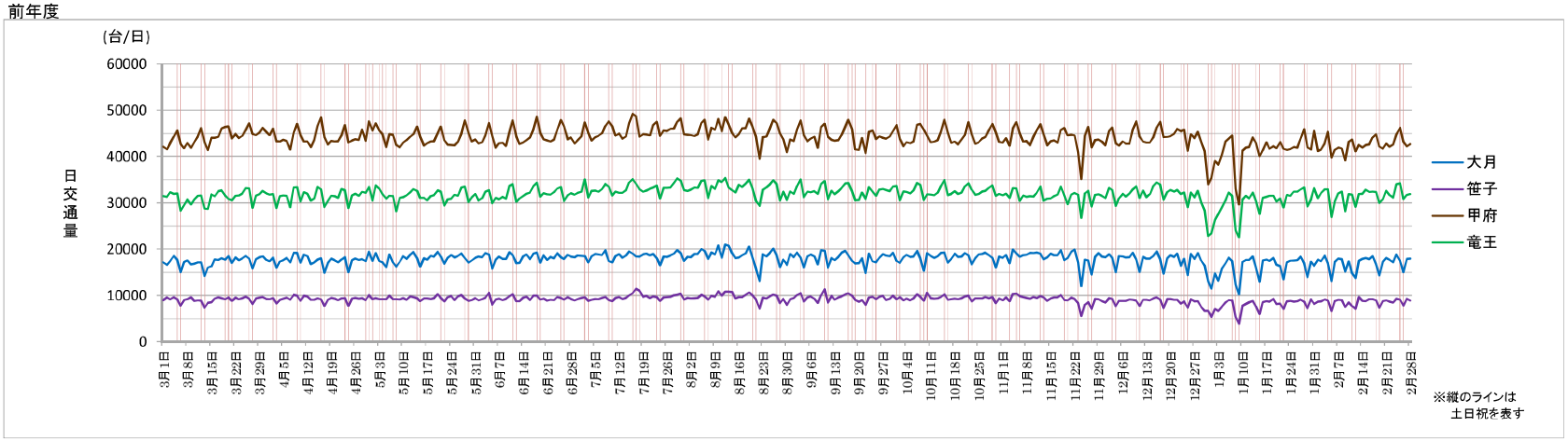


国道20号（大月・笹子・甲府・竜王）

今年度

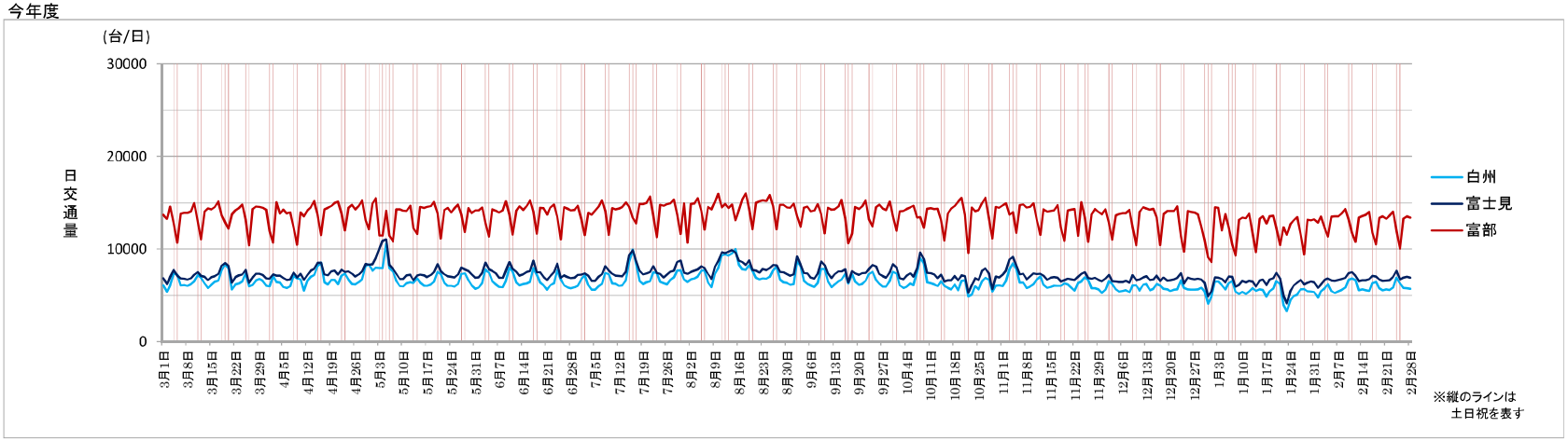


前年度

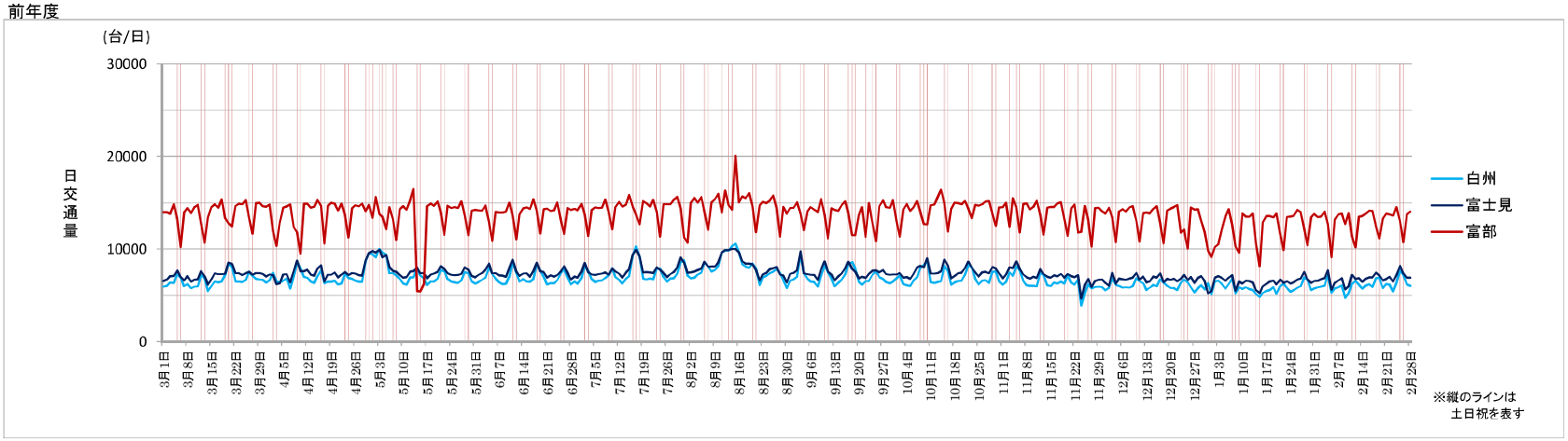


国道20号（白州・富士見・富部）

今年度

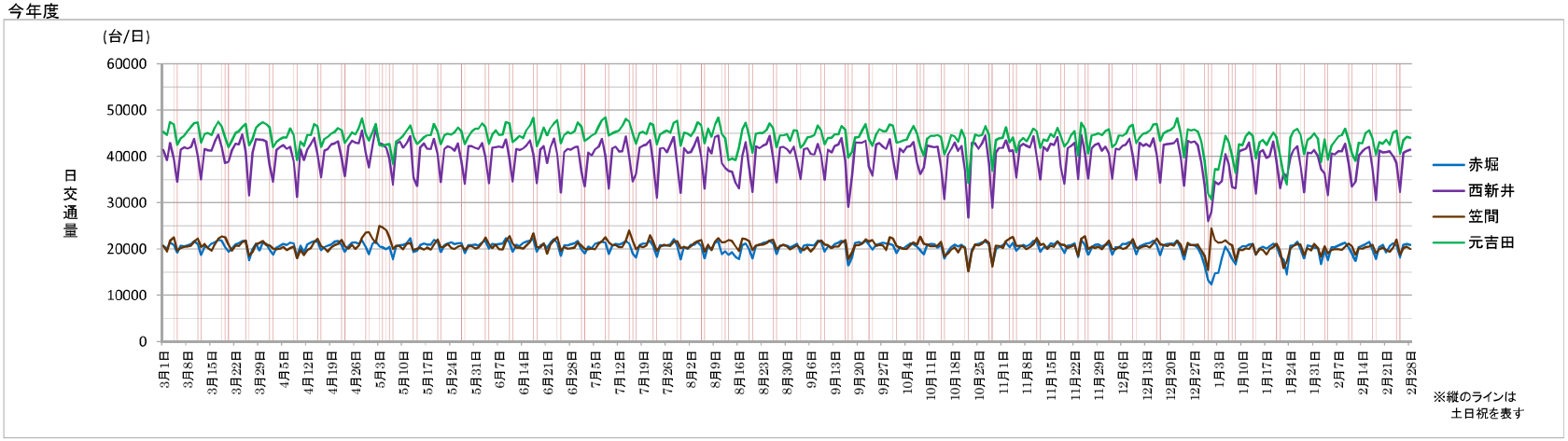


前年度



国道50号（赤堀・西新井・笠間・元吉田）

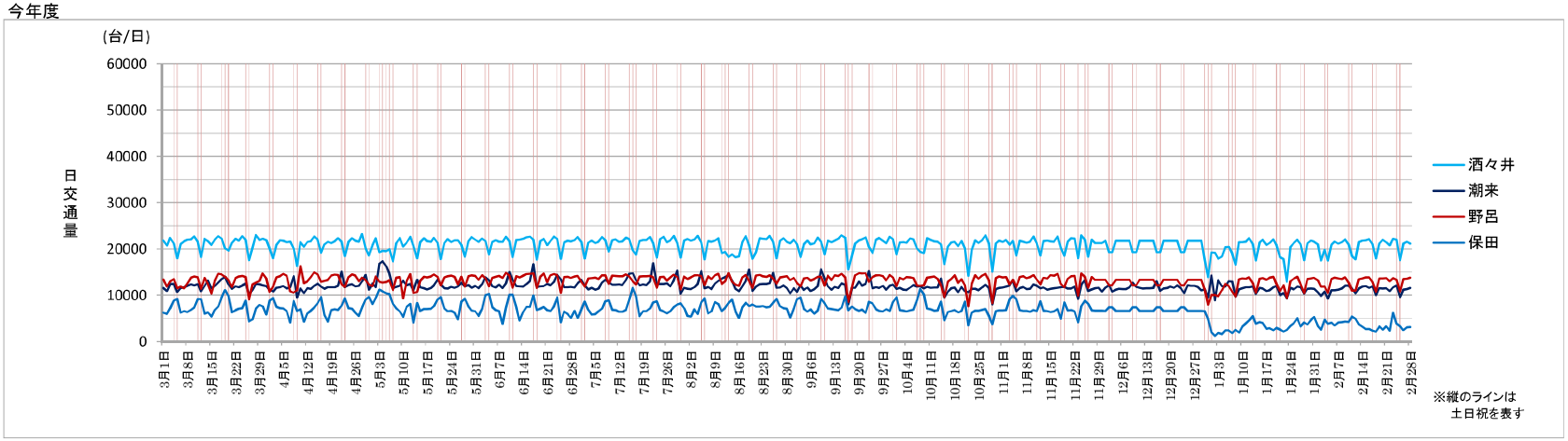
今年度



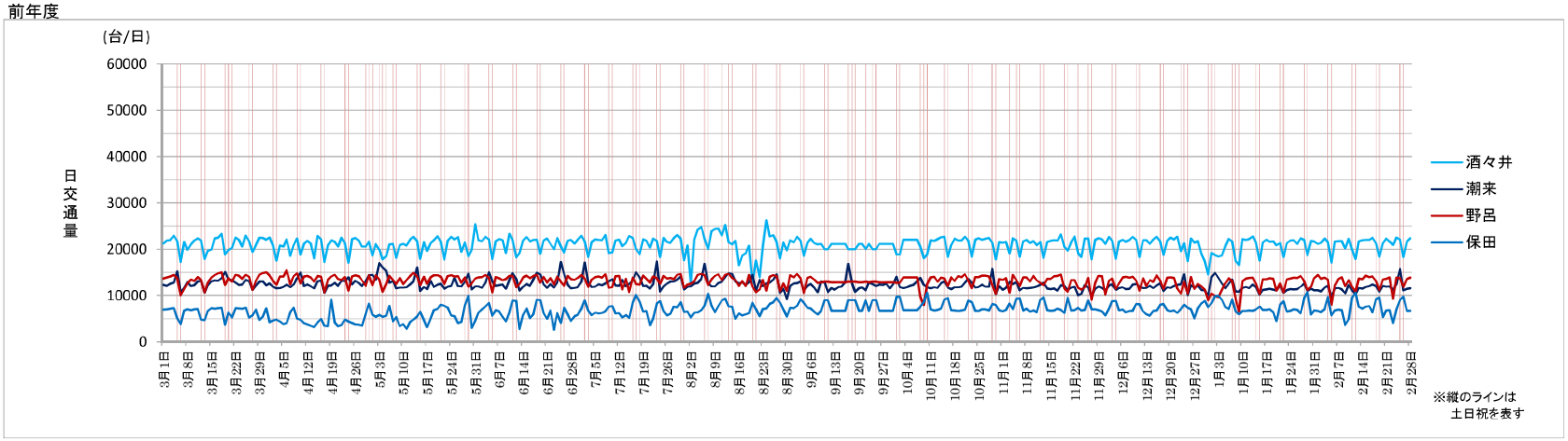
前年度

国道51号（酒々井・潮来）＋国道126号（野呂）＋国道127号（保田）

今年度

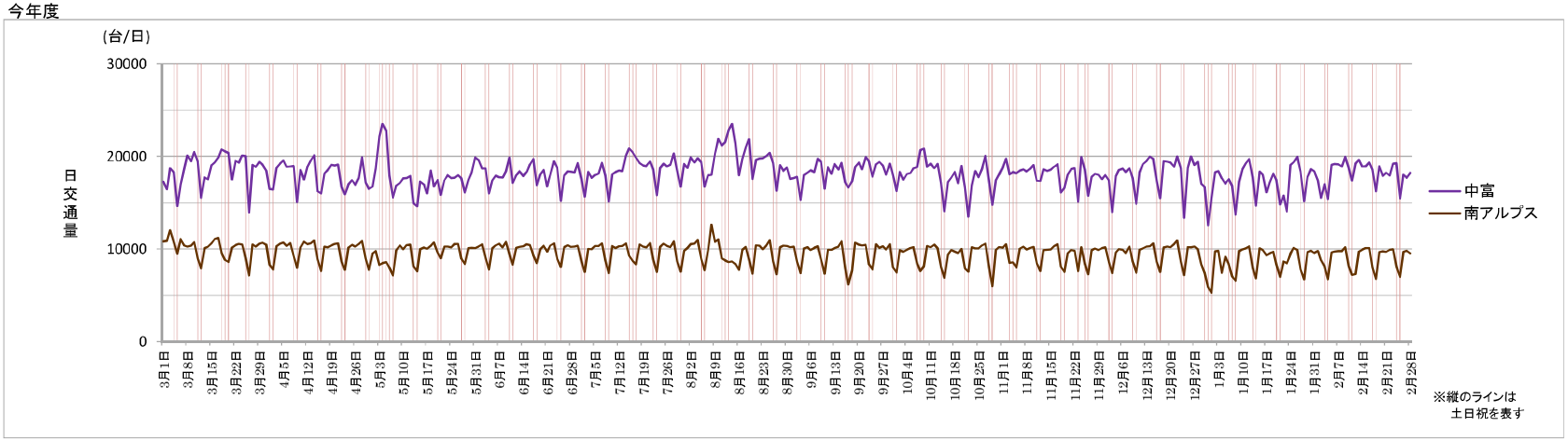


前年度

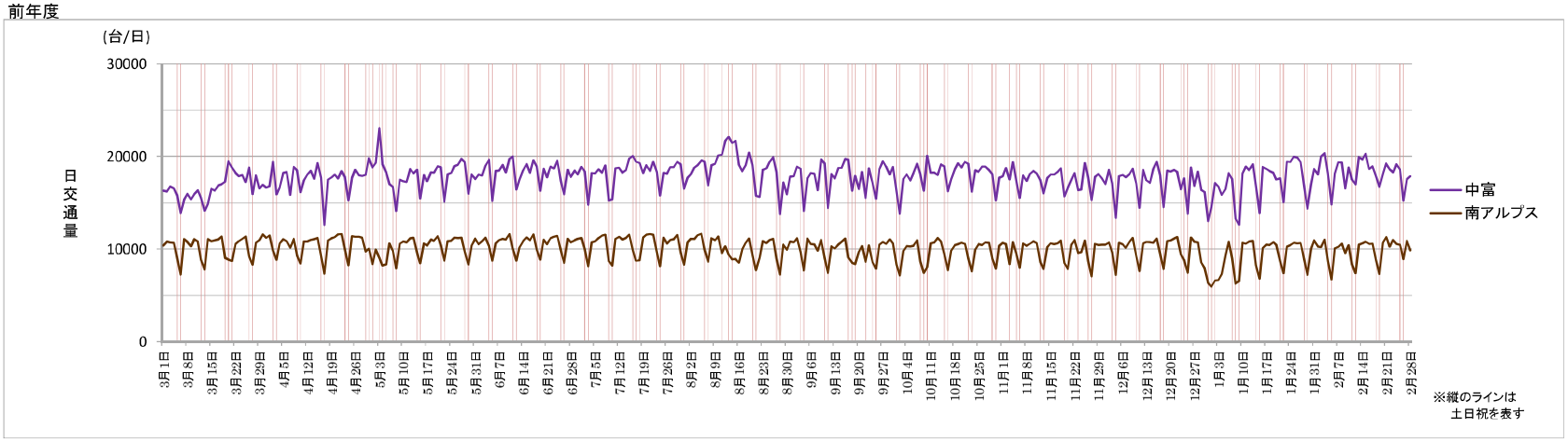


国道52号（中富・南アルプス）

今年度

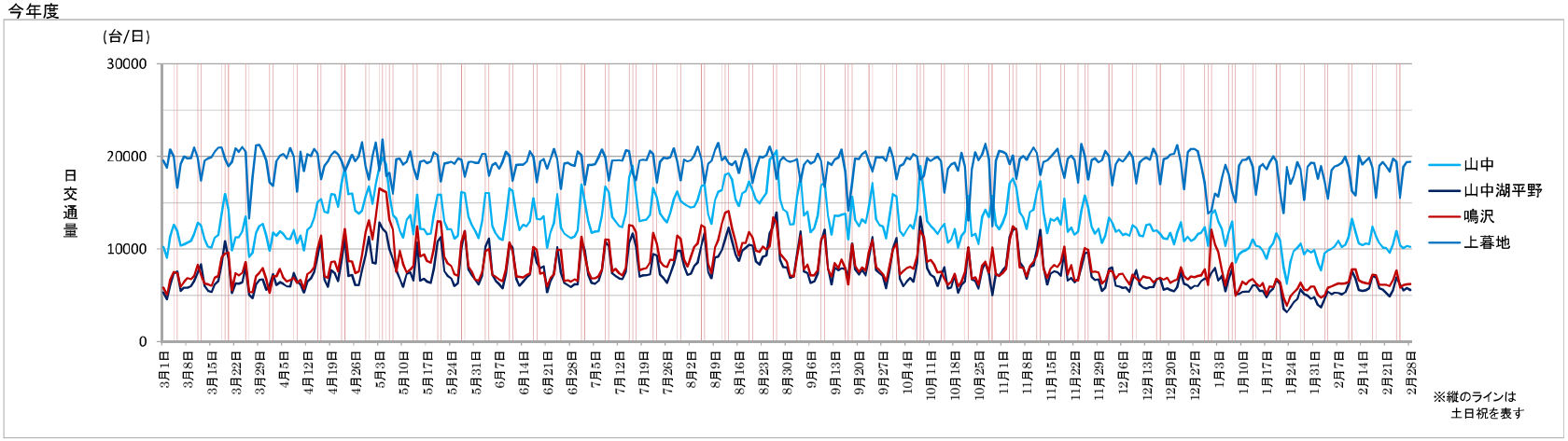


前年度

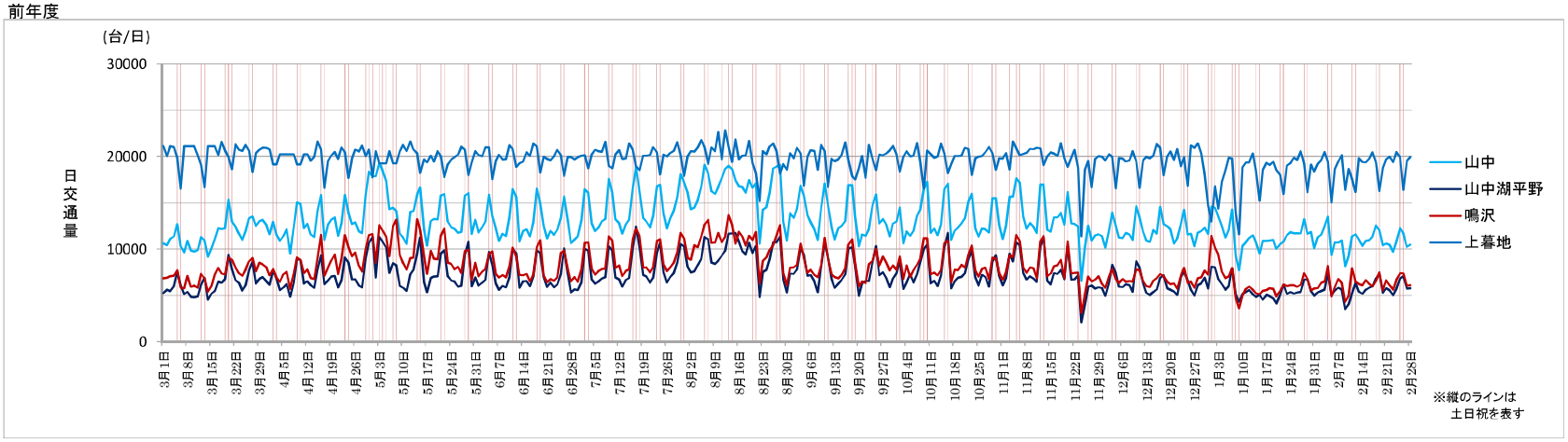


国道138号（山中・山中湖平野）＋国道139号（鳴沢・上暮地）

今年度

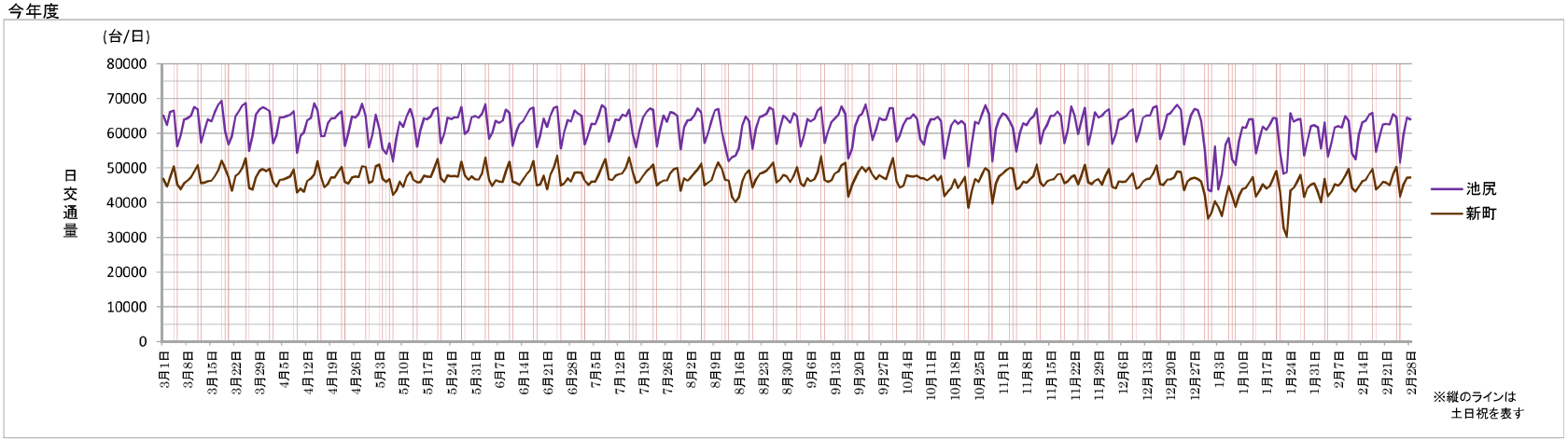


前年度

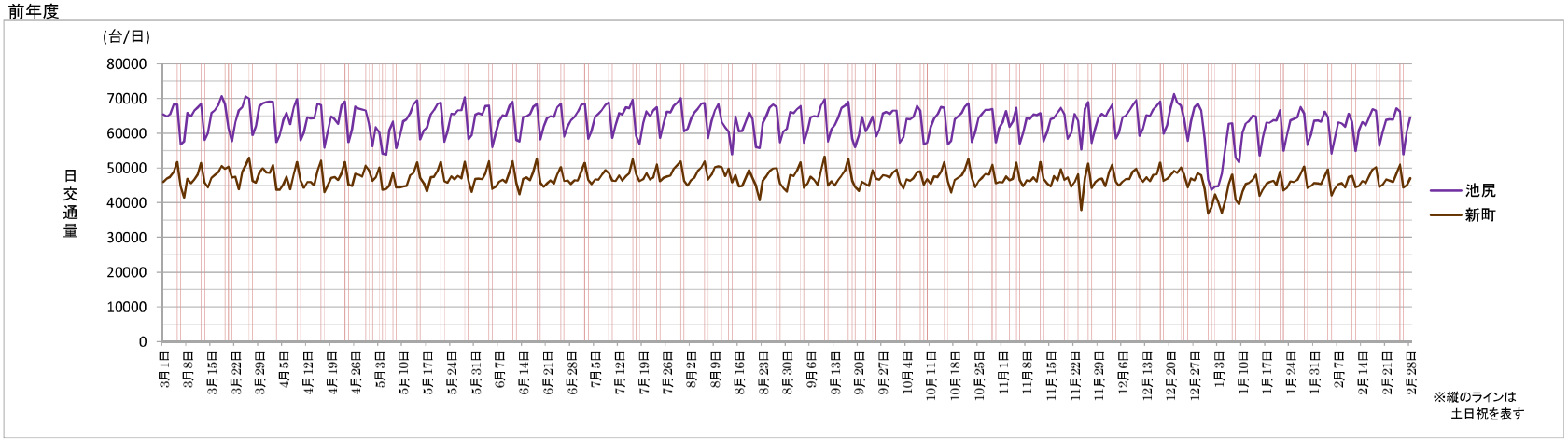


国道246号（池尻・新町）

今年度

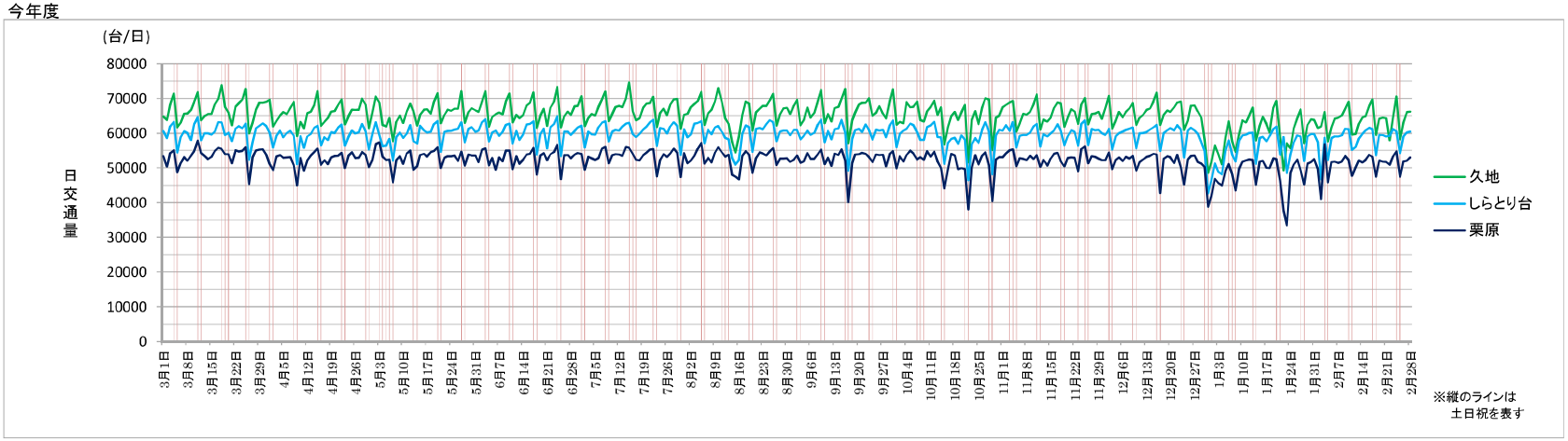


前年度

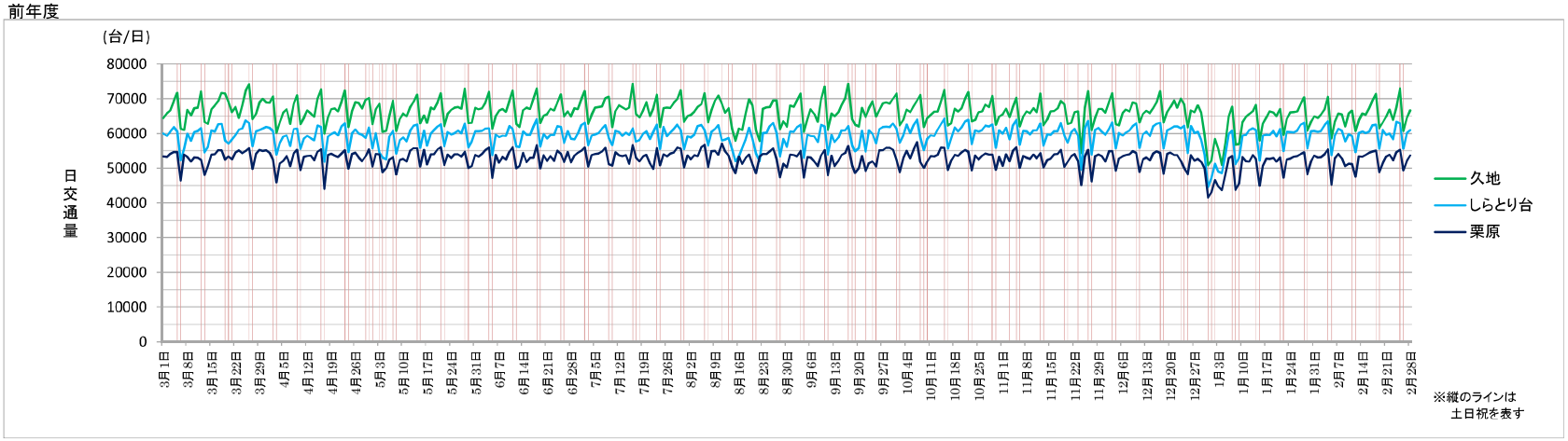


国道246号（久地・しらとり台・栗原）

今年度

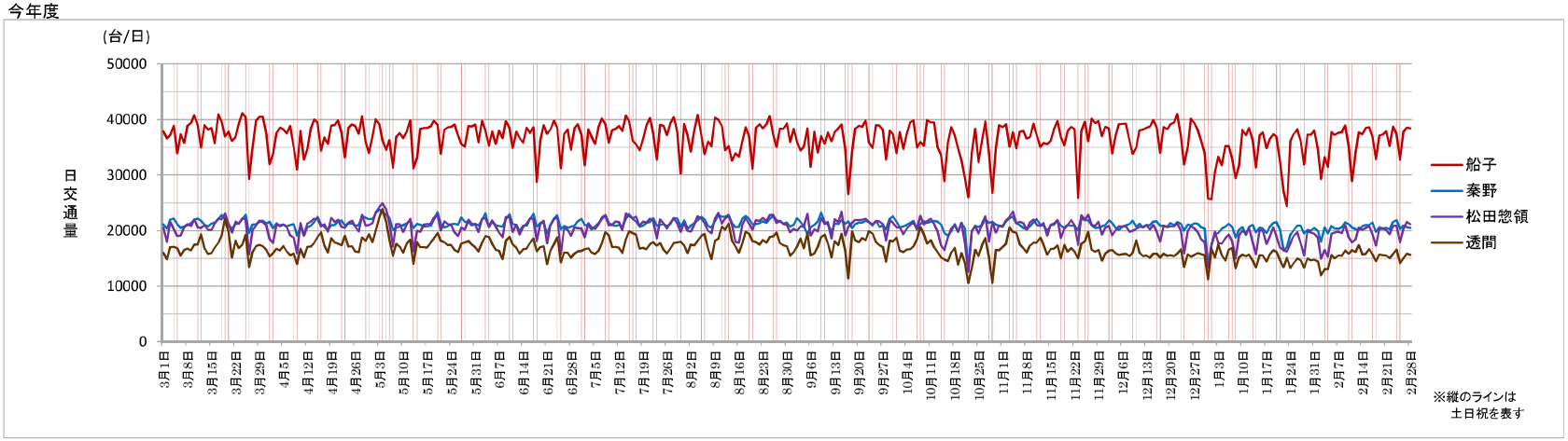


前年度

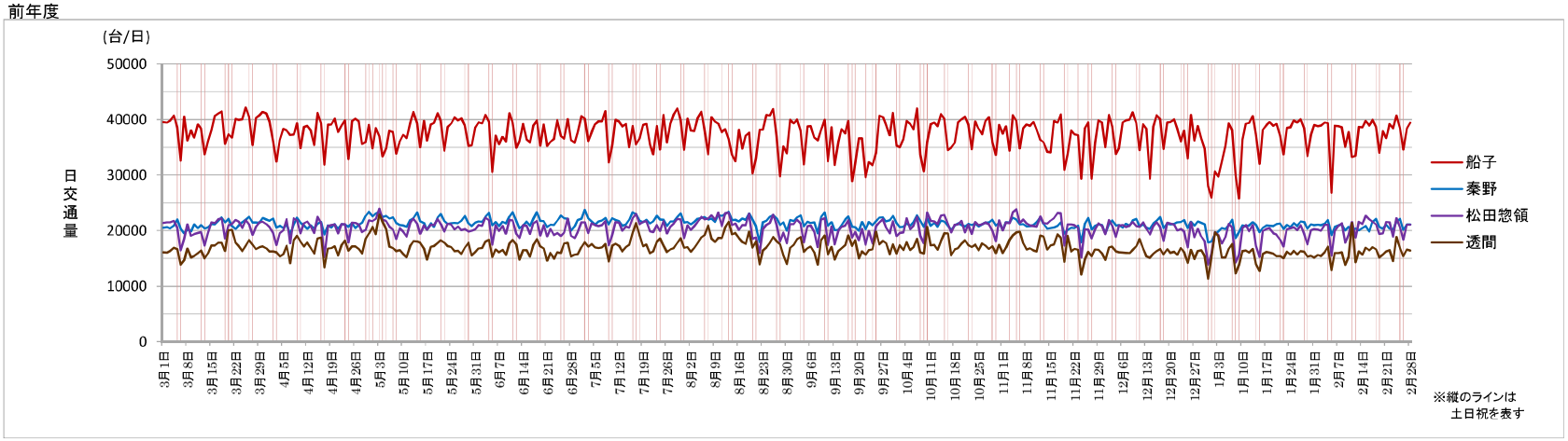


国道246号（船子・秦野・松田惣領・透間）

今年度

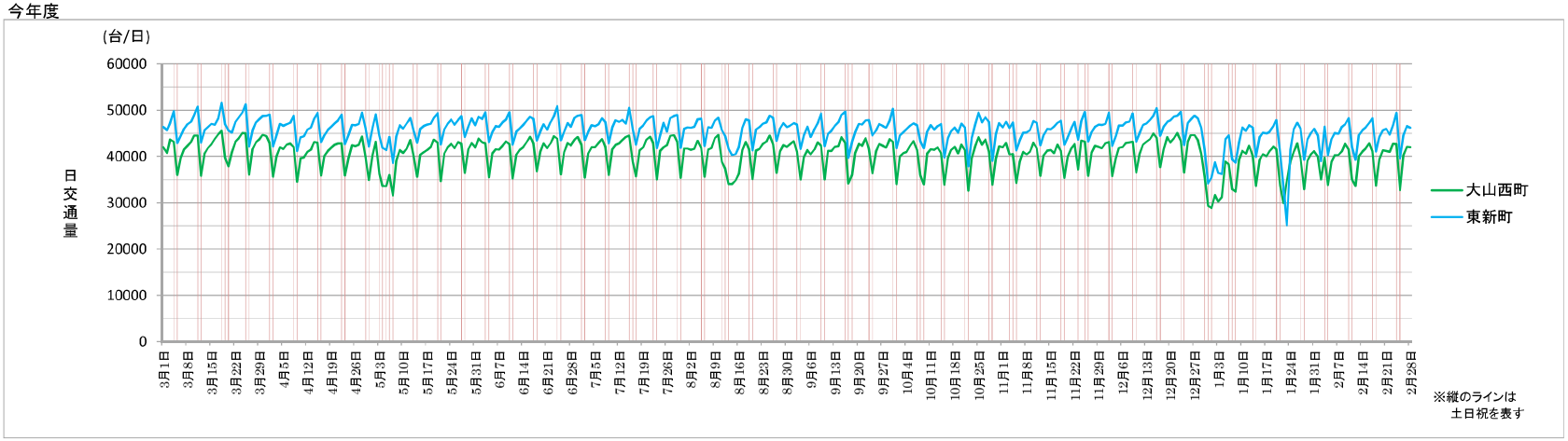


前年度

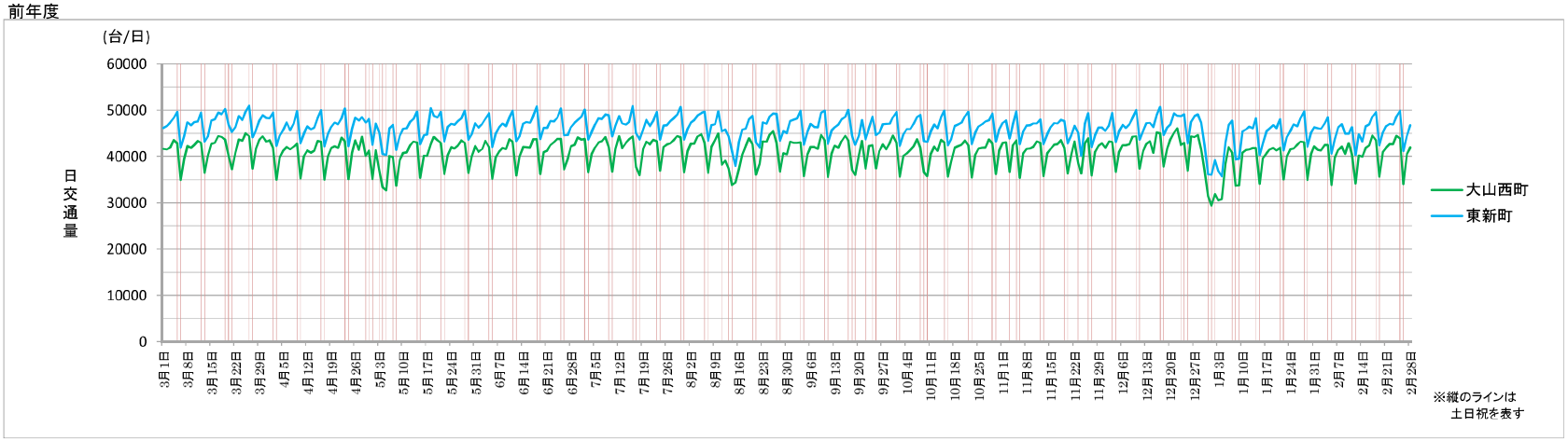


国道254号（大山西町・東新町）

今年度

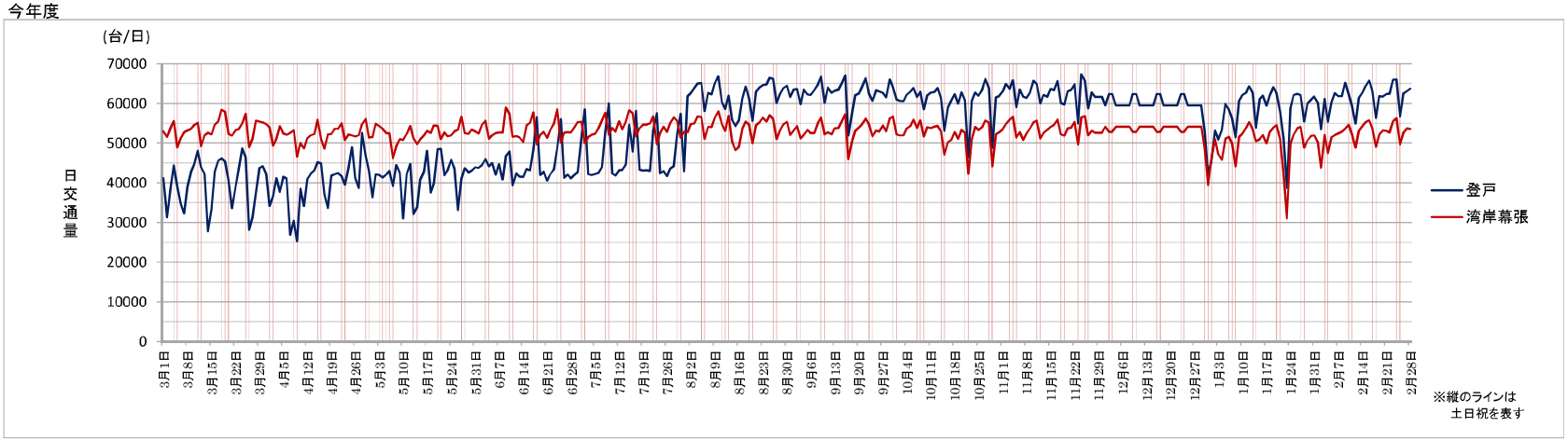


前年度

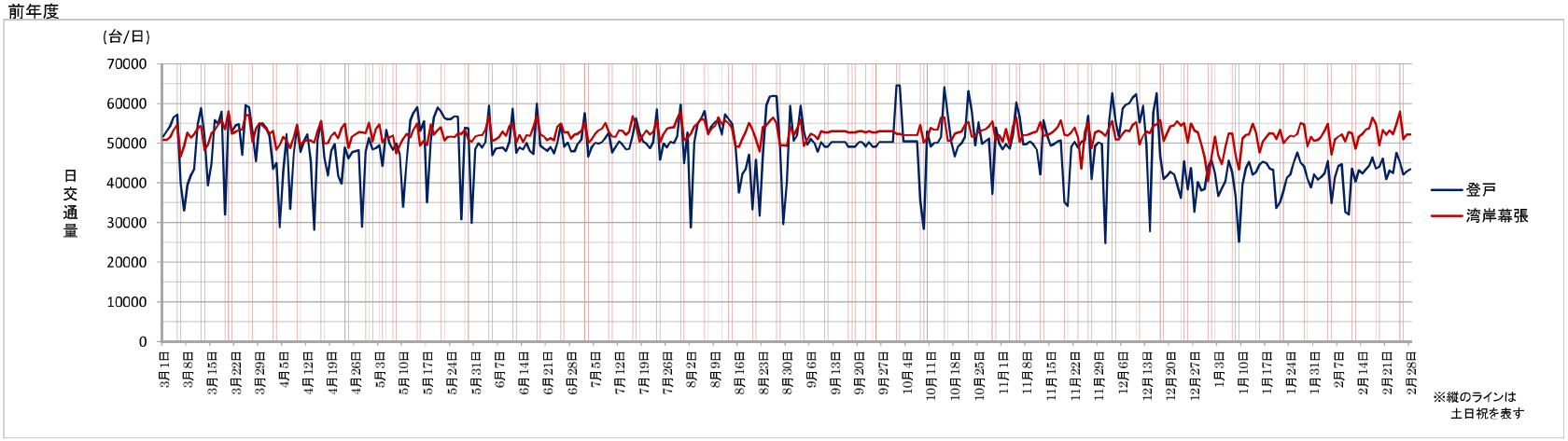


国道357号（登戸・湾岸幕張）

今年度

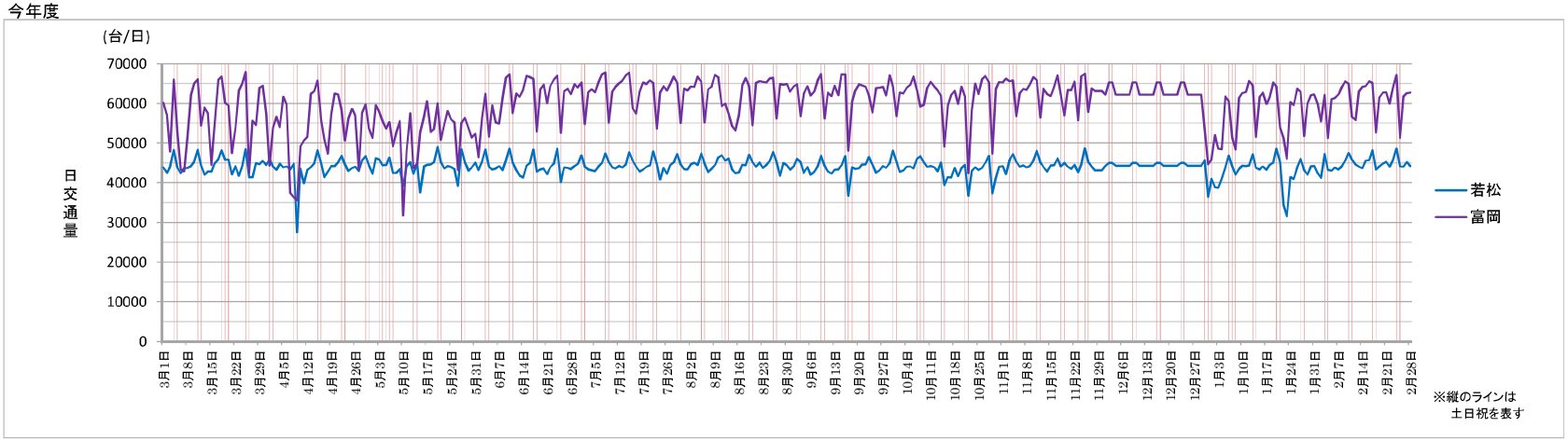


前年度

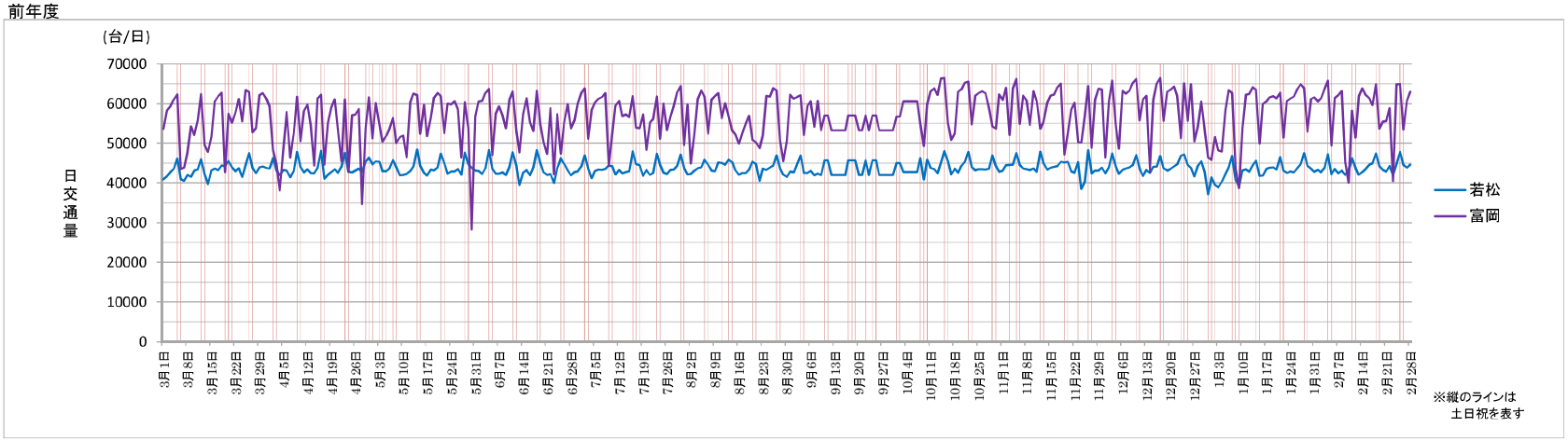


国道357号（若松・富岡）

今年度

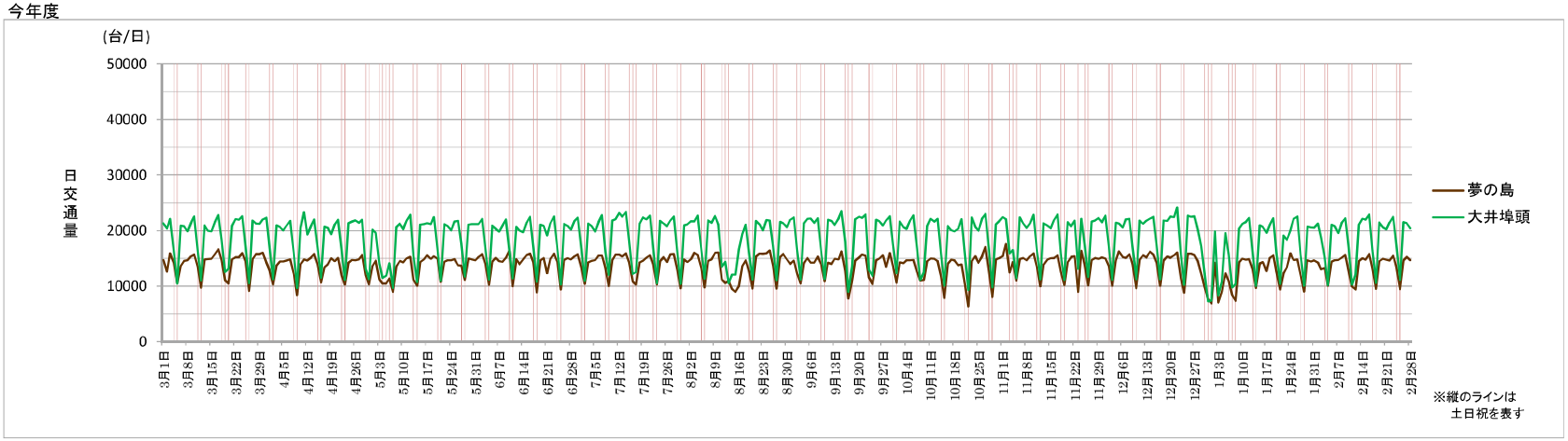


前年度

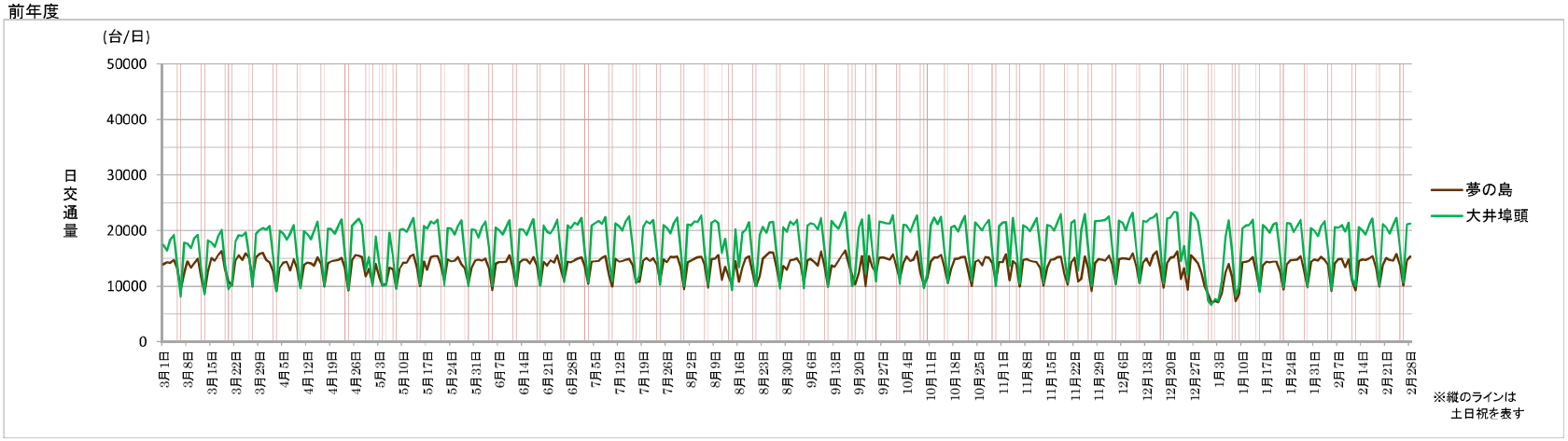


国道357号（夢の島・大井埠頭）

今年度

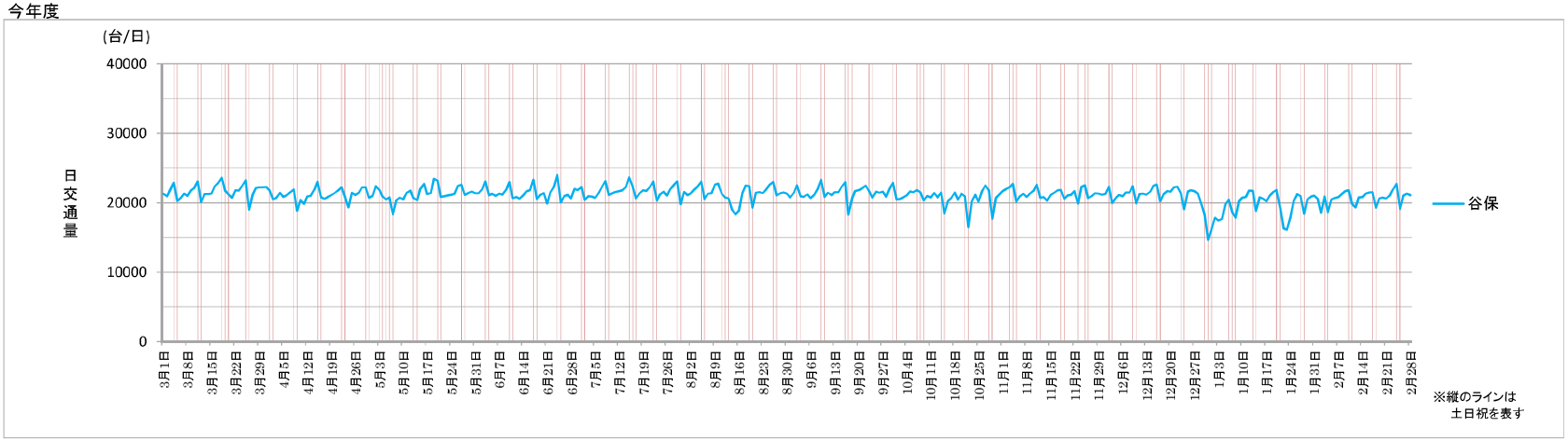


前年度

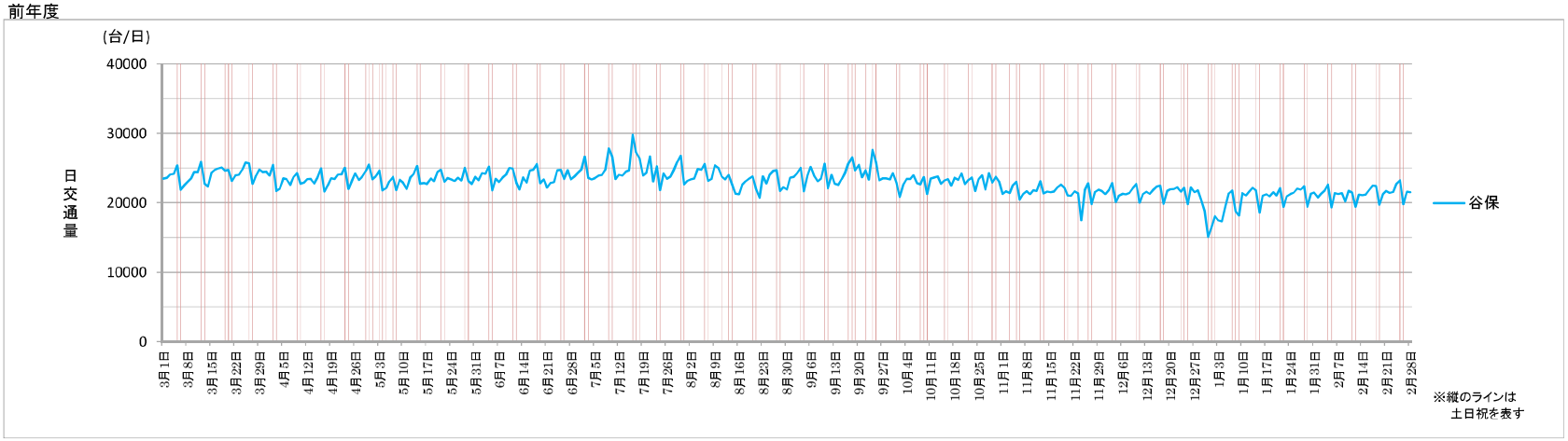


都道256号（谷保）

今年度

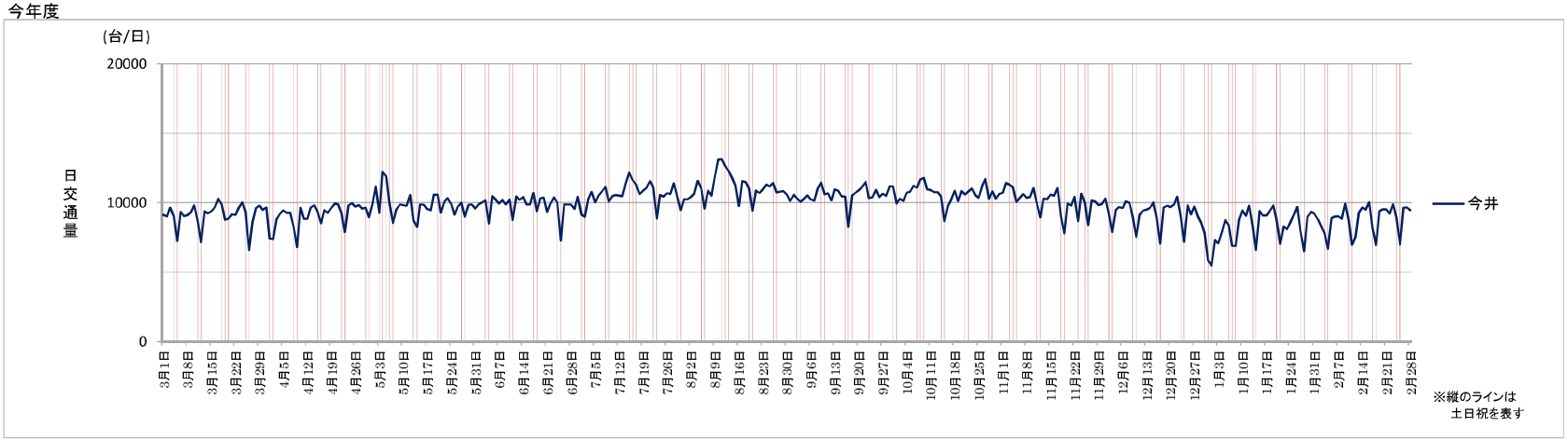


前年度

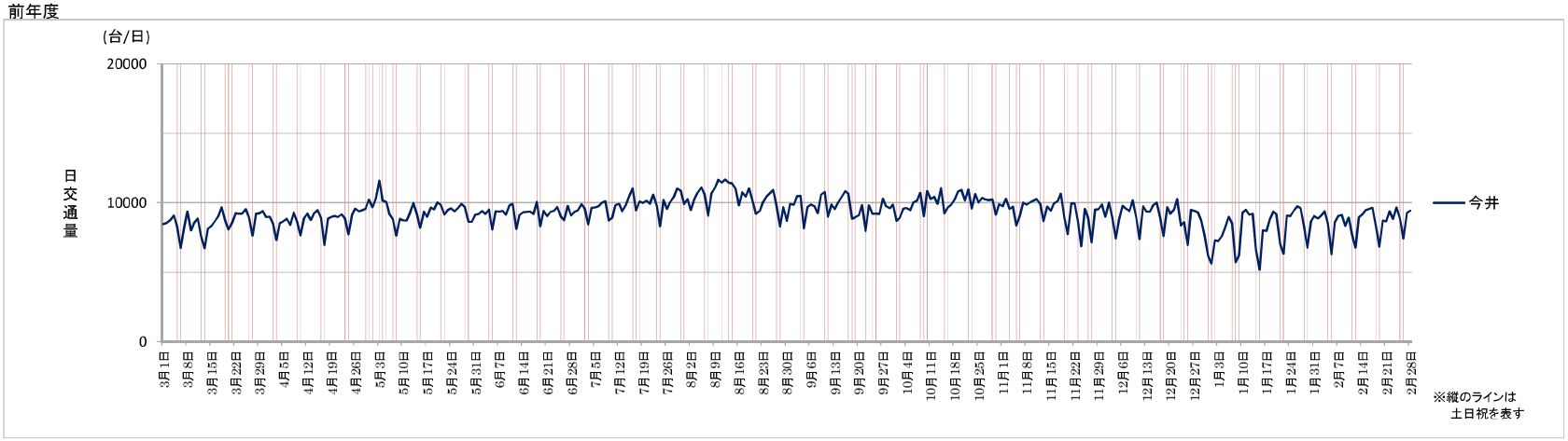


中部横断道（今井）

今年度



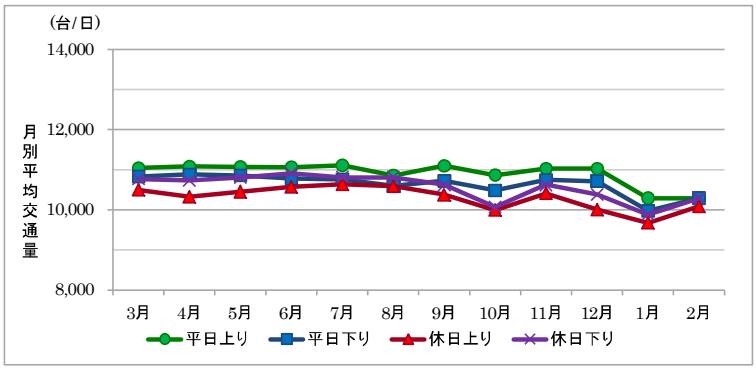
前年度



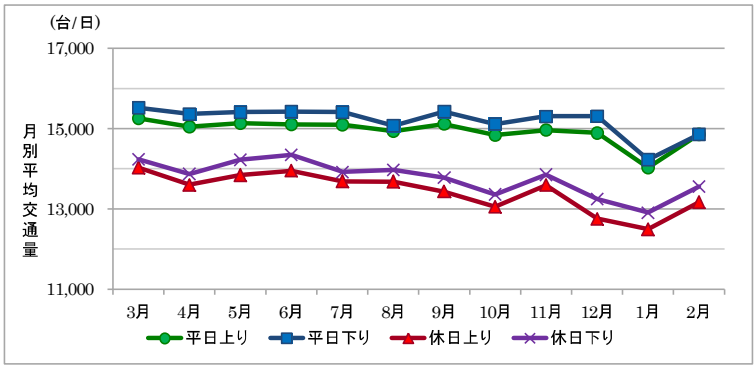
■ 地点別交通量（月変動）

茨城県

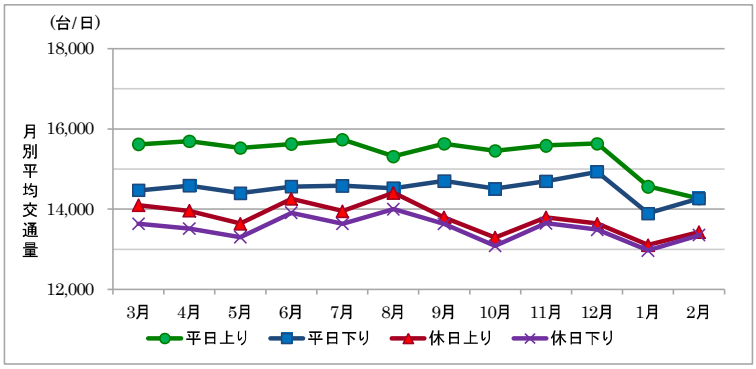
土浦



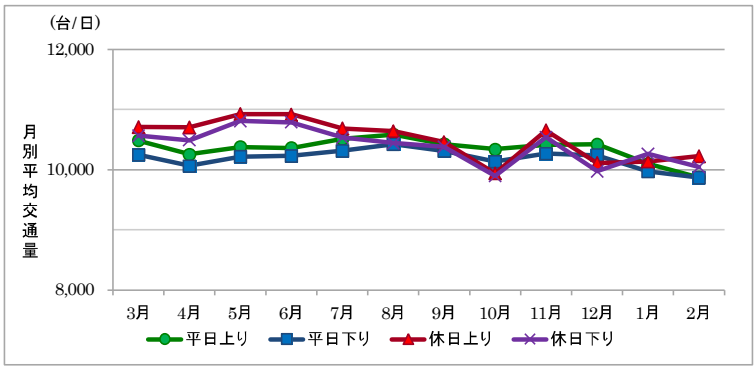
小鶴



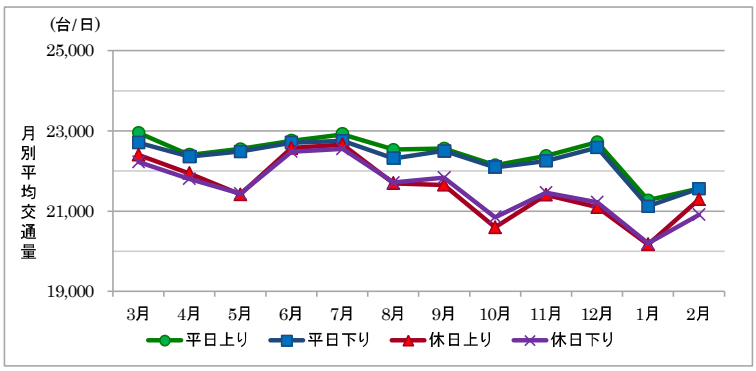
日立



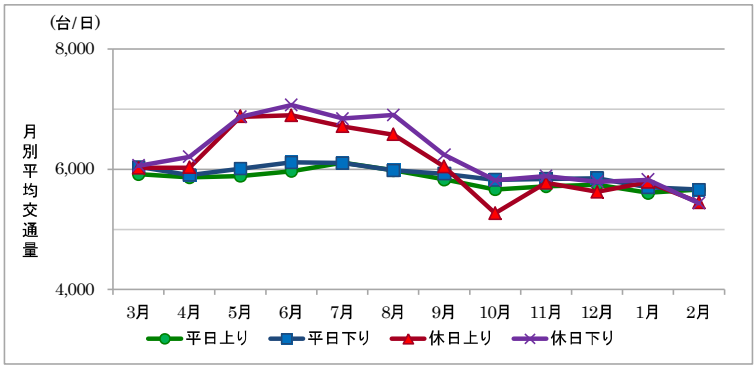
笠間


(台/日)
12,000
10,000
8,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

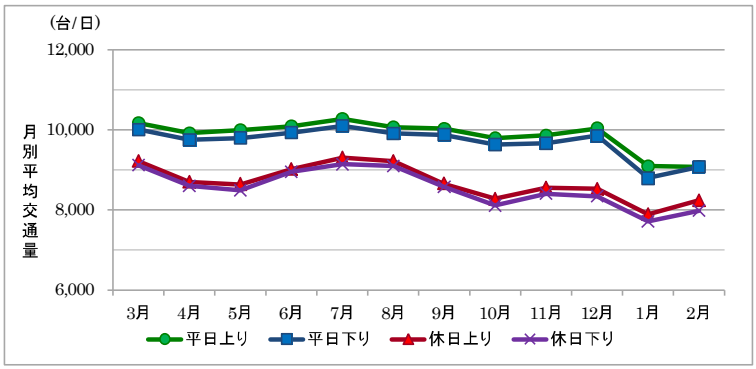
元吉田


(台/日)
25,000
23,000
21,000
19,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

潮来

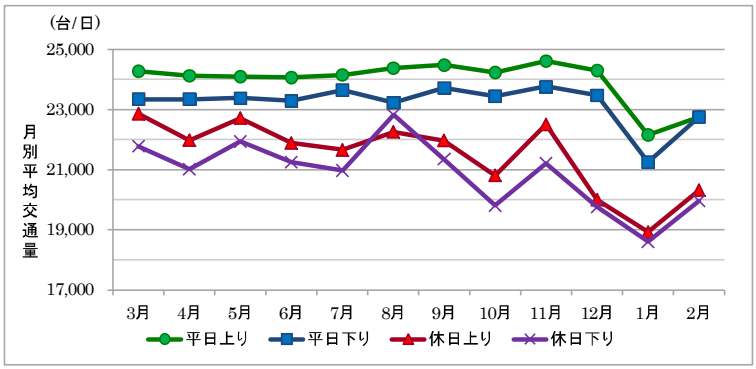

(台/日)
8,000
6,000
4,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

けやき台

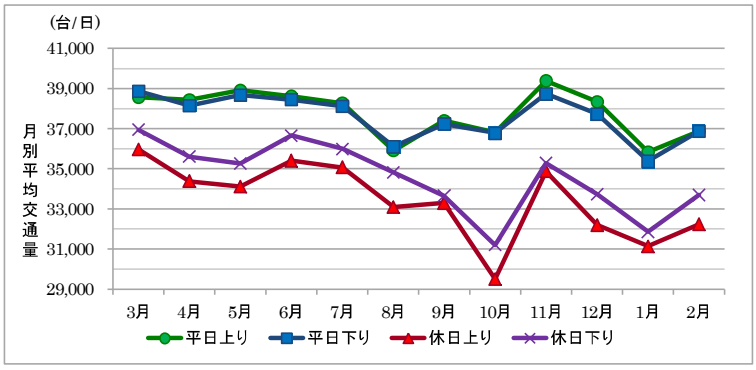

(台/日)
12,000
10,000
8,000
6,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

栃木県

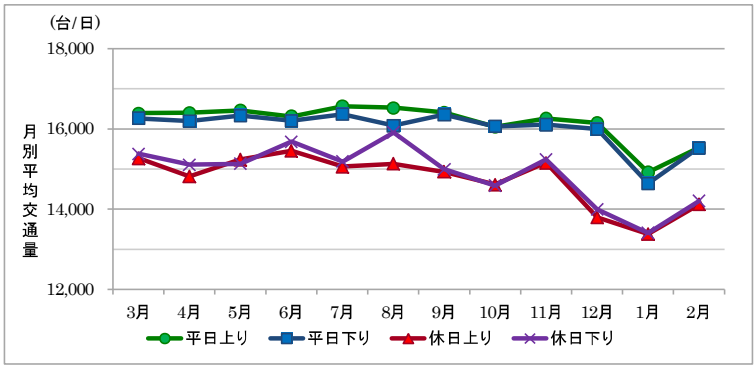
東野田


(台/日)
25,000
23,000
21,000
19,000
17,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

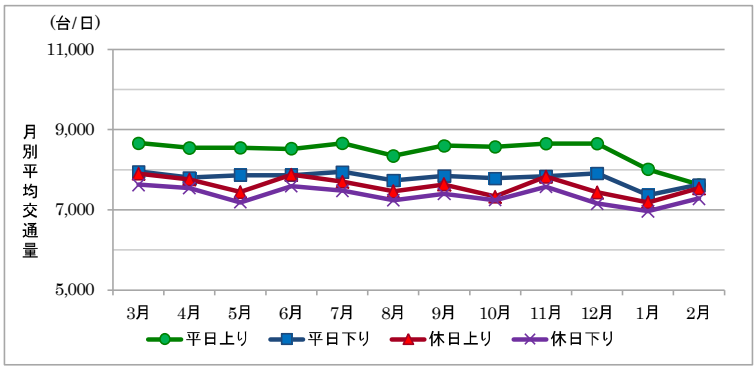
下栗


(台/日)
41,000
39,000
37,000
35,000
33,000
31,000
29,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

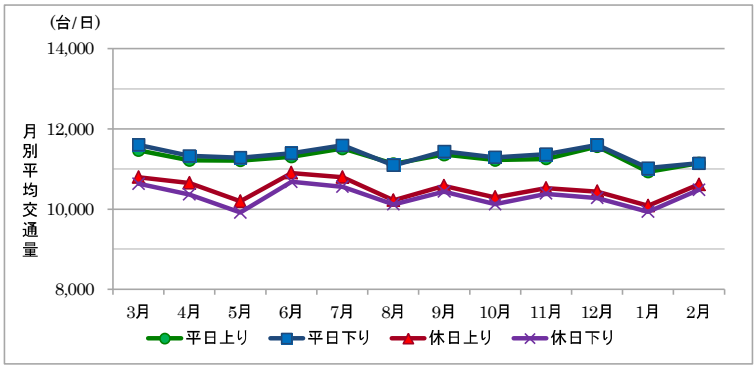
矢板


(台/日)
18,000
16,000
14,000
12,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

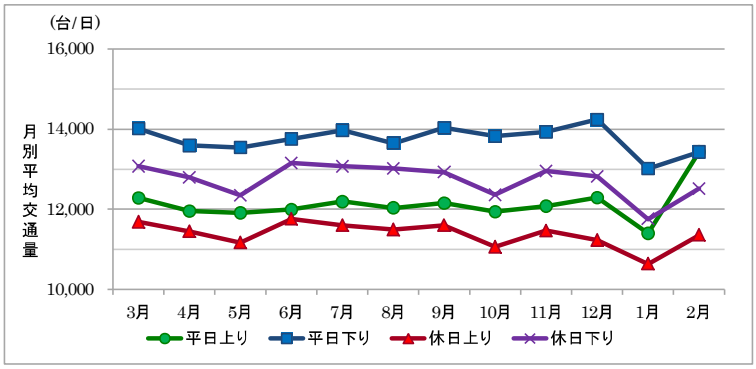
小山


(台/日)
11,000
9,000
7,000
5,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

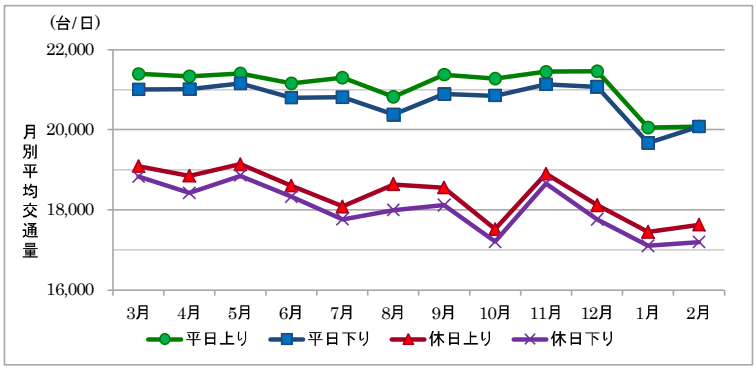
上横田


(台/日)
14,000
12,000
10,000
8,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

御幸

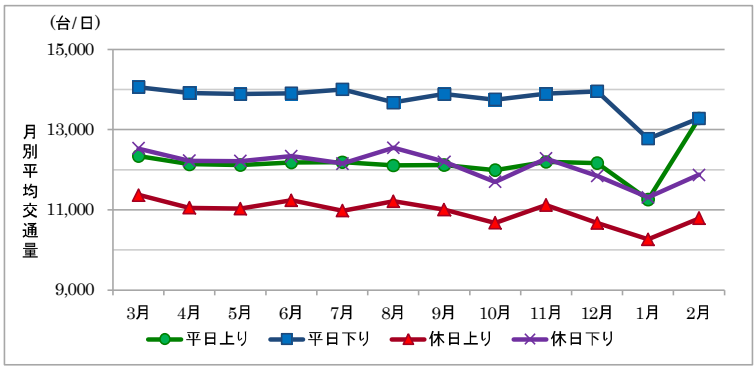

(台/日)
16,000
14,000
12,000
10,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

西新井

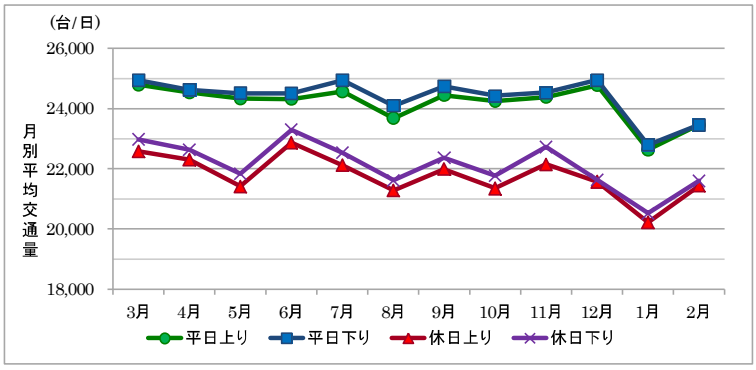

(台/日)
22,000
20,000
18,000
16,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

群馬県

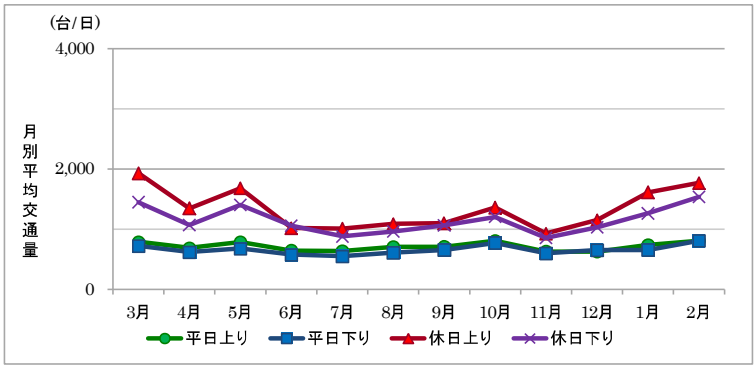
藤岡


(台/日)
15,000
13,000
11,000
9,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

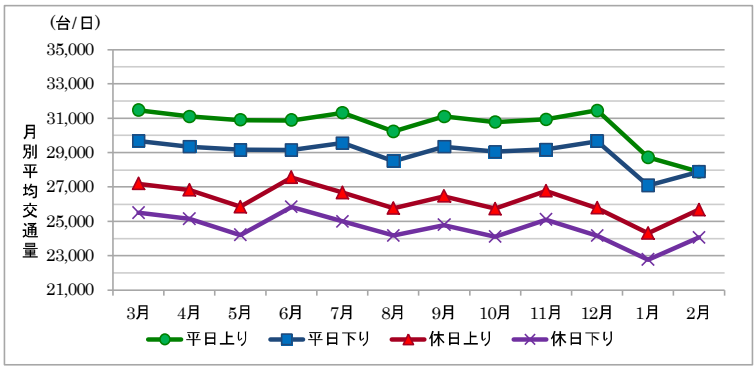
浜尻


(台/日)
26,000
24,000
22,000
20,000
18,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

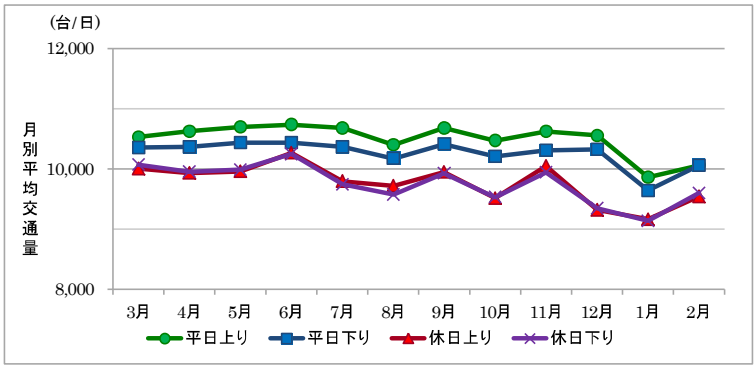
三国峠


(台/日)
4,000
2,000
0
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

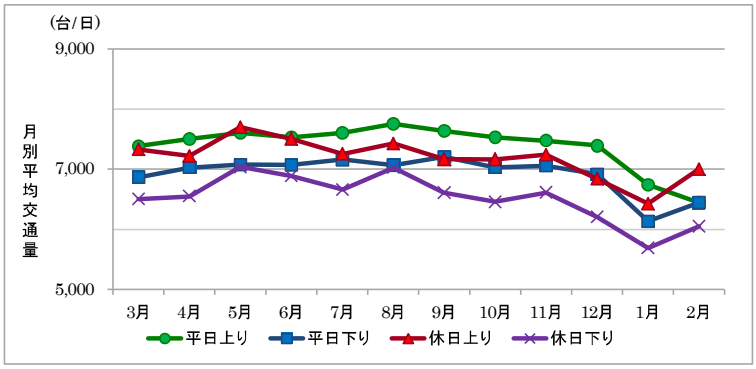
高崎


(台/日)
35,000
33,000
31,000
29,000
27,000
25,000
23,000
21,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

赤堀

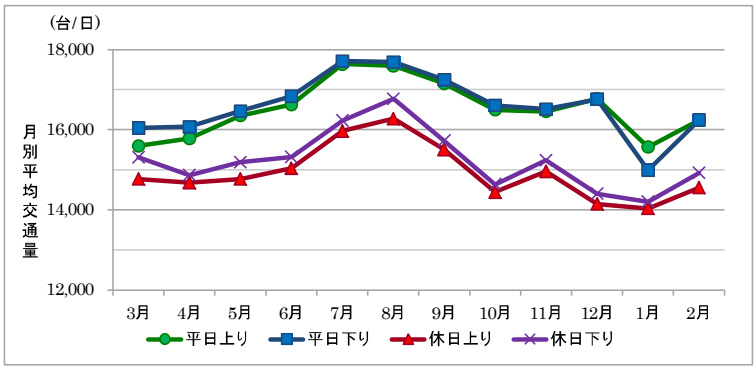

(台/日)
12,000
10,000
8,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

沼田

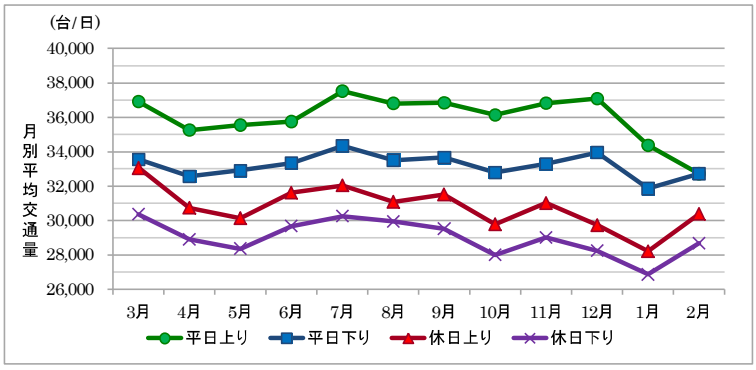

(台/日)
9,000
7,000
5,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

埼玉県

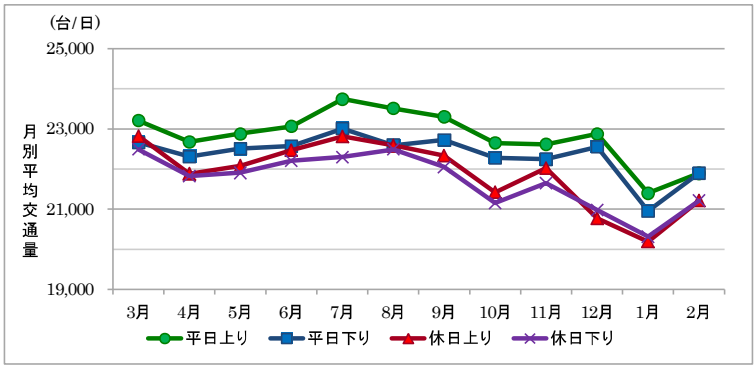
入間


(台/日)
18,000
16,000
14,000
12,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

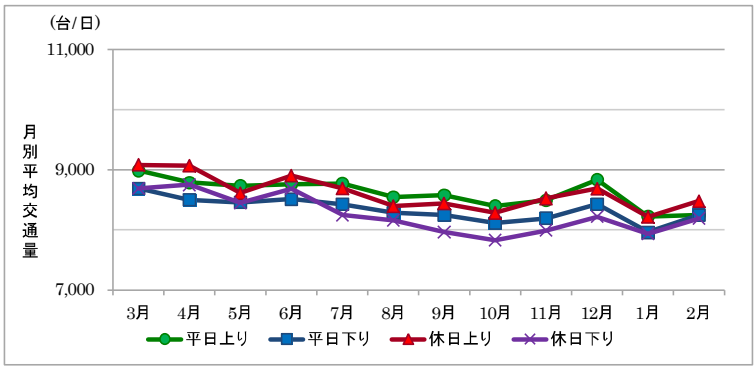
笹目


(台/日)
40,000
38,000
36,000
34,000
32,000
30,000
28,000
26,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

鴻巣

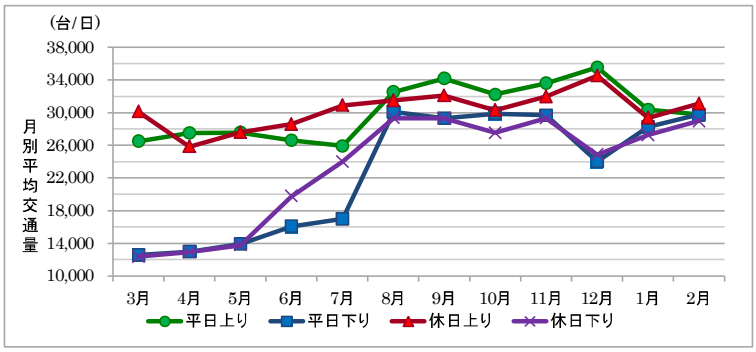

(台/日)
25,000
23,000
21,000
19,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

深谷

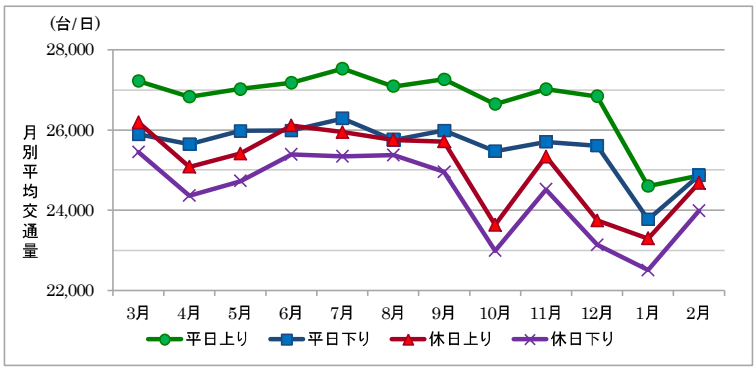

(台/日)
11,000
9,000
7,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

千葉県

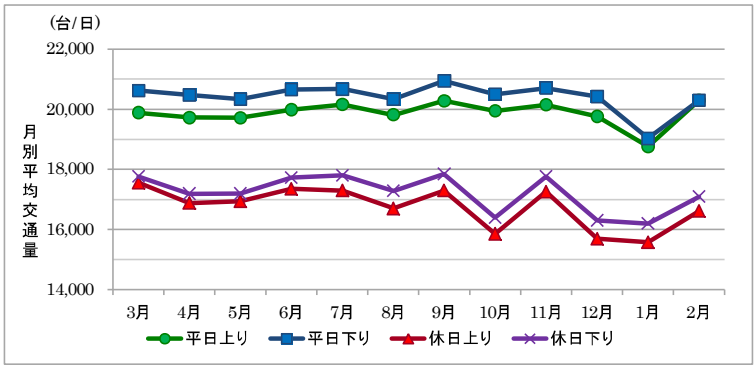
登戸


(台/日)
38,000
34,000
30,000
26,000
22,000
18,000
14,000
10,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

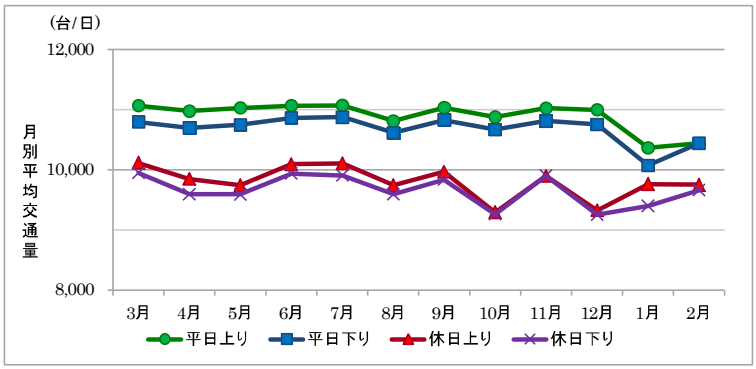
上横戸


(台/日)
28,000
26,000
24,000
22,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

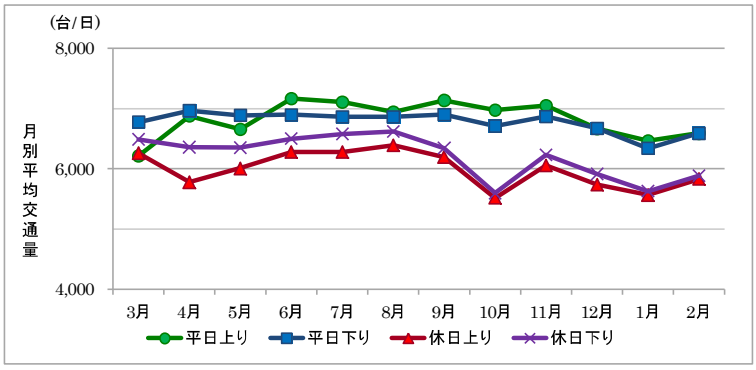
市原


(台/日)
22,000
20,000
18,000
16,000
14,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

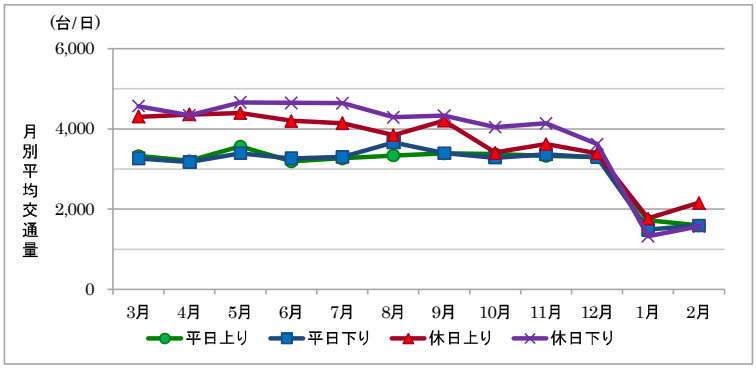
酒々井


(台/日)
12,000
10,000
8,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

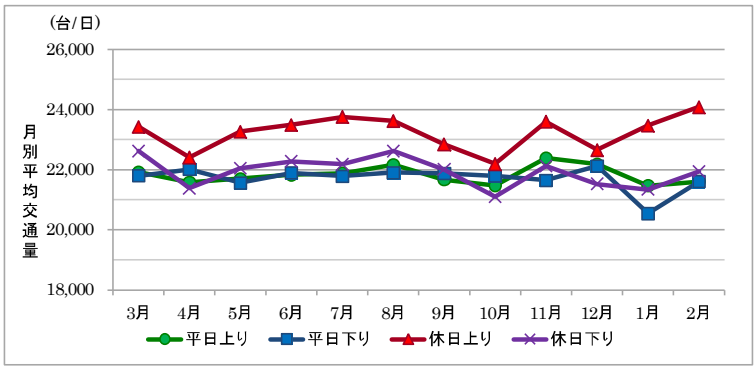
野呂


(台/日)
8,000
6,000
4,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

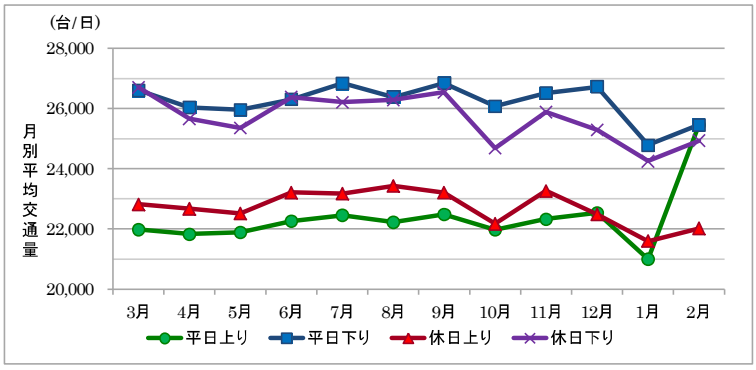
保田


(台/日)
6,000
4,000
2,000
0
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

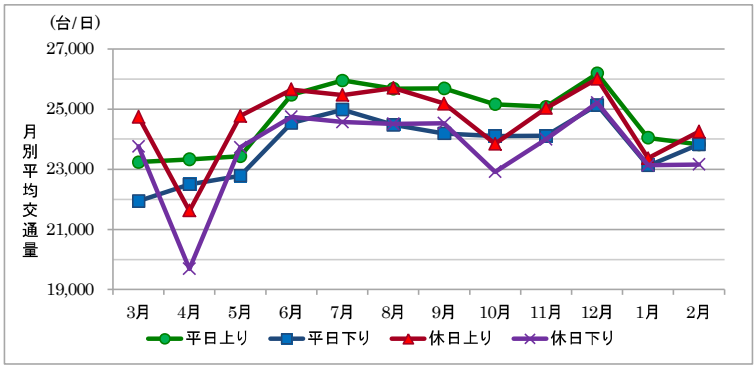
若松


(台/日)
26,000
24,000
22,000
20,000
18,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

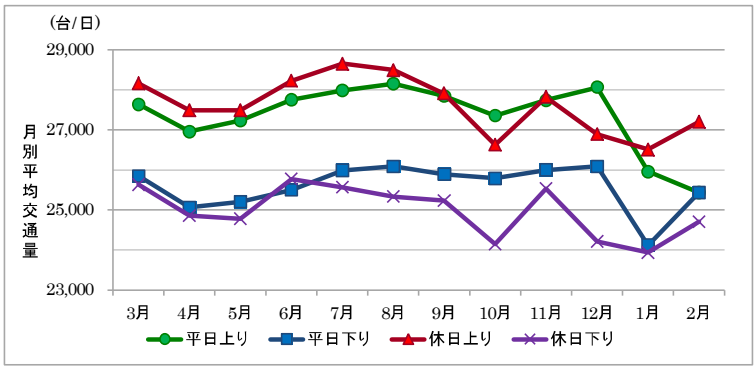
松戸


(台/日)
28,000
26,000
24,000
22,000
20,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

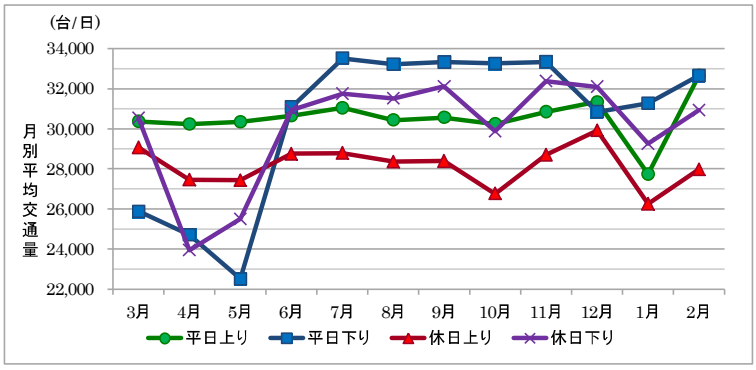
柏


(台/日)
27,000
25,000
23,000
21,000
19,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

湾岸幕張

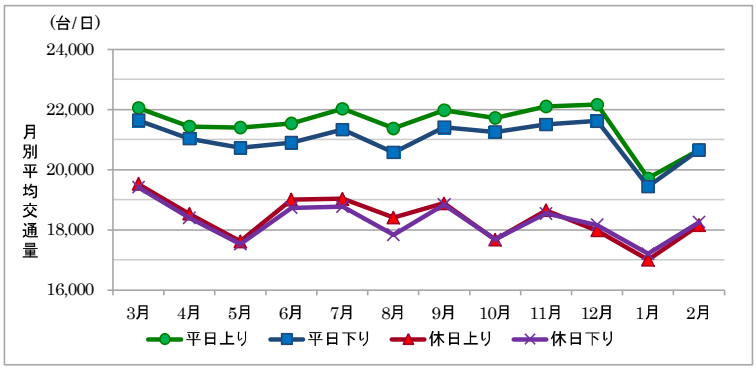

(台/日)
29,000
27,000
25,000
23,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

富岡

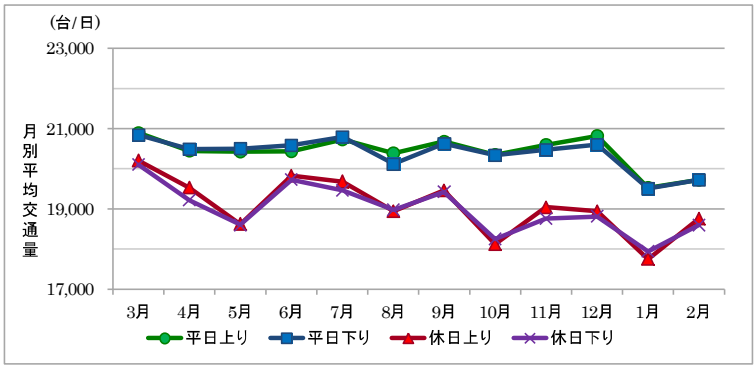

(台/日)
34,000
32,000
30,000
28,000
26,000
24,000
22,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

東京都

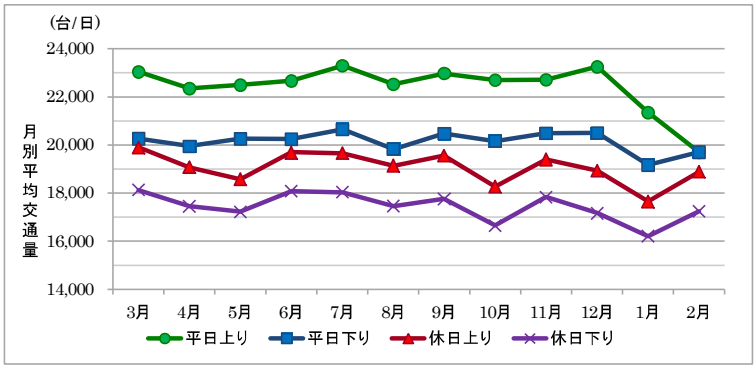
西馬込



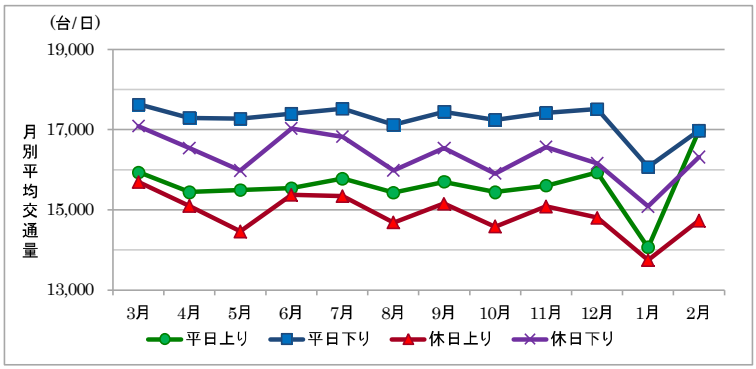
西一之江



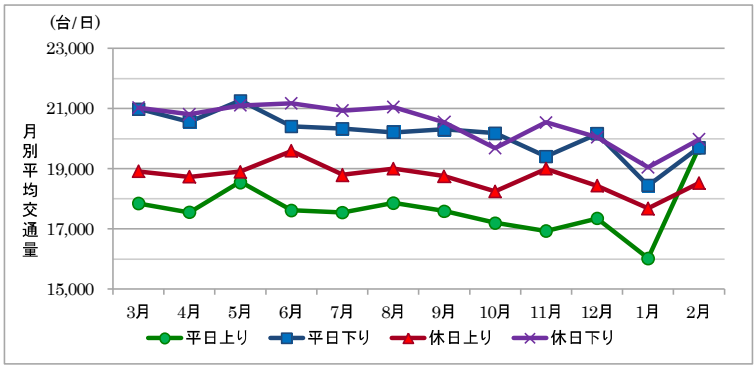
東蒲田



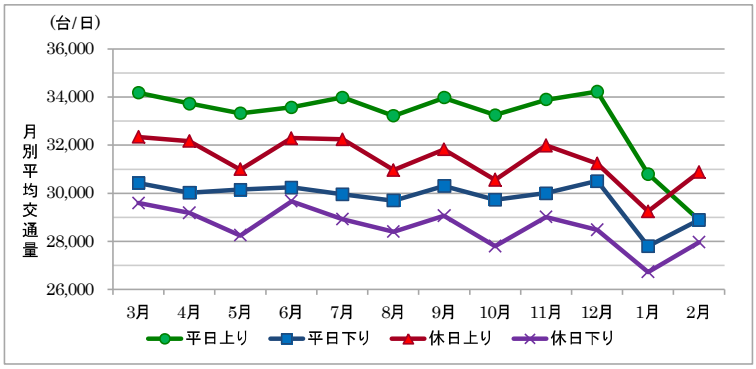
舟渡


(台/日)
19,000
17,000
15,000
13,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

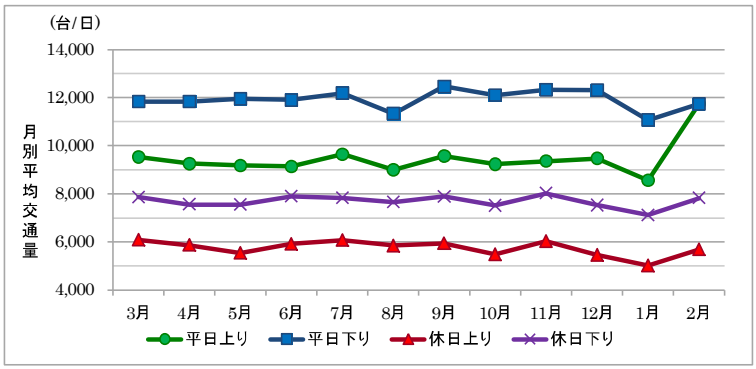
南烏山


(台/日)
23,000
21,000
19,000
17,000
15,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

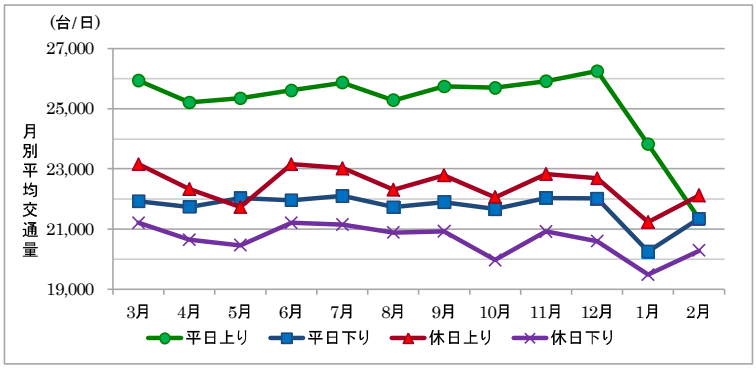
池尻


(台/日)
36,000
34,000
32,000
30,000
28,000
26,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

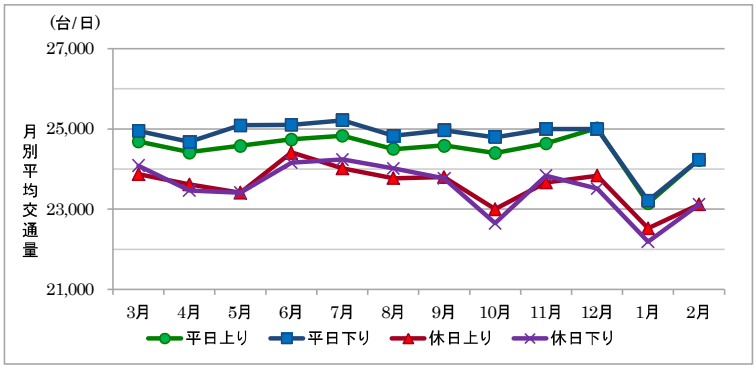
大井埠頭


(台/日)
14,000
12,000
10,000
8,000
6,000
4,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

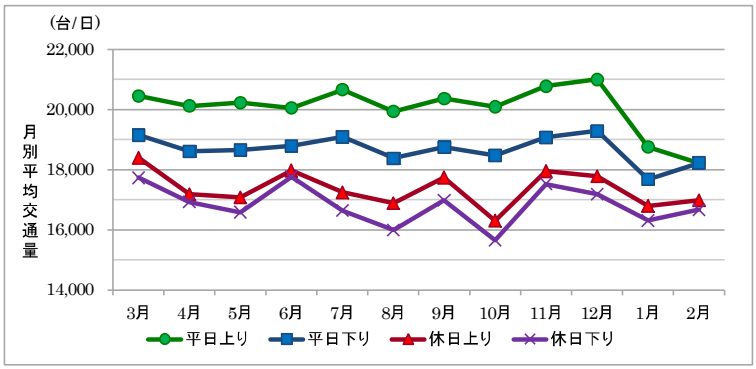
梅島


(台/日)
27,000
25,000
23,000
21,000
19,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

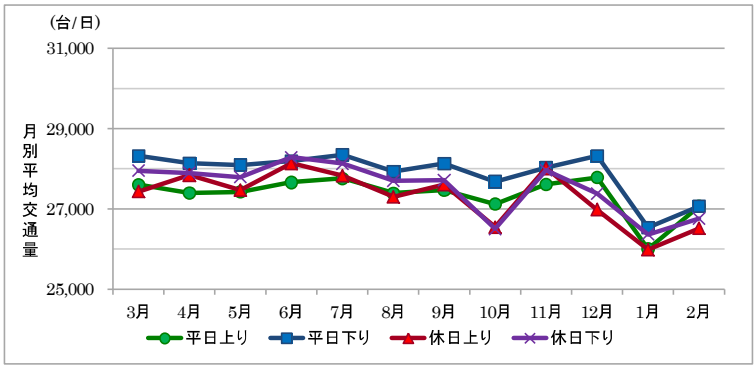
島根


(台/日)
27,000
25,000
23,000
21,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

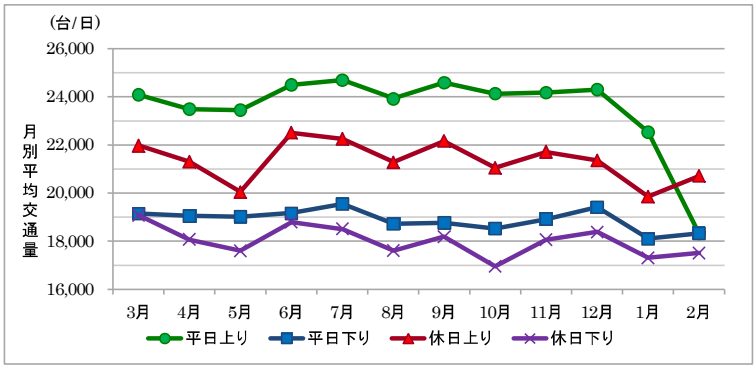
東向島


(台/日)
22,000
20,000
18,000
16,000
14,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

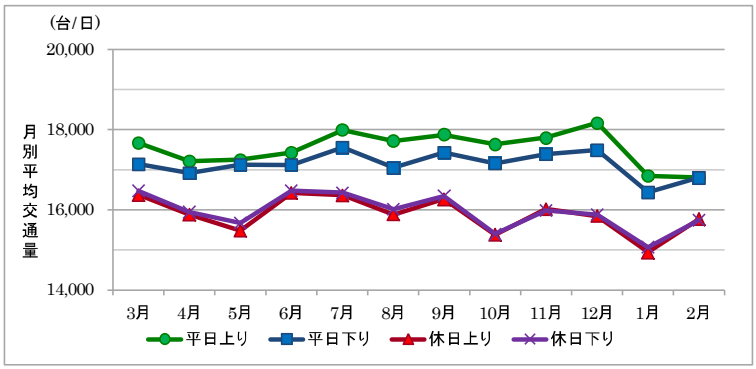
金町


(台/日)
31,000
29,000
27,000
25,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

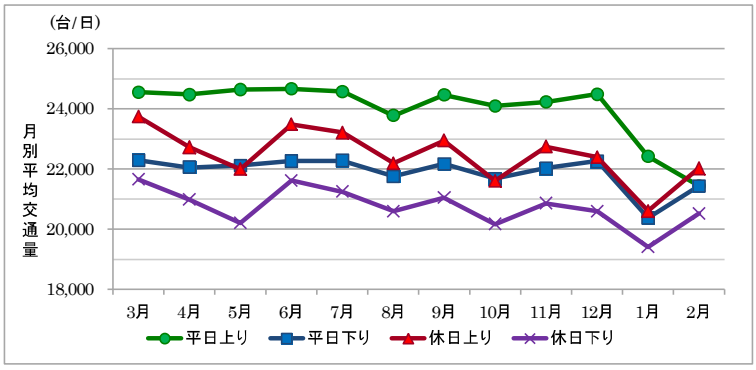
亀戸


(台/日)
26,000
24,000
22,000
20,000
18,000
16,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

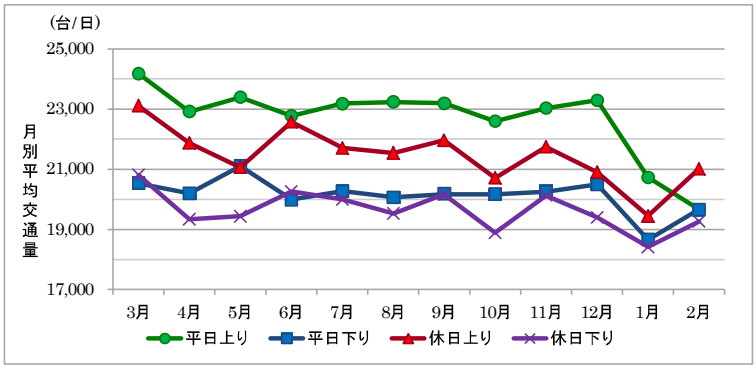
南蒲田


(台/日)
20,000
18,000
16,000
14,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

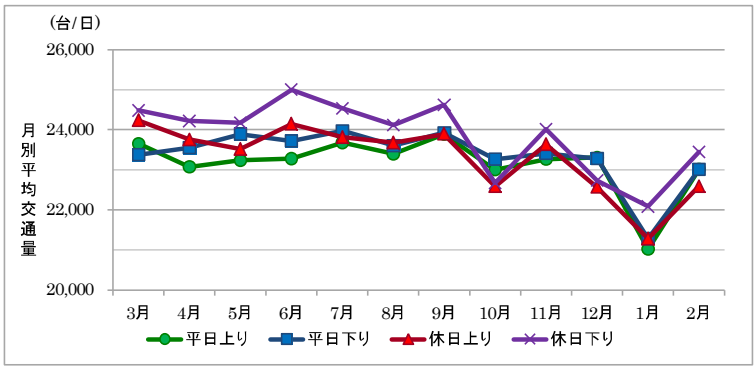
志村


(台/日)
26,000
24,000
22,000
20,000
18,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

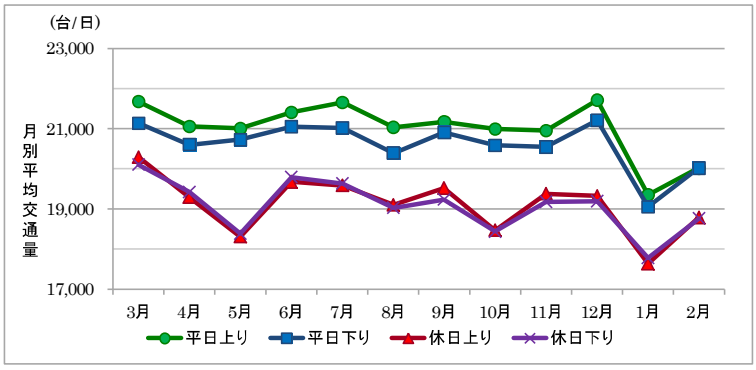
上高井戸


(台/日)
25,000
23,000
21,000
19,000
17,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

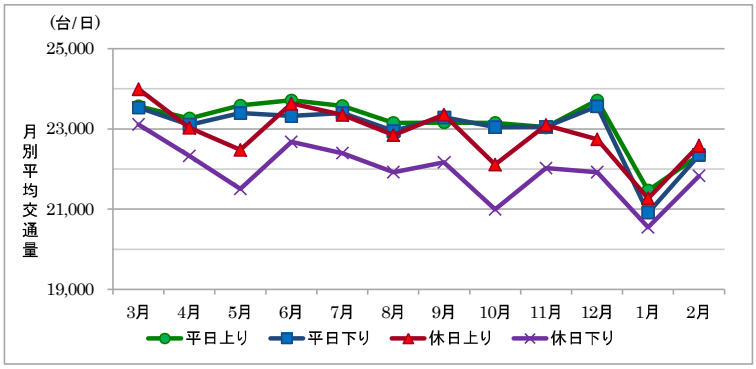
新町


(台/日)
26,000
24,000
22,000
20,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

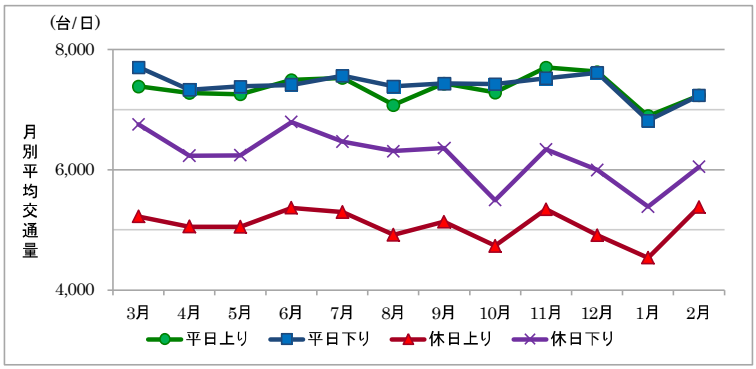
大山西町


(台/日)
23,000
21,000
19,000
17,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

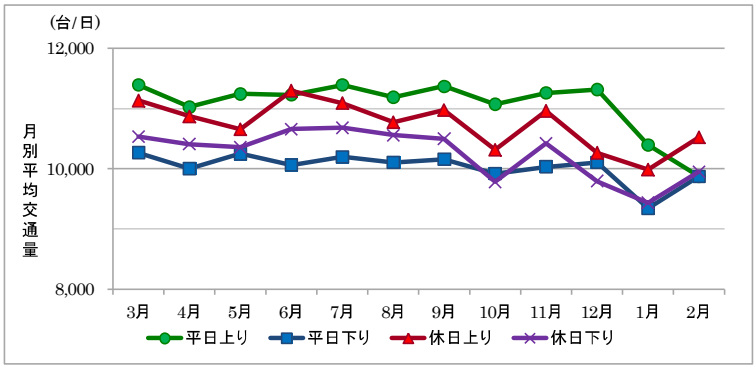
東新町


(台/日)
25,000
23,000
21,000
19,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

夢の島

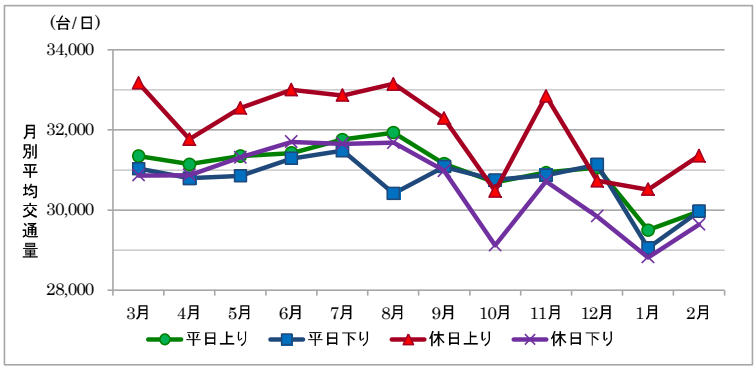

(台/日)
8,000
6,000
4,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

谷保

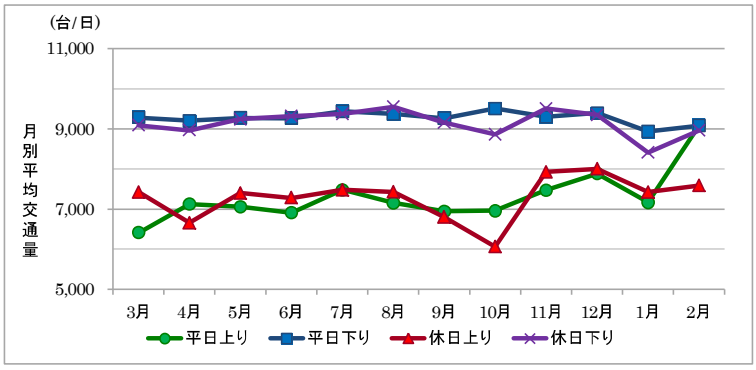

(台/日)
12,000
10,000
8,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

神奈川県

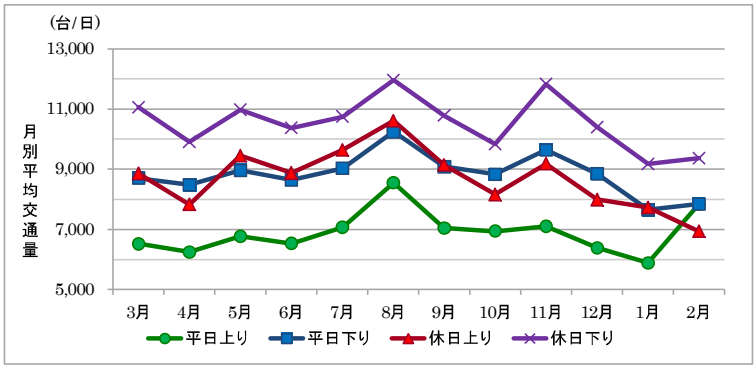
戸塚



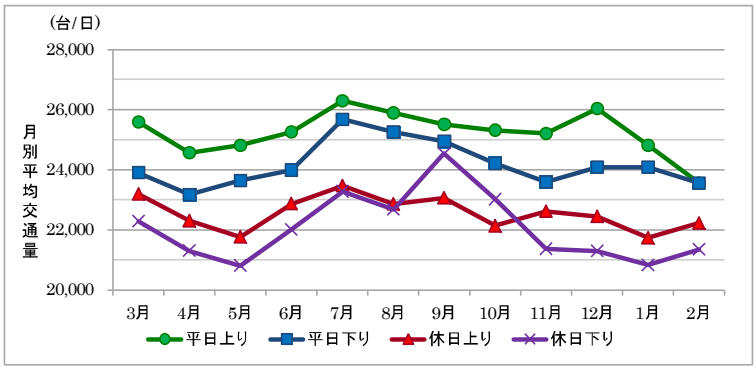
東小磯



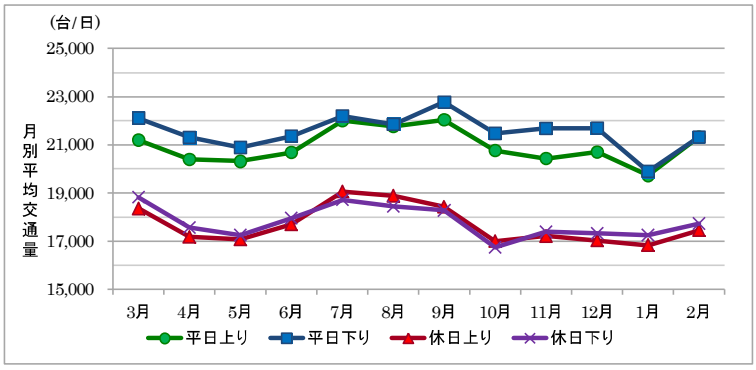
入生田



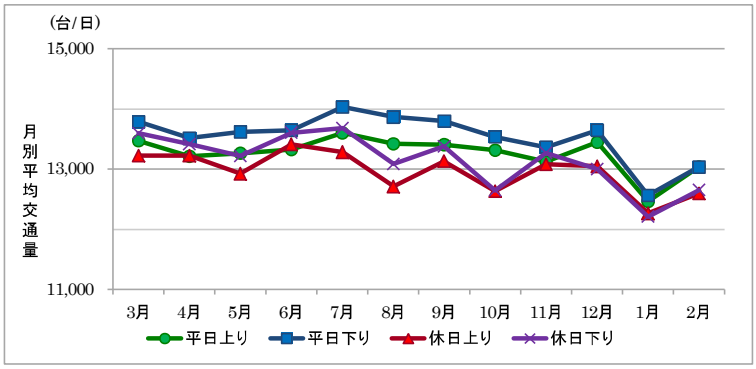
宮前町


(台/日)
28,000
26,000
24,000
22,000
20,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

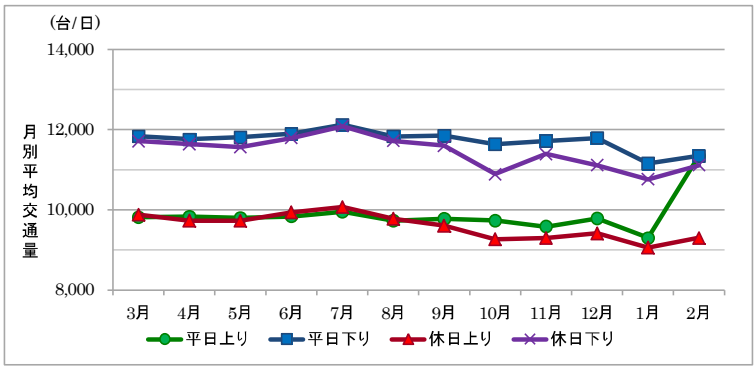
東神奈川


(台/日)
25,000
23,000
21,000
19,000
17,000
15,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

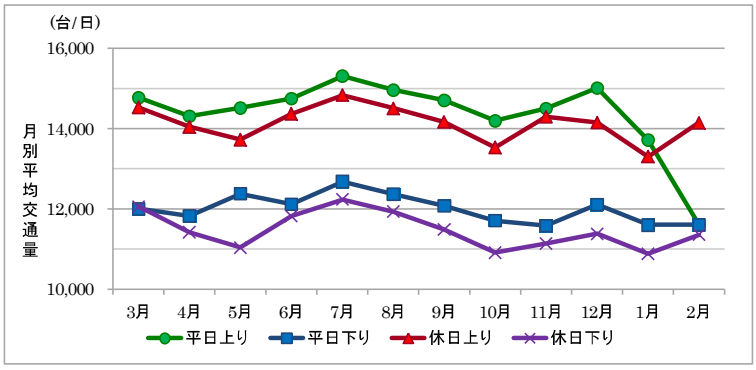
安浦


(台/日)
15,000
13,000
11,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

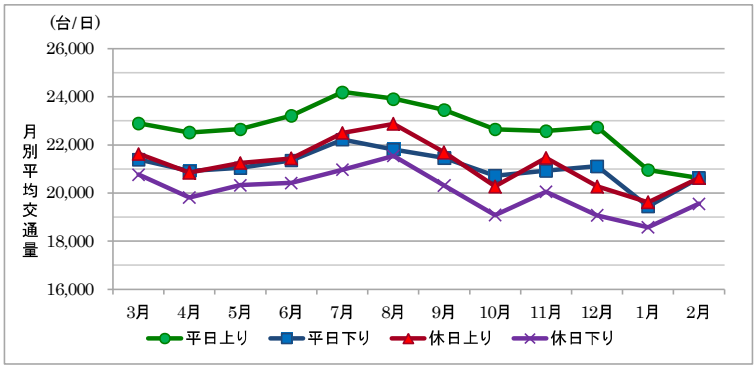
谷津坂


(台/日)
14,000
12,000
10,000
8,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

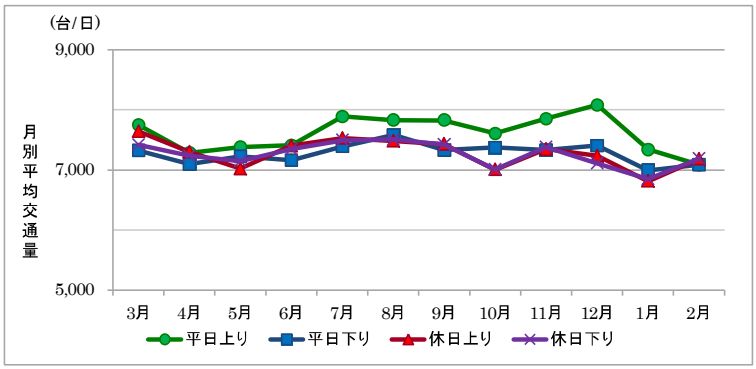
吉野町


(台/日)
16,000
14,000
12,000
10,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

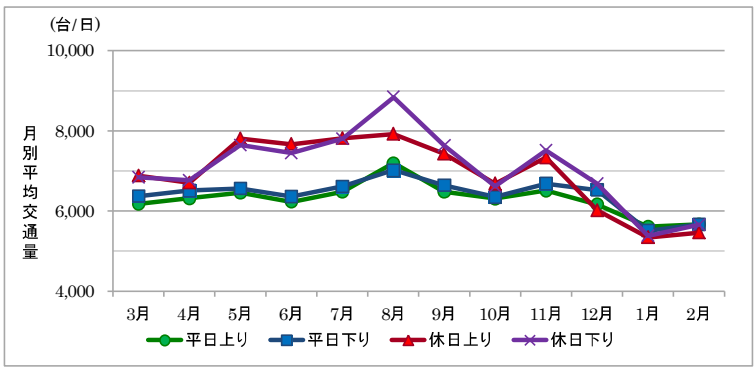
相模原


(台/日)
26,000
24,000
22,000
20,000
18,000
16,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

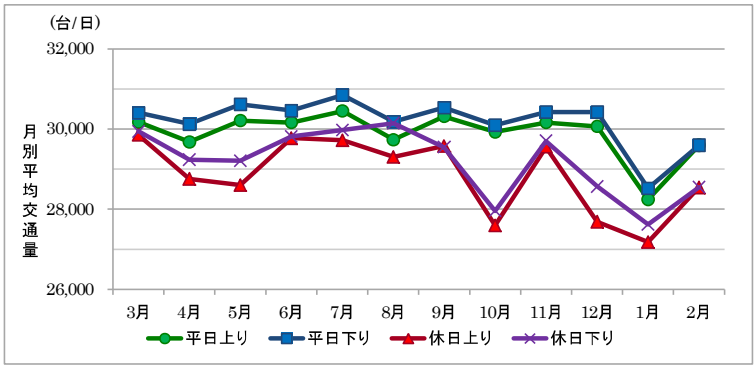
今宿


(台/日)
9,000
7,000
5,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

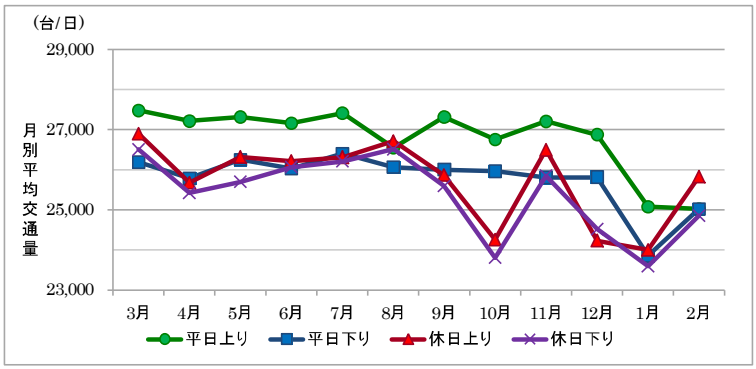
相模湖


(台/日)
10,000
8,000
6,000
4,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

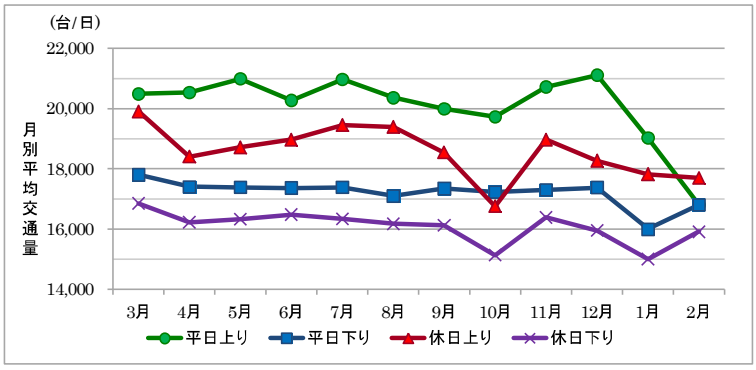
しらとり台


(台/日)
32,000
30,000
28,000
26,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

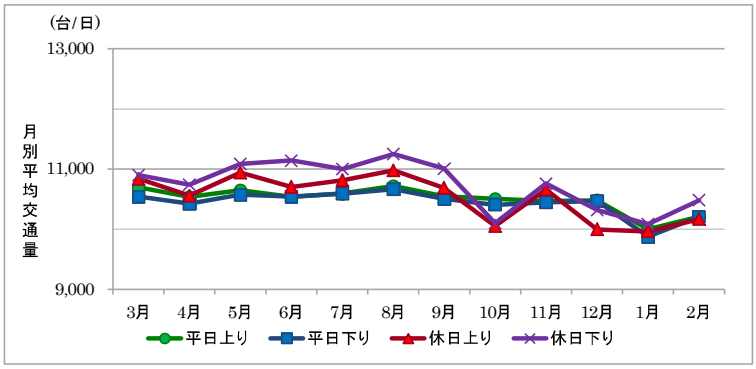
栗原


(台/日)
29,000
27,000
25,000
23,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

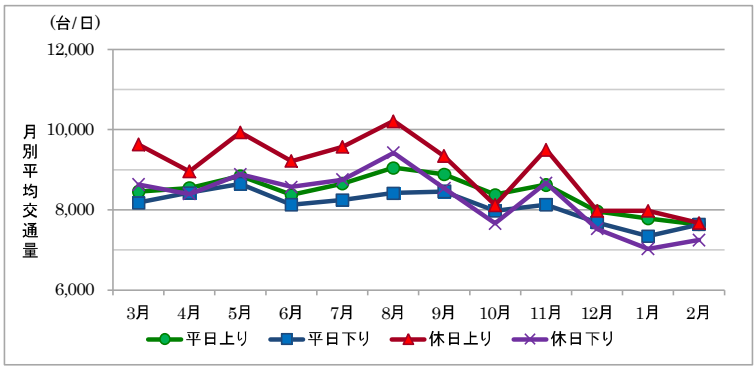
船子


(台/日)
22,000
20,000
18,000
16,000
14,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

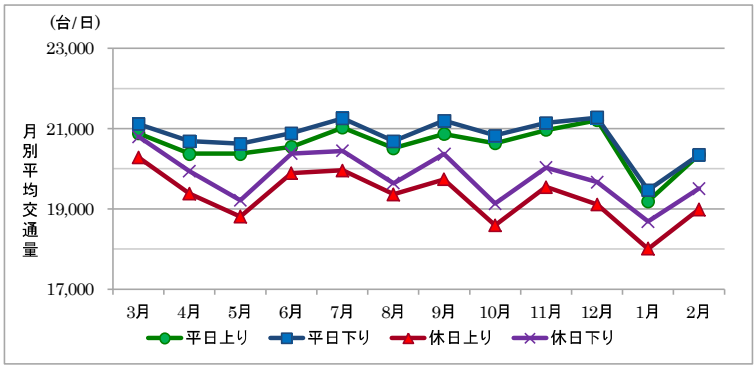
秦野


(台/日)
13,000
11,000
9,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

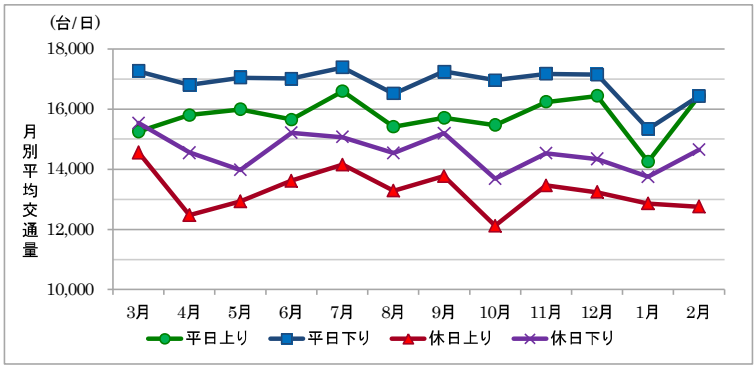
透間


(台/日)
12,000
10,000
8,000
6,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

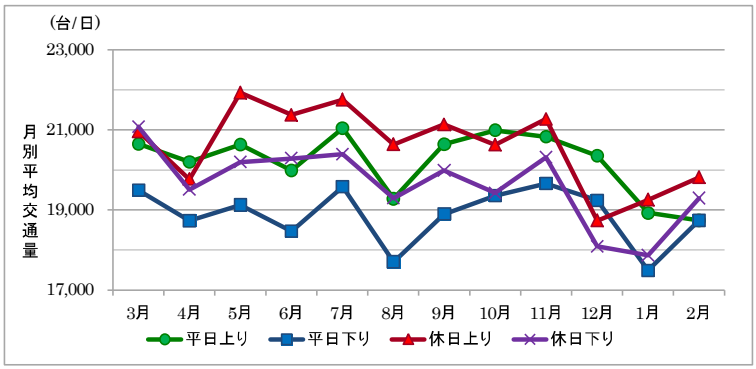
小向仲野


(台/日)
23,000
21,000
19,000
17,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

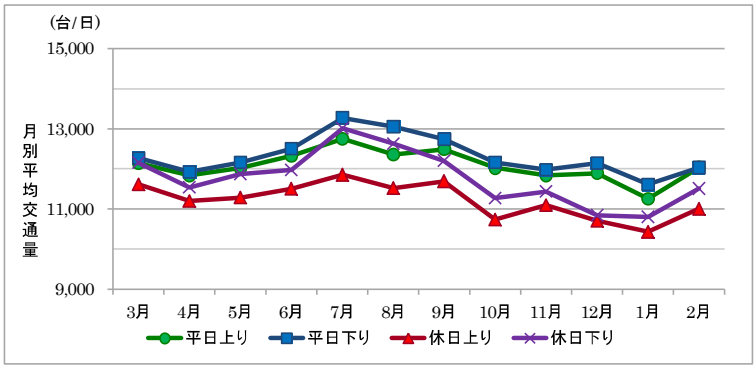
三ツ沢


(台/日)
18,000
16,000
14,000
12,000
10,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

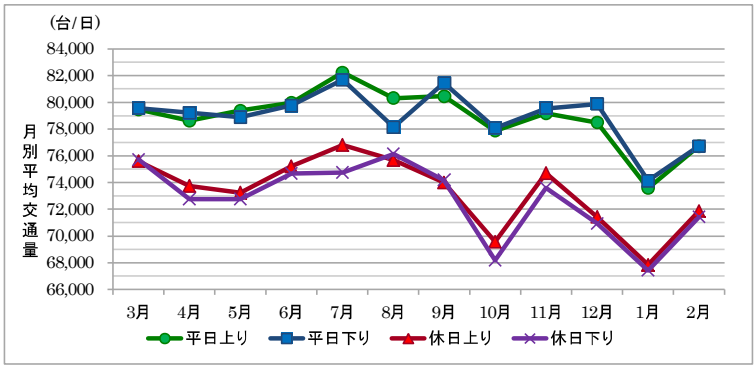
大磯


(台/日)
23,000
21,000
19,000
17,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

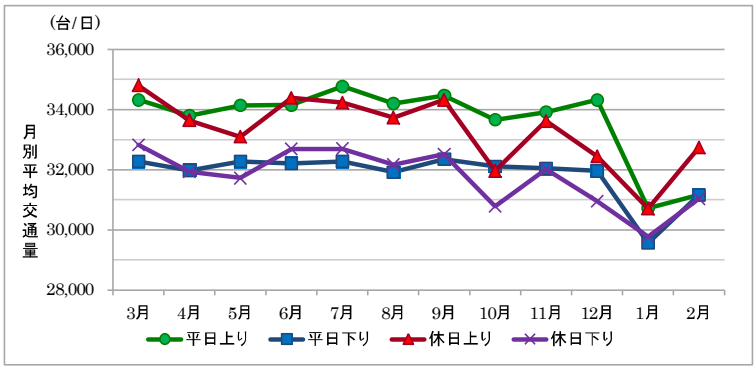
追浜


(台/日)
15,000
13,000
11,000
9,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

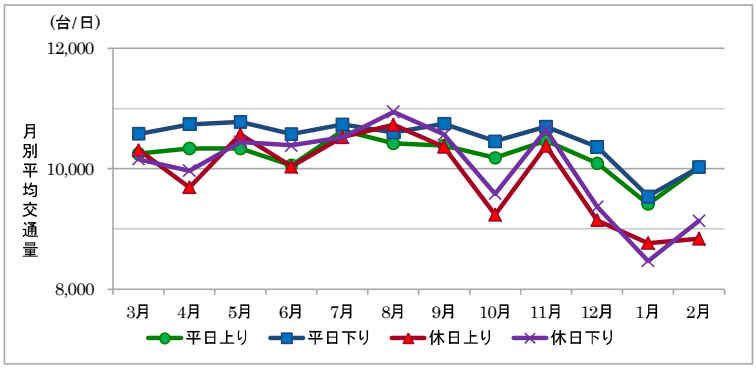
左近山


(台/日)
84,000
82,000
80,000
78,000
76,000
74,000
72,000
70,000
68,000
66,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

久地

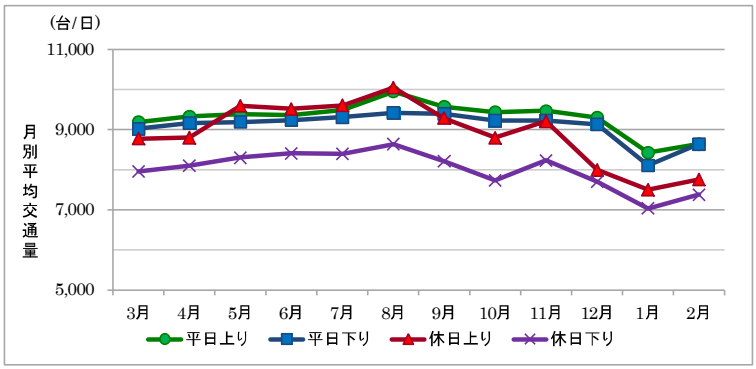

(台/日)
36,000
34,000
32,000
30,000
28,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

松田惣領

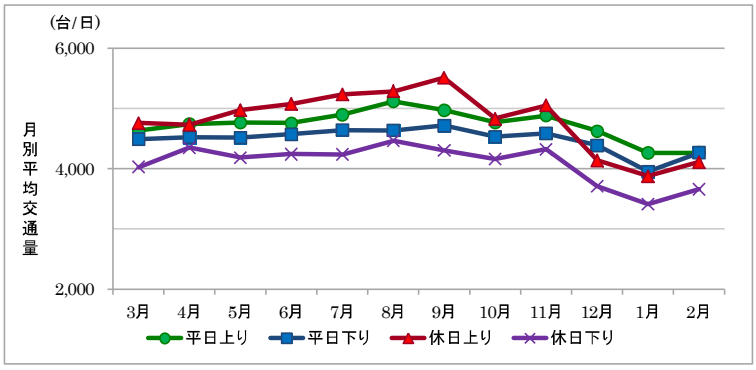

(台/日)
12,000
10,000
8,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

山梨県

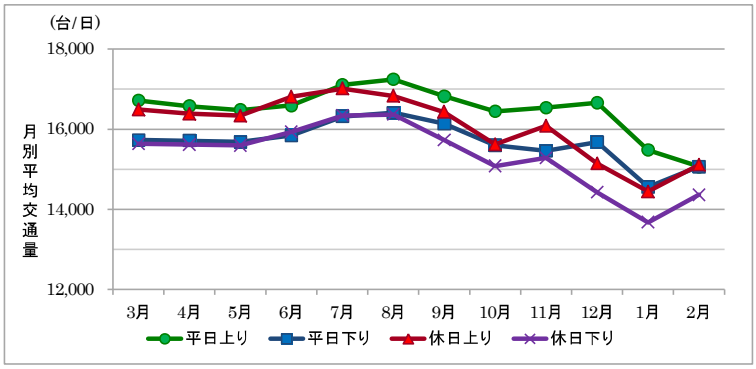
大月


(台/日)
11,000
9,000
7,000
5,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

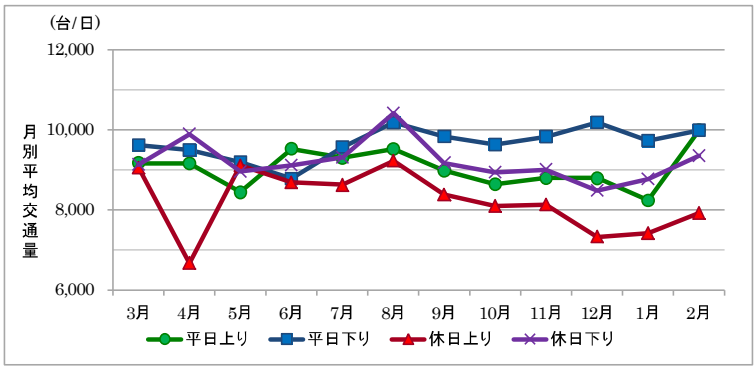
笹子


(台/日)
6,000
4,000
2,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

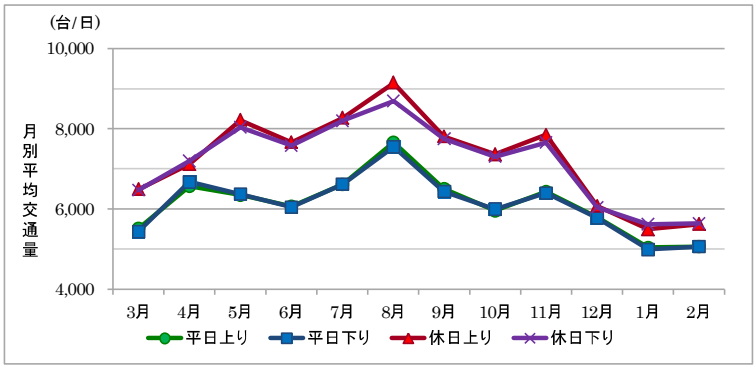
竜王


(台/日)
18,000
16,000
14,000
12,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

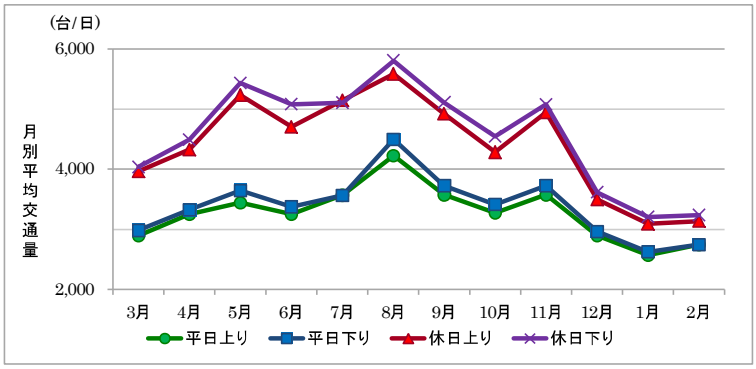
中富


(台/日)
12,000
10,000
8,000
6,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

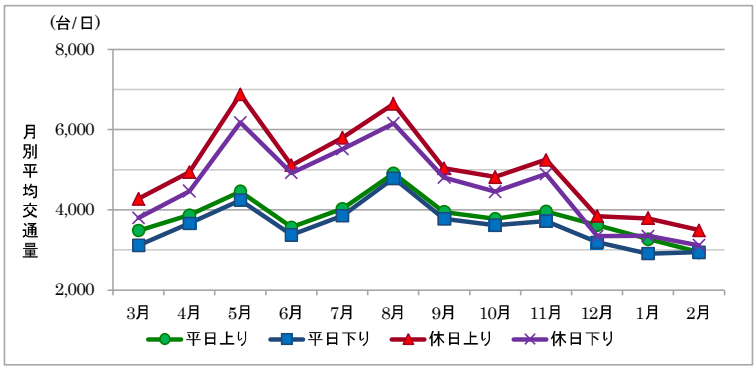
山中


(台/日)
10,000
8,000
6,000
4,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

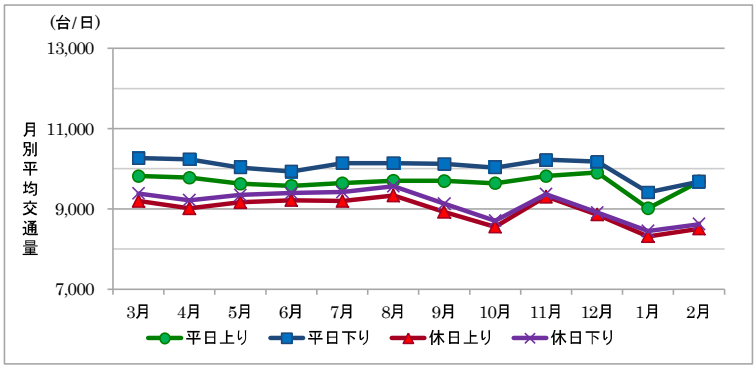
山中湖平野


(台/日)
6,000
4,000
2,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

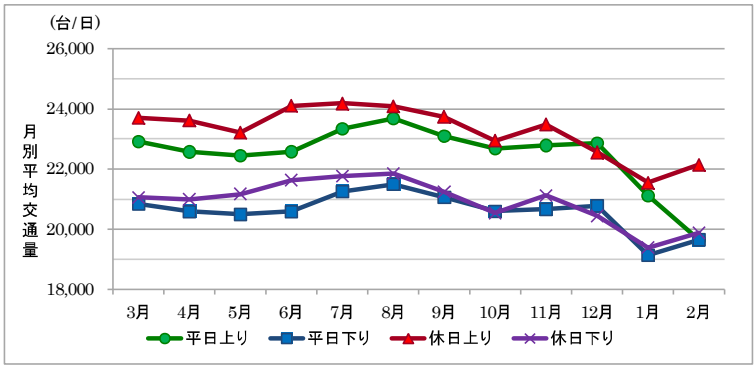
鳴沢


(台/日)
8,000
6,000
4,000
2,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

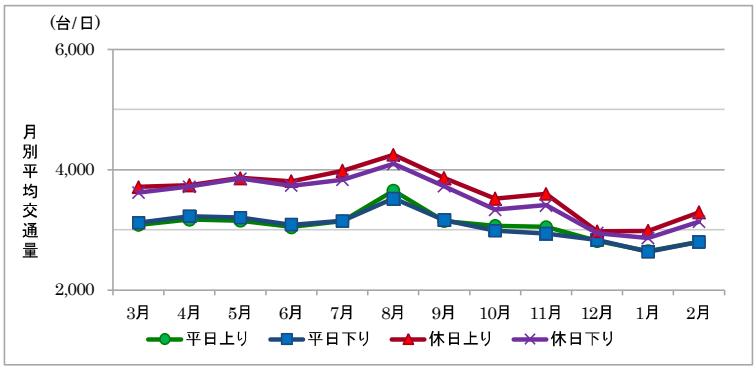
上暮地


(台/日)
13,000
11,000
9,000
7,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

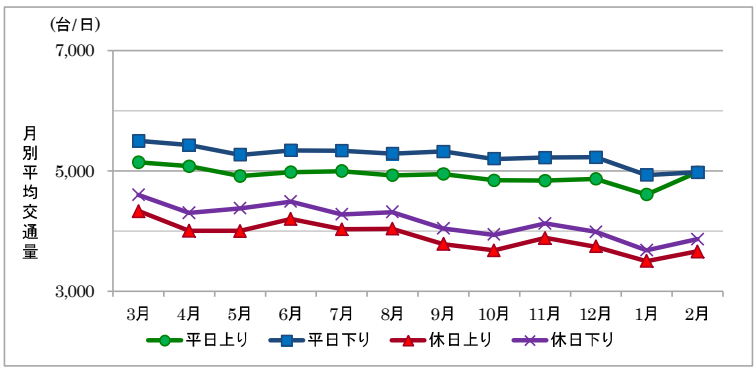
甲府


(台/日)
26,000
24,000
22,000
20,000
18,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

白州

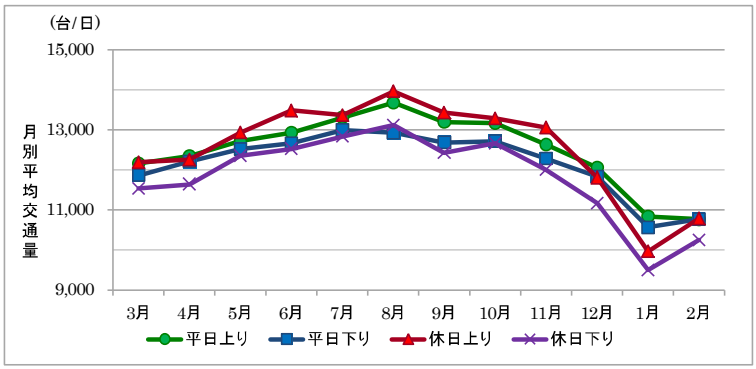

(台/日)
6,000
4,000
2,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

南アルプス

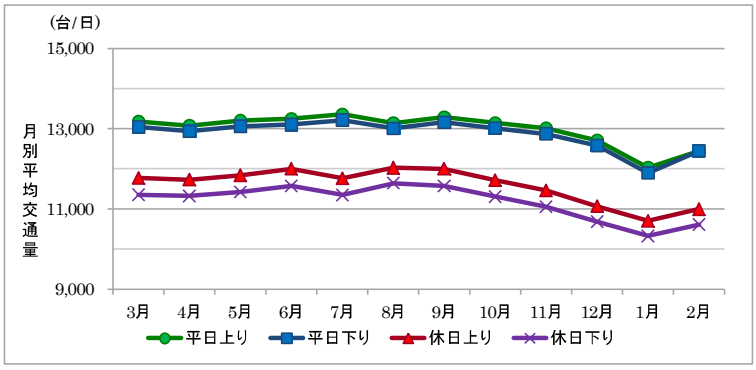

(台/日)
7,000
5,000
3,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

長野県

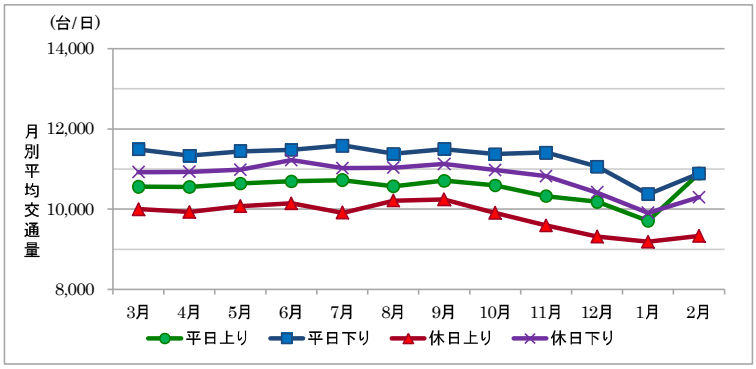
追分


(台/日)
15,000
13,000
11,000
9,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

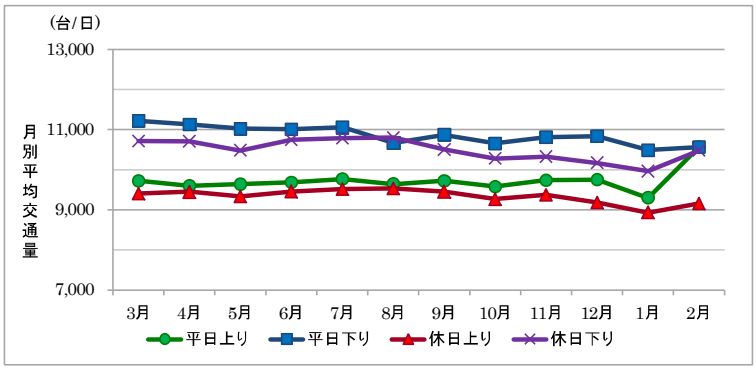
国分


(台/日)
15,000
13,000
11,000
9,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

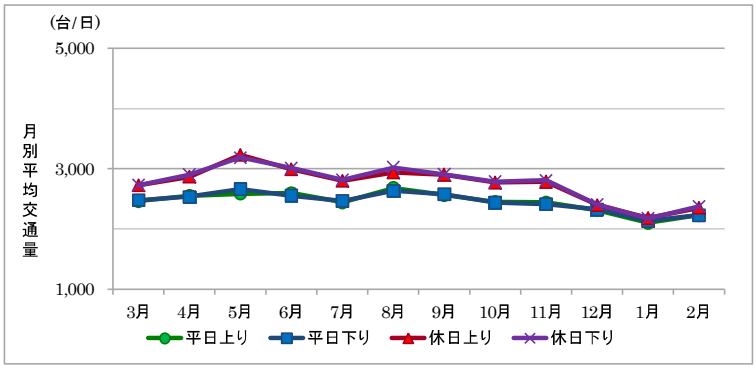
西和田


(台/日)
14,000
12,000
10,000
8,000
月別平均交通量
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

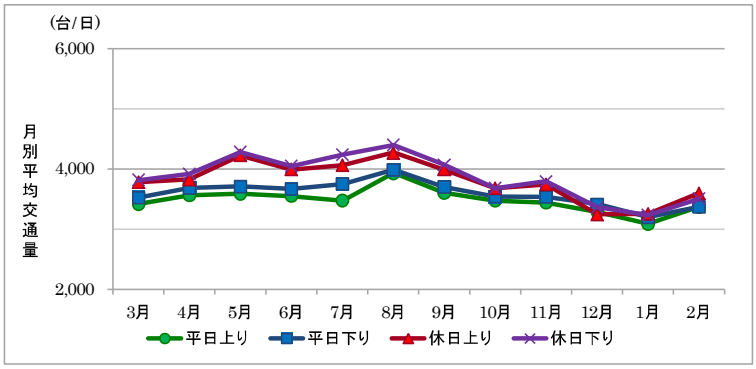
出川町


(台/日)
13,000
11,000
9,000
7,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

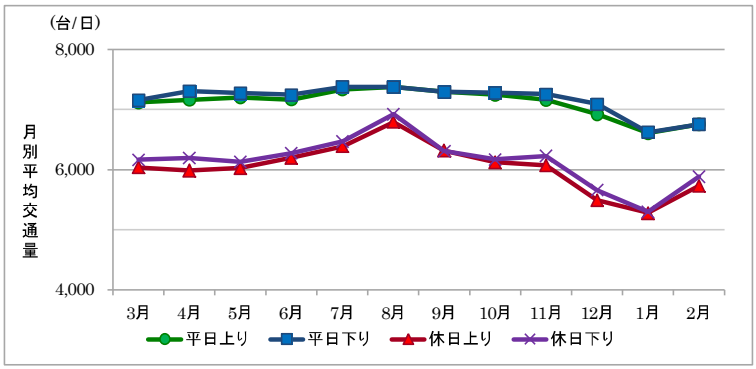
日原西


(台/日)
5,000
3,000
1,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

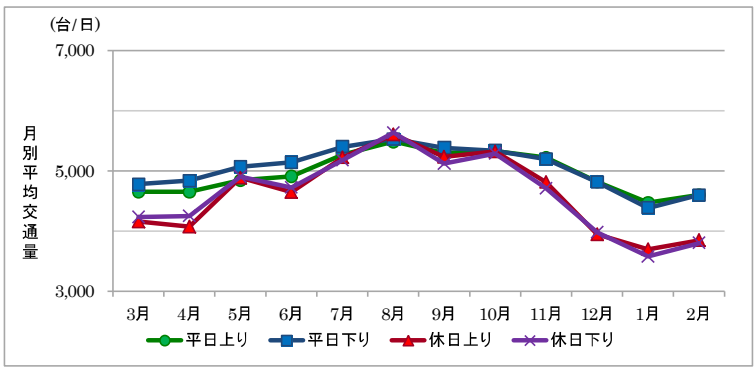
富士見


(台/日)
6,000
4,000
2,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

富部


(台/日)
8,000
6,000
4,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

今井

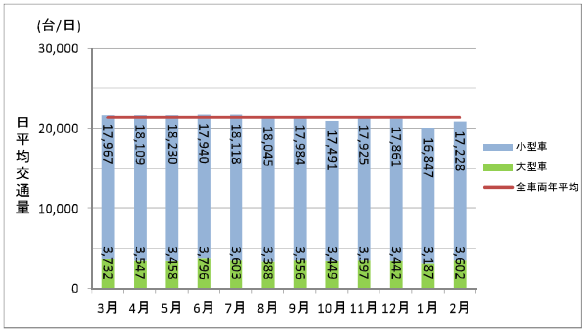

(台/日)
7,000
5,000
3,000
月別平均交通量
3月
4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

■ 日平均交通量（月平均推移）

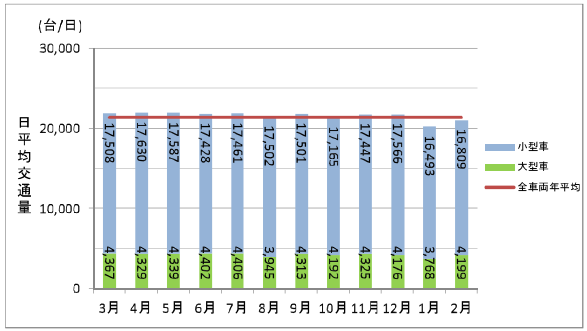
茨城県

土浦

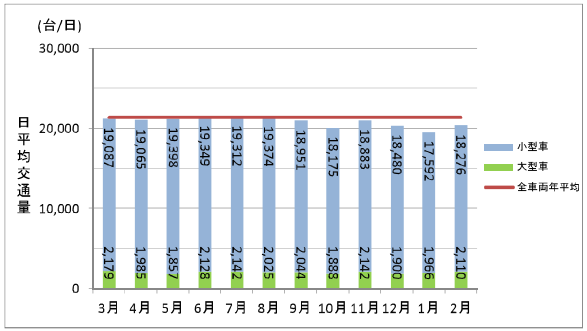
全日



平日

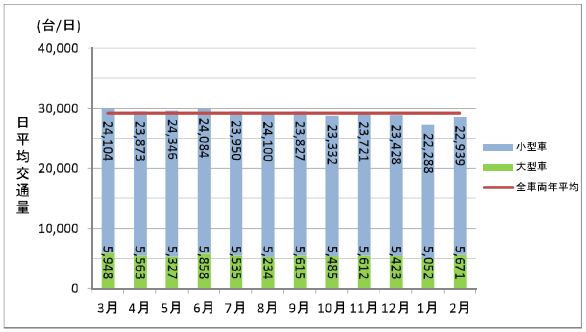


休日

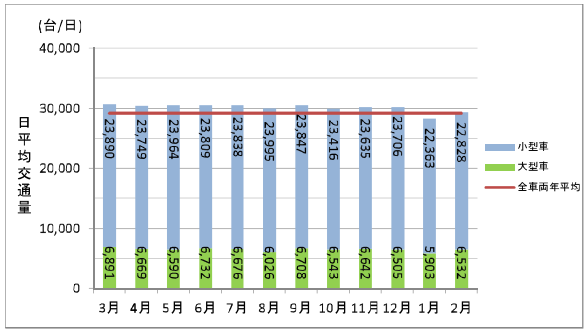


小鶴

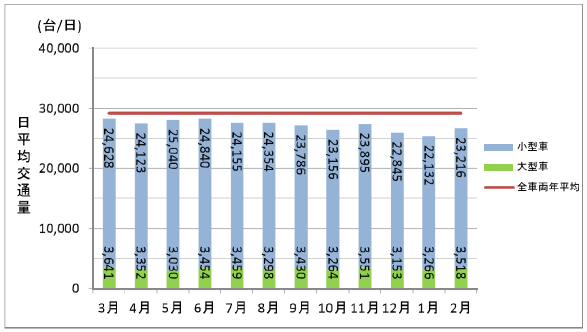
全日



平日

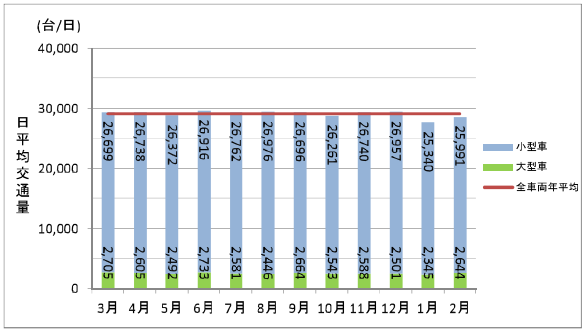


休日

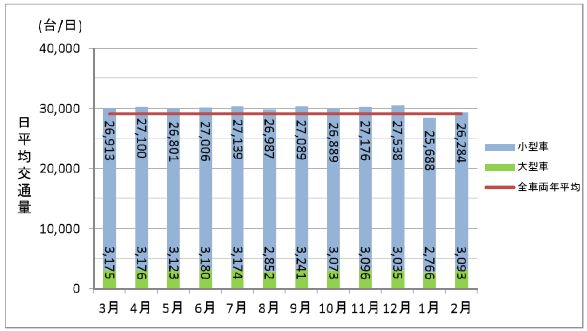


日立

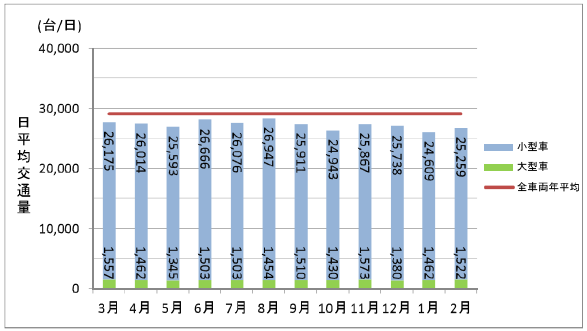
全日



平日

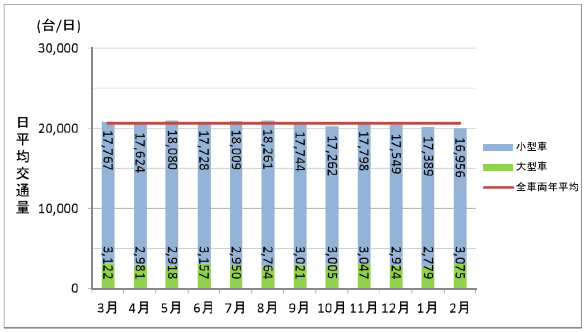


休日

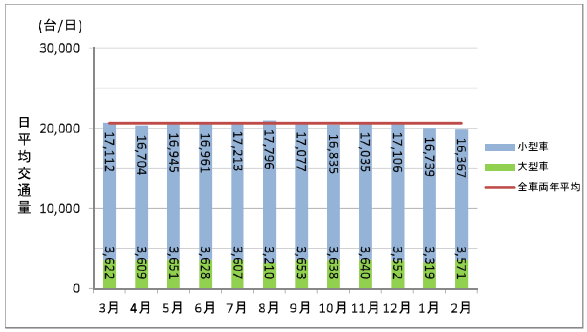


笠間

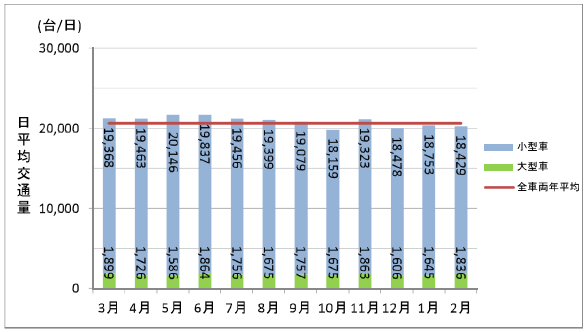
全日



平日

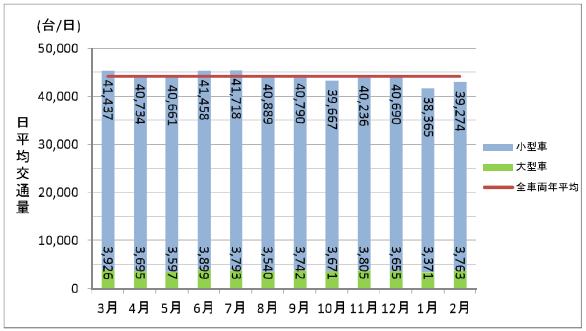


休日

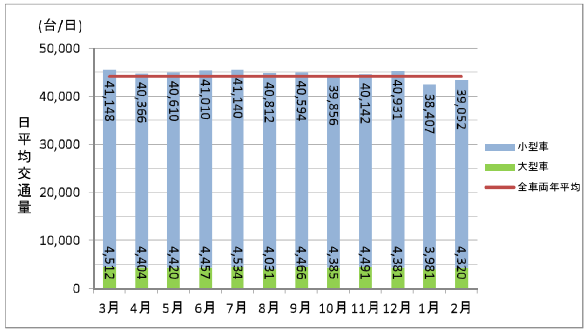


元吉田

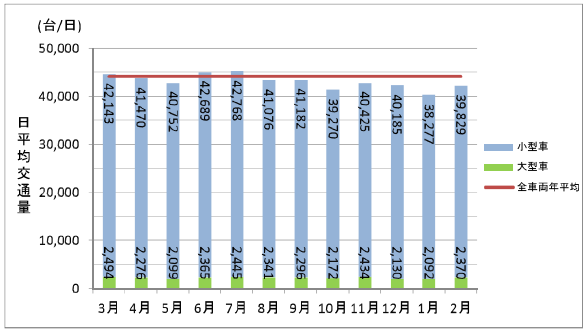
全日



平日

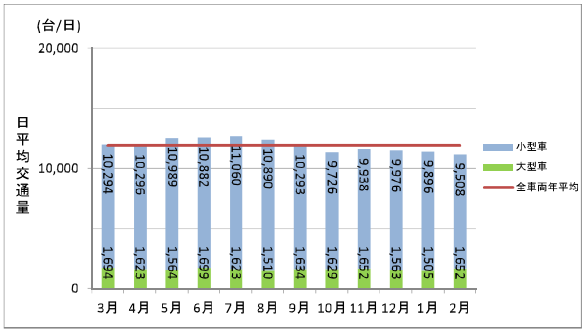


休日

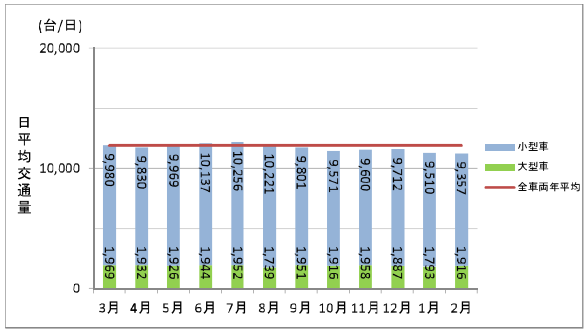


潮来

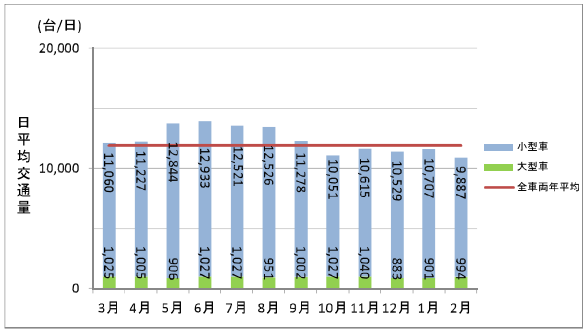
全日



平日

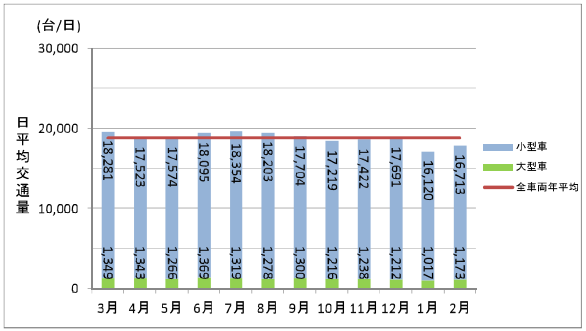


休日

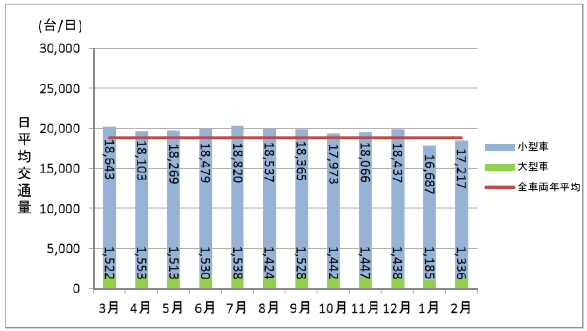


けやき台

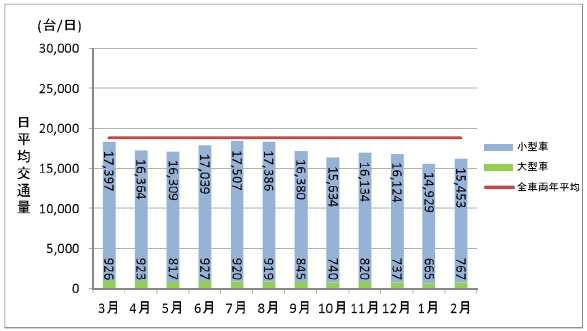
全日


(台/日)
30,000
20,000
10,000
0
日平均交通量
18,281
17,523
17,574
18,095
18,354
18,203
17,704
17,219
17,422
17,691
16,120
16,713
1,349
1,343
1,266
1,369
1,319
1,278
1,300
1,216
1,238
1,212
1,017
1,173
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
小型車
大型車
全車両年平均

平日


(台/日)
30,000
25,000
20,000
15,000
10,000
5,000
0
日平均交通量
18,543
18,103
18,269
18,479
18,820
18,537
18,365
17,973
18,066
18,437
16,687
17,217
1,522
1,553
1,513
1,530
1,538
1,424
1,526
1,442
1,447
1,438
1,185
1,336
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
小型車
大型車
全車両年平均

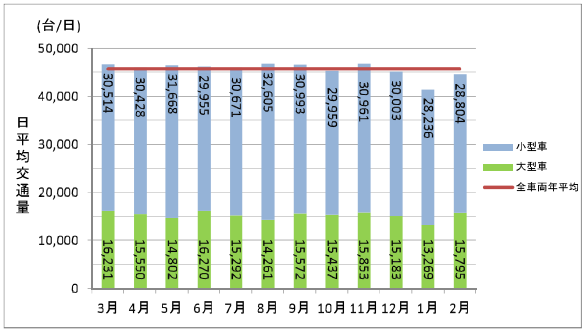
休日


(台/日)
30,000
25,000
20,000
15,000
10,000
5,000
0
日平均交通量
17,397
16,364
16,309
17,039
17,507
17,386
16,380
15,634
16,134
16,124
14,929
15,453
926
923
817
927
920
919
845
740
820
737
665
767
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
小型車
大型車
全車両年平均

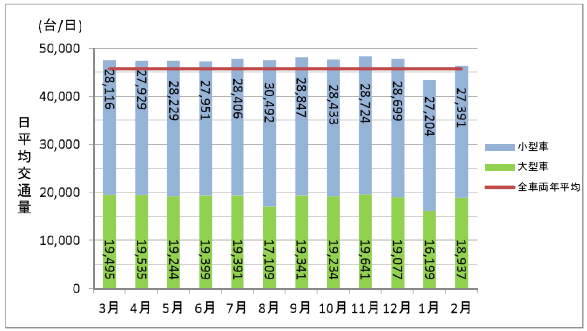
栃木県

東野田

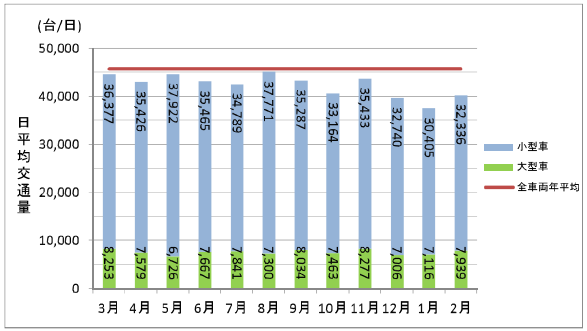
全日



平日

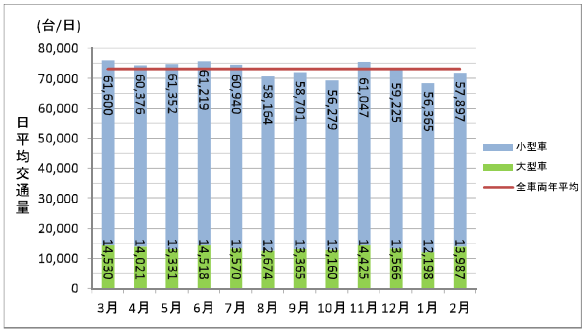


休日

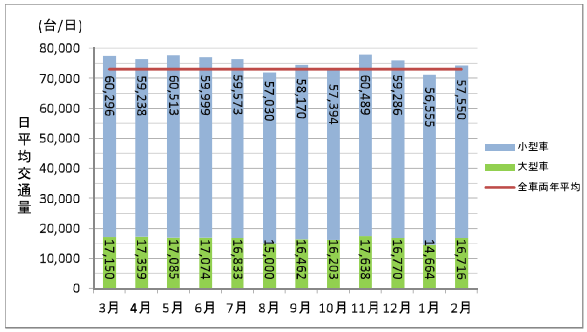


下栗

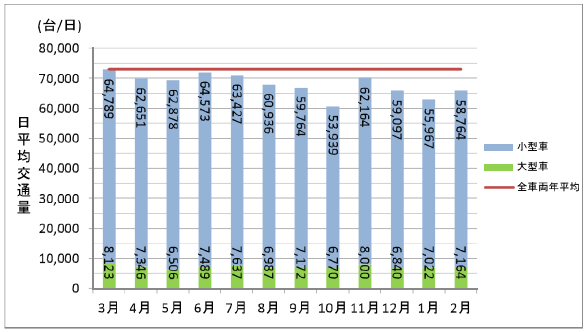
全日



平日



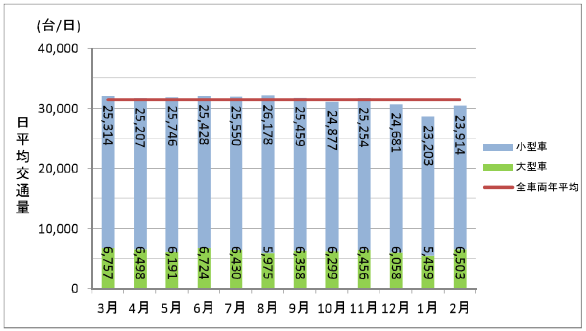
休日



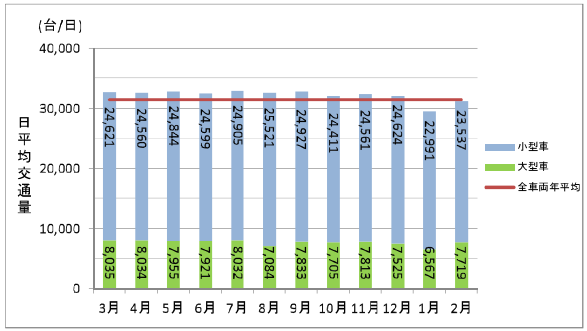
CTI 株式会社 建設技術研究所

矢板

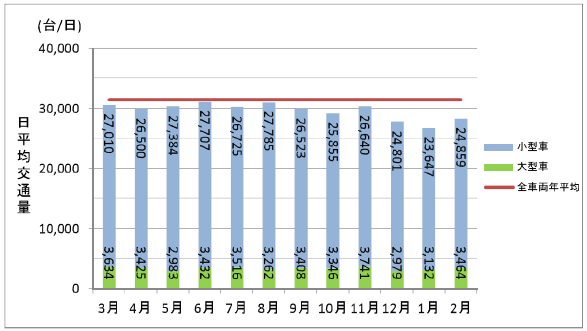
全日



平日

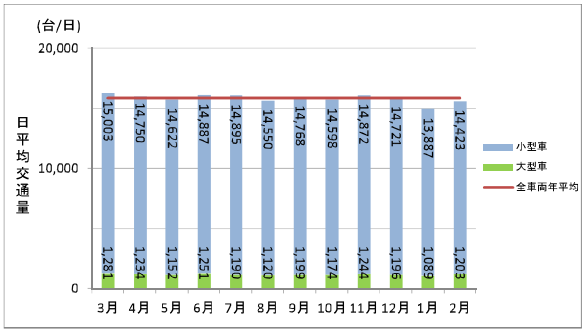


休日

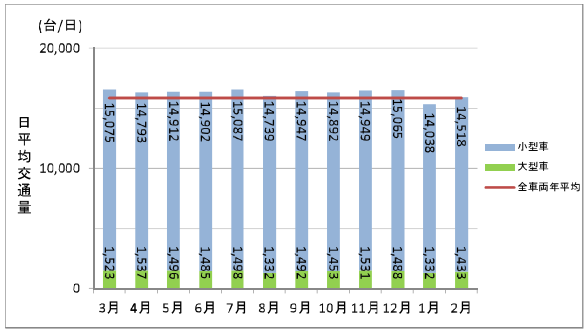


小山

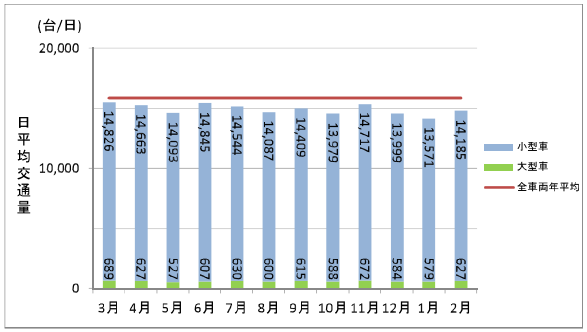
全日



平日

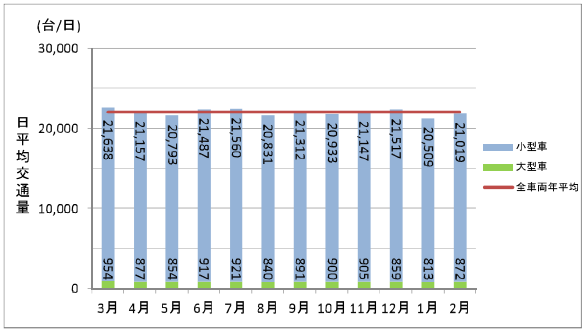


休日

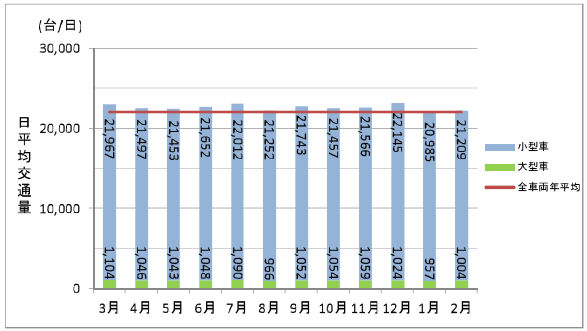


上横田

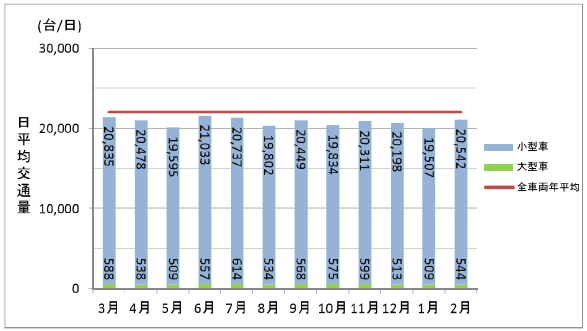
全日



平日

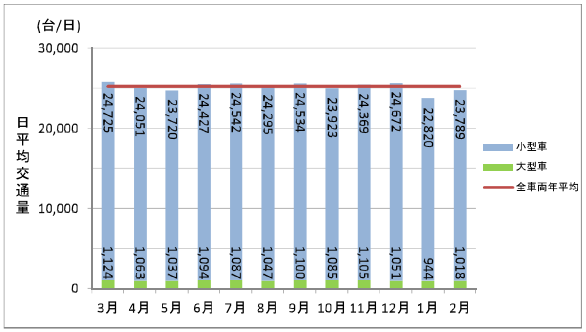


休日

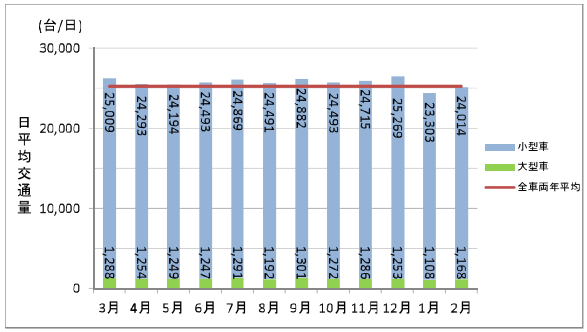


御幸

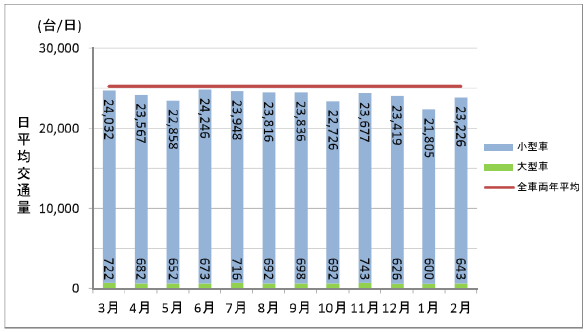
全日



平日

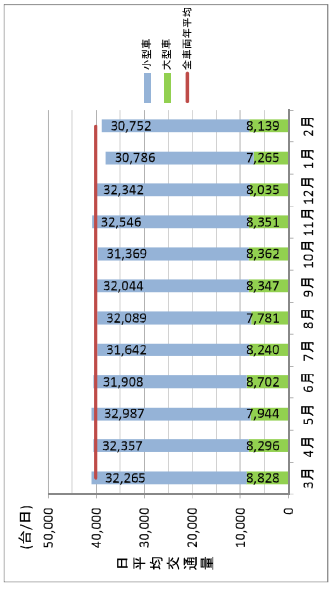


休日

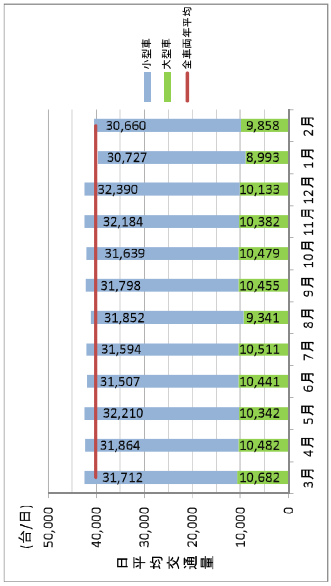


西新井

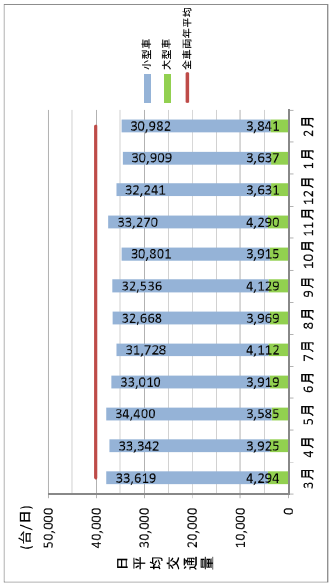
全日


小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
50,000
40,000
30,000
20,000
10,000
0
3月 30,752 8,139
4月 32,357 8,296
5月 32,987 7,944
6月 31,908 8,702
7月 31,642 8,240
8月 32,089 7,781
9月 32,044 8,347
10月 31,369 8,362
11月 32,546 8,351
12月 32,342 8,035
1月 30,786 7,265
2月 32,265 8,828

平日


小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
50,000
40,000
30,000
20,000
10,000
0
3月 31,712 10,682
4月 31,864 10,482
5月 32,210 10,342
6月 31,507 10,441
7月 31,594 10,511
8月 31,852 9,341
9月 31,798 10,455
10月 31,639 10,479
11月 32,184 10,382
12月 32,390 10,133
1月 30,727 8,993
2月 30,660 9,858

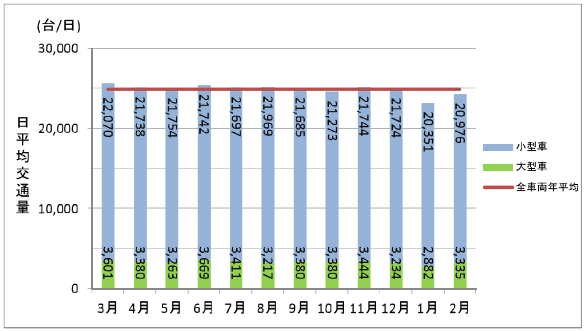
休日


小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
50,000
40,000
30,000
20,000
10,000
0
3月 33,619 4,294
4月 33,342 3,925
5月 34,400 3,585
6月 33,010 3,919
7月 31,728 4,112
8月 32,668 3,969
9月 32,536 4,129
10月 30,801 3,915
11月 33,270 4,290
12月 32,241 3,631
1月 30,909 3,637
2月 30,982 3,841

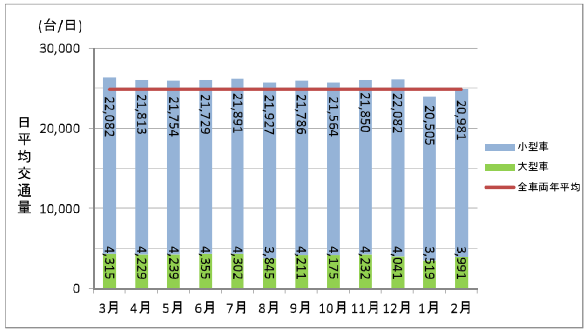
群馬県

藤岡

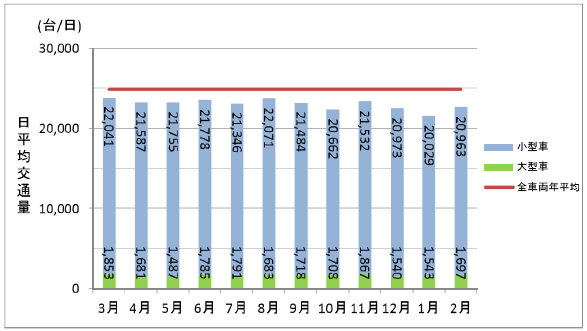
全日



平日

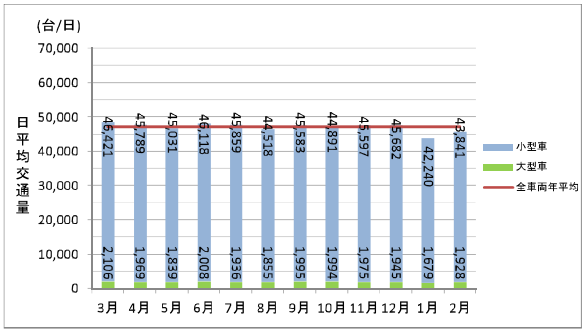


休日

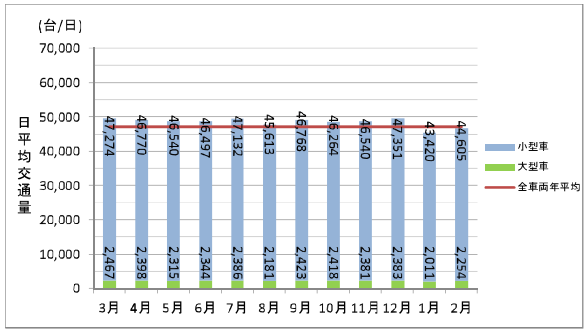


浜尻

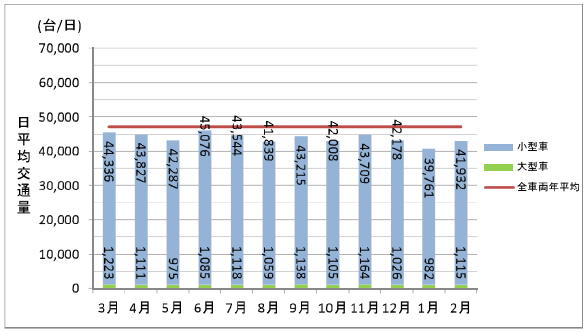
全日



平日

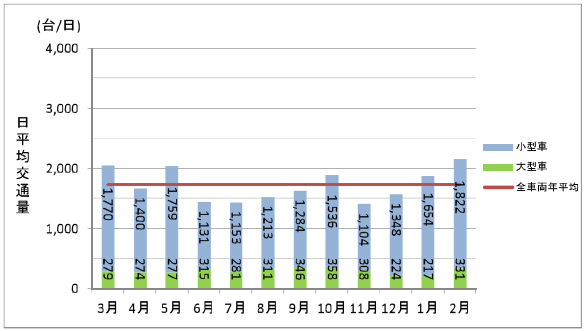


休日

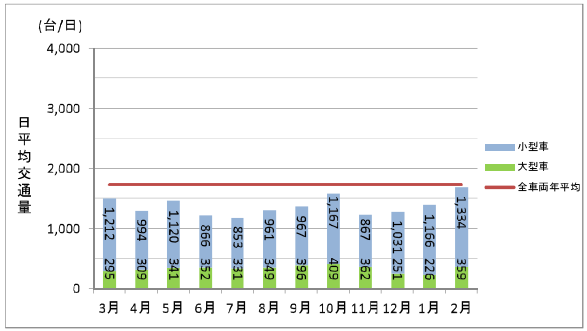


三国峠

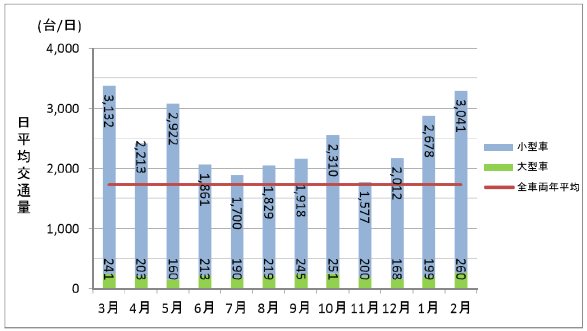
全日



平日

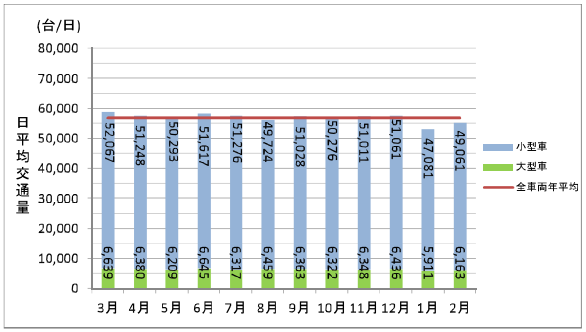


休日

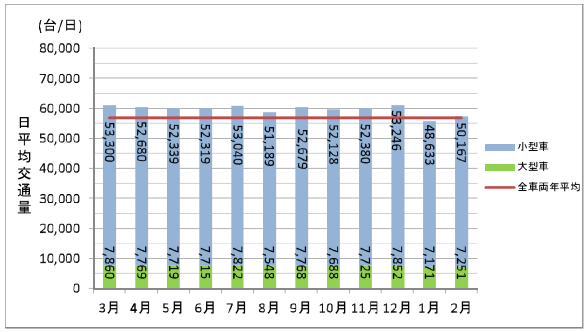


高崎

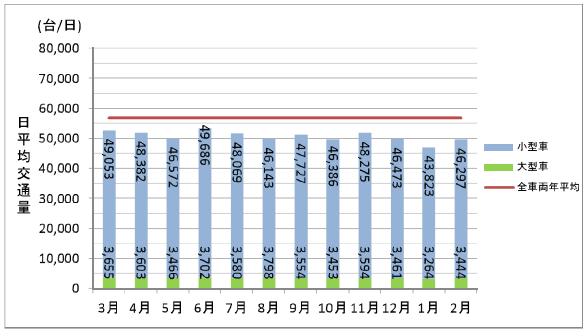
全日



平日

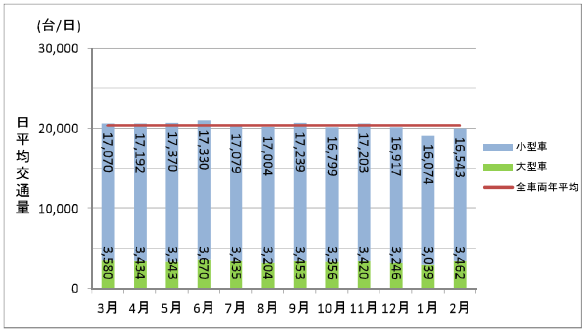


休日

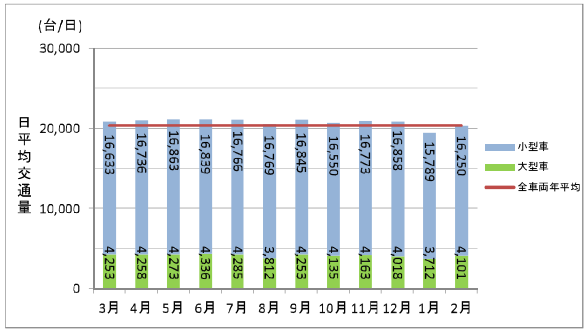


赤堀

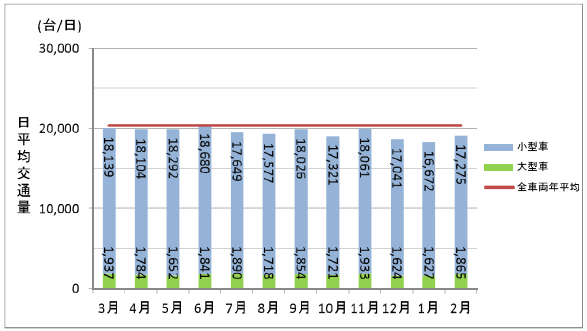
全日



平日

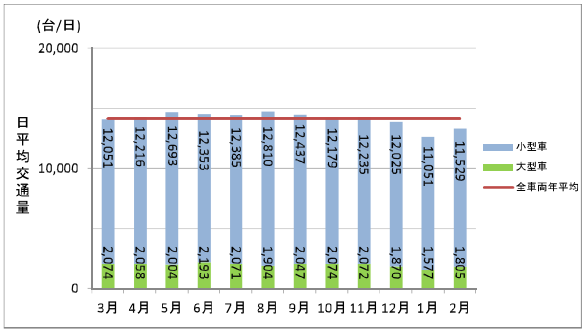


休日

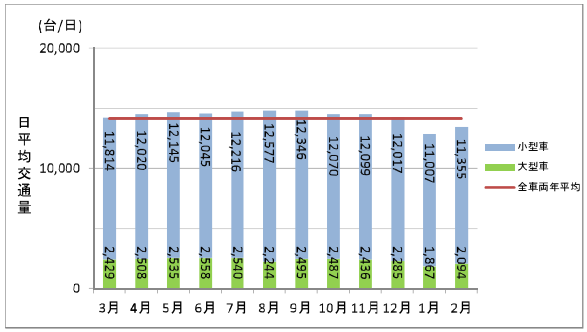


沼田

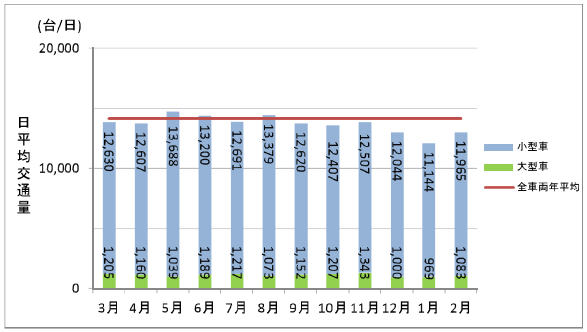
全日



平日



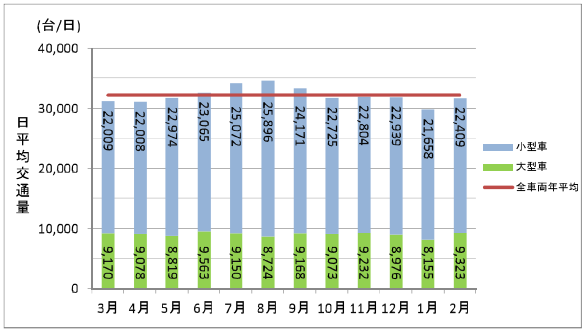
休日



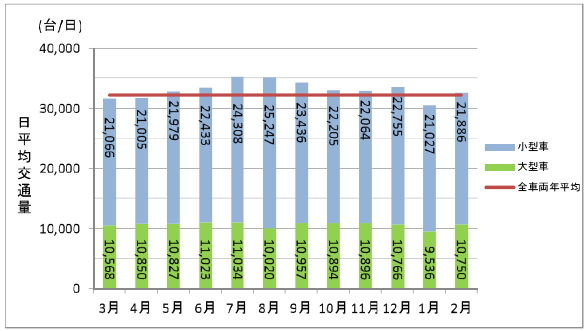
埼玉県

入間

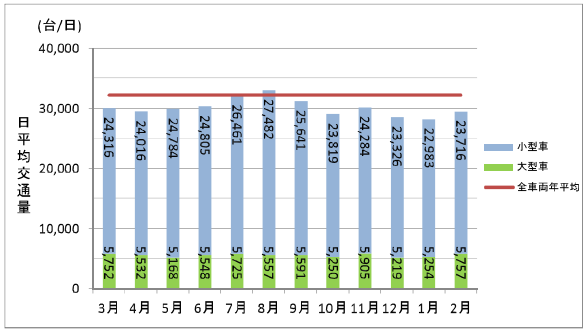
全日



平日

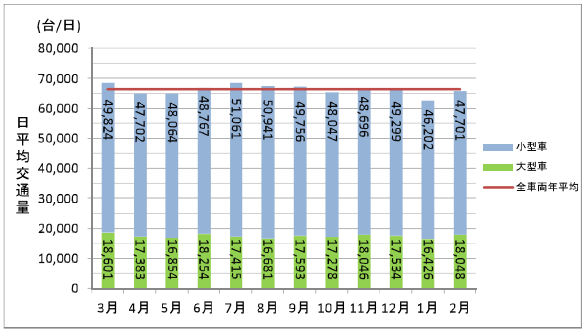


休日

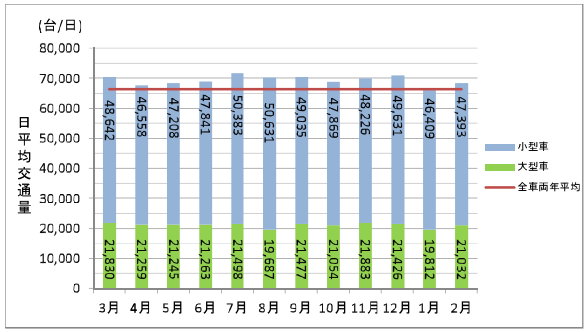


笹目

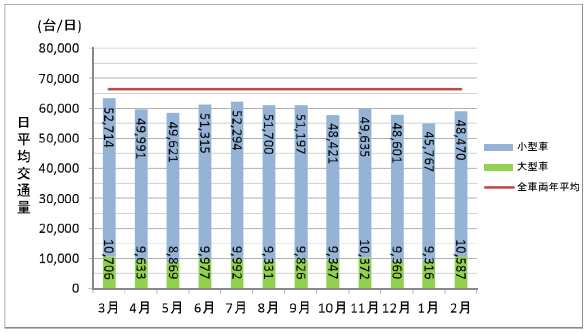
全日



平日



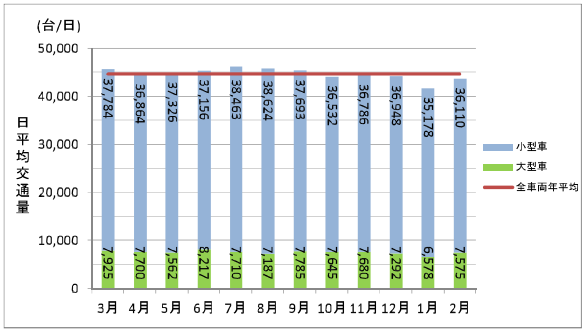
休日



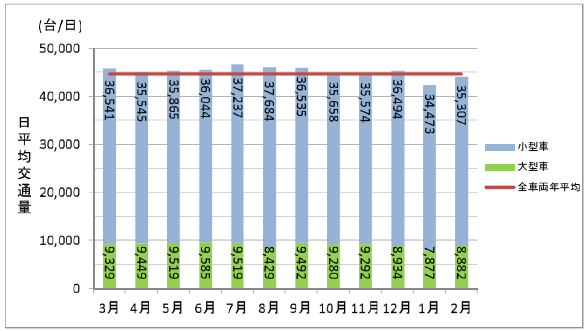
株式会社 建設技術研究所

鴻巣

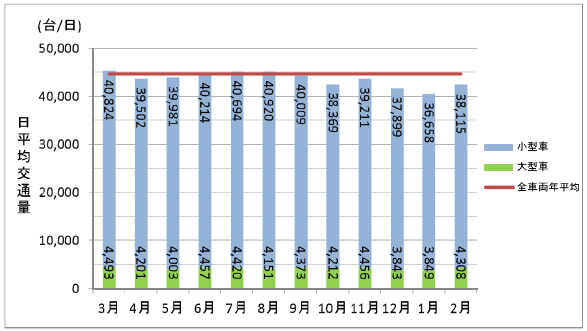
全日



平日

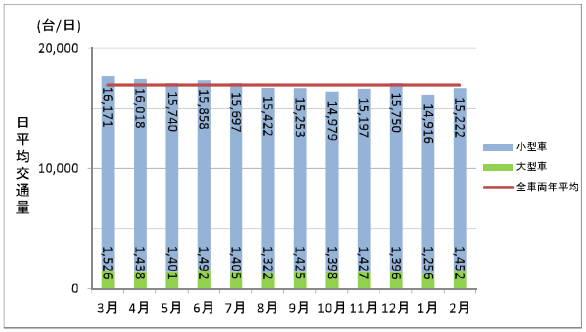


休日

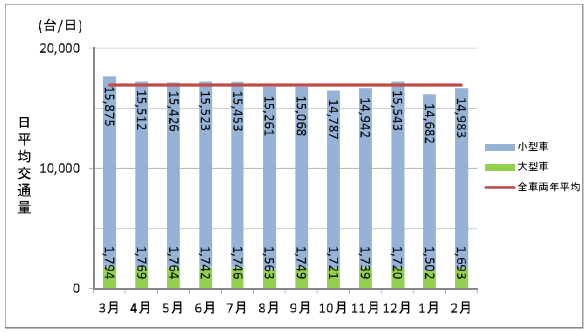


深谷

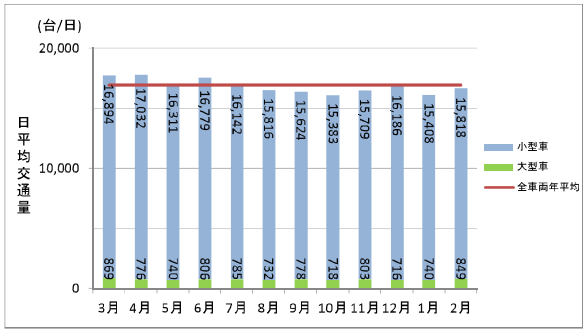
全日



平日



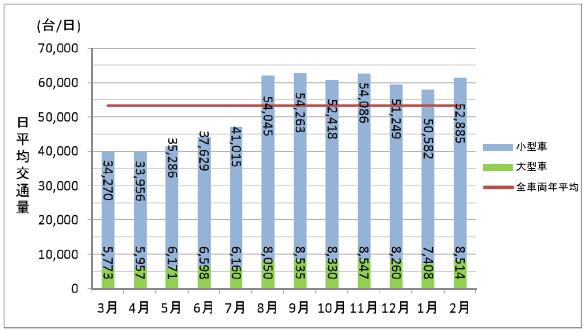
休日



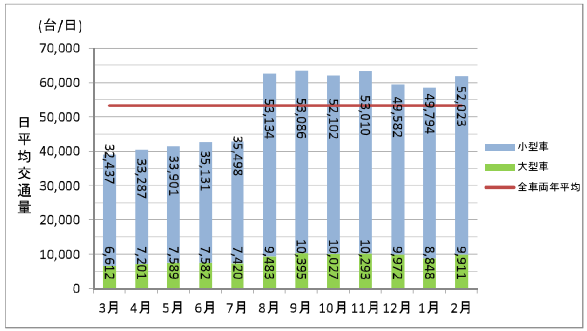
千葉県

登戸

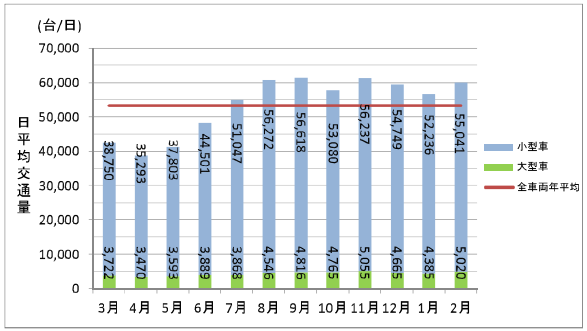
全日



平日

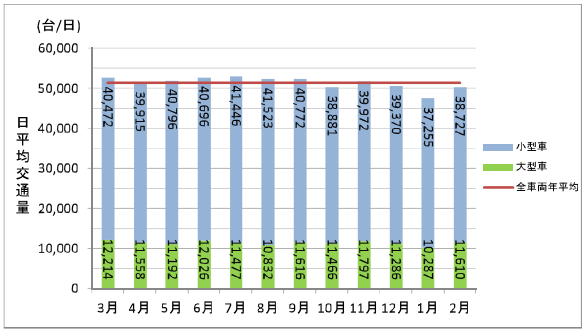


休日

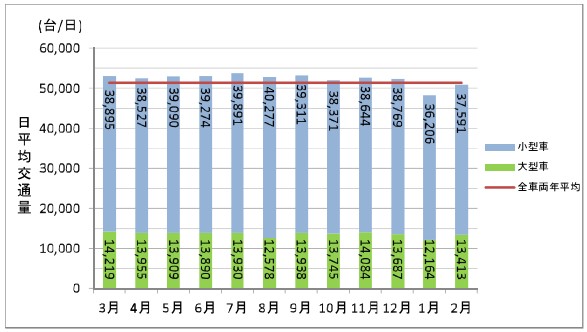


上横戸

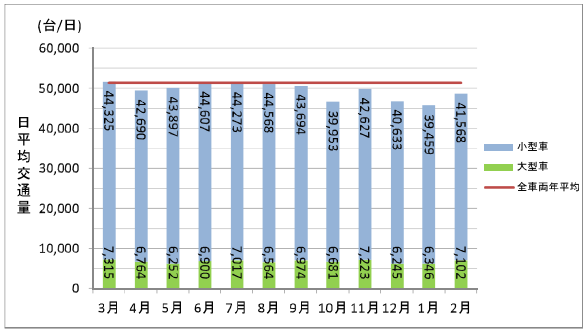
全日



平日



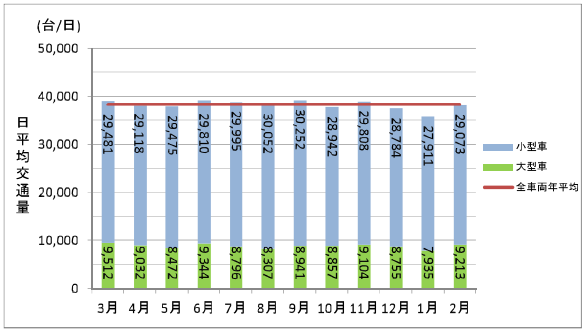
休日



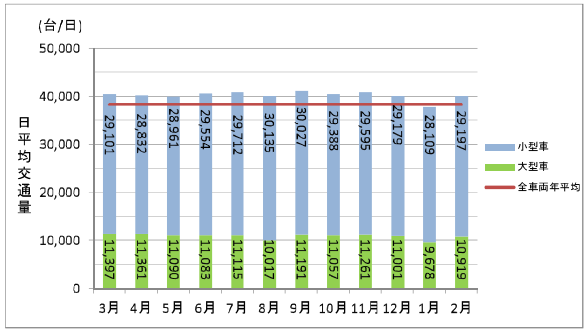
CTI 株式会社 建設技術研究所

市原

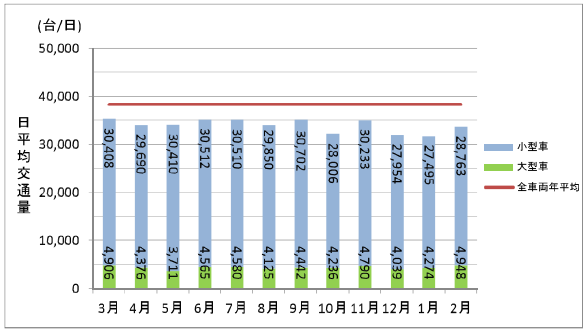
全日



平日

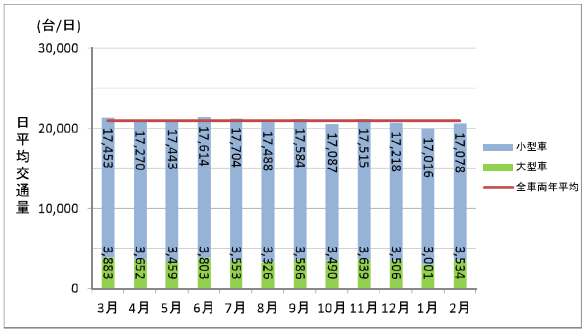


休日

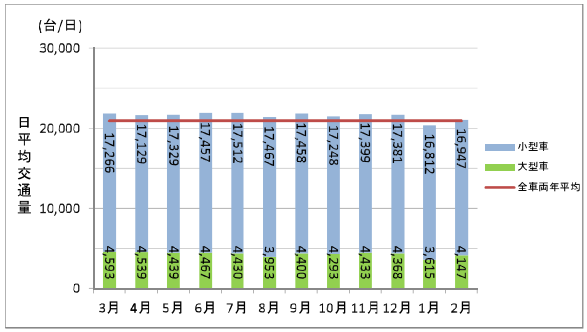


酒々井

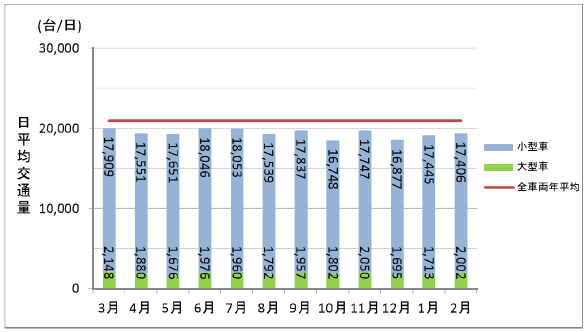
全日



平日

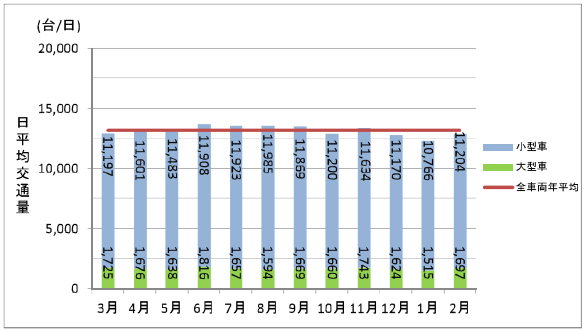


休日

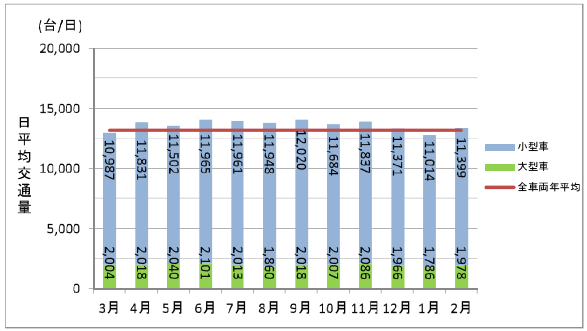


野呂

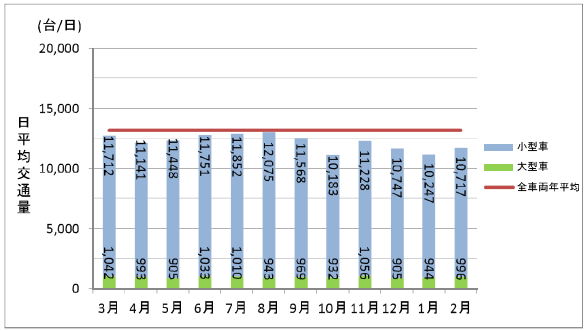
全日



平日

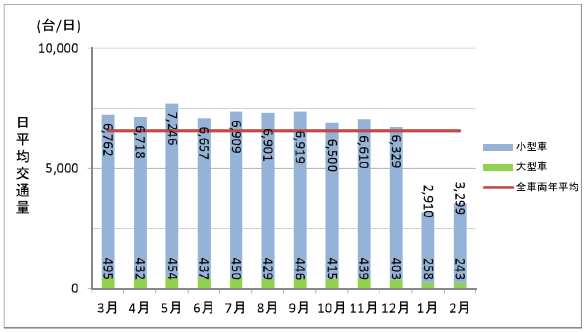


休日

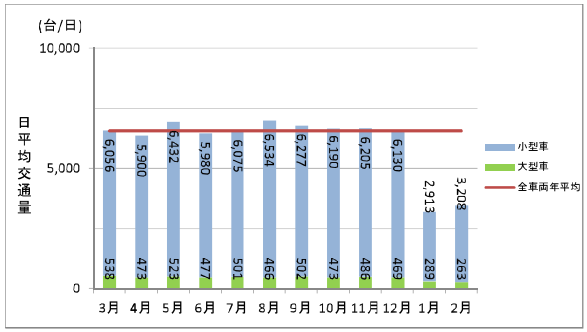


保田

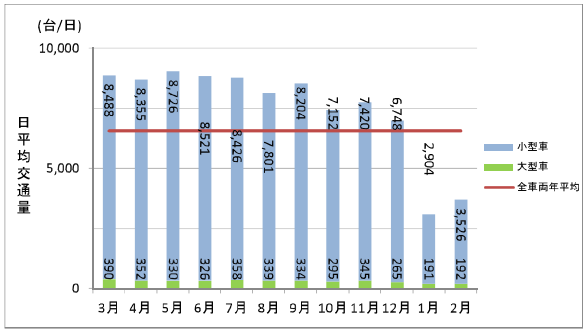
全日



平日

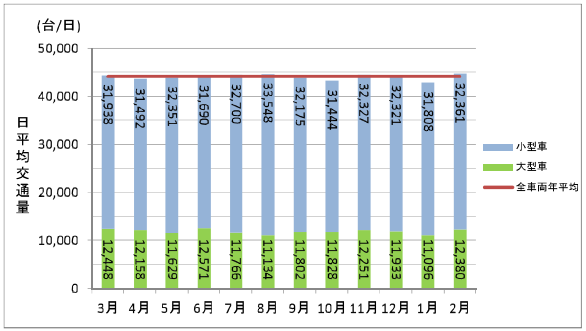


休日

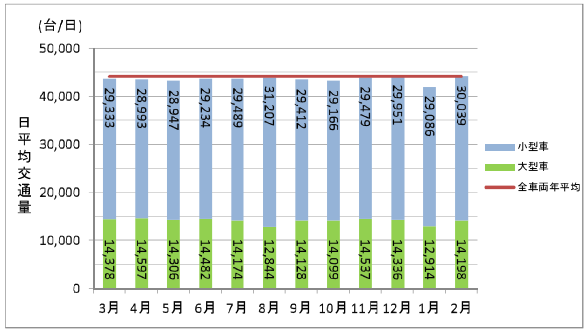


若松

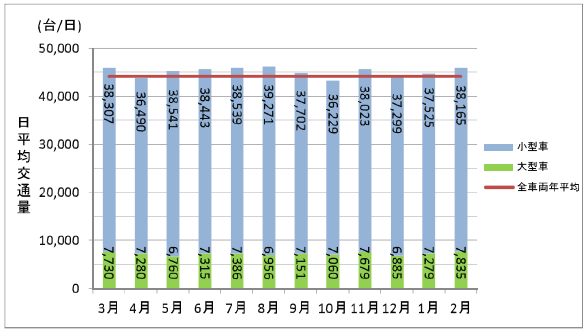
全日



平日

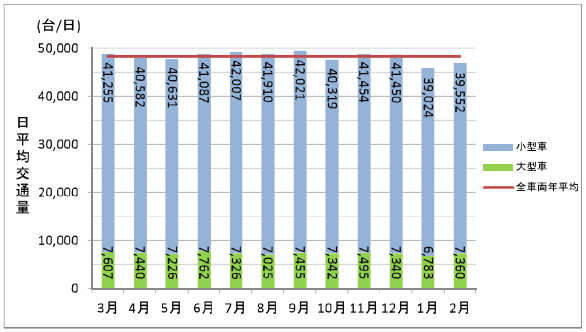


休日

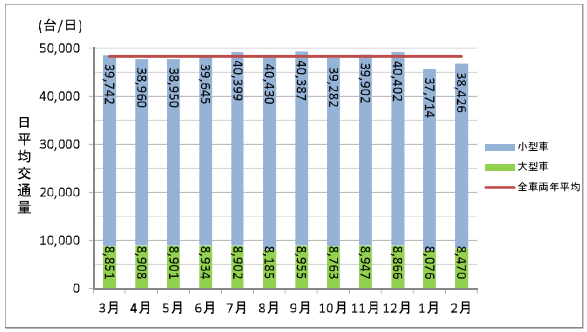


松戸

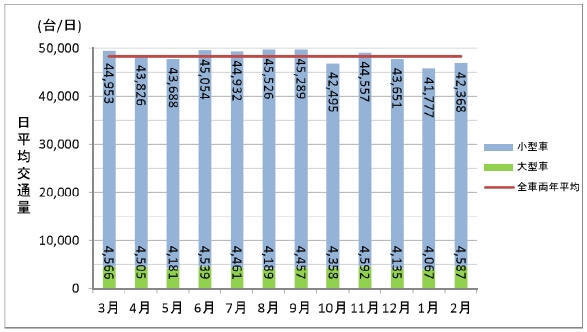
全日



平日

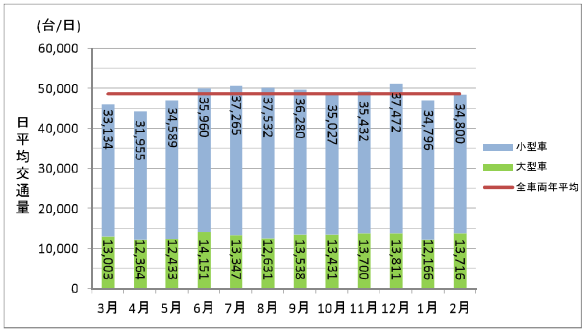


休日

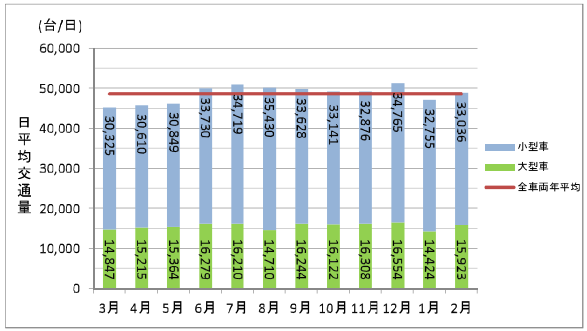


柏

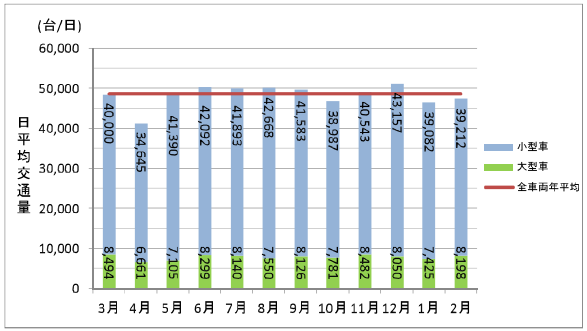
全日



平日

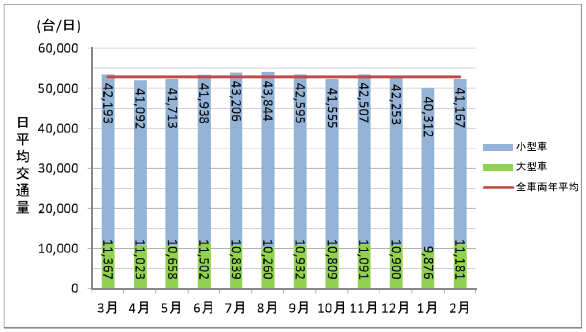


休日

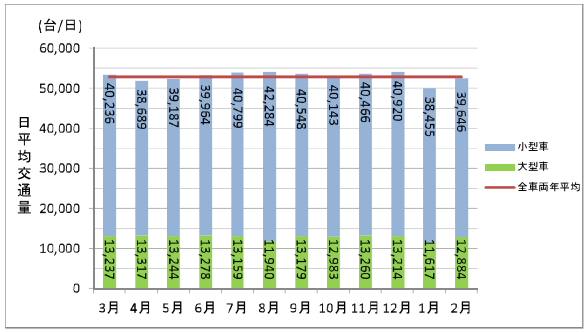


湾岸幕張

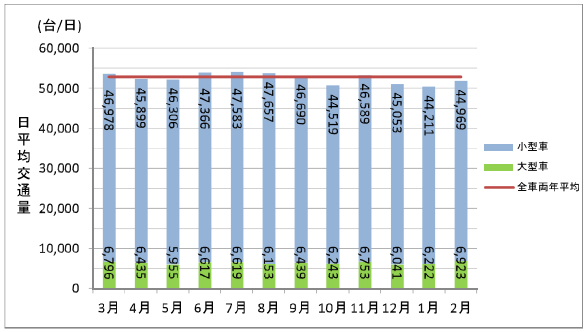
全日



平日

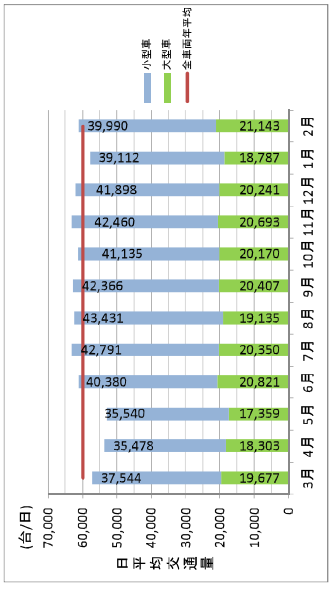


休日

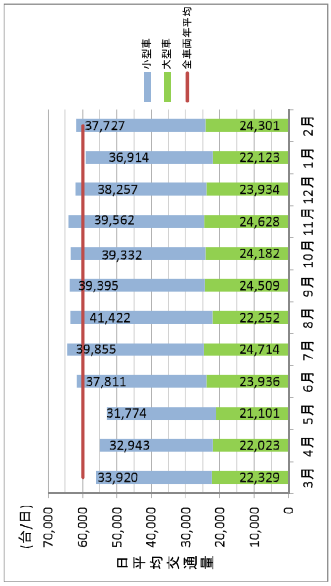


富岡

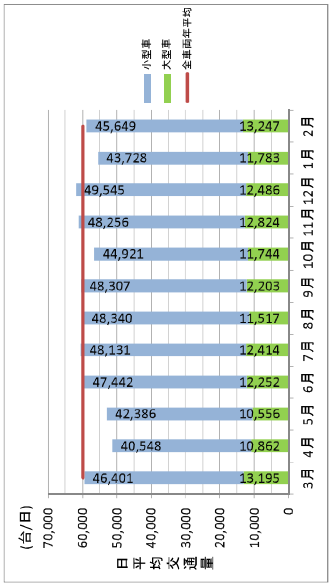
全日


小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
70,000
60,000
50,000
40,000
30,000
20,000
10,000
0
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
39,990 21,143
39,112 18,787
41,898 20,241
42,460 20,693
41,135 20,170
42,366 20,407
43,431 19,135
42,791 20,350
40,380 20,821
35,540 17,359
35,478 18,303
37,544 19,677

平日


小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
70,000
60,000
50,000
40,000
30,000
20,000
10,000
0
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
37,727 24,301
36,914 22,123
38,257 23,934
39,562 24,628
39,332 24,182
39,395 24,509
41,422 22,252
39,855 24,714
37,811 23,936
31,774 21,101
32,943 22,023
33,920 22,329

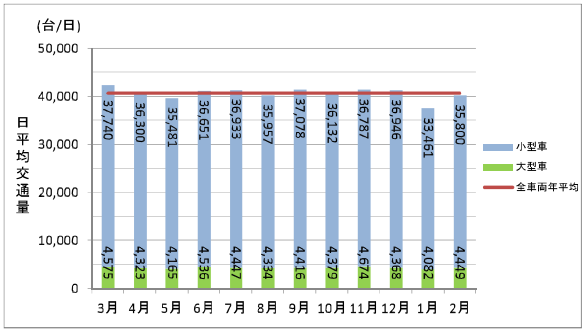
休日


小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
70,000
60,000
50,000
40,000
30,000
20,000
10,000
0
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
45,649 13,247
43,728 11,783
49,545 12,486
48,256 12,824
44,921 11,744
48,307 12,203
48,340 11,517
48,131 12,414
47,442 12,252
42,386 10,556
40,548 10,862
46,401 13,195

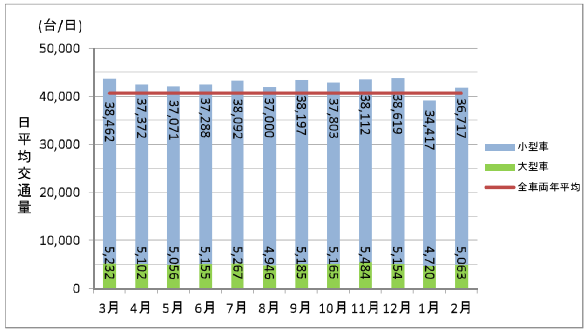
東京都

西馬込

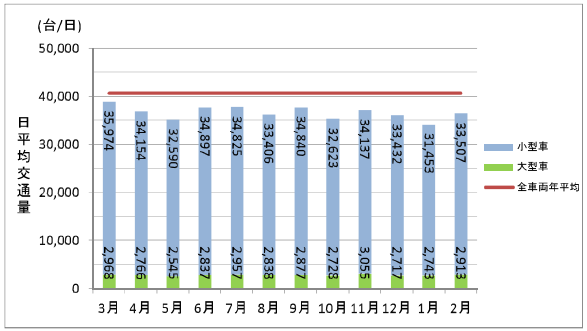
全日



平日

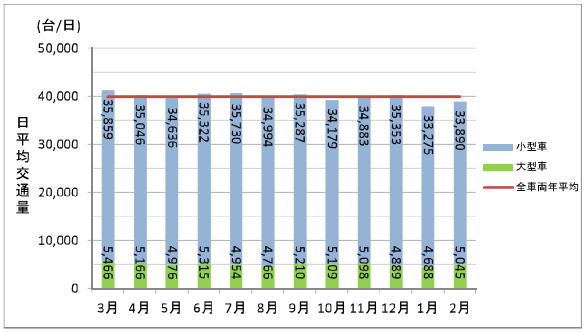


休日

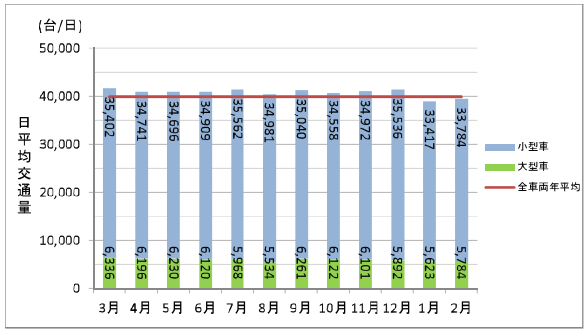


西一之江

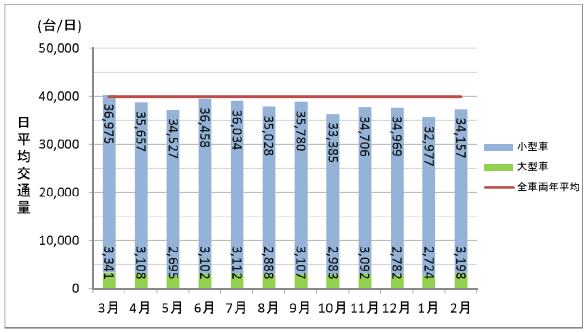
全日



平日

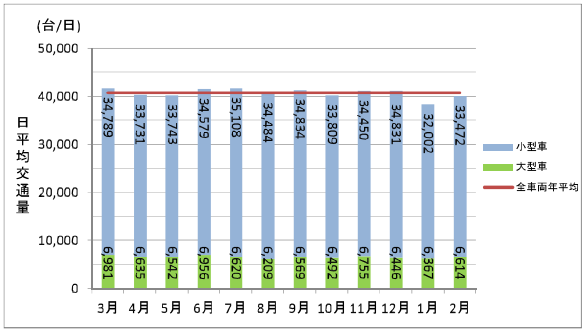


休日

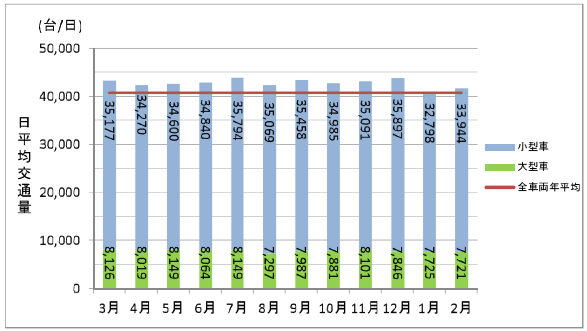


東蒲田

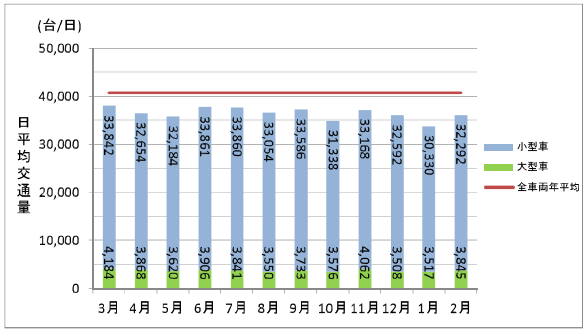
全日



平日

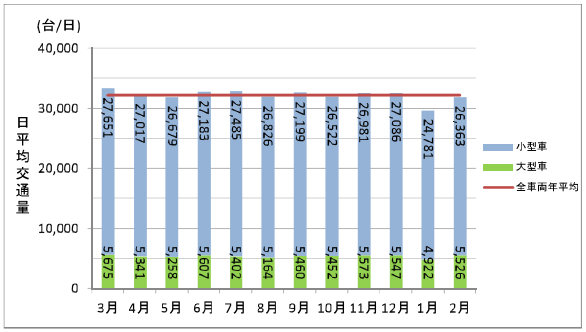


休日

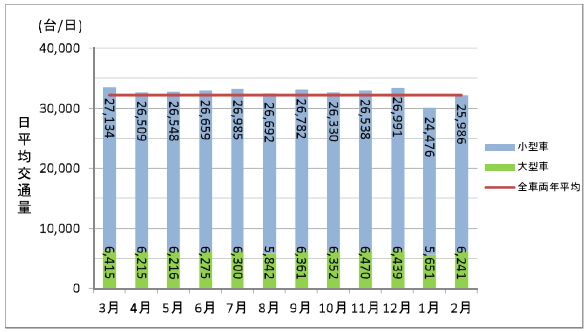


舟渡

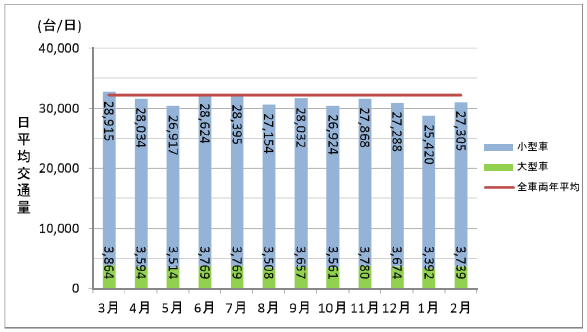
全日



平日

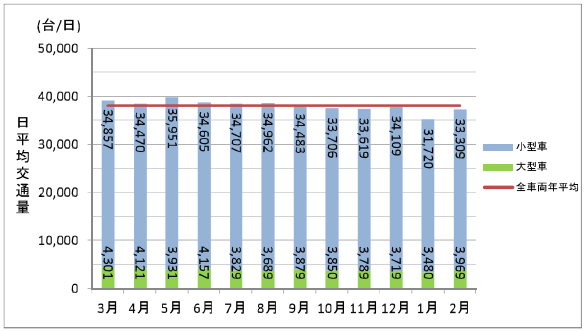


休日

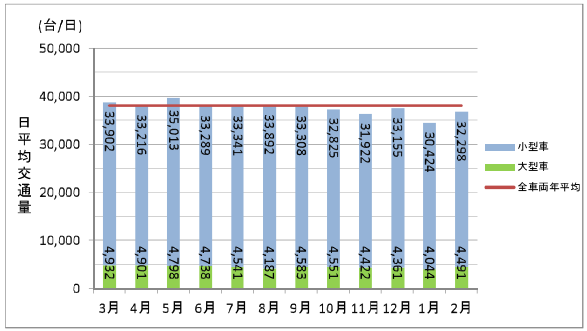


南烏山

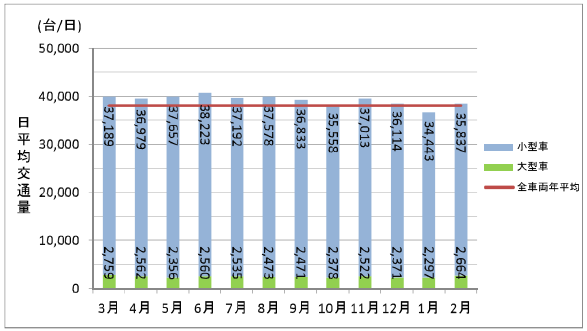
全日



平日

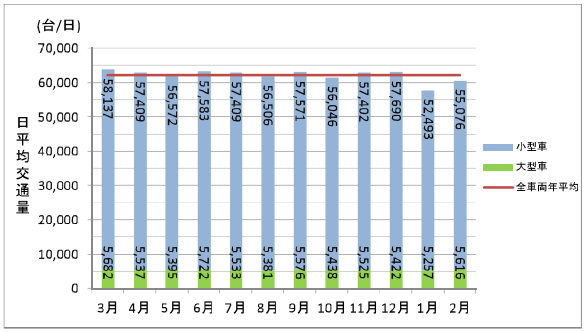


休日

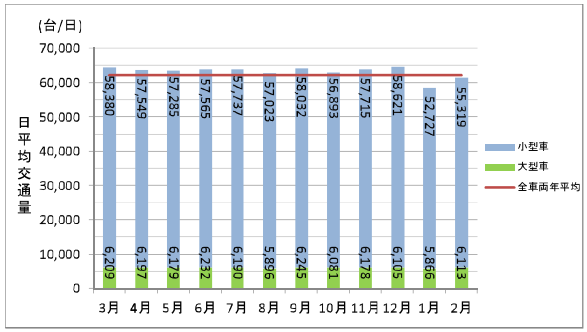


池尻

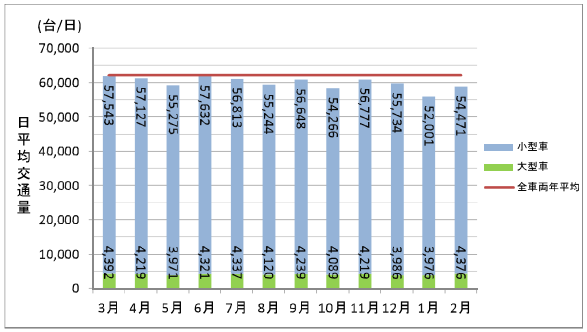
全日



平日

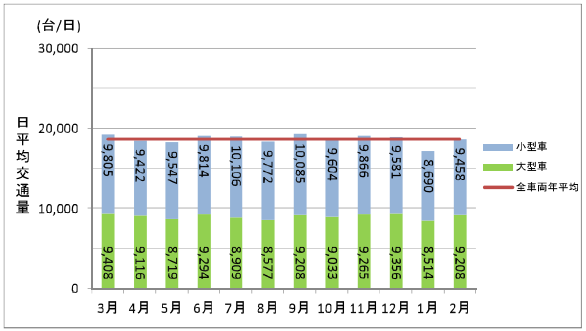


休日

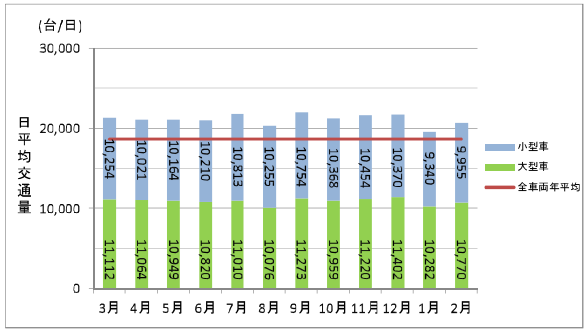


大井埠頭

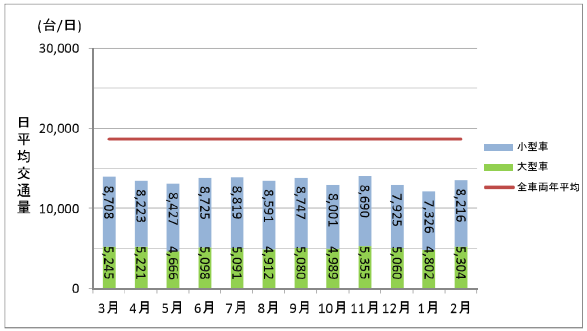
全日



平日

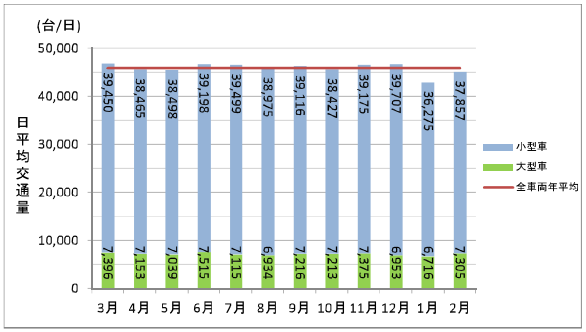


休日

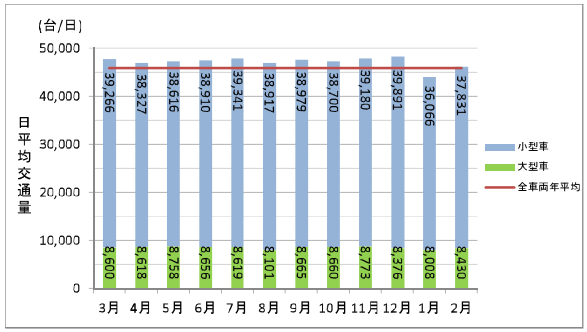


梅島

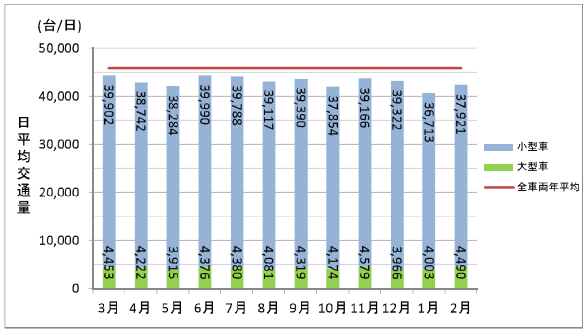
全日



平日

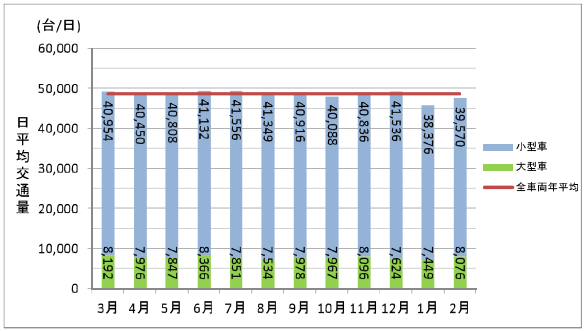


休日

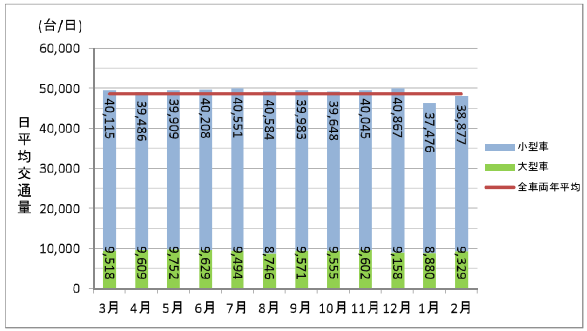


島根

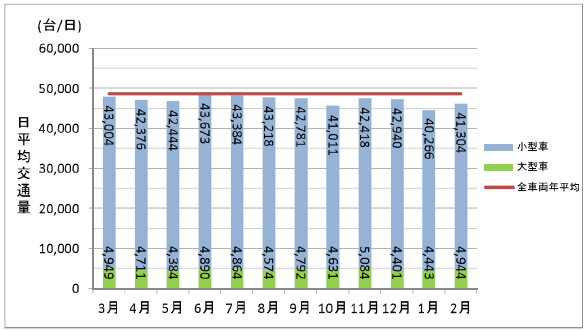
全日



平日

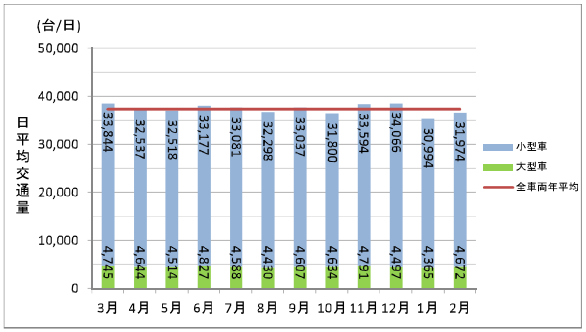


休日

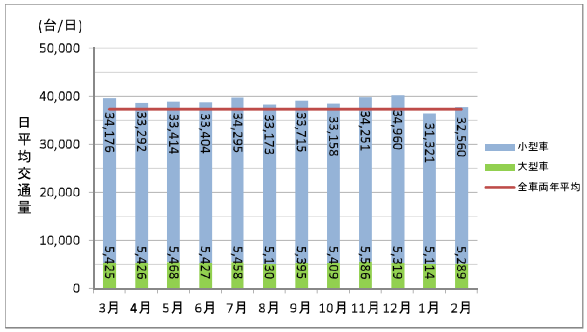


東向島

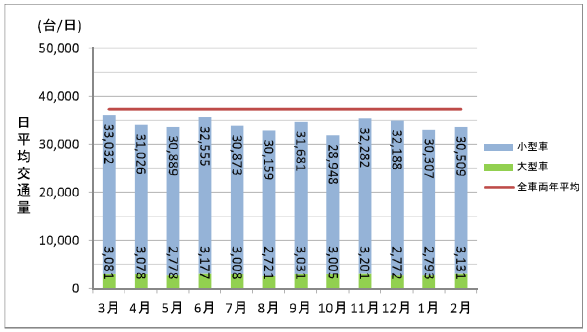
全日



平日

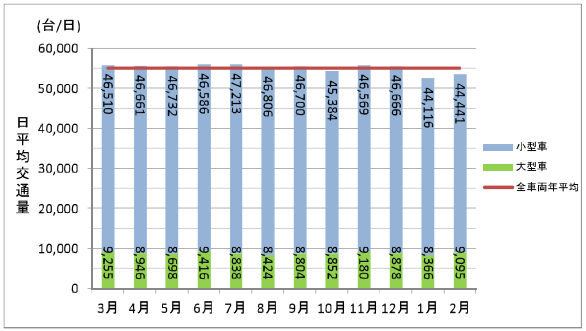


休日

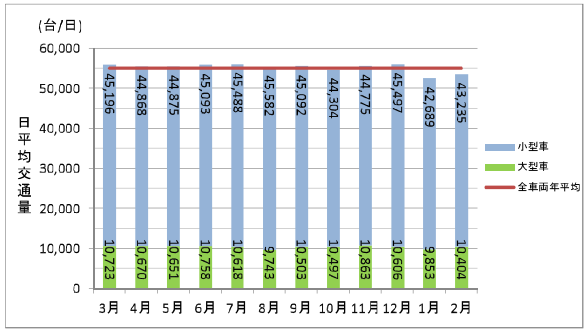


金町

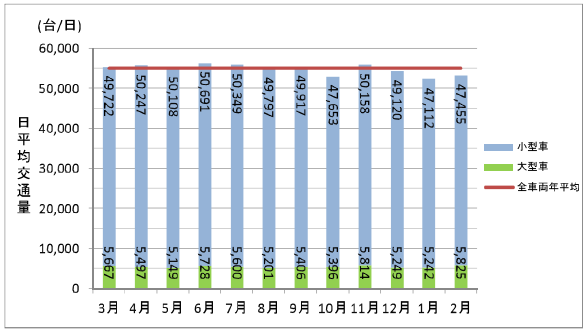
全日



平日

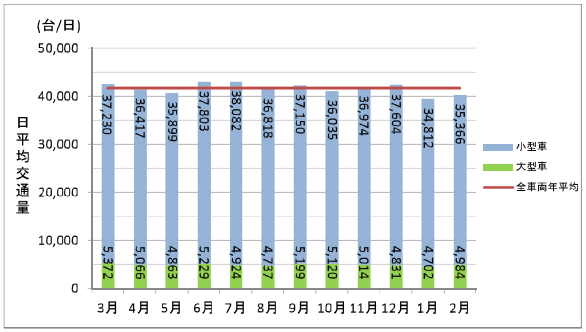


休日

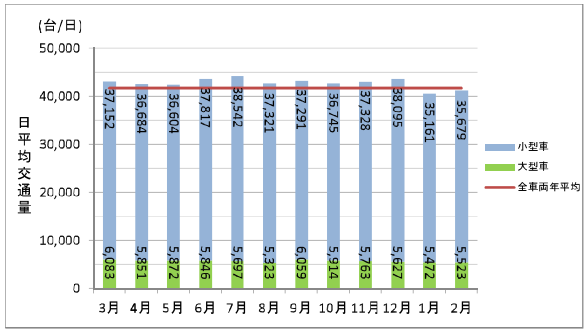


亀戸

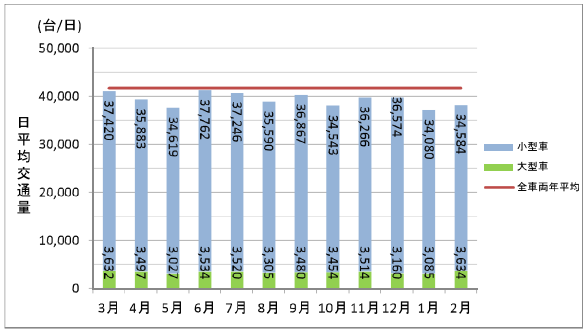
全日



平日

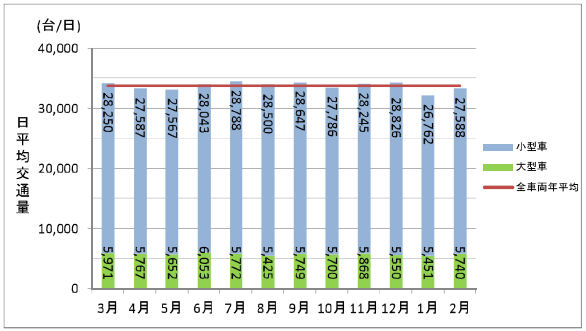


休日

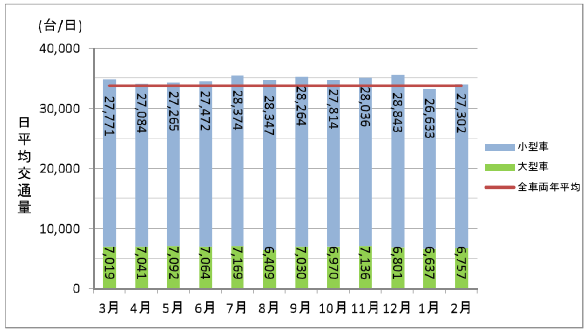


南蒲田

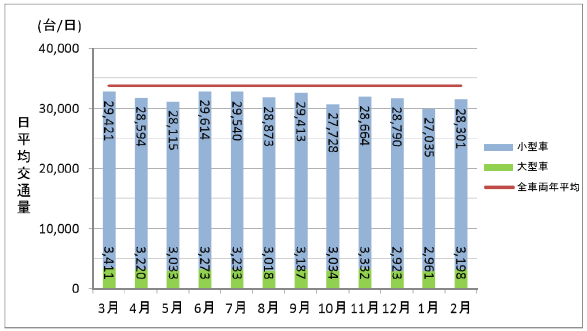
全日



平日

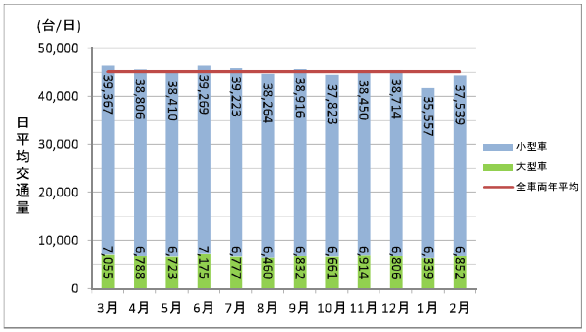


休日

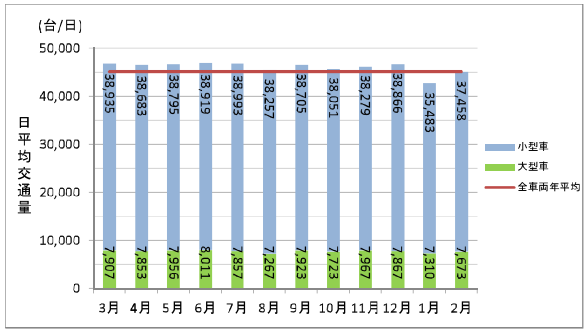


志村

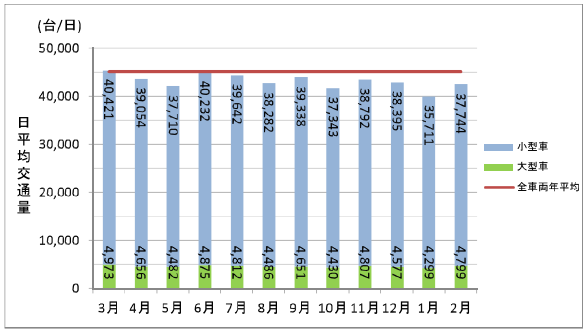
全日



平日

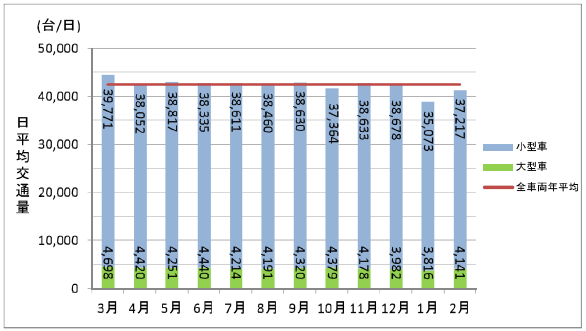


休日

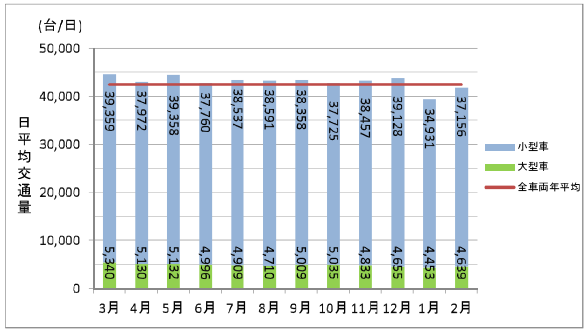


上高井戸

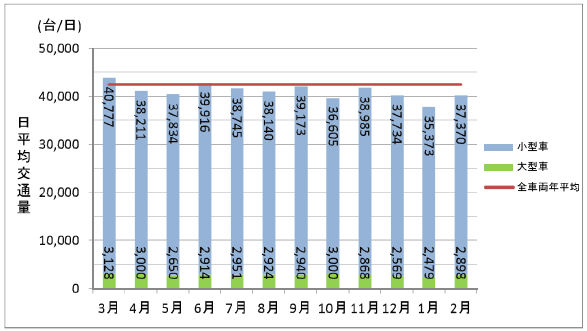
全日



平日

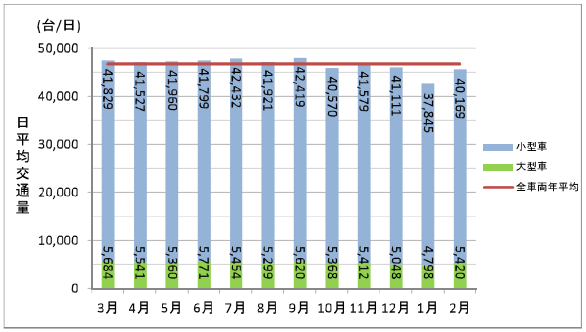


休日

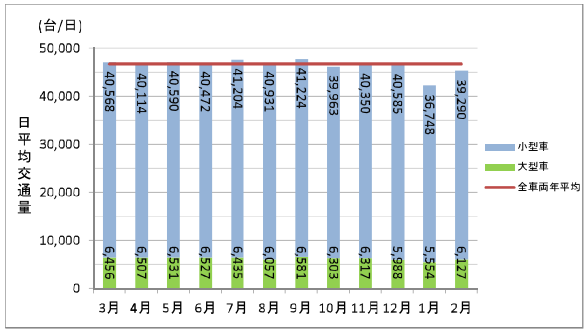


新町

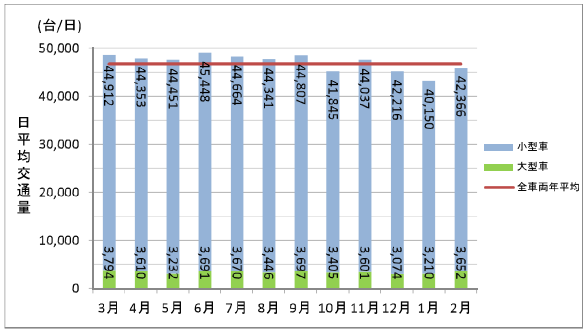
全日



平日

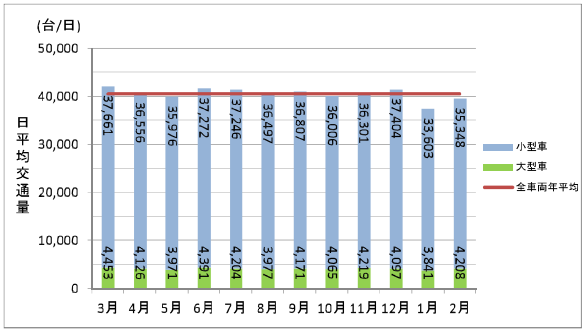


休日

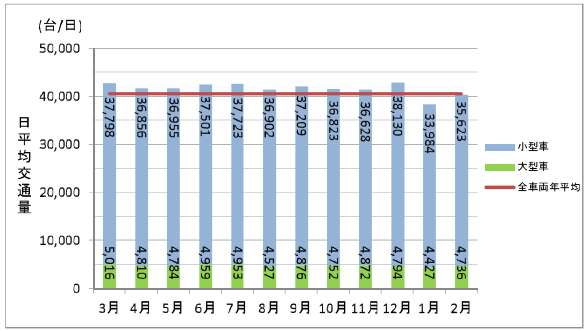


大山西町

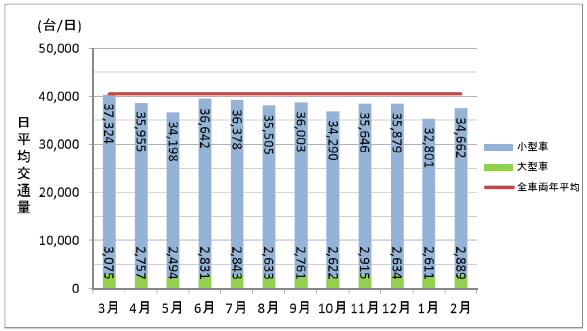
全日



平日

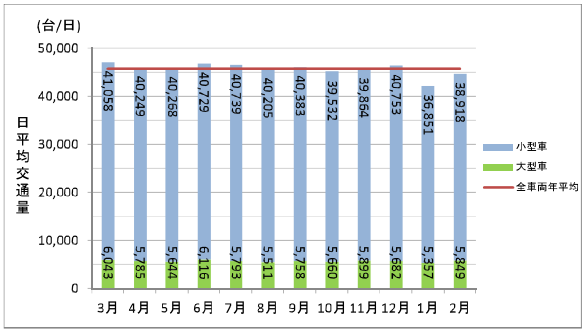


休日

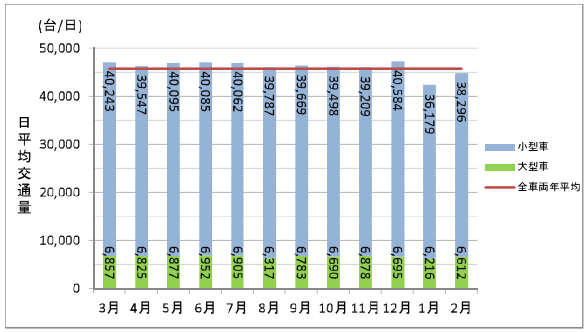


東新町

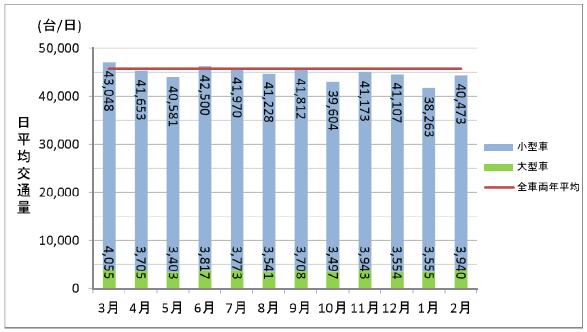
全日



平日

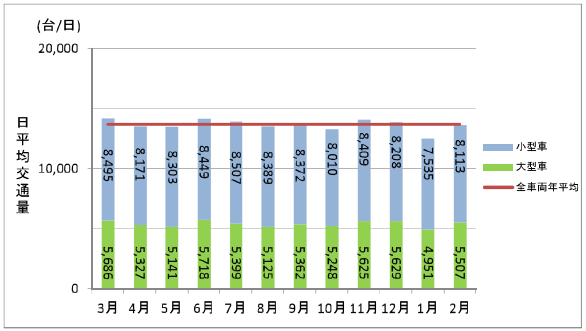


休日

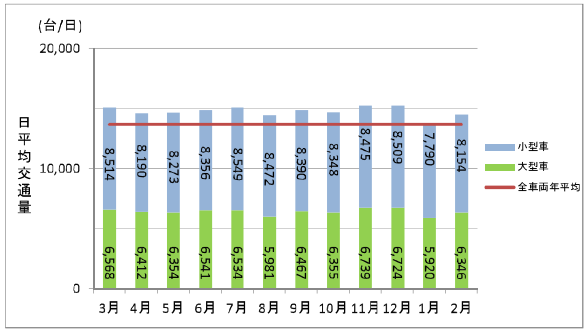


夢の島

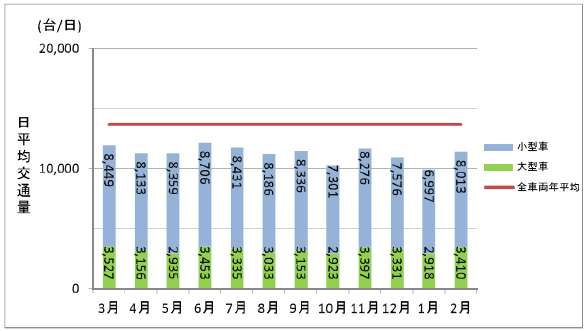
全日



平日

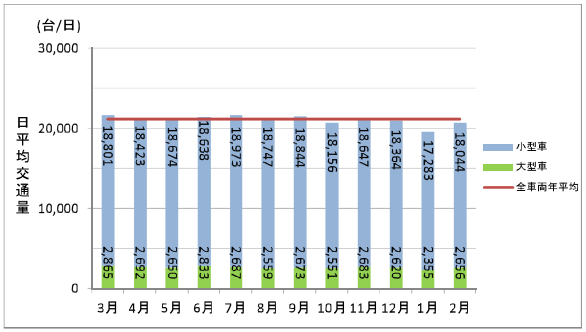


休日

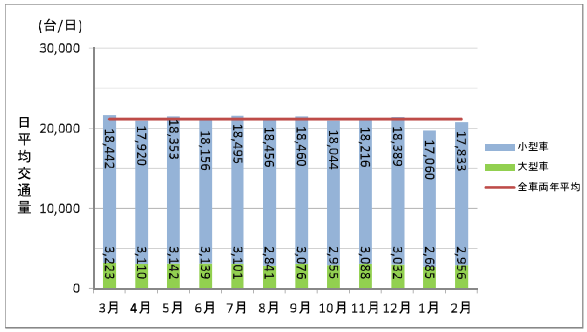


谷保

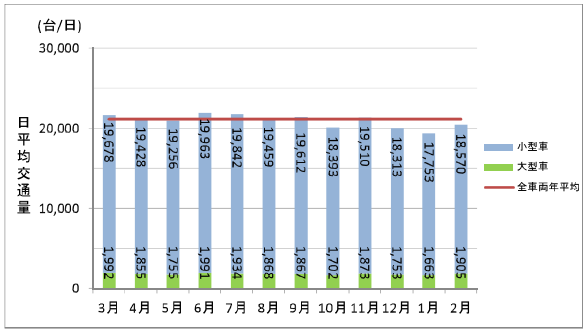
全日



平日



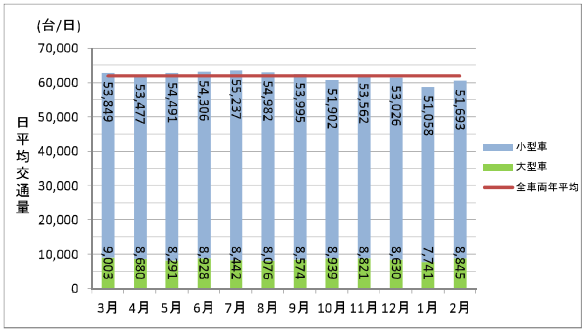
休日



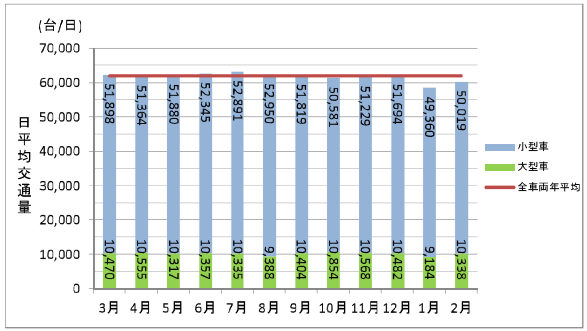
神奈川県

戸塚

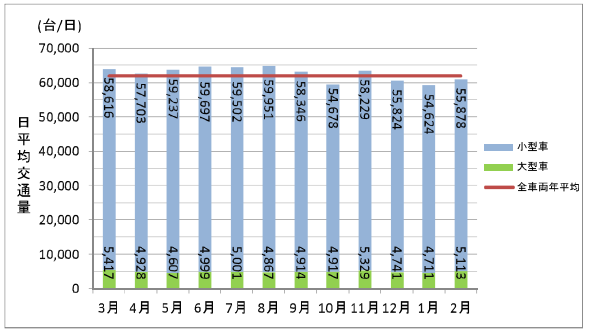
全日



平日

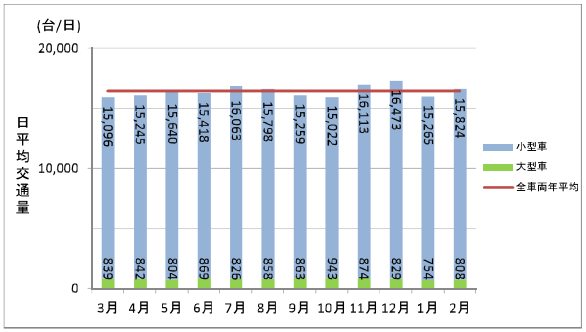


休日

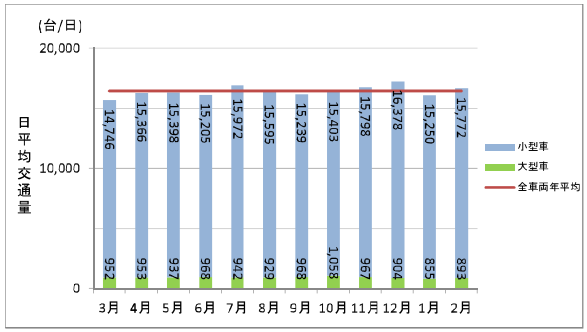


東小磯

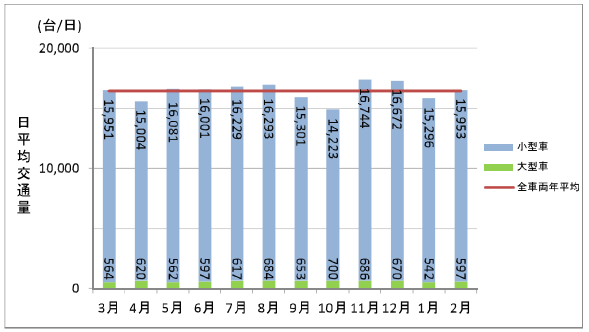
全日



平日

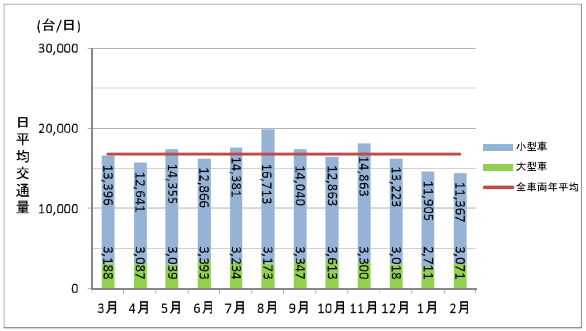


休日

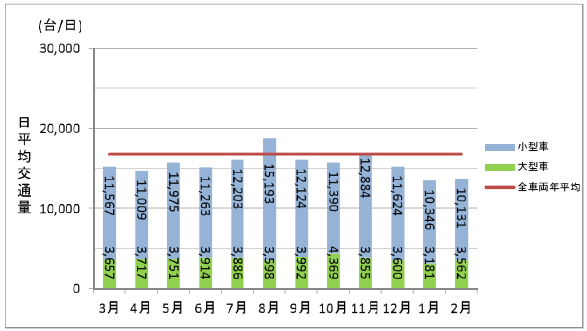


入生田

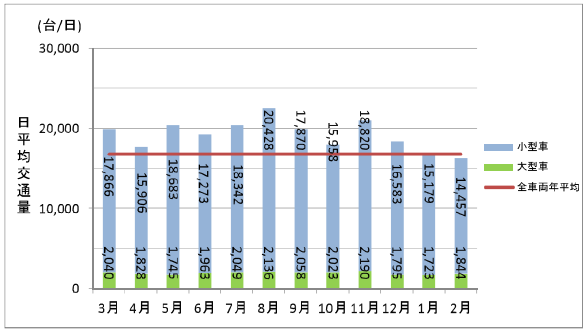
全日



平日

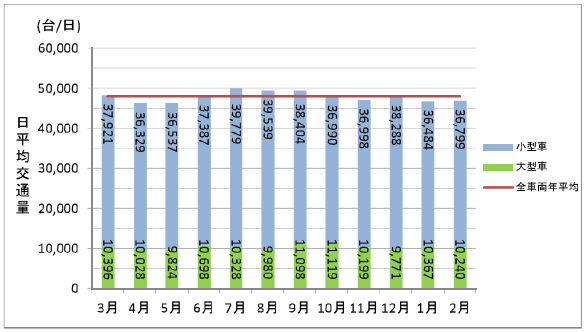


休日

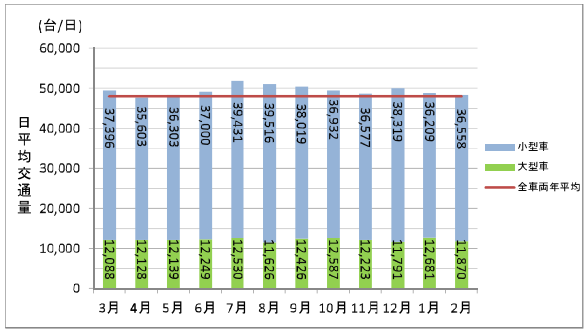


宮前町

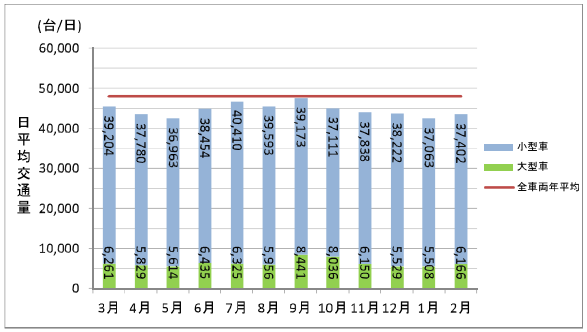
全日



平日

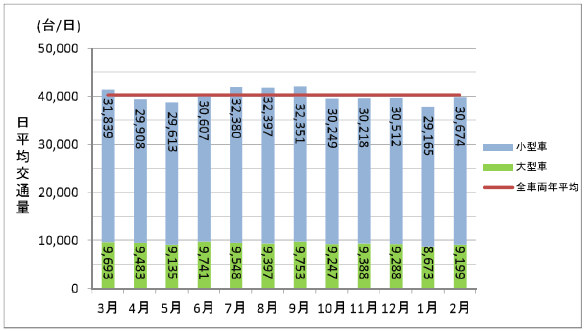


休日

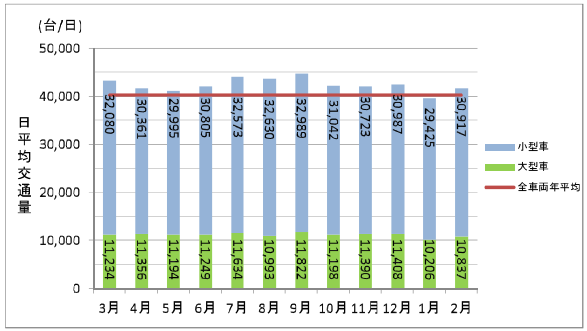


東神奈川

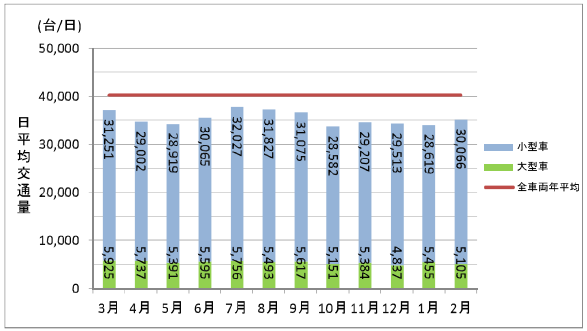
全日



平日

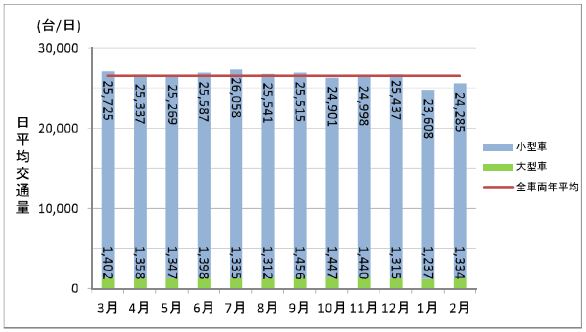


休日

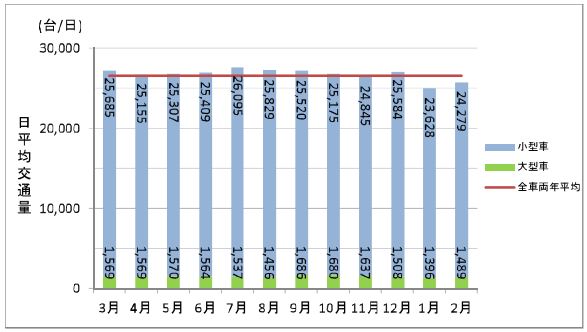


安浦

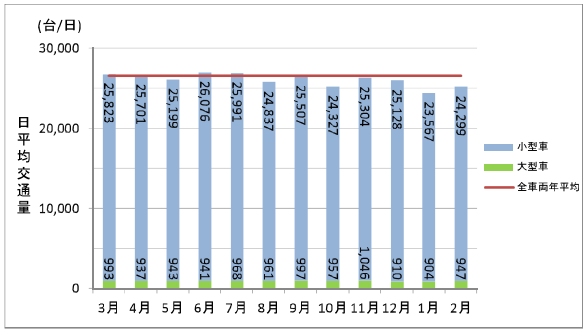
全日



平日

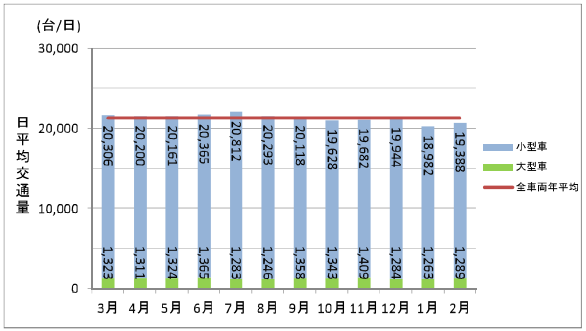


休日

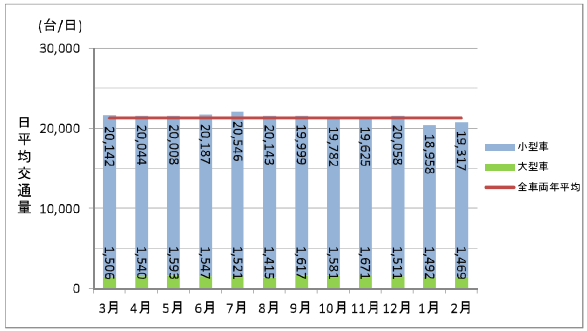


谷津坂

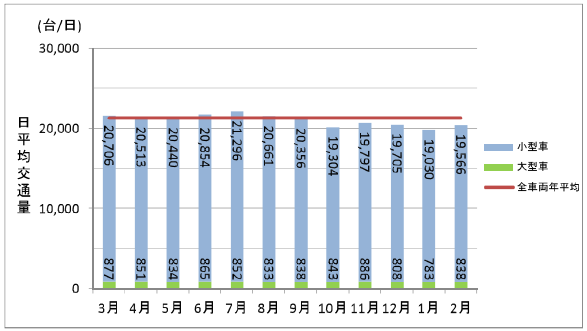
全日



平日

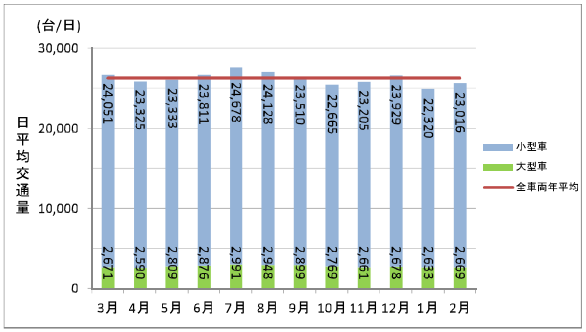


休日

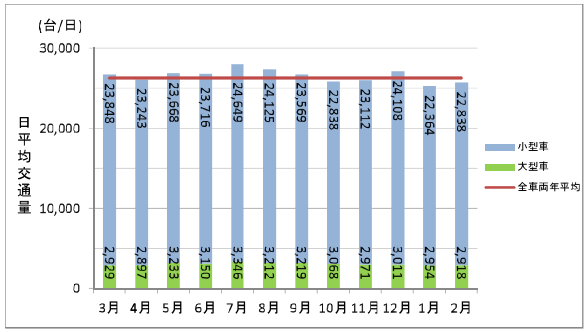


吉野町

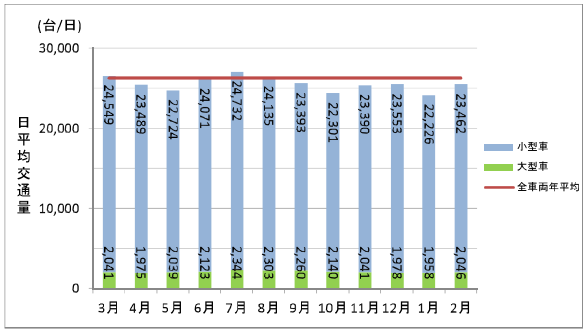
全日



平日

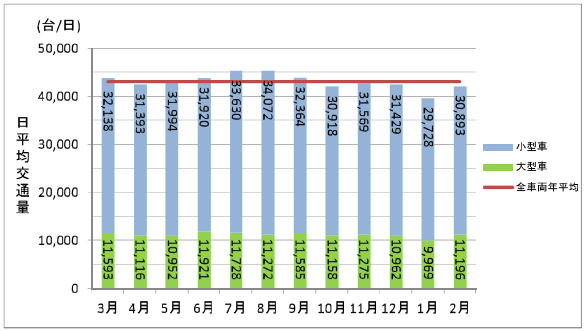


休日

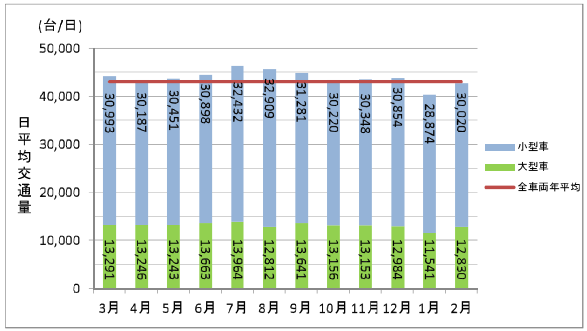


相模原

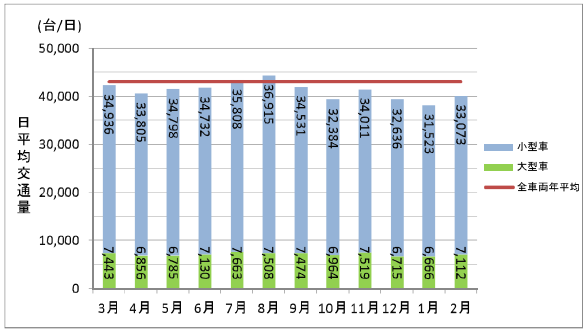
全日



平日

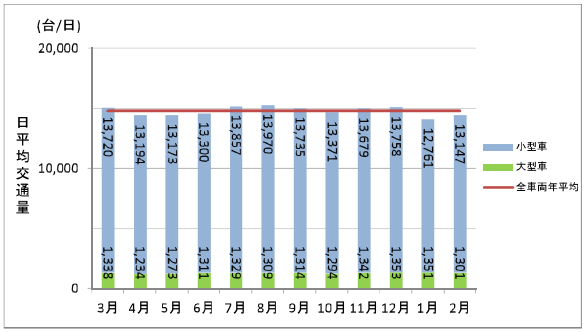


休日

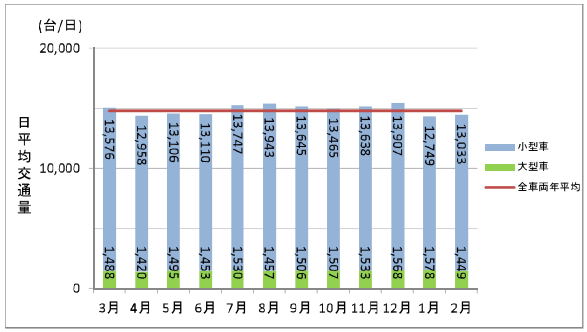


今宿

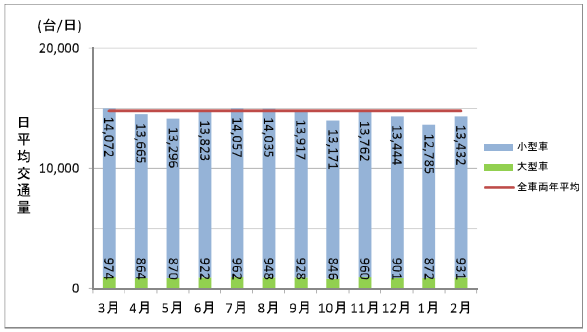
全日



平日



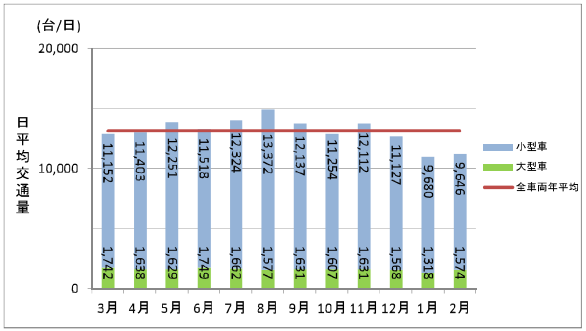
休日



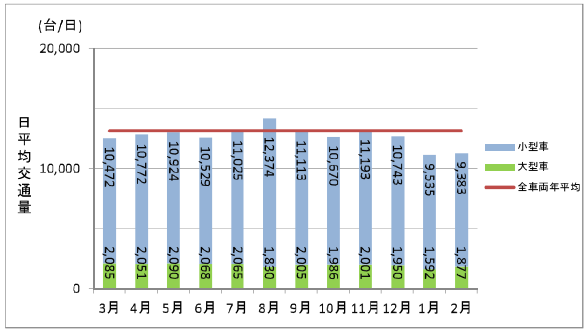
株式会社 建設技術研究所

相模湖

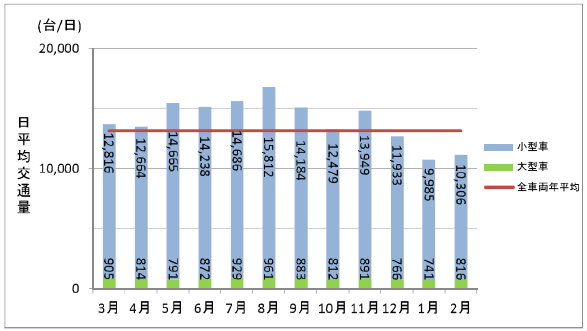
全日



平日

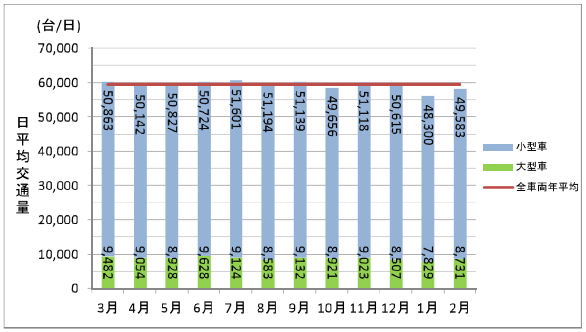


休日

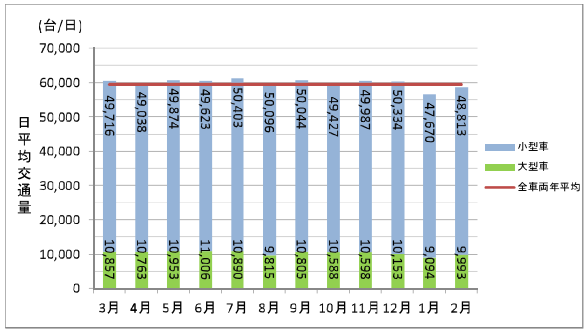


しらとり台

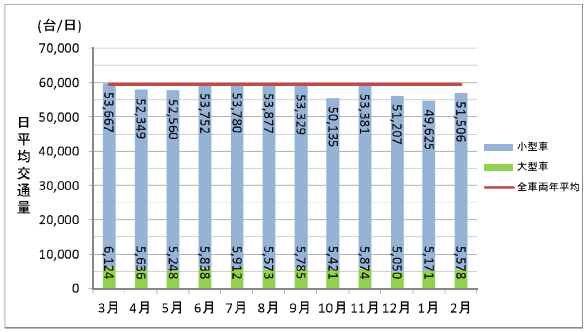
全日



平日

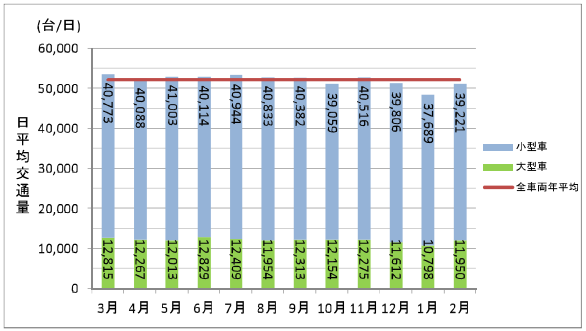


休日

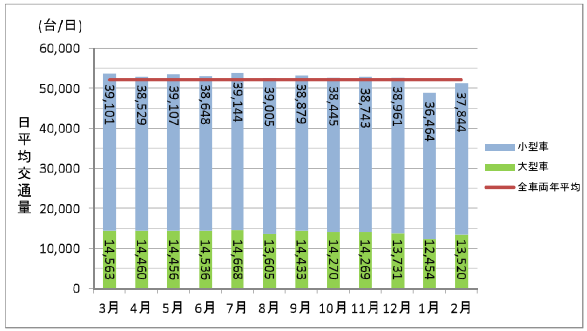


栗原

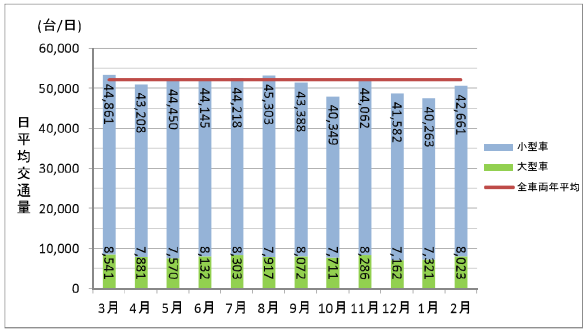
全日



平日

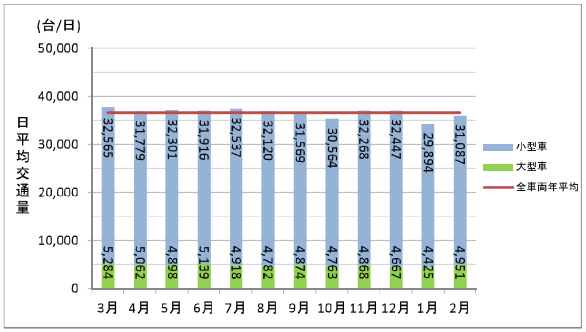


休日

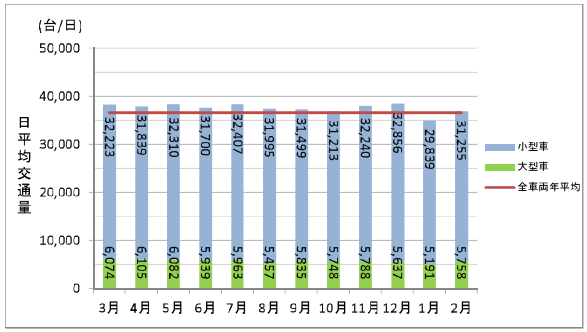


船子

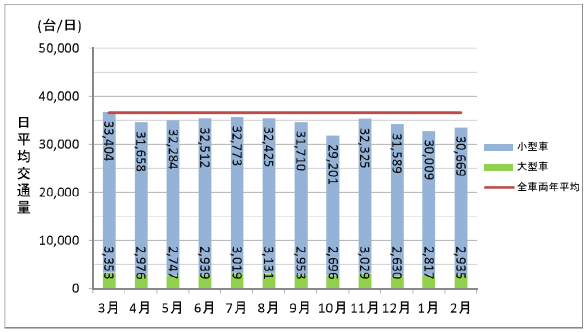
全日



平日

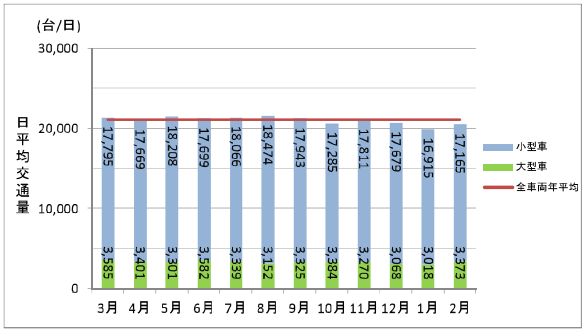


休日

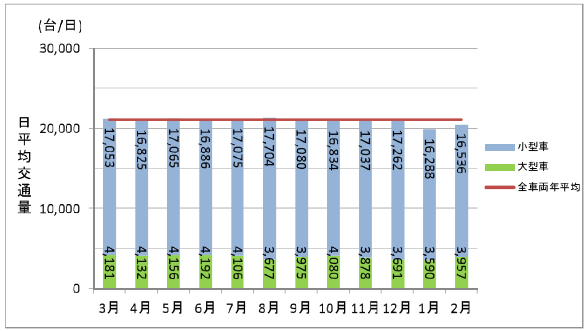


秦野

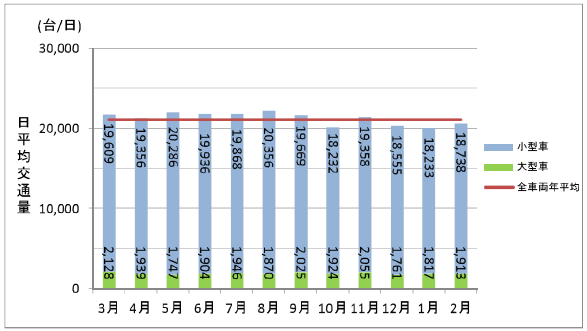
全日



平日

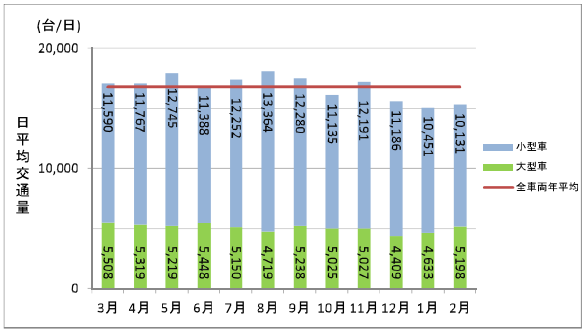


休日

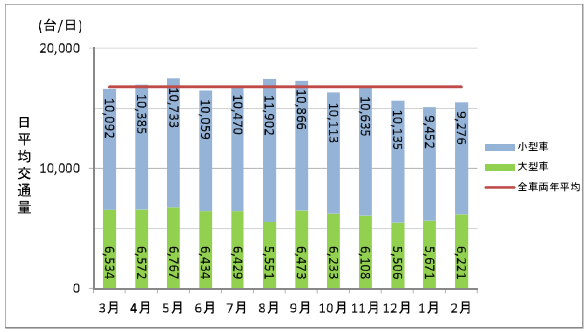


透間

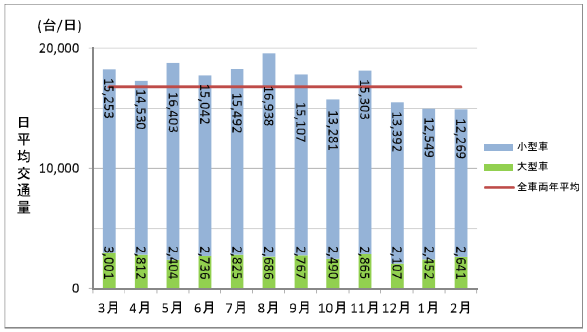
全日



平日

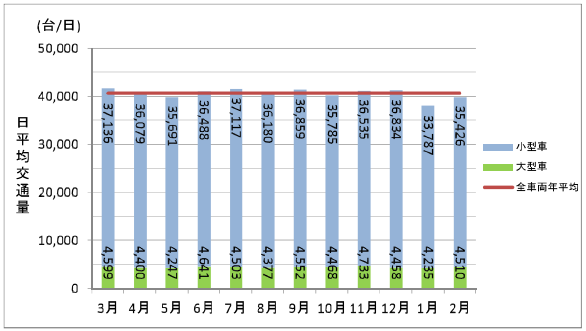


休日

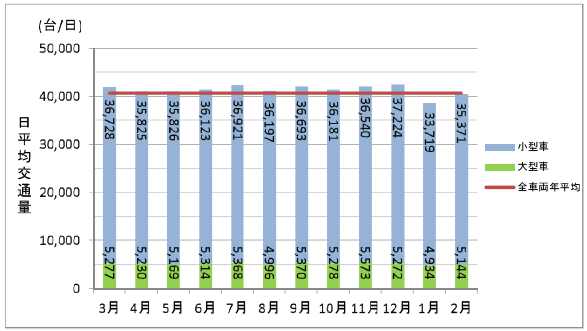


小向仲野

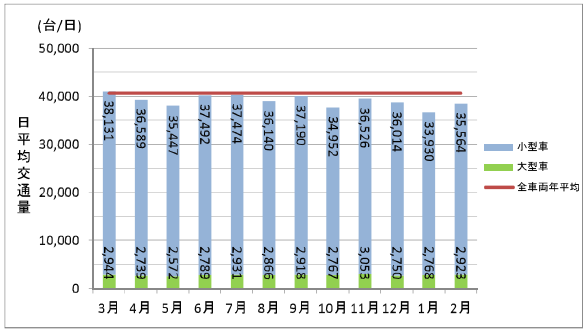
全日



平日

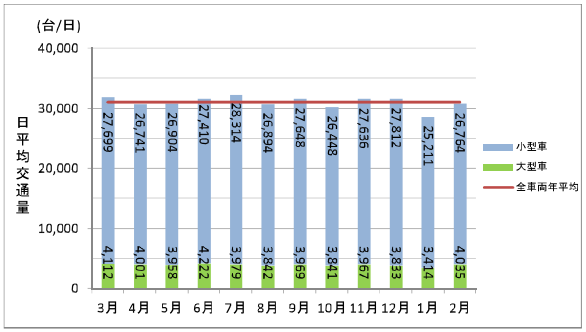


休日

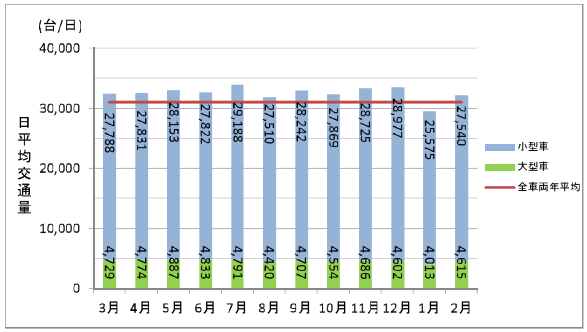


三ツ沢

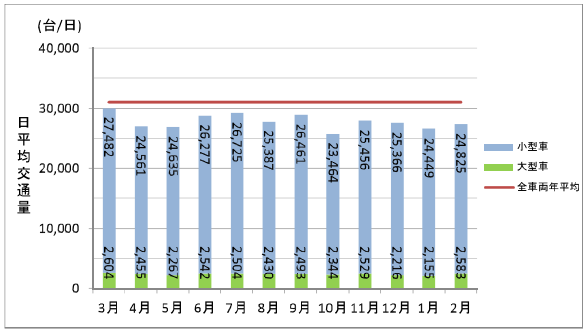
全日



平日



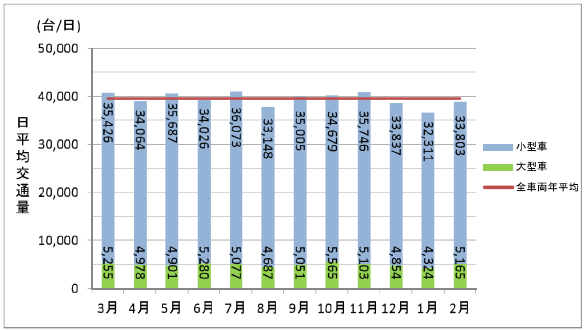
休日



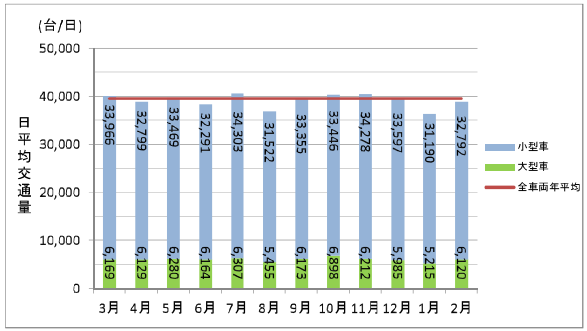
株式会社 建設技術研究所

大磯

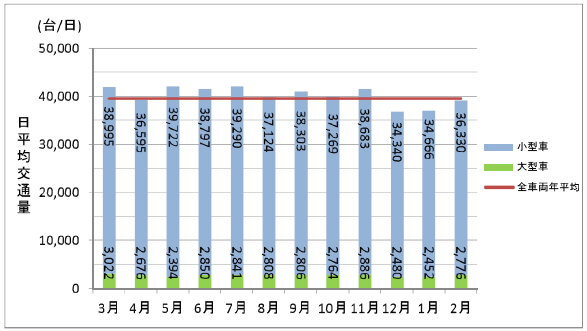
全日



平日

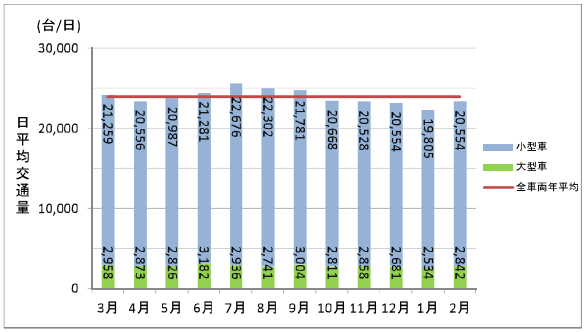


休日

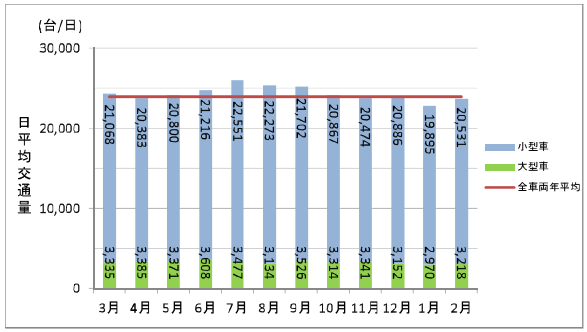


追浜

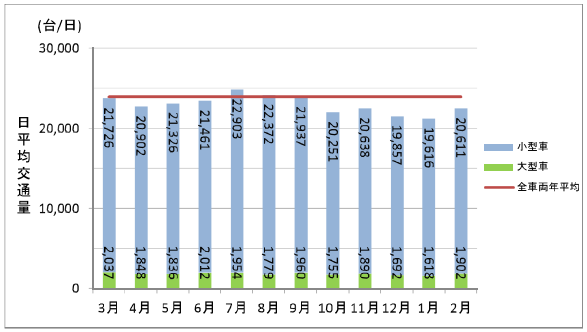
全日



平日

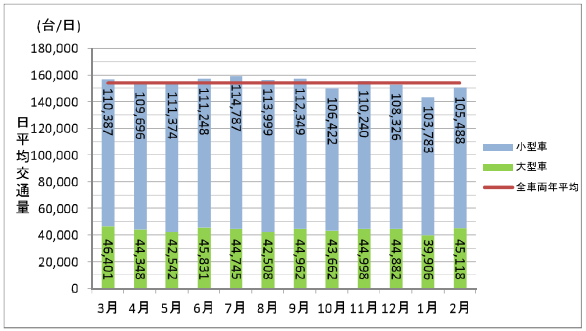


休日

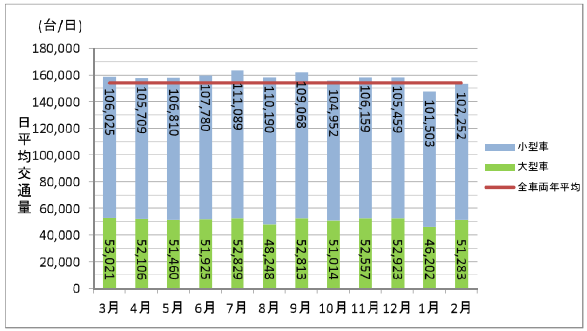


左近山

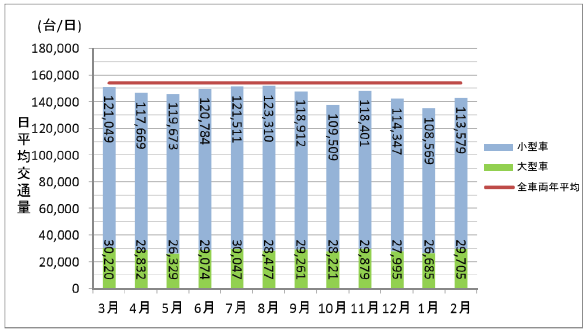
全日



平日

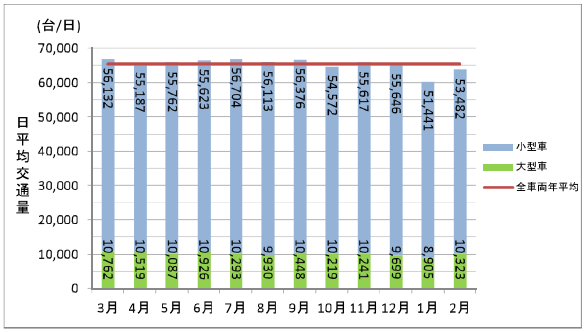


休日

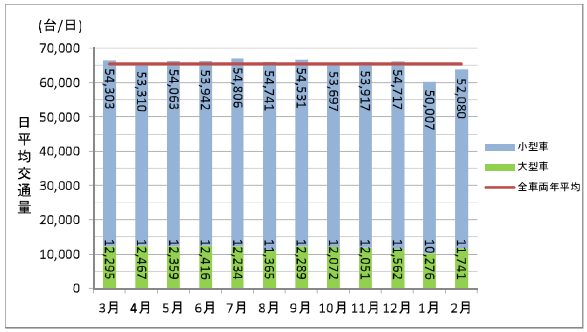


久地

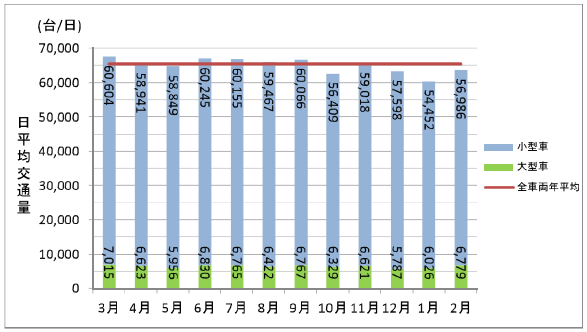
全日



平日



休日



松田惣領

全日

小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
30,000
20,000
10,000
0
13,985 5,340
13,748 4,655
14,952 4,878
15,889 5,229
14,796 5,260
15,743 5,331
16,404 4,814
15,912 5,353
15,011 5,576
15,943 5,143
15,216 5,394
15,184 5,546
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月

平日

小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
30,000
20,000
10,000
0
13,465 6,400
13,272 5,685
14,379 6,075
14,774 6,386
14,164 6,475
14,597 6,545
15,323 5,706
14,674 6,707
14,052 6,591
14,488 6,637
14,405 6,678
14,241 6,593
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月

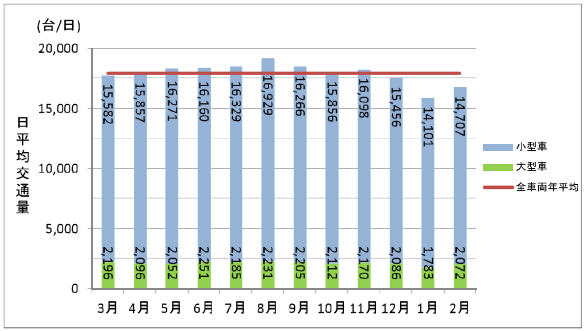
休日

小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
30,000
20,000
10,000
0
15,285 2,692
14,747 2,492
16,155 2,364
18,118 2,914
16,123 2,708
18,034 2,905
19,044 2,634
18,162 2,890
17,647 2,783
18,590 2,429
16,839 2,827
17,488 2,987
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月

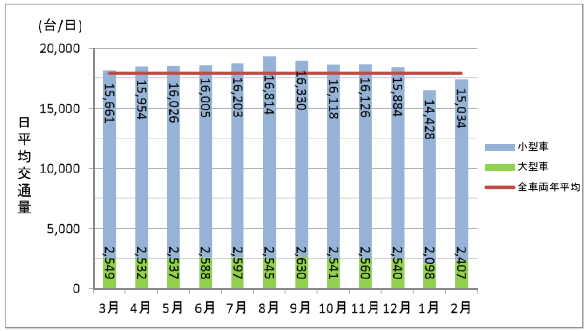
山梨県

大月

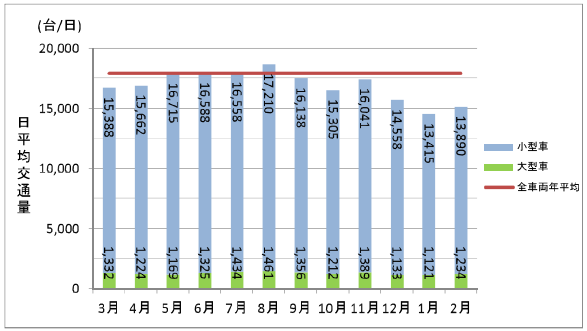
全日



平日

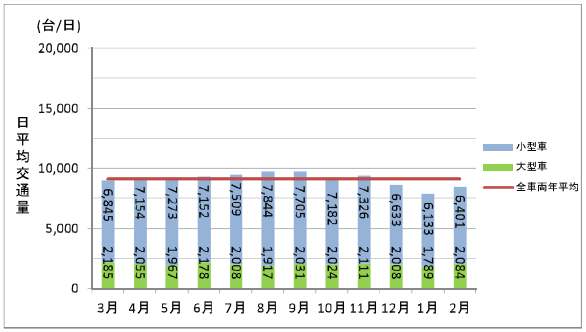


休日

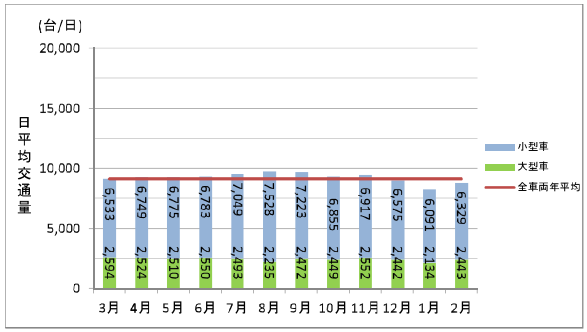


笹子

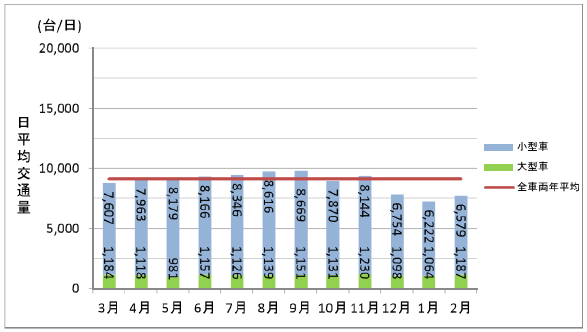
全日



平日

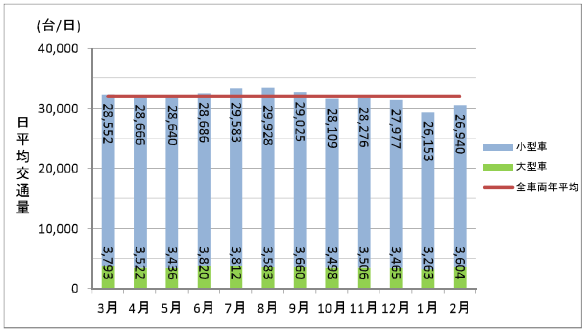


休日

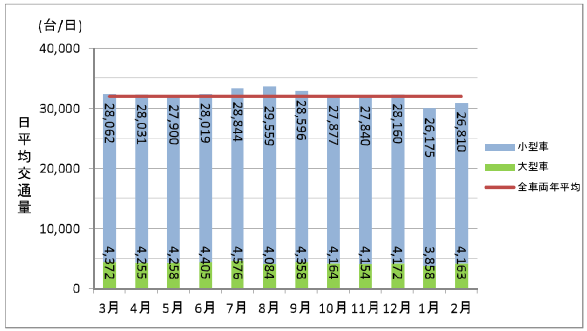


竜王

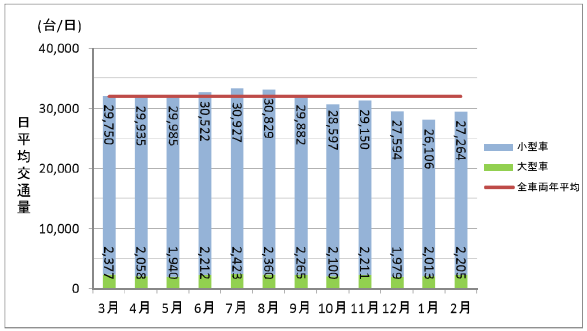
全日



平日

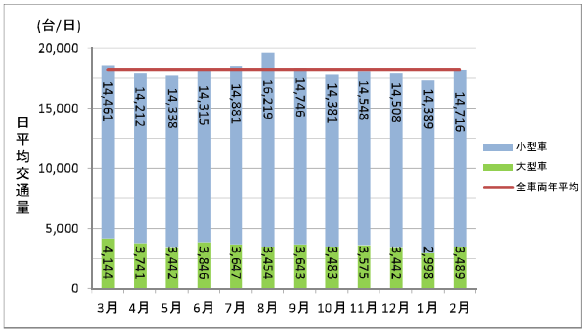


休日

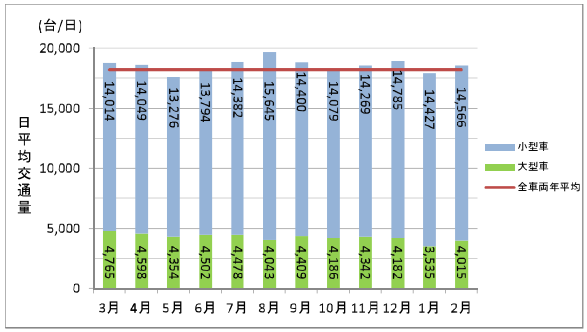


中富

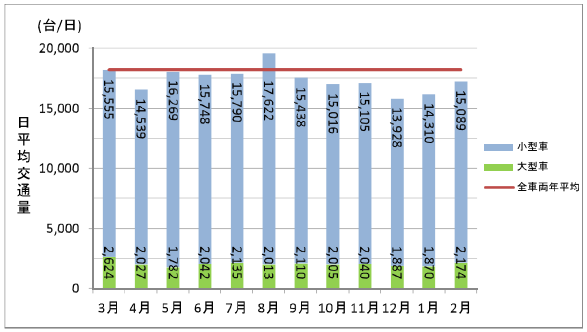
全日



平日

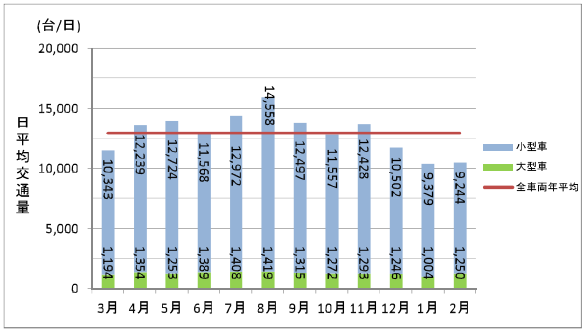


休日

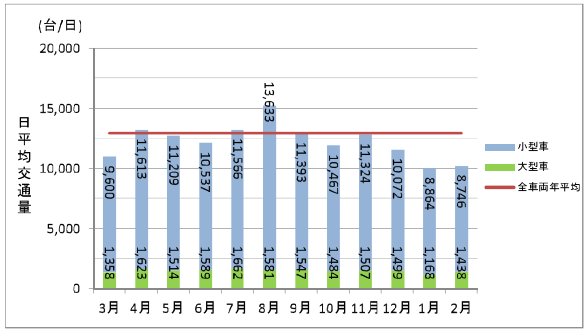


山中

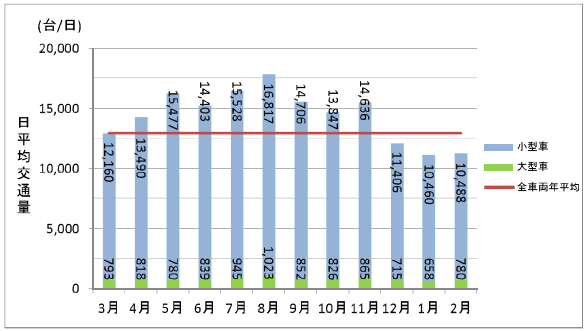
全日



平日

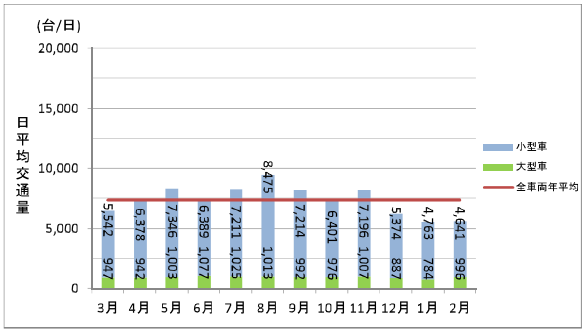


休日

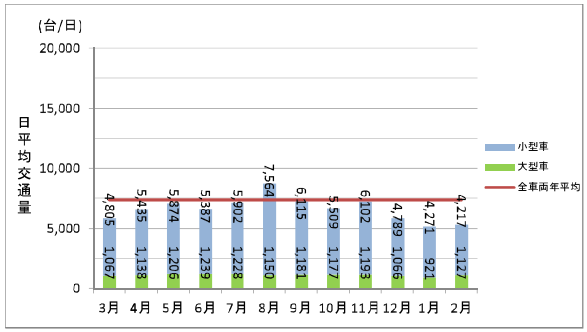


山中湖平野

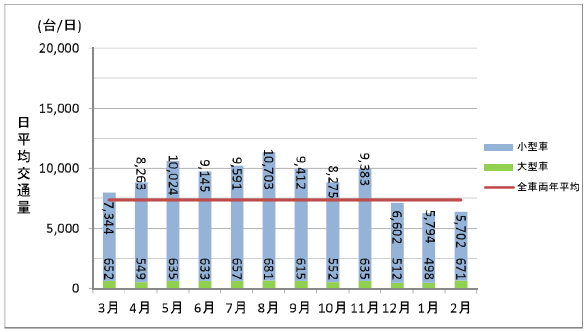
全日



平日

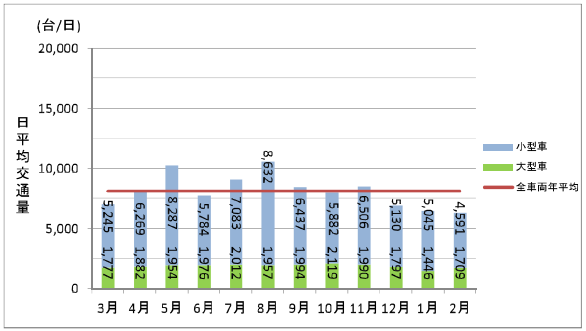


休日

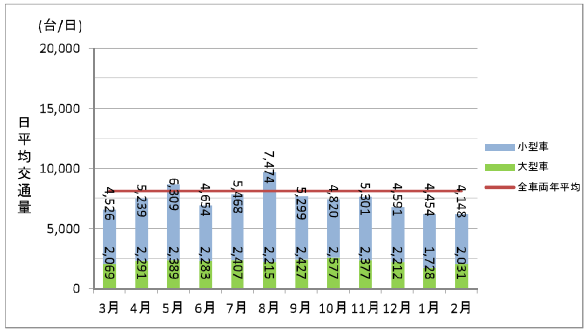


鳴沢

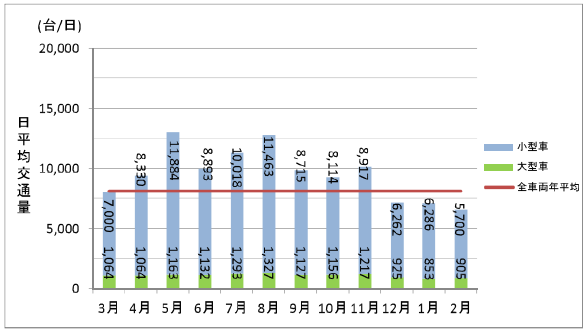
全日



平日

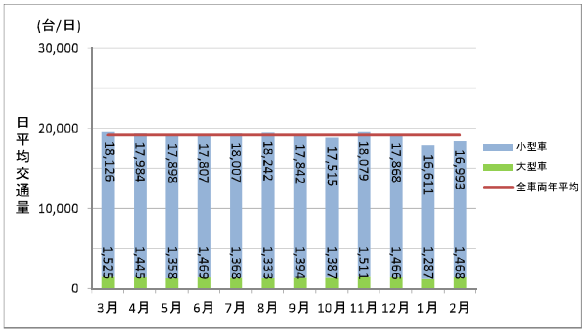


休日

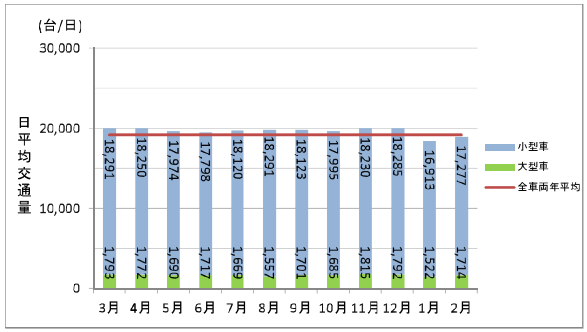


上暮地

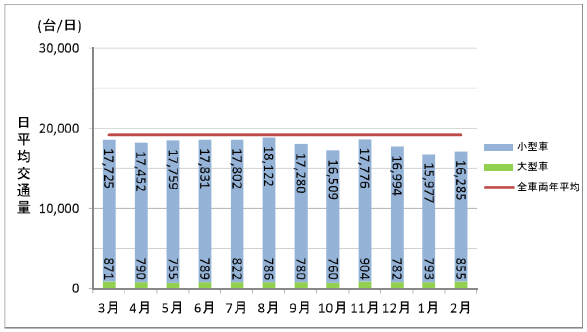
全日



平日

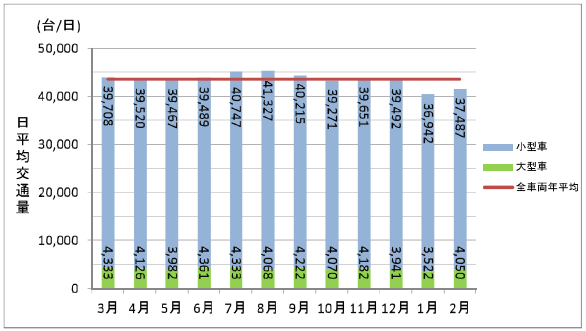


休日

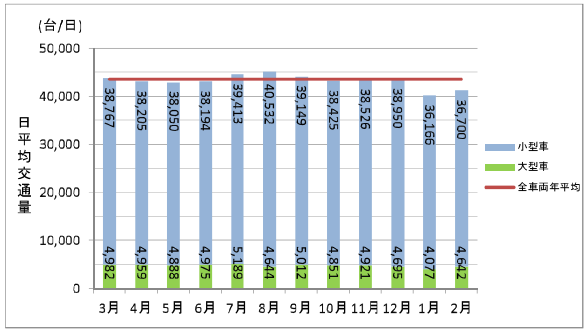


甲府

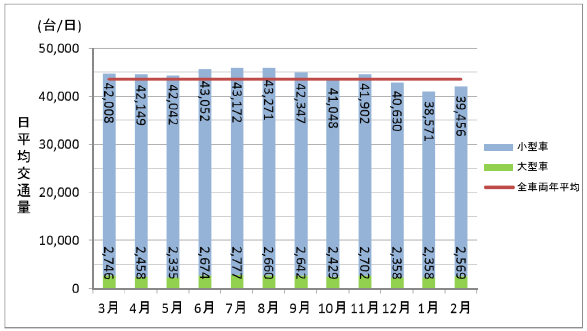
全日



平日

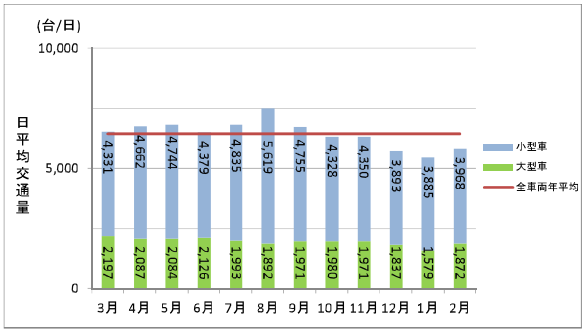


休日

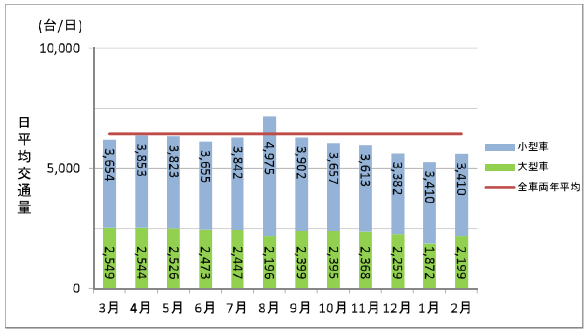


白州

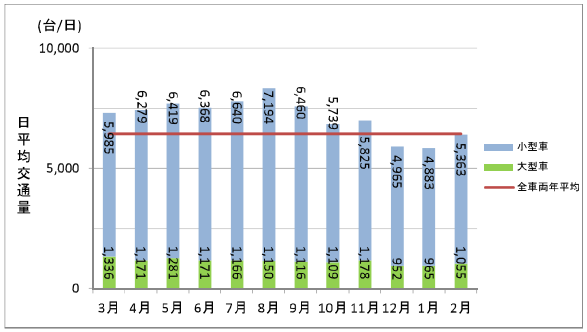
全日



平日

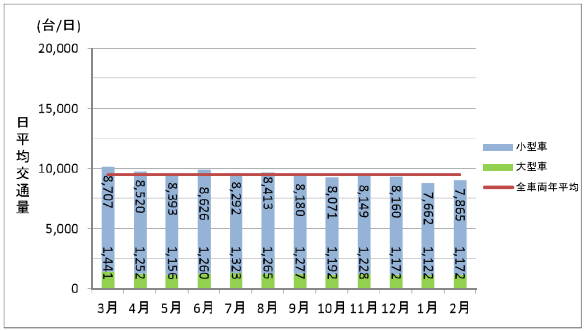


休日

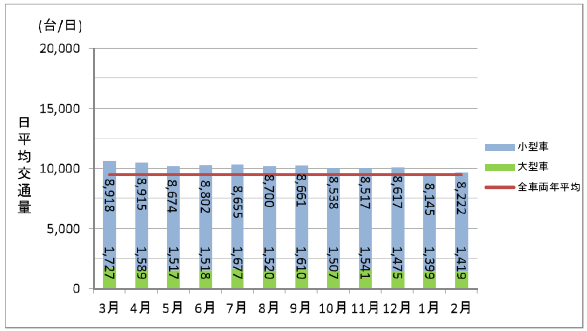


南アルプス

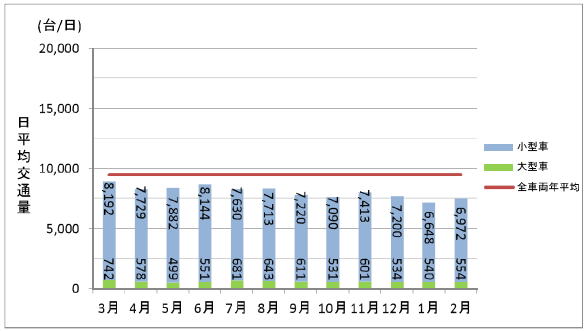
全日



平日



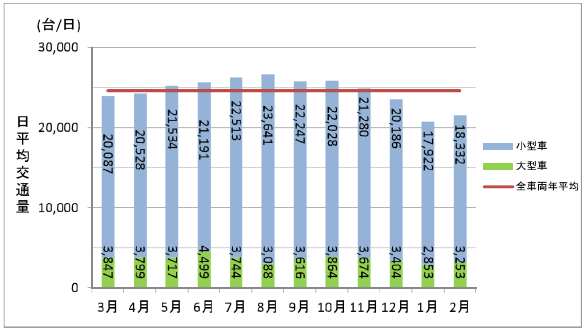
休日



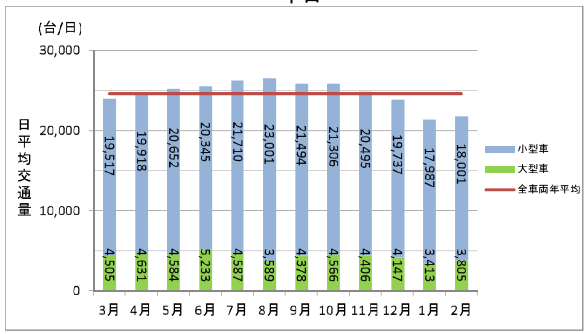
長野県

追分

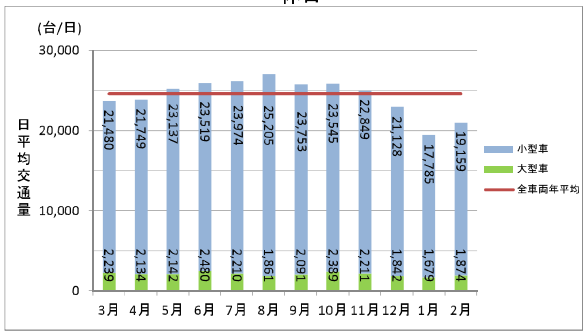
全日



平日

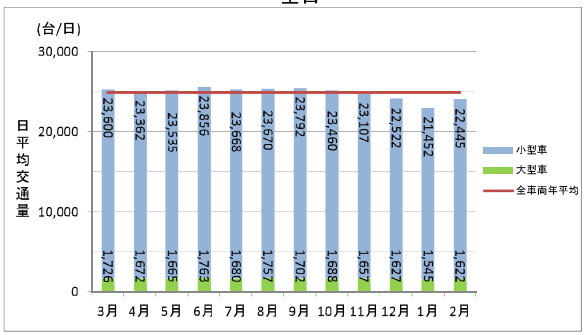


休日

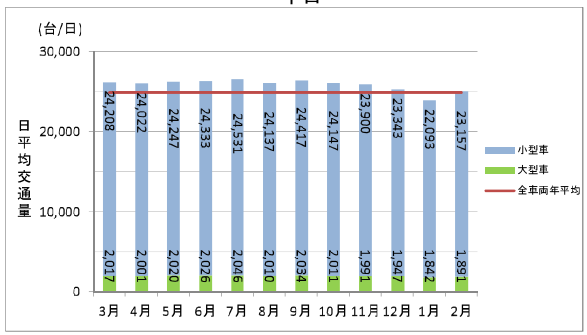


国分

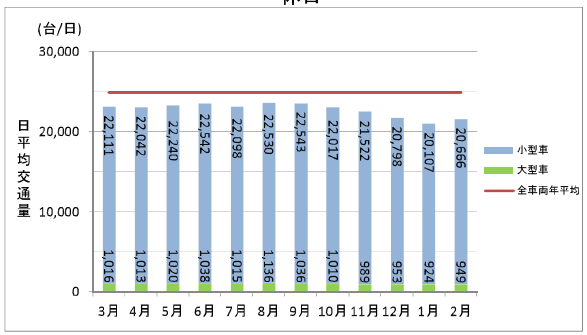
全日



平日

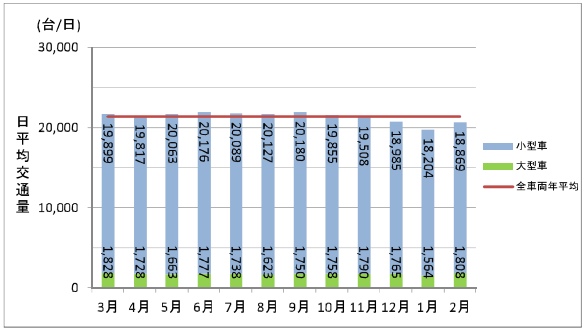


休日

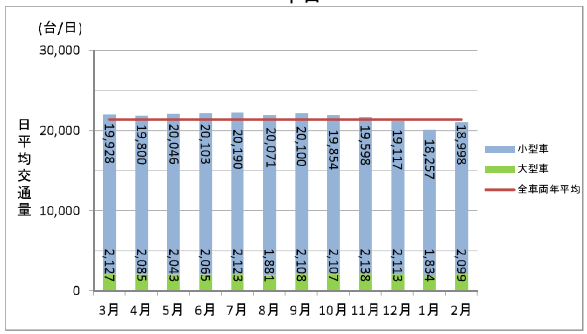


西和田

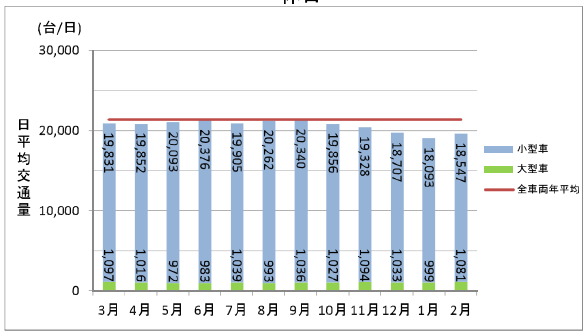
全日



平日

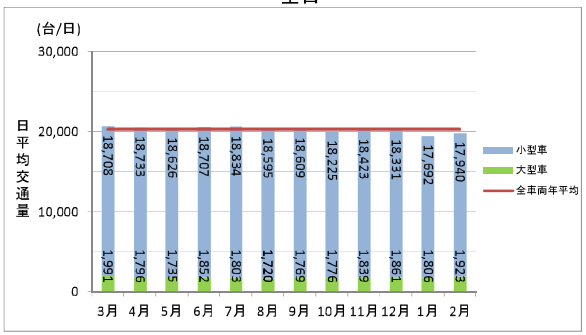


休日

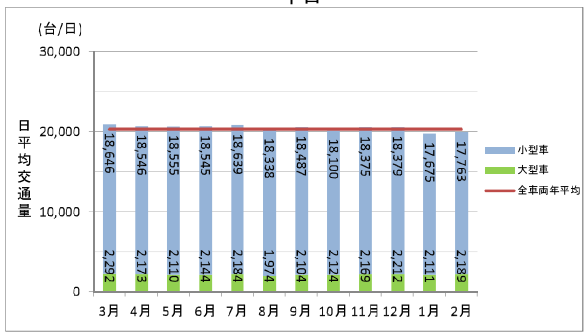


出川町

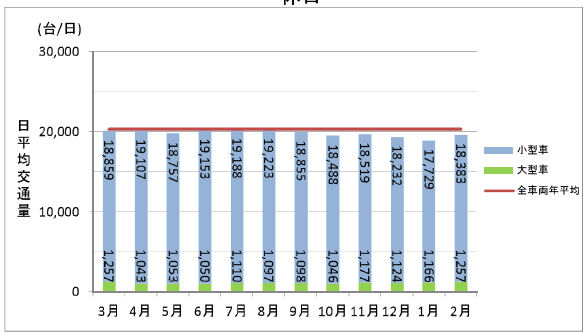
全日



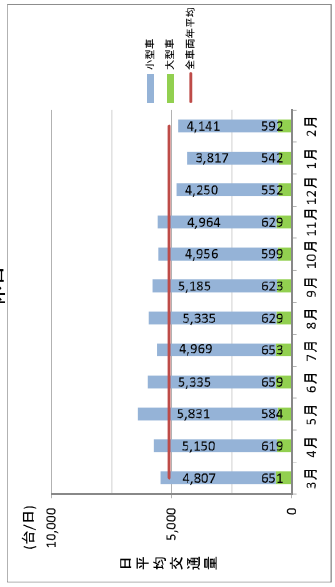
平日

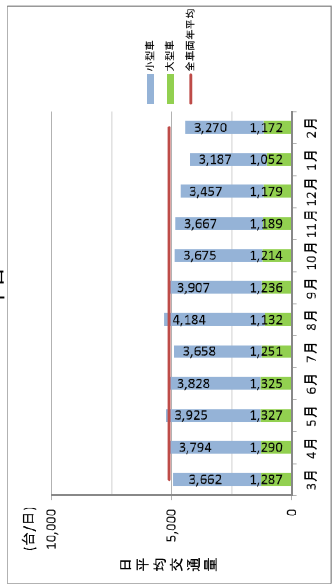


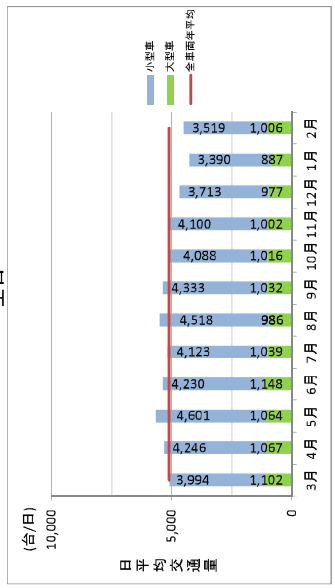
休日



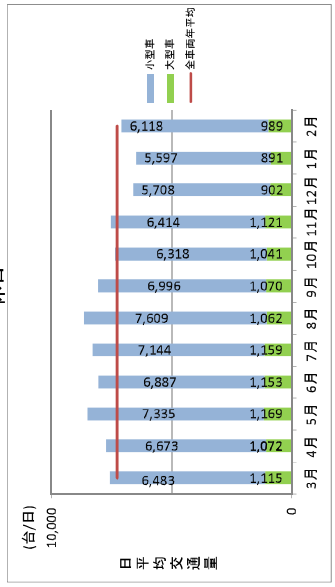
日原西

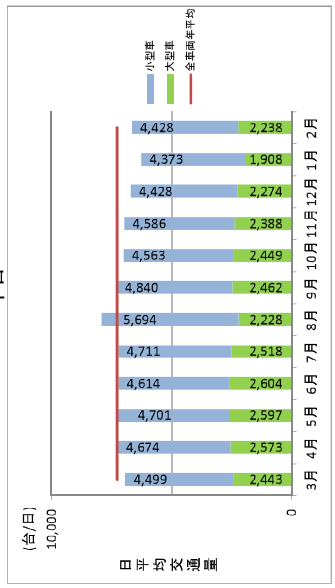

休日
小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
10,000
5,000
0
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
4,807 651
5,150 619
5,831 584
5,335 659
4,969 653
5,335 629
5,185 623
4,956 599
4,964 629
4,250 552
3,817 542
4,141 592

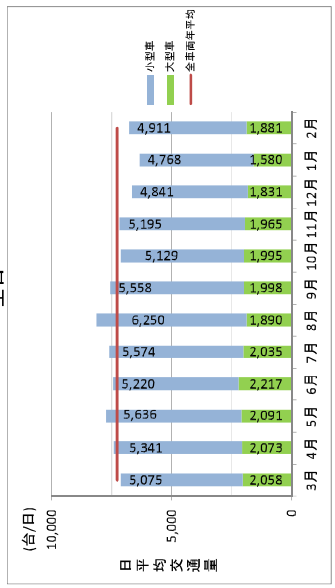

平日
小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
10,000
5,000
0
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
3,662 1,287
3,794 1,290
3,925 1,327
3,828 1,325
3,658 1,251
4,184 1,132
3,907 1,236
3,675 1,214
3,667 1,189
3,457 1,179
3,187 1,052
3,270 1,172


全日
小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
10,000
5,000
0
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
3,994 1,102
4,246 1,067
4,601 1,064
4,230 1,148
4,123 1,039
4,518 986
4,333 1,032
4,088 1,016
4,100 1,002
3,713 977
3,390 887
3,519 1,006

富士見

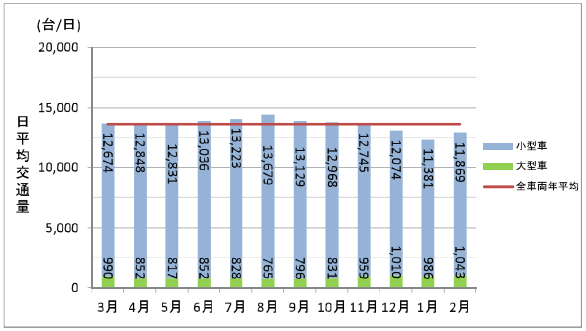

休日
小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
10,000
5,000
0
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
6,483 1,115
6,673 1,072
7,335 1,169
6,887 1,153
7,144 1,159
7,609 1,062
6,996 1,070
6,318 1,041
6,414 1,121
5,708 902
5,597 891
6,118 989


平日
小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
10,000
5,000
0
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
4,499 2,443
4,674 2,573
4,701 2,597
4,614 2,604
4,711 2,518
5,694 2,228
4,840 2,462
4,563 2,449
4,586 2,388
4,428 2,274
4,373 1,908
4,428 2,238

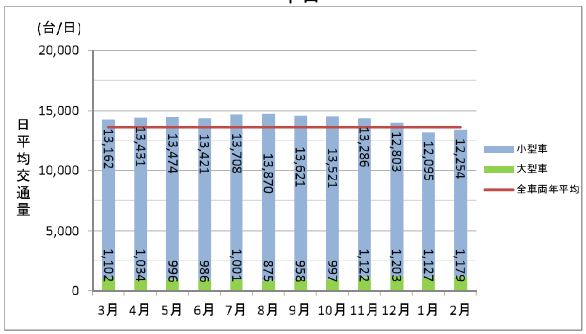

全日
小型車
大型車
全車両年平均
日平均交通量
(台/日)
10,000
5,000
0
3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月
5,075 2,058
5,341 2,073
5,636 2,091
5,220 2,217
5,574 2,035
6,250 1,890
5,558 1,998
5,129 1,995
5,195 1,965
4,841 1,831
4,768 1,580
4,911 1,881

富部

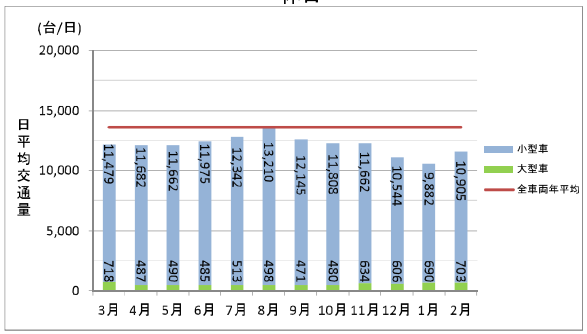
全日



平日

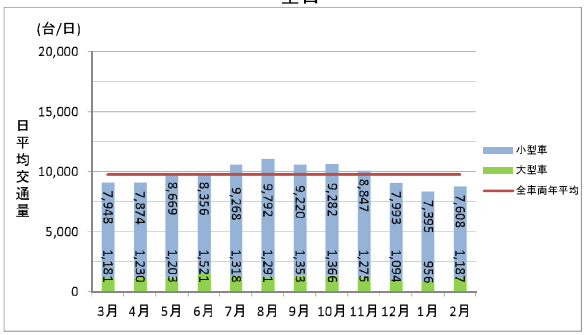


休日

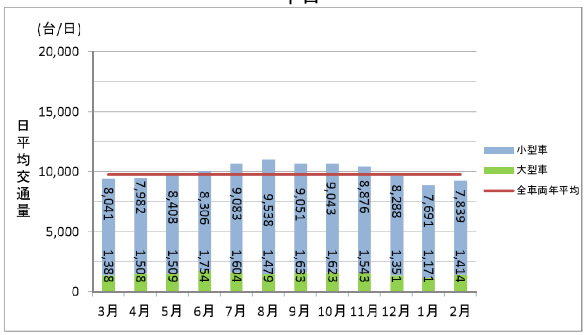


今井

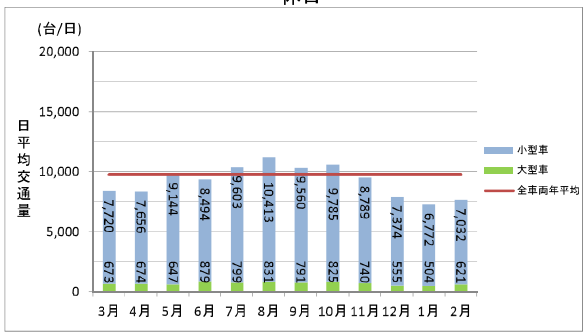
全日



平日



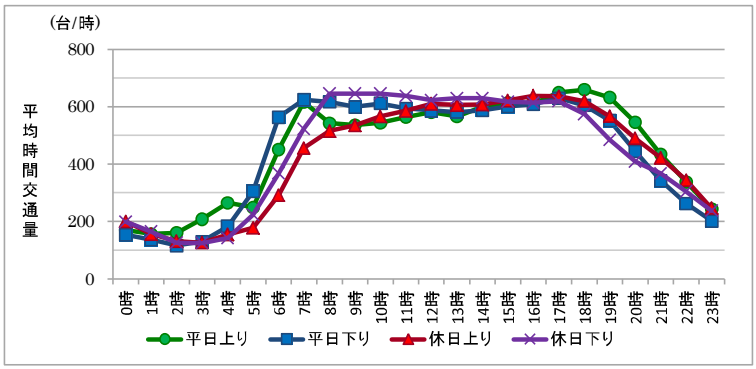
休日



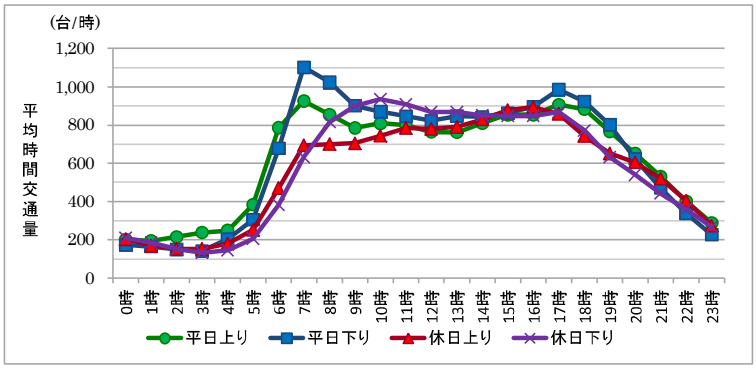
■ 地点別交通量（時間変動）

茨城県

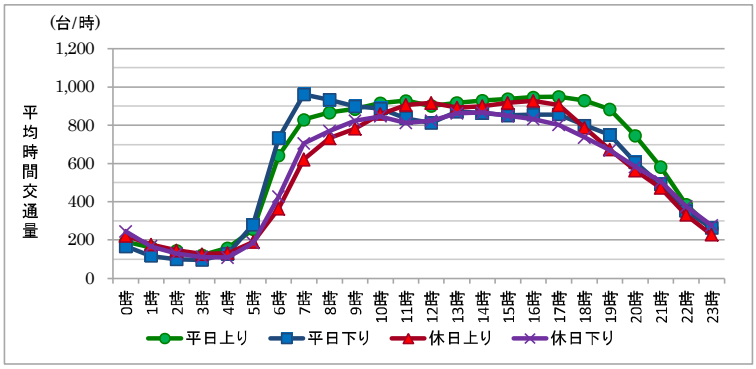
土浦



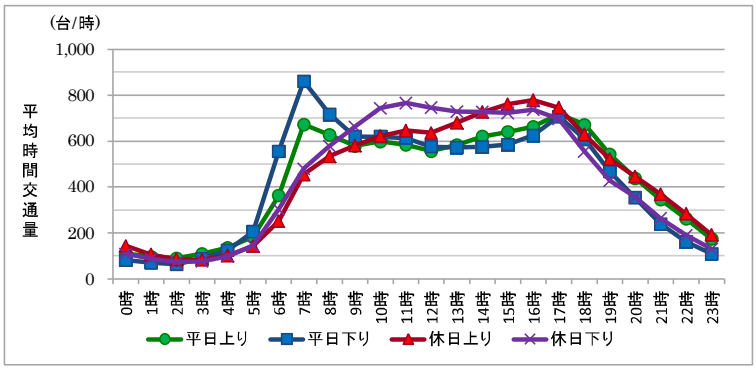
小鶴



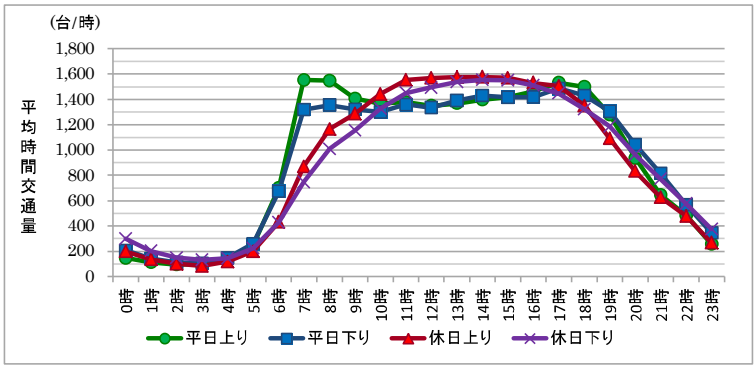
日立



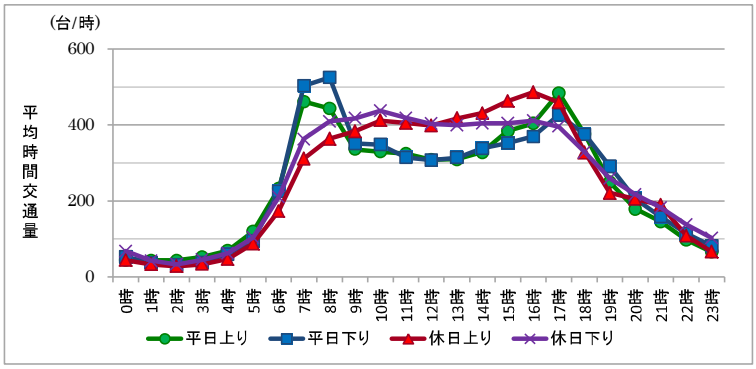
笠間


(台/時)
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

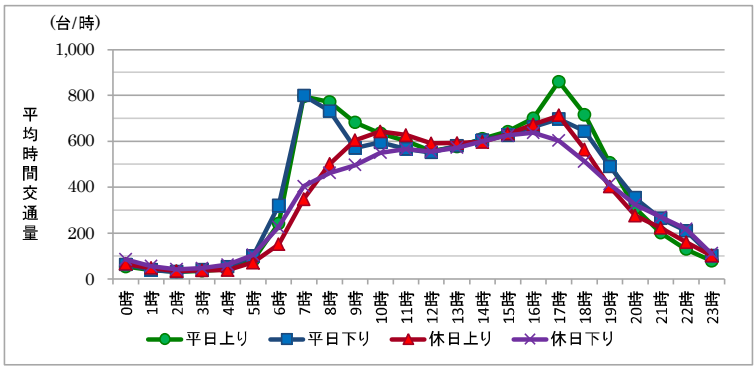
元吉田


(台/時)
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

潮来

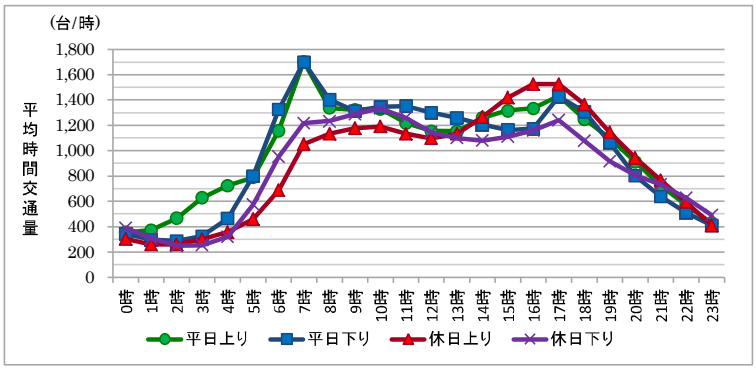

(台/時)
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

けやき台

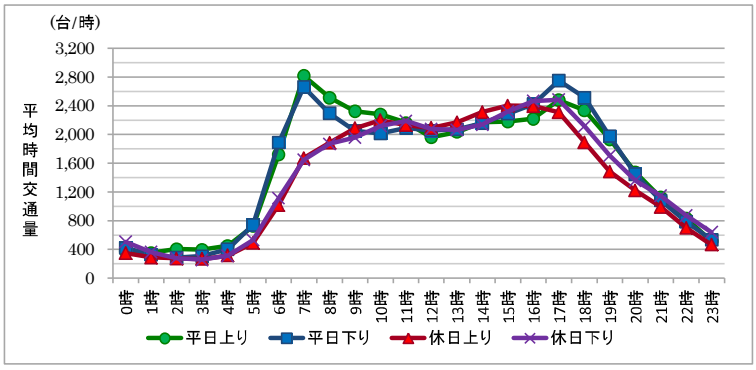

(台/時)
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時
1時
2時
3時
4時
5時
6時
7時
8時
9時
10時
11時
12時
13時
14時
15時
16時
17時
18時
19時
20時
21時
22時
23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

栃木県

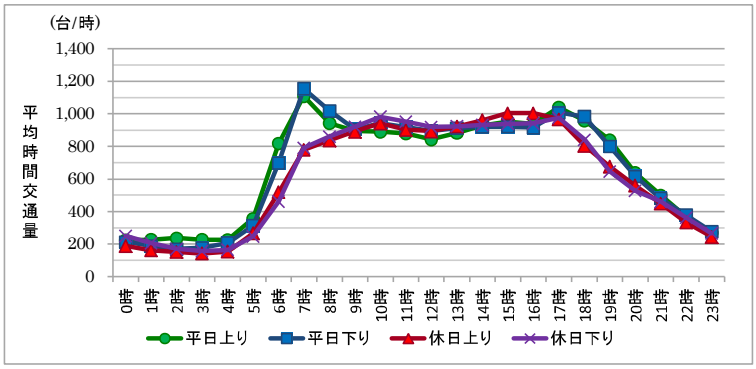
東野田


(台/時)
平均時間交通量
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

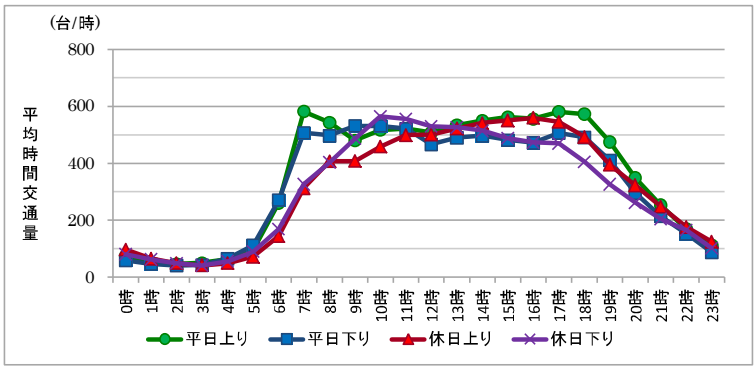
下栗


(台/時)
平均時間交通量
3,200
2,800
2,400
2,000
1,600
1,200
800
400
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

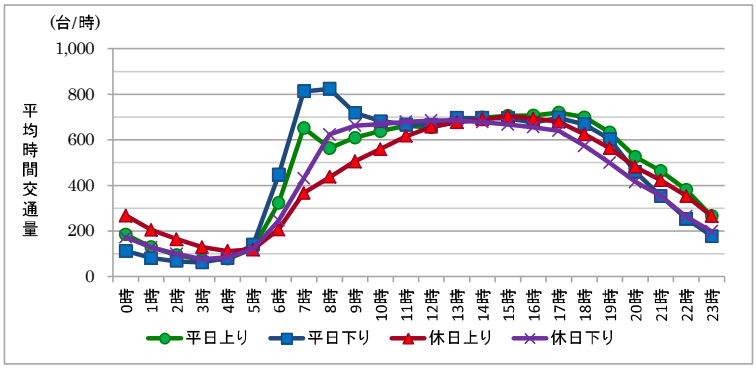
矢板


(台/時)
平均時間交通量
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

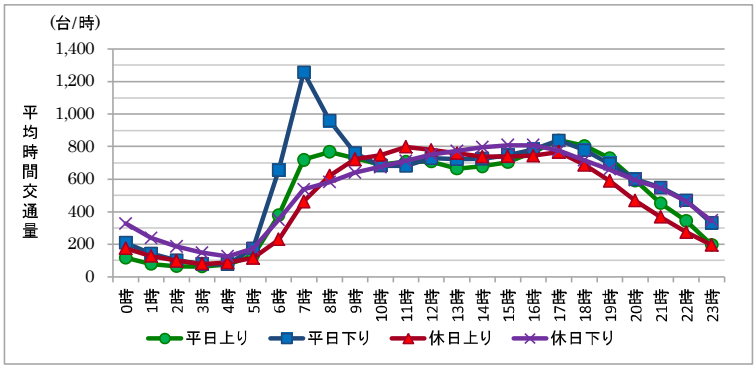
小山


(台/時)
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

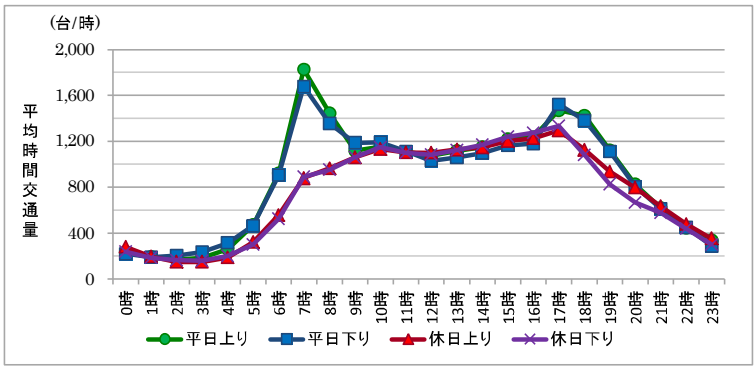
上横田


(台/時)
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

御幸

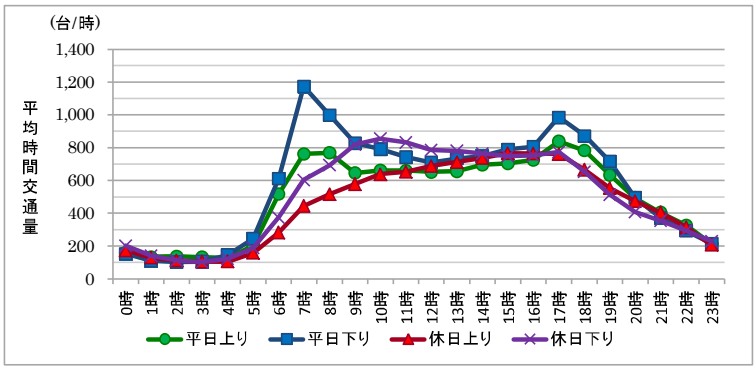

(台/時)
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

西新井

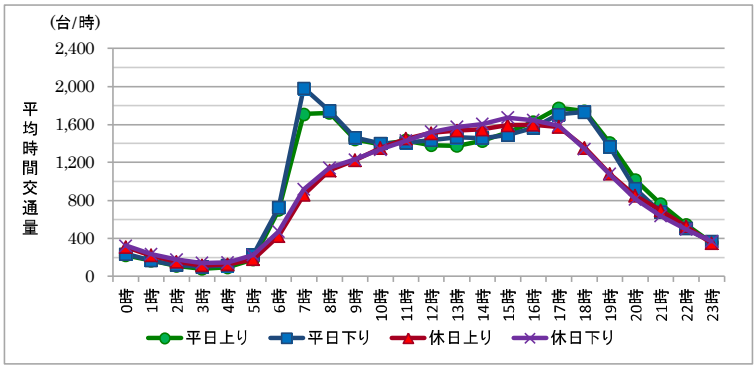

(台/時)
2,000
1,600
1,200
800
400
0
平均時間交通量
0時
1時
2時
3時
4時
5時
6時
7時
8時
9時
10時
11時
12時
13時
14時
15時
16時
17時
18時
19時
20時
21時
22時
23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

群馬県

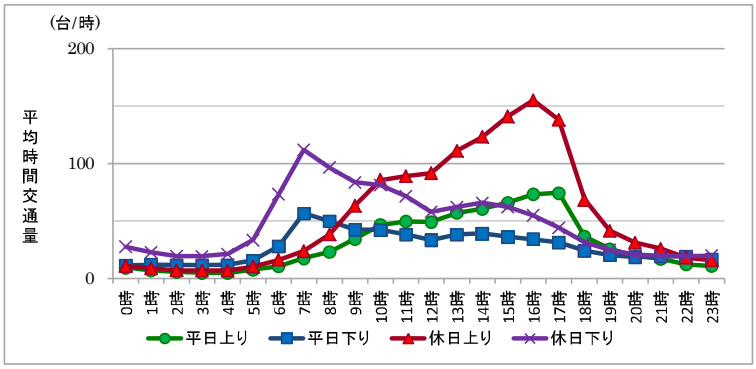
藤岡


(台/時)
平均時間交通量
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

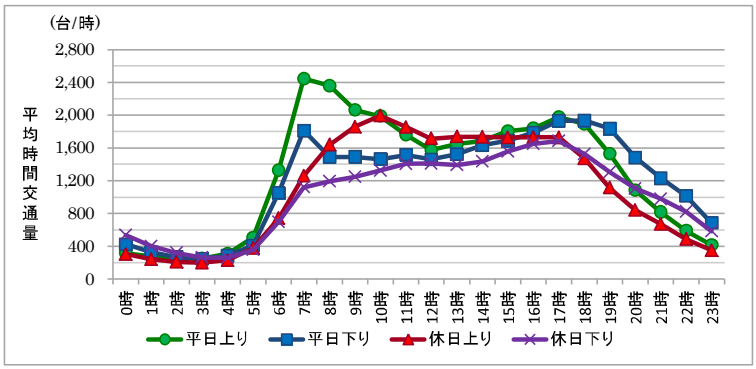
浜尻


(台/時)
平均時間交通量
2,400
2,000
1,600
1,200
800
400
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

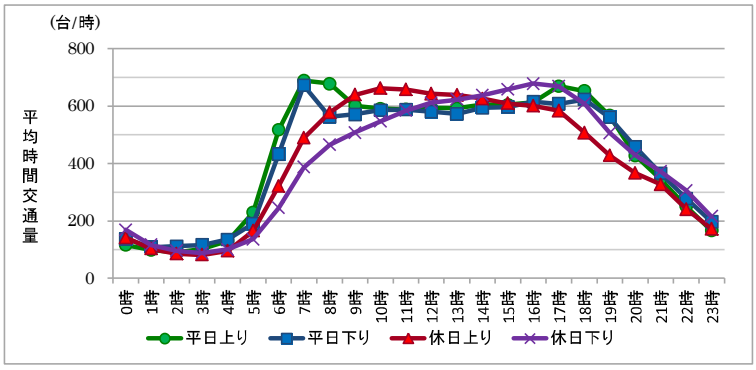
三国峠


(台/時)
平均時間交通量
200
100
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

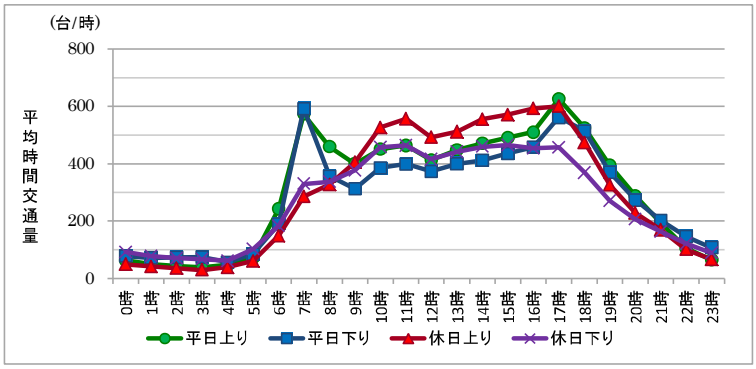
高崎


(台/時)
平均時間交通量
2,800
2,400
2,000
1,600
1,200
800
400
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

赤堀

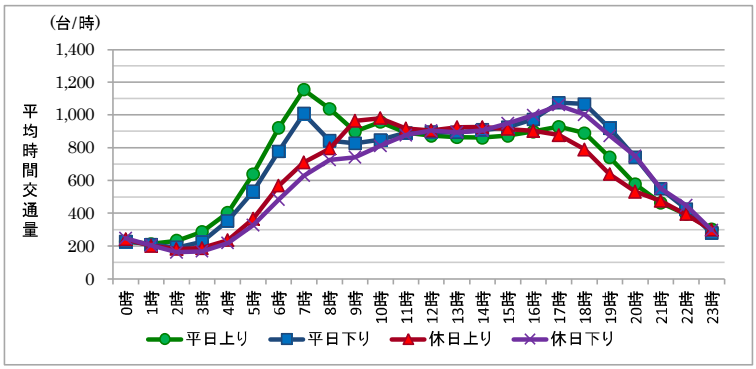

(台/時)
平均時間交通量
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

沼田

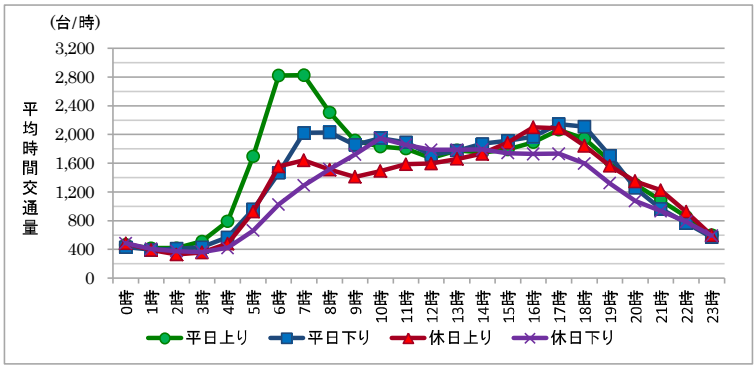

(台/時)
平均時間交通量
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

埼玉県

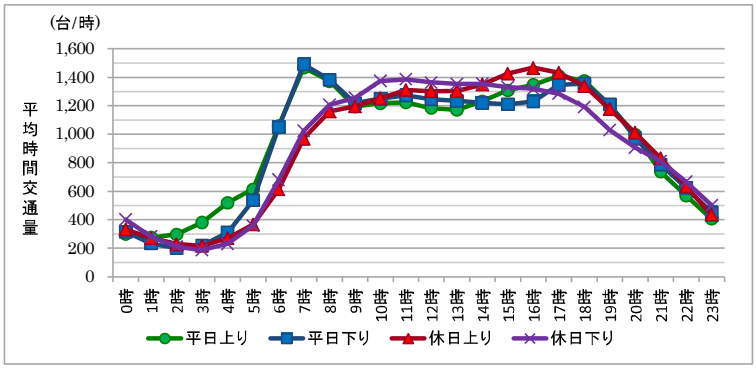
入間


(台/時)
平均時間交通量
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

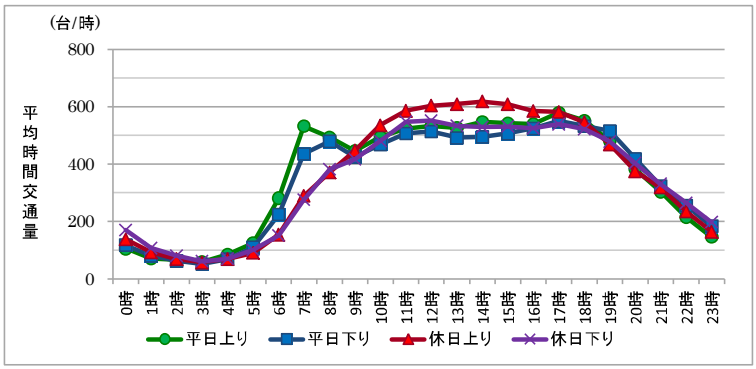
笹目


(台/時)
平均時間交通量
3,200
2,800
2,400
2,000
1,600
1,200
800
400
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

鴻巣

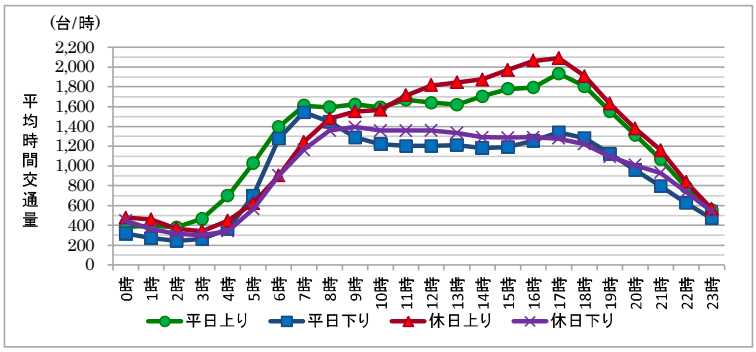

(台/時)
平均時間交通量
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

深谷

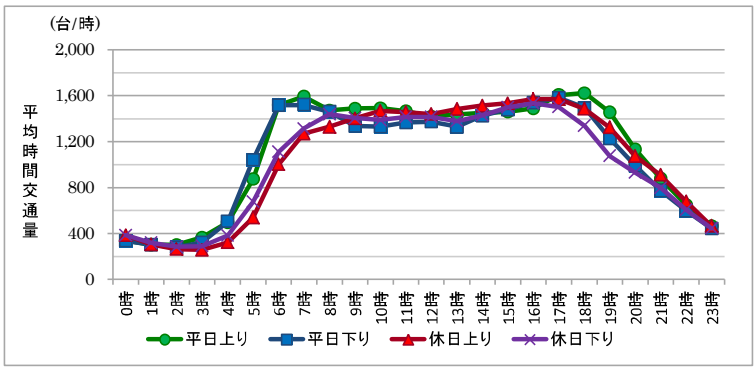

(台/時)
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時
1時
2時
3時
4時
5時
6時
7時
8時
9時
10時
11時
12時
13時
14時
15時
16時
17時
18時
19時
20時
21時
22時
23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

千葉県

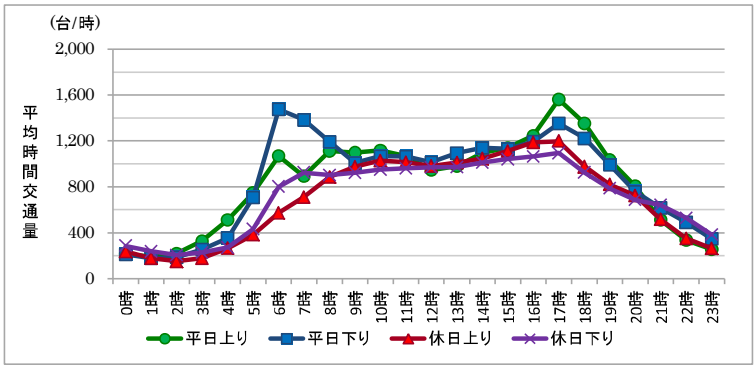
登戸


(台/時)
平均時間交通量
2,200
2,000
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

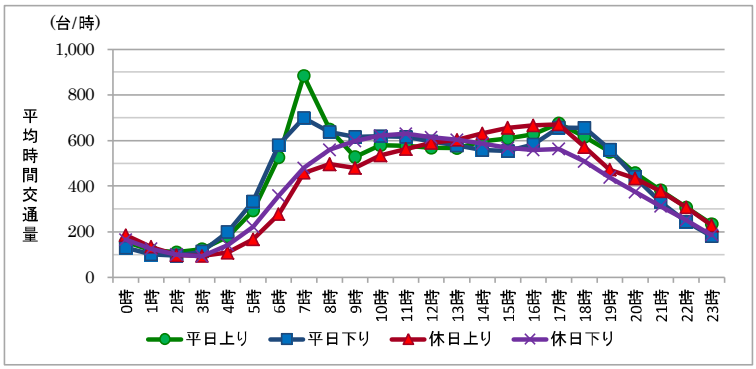
上横戸


(台/時)
平均時間交通量
2,000
1,600
1,200
800
400
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

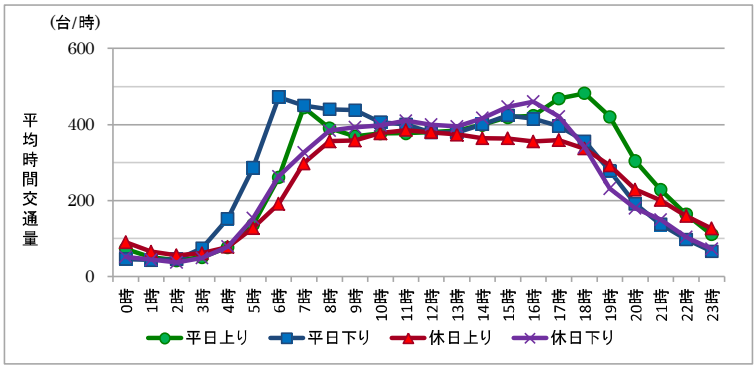
市原


(台/時)
平均時間交通量
2,000
1,600
1,200
800
400
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

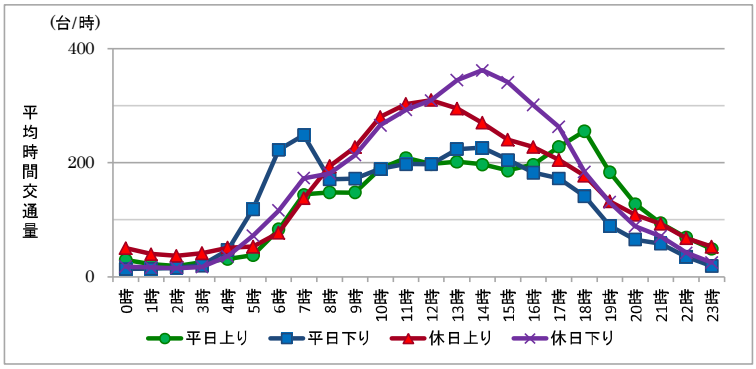
酒々井


(台/時)
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

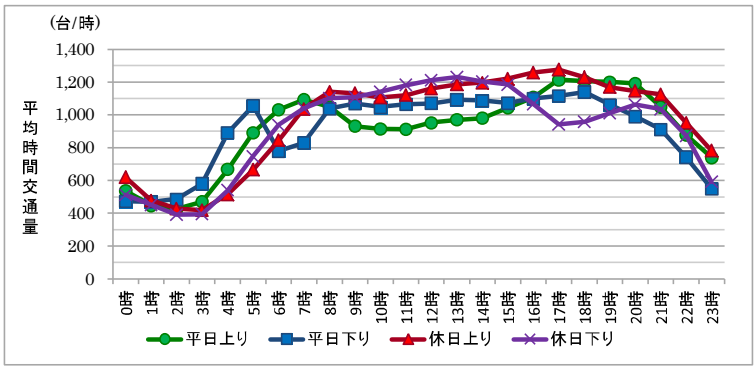
野呂


(台/時)
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

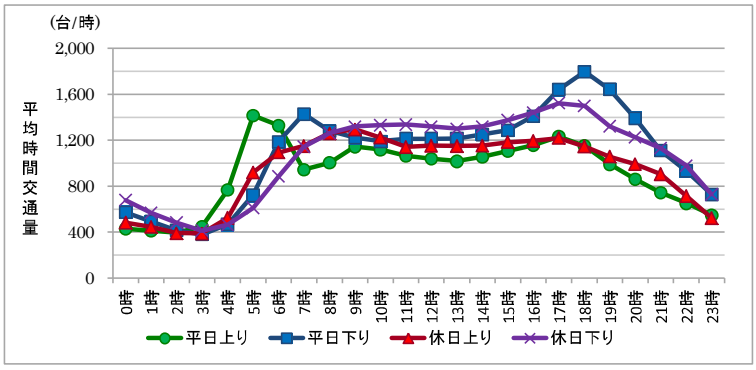
保田


(台/時)
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

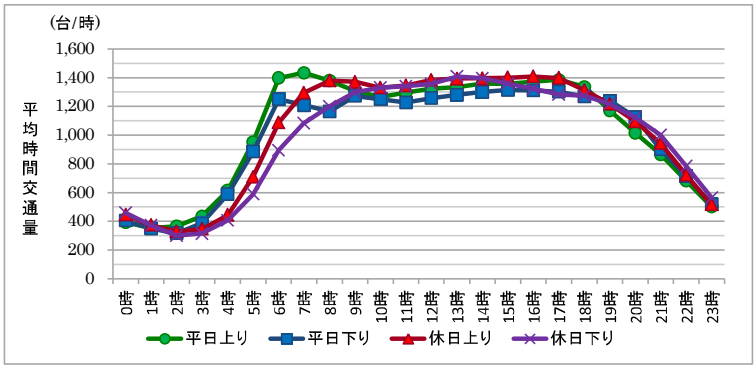
若松


(台/時)
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

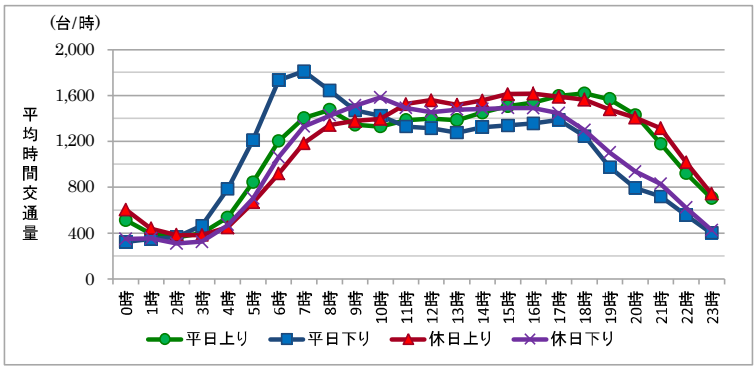
松戸


(台/時)
2,000
1,600
1,200
800
400
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

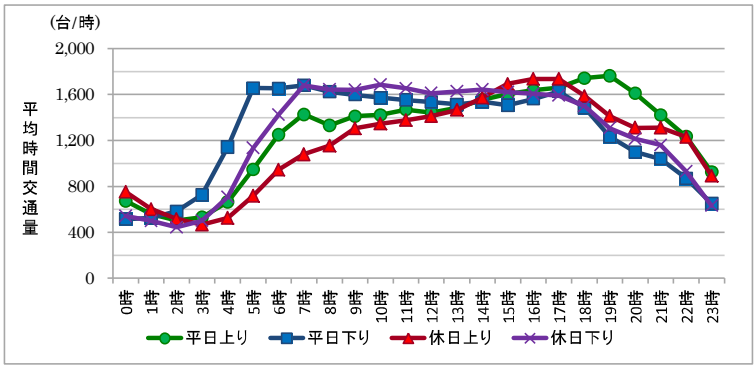
柏


(台/時)
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

湾岸幕張

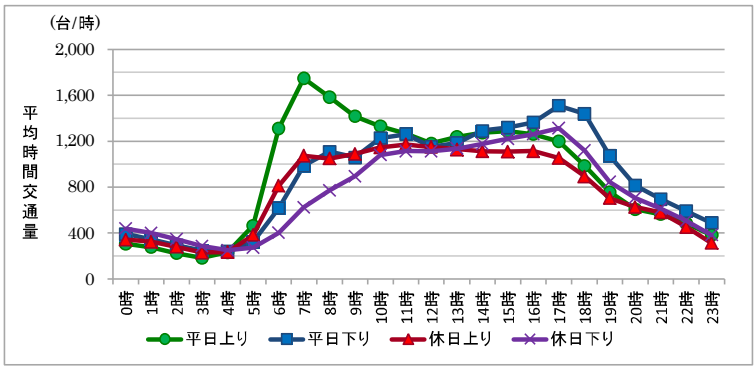

(台/時)
2,000
1,600
1,200
800
400
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

富岡

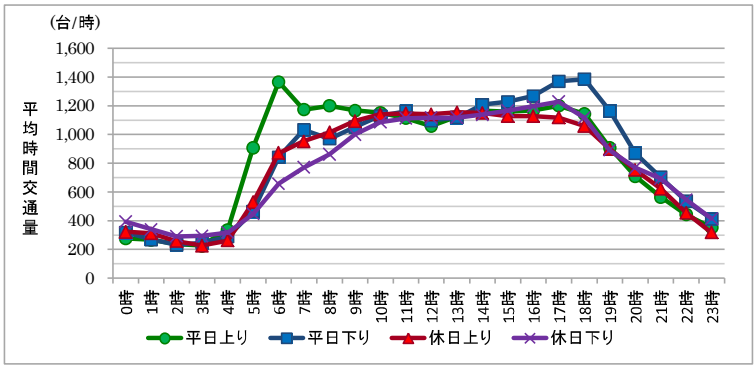

(台/時)
2,000
1,600
1,200
800
400
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

東京都

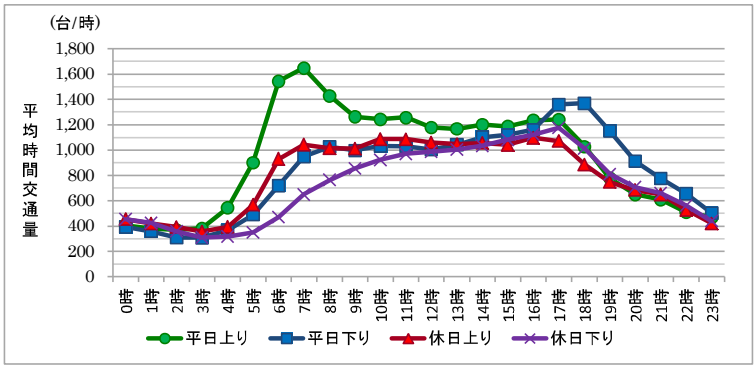
西馬込



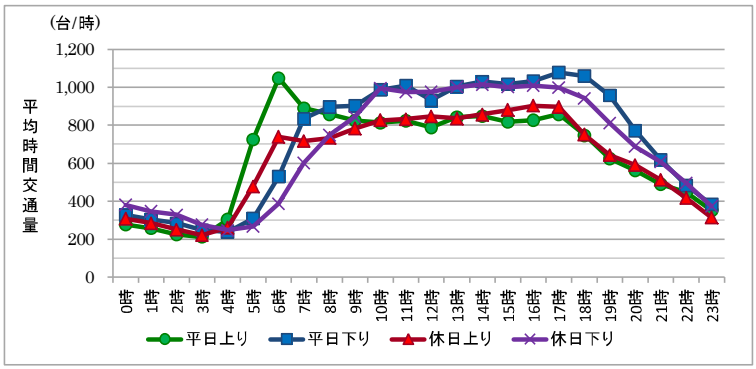
西一之江



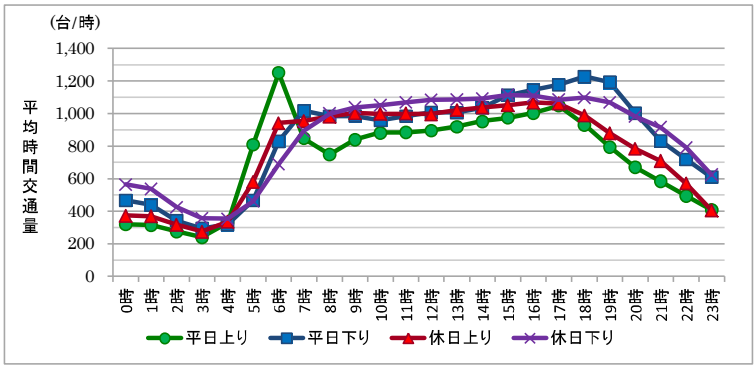
東蒲田



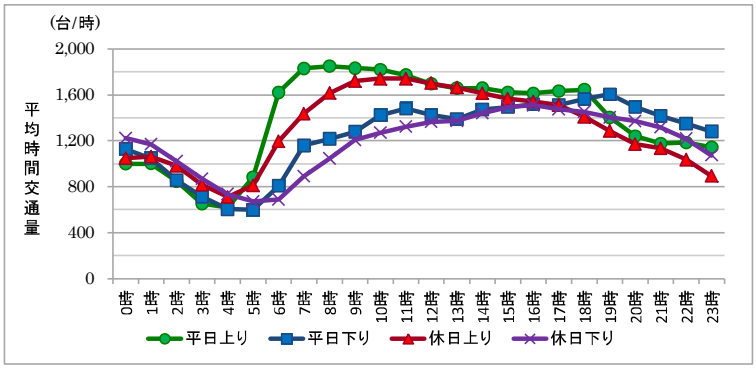
舟渡


(台/時)
平均時間交通量
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

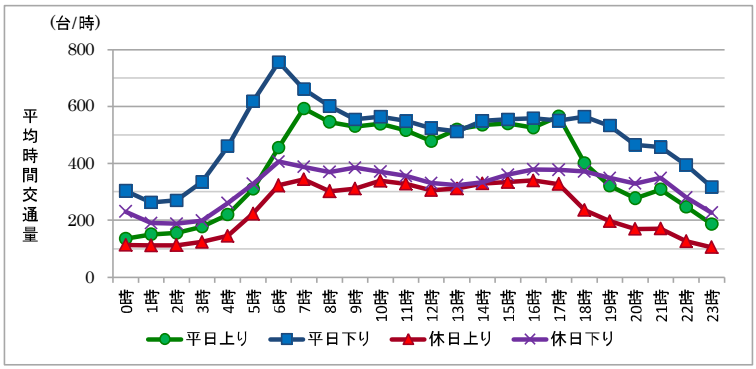
南烏山


(台/時)
平均時間交通量
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

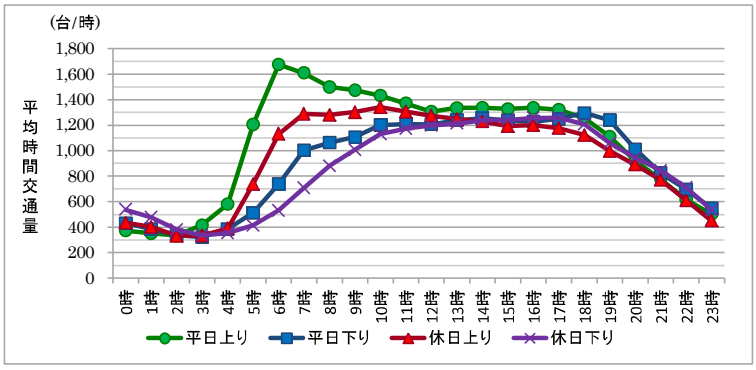
池尻


(台/時)
平均時間交通量
2,000
1,600
1,200
800
400
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

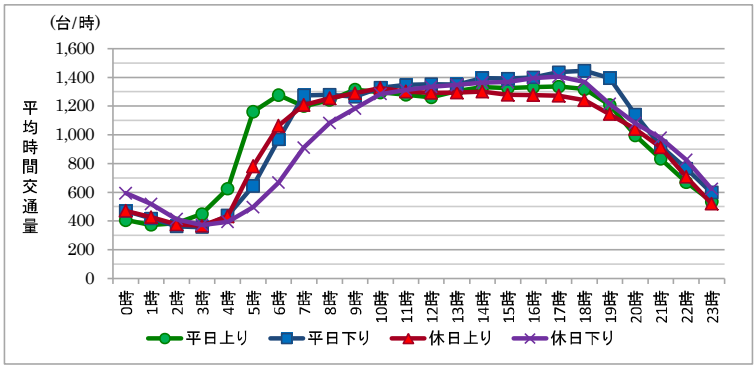
大井埠頭


(台/時)
平均時間交通量
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

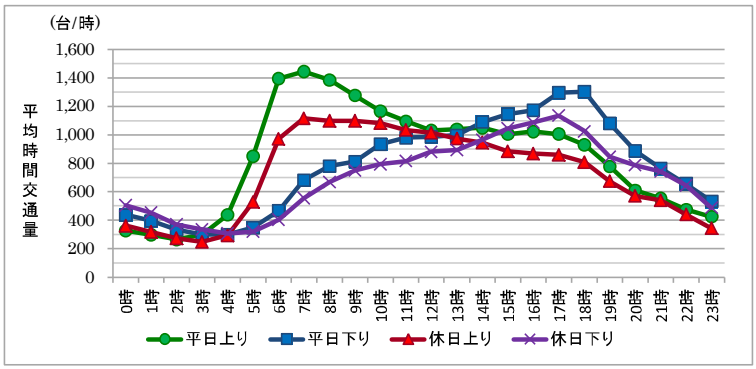
梅島


(台/時)
平均時間交通量
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

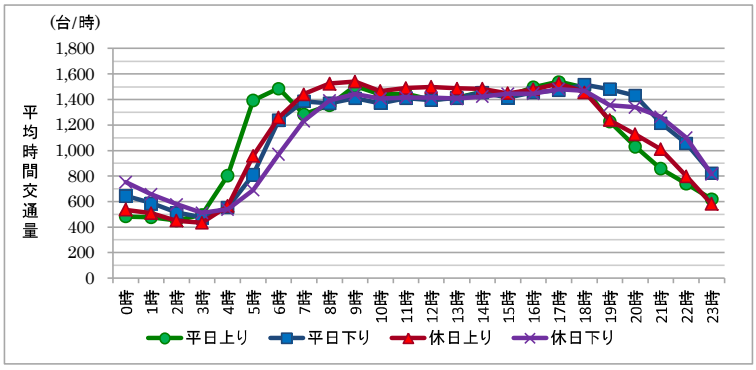
島根


(台/時)
平均時間交通量
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

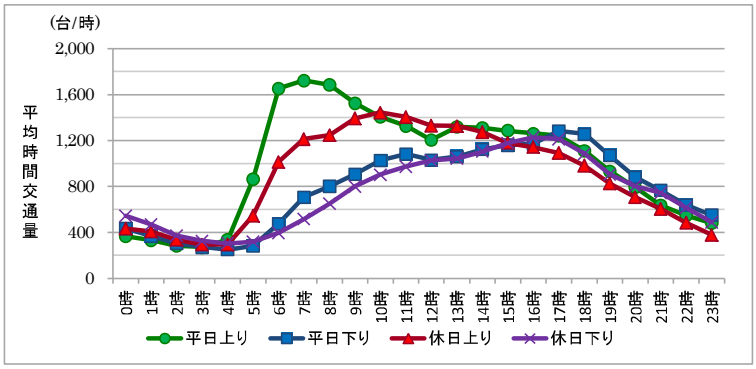
東向島


(台/時)
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

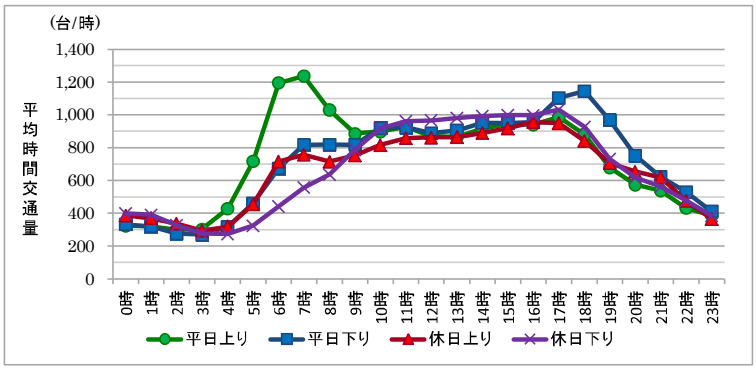
金町


(台/時)
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

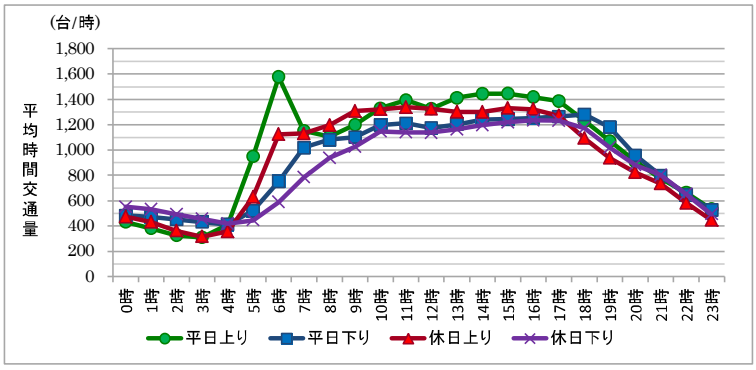
亀戸


(台/時)
2,000
1,600
1,200
800
400
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

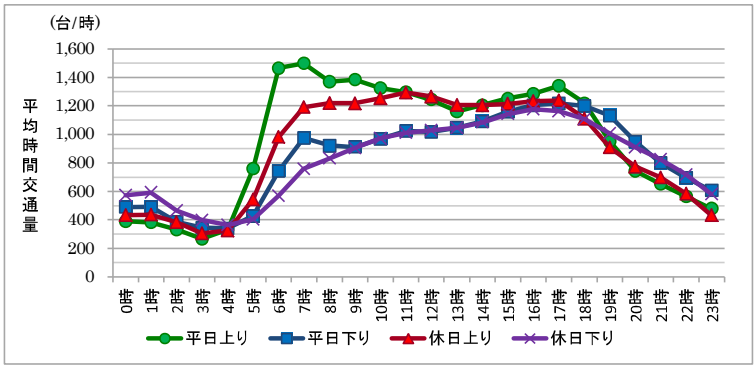
南蒲田


(台/時)
平均時間交通量
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

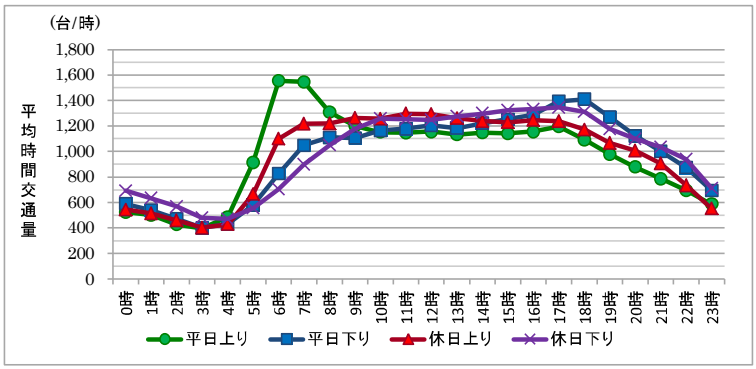
志村


(台/時)
平均時間交通量
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

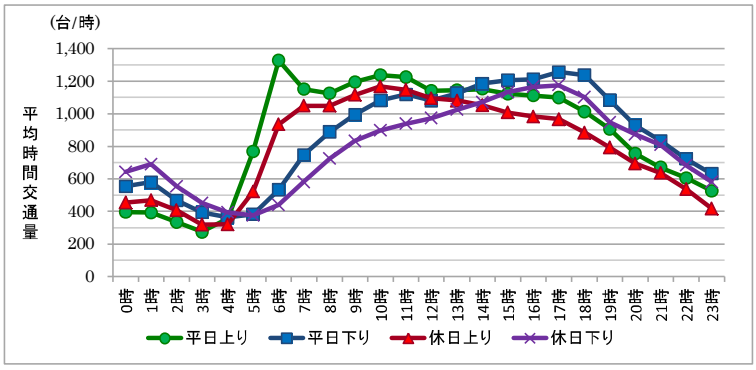
上高井戸


(台/時)
平均時間交通量
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

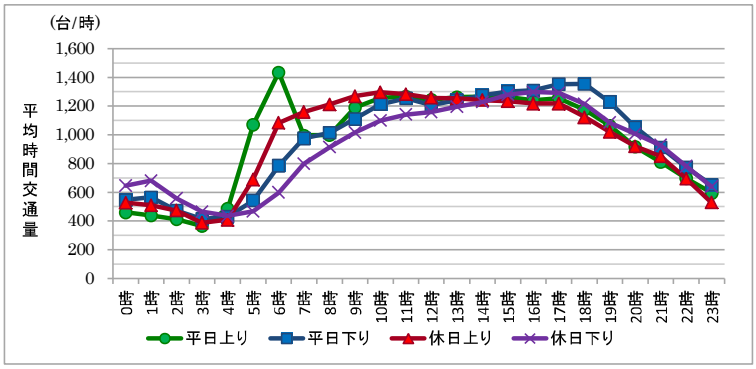
新町


(台/時)
平均時間交通量
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

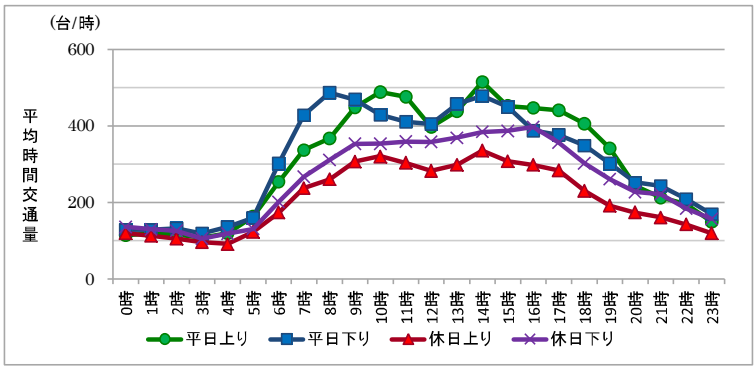
大山西町


(台/時)
平均時間交通量
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

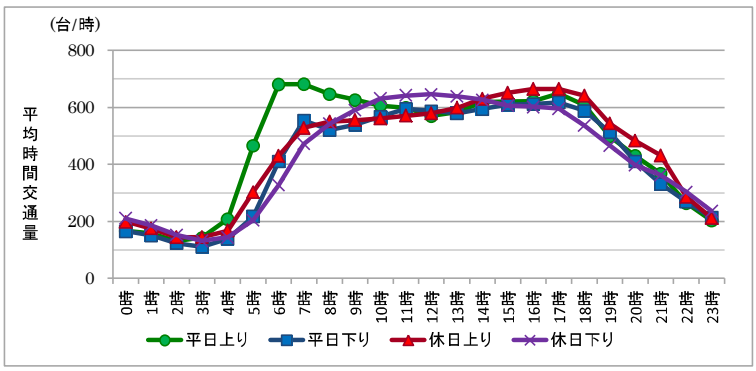
東新町


(台/時)
平均時間交通量
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

夢の島

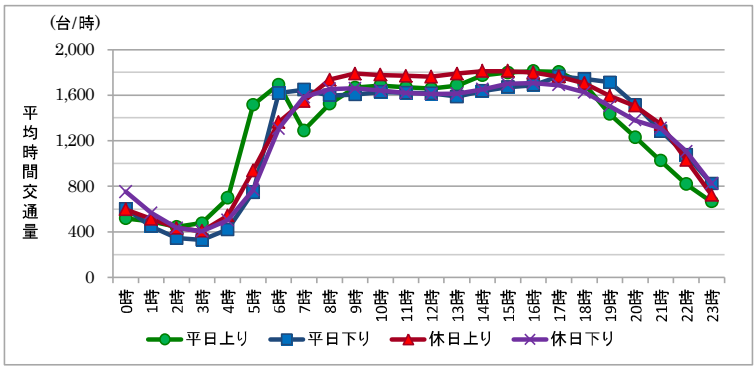

(台/時)
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

谷保

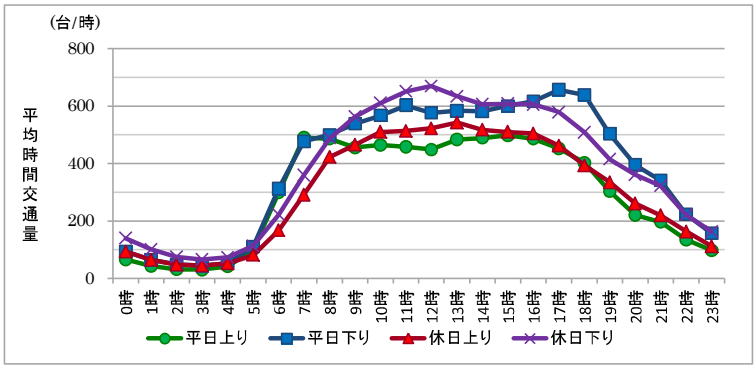

(台/時)
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

神奈川県

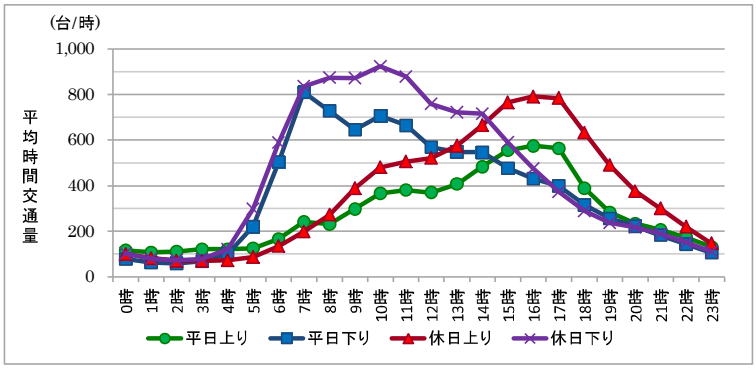
戸塚



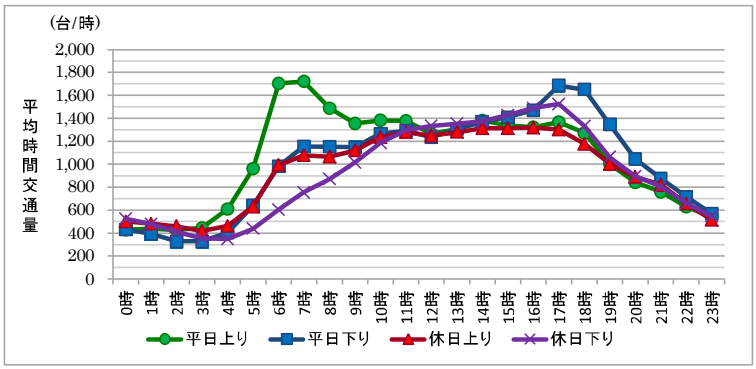
東小磯



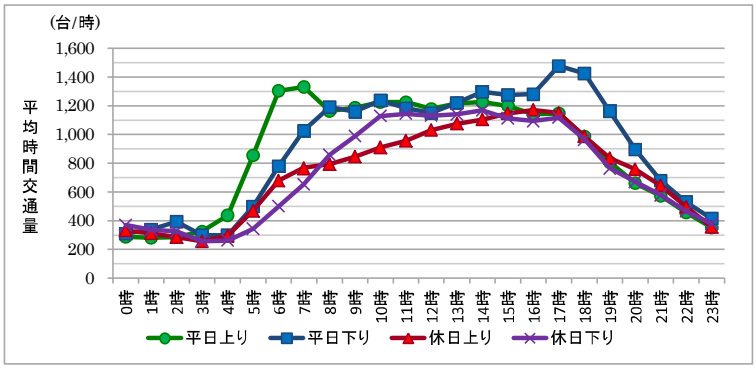
入生田



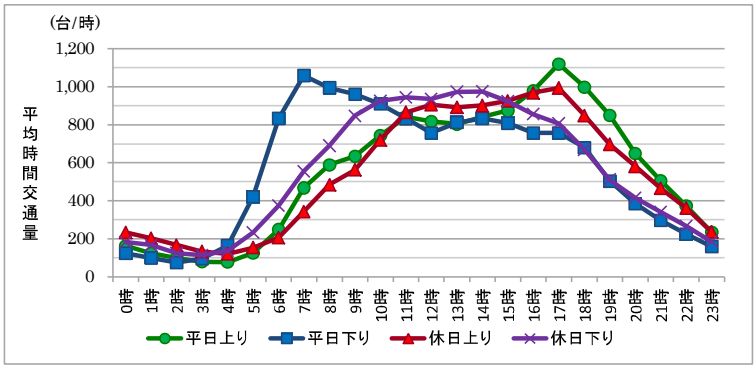
宮前町


(台/時)
平均時間交通量
2,000
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

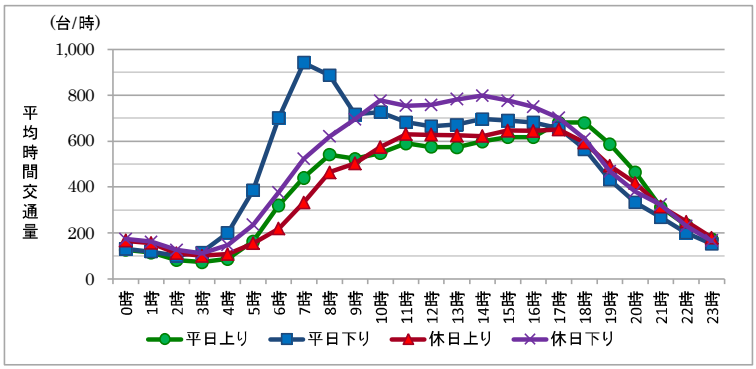
東神奈川


(台/時)
平均時間交通量
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

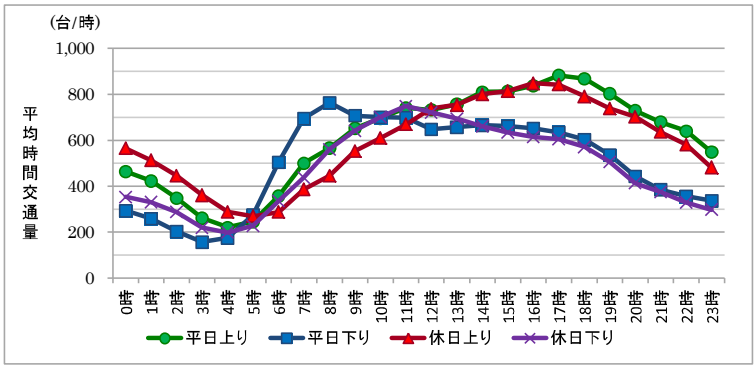
安浦


(台/時)
平均時間交通量
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

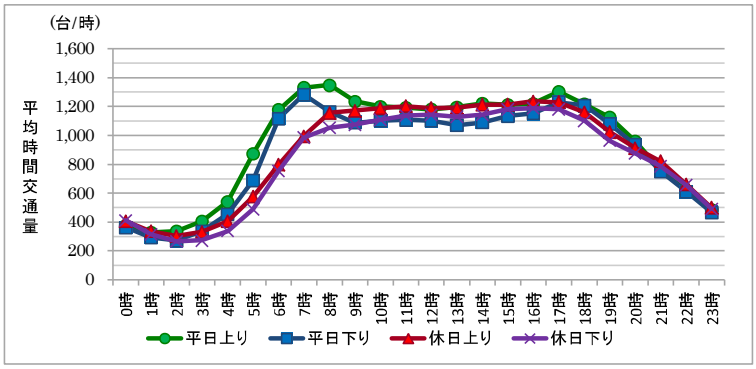
谷津坂


(台/時)
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

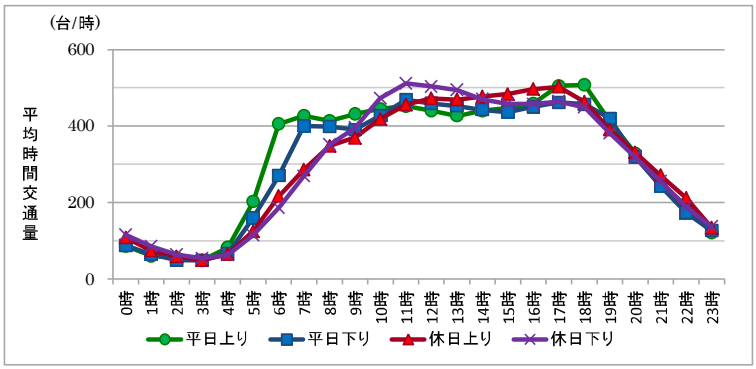
吉野町


(台/時)
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

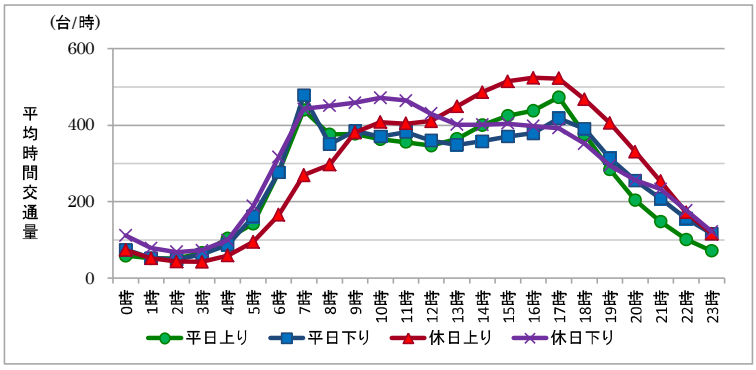
相模原


(台/時)
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

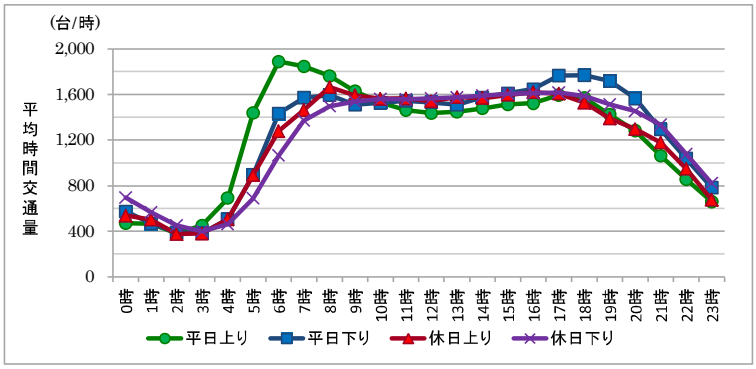
今宿


(台/時)
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

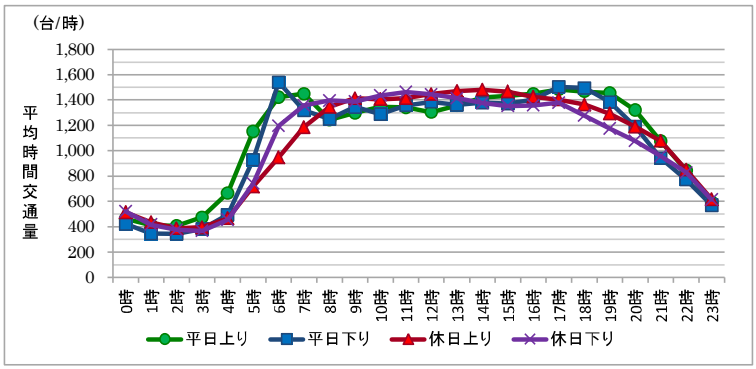
相模湖


(台/時)
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

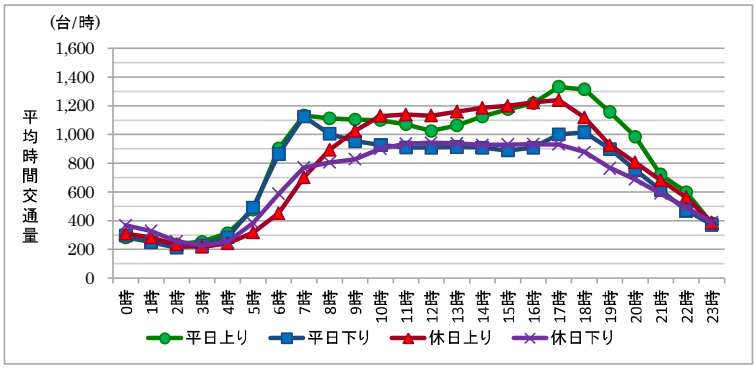
しらとり台


(台/時)
2,000
1,600
1,200
800
400
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

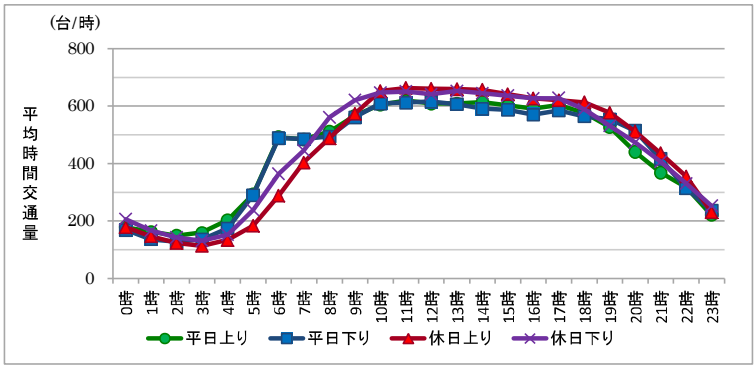
栗原


(台/時)
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

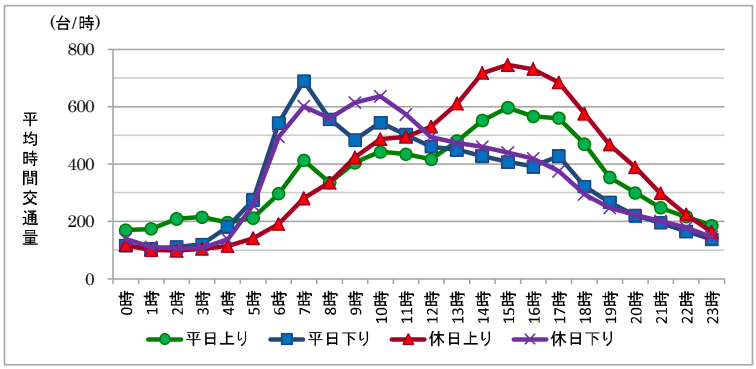
船子


(台/時)
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

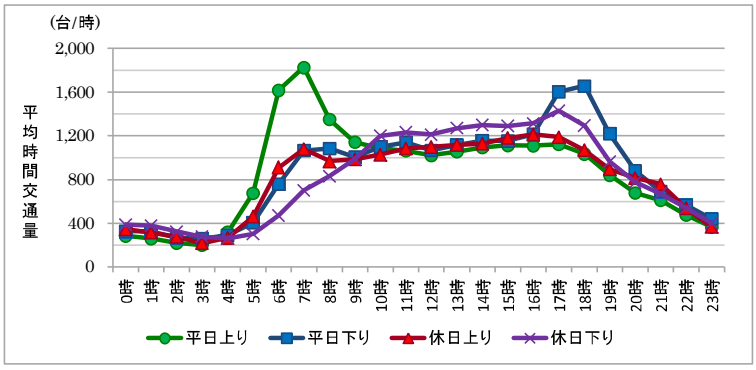
秦野


(台/時)
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

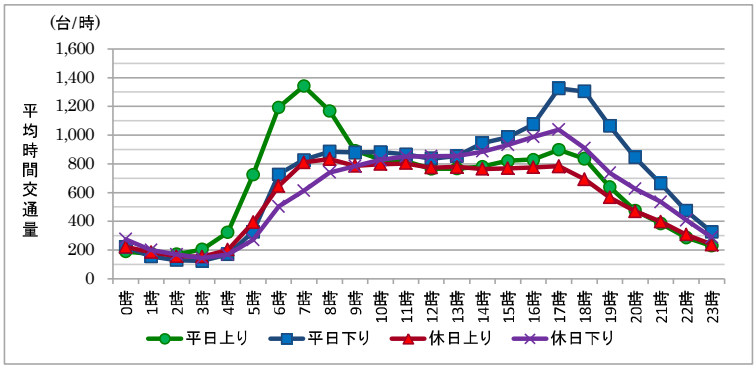
透間


(台/時)
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

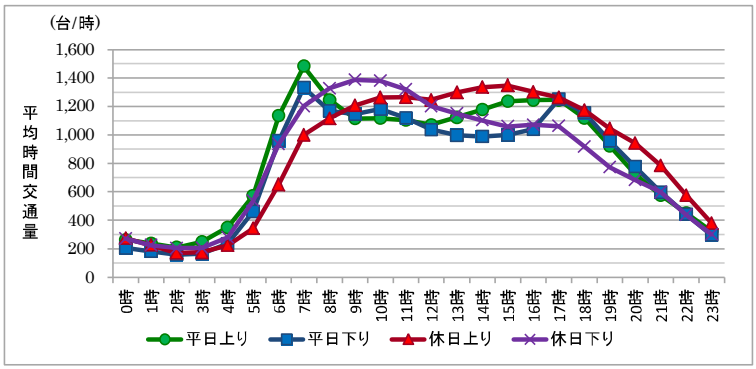
小向仲野


(台/時)
2,000
1,600
1,200
800
400
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

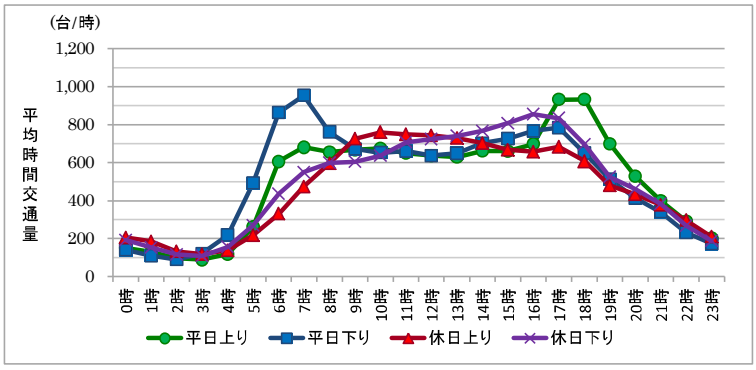
三ツ沢


(台/時)
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

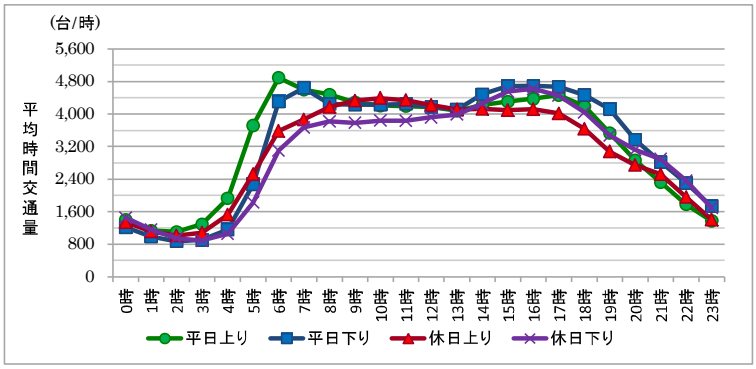
大磯


(台/時)
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

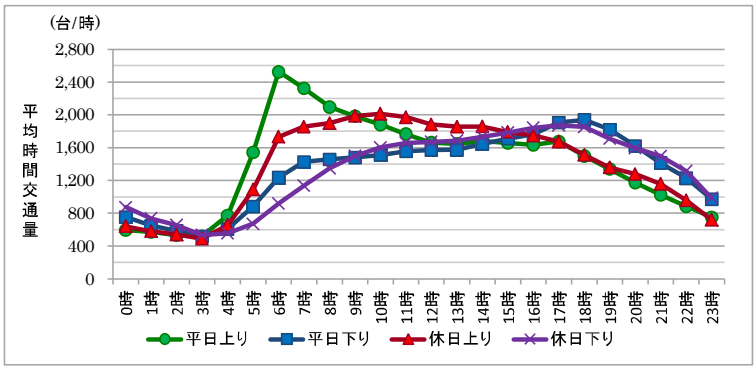
追浜


(台/時)
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

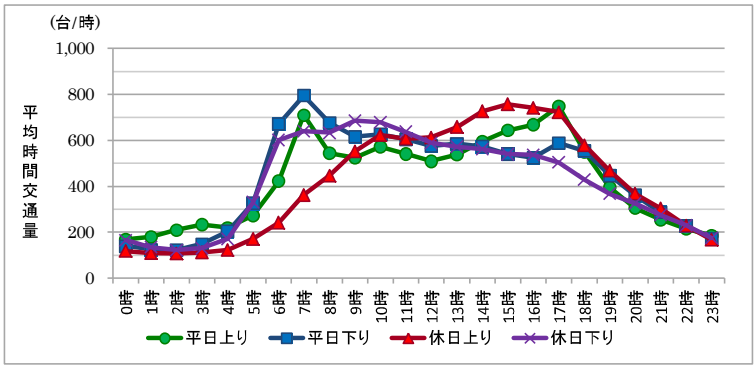
左近山


(台/時)
5,600
4,800
4,000
3,200
2,400
1,600
800
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

久地

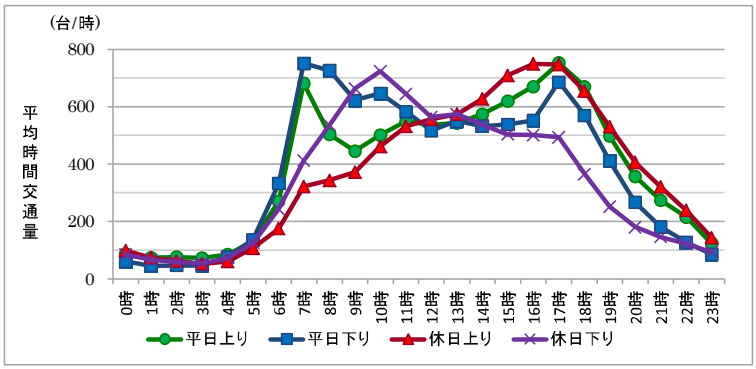

(台/時)
平均時間交通量
2,800
2,400
2,000
1,600
1,200
800
400
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

松田惣領

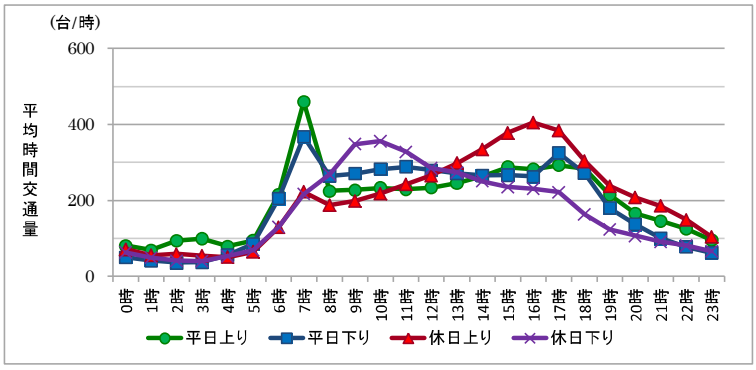

(台/時)
平均時間交通量
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

山梨県

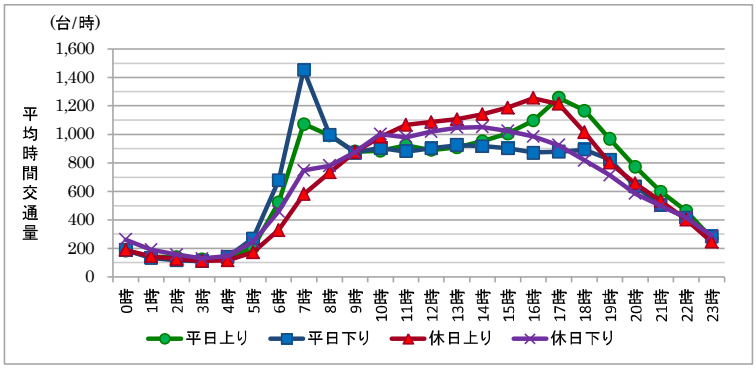
大月


(台/時)
平均時間交通量
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

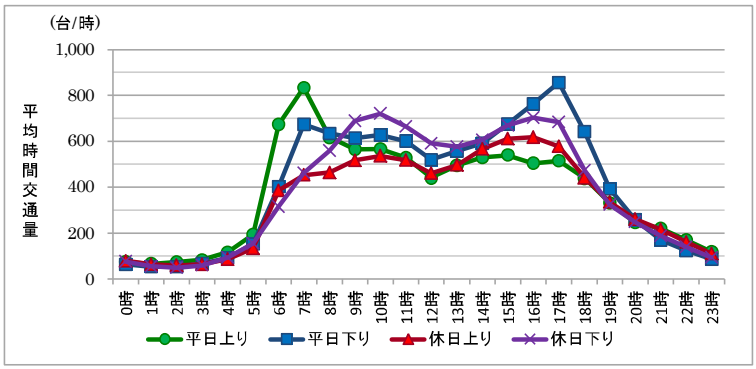
笹子


(台/時)
平均時間交通量
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

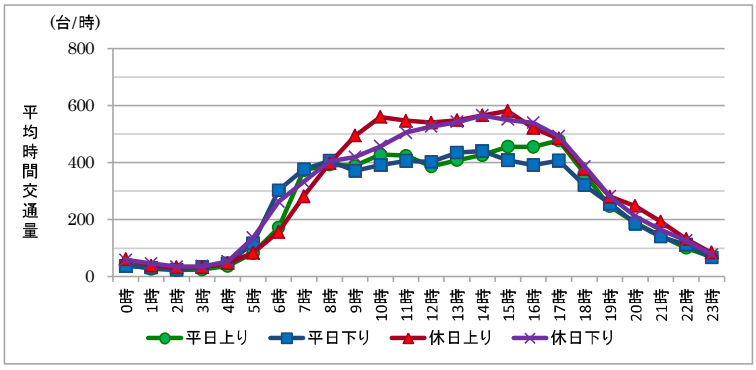
竜王


(台/時)
平均時間交通量
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

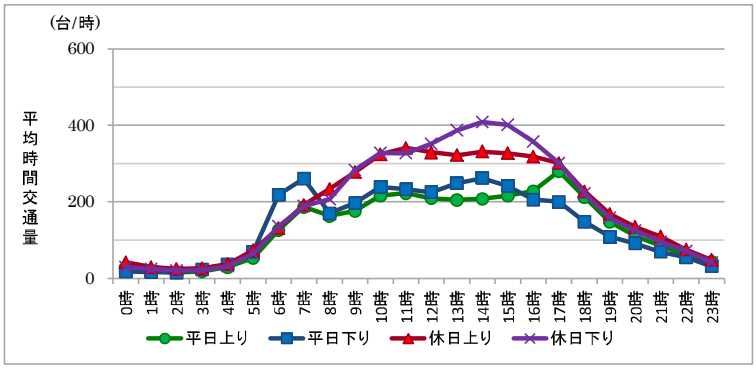
中富


(台/時)
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

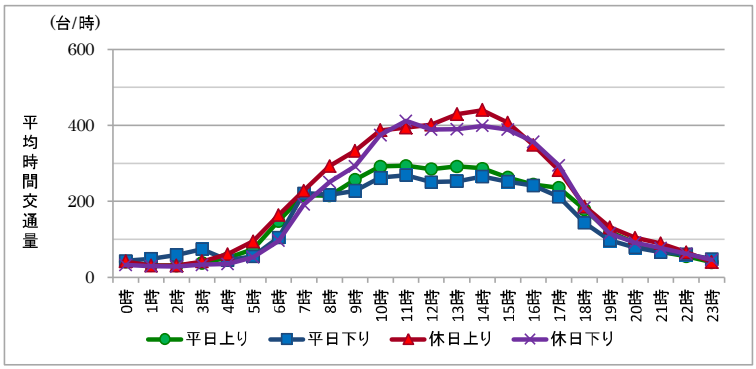
山中


(台/時)
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

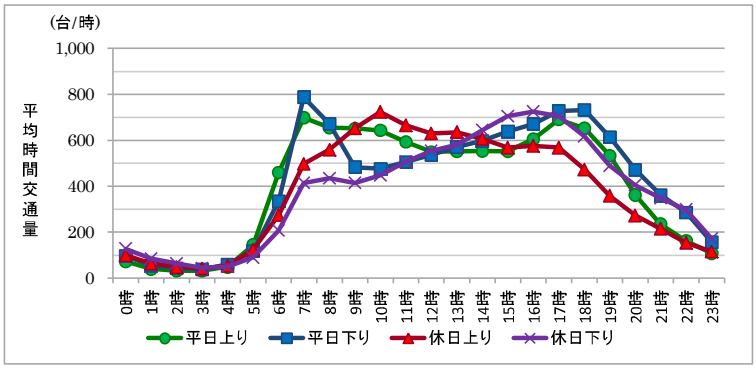
山中湖平野


(台/時)
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

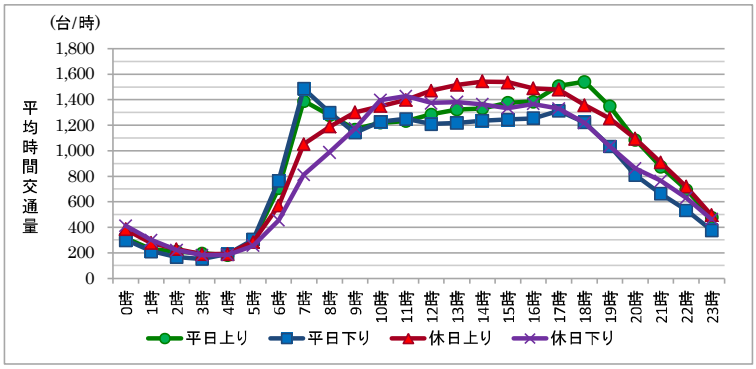
鳴沢


(台/時)
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

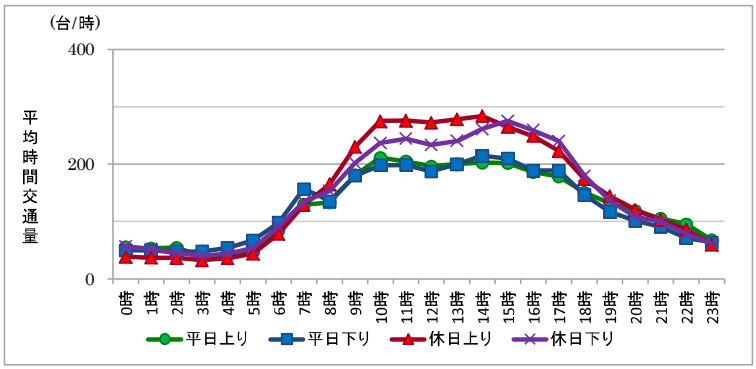
上暮地


(台/時)
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

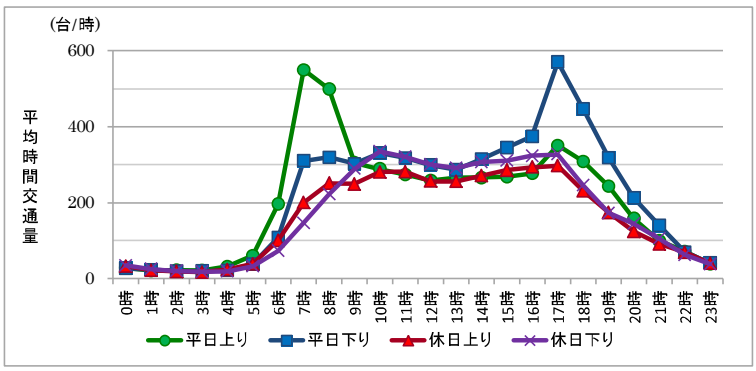
甲府


(台/時)
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

白州

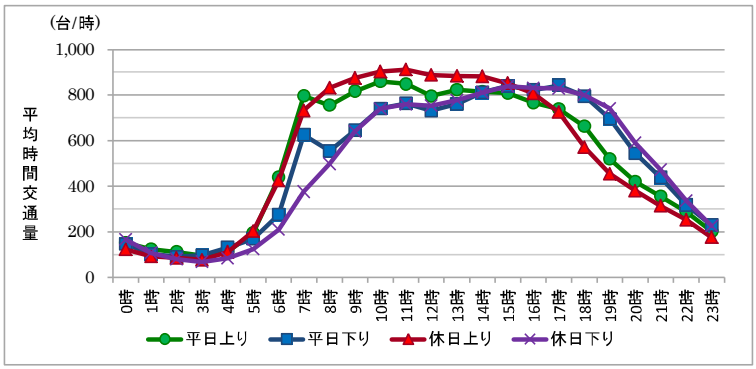

(台/時)
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

南アルプス

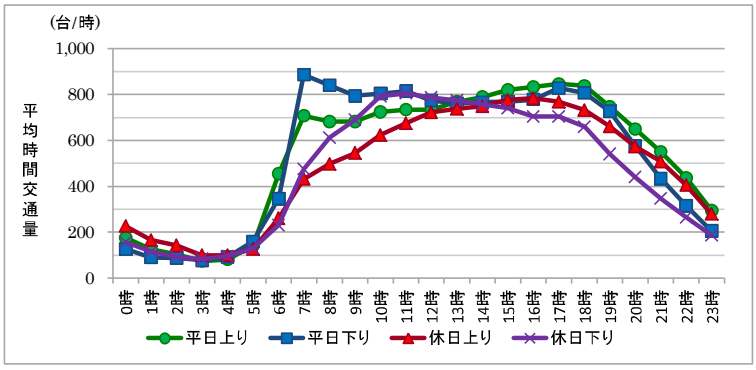

(台/時)
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

長野県

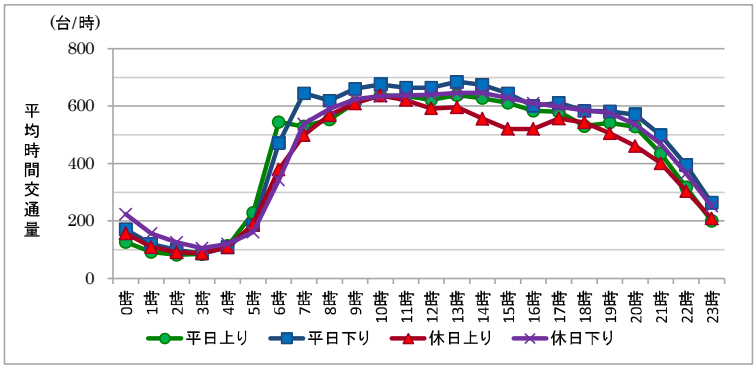
追分


(台/時)
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

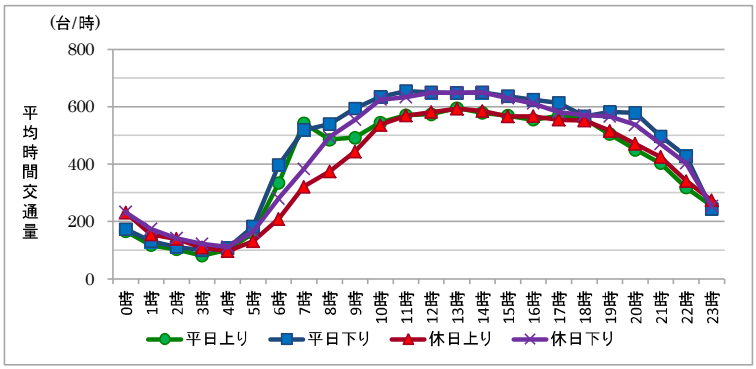
国分


(台/時)
1,000
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

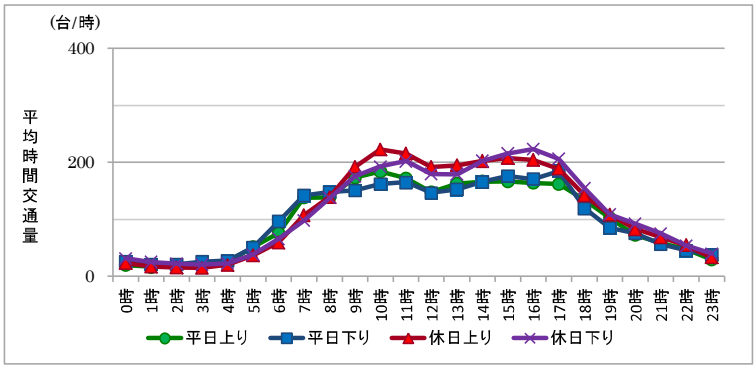
西和田


(台/時)
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

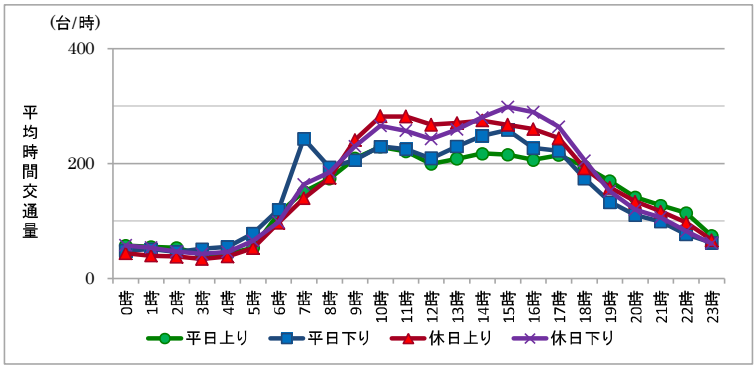
出川町


(台/時)
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

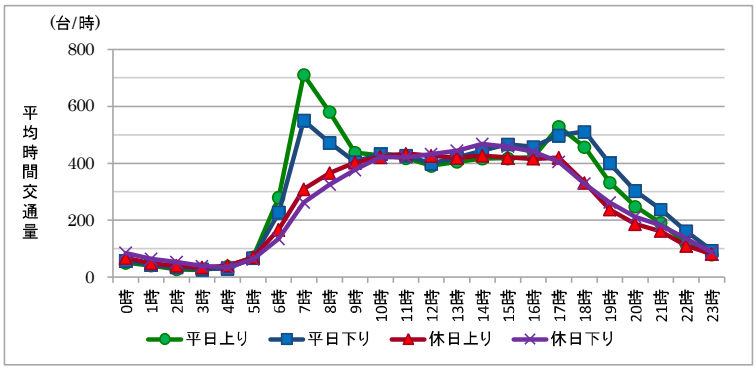
日原西


(台/時)
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

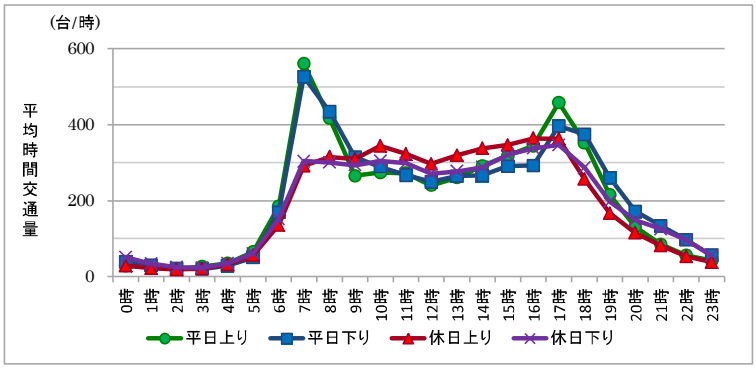
富士見


(台/時)
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

富部


(台/時)
800
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

今井

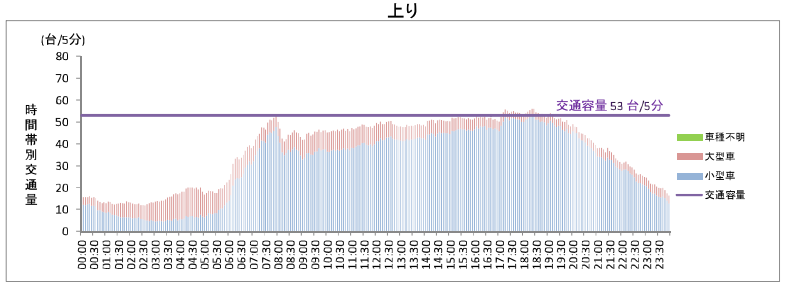

(台/時)
600
400
200
0
平均時間交通量
0時 1時 2時 3時 4時 5時 6時 7時 8時 9時 10時 11時 12時 13時 14時 15時 16時 17時 18時 19時 20時 21時 22時 23時
平日上り
平日下り
休日上り
休日下り

■ 地点別時間帯別交通量

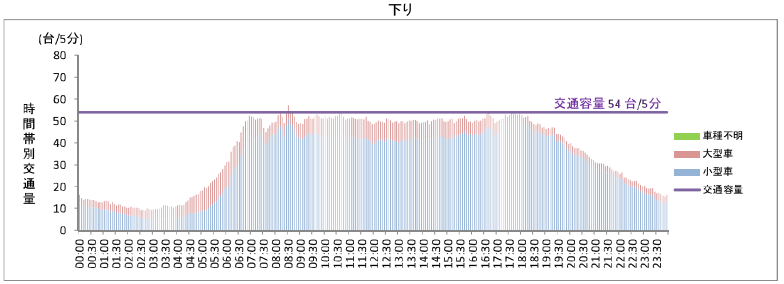
茨城県

土浦

上り

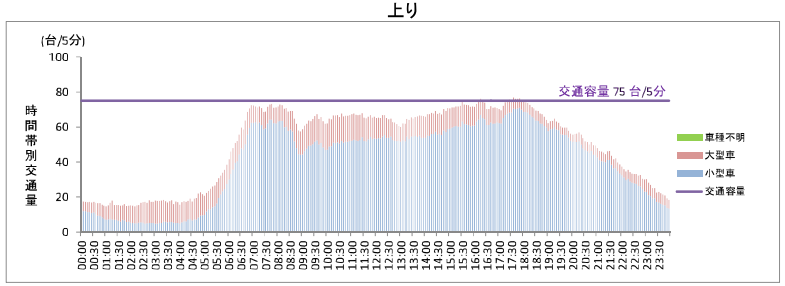


下り

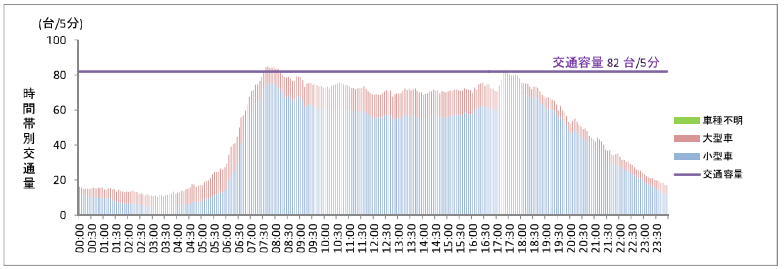


小鶴

上り

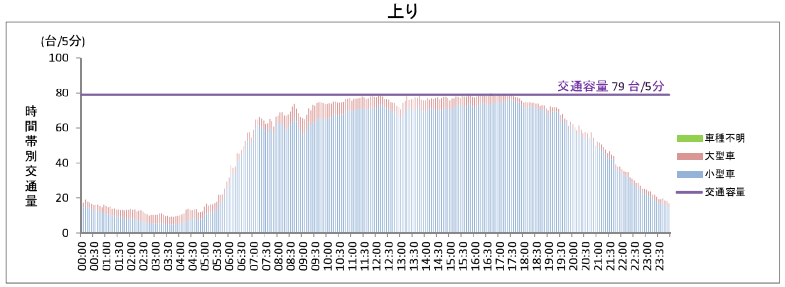


下り

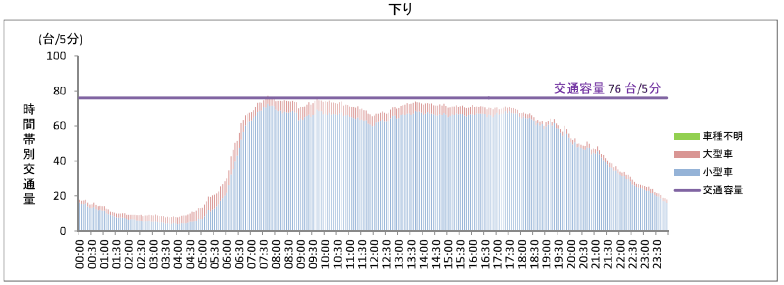


日立

上り

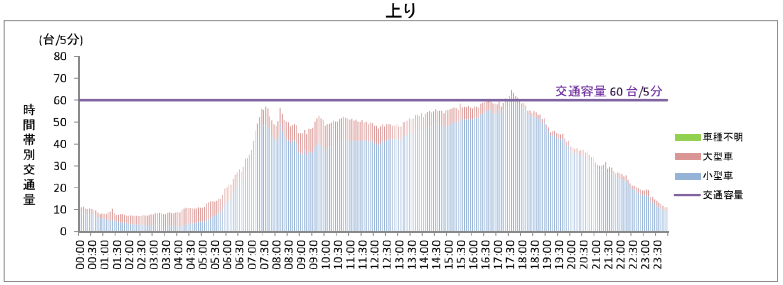


下り

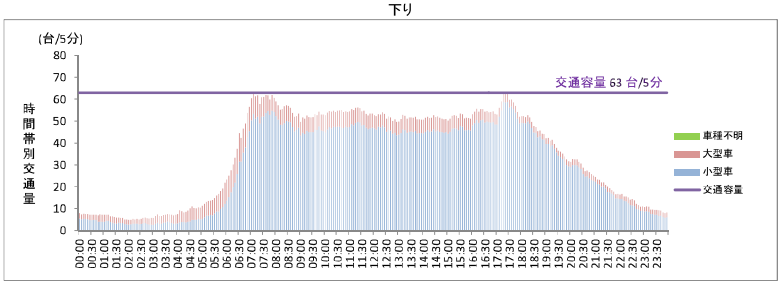


笠間

上り

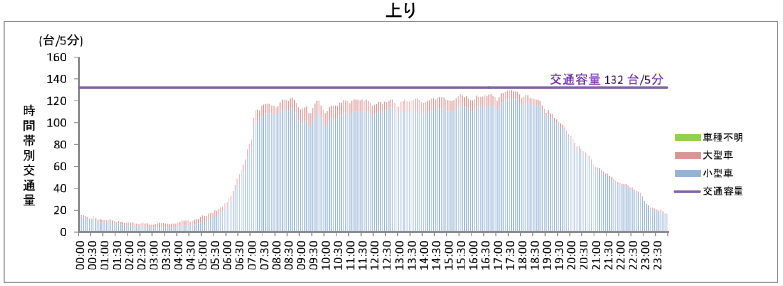


下り

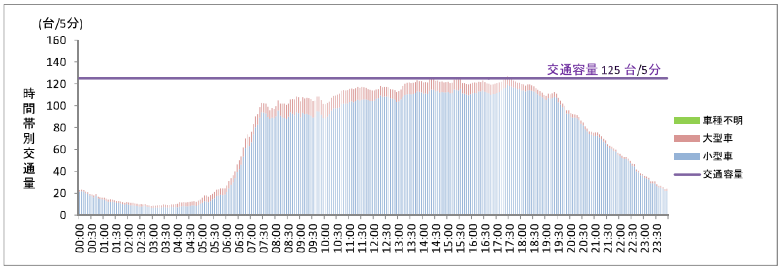


元吉田

上り

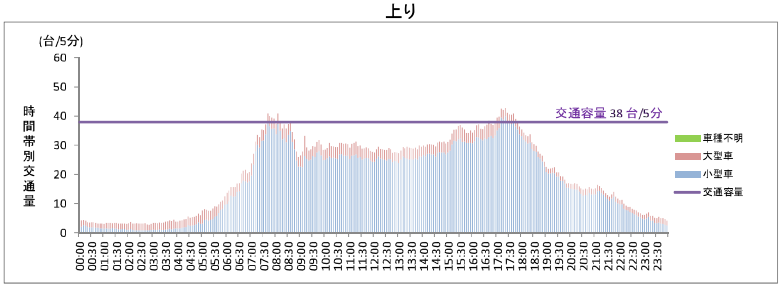


下り

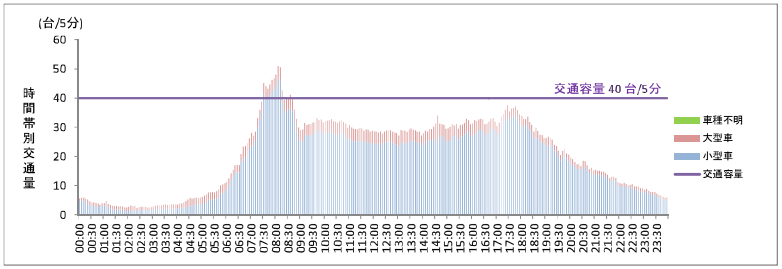


潮来

上り



下り



けやき台

上り

交通容量 65 台/5分
車種不明
大型車
小型車
交通容量
時間帯別交通量
(台/5分)

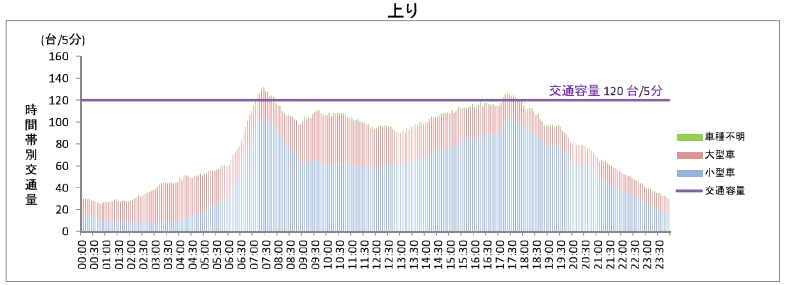
下り

交通容量 58 台/5分
車種不明
大型車
小型車
交通容量
時間帯別交通量
(台/5分)

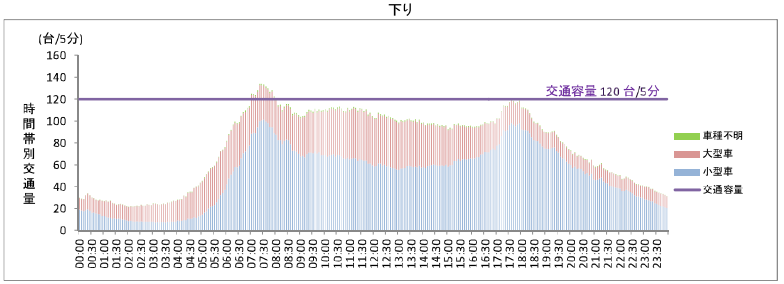
栃木県

東野田

上り

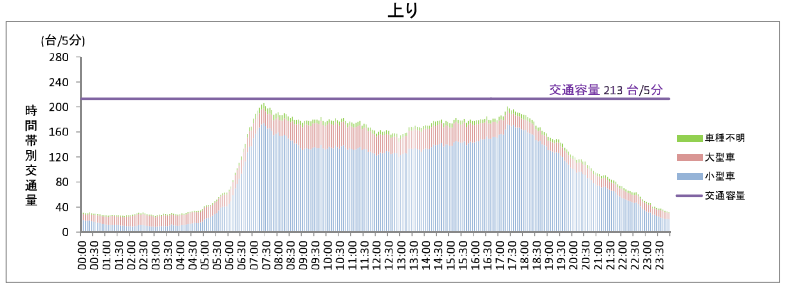


下り

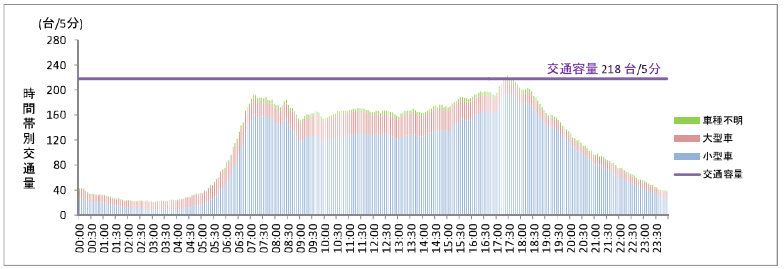


下栗

上り

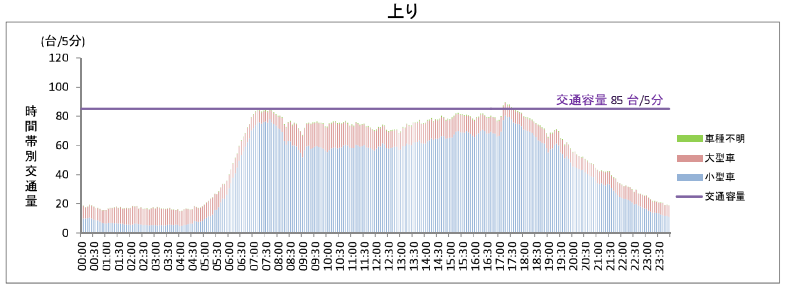


下り

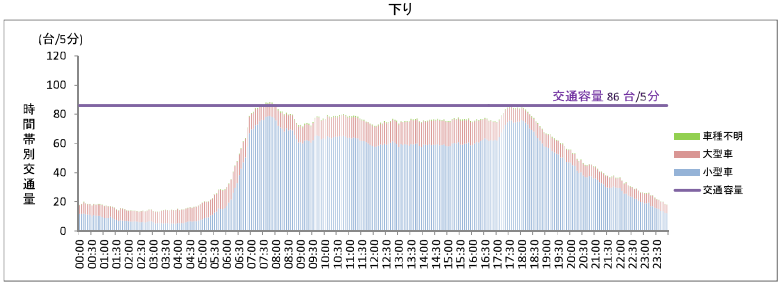


矢板

上り

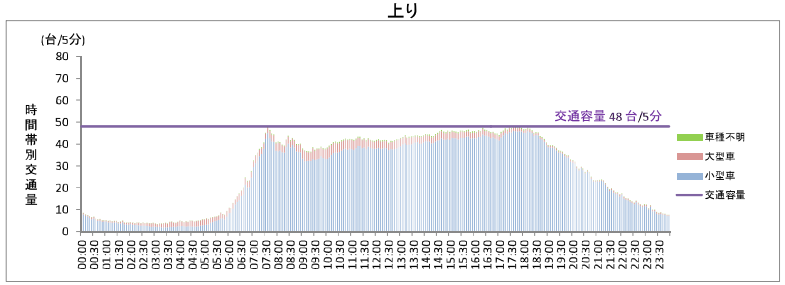


下り

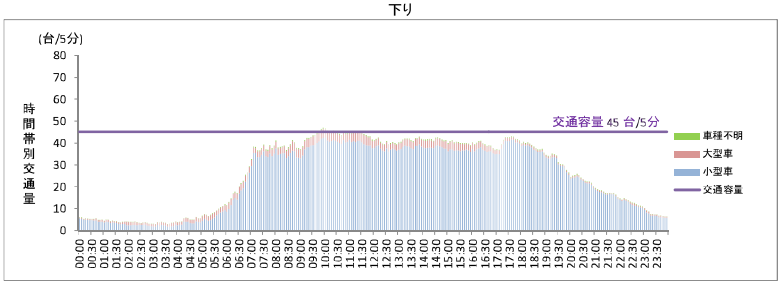


小山

上り

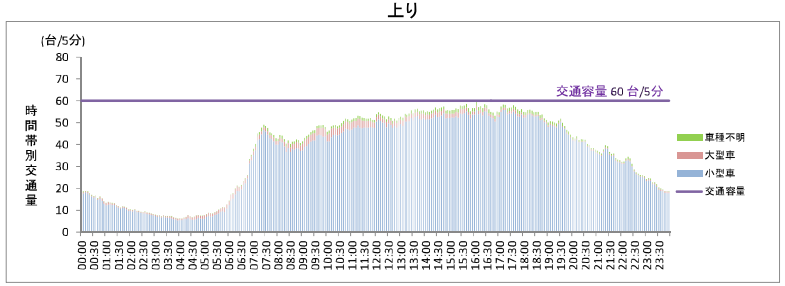


下り

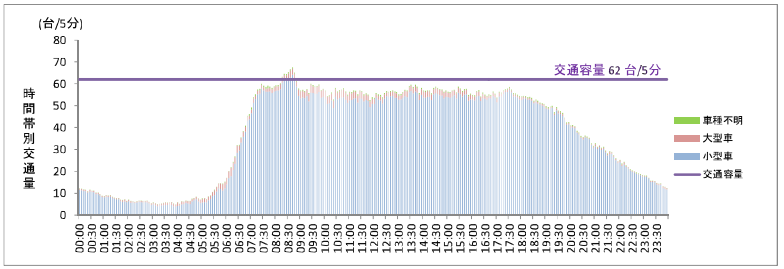


上横田

上り

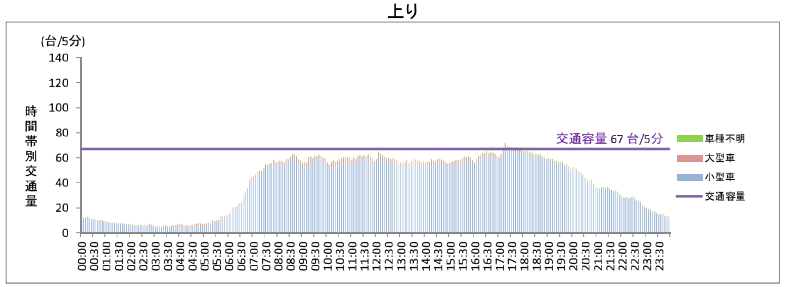


下り

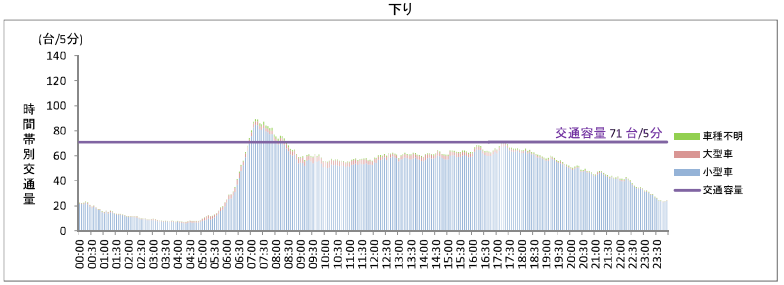


御幸

上り



下り



西新井

上り

時間帯別交通量
(台/5分)
200
160
120
80
40
0
交通容量 121 台/5分
車種不明
大型車
小型車
交通容量

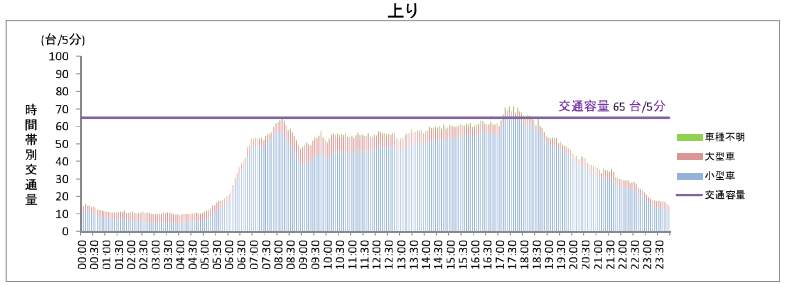
下り

時間帯別交通量
(台/5分)
200
160
120
80
40
0
交通容量 118 台/5分
車種不明
大型車
小型車
交通容量

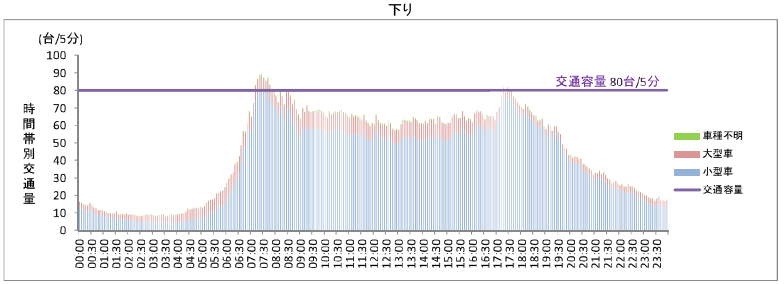
群馬県

藤岡

上り

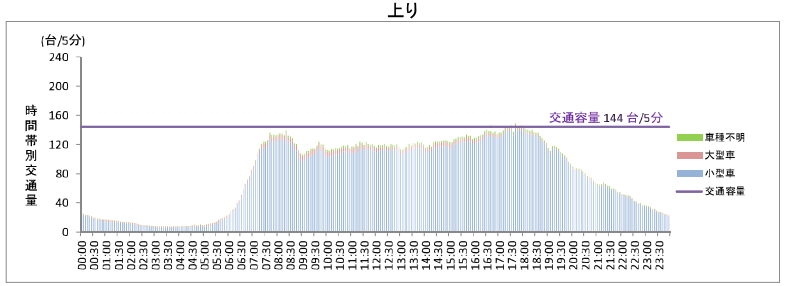


下り

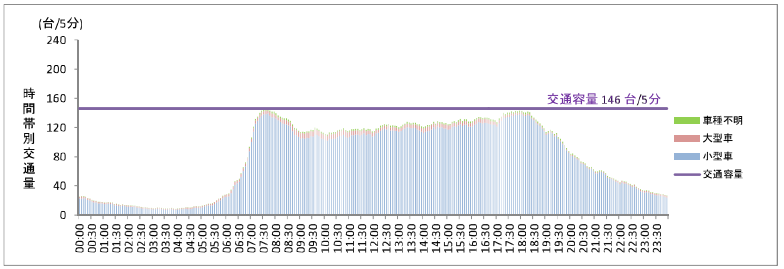


浜尻

上り

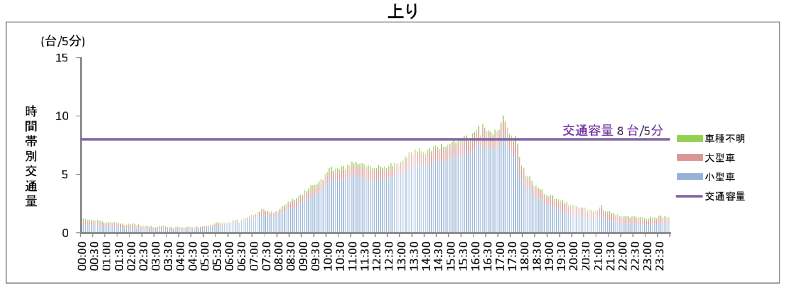


下り

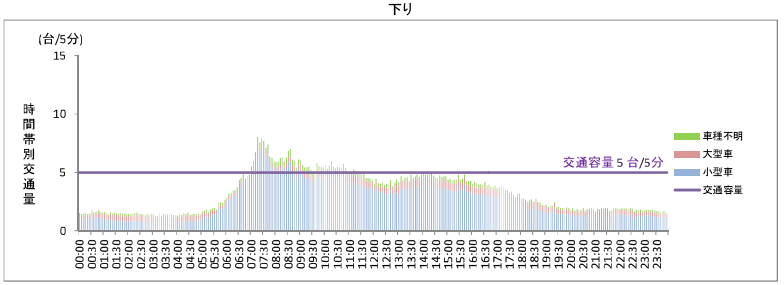


三国峠

上り

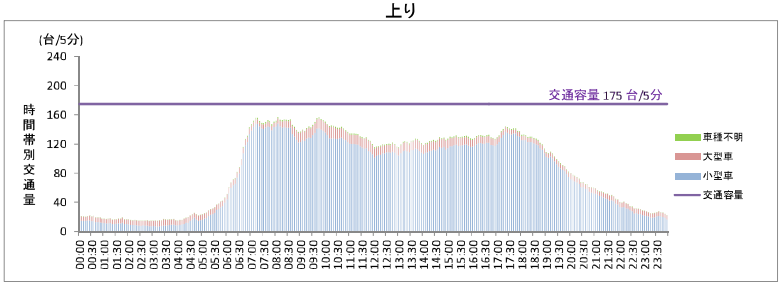


下り

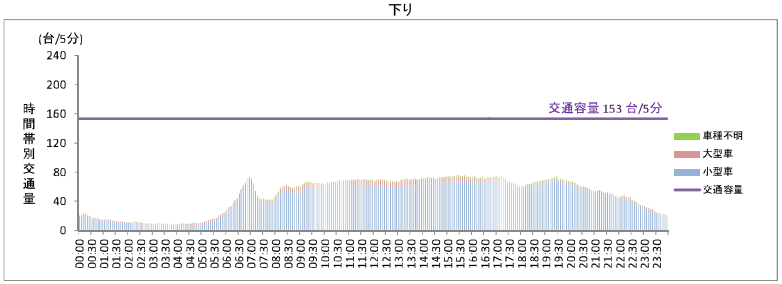


高崎

上り

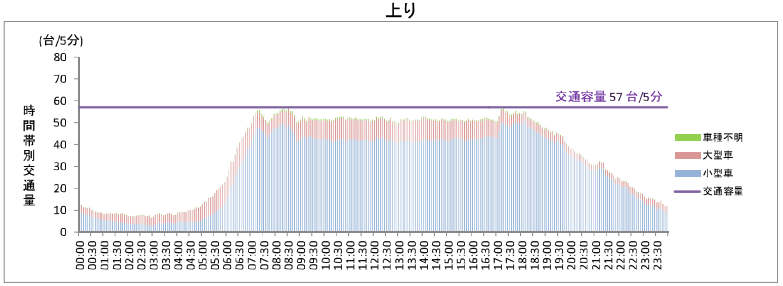


下り

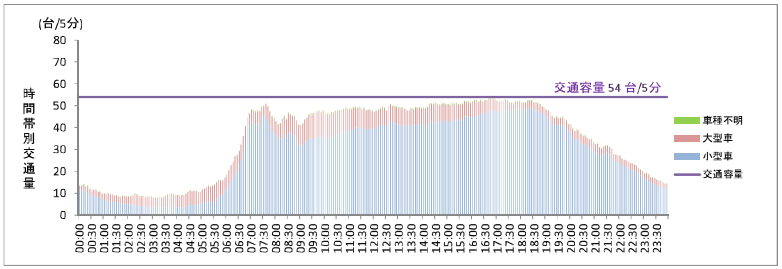


赤堀

上り

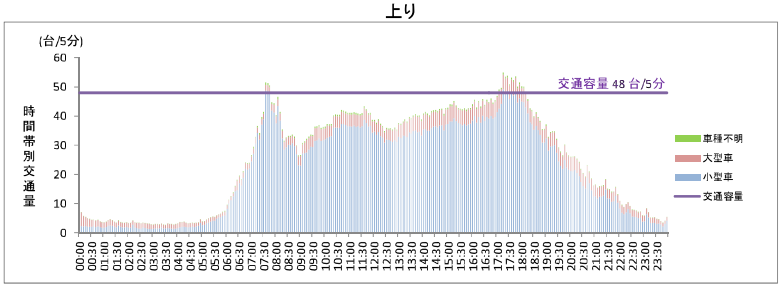


下り

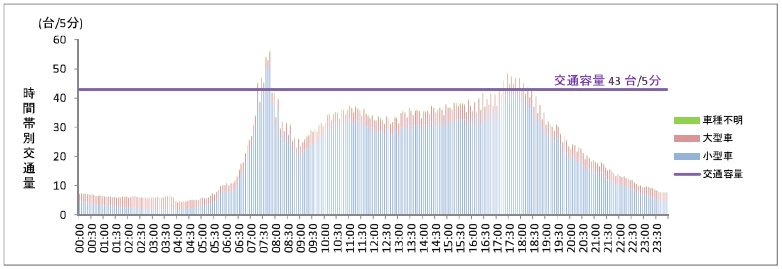


沼田

上り



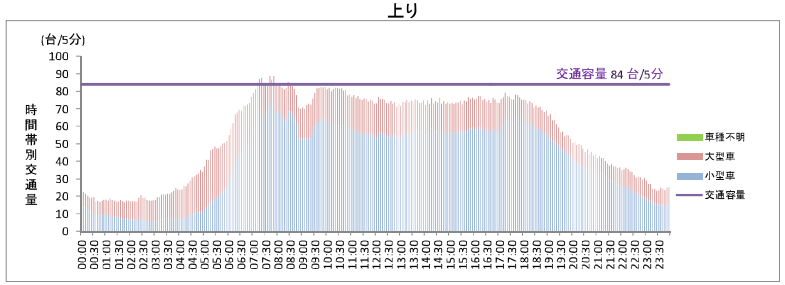
下り



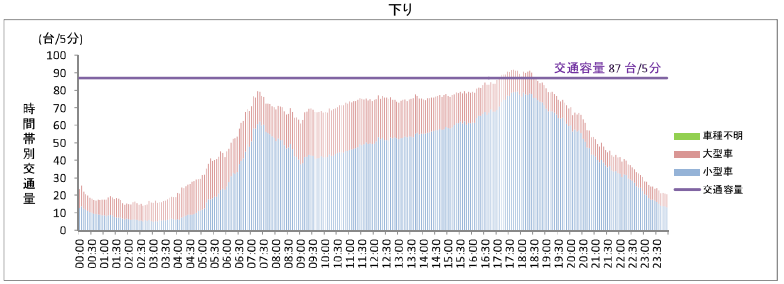
埼玉県

入間

上り

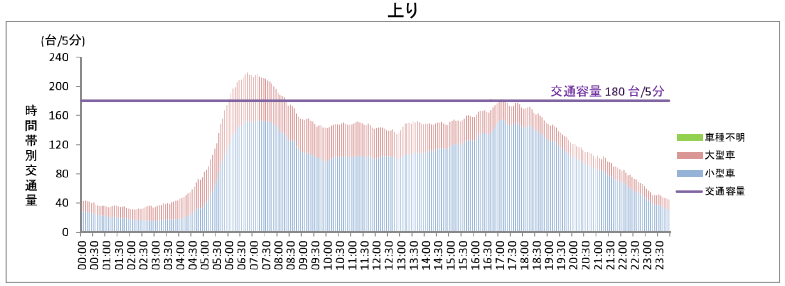


下り

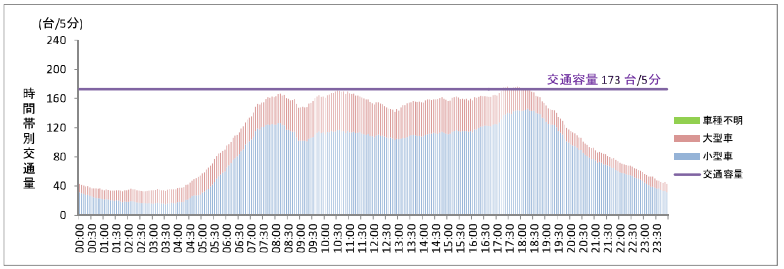


笹目

上り

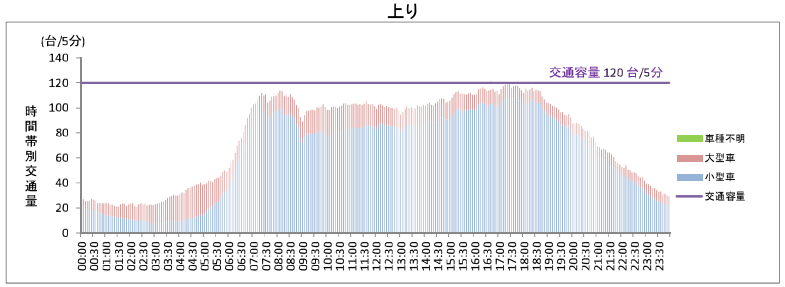


下り

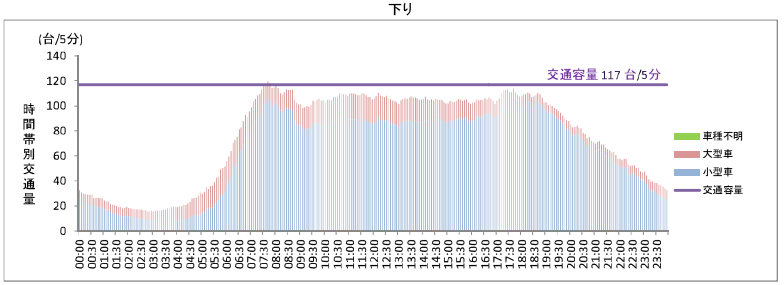


鴻巣

上り



下り



深谷

上り

時間帯別交通量
(台/5分)
交通容量 49 台/5分
車種不明
大型車
小型車
交通容量

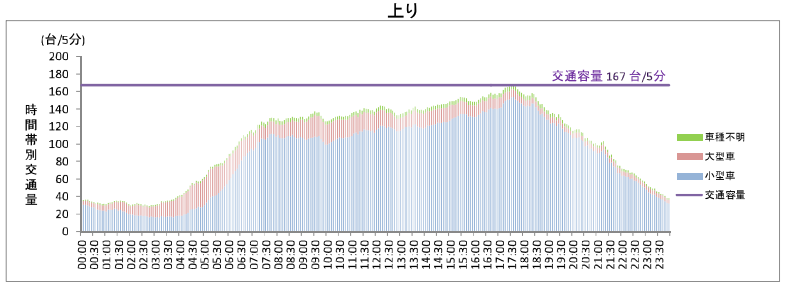
下り

時間帯別交通量
(台/5分)
交通容量 45 台/5分
車種不明
大型車
小型車
交通容量

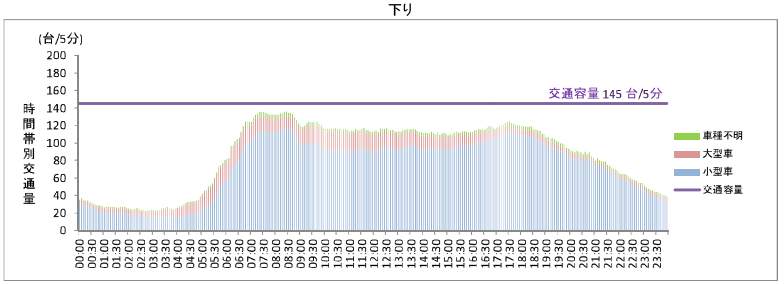
千葉県

登戸

上り

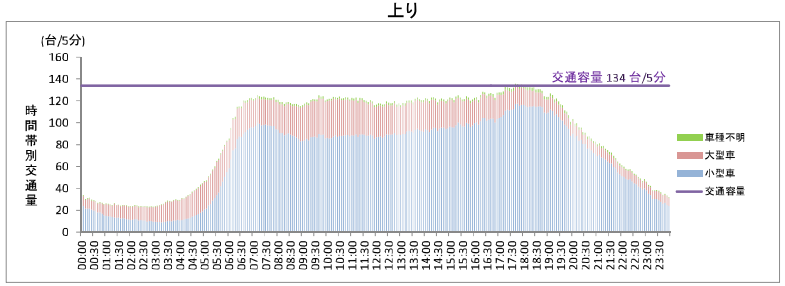


下り

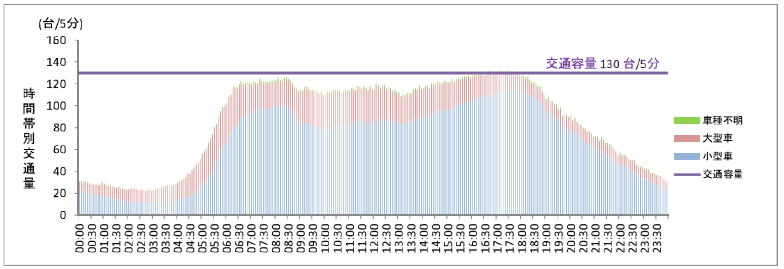


上横戸

上り

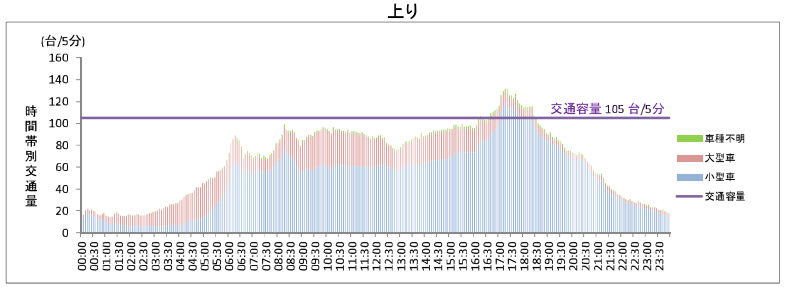


下り

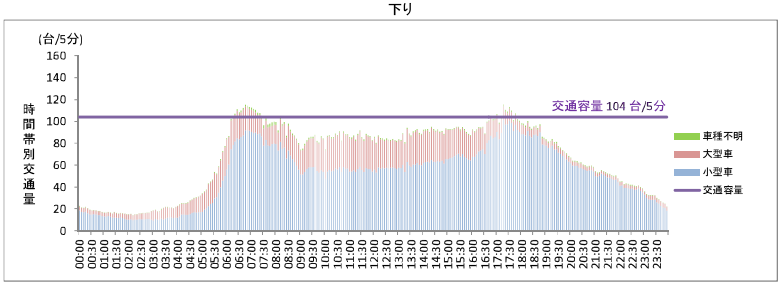


市原

上り

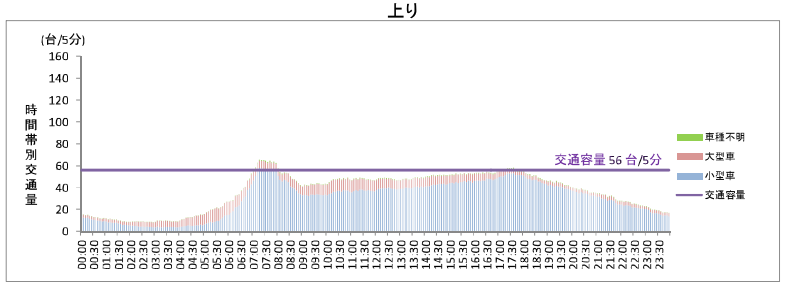


下り

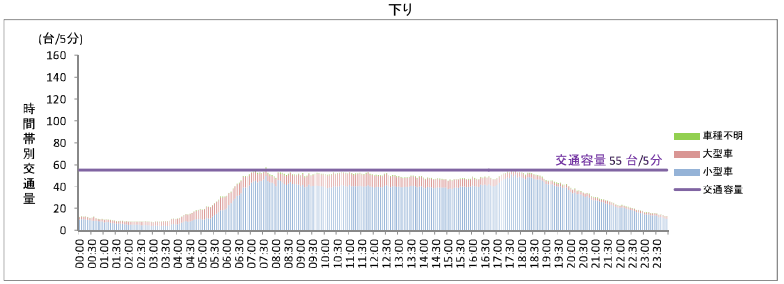


酒々井

上り

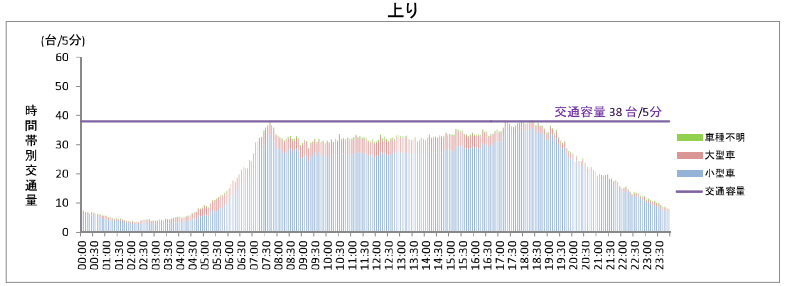


下り

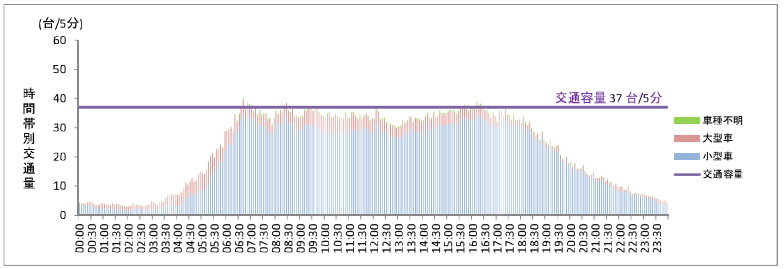


野呂

上り

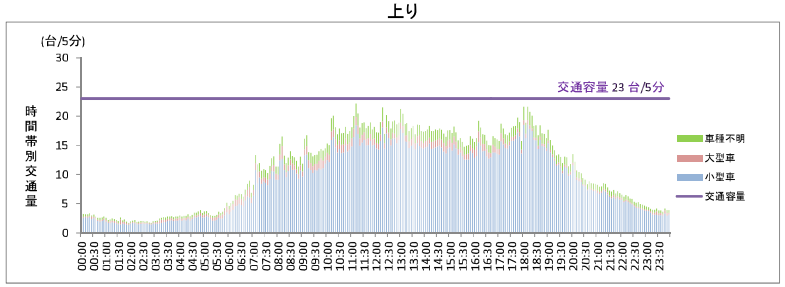


下り

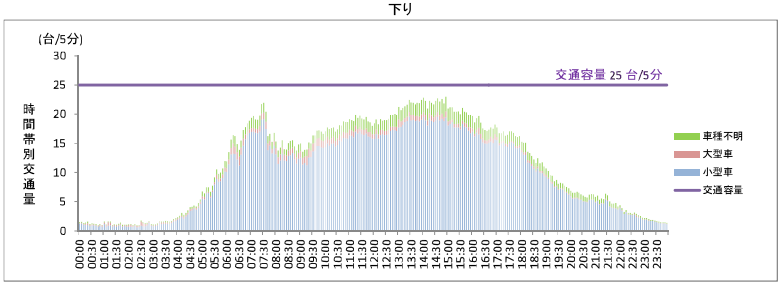


保田

上り

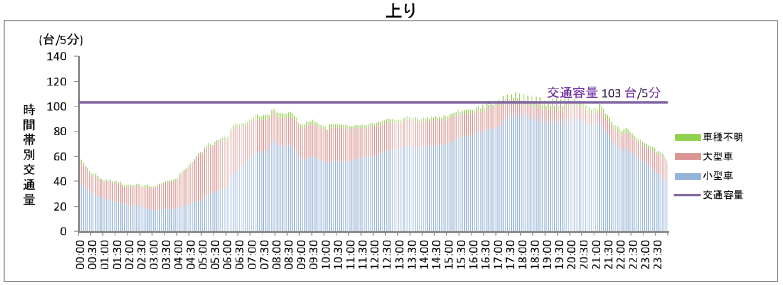


下り

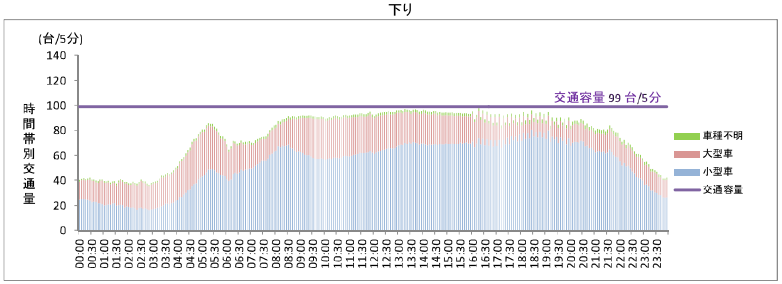


若松

上り

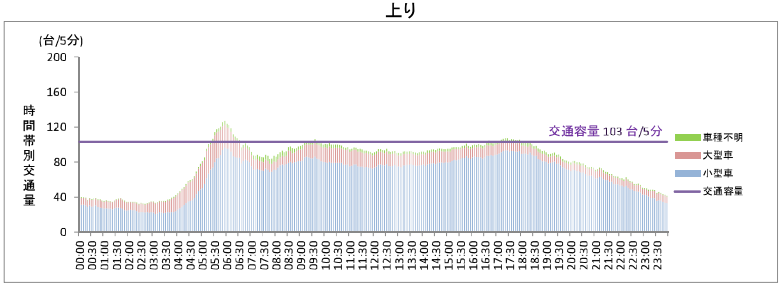


下り

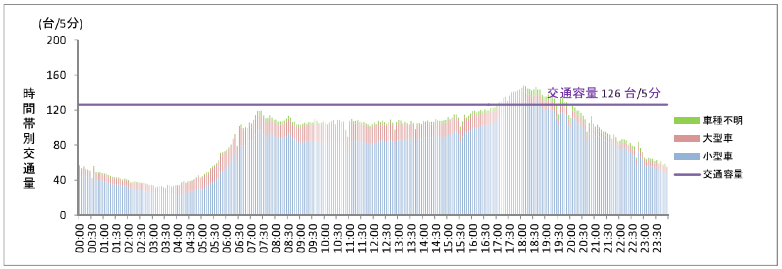


松戸

上り

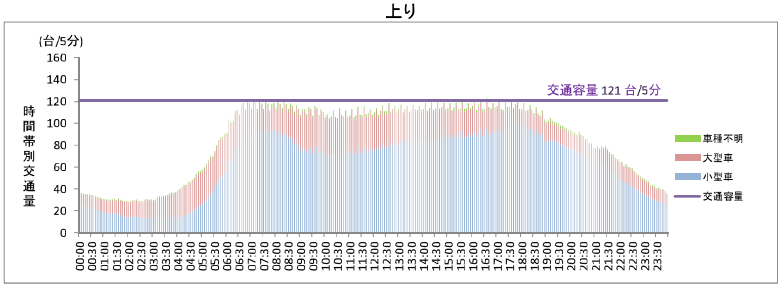


下り

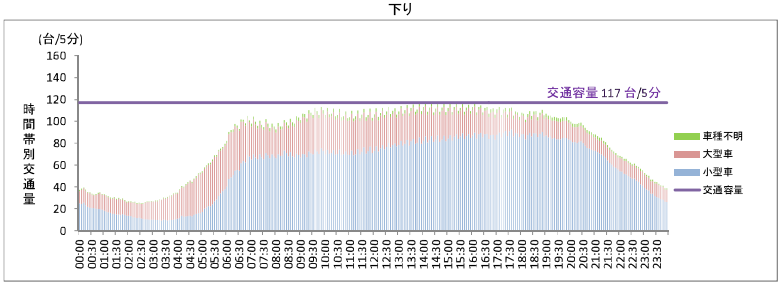


柏

上り

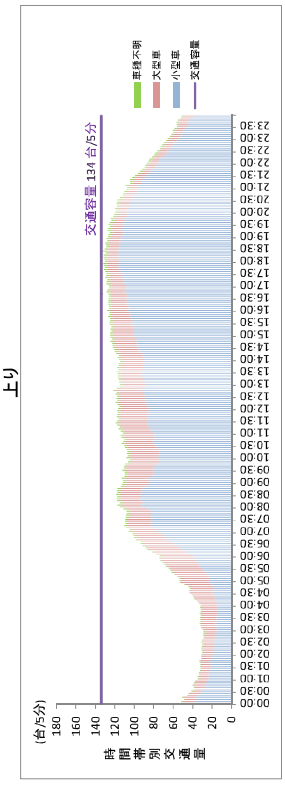


下り

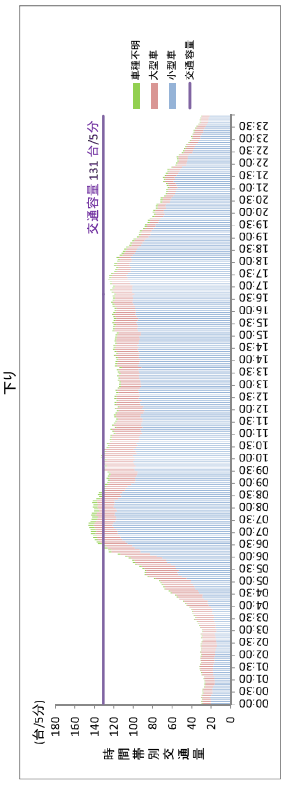


湾岸幕張

上り

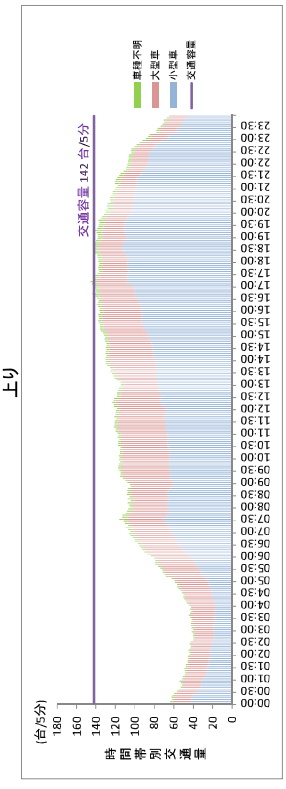


下り

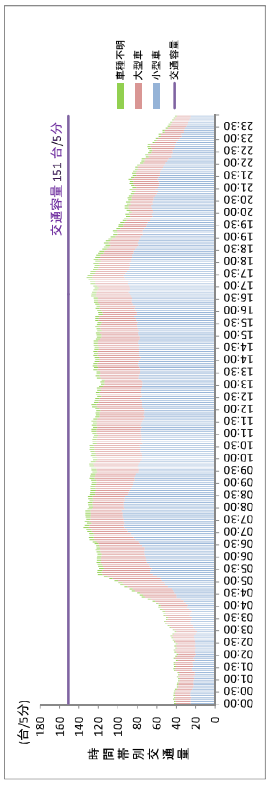


富岡

上り



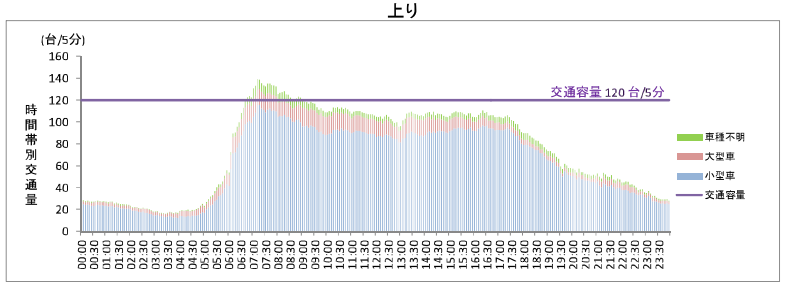
下り



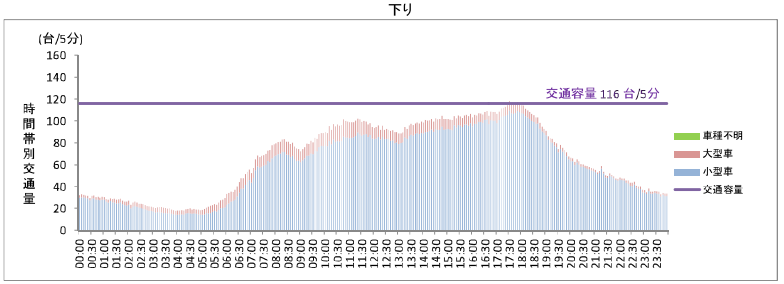
東京都

西馬込

上り

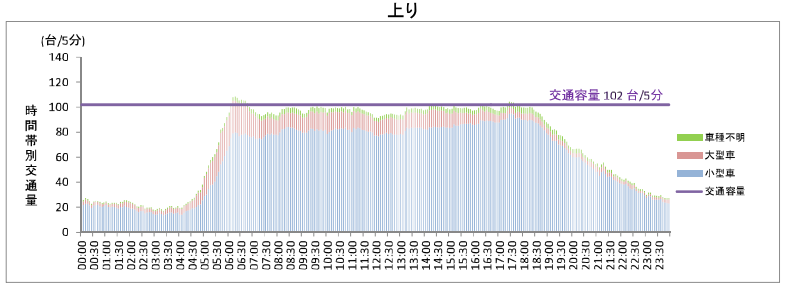


下り

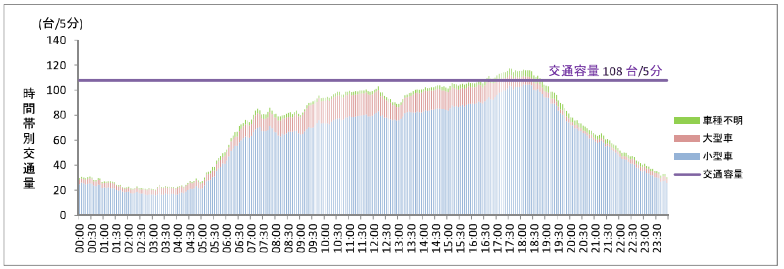


西一之江

上り

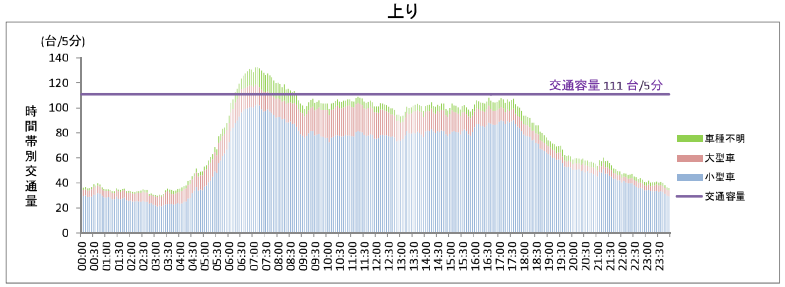


下り

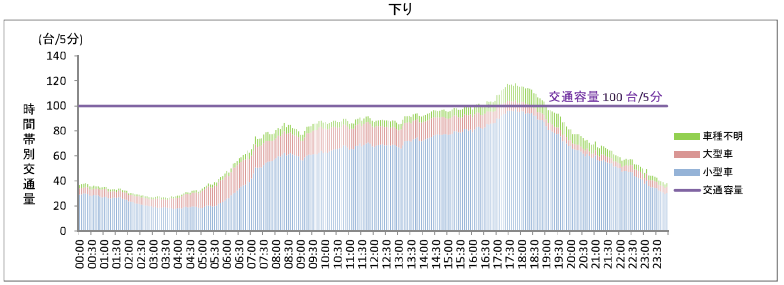


東蒲田

上り

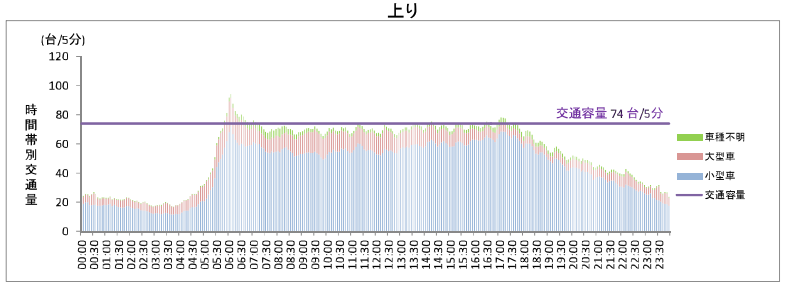


下り

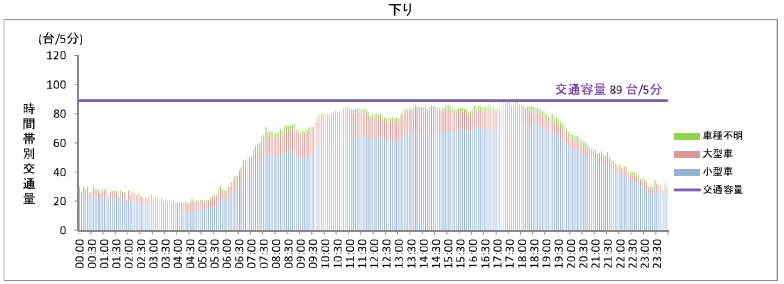


舟渡

上り

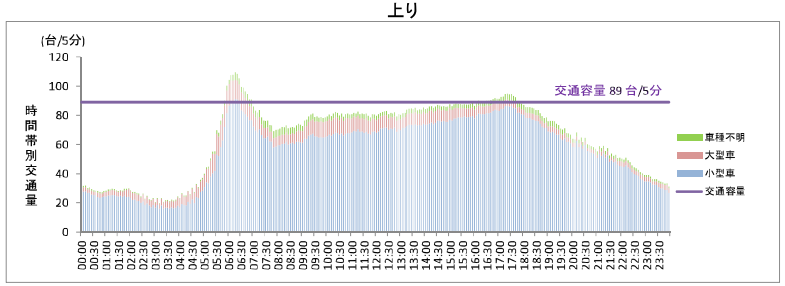


下り

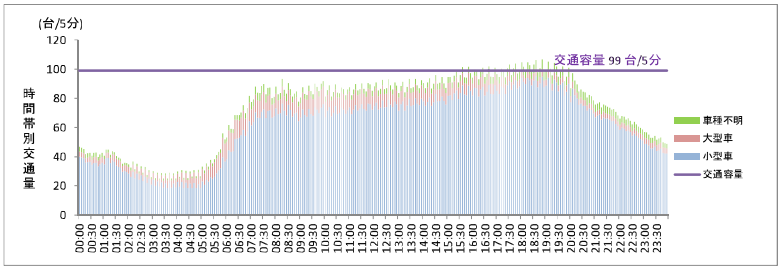


南烏山

上り

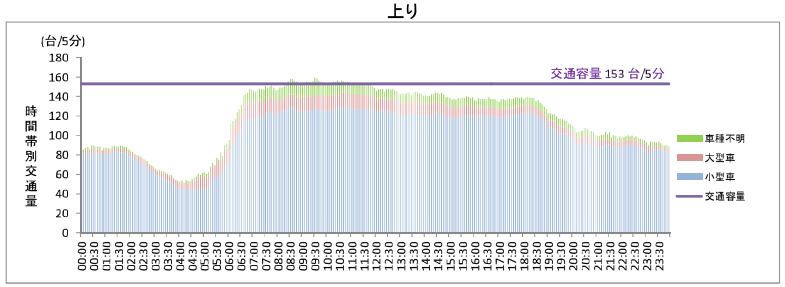


下り

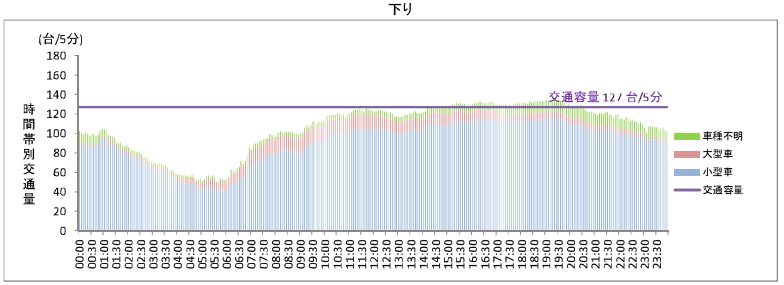


池尻

上り

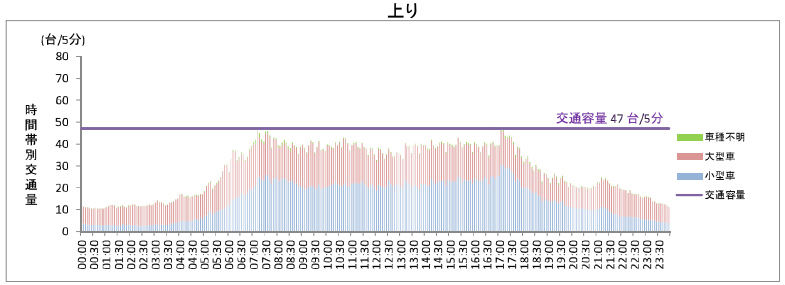


下り

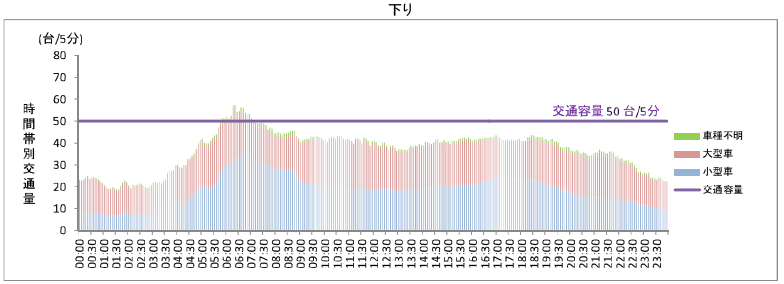


大井埠頭

上り

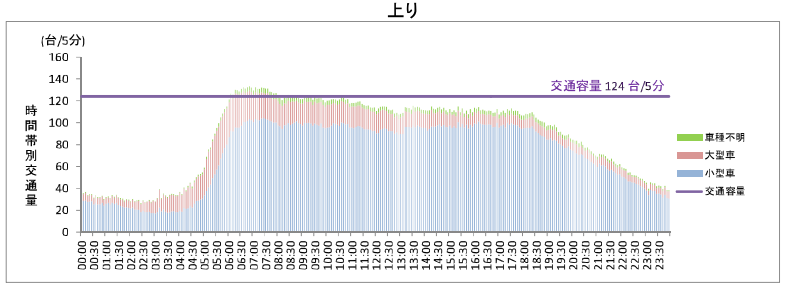


下り

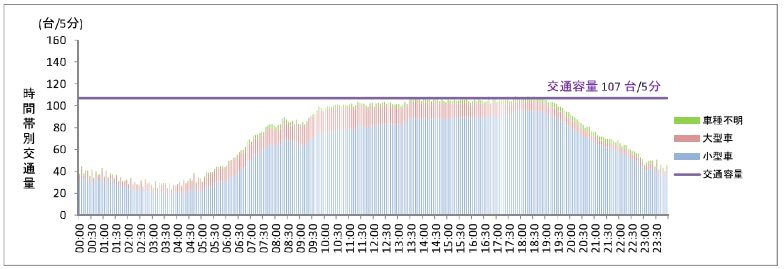


梅島

上り

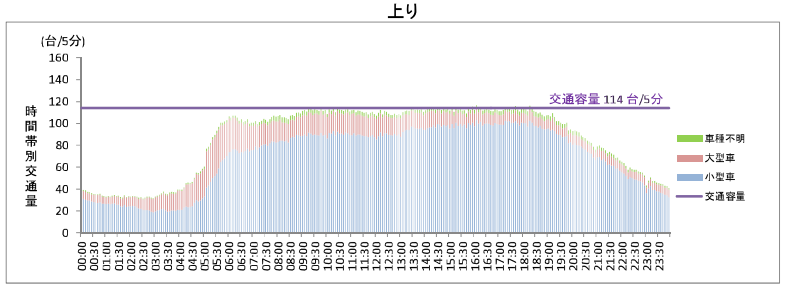


下り

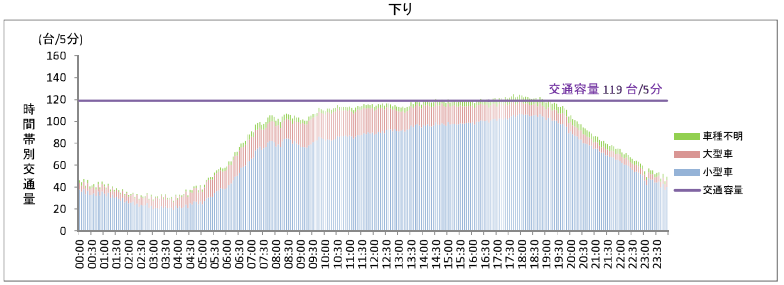


島根

上り

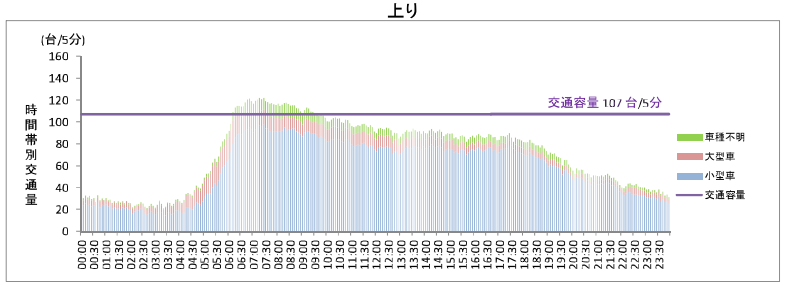


下り

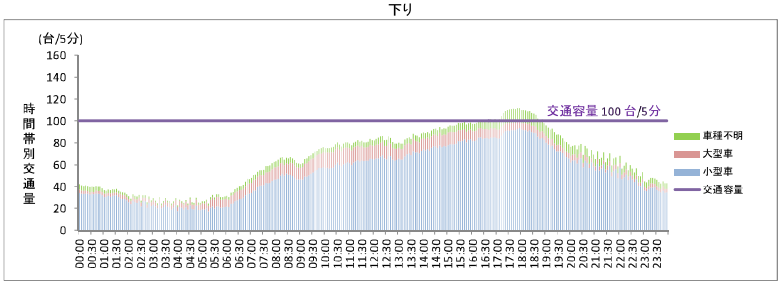


東向島

上り

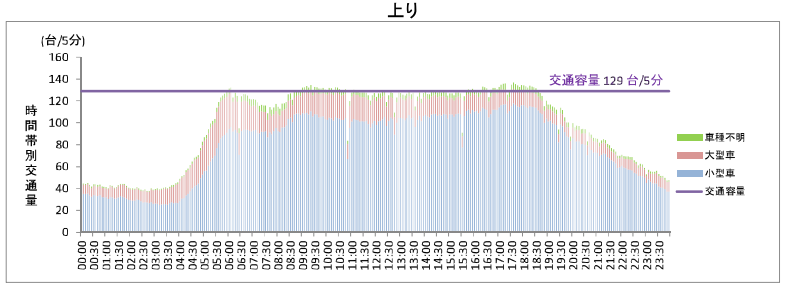


下り

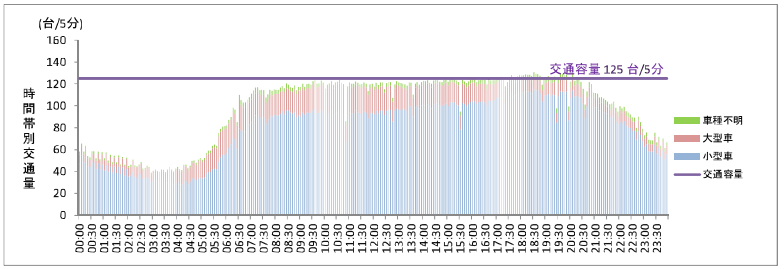


金町

上り

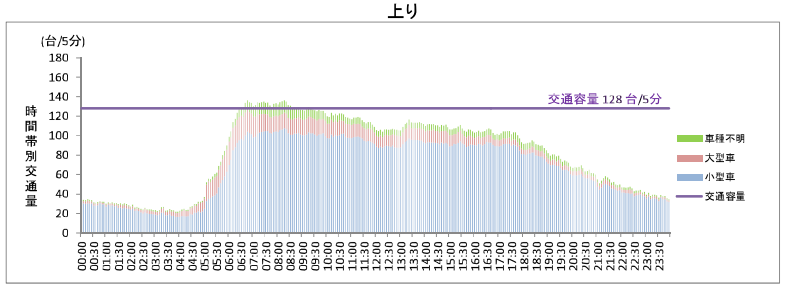


下り

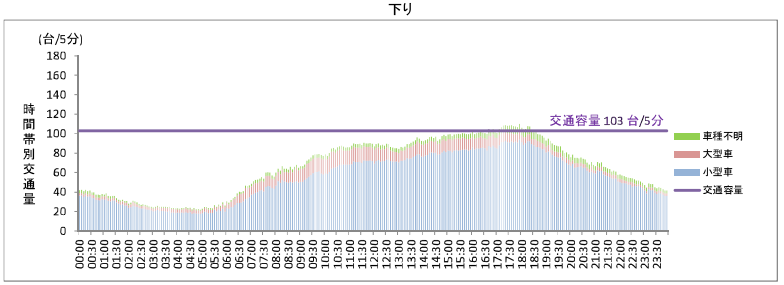


亀戸

上り

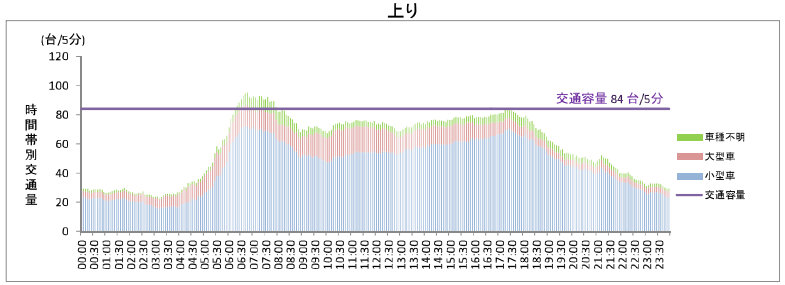


下り

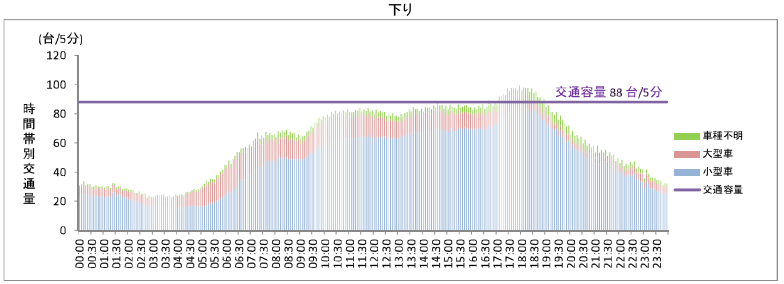


南蒲田

上り

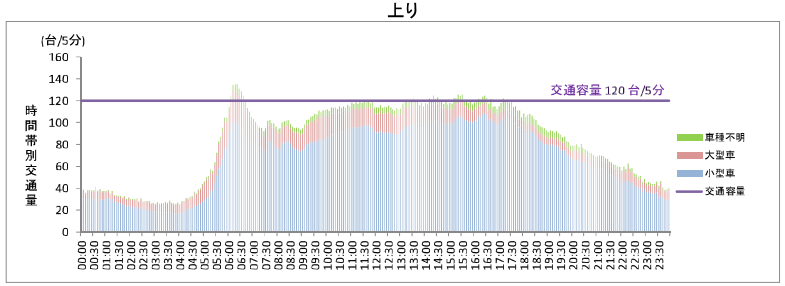


下り

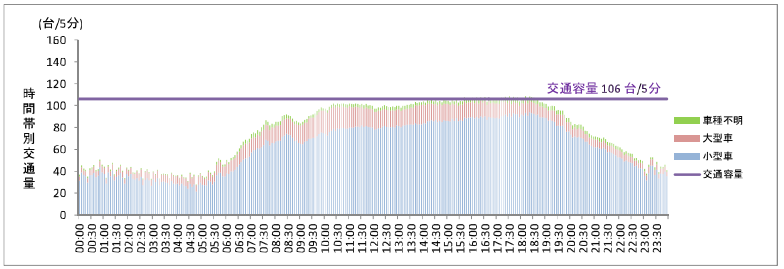


志村

上り

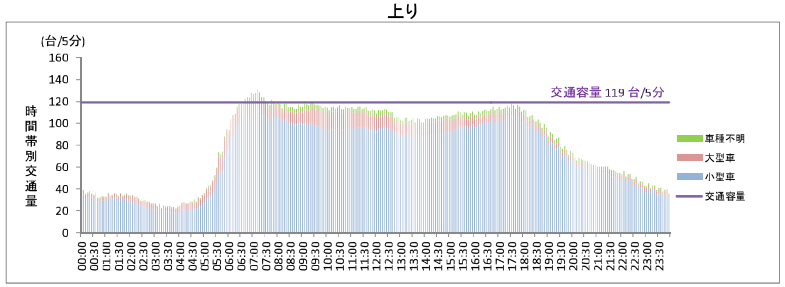


下り

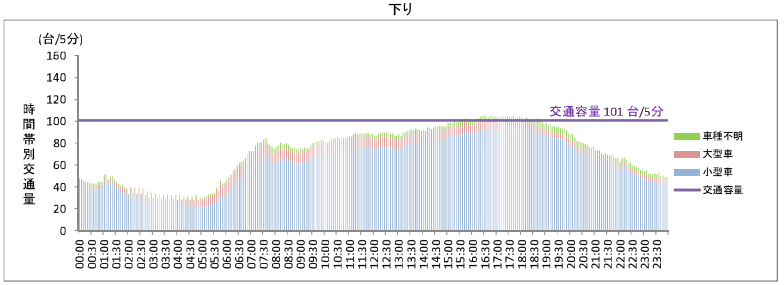


上高井戸

上り

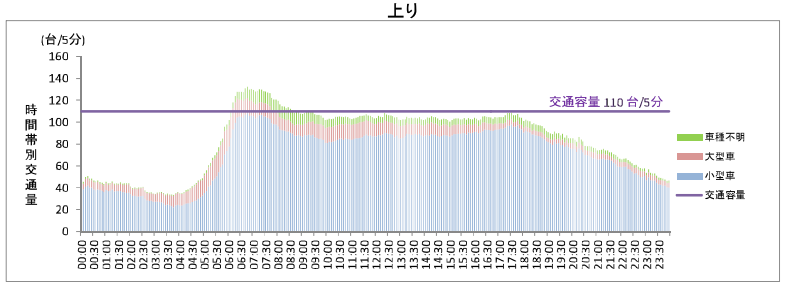


下り

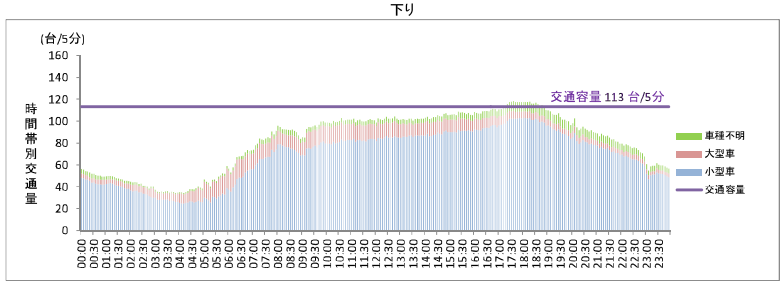


新町

上り

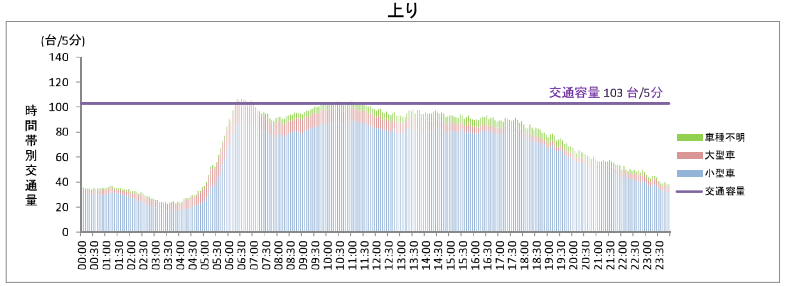


下り

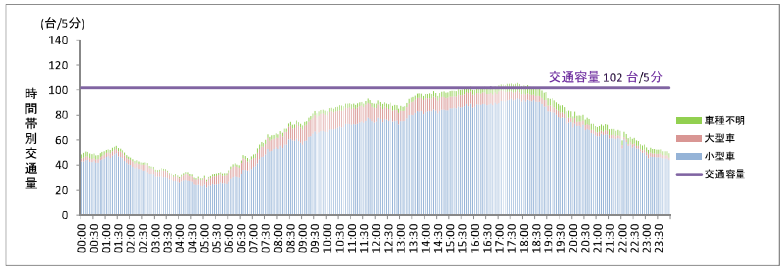


大山西町

上り

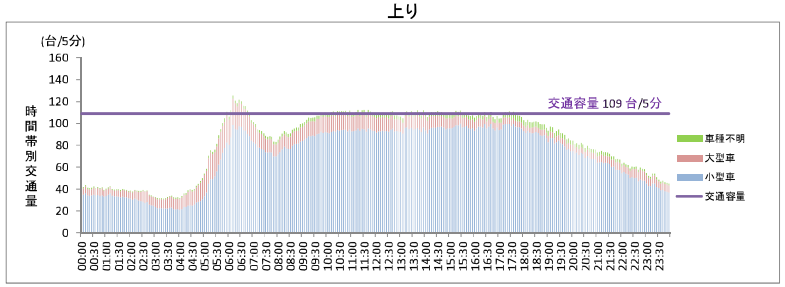


下り

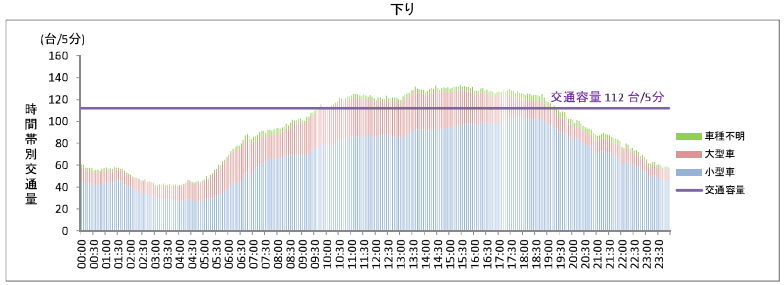


東新町

上り



下り



夢の島

上り

下り

谷保

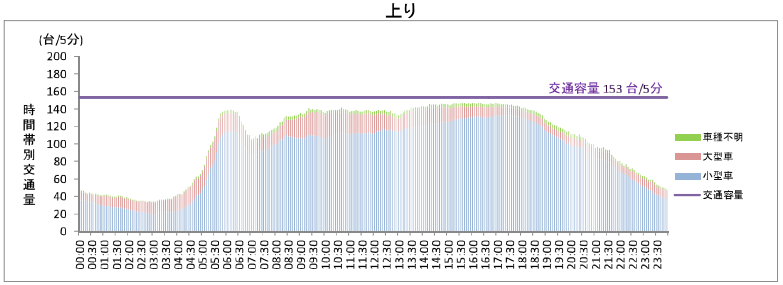
上り

下り

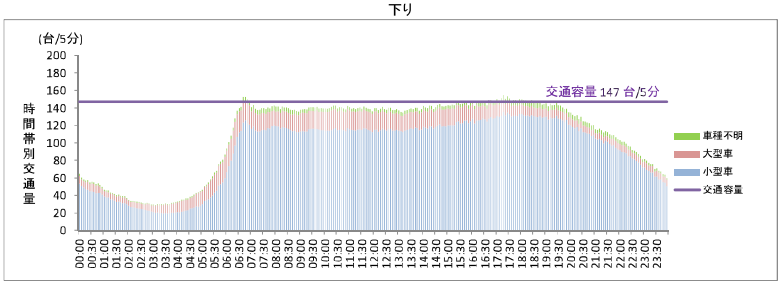
神奈川県

戸塚

上り

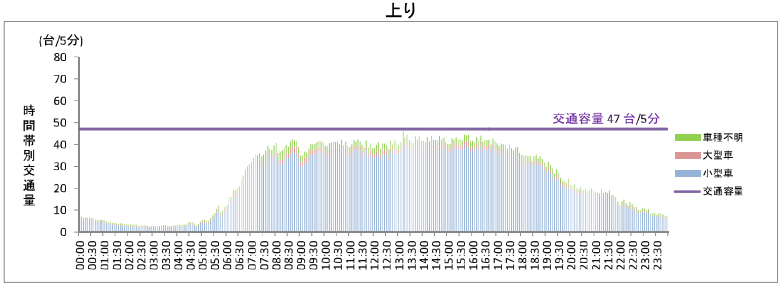


下り

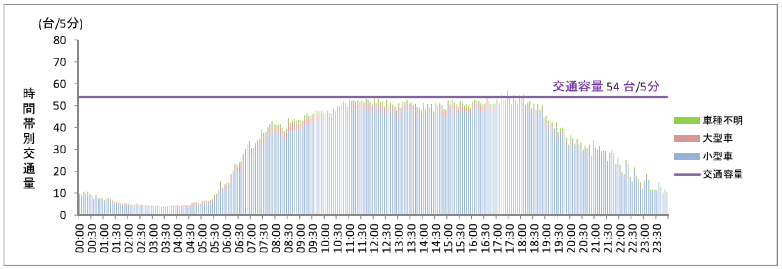


東小磯

上り

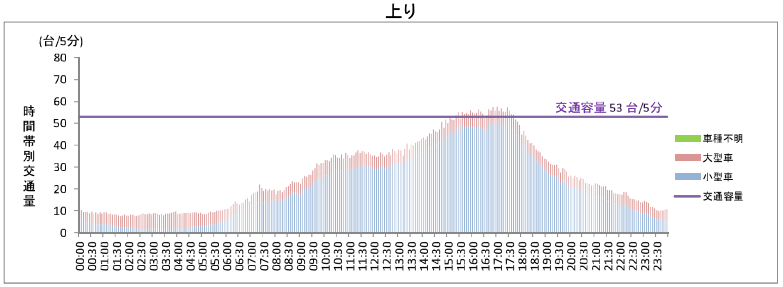


下り

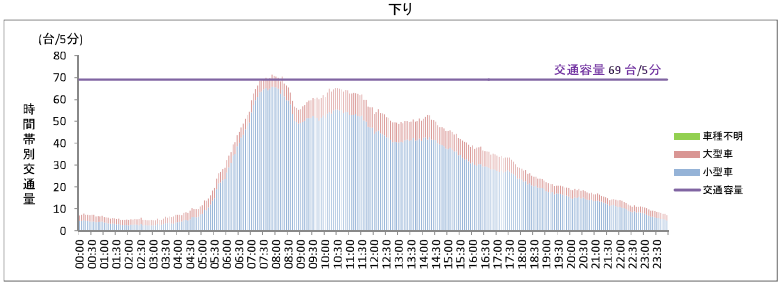


入生田

上り

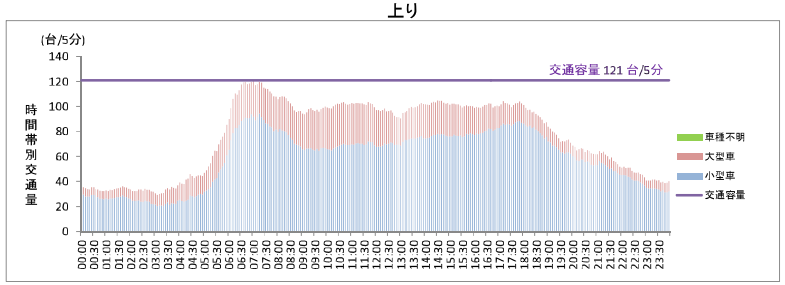


下り

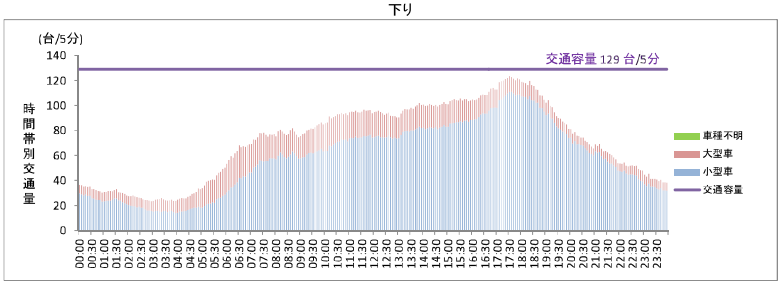


宮前町

上り

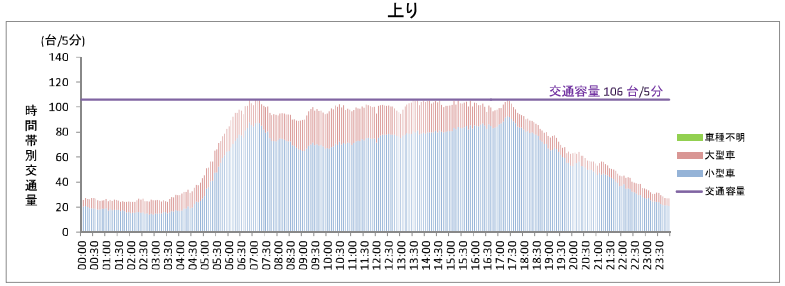


下り

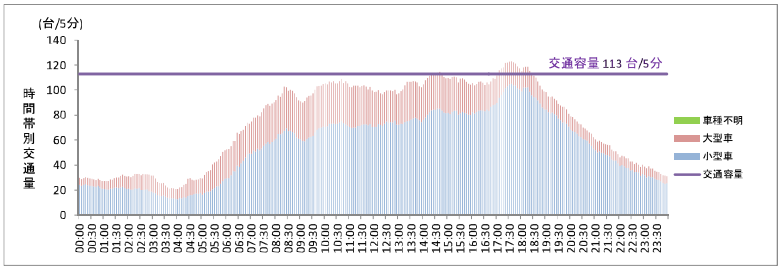


東神奈川

上り

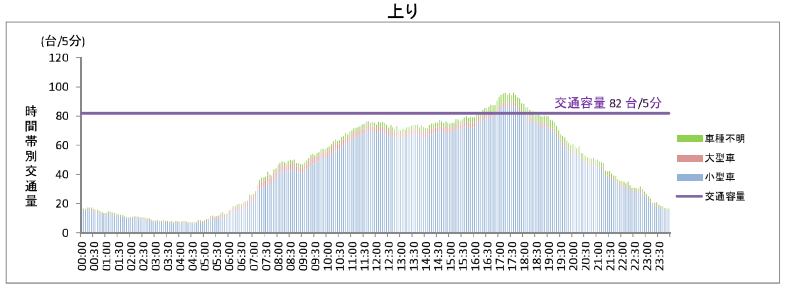


下り

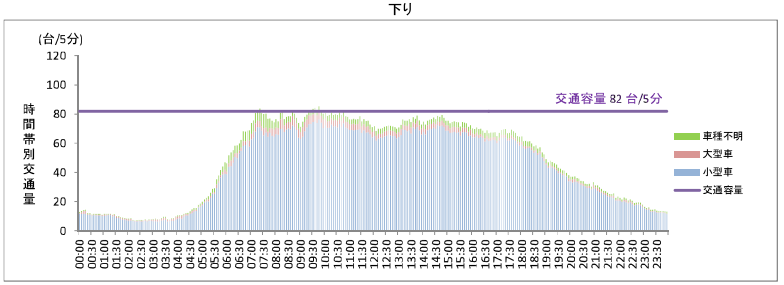


安浦

上り

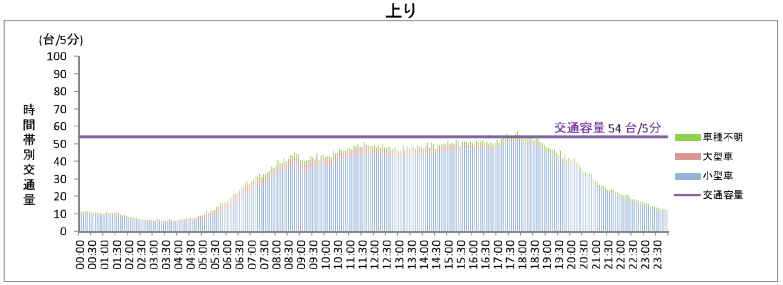


下り

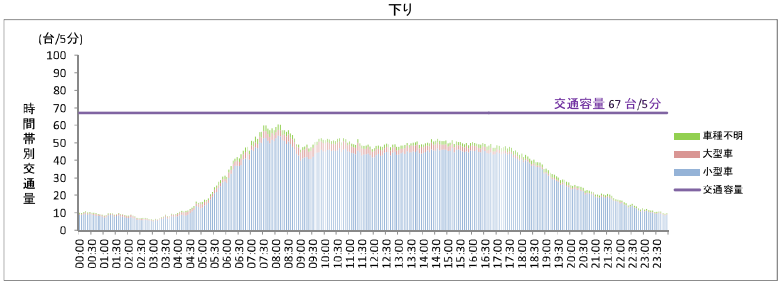


谷津坂

上り

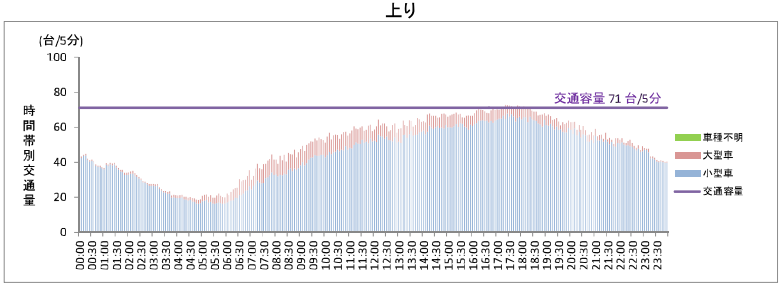


下り

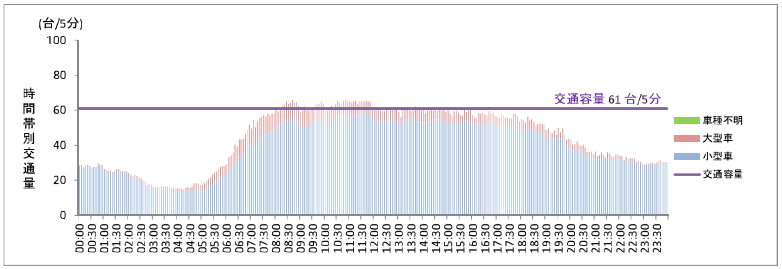


吉野町

上り

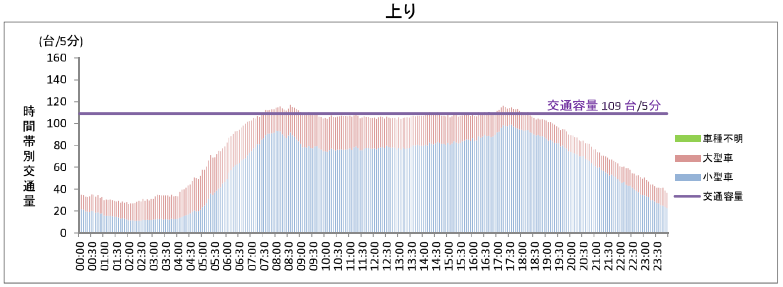


下り

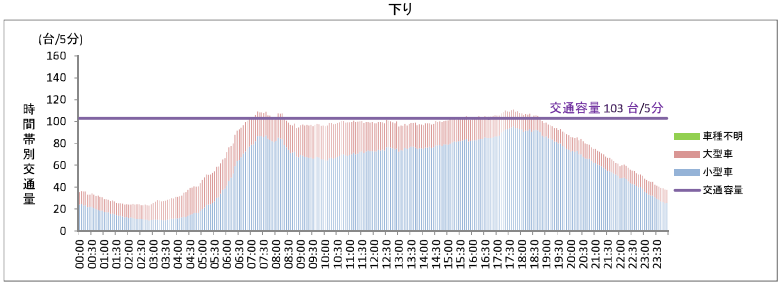


相模原

上り

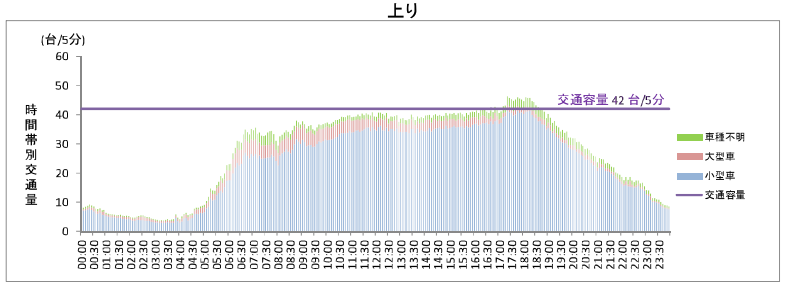


下り

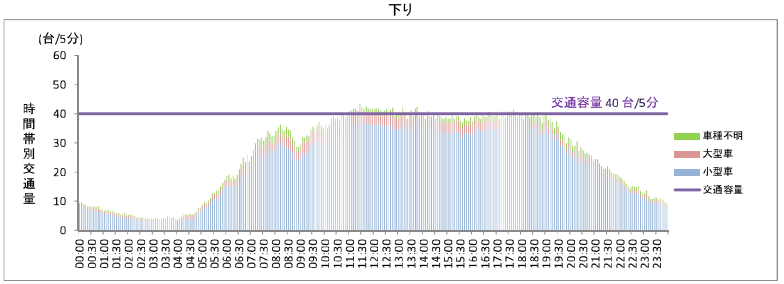


今宿

上り

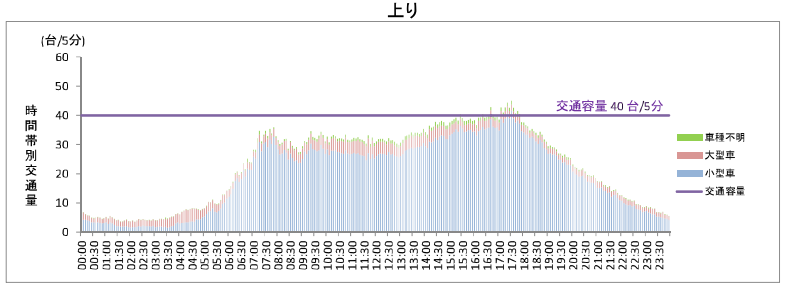


下り

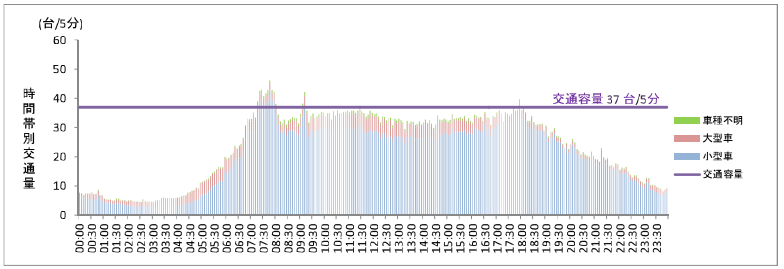


相模湖

上り

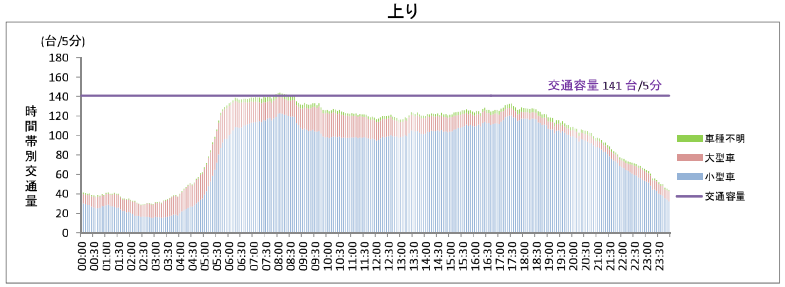


下り

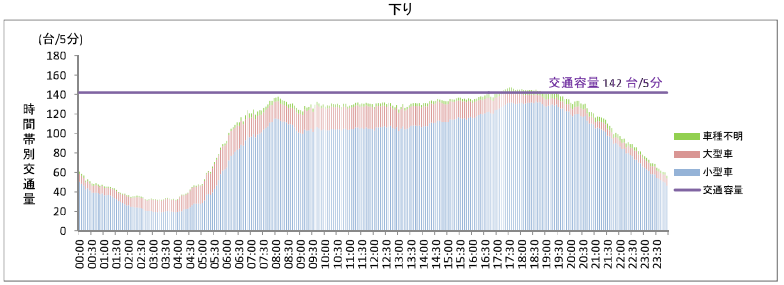


しらとり台

上り

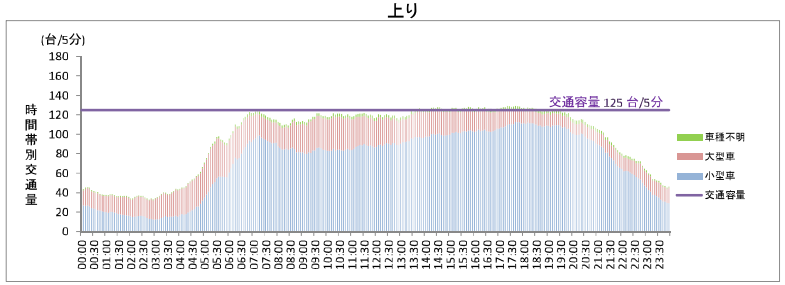


下り

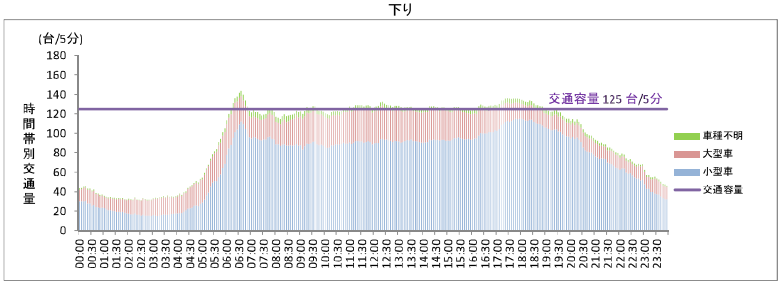


栗原

上り

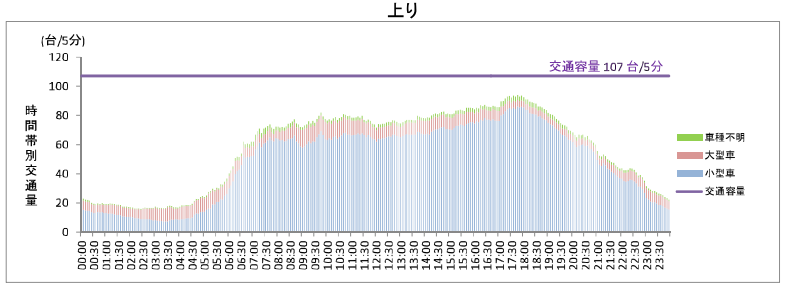


下り

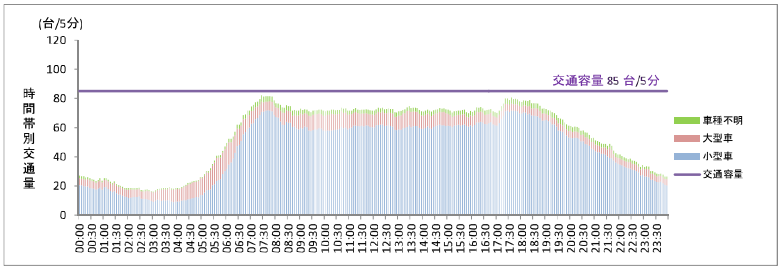


船子

上り

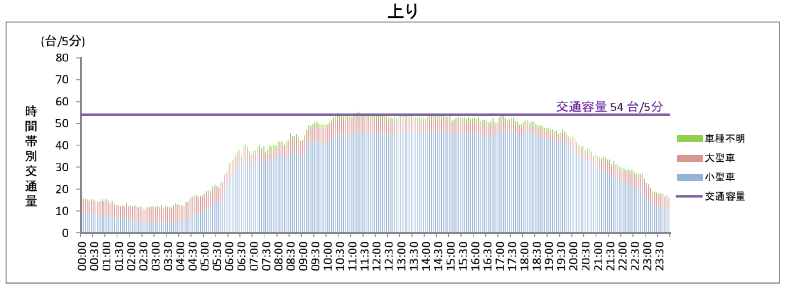


下り

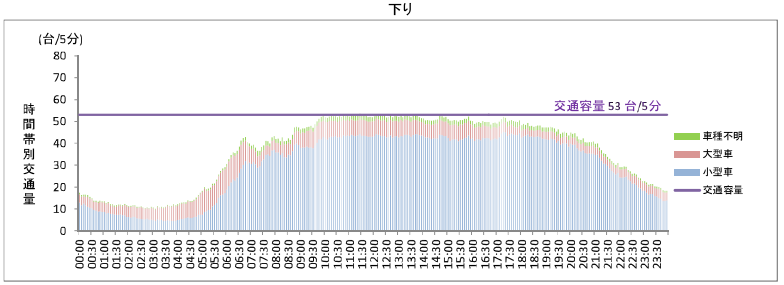


秦野

上り

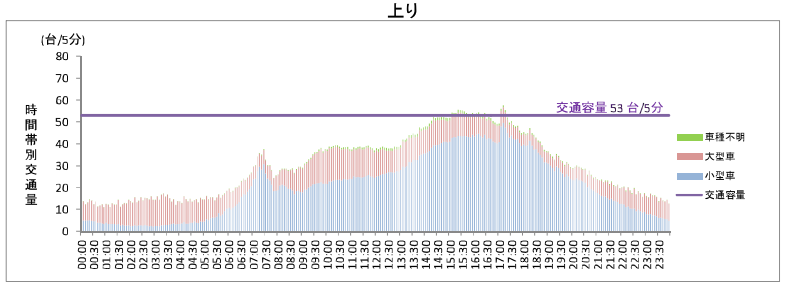


下り

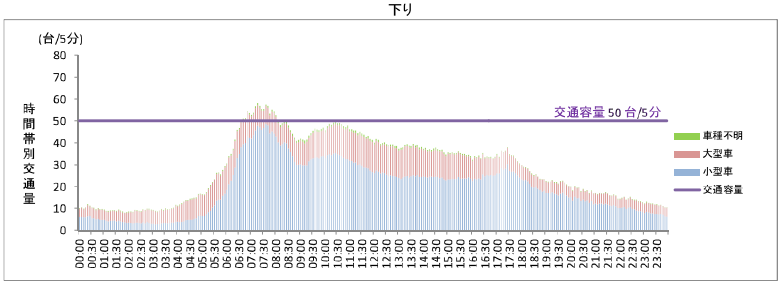


透間

上り

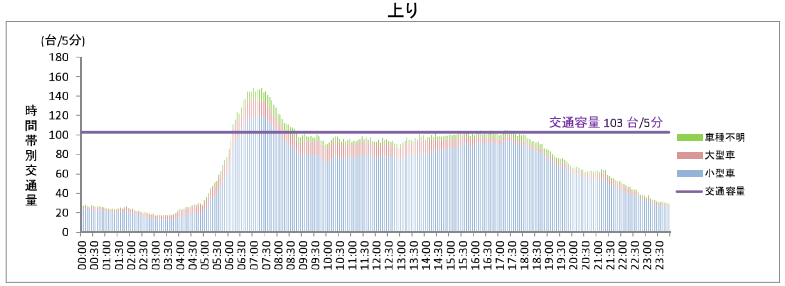


下り

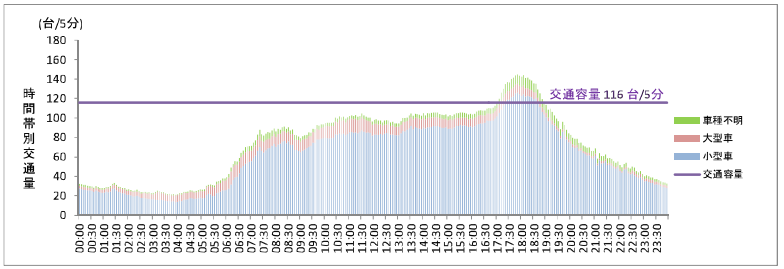


小向仲野

上り

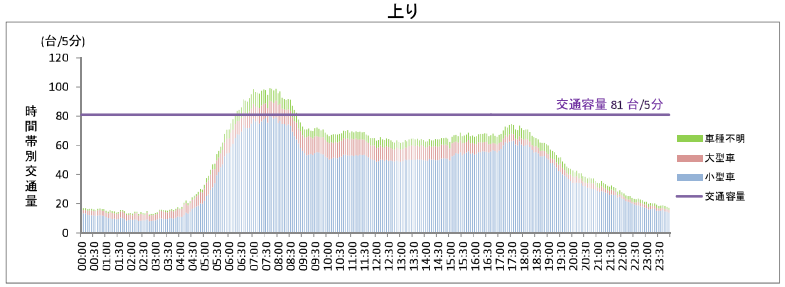


下り

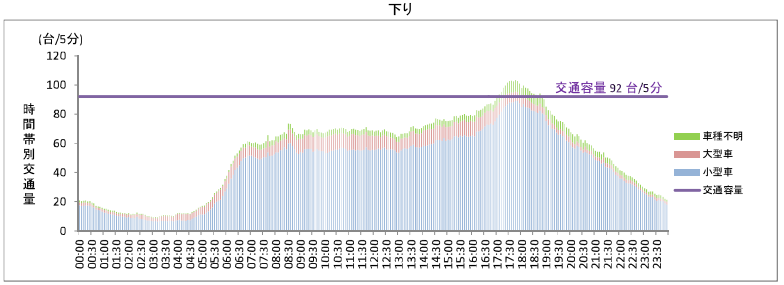


三ツ沢

上り

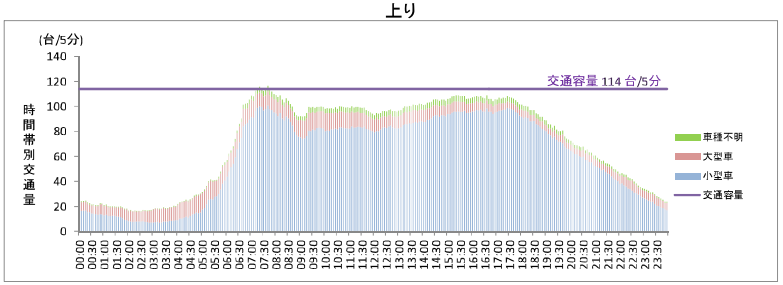


下り

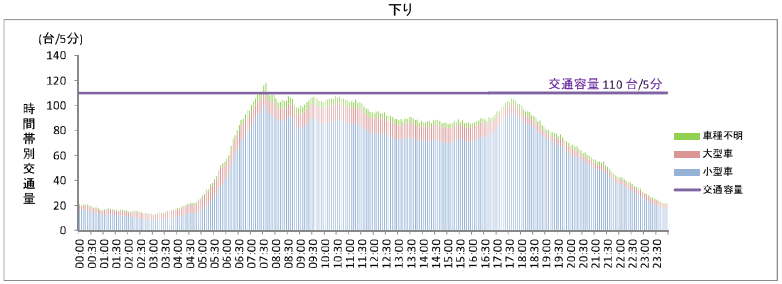


大磯

上り

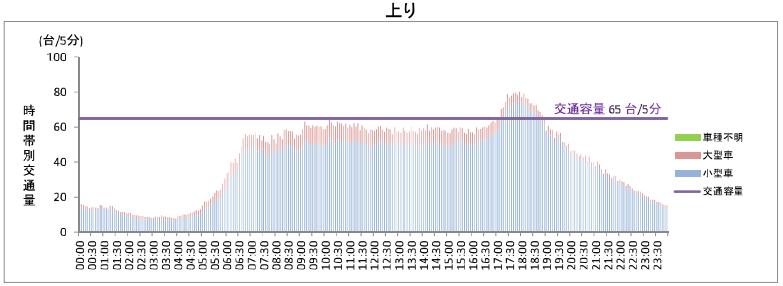


下り

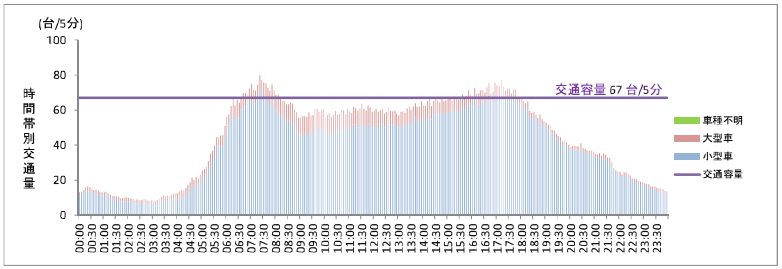


追浜

上り

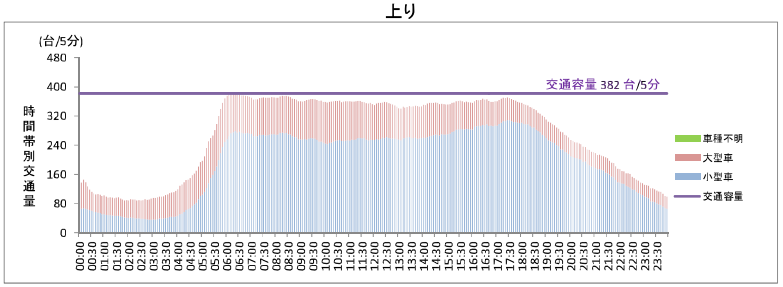


下り

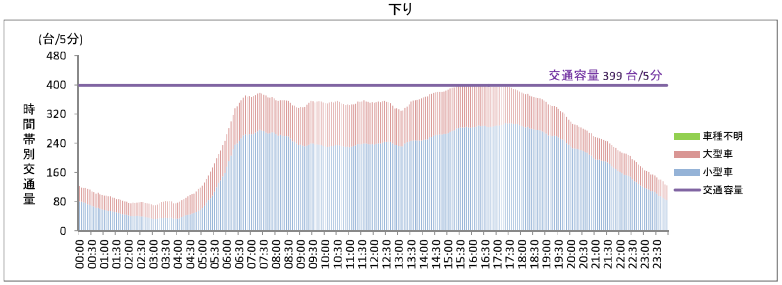


左近山

上り

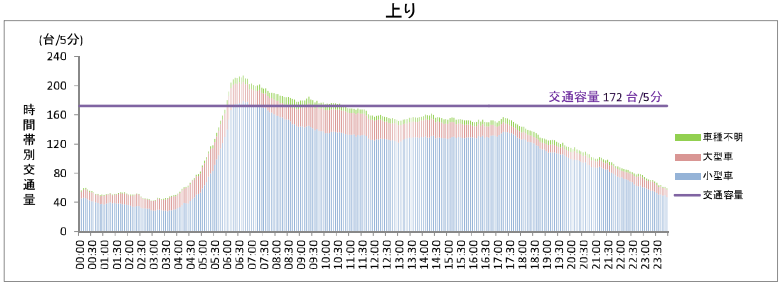


下り

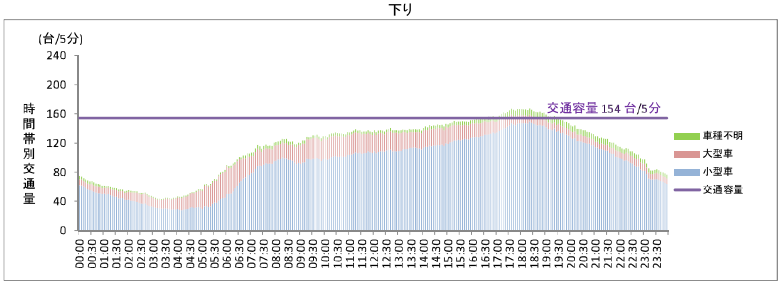


久地

上り

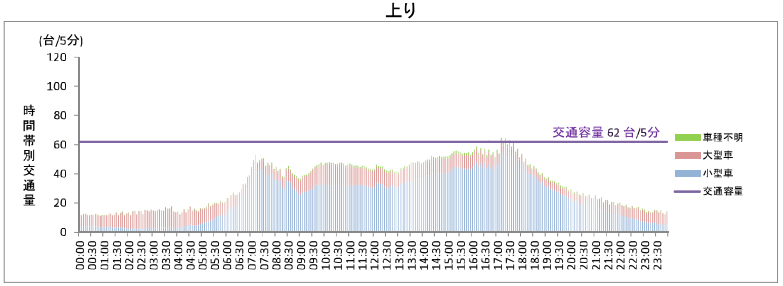


下り

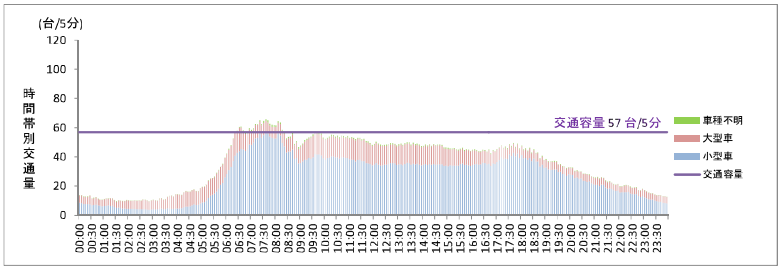


松田惣領

上り



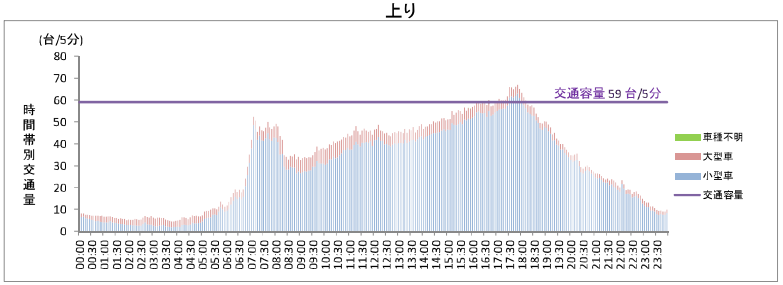
下り



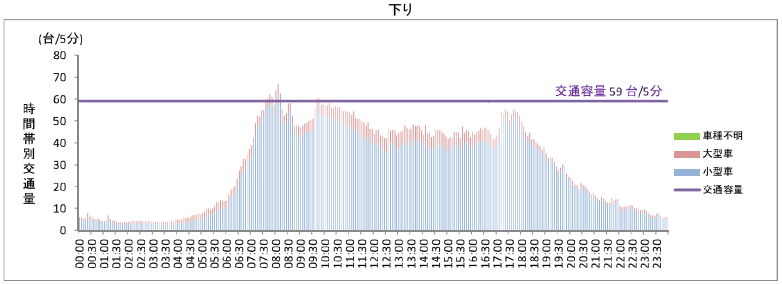
山梨県

大月

上り

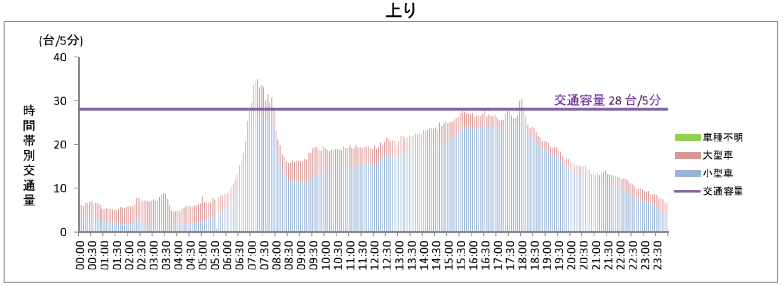


下り

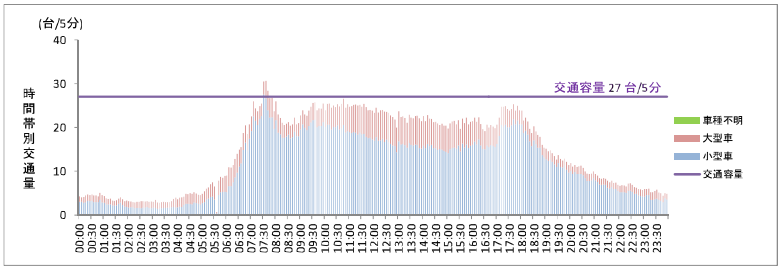


笹子

上り

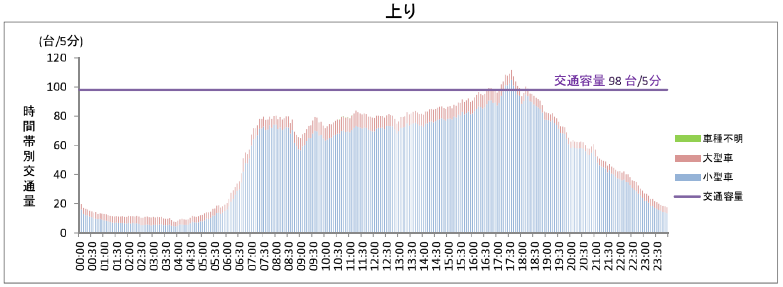


下り

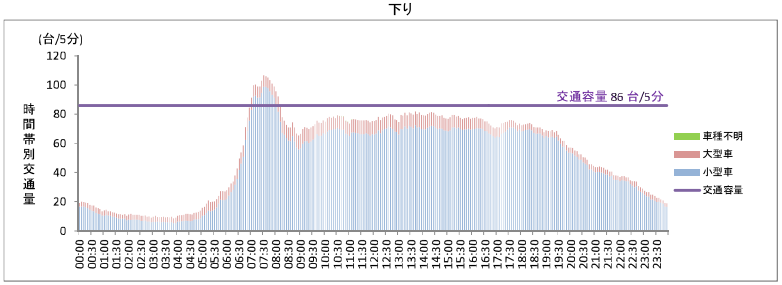


竜王

上り

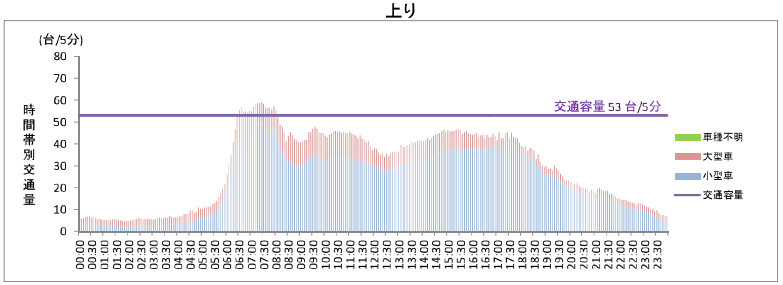


下り

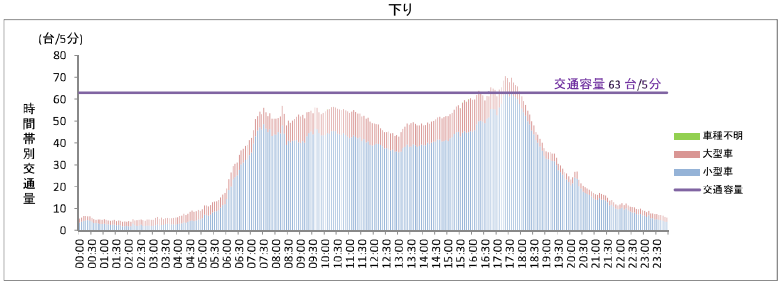


中富

上り

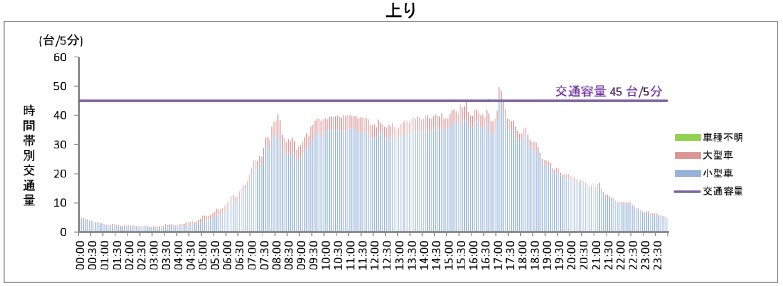


下り

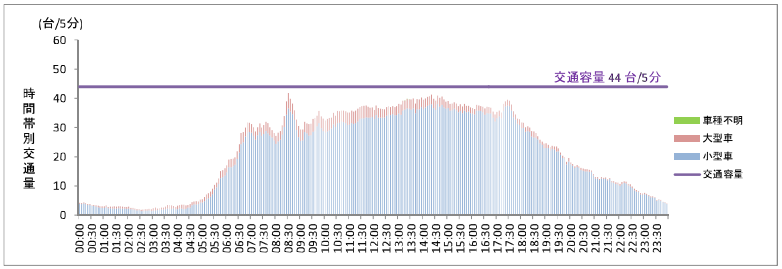


山中

上り

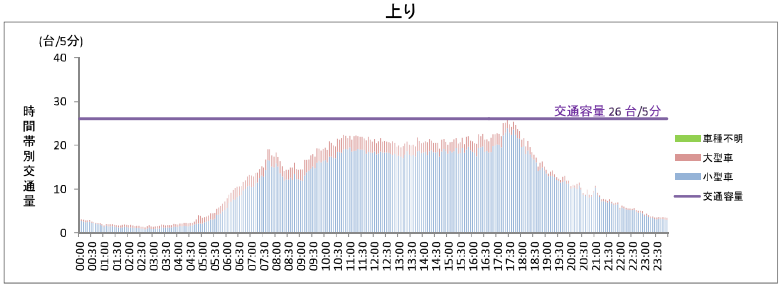


下り

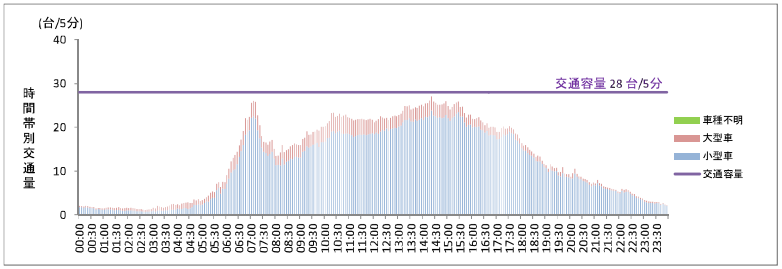


山中湖平野

上り

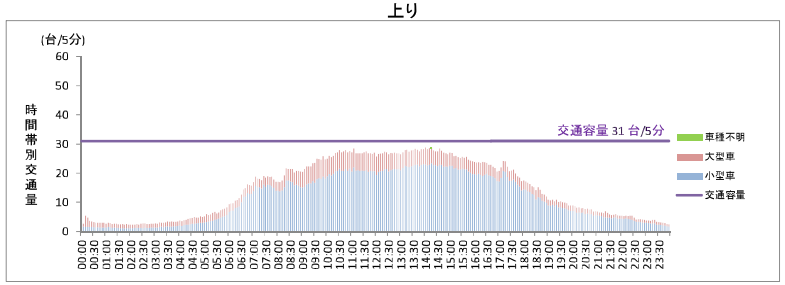


下り

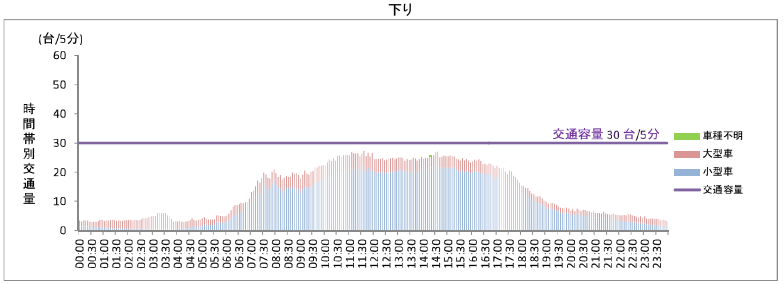


鳴沢

上り

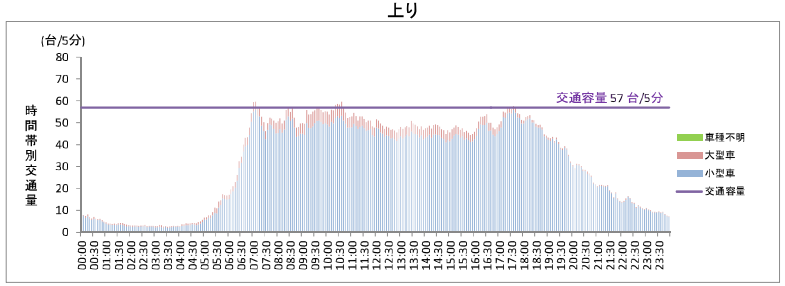


下り

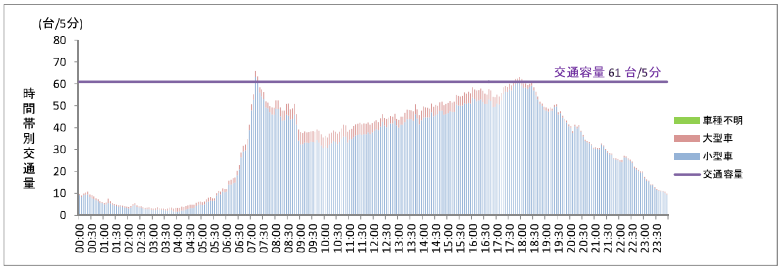


上暮地

上り

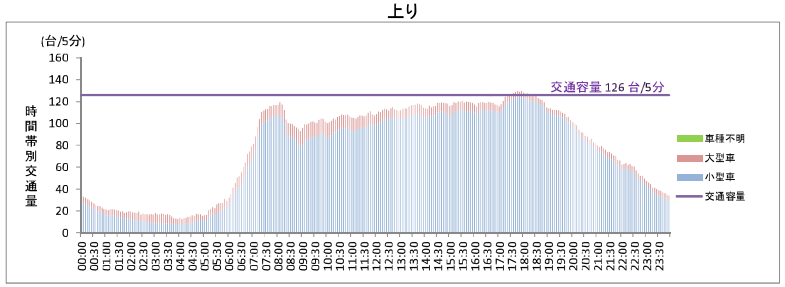


下り

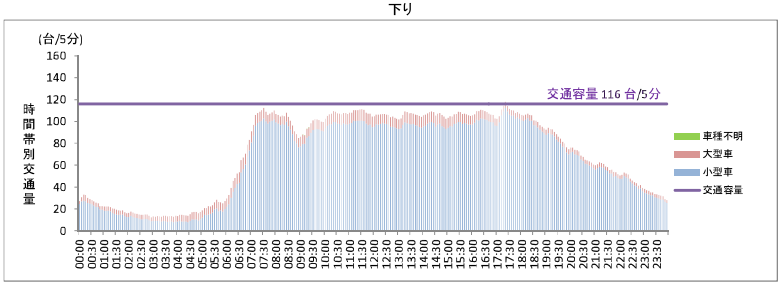


甲府

上り

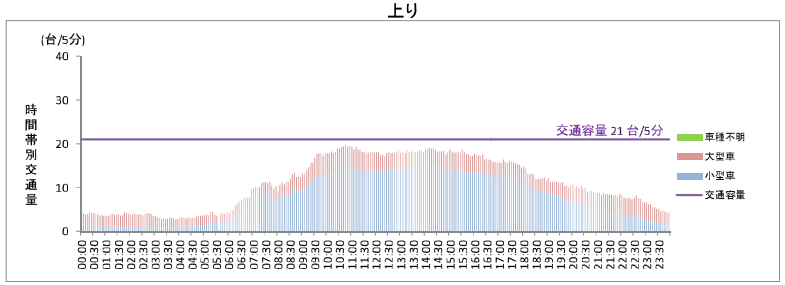


下り

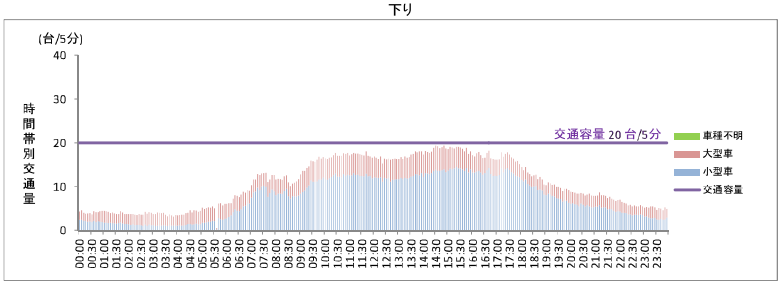


白州

上り

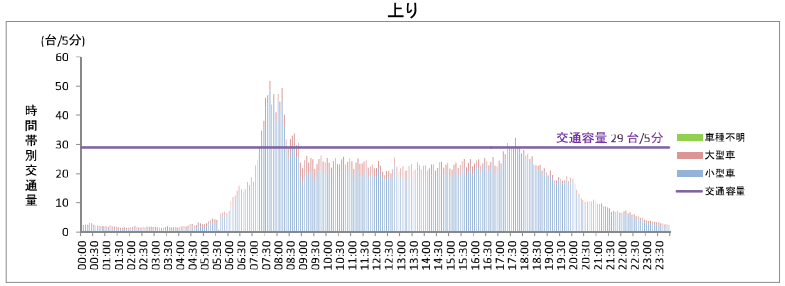


下り

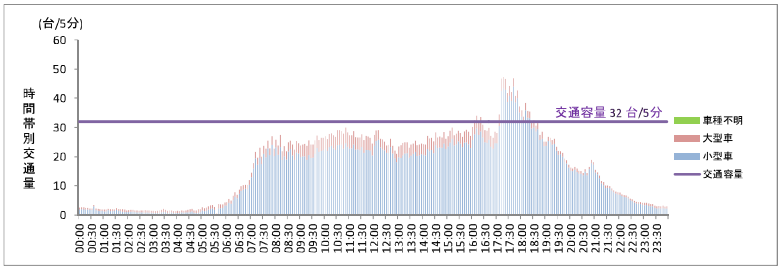


南アルプス

上り



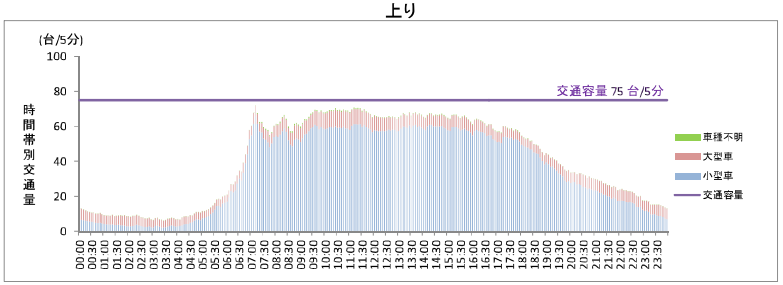
下り



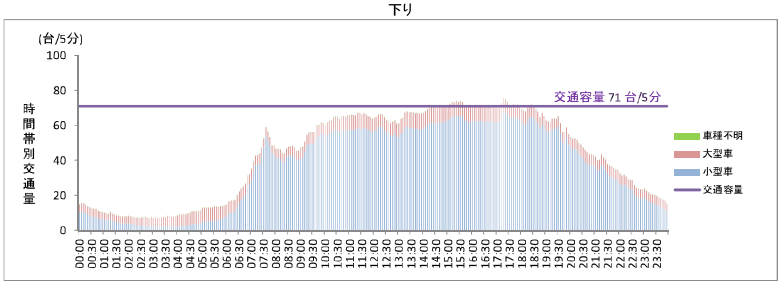
長野県

追分

上り

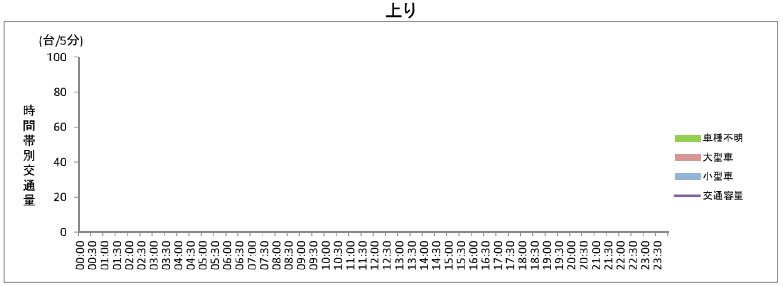


下り

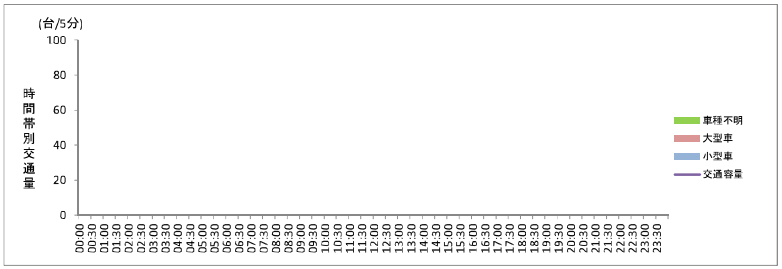


国分

上り

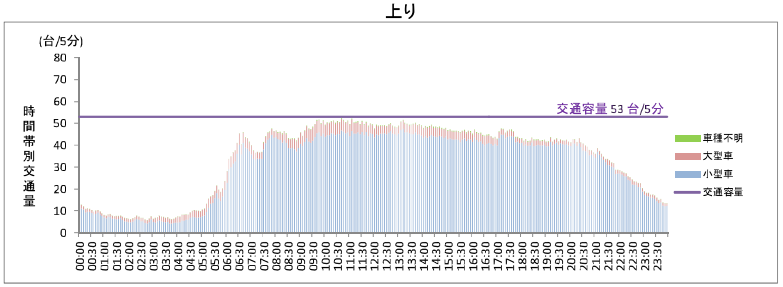


下り

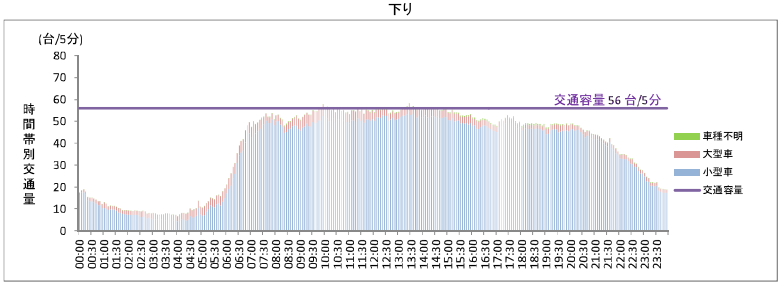


西和田

上り

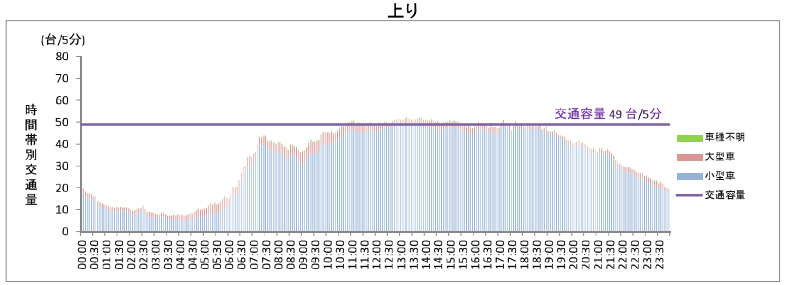


下り

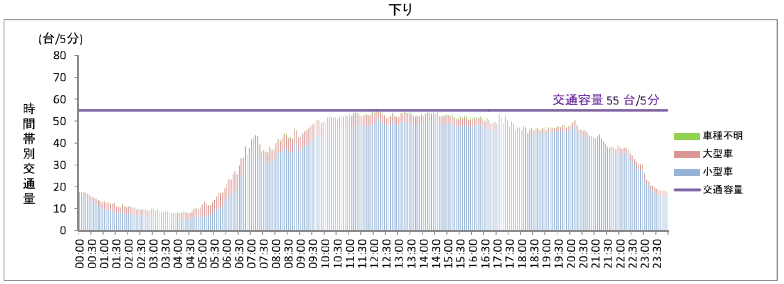


出川町

上り

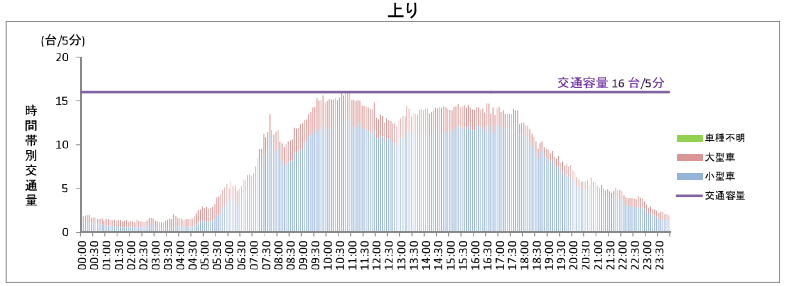


下り

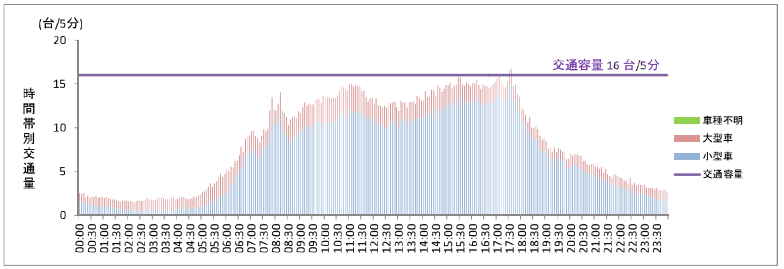


日原西

上り

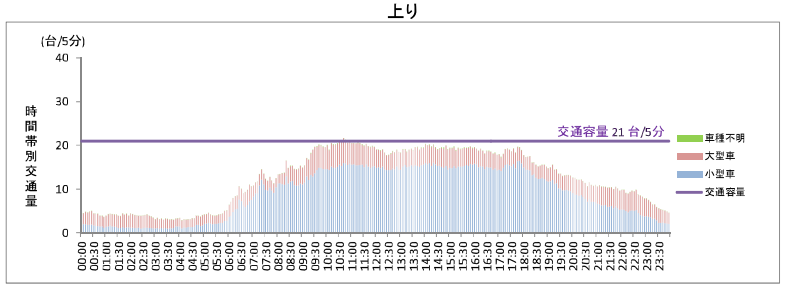


下り

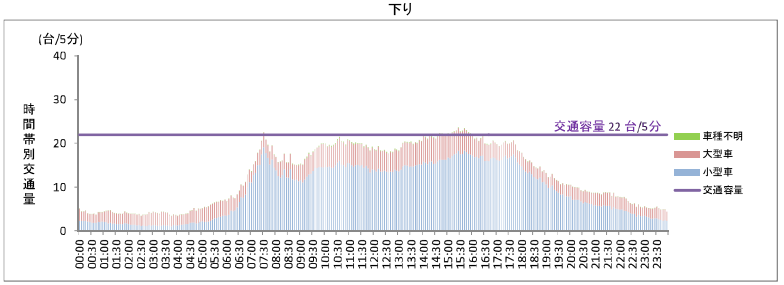


富士見

上り

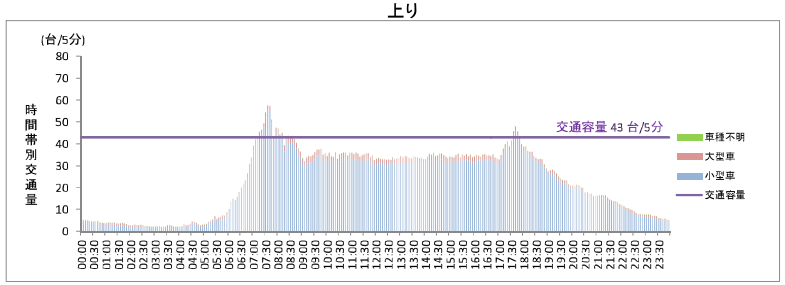


下り

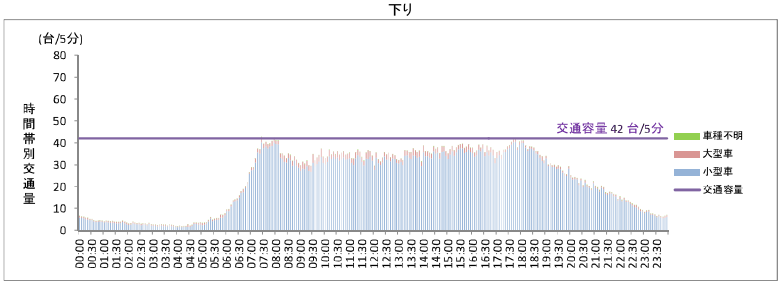


富部

上り

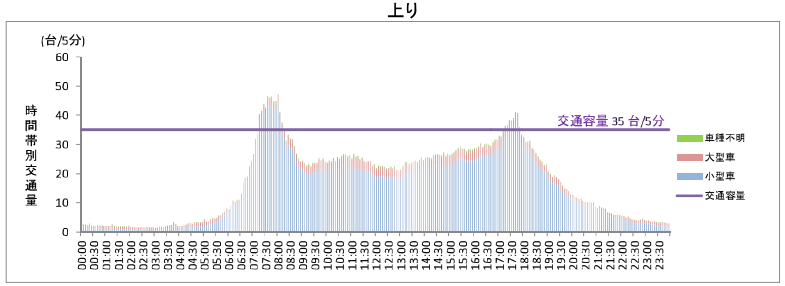


下り

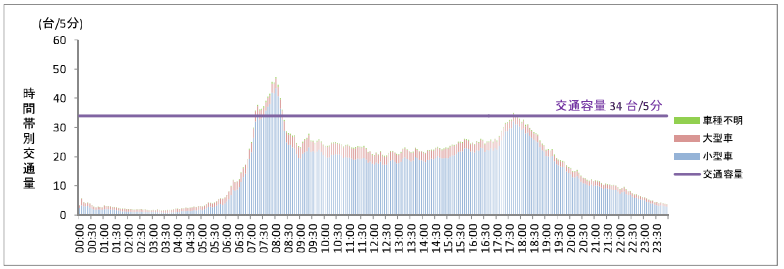


今井

上り

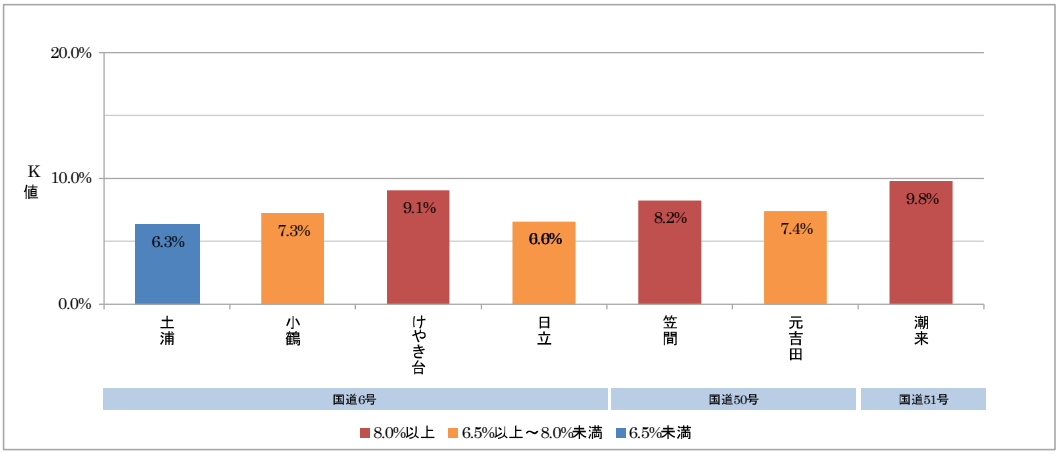


下り

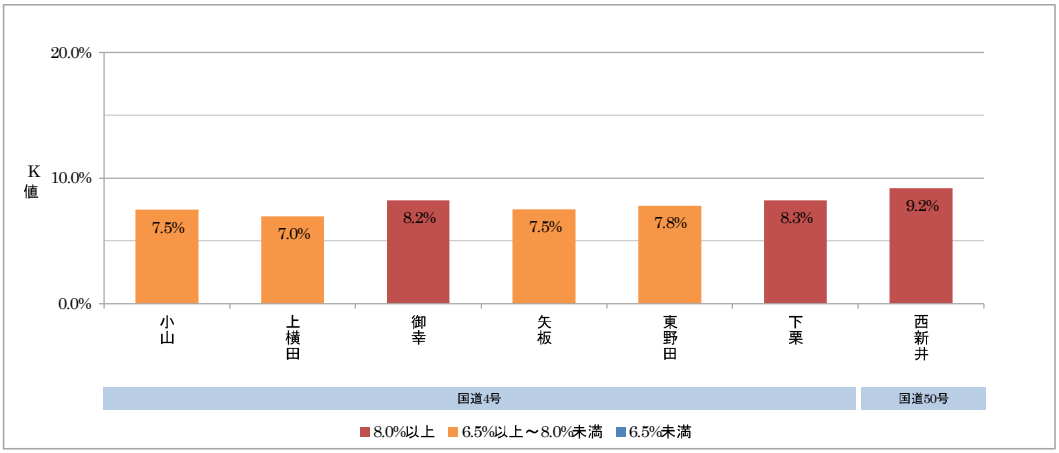


■ 地点別K値

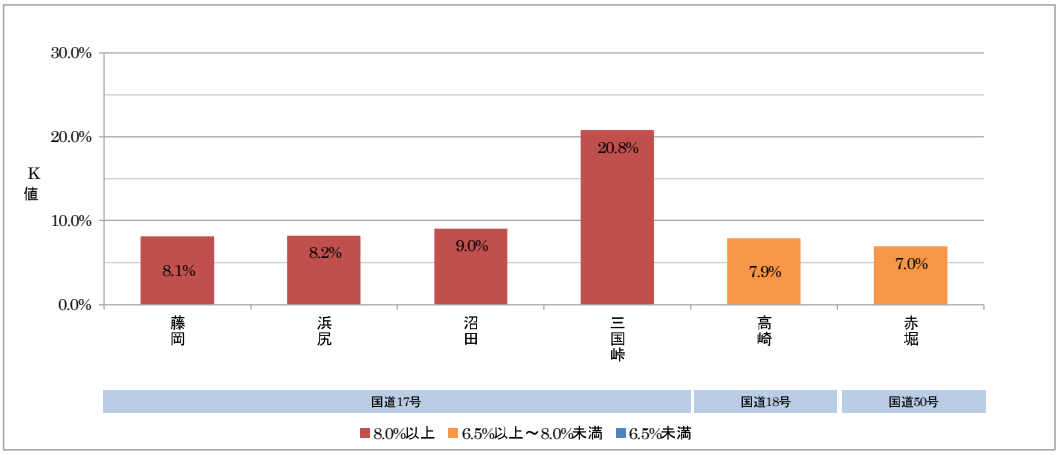
茨城県



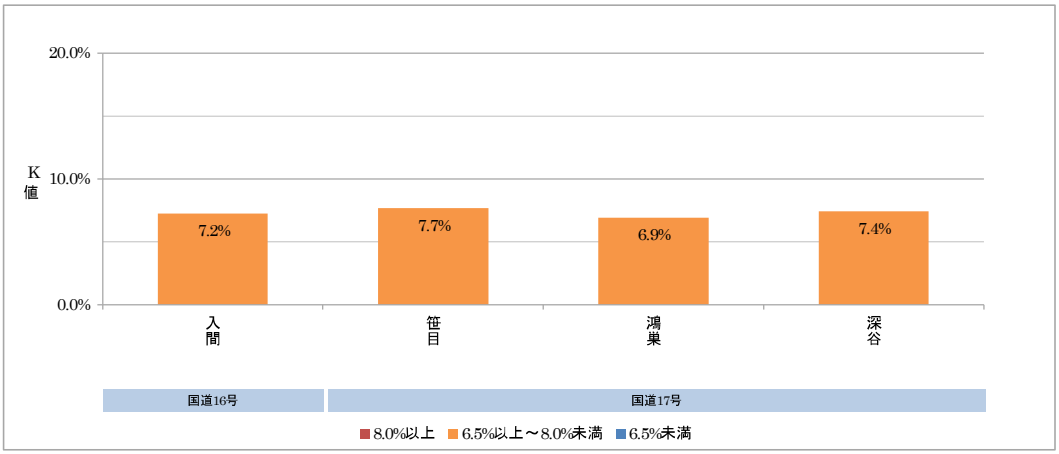
栃木県



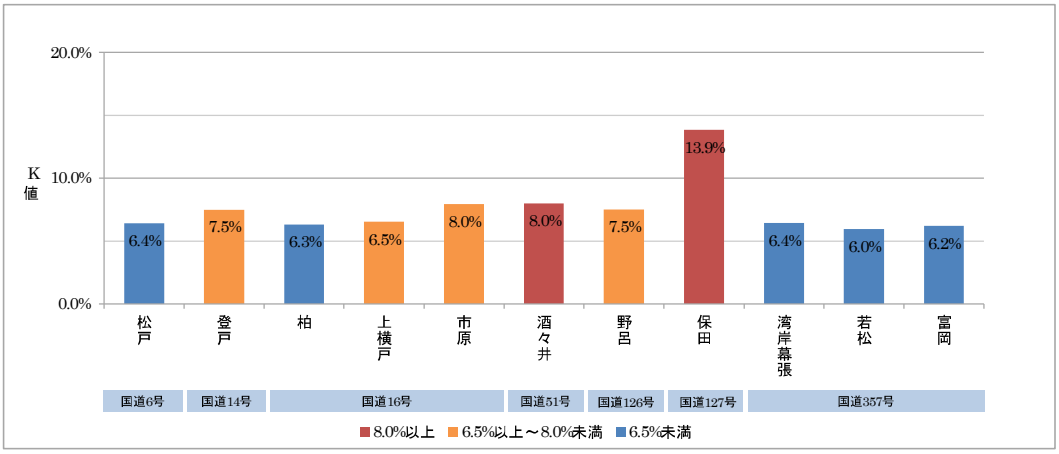
群馬県



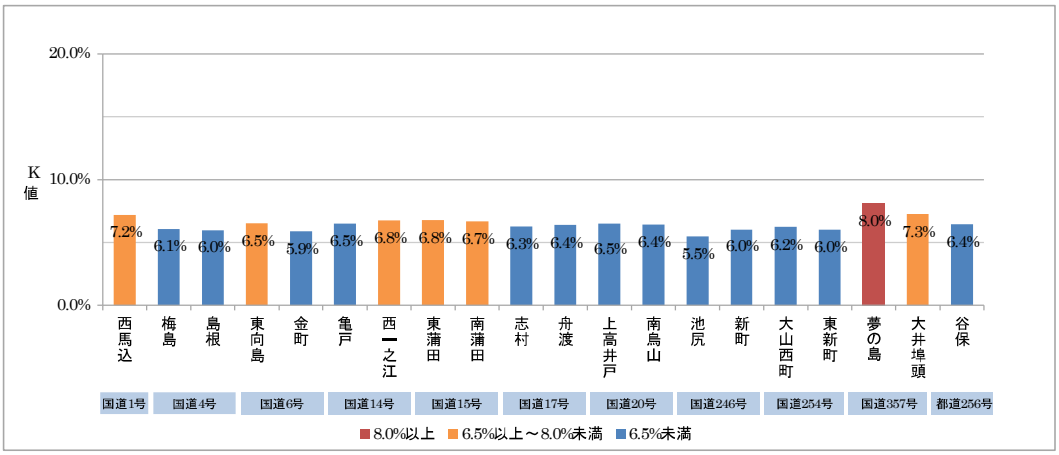
埼玉県


20.0%
10.0%
0.0%
K値
7.2%
7.7%
6.9%
7.4%
入間
笹目
鴻巣
深谷
国道16号
国道17号
8.0%以上
6.5%以上～8.0%未満
6.5%未満

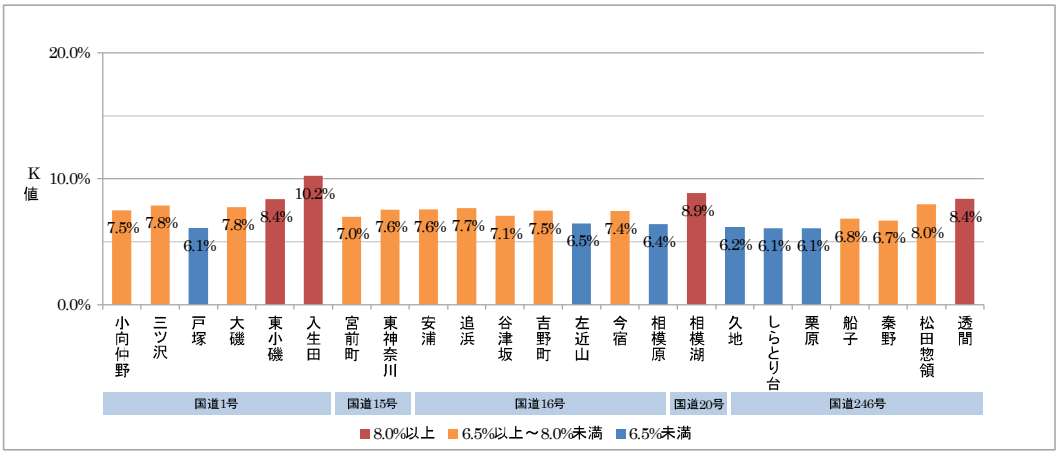
千葉県


20.0%
10.0%
0.0%
K値
6.4%
7.5%
6.3%
6.5%
8.0%
8.0%
7.5%
13.9%
6.4%
6.0%
6.2%
松戸
登戸
柏
上横戸
市原
酒々井
野呂
保田
湾岸幕張
若松
富岡
国道6号
国道14号
国道16号
国道51号
国道126号
国道127号
国道357号
8.0%以上
6.5%以上～8.0%未満
6.5%未満

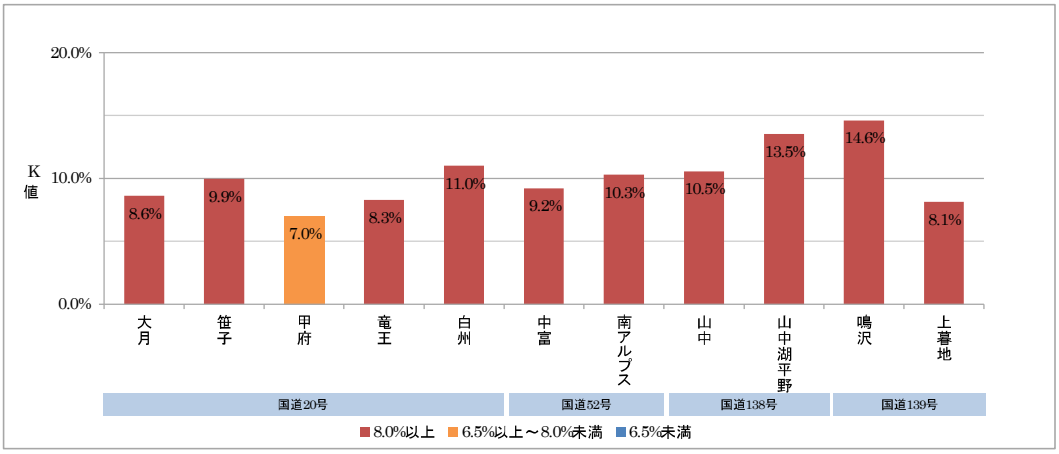
東京都


20.0%
10.0%
0.0%
K値
7.2%
6.1%
6.0%
6.5%
5.9%
6.5%
6.8%
6.8%
6.7%
6.3%
6.4%
6.5%
6.4%
5.5%
6.0%
6.2%
6.0%
8.0%
7.3%
6.4%
西馬込
梅島
島根
東向島
金町
亀戸
西一之江
東蒲田
南蒲田
志村
舟渡
上高井戸
南鳥山
池尻
新町
大山西町
東新町
夢の島
大井埠頭
谷保
国道1号
国道4号
国道6号
国道14号
国道15号
国道17号
国道20号
国道246号
国道254号
国道357号
都道256号
8.0%以上
6.5%以上～8.0%未満
6.5%未満

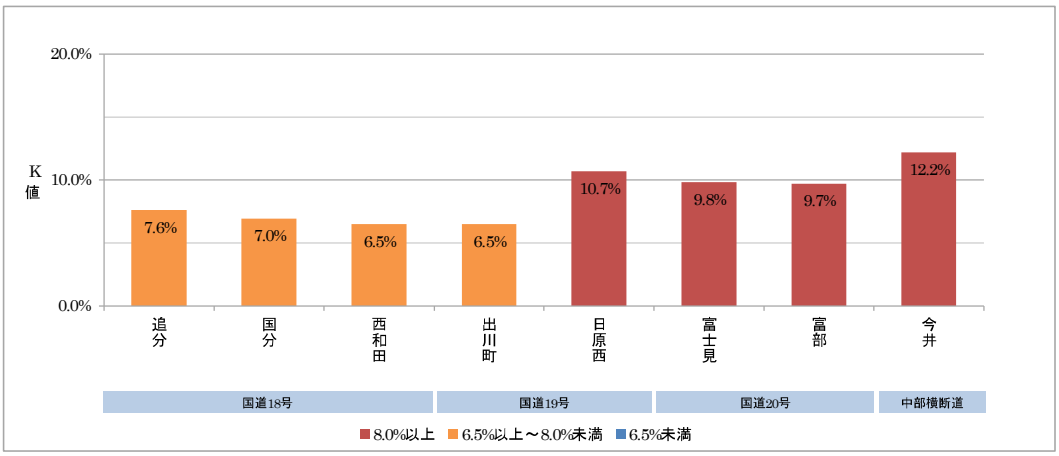
神奈川県


20.0%
10.0%
0.0%
K値
7.5%
7.8%
6.1%
7.8%
8.4%
10.2%
7.0%
7.6%
7.6%
7.7%
7.1%
7.5%
6.5%
7.4%
6.4%
8.9%
6.2%
6.1%
6.1%
6.8%
6.7%
8.0%
8.4%
小向仲野
三ツ沢
戸塚
大磯
東小磯
入生田
宮前町
東神奈川
安浦
追浜
谷津坂
吉野町
左近山
今宿
相模原
相模湖
久地
しらとり台
栗原
船子
秦野
松田惣領
透間
国道1号
国道15号
国道16号
国道20号
国道246号
8.0%以上
6.5%以上～8.0%未満
6.5%未満

山梨県

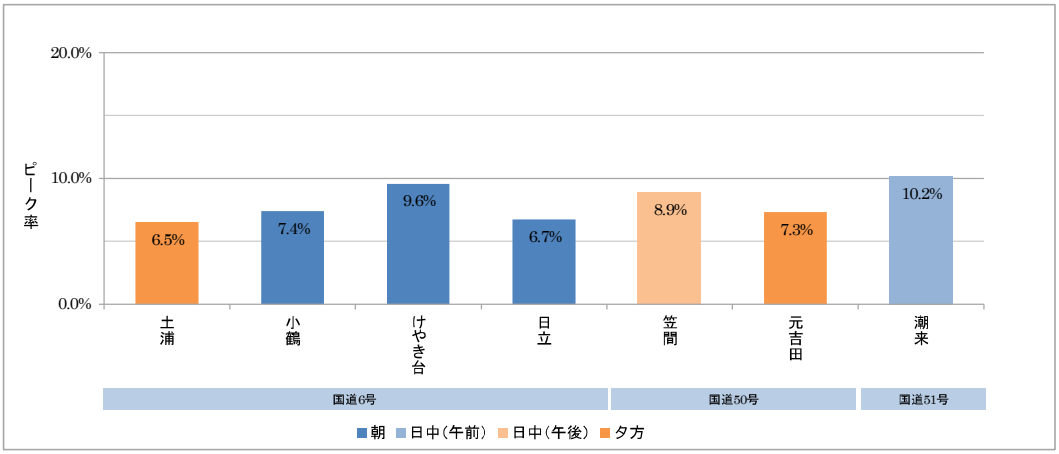

20.0%
10.0%
0.0%
K値
8.6%
9.9%
7.0%
8.3%
11.0%
9.2%
10.3%
10.5%
13.5%
14.6%
8.1%
大月
笹子
甲府
竜王
白州
中富
南アルプス
山中
山中湖平野
鳴沢
上暮地
国道20号
国道52号
国道138号
国道139号
8.0%以上
6.5%以上～8.0%未満
6.5%未満

長野県

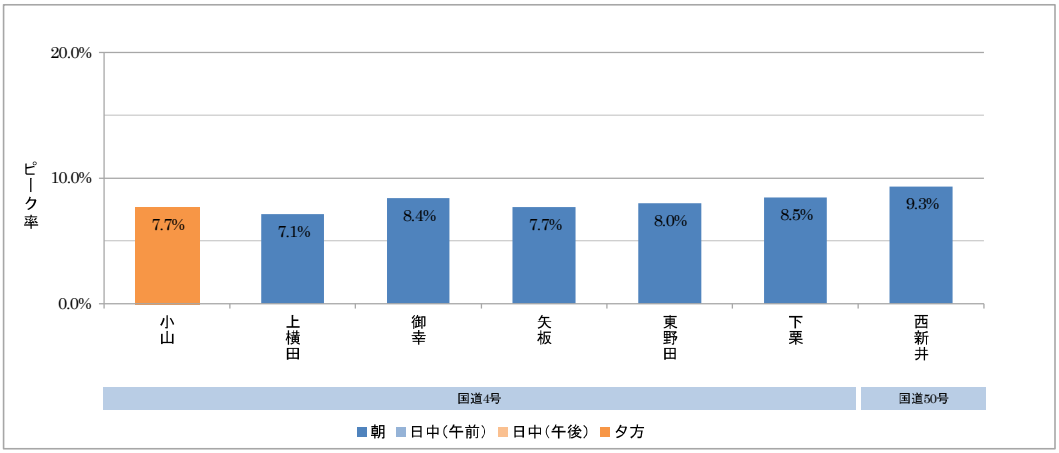

20.0%
10.0%
0.0%
K値
7.6%
7.0%
6.5%
6.5%
10.7%
9.8%
9.7%
12.2%
追分
国分
西和田
出川町
日原西
富士見
富部
今井
国道18号
国道19号
国道20号
中部横断道
8.0%以上
6.5%以上～8.0%未満
6.5%未満

■ 地点別ピーク時間帯とピーク率

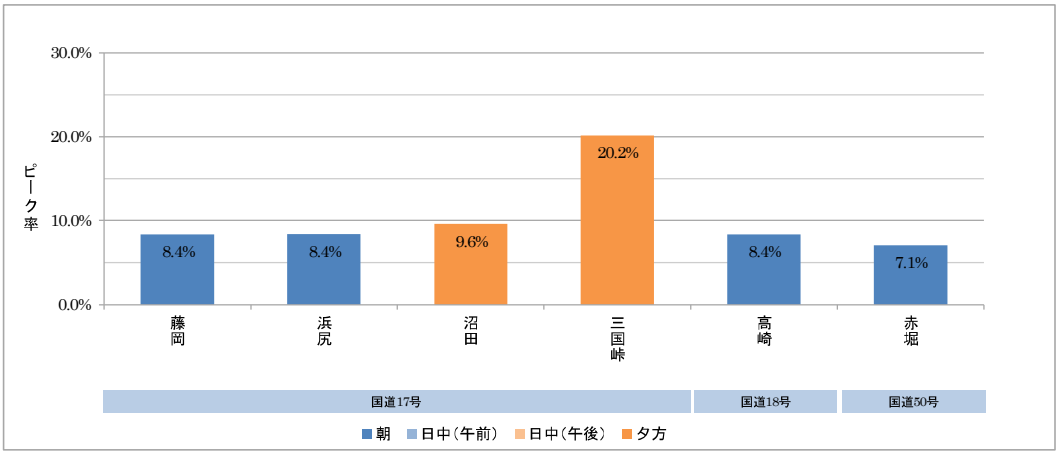
茨城県



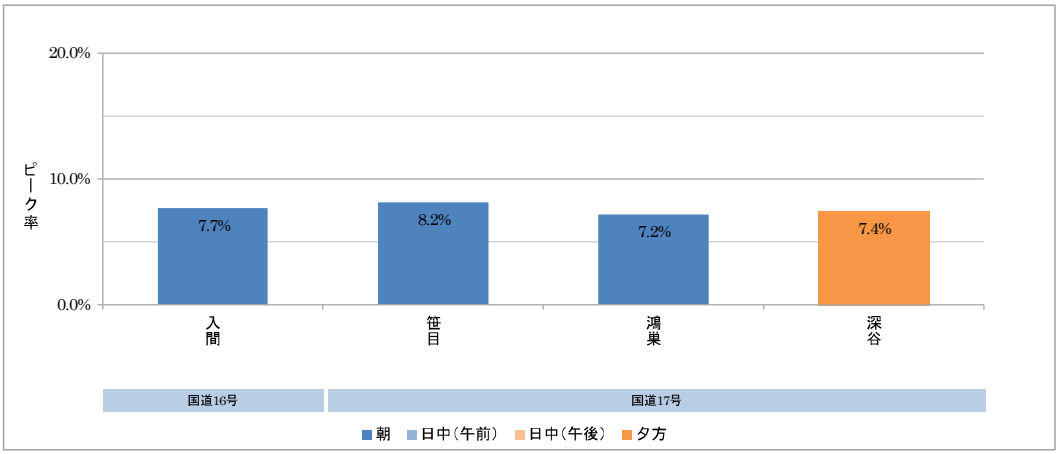
栃木県



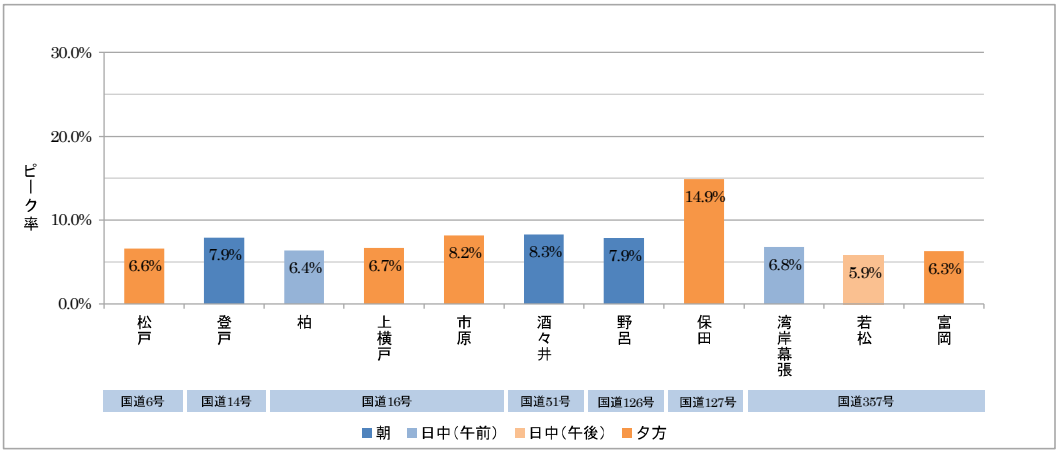
群馬県



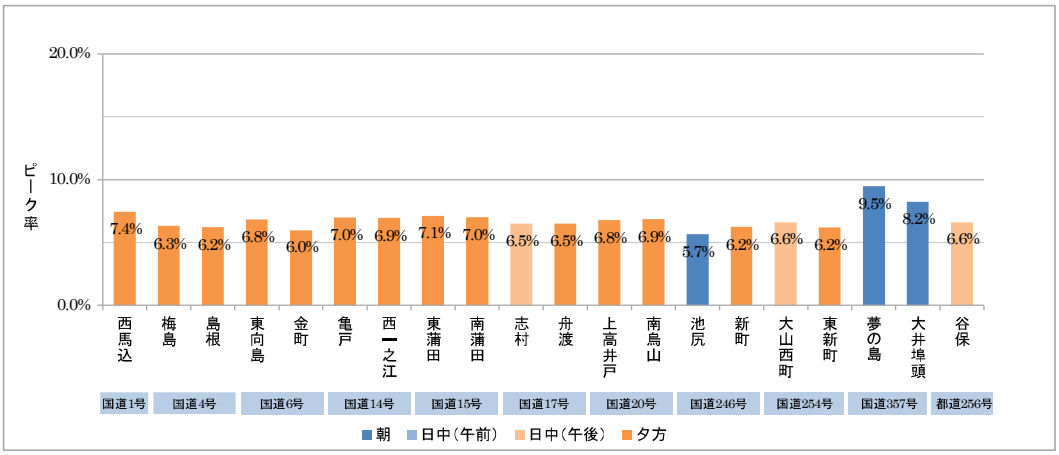
埼玉県


20.0%
10.0%
0.0%
ピーク率
7.7%
8.2%
7.2%
7.4%
入間
笹目
鴻巣
深谷
国道16号
国道17号
朝
日中（午前）
日中（午後）
夕方

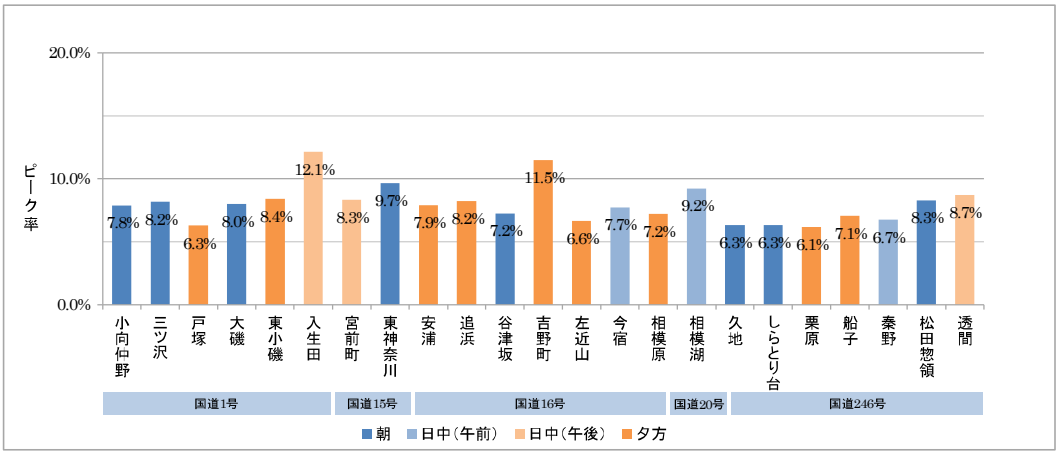
千葉県


30.0%
20.0%
10.0%
0.0%
ピーク率
6.6%
7.9%
6.4%
6.7%
8.2%
8.3%
7.9%
14.9%
6.8%
5.9%
6.3%
松戸
登戸
柏
上横戸
市原
酒々井
野呂
保田
湾岸幕張
若松
富岡
国道6号
国道14号
国道16号
国道51号
国道126号
国道127号
国道357号
朝
日中（午前）
日中（午後）
夕方

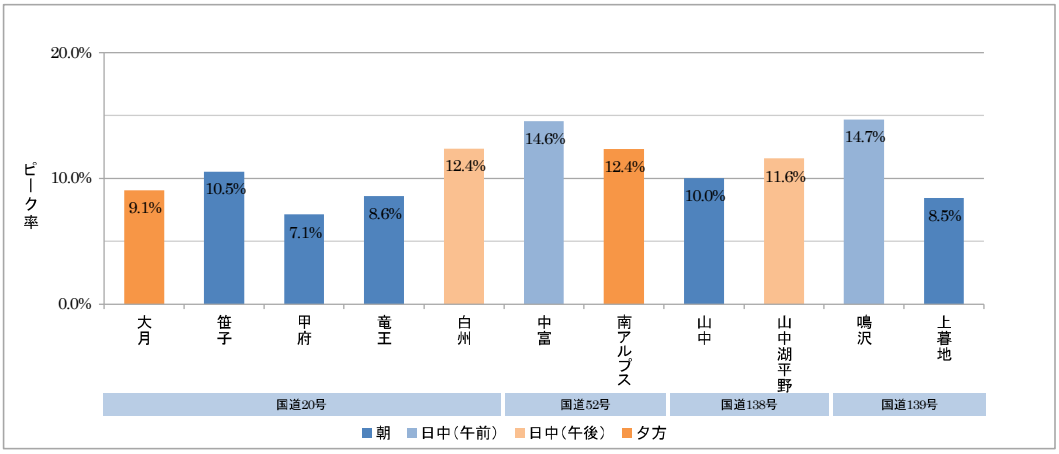
東京都


20.0%
10.0%
0.0%
ピーク率
7.4%
6.3%
6.2%
6.8%
6.0%
7.0%
6.9%
7.1%
7.0%
6.5%
6.5%
6.8%
6.9%
5.7%
6.2%
6.6%
6.2%
9.5%
8.2%
6.6%
西馬込
梅島
島根
東向島
金町
亀戸
西一之江
東蒲田
南蒲田
志村
舟渡
上高井戸
南鳥山
池尻
新町
大山西町
東新町
夢の島
大井埠頭
谷保
国道1号
国道4号
国道6号
国道14号
国道15号
国道17号
国道20号
国道246号
国道254号
国道357号
都道256号
朝
日中（午前）
日中（午後）
夕方

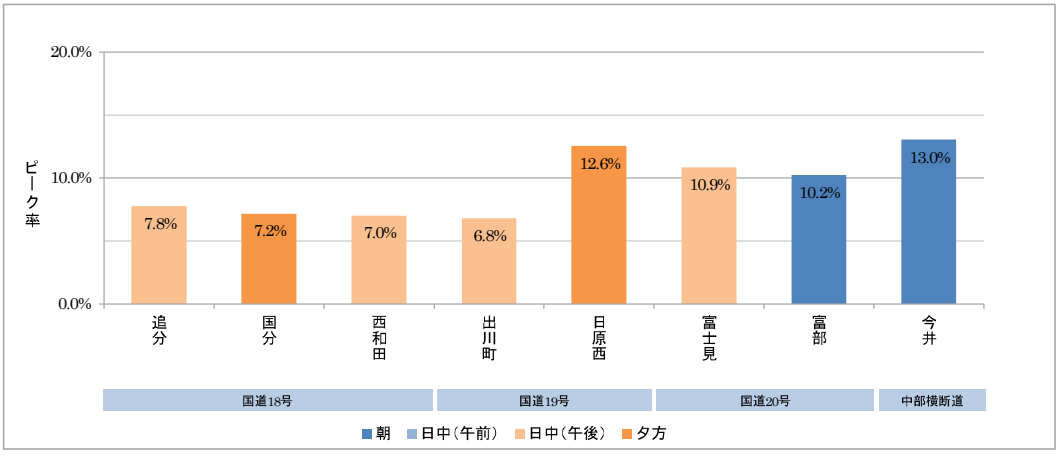
神奈川県


20.0%
10.0%
0.0%
ピーク率
7.8% 8.2% 6.3% 8.0% 8.4% 12.1% 8.3% 9.7% 7.9% 8.2% 7.2% 11.5% 6.6% 7.7% 7.2% 9.2% 6.3% 6.3% 6.1% 7.1% 6.7% 8.3% 8.7%
小向仲野
三ツ沢
戸塚
大磯
東小磯
入生田
宮前町
東神奈川
安浦
追浜
谷津坂
吉野町
左近山
今宿
相模原
相模湖
久地
しらとり台
栗原
船子
秦野
松田惣領
透間
国道1号
国道15号
国道16号
国道20号
国道246号
朝
日中（午前）
日中（午後）
夕方

山梨県

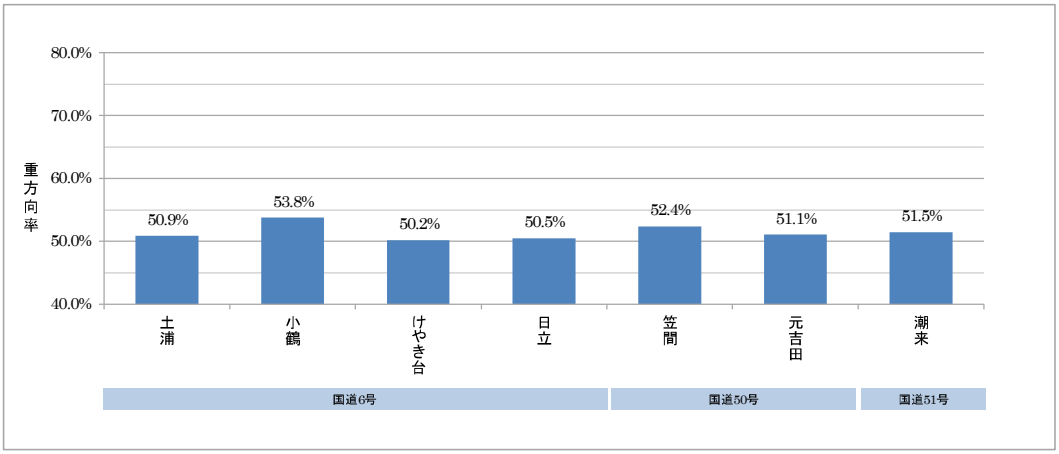

20.0%
10.0%
0.0%
ピーク率
9.1% 10.5% 7.1% 8.6% 12.4% 14.6% 12.4% 10.0% 11.6% 14.7% 8.5%
大月
笹子
甲府
竜王
白州
中富
南アルプス
山中
山中湖平野
鳴沢
上暮地
国道20号
国道52号
国道138号
国道139号
朝
日中（午前）
日中（午後）
夕方

長野県

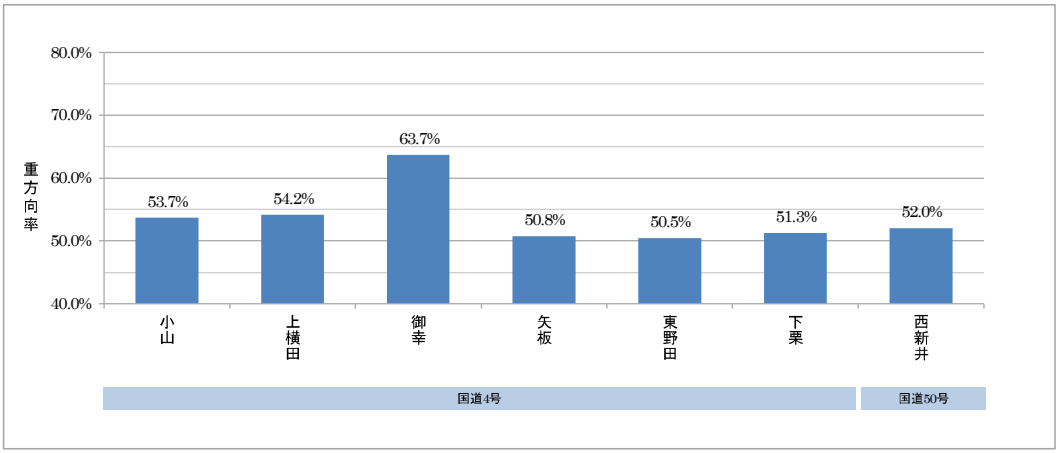

20.0%
10.0%
0.0%
ピーク率
7.8% 7.2% 7.0% 6.8% 12.6% 10.9% 10.2% 13.0%
追分
国分
西和田
出川町
日原西
富士見
富部
今井
国道18号
国道19号
国道20号
中部横断道
朝
日中（午前）
日中（午後）
夕方

■ 地点別重方向率

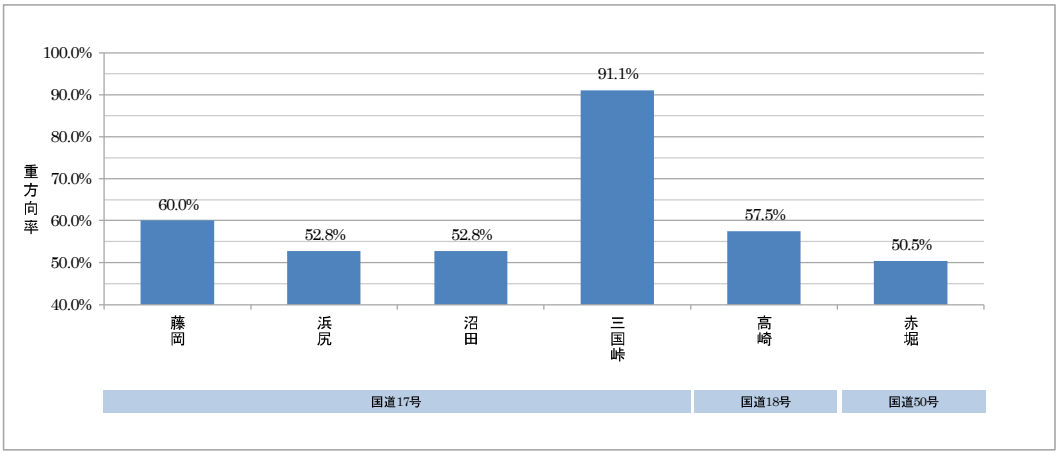
茨城県



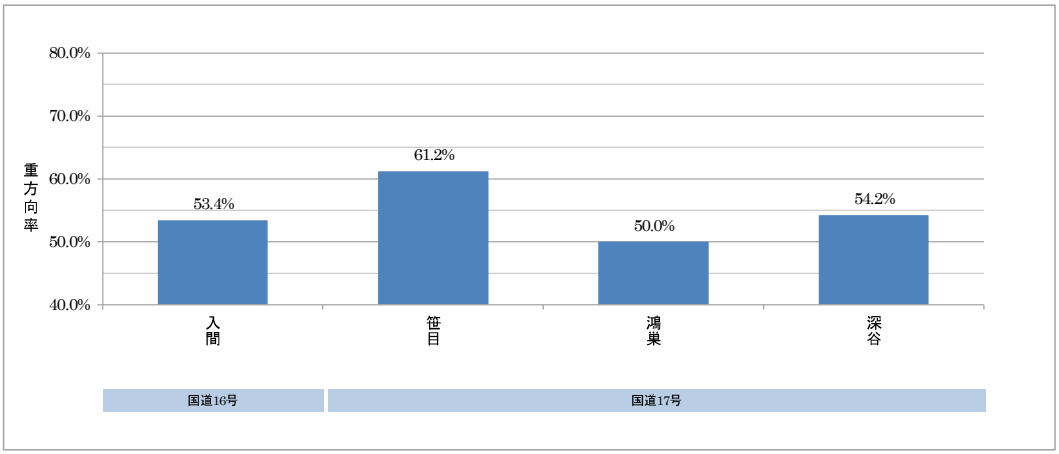
栃木県



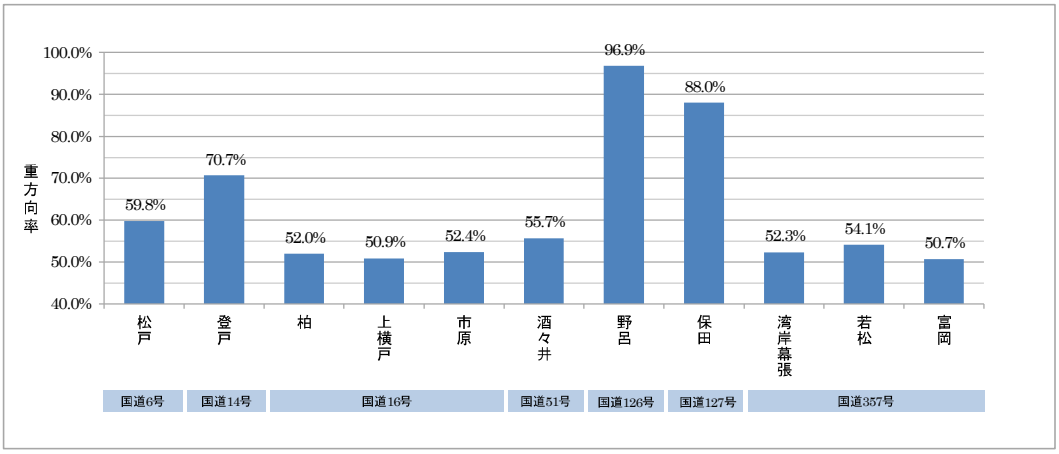
群馬県



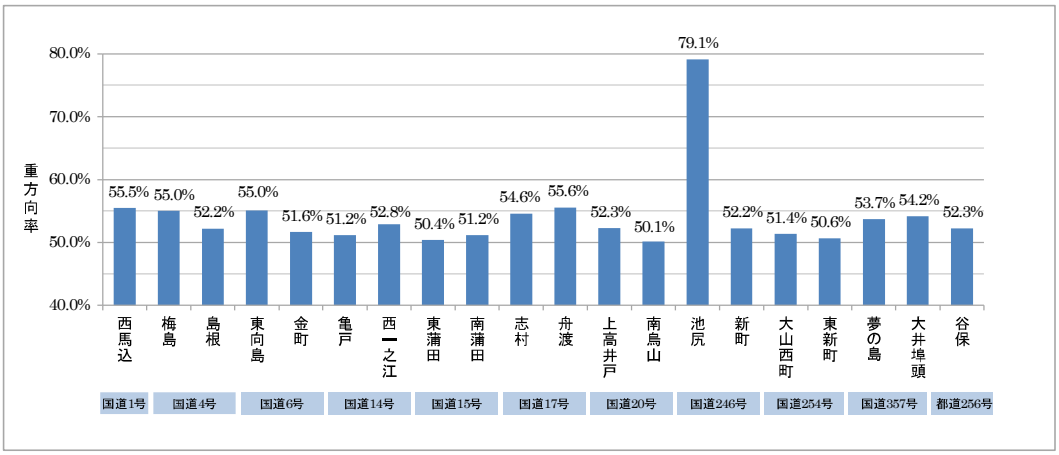
埼玉県


80.0%
70.0%
60.0%
50.0%
40.0%
重方向率
53.4%
61.2%
50.0%
54.2%
入間
笹目
鴻巣
深谷
国道16号
国道17号

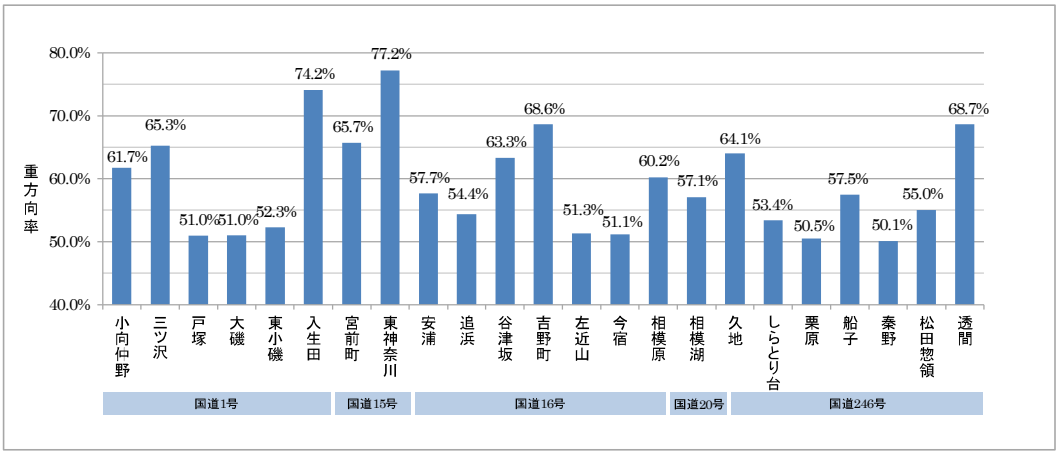
千葉県


100.0%
90.0%
80.0%
70.0%
60.0%
50.0%
40.0%
重方向率
59.8%
70.7%
52.0%
50.9%
52.4%
55.7%
96.9%
88.0%
52.3%
54.1%
50.7%
松戸
登戸
柏
上横戸
市原
酒々井
野呂
保田
湾岸幕張
若松
富岡
国道6号
国道14号
国道16号
国道51号
国道126号
国道127号
国道357号

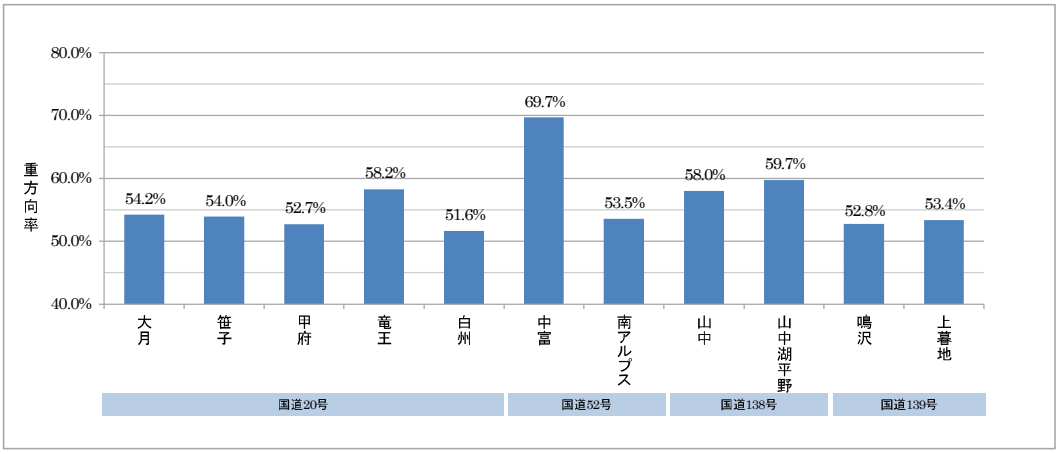
東京都


80.0%
70.0%
60.0%
50.0%
40.0%
重方向率
55.5%
55.0%
52.2%
55.0%
51.6%
51.2%
52.8%
50.4%
51.2%
54.6%
55.6%
52.3%
50.1%
79.1%
52.2%
51.4%
50.6%
53.7%
54.2%
52.3%
西馬込
梅島
島根
東向島
金町
亀戸
西一之江
東蒲田
南蒲田
志村
舟渡
上高井戸
南鳥山
池尻
新町
大山西町
東新町
夢の島
大井埠頭
谷保
国道1号
国道4号
国道6号
国道14号
国道15号
国道17号
国道20号
国道246号
国道254号
国道357号
都道256号

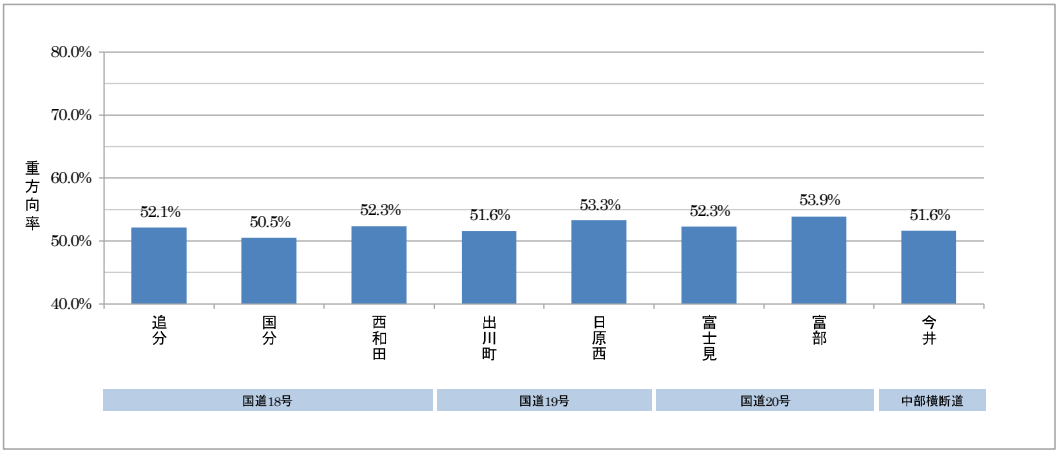
神奈川県


重方向率
80.0%
70.0%
60.0%
50.0%
40.0%
61.7%
65.3%
51.0%
51.0%
52.3%
74.2%
65.7%
77.2%
57.7%
54.4%
63.3%
68.6%
51.3%
51.1%
60.2%
57.1%
64.1%
53.4%
50.5%
57.5%
50.1%
55.0%
68.7%
小向仲野
三ツ沢
戸塚
大磯
東小磯
入生田
宮前町
東神奈川
安浦
追浜
谷津坂
吉野町
左近山
今宿
相模原
相模湖
久地
しらとり台
栗原
船子
秦野
松田惣領
透間
国道1号
国道15号
国道16号
国道20号
国道246号

山梨県


重方向率
80.0%
70.0%
60.0%
50.0%
40.0%
54.2%
54.0%
52.7%
58.2%
51.6%
69.7%
53.5%
58.0%
59.7%
52.8%
53.4%
大月
笹子
甲府
竜王
白州
中富
南アルプス
山中
山中湖平野
鳴沢
上暮地
国道20号
国道52号
国道138号
国道139号

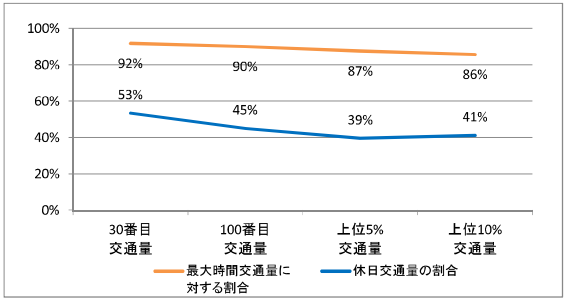
長野県


重方向率
80.0%
70.0%
60.0%
50.0%
40.0%
52.1%
50.5%
52.3%
51.6%
53.3%
52.3%
53.9%
51.6%
追分
国分
西和田
出川町
日原西
富士見
富部
今井
国道18号
国道19号
国道20号
中部横断道

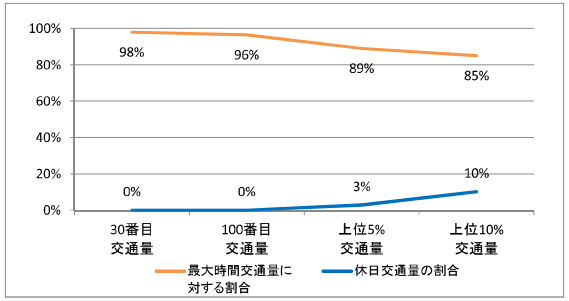
■ 時間交通量上位の最大時間交通量に対する割合と時間交通量上位に占める休日交通量の割合

茨城県

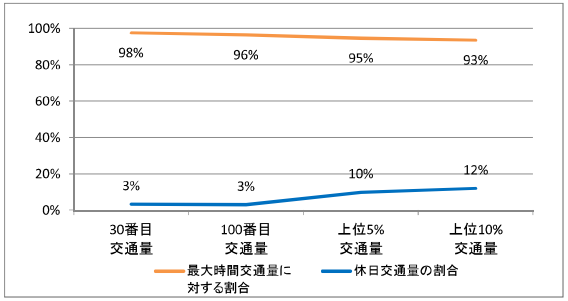
土浦



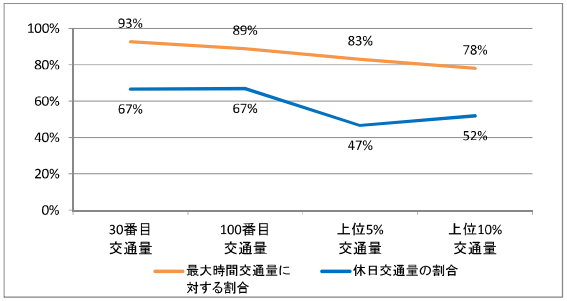
小鶴



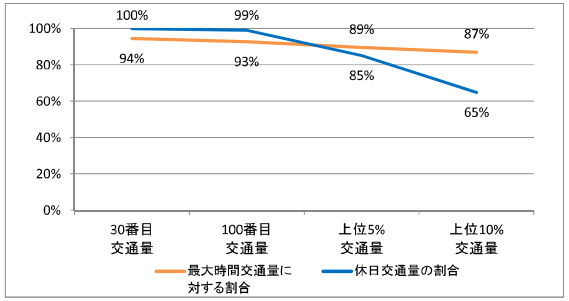
日立



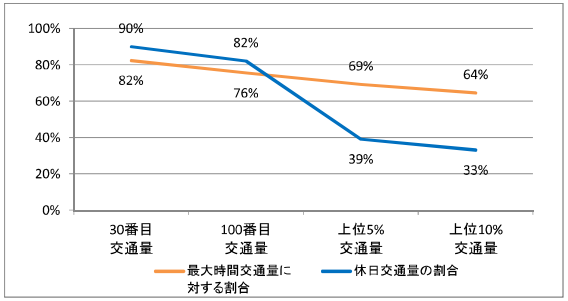
笠間



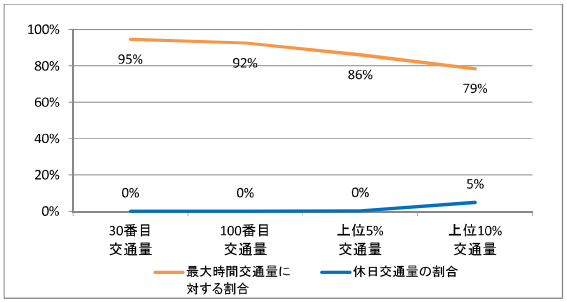
元吉田



潮来



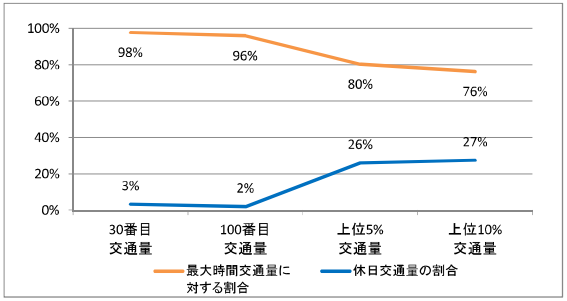
けやき台



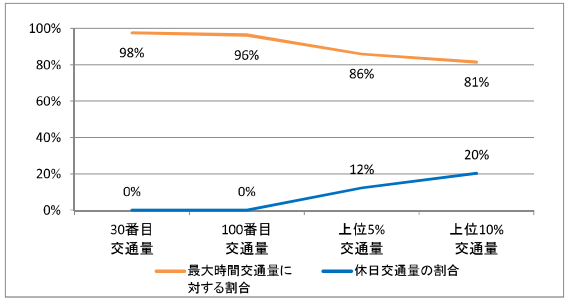
CTI 株式会社 建設技術研究所

栃木県

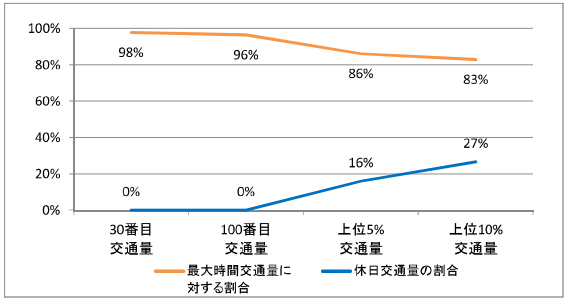
東野田



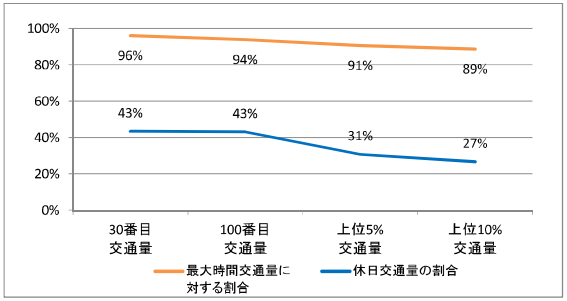
下栗



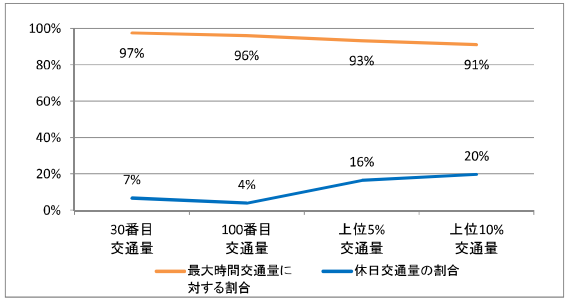
矢板



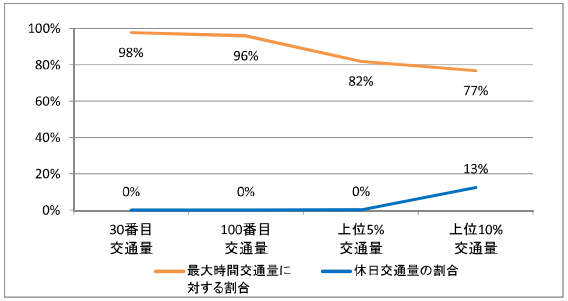
小山



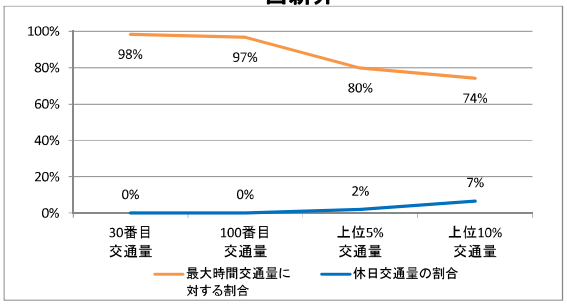
上横田



御幸



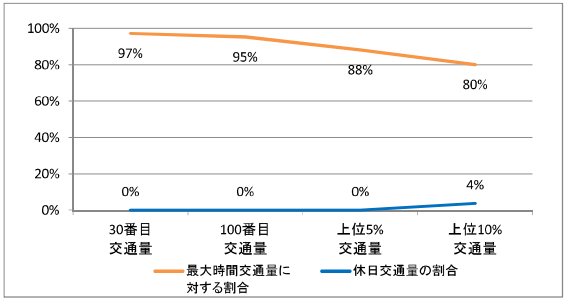
西新井



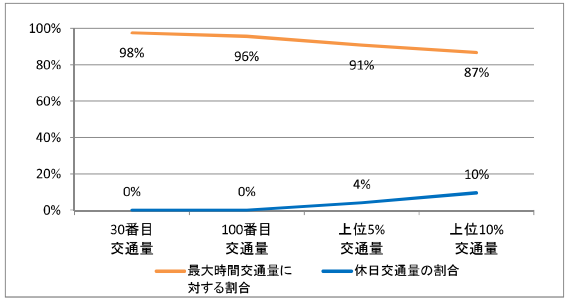
CTI 株式会社 建設技術研究所

群馬県

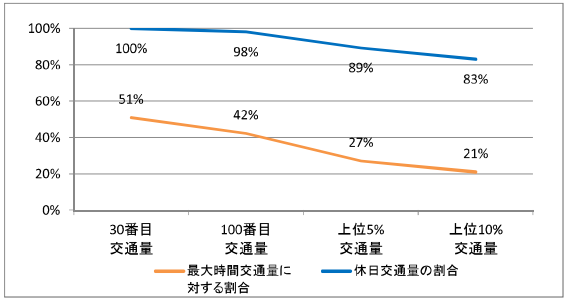
藤岡



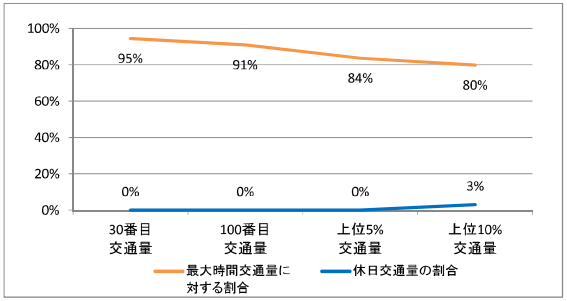
浜尻



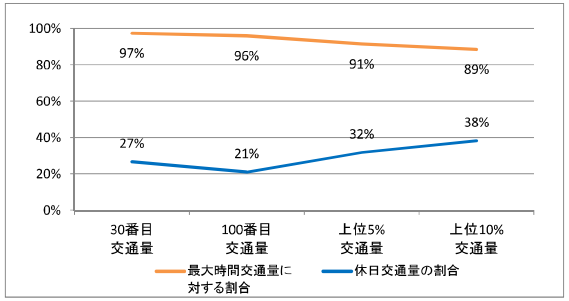
三国峠



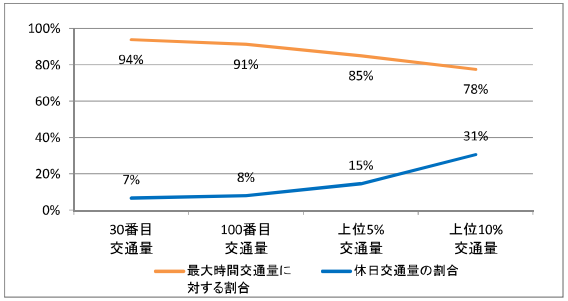
高崎



赤堀



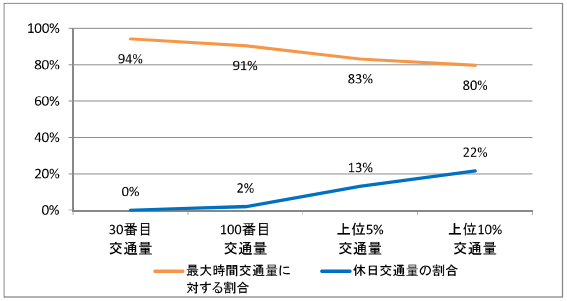
沼田



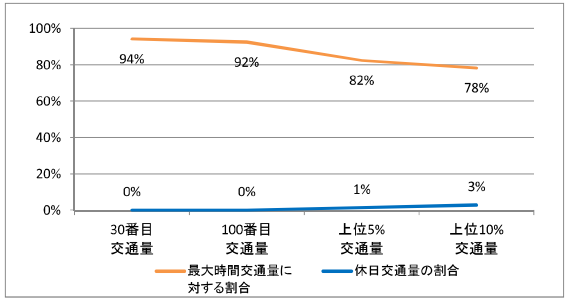
CTI 株式会社 建設技術研究所

埼玉県

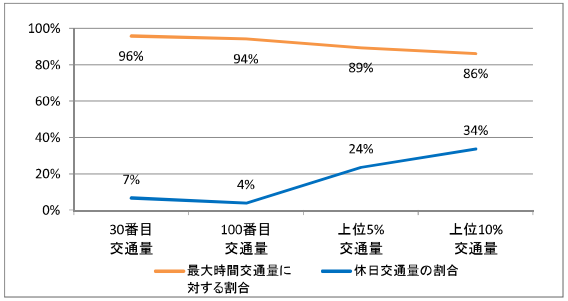
入間



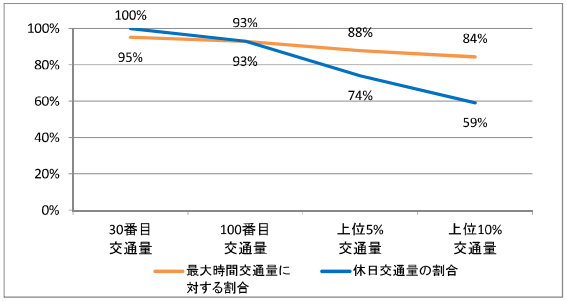
笹目



鴻巣



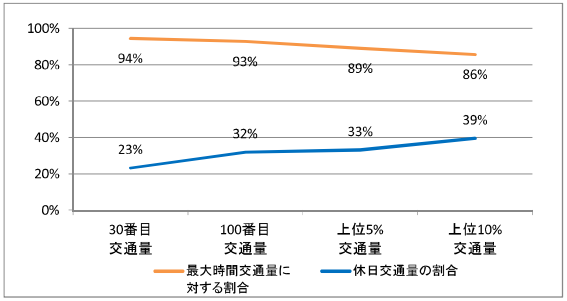
深谷



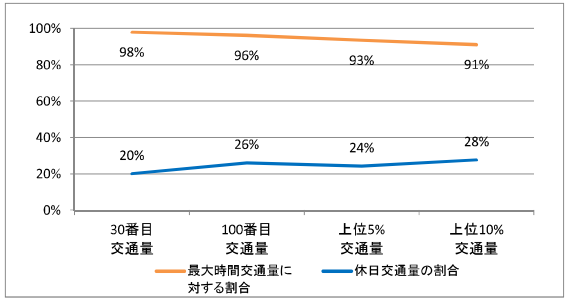
CTI 株式会社 建設技術研究所

千葉県

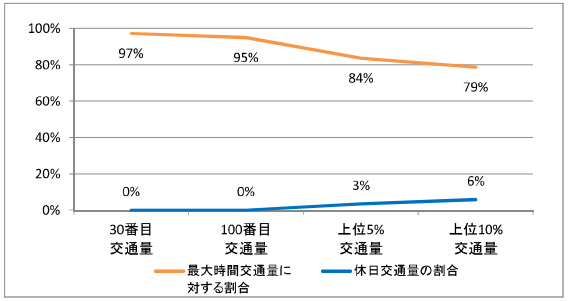
登戸



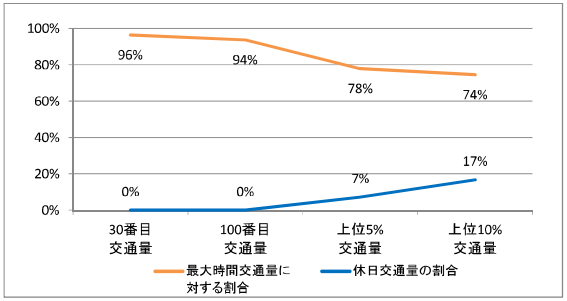
上横戸



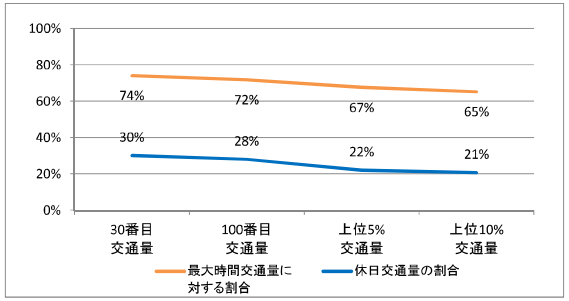
市原



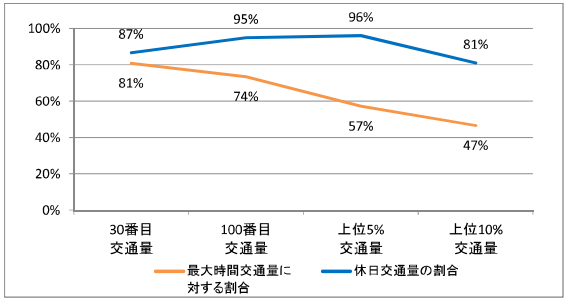
酒々井



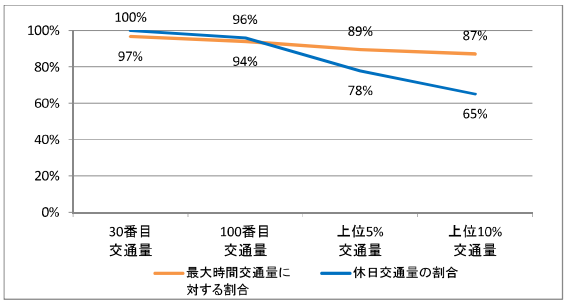
野呂



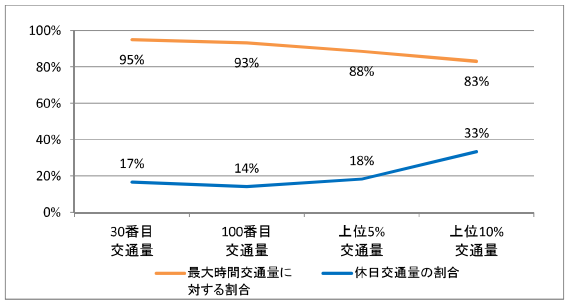
保田



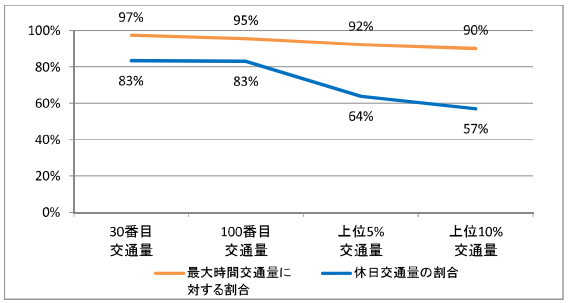
若松



松戸

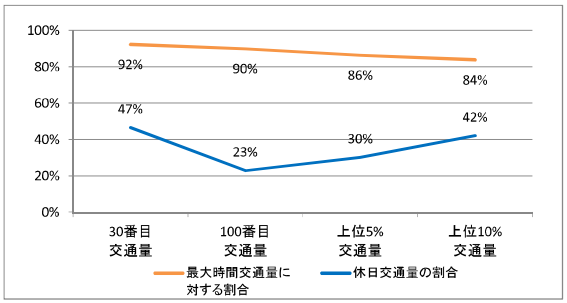


柏

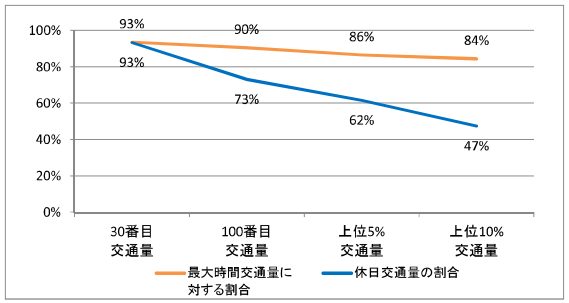


千葉県

湾岸幕張

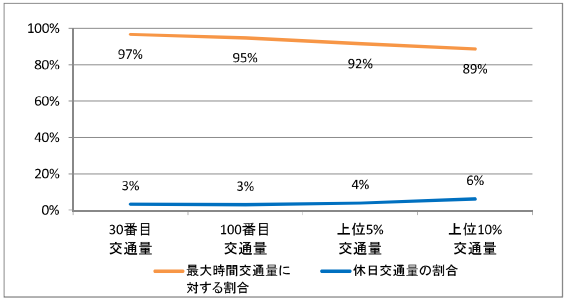

100%
80%
60%
40%
20%
0%
92%
90%
86%
84%
47%
23%
30%
42%
30番目 交通量
100番目 交通量
上位5% 交通量
上位10% 交通量
最大時間交通量に対する割合
休日交通量の割合

富岡

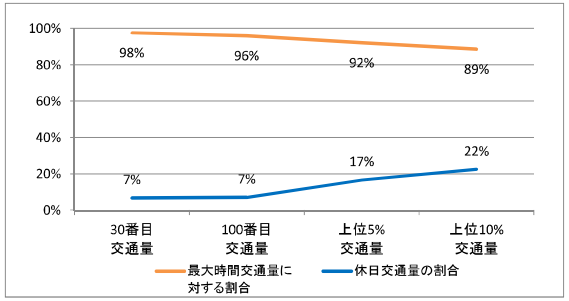

100%
80%
60%
40%
20%
0%
93%
90%
86%
84%
93%
73%
62%
47%
30番目 交通量
100番目 交通量
上位5% 交通量
上位10% 交通量
最大時間交通量に対する割合
休日交通量の割合

東京都

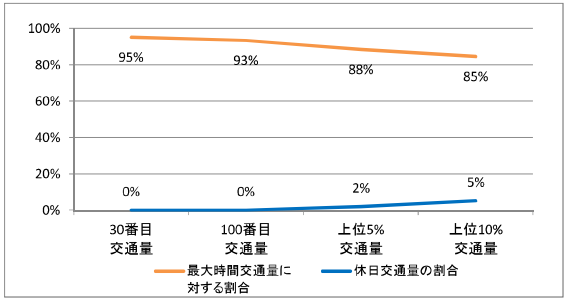
西馬込



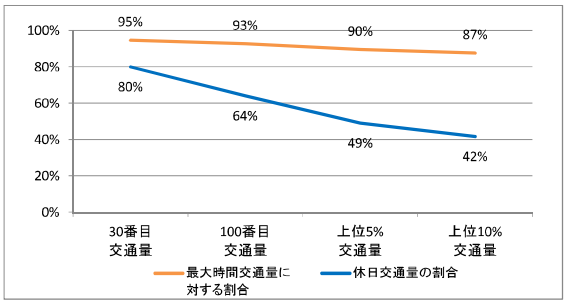
西一之江



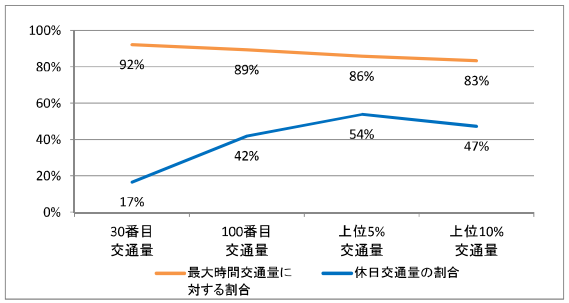
東蒲田



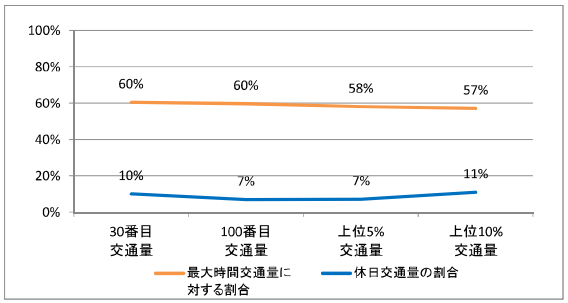
舟渡



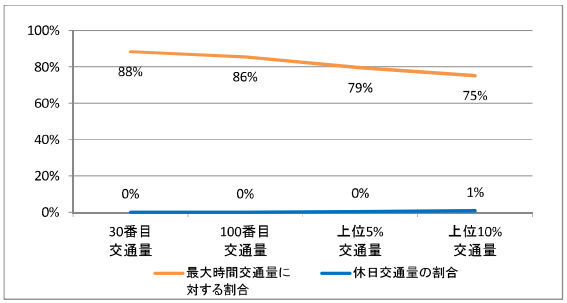
南烏山



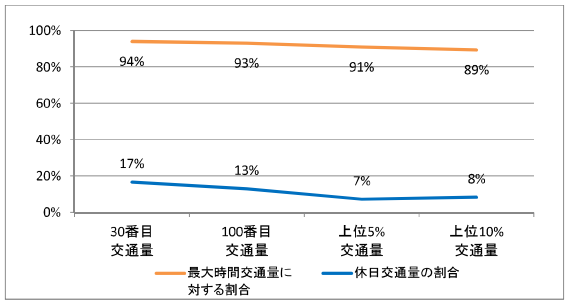
池尻



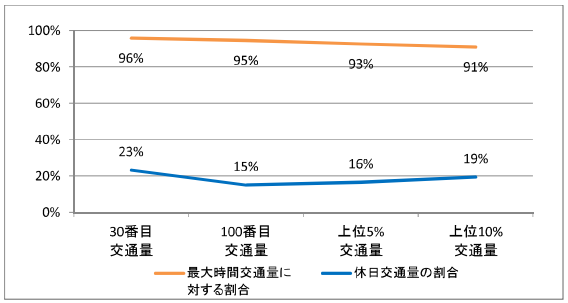
大井埠頭



梅島



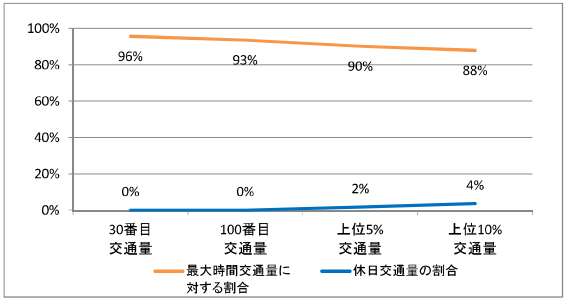
島根



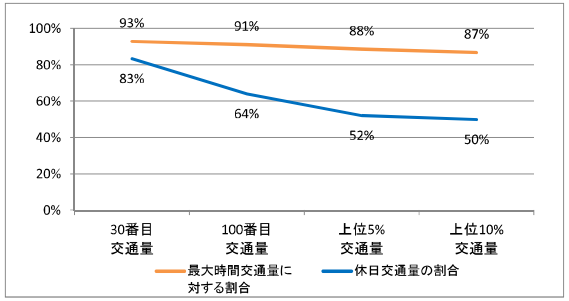
CTI 株式会社 建設技術研究所

東京都

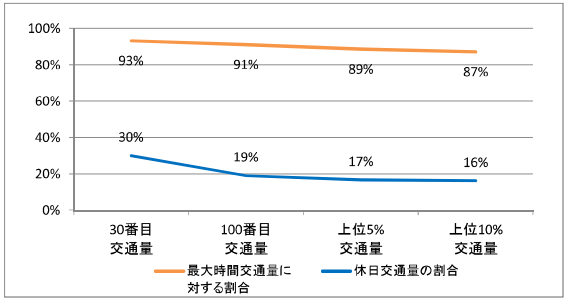
東向島



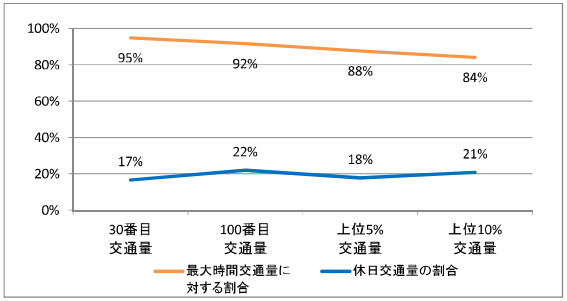
金町



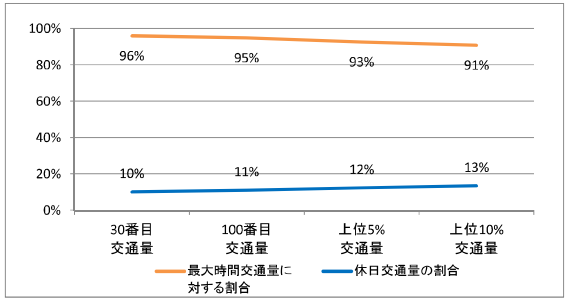
亀戸



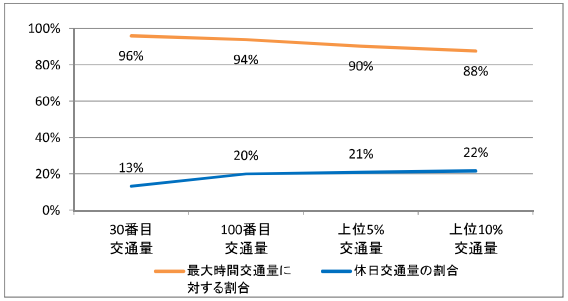
南蒲田



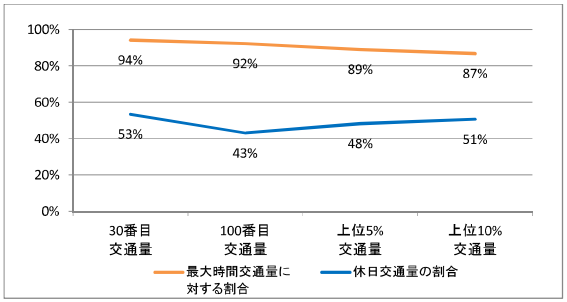
志村



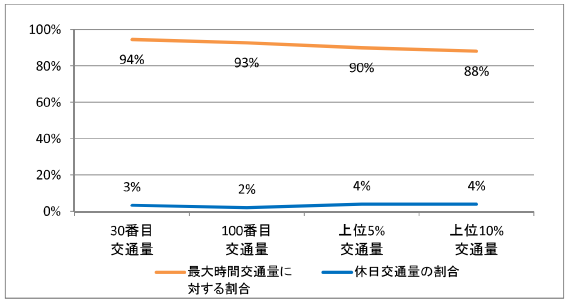
上高井戸



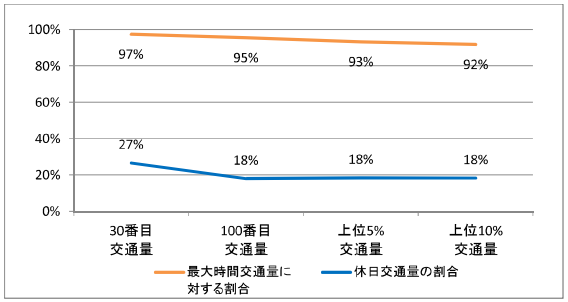
新町



大山西町



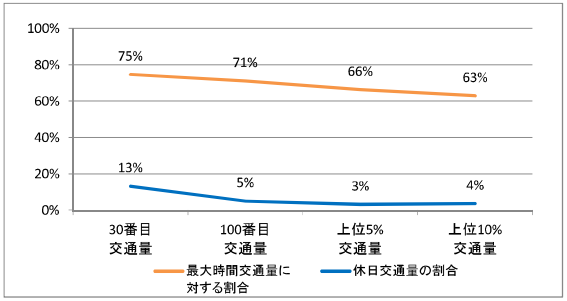
東新町



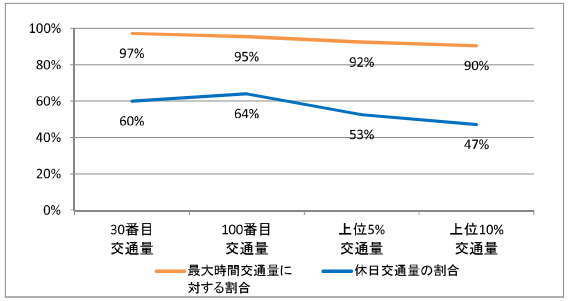
CTI 株式会社 建設技術研究所

東京都

夢の島

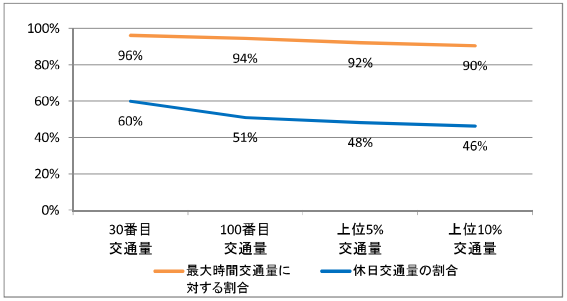

100%
80%
60%
40%
20%
0%
75%
71%
66%
63%
13%
5%
3%
4%
30番目 交通量
100番目 交通量
上位5% 交通量
上位10% 交通量
最大時間交通量に対する割合
休日交通量の割合

谷保

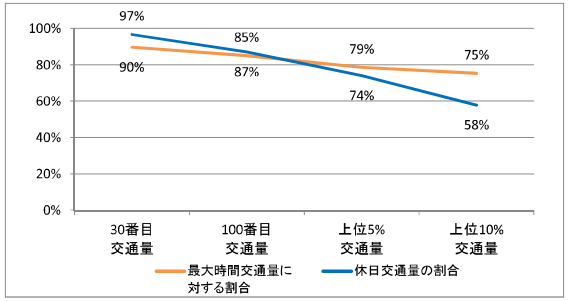

100%
80%
60%
40%
20%
0%
97%
95%
92%
90%
60%
64%
53%
47%
30番目 交通量
100番目 交通量
上位5% 交通量
上位10% 交通量
最大時間交通量に対する割合
休日交通量の割合

神奈川県

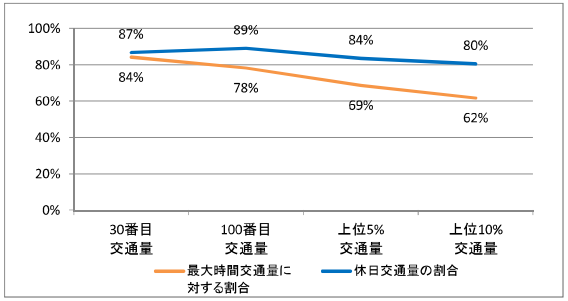
戸塚



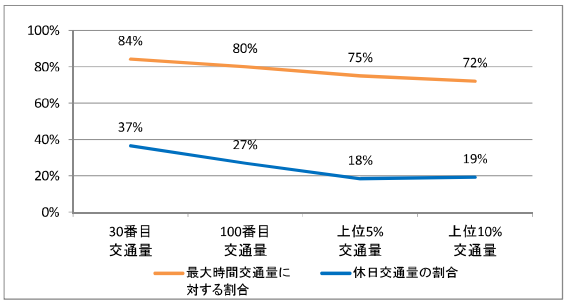
東小磯



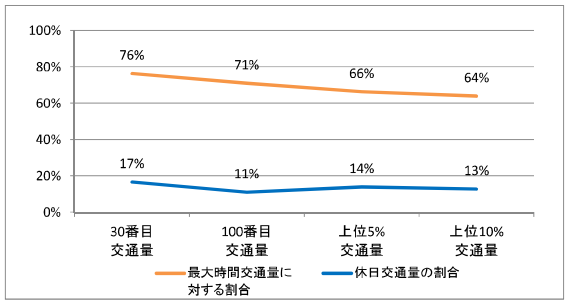
入生田



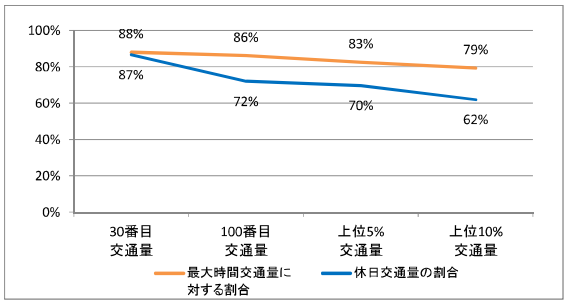
宮前町



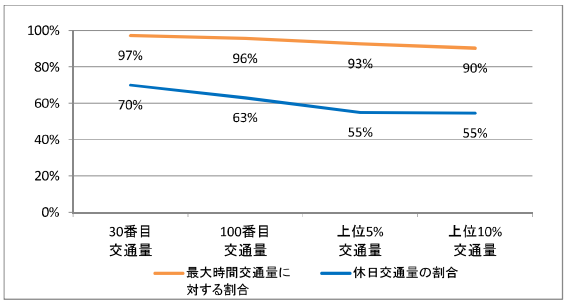
東神奈川



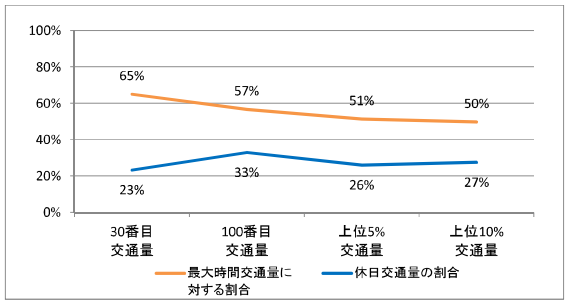
安浦



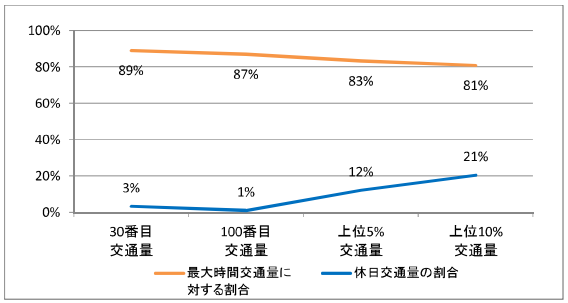
谷津坂



吉野町

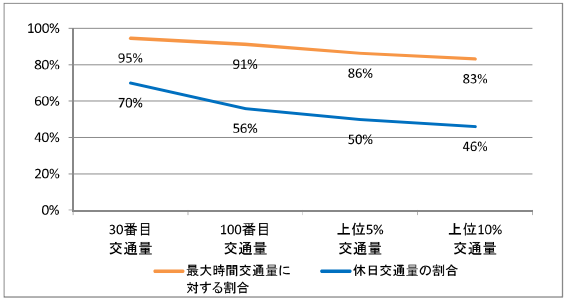


相模原

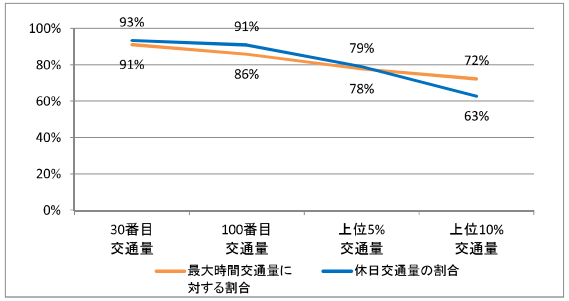


神奈川県

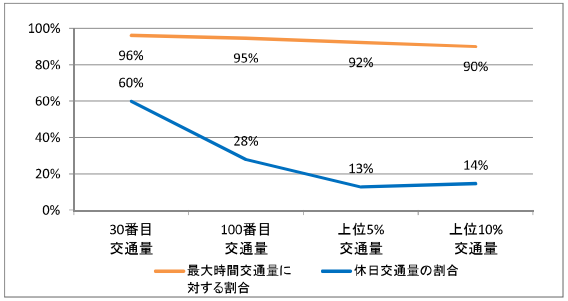
今宿



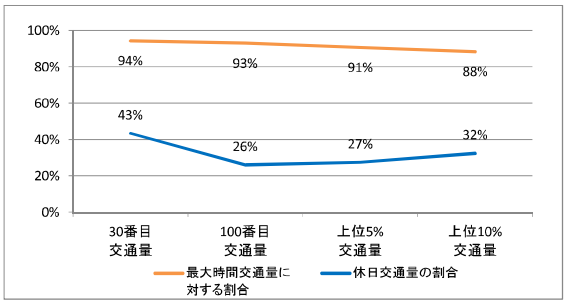
相模湖



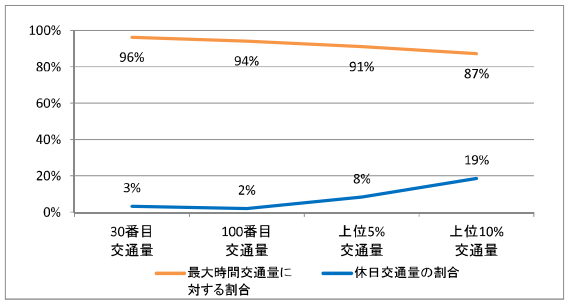
しらとり台



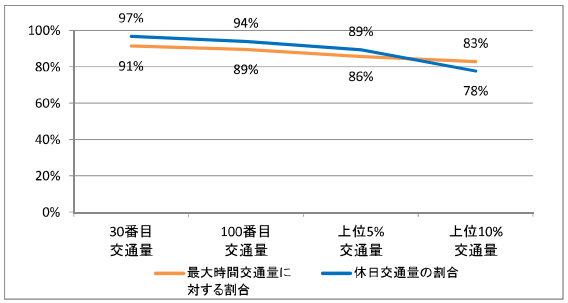
栗原



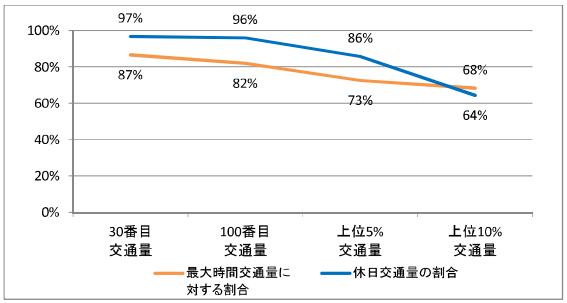
船子



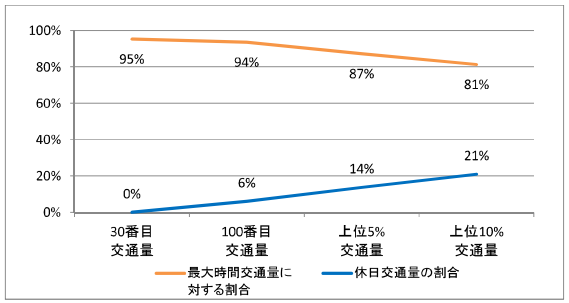
秦野



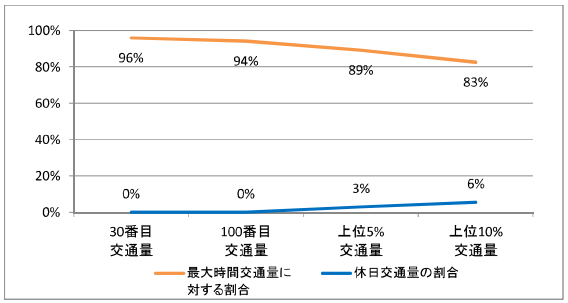
透間



小向仲野



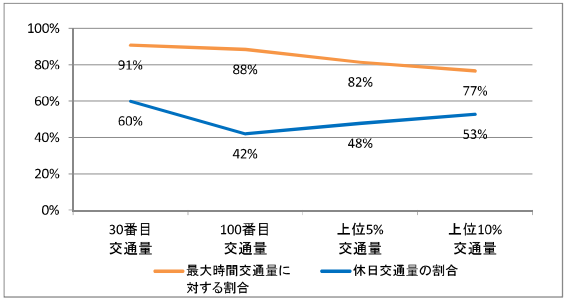
三ツ沢



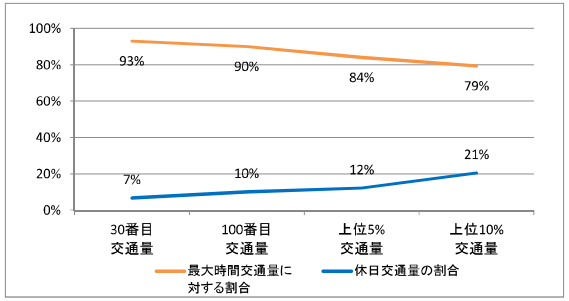
CTI 株式会社 建設技術研究所

神奈川県

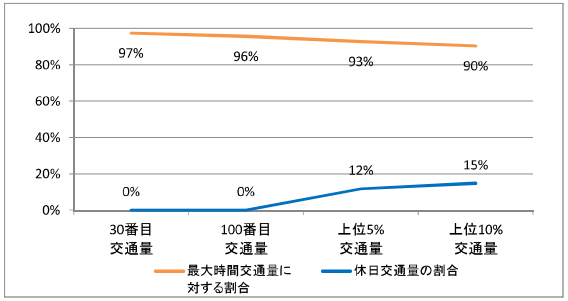
大磯



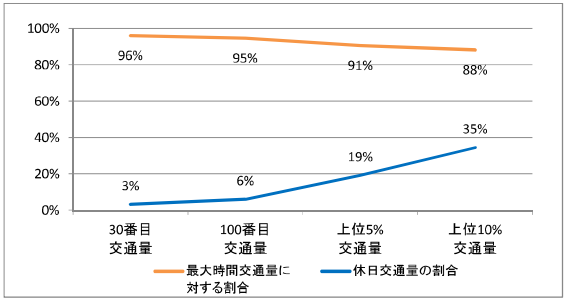
追浜



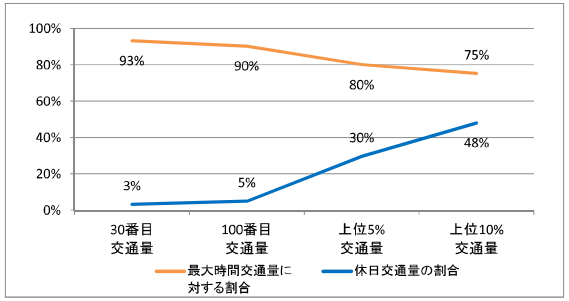
左近山



久地

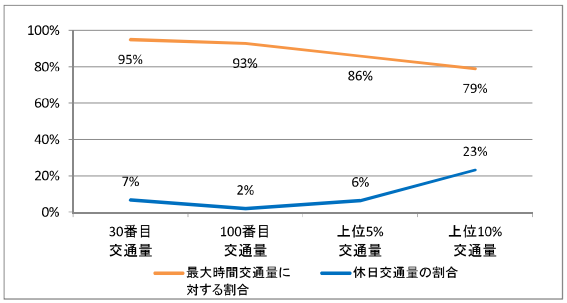


松田惣領

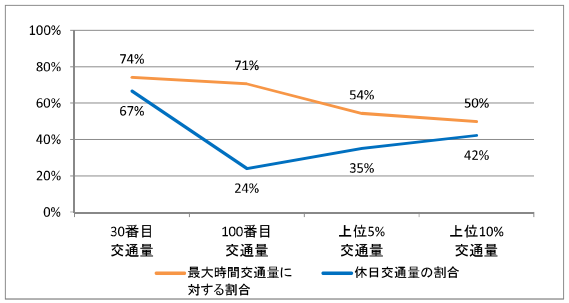


山梨県

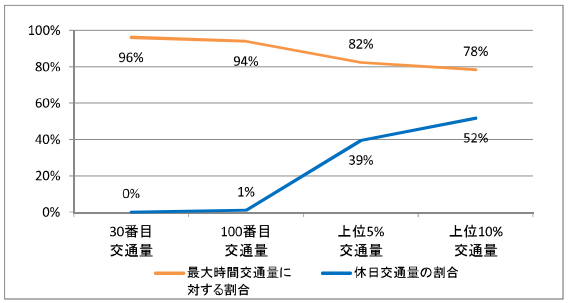
大月



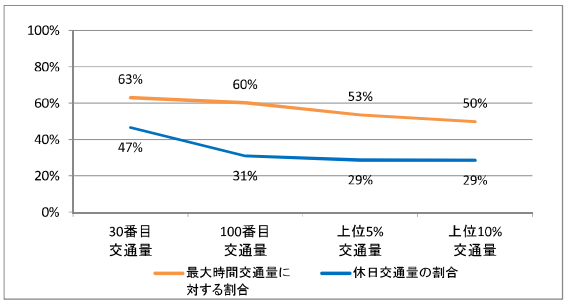
笹子



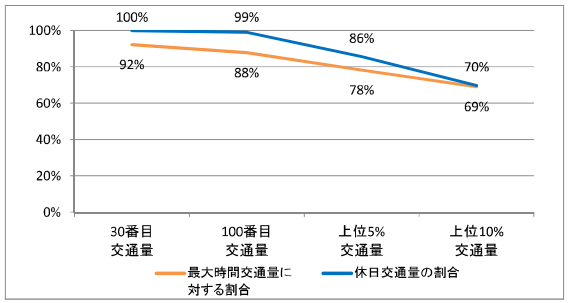
竜王



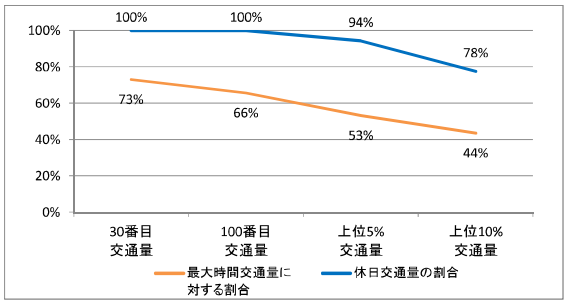
中富



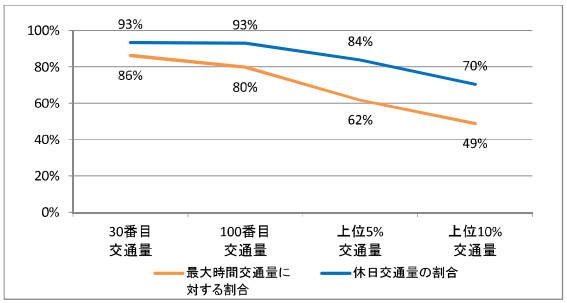
山中



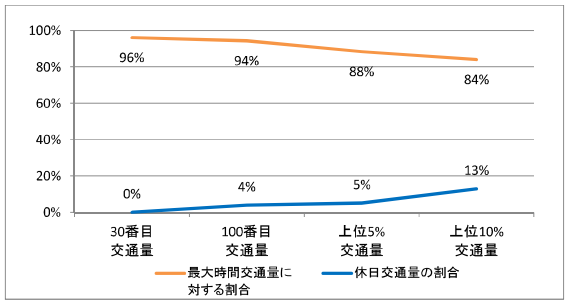
山中湖平野



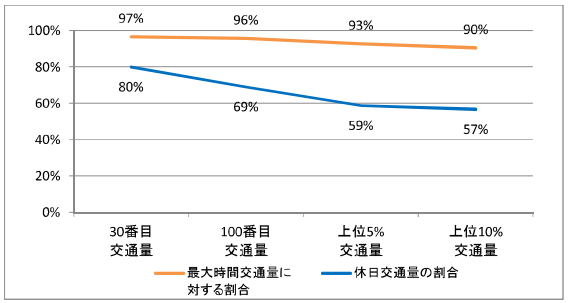
鳴沢



上暮地



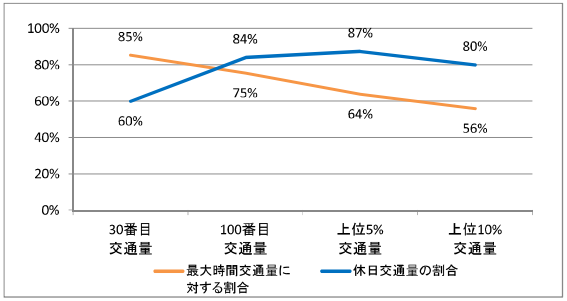
甲府



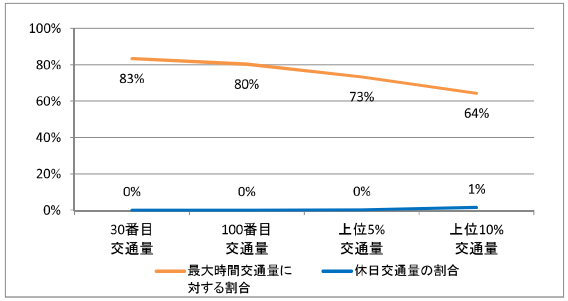
CTI 株式会社 建設技術研究所

山梨県

白州

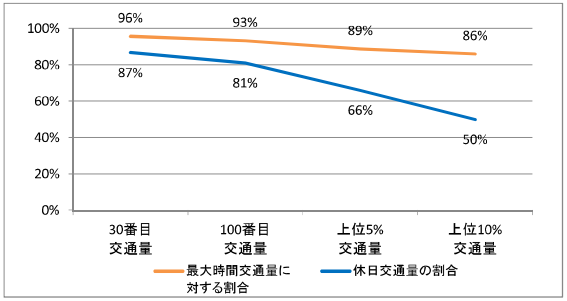

100%
80%
60%
40%
20%
0%
85%
84%
87%
80%
75%
64%
60%
56%
30番目 交通量
100番目 交通量
上位5% 交通量
上位10% 交通量
最大時間交通量に対する割合
休日交通量の割合

南アルプス

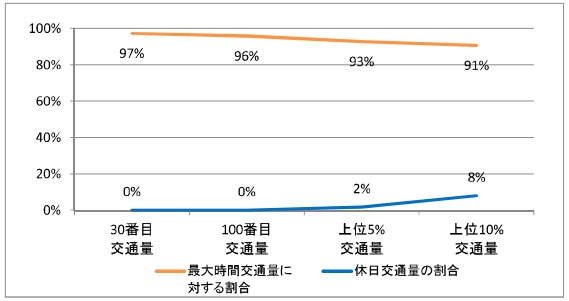

100%
80%
60%
40%
20%
0%
83%
80%
73%
64%
0%
0%
0%
1%
30番目 交通量
100番目 交通量
上位5% 交通量
上位10% 交通量
最大時間交通量に対する割合
休日交通量の割合

長野県

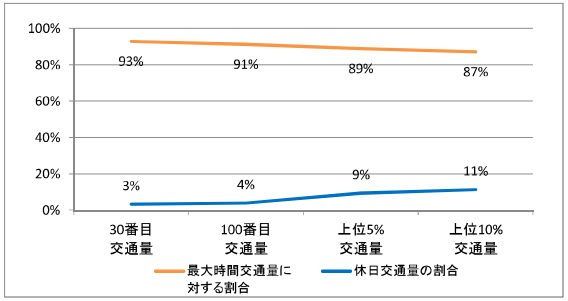
追分



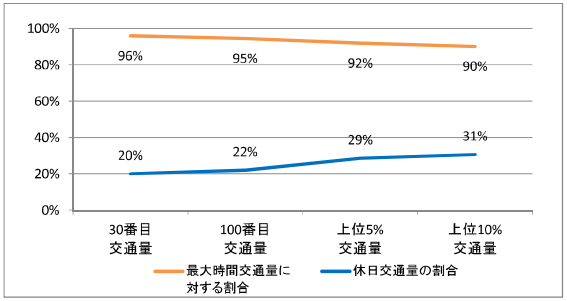
国分



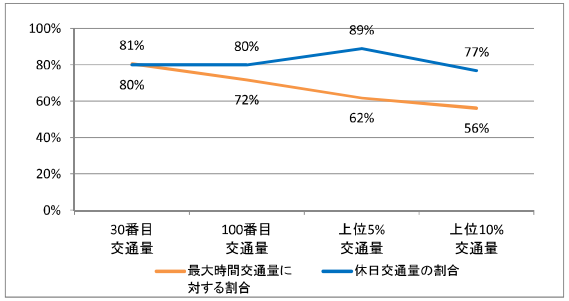
西和田



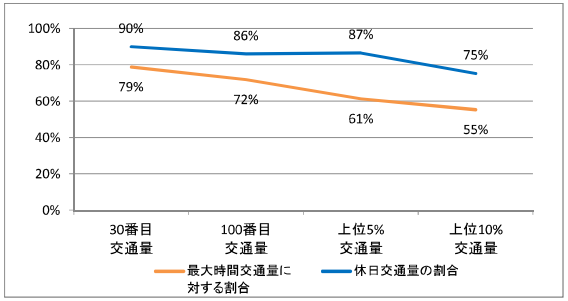
出川町



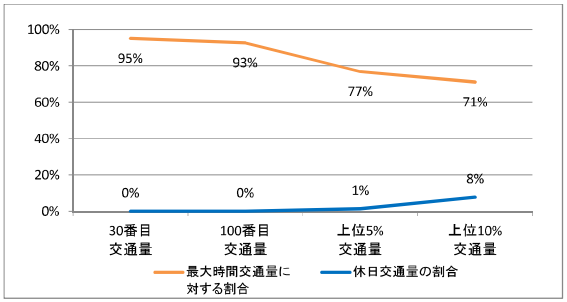
日原西



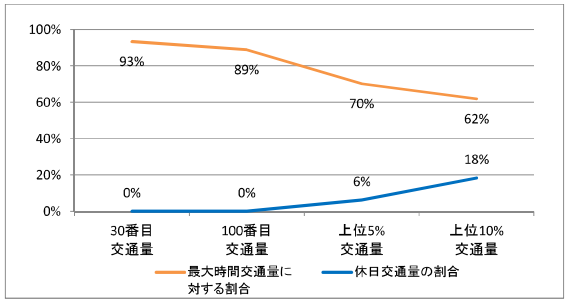
富士見



富部



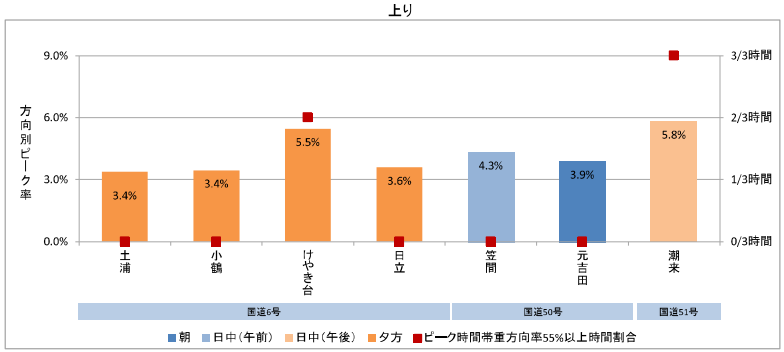
今井

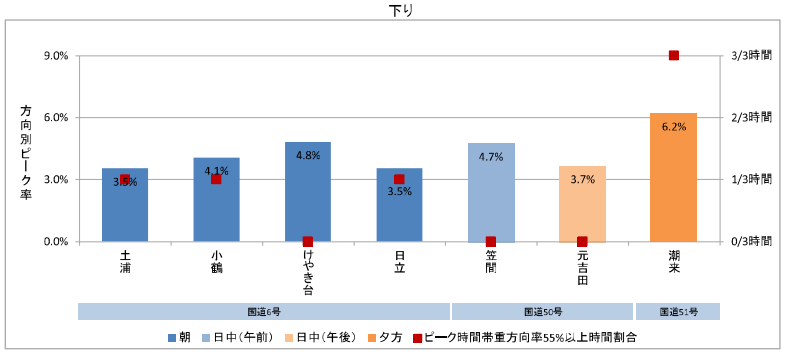


株式会社 建設技術研究所

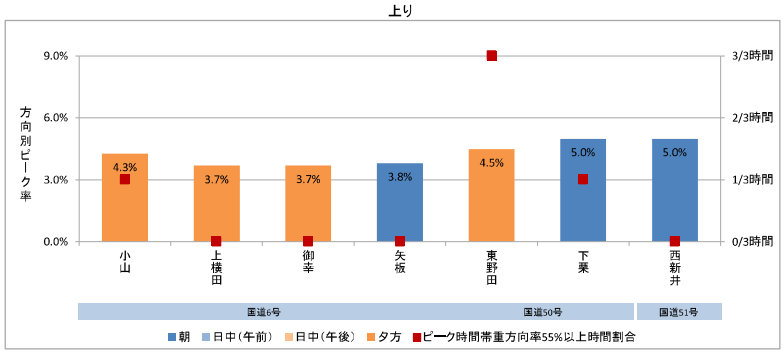
■ 地点別方向別ピーク率と重方向率が高い時間の割合

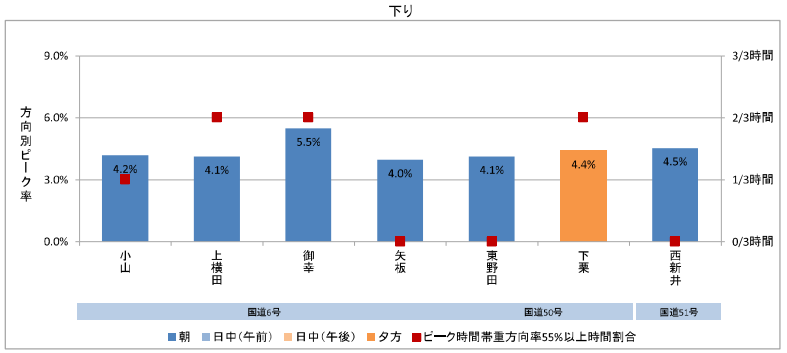
茨城県



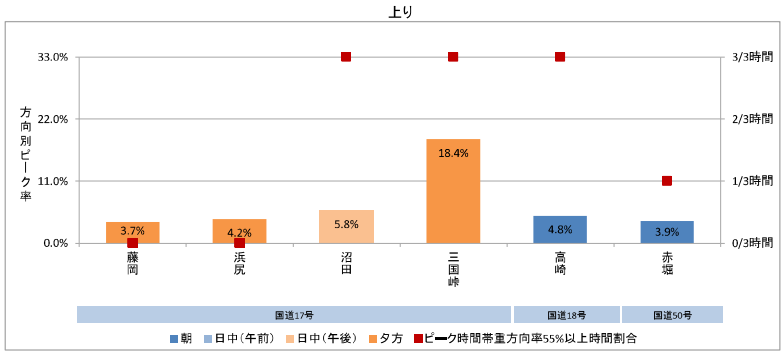


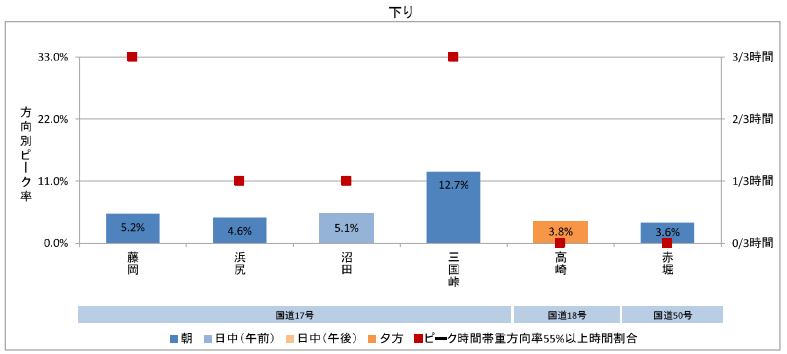
栃木県



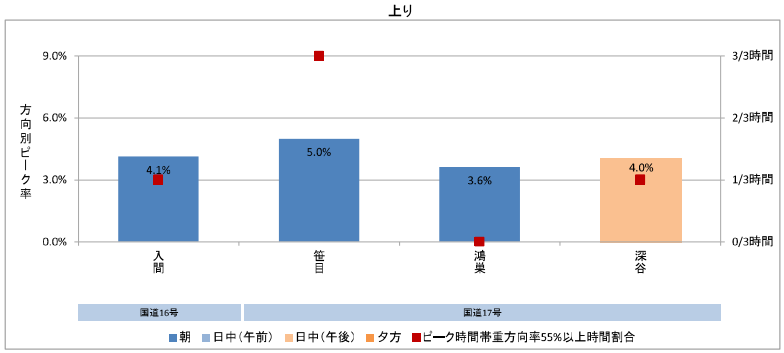


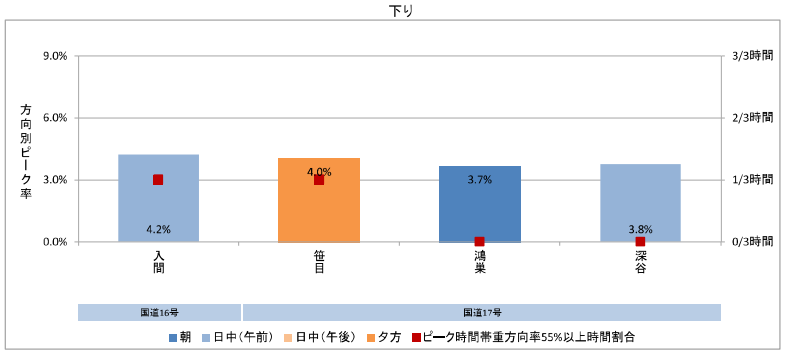
群馬県



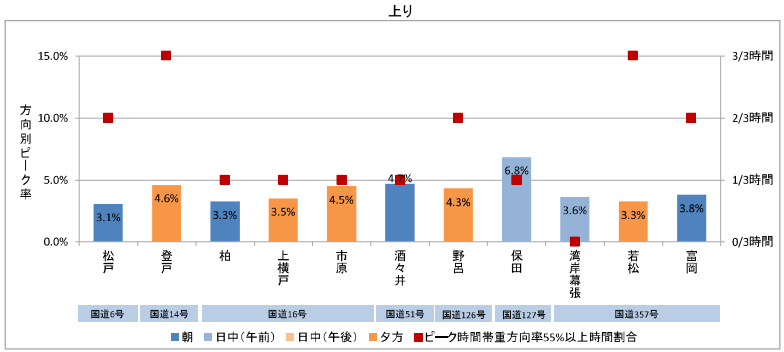


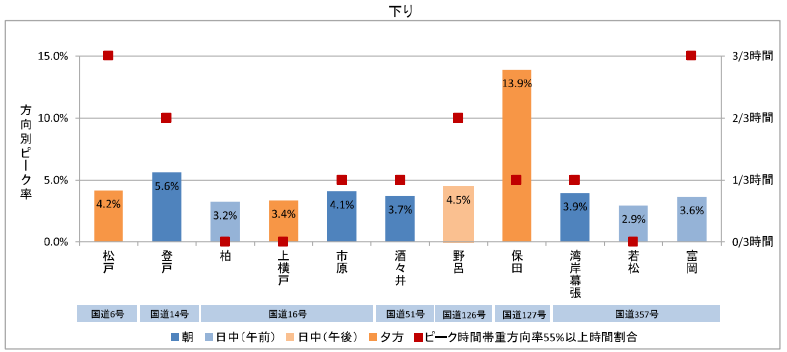
埼玉県


上り
方向別ピーク率
9.0%
6.0%
3.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
4.1%
5.0%
3.6%
4.0%
入間
笹目
鴻巣
深谷
国道16号
国道17号
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合

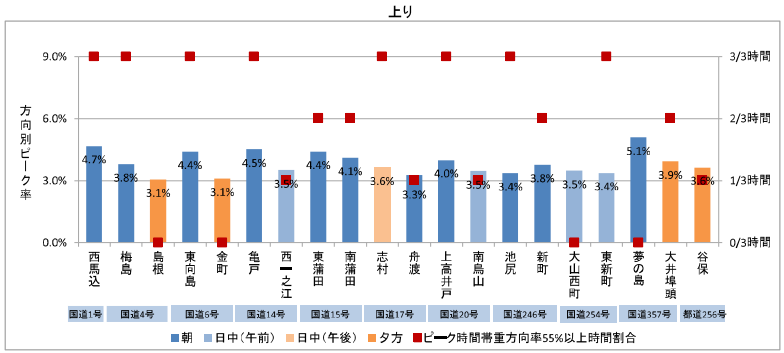

下り
方向別ピーク率
9.0%
6.0%
3.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
4.2%
4.0%
3.7%
3.8%
入間
笹目
鴻巣
深谷
国道16号
国道17号
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合

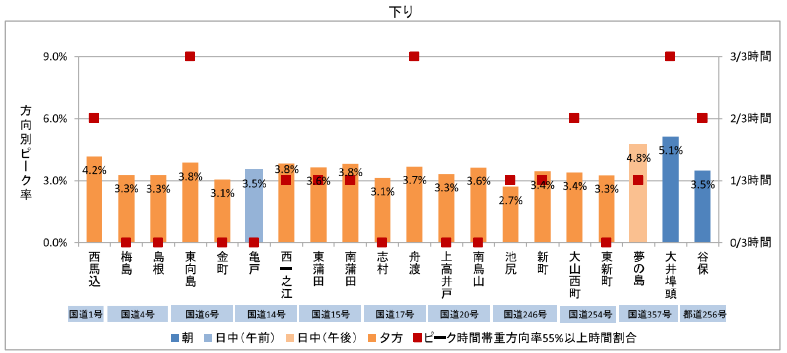
千葉県


上り
方向別ピーク率
15.0%
10.0%
5.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
3.1%
4.6%
3.3%
3.5%
4.5%
4.8%
4.3%
6.8%
3.6%
3.3%
3.8%
松戸
登戸
柏
上横戸
市原
酒々井
野呂
保田
湾岸幕張
若松
富岡
国道6号
国道14号
国道16号
国道51号
国道126号
国道127号
国道357号
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合

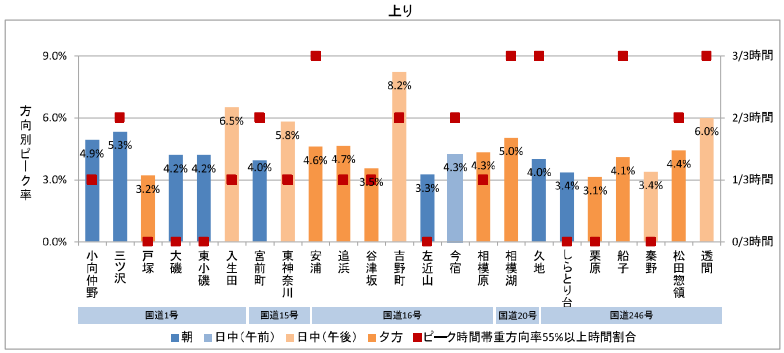

下り
方向別ピーク率
15.0%
10.0%
5.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
4.2%
5.6%
3.2%
3.4%
4.1%
3.7%
4.5%
13.9%
3.9%
2.9%
3.6%
松戸
登戸
柏
上横戸
市原
酒々井
野呂
保田
湾岸幕張
若松
富岡
国道6号
国道14号
国道16号
国道51号
国道126号
国道127号
国道357号
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合

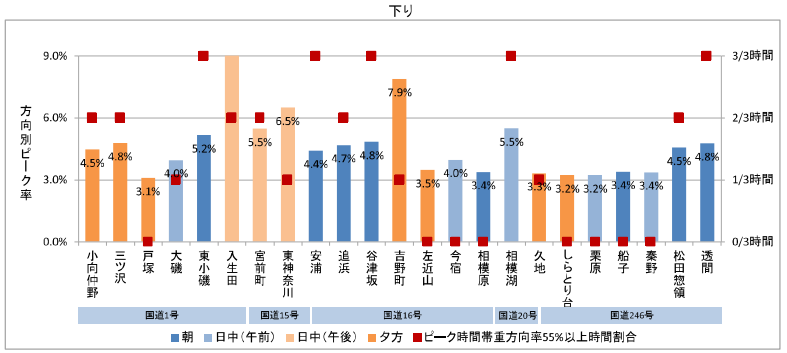
東京都


上り
方向別ピーク率
9.0%
6.0%
3.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
4.7%
3.8%
3.1%
4.4%
3.1%
4.5%
3.5%
4.4%
4.1%
3.6%
3.3%
4.0%
3.5%
3.4%
3.8%
3.5%
3.4%
5.1%
3.9%
3.8%
西馬込
梅島
島根
東向島
金町
亀戸
西一之江
東蒲田
南蒲田
志村
舟渡
上高井戸
南島山
池尻
新町
大山西町
東新町
夢の島
大井埠頭
谷保
国道1号
国道4号
国道6号
国道14号
国道15号
国道17号
国道20号
国道246号
国道254号
国道357号
都道256号
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合

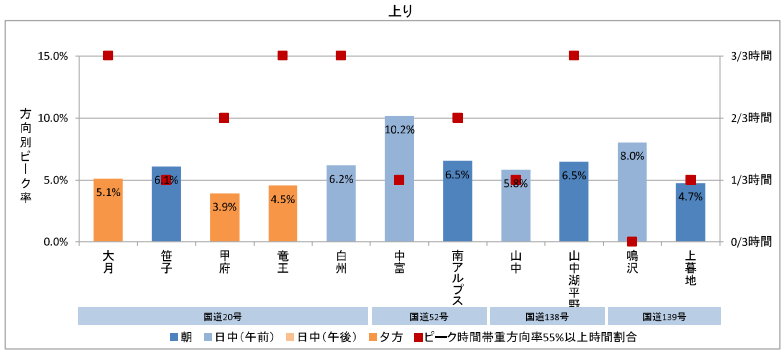

下り
方向別ピーク率
9.0%
6.0%
3.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
4.2%
3.3%
3.3%
3.8%
3.1%
3.5%
3.8%
3.8%
3.8%
3.1%
3.7%
3.3%
3.6%
2.7%
3.4%
3.4%
3.3%
4.8%
5.1%
3.5%
西馬込
梅島
島根
東向島
金町
亀戸
西一之江
東蒲田
南蒲田
志村
舟渡
上高井戸
南島山
池尻
新町
大山西町
東新町
夢の島
大井埠頭
谷保
国道1号
国道4号
国道6号
国道14号
国道15号
国道17号
国道20号
国道246号
国道254号
国道357号
都道256号
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合

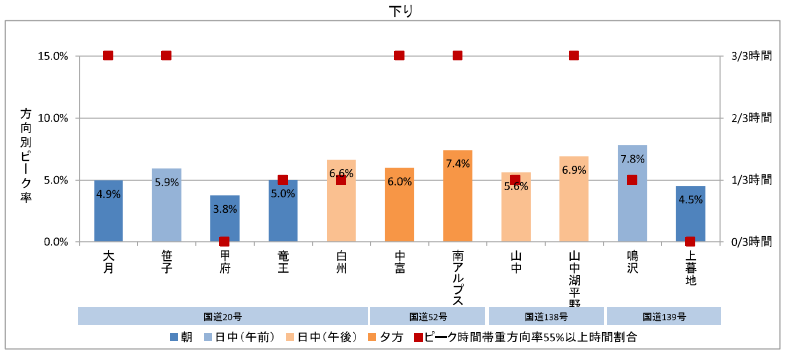
神奈川県


上り
方向別ピーク率
9.0%
6.0%
3.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
4.9% 5.3% 3.2% 4.2% 4.2% 6.5% 4.0% 5.8% 4.6% 4.7% 3.5% 8.2% 3.3% 4.3% 4.3% 5.0% 4.0% 3.4% 3.1% 4.1% 3.4% 4.4% 6.0%
小向仲野 三ツ沢 戸塚 大磯 東小磯 入生田 宮前町 東神奈川 安浦 追浜 谷津坂 吉野町 左近山 今宿 相模原 相模湖 久地 しらとり台 栗原 船子 秦野 松田惣領 透間
国道1号 国道15号 国道16号 国道20号 国道246号
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合

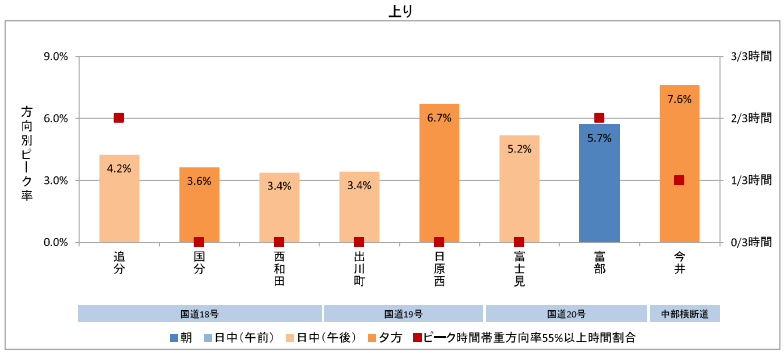

下り
方向別ピーク率
9.0%
6.0%
3.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
4.5% 4.8% 3.1% 4.0% 5.2% 5.5% 6.5% 4.4% 4.7% 4.8% 7.9% 3.5% 4.0% 3.4% 5.5% 3.3% 3.2% 3.2% 3.4% 3.4% 4.5% 4.8%
小向仲野 三ツ沢 戸塚 大磯 東小磯 入生田 宮前町 東神奈川 安浦 追浜 谷津坂 吉野町 左近山 今宿 相模原 相模湖 久地 しらとり台 栗原 船子 秦野 松田惣領 透間
国道1号 国道15号 国道16号 国道20号 国道246号
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合

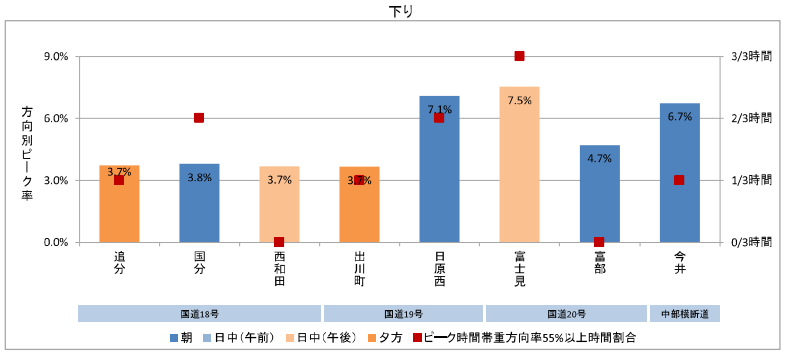
山梨県


上り
方向別ピーク率
15.0%
10.0%
5.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
5.1% 6.3% 3.9% 4.5% 6.2% 10.2% 6.5% 5.8% 6.5% 8.0% 4.7%
大月 笹子 甲府 竜王 白州 中富 南アルプス 山中 山中湖平野 鳴沢 上暮地
国道20号 国道52号 国道138号 国道139号
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合


下り
方向別ピーク率
15.0%
10.0%
5.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
4.9% 5.9% 3.8% 5.0% 6.6% 6.0% 7.4% 5.6% 6.9% 7.8% 4.5%
大月 笹子 甲府 竜王 白州 中富 南アルプス 山中 山中湖平野 鳴沢 上暮地
国道20号 国道52号 国道138号 国道139号
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合

長野県


上り
方向別ピーク率
9.0%
6.0%
3.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
4.2% 3.6% 3.4% 3.4% 6.7% 5.2% 5.7% 7.6%
追分 国分 西和田 出川町 日原西 富士見 富部 今井
国道18号 国道19号 国道20号 中部横断道
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合


下り
方向別ピーク率
9.0%
6.0%
3.0%
0.0%
3/3時間
2/3時間
1/3時間
0/3時間
3.7% 3.8% 3.7% 3.7% 7.1% 7.5% 4.7% 6.7%
追分 国分 西和田 出川町 日原西 富士見 富部 今井
国道18号 国道19号 国道20号 中部横断道
朝 日中（午前） 日中（午後） 夕方 ピーク時間帯重方向率55%以上時間割合

■ 年間平均交通量 上位20位

地点コード	都県名	路線名	地点名	平均交通量			平均交通量順位			
				年平均	平日平均	休日平均	年平均	平日平均	休日平均	
3310800	神奈川県	国道16号	左近山	154,000	157,781	146,003	1	1	1	
3110060	栃木県	国道4号	下栗	73,043	75,420	68,000	2	2	2	
3110280	埼玉県	国道17号	笹目	66,348	69,441	59,753	3	3	6	
3310900	神奈川県	国道246号	久地	65,417	65,603	65,059	4	4	3	
3110600	東京都	国道246号	池尻	62,165	63,195	59,981	5	5	5	
3110020	神奈川県	国道1号	戸塚	62,046	61,774	62,652	6	6	4	
3310950	千葉県	国道357号	富岡	59,934	60,745	58,228	7	7	7	
3110610	神奈川県	国道246号	しらとり台	59,392	60,045	58,031	8	8	8	
3110340	群馬県	国道18号	高崎	56,828	59,666	50,788	9	9	13	
3310740	東京都	国道6号	金町	55,095	55,215	54,842	10	10	9	
3110150	千葉県	国道14号	登戸	53,332	53,193	53,618	11	11	10	
3310940	千葉県	国道357号	湾岸幕張	52,901	53,054	52,585	12	12	11	
3110620	神奈川県	国道246号	栗原	52,151	52,653	51,117	13	13	12	
3110250	千葉県	国道16号	上横戸	51,432	52,363	49,473	14	14	14	
3310810	千葉県	国道16号	柏	48,544	48,672	48,297	15	17	16	
3310720	東京都	国道4号	島根	48,544	49,216	47,124	16	16	18	
3310750	千葉県	国道6号	松戸	48,288	48,250	48,396	17	19	15	
3110170	神奈川県	国道15号	宮前町	47,959	49,517	44,622	18	15	21	
3110320	群馬県	国道17号	浜尻	47,067	48,561	43,901	19	18	23	
3310890	東京都	国道246号	新町	46,661	46,452	47,139	20	22	17	
3310710	東京都	国道4号	梅島	45,881	47,190	43,095	21	21	27	上位20位
3310930	東京都	国道254号	東新町	45,721	46,155	44,825	22	23	20	
3110050	栃木県	国道4号	東野田	45,693	47,252	42,360	23	20	28	
3310820	東京都	国道17号	志村	45,143	46,061	43,209	24	24	25	
3110290	埼玉県	国道17号	鴻巣	44,693	45,212	43,597	25	25	24	
3110500	茨城県	国道50号	元吉田	44,198	44,704	43,132	26	26	26	
3110660	千葉県	国道357号	若松	44,096	43,611	45,154	27	28	19	
3310850	山梨県	国道20号	甲府	43,542	43,243	44,196	28	29	22	
3110220	神奈川県	国道16号	相模原	43,065	43,916	41,249	29	27	29	
3310840	東京都	国道20号	上高井戸	42,389	43,014	41,099	30	30	30	
3310770	東京都	国道14号	亀戸	41,686	42,787	39,356	31	31	32	
3110160	東京都	国道15号	東蒲田	40,752	42,749	36,498	32	32	38	
3110010	東京都	国道1号	西馬込	40,668	42,557	36,648	33	33	37	
3310680	神奈川県	国道1号	小向仲野	40,637	41,356	39,122	34	37	34	
3310920	東京都	国道254号	大山西町	40,533	41,636	38,196	35	36	35	
3110180	神奈川県	国道15号	東神奈川	40,205	42,421	35,466	36	34	40	
3110480	栃木県	国道50号	西新井	40,115	41,853	36,396	37	35	39	
3110140	東京都	国道14号	西一之江	39,928	40,814	38,065	38	38	36	
3310700	神奈川県	国道1号	大磯	39,504	39,176	40,239	39	40	31	
3110260	千葉県	国道16号	市原	38,247	40,247	33,960	40	39	43	
3110400	東京都	国道20号	南烏山	38,101	37,594	39,214	41	42	33	
3310730	東京都	国道6号	東向島	37,353	38,847	34,185	42	41	42	
3110630	神奈川県	国道246号	船子	36,640	37,579	34,649	43	43	41	
3310780	東京都	国道15号	南蒲田	33,774	34,694	31,826	44	44	44	
3110270	東京都	国道17号	舟渡	32,225	32,701	31,225	45	46	46	
3110240	埼玉県	国道16号	入間	32,180	33,128	30,157	46	45	47	
3110440	山梨県	国道20号	竜王	31,958	32,224	31,390	47	48	45	
3110070	栃木県	国道4号	矢板	31,377	32,194	29,647	48	49	48	
3310690	神奈川県	国道1号	三ツ沢	31,054	32,569	27,851	49	47	49	
3110120	茨城県	国道6号	小鶴	29,193	30,121	27,215	50	50	51	
3110130	茨城県	国道6号	日立	29,108	29,966	27,291	51	51	50	
3110190	神奈川県	国道16号	安浦	26,554	26,764	26,105	52	52	52	
3110210	神奈川県	国道16号	吉野町	26,263	26,582	25,606	53	53	53	
3110100	栃木県	国道4号	御幸	25,218	25,744	24,108	54	56	55	
3110310	群馬県	国道17号	藤岡	24,910	25,785	23,048	55	55	56	
3110360	長野県	国道18号	国分	24,881	25,864	22,776	56	54	58	
3110350	長野県	国道18号	追分	24,570	24,667	24,369	57	57	54	
3310790	神奈川県	国道16号	追浜	23,933	24,373	22,990	58	58	57	
3110090	栃木県	国道4号	上横田	22,042	22,615	20,831	59	59	64	
3110370	長野県	国道18号	西和田	21,380	21,732	20,630	60	60	65	
3110110	茨城県	国道6号	土浦	21,342	21,571	20,859	61	62	63	
3110200	神奈川県	国道16号	谷津坂	21,306	21,439	21,028	62	63	60	
3340970	東京都	都道256号	谷保	21,118	21,181	20,995	63	64	61	
3110640	神奈川県	国道246号	秦野	21,042	20,938	21,269	64	66	59	
3110510	千葉県	国道51号	酒々井	20,909	21,590	19,455	65	61	69	
3110490	茨城県	国道50号	笠間	20,659	20,549	20,898	66	69	62	
3310910	神奈川県	国道246号	松田惣領	20,442	20,693	19,905	67	68	66	
3110470	群馬県	国道50号	赤堀	20,372	20,772	19,524	68	67	68	
3110380	長野県	国道19号	出川町	20,275	20,486	19,831	69	70	67	
3110590	山梨県	国道139号	上暮地	19,165	19,664	18,100	70	71	71	
3310760	茨城県	国道6号	けやき台	18,832	19,588	17,222	71	72	74	
3110670	東京都	国道357号	大井埠頭	18,697	21,158	13,435	72	65	83	
3110530	山梨県	国道52号	中富	18,218	18,591	17,426	73	73	72	
3110420	山梨県	国道20号	大月	17,921	18,392	16,905	74	74	75	
3110300	埼玉県	国道17号	深谷	16,930	16,963	16,868	75	75	76	
3110650	神奈川県	国道246号	透間	16,781	16,551	17,279	76	76	73	
3110040	神奈川県	国道1号	入生田	16,732	15,566	19,230	77	79	70	
3110030	神奈川県	国道1号	東小磯	16,444	16,454	16,437	78	77	77	
3110080	栃木県	国道4号	小山	15,859	16,293	14,939	79	78	78	
3110230	神奈川県	国道16号	今宿	14,784	14,905	14,536	80	80	79	
3310830	群馬県	国道17号	沼田	14,143	14,349	13,710	81	82	82	
3310960	東京都	国道357号	夢の島	13,640	14,747	11,278	82	81	87	
3110460	長野県	国道20号	富部	13,599	14,269	12,172	83	83	86	
3110540	千葉県	国道126号	野呂	13,163	13,616	12,200	84	84	85	
3110410	神奈川県	国道20号	相模湖	13,109	12,694	13,991	85	85	81	
3110560	山梨県	国道138号	山中	12,951	12,250	14,442	86	86	80	
3110520	茨城県	国道51号	潮来	11,925	11,735	12,330	87	87	84	
3110980	長野県	中部横断道	今井	9,769	10,010	9,240	88	89	89	
3310880	山梨県	国道52号	南アルプス	9,492	10,155	8,075	89	88	92	
3110430	山梨県	国道20号	笹子	9,126	9,234	8,890	90	90	91	
3110580	山梨県	国道139号	鳴沢	8,125	7,441	9,567	91	91	88	
3110570	山梨県	国道138号	山中湖平野	7,382	6,639	8,961	92	93	90	
3110450	長野県	国道20号	富士見	7,259	7,066	7,669	93	92	93	
3110550	千葉県	国道127号	保田	6,555	6,113	7,499	94	95	94	
3310860	山梨県	国道20号	白州	6,445	6,117	7,148	95	94	95	
3110390	長野県	国道19号	日原西	5,098	4,906	5,506	96	96	96	
3110330	群馬県	国道17号	三国峠	1,724	1,376	2,478	97	97	97	

CTI 株式会社 建設技術研究所

■ 大型車混入率 上位20位

地点コード	都県名	路線名	地点名	大型車交通量及び混入率		大型車混入率順位		
				大型車混入率	大型車交通量	大型車混入率	大型車交通量	
3110670	東京都	国道357号	大井埠頭	48.4%	9,051	1	15	
3310960	東京都	国道357号	夢の島	39.5%	5,393	2	37	
3110050	栃木県	国道4号	東野田	33.5%	15,293	3	4	
3310950	千葉県	国道357号	富岡	33.0%	19,757	4	2	
3310860	山梨県	国道20号	白州	30.5%	1,966	5	71	
3110650	神奈川県	国道246号	透間	30.2%	5,074	6	39	
3310800	神奈川県	国道16号	左近山	28.7%	44,159	7	1	
3110240	埼玉県	国道16号	入間	28.1%	9,036	8	16	
3310810	千葉県	国道16号	柏	27.2%	13,191	9	6	
3110450	長野県	国道20号	富士見	27.1%	1,968	10	70	
3110660	千葉県	国道357号	若松	27.0%	11,916	11	8	
3110280	埼玉県	国道17号	笹目	26.4%	17,509	12	3	
3110220	神奈川県	国道16号	相模原	26.1%	11,227	13	10	
3310910	神奈川県	国道246号	松田惣領	25.5%	5,210	14	38	
3110180	神奈川県	国道15号	東神奈川	23.3%	9,379	15	14	
3110620	神奈川県	国道246号	栗原	23.2%	12,116	16	7	
3110580	山梨県	国道139号	鳴沢	23.2%	1,884	17	73	
3110260	千葉県	国道16号	市原	23.2%	8,856	18	19	
3110250	千葉県	国道16号	上横戸	22.3%	11,447	19	9	
3110430	山梨県	国道20号	笹子	22.2%	2,030	20	68	
3110170	神奈川県	国道15号	宮前町	21.6%	10,337	21	12	上位20位
3310940	千葉県	国道357号	湾岸幕張	20.5%	10,870	22	11	
3110480	栃木県	国道50号	西新井	20.4%	8,191	23	21	
3110390	長野県	国道19号	日原西	20.1%	1,027	24	91	
3110070	栃木県	国道4号	矢板	20.1%	6,309	25	30	
3110530	山梨県	国道52号	中富	19.6%	3,575	26	55	
3110040	神奈川県	国道1号	入生田	19.0%	3,181	27	61	
3110120	茨城県	国道6号	小鶴	18.9%	5,527	28	33	
3110060	栃木県	国道4号	下栗	18.6%	13,612	29	5	
3110330	群馬県	国道17号	三国峠	17.0%	293	30	97	
3310780	東京都	国道15号	南蒲田	17.0%	5,725	31	32	
3110290	埼玉県	国道17号	鴻巣	16.9%	7,571	32	23	
3110510	千葉県	国道51号	酒々井	16.9%	3,536	33	56	
3110270	東京都	国道17号	舟渡	16.8%	5,411	34	35	
3110470	群馬県	国道50号	赤堀	16.6%	3,387	35	58	
3110110	茨城県	国道6号	土浦	16.5%	3,530	36	57	
3310720	東京都	国道4号	島根	16.3%	7,913	37	22	
3110160	東京都	国道15号	東蒲田	16.2%	6,599	38	28	
3310740	東京都	国道6号	金町	16.1%	8,896	39	18	
3110640	神奈川県	国道246号	秦野	15.8%	3,317	40	60	
3310710	東京都	国道4号	梅島	15.6%	7,161	41	26	
3310900	神奈川県	国道246号	久地	15.6%	10,196	42	13	
3310750	千葉県	国道6号	松戸	15.2%	7,347	43	25	
3310820	東京都	国道17号	志村	15.0%	6,782	44	27	
3110610	神奈川県	国道246号	しらとり台	15.0%	8,912	45	17	
3110350	長野県	国道18号	追分	14.7%	3,613	46	53	
3110490	茨城県	国道50号	笠間	14.4%	2,979	47	62	
3310830	群馬県	国道17号	沼田	14.0%	1,979	48	69	
3110020	神奈川県	国道1号	戸塚	13.8%	8,581	49	20	
3110150	千葉県	国道14号	登戸	13.8%	7,358	50	24	
3110520	茨城県	国道51号	潮来	13.5%	1,613	51	78	
3110310	群馬県	国道17号	藤岡	13.4%	3,350	52	59	
3110630	神奈川県	国道246号	船子	13.3%	4,886	53	43	
3110570	山梨県	国道138号	山中湖平野	13.2%	971	54	92	
3310880	山梨県	国道52号	南アルプス	13.0%	1,238	55	88	
3110980	長野県	中部横断道	今井	12.8%	1,248	56	87	
3310700	神奈川県	国道1号	大磯	12.7%	5,020	57	41	
3110540	千葉県	国道126号	野呂	12.7%	1,668	58	77	
3110140	東京都	国道14号	西一之江	12.7%	5,057	59	40	
3310690	神奈川県	国道1号	三ツ沢	12.7%	3,931	60	50	
3310930	東京都	国道254号	東新町	12.6%	5,758	61	31	
3340970	東京都	都道256号	谷保	12.6%	2,652	62	65	
3310730	東京都	国道6号	東向島	12.3%	4,610	63	44	
3110410	神奈川県	国道20号	相模湖	12.3%	1,611	64	79	
3310770	東京都	国道14号	亀戸	12.0%	5,003	65	42	
3310790	神奈川県	国道16号	追浜	11.9%	2,854	66	63	
3110420	山梨県	国道20号	大月	11.8%	2,120	67	67	
3310890	東京都	国道246号	新町	11.6%	5,398	68	36	
3110440	山梨県	国道20号	竜王	11.2%	3,580	69	54	
3110340	群馬県	国道18号	高崎	11.2%	6,349	70	29	
3310680	神奈川県	国道1号	小向仲野	11.0%	4,477	71	45	
3110010	東京都	国道1号	西馬込	10.8%	4,396	72	46	
3110210	神奈川県	国道16号	吉野町	10.5%	2,766	73	64	
3310920	東京都	国道254号	大山西町	10.2%	4,144	74	48	
3110400	東京都	国道20号	南烏山	10.2%	3,893	75	51	
3310840	東京都	国道20号	上高井戸	10.0%	4,253	76	47	
3110560	山梨県	国道138号	山中	9.9%	1,283	77	85	
3310850	山梨県	国道20号	甲府	9.4%	4,099	78	49	
3110380	長野県	国道19号	出川町	9.0%	1,823	79	74	
3110230	神奈川県	国道16号	今宿	8.9%	1,312	80	84	
3110600	東京都	国道246号	池尻	8.9%	5,507	81	34	
3110130	茨城県	国道6号	日立	8.8%	2,571	82	66	
3110500	茨城県	国道50号	元吉田	8.4%	3,705	83	52	
3110300	埼玉県	国道17号	深谷	8.3%	1,411	84	81	
3110370	長野県	国道18号	西和田	8.1%	1,733	85	75	
3110080	栃木県	国道4号	小山	7.5%	1,194	86	89	
3110590	山梨県	国道139号	上暮地	7.4%	1,418	87	80	
3110360	長野県	国道18号	国分	6.7%	1,675	88	76	
3310760	茨城県	国道6号	けやき台	6.7%	1,257	89	86	
3110460	長野県	国道20号	富部	6.6%	894	90	93	
3110550	千葉県	国道127号	保田	6.2%	409	91	96	
3110200	神奈川県	国道16号	谷津坂	6.2%	1,317	92	83	
3110190	神奈川県	国道16号	安浦	5.1%	1,365	93	82	
3110030	神奈川県	国道1号	東小磯	5.1%	842	94	95	
3110100	栃木県	国道4号	御幸	4.2%	1,063	95	90	
3110320	群馬県	国道17号	浜尻	4.1%	1,936	96	72	
3110090	栃木県	国道4号	上横田	4.0%	884	97	94	

■ ピーク率（K'値）上位20位

地点コード	都県名	路線名	地点名	ピーク率(K'値)及びK値			ピーク率(K'値)及びK値順位			
				平日ピーク率	休日ピーク率	K値	平日ピーク率	休日ピーク率	K値	
3110330	群馬県	国道17号	三国峠	20.2%	40.9%	0.0916	1	1	2	
3110550	千葉県	国道127号	保田	14.9%	15.2%	0.0145	2	4	97	
3110580	山梨県	国道139号	鳴沢	14.7%	16.9%	0.0543	3	3	73	
3110530	山梨県	国道52号	中富	14.6%	10.2%	0.0611	4	14	35	
3110980	長野県	中部横断道	今井	13.0%	10.4%	0.1166	5	13	1	
3110390	長野県	国道19号	日原西	12.6%	13.3%	0.0651	6	6	20	
3310860	山梨県	国道20号	白州	12.4%	12.9%	0.0835	7	7	5	
3310880	山梨県	国道52号	南アルプス	12.4%	9.4%	0.0604	8	18	40	
3110040	神奈川県	国道1号	入生田	12.1%	11.7%	0.0544	9	10	71	
3110570	山梨県	国道138号	山中湖平野	11.6%	18.6%	0.0648	10	2	22	
3110210	神奈川県	国道16号	吉野町	11.5%	9.1%	0.0558	11	21	68	
3110450	長野県	国道20号	富士見	10.9%	12.5%	0.0703	12	8	12	
3110430	山梨県	国道20号	笹子	10.5%	13.4%	0.0558	13	5	69	
3110460	長野県	国道20号	富部	10.2%	8.0%	0.0585	14	32	47	
3110520	茨城県	国道51号	潮来	10.2%	11.9%	0.0521	15	9	85	
3110560	山梨県	国道138号	山中	10.0%	11.4%	0.0916	16	11	3	
3110180	神奈川県	国道15号	東神奈川	9.7%	9.6%	0.0583	17	17	49	
3310830	群馬県	国道17号	沼田	9.6%	9.3%	0.0571	18	20	58	
3310760	茨城県	国道6号	けやき台	9.6%	8.3%	0.0610	19	28	36	
3310960	東京都	国道357号	夢の島	9.5%	10.8%	0.0639	20	12	24	
3110480	栃木県	国道50号	西新井	9.3%	7.7%	0.0534	21	41	79	上位20位
3110410	神奈川県	国道20号	相模湖	9.2%	9.7%	0.0838	22	15	4	
3110420	山梨県	国道20号	大月	9.1%	8.7%	0.0622	23	23	29	
3110490	茨城県	国道50号	笠間	8.9%	8.8%	0.0749	24	22	6	
3110650	神奈川県	国道246号	透間	8.7%	9.7%	0.0546	25	16	70	
3110440	山梨県	国道20号	竜王	8.6%	8.1%	0.0611	26	30	33	
3110590	山梨県	国道139号	上暮地	8.5%	8.1%	0.0645	27	29	23	
3110060	栃木県	国道4号	下栗	8.5%	7.9%	0.0629	28	33	27	
3110100	栃木県	国道4号	御幸	8.4%	7.0%	0.0672	29	60	17	
3110320	群馬県	国道17号	浜尻	8.4%	7.9%	0.0515	30	34	87	
3110030	神奈川県	国道1号	東小磯	8.4%	9.3%	0.0633	31	19	25	
3110340	群馬県	国道18号	高崎	8.4%	6.9%	0.0605	32	65	39	
3110310	群馬県	国道17号	藤岡	8.4%	7.2%	0.0743	33	50	9	
3110170	神奈川県	国道15号	宮前町	8.3%	8.3%	0.0597	34	27	43	
3110510	千葉県	国道51号	酒々井	8.3%	7.0%	0.0591	35	58	45	
3310910	神奈川県	国道246号	松田惣領	8.3%	8.6%	0.0577	36	25	54	
3110670	東京都	国道357号	大井埠頭	8.2%	6.6%	0.0592	37	78	44	
3310790	神奈川県	国道16号	追浜	8.2%	7.7%	0.0744	38	40	8	
3110260	千葉県	国道16号	市原	8.2%	7.2%	0.0741	39	53	10	
3310690	神奈川県	国道1号	三ツ沢	8.2%	7.5%	0.0714	40	44	11	
3110280	埼玉県	国道17号	笹目	8.2%	7.3%	0.0536	41	46	77	
3310700	神奈川県	国道1号	大磯	8.0%	8.5%	0.0622	42	26	28	
3110050	栃木県	国道4号	東野田	8.0%	7.8%	0.0566	43	37	62	
3110150	千葉県	国道14号	登戸	7.9%	7.6%	0.0690	44	43	13	
3110190	神奈川県	国道16号	安浦	7.9%	8.6%	0.0748	45	24	7	
3110540	千葉県	国道126号	野呂	7.9%	8.0%	0.0648	46	31	21	
3310680	神奈川県	国道1号	小向仲野	7.8%	7.8%	0.0559	47	36	66	
3110350	長野県	国道18号	追分	7.8%	7.8%	0.0608	48	39	37	
3110230	神奈川県	国道16号	今宿	7.7%	7.7%	0.0569	49	42	60	
3110070	栃木県	国道4号	矢板	7.7%	7.2%	0.0455	50	52	92	
3110240	埼玉県	国道16号	入間	7.7%	7.1%	0.0685	51	57	14	
3110080	栃木県	国道4号	小山	7.7%	7.8%	0.0670	52	38	18	
3110300	埼玉県	国道17号	深谷	7.4%	7.4%	0.0675	53	45	16	
3110010	東京都	国道1号	西馬込	7.4%	7.3%	0.0577	54	48	55	
3110120	茨城県	国道6号	小鶴	7.4%	6.8%	0.0612	55	66	32	
3110500	茨城県	国道50号	元吉田	7.3%	7.9%	0.0682	56	35	15	
3110200	神奈川県	国道16号	谷津坂	7.2%	7.3%	0.0660	57	49	19	
3110220	神奈川県	国道16号	相模原	7.2%	6.5%	0.0559	58	83	65	
3110290	埼玉県	国道17号	鴻巣	7.2%	7.2%	0.0565	59	54	63	
3110360	長野県	国道18号	国分	7.2%	6.8%	0.0632	60	69	26	
3310850	山梨県	国道20号	甲府	7.1%	7.2%	0.0525	61	51	82	
3110160	東京都	国道15号	東蒲田	7.1%	6.6%	0.0583	62	79	51	
3110090	栃木県	国道4号	上横田	7.1%	7.1%	0.0617	63	56	30	
3110470	群馬県	国道50号	赤堀	7.1%	7.2%	0.0385	64	55	96	
3110630	神奈川県	国道246号	船子	7.1%	6.8%	0.0511	65	68	89	
3110370	長野県	国道18号	西和田	7.0%	6.5%	0.0522	66	80	83	
3310780	東京都	国道15号	南蒲田	7.0%	7.0%	0.0516	67	59	86	
3310770	東京都	国道14号	亀戸	7.0%	6.9%	0.0574	68	64	57	
3110140	東京都	国道14号	西一之江	6.9%	6.8%	0.0405	69	67	95	
3110400	東京都	国道20号	南烏山	6.9%	6.9%	0.0583	70	62	50	
3310730	東京都	国道6号	東向島	6.8%	6.3%	0.0616	71	92	31	
3310940	千葉県	国道357号	湾岸幕張	6.8%	7.0%	0.0599	72	61	42	
3110380	長野県	国道19号	出川町	6.8%	6.7%	0.0611	73	73	34	
3310840	東京都	国道20号	上高井戸	6.8%	6.8%	0.0581	74	70	53	
3110640	神奈川県	国道246号	秦野	6.7%	7.3%	0.0558	75	47	67	
3110130	茨城県	国道6号	日立	6.7%	6.7%	0.0582	76	75	52	
3110250	千葉県	国道16号	上横戸	6.7%	6.7%	0.0605	77	74	38	
3310800	神奈川県	国道16号	左近山	6.6%	6.4%	0.0570	78	88	59	
3310750	千葉県	国道6号	松戸	6.6%	6.7%	0.0478	79	71	91	
3310920	東京都	国道254号	大山西町	6.6%	6.3%	0.0531	80	94	81	
3340970	東京都	都道256号	谷保	6.6%	6.6%	0.0584	81	77	48	
3110110	茨城県	国道6号	土浦	6.5%	6.9%	0.0588	82	63	46	
3110270	東京都	国道17号	舟渡	6.5%	6.7%	0.0539	83	72	75	
3310820	東京都	国道17号	志村	6.5%	6.5%	0.0453	84	81	93	
3310810	千葉県	国道16号	柏	6.4%	6.5%	0.0542	85	82	74	
3310900	神奈川県	国道246号	久地	6.3%	6.4%	0.0513	86	86	88	
3310950	千葉県	国道357号	富岡	6.3%	6.6%	0.0536	87	76	78	
3310710	東京都	国道4号	梅島	6.3%	6.5%	0.0533	88	84	80	
3110610	神奈川県	国道246号	しらとり台	6.3%	6.3%	0.0600	89	90	41	
3110020	神奈川県	国道1号	戸塚	6.3%	6.3%	0.0537	90	89	76	
3310890	東京都	国道246号	新町	6.2%	6.4%	0.0575	91	87	56	
3310720	東京都	国道4号	鳥根	6.2%	6.3%	0.0569	92	93	61	
3310930	東京都	国道254号	東新町	6.2%	6.1%	0.0544	93	96	72	
3110620	神奈川県	国道246号	栗原	6.1%	6.4%	0.0563	94	85	64	
3310740	東京都	国道6号	金町	6.0%	6.3%	0.0521	95	91	84	
3110660	千葉県	国道357号	若松	5.9%	6.2%	0.0448	96	95	94	
3110600	東京都	国道246号	池尻	5.7%	5.6%	0.0491	97	97	90	

■ 特定時間帯の交通集中割合 上位20位

地点コード	都県名	路線名	地点名	時間帯別交通量割合(平日)				交通集中割合				
				7～9時台	10～12時台	13～15時台	16～18時台	MAX	MIN	MAX-MIN	日中ピーク	順位
3110980	長野県	中部横断道	今井	25.1%	15.9%	16.9%	22.1%	25.1%	15.9%	9.2%		1
3310880	山梨県	国道52号	南アルプス	22.5%	17.4%	17.2%	22.9%	22.9%	17.2%	5.7%		2
3110520	茨城県	国道51号	潮来	22.3%	16.5%	17.3%	20.7%	22.3%	16.5%	5.9%		3
3310830	群馬県	国道17号	沼田	18.8%	17.3%	18.5%	22.2%	22.2%	17.3%	4.9%		4
3310760	茨城県	国道6号	けやき台	22.2%	17.9%	18.6%	21.8%	22.2%	17.9%	4.3%		5
3110580	山梨県	国道139号	鳴沢	18.2%	22.2%	21.7%	16.9%	22.2%	16.9%	5.3%	●	6
3110460	長野県	国道20号	富部	22.1%	17.5%	18.0%	20.1%	22.1%	17.5%	4.6%		7
3110330	群馬県	国道17号	三国峠	16.2%	18.7%	21.5%	19.8%	21.5%	16.2%	5.3%	●	8
3110420	山梨県	国道20号	大月	20.3%	18.1%	18.2%	21.2%	21.2%	18.1%	3.1%		9
3110530	山梨県	国道52号	中富	21.2%	17.6%	18.2%	20.0%	21.2%	17.6%	3.5%		10
3110560	山梨県	国道138号	山中	18.8%	19.9%	21.0%	19.7%	21.0%	18.8%	2.2%	●	11
3110320	群馬県	国道17号	浜尻	20.7%	17.4%	18.0%	20.9%	20.9%	17.4%	3.5%		12
3110570	山梨県	国道138号	山中湖平野	17.3%	20.2%	20.8%	19.2%	20.8%	17.3%	3.5%	●	13
3110590	山梨県	国道139号	上暮地	20.1%	16.8%	17.6%	20.8%	20.8%	16.8%	4.0%		14
3110480	栃木県	国道50号	西新井	20.6%	15.9%	16.2%	19.6%	20.6%	15.9%	4.6%		15
3110550	千葉県	国道127号	保田	16.9%	19.3%	20.3%	19.2%	20.3%	16.9%	3.4%	●	16
3110390	長野県	国道19号	日原西	18.2%	19.9%	20.2%	19.1%	20.2%	18.2%	2.0%	●	17
3110100	栃木県	国道4号	御幸	20.2%	16.3%	16.5%	18.7%	20.2%	16.3%	3.8%		18
3110310	群馬県	国道17号	藤岡	20.1%	16.4%	16.8%	19.4%	20.1%	16.4%	3.7%		19
3310860	山梨県	国道20号	白州	15.0%	19.5%	20.0%	16.9%	20.0%	15.0%	5.1%	●	20
3110490	茨城県	国道50号	笠間	19.8%	17.3%	17.4%	19.4%	19.8%	17.3%	2.6%		21
3110030	神奈川県	国道1号	東小磯	17.9%	18.9%	19.7%	19.8%	19.8%	17.9%	1.9%		22
3110190	神奈川県	国道16号	安浦	17.6%	18.3%	18.6%	19.8%	19.8%	17.6%	2.2%		23
3110500	茨城県	国道50号	元吉田	19.0%	18.1%	18.8%	19.7%	19.7%	18.1%	1.7%		24
3110350	長野県	国道18号	追分	17.0%	19.2%	19.7%	18.8%	19.7%	17.0%	2.7%	●	25
3110260	千葉県	国道16号	市原	16.6%	15.6%	16.3%	19.7%	19.7%	15.6%	4.1%		26
3110430	山梨県	国道20号	笹子	19.6%	16.8%	17.3%	18.6%	19.6%	16.8%	2.9%		27
3110040	神奈川県	国道1号	入生田	18.9%	19.6%	19.4%	17.1%	19.6%	17.1%	2.5%	●	28
3310790	神奈川県	国道16号	追浜	18.0%	16.0%	16.5%	19.6%	19.6%	16.0%	3.5%		29
3110340	群馬県	国道18号	高崎	19.5%	16.3%	16.7%	19.0%	19.5%	16.3%	3.2%		30
3110060	栃木県	国道4号	下栗	19.5%	16.7%	17.1%	19.5%	19.5%	16.7%	2.9%		31
3110080	栃木県	国道4号	小山	19.3%	18.8%	19.1%	19.5%	19.5%	18.8%	0.7%		32
3110410	神奈川県	国道20号	相模湖	18.9%	17.2%	17.8%	19.5%	19.5%	17.2%	2.3%		33
3110450	長野県	国道20号	富士見	16.6%	18.6%	19.5%	17.5%	19.5%	16.6%	2.9%	●	34
3110440	山梨県	国道20号	竜王	19.4%	16.7%	17.4%	19.1%	19.4%	16.7%	2.7%		35
3110300	埼玉県	国道17号	深谷	16.6%	17.9%	18.3%	19.3%	19.3%	16.6%	2.7%		36
3310690	神奈川県	国道1号	三ツ沢	18.4%	15.3%	15.8%	19.2%	19.2%	15.3%	3.9%		37
3310700	神奈川県	国道1号	大磯	19.1%	16.9%	16.7%	18.0%	19.1%	16.7%	2.5%		38
3110360	長野県	国道18号	国分	17.8%	17.7%	18.1%	19.1%	19.1%	17.7%	1.3%		39
3110230	神奈川県	国道16号	今宿	16.5%	18.0%	17.7%	19.0%	19.0%	16.5%	2.5%		40
3310850	山梨県	国道20号	甲府	17.9%	17.2%	17.9%	19.0%	19.0%	17.2%	1.9%		41
3310960	東京都	国道357号	夢の島	17.2%	17.7%	18.9%	16.3%	18.9%	16.3%	2.6%	●	42
3110200	神奈川県	国道16号	谷津坂	18.9%	17.7%	17.9%	18.1%	18.9%	17.7%	1.2%		43
3310680	神奈川県	国道1号	小向仲野	18.1%	15.7%	16.2%	18.7%	18.7%	15.7%	3.1%		44
3110070	栃木県	国道4号	矢板	18.7%	16.7%	17.1%	18.1%	18.7%	16.7%	2.0%		45
3310910	神奈川県	国道246号	松田惣領	18.7%	16.6%	16.8%	17.6%	18.7%	16.6%	2.1%		46
3110280	埼玉県	国道17号	笹目	18.7%	15.7%	15.7%	17.5%	18.7%	15.7%	3.0%		47
3110540	千葉県	国道126号	野呂	18.6%	17.0%	17.7%	18.7%	18.7%	17.0%	1.6%		48
3110510	千葉県	国道51号	酒々井	18.6%	16.5%	16.0%	17.7%	18.6%	16.0%	2.6%		49
3110050	栃木県	国道4号	東野田	18.6%	16.3%	15.6%	16.8%	18.6%	15.6%	3.0%		50
3110120	茨城県	国道6号	小鶴	18.6%	16.3%	16.5%	18.1%	18.6%	16.3%	2.3%		51
3110010	東京都	国道1号	西馬込	18.6%	17.4%	17.8%	18.2%	18.6%	17.4%	1.1%		52
3110090	栃木県	国道4号	上横田	18.5%	17.5%	18.5%	18.4%	18.5%	17.5%	0.9%		53
3110140	東京都	国道14号	西一之江	16.2%	16.5%	17.2%	18.5%	18.5%	16.2%	2.3%		54
3110470	群馬県	国道50号	赤堀	18.2%	17.0%	17.2%	18.2%	18.2%	17.0%	1.2%		55
3110630	神奈川県	国道246号	船子	17.1%	15.8%	16.2%	18.1%	18.1%	15.8%	2.3%		56
3110290	埼玉県	国道17号	鴻巣	18.0%	16.3%	16.3%	17.8%	18.0%	16.3%	1.7%		57
3110370	長野県	国道18号	西和田	16.6%	17.9%	17.9%	16.1%	17.9%	16.1%	1.9%	●	58
3110380	長野県	国道19号	出川町	15.5%	17.7%	17.9%	17.0%	17.9%	15.5%	2.5%	●	59
3110130	茨城県	国道6号	日立	17.9%	17.6%	17.9%	17.8%	17.9%	17.6%	0.3%		60
3110250	千葉県	国道16号	上横戸	16.9%	16.1%	16.4%	17.8%	17.8%	16.1%	1.7%		61
3110150	千葉県	国道14号	登戸	17.1%	16.0%	16.3%	17.7%	17.7%	16.0%	1.7%		62
3110170	神奈川県	国道15号	宮前町	16.2%	15.8%	16.4%	17.7%	17.7%	15.8%	1.9%		63
3110650	神奈川県	国道246号	透間	17.4%	16.9%	17.6%	16.5%	17.6%	16.5%	1.1%	●	64
3110240	埼玉県	国道16号	入間	17.4%	16.2%	16.1%	17.6%	17.6%	16.1%	1.5%		65
3110180	神奈川県	国道15号	東神奈川	16.7%	17.0%	17.6%	17.6%	17.6%	16.7%	0.9%		66
3110640	神奈川県	国道246号	秦野	14.8%	17.5%	17.2%	16.7%	17.5%	14.8%	2.7%	●	67
3340970	東京都	都道256号	谷保	16.9%	16.7%	17.0%	17.5%	17.5%	16.7%	0.8%		68
3110110	茨城県	国道6号	土浦	16.4%	16.1%	16.5%	17.4%	17.4%	16.1%	1.3%		69
3310750	千葉県	国道6号	松戸	14.6%	14.2%	14.4%	17.4%	17.4%	14.2%	3.2%		70
3110400	東京都	国道20号	南烏山	14.4%	14.9%	16.0%	17.4%	17.4%	14.4%	2.9%		71
3310840	東京都	国道20号	上高井戸	16.4%	16.0%	16.1%	17.3%	17.3%	16.0%	1.4%		72
3310820	東京都	国道17号	志村	14.4%	16.6%	17.3%	17.0%	17.3%	14.4%	2.9%	●	73
3310730	東京都	国道6号	東向島	16.4%	15.9%	16.3%	17.3%	17.3%	15.9%	1.4%		74
3310780	東京都	国道15号	南蒲田	16.2%	15.6%	15.9%	17.3%	17.3%	15.6%	1.7%		75
3110160	東京都	国道15号	東蒲田	17.1%	15.8%	16.0%	17.3%	17.3%	15.8%	1.5%		76
3310940	千葉県	国道357号	湾岸幕張	17.2%	15.4%	15.6%	16.5%	17.2%	15.4%	1.8%		77
3310770	東京都	国道14号	亀戸	17.2%	16.5%	17.0%	17.1%	17.2%	16.5%	0.6%		78
3110270	東京都	国道17号	舟渡	15.9%	16.4%	17.0%	17.1%	17.1%	15.9%	1.2%		79
3310800	神奈川県	国道16号	左近山	16.8%	16.0%	16.4%	17.0%	17.0%	16.0%	1.0%		80
3110020	神奈川県	国道1号	戸塚	15.1%	16.0%	16.4%	17.0%	17.0%	15.1%	1.9%		81
3110220	神奈川県	国道16号	相模原	17.0%	15.7%	15.8%	16.7%	17.0%	15.7%	1.3%		82
3110210	神奈川県	国道16号	吉野町	14.6%	15.9%	16.4%	16.8%	16.8%	14.6%	2.2%		83
3310720	東京都	国道4号	島根	15.4%	16.0%	16.5%	16.8%	16.8%	15.4%	1.4%		84
3110620	神奈川県	国道246号	栗原	15.0%	15.2%	15.8%	16.7%	16.7%	15.0%	1.7%		85
3310930	東京都	国道254号	東新町	13.6%	16.1%	16.5%	16.7%	16.7%	13.6%	3.1%		86
3310920	東京都	国道254号	大山西町	14.7%	16.5%	16.7%	16.6%	16.7%	14.7%	2.0%	●	87
3110610	神奈川県	国道246号	しらとり台	16.5%	15.0%	15.2%	16.4%	16.5%	15.0%	1.5%		88
3110670	東京都	国道357号	大井埠頭	16.5%	15.0%	15.2%	15.0%	16.5%	15.0%	1.5%		89
3310710	東京都	国道4号	梅島	16.4%	16.4%	16.4%	16.3%	16.4%	16.3%	0.1%		90
3310900	神奈川県	国道246号	久地	16.4%	15.2%	15.1%	15.9%	16.4%	15.1%	1.3%		91
3310810	千葉県	国道16号	柏	15.9%	15.6%	16.3%	16.4%	16.4%	15.6%	0.7%		92
3310740	東京都	国道6号	金町	15.1%	15.3%	15.5%	16.2%	16.2%	15.1%	1.2%		93
3310890	東京都	国道246号	新町	15.7%	15.1%	15.2%	16.2%	16.2%	15.1%	1.1%		94
3310950	千葉県	国道357号	富岡	14.9%	14.8%	15.1%	16.0%	16.0%	14.8%	1.2%		95
3110660	千葉県	国道357号	若松	13.8%	13.7%	14.3%	15.8%	15.8%	13.7%	2.1%		96
3110600	東京都	国道246号	池尻	14.5%	15.2%	14.7%	15.0%	15.2%	14.5%	0.7%	●	97

上位20位

■ 重方向率（D値）上位20位

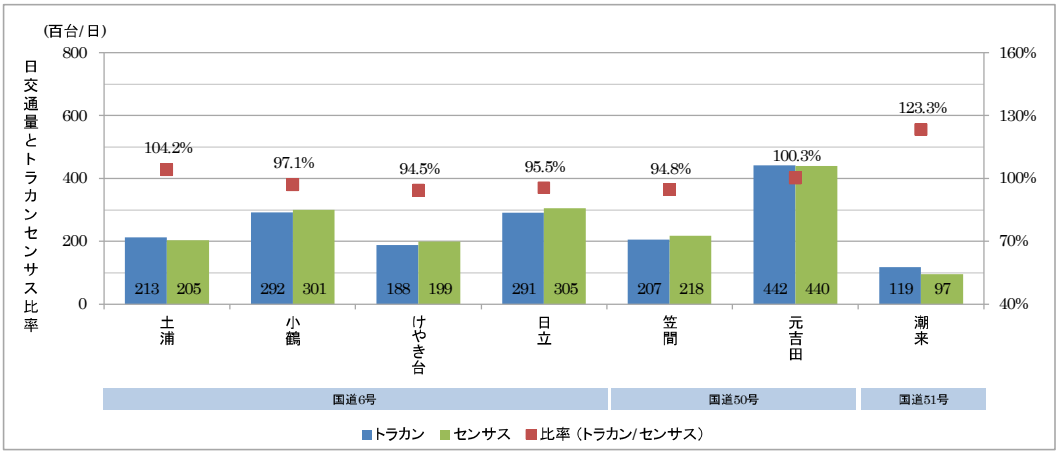
地点コード	都県名	路線名	地点名	重方向率（D値）	重方向率（D値）順位	
3110550	千葉県	国道127号	俣田	93.4%	1	
3110330	群馬県	国道17号	三国峠	91.1%	2	
3110040	神奈川県	国道1号	入生田	74.2%	3	
3110150	千葉県	国道14号	登戸	70.7%	4	
3110530	山梨県	国道52号	中富	69.7%	5	
3110210	神奈川県	国道16号	吉野町	68.6%	7	
3110650	神奈川県	国道246号	透間	68.7%	6	
3110180	神奈川県	国道15号	東神奈川	67.0%	8	
3110100	栃木県	国道4号	御幸	65.1%	11	
3310690	神奈川県	国道1号	三ツ沢	65.3%	10	
3110170	神奈川県	国道15号	宮前町	65.7%	9	
3310900	神奈川県	国道246号	久地	63.6%	12	
3110200	神奈川県	国道16号	谷津坂	63.3%	13	
3310680	神奈川県	国道1号	小向仲野	61.7%	14	
3110280	埼玉県	国道17号	笹目	61.2%	15	
3110220	神奈川県	国道16号	相模原	60.2%	16	
3110310	群馬県	国道17号	藤岡	60.0%	17	
3310750	千葉県	国道6号	松戸	59.8%	18	
3110570	山梨県	国道138号	山中湖平野	59.7%	19	
3110440	山梨県	国道20号	竜王	58.2%	20	
3110560	山梨県	国道138号	山中	58.0%	21	上位20位
3110410	神奈川県	国道20号	相模湖	57.1%	25	
3110630	神奈川県	国道246号	船子	57.5%	24	
3110340	群馬県	国道18号	高崎	57.5%	23	
3110190	神奈川県	国道16号	安浦	57.7%	22	
3110600	東京都	国道246号	池尻	55.4%	29	
3110510	千葉県	国道51号	酒々井	55.7%	26	
3110270	東京都	国道17号	舟渡	55.6%	27	
3110010	東京都	国道1号	西馬込	55.5%	28	
3310730	東京都	国道6号	東向島	55.0%	30	
3310710	東京都	国道4号	梅島	55.0%	31	
3310790	神奈川県	国道16号	追浜	54.4%	34	
3110090	栃木県	国道4号	上横田	54.2%	37	
3310910	神奈川県	国道246号	松田惣領	55.0%	32	
3110300	埼玉県	国道17号	深谷	54.2%	35	
3310820	東京都	国道17号	志村	54.6%	33	
3110420	山梨県	国道20号	大月	54.2%	36	
3110660	千葉県	国道357号	若松	54.1%	39	
3110670	東京都	国道357号	大井埠頭	54.2%	38	
3110390	長野県	国道19号	日原西	53.3%	49	
3110240	埼玉県	国道16号	入間	53.4%	46	
3310880	山梨県	国道52号	南アルプス	53.5%	45	
3310960	東京都	国道357号	夢の島	53.7%	43	
3110460	長野県	国道20号	富部	53.9%	41	
3110120	茨城県	国道6号	小鶴	53.8%	42	
3110080	栃木県	国道4号	小山	53.7%	44	
3110430	山梨県	国道20号	笹子	54.0%	40	
3110590	山梨県	国道139号	上暮地	53.4%	48	
3110610	神奈川県	国道246号	しらとり台	53.4%	47	
3310840	東京都	国道20号	上高井戸	52.3%	58	
3340970	東京都	都道256号	谷保	52.3%	62	
3310830	群馬県	国道17号	沼田	52.8%	51	
3110030	神奈川県	国道1号	東小磯	52.3%	61	
3310890	東京都	国道246号	新町	52.2%	63	
3110450	長野県	国道20号	富士見	52.3%	60	
3110260	千葉県	国道16号	市原	52.4%	56	
3110320	群馬県	国道17号	浜尻	52.8%	52	
3110480	栃木県	国道50号	西新井	52.0%	66	
3110490	茨城県	国道50号	笠間	52.4%	55	
3110140	東京都	国道14号	西一之江	52.8%	50	
3310720	東京都	国道4号	島根	52.2%	64	
3110370	長野県	国道18号	西和田	52.3%	57	
3310940	千葉県	国道357号	湾岸幕張	52.3%	59	
3110350	長野県	国道18号	追分	52.1%	65	
3110580	山梨県	国道139号	鳴沢	52.8%	53	
3310850	山梨県	国道20号	甲府	52.7%	54	
3110520	茨城県	国道51号	潮来	51.5%	72	
3110540	千葉県	国道126号	野呂	51.5%	71	
3310860	山梨県	国道20号	白州	51.6%	69	
3110230	神奈川県	国道16号	今宿	51.1%	78	
3310770	東京都	国道14号	亀戸	51.2%	76	
3310800	神奈川県	国道16号	左近山	51.3%	74	
3110500	茨城県	国道50号	元吉田	51.1%	79	
3310920	東京都	国道254号	大山西町	51.4%	73	
3110380	長野県	国道19号	出川町	51.6%	70	
3110980	長野県	中部横断道	今井	51.6%	67	
3310780	東京都	国道15号	南蒲田	51.2%	77	
3310700	神奈川県	国道1号	大磯	51.0%	80	
3310740	東京都	国道6号	金町	51.6%	68	
3110060	栃木県	国道4号	下栗	51.3%	75	
3110160	東京都	国道15号	東蒲田	50.4%	93	
3310760	茨城県	国道6号	けやき台	50.2%	94	
3110250	千葉県	国道16号	上横戸	50.9%	83	
3110050	栃木県	国道4号	東野田	50.5%	91	
3110110	茨城県	国道6号	土浦	50.9%	82	
3110470	群馬県	国道50号	赤堀	50.5%	92	
3310810	千葉県	国道16号	柏	50.6%	87	
3110070	栃木県	国道4号	矢板	50.8%	84	
3310950	千葉県	国道357号	富岡	50.7%	85	
3110640	神奈川県	国道246号	秦野	50.1%	96	
3110360	長野県	国道18号	国分	50.5%	88	
3110400	東京都	国道20号	南烏山	50.1%	95	
3110290	埼玉県	国道17号	鴻巣	50.0%	97	
3310930	東京都	国道254号	東新町	50.6%	86	
3110620	神奈川県	国道246号	栗原	50.5%	90	
3110130	茨城県	国道6号	日立	50.5%	89	
3110020	神奈川県	国道1号	戸塚	51.0%	81	

■ 平休比 上位20位

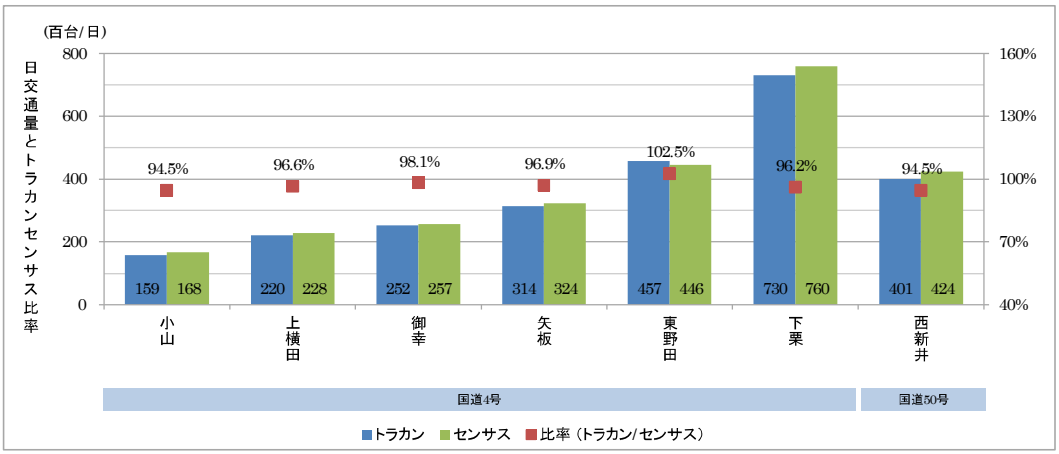
地点コード	都県名	路線名	地点名	沿道名	平休比及び休日が占める割合			平休比及び休日が占める割合順位			
					平休比	上位100位	上位10%	平休比	上位100位	上位10%	
3110330	群馬県	国道17号	三国峠	山地	1.80	98.0%	82.9%	1	4	1	
3110570	山梨県	国道138号	山中湖平野	山地	1.35	100.0%	77.6%	2	1	5	
3110580	山梨県	国道139号	鳴沢	平地	1.29	93.0%	70.4%	3	8	9	
3110040	神奈川県	国道1号	入生田	DID	1.24	89.0%	80.4%	4	12	3	
3110550	千葉県	国道127号	保田	平地	1.23	95.0%	80.9%	5	7	2	
3110560	山梨県	国道138号	山中	山地	1.18	100.0%	69.8%	6	1	10	
3310860	山梨県	国道20号	白州	平地	1.17	84.0%	80.0%	7	15	4	
3110390	長野県	国道19号	日原西	山地	1.12	81.0%	76.9%	8	18	7	
3110410	神奈川県	国道20号	相模湖	市街地	1.10	91.0%	62.5%	9	11	14	
3110450	長野県	国道20号	富士見	平地	1.09	86.0%	75.1%	10	14	8	
3110520	茨城県	国道51号	潮来	平地	1.05	82.0%	33.1%	11	17	42	
3110650	神奈川県	国道246号	透間	山地	1.04	96.0%	64.5%	12	6	13	
3110400	東京都	国道20号	南烏山	DID	1.04	42.0%	47.3%	13	33	29	
3110660	千葉県	国道357号	若松	DID	1.04	97.0%	65.1%	14	5	11	
3310700	神奈川県	国道1号	大磯	DID	1.03	42.0%	52.7%	15	33	21	
3310850	山梨県	国道20号	甲府	市街地	1.02	69.0%	56.8%	16	22	18	
3110490	茨城県	国道50号	笠間	市街地	1.02	67.0%	51.9%	17	23	22	
3110640	神奈川県	国道246号	秦野	DID	1.02	92.0%	77.6%	18	10	5	
3310890	東京都	国道246号	新町	DID	1.01	43.0%	50.7%	19	31	24	
3110020	神奈川県	国道1号	戸塚	DID	1.01	52.0%	46.1%	20	29	31	
3110150	千葉県	国道14号	登戸	DID	1.01	33.0%	39.6%	21	35	37	上位20位
3310750	千葉県	国道6号	松戸	DID	1.00	14.0%	33.4%	22	52	41	
3110030	神奈川県	国道1号	東小磯	DID	1.00	87.0%	58.0%	23	13	17	
3110300	埼玉県	国道17号	深谷	市街地	0.99	93.0%	59.2%	24	8	16	
3310740	東京都	国道6号	金町	DID	0.99	64.0%	49.8%	25	25	25	
3310810	千葉県	国道16号	柏	市街地	0.99	84.0%	56.8%	26	15	18	
3310900	神奈川県	国道246号	久地	DID	0.99	6.0%	34.5%	27	60	39	
3340970	東京都	都道256号	谷保	DID	0.99	65.0%	47.2%	28	24	30	
3310940	千葉県	国道357号	湾岸幕張	DID	0.99	23.0%	42.0%	29	44	34	
3110350	長野県	国道18号	追分	平地	0.99	81.0%	49.8%	30	18	25	
3110200	神奈川県	国道16号	谷津坂	DID	0.98	64.0%	54.4%	31	25	20	
3110190	神奈川県	国道16号	安浦	DID	0.98	72.0%	61.7%	32	21	15	
3110230	神奈川県	国道16号	今宿	DID	0.98	56.0%	46.0%	33	28	32	
3110440	山梨県	国道20号	竜王	DID	0.97	1.0%	51.7%	34	75	23	
3310930	東京都	国道254号	東新町	DID	0.97	18.0%	18.2%	35	50	67	
3110620	神奈川県	国道246号	栗原	DID	0.97	26.0%	32.5%	36	41	43	
3110380	長野県	国道19号	出川町	DID	0.97	22.0%	30.5%	37	45	45	
3110110	茨城県	国道6号	土浦	DID	0.97	46.0%	40.9%	38	30	36	
3110610	神奈川県	国道246号	しらとり台	市街地	0.97	28.0%	14.5%	39	38	71	
3110500	茨城県	国道50号	元吉田	DID	0.96	99.0%	64.8%	40	3	12	
3110290	埼玉県	国道17号	鴻巣	DID	0.96	4.0%	33.7%	41	65	40	
3110210	神奈川県	国道16号	吉野町	DID	0.96	33.0%	27.3%	42	35	49	
3110430	山梨県	国道20号	笹子	山地	0.96	24.0%	42.1%	43	43	33	
3310910	神奈川県	国道246号	松田惣領	DID	0.96	5.0%	47.9%	44	62	27	
3310950	千葉県	国道357号	富岡	DID	0.96	73.0%	47.6%	45	20	28	
3310720	東京都	国道4号	島根	DID	0.96	15.0%	19.4%	46	51	63	
3310840	東京都	国道20号	上高井戸	DID	0.96	19.0%	21.6%	47	48	54	
3310830	群馬県	国道17号	沼田	平地	0.96	8.0%	30.6%	48	57	44	
3110270	東京都	国道17号	舟渡	DID	0.95	64.0%	41.7%	49	25	35	
3110370	長野県	国道18号	西和田	DID	0.95	5.0%	11.4%	50	62	77	
3110600	東京都	国道246号	池尻	DID	0.95	7.0%	10.9%	51	59	78	
3310680	神奈川県	国道1号	小向仲野	DID	0.95	6.0%	21.2%	52	60	56	
3110250	千葉県	国道16号	上横戸	市街地	0.94	26.0%	27.6%	53	41	47	
3310790	神奈川県	国道16号	追浜	DID	0.94	10.0%	20.5%	54	55	59	
3110470	群馬県	国道50号	赤堀	市街地	0.94	21.0%	38.2%	55	47	38	
3110220	神奈川県	国道16号	相模原	DID	0.94	1.0%	20.5%	56	75	59	
3310820	東京都	国道17号	志村	DID	0.94	11.0%	13.6%	57	54	72	
3110530	山梨県	国道52号	中富	平地	0.94	31.0%	28.6%	58	37	46	
3110100	栃木県	国道4号	御幸	DID	0.94	0.0%	12.9%	59	77	74	
3110140	東京都	国道14号	西一之江	DID	0.93	8.0%	22.3%	60	57	53	
3310800	神奈川県	国道16号	左近山	市街地	0.93	0.0%	14.8%	61	77	70	
3110980	長野県	中部横断道	今井	平地	0.92	0.0%	18.5%	62	77	66	
3110630	神奈川県	国道246号	船子	DID	0.92	2.0%	18.6%	63	70	65	
3110090	栃木県	国道4号	上横田	DID	0.92	4.0%	19.8%	64	65	62	
3110070	栃木県	国道4号	矢板	市街地	0.92	0.0%	26.7%	65	77	51	
3110590	山梨県	国道139号	上暮地	市街地	0.92	4.0%	13.1%	66	65	73	
3310770	東京都	国道14号	亀戸	DID	0.92	19.0%	16.2%	67	48	69	
3110420	山梨県	国道20号	大月	山地	0.92	2.0%	23.2%	68	70	52	
3310920	東京都	国道254号	大山西町	DID	0.92	2.0%	3.9%	69	70	90	
3310780	東京都	国道15号	南蒲田	DID	0.92	22.0%	20.8%	70	45	57	
3110080	栃木県	国道4号	小山	DID	0.92	43.0%	26.8%	71	31	50	
3310710	東京都	国道4号	梅島	DID	0.91	13.0%	8.2%	72	53	81	
3110130	茨城県	国道6号	日立	DID	0.91	3.0%	12.0%	73	68	76	
3110240	埼玉県	国道16号	入間	DID	0.91	2.0%	21.5%	74	70	55	
3110320	群馬県	国道17号	浜尻	DID	0.90	0.0%	9.6%	75	77	80	
3110120	茨城県	国道6号	小鶴	平地	0.90	0.0%	10.4%	76	77	79	
3110060	栃木県	国道4号	下栗	平地	0.90	0.0%	20.5%	77	77	59	
3110170	神奈川県	国道15号	宮前町	DID	0.90	28.0%	19.1%	78	38	64	
3110510	千葉県	国道51号	酒々井	市街地	0.90	0.0%	16.7%	79	77	68	
3110050	栃木県	国道4号	東野田	平地	0.90	2.0%	27.4%	80	70	48	
3110540	千葉県	国道126号	野呂	市街地	0.90	28.0%	20.8%	81	38	57	
3110310	群馬県	国道17号	藤岡	市街地	0.89	0.0%	3.9%	82	77	90	
3110360	長野県	国道18号	国分	DID	0.88	0.0%	7.9%	83	77	82	
3310730	東京都	国道6号	東向島	DID	0.88	0.0%	3.6%	84	77	92	
3310760	茨城県	国道6号	けやき台	市街地	0.88	0.0%	4.9%	85	77	89	
3110480	栃木県	国道50号	西新井	平地	0.87	0.0%	6.7%	86	77	84	
3110010	東京都	国道1号	西馬込	DID	0.86	3.0%	6.2%	87	68	85	
3110280	埼玉県	国道17号	笹目	DID	0.86	0.0%	2.8%	88	77	95	
3310690	神奈川県	国道1号	三ツ沢	DID	0.86	0.0%	5.6%	89	77	87	
3110160	東京都	国道15号	東蒲田	DID	0.85	0.0%	5.1%	90	77	88	
3110460	長野県	国道20号	富部	DID	0.85	0.0%	7.6%	91	77	83	
3110340	群馬県	国道18号	高崎	DID	0.85	0.0%	3.1%	92	77	94	
3110260	千葉県	国道16号	市原	DID	0.84	0.0%	6.0%	93	77	86	
3110180	神奈川県	国道15号	東神奈川	DID	0.84	10.0%	12.8%	94	55	75	
3310880	山梨県	国道52号	南アルプス	平地	0.80	0.0%	1.5%	95	77	96	
3310960	東京都	国道357号	夢の島	DID	0.76	5.0%	3.6%	96	62	92	
3110670	東京都	国道357号	大井埠頭	DID	0.63	0.0%	0.8%	97	77	97	

■ トラカンとセンサスの交通量比較（日別）

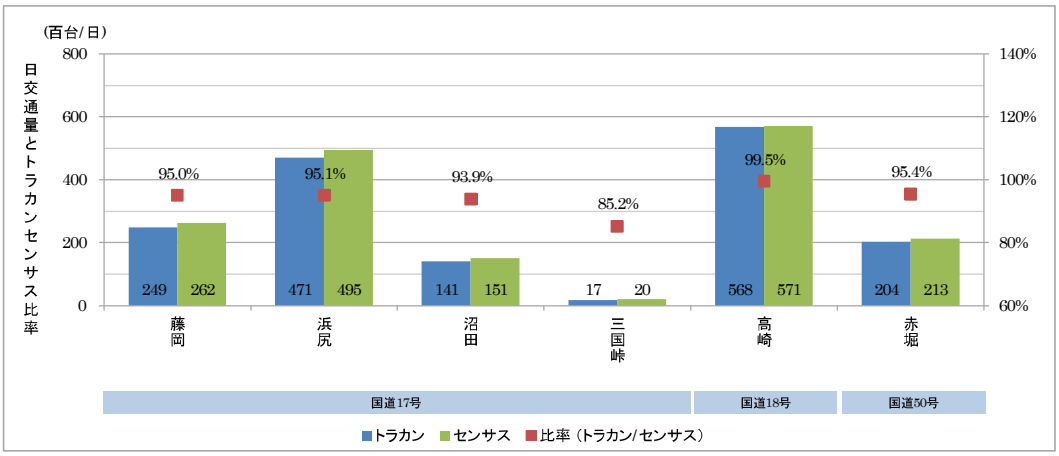
茨城県



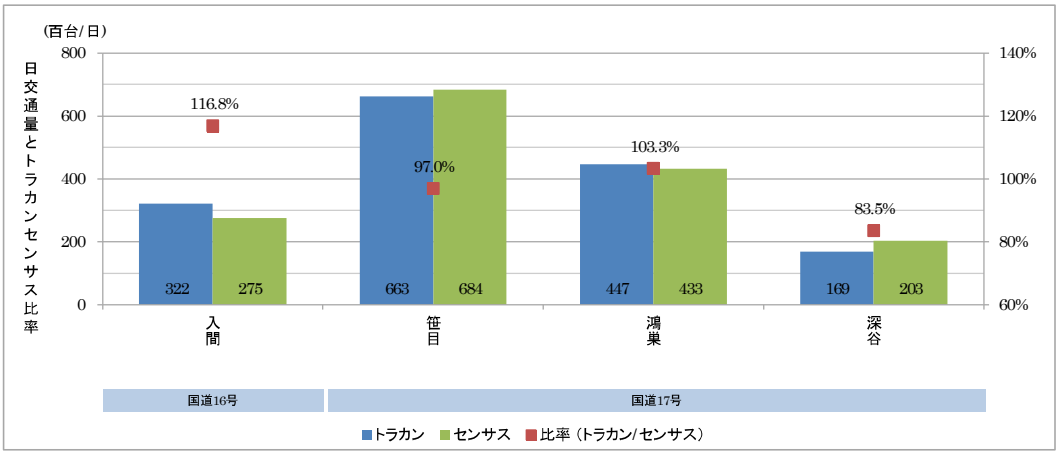
栃木県



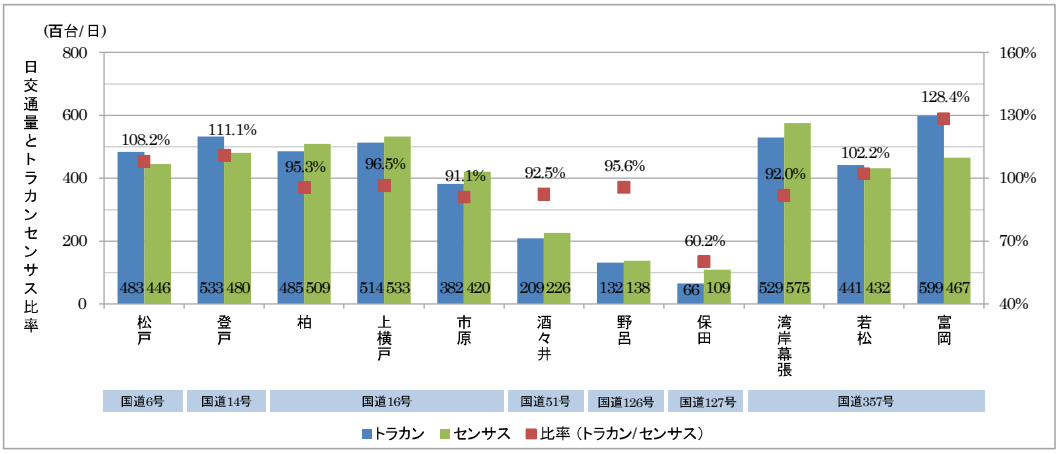
群馬県



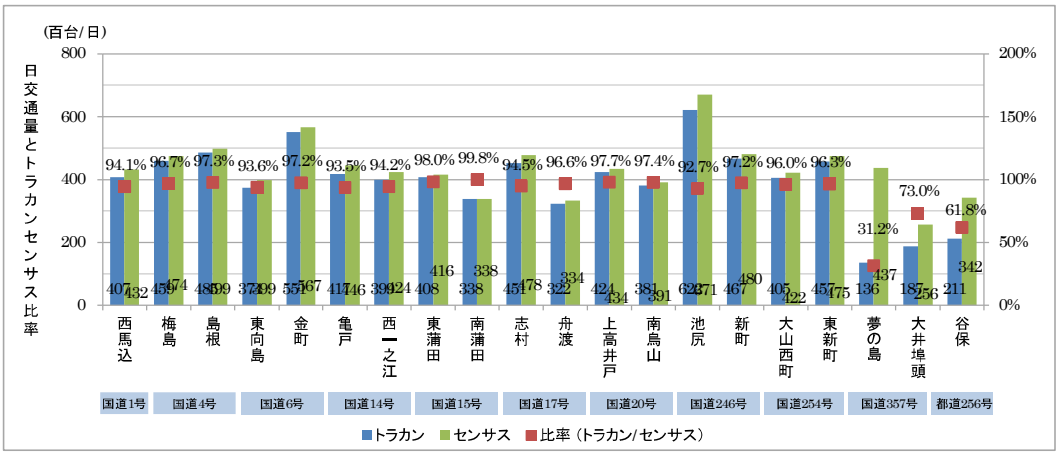
埼玉県


(百台/日)
日交通量とトラカンセンサス比率
800
600
400
200
0
140%
120%
100%
80%
60%
116.8%
97.0%
103.3%
83.5%
322
275
663
684
447
433
169
203
入間
笹目
鴻巣
深谷
国道16号
国道17号
トラカン
センサス
比率（トラカン/センサス）

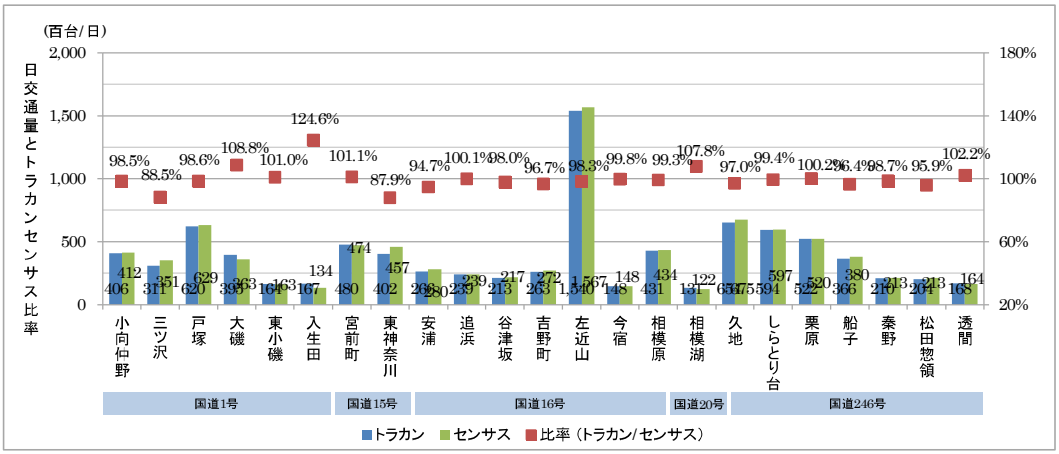
千葉県


(百台/日)
日交通量とトラカンセンサス比率
800
600
400
200
0
160%
130%
100%
70%
40%
108.2%
111.1%
95.3%
96.5%
91.1%
92.5%
95.6%
60.2%
92.0%
102.2%
128.4%
483 446
533 480
485 509
514 533
382 420
209 226
132 138
66 109
529 575
441 432
599 467
松戸
登戸
柏
上横戸
市原
酒々井
野呂
保田
湾岸幕張
若松
富岡
国道6号
国道14号
国道16号
国道51号
国道126号
国道127号
国道357号
トラカン
センサス
比率（トラカン/センサス）

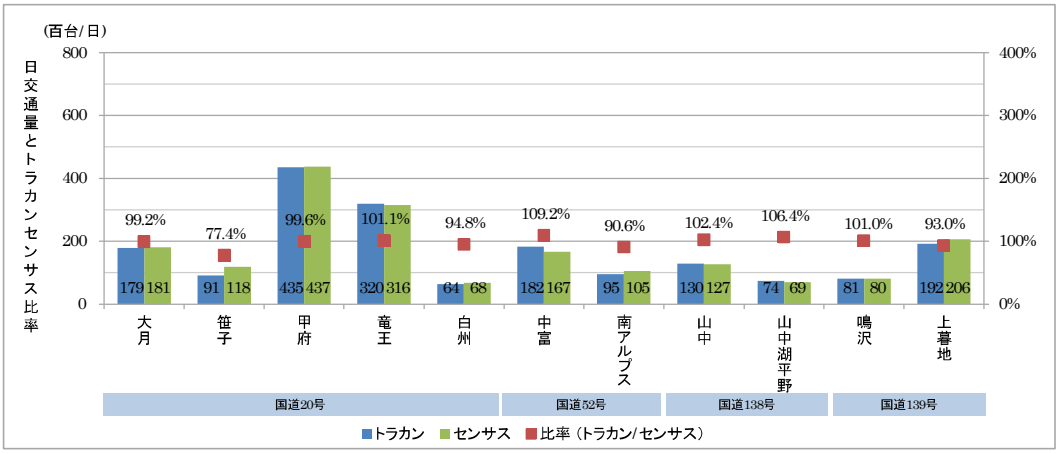
東京都


(百台/日)
日交通量とトラカンセンサス比率
800
600
400
200
0
200%
150%
100%
50%
0%
94.1%
96.7%
97.3%
93.6%
97.2%
93.5%
94.2%
98.0%
99.8%
94.5%
96.6%
97.7%
97.4%
92.7%
97.2%
96.0%
96.3%
31.2%
73.0%
61.8%
407 432
459 474
489 499
374 399
551 567
417 446
399 424
408 416
338 338
451 478
322 334
424 434
381 391
623 671
467 480
405 422
457 475
136 437
187 256
211 342
西馬込
梅島
島根
東向島
金町
亀戸
西一之江
東蒲田
南蒲田
志村
舟渡
上高井戸
南烏山
池尻
新町
大山西町
東新町
夢の島
大井埠頭
谷保
国道1号
国道4号
国道6号
国道14号
国道15号
国道17号
国道20号
国道246号
国道254号
国道357号
都道256号
トラカン
センサス
比率（トラカン/センサス）

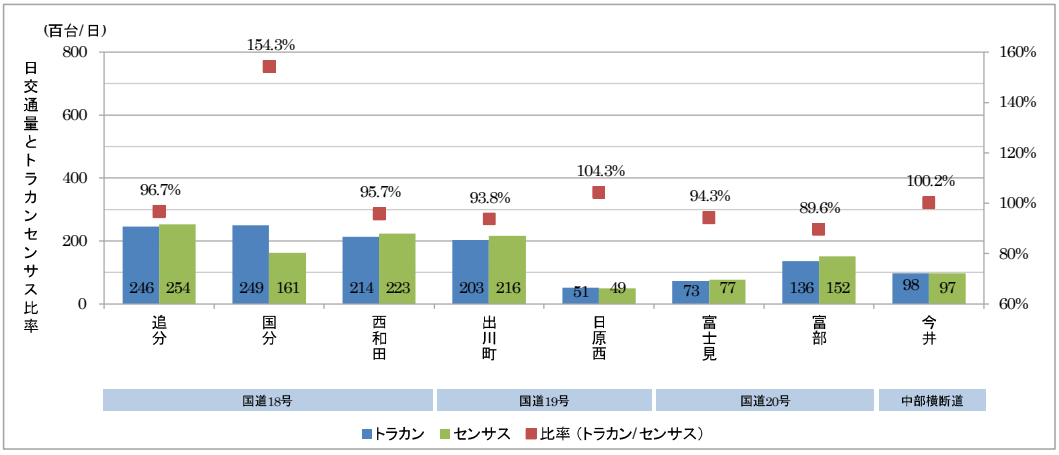
神奈川県


(百台/日)
日交通量とトラカンセンサス比率
2,000
1,500
1,000
500
0
180%
140%
100%
60%
20%
小向仲野
三ツ沢
戸塚
大磯
東小磯
入生田
宮前町
東神奈川
安浦
追浜
谷津坂
吉野町
左近山
今宿
相模原
相模湖
久地
しらとり台
栗原
船子
秦野
松田惣領
透間
国道1号
国道15号
国道16号
国道20号
国道246号
トラカン
センサス
比率（トラカン/センサス）

山梨県


(百台/日)
日交通量とトラカンセンサス比率
800
600
400
200
0
400%
300%
200%
100%
0%
大月
笹子
甲府
竜王
白州
中富
南アルプス
山中
山中湖平野
鳴沢
上暮地
国道20号
国道52号
国道138号
国道139号
トラカン
センサス
比率（トラカン/センサス）

長野県

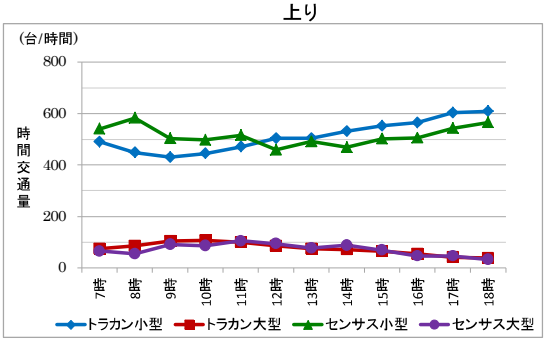

(百台/日)
日交通量とトラカンセンサス比率
800
600
400
200
0
160%
140%
120%
100%
80%
60%
追分
国分
西和田
出川町
日原西
富士見
富部
今井
国道18号
国道19号
国道20号
中部横断道
トラカン
センサス
比率（トラカン/センサス）

■ トラカンとセンサスの交通量比較（時間帯別）

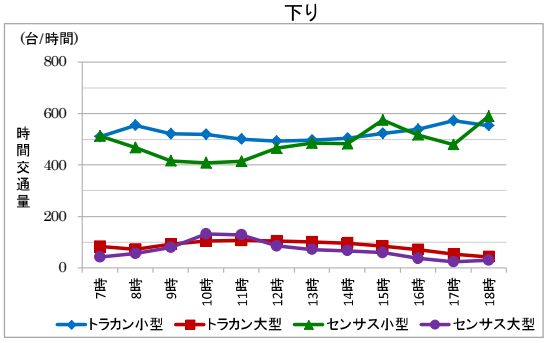
茨城県

土浦

上り

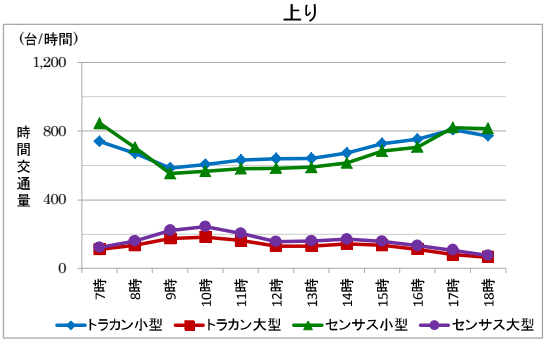


下り

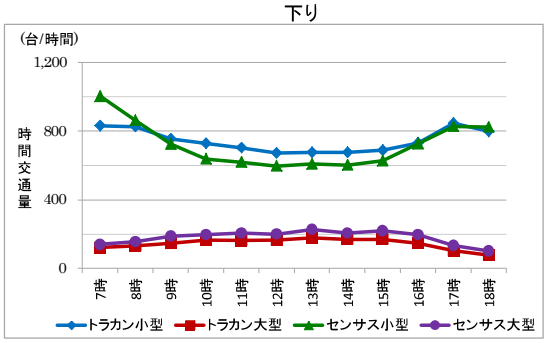


小鶴

上り

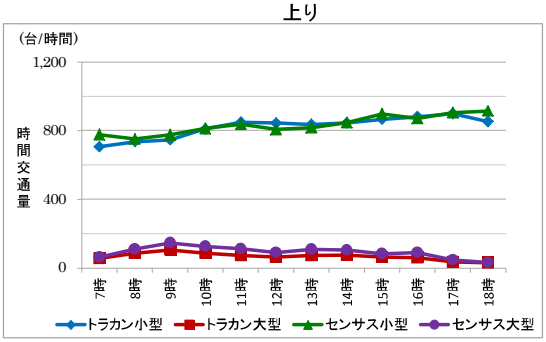


下り

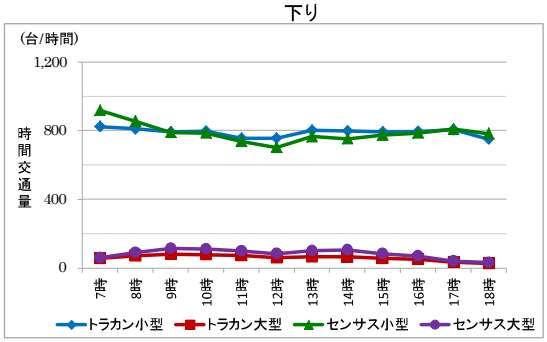


日立

上り

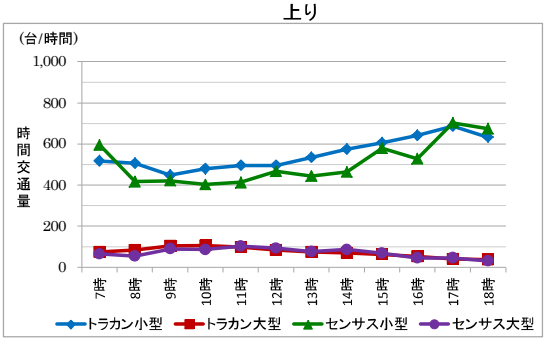


下り

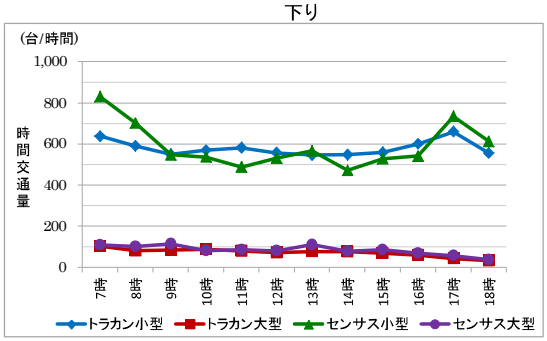


笠間

上り

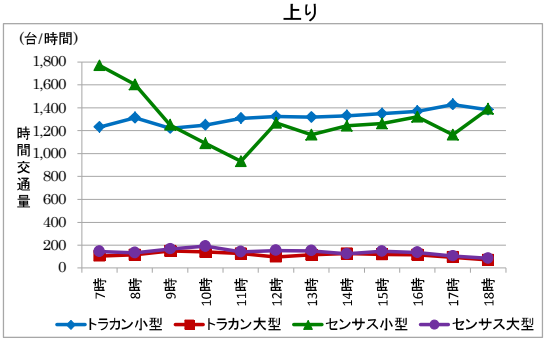


下り

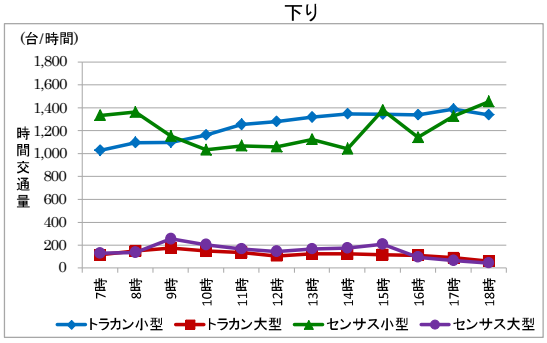


元吉田

上り

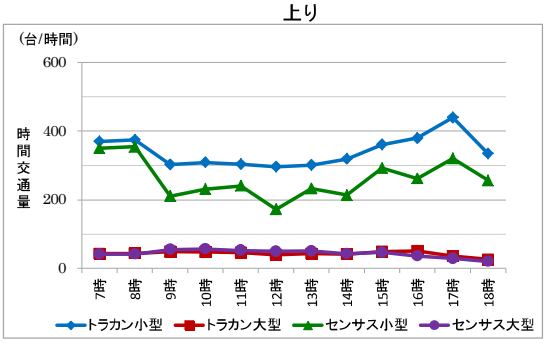


下り

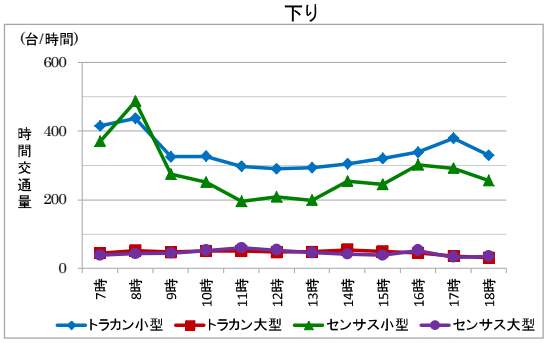


潮来

上り

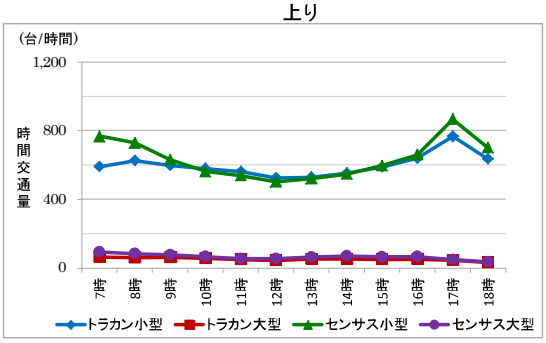


下り

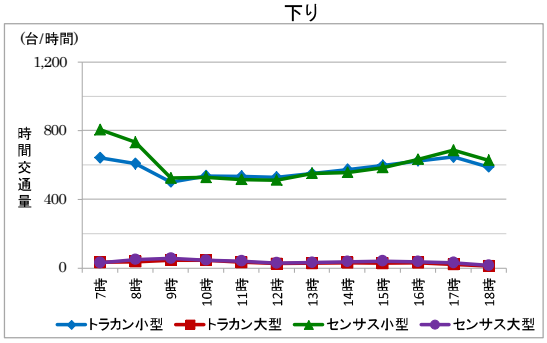


けやき台

上り



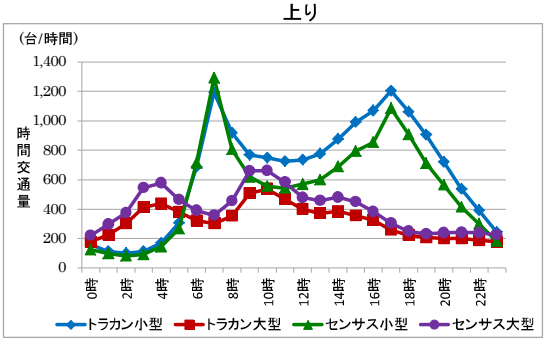
下り



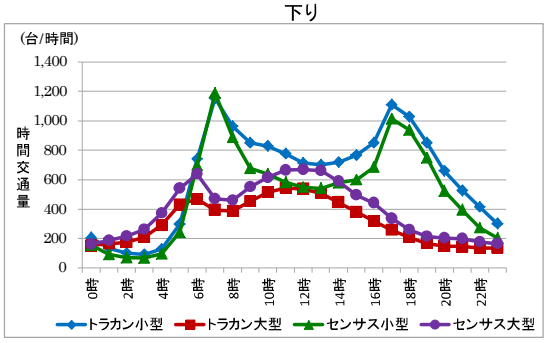
栃木県

東野田

上り

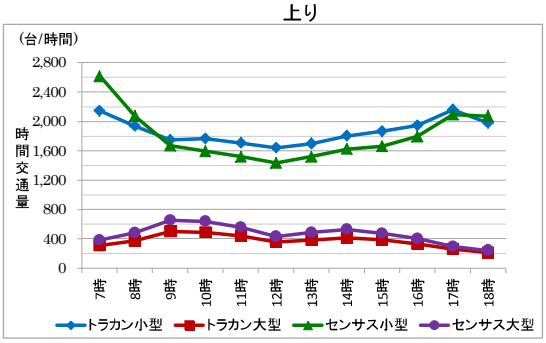


下り

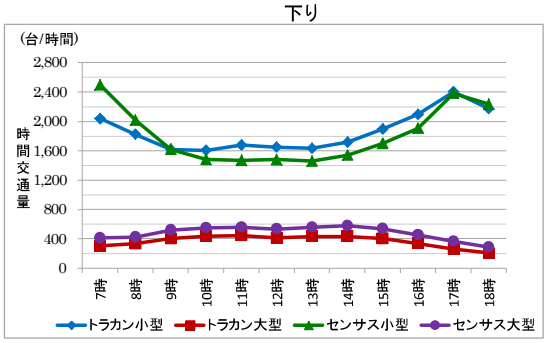


下栗

上り

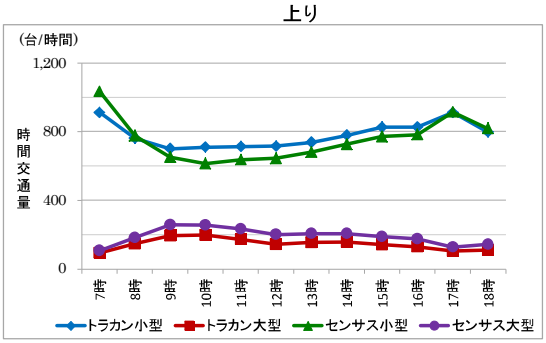


下り

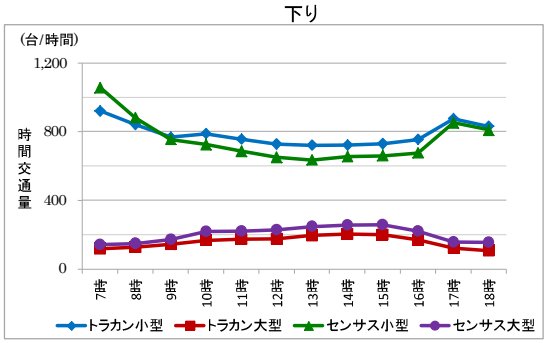


矢板

上り

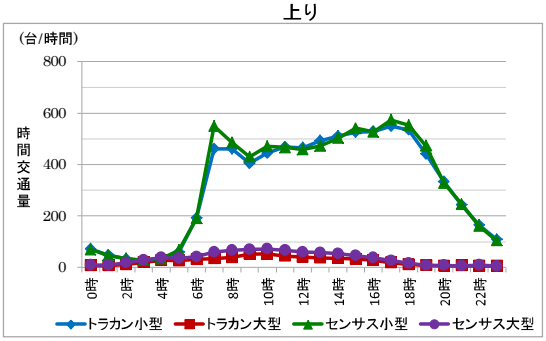


下り

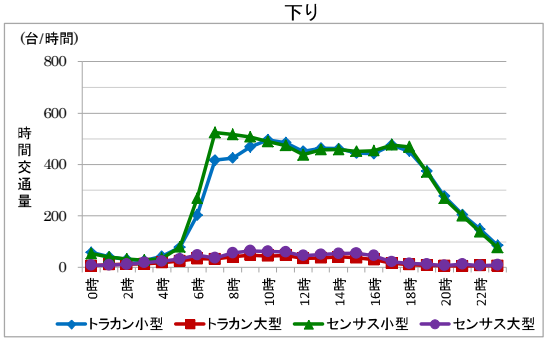


小山

上り

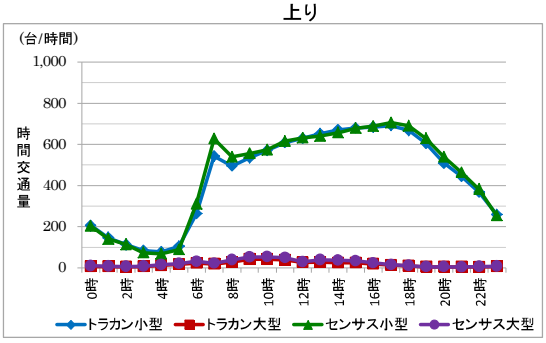


下り

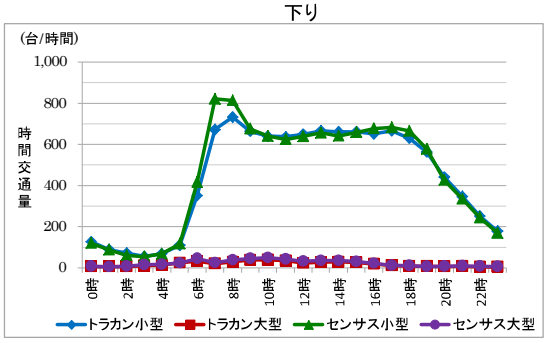


上横田

上り

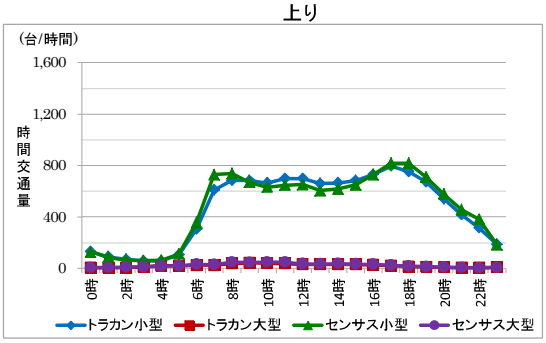


下り

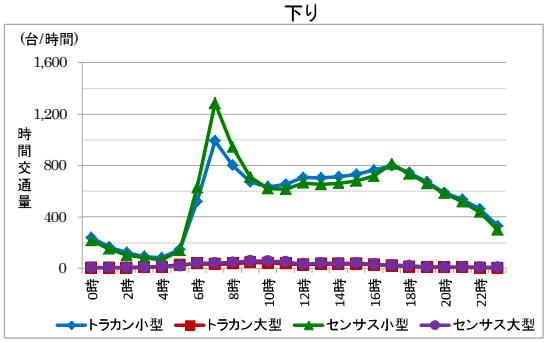


御幸

上り

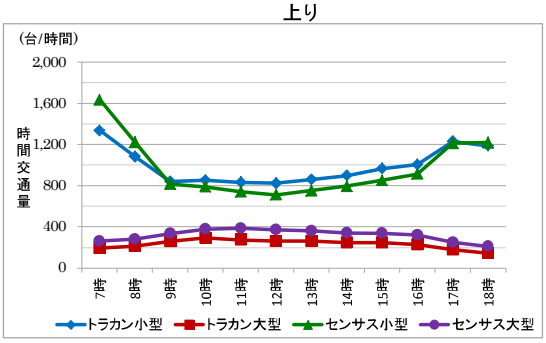


下り

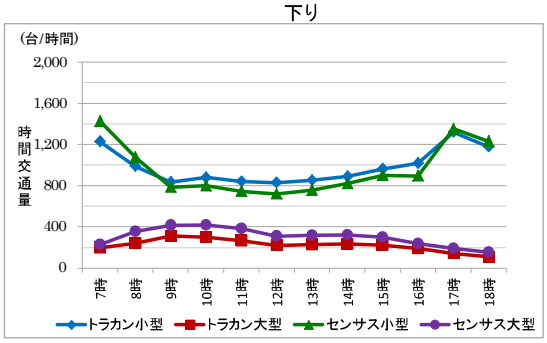


西新井

上り



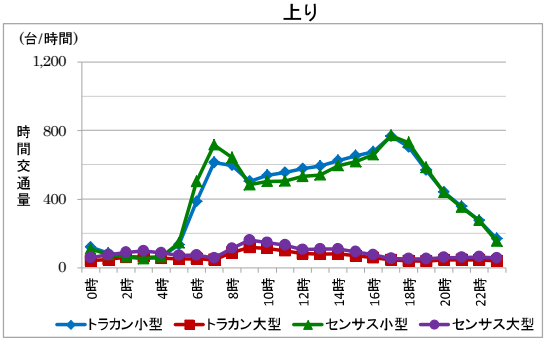
下り



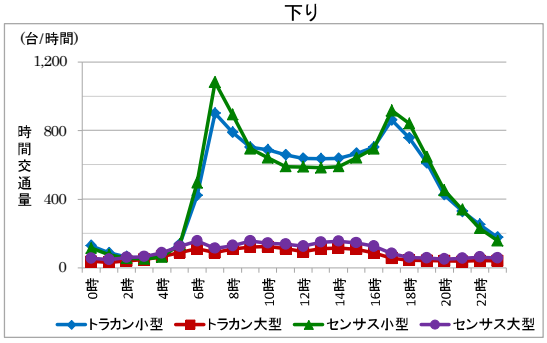
群馬県

藤岡

上り

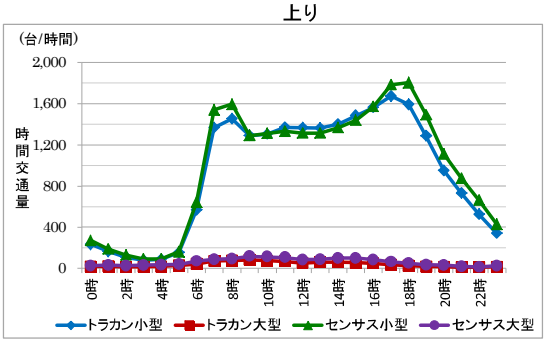


下り

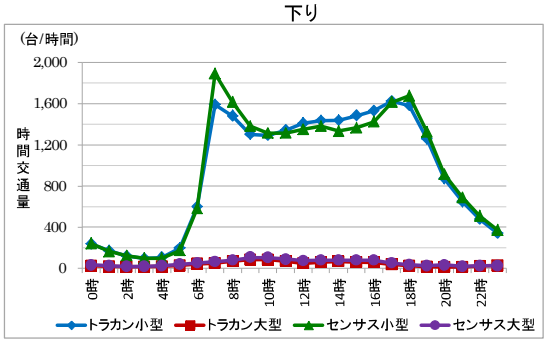


浜尻

上り

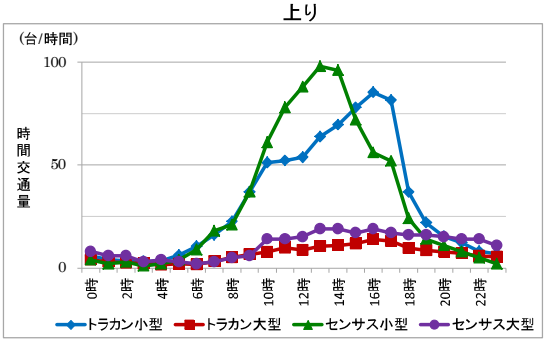


下り

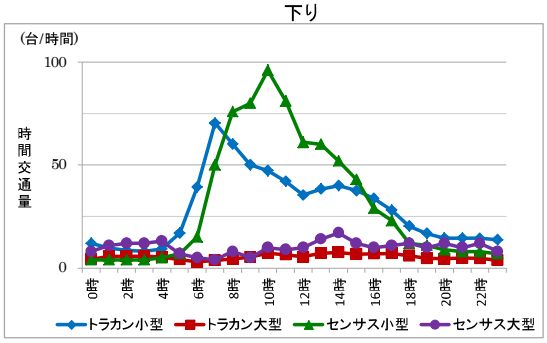


三国峠

上り

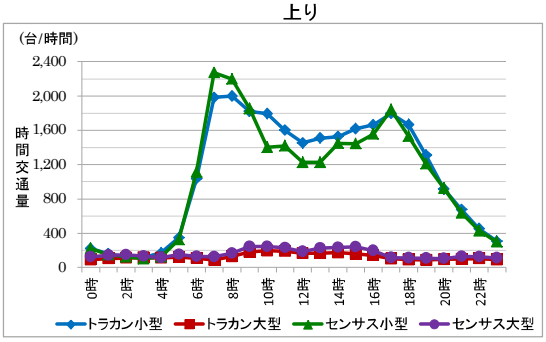


下り

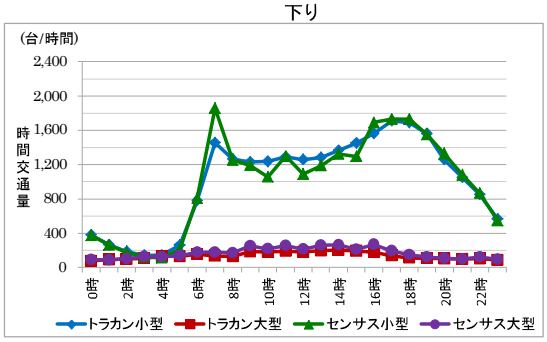


高崎

上り

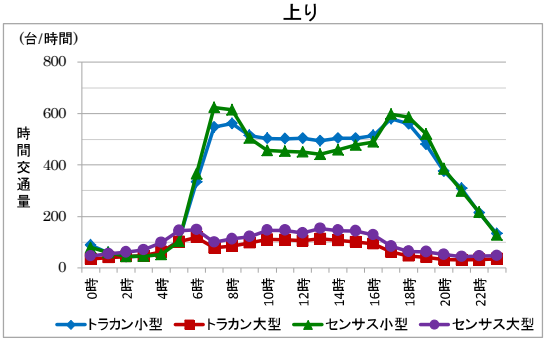


下り

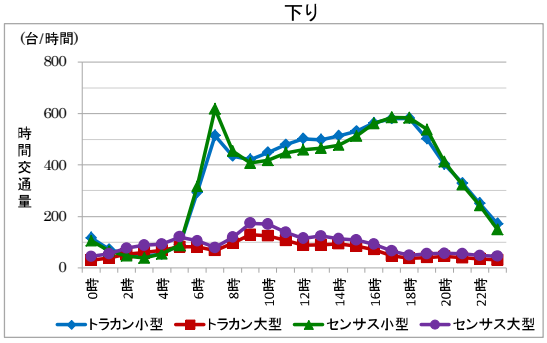


赤堀

上り

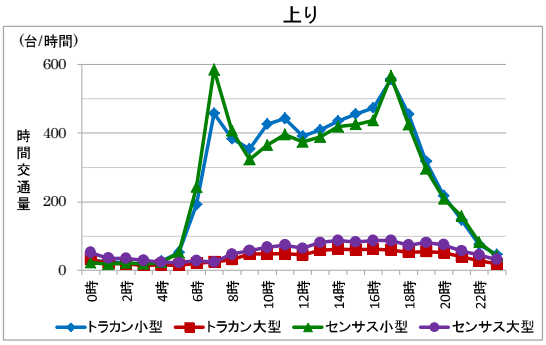


下り

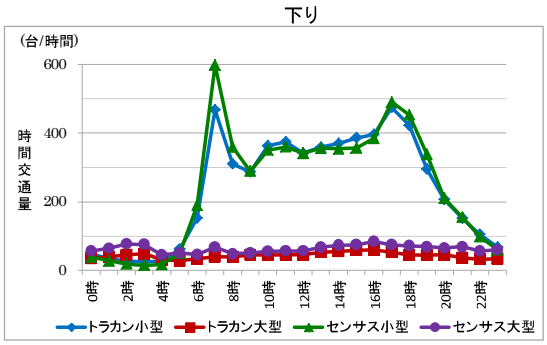


沼田

上り



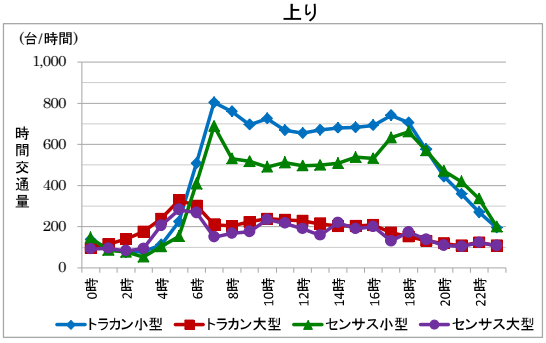
下り



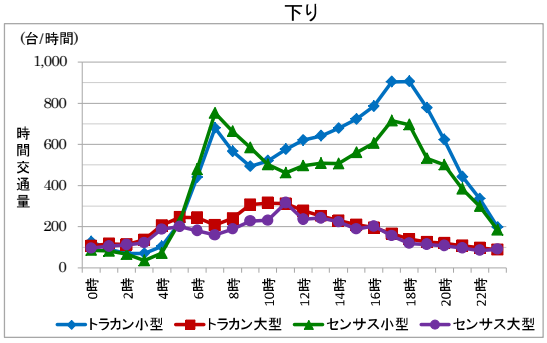
埼玉県

入間

上り

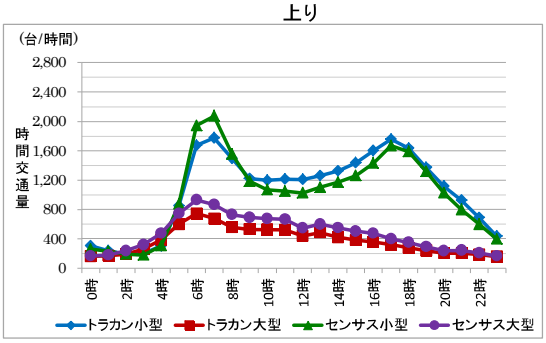


下り

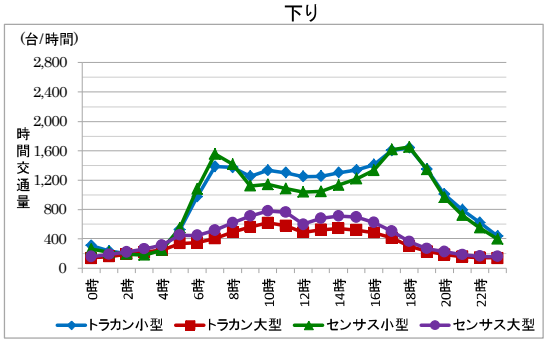


笹目

上り

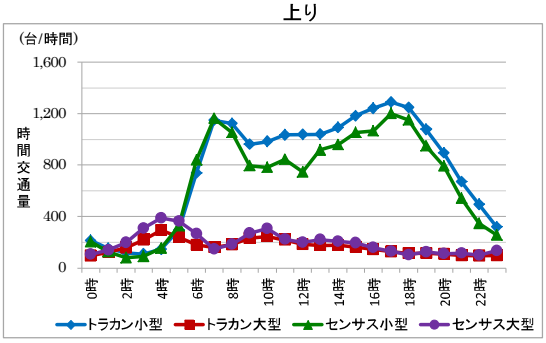


下り

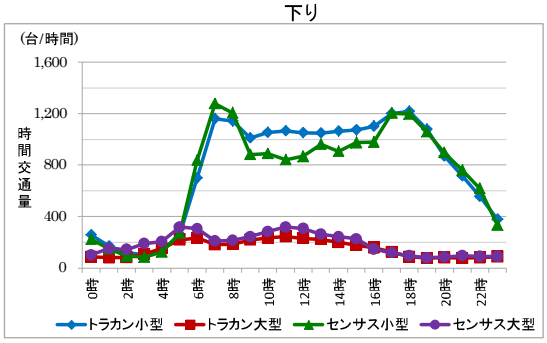


鴻巣

上り

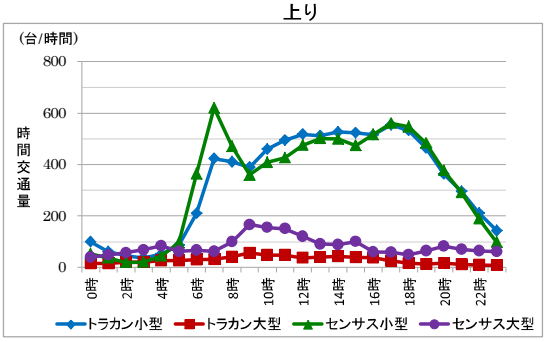


下り

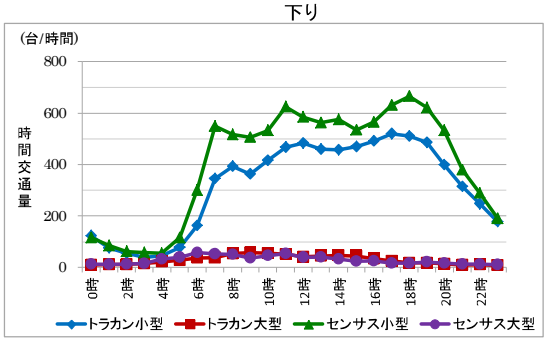


深谷

上り



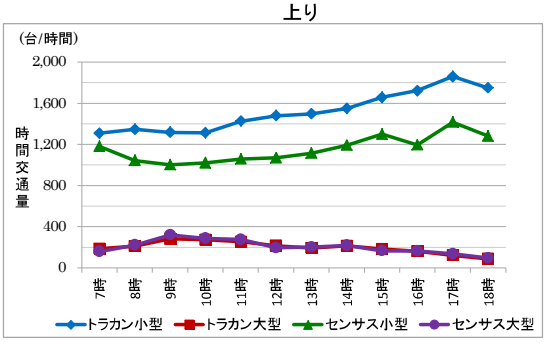
下り



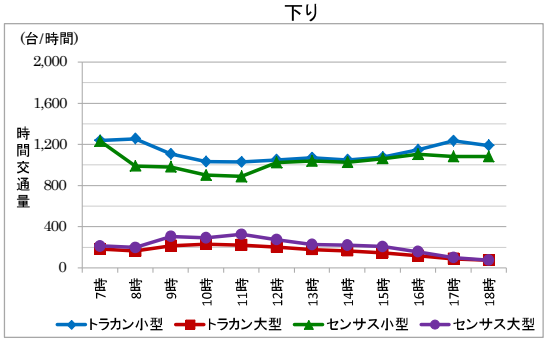
千葉県

登戸

上り

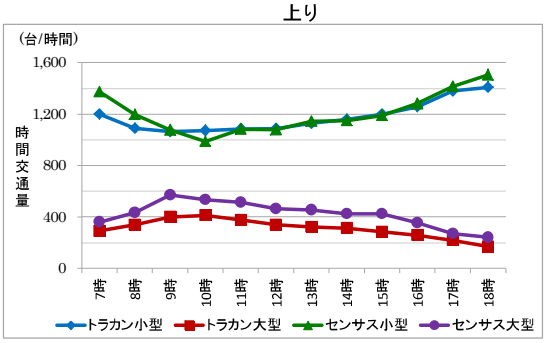


下り

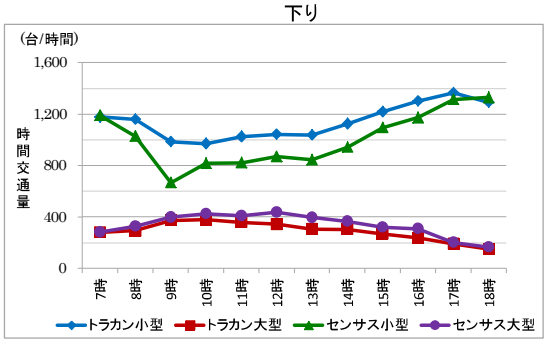


上横戸

上り

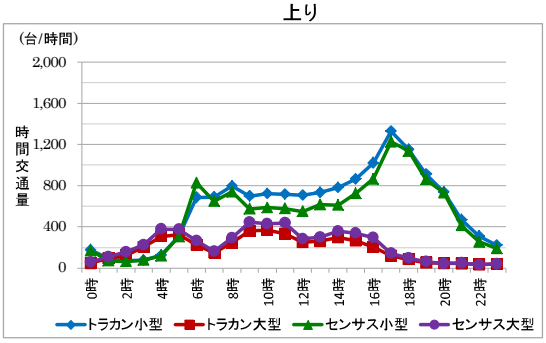


下り

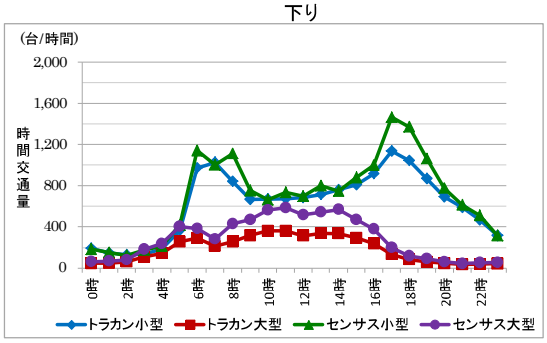


市原

上り

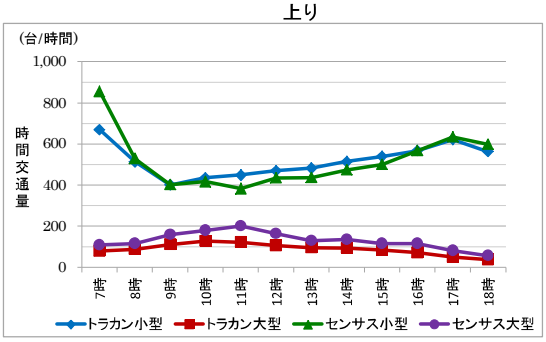


下り

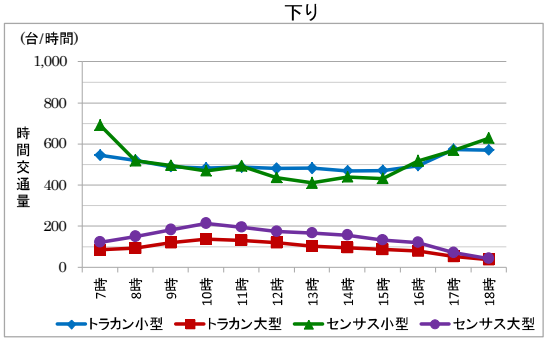


酒々井

上り

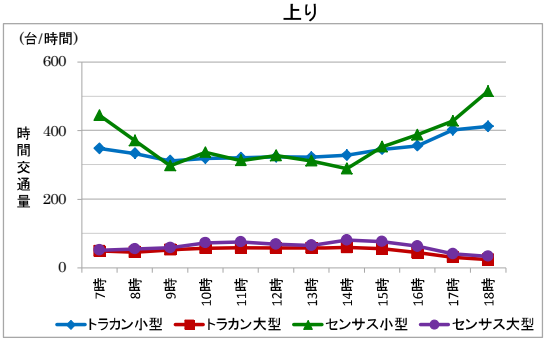


下り

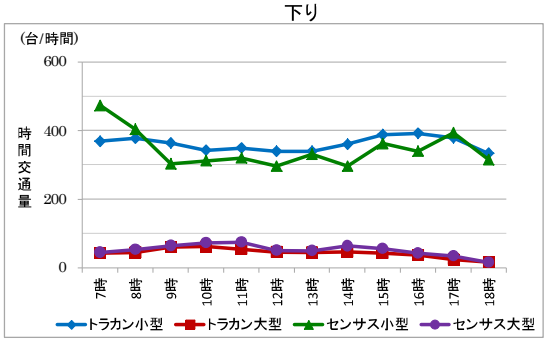


野呂

上り

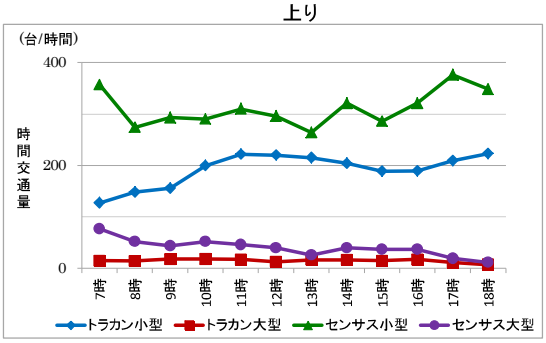


下り

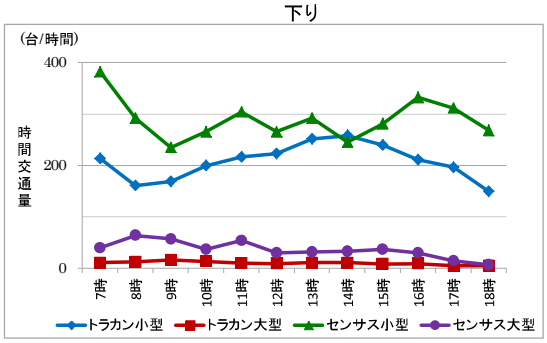


保田

上り

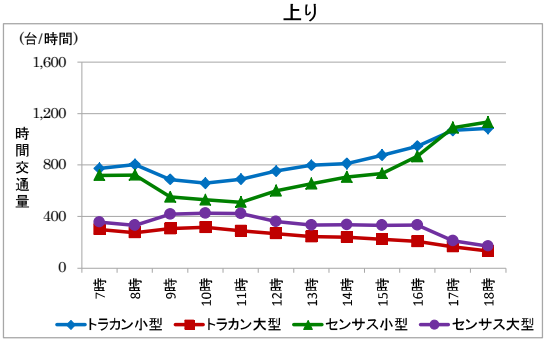


下り

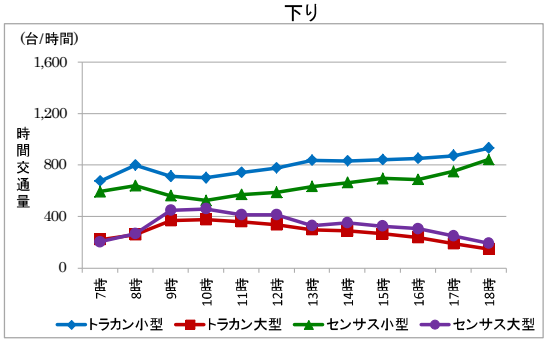


若松

上り

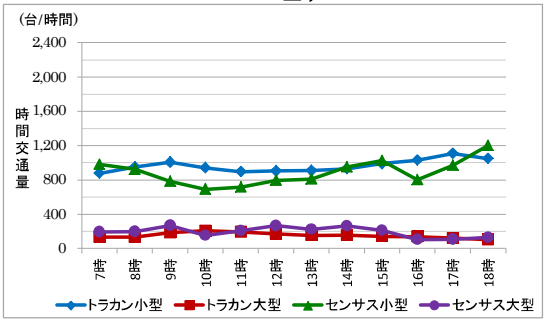


下り

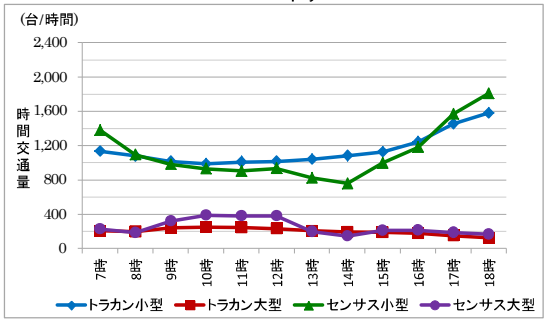


松戸

上り

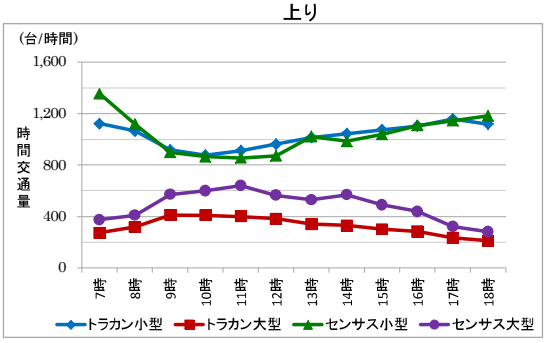


下り

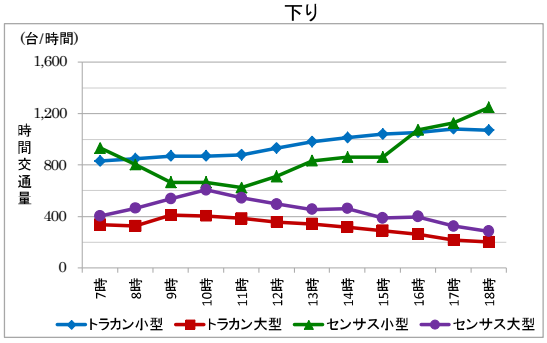


柏

上り

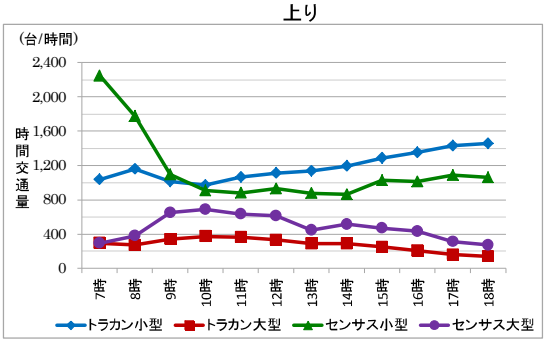


下り

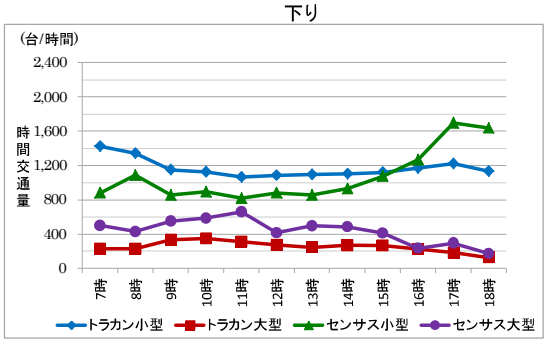


湾岸幕張

上り

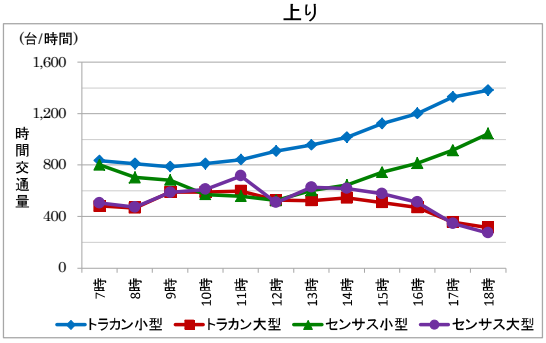


下り

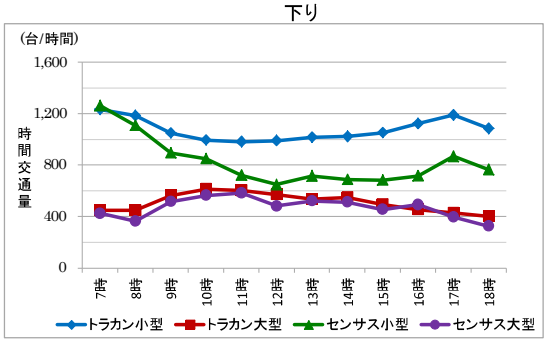


富岡

上り



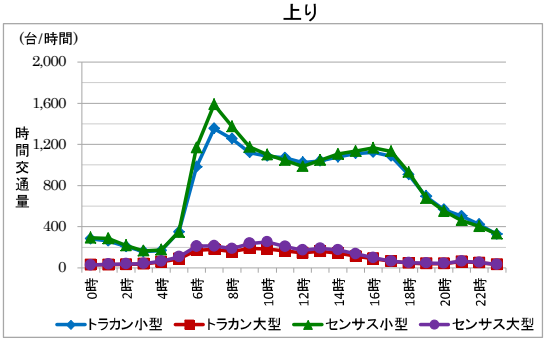
下り



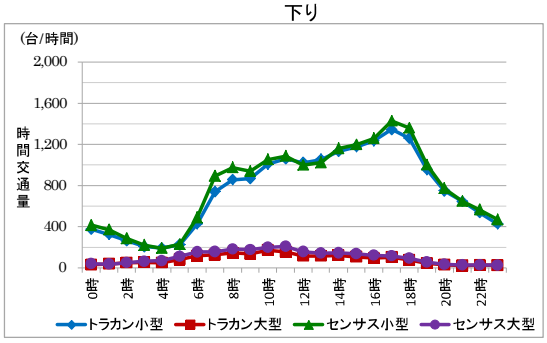
東京都

西馬込

上り

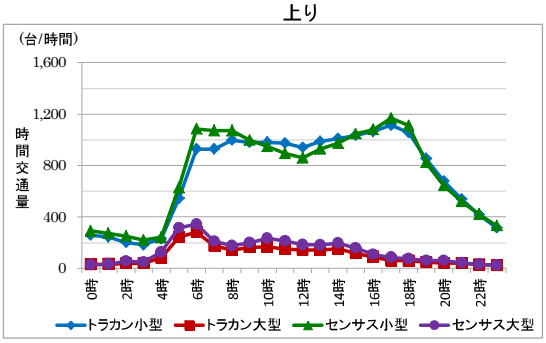


下り

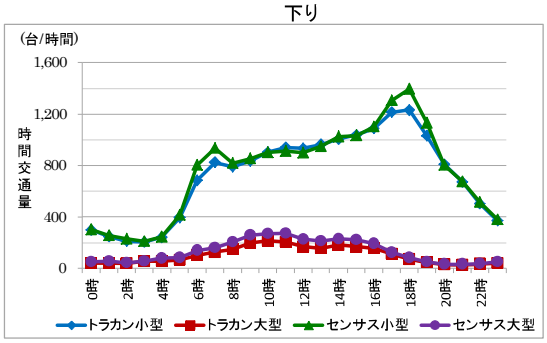


西一之江

上り

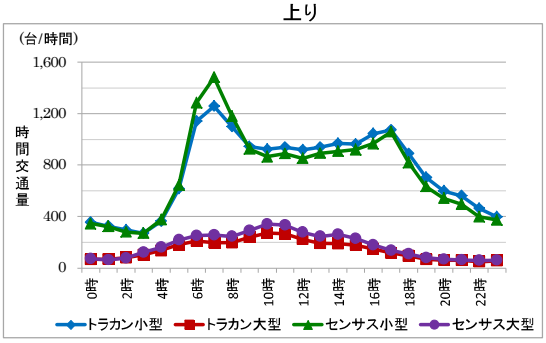


下り

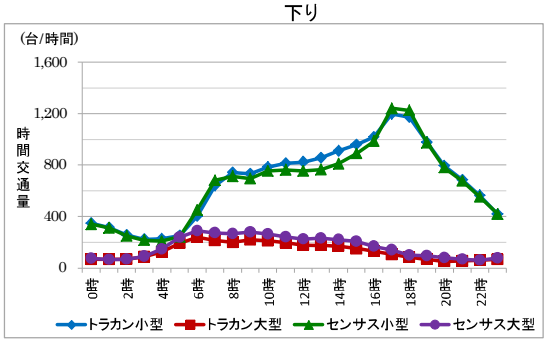


東蒲田

上り

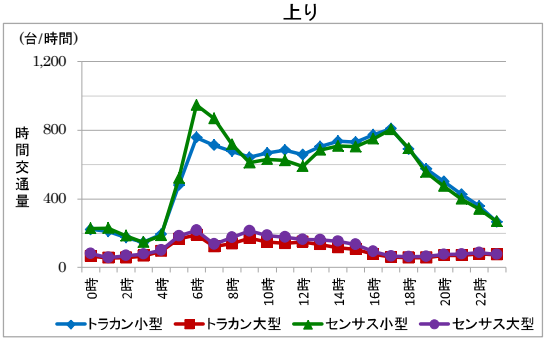


下り

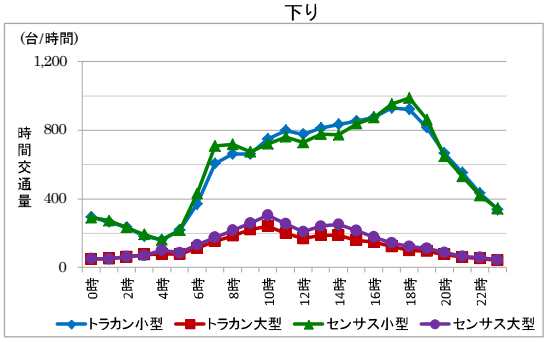


舟渡

上り

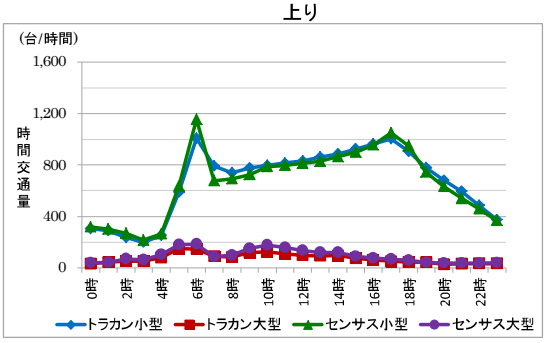


下り

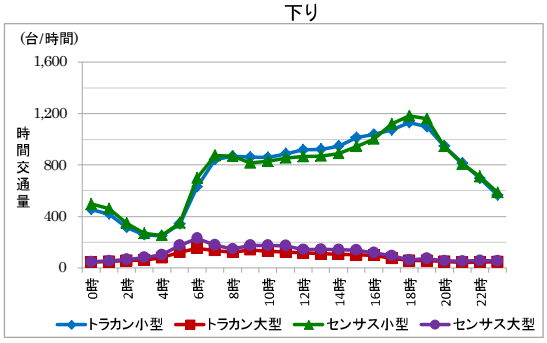


南烏山

上り

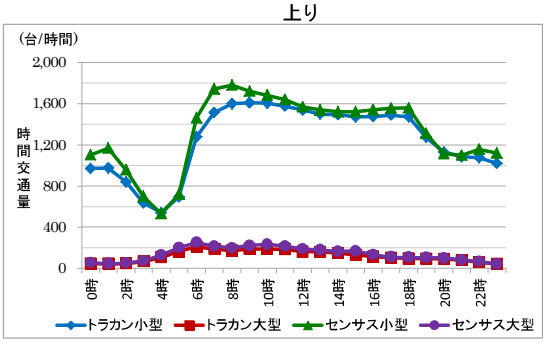


下り

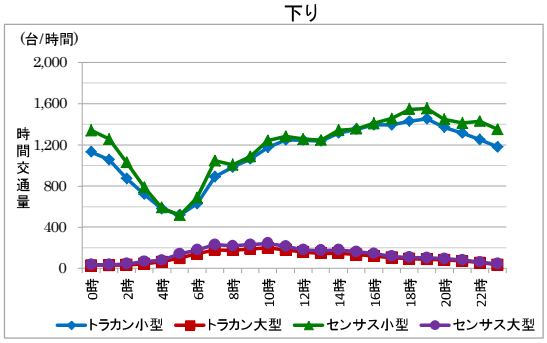


池尻

上り

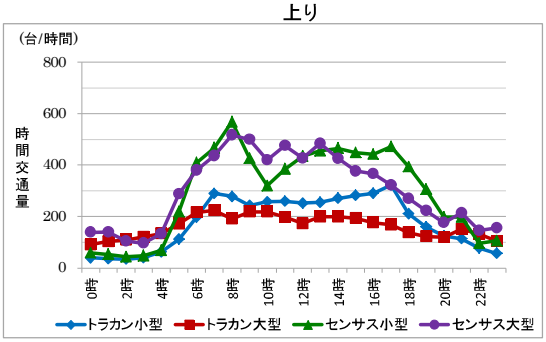


下り

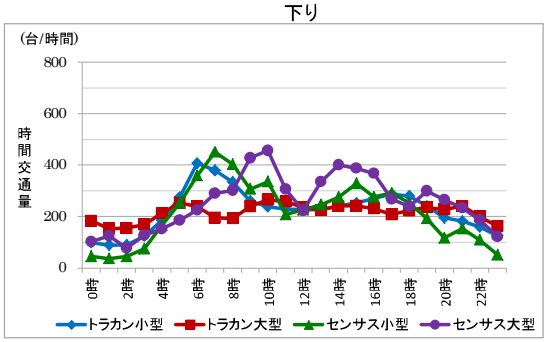


大井埠頭

上り

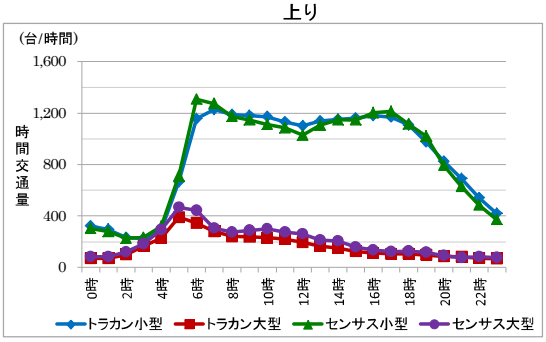


下り

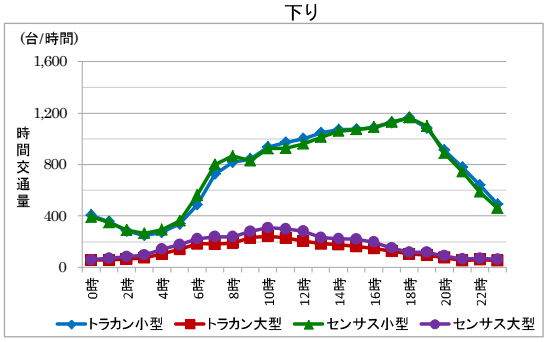


梅島

上り

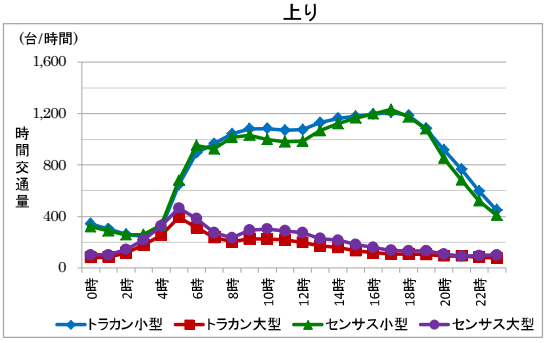


下り

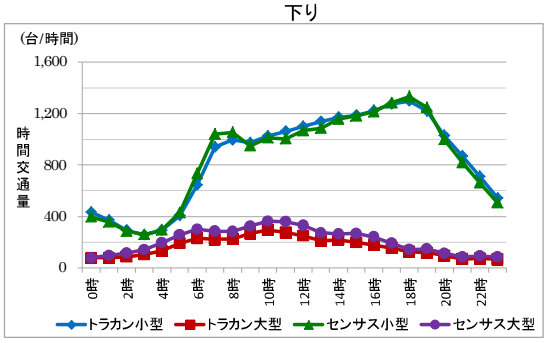


島根

上り

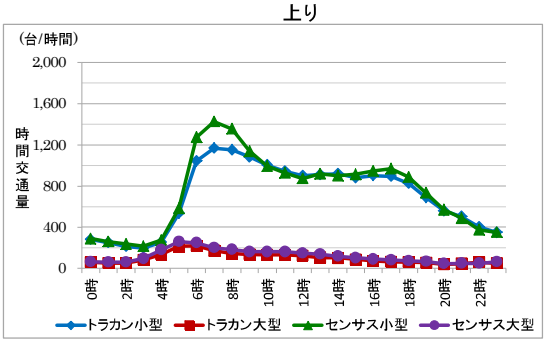


下り

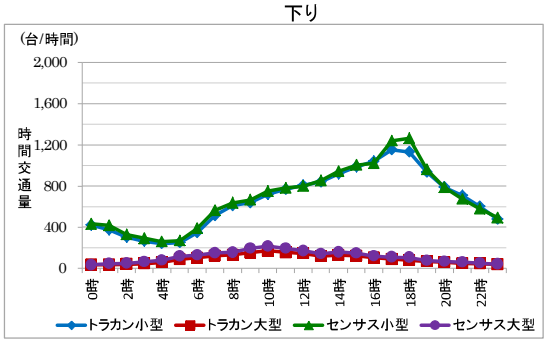


東向島

上り

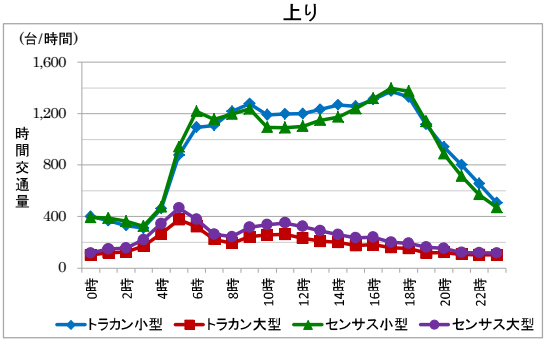


下り

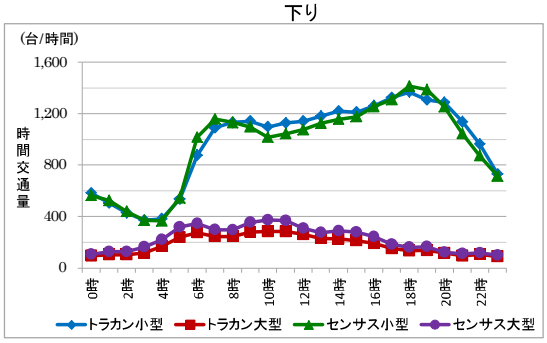


金町

上り

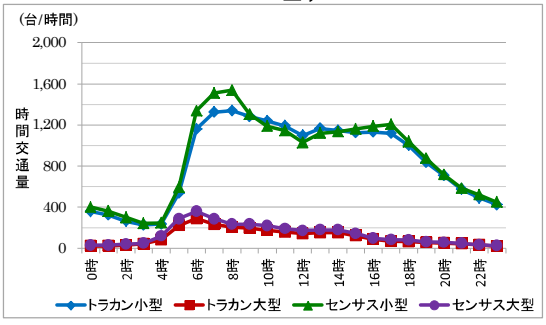


下り

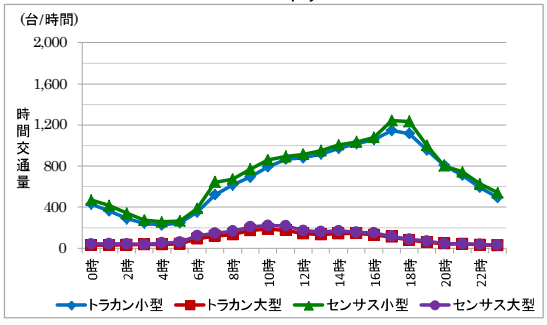


亀戸

上り

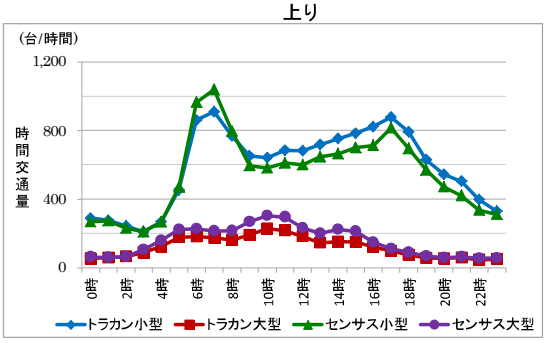


下り

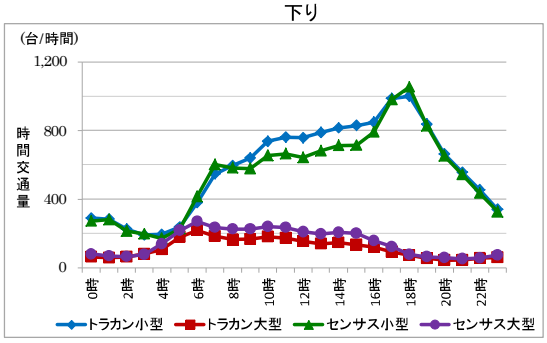


南蒲田

上り

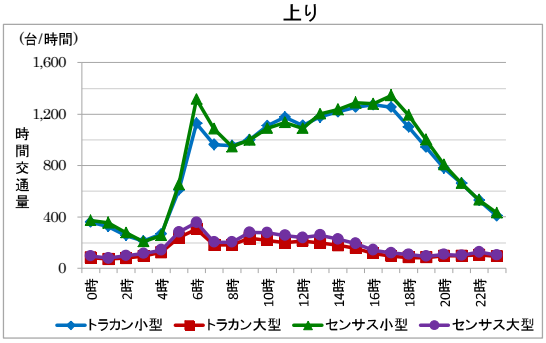


下り

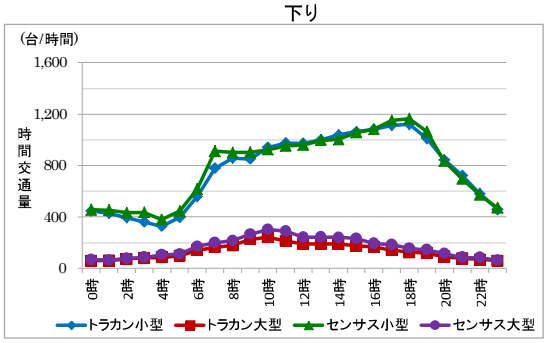


志村

上り

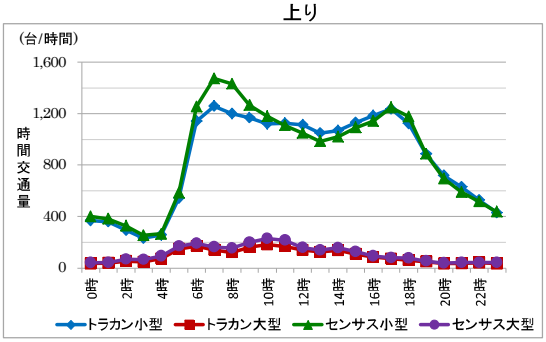


下り

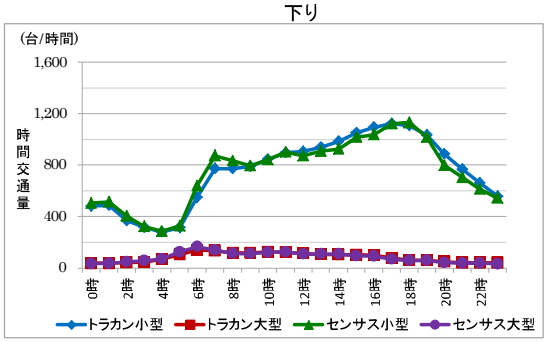


上高井戸

上り

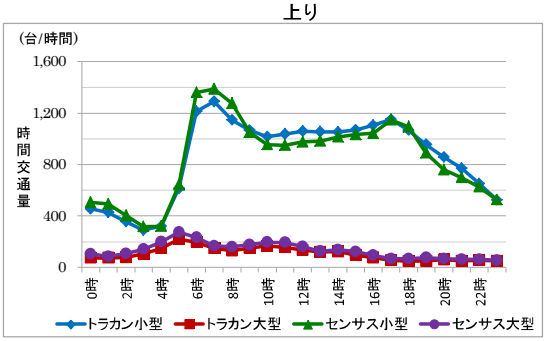


下り

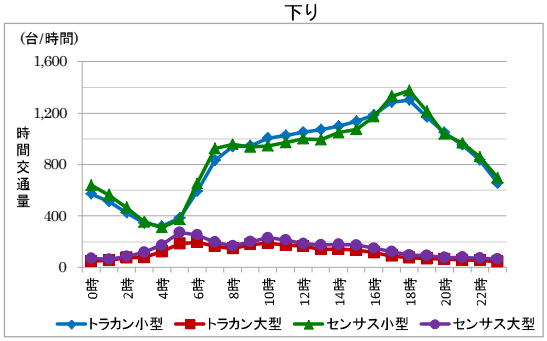


新町

上り

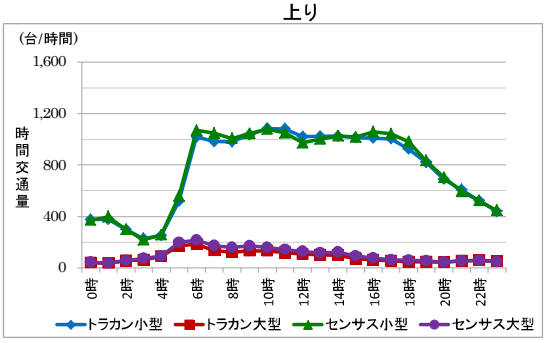


下り

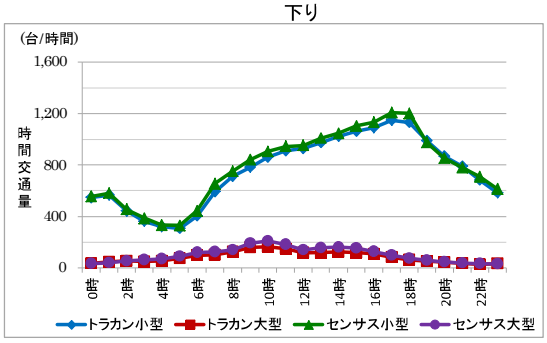


大山西町

上り

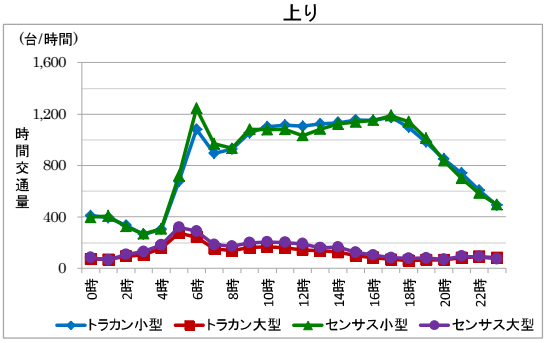


下り

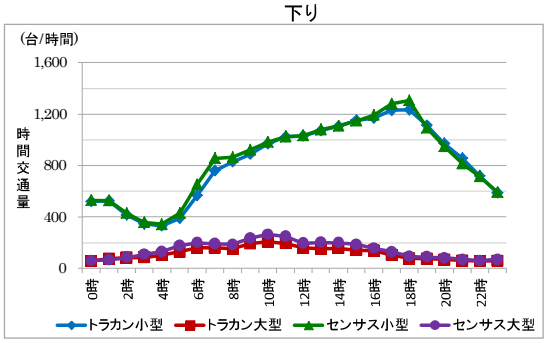


東新町

上り

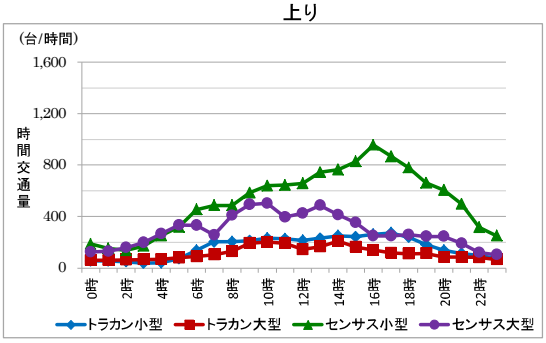


下り

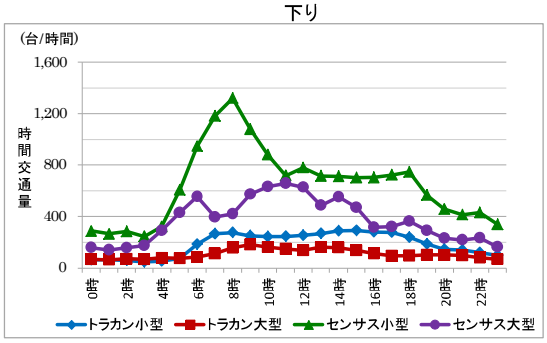


夢の島

上り

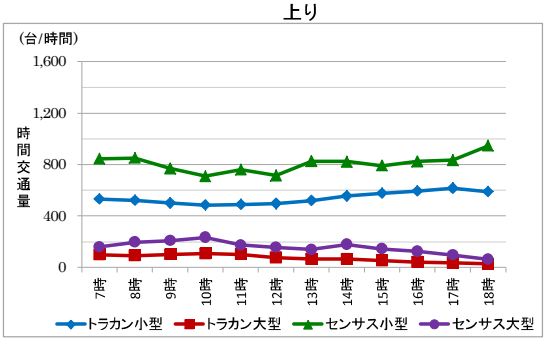


下り

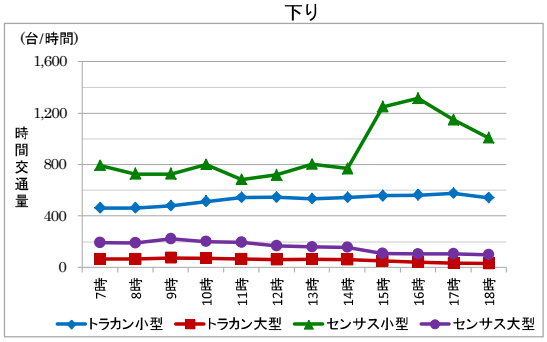


谷保

上り



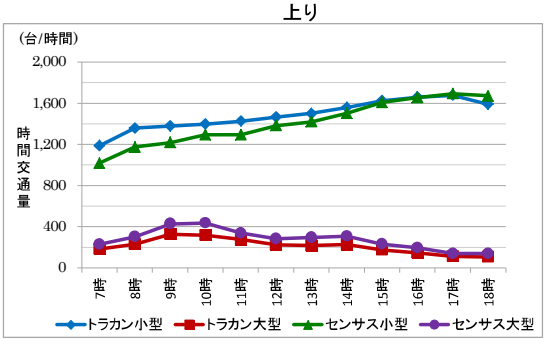
下り



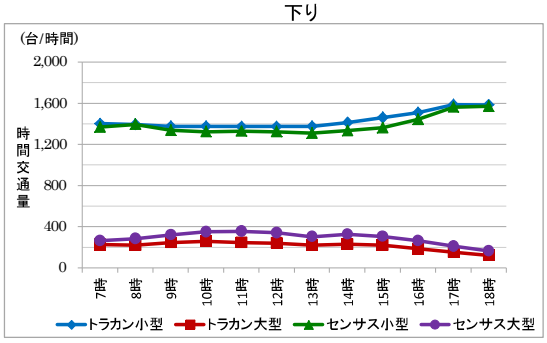
神奈川県

戸塚

上り

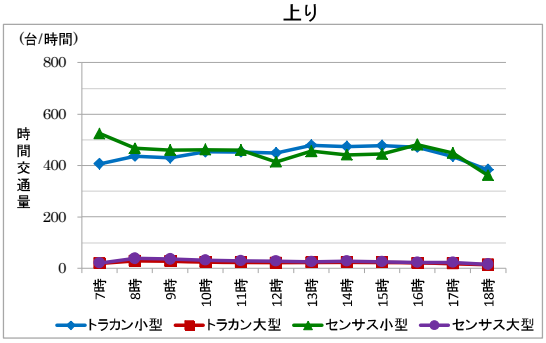


下り

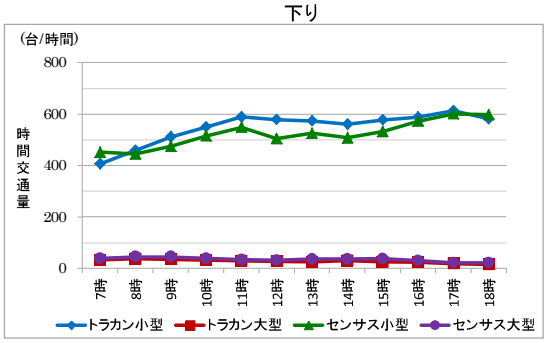


東小磯

上り

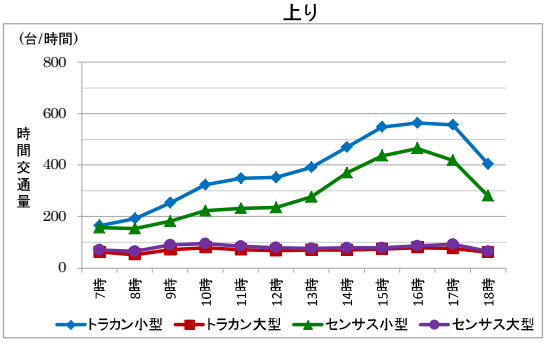


下り

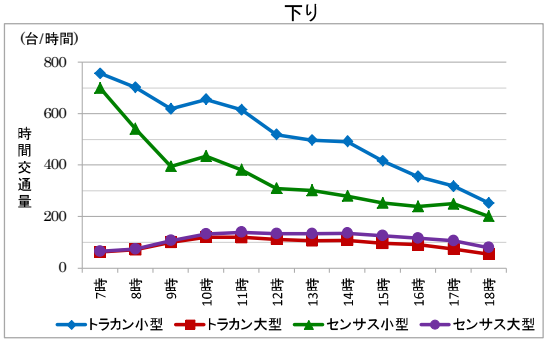


入生田

上り

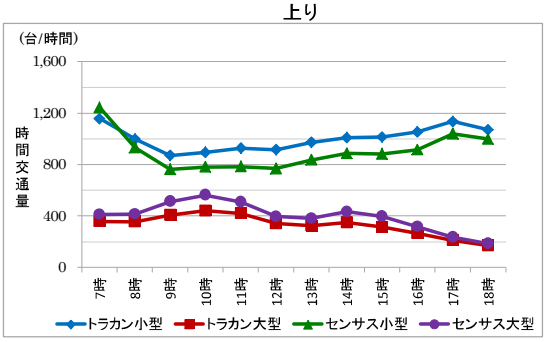


下り

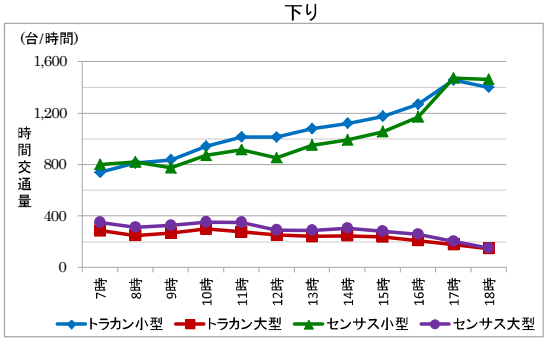


宮前町

上り

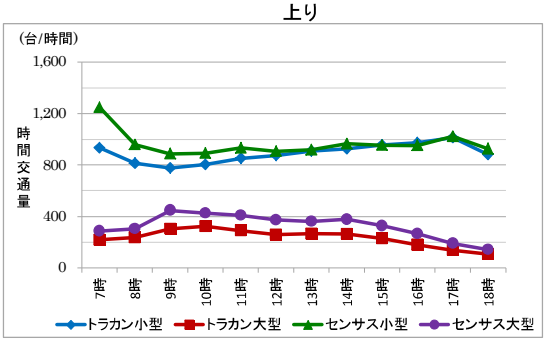


下り

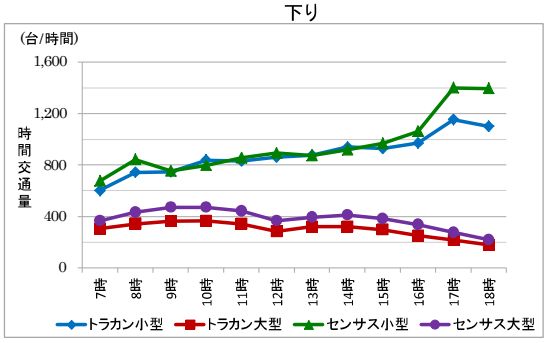


東神奈川

上り

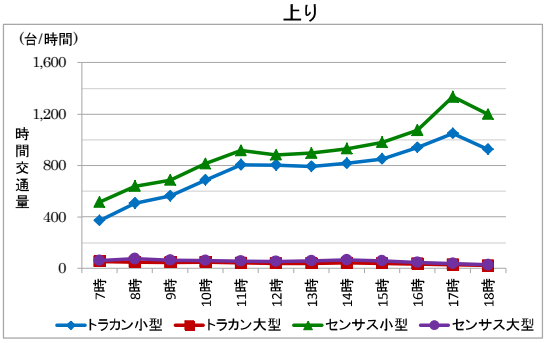


下り

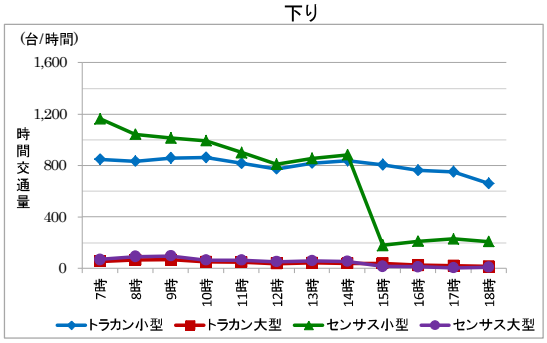


安浦

上り

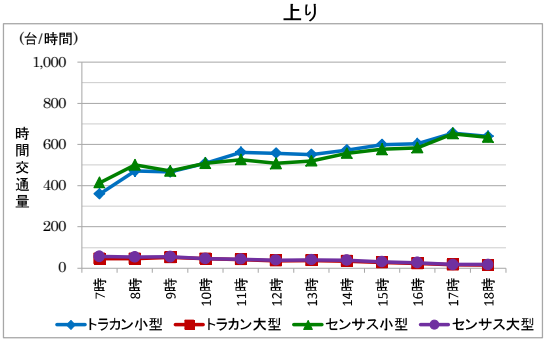


下り

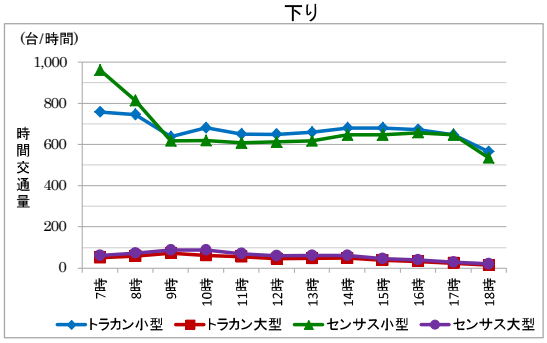


谷津坂

上り

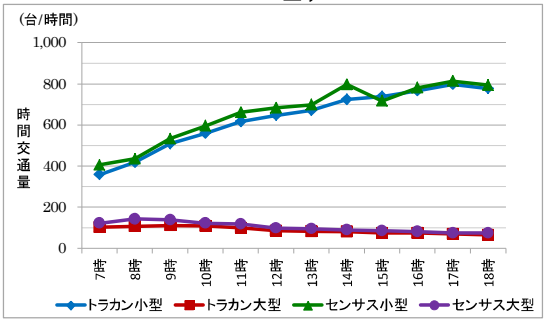


下り

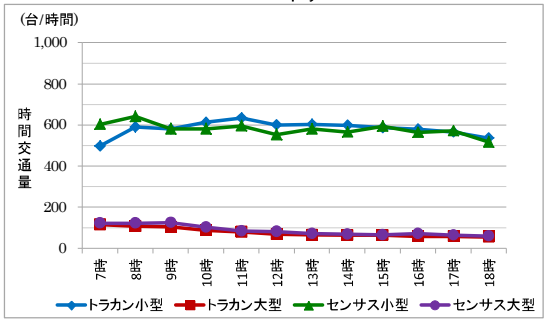


吉野町

上り

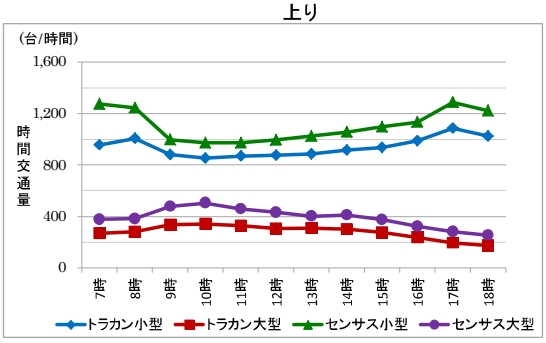


下り

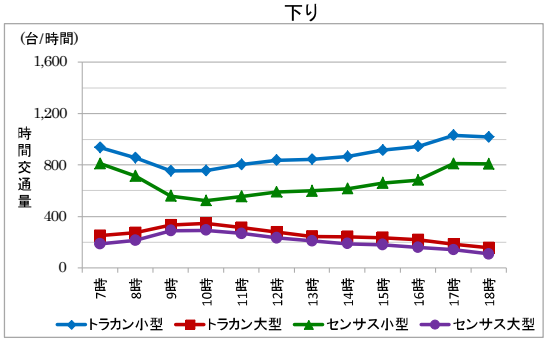


相模原

上り

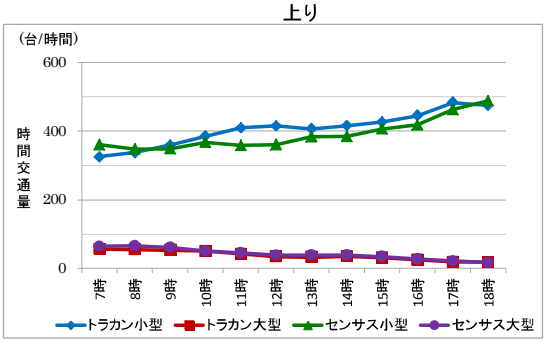


下り

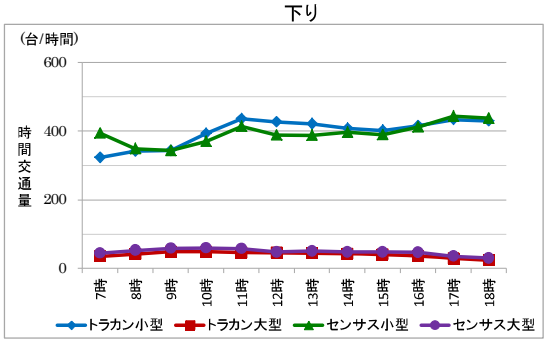


今宿

上り

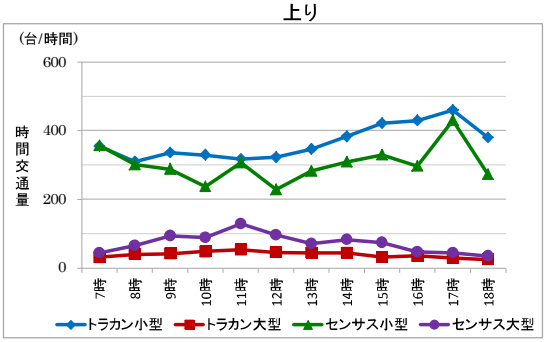


下り

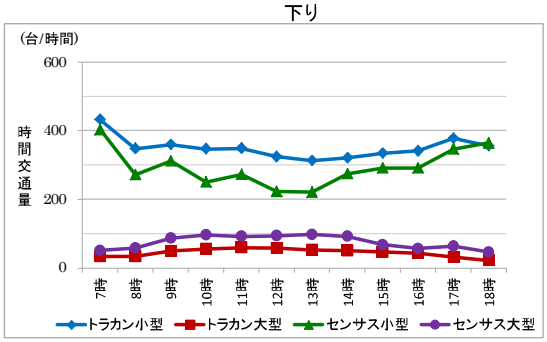


相模湖

上り

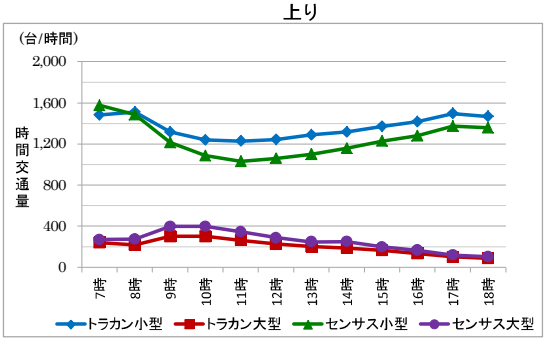


下り

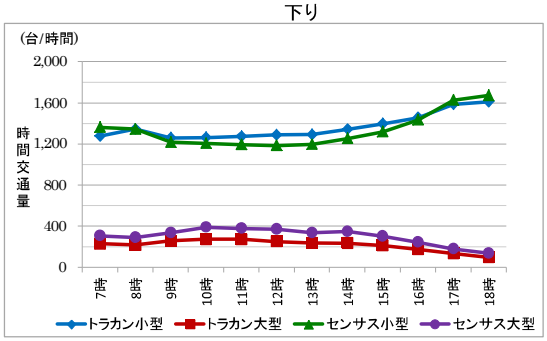


しらとり台

上り

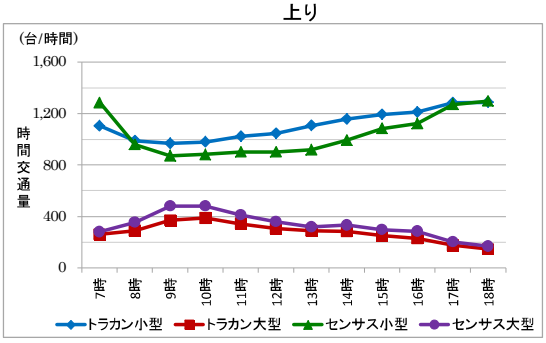


下り

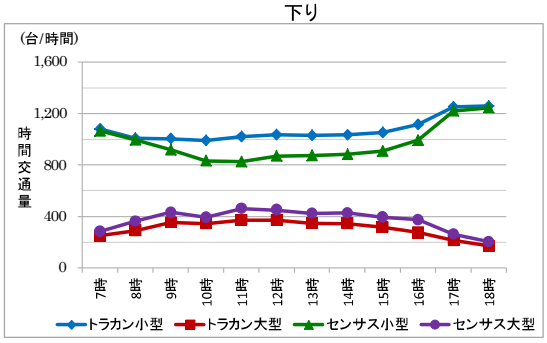


栗原

上り

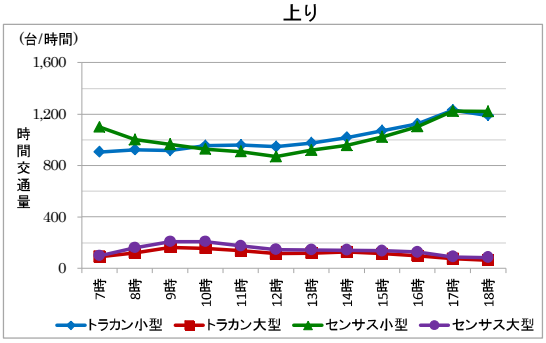


下り

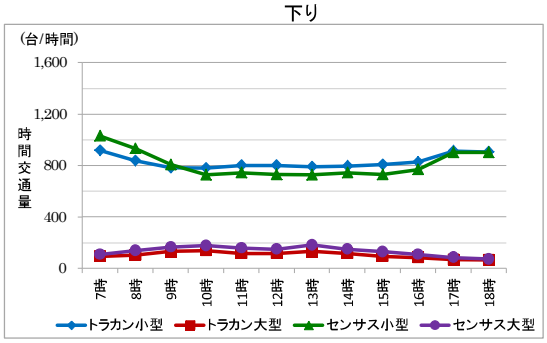


船子

上り

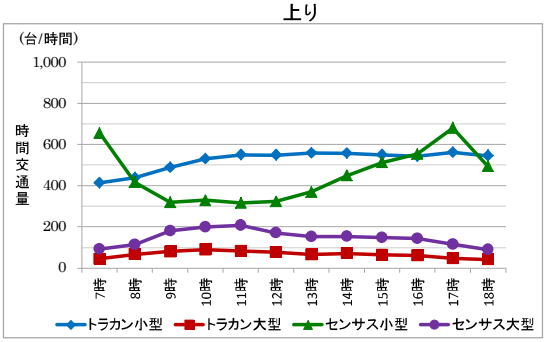


下り

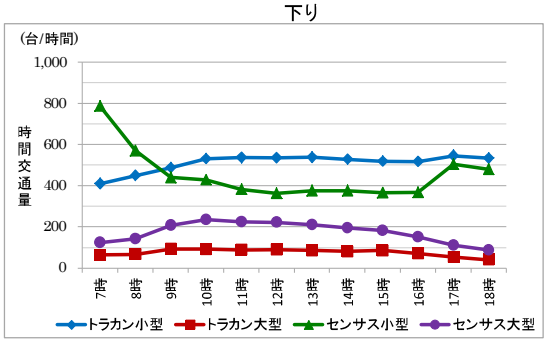


秦野

上り

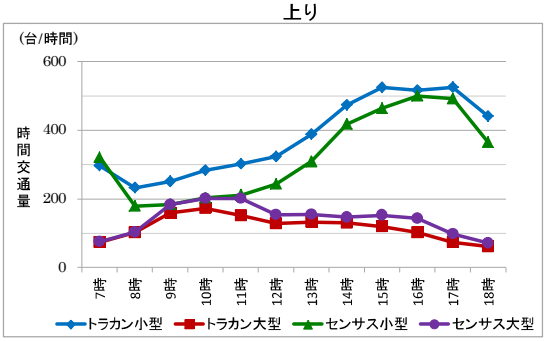


下り

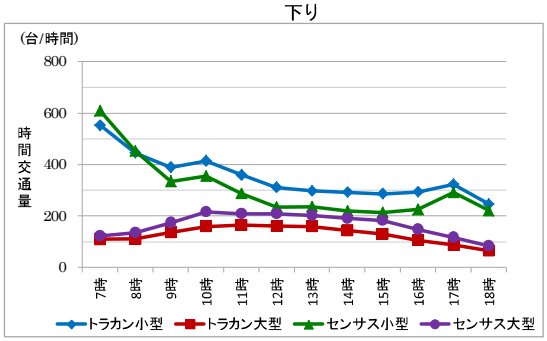


透間

上り

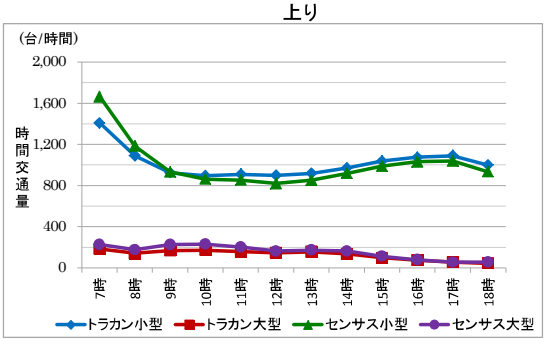


下り

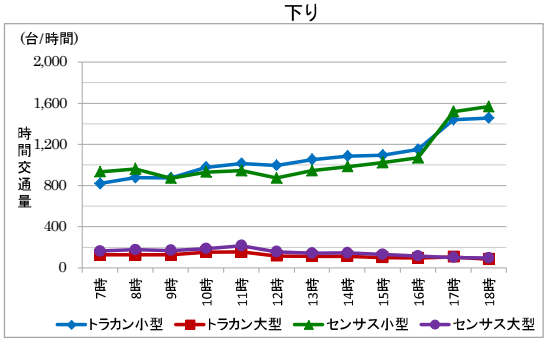


小向仲野

上り

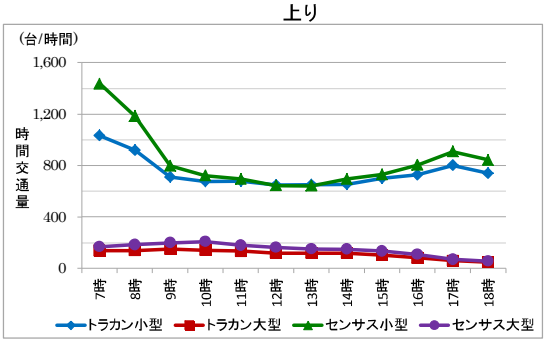


下り

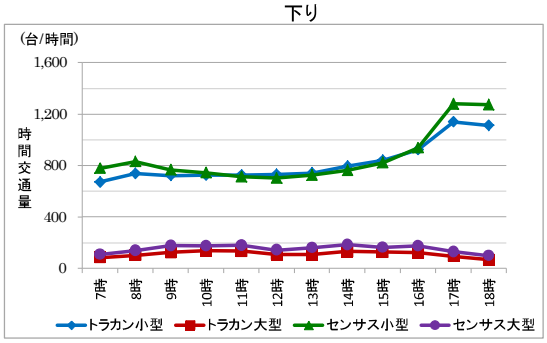


三ツ沢

上り

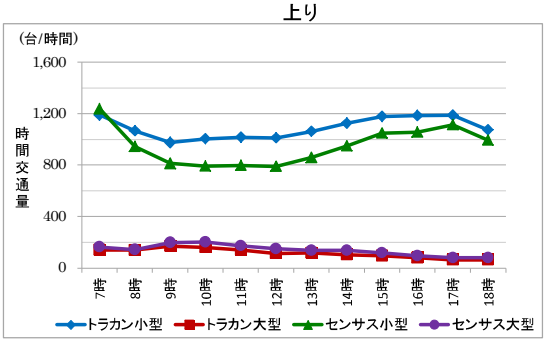


下り

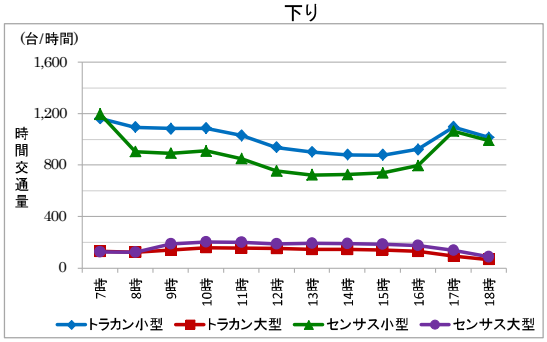


大磯

上り

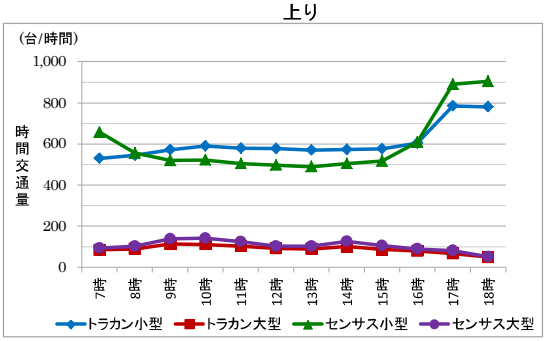


下り

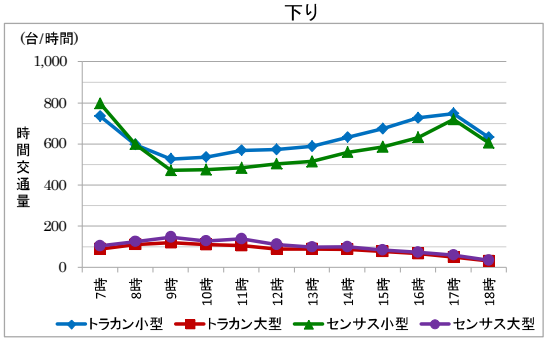


追浜

上り

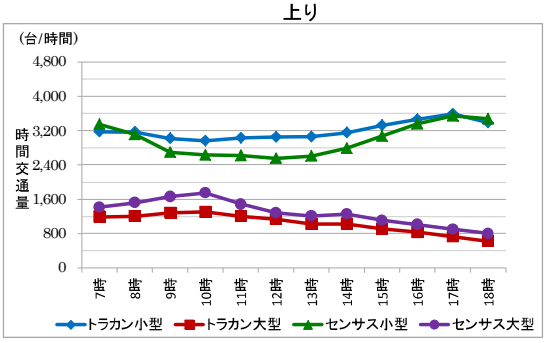


下り

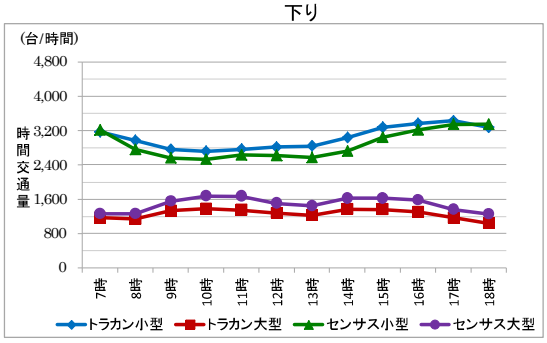


左近山

上り

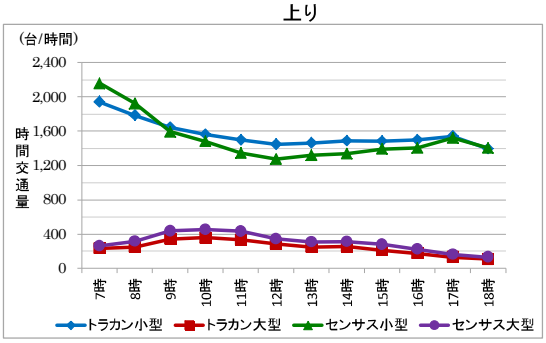


下り

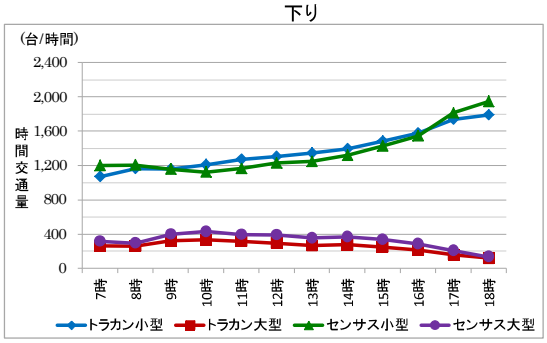


久地

上り

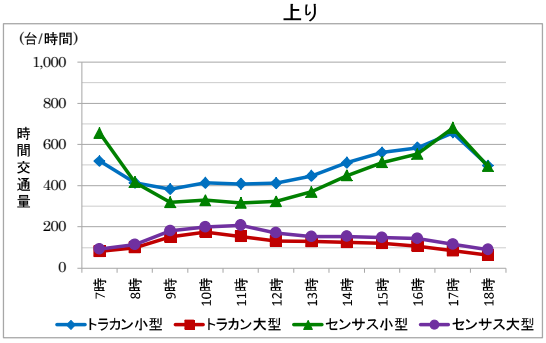


下り

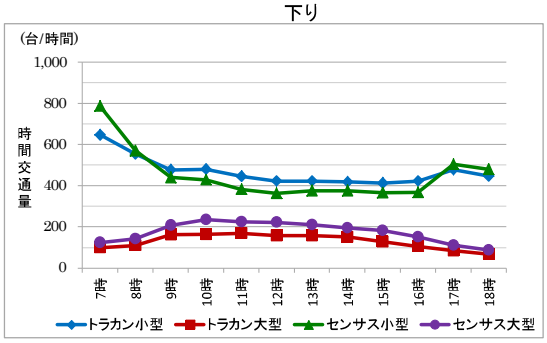


松田惣領

上り



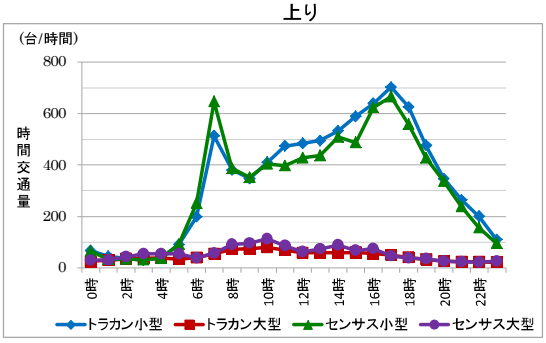
下り



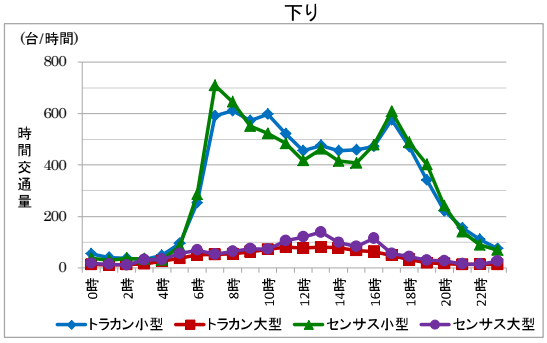
山梨県

大月

上り

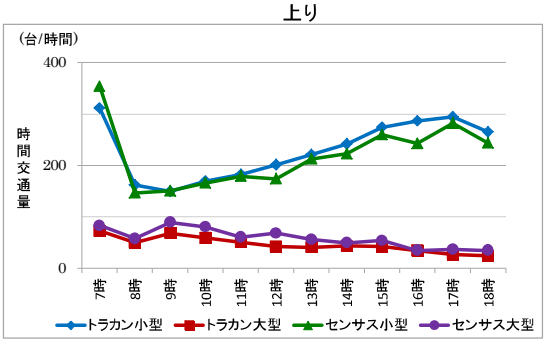


下り

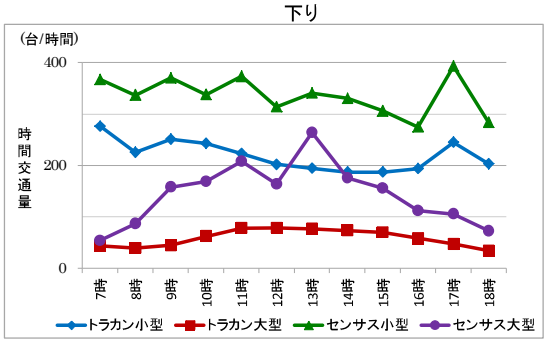


笹子

上り

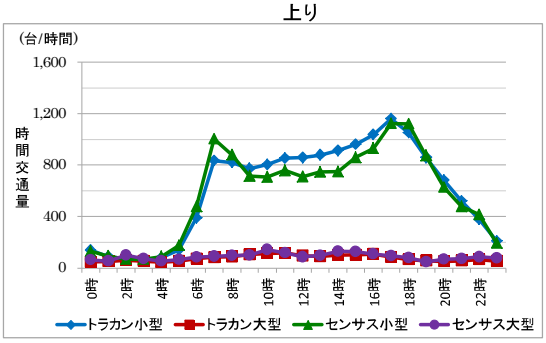


下り

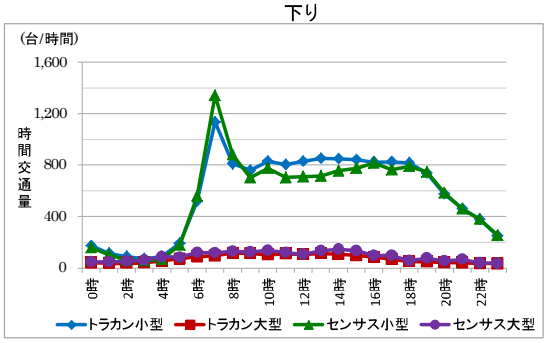


竜王

上り

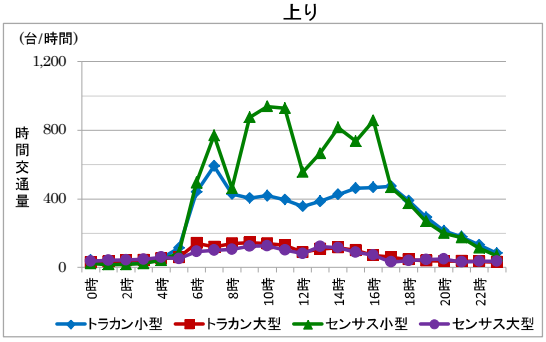


下り

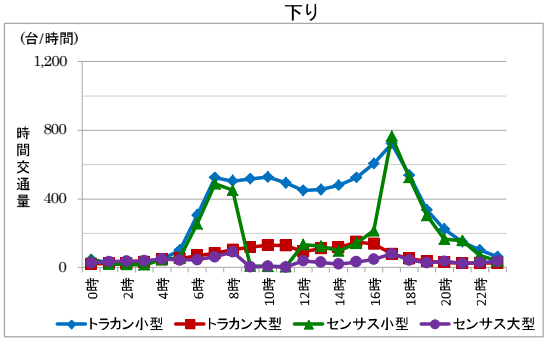


中富

上り

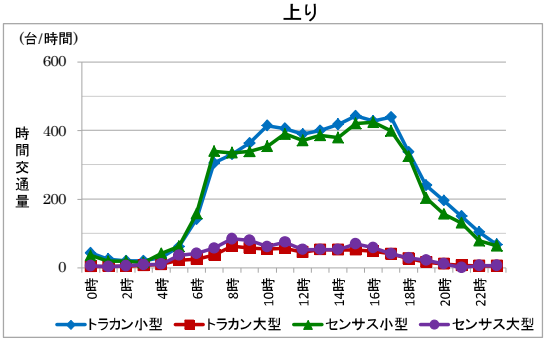


下り

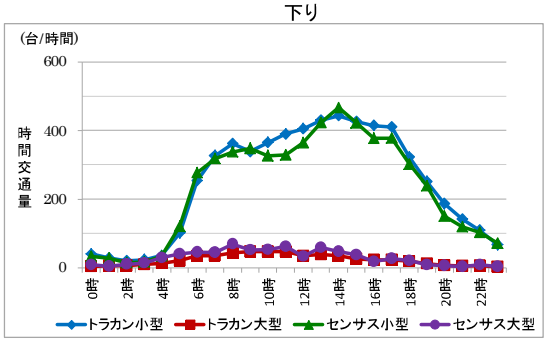


山中

上り

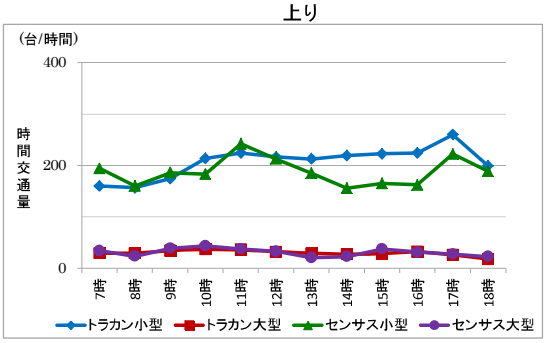


下り

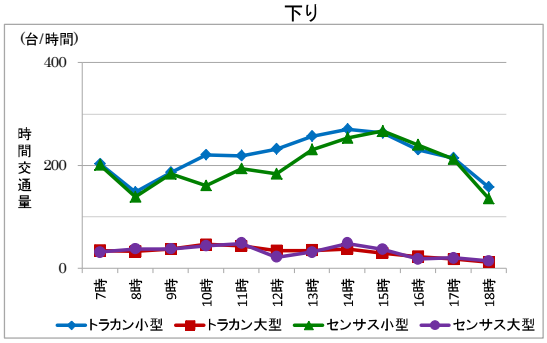


山中湖平野

上り

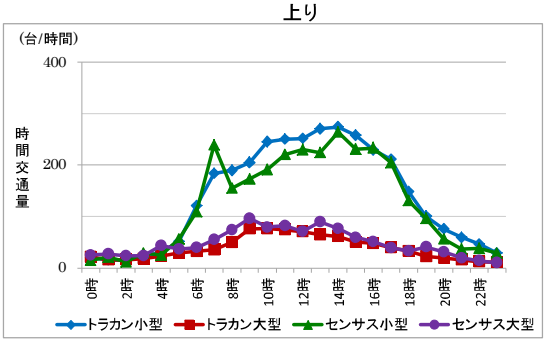


下り

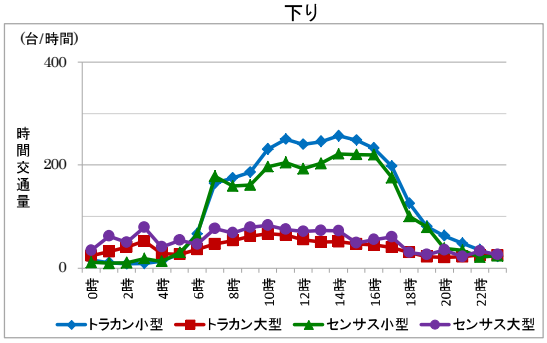


鳴沢

上り

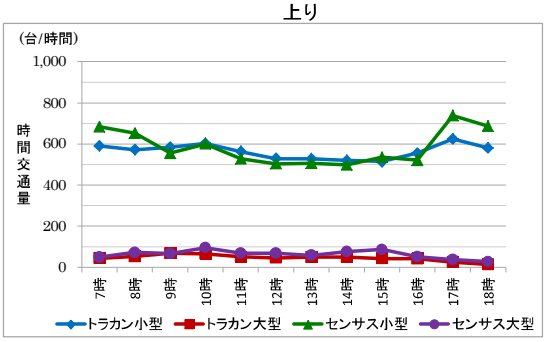


下り

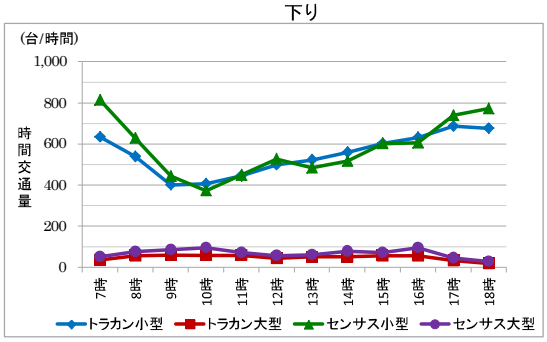


上暮地

上り

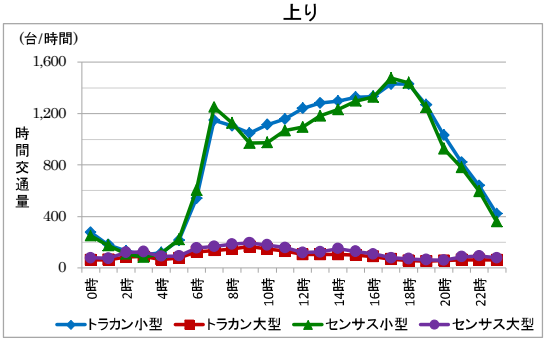


下り

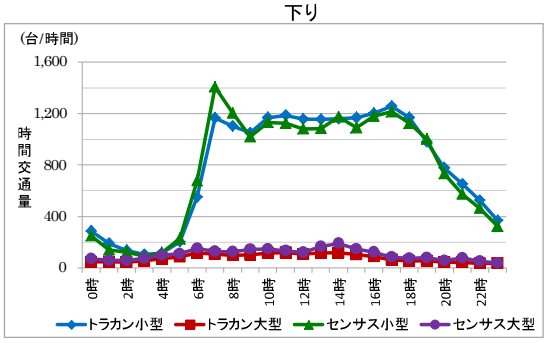


甲府

上り

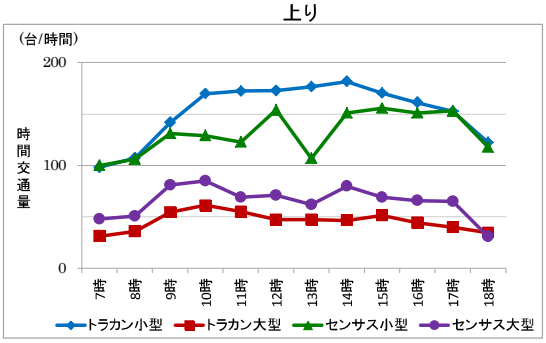


下り

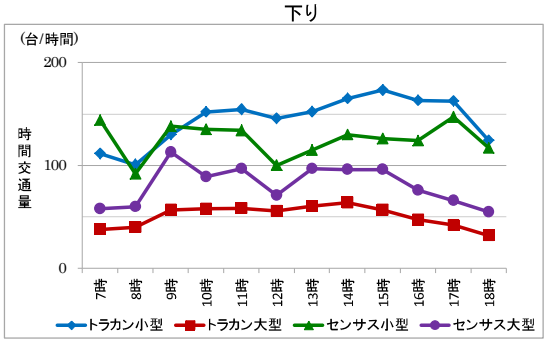


白州

上り

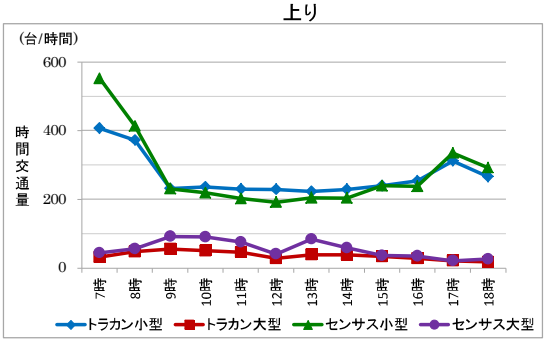


下り

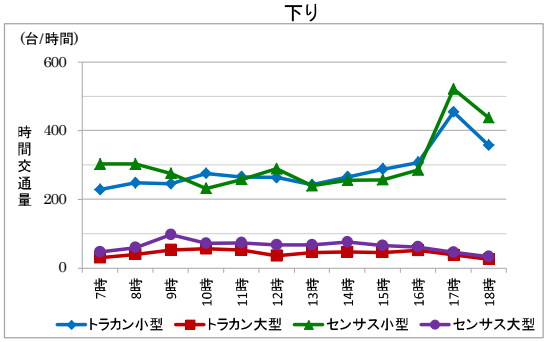


南アルプス

上り



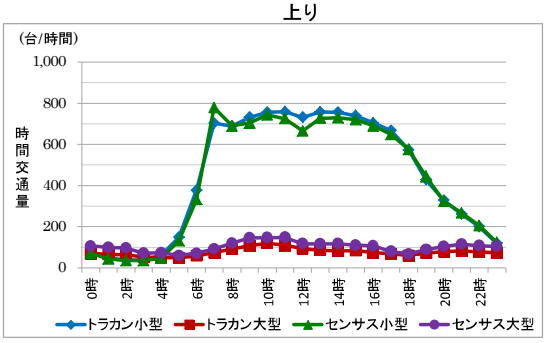
下り



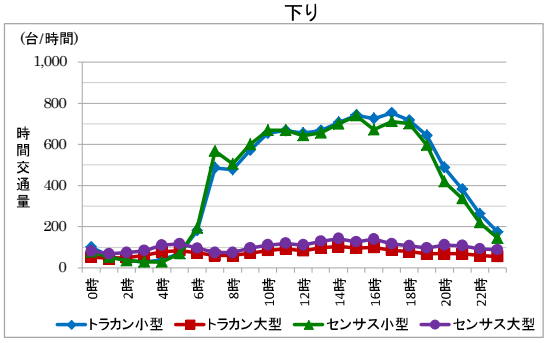
長野県

追分

上り

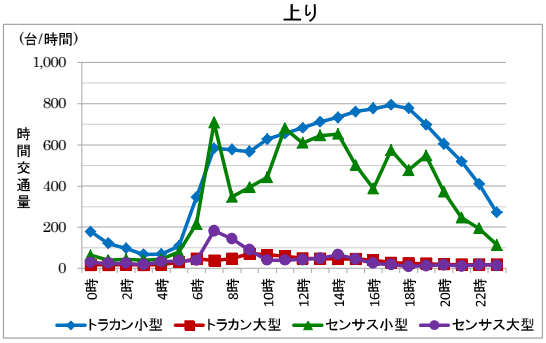


下り

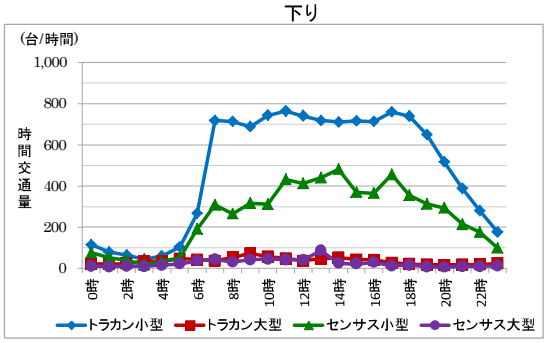


国分

上り

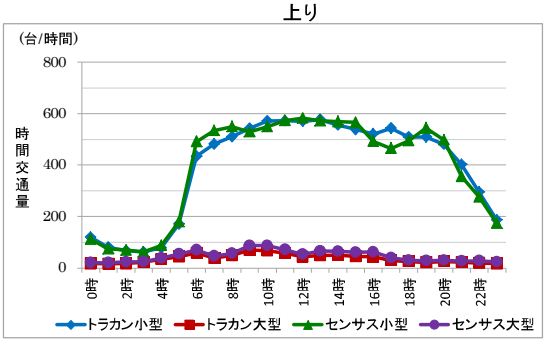


下り

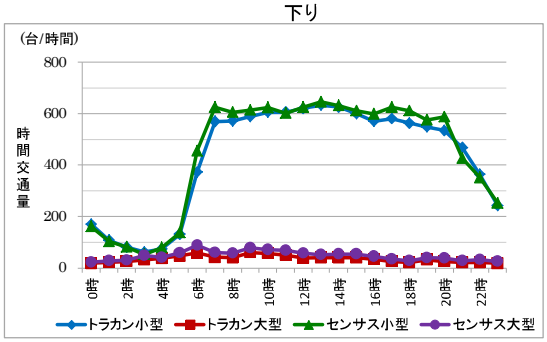


西和田

上り

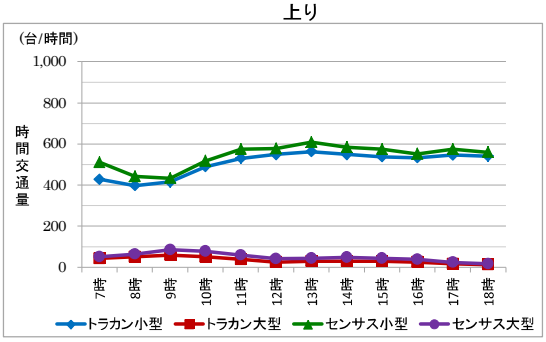


下り

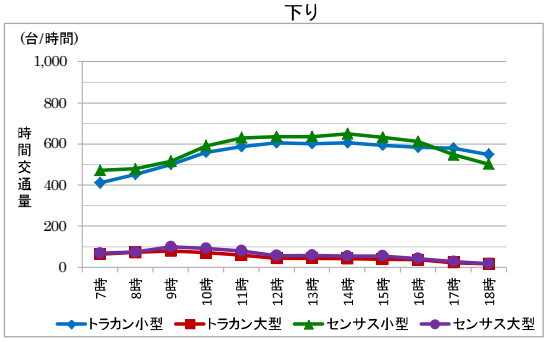


出川町

上り

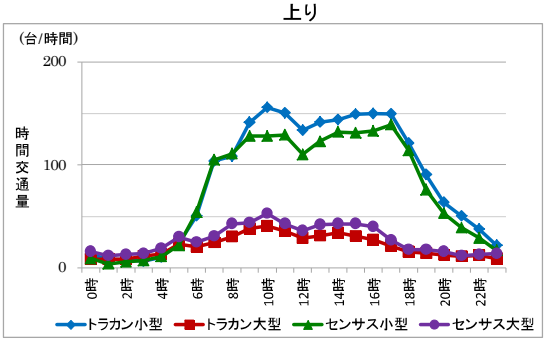


下り

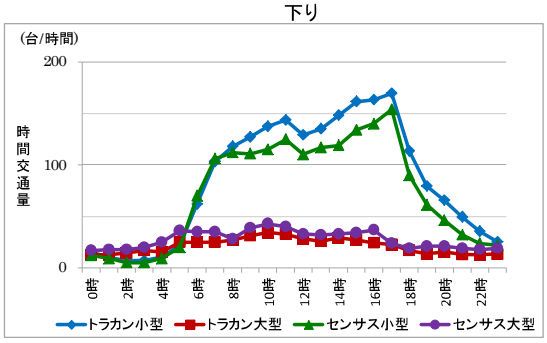


日原西

上り

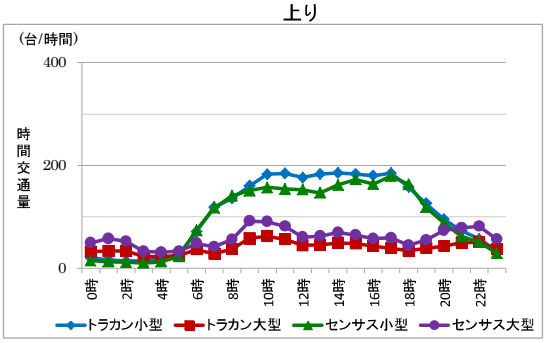


下り

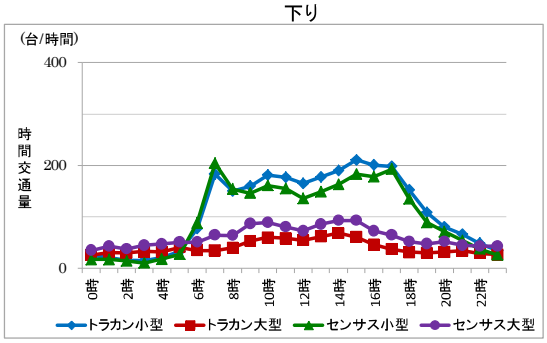


富士見

上り

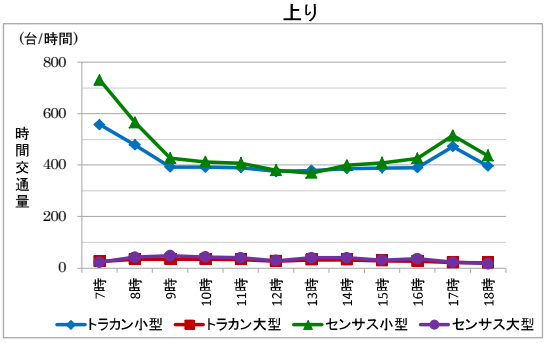


下り

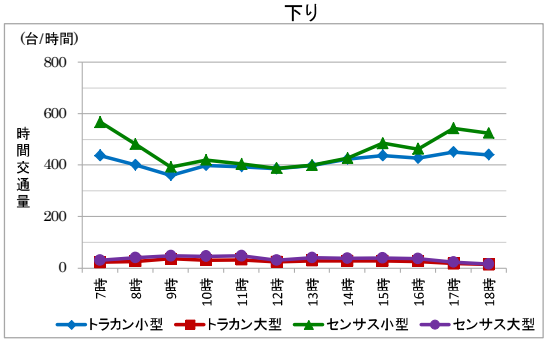


富部

上り

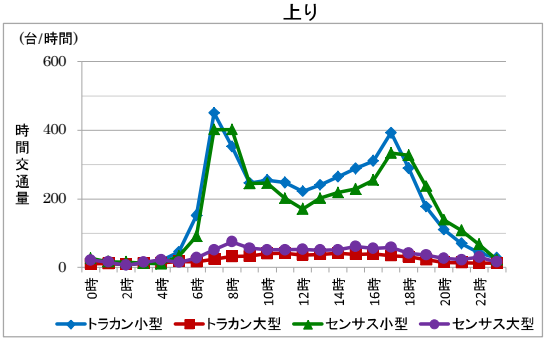


下り

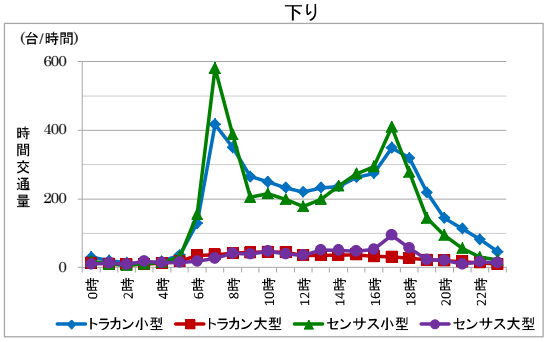


今井

上り



下り



3.2　関東地域の交通状況分析検討

本節では、渋滞検討マネジメントサイクルに基づく主要渋滞箇所の渋滞状況や対策実施状況を整理した。また、ETC2.0 プローブデータと旅行速度プローブデータの特徴を比較分析したほか、ETC2.0 プローブデータを用いた面的な混雑状況を整理・分析した。

3.2.1　渋滞検討マネジメントサイクルに基づく進捗状況の確認

各事務所で分析した主要渋滞箇所のモニタリング結果等について、管内（1 都 8 県）における主要渋滞箇所の渋滞実施状況等について整理した。

(1)　主要渋滞箇所数

管内の主要渋滞箇所数は、現行の主要渋滞箇所を特定した H25.1 時点は 2,960 箇所あったが、H29.9 時点では、渋滞対策等により渋滞解消した箇所について渋滞協で審議し、特定解除となった箇所が生じ、2,921 箇所となっている。

次ページ以降に主要渋滞箇所の位置図を示す。

表 3.2-1　主要渋滞箇所数

		H25.1 時点	H28.3 末時点	H28.8 現在	H29.3 現在	H29.9 現在
関東	茨城県	288	287	286	286	285
	栃木県	321	312	310	310	309
	群馬県	382	382	382	382	382
	埼玉県	376	374	374	374	373
	千葉県	279	278	276	276	273
	東京都	433	425	425	425	423
	神奈川県	411	410	409	409	409
	山梨県	246	246	245	245	244
	長野県	224	224	224	224	223
関東管内合計		2,960	2,938	2,931	2,931	2,921

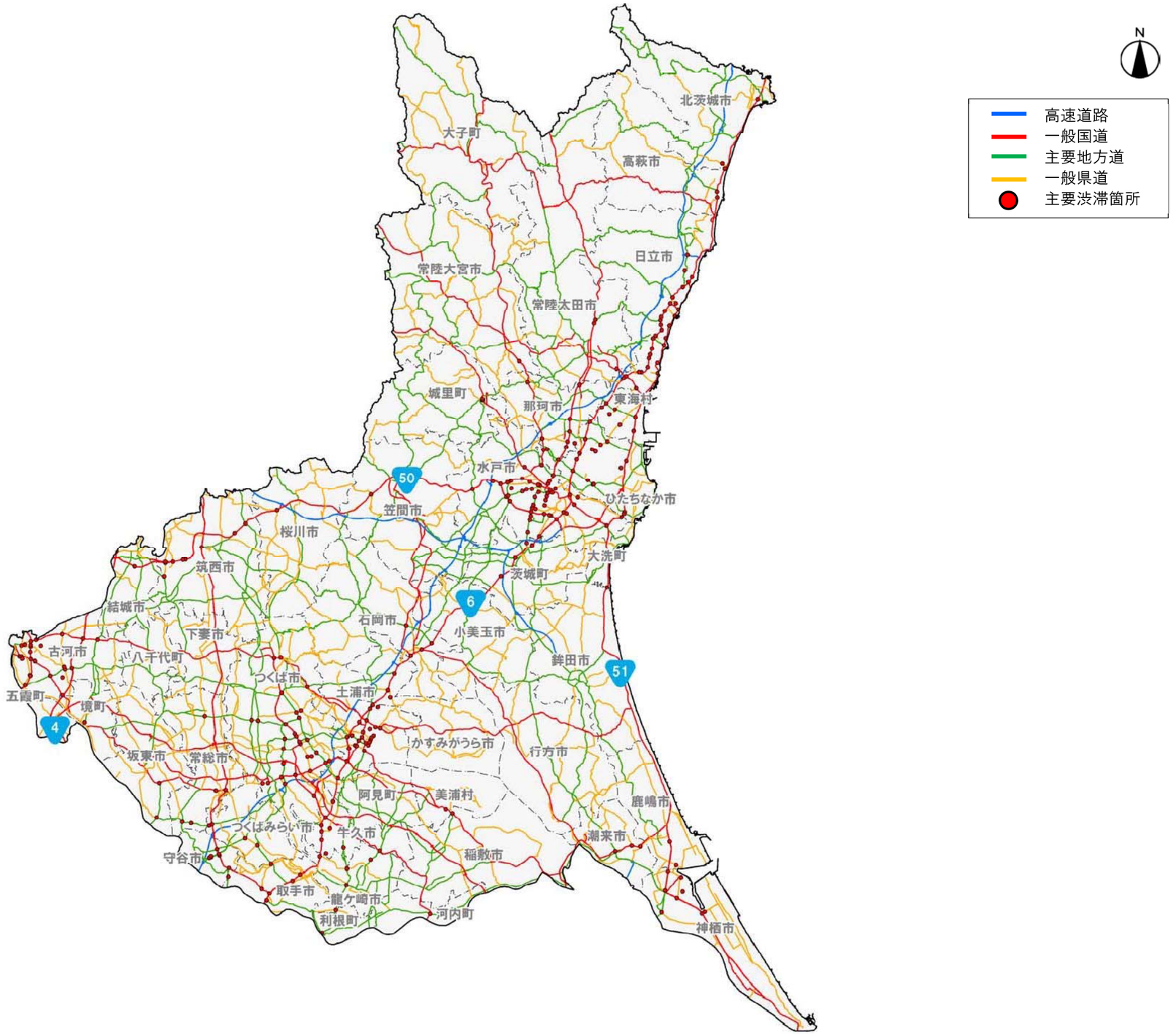


図 3.2-1　主要渋滞箇所位置図（茨城県）

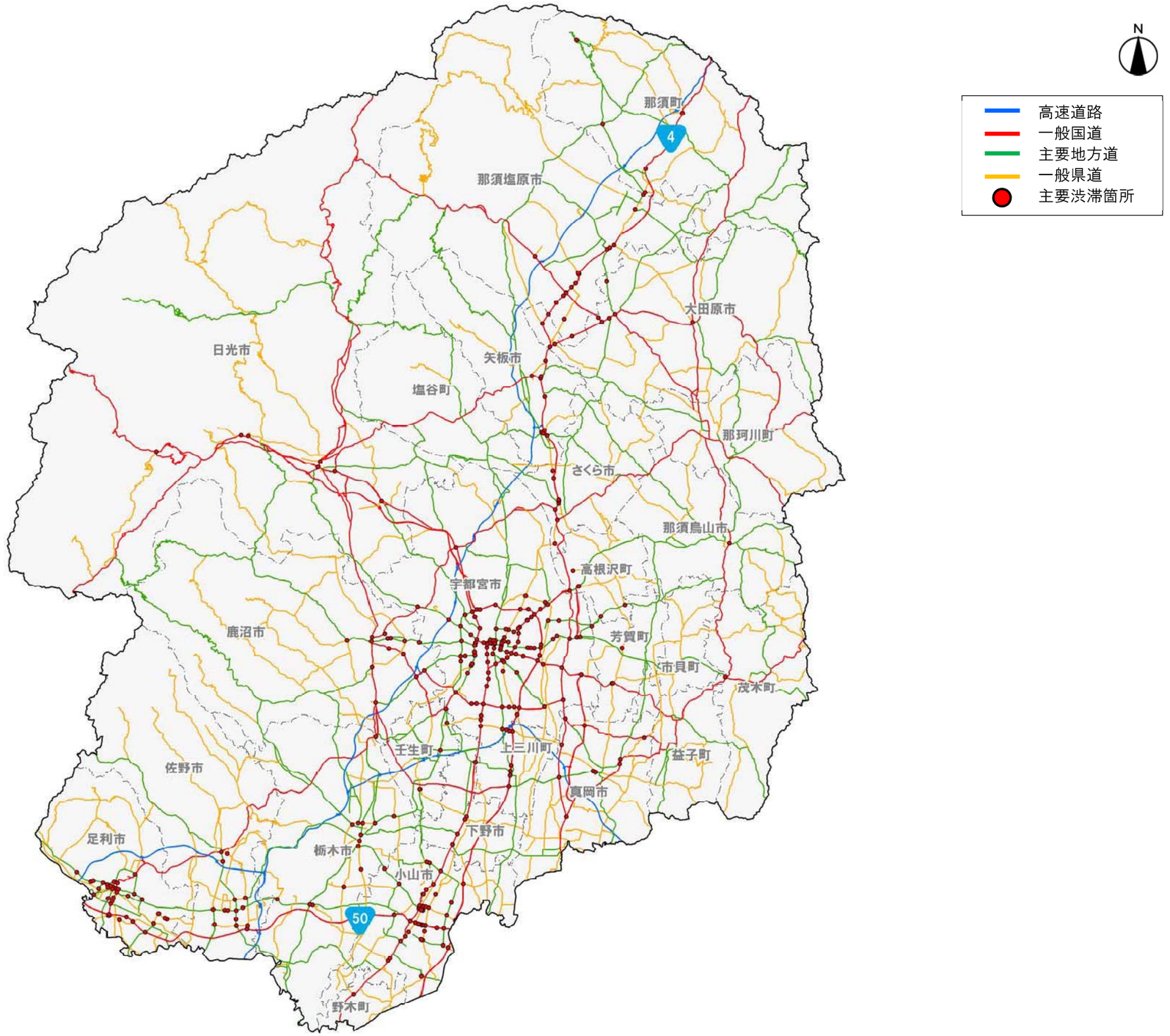


図 3.2-2　主要渋滞箇所位置図（栃木県）

図 3.2-3　主要渋滞箇所位置図（群馬県）

図 3.2-4　主要渋滞箇所位置図（埼玉県）

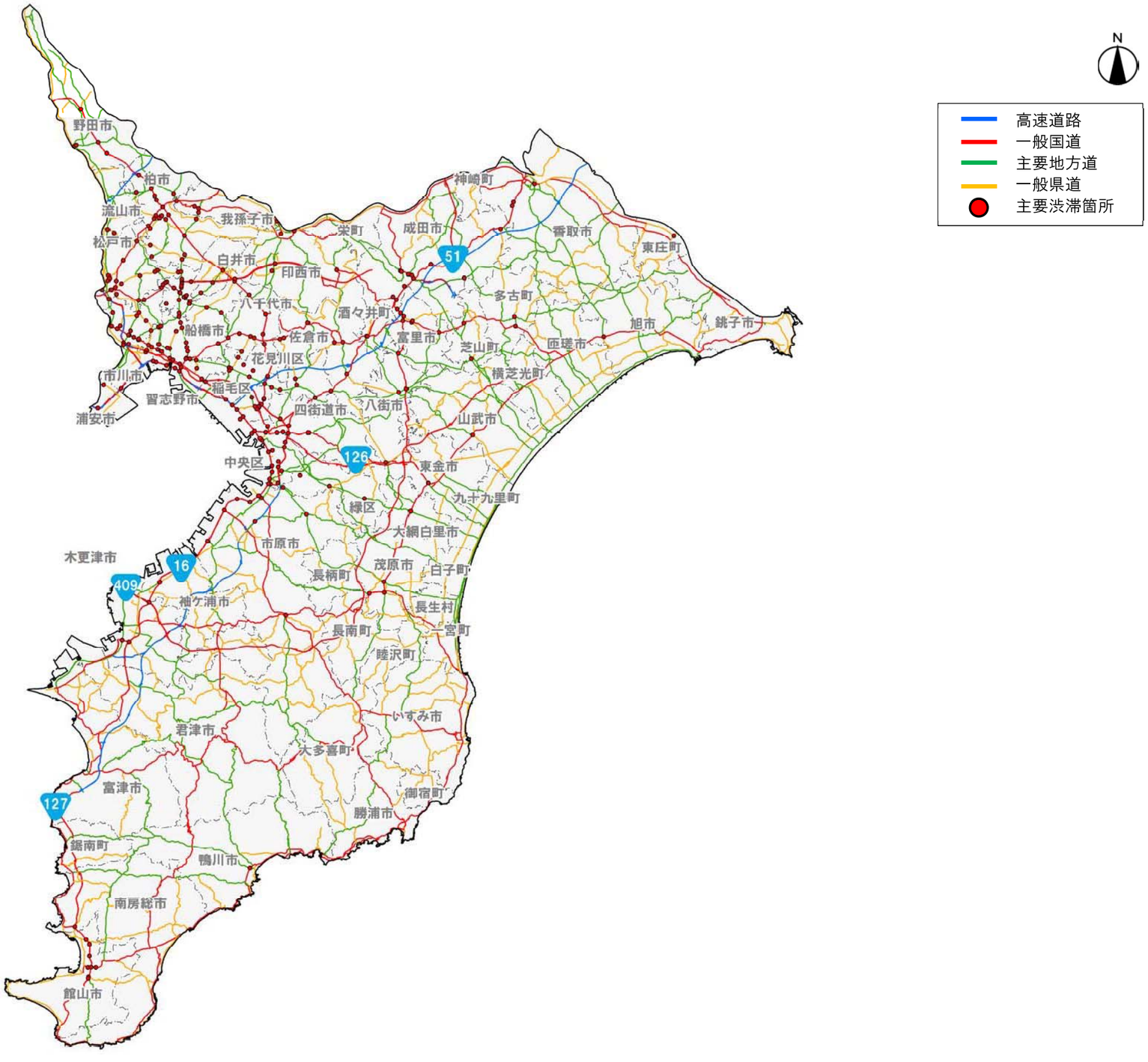


図 3.2-5　主要渋滞箇所位置図（千葉県）

図 3.2-6　主要渋滞箇所位置図（東京都）

図 3.2-7　主要渋滞箇所位置図（神奈川県）

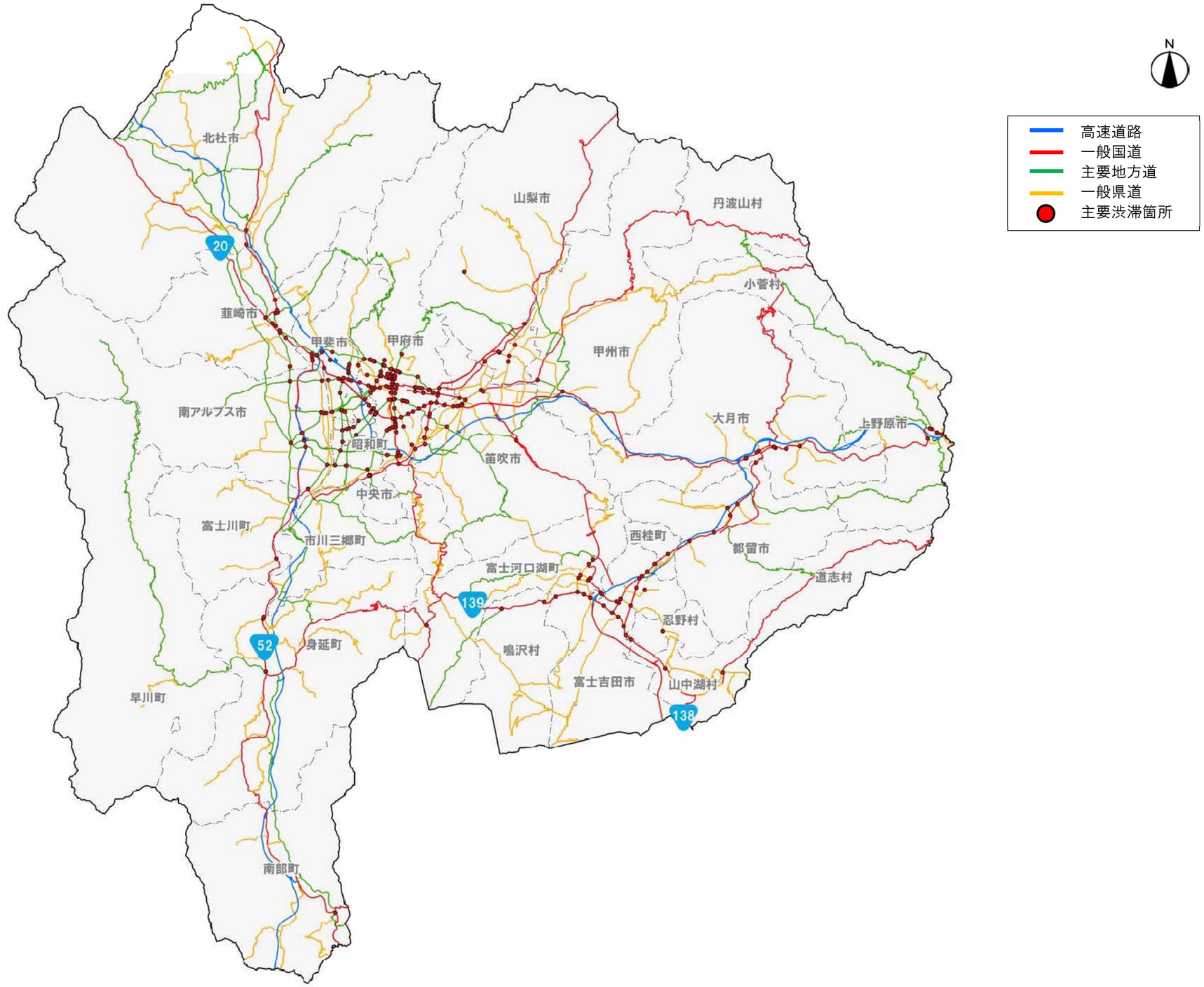


図 3.2-8　主要渋滞箇所位置図（山梨県）

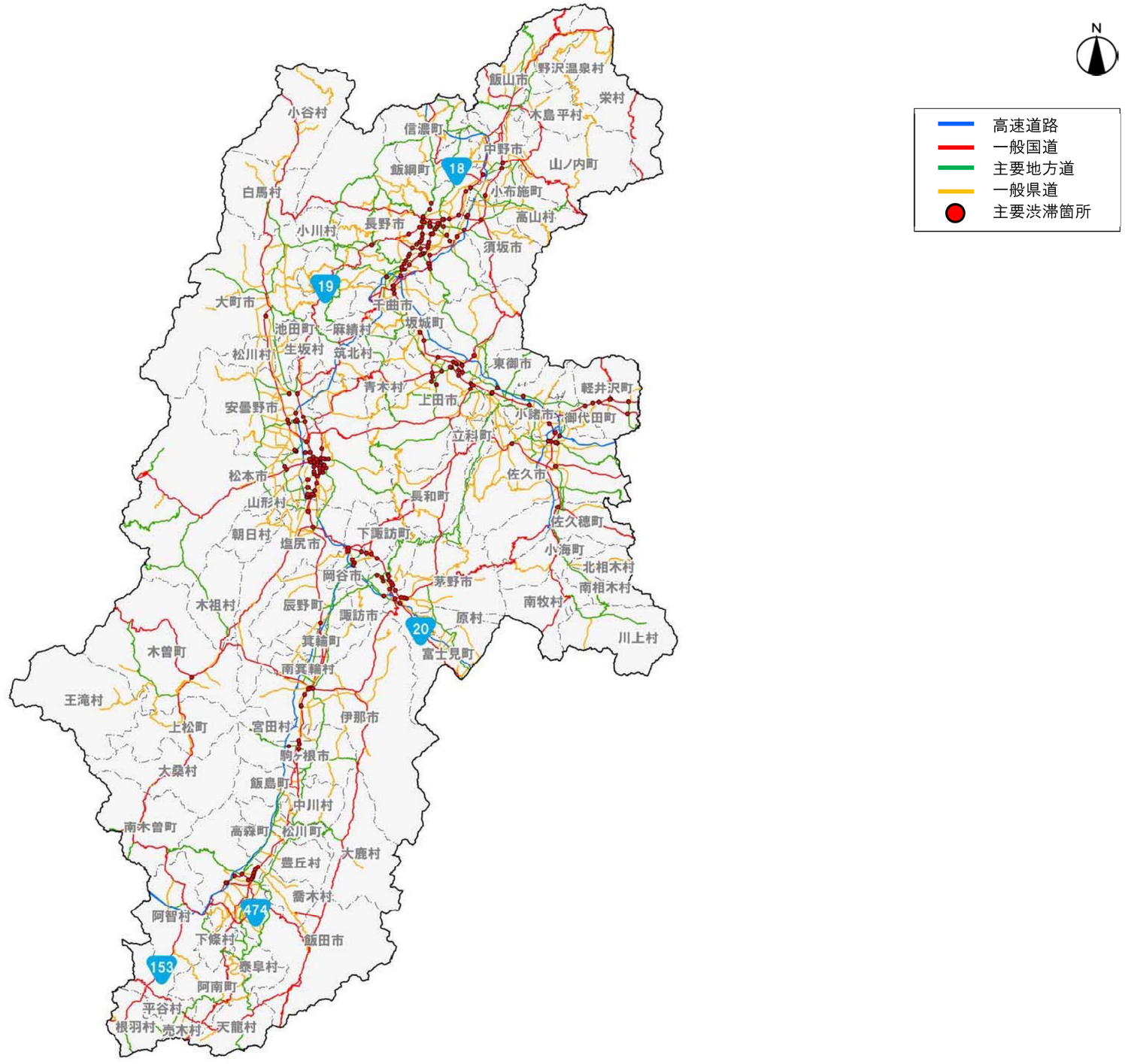


図 3.2-9　主要渋滞箇所位置図（長野県）

(2)　管理者別主要渋滞箇所数

管理者別の主要渋滞箇所は、管内全体で直轄が 886 箇所、都道府県が 1,730 箇所、市町村が 341 箇所となっている。

表 3.2-2　管理者別の主要渋滞箇所

		直轄	都道府県	市町村
関東	茨城県	101	167	20
	栃木県	93	227	1
	群馬県	84	274	24
	埼玉県	112	188	76
	千葉県	84	165	30
	東京都	127	289	17
	神奈川県	106	137	165
	山梨県	82	162	2
	長野県	97	121	6
関東管内合計		886	1,730	341

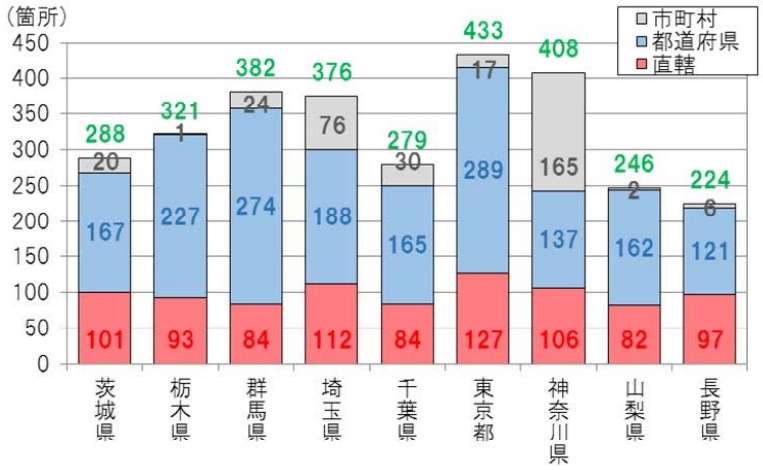


図 3.2-10　管理者別の主要渋滞箇所(県別)

(3) 主要渋滞箇所の特定解除箇所

主要渋滞箇所の特定が解除された箇所を以下に示す。

表 3.2-3 主要渋滞箇所の特定が解除された箇所

路線名	区間名 or 交差点名	市区町村
一般国道５０号	西谷貝	筑西市
一般国道４号	柳橋	古河市
（一）二宮宇都宮線	下栗（下栗１丁目）	宇都宮市
（一）蛭沼川連線	大平西野田郵便局北側（交）	栃木市
（区）１１－１８７号	東北沢４号	世田谷区
（主）さいたま栗橋線	（仮称）下早見隣	久喜市
（主）宇都宮茂木線	下高根沢	芳賀町
（主）横浜生田	(仮)勝田橋北側	横浜市都筑区
（主）王子千住南砂町線	京成曳舟第１号	墨田区
（主）環状８号線	蒲田郵便局前	大田区
（主）杉並あきる野線	小川	あきる野市
（主）川越所沢線	(仮)川越所沢線　狭山市上赤坂	狭山市
（主）多古笹本線	（仮称）多古中入口	多古町
（主）長野真田線	小島田	長野市
（特）下石神井大泉線	石神井公園第５号	練馬区
（特）鮫州大山線	代々木上原３号	渋谷区
一般国道１１８号	大宮バイパス入口	常陸大宮市
一般国道１２７号	那古	館山市
一般国道１２７号	（仮称）那古南	館山市
一般国道１２８号	経田	大網白里町
一般国道１３７号	（仮称）新倉１	富士吉田市
一般国道１５号	南蒲田	大田区
一般国道１６号	鑓水北	八王子市
一般国道１号	東海道	横浜市戸塚区
一般国道２０号	給田	世田谷区
一般国道２９６号	道の駅多古	多古町
一般国道３５７号	運輸支局入口	千葉市美浜区,千葉市稲毛区
一般国道４１１号	丹木町三丁目	八王子市
一般国道４１１号	（仮称）川中島	笛吹市
一般国道４号	馬場南	さくら市
一般国道４号	蒲須坂南	さくら市
一般国道４号	大谷津歩道橋	矢板市
一般国道４号	蒲須坂	さくら市
一般国道４号	菱沼	幸手市
一般国道４号バイパス	上蒲生中	上三川町
一般国道４号バイパス	上三川	上三川町
一般国道４号バイパス	上蒲生	上三川町
一般国道４号バイパス	上蒲生南	上三川町
一般国道４号バイパス	【仮称】平出北（交）	宇都宮市

(4)　渋滞対策箇所数（ハード対策）

H29 年度末までの渋滞対策箇所数（ハード対策）は、管内全体で 420 箇所となっている。

表 3.2-4　渋滞対策実施箇所数

		H25	H26	H27	H28	H29	県合計
関東	茨城県	12	10	5	12	1	40
	栃木県	31	13	3	13	0	60
	群馬県	―	28	14	7	9	58
	埼玉県	―	28	26	―	25	79
	千葉県	4	2	2	2	8	18
	東京都	3	5	22	9	0	39
	神奈川県	-	-	85	6	2	93
	山梨県	0	7	9	1	5	22
	長野県	9	1	1	0	0	11
関東管内合計		59	94	167	50	50	420

(5)　現段階の対策実施状況（H29 年度末見込み）

各主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況は、管内全体で「対策中」が 943 箇所、「未対策（対策案有）」が 183 箇所、「対策検討中」が 549 箇所、「未検討」が 826 箇所となっている。

		対策中	未対策（対策案有）	対策検討中	未検討	県合計
関東	茨城県	75	25	1	144	245
	栃木県	65	20	24	140	249
	群馬県	125	0	2	197	324
	埼玉県	125	30	139	0	294
	千葉県	83	54	118	0	255
	東京都	77	44	263	0	384
	神奈川県	171	0	2	143	316
	山梨県	145	0	0	77	222
	長野県	77	10	0	125	212
関東管内合計		943	183	549	826	2,501

(6)　対策内容の概要（事業種類）

事業種類別の対策内容は、バイパスが 610 箇所、立体化が 519 箇所、交差点改良が 344 箇所となっている。

表 3.2-5　事業種類別の対策内容別箇所数

		バイパス	立体化	交差点改良	県合計
関東	茨城県	28	29	55	112
	栃木県	12	18	18	48
	群馬県	37	59	56	152
	埼玉県	103	48	62	213
	千葉県	70	52	22	144
	東京都	81	103	55	239
	神奈川県	89	94	36	219
	山梨県	131	77	8	216
	長野県	59	39	32	130
関東合計		610	519	344	1473

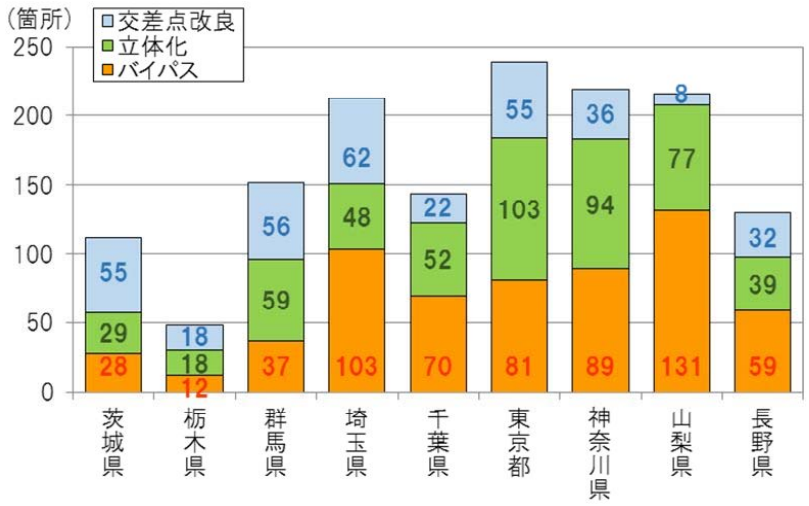


図 3.2-11　事業種類別の対策内容

(7)　ピンポイント対策箇所数

ピンポイント対策箇所数は、管内全体で 32 箇所となっている。

表 3.2-6　ピンポイント対策箇所数（県別）

		ピンポイント対策箇所数
関東	茨城県	4
	栃木県	11
	群馬県	0
	埼玉県	11
	千葉県	0
	東京都	0
	神奈川県	5
	山梨県	0
	長野県	1
関東合計		32

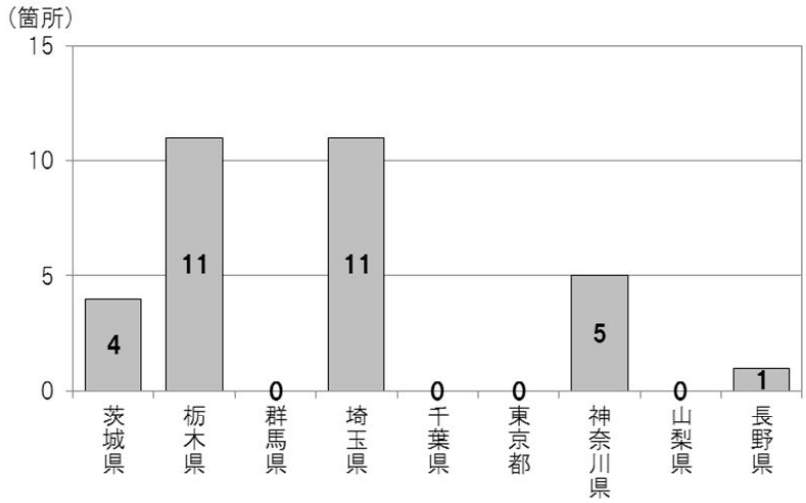


図 3.2-12　ピンポイント対策箇所数（県別）

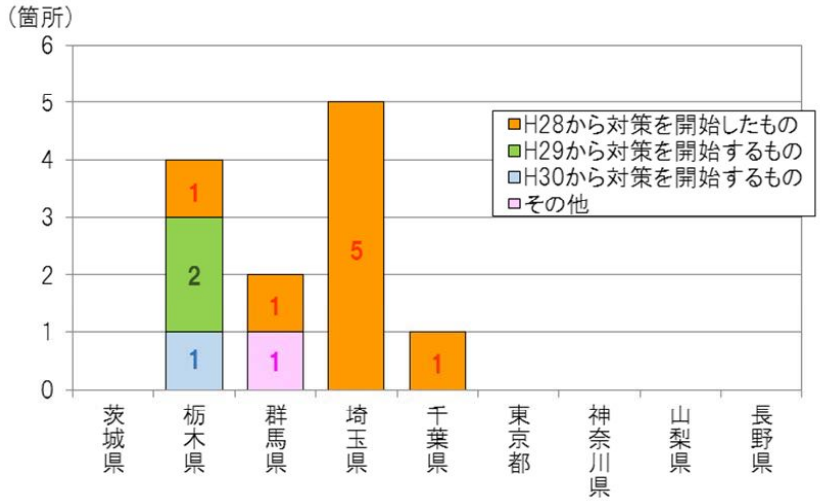
(8) 渋滞対策の開始時期

渋滞対策の開始時期は、「H28 から対策を開始したもの」が 8 箇所、「H29 から対策を開始するもの」が 2 箇所、「H30 から対策を開始するもの」が 1 箇所となっている。

表 3.2-7 渋滞対策の開始時期別箇所数

		H28 から対策を開始したもの	H29 から対策を開始するもの	H30 から対策を開始するもの	その他※
関東	茨城県	0	0	0	0
	栃木県	1	2	1	0
	群馬県	1	0	0	1
	埼玉県	5	0	0	0
	千葉県	1	0	0	0
	東京都	0	0	0	0
	神奈川県	0	0	0	0
	山梨県	0	0	0	0
	長野県	0	0	0	0
関東合計		8	2	1	1

※その他：H29 以降の渋滞協に諮り実施予定



※その他：H29 以降の渋滞協に諮り実施予定

図 3.2-13 渋滞対策の開始時期別箇所数

(9)　短期／長期対策内容

概ね 3 年程度で完了する短期対策は 882 箇所、概ね 10 年程度で完了する長期対策は 591 箇所となっている。

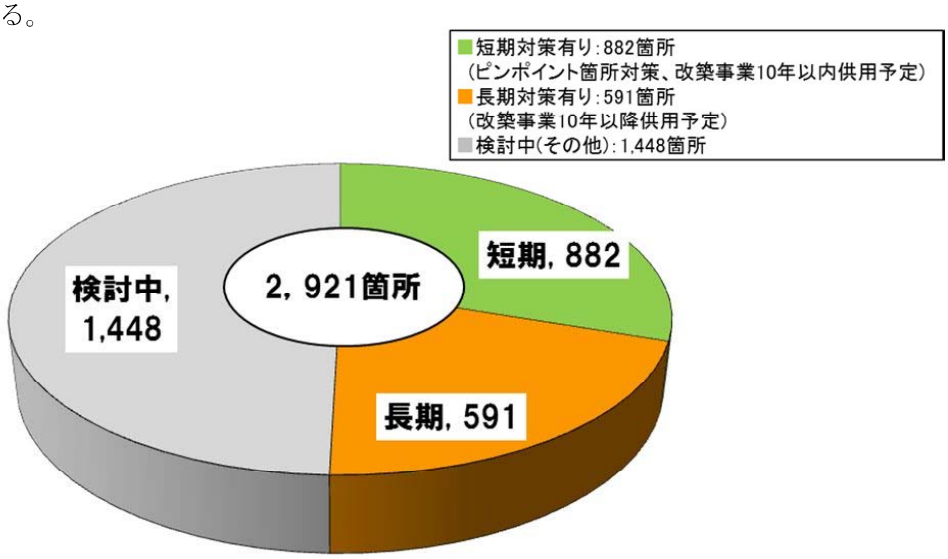


図 3.2-14　短期／長期対策箇所

(10) 主要渋滞箇所整理資料作成

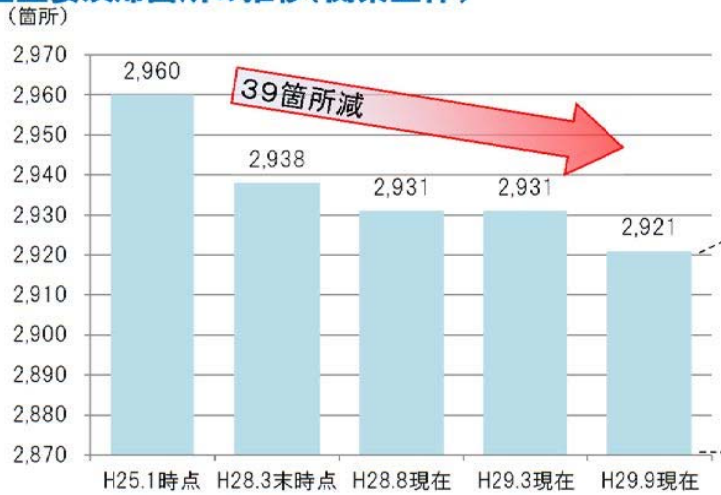
主要渋滞箇所の状況をとりまとめた資料を作成した。

次ページに資料を示す。

主要渋滞箇所の対策について（進め方）

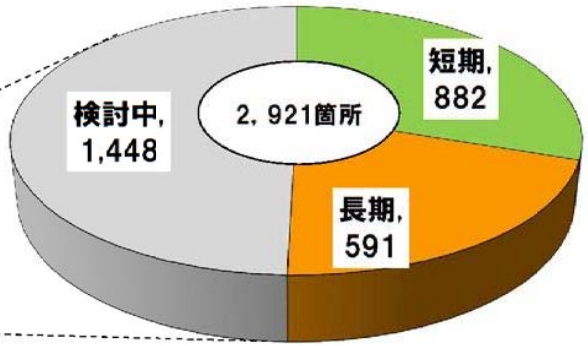
国土交通省

■主要渋滞箇所の推移（関東全体）



		H25.1時点	H28.3末時点	H28.8現在	H29.3現在	H29.9現在
関東	茨城県	288	287	286	286	285
	栃木県	321	312	310	310	309
	群馬県	382	382	382	382	382
	埼玉県	376	374	374	374	373
	千葉県	279	278	276	276	273
	東京都	433	425	425	425	423
	神奈川県	411	410	409	409	409
	山梨県	246	246	245	245	244
	長野県	224	224	224	224	223
合計		2960	2938	2931	2931	2921

■H29末現在の主要渋滞箇所の内訳



■短期対策有り：882箇所
（ピンポイント箇所対策、改築事業10年以内供用予定）
■長期対策有り：591箇所
（改築事業10年以降供用予定）
■検討中(その他)：1,448箇所

■今後の取組（案）

・今後10年間で、全箇所1回は「短期対策」を実施するよう計画を検討。
・交通対策課と連携を図り、交通安全事業（Ⅰ・Ⅱ種）で対応。
・特に重点対策箇所は、早期に対策できることを優先して検討。

CTI 株式会社 建設技術研究所

3.2.2　平成 27 年度一般交通量調査結果を用いた渋滞箇所の整理

平成 27 年度一般交通量調査結果を用いて、各事務所で算出した渋滞損失時間を算出し、関東管内（1 都 8 県）の対策必要箇所の整理を行った。

(1)　対策必要箇所のとりまとめ

渋滞損失時間が 200 千人時間/年 km 以上の路線上にある主要渋滞箇所は、1,617 箇所であった。特に、東京都では、約 8 割の主要渋滞箇所が 200 千人時間/年 km 以上の路線上にあり、対策実施が必要である。

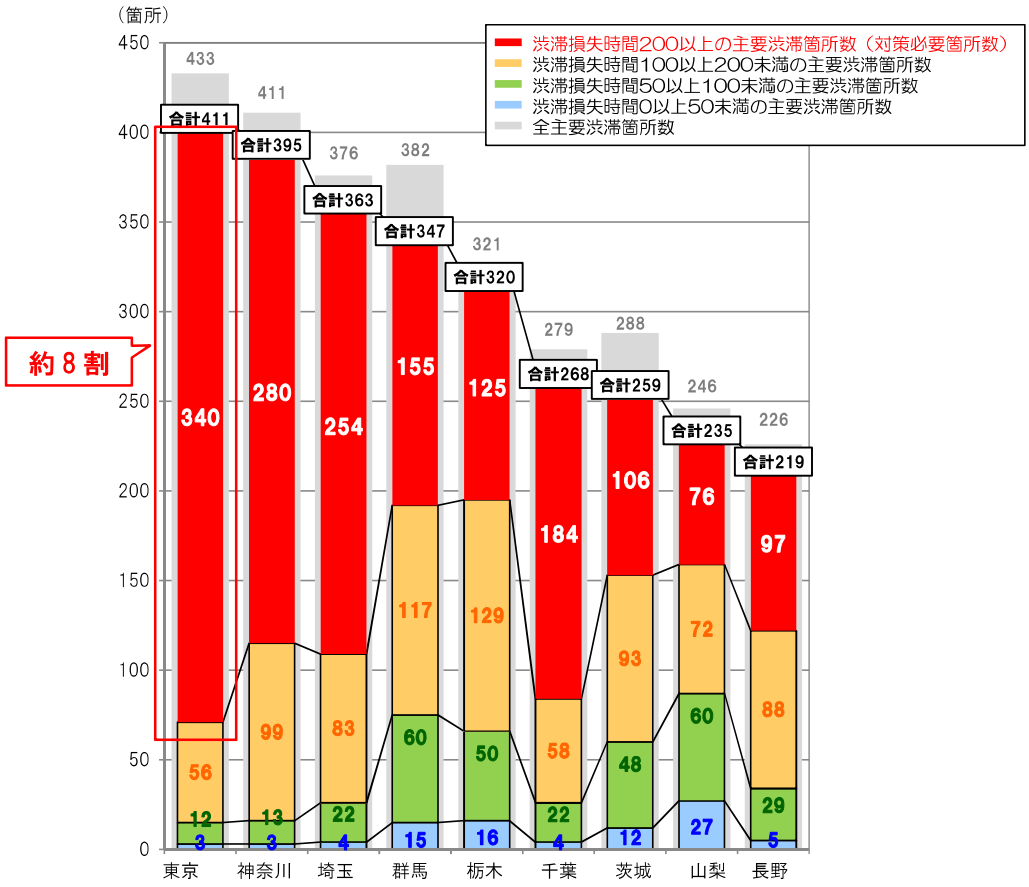


図 3.2-15　渋滞損失時間別の主要渋滞箇所数

(2)　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図

主要渋滞箇所と渋滞損失時間を重ねあわせた図を作成した。

次ページ以降に、重ね合せ図を示す。

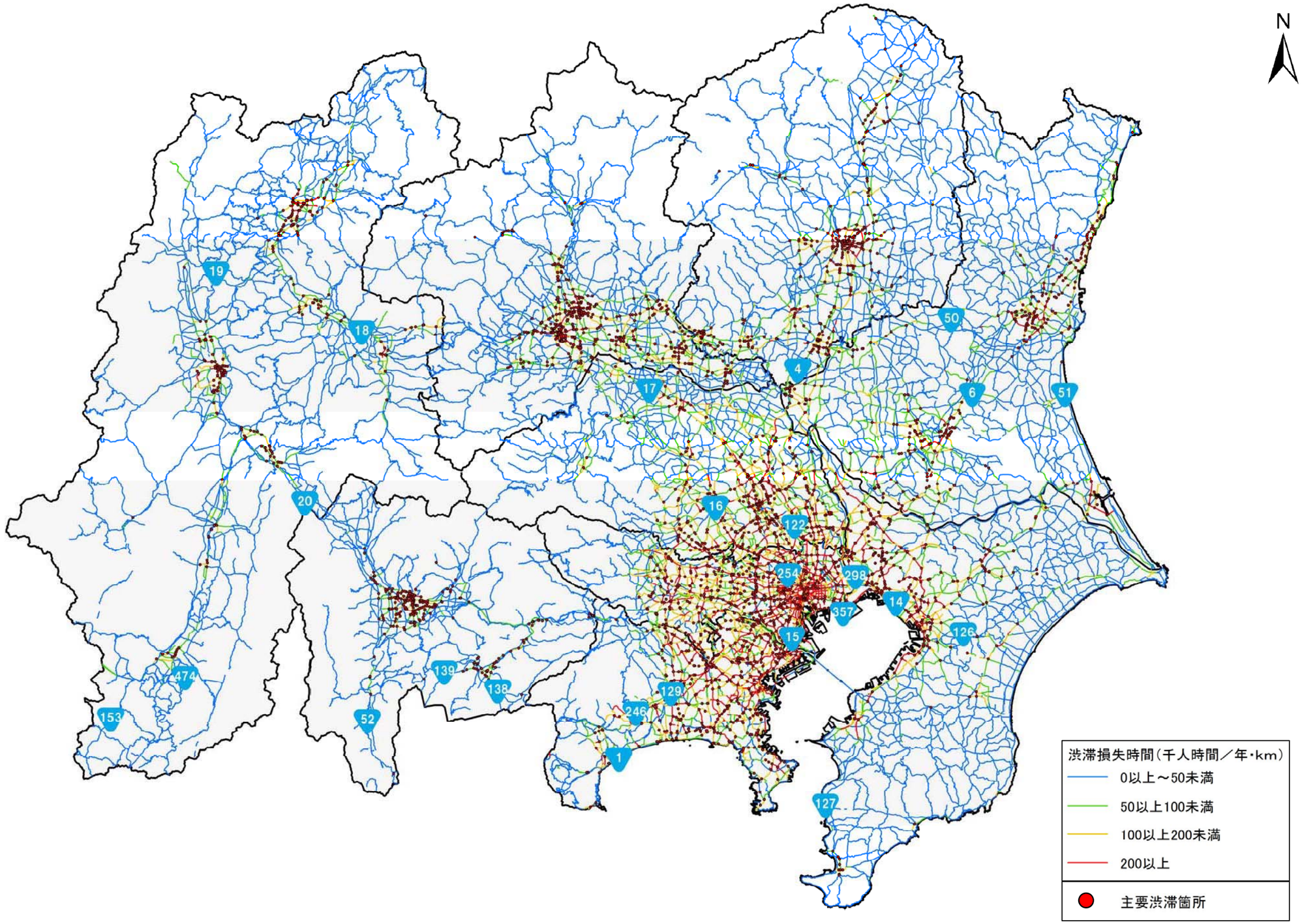
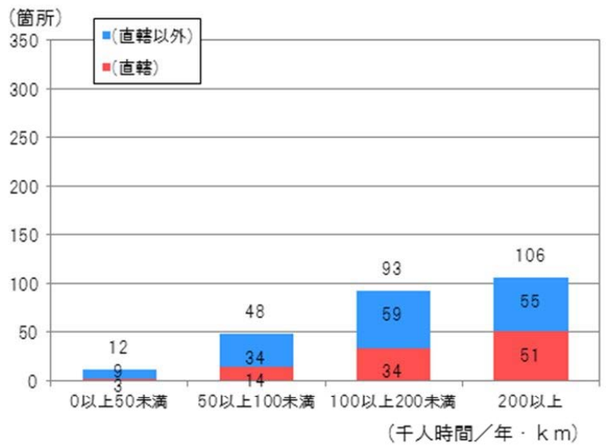


図 3.2-16　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図（関東管内）



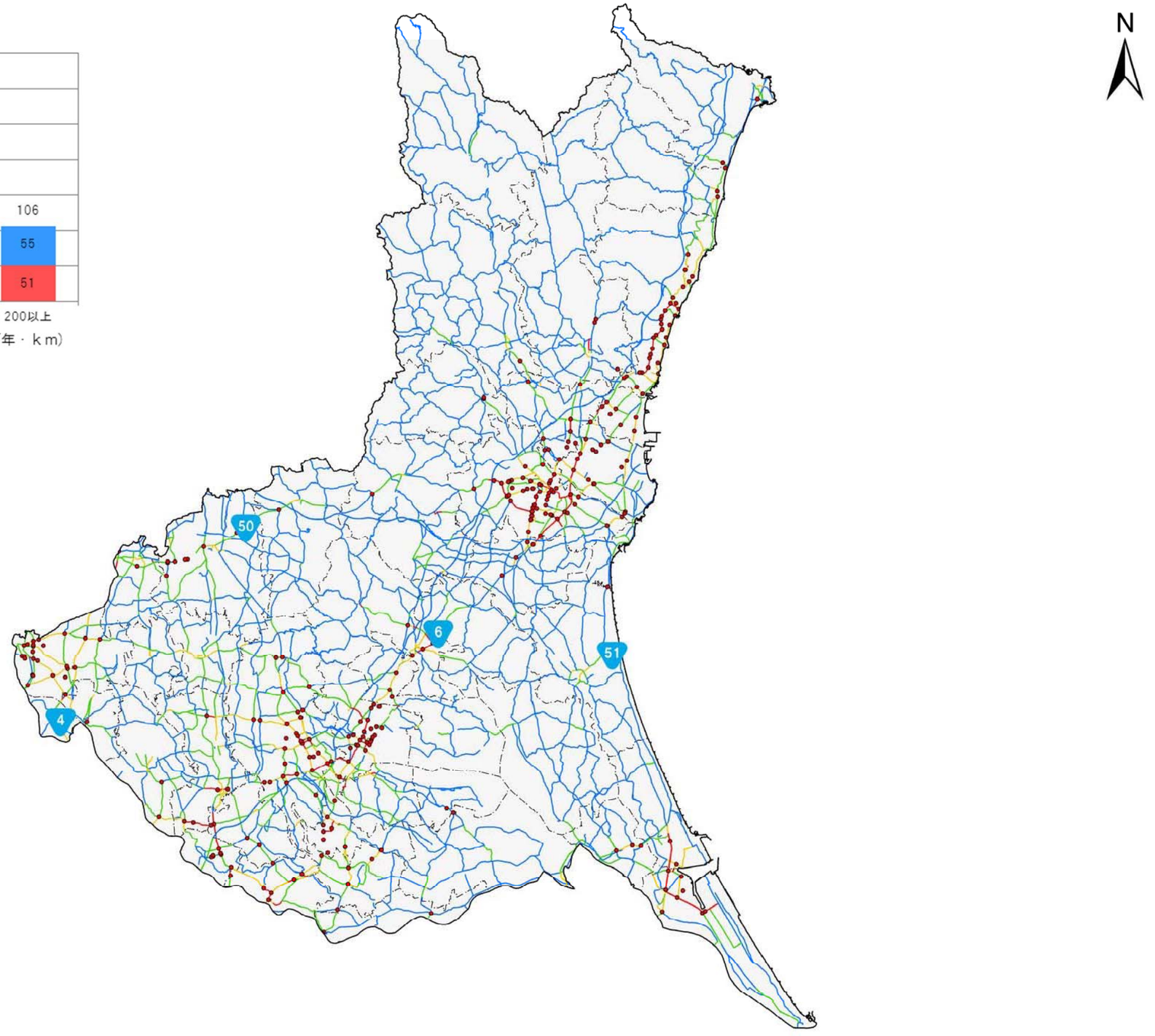
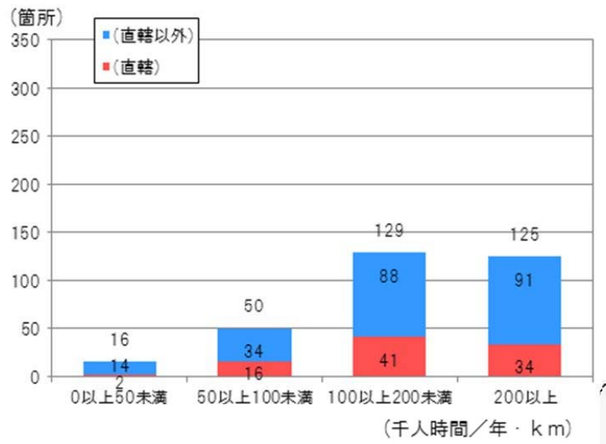
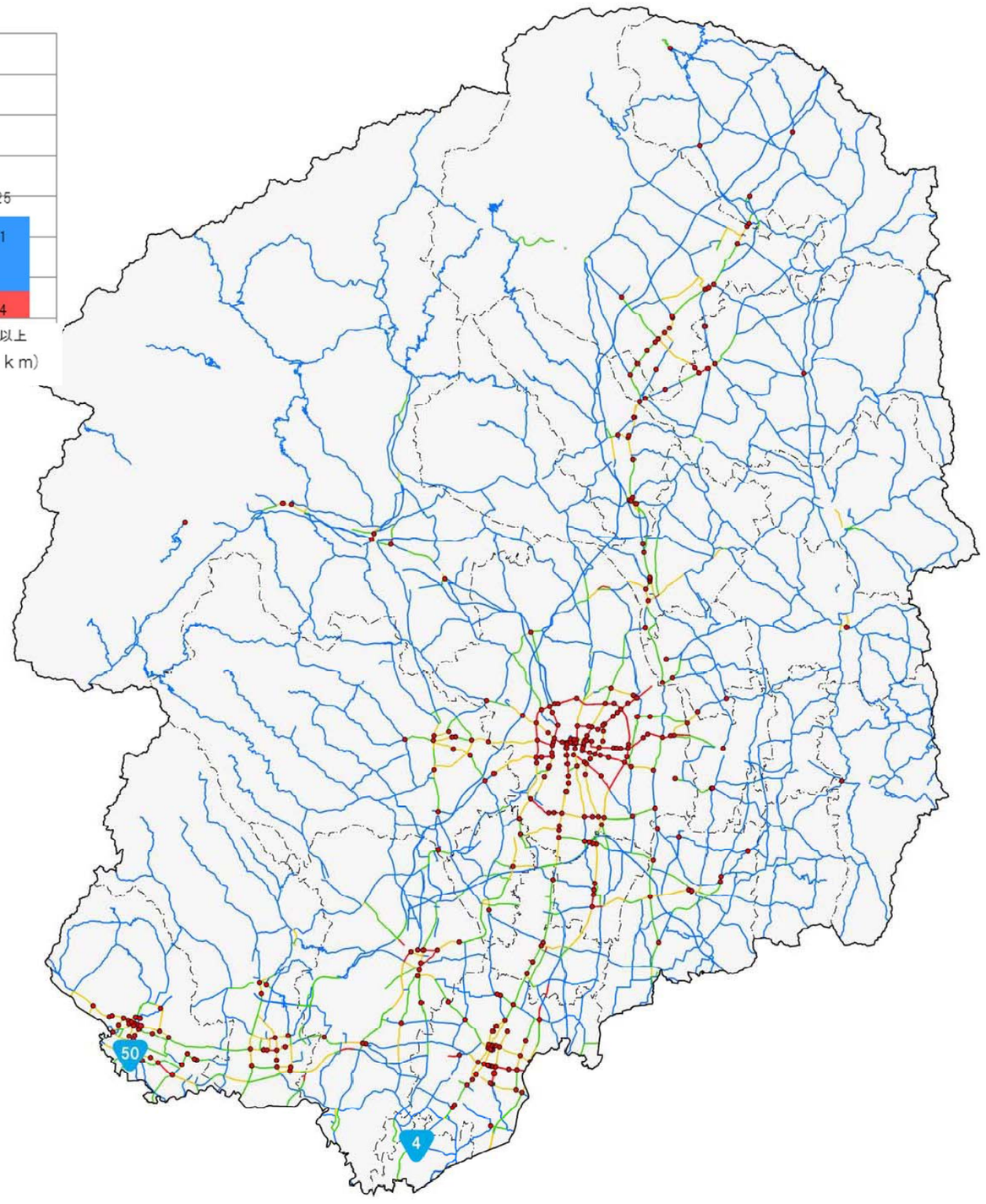


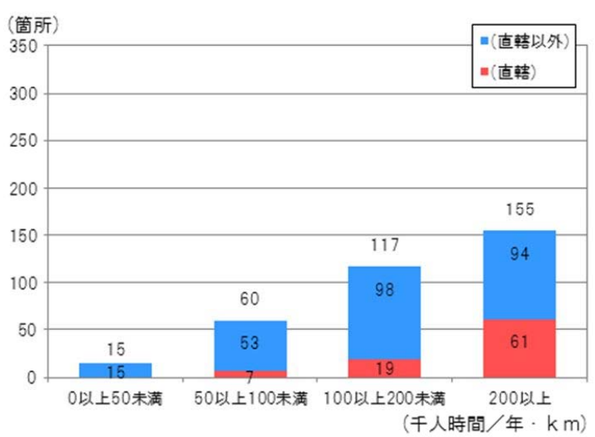
図 3.2-17　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図（茨城県）

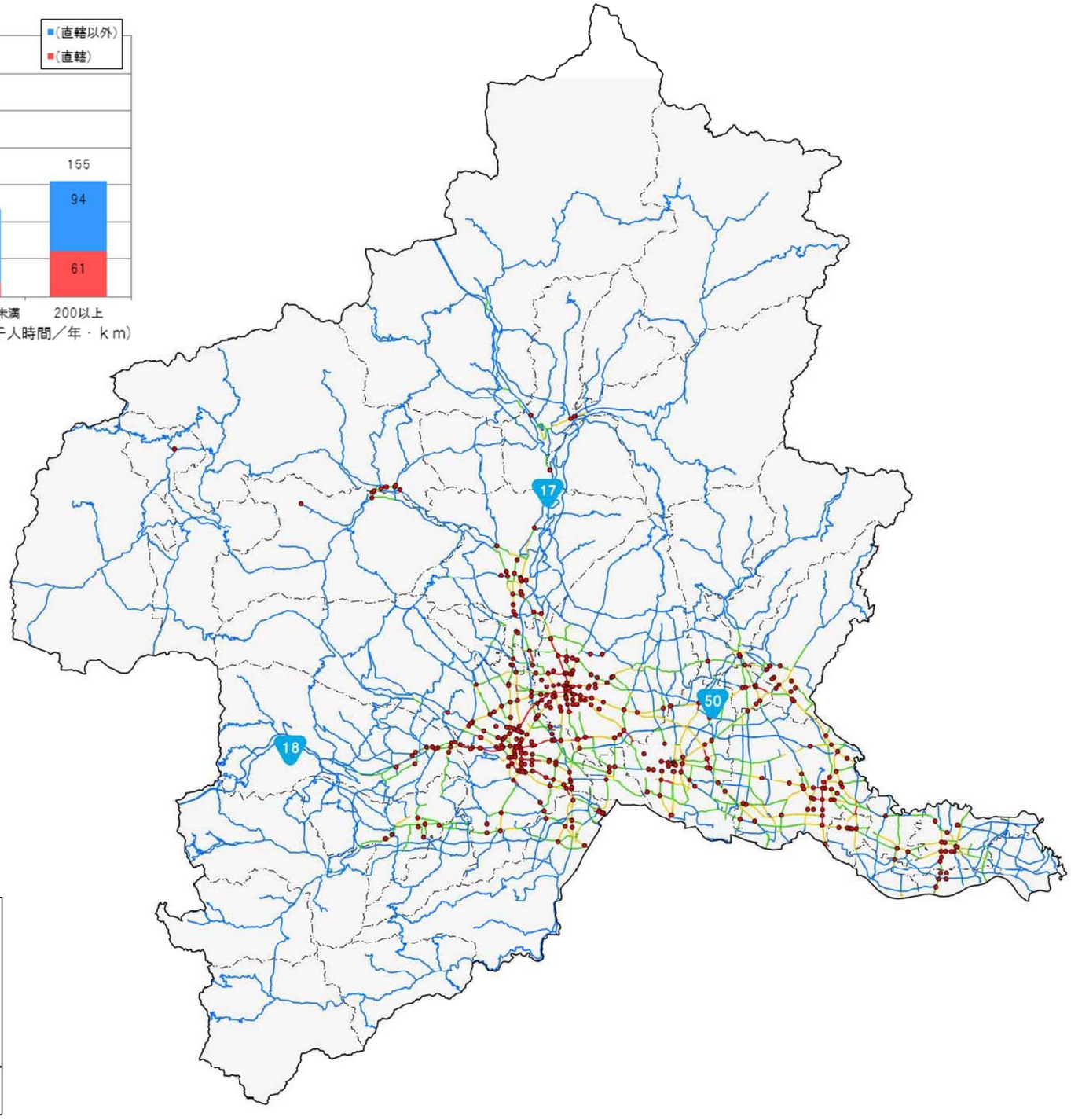




渋滞損失時間（千人時間／年・km）
0以上～50未満
50以上100未満
100以上200未満
200以上
主要渋滞箇所

図 3.2-18　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図（栃木県）





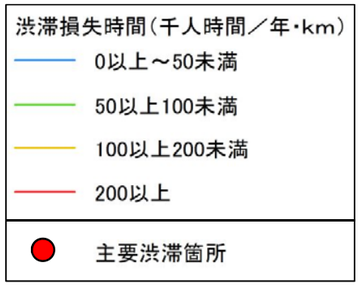


図 3.2-19　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図（群馬県）

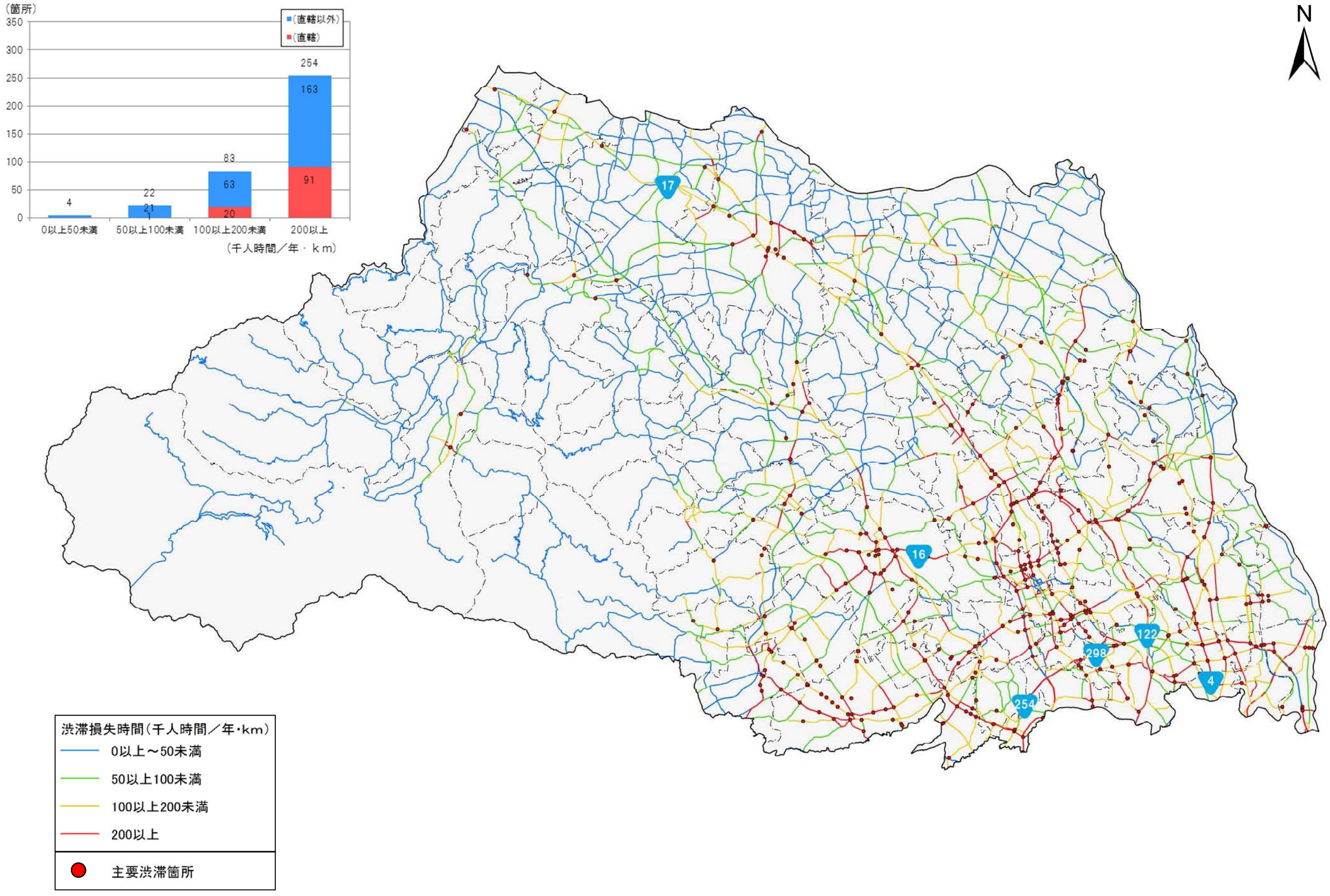
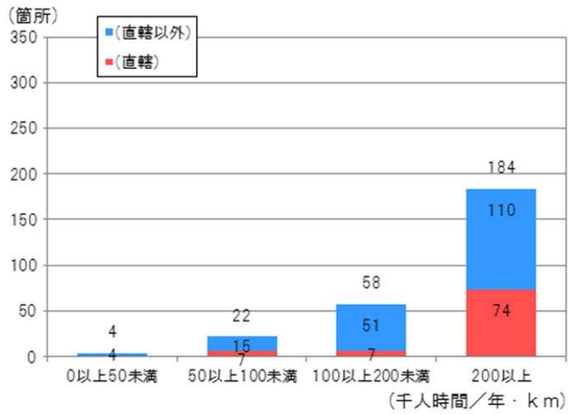


図 3.2-20　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図（埼玉県）



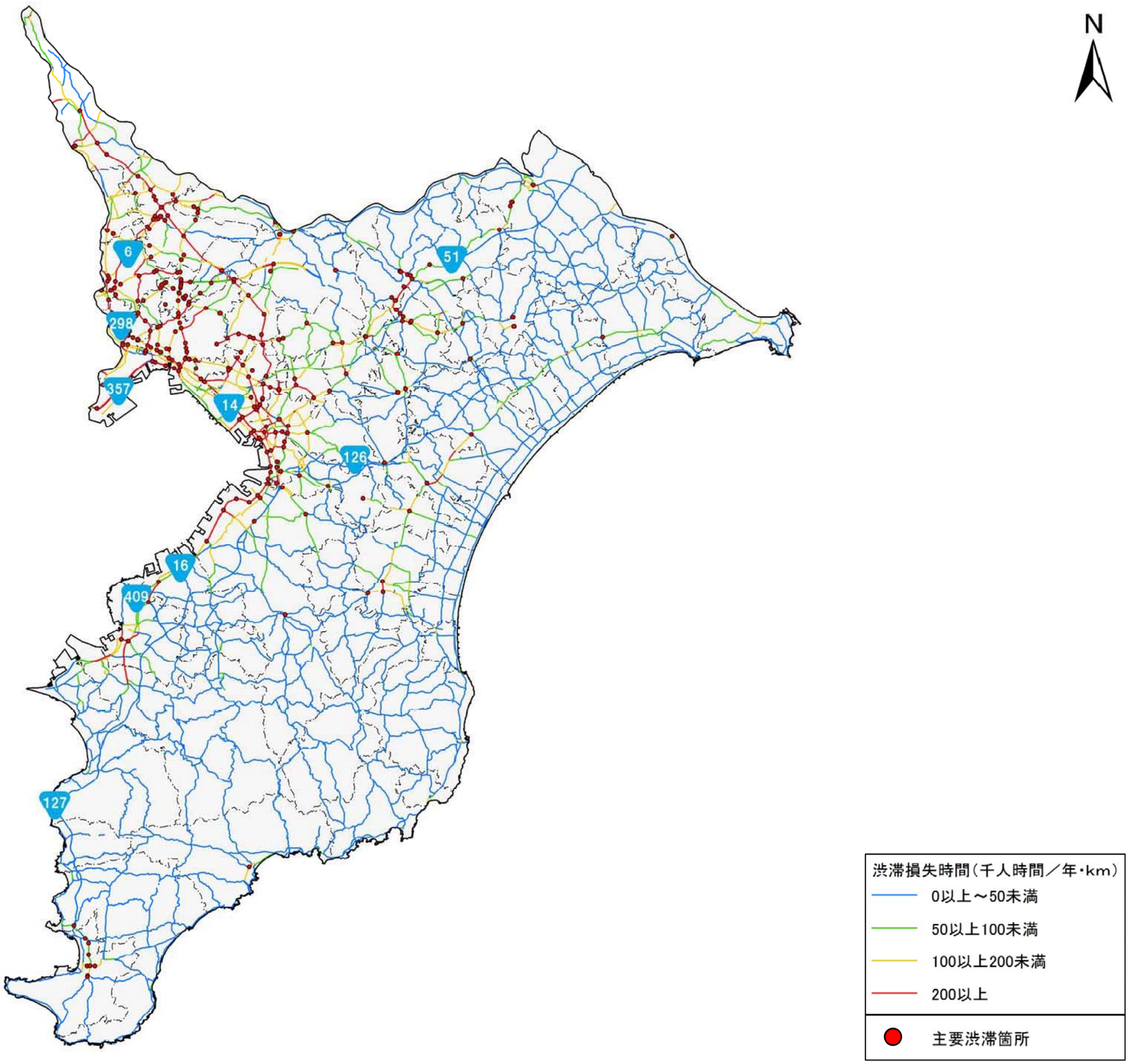


図 3.2-21　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図（千葉県）

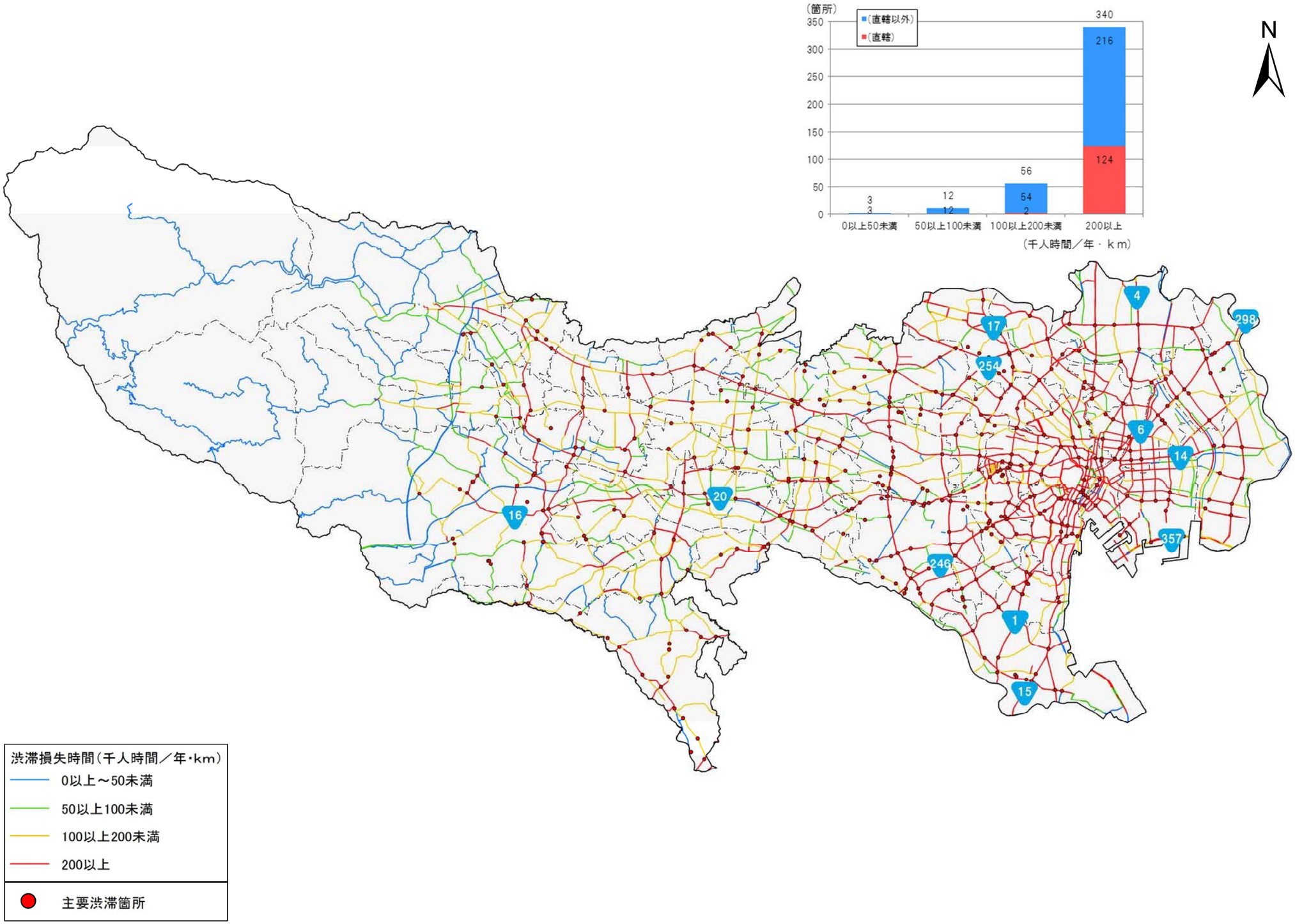
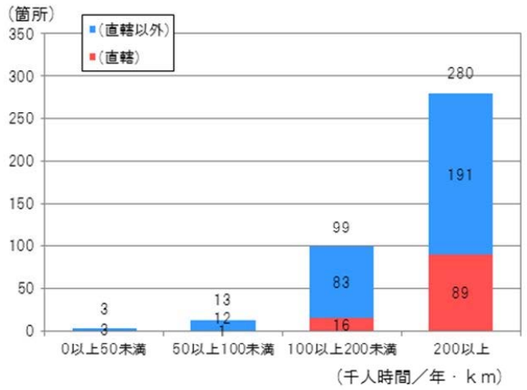


図 3.2-22　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図（東京都）



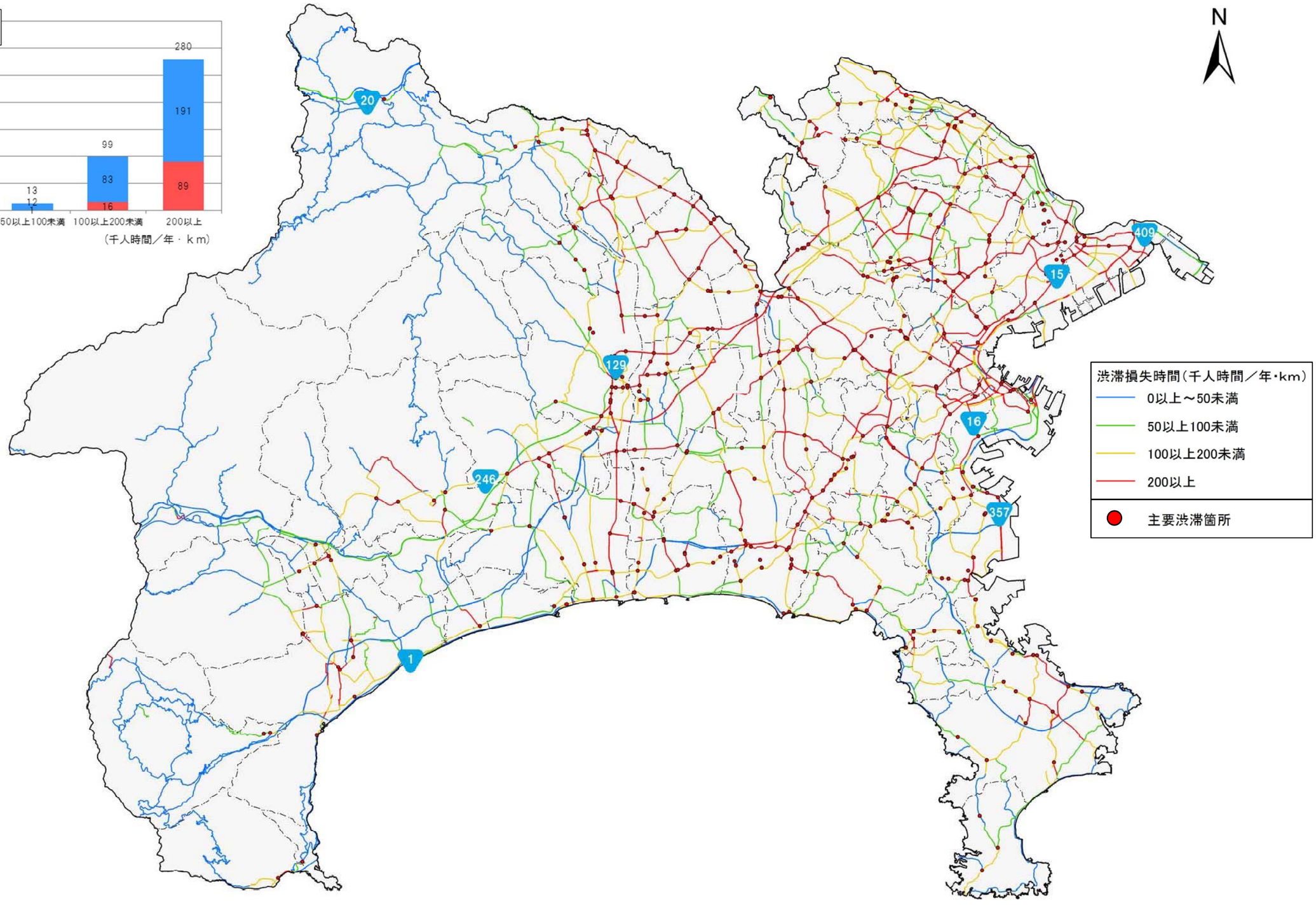
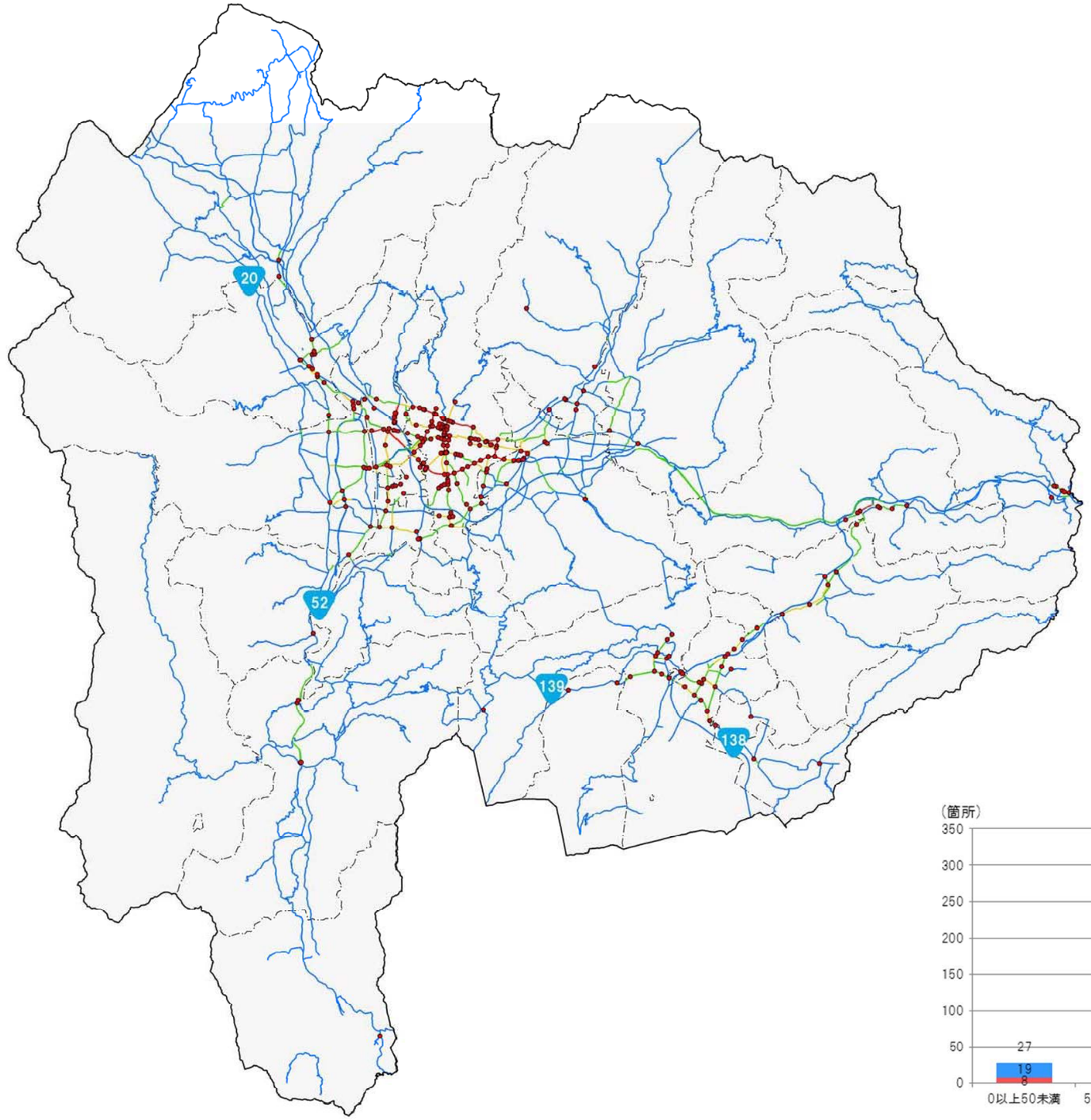
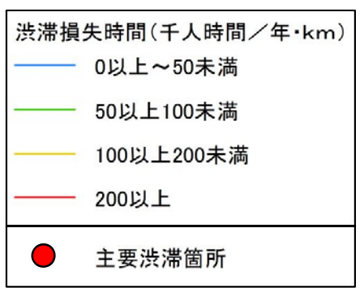


図 3.2-23　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図（神奈川県）





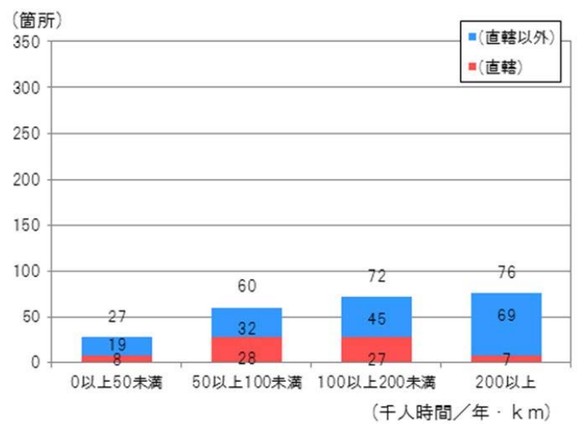
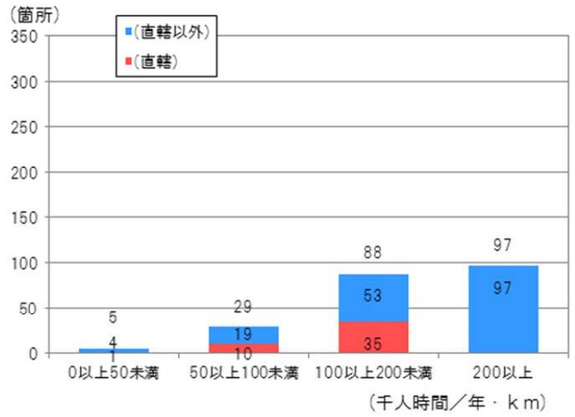


図 3.2-24　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図（山梨県）



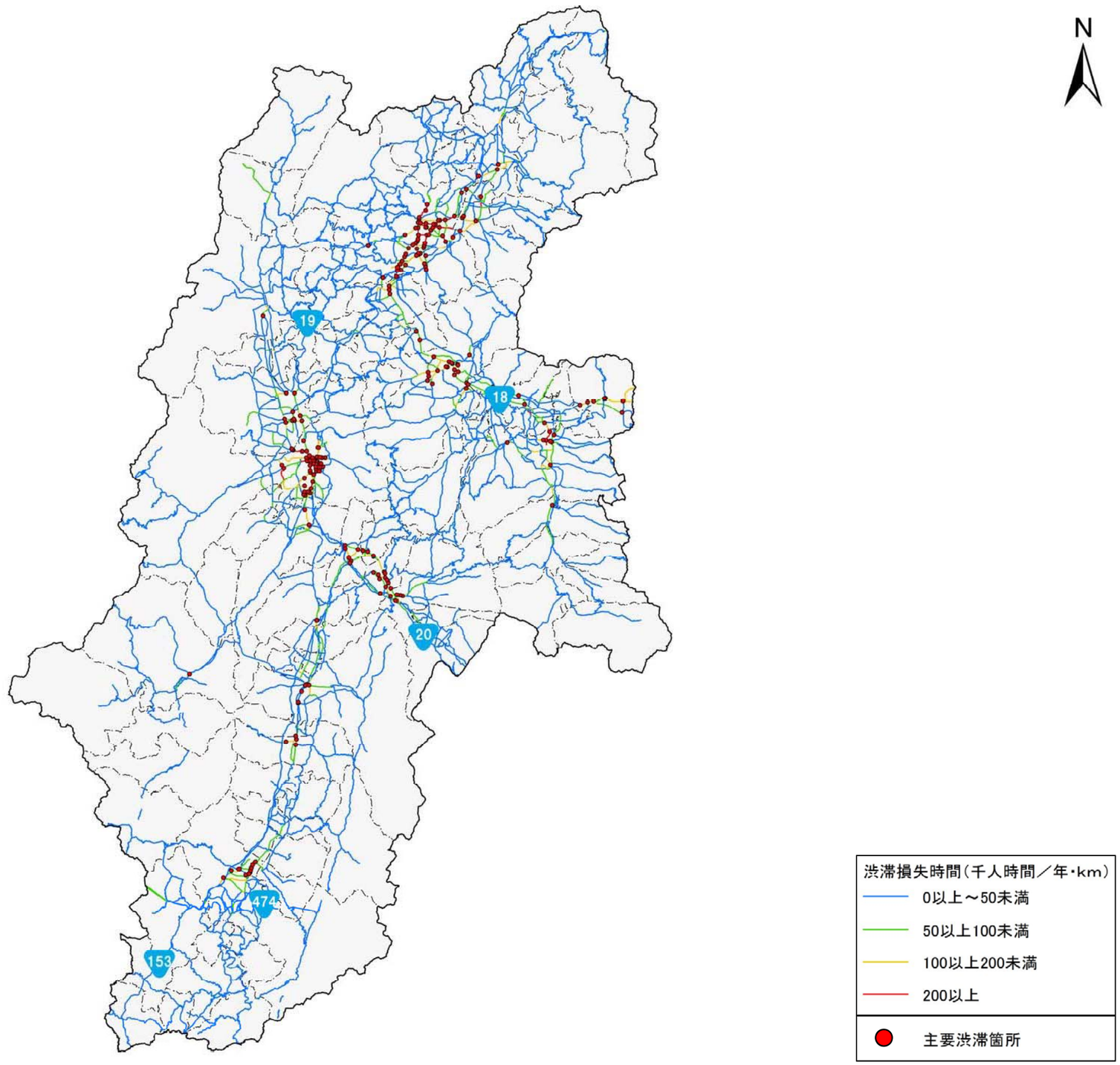


図 3.2-25　主要渋滞箇所と渋滞損失時間の重ね合せ図（長野県）

3.2.3　センサス対象路線における ETC2.0 の基礎資料の整理

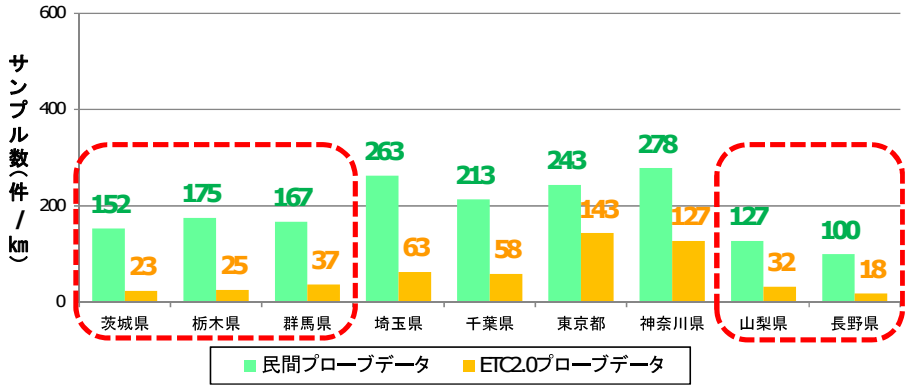
ETC2.0 プローブデータと旅行時間プローブデータを用いて、関東管内における H27 一般交通量調査対象路線の交通調査基本区間番号ごとに、サンプル数、平均旅行時間、基準旅行時間を比較整理し、プローブデータの違いやサンプル数の違いによる特徴を分析した。データの期間は平成 28 年 1 月～12 月を用いた。

(1)　サンプル数

1)　都県別比較結果（1 都 8 県全体）

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して全県を通じて全体的に少ない。特に都心から離れている北関東 3 県（茨城県、栃木県、群馬県）、山梨県と長野県の差が大きい。

【平日】



【休日】

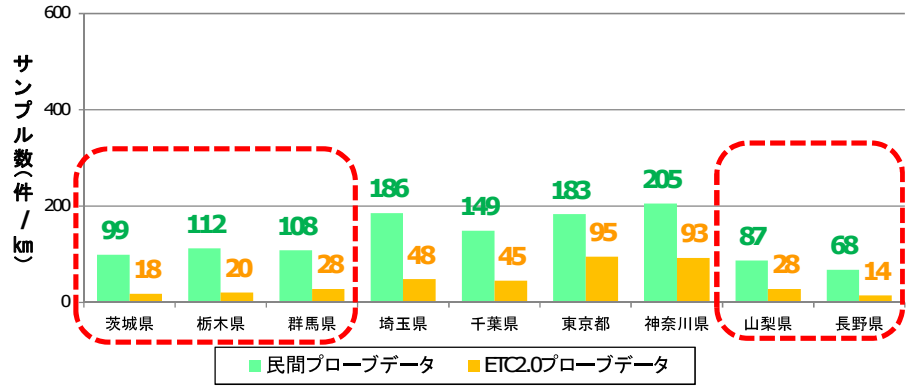


表 3.2-8　都県別比較結果（1 都 8 県全体） サンプル数

【平日】

	サンプル数（件/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
茨城県	15,240	2,303	0.15
栃木県	17,529	2,512	0.14
群馬県	16,669	3,678	0.22
埼玉県	26,278	6,275	0.24
千葉県	21,302	5,835	0.27
東京都	24,326	14,341	0.59
神奈川県	27,820	12,693	0.46
山梨県	12,691	3,213	0.25
長野県	9,977	1,752	0.18

【休日】

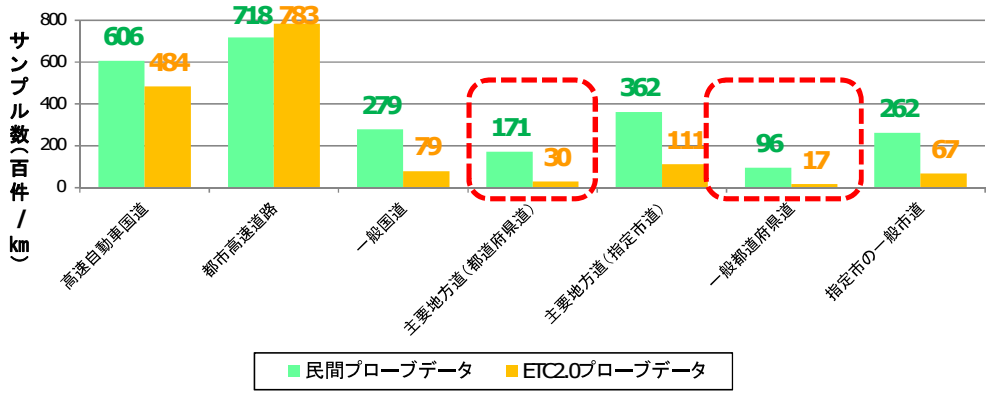
	サンプル数（件/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
茨城県	9,869	1,798	0.18
栃木県	11,220	2,000	0.18
群馬県	10,833	2,799	0.26
埼玉県	18,567	4,799	0.26
千葉県	14,923	4,505	0.30
東京都	18,307	9,487	0.52
神奈川県	20,497	9,253	0.45
山梨県	8,691	2,792	0.32
長野県	6,778	1,403	0.21

2)　道路種別別比較結果（1 都 8 県全体）

●サンプル数

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して全体的に少ない。特に主要地方道（都道府県道）、一般都道府県道の差が大きい。

【平日】



【休日】

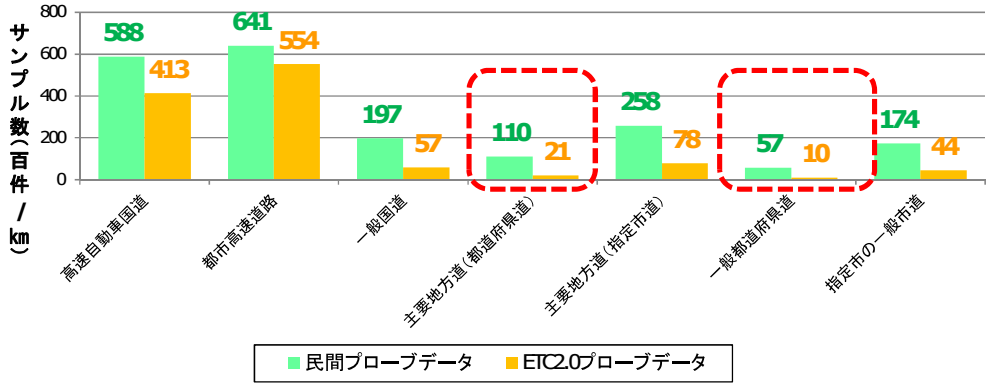


表 3.2-9　道路種別別比較結果（1 都 8 県全体） サンプル数

【平日】

	サンプル数（件/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
高速自動車国道	60,598	48,443	0.80
都市高速道路	71,796	78,335	1.09
一般国道	27,871	7,929	0.28
主要地方道（都道府県道）	17,119	3,040	0.18
主要地方道（指定市道）	36,185	11,111	0.31
一般都道府県道	9,557	1,689	0.18
指定市の一般市道	26,206	6,712	0.26

【休日】

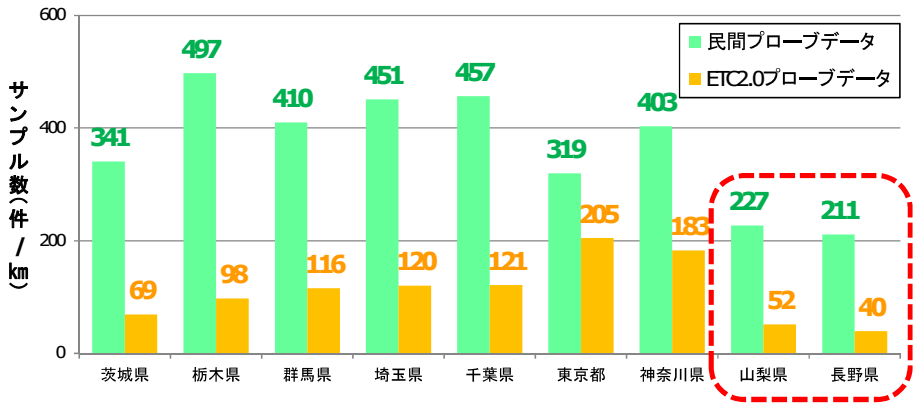
	サンプル数（件/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
高速自動車国道	58,805	41,274	0.70
都市高速道路	64,050	55,350	0.86
一般国道	19,745	5,744	0.29
主要地方道（都道府県道）	11,021	2,081	0.19
主要地方道（指定市道）	25,800	7,787	0.30
一般都道府県道	5,724	1,031	0.18
指定市の一般市道	17,402	4,398	0.25

3)　都県別比較結果（直轄国道）

●サンプル数

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して全県を通じて全体的に少ない。特に都心から離れている山梨県と長野県の差が大きい。

【平日】



【休日】

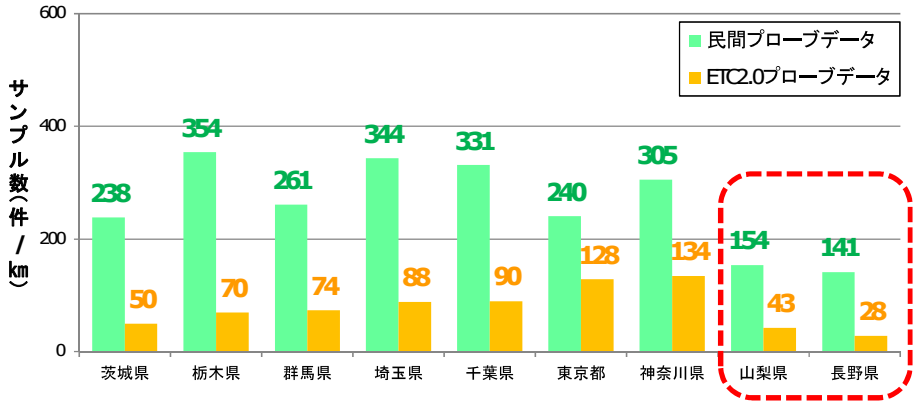


表 3.2-10　都県別比較結果（1 都 8 県直轄国道） サンプル数

【平日】

	サンプル数（件/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
茨城県	34,064	6,877	0.20
栃木県	49,717	9,762	0.20
群馬県	41,005	11,555	0.28
埼玉県	45,115	12,030	0.27
千葉県	45,658	12,122	0.27
東京都	31,948	20,455	0.64
神奈川県	40,314	18,309	0.45
山梨県	22,669	5,169	0.23
長野県	21,133	3,986	0.19

【休日】

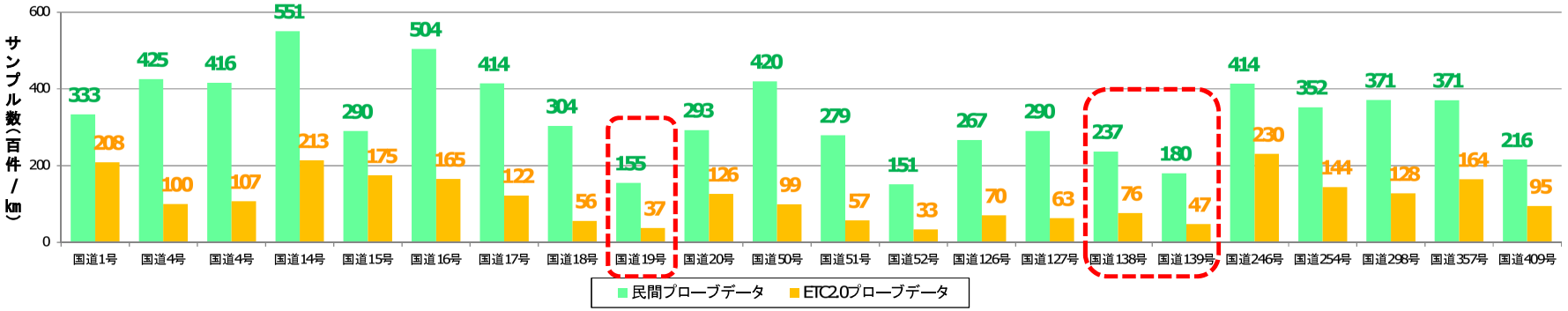
	サンプル数（件/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
茨城県	23,829	4,987	0.21
栃木県	35,426	6,977	0.20
群馬県	26,129	7,362	0.28
埼玉県	34,374	8,844	0.26
千葉県	33,132	9,004	0.27
東京都	24,023	12,849	0.53
神奈川県	30,533	13,425	0.44
山梨県	15,399	4,257	0.28
長野県	14,139	2,823	0.20

4) 路線別比較結果（直轄国道）

●サンプル数

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して全県を通じて全体的に少ない。特に国道 19 号、国道 138 号、国道 138 号で差が大きい。

【平日】



【休日】

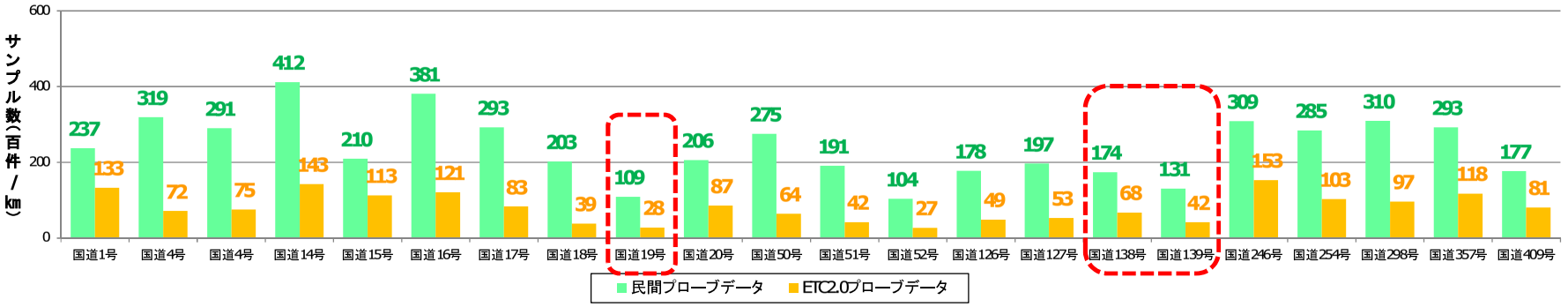


表 3.2-11　路線別比較結果（1 都 8 県直轄国道） サンプル数

【平日】

	サンプル数（件/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
国道1号	33,333	20,850	0.63
国道4号	42,549	9,969	0.23
国道4号	41,608	10,692	0.26
国道14号	55,072	21,342	0.39
国道15号	29,033	17,471	0.60
国道16号	50,397	16,523	0.33
国道17号	41,434	12,192	0.29
国道18号	30,398	5,577	0.18
国道19号	15,478	3,684	0.24
国道20号	29,266	12,604	0.43
国道50号	41,987	9,873	0.24
国道51号	27,930	5,687	0.20
国道52号	15,125	3,338	0.22
国道126号	26,688	6,999	0.26
国道127号	29,035	6,281	0.22
国道138号	23,693	7,577	0.32
国道139号	18,031	4,745	0.26
国道246号	41,354	23,043	0.56
国道254号	35,232	14,412	0.41
国道298号	37,108	12,750	0.34
国道357号	37,083	16,419	0.44
国道409号	21,599	9,455	0.44

【休日】

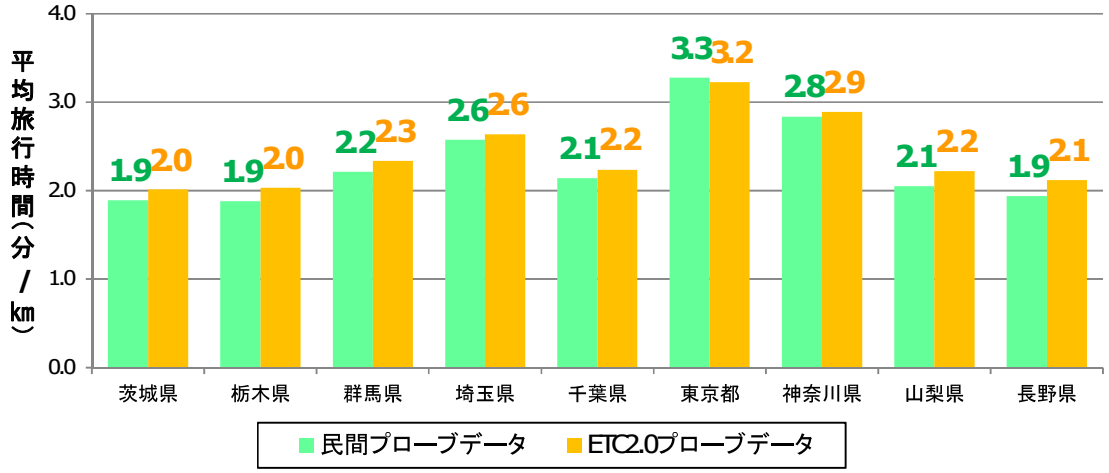
	サンプル数（件/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
国道1号	23,725	13,269	0.56
国道4号	31,897	7,152	0.22
国道4号	29,065	7,522	0.26
国道14号	41,194	14,272	0.35
国道15号	20,963	11,287	0.54
国道16号	38,131	12,131	0.32
国道17号	29,266	8,315	0.28
国道18号	20,270	3,863	0.19
国道19号	10,894	2,772	0.25
国道20号	20,616	8,651	0.42
国道50号	27,530	6,438	0.23
国道51号	19,067	4,207	0.22
国道52号	10,396	2,689	0.26
国道126号	17,807	4,872	0.27
国道127号	19,679	5,316	0.27
国道138号	17,376	6,780	0.39
国道139号	13,066	4,158	0.32
国道246号	30,890	15,311	0.50
国道254号	28,464	10,324	0.36
国道298号	31,017	9,676	0.31
国道357号	29,281	11,770	0.40
国道409号	17,709	8,096	0.46

(2)　平均旅行時間

1)　都県別比較結果（1 都 8 県全体）

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して大きな差は生じていない。

【平日】



【休日】

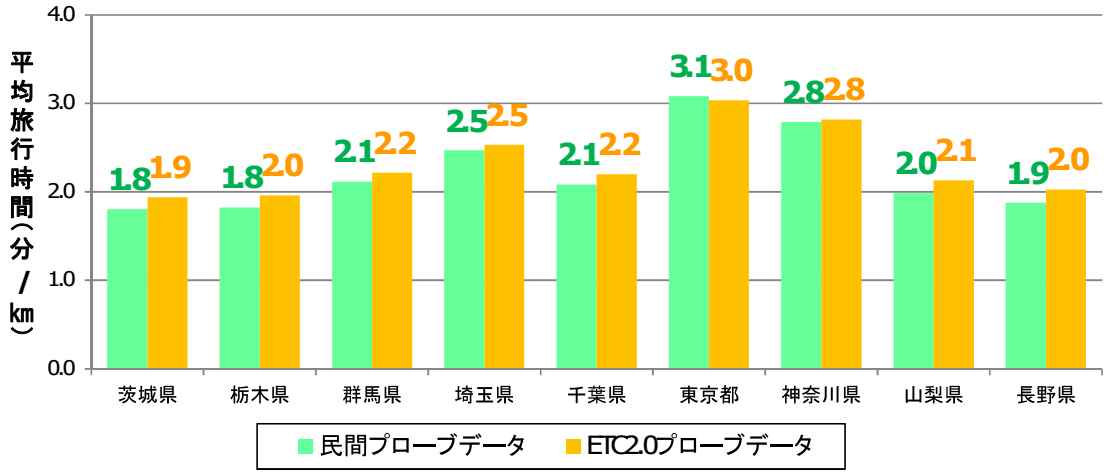


表 3.2-12　都県別比較結果（1 都 8 県全体） 昼間 12 時間平均旅行時間

【平日】

	12時間平均旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
茨城県	1.9	2.0	1.06
栃木県	1.9	2.0	1.08
群馬県	2.2	2.3	1.06
埼玉県	2.6	2.6	1.02
千葉県	2.1	2.2	1.04
東京都	3.3	3.2	0.98
神奈川県	2.8	2.9	1.02
山梨県	2.1	2.2	1.08
長野県	1.9	2.1	1.09

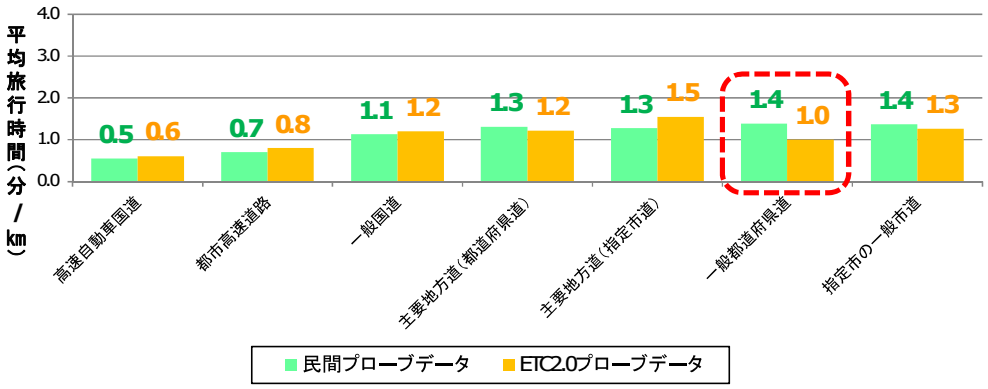
【休日】

	12時間平均旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
茨城県	1.8	1.9	1.07
栃木県	1.8	2.0	1.08
群馬県	2.1	2.2	1.05
埼玉県	2.5	2.5	1.03
千葉県	2.1	2.2	1.05
東京都	3.1	3.0	0.98
神奈川県	2.8	2.8	1.01
山梨県	2.0	2.1	1.07
長野県	1.9	2.0	1.08

2)　道路種別別比較結果（1 都 8 県）

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して一般都道府県道は差が大きい。

【平日】



【休日】

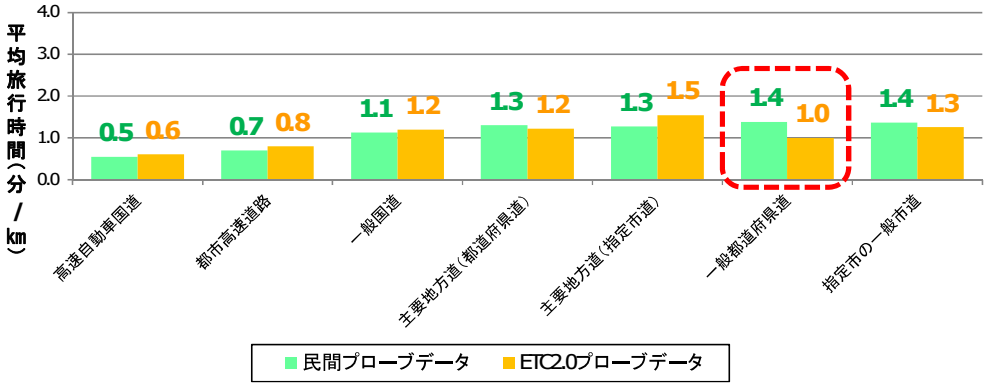


表 3.2-13　道路種別別比較結果（1 都 8 県全体） 昼間 12 時間平均旅行時間

【平日】

	12時間平均旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
高速自動車国道	0.5	0.6	1.11
都市高速道路	0.7	0.8	1.14
一般国道	1.1	1.2	1.06
主要地方道（都道府県道）	1.3	1.2	0.93
主要地方道（指定市道）	1.3	1.5	1.21
一般都道府県道	1.4	1.0	0.72
指定市の一般市道	1.4	1.3	0.92

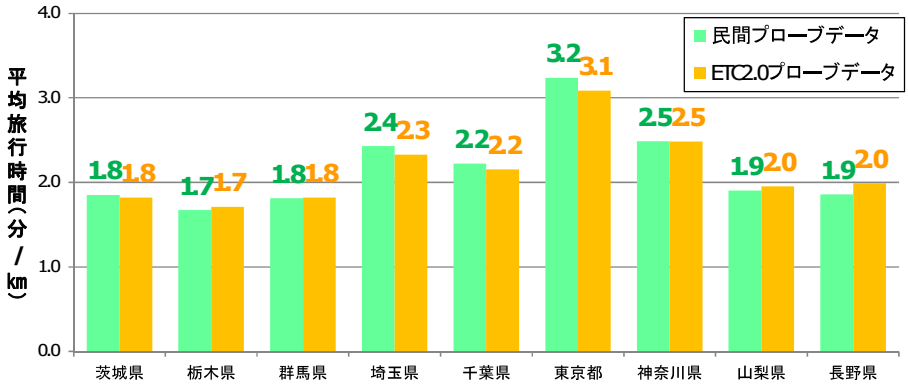
【休日】

	12時間平均旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
高速自動車国道	0.5	0.6	1.11
都市高速道路	0.7	0.8	1.14
一般国道	1.1	1.2	1.06
主要地方道（都道府県道）	1.3	1.2	0.93
主要地方道（指定市道）	1.3	1.5	1.21
一般都道府県道	1.4	1.0	0.72
指定市の一般市道	1.4	1.3	0.92

3)　都県別比較結果（直轄国道）

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して大きな差は生じていない。

【平日】



【休日】

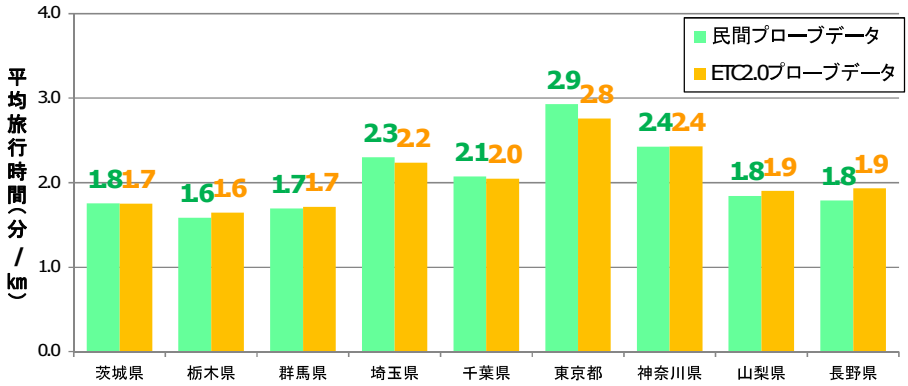


表 3.2-14　都県別比較結果（1 都 8 県直轄国道） 昼間 12 時間平均旅行時間

【平日】

	12時間平均旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
茨城県	1.8	1.8	0.98
栃木県	1.7	1.7	1.02
群馬県	1.8	1.8	1.00
埼玉県	2.4	2.3	0.96
千葉県	2.2	2.2	0.97
東京都	3.2	3.1	0.95
神奈川県	2.5	2.5	1.00
山梨県	1.9	2.0	1.03
長野県	1.9	2.0	1.07

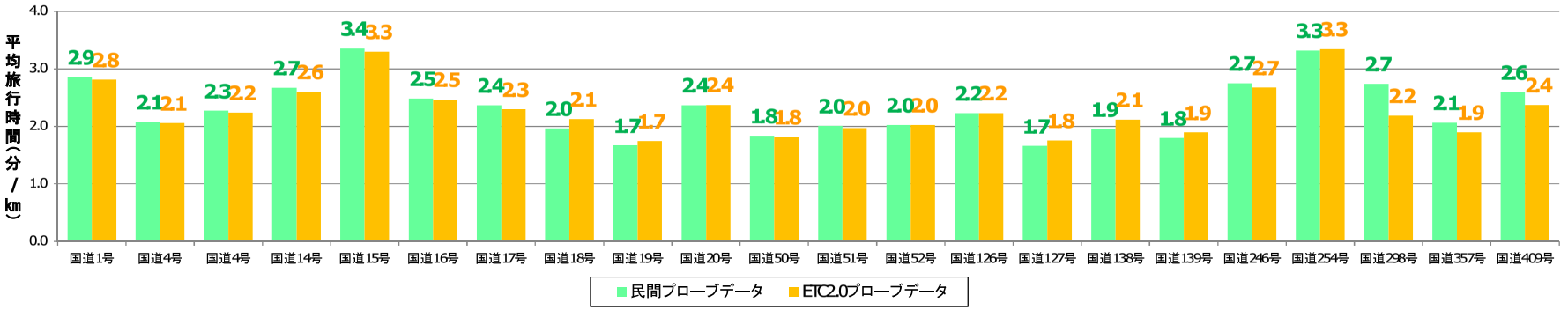
【休日】

	12時間平均旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
茨城県	1.8	1.7	1.00
栃木県	1.6	1.6	1.04
群馬県	1.7	1.7	1.01
埼玉県	2.3	2.2	0.97
千葉県	2.1	2.0	0.99
東京都	2.9	2.8	0.94
神奈川県	2.4	2.4	1.00
山梨県	1.8	1.9	1.03
長野県	1.8	1.9	1.08

4) 路線別比較結果（直轄国道）

平日、休日ともにETC2.0プローブデータは民間プローブと比較して大きな差は生じていない。

【平日】



【休日】

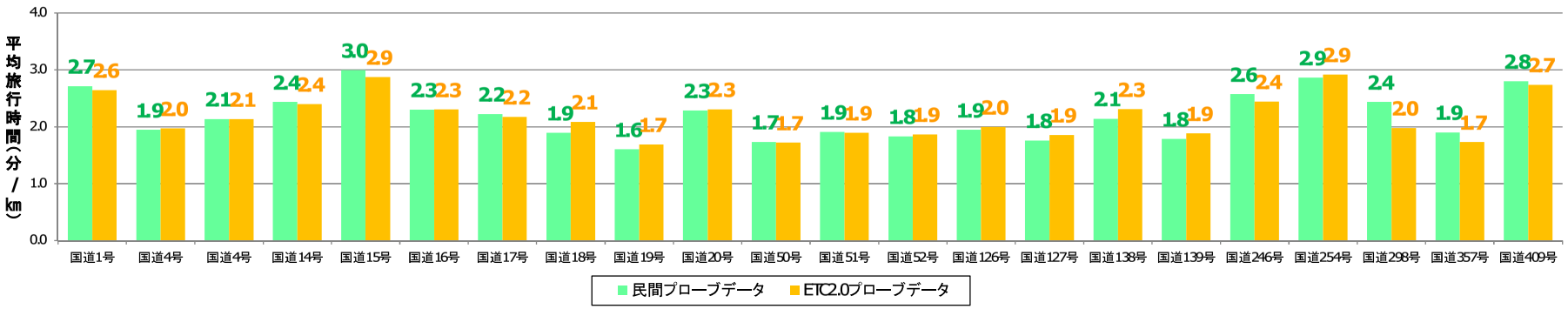


表 3.2-15　路線別比較結果（1 都 8 県直轄国道） 昼間 12 時間平均旅行時間

【平日】

	12時間平均旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
国道1号	2.9	2.8	0.99
国道4号	2.1	2.1	0.99
国道4号	2.3	2.2	0.98
国道14号	2.7	2.6	0.97
国道15号	3.4	3.3	0.98
国道16号	2.5	2.5	0.99
国道17号	2.4	2.3	0.97
国道18号	2.0	2.1	1.08
国道19号	1.7	1.7	1.04
国道20号	2.4	2.4	1.00
国道50号	1.8	1.8	0.99
国道51号	2.0	2.0	0.98
国道52号	2.0	2.0	1.00
国道126号	2.2	2.2	1.00
国道127号	1.7	1.8	1.06
国道138号	1.9	2.1	1.09
国道139号	1.8	1.9	1.06
国道246号	2.7	2.7	0.97
国道254号	3.3	3.3	1.01
国道298号	2.7	2.2	0.80
国道357号	2.1	1.9	0.92
国道409号	2.6	2.4	0.92

【休日】

	12時間平均旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
国道1号	2.7	2.6	0.98
国道4号	1.9	2.0	1.01
国道4号	2.1	2.1	1.00
国道14号	2.4	2.4	0.98
国道15号	3.0	2.9	0.96
国道16号	2.3	2.3	1.00
国道17号	2.2	2.2	0.98
国道18号	1.9	2.1	1.10
国道19号	1.6	1.7	1.05
国道20号	2.3	2.3	1.01
国道50号	1.7	1.7	0.99
国道51号	1.9	1.9	0.99
国道52号	1.8	1.9	1.02
国道126号	1.9	2.0	1.03
国道127号	1.8	1.9	1.06
国道138号	2.1	2.3	1.08
国道139号	1.8	1.9	1.05
国道246号	2.6	2.4	0.95
国道254号	2.9	2.9	1.02
国道298号	2.4	2.0	0.81
国道357号	1.9	1.7	0.91
国道409号	2.8	2.7	0.98

(3)　基準旅行時間

1)　都府県別比較結果（1 都 8 県全体）

ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して全県を通じて全体的に長い。特に東京都と神奈川県で差が大きい。

【平日】

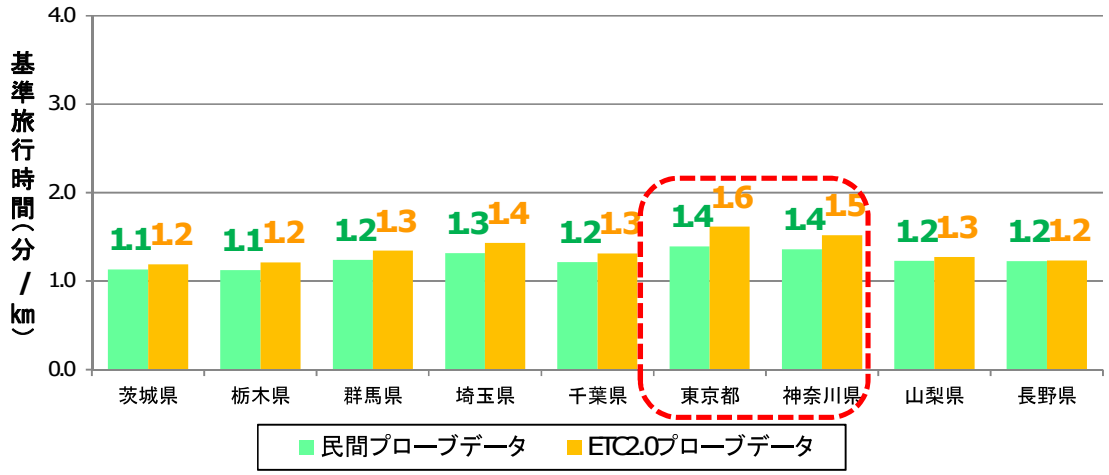


表 3.2-16　都府県別比較結果（1 都 8 県全体） 基準旅行時間

【平日】

	基準旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
茨城県	1.13	1.19	1.05
栃木県	1.13	1.21	1.08
群馬県	1.24	1.34	1.08
埼玉県	1.32	1.43	1.09
千葉県	1.21	1.31	1.08
東京都	1.40	1.62	1.16
神奈川県	1.36	1.52	1.12
山梨県	1.23	1.27	1.03
長野県	1.23	1.23	1.01

2)　道路種別別比較結果（直轄国道）

ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して全県を通じて全体的に長い。特に指定市の主要地方道で差が大きい。

【平日】

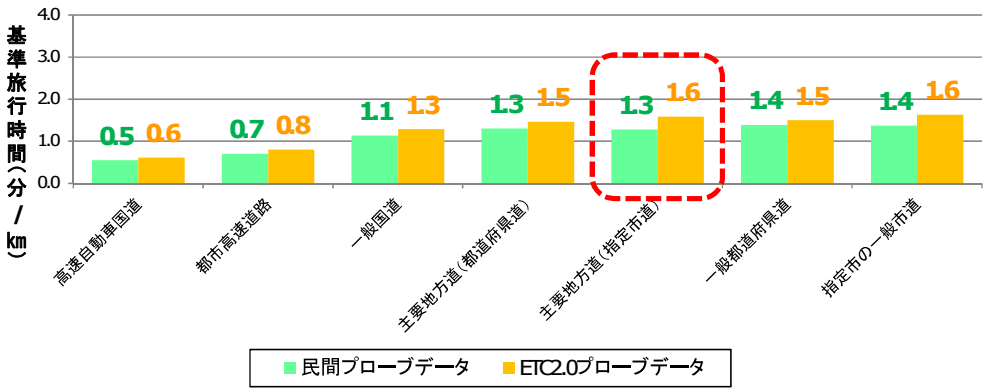


表 3.2-17　道路種別別比較結果（1 都 8 県全体） 基準旅行時間

【平日】

	基準旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
高速自動車国道	0.55	0.61	1.11
都市高速道路	0.70	0.80	1.14
一般国道	1.13	1.28	1.13
主要地方道（都道府県道）	1.31	1.46	1.12
主要地方道（指定市道）	1.28	1.58	1.24
一般都道府県道	1.38	1.50	1.08
指定市の一般市道	1.37	1.62	1.19

3)　都県別比較結果（直轄国道）

ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して全県を通じて全体的に長い。特に東京都と神奈川県で差が大きい。

【平日】

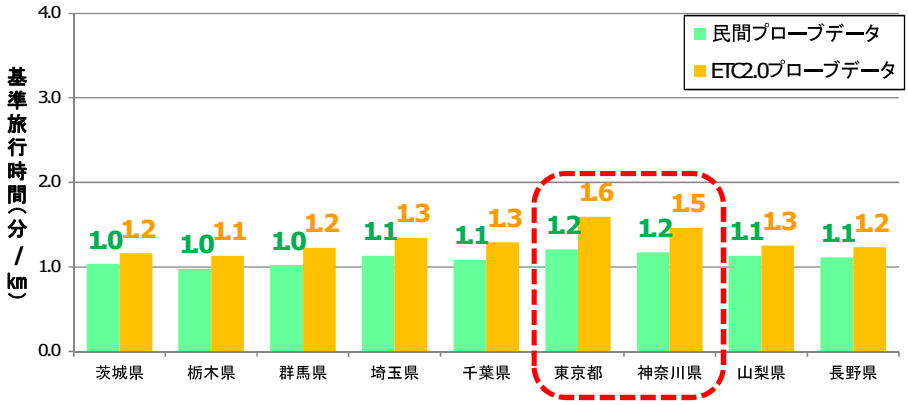


表 3.2-18　都府県別比較結果（1 都 8 県直轄国道） 基準旅行時間

【平日】

	基準旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
茨城県	1.03	1.16	1.13
栃木県	0.98	1.13	1.16
群馬県	1.02	1.22	1.20
埼玉県	1.13	1.35	1.19
千葉県	1.08	1.29	1.19
東京都	1.21	1.59	1.32
神奈川県	1.17	1.46	1.24
山梨県	1.13	1.25	1.11
長野県	1.11	1.23	1.11

4)　路線別比較結果（直轄国道）

ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して全県を通じて全体的に長い。特に国道 15 号と国道 254 号で差が大きい。

【平日】

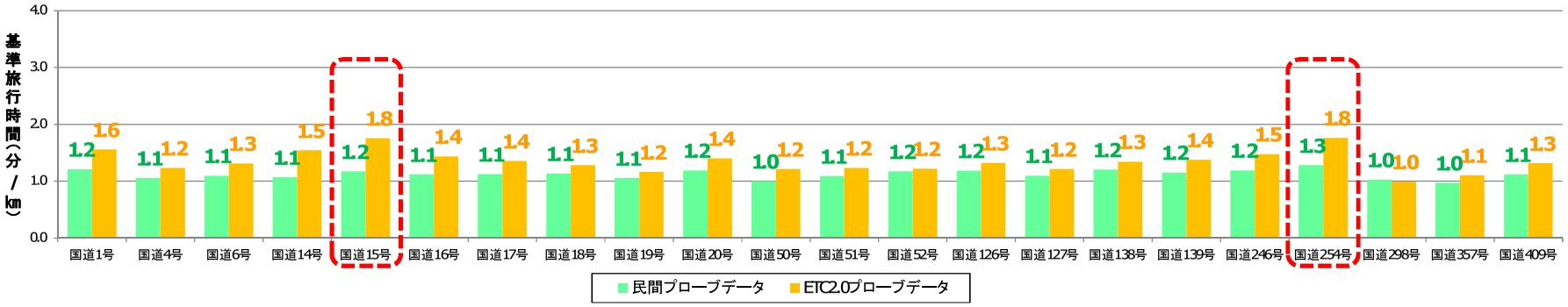


表 3.2-19　路線別比較結果（1 都 8 県直轄国道） 基準旅行時間

【平日】

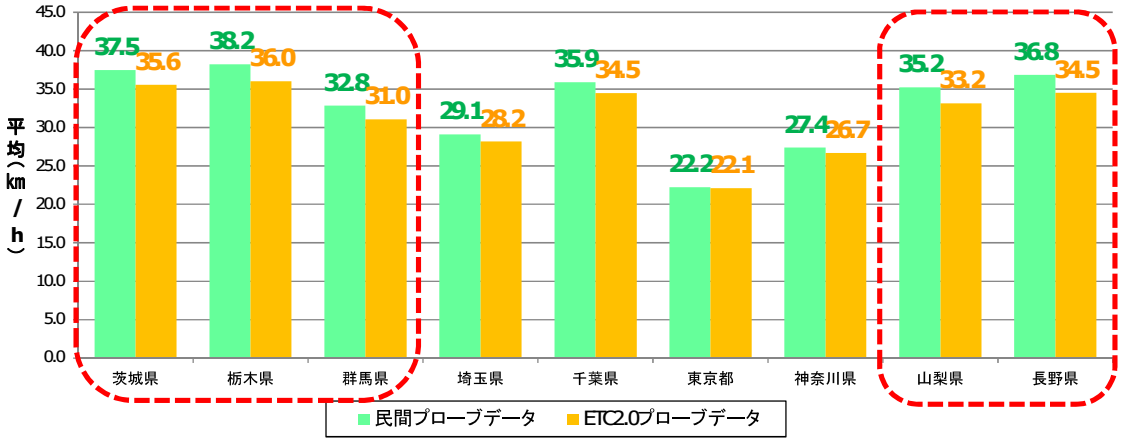
	基準旅行時間（分/km）		
	①民プロ	②ETC2.0	差率②/①
国道1号	1.21	1.56	1.29
国道4号	1.06	1.23	1.17
国道6号	1.10	1.31	1.20
国道14号	1.07	1.54	1.44
国道15号	1.17	1.76	1.50
国道16号	1.12	1.44	1.28
国道17号	1.12	1.36	1.21
国道18号	1.13	1.28	1.13
国道19号	1.05	1.16	1.10
国道20号	1.19	1.40	1.17
国道50号	1.00	1.21	1.21
国道51号	1.09	1.23	1.13
国道52号	1.17	1.22	1.04
国道126号	1.19	1.32	1.11
国道127号	1.10	1.22	1.11
国道138号	1.20	1.34	1.12
国道139号	1.15	1.38	1.20
国道246号	1.19	1.48	1.24
国道254号	1.28	1.76	1.37
国道298号	1.03	0.99	0.97
国道357号	0.97	1.10	1.14
国道409号	1.12	1.32	1.17

(4)　昼間 12 時間平均旅行速度

1)　都県別比較結果（1 都 8 県全体）

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して全県を通じて全体的に低い。特に都心から離れている北関東 3 県（茨城県、栃木県、群馬県）、山梨県と長野県の差が大きい。

【平日】



【休日】

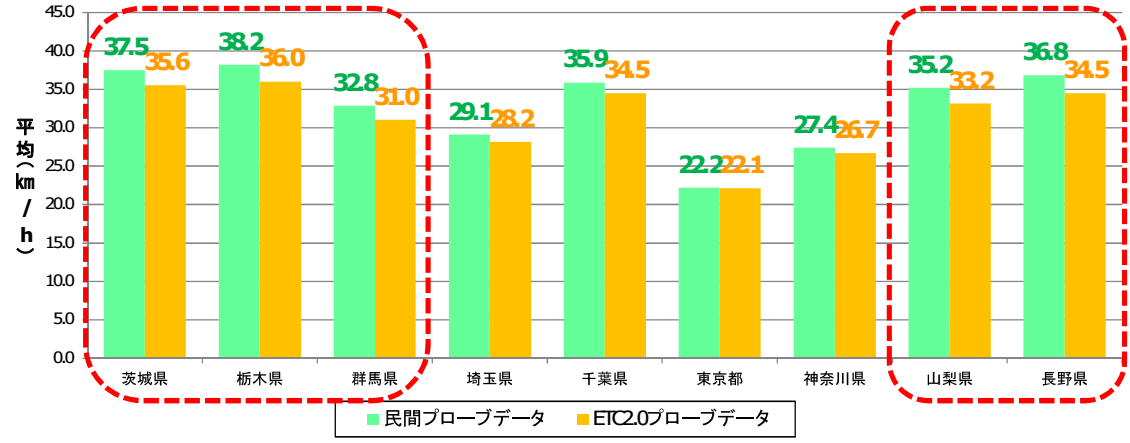


表 3.2-20　都県別比較結果（1 都 8 県全体） 昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

都県	平均旅行速度		
	①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
茨城県	37.49	35.56	−1.9
栃木県	38.21	36.01	−2.2
群馬県	32.85	31.04	−1.8
埼玉県	29.11	28.18	−0.9
千葉県	35.89	34.47	−1.4
東京都	22.21	22.09	−0.1
神奈川県	27.40	26.71	−0.7
山梨県	35.21	33.16	−2.0
長野県	36.83	34.49	−2.3
合計	32.20	30.80	−1.4

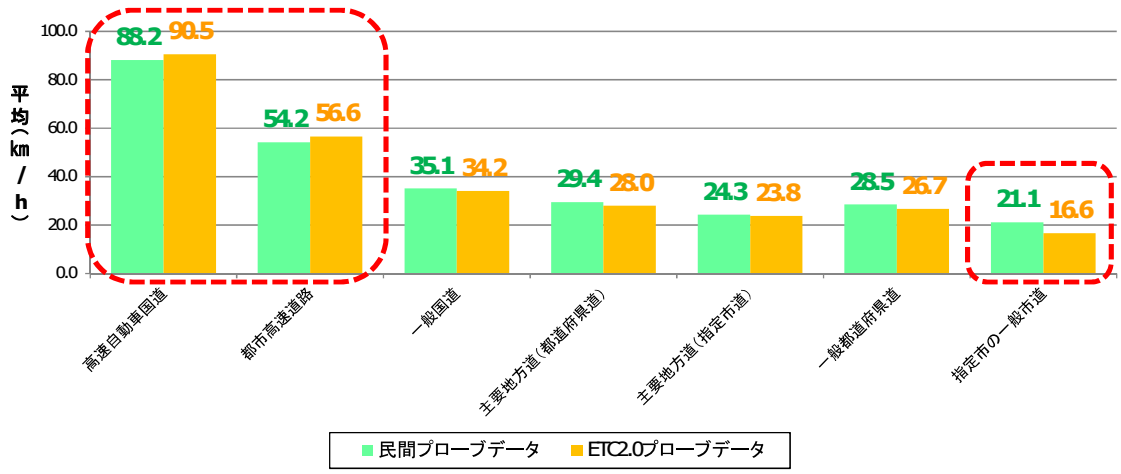
【休日】

都県	平均旅行速度		
	①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
茨城県	37.49	35.56	−1.9
栃木県	38.21	36.01	−2.2
群馬県	32.85	31.04	−1.8
埼玉県	29.11	28.18	−0.9
千葉県	35.89	34.47	−1.4
東京都	22.21	22.09	−0.1
神奈川県	27.40	26.71	−0.7
山梨県	35.21	33.16	−2.0
長野県	36.83	34.49	−2.3
合計	32.20	30.80	−1.4

2)　道路種別別比較結果（1 都 8 県）

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して高速自動車国道、都市高速道路は高い。また、指定市の一般市道については速度低下が大きい。

【平日】



【休日】

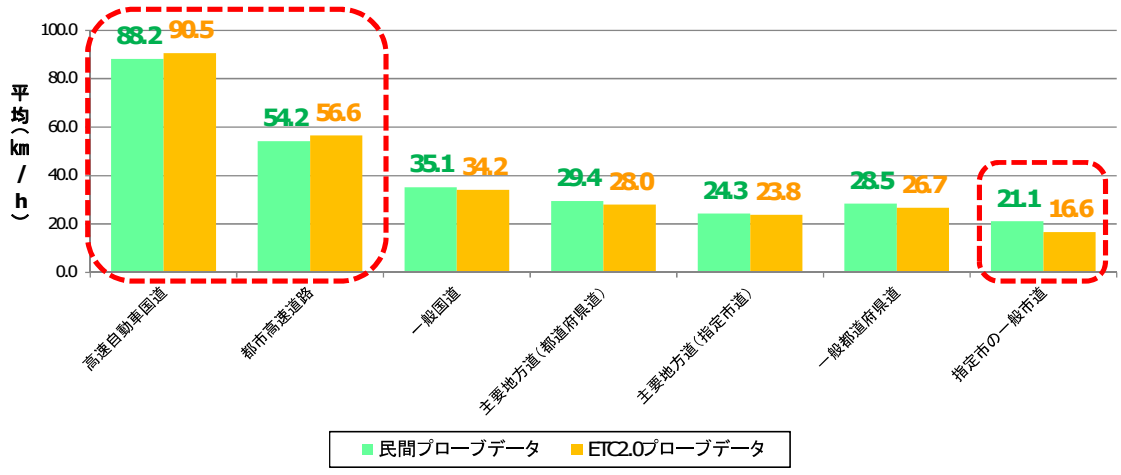


表 3.2-21　道路種別別比較結果（1 都 8 県全体） 昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

道路種別	平均旅行速度		
	①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
高速自動車国道	88.25	90.54	2.3
都市高速道路	54.17	56.59	2.4
一般国道	35.11	34.17	−0.9
主要地方道（都道府県道）	29.43	28.02	−1.4
主要地方道（指定市道）	24.29	23.81	−0.5
一般都道府県道	28.48	26.73	−1.8
指定市の一般市道	21.09	16.63	−4.5
合計	32.29	30.99	−1.3

【休日】

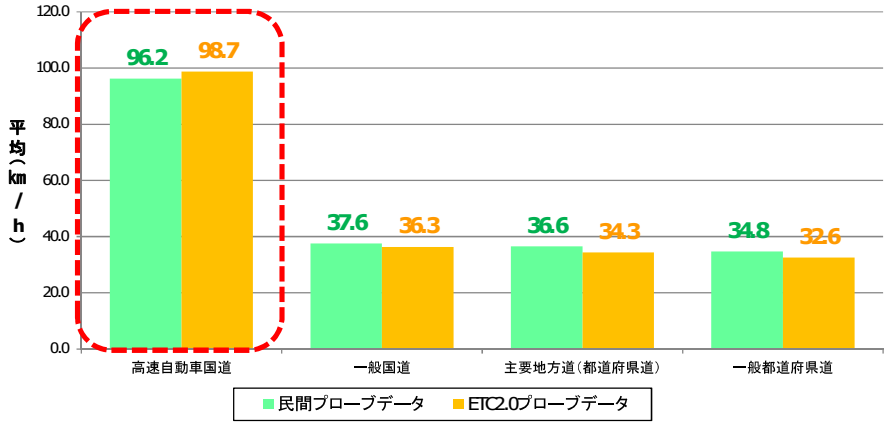
道路種別	平均旅行速度		
	①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
高速自動車国道	88.24	90.54	2.3
都市高速道路	54.17	56.59	2.4
一般国道	35.11	34.17	−0.9
主要地方道（都道府県道）	29.43	28.02	−1.4
主要地方道（指定市道）	24.29	23.81	−0.5
一般都道府県道	28.48	26.73	−1.8
指定市の一般市道	21.09	16.63	−4.5
合計	32.29	30.99	−1.3

3)　都県別道路種別別比較結果

a)　茨城県

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して高速自動車国道は高い。

【平日】



【休日】

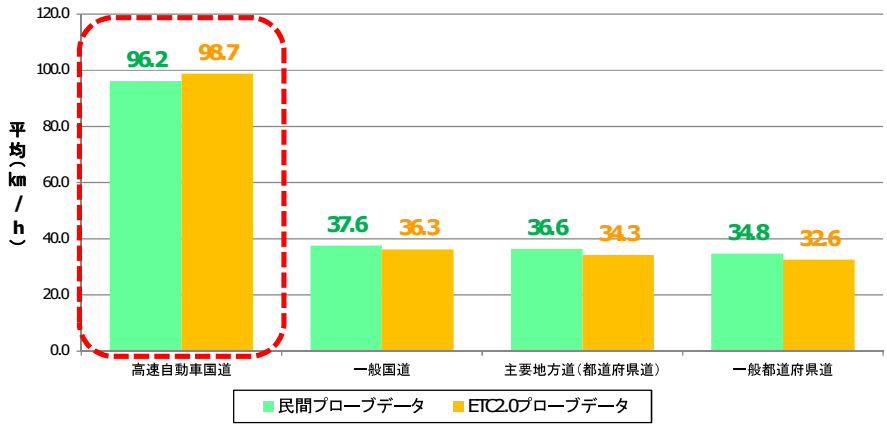


表 3.2-22　茨城県の道路種別別比較結果　昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
茨城県	高速自動車国道	96.23	98.73	2.5
	一般国道	37.63	36.29	-1.3
	主要地方道（都道府県道）	36.57	34.30	-2.3
	一般都道府県道	34.80	32.59	-2.2

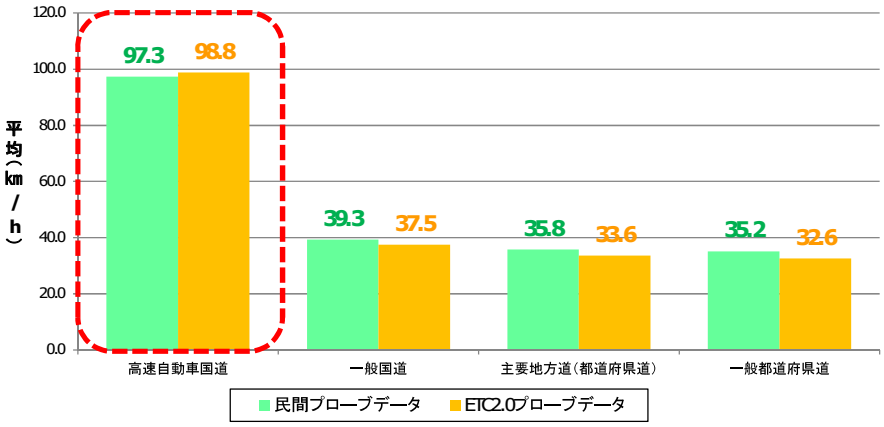
【休日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
茨城県	高速自動車国道	96.20	98.73	2.5
	一般国道	37.63	36.29	-1.3
	主要地方道（都道府県道）	36.57	34.30	-2.3
	一般都道府県道	34.80	32.59	-2.2

b)　栃木県

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して高速自動車国道は高い。

【平日】



【休日】

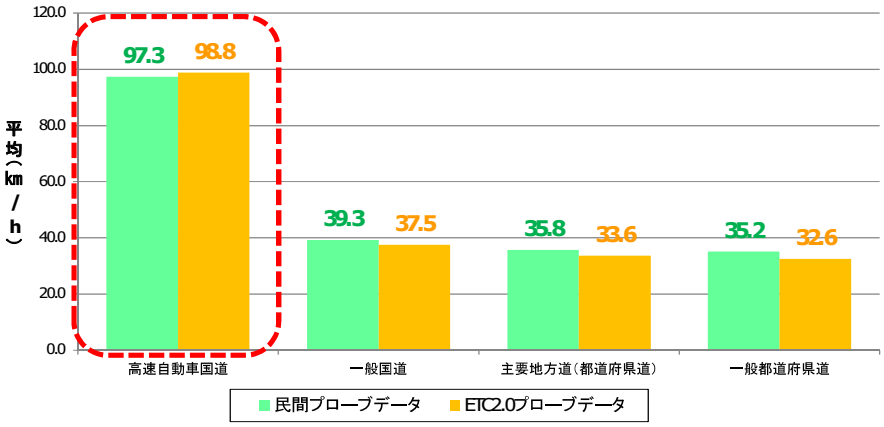


表 3.2-23　栃木県の道路種別別比較結果　昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
栃木県	高速自動車国道	97.29	98.83	1.5
	一般国道	39.29	37.53	-1.8
	主要地方道（都道府県道）	35.77	33.64	-2.1
	一般都道府県道	35.19	32.57	-2.6

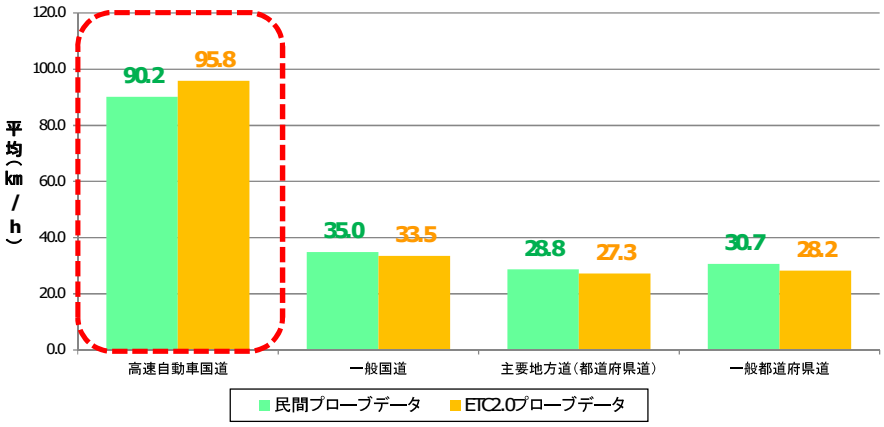
【休日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
栃木県	高速自動車国道	97.29	98.83	1.5
	一般国道	39.29	37.53	-1.8
	主要地方道（都道府県道）	35.77	33.64	-2.1
	一般都道府県道	35.19	32.57	-2.6

c)　群馬県

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して高速自動車国道は高い。

【平日】



【休日】

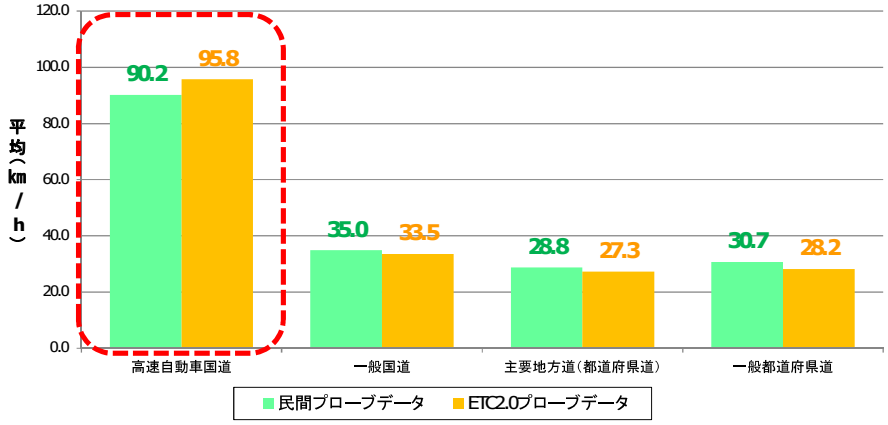


表 3.2-24　群馬県の道路種別別比較結果　昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
群馬県	高速自動車国道	90.17	95.80	5.6
	一般国道	34.95	33.54	-1.4
	主要地方道（都道府県道）	28.76	27.29	-1.5
	一般都道府県道	30.68	28.23	-2.4

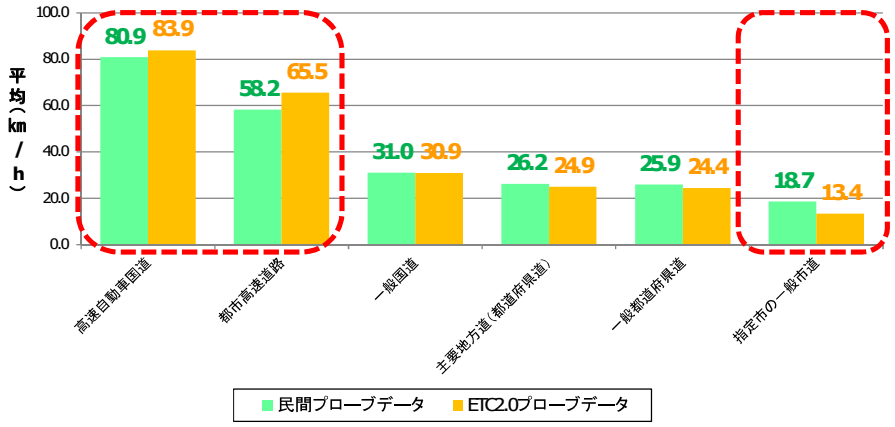
【休日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
群馬県	高速自動車国道	90.17	95.80	5.6
	一般国道	34.95	33.54	-1.4
	主要地方道（都道府県道）	28.76	27.29	-1.5
	一般都道府県道	30.68	28.23	-2.4

d)　埼玉県

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して高速自動車国道、都市高速道路は高く、指定市の一般市道は速度低下が大きい。

【平日】



【休日】

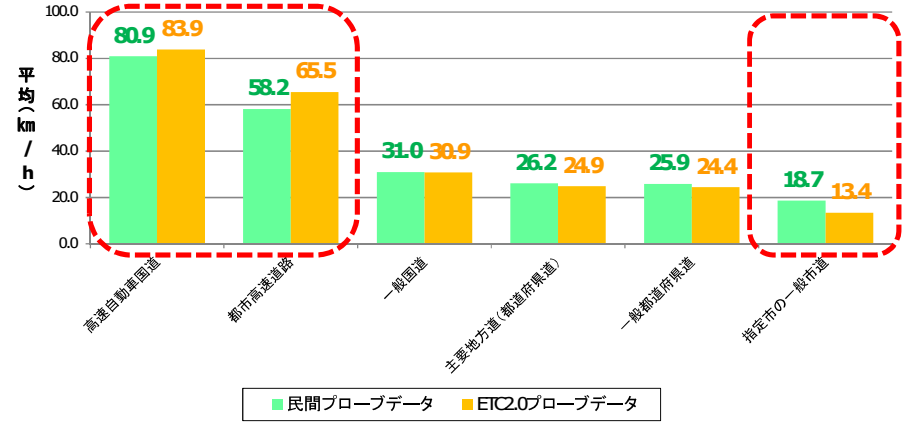


表 3.2-25　埼玉県の道路種別別比較結果　昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
埼玉県	高速自動車国道	80.95	83.86	2.9
	都市高速道路	58.20	65.53	7.3
	一般国道	31.00	30.91	-0.1
	主要地方道（都道府県道）	26.20	24.93	-1.3
	一般都道府県道	25.89	24.42	-1.5
	指定市の一般市道	18.68	13.43	-5.3

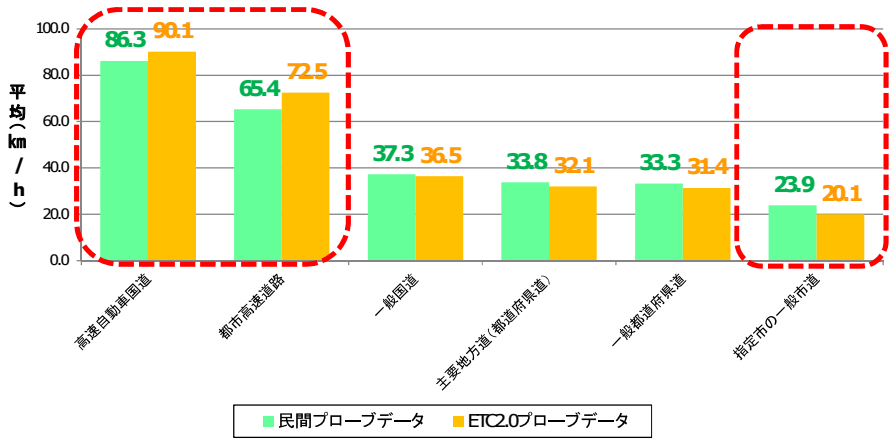
【休日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
埼玉県	高速自動車国道	80.95	83.86	2.9
	都市高速道路	58.20	65.53	7.3
	一般国道	31.00	30.91	-0.1
	主要地方道（都道府県道）	26.20	24.93	-1.3
	一般都道府県道	25.89	24.42	-1.5
	指定市の一般市道	18.68	13.43	-5.3

e)　千葉県

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して高速自動車国道、都市高速道路は高く、指定市の一般市道は速度低下が大きい。

【平日】



【休日】

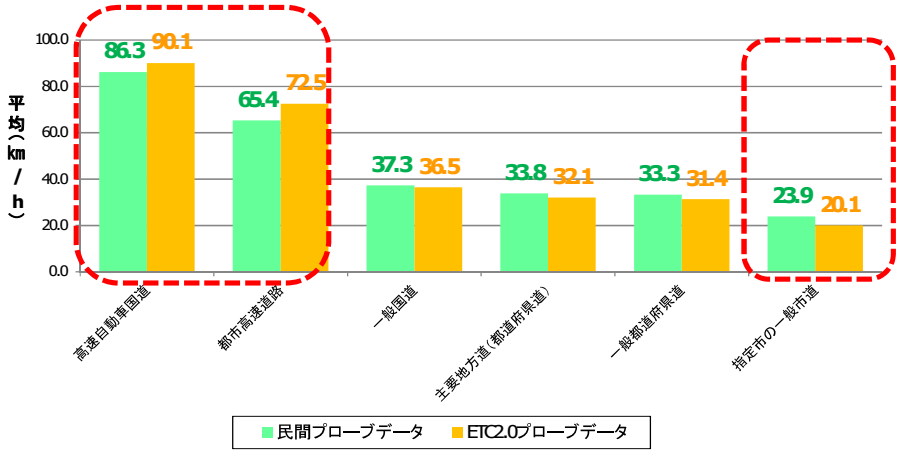


表 3.2-26　千葉県の道路種別別比較結果　昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
千葉県	高速自動車国道	86.26	90.14	3.9
	都市高速道路	65.39	72.54	7.1
	一般国道	37.25	36.49	-0.8
	主要地方道（都道府県道）	33.82	32.09	-1.7
	一般都道府県道	33.28	31.35	-1.9
	指定市の一般市道	23.86	20.07	-3.8

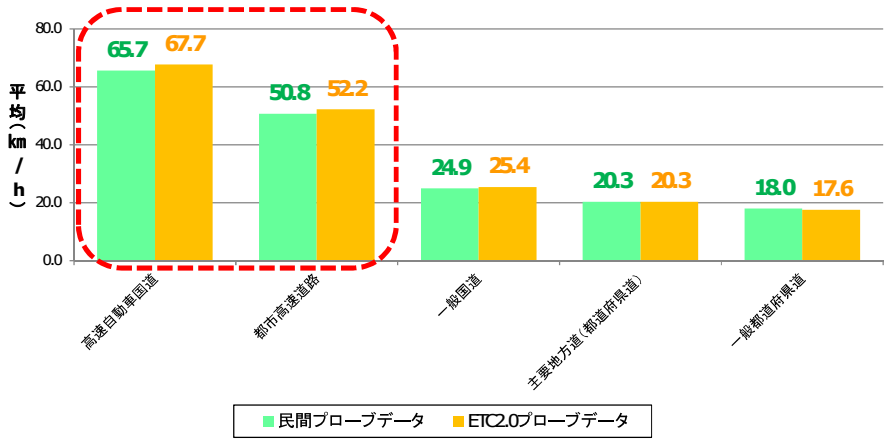
【休日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
千葉県	高速自動車国道	86.26	90.14	3.9
	都市高速道路	65.39	72.54	7.1
	一般国道	37.25	36.49	-0.8
	主要地方道（都道府県道）	33.82	32.09	-1.7
	一般都道府県道	33.28	31.35	-1.9
	指定市の一般市道	23.86	20.07	-3.8

f)　東京都

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して高速自動車国道、都市高速道路は高い。

【平日】



【休日】

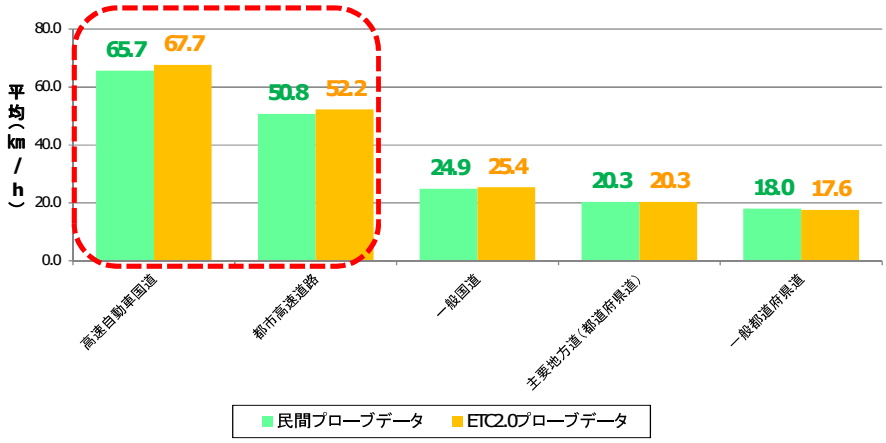


表 3.2-27　東京都の道路種別別比較結果　昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
東京都	高速自動車国道	65.66	67.68	2.0
	都市高速道路	50.80	52.24	1.4
	一般国道	24.94	25.43	0.5
	主要地方道（都道府県道）	20.34	20.32	-0.0
	一般都道府県道	18.01	17.55	-0.5

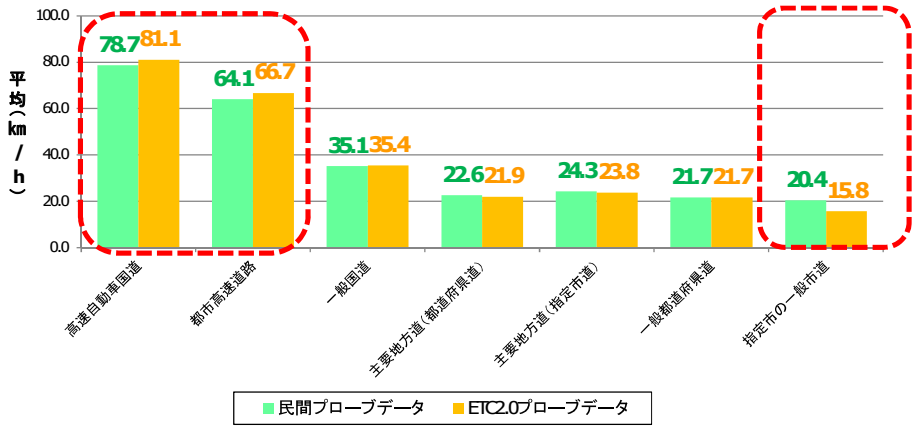
【休日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
東京都	高速自動車国道	65.66	67.68	2.0
	都市高速道路	50.80	52.24	1.4
	一般国道	24.94	25.43	0.5
	主要地方道（都道府県道）	20.34	20.32	-0.0
	一般都道府県道	18.01	17.55	-0.5

g)　神奈川県

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して高速自動車国道、都市高速道路は高く、指定市の一般市道は速度低下が大きい。

【平日】



【休日】

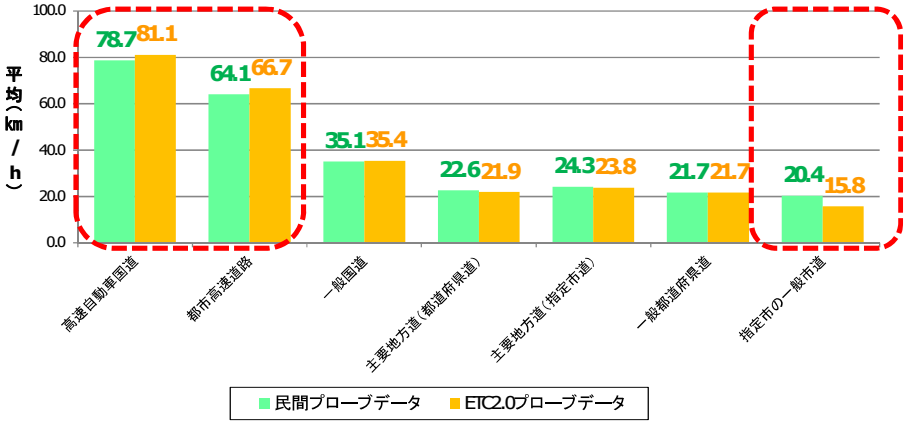


表 3.2-28　神奈川県の道路種別別比較結果　昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
神奈川県	高速自動車国道	78.67	81.08	2.4
	都市高速道路	64.09	66.71	2.6
	一般国道	35.13	35.39	0.3
	主要地方道（都道府県道）	22.64	21.92	-0.7
	主要地方道（指定市道）	24.29	23.81	-0.5
	一般都道府県道	21.69	21.66	-0.0
	指定市の一般市道	20.41	15.80	-4.6

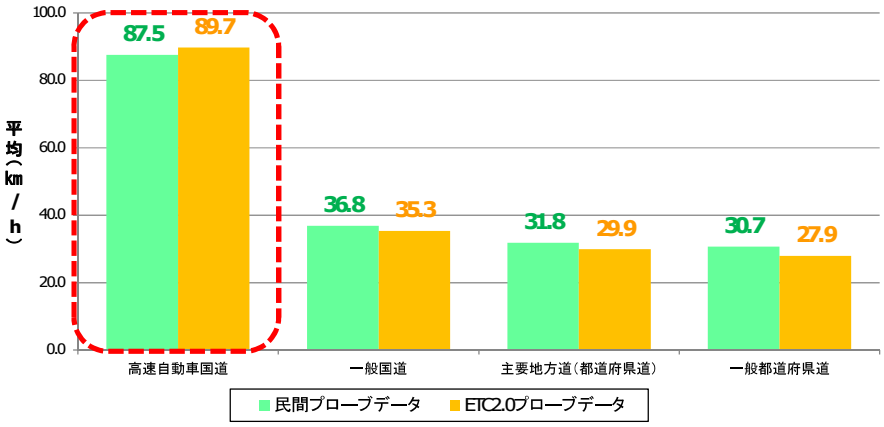
【休日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
神奈川県	高速自動車国道	78.67	81.08	2.4
	都市高速道路	64.09	66.71	2.6
	一般国道	35.13	35.39	0.3
	主要地方道（都道府県道）	22.64	21.92	-0.7
	主要地方道（指定市道）	24.29	23.81	-0.5
	一般都道府県道	21.69	21.66	-0.0
	指定市の一般市道	20.41	15.80	-4.6

h)　山梨県

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して高速自動車国道は高い。

【平日】



【休日】

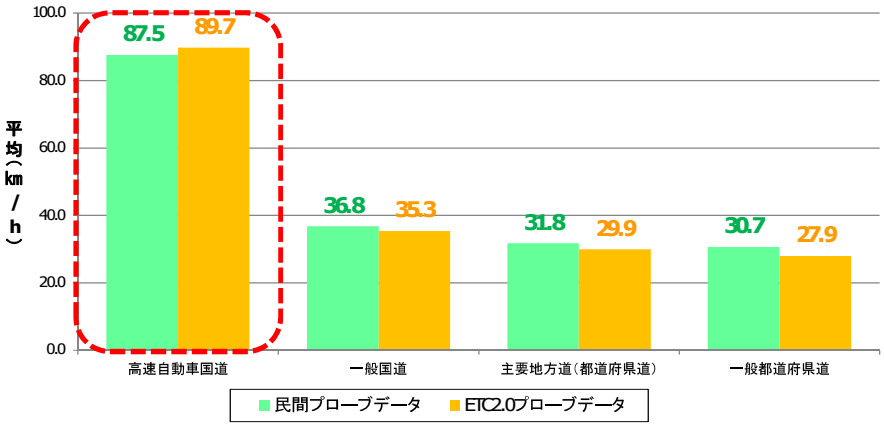


表 3.2-29　山梨県の道路種別別比較結果　昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
山梨県	高速自動車国道	87.54	89.73	2.2
	一般国道	36.83	35.30	-1.5
	主要地方道（都道府県道）	31.76	29.91	-1.8
	一般都道府県道	30.66	27.93	-2.7

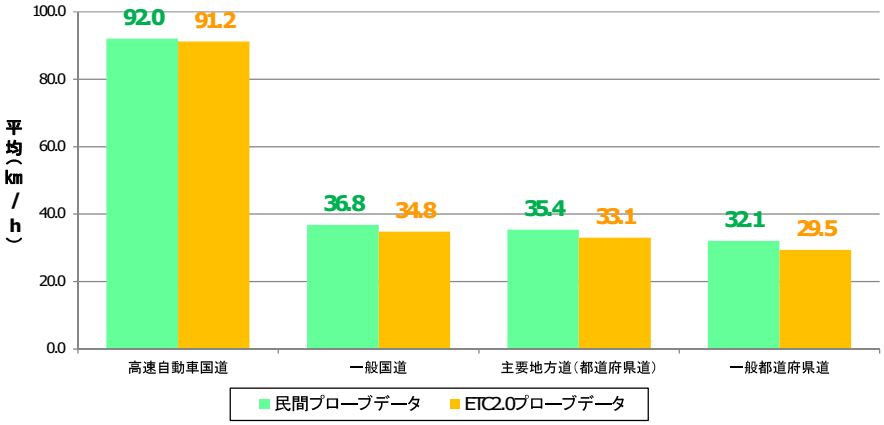
【休日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
山梨県	高速自動車国道	87.54	89.73	2.2
	一般国道	36.83	35.30	-1.5
	主要地方道（都道府県道）	31.76	29.91	-1.8
	一般都道府県道	30.66	27.93	-2.7

i)　長野県

平日、休日ともに ETC2.0 プローブデータは民間プローブと比較して一般都道府県道の速度低下が最も大きく、次いで主要地方道（都道府県道）、一般国道、高速自動車国道の順で速度低下が大きい。

【平日】



【休日】

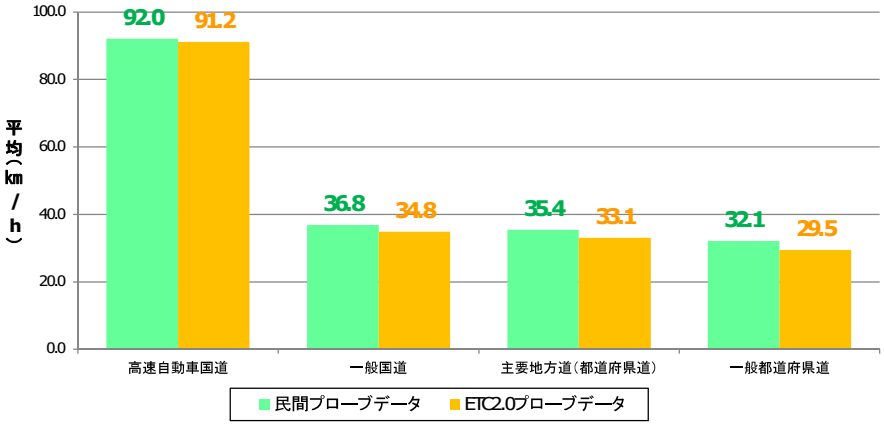


表 3.2-30　長野県の道路種別別比較結果　昼間 12 時間平均旅行速度

【平日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
長野県	高速自動車国道	92.04	91.20	-0.8
	一般国道	36.83	34.79	-2.0
	主要地方道（都道府県道）	35.39	33.05	-2.3
	一般都道府県道	32.08	29.45	-2.6

【休日】

都県	道路種別	平均旅行速度		
		①民間プローブ	②ETC2.0	②－①
長野県	高速自動車国道	92.04	91.20	-0.8
	一般国道	36.83	34.79	-2.0
	主要地方道（都道府県道）	35.39	33.05	-2.3
	一般都道府県道	32.08	29.45	-2.6

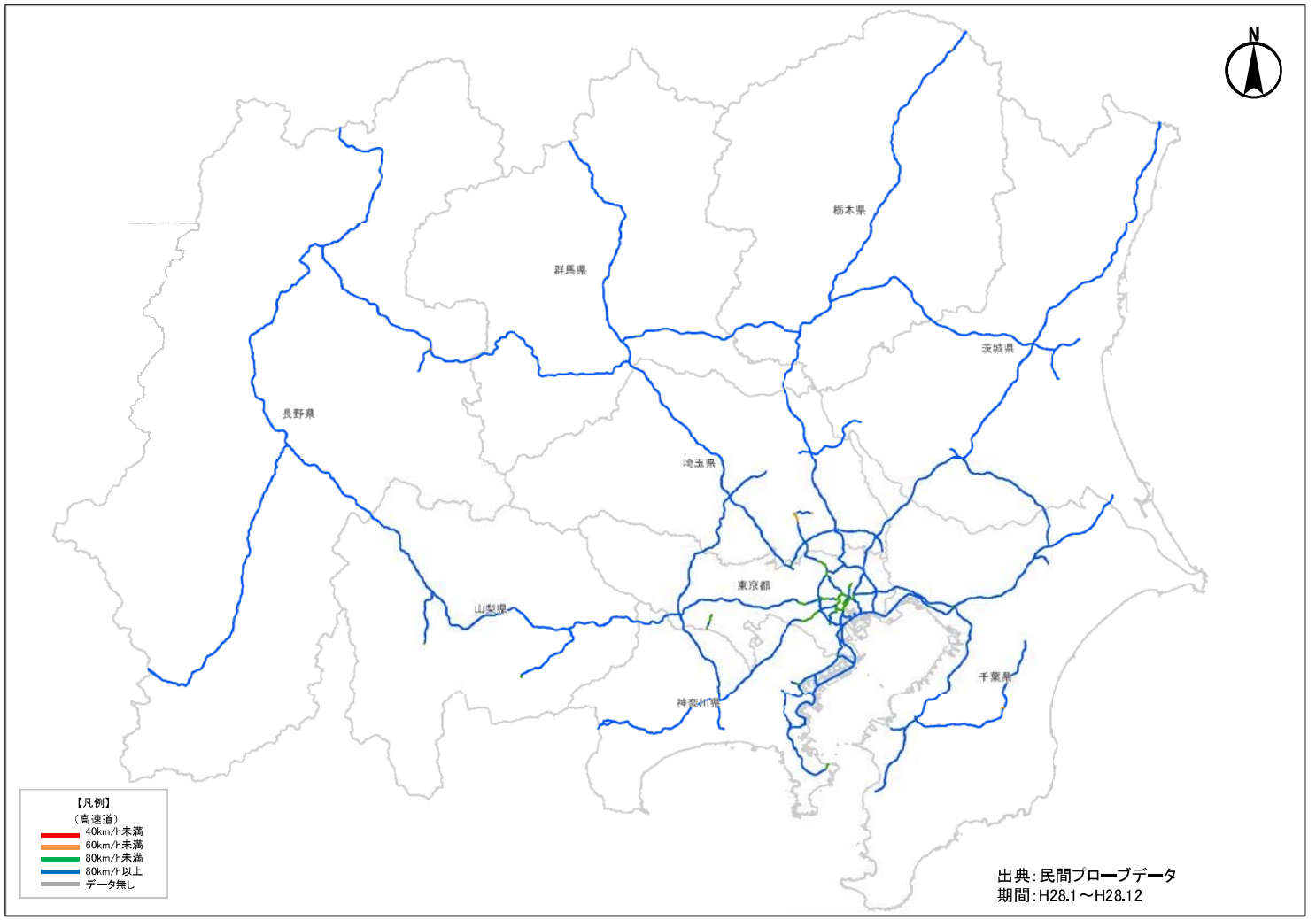
(5) 基礎資料のビジュアル化

整理を行ったサンプル数、平均旅行時間、基準旅行時間について、ビジュアル化を行い、関東地整管内全域および都県別に整理を行った。

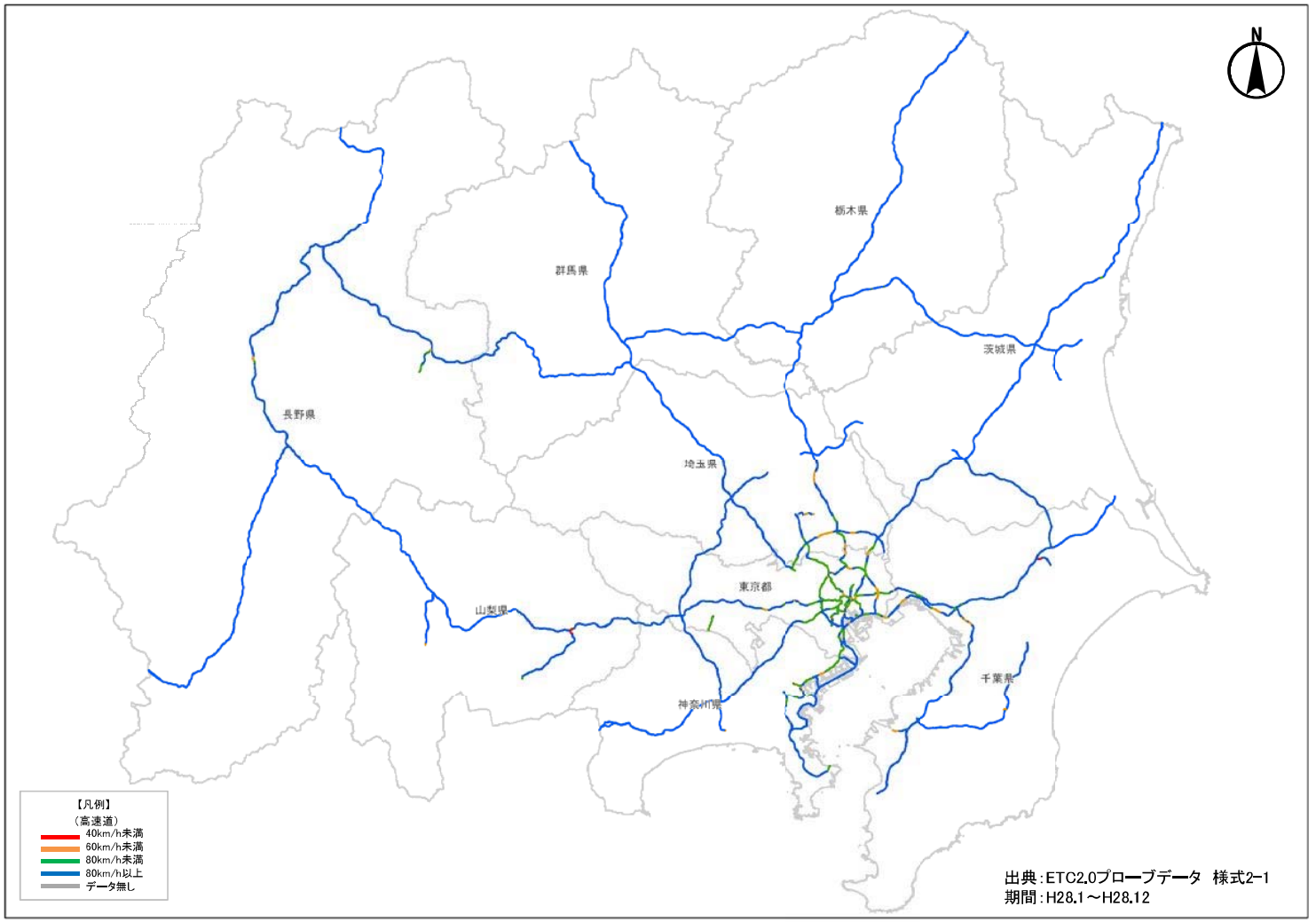
また、ビジュアル化を行った資料を次ページ以降に示す。

●センサス対象路線における民プロ・ETC2.0 比較【01 基準旅行速度】
●センサス対象路線における民プロ・ETC2.0 比較【02 昼間 12 時間旅行速度】
●センサス対象路線における民プロ・ETC2.0 比較【03 サンプル数乖離率】

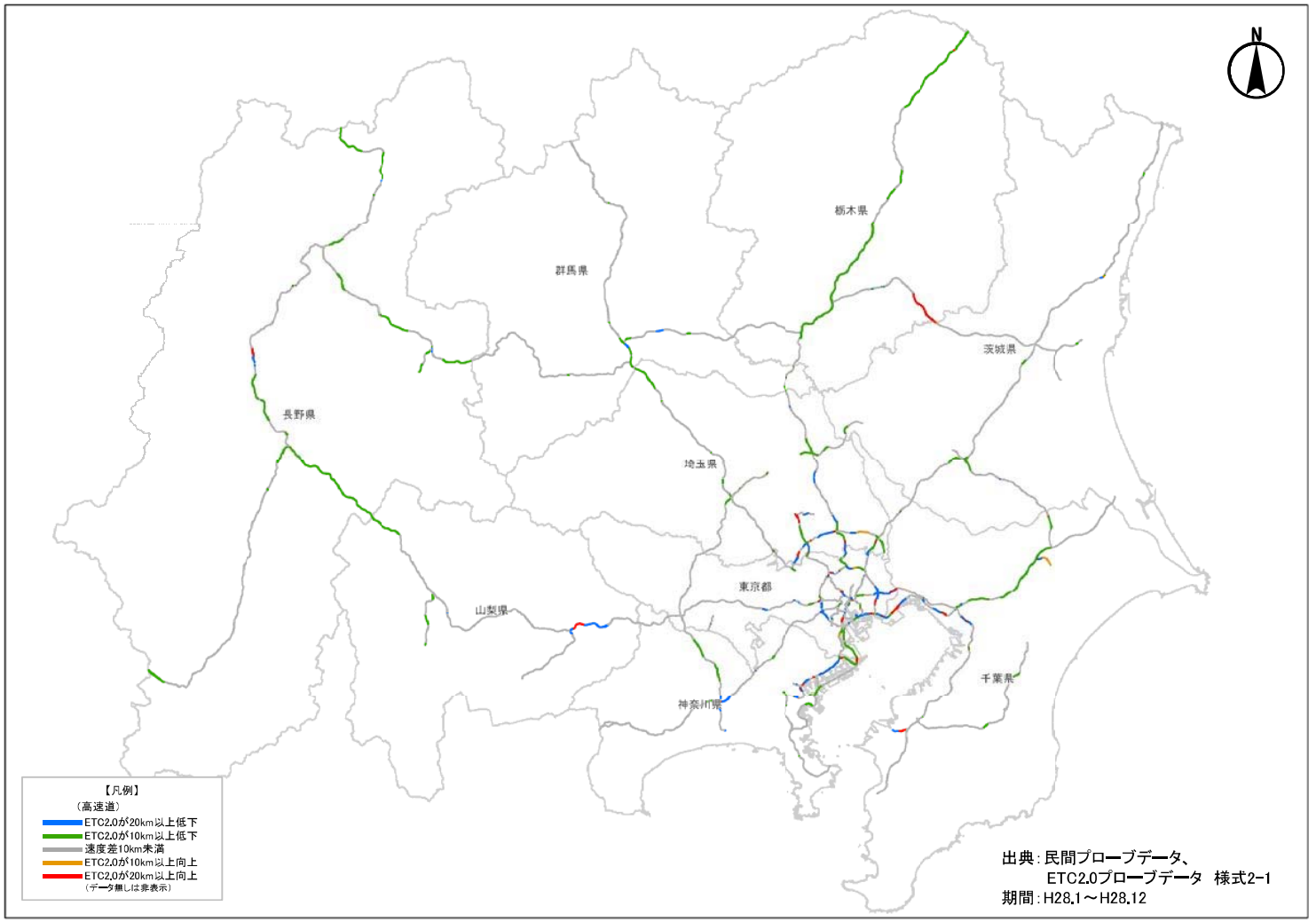
関東地整管内全域　高速道路基準旅行速度　民間プローブデータ



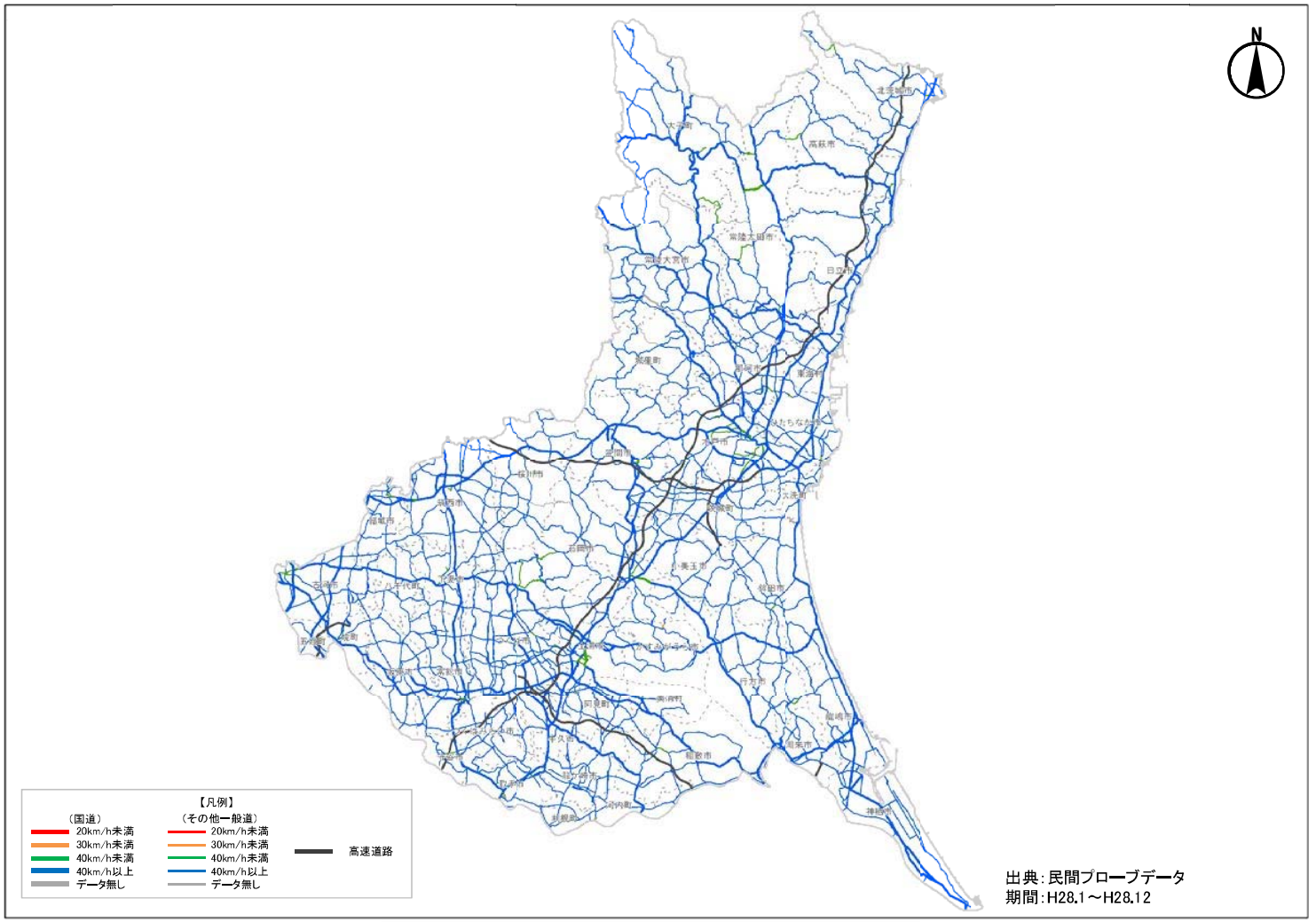
関東地整管内全域　高速道路基準旅行速度　ETC2.0データ



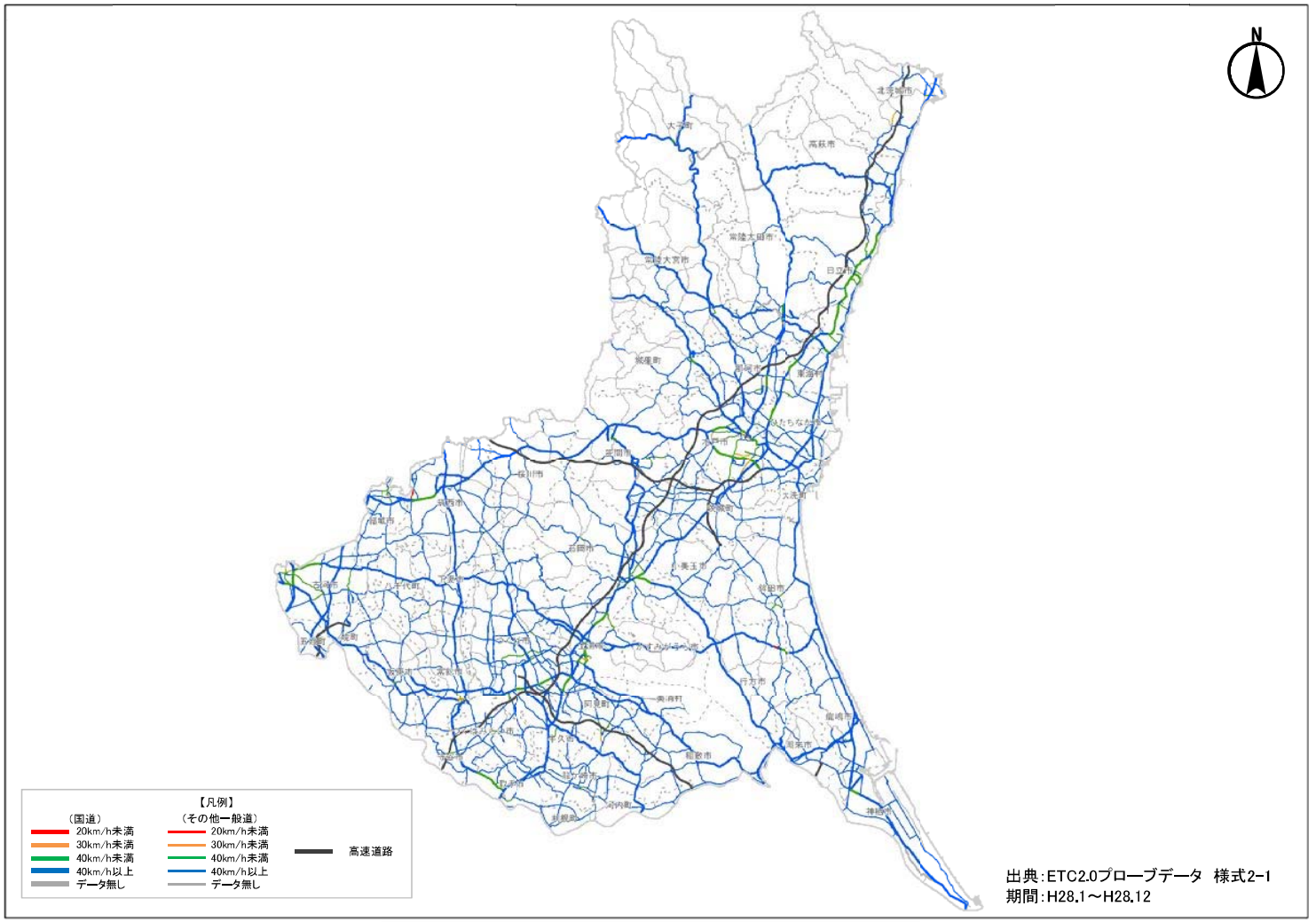
関東地整管内全域　高速道路基準旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



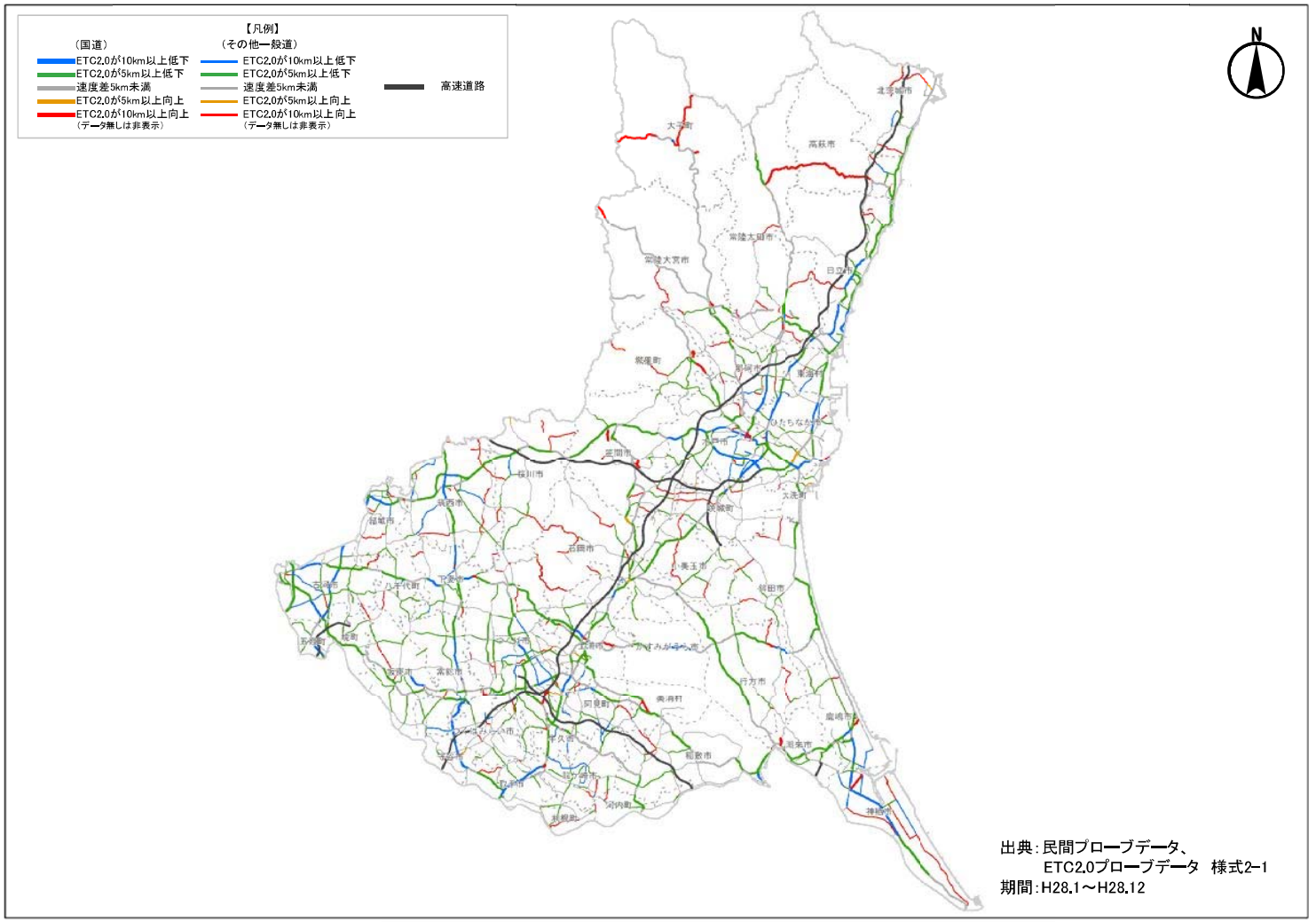
茨城県　一般道路基準旅行速度　民間プローブデータ



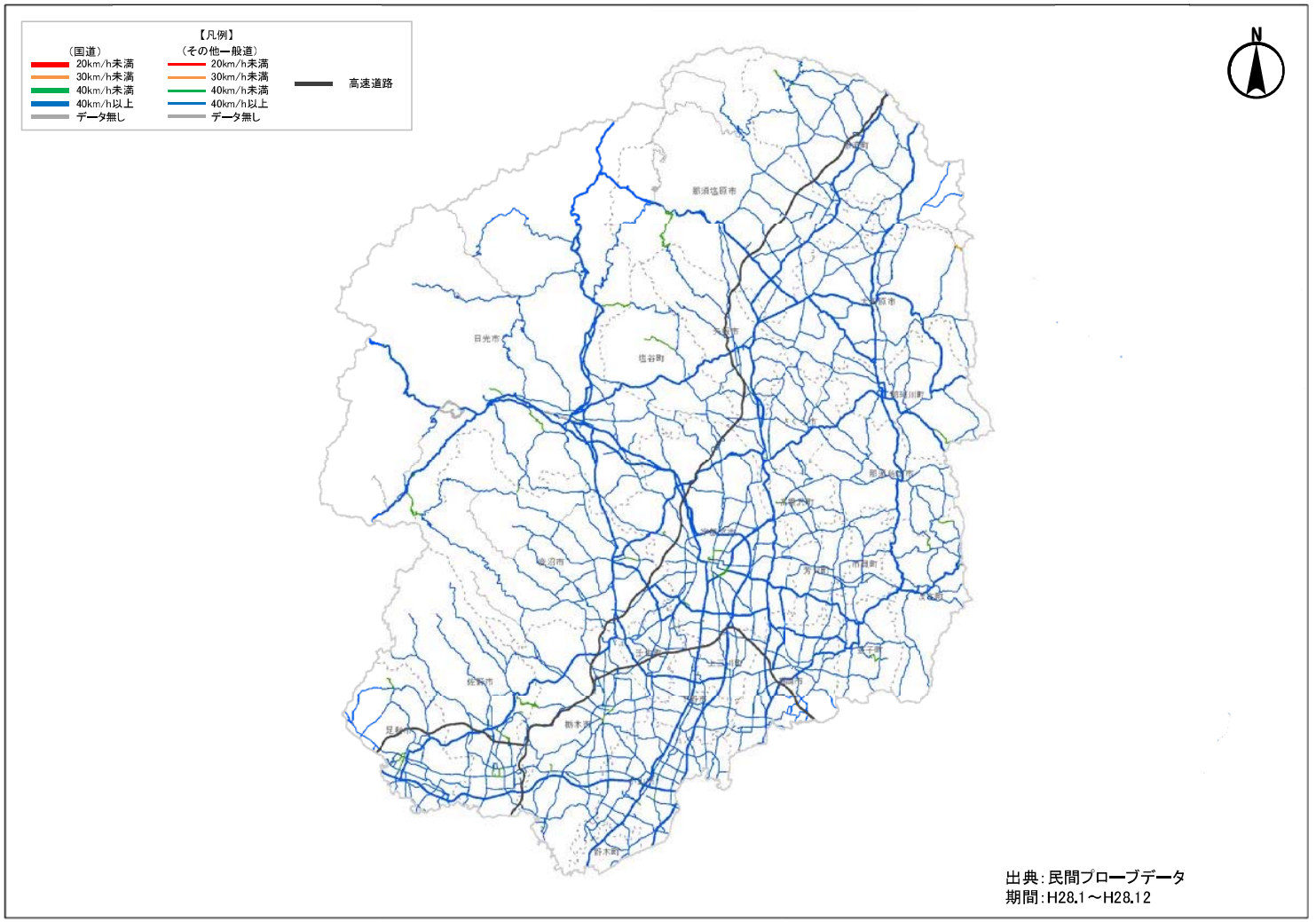
茨城県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データ



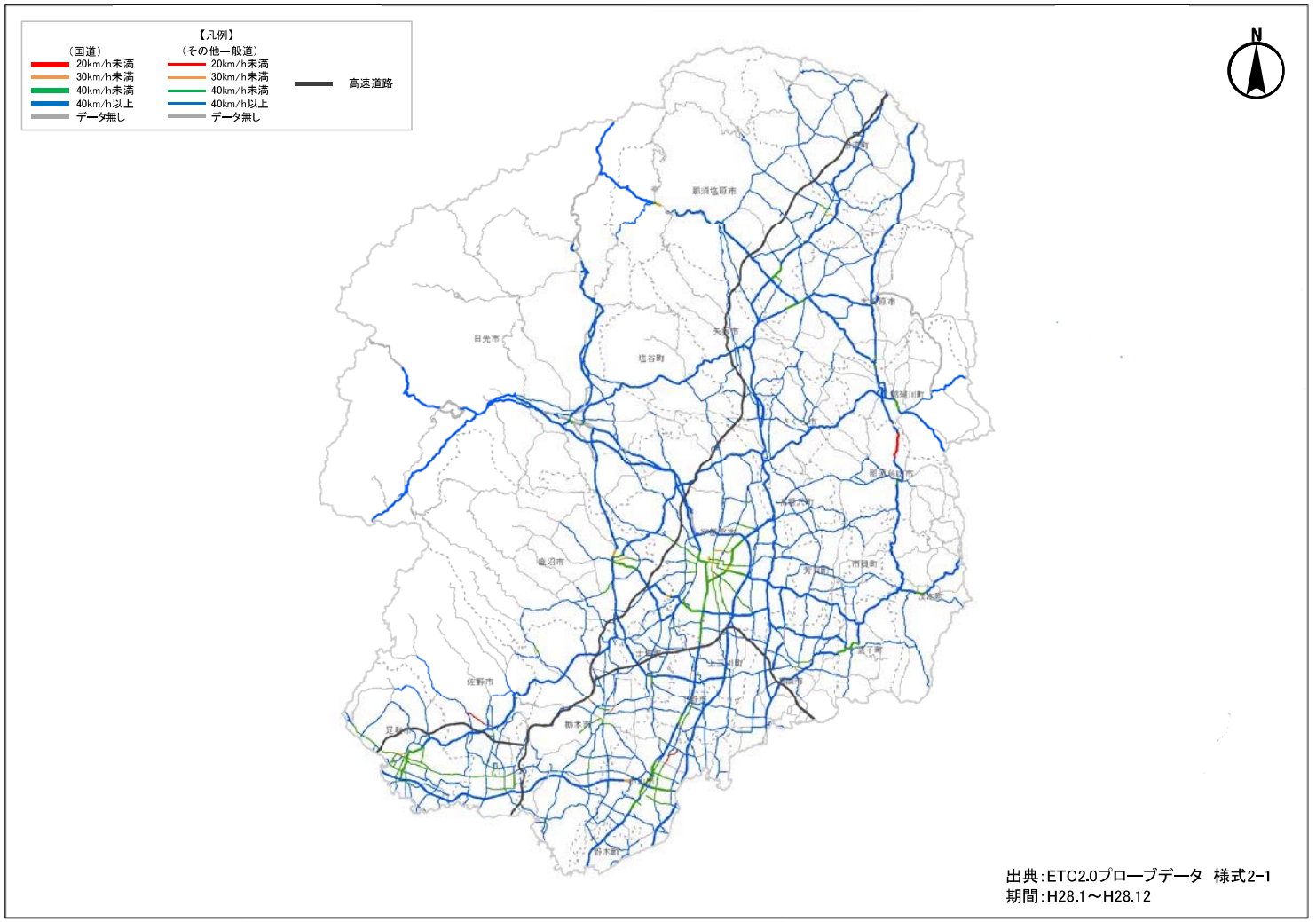
茨城県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



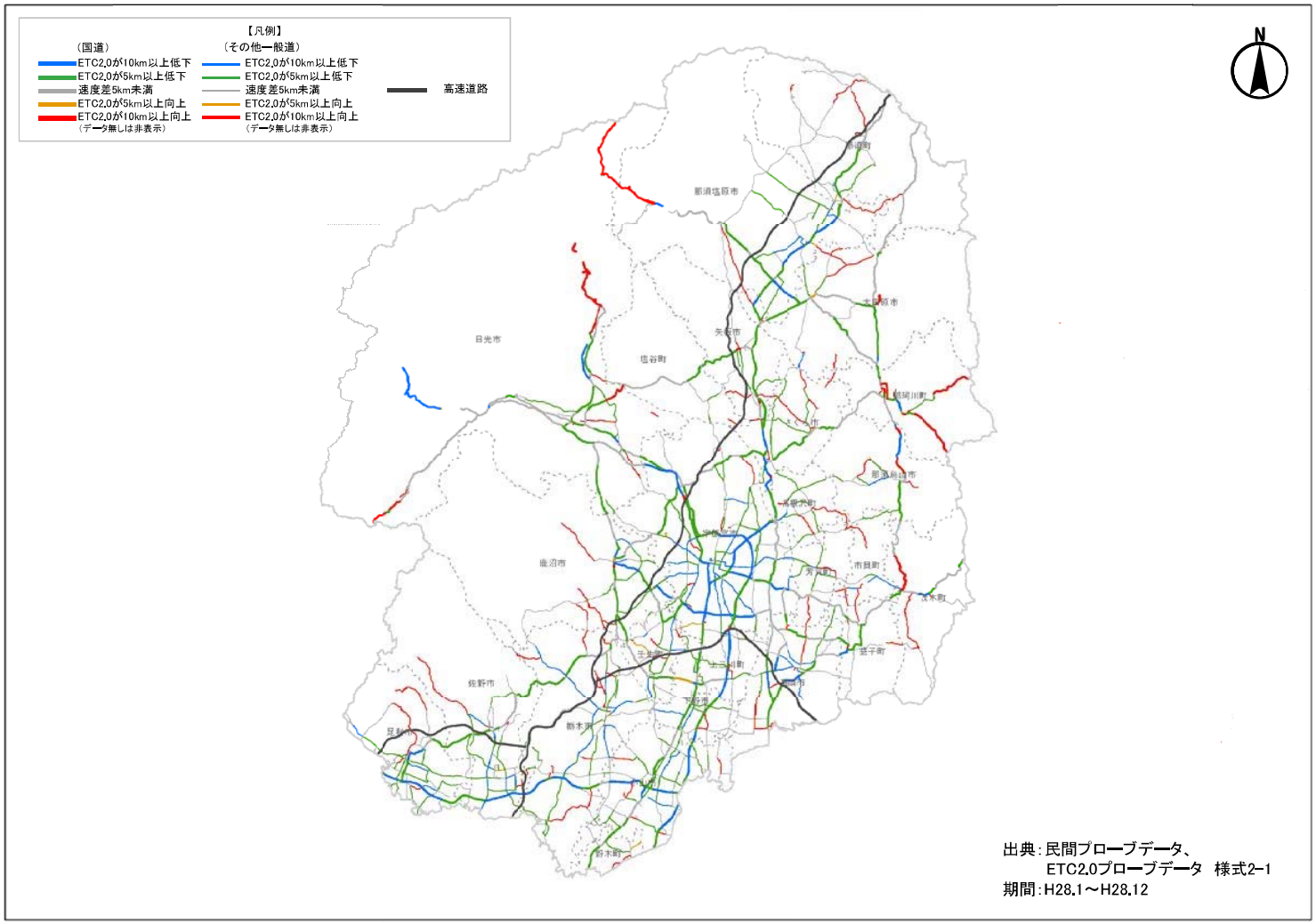
栃木県　一般道路基準旅行速度　民間プローブデータ



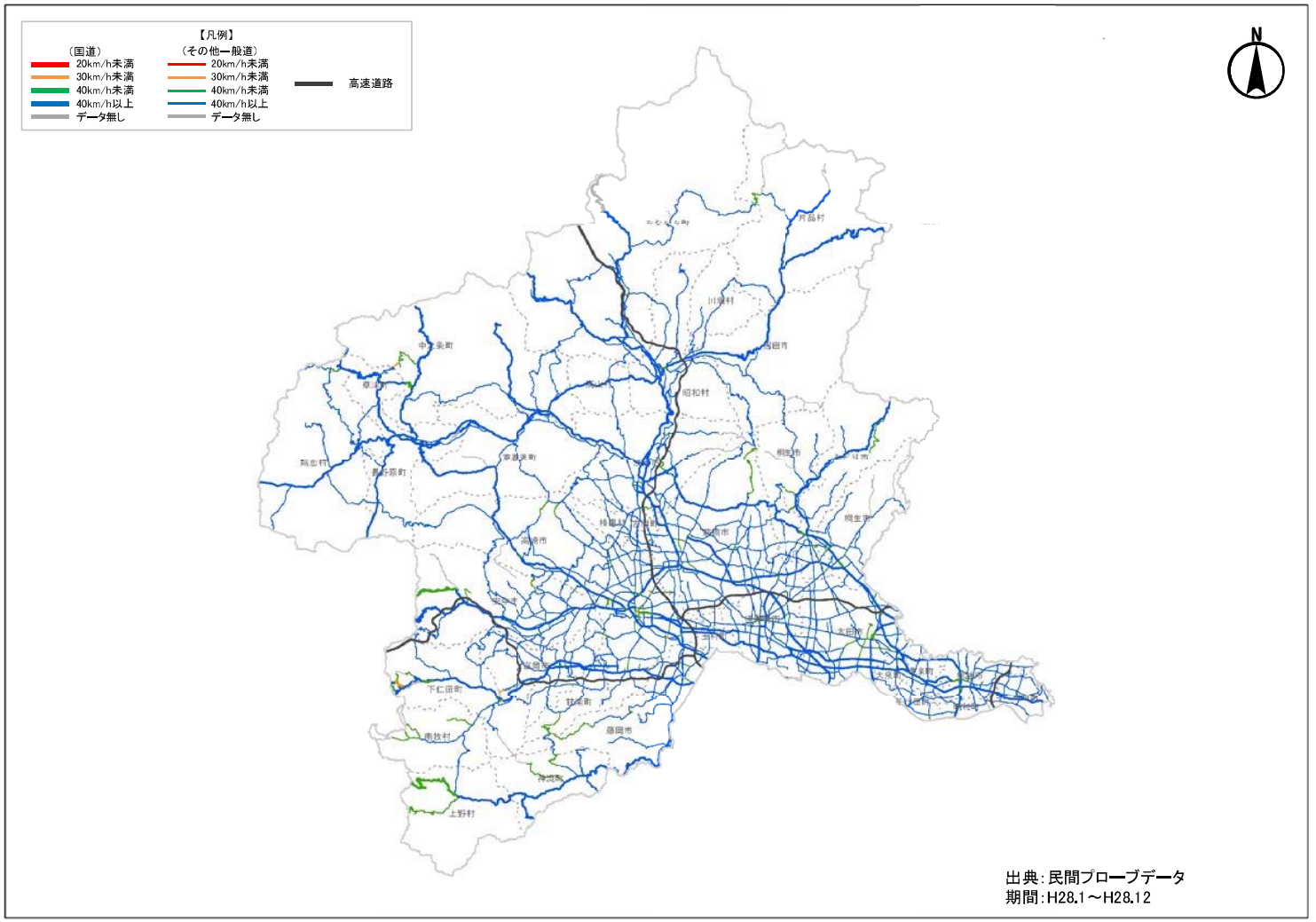
栃木県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データ



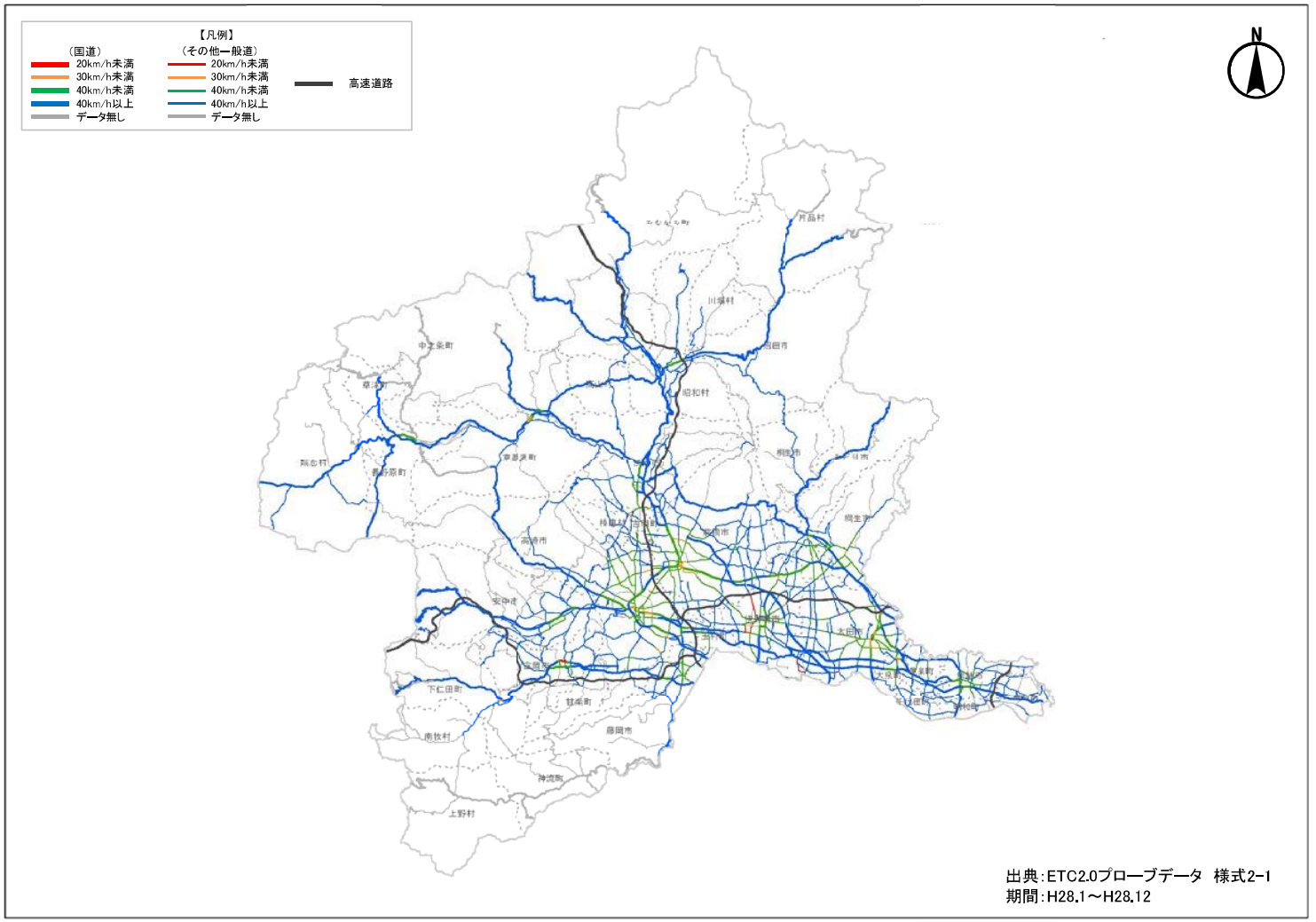
栃木県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



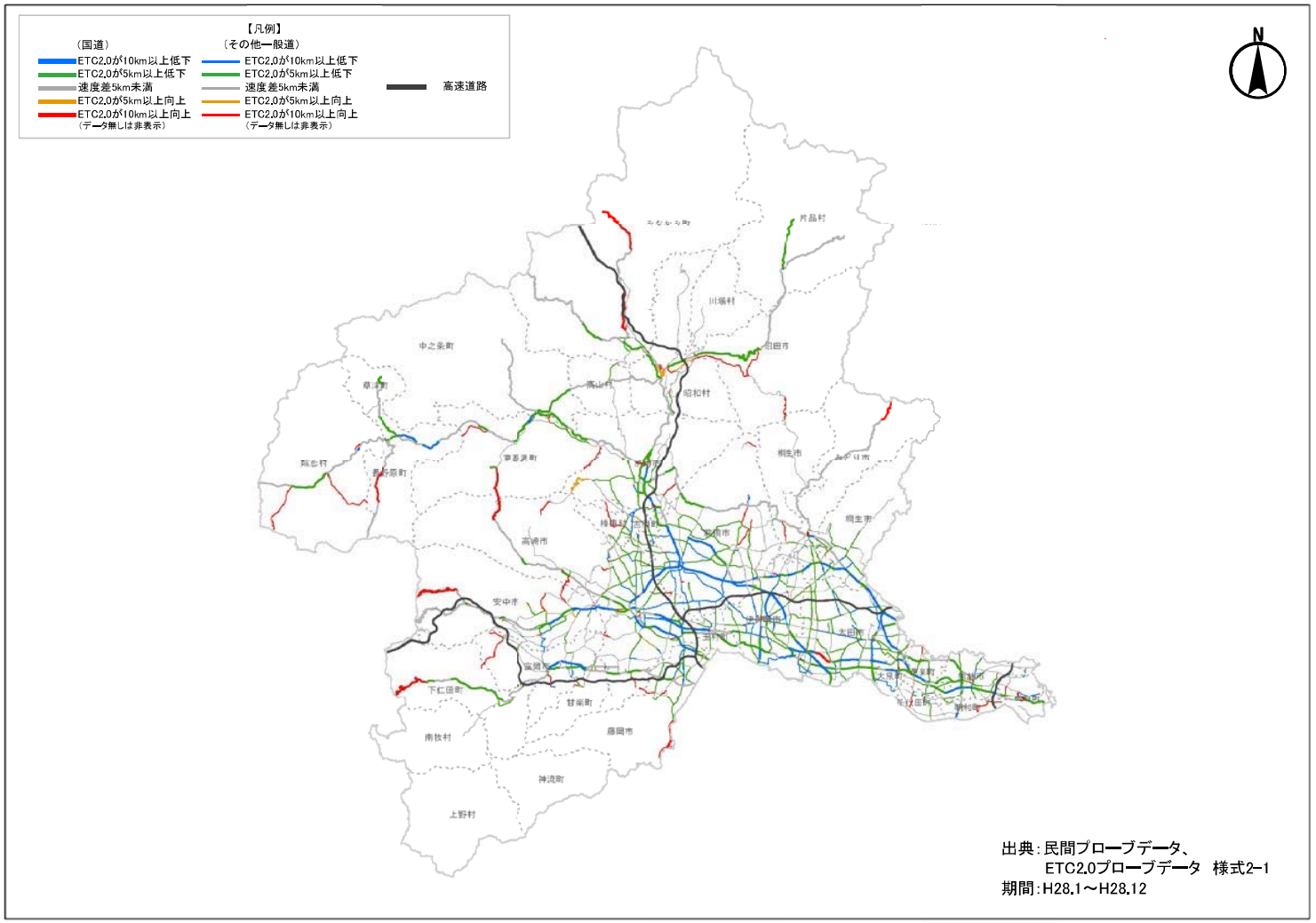
群馬県　一般道路基準旅行速度　民間プローブデータ



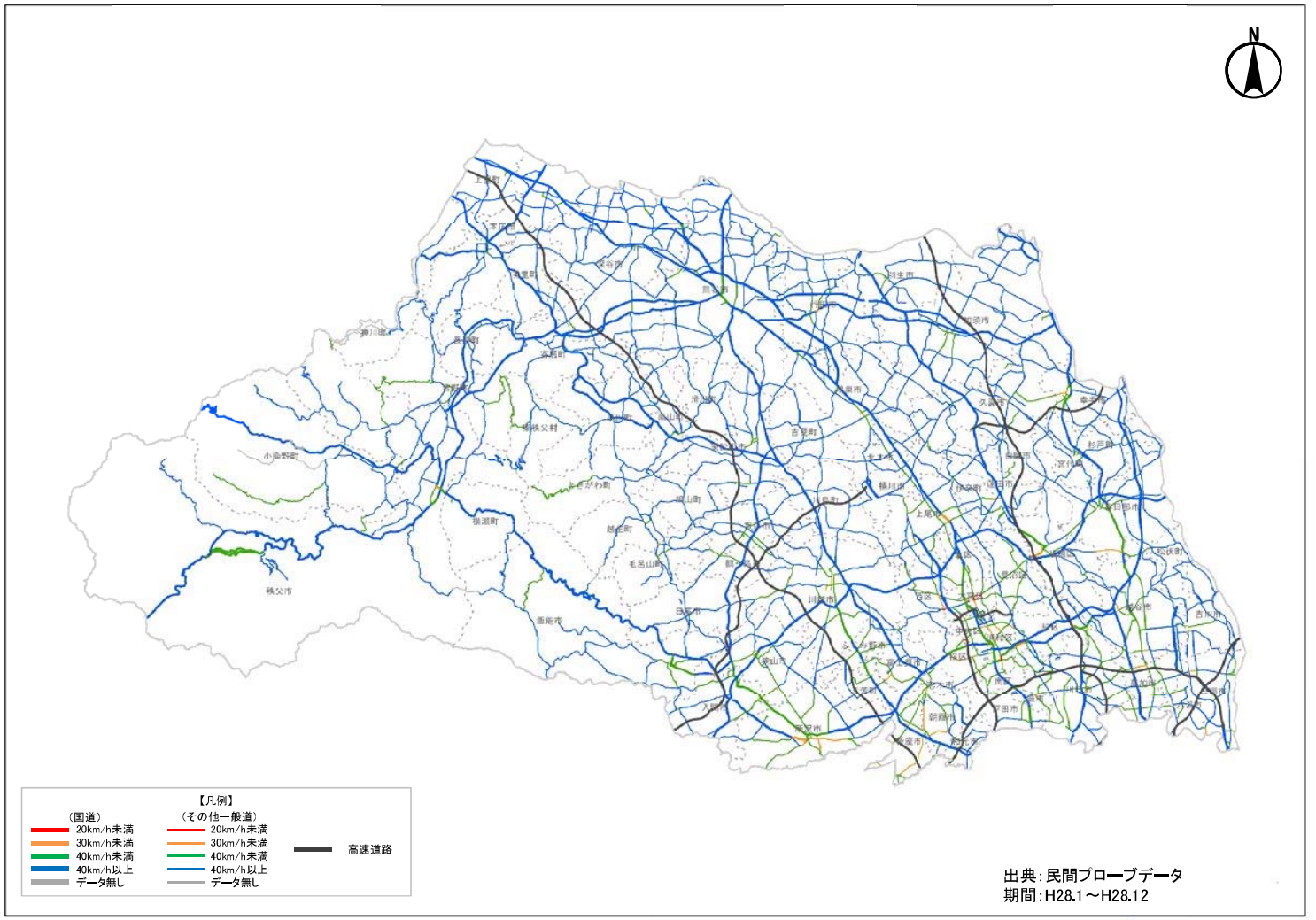
群馬県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データ



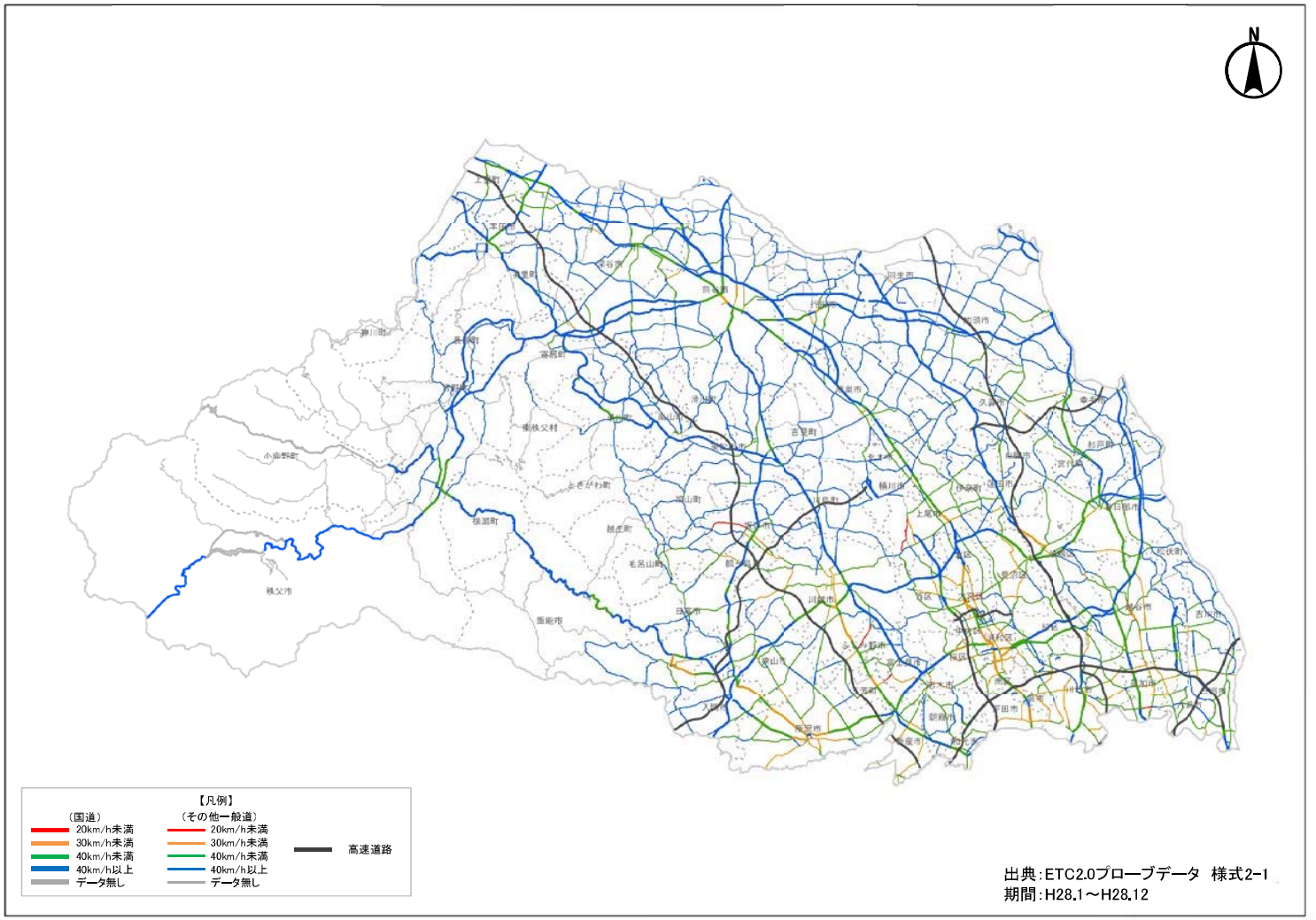
群馬県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



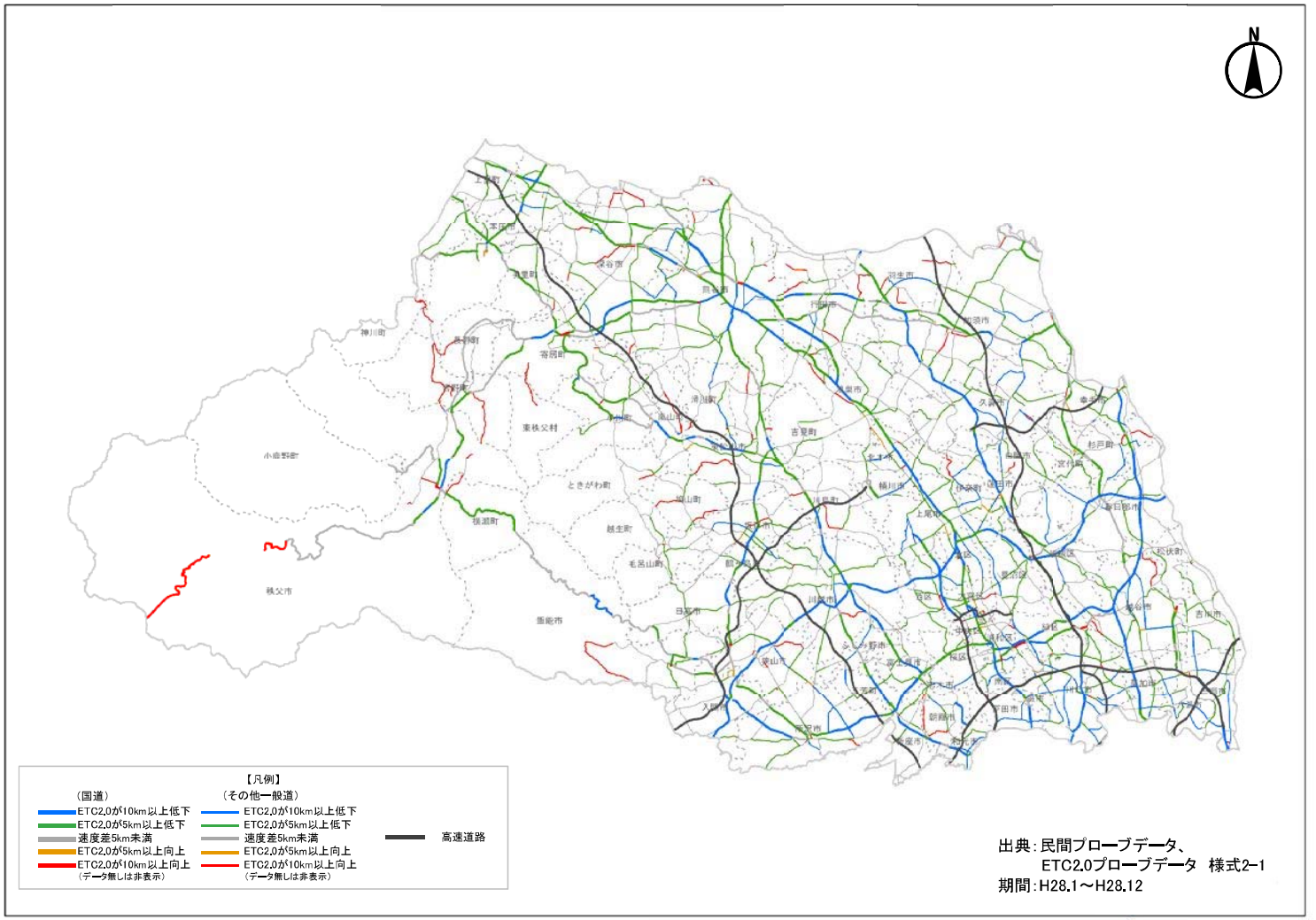
埼玉県　一般道路基準旅行速度　民間プローブデータ



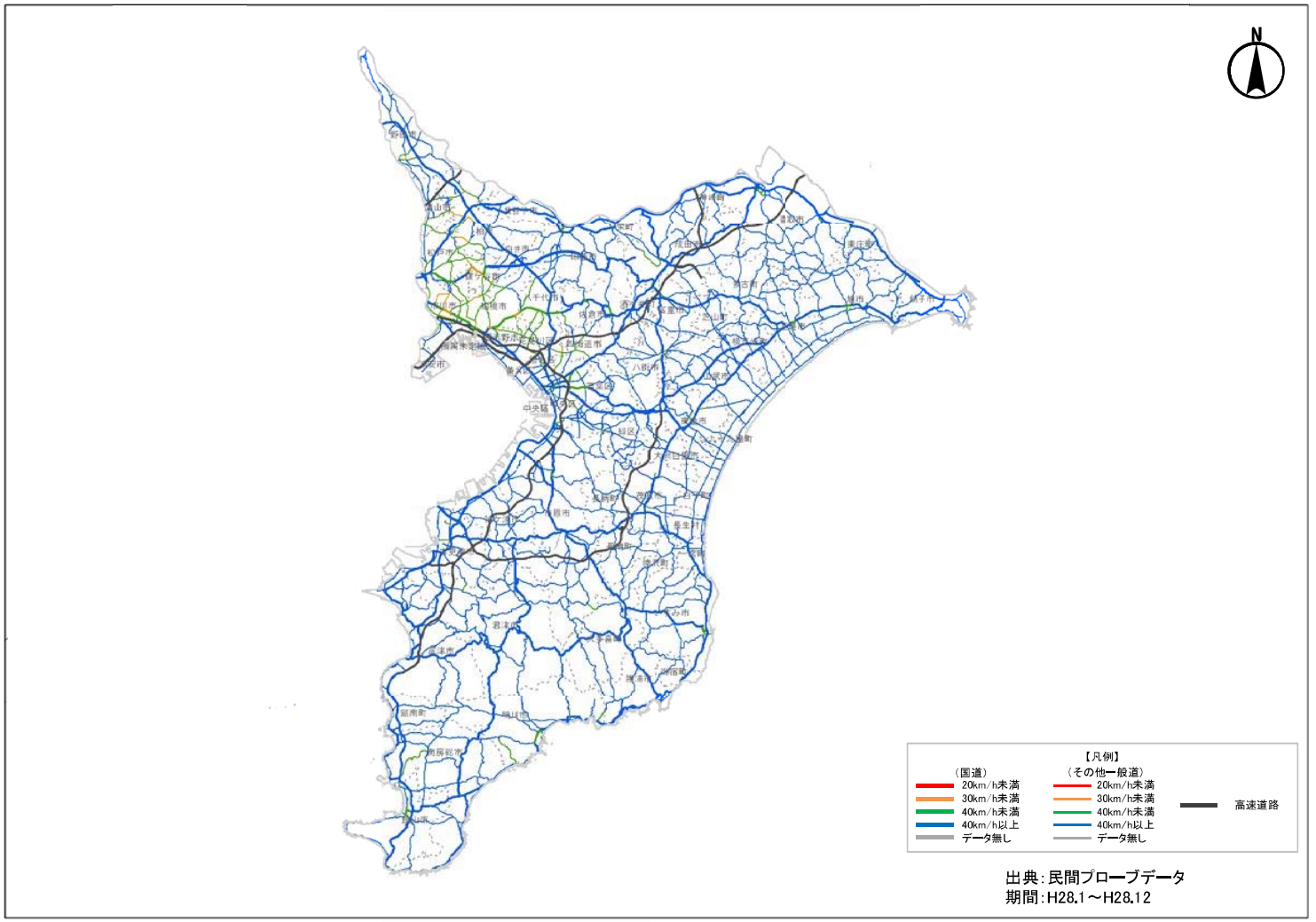
埼玉県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データ



埼玉県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

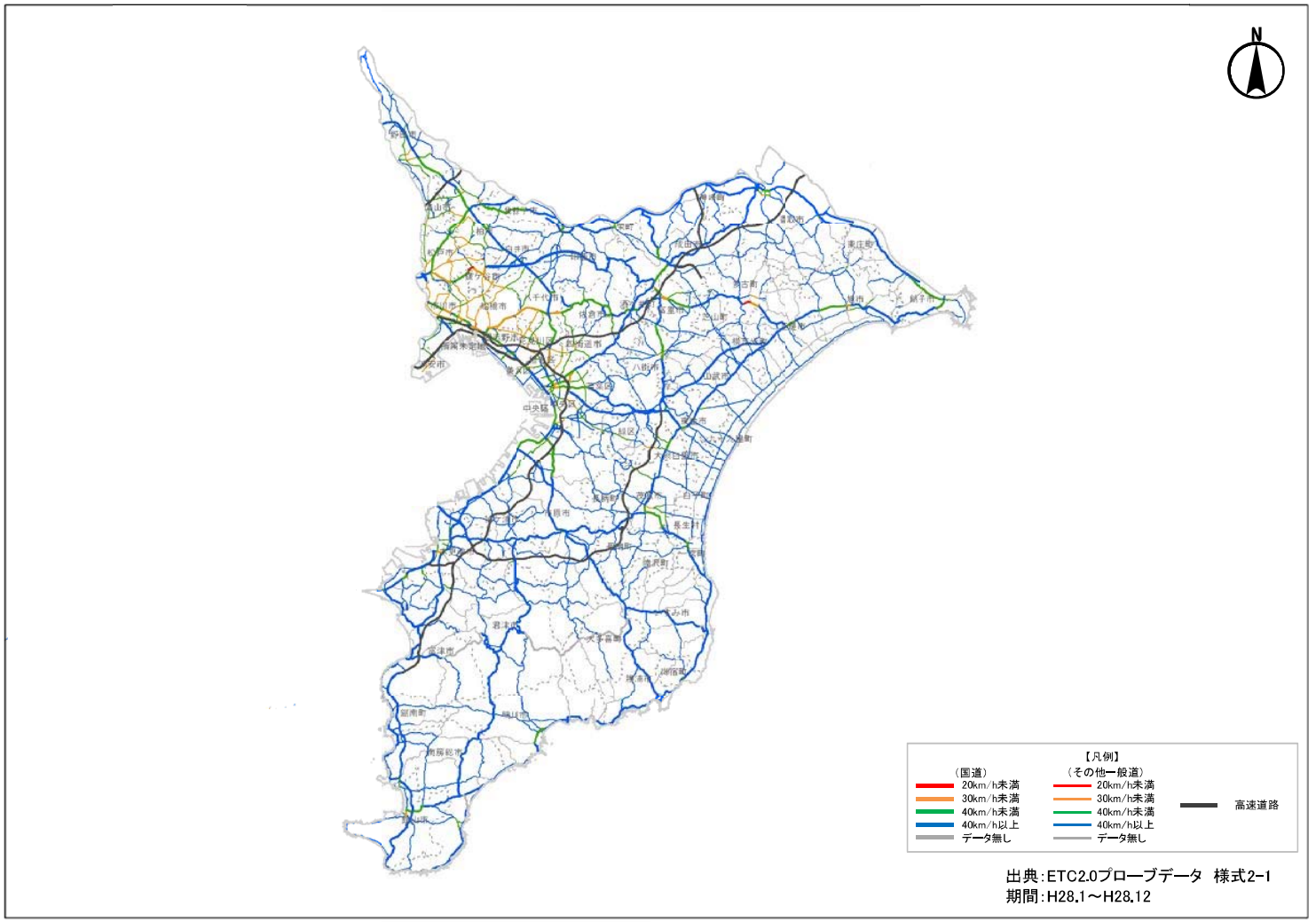


千葉県　一般道路基準旅行速度　民間プローブデータ



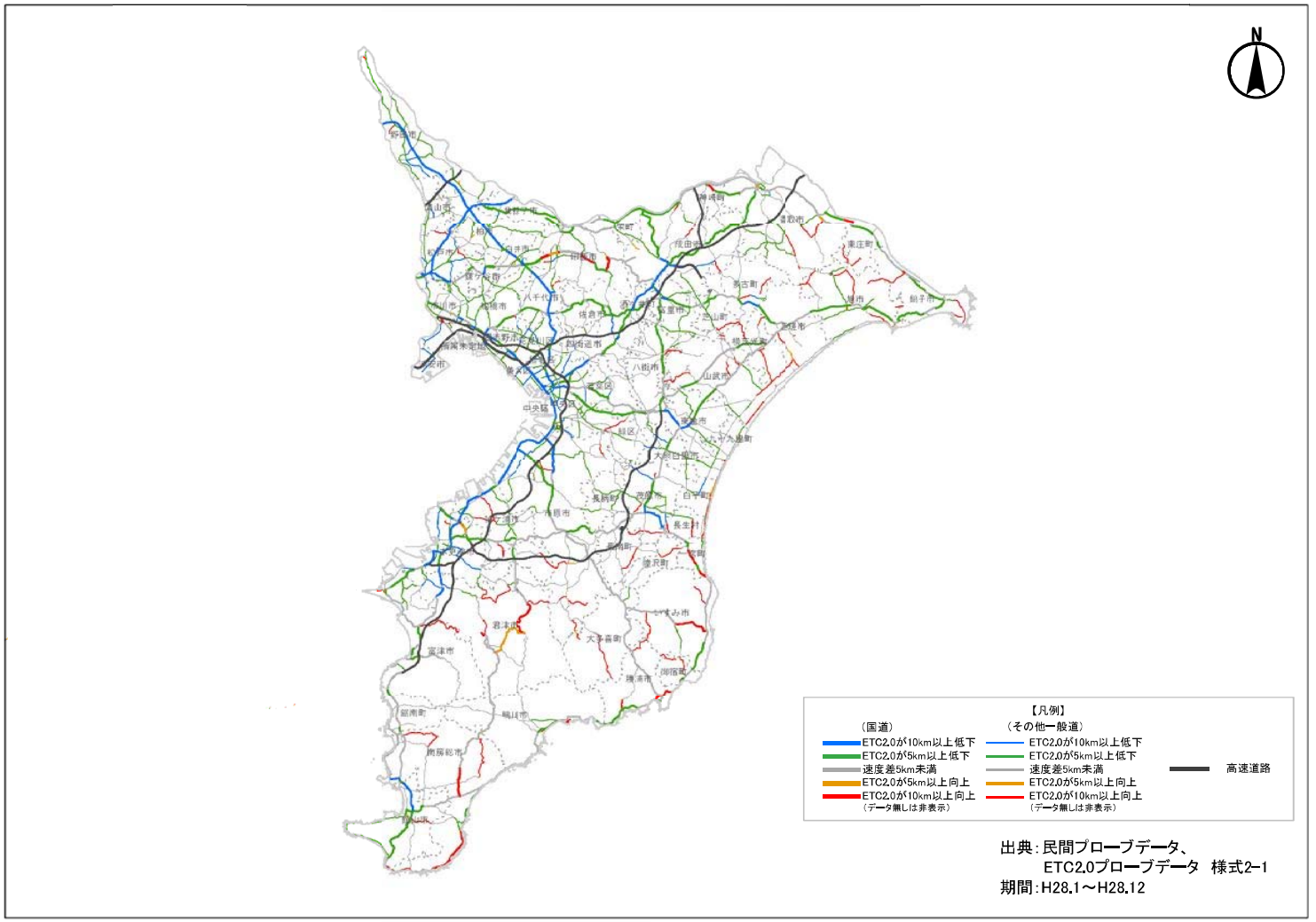
出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

千葉県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データ



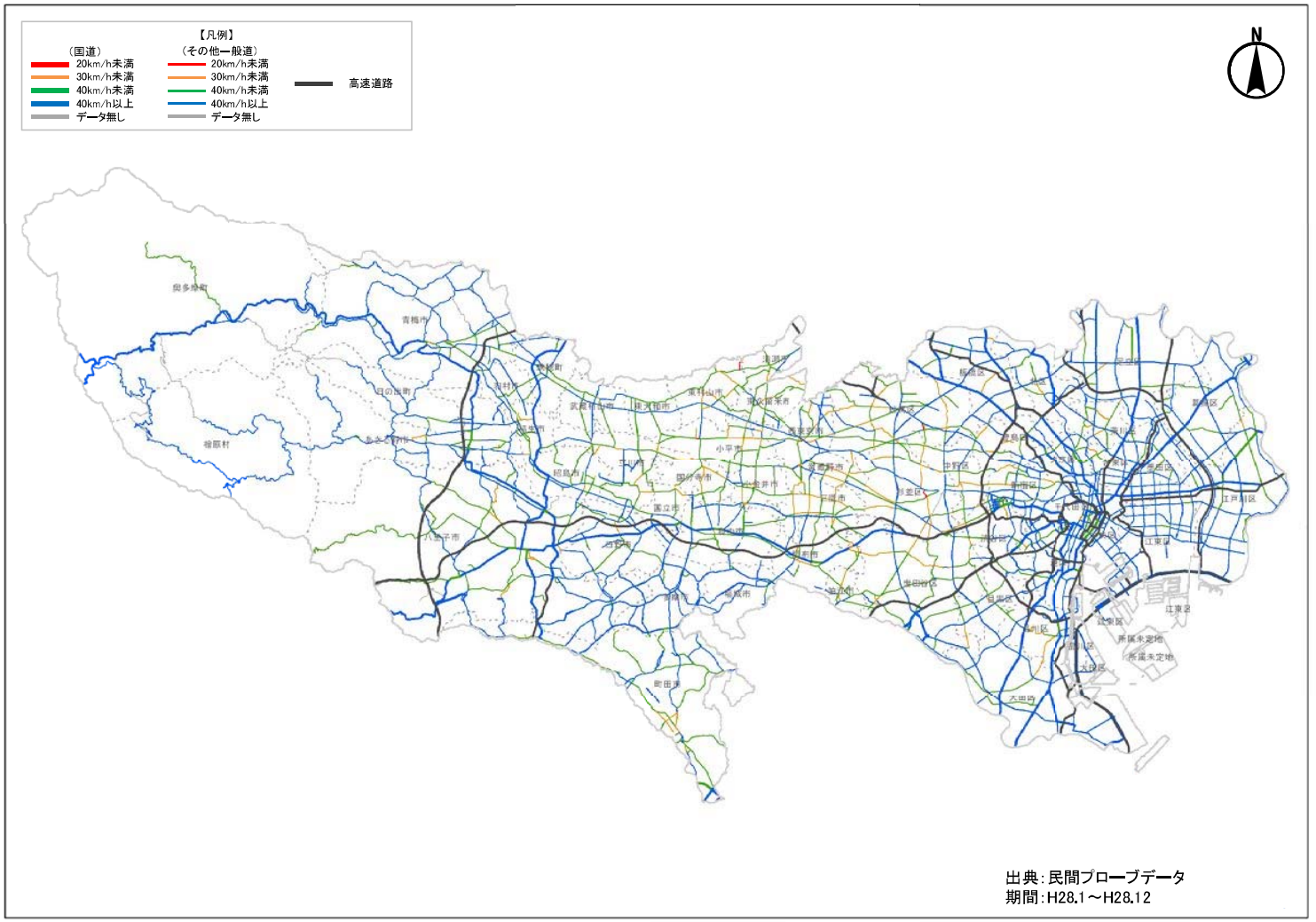
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

千葉県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

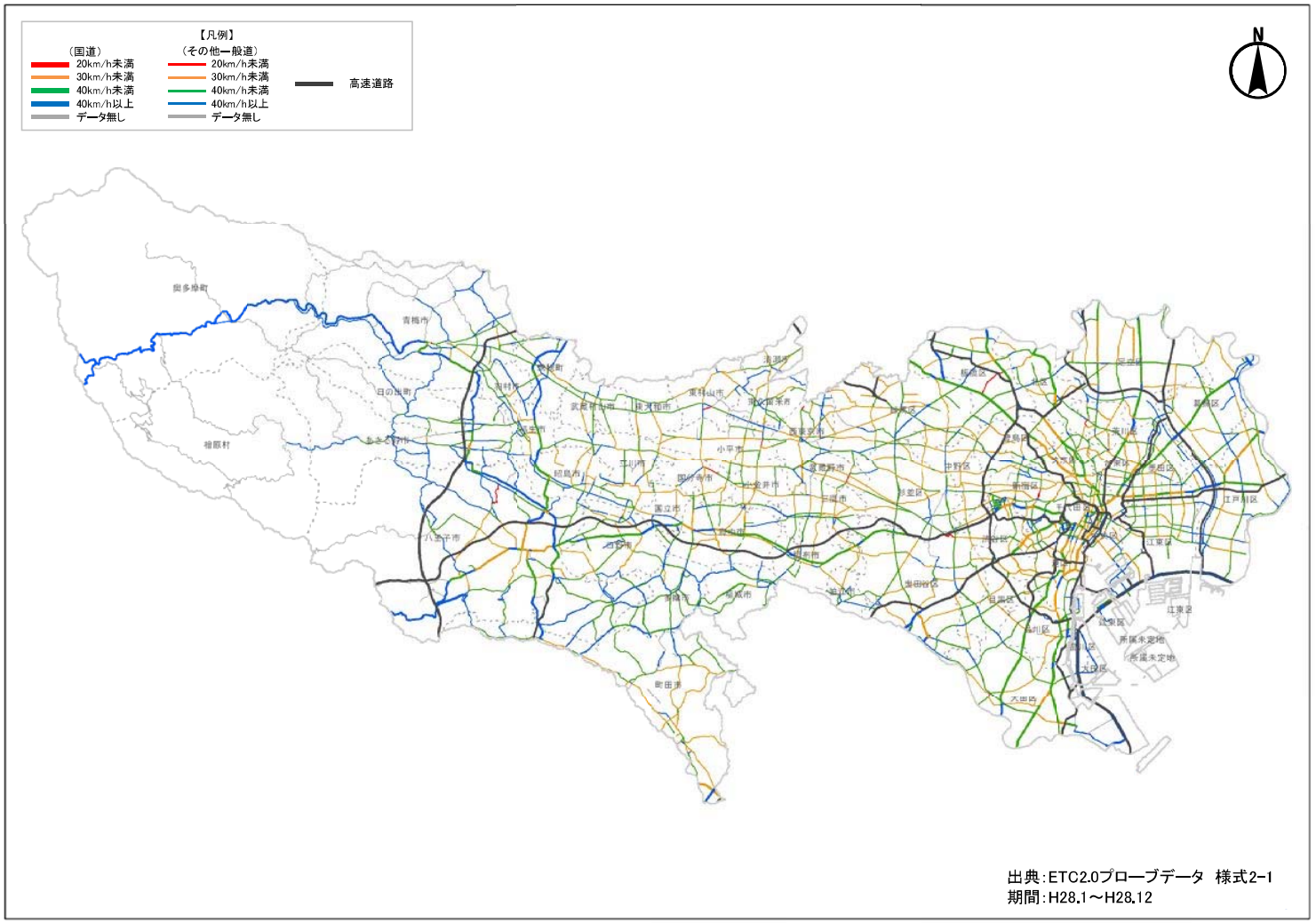


出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

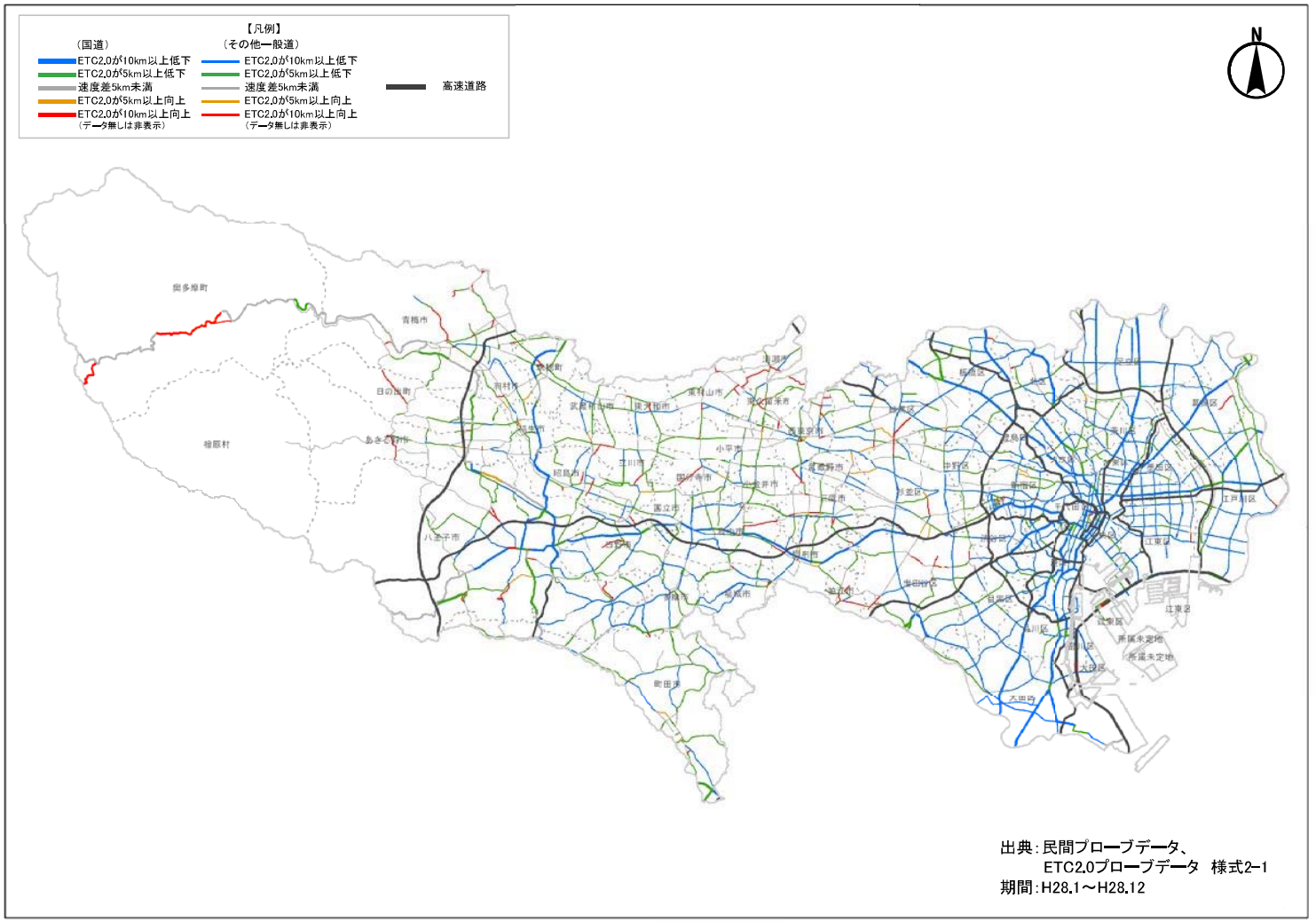
東京都　一般道路基準旅行速度　民間プローブデータ



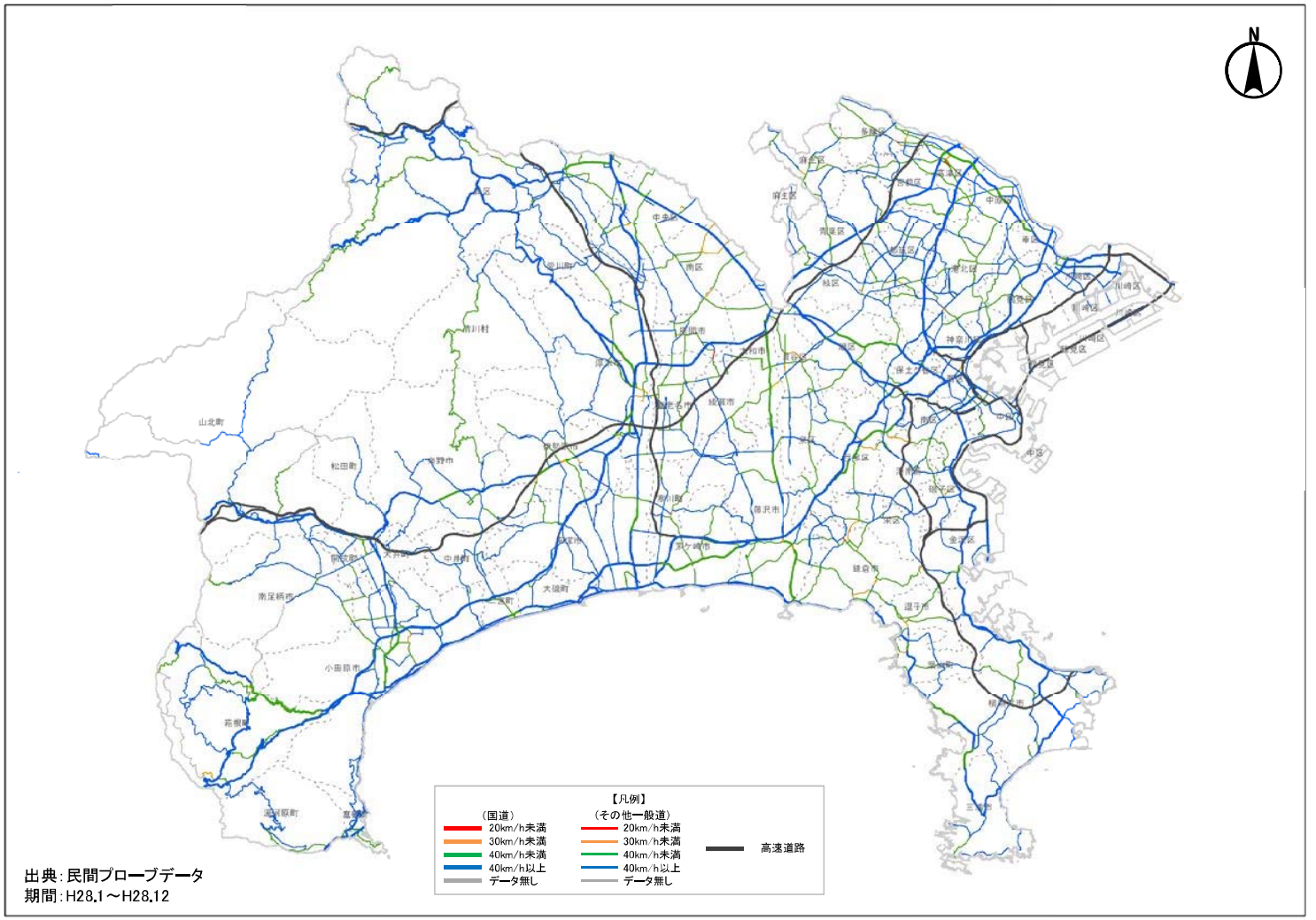
東京都　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データ



東京都　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

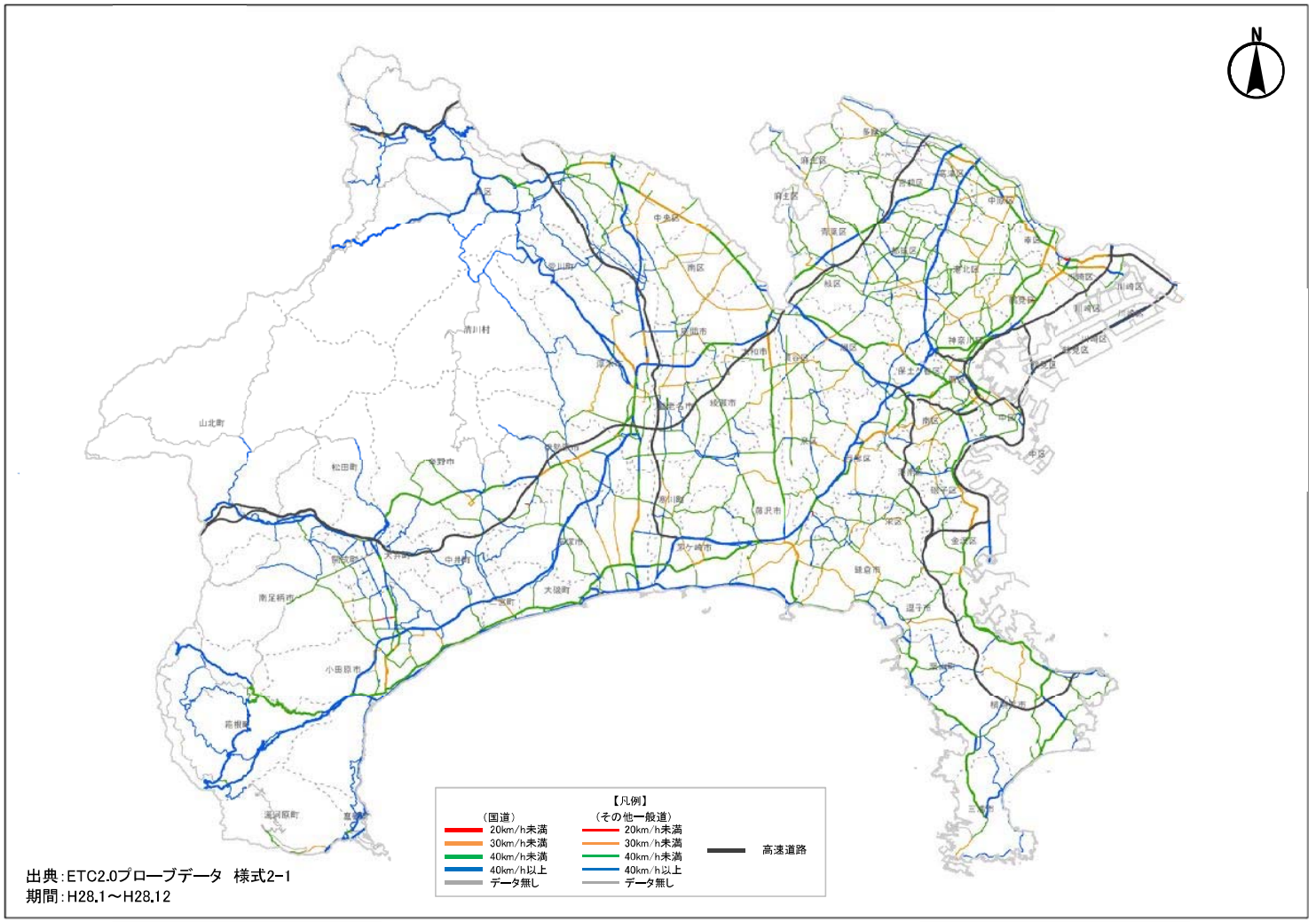


神奈川県　一般道路基準旅行速度　民間プローブデータ



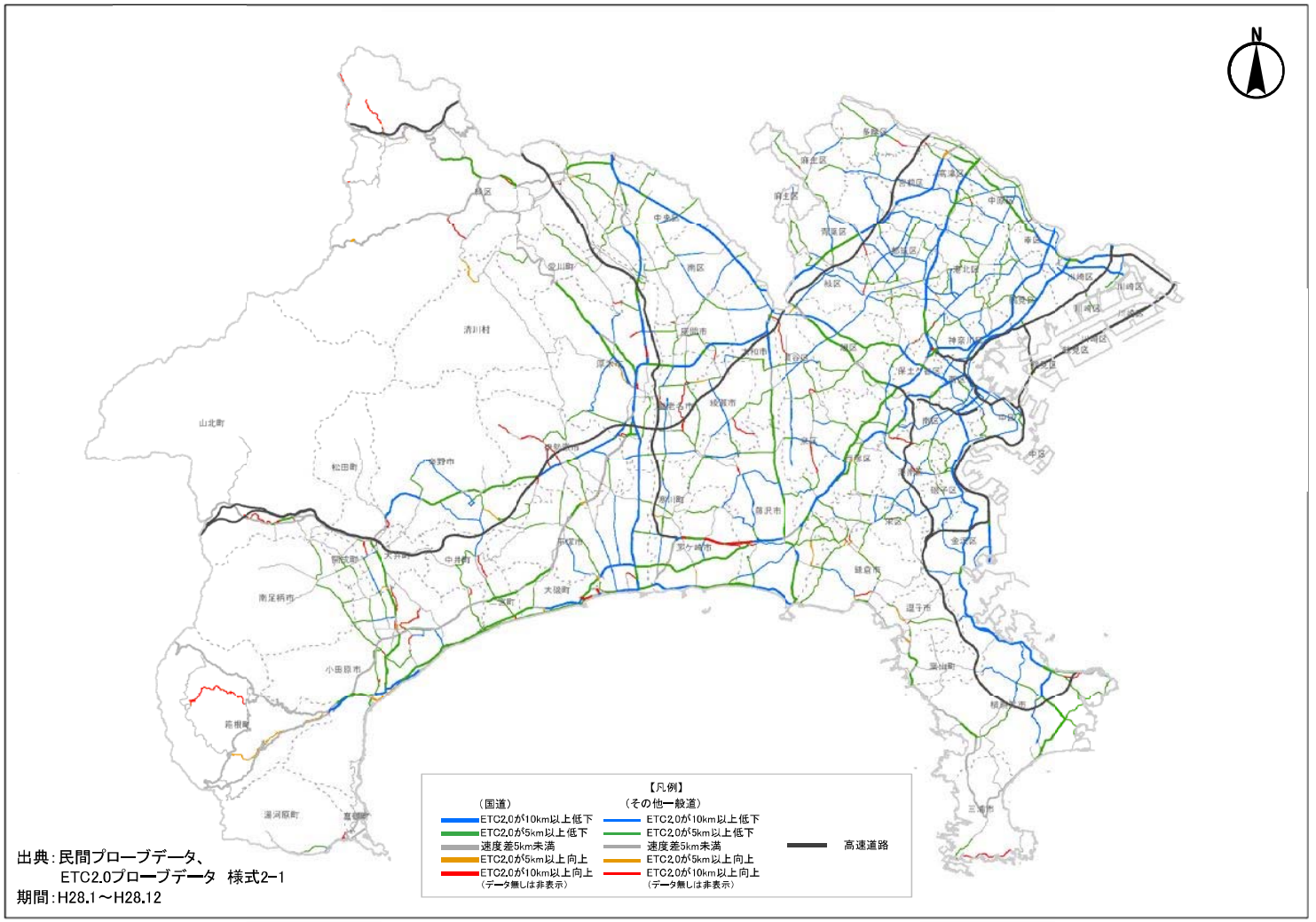
出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

神奈川県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データ



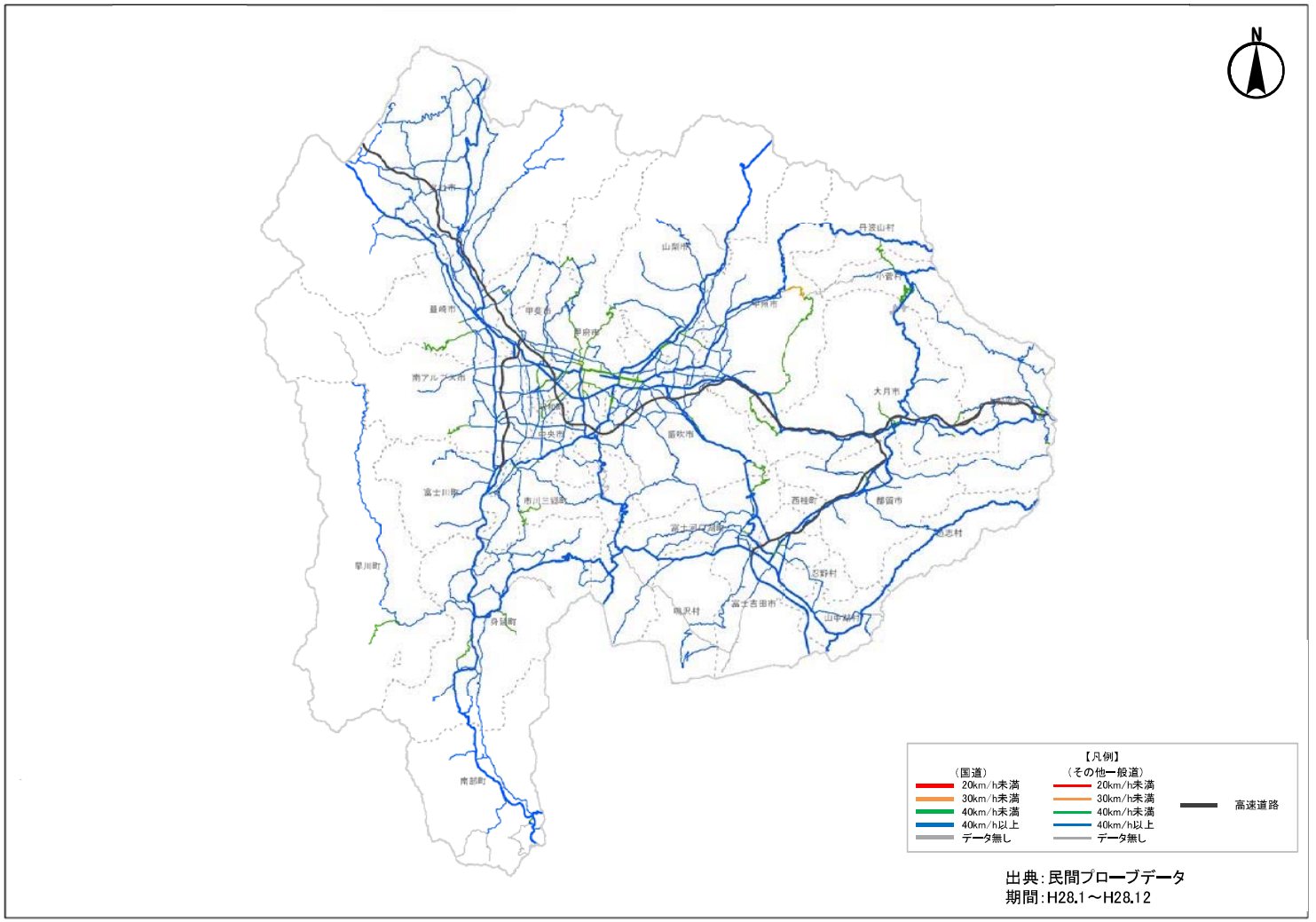
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

神奈川県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



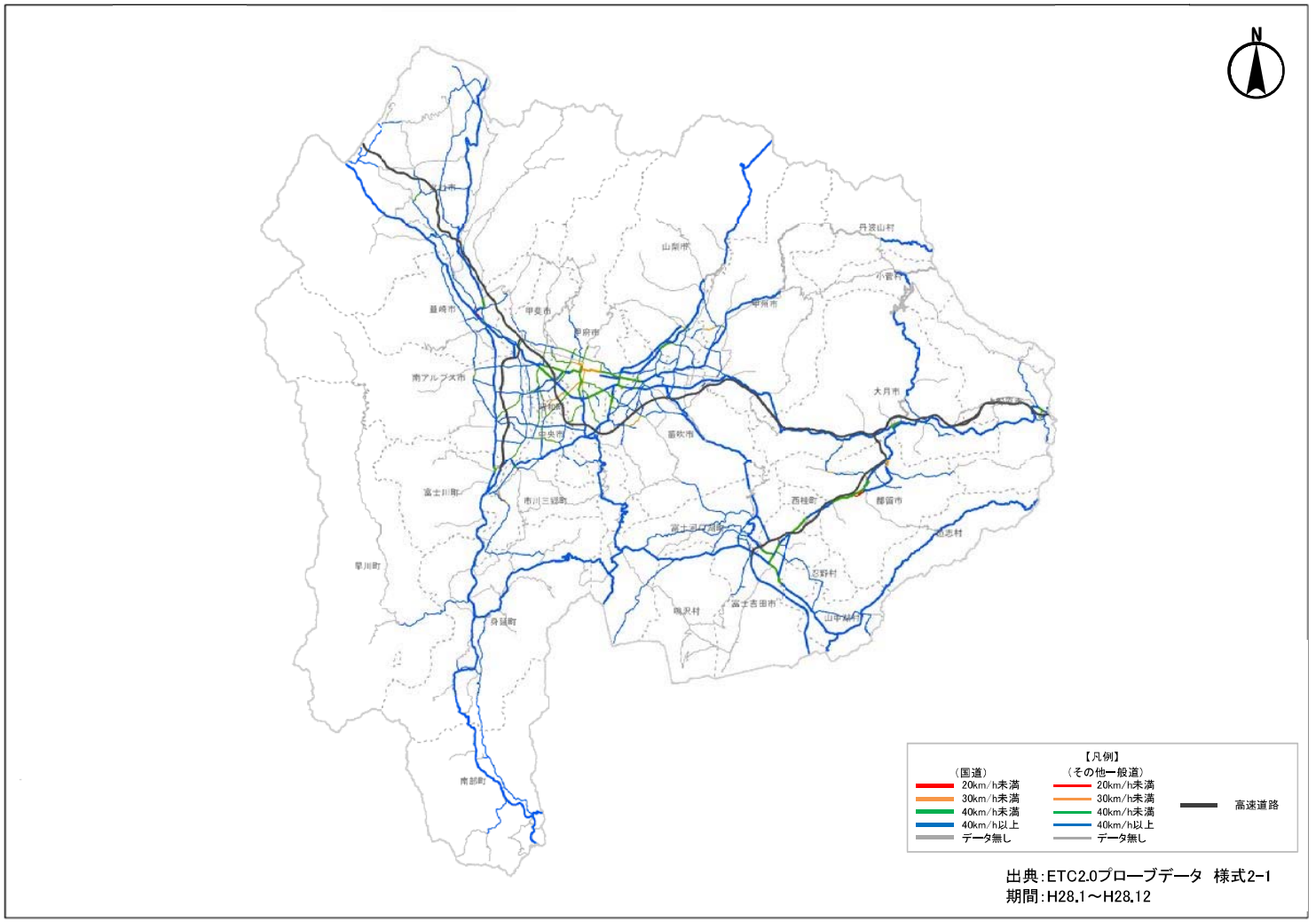
出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

山梨県　一般道路基準旅行速度　民間プローブデータ

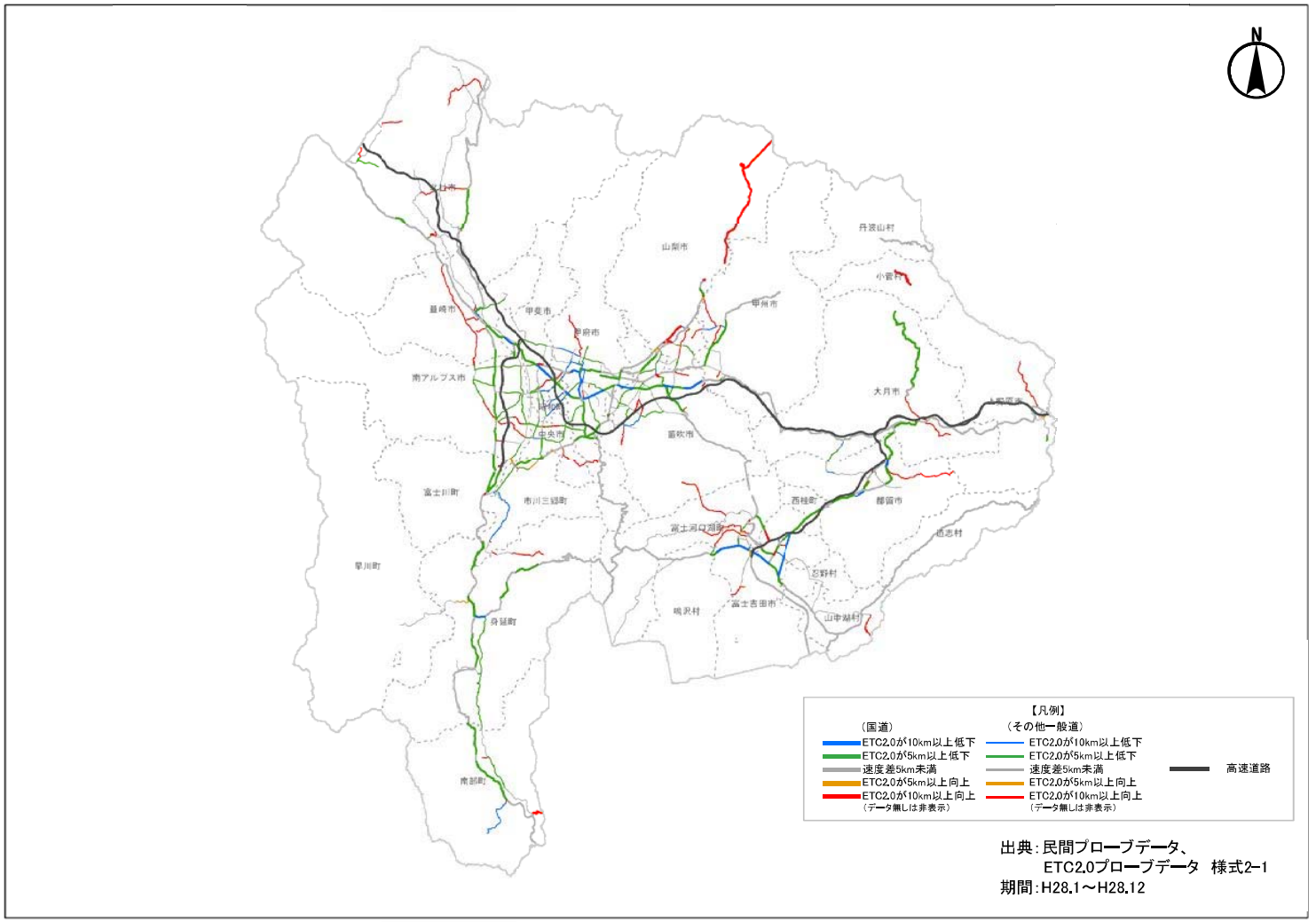


出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

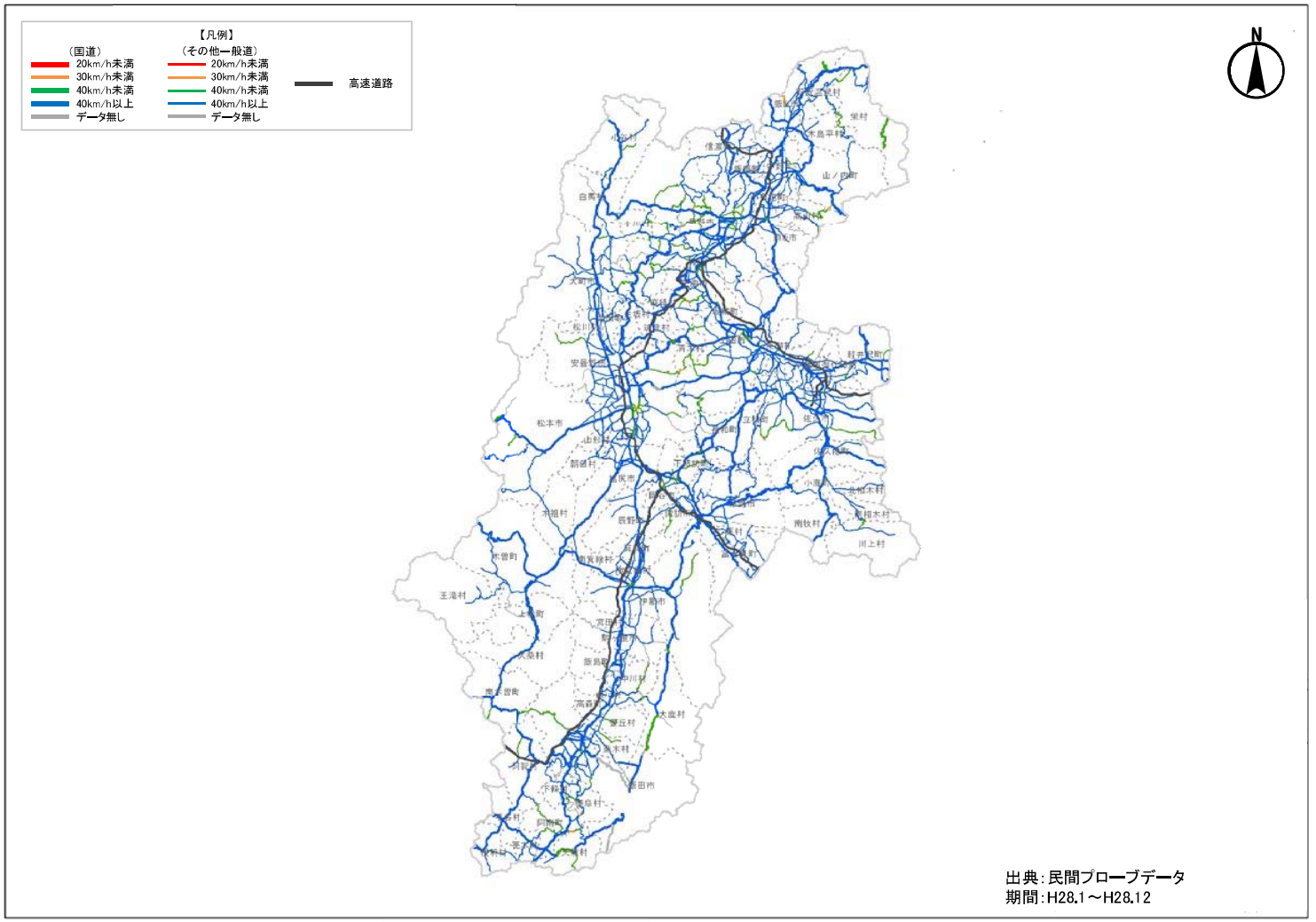
山梨県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データ



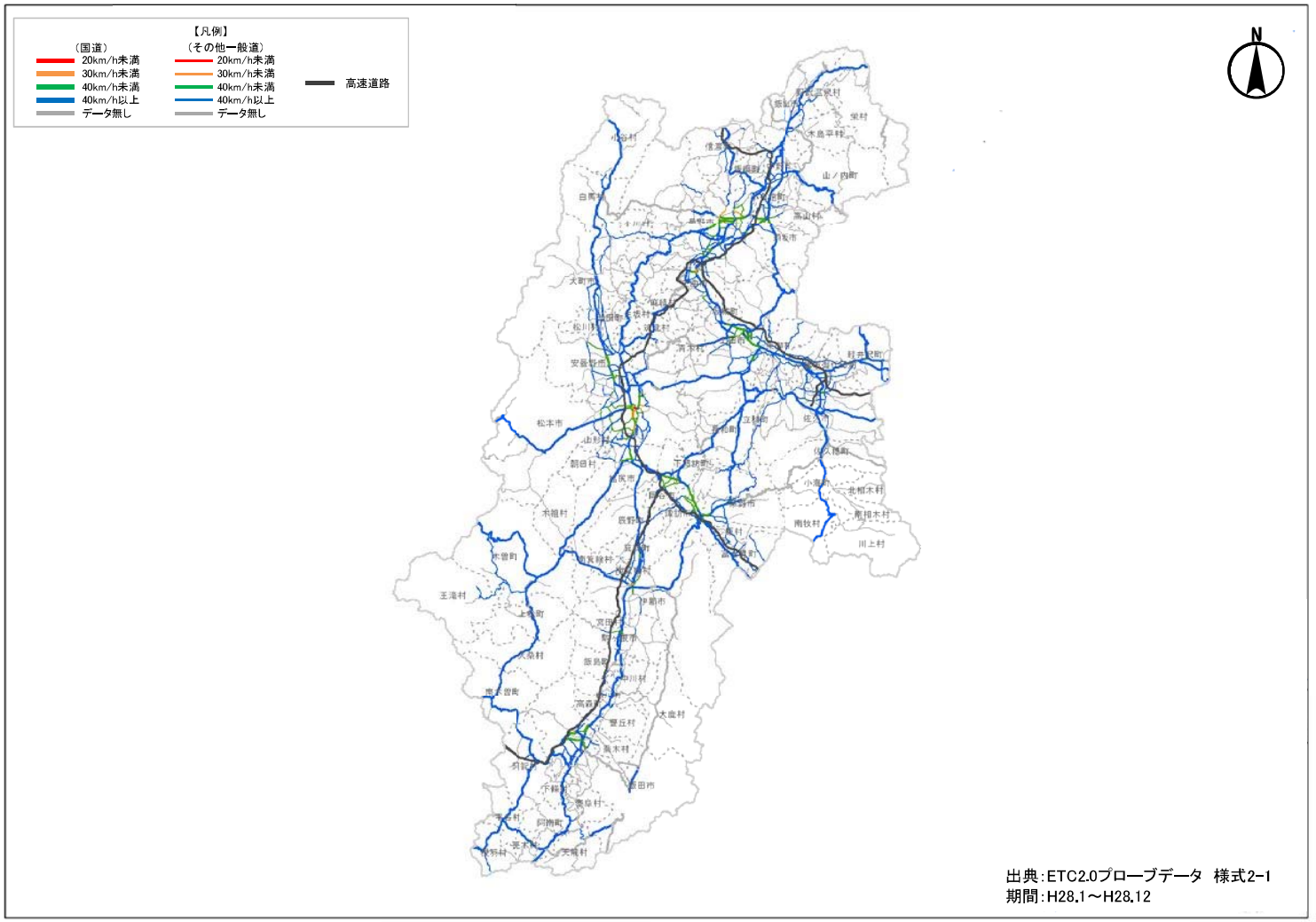
山梨県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



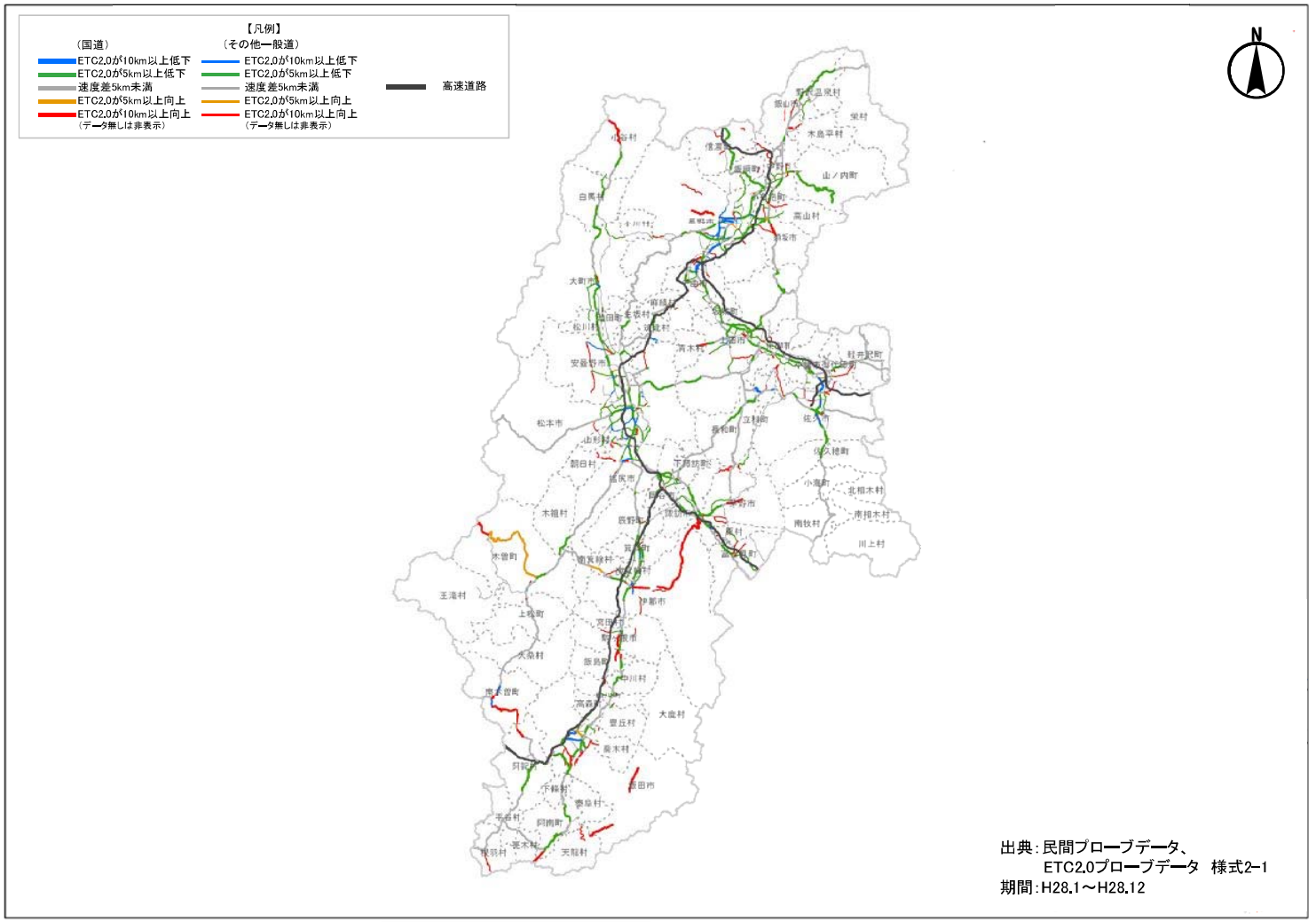
長野県　一般道路基準旅行速度　民間プローブデータ



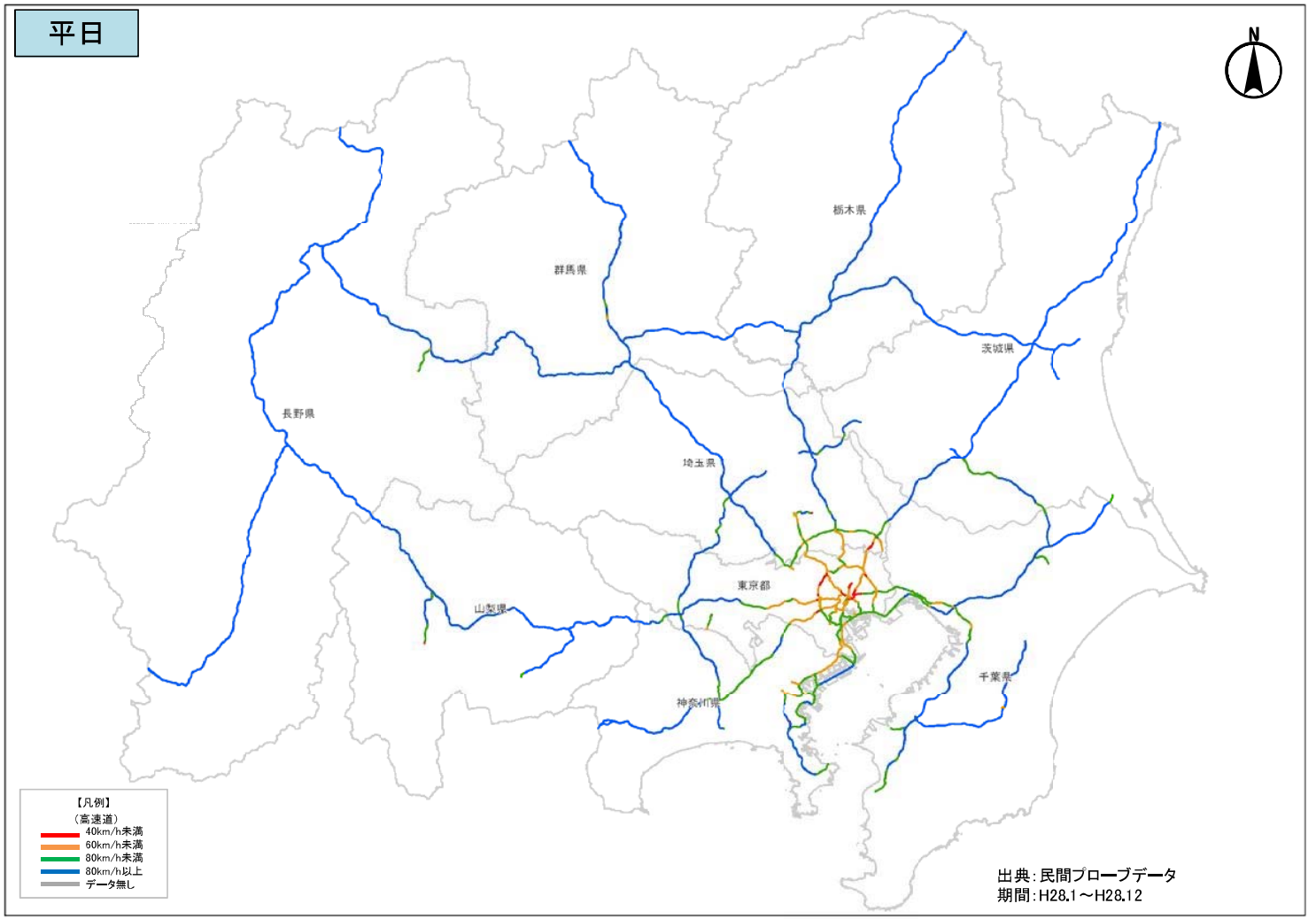
長野県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データ



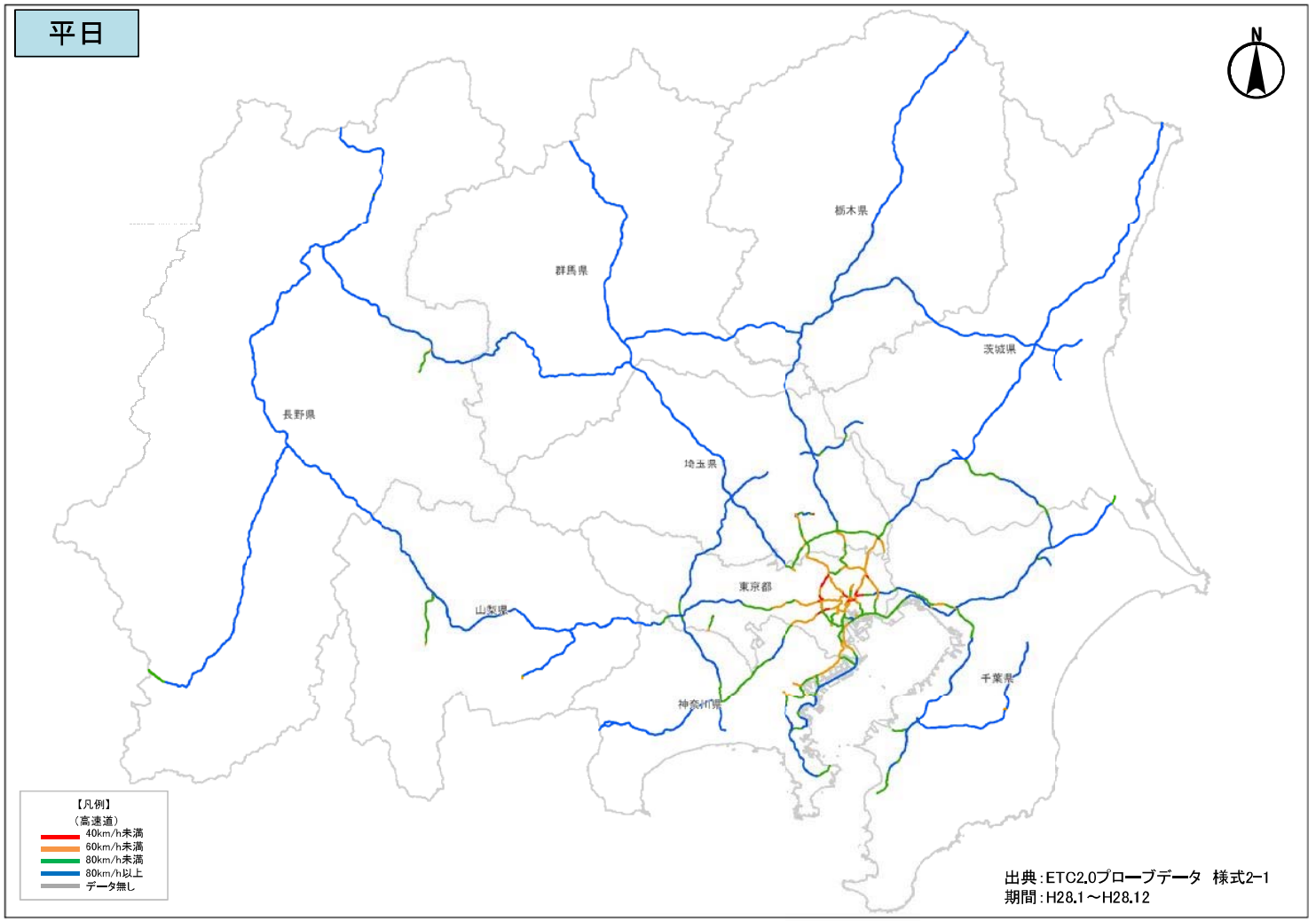
長野県　一般道路基準旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



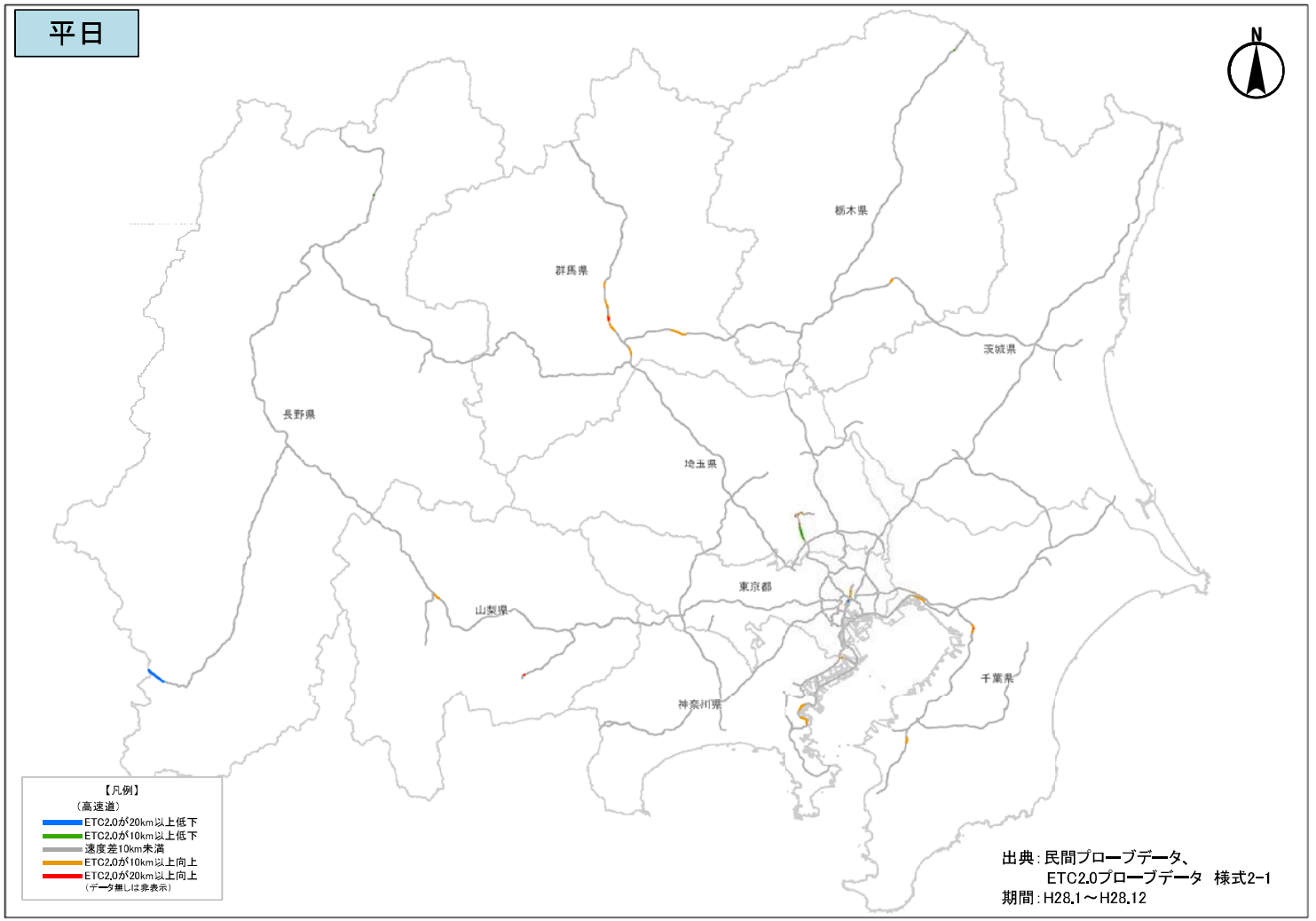
関東地整管内全域　高速道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ



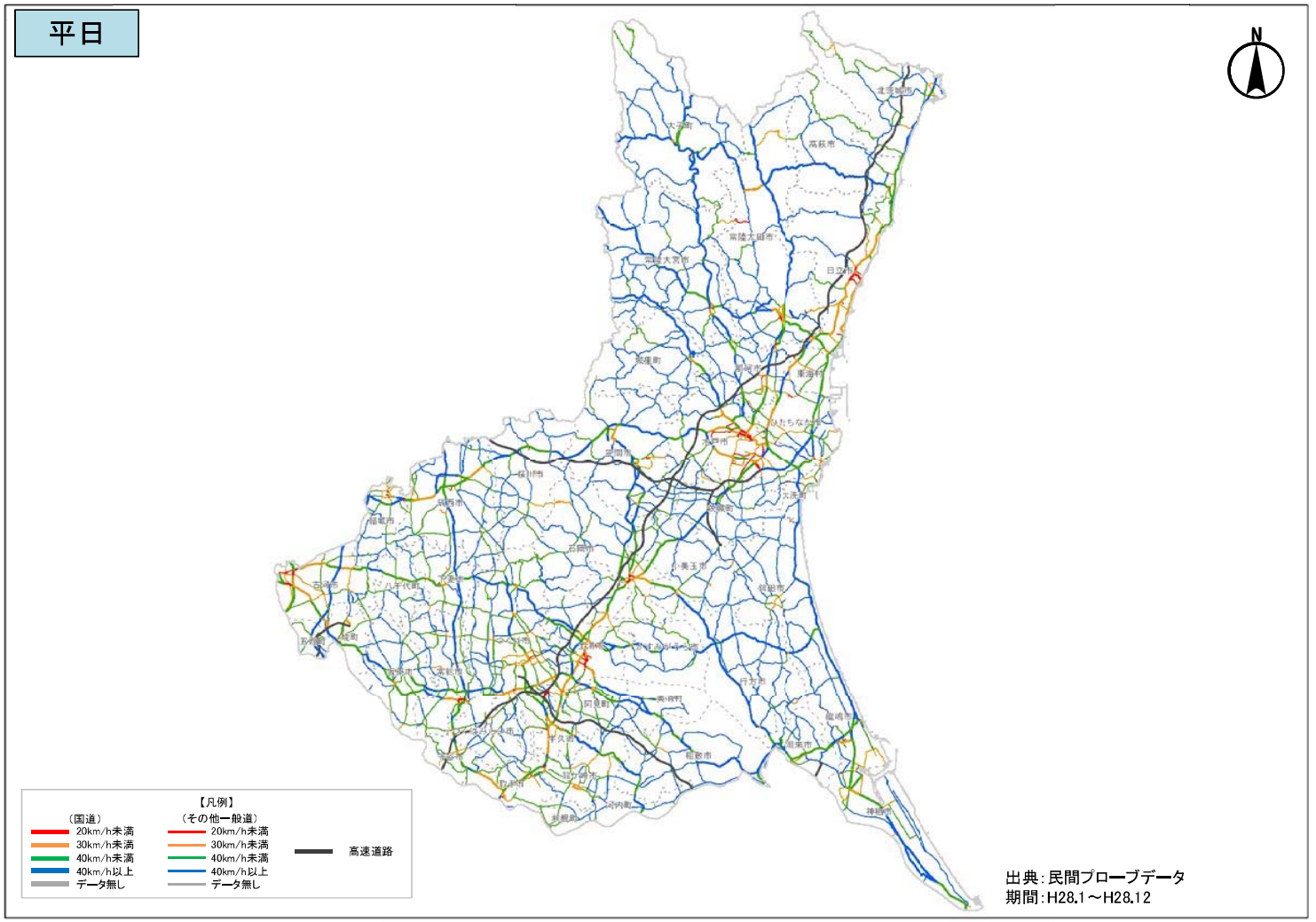
関東地整管内全域　高速道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ



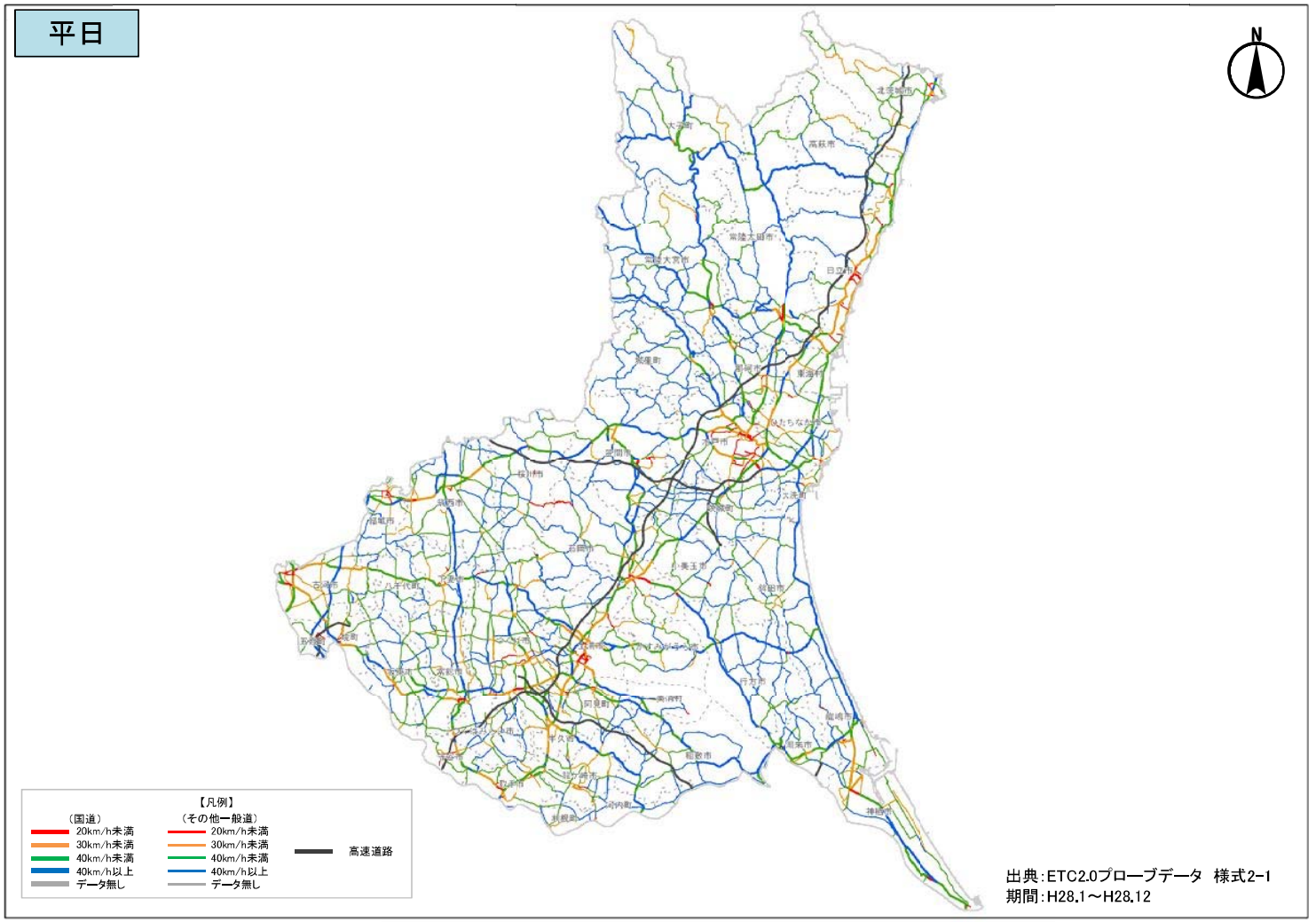
関東地整管内全域　高速道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



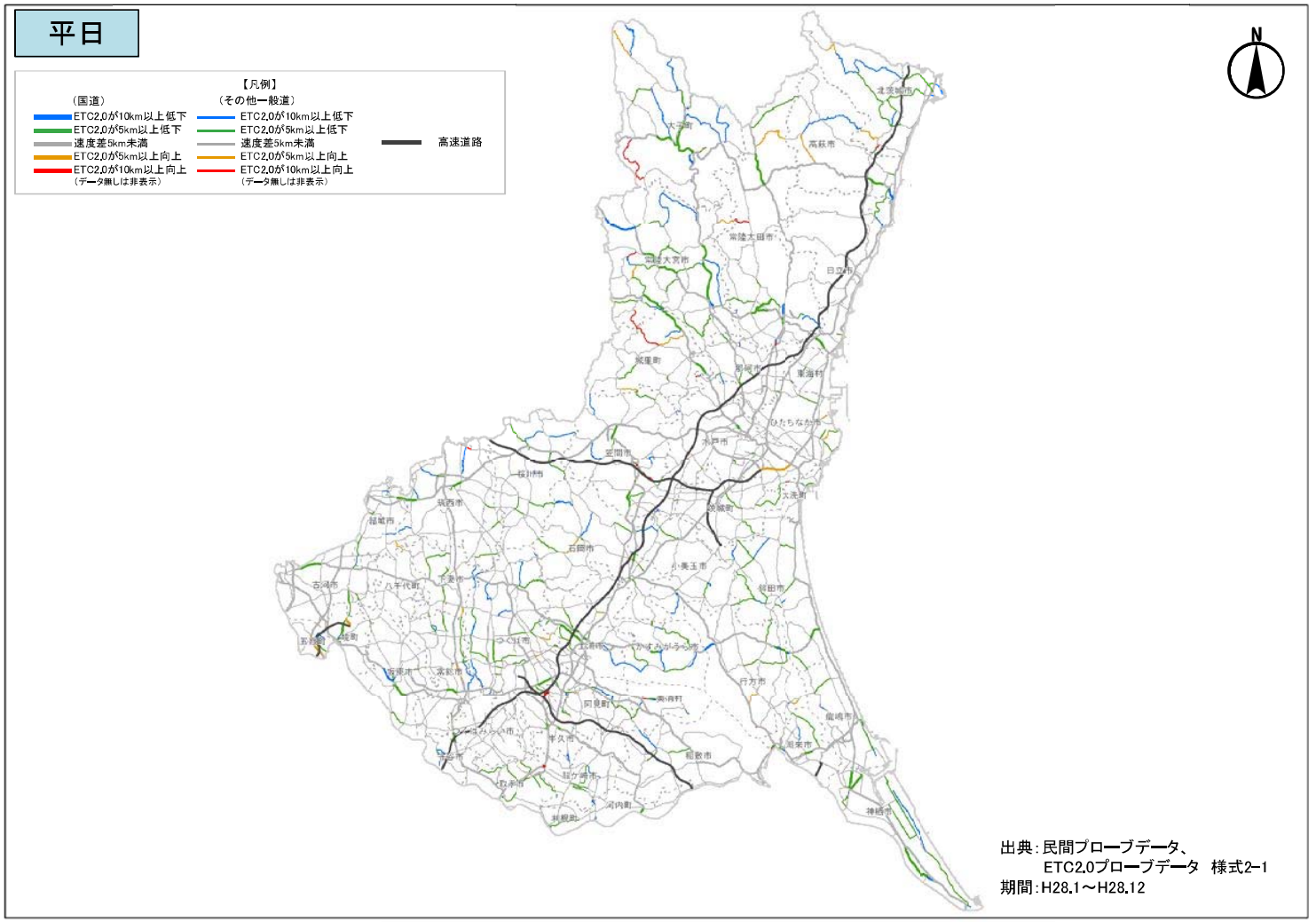
茨城県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ



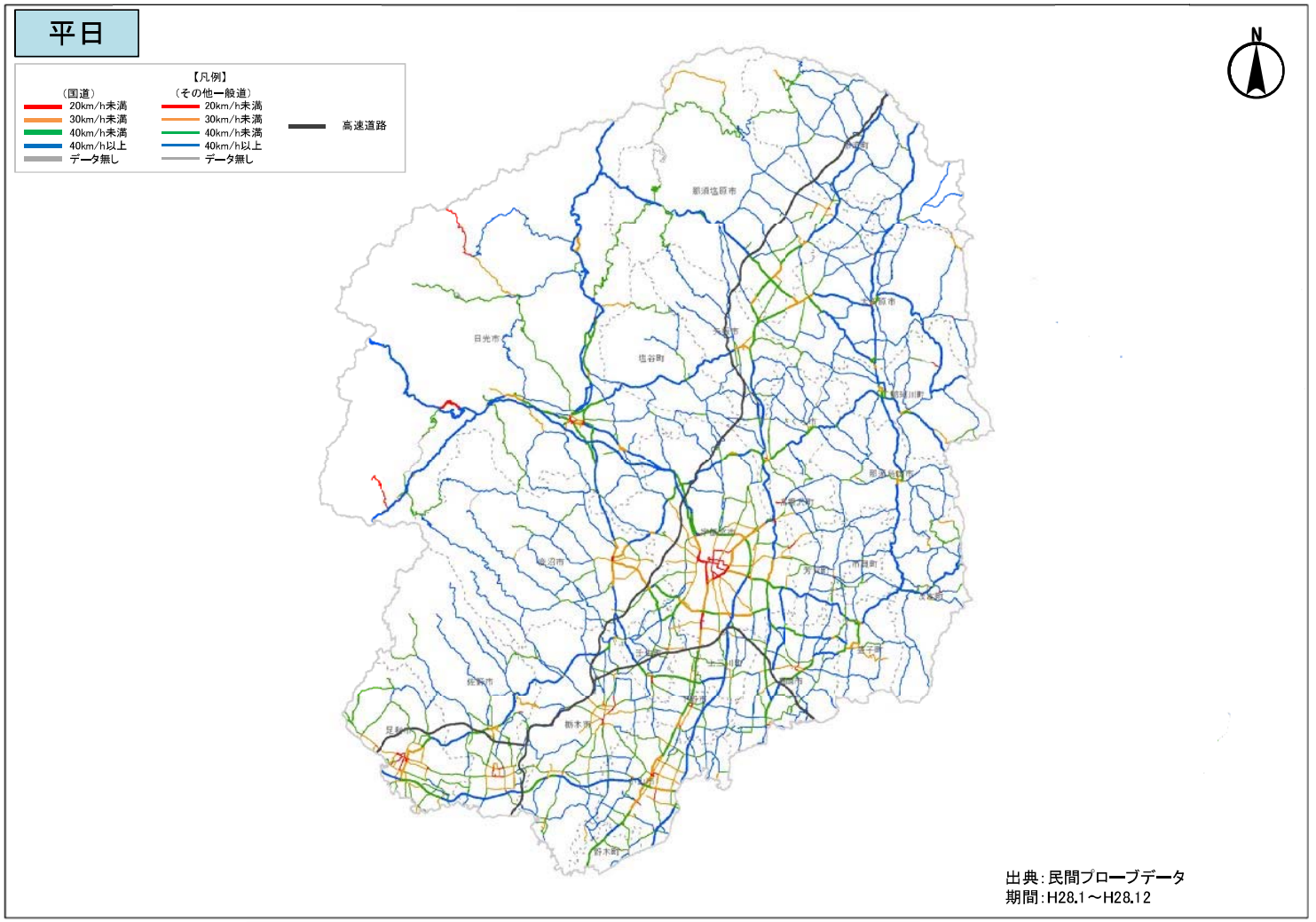
茨城県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ



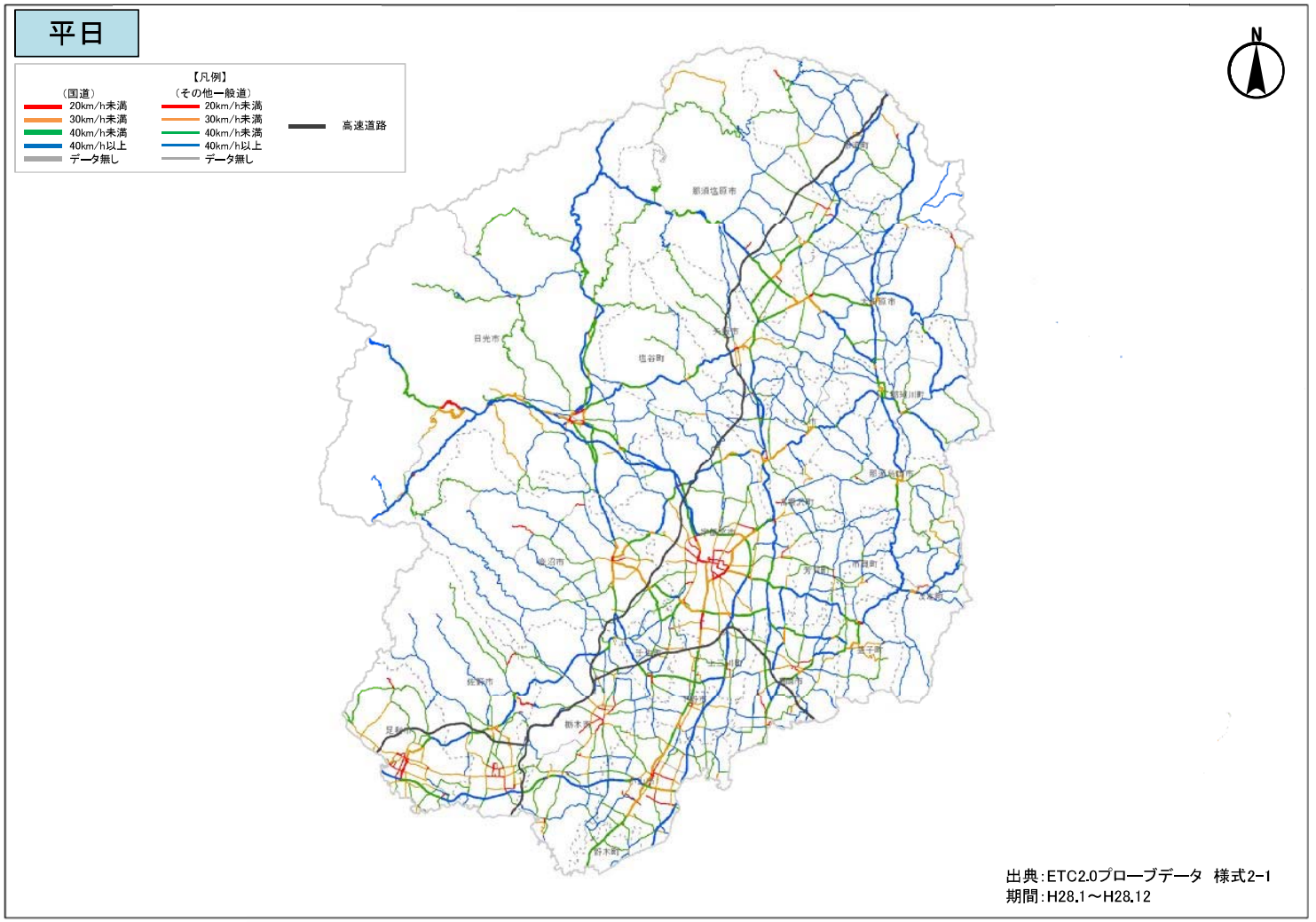
茨城県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



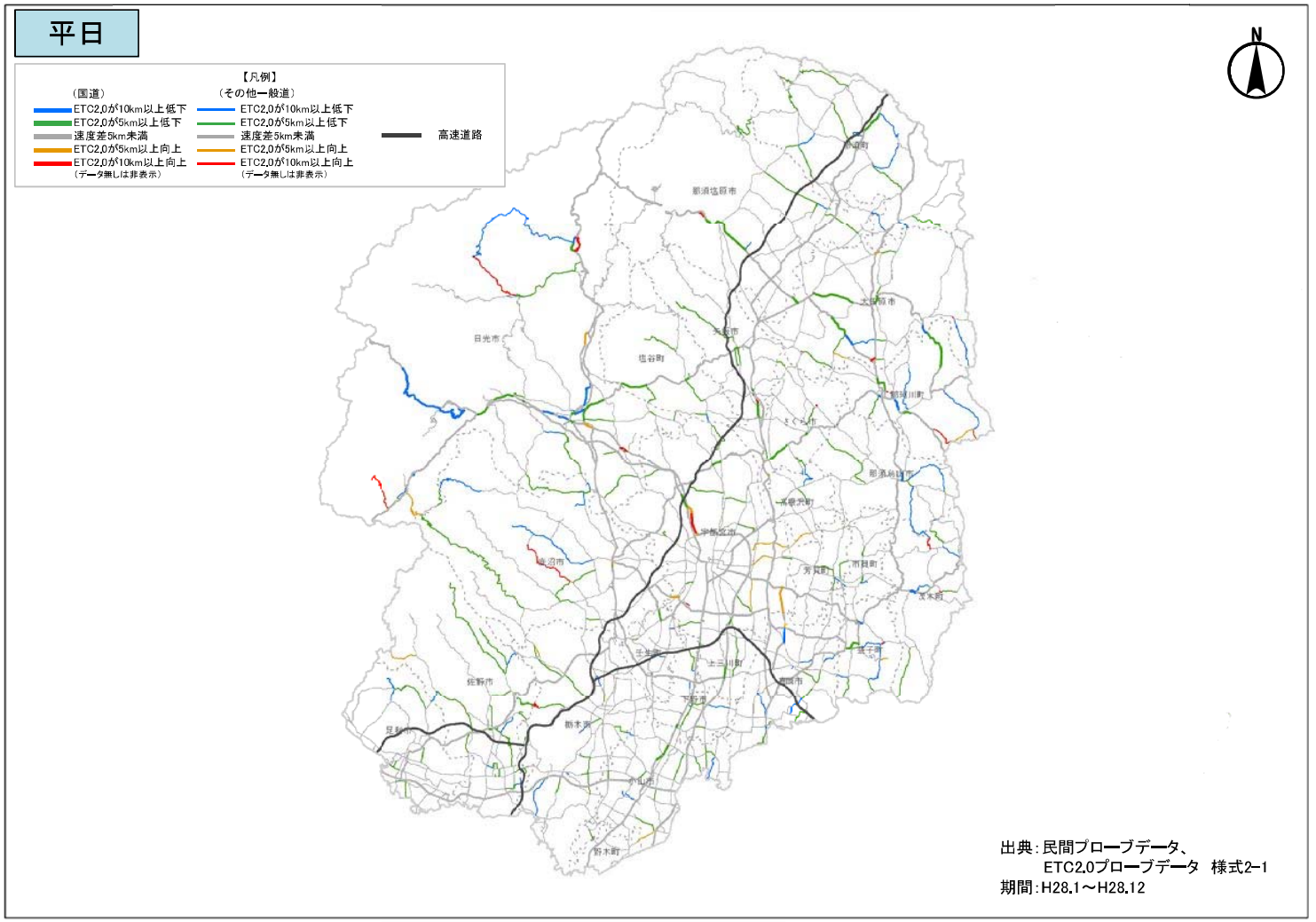
栃木県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ



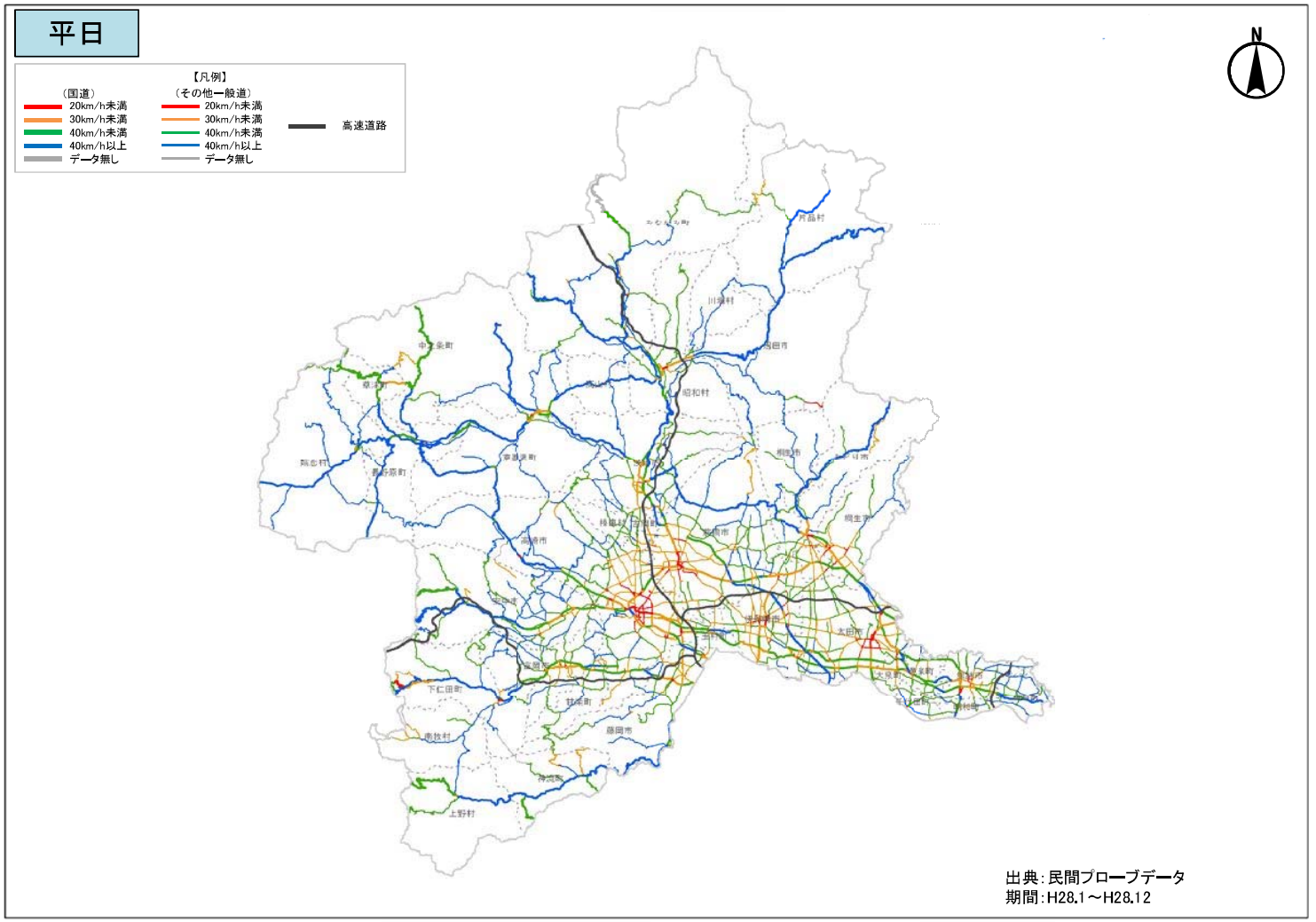
栃木県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ



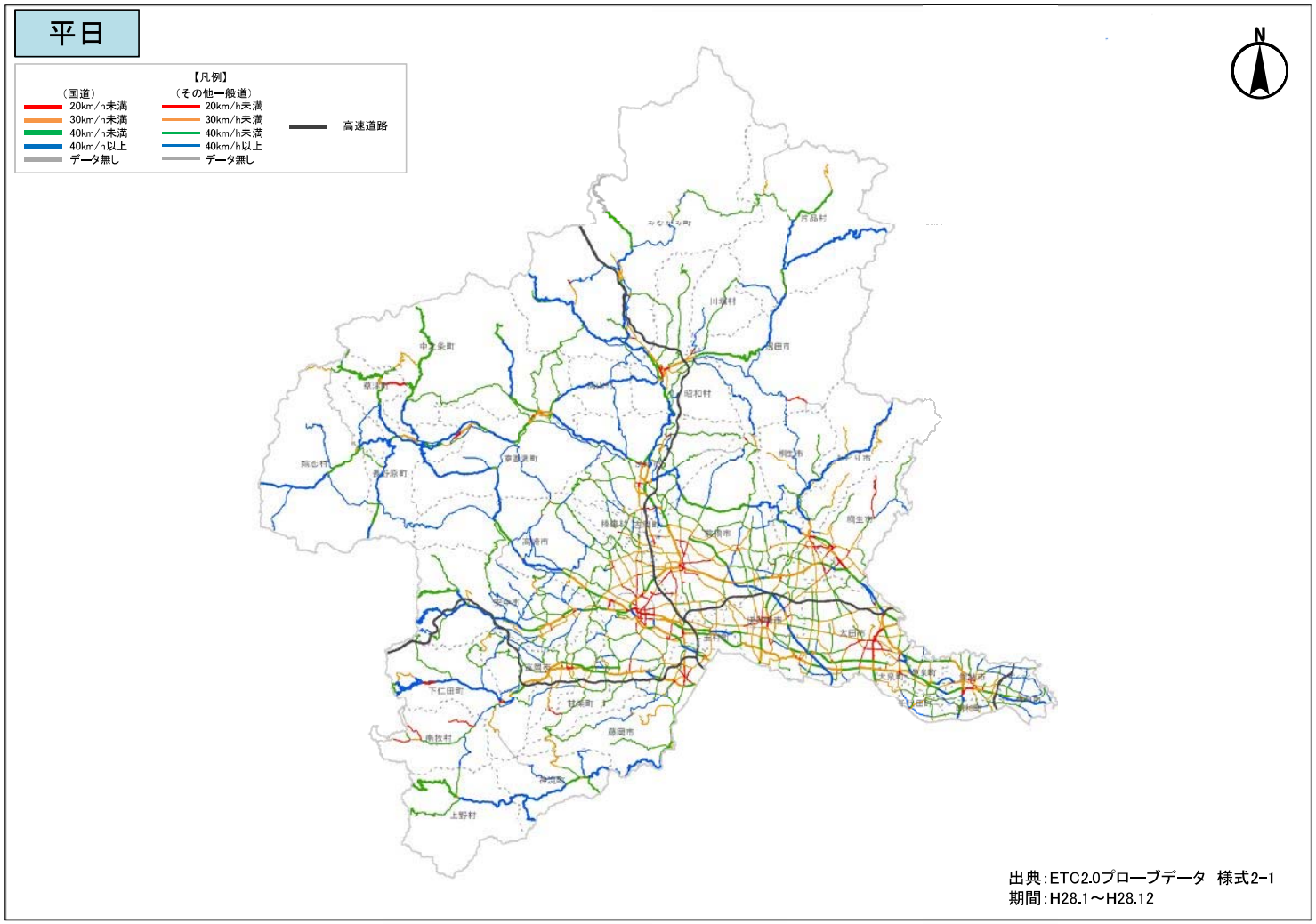
栃木県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



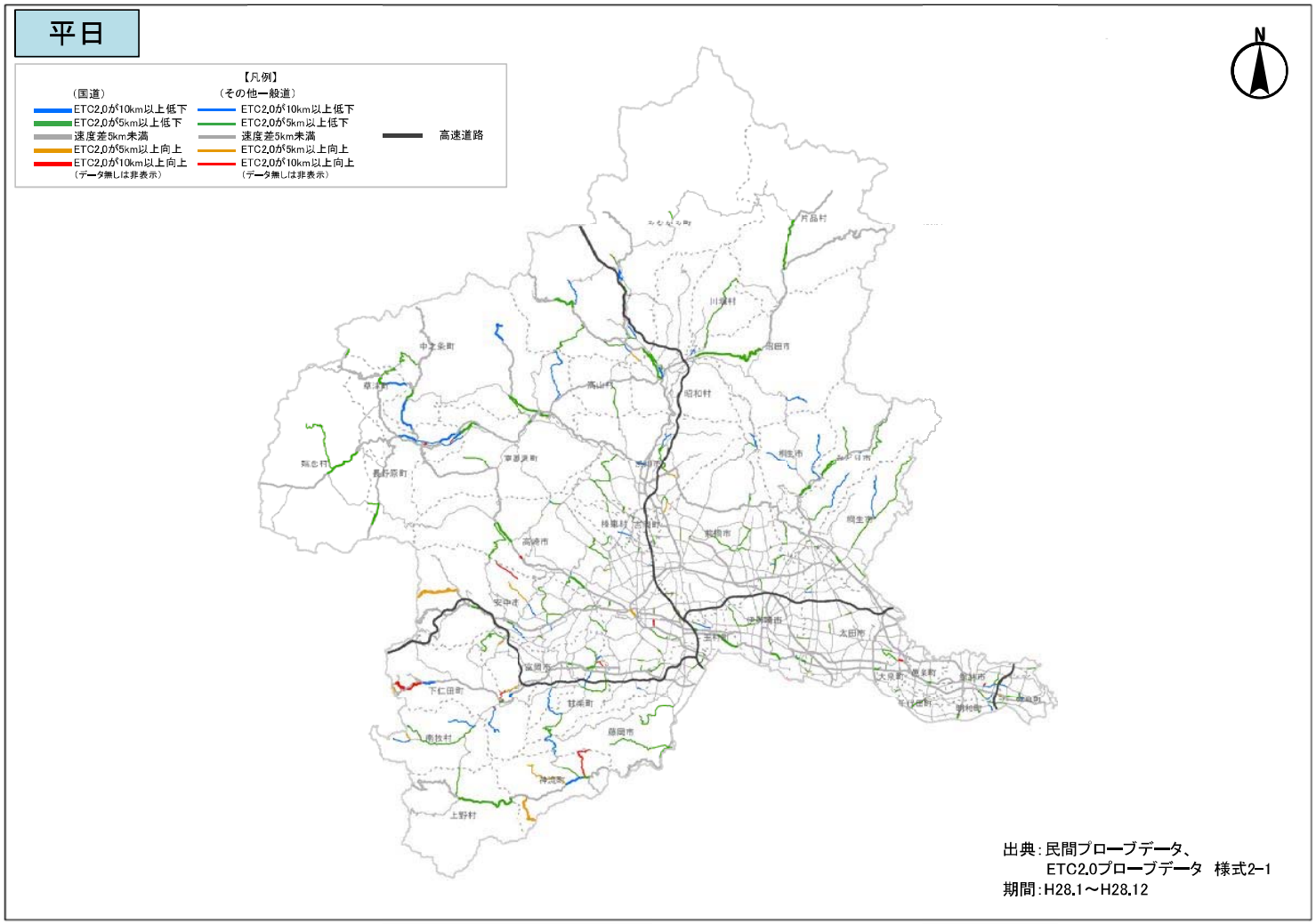
群馬県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ



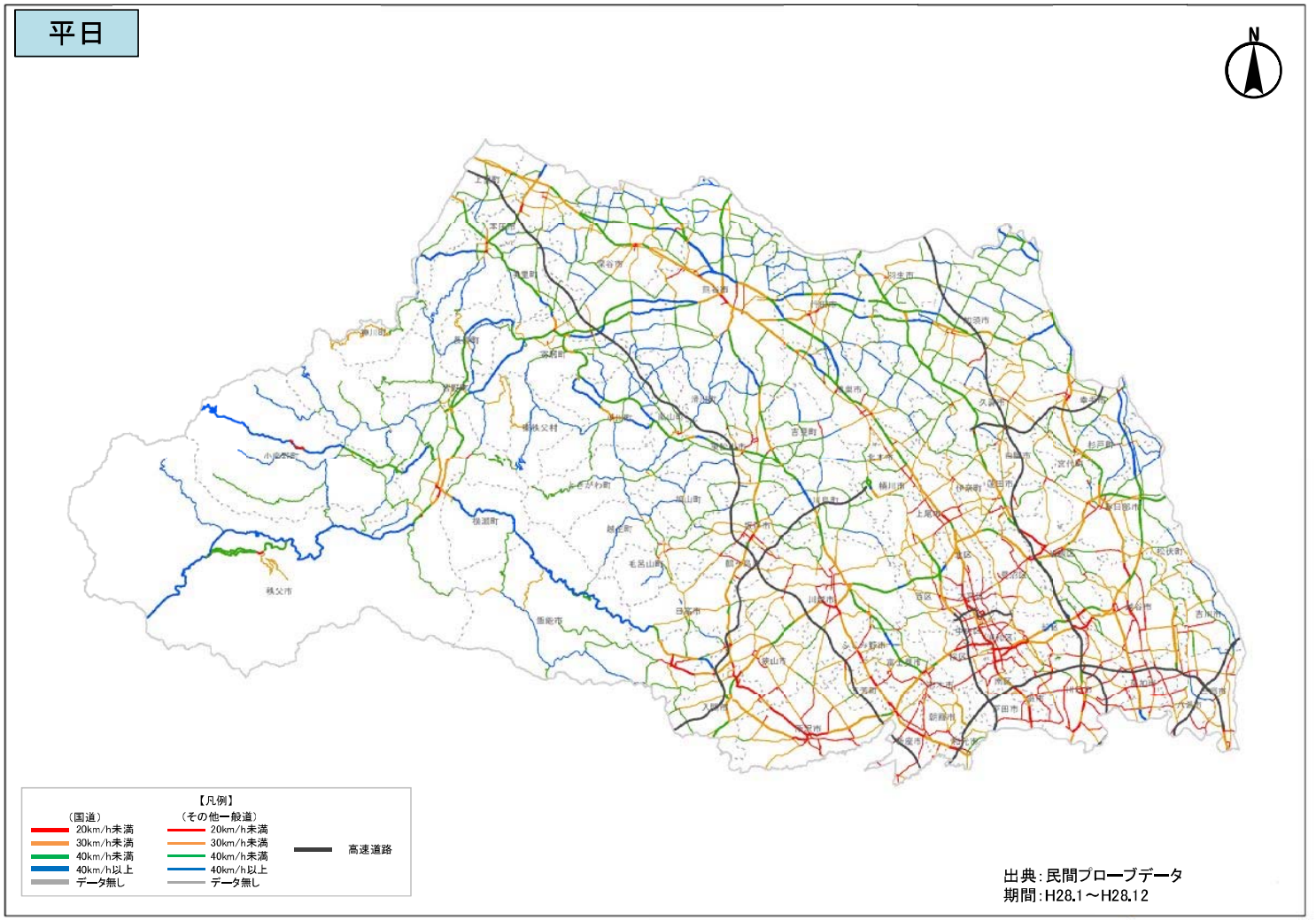
群馬県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ



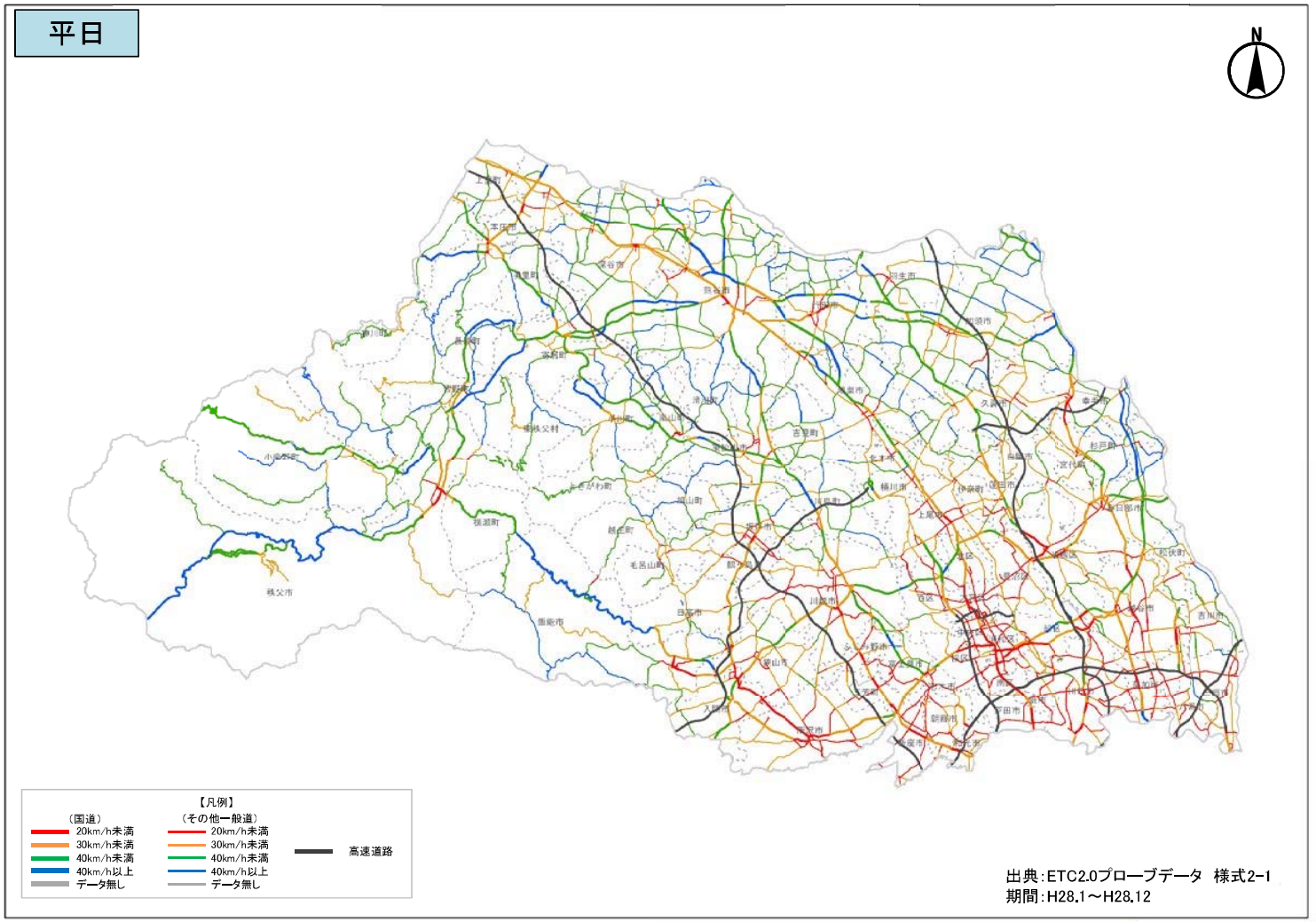
群馬県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



埼玉県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

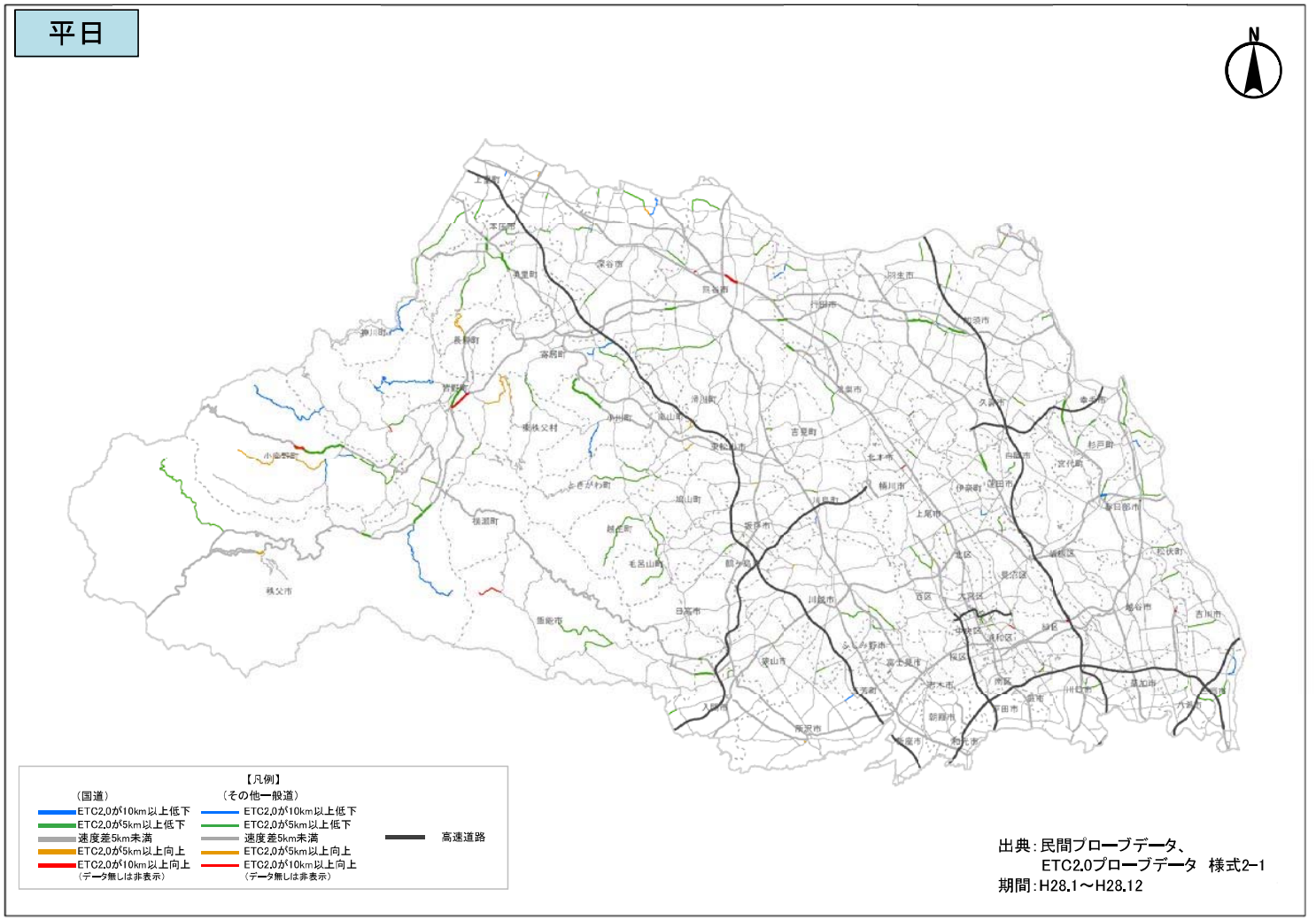


埼玉県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ



埼玉県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

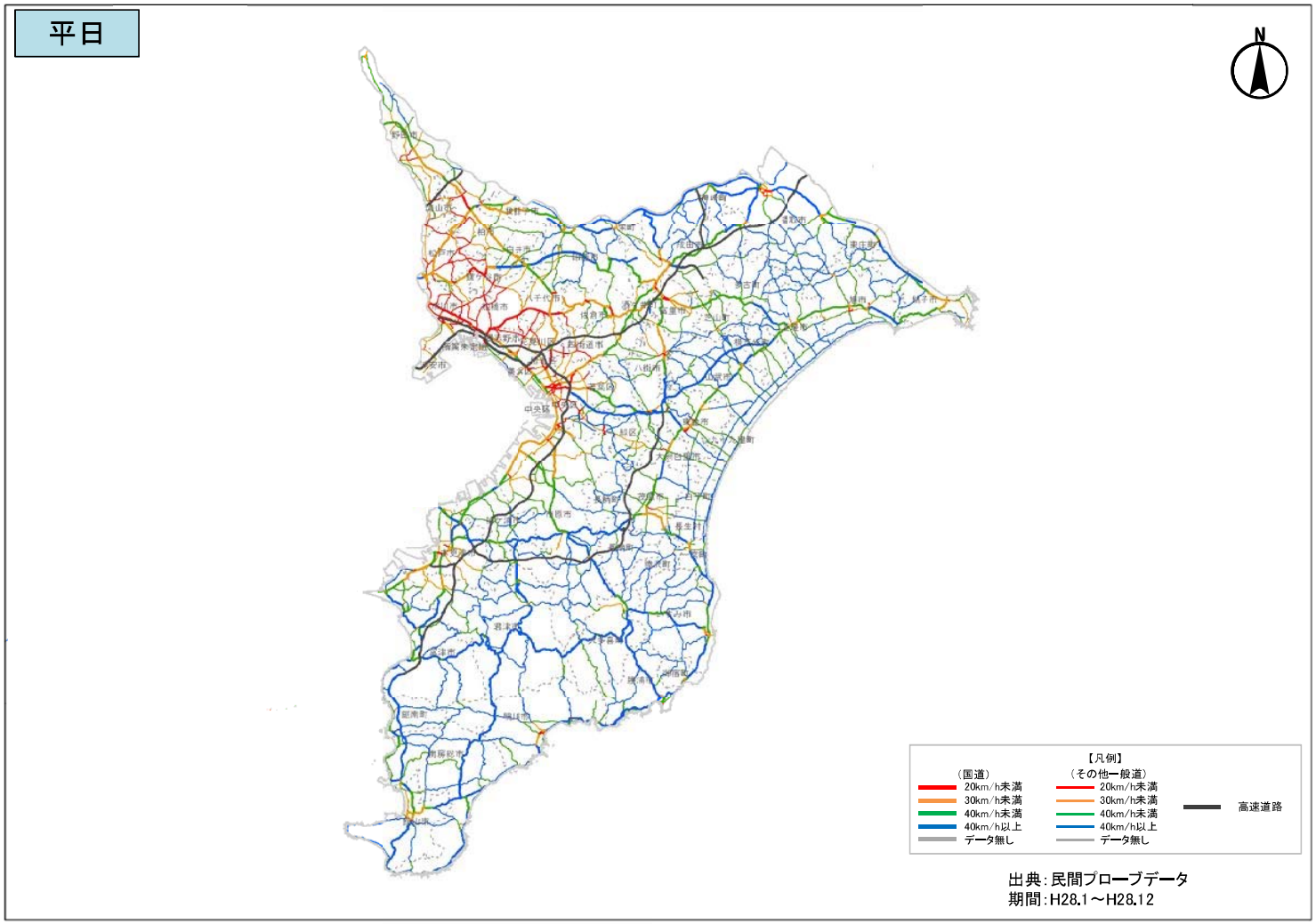
平日



出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

千葉県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

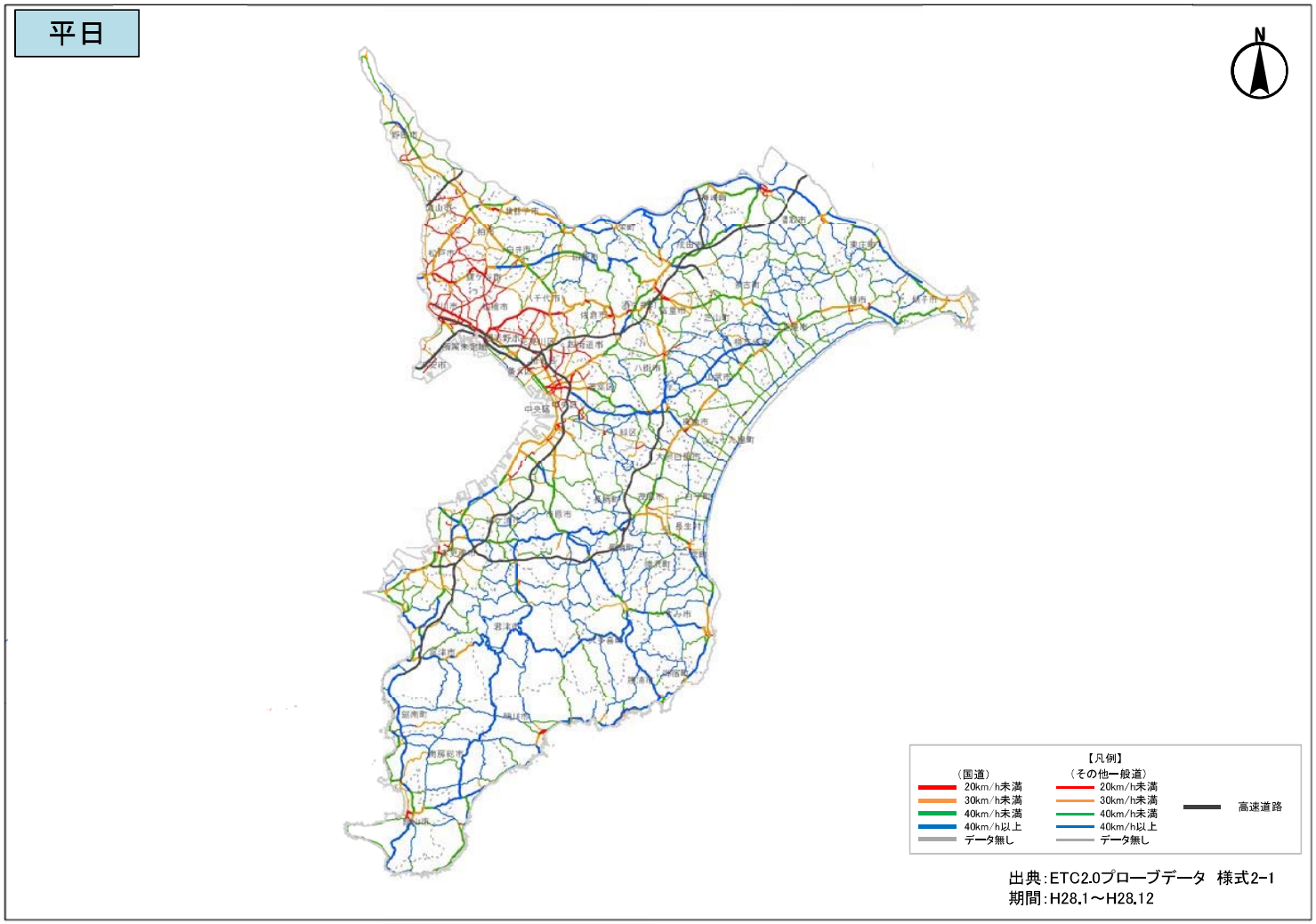
平日



出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

千葉県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

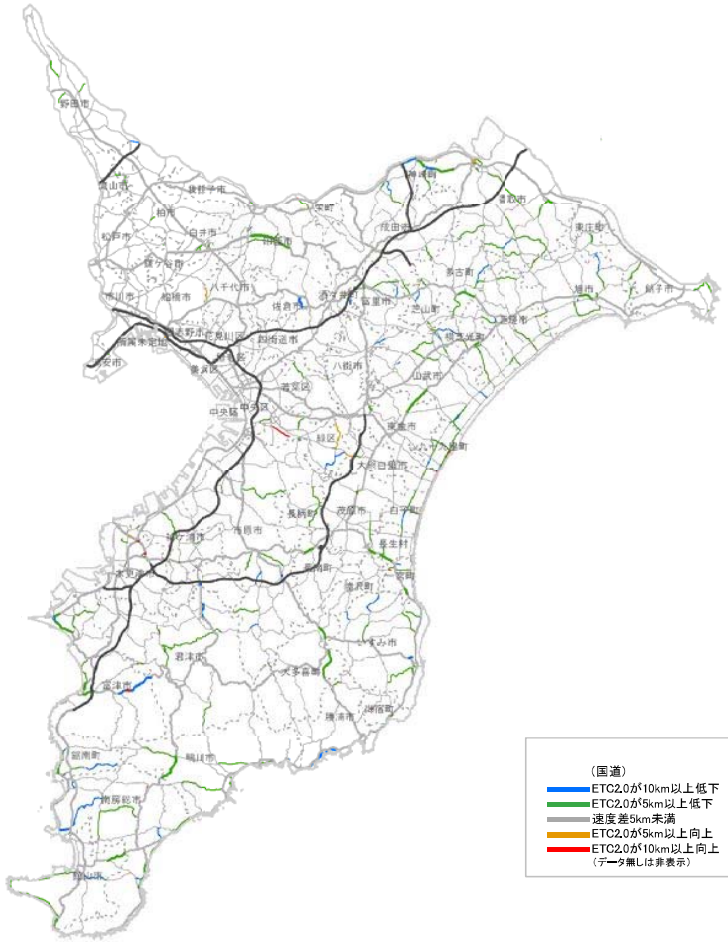
平日



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

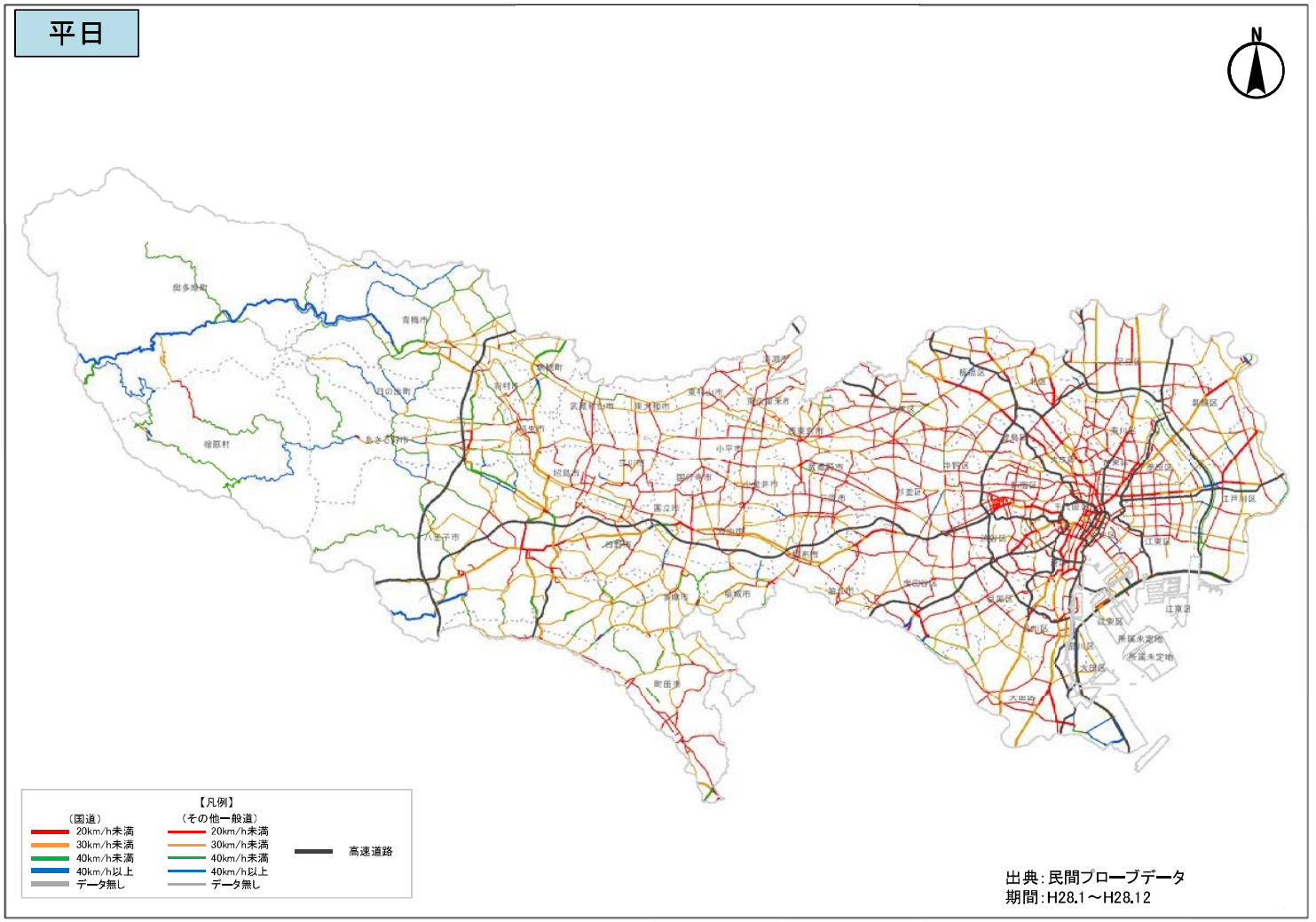
千葉県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

平日

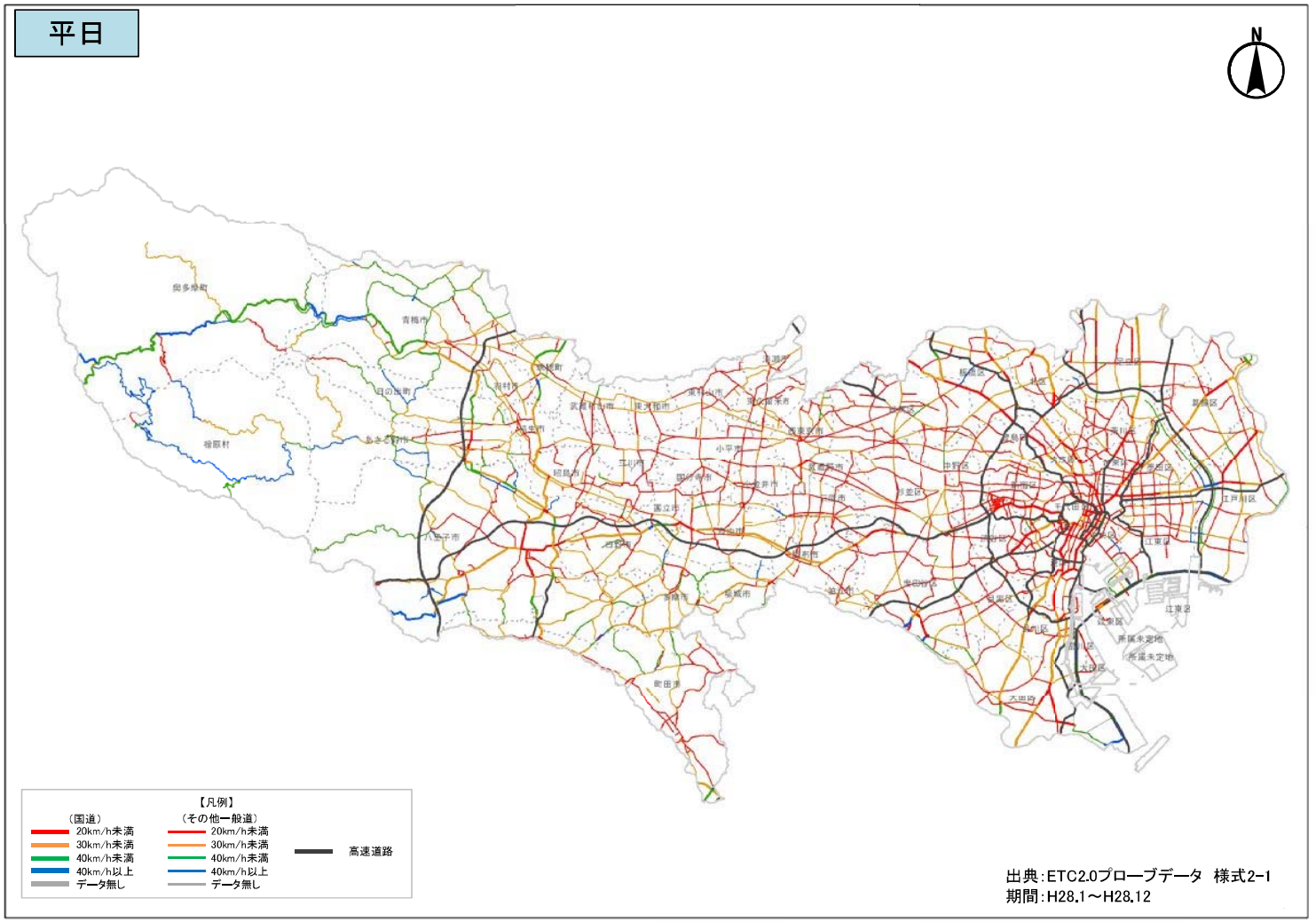


出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

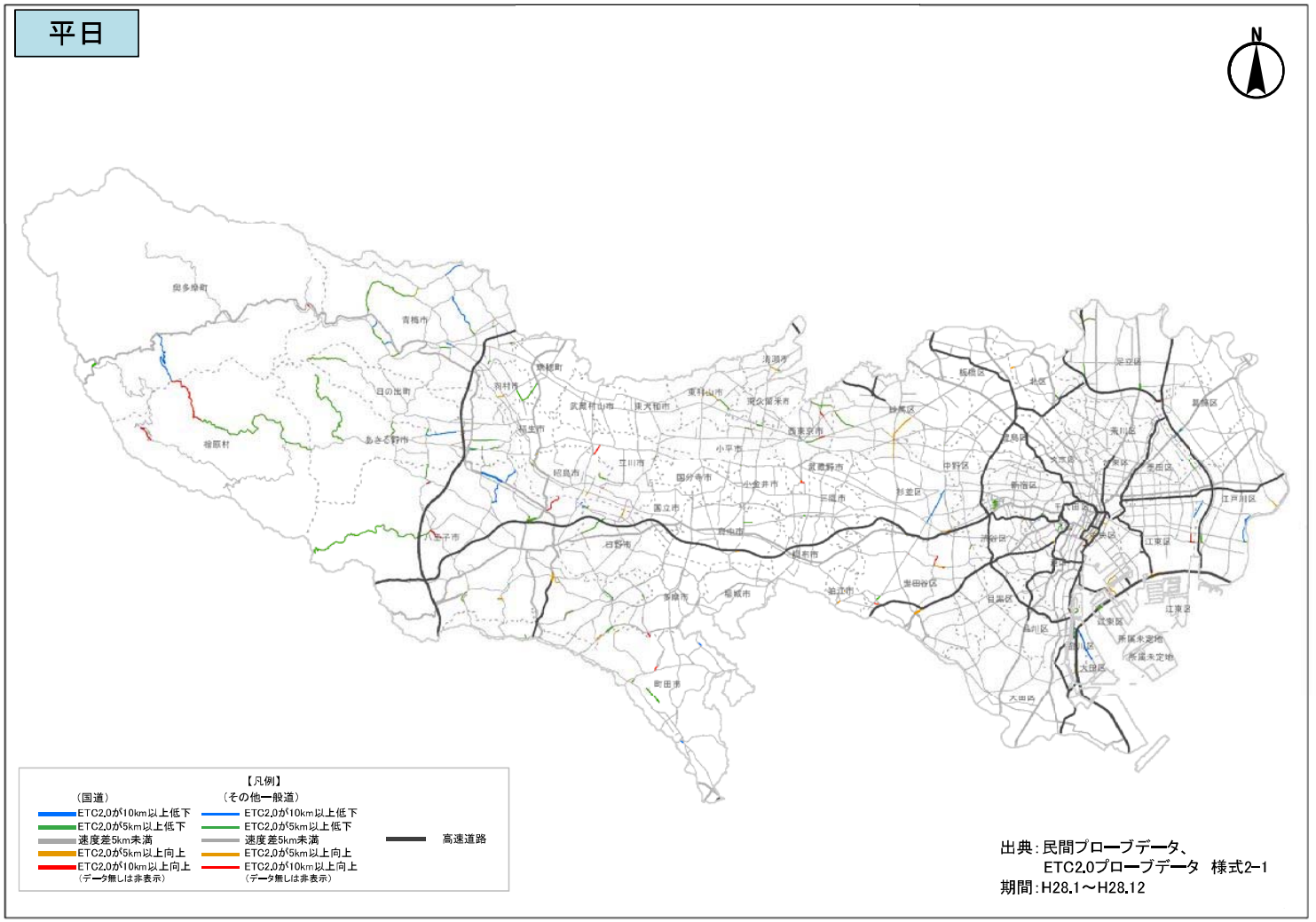
東京都　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ



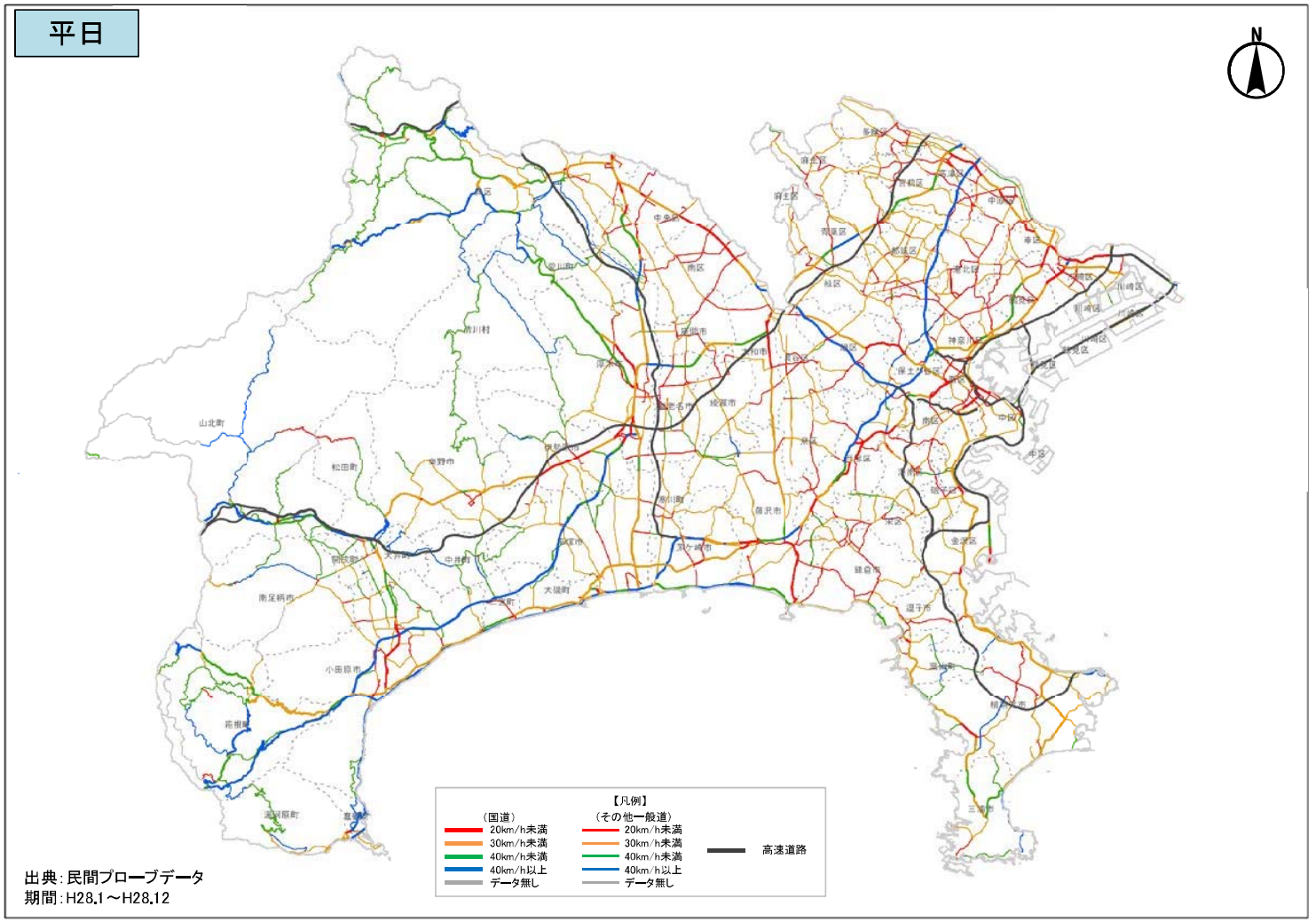
東京都　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ



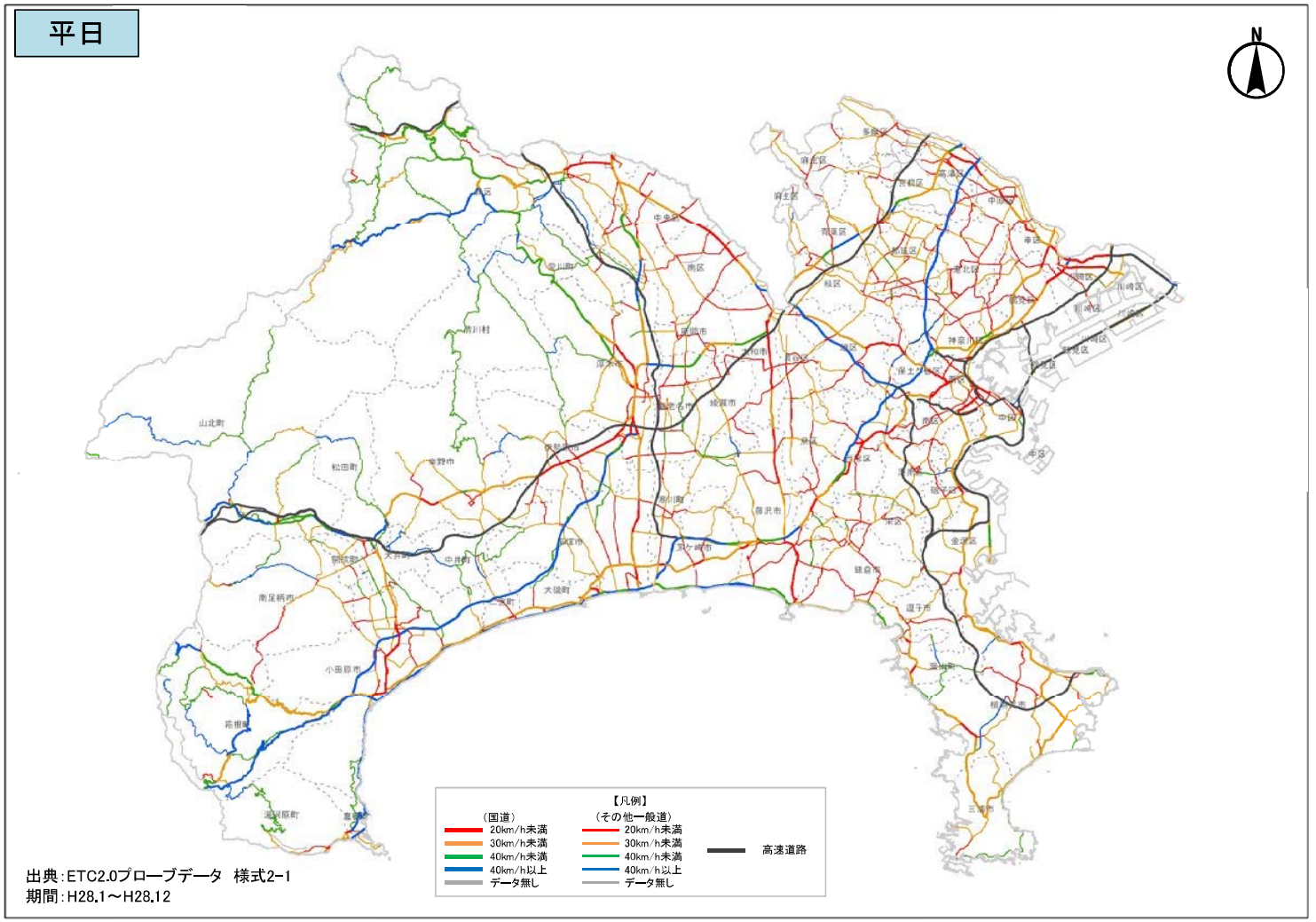
東京都　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



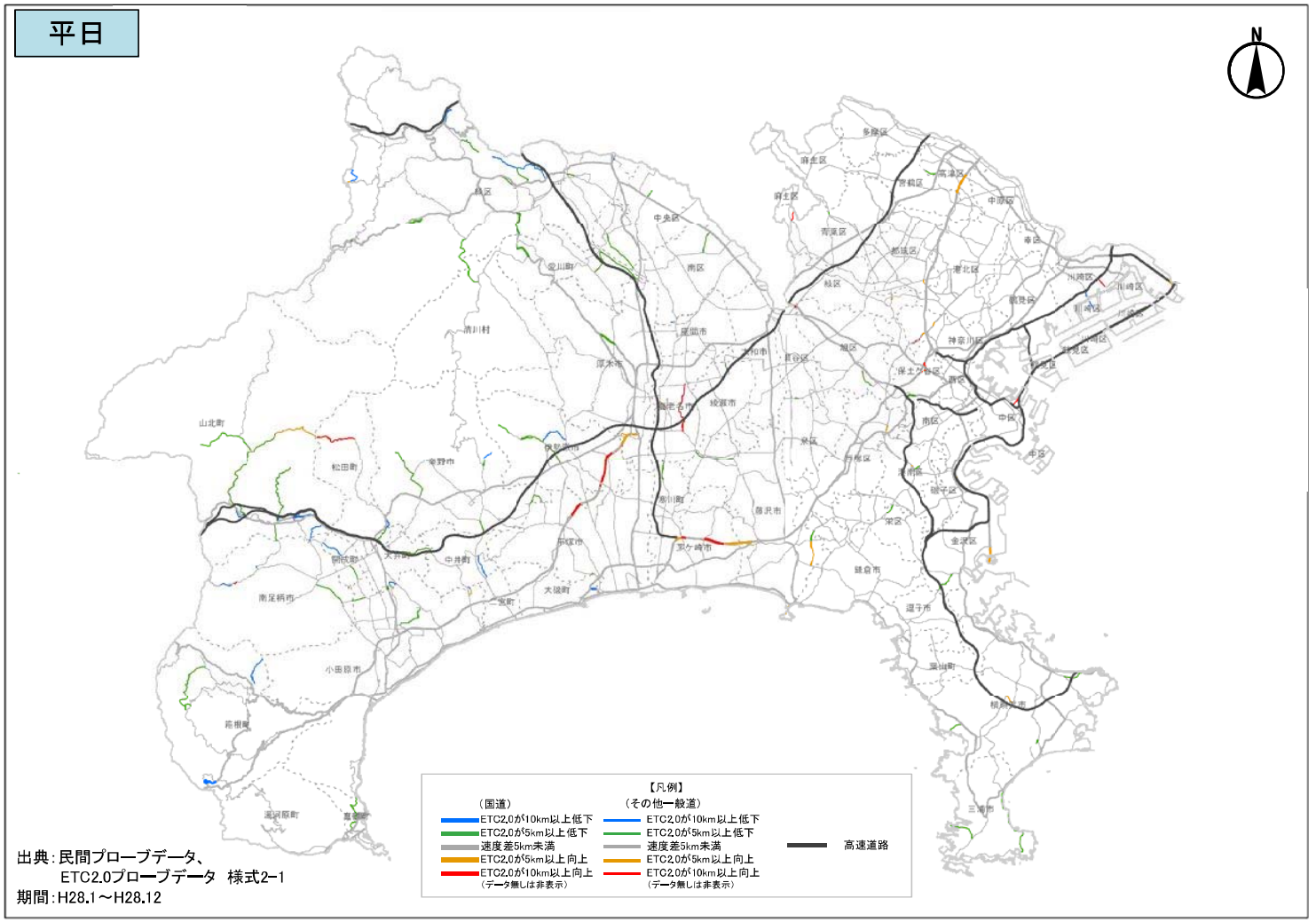
神奈川県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ



神奈川県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ



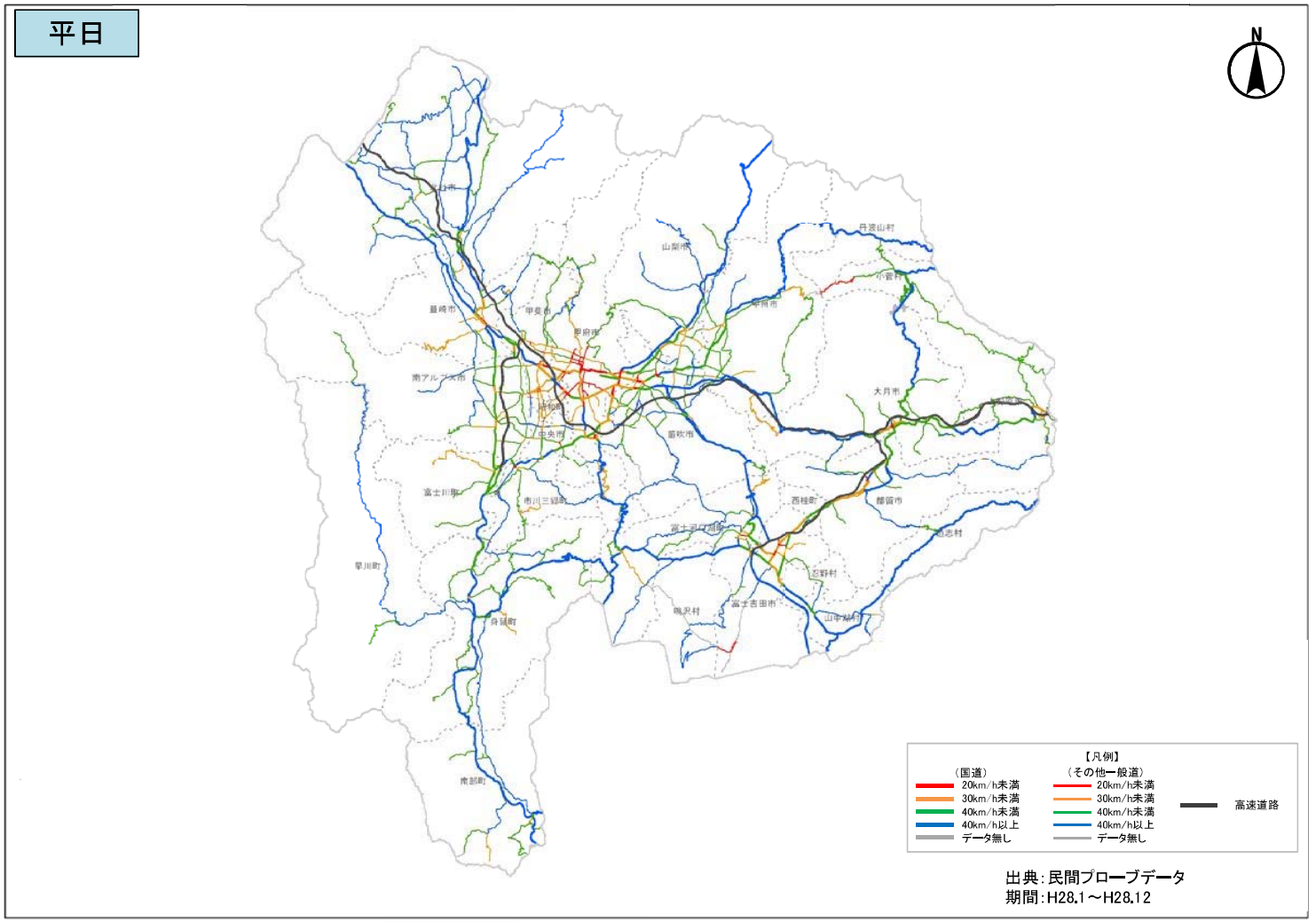
神奈川県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

山梨県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

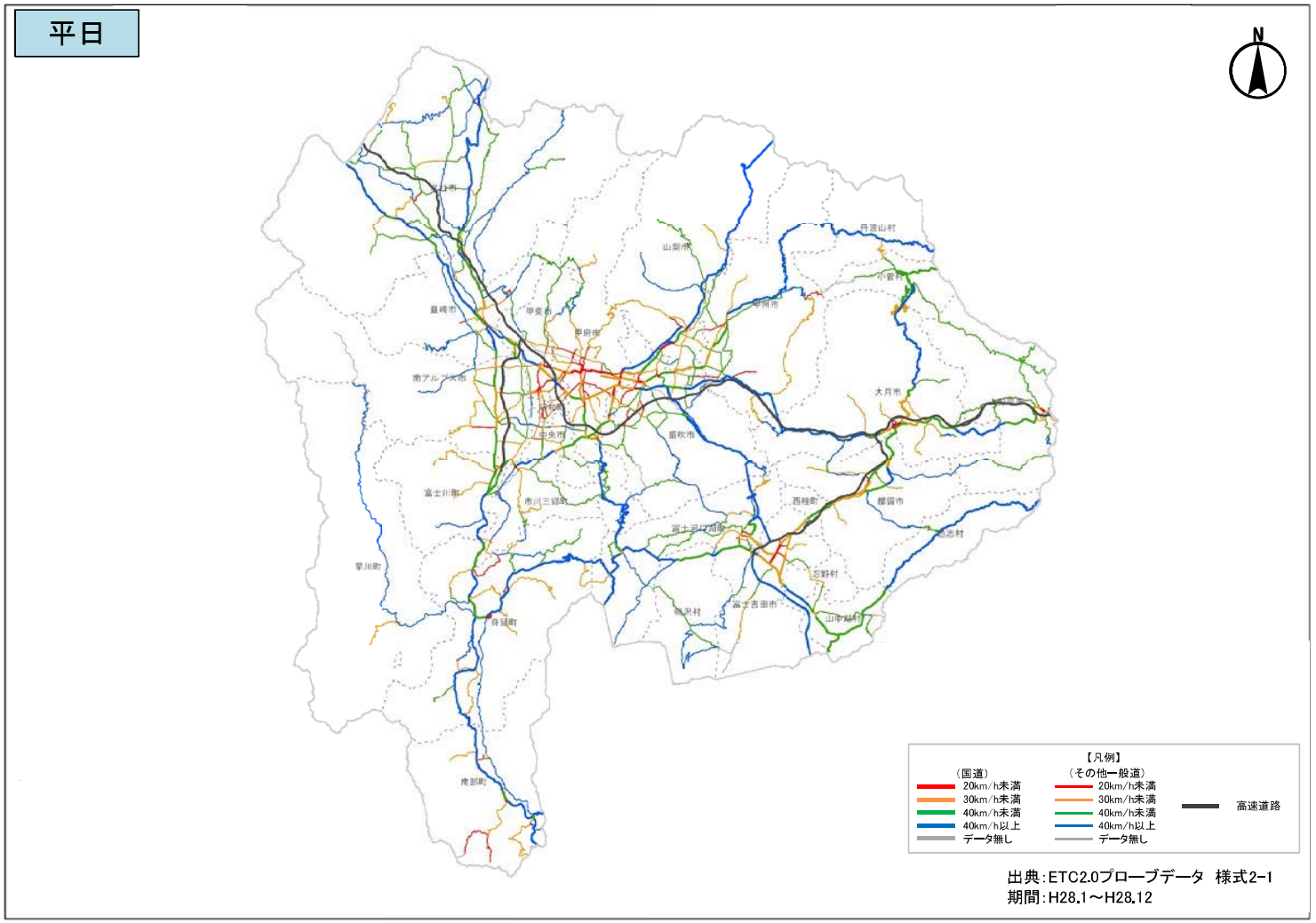
平日



出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

山梨県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

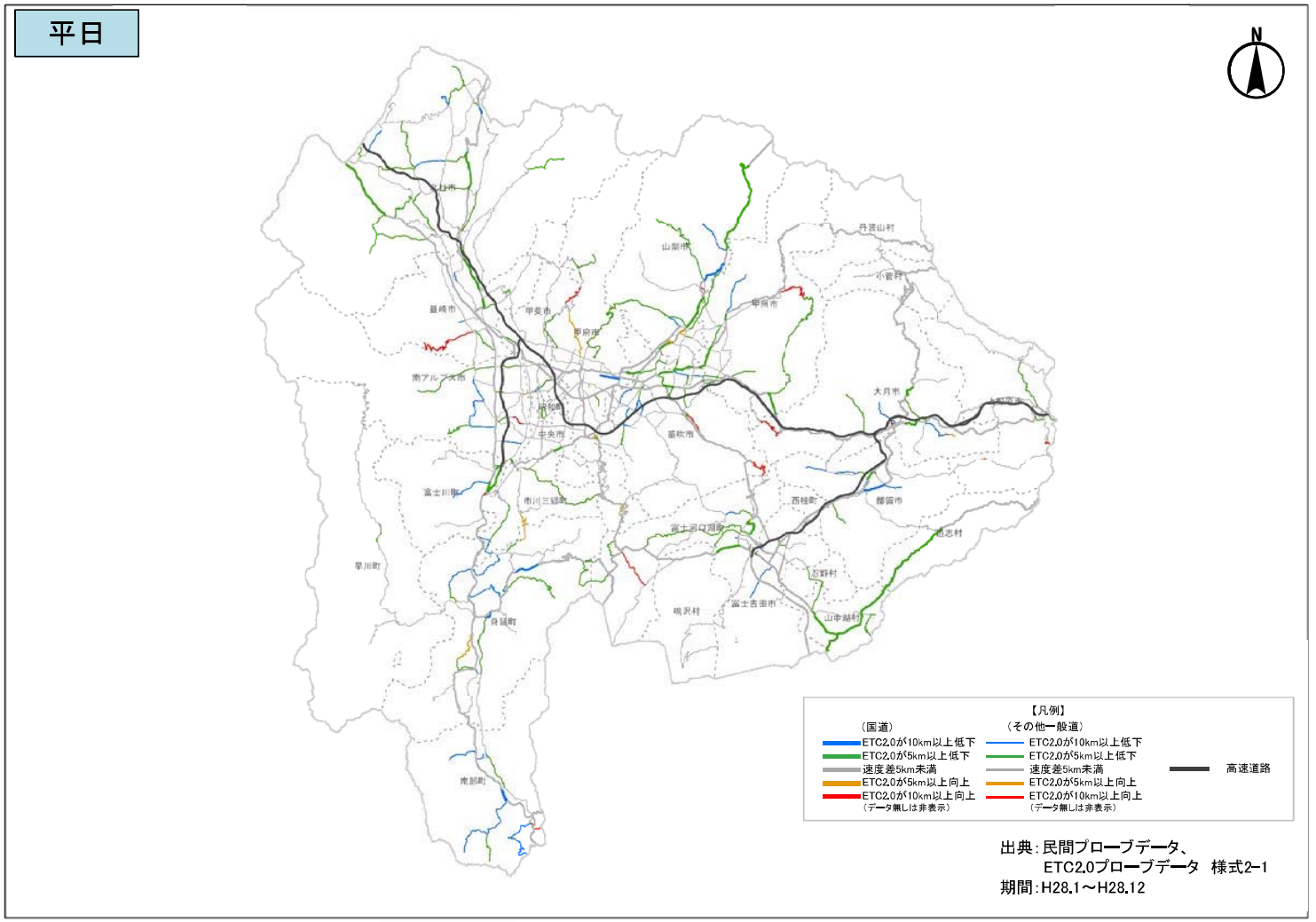
平日



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

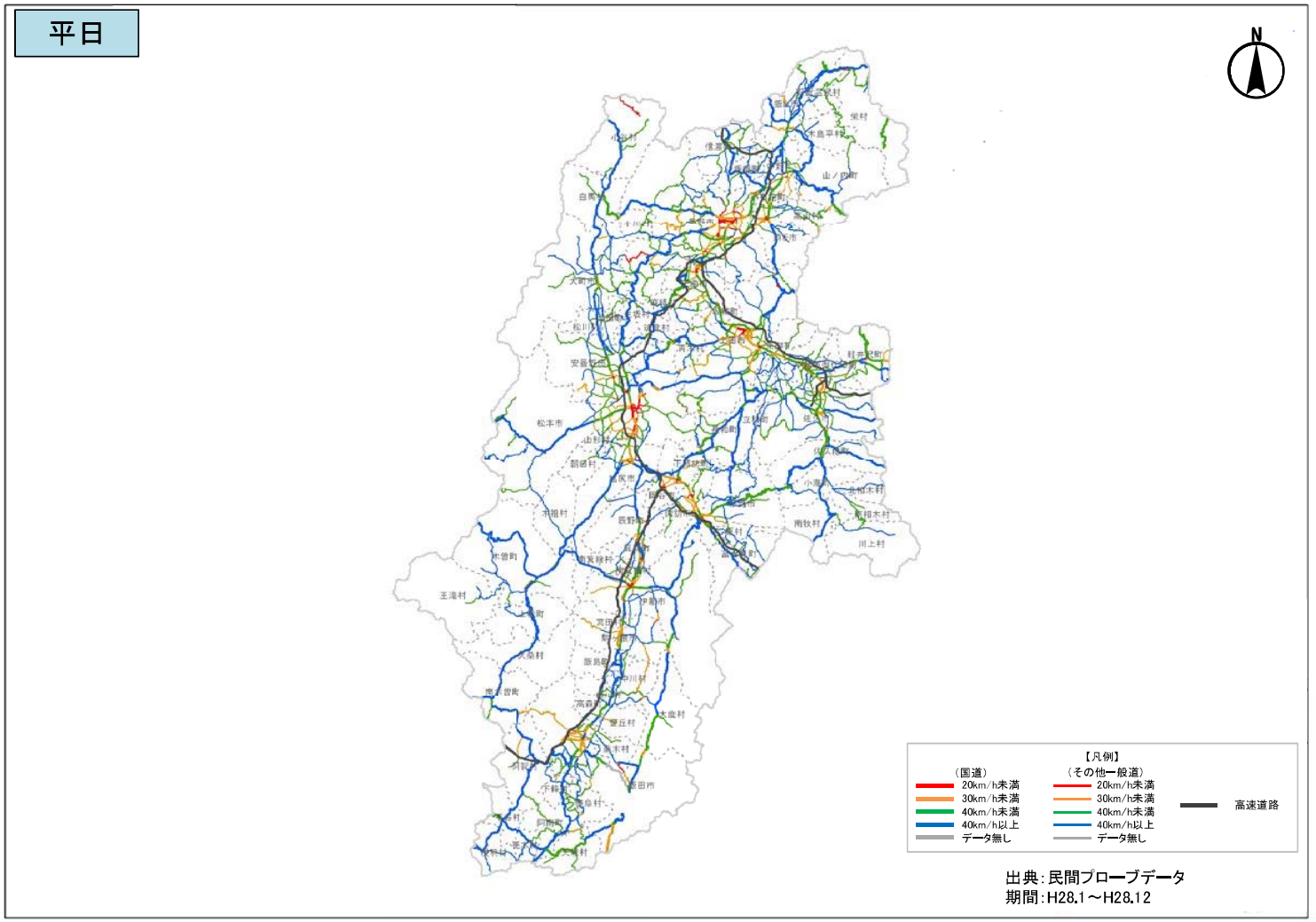
山梨県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

平日



長野県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

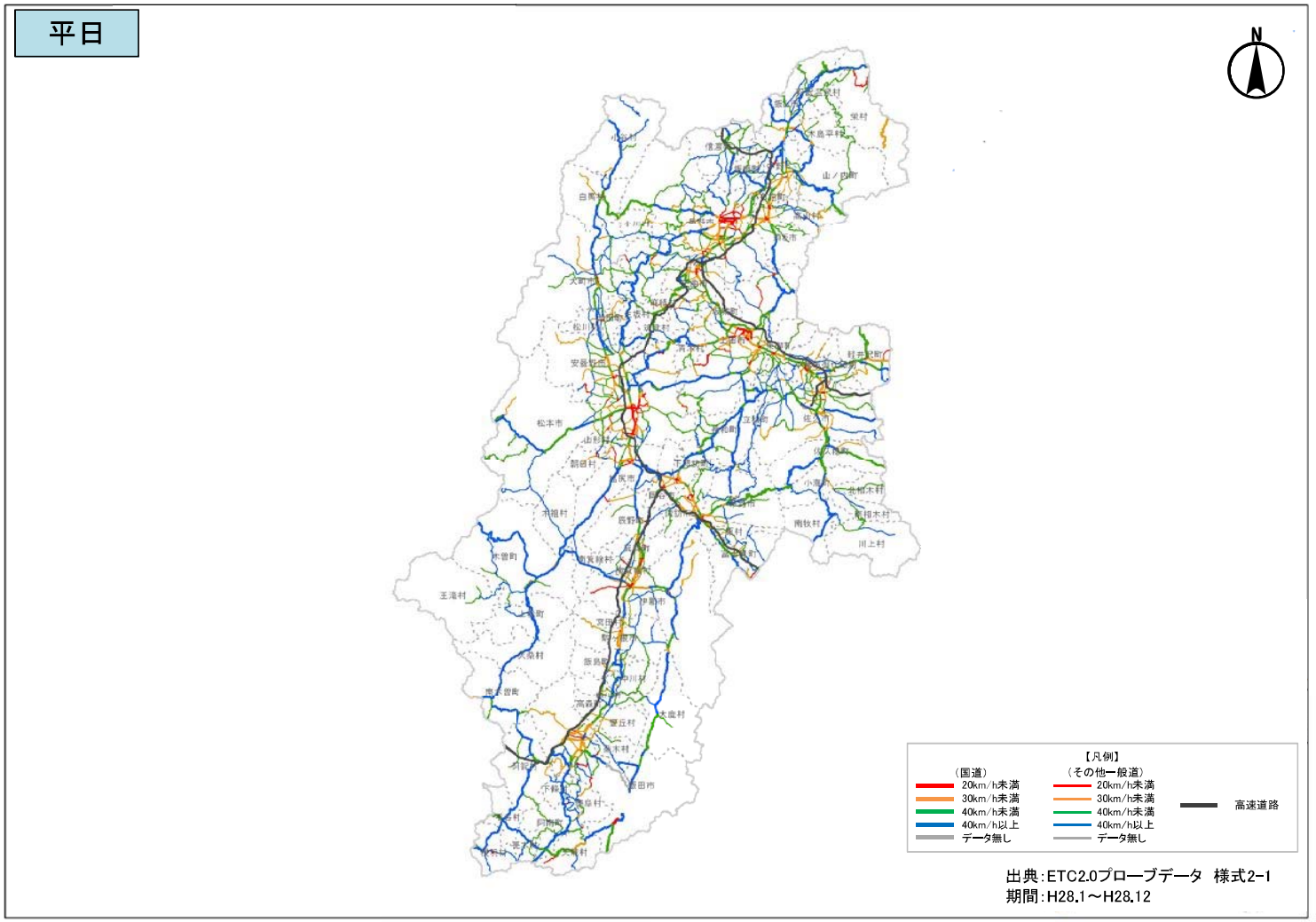
平日



出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

長野県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

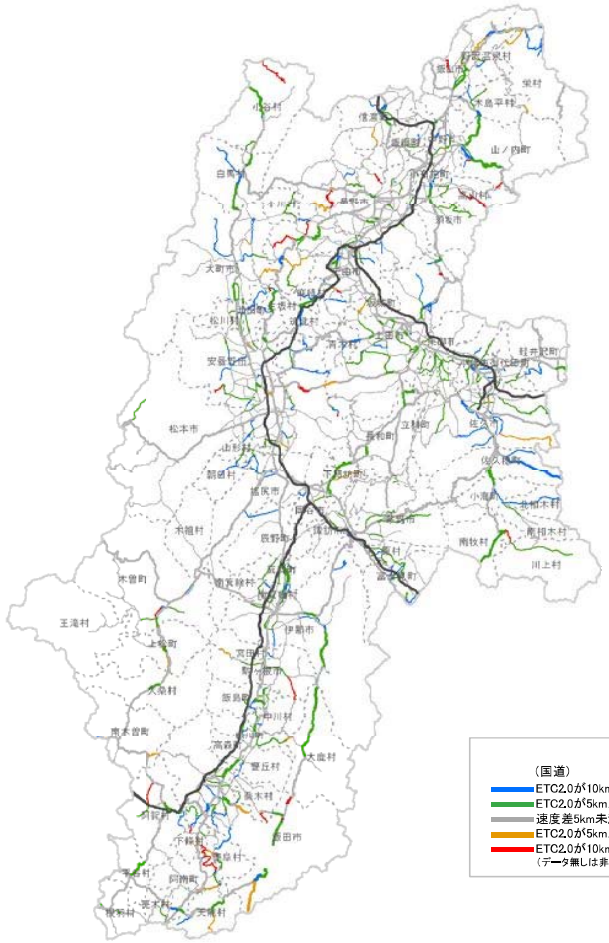
平日



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

長野県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

平日



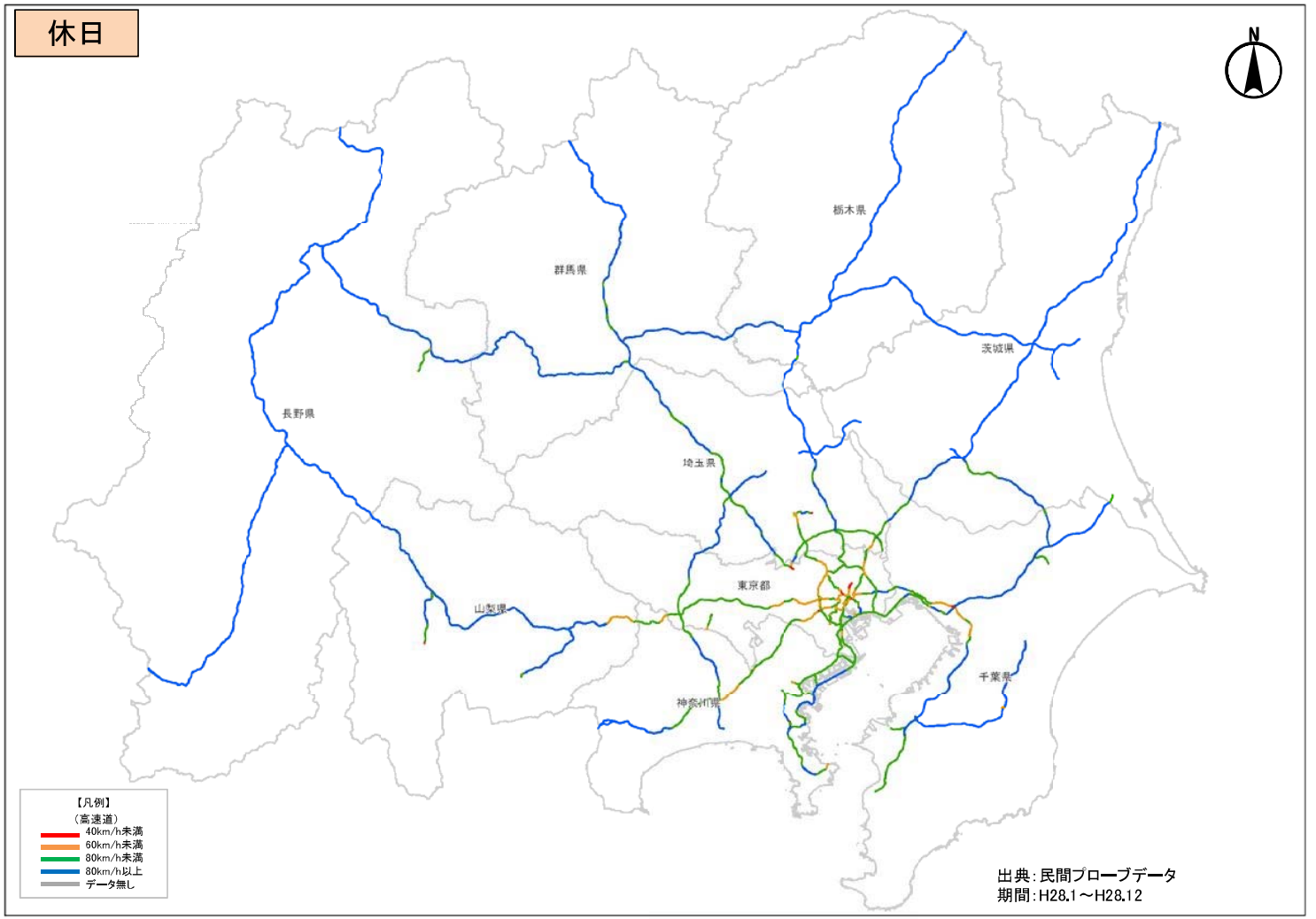
【凡例】

（国道）	（その他一般道）
ETC2.0が10km以上低下	ETC2.0が10km以上低下
ETC2.0が5km以上低下	ETC2.0が5km以上低下
速度差5km未満	速度差5km未満
ETC2.0が5km以上向上	ETC2.0が5km以上向上
ETC2.0が10km以上向上	ETC2.0が10km以上向上
（データ無しは非表示）	（データ無しは非表示）

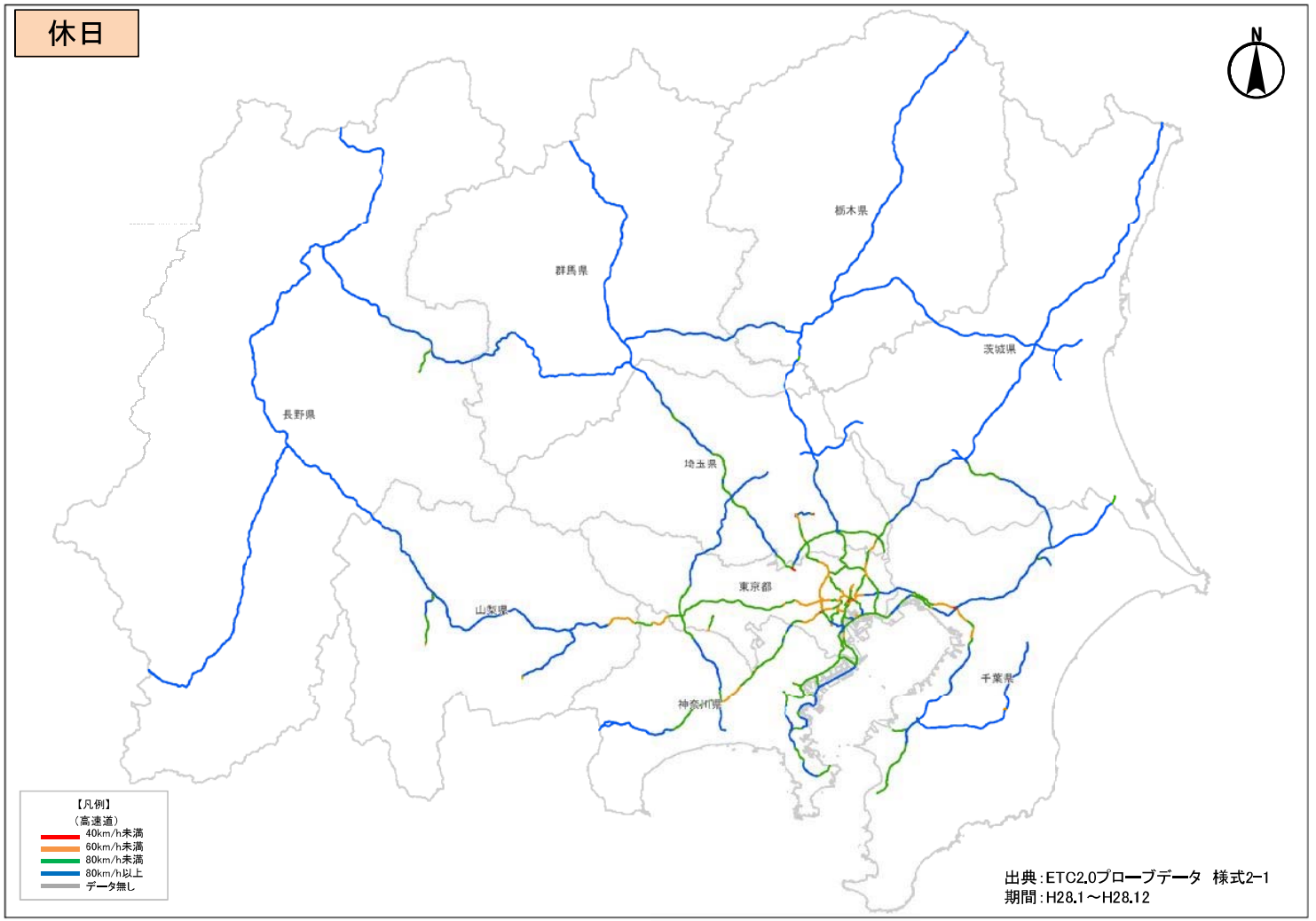
高速道路

出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

関東地整管内全域　高速道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ



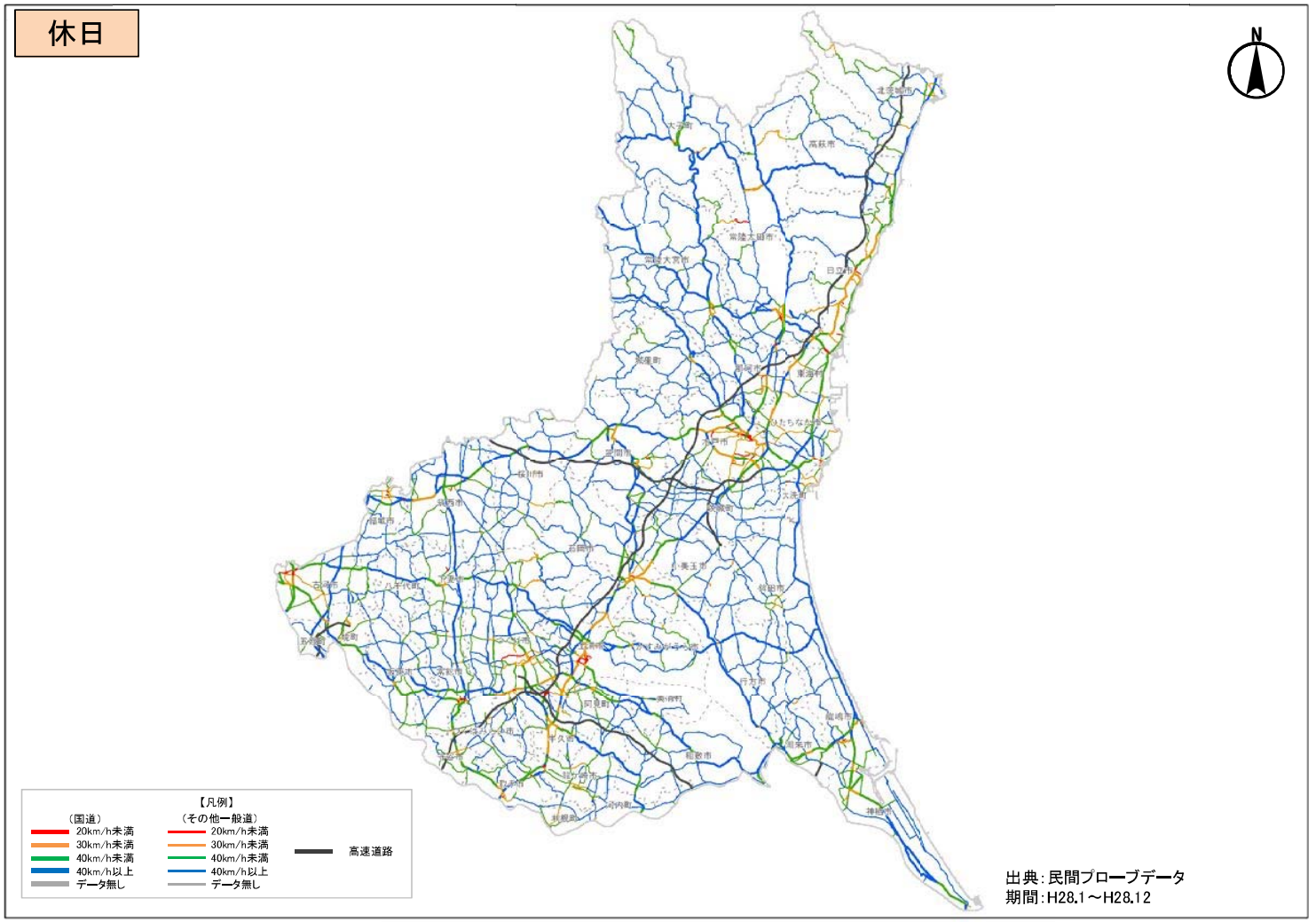
関東地整管内全域　高速道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ



関東地整管内全域　高速道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

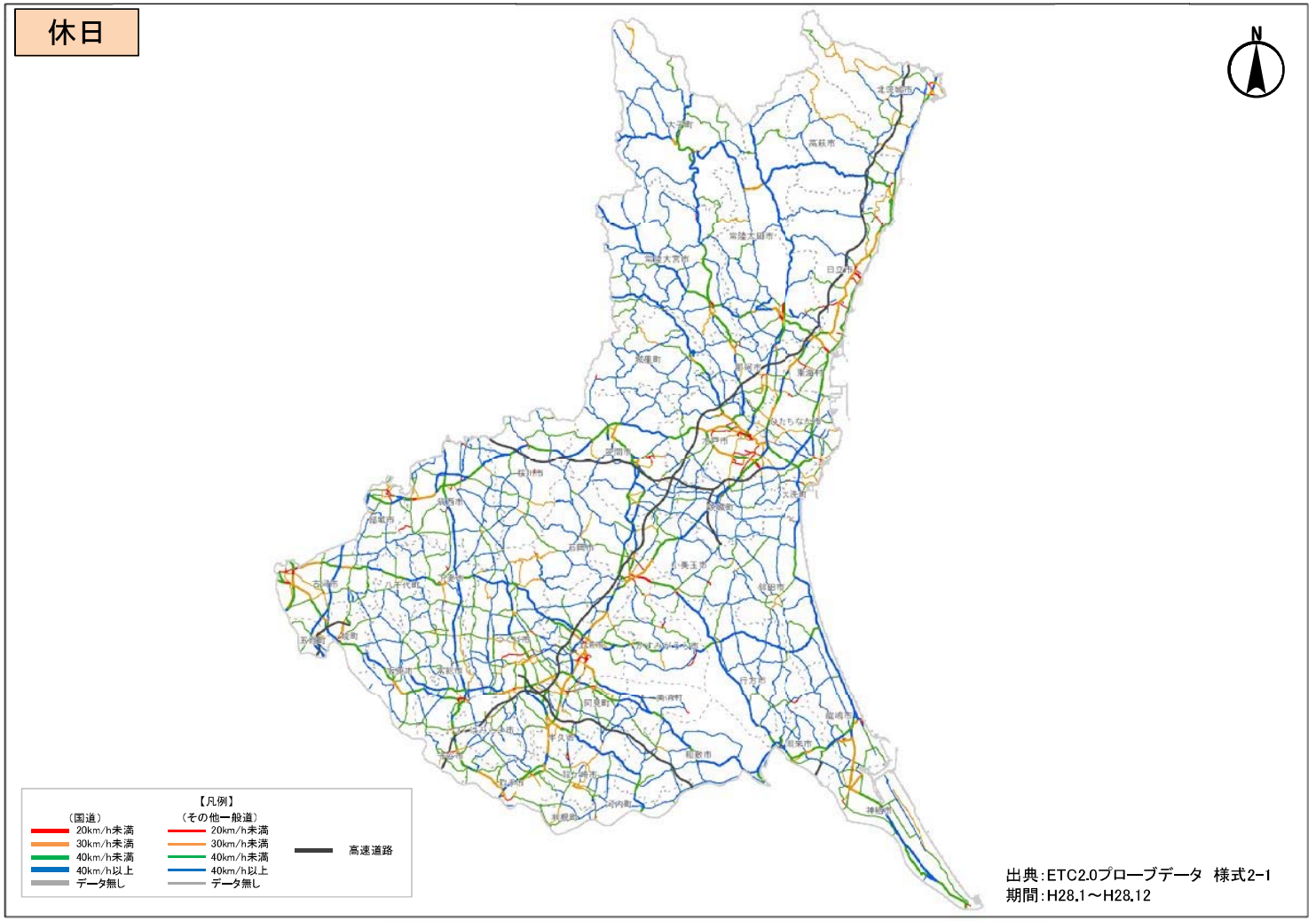
茨城県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

休日

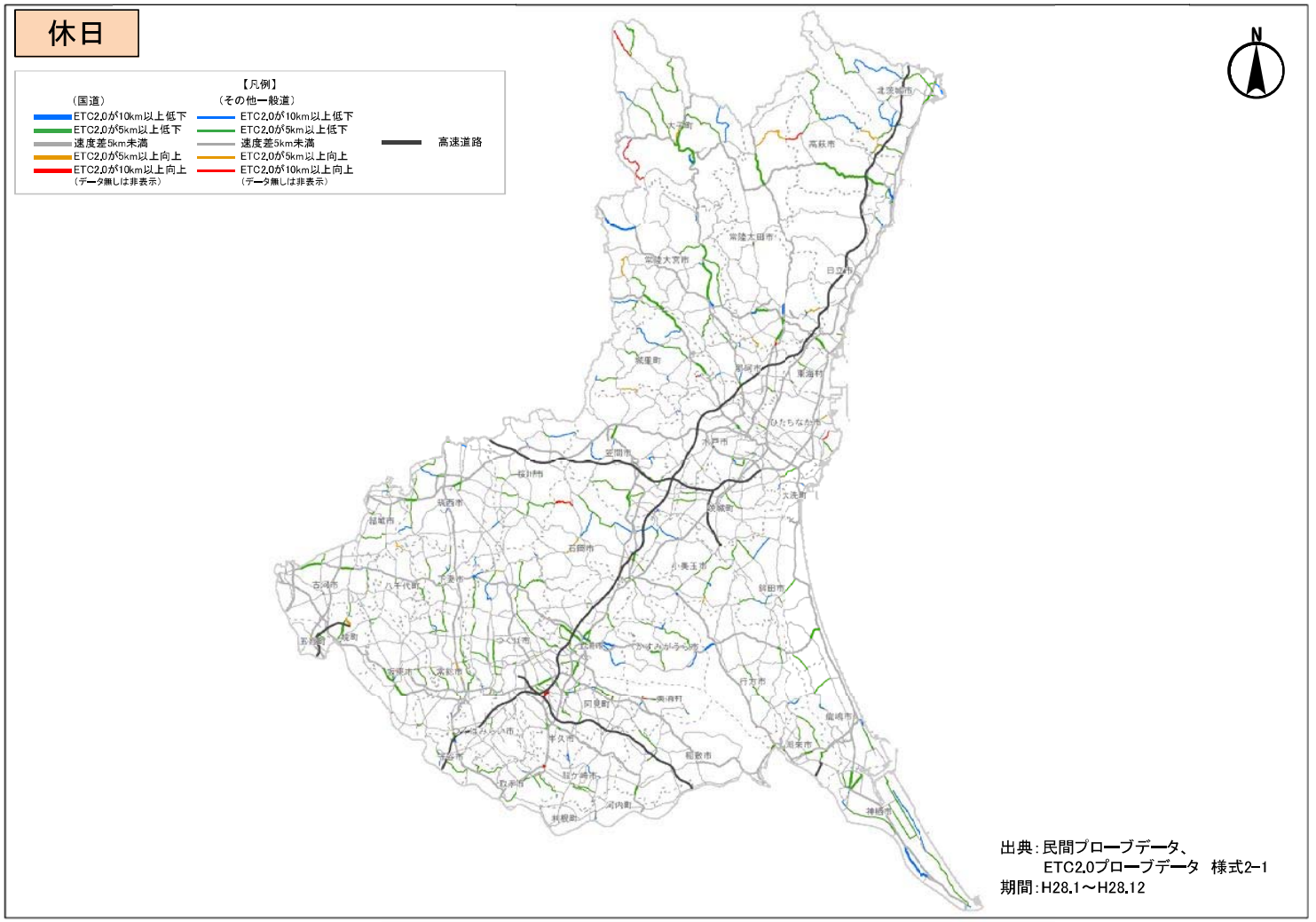


茨城県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

休日

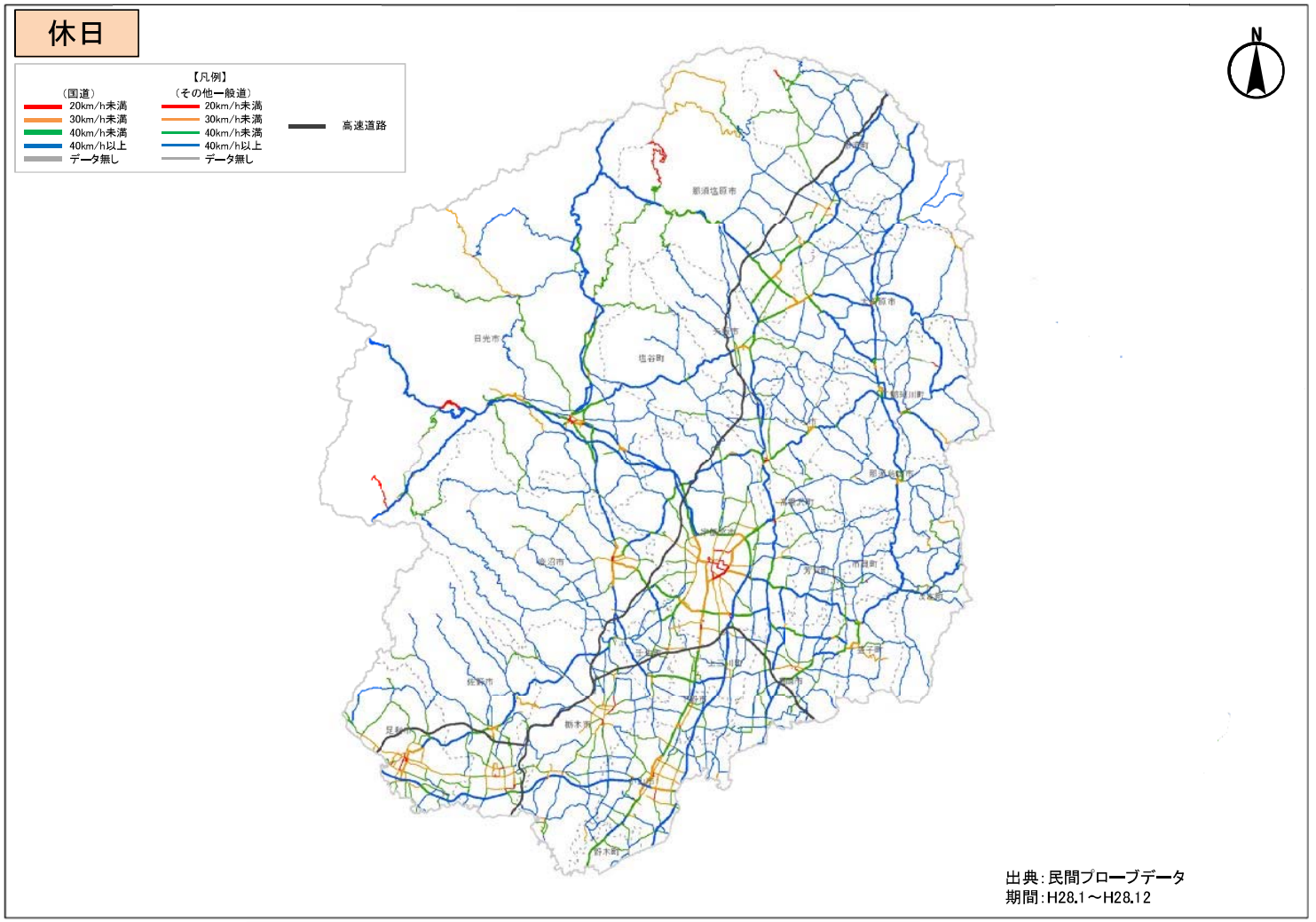


茨城県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



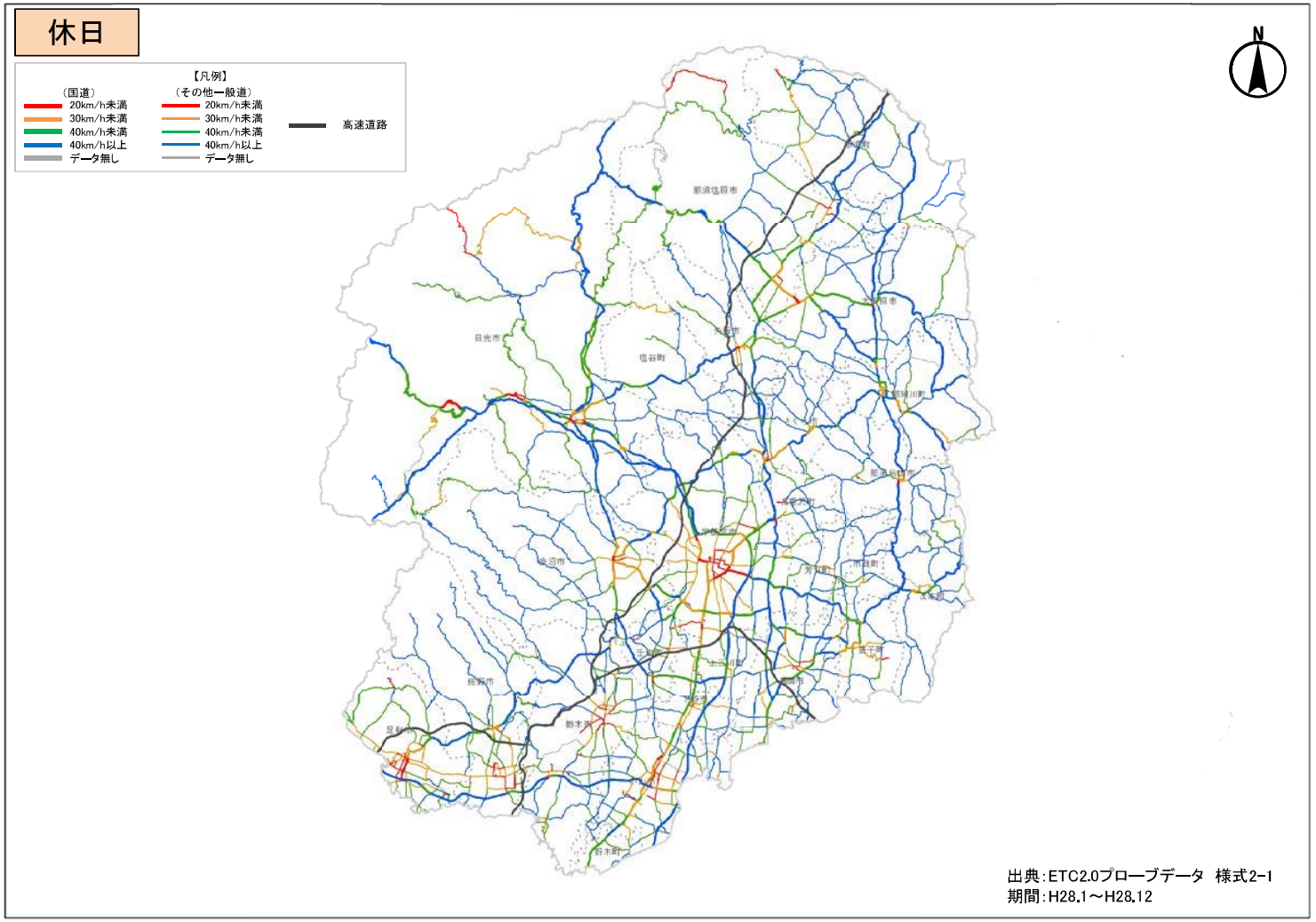
栃木県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

休日

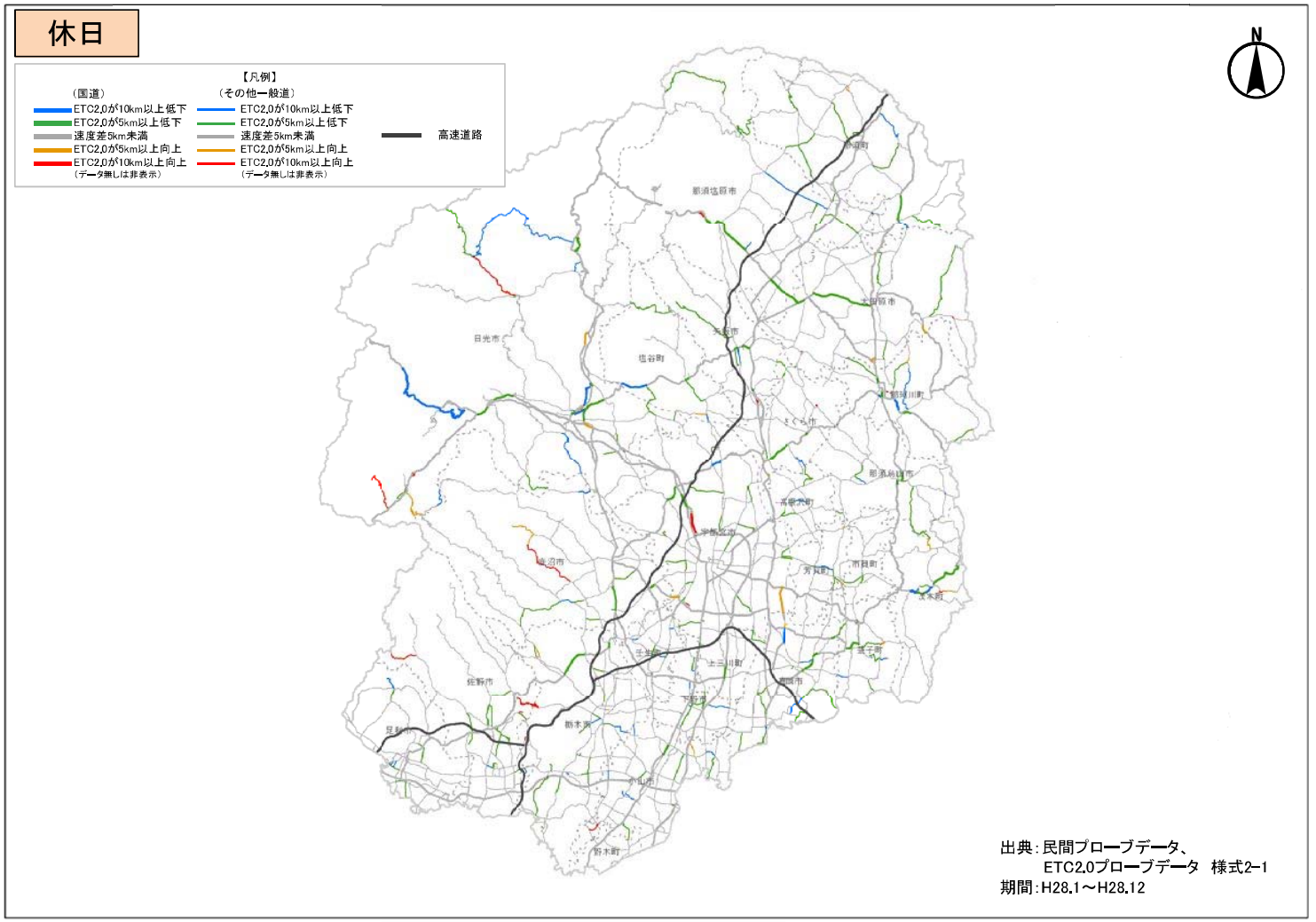


栃木県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

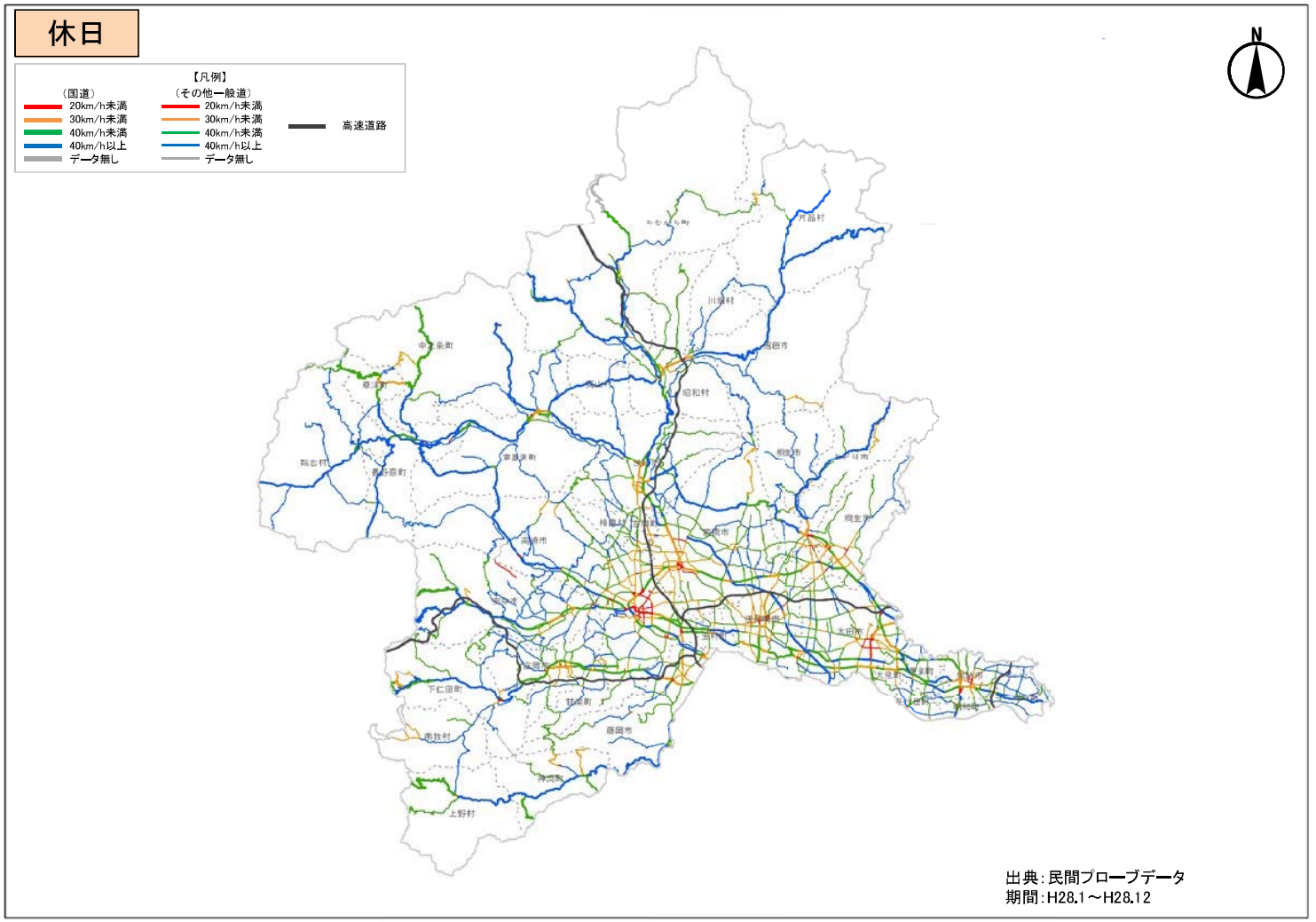
休日



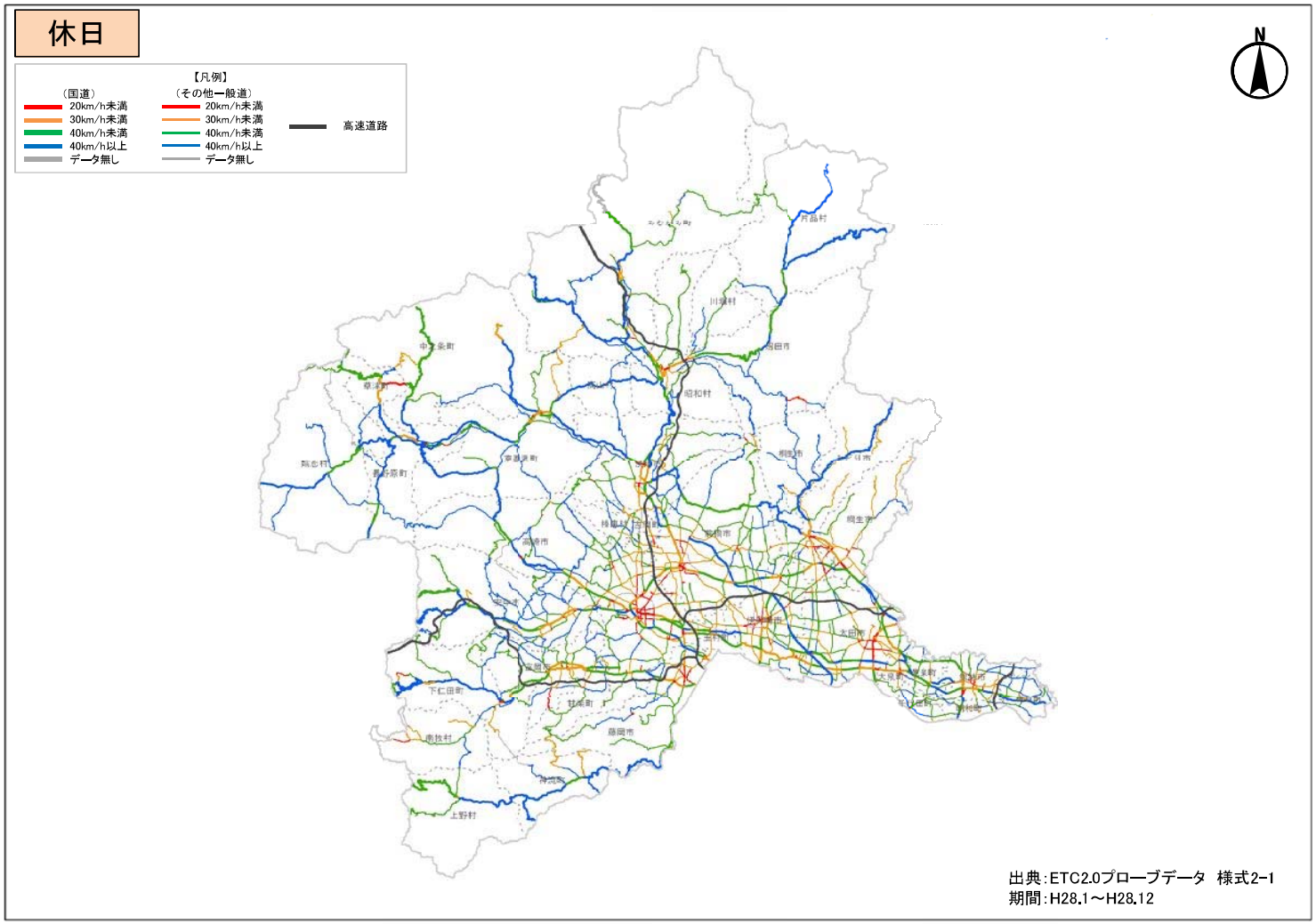
栃木県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



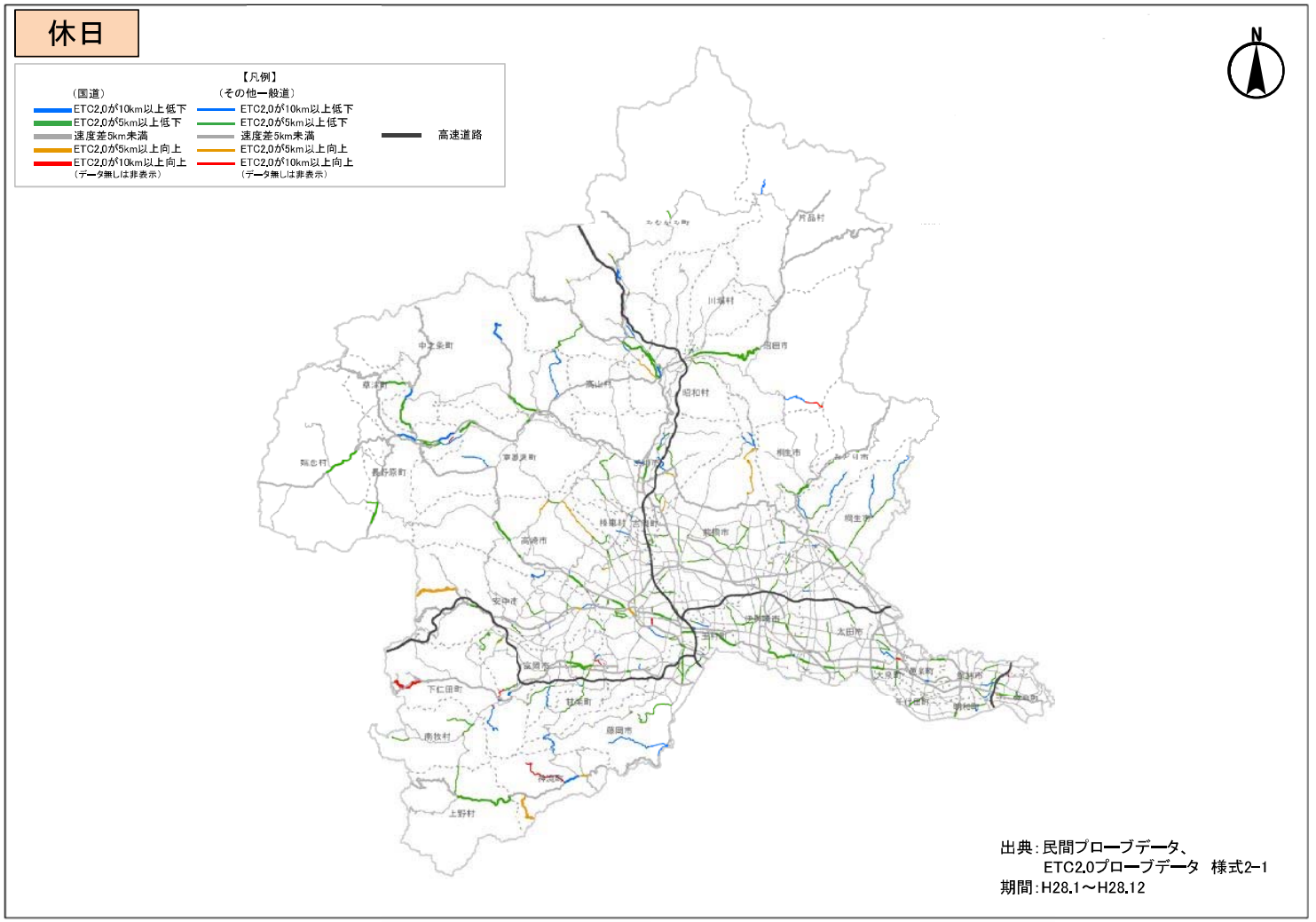
群馬県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ



群馬県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

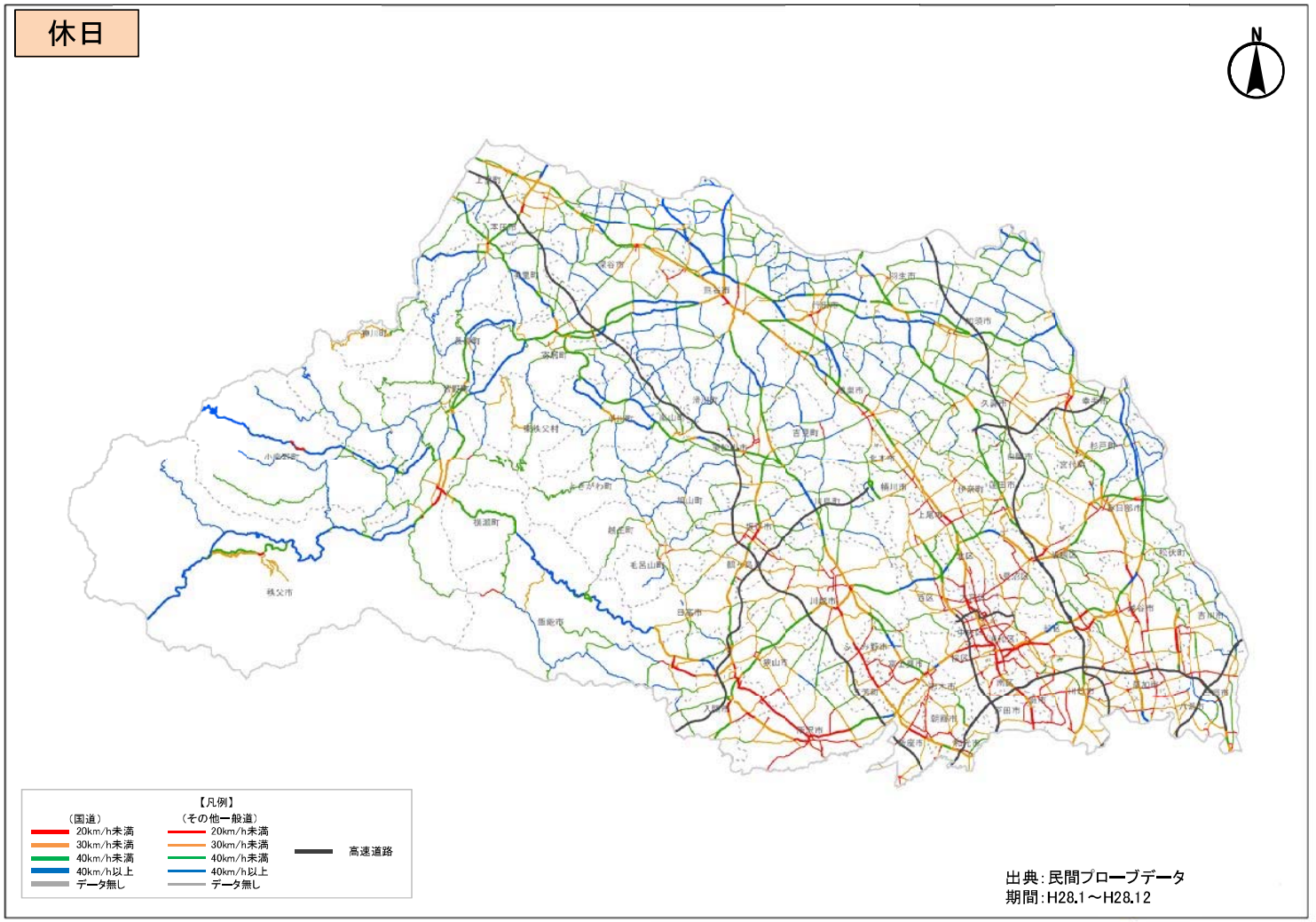


群馬県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



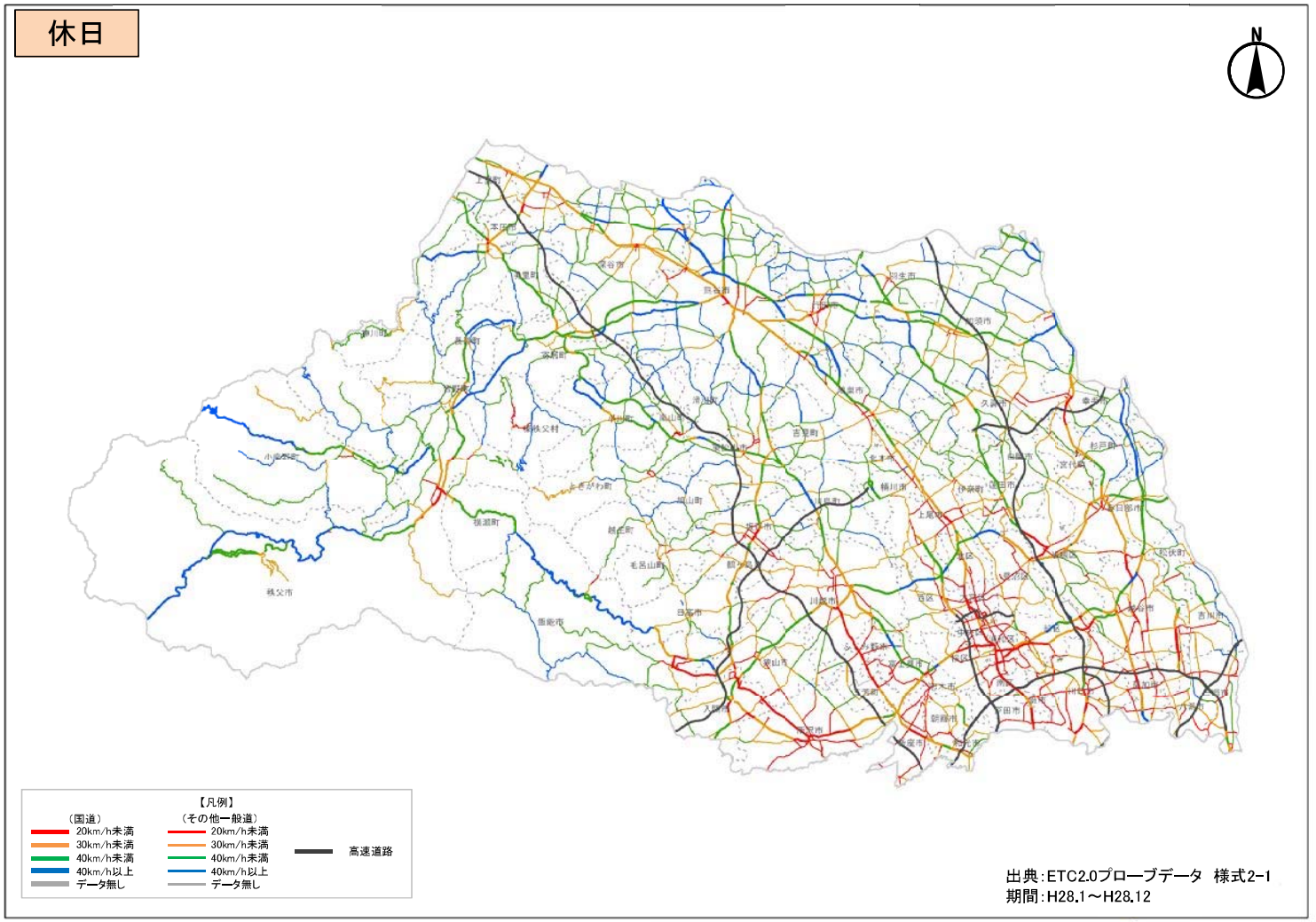
埼玉県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

休日



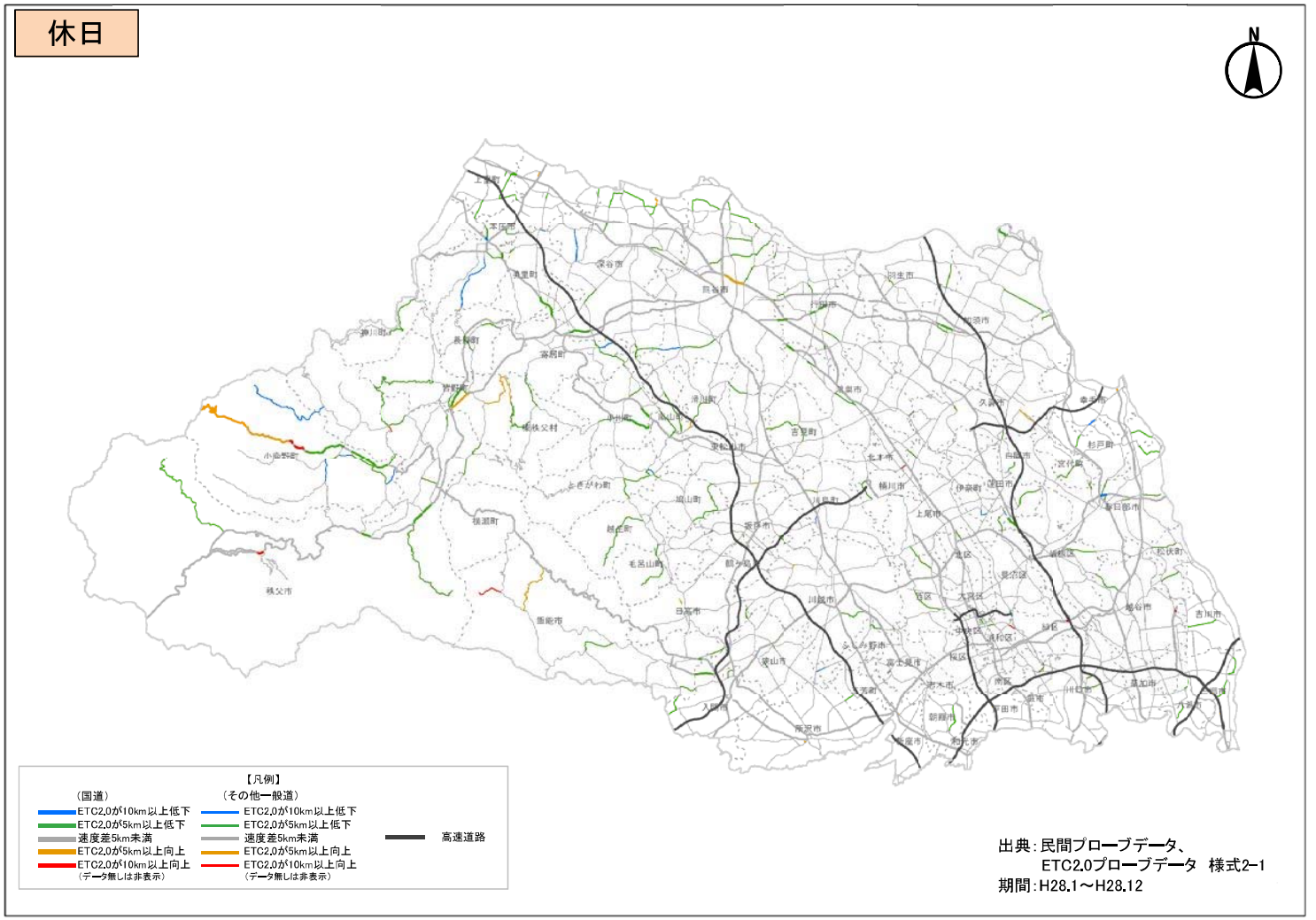
埼玉県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

休日



埼玉県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

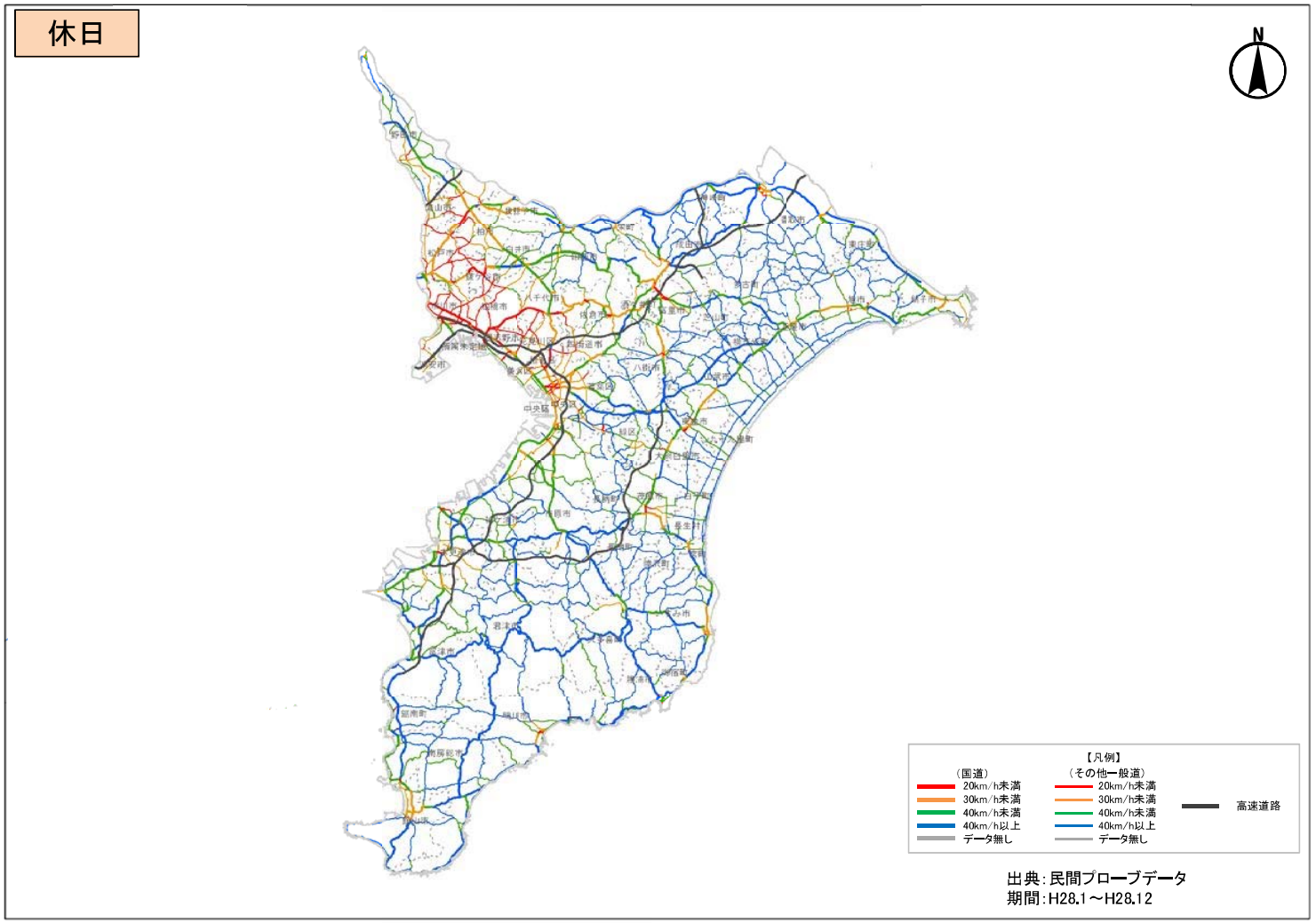
休日



出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

千葉県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

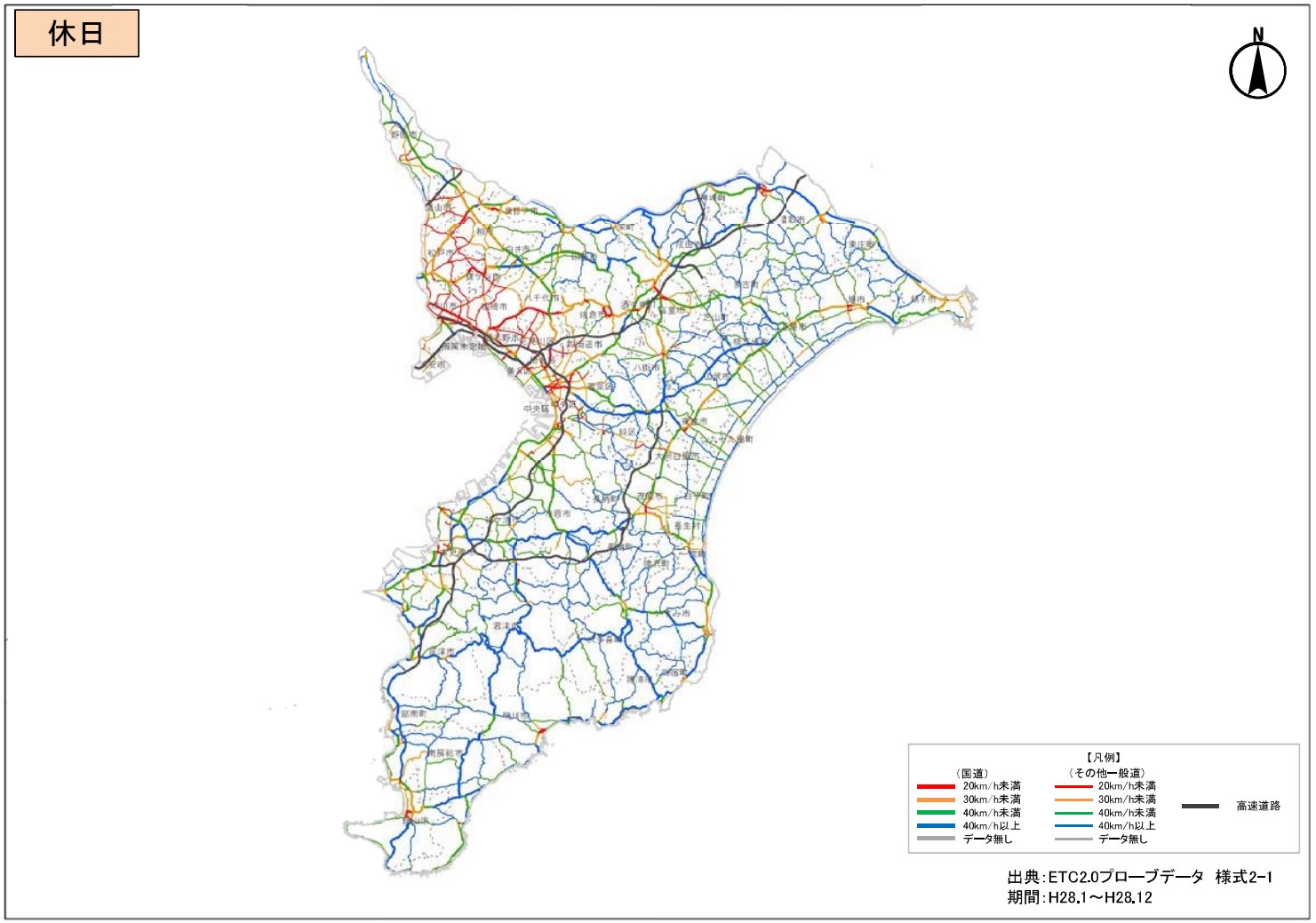
休日



出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

千葉県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

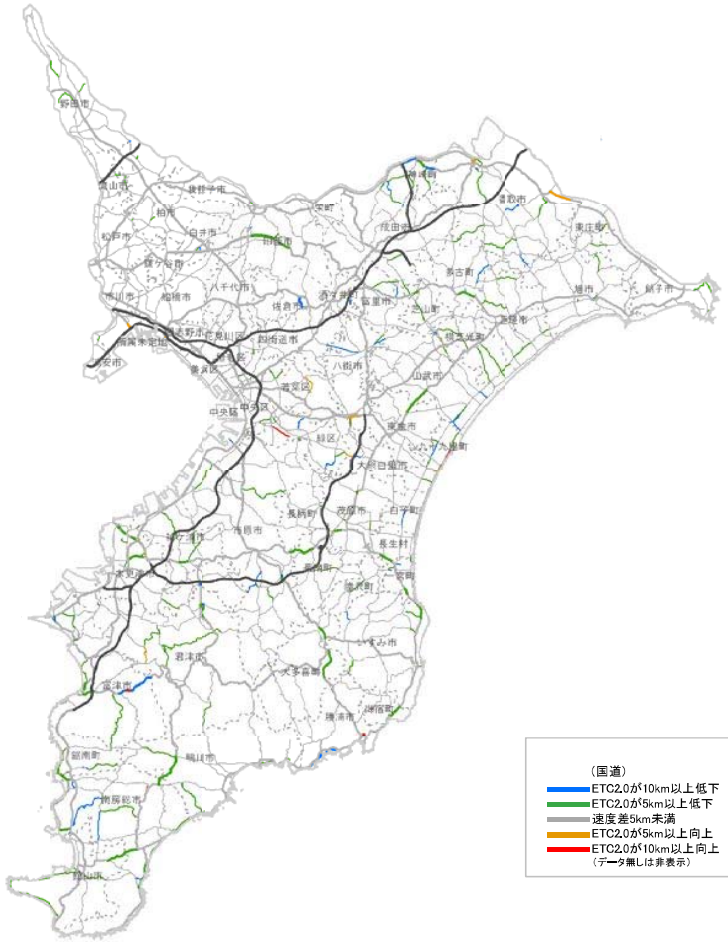
休日



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

千葉県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

休日



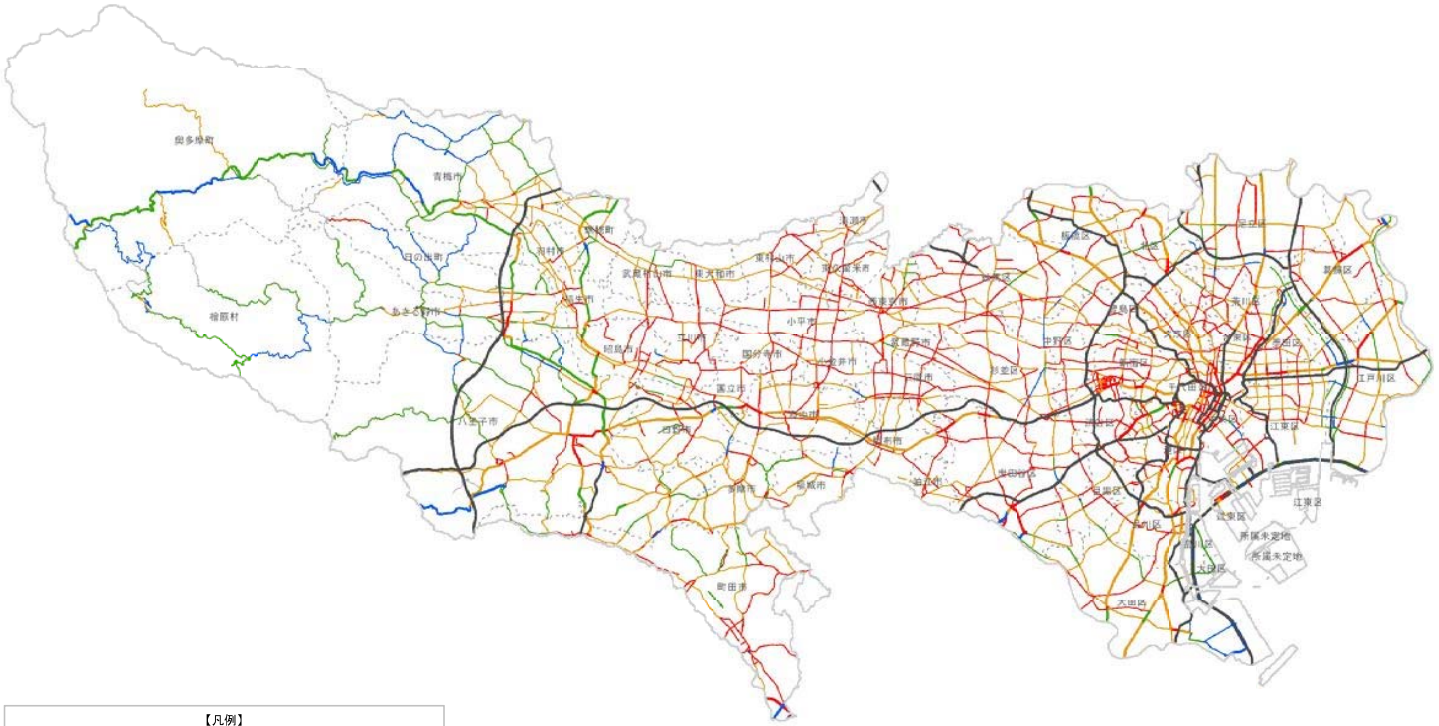
【凡例】

（国道）	（その他一般道）	
ETC2.0が10km以上低下	ETC2.0が10km以上低下	
ETC2.0が5km以上低下	ETC2.0が5km以上低下	
速度差5km未満	速度差5km未満	高速道路
ETC2.0が5km以上向上	ETC2.0が5km以上向上	
ETC2.0が10km以上向上	ETC2.0が10km以上向上	
（データ無しは非表示）	（データ無しは非表示）	

出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

東京都　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

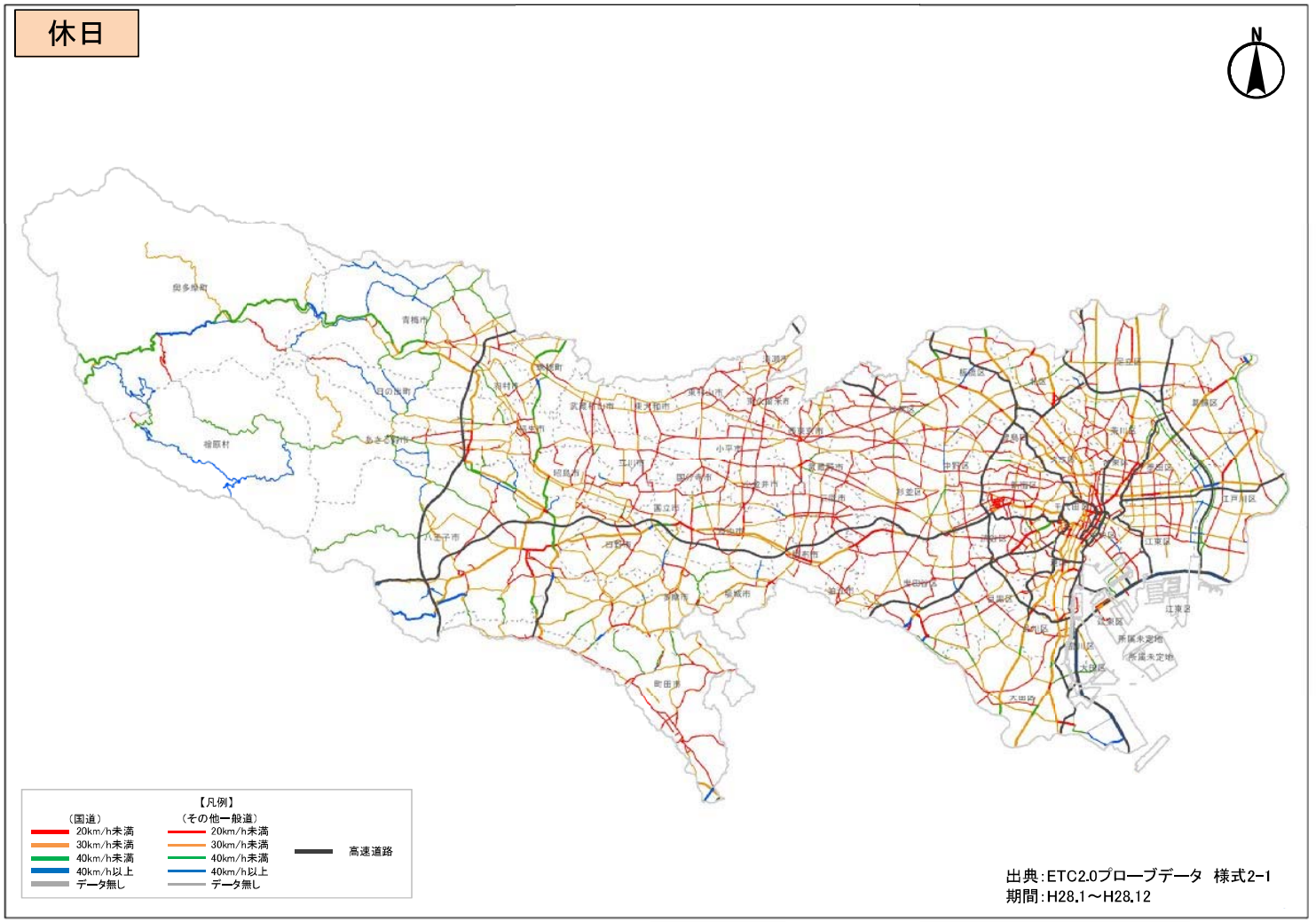
休日



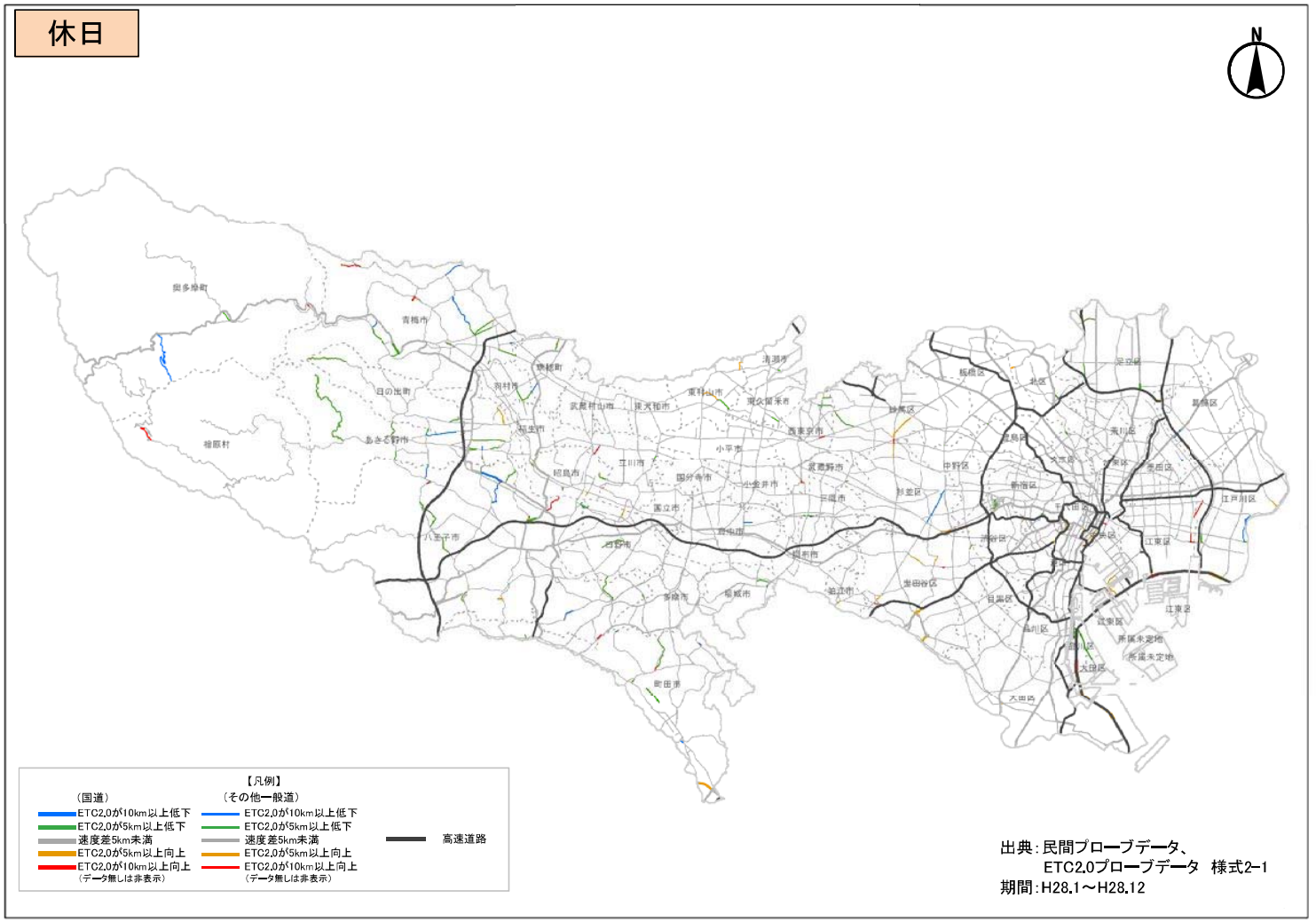
出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

東京都　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

休日

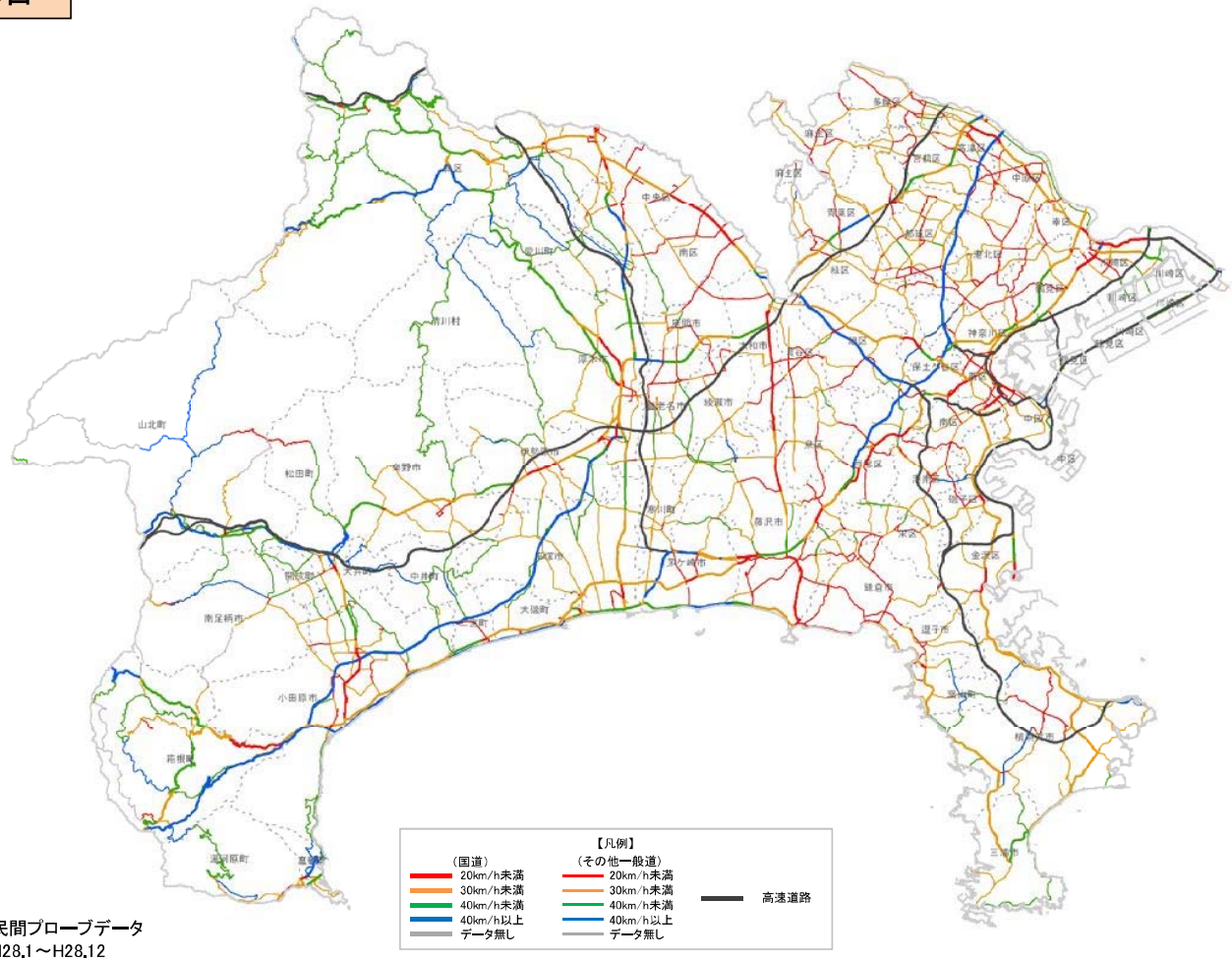


東京都　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ



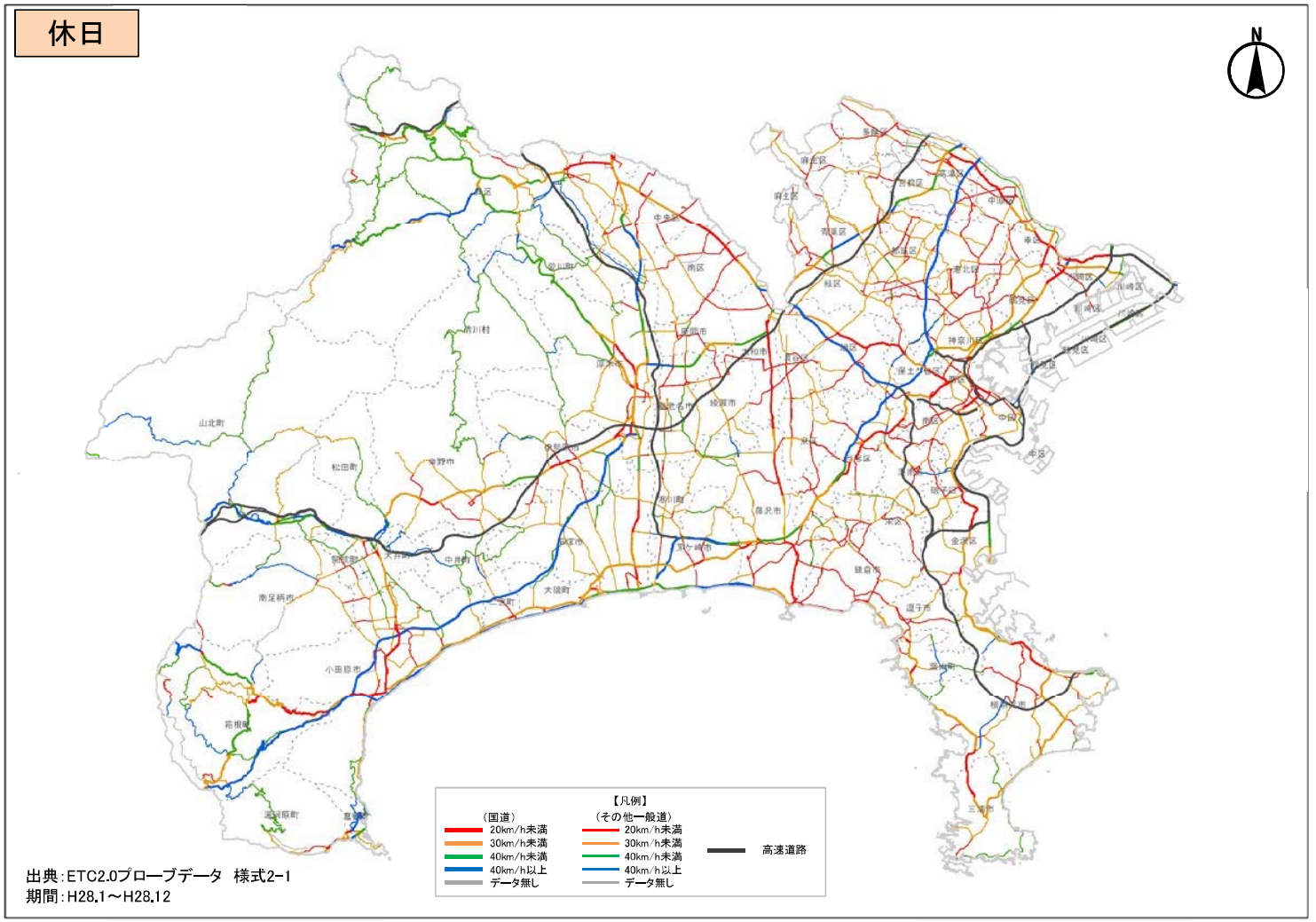
神奈川県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

休日



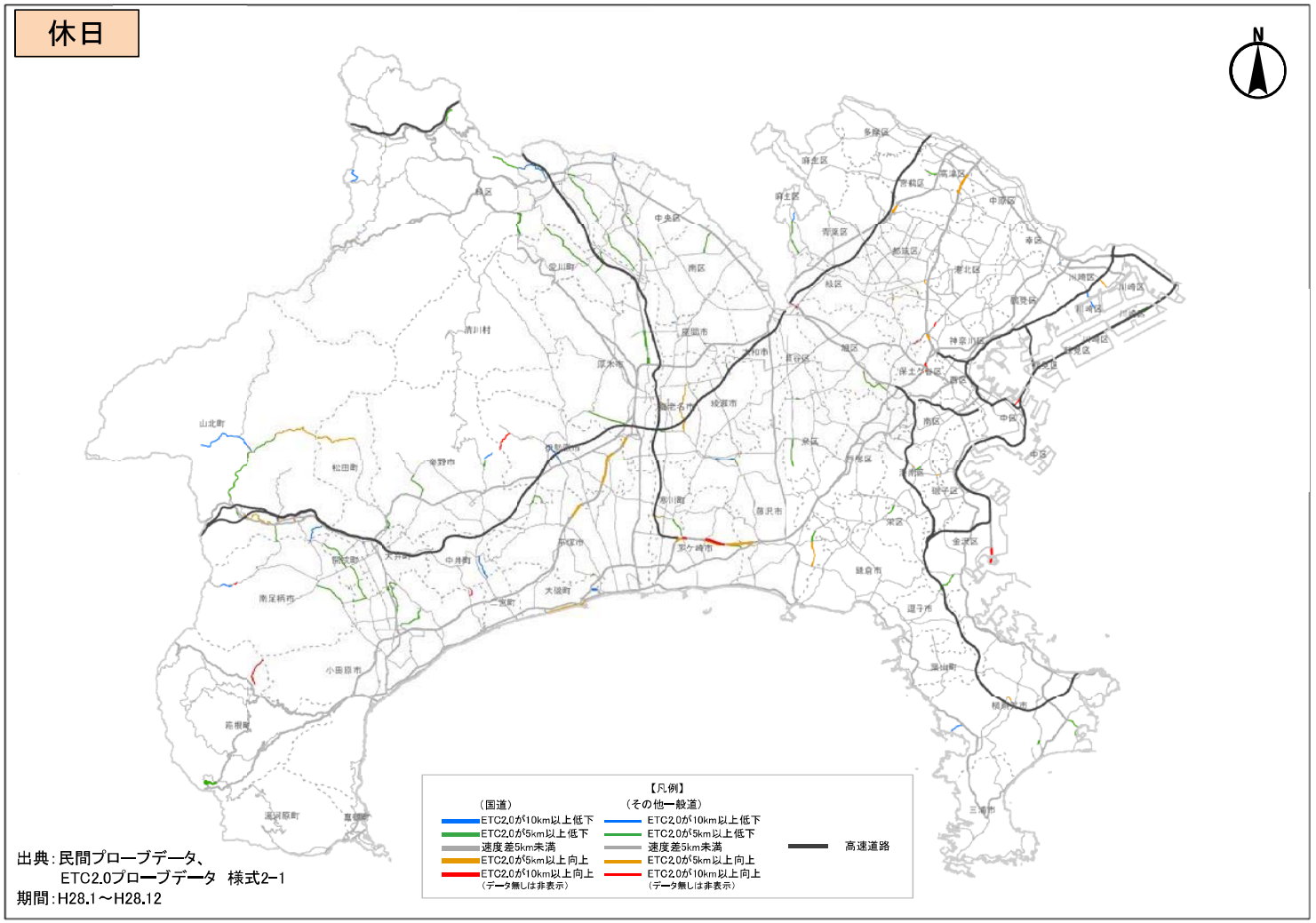
出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

神奈川県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ



神奈川県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

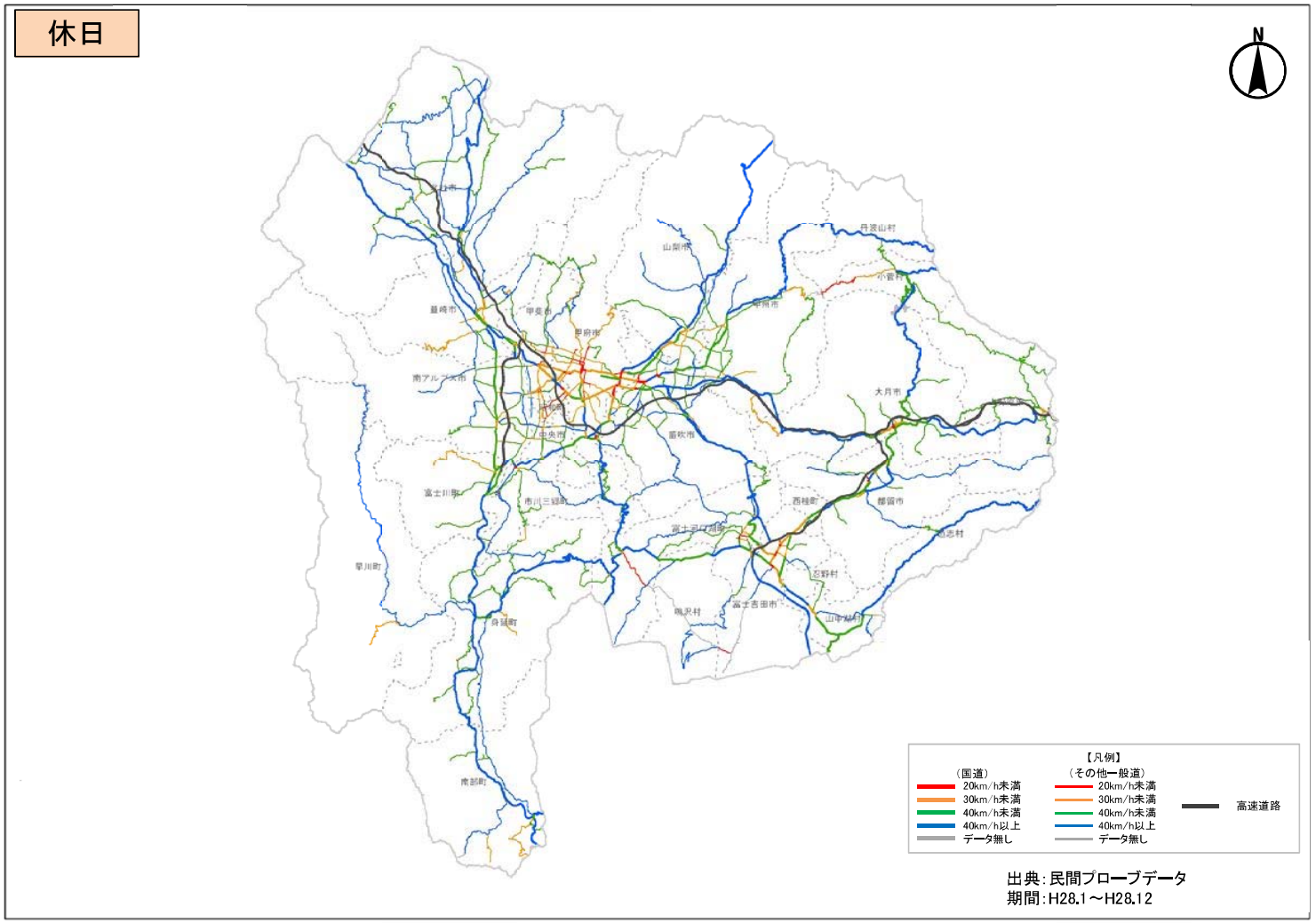
休日



出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

山梨県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

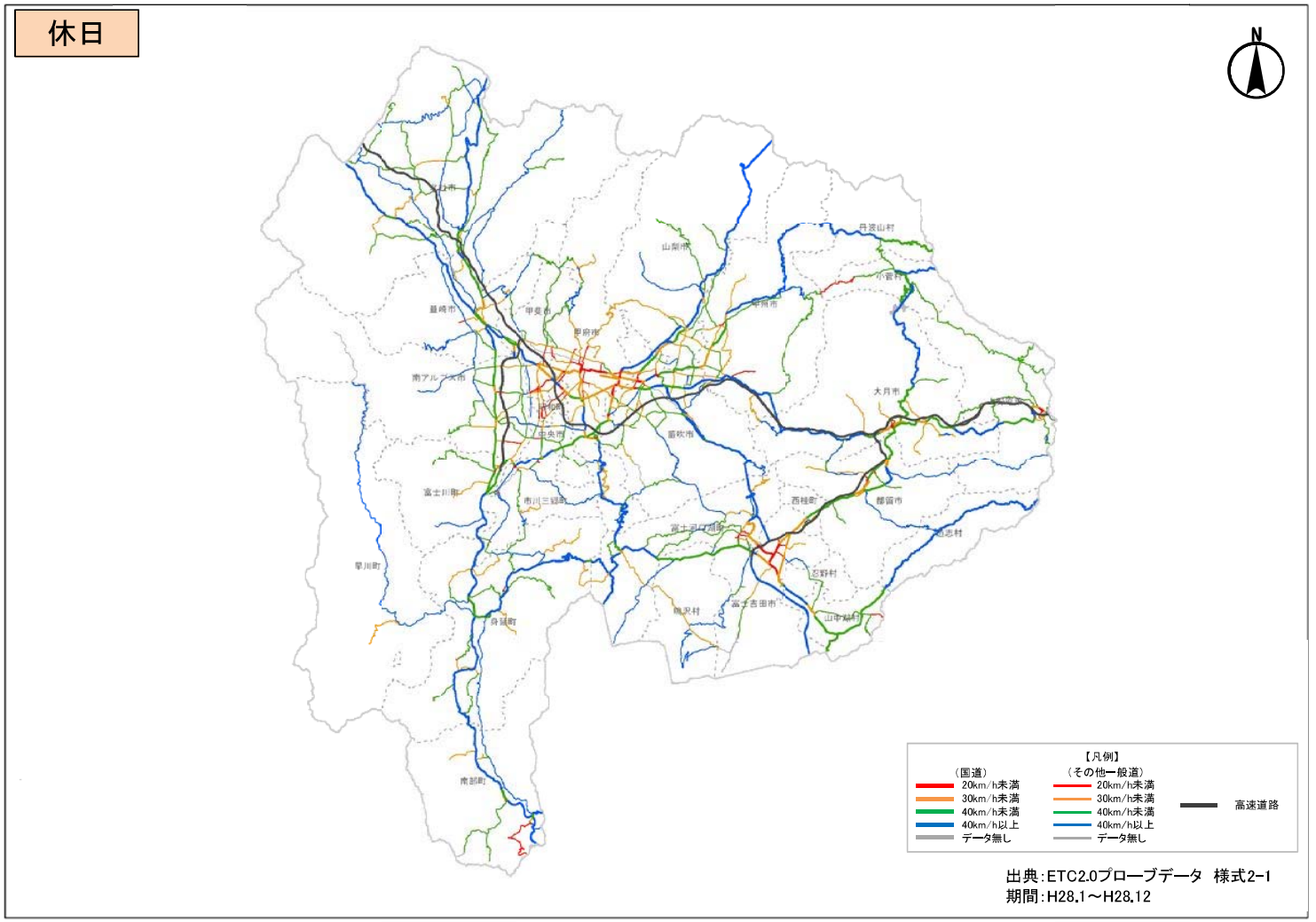
休日



出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

山梨県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

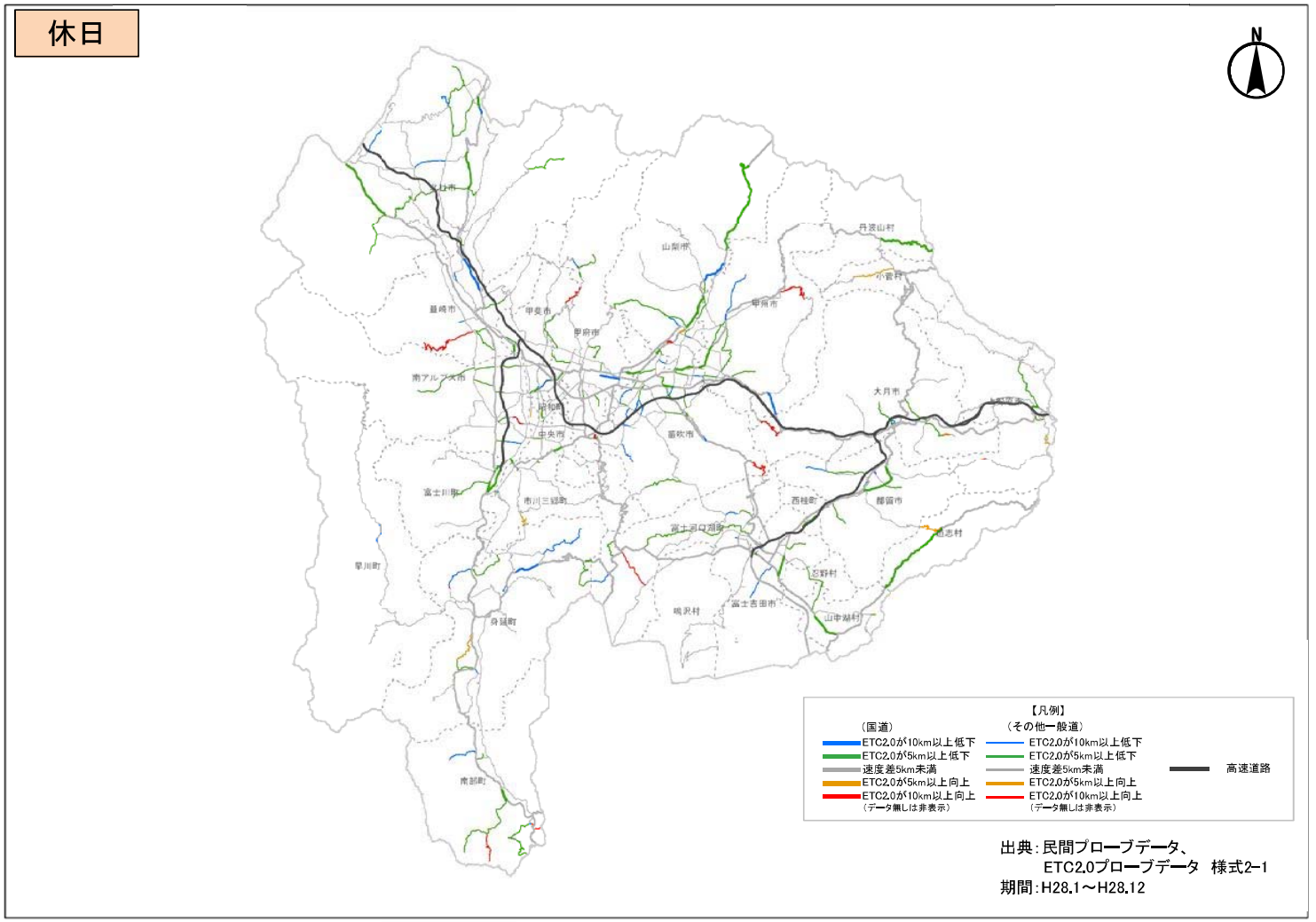
休日



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

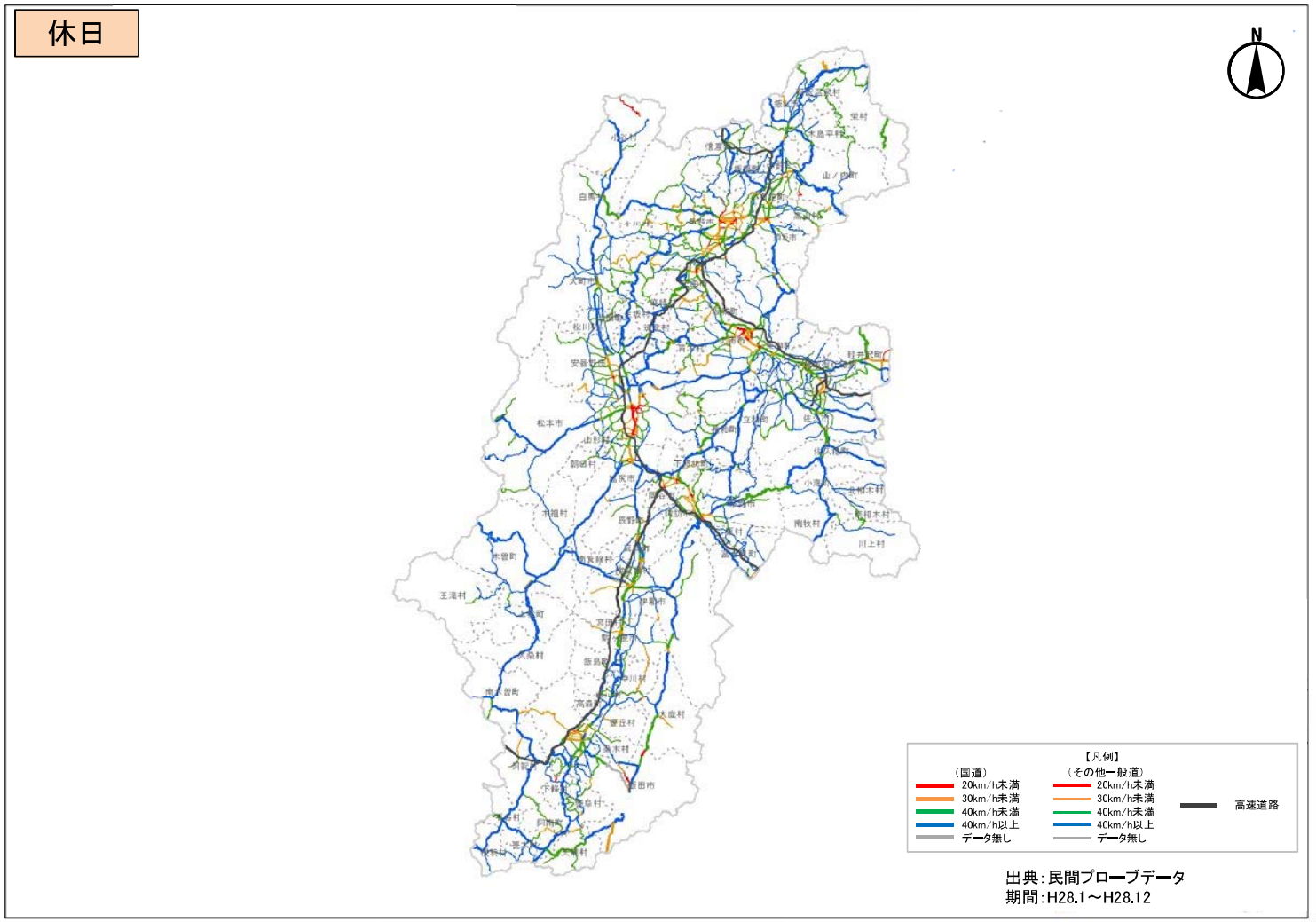
山梨県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

休日



長野県　一般道路昼間12時間旅行速度　民間プローブデータ

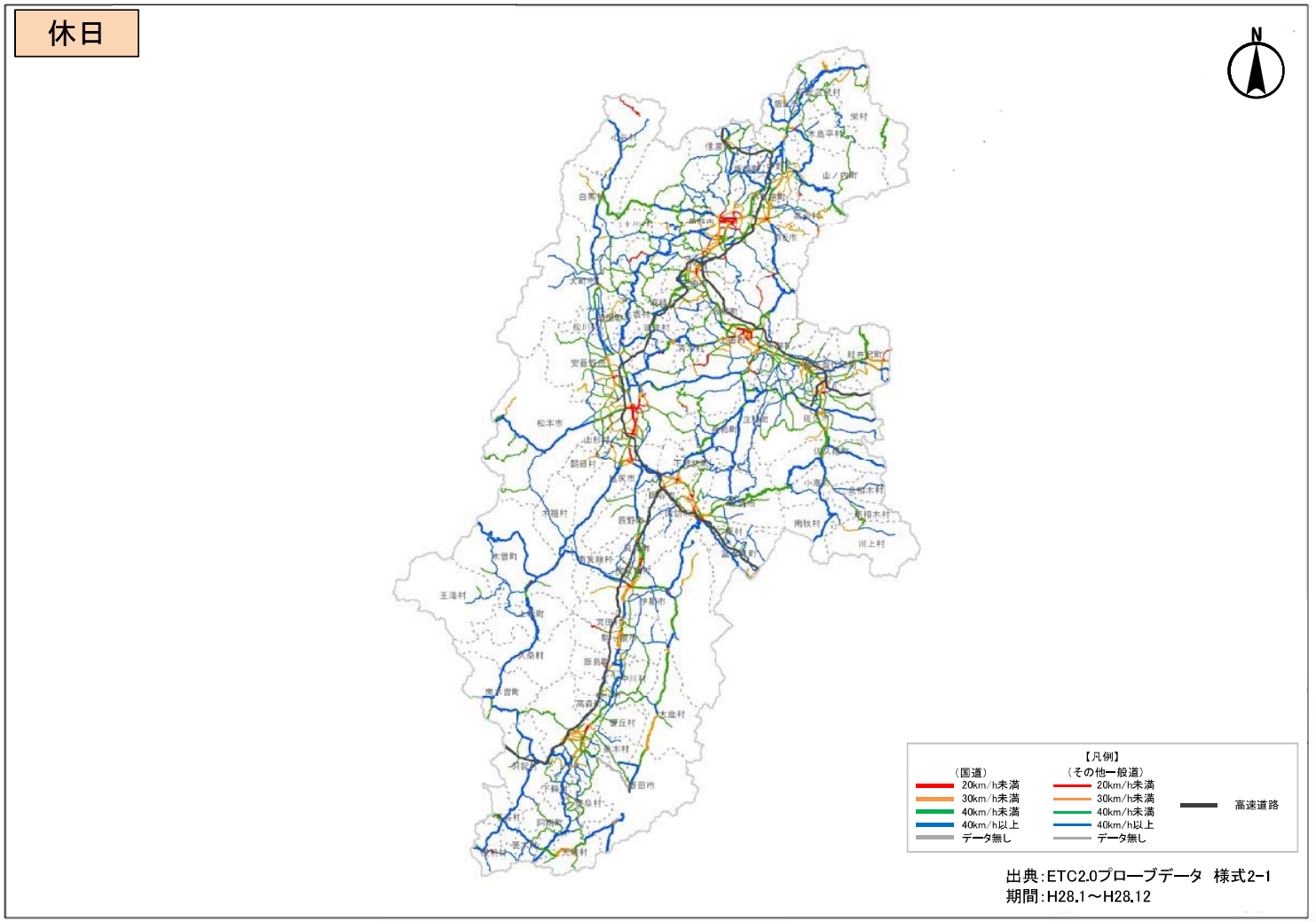
休日



出典：民間プローブデータ
期間：H28.1～H28.12

長野県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データ

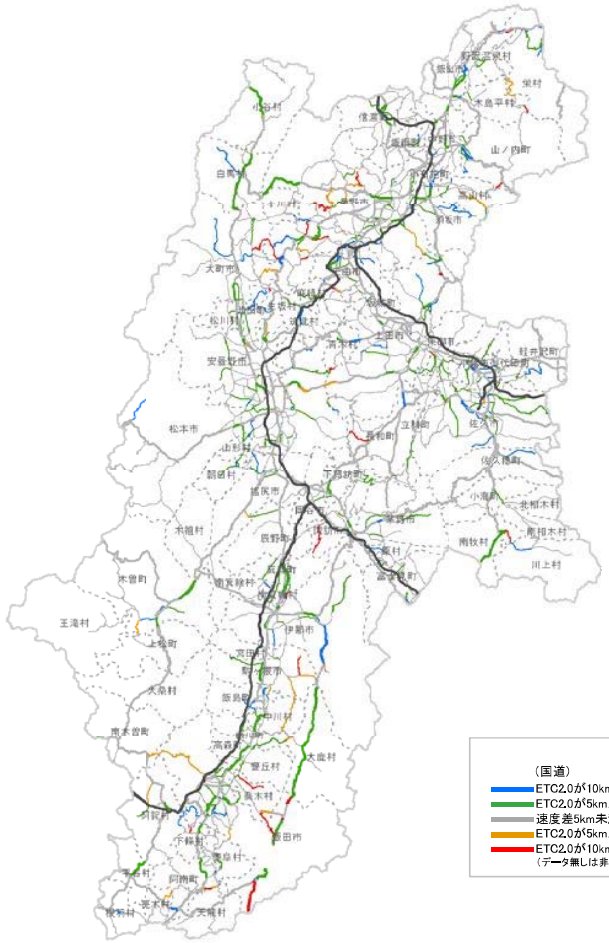
休日



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

長野県　一般道路昼間12時間旅行速度　ETC2.0データー民間プローブデータ

休日

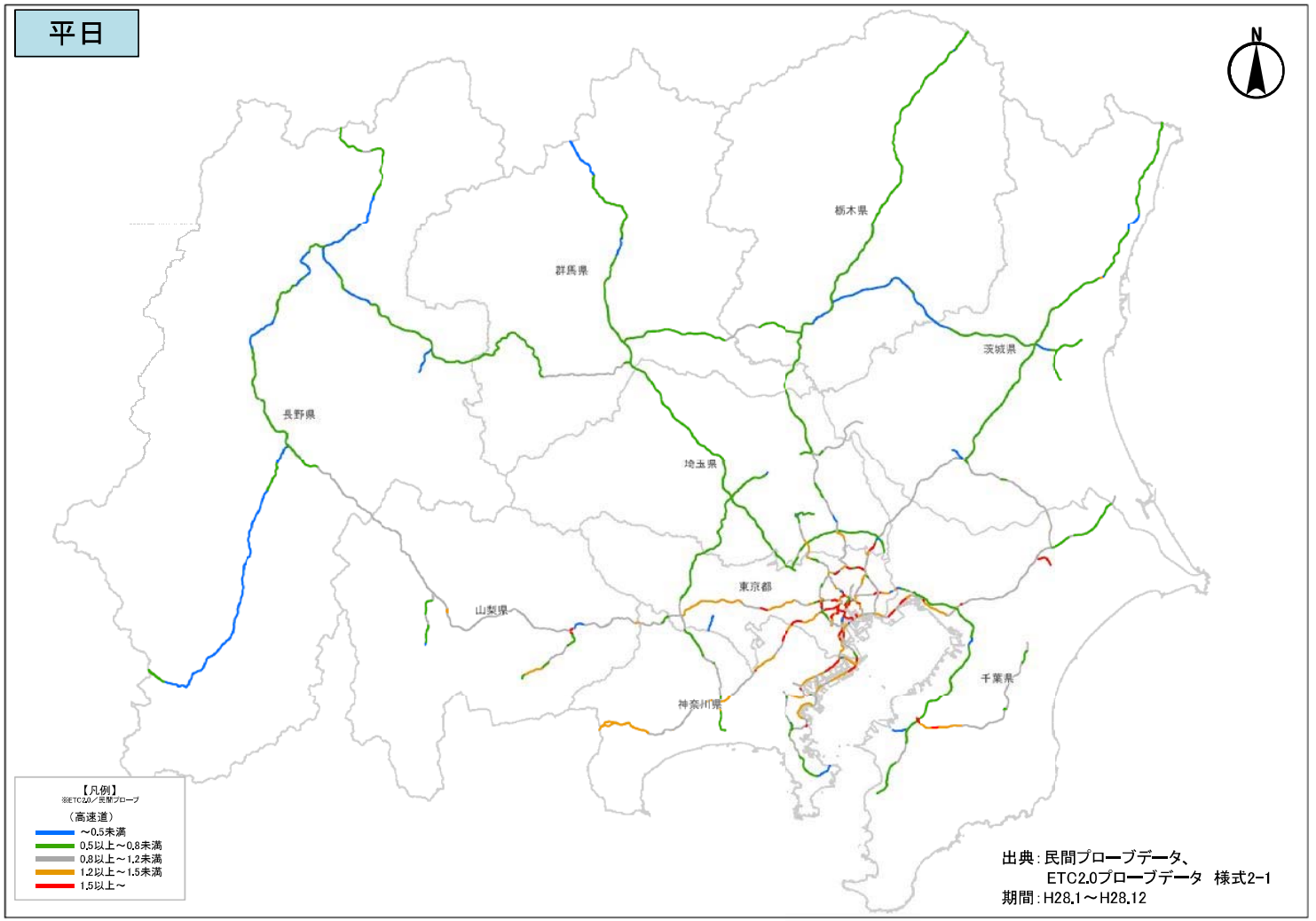


【凡例】

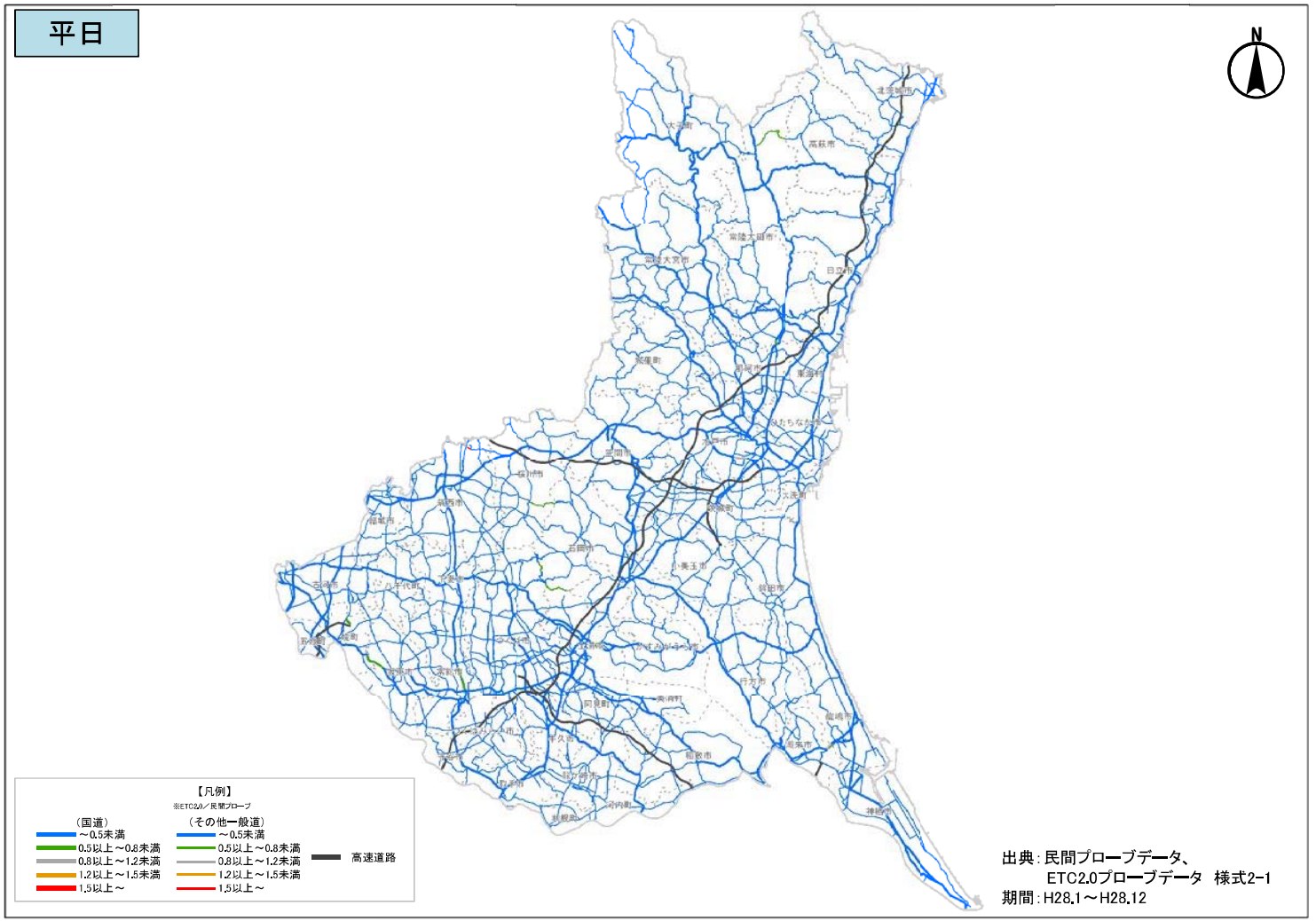
（国道）	（その他一般道）	
ETC2.0が10km以上低下	ETC2.0が10km以上低下	
ETC2.0が5km以上低下	ETC2.0が5km以上低下	
速度差5km未満	速度差5km未満	高速道路
ETC2.0が5km以上向上	ETC2.0が5km以上向上	
ETC2.0が10km以上向上	ETC2.0が10km以上向上	
（データ無しは非表示）	（データ無しは非表示）	

出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

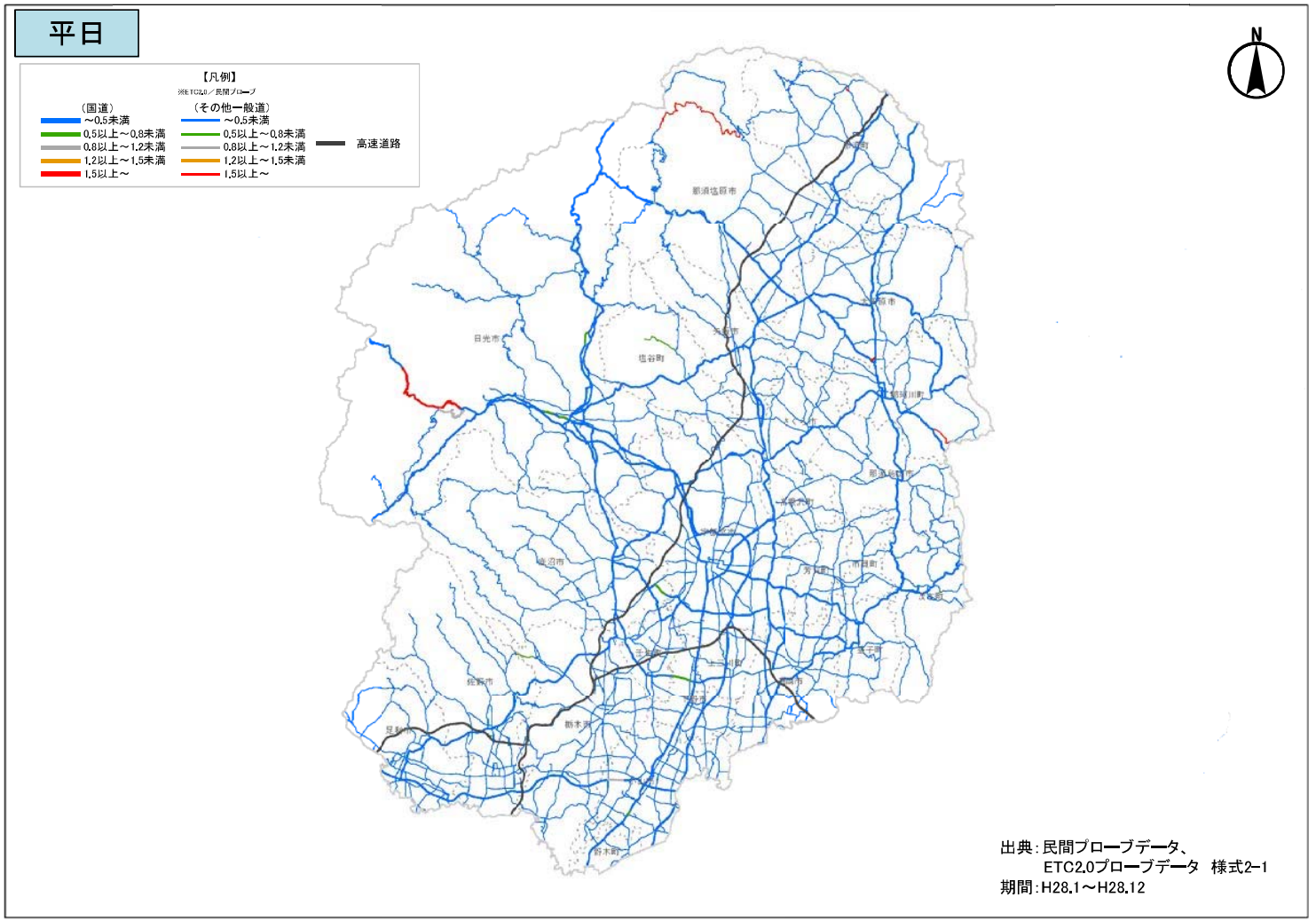
関東地整管内全域　高速道路昼間12時間サンプル数乖離率



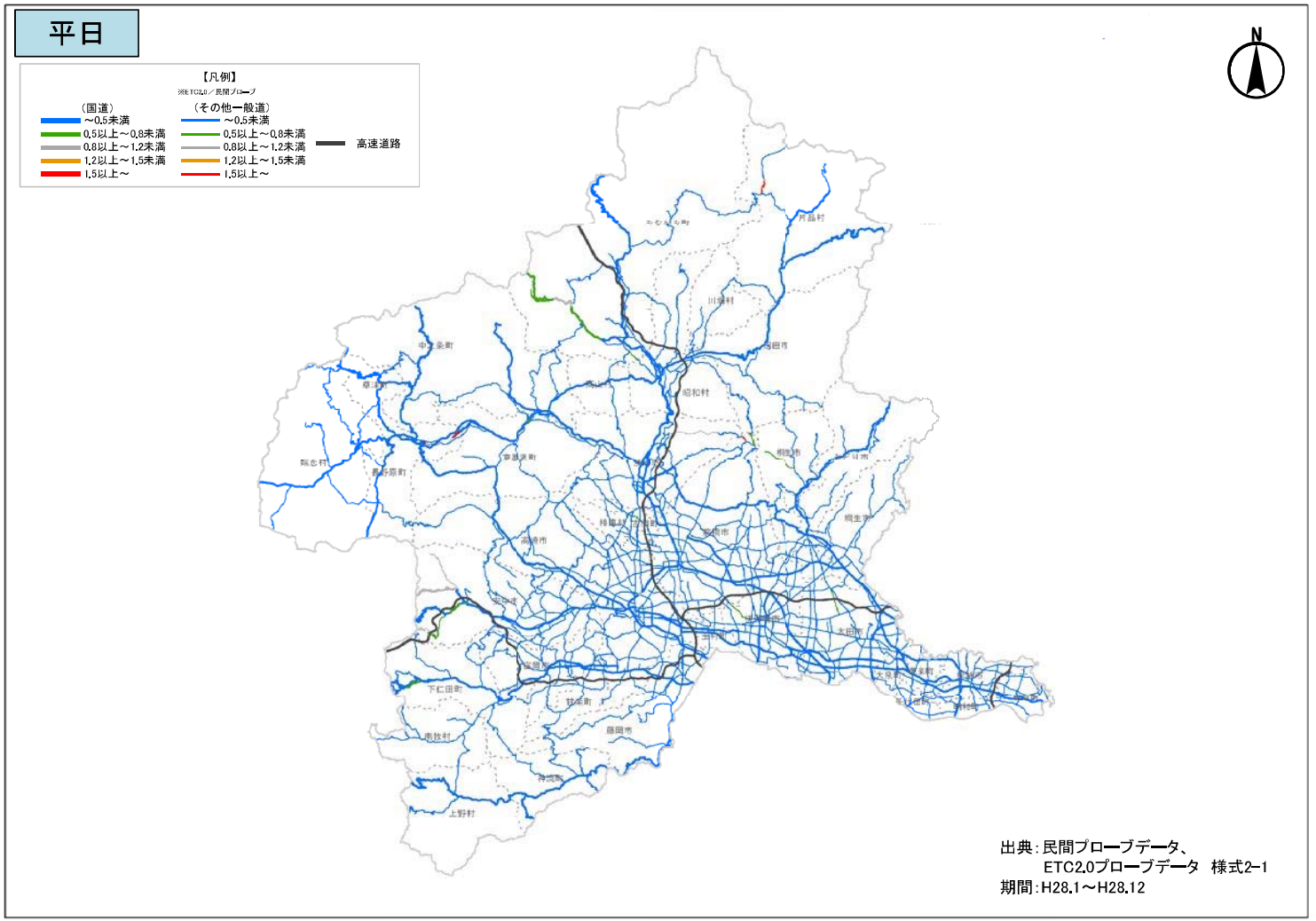
茨城県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率



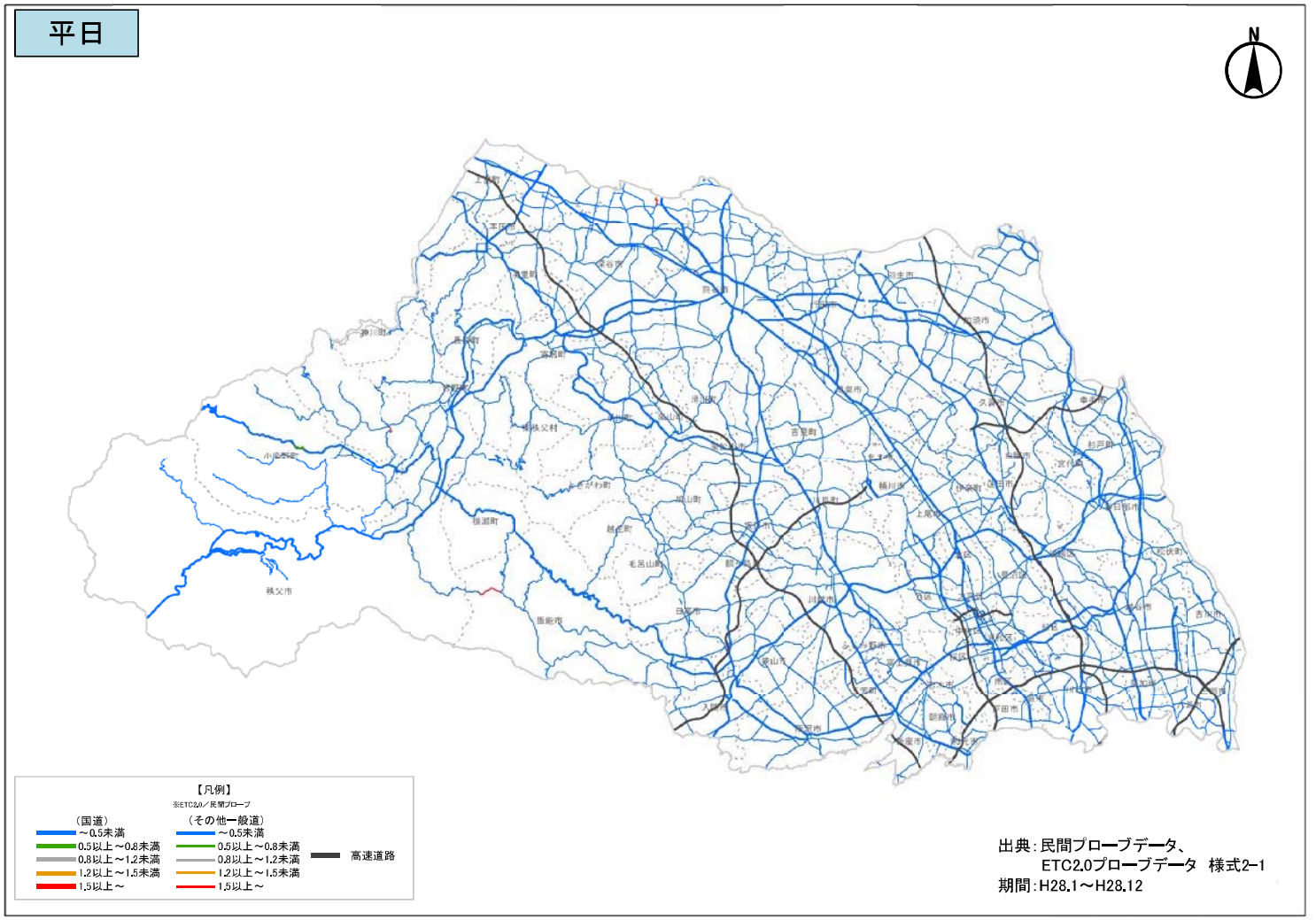
栃木県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率



群馬県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率

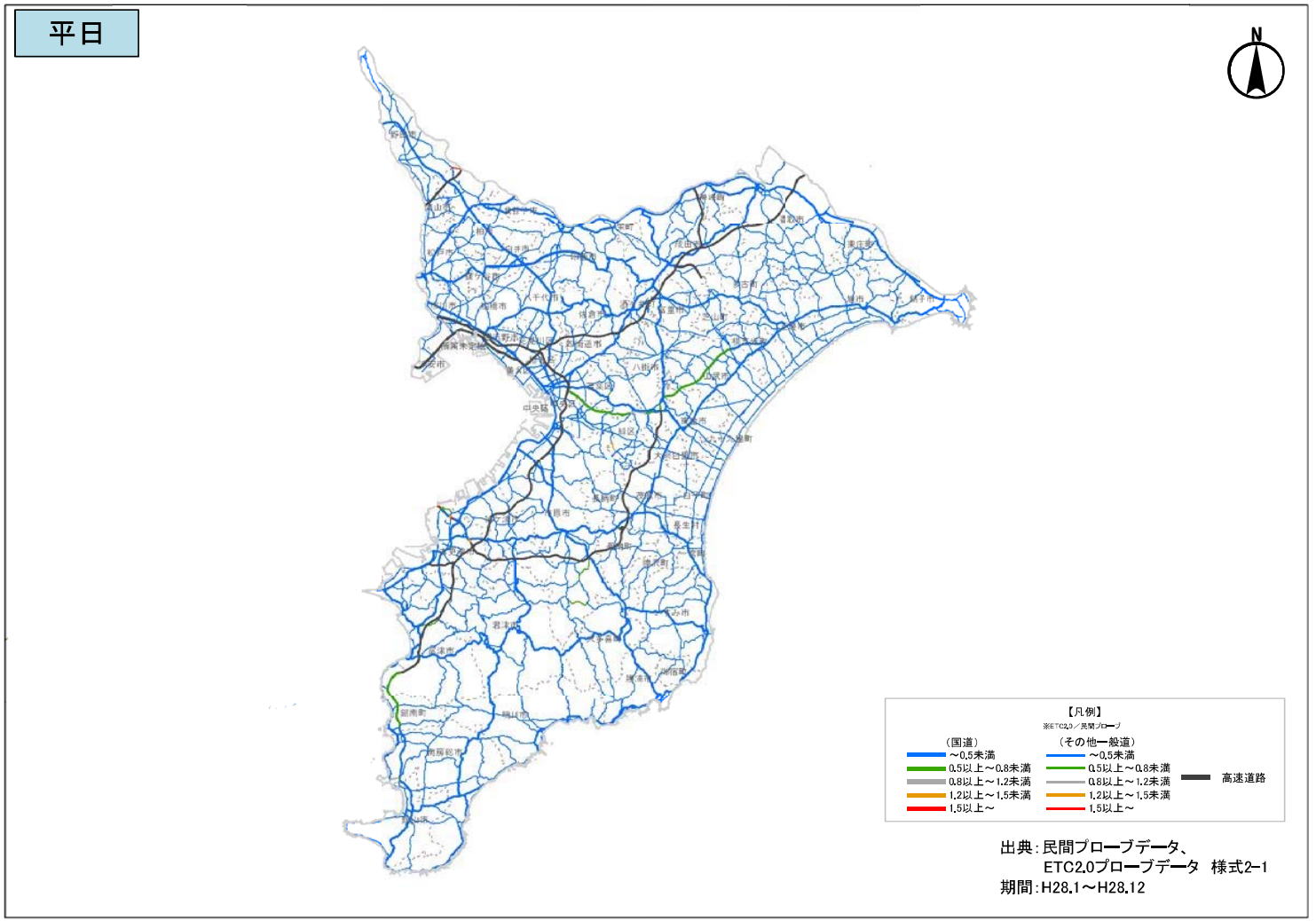


埼玉県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率



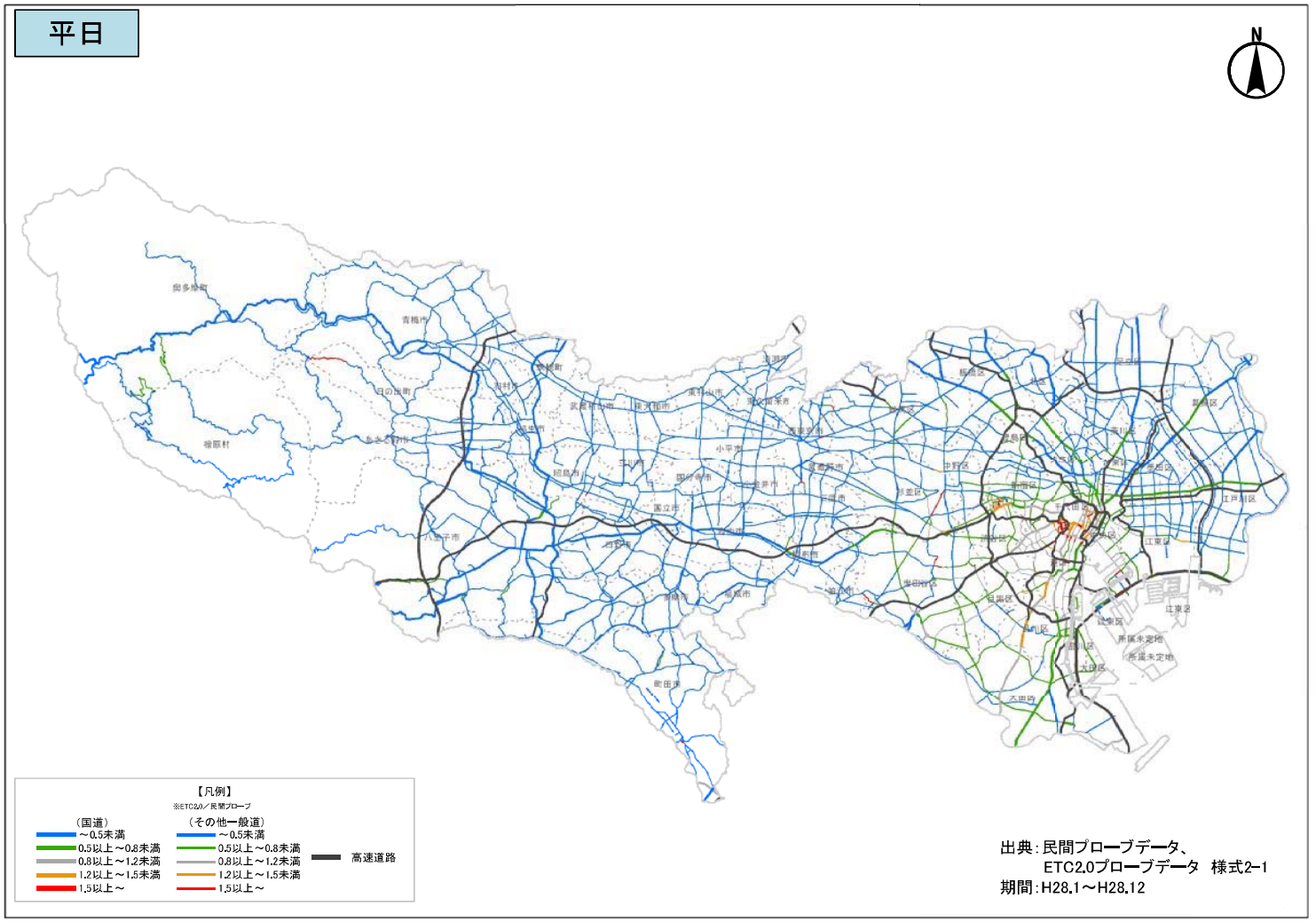
千葉県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率

平日

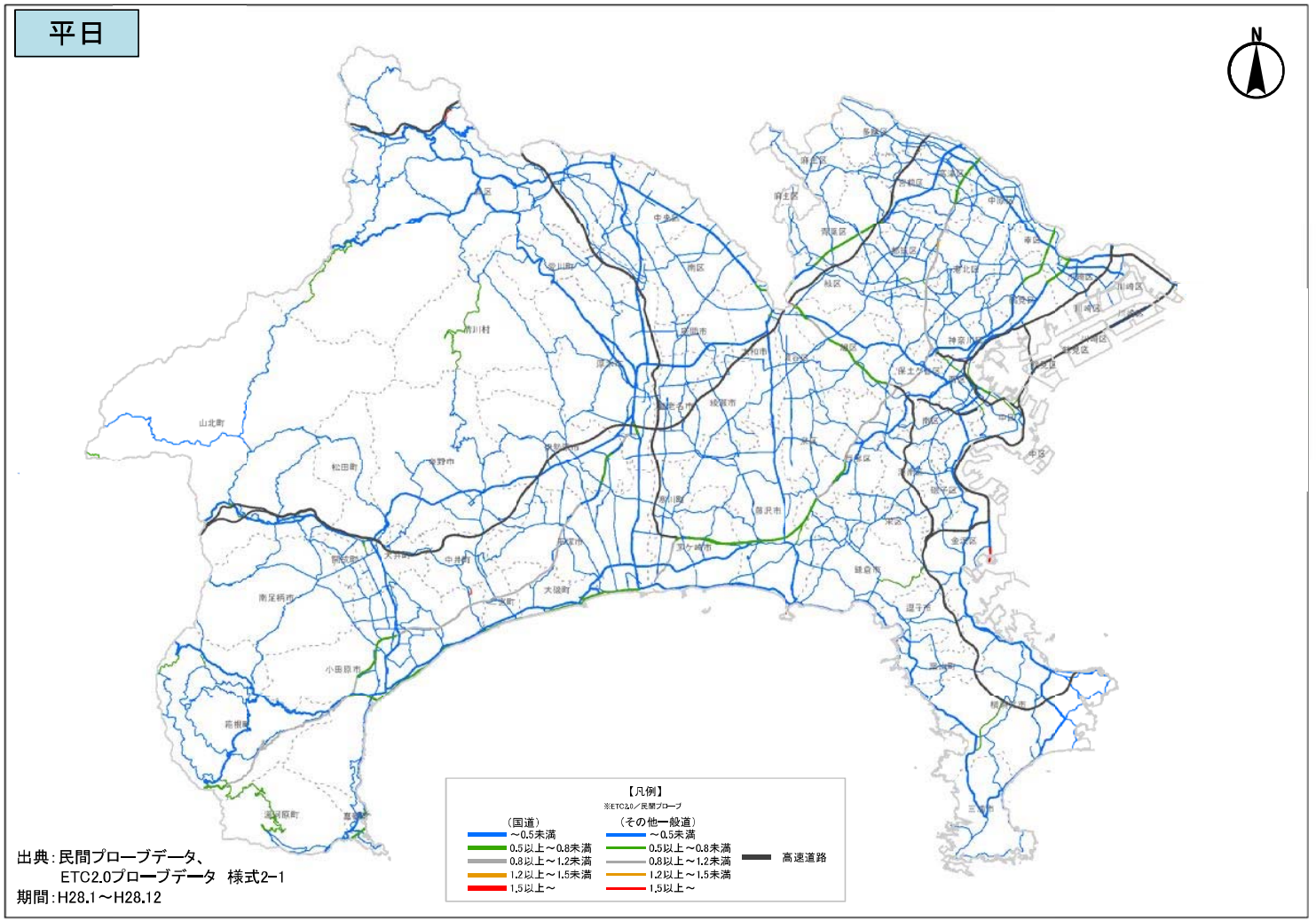


出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

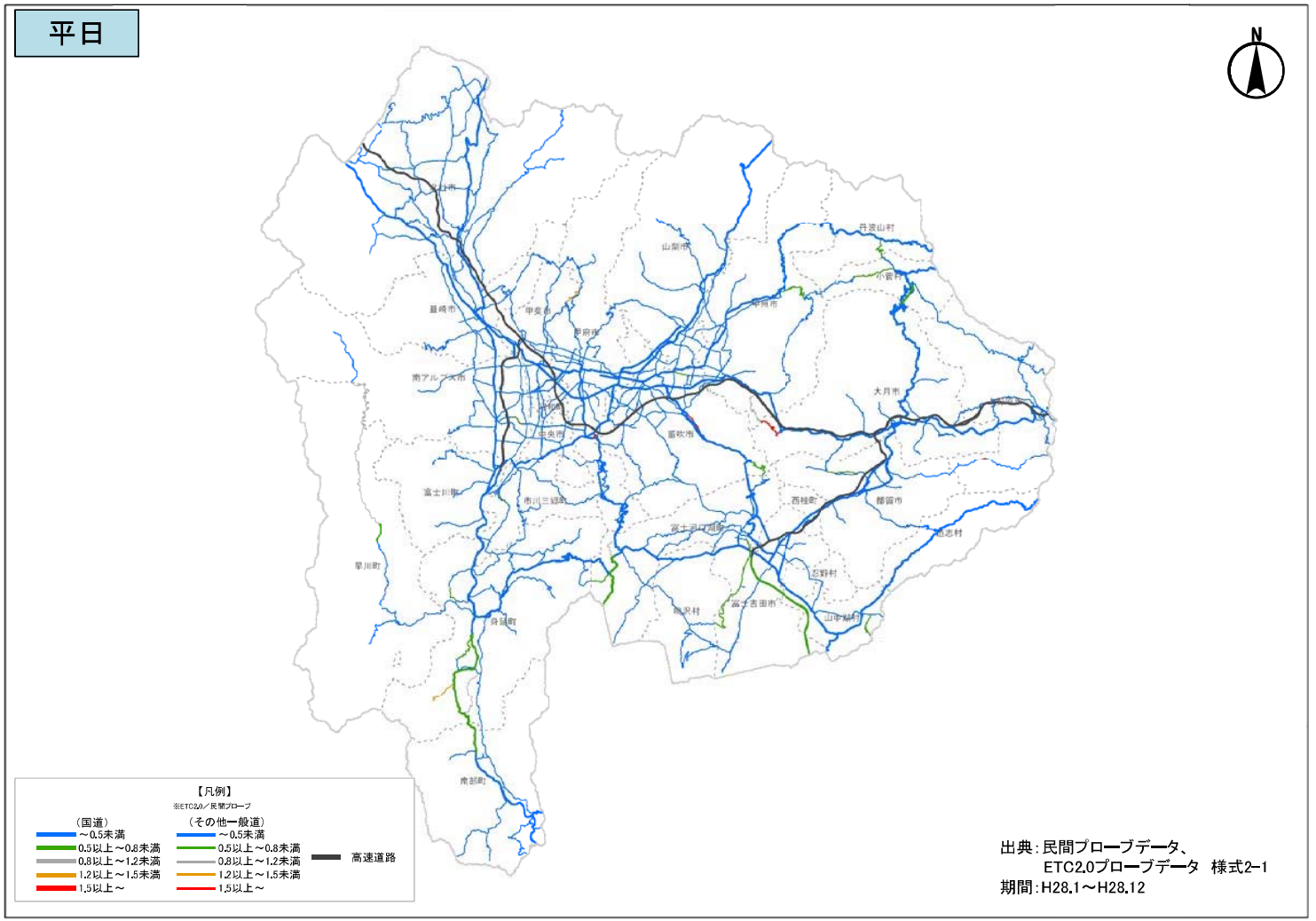
東京都　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率



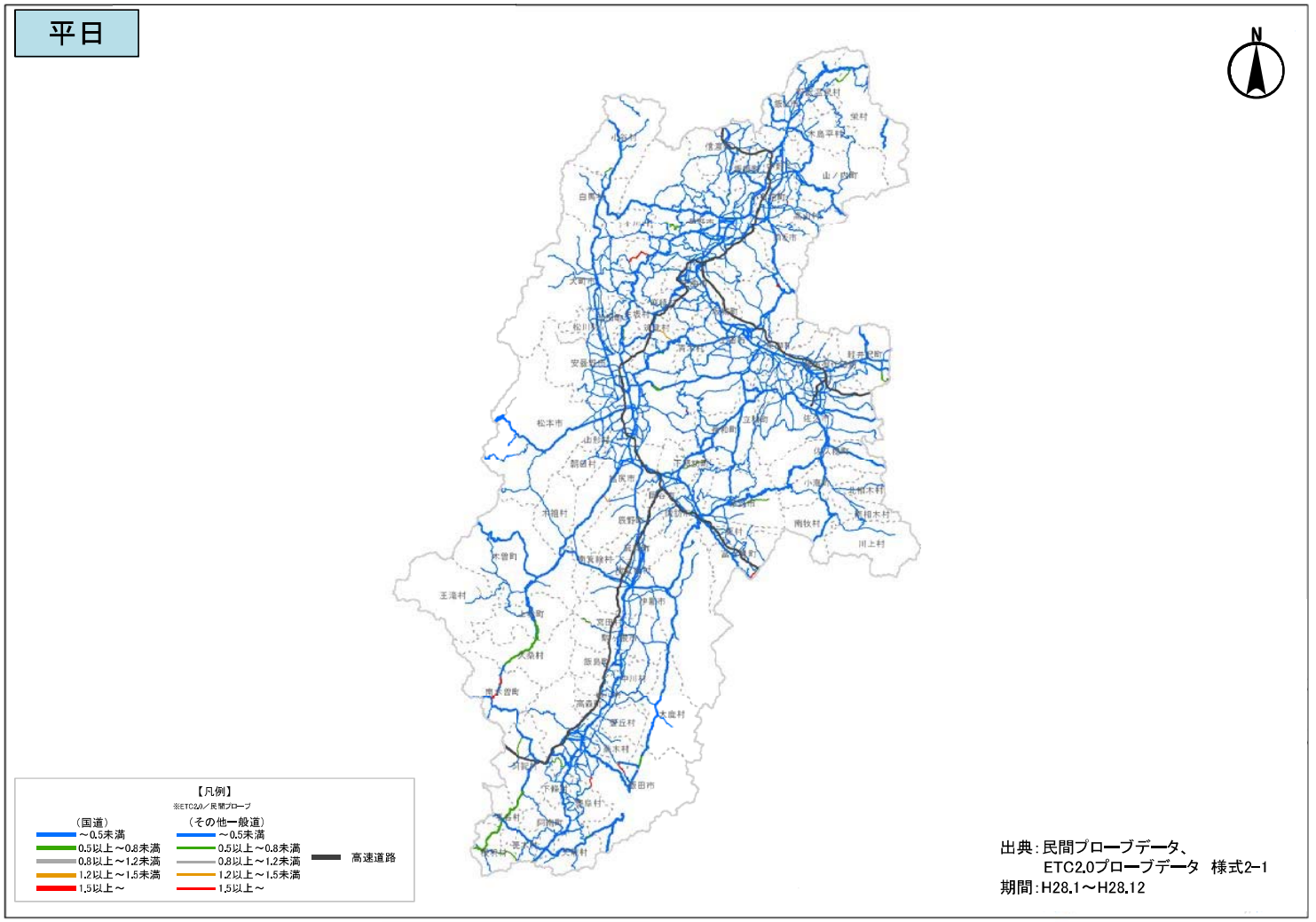
神奈川県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率



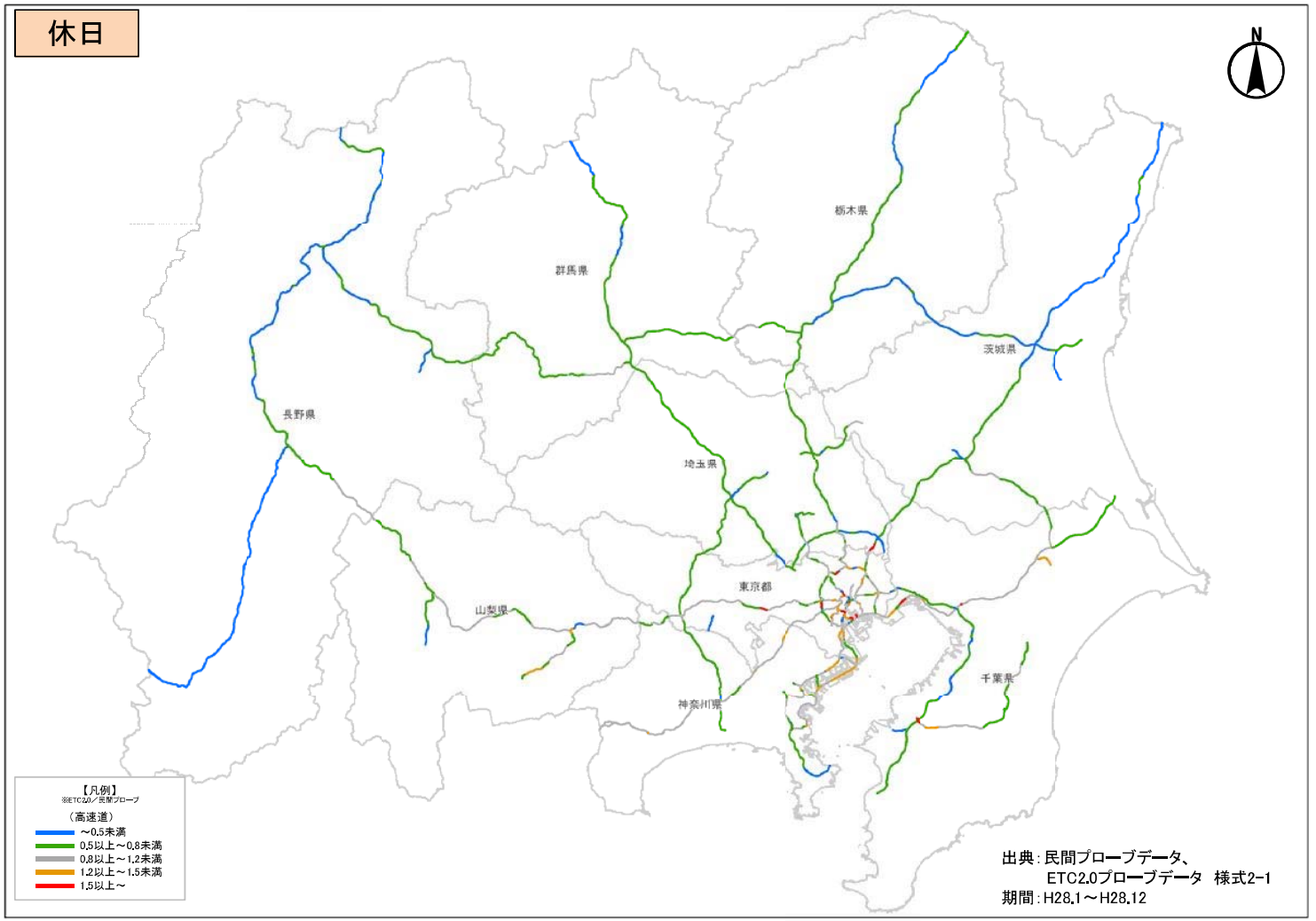
山梨県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率



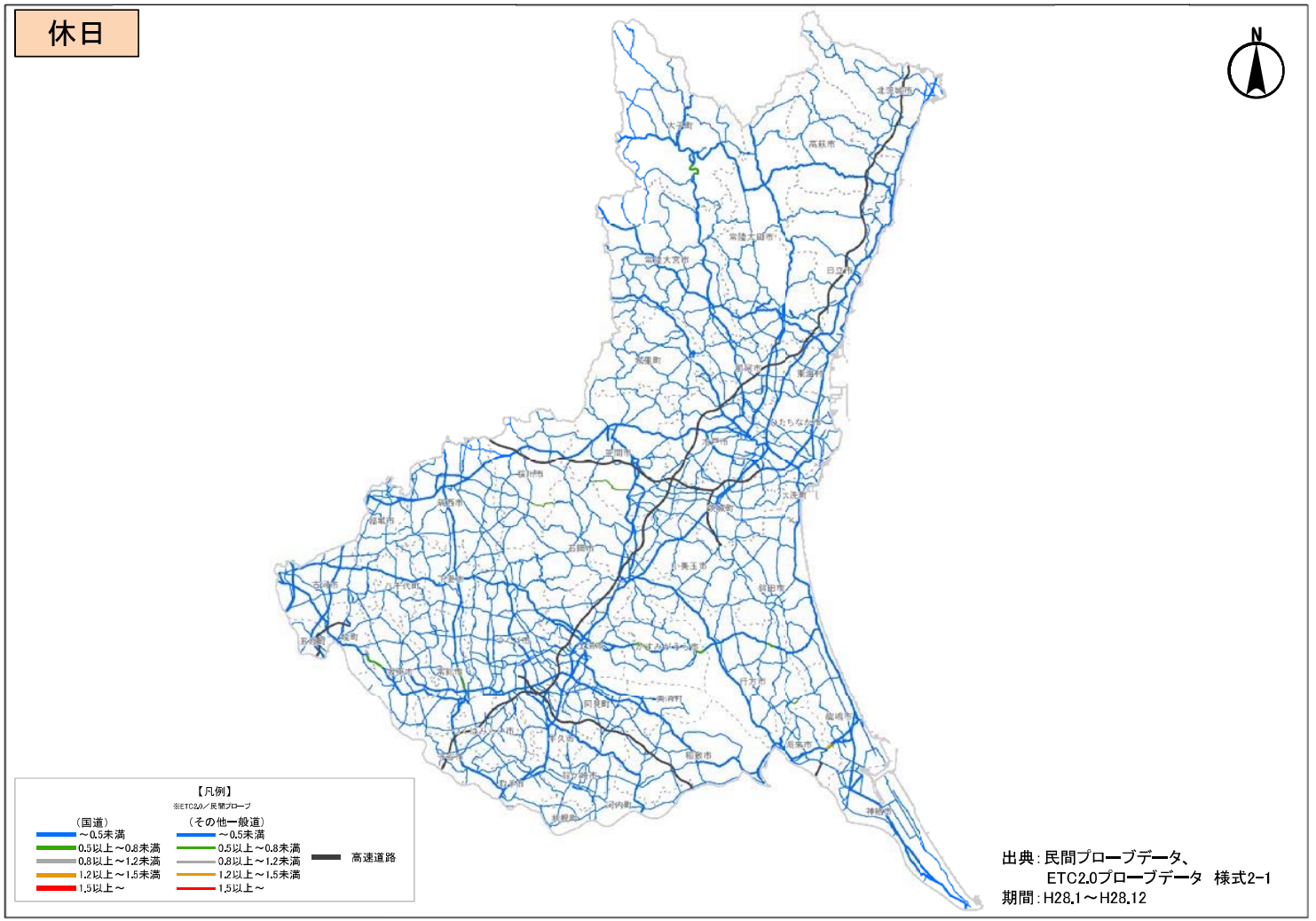
長野県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率



関東地整管内全域　高速道路昼間12時間サンプル数乖離率

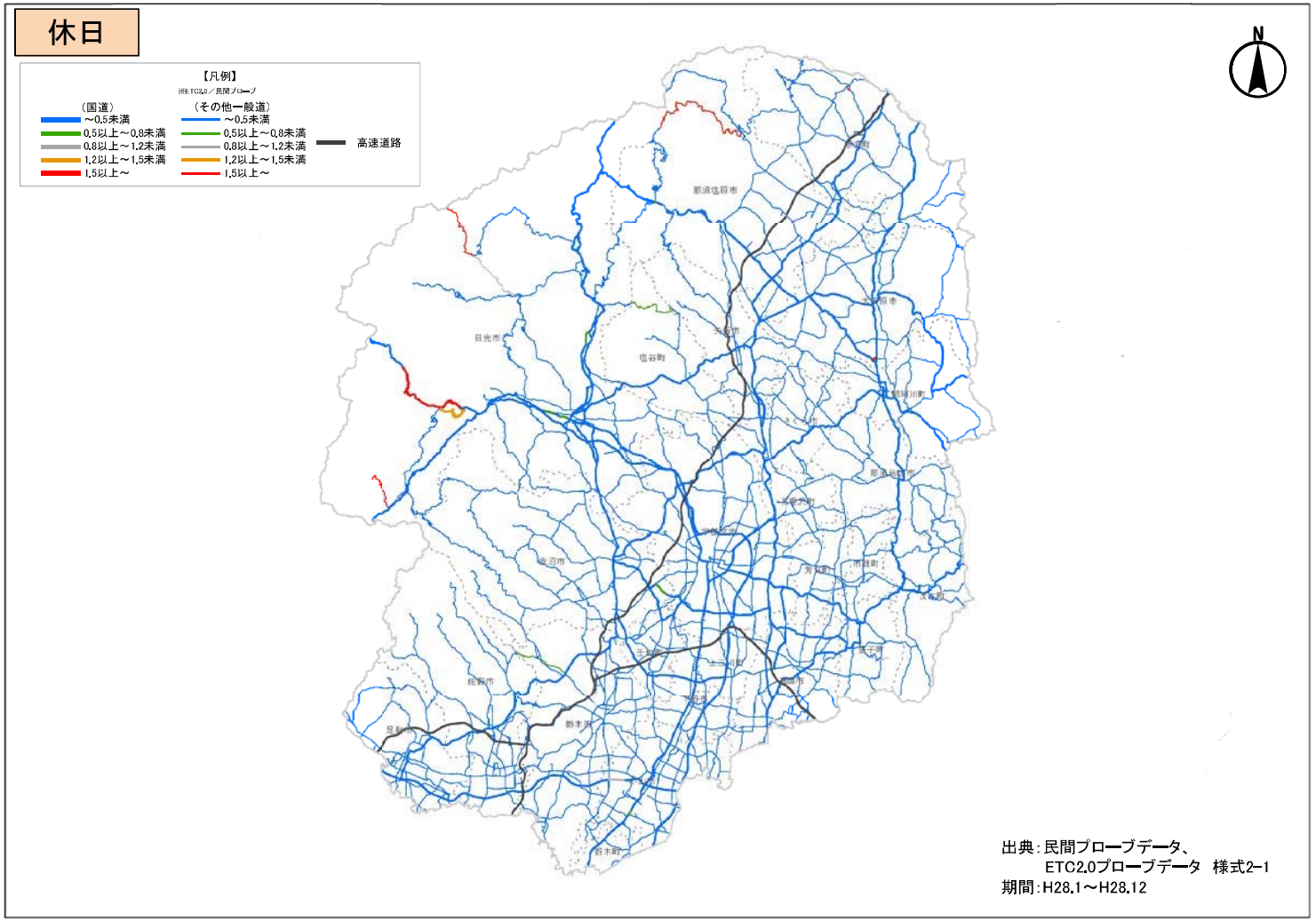


茨城県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率



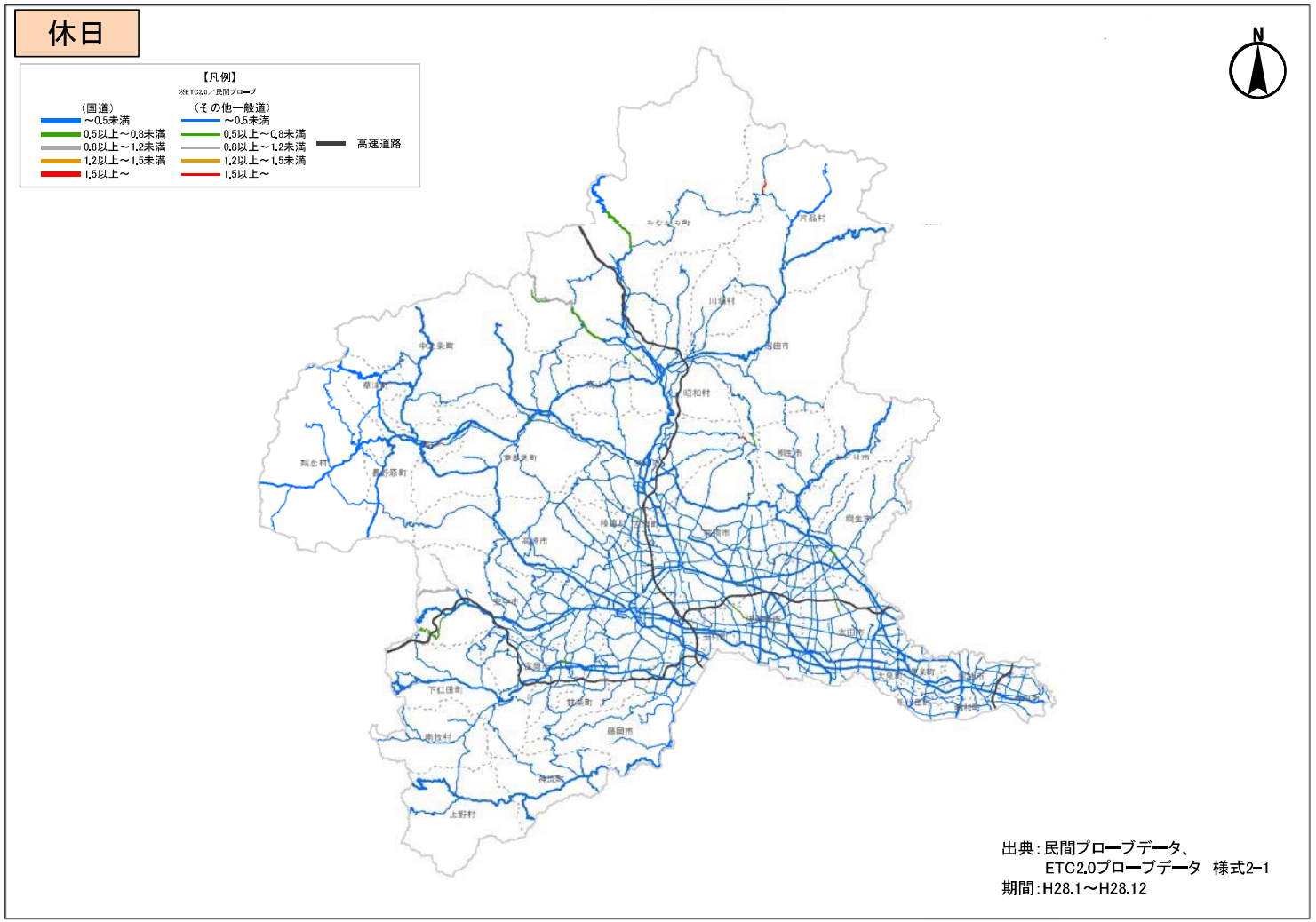
栃木県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率

休日



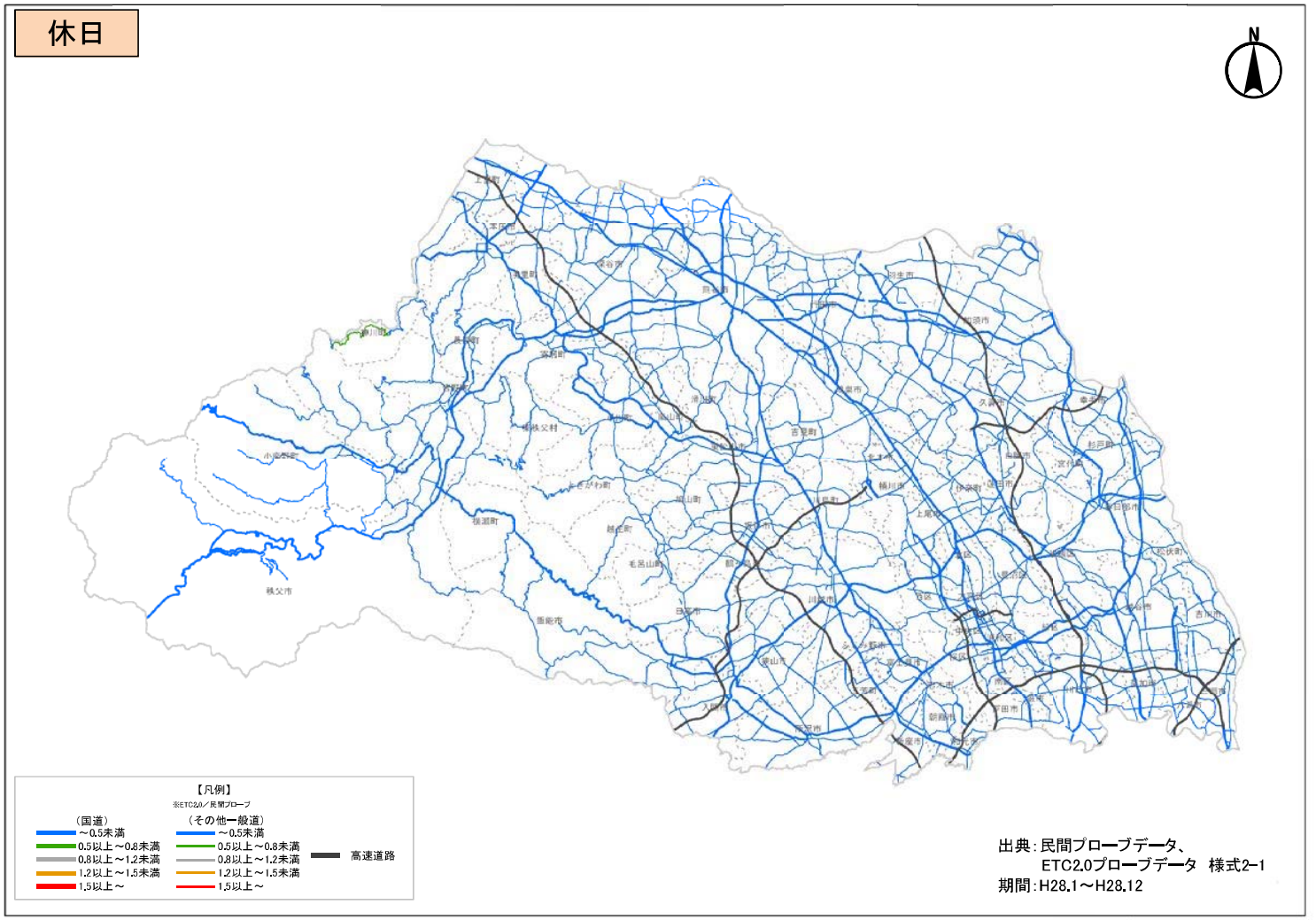
群馬県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率

休日



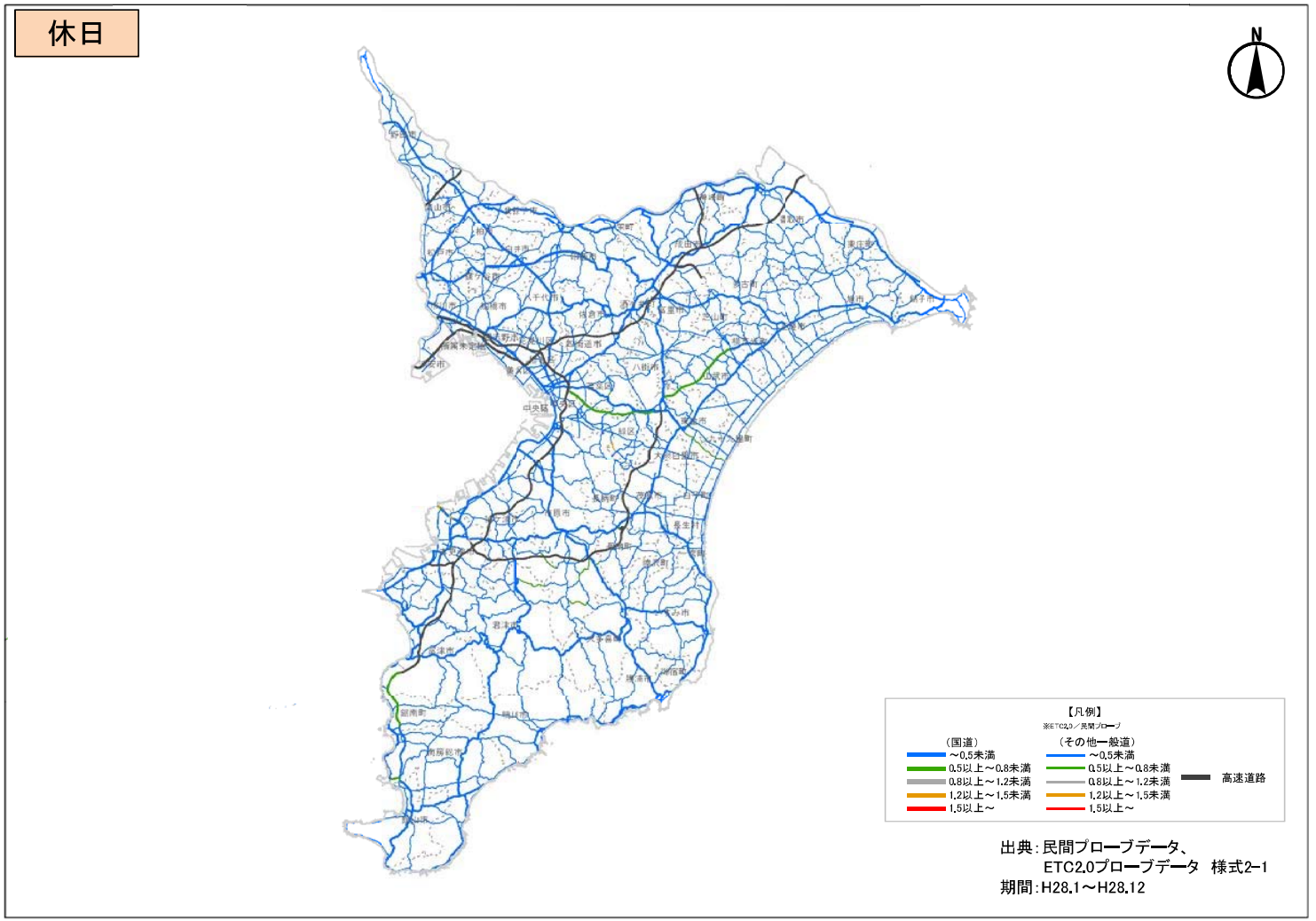
埼玉県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率

休日



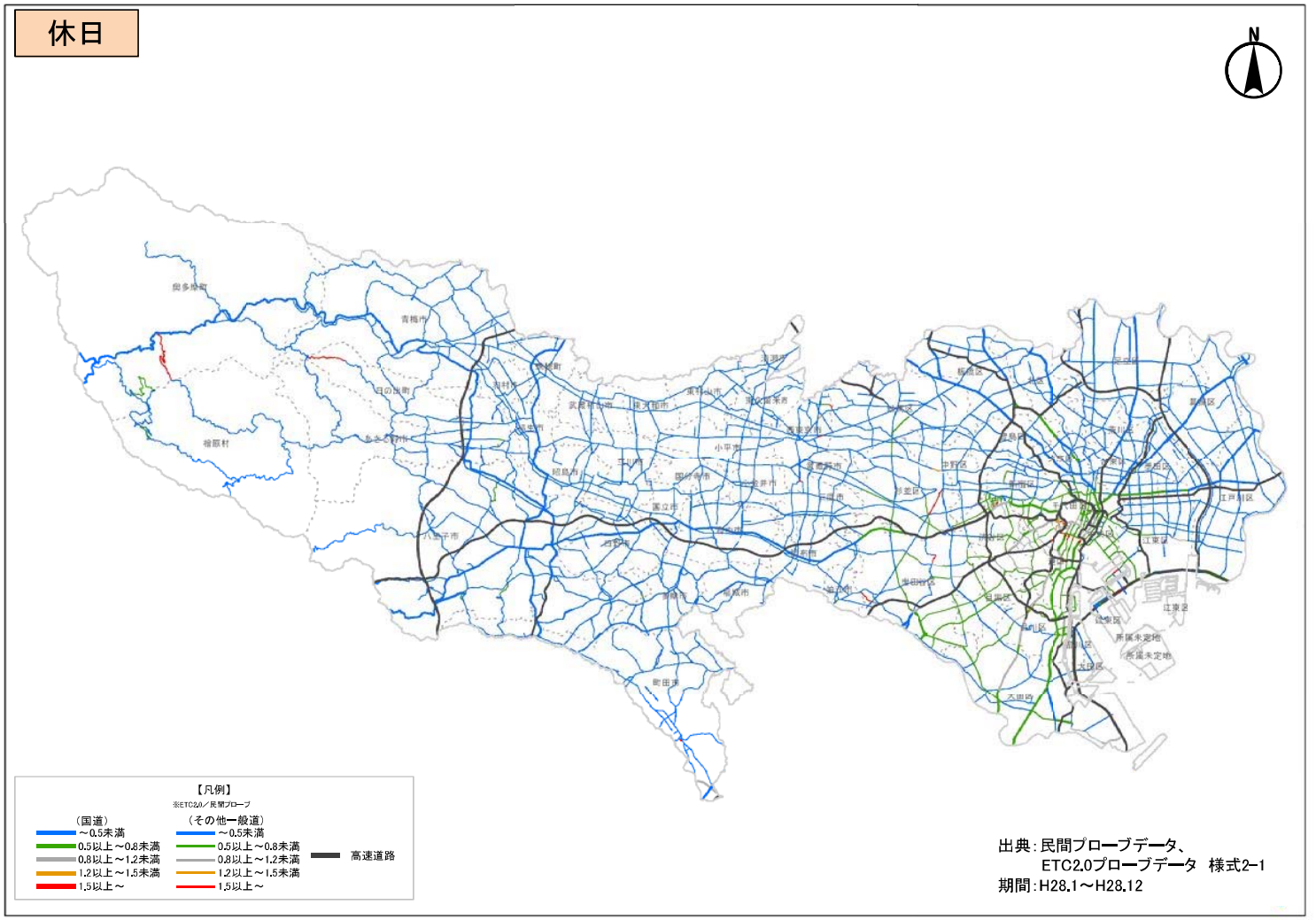
千葉県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率

休日

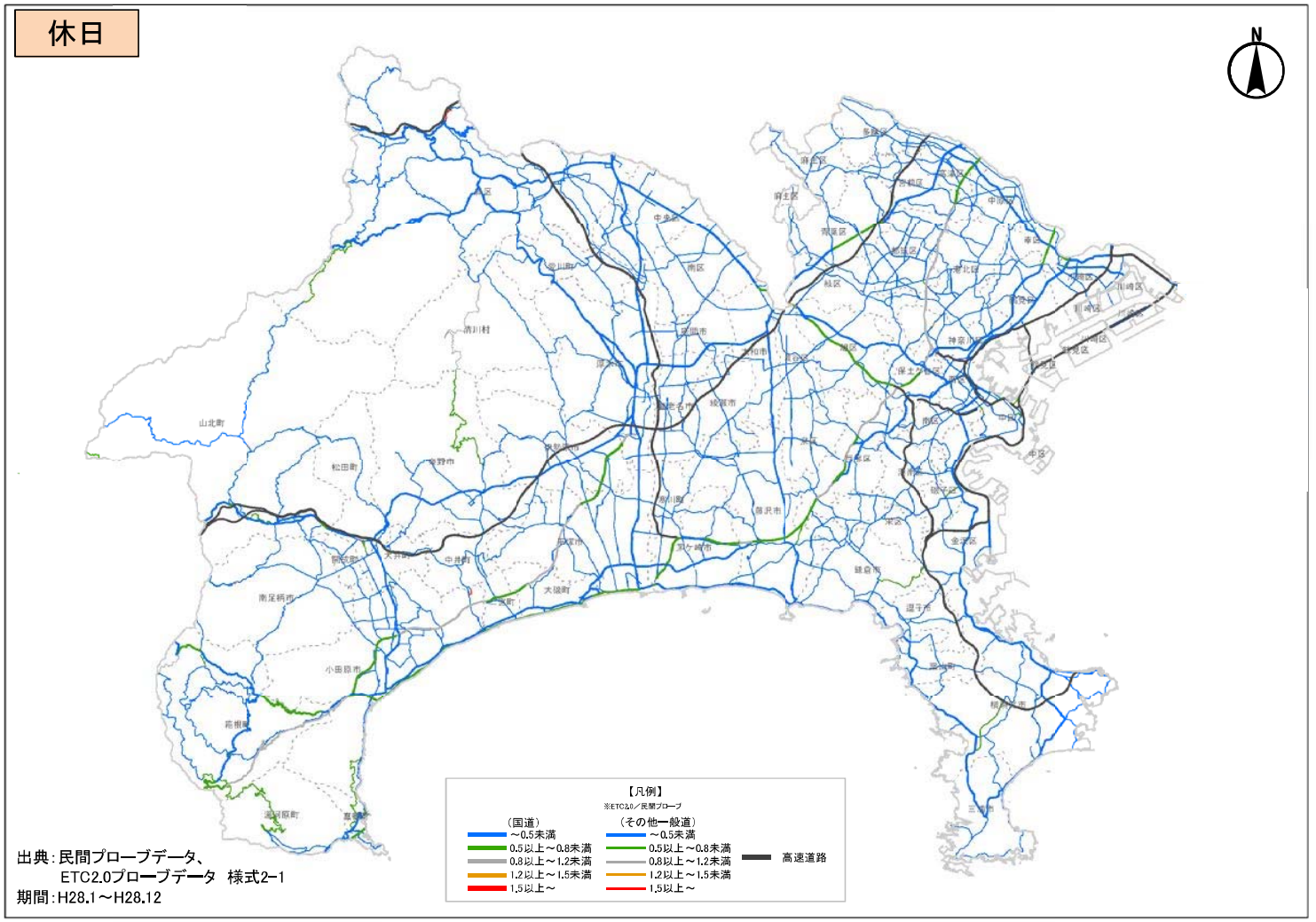


出典：民間プローブデータ、
ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H28.1～H28.12

東京都　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率

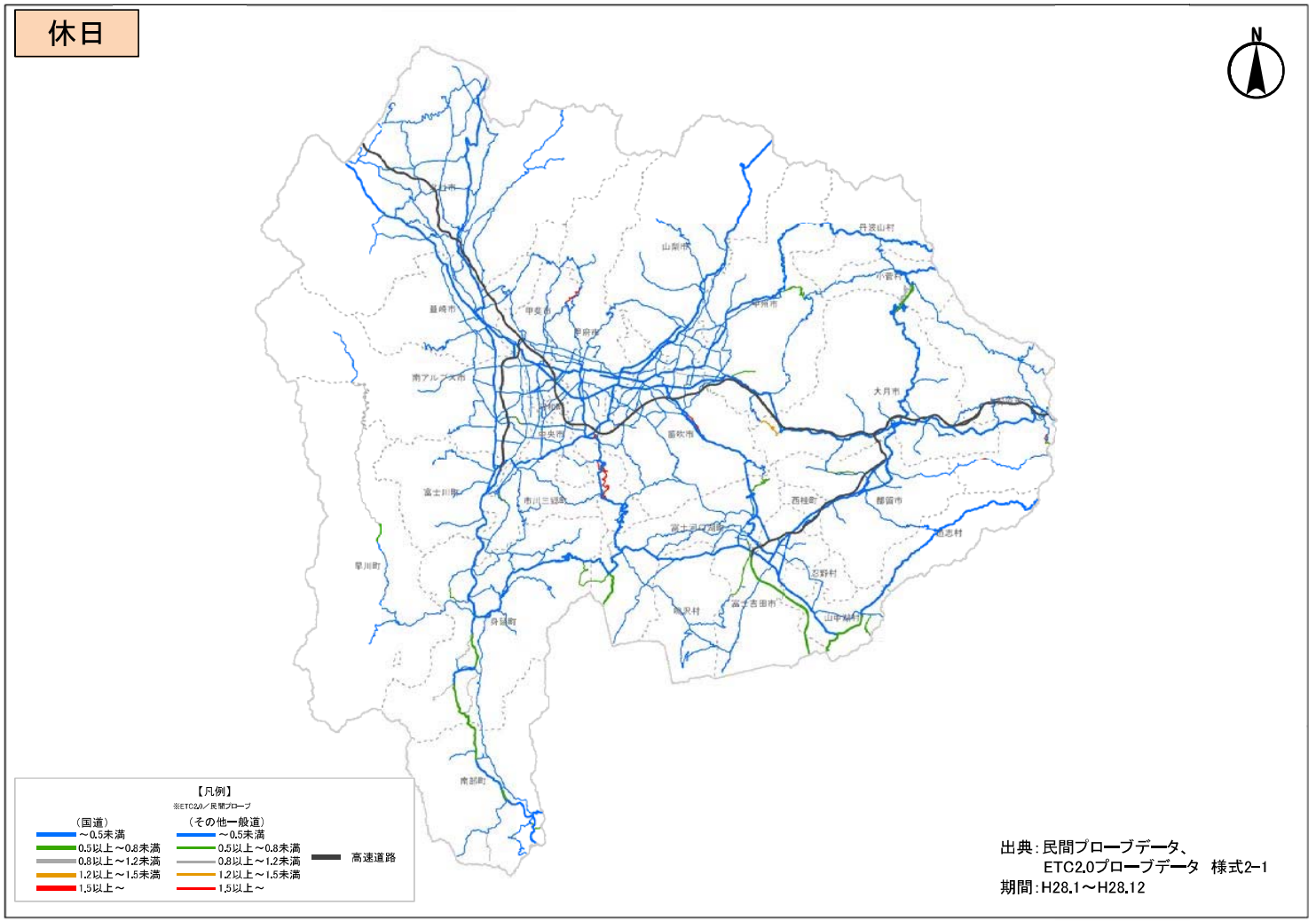


神奈川県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率



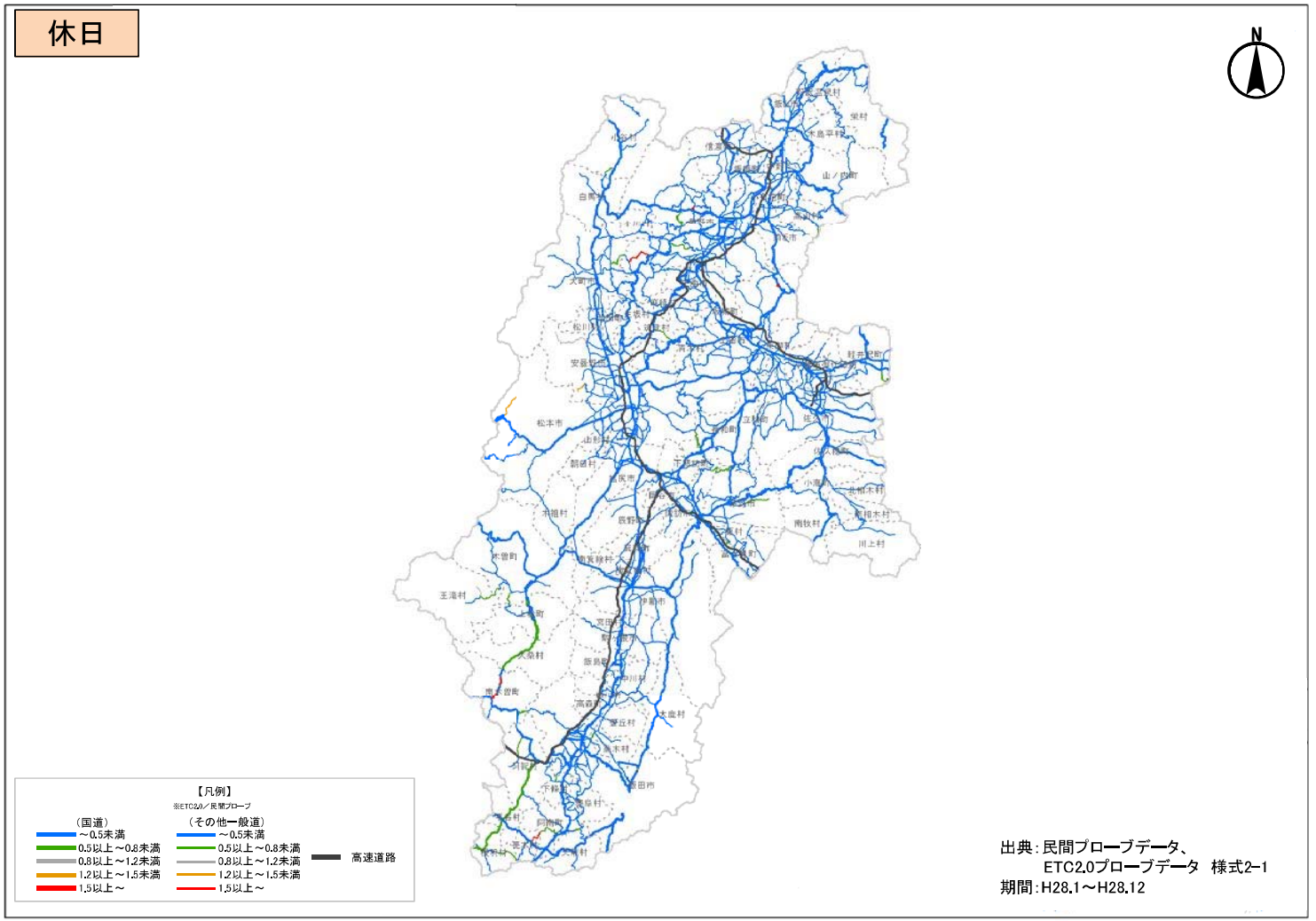
山梨県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率

休日



長野県　一般道路昼間12時間サンプル数乖離率

休日



3.2.4　ETC2.0 を用いた主要渋滞箇所の混雑状況の把握

ETC2.0 プローブデータを用いて、関東地方整備局管内（1 都 8 県）における 3 次メッシュ単位の混雑状況について整理を行った。

また、現在選定されている主要渋滞箇所、事業中箇所および地元要望箇所との関連性について分析を行った。

また、関東地整管内全域および都県別に整理を行った資料を（4）とりまとめ資料に示す。

(1) 3 次メッシュ単位の混雑状況

ETC2.0 プローブデータを用いて、関東地方整備局管内（1 都 8 県）における 3 次メッシュ単位のサンプル数および昼間 12 時間平均速度について整理を行った。

a) サンプル数

平日、休日ともに高速自動車道路、都市高速道路沿線の 3 次メッシュでサンプル数が多くなっている。

【平日】

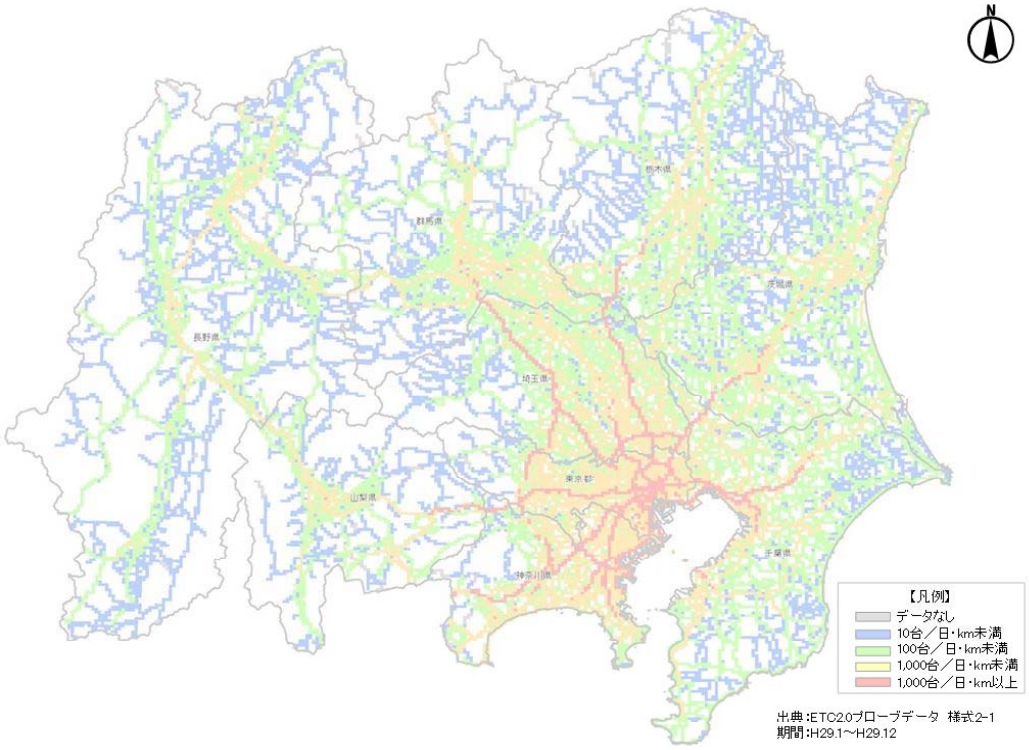


表 3.2-31 3 次メッシュ単位のサンプル数【平日】

	3次メッシュ数	割合
データなし	5	0.0%
10台/日・km未満	600	2.4%
10台/日・km以上100台/日・km未満	1,561	6.1%
100台/日・km以上1,000台/日・km未満	3,910	15.3%
1,000台/日・km以上	19,418	76.2%
合計	25,494	100.0%

【休日】

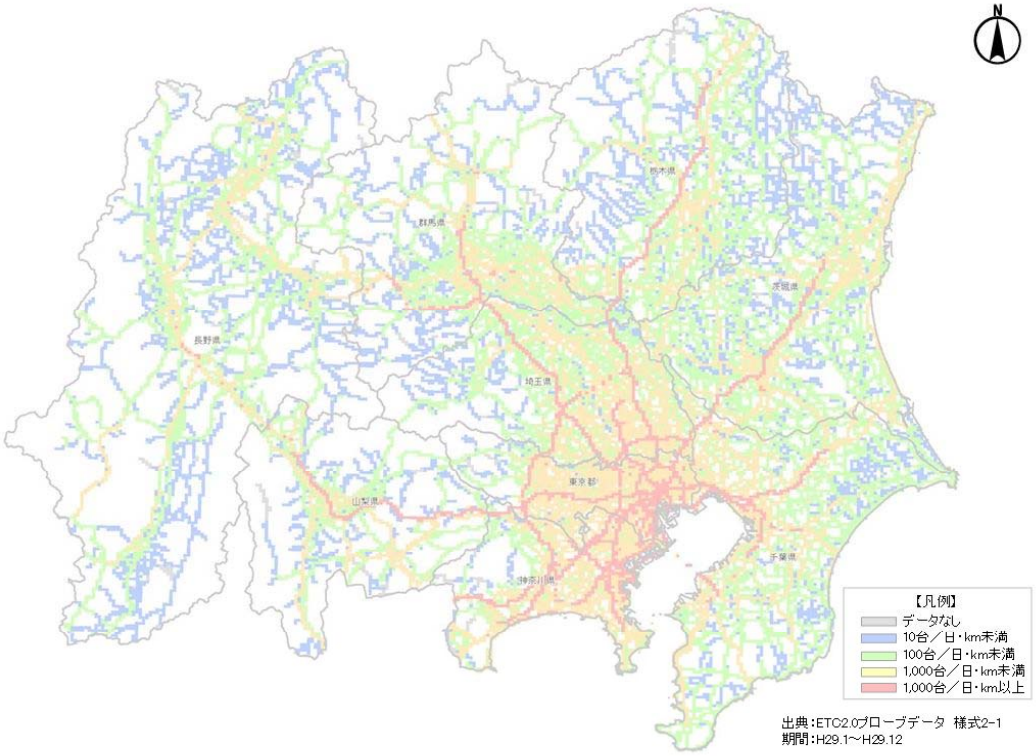


表 3.2-32　3 次メッシュ単位のサンプル数【休日】

	3次メッシュ数	割合
データなし	14	0.1%
10台/日・km未満	465	1.8%
10台/日・km以上100台/日・km未満	1,468	5.8%
100台/日・km以上1,000台/日・km未満	4,219	16.6%
1,000台/日・km以上	19,269	75.8%
合計	25,435	100.0%

b)　旅行速度

平日、休日ともに東京都心周辺や都市部の 3 次メッシュで旅行速度が 20km/h 未満となっており、高速自動車道路、都市高速道路沿線では 40km/h 以上となっている。

【平日】

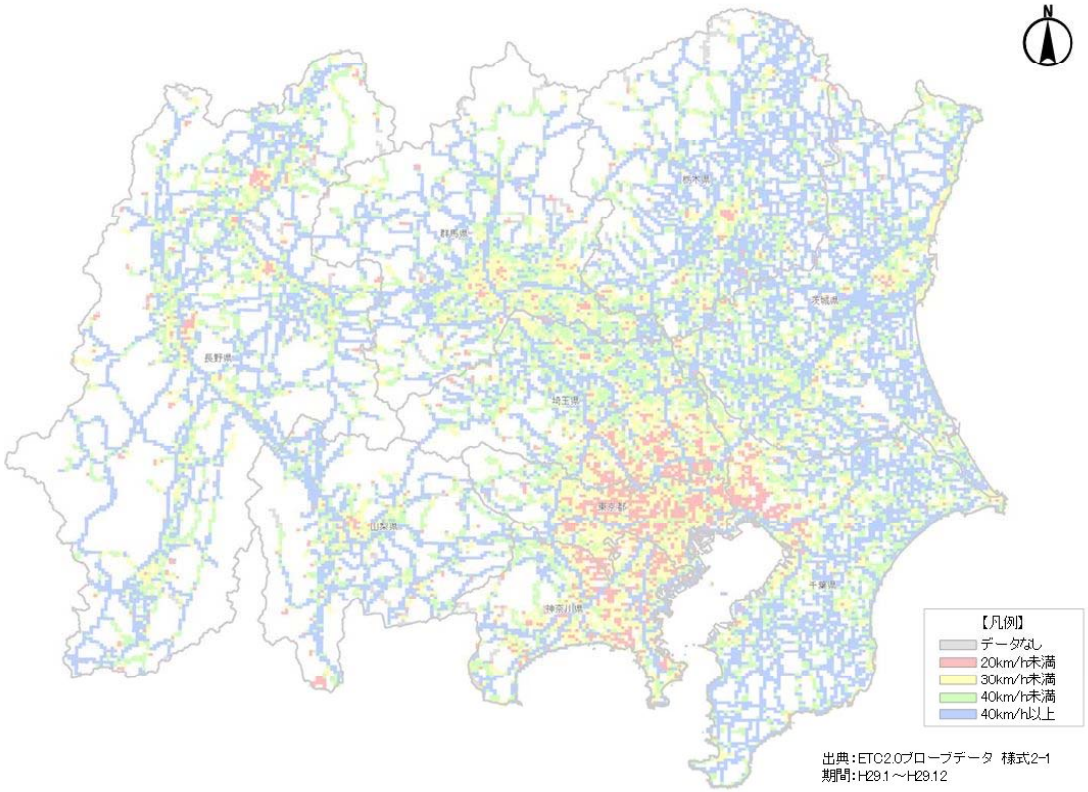


表 3.2-33　3 次メッシュ単位の旅行速度【平日】

	3次メッシュ数	割合
データなし	12	0.0%
20km/h未満	1,734	6.8%
20km/h以上30km/h未満	4,530	17.8%
30km/h以上40km/h未満	6,642	26.1%
40km/h以上	12,576	49.3%
合計	25,494	100.0%

【休日】

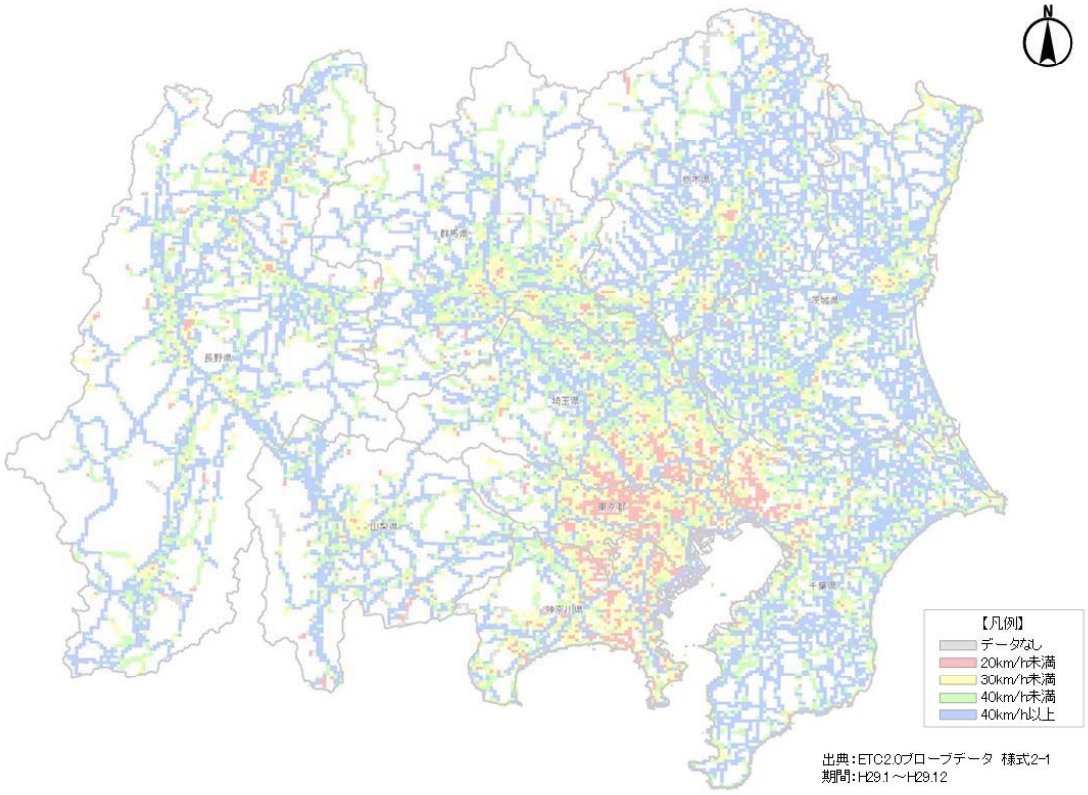


表 3.2-34　3 次メッシュ単位の旅行速度【休日】

	3次メッシュ数	割合
データなし	21	0.1%
20km/h未満	1,490	5.9%
20km/h以上30km/h未満	4,093	16.1%
30km/h以上40km/h未満	6,350	25.0%
40km/h以上	13,481	53.0%
合計	25,435	100.0%

(2) 主要渋滞箇所

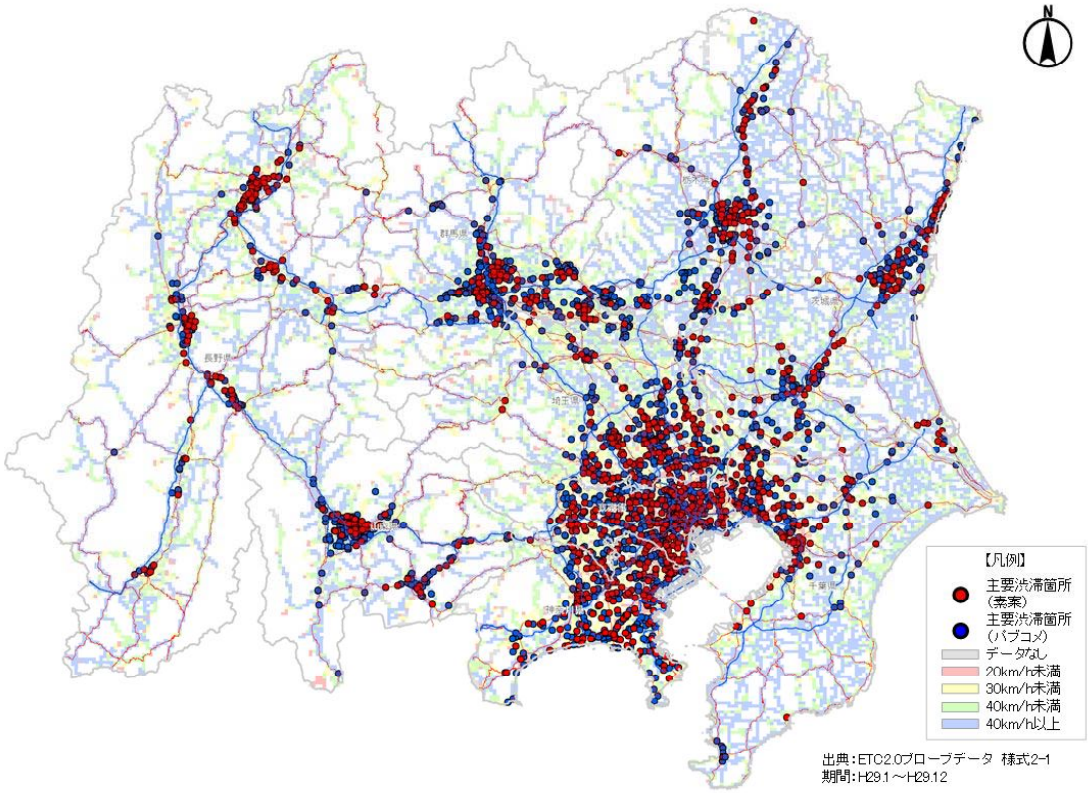
現在選定されている主要渋滞箇所との関連性について、3 次メッシュとの重ね合わせを行い、素案箇所（データによる選定箇所）とパブコメ箇所（地元要望箇所）に分類し、都県ごとに昼間 12 時間平均旅行速度のバラつきについて整理を行った。

1) 平日

素案による選定箇所は該当する 3 次メッシュがない主要渋滞箇所 1 箇所に対して、素案による選定箇所は 11 箇所となっている。(該当する 3 次メッシュがない主要渋滞箇所は市道同士の交差点および踏切)

パブコメによる選定箇所は、素案による選定箇所と比較してバラつき（90%タイル値と 10%タイル値の差）が大きい傾向となっている。

また、昼間 12 時間平均旅行速度については高い傾向となっている。



■該当する 3 次メッシュがない主要渋滞箇所【平日】素案 N=1,140、パブコメ N=1,822

	素案	パブコメ
茨城県	0	7
栃木県	0	0
群馬県	0	2
埼玉県	1	0
千葉県	0	2
東京都	0	0
神奈川県	0	0
山梨県	0	0
長野県	0	0
合計	1	11

区分	都県	交差点名称
素案	埼玉県	伊勢崎線第103号の2
パブコメ	茨城県	今泉
パブコメ	茨城県	(仮称)湖北1丁目
パブコメ	茨城県	本郷橋
パブコメ	茨城県	高場陸橋西
パブコメ	茨城県	高場十字路
パブコメ	茨城県	(仮称)菅谷
パブコメ	茨城県	(仮称)舟石川駅西1丁目
パブコメ	群馬県	(仮称)上小塙町
パブコメ	群馬県	勤労青少年ホーム南
パブコメ	千葉県	(仮称)ファイターズタウン前
パブコメ	千葉県	三角町

■バラつき（90%タイル値と 10%タイル値の差）

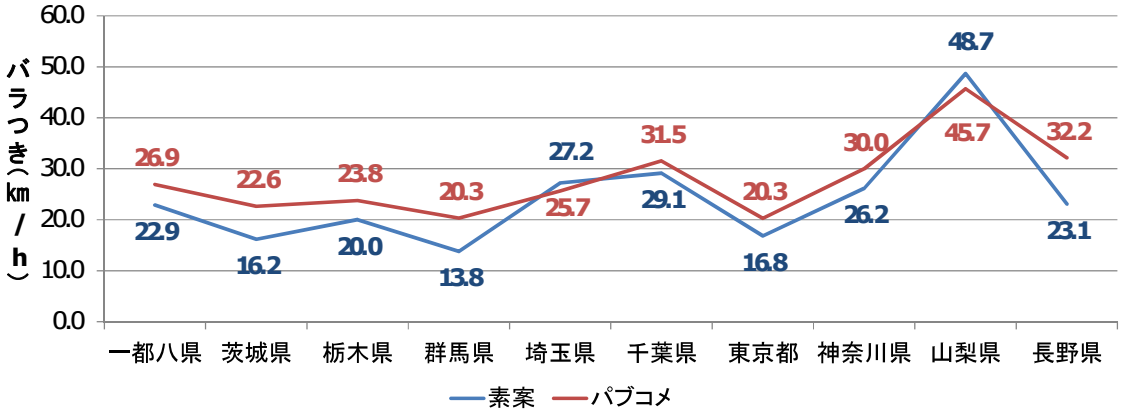


表 3.2-35　バラつき（90%タイル値と 10%タイル値の差）の比較【平日】

	一都八県	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県
素案	22.9	16.2	20.0	13.8	27.2	29.1	16.8	26.2	48.7	23.1
パブコメ	26.9	22.6	23.8	20.3	25.7	31.5	20.3	30.0	45.7	32.2

■昼間 12 時間平均旅行速度

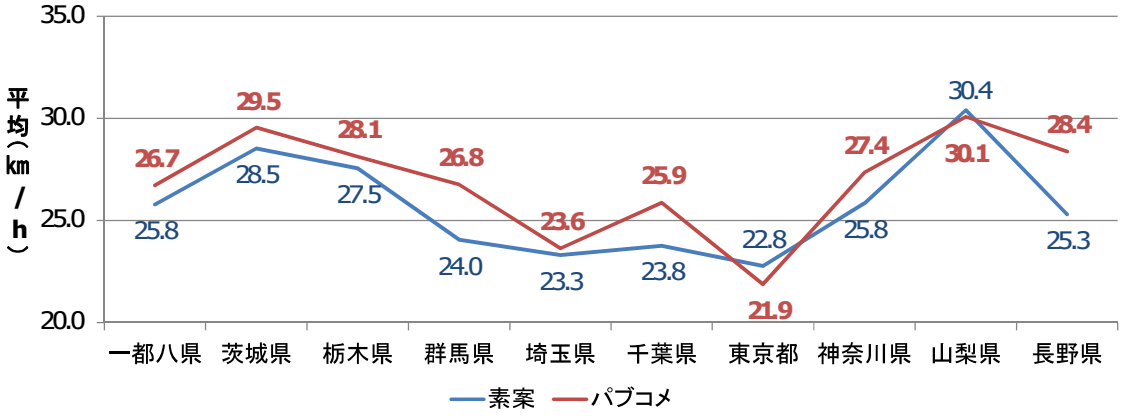


表 3.2-36　昼間 12 時間平均旅行速度の比較【平日】

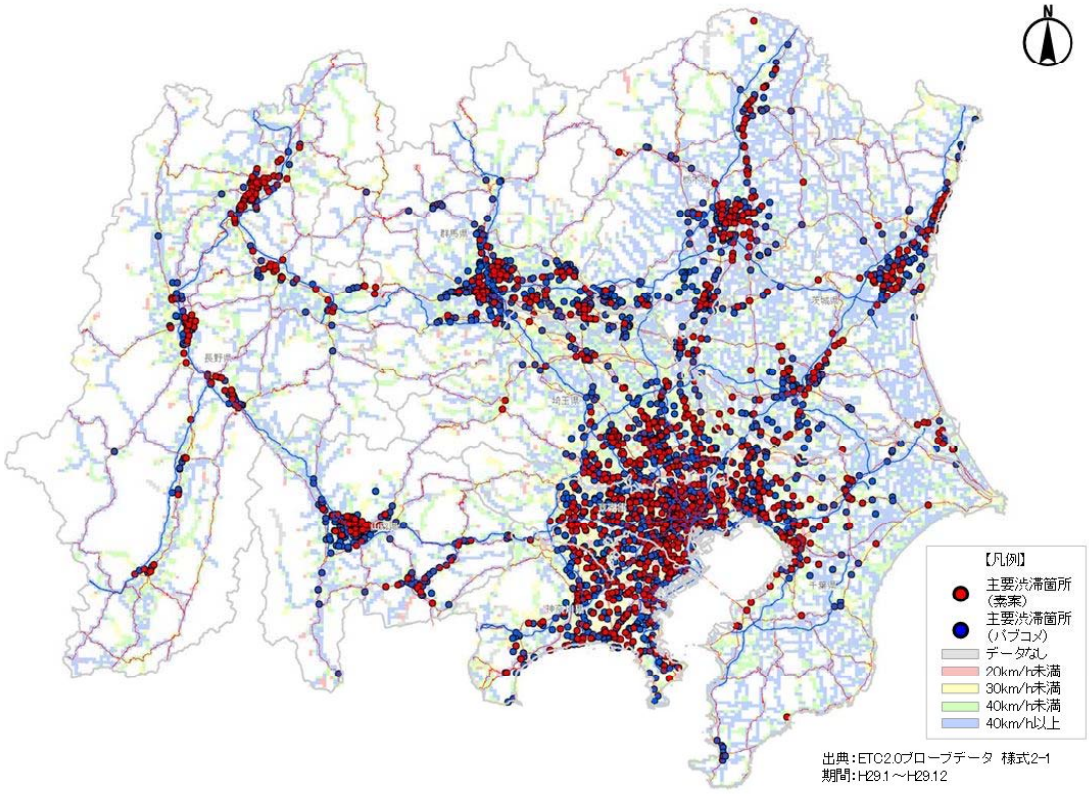
	一都八県	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県
素案	22.9	16.2	20.0	13.8	27.2	29.1	16.8	26.2	48.7	23.1
パブコメ	26.9	22.6	23.8	20.3	25.7	31.5	20.3	30.0	45.7	32.2

2)　休日

素案による選定箇所は該当する 3 次メッシュがない主要渋滞箇所 1 箇所に対して、素案による選定箇所は 11 箇所となっている。(該当する 3 次メッシュがない主要渋滞箇所は市道同士の交差点および踏切)

パブコメによる選定箇所は、素案による選定箇所と比較してバラつき（90%タイル値と10%タイル値の差）が大きい傾向となっている。

また、昼間 12 時間平均旅行速度については高い傾向となっている。



■該当する 3 次メッシュがない主要渋滞箇所【休日】素案 N=1,140、パブコメ N=1,822

	素案	パブコメ
茨城県	0	7
栃木県	0	0
群馬県	0	2
埼玉県	1	0
千葉県	0	2
東京都	0	0
神奈川県	0	0
山梨県	0	0
長野県	0	0
合計	1	11

区分	都県	交差点名称
素案	埼玉県	伊勢崎線第103号の2
パブコメ	茨城県	今泉
パブコメ	茨城県	(仮称)湖北1丁目
パブコメ	茨城県	本郷橋
パブコメ	茨城県	高場陸橋西
パブコメ	茨城県	高場十字路
パブコメ	茨城県	(仮称)菅谷
パブコメ	茨城県	(仮称)舟石川駅西1丁目
パブコメ	群馬県	(仮称)上小塙町
パブコメ	群馬県	勤労青少年ホーム南
パブコメ	千葉県	(仮称)ファイターズタウン前
パブコメ	千葉県	三角町

■バラつき（90%タイル値と 10%タイル値の差）

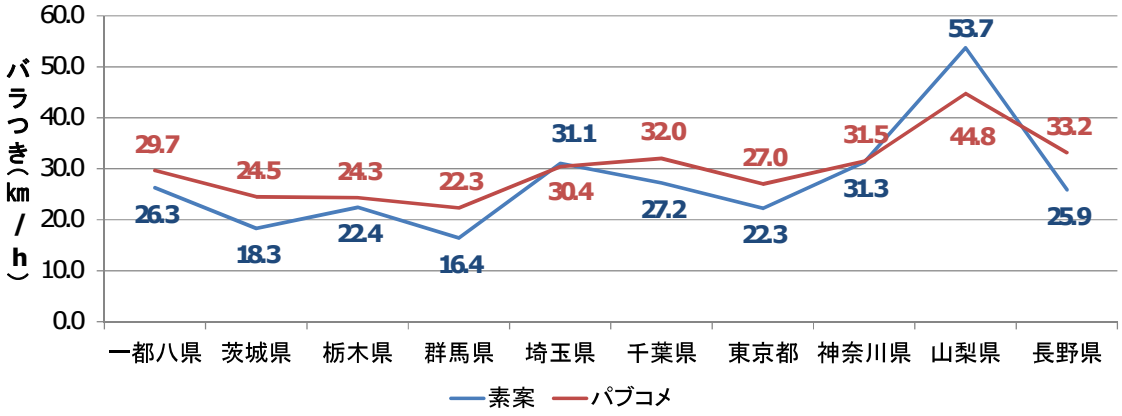


表 3.2-37　バラつき（90%タイル値と 10%タイル値の差）の比較【休日】

	一都八県	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県
素案	26.3	18.3	22.4	16.4	31.1	27.2	22.3	31.3	53.7	25.9
パブコメ	29.7	24.5	24.3	22.3	30.4	32.0	27.0	31.5	44.8	33.2

■昼間 12 時間平均旅行速度

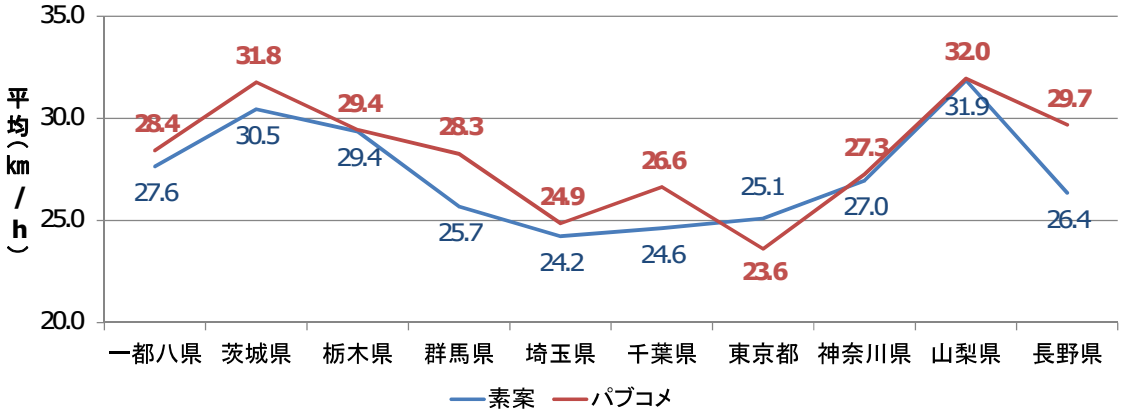


表 3.2-38　昼間 12 時間平均旅行速度の比較【休日】

	一都八県	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県
素案	27.6	30.5	29.4	25.7	24.2	24.6	25.1	27.0	31.9	26.4
パブコメ	28.4	31.8	29.4	28.3	24.9	26.6	23.6	27.3	32.0	29.7

(3)　事業中箇所

事業中箇所と 3 次メッシュとの重ね合わせを行い、昼間 12 時間平均速度との関連性について整理を行った。

事業中箇所は現道が混雑（3 次メッシュが 20km/h）している直轄国道区間に対応する主な直轄事業について抽出を行った。

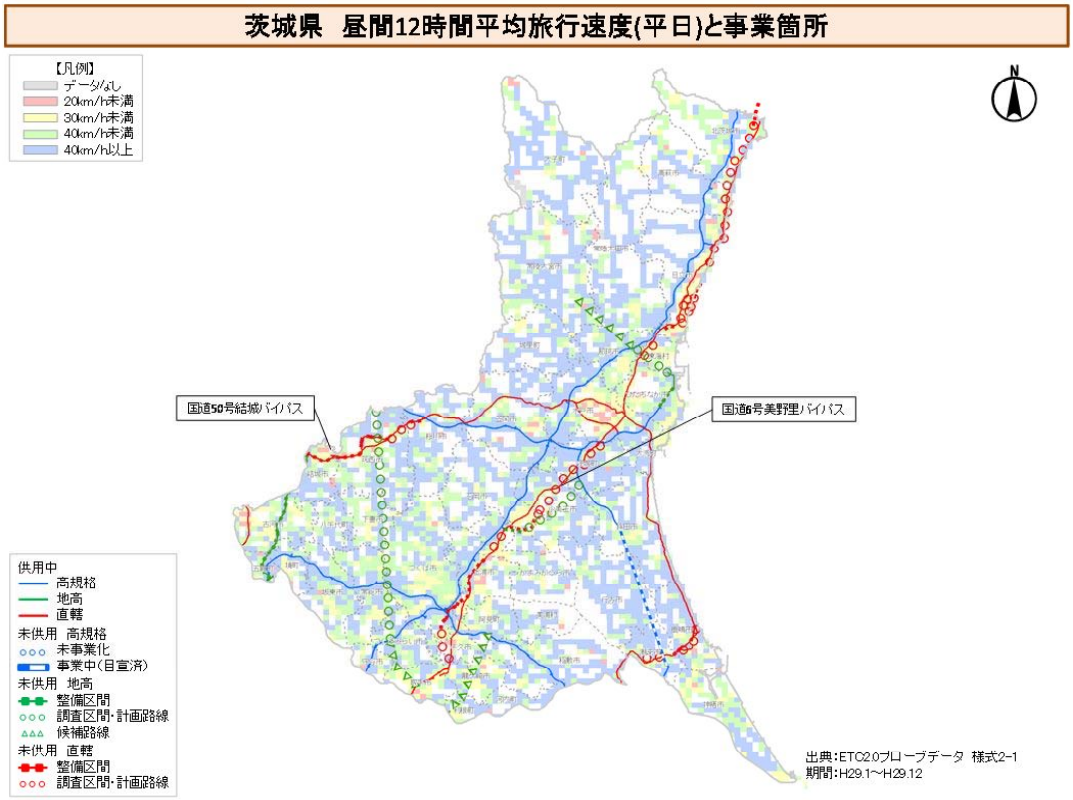
抽出した結果を下表に示す。

表 3.2-39　現道が混雑(3 次メッシュが 20km/h)している直轄国道区間に対応する主な直轄事業

都県	路線名	事業名	平日	休日
茨城県	国道6号	美野里バイパス	○	○
	国道50号	結城バイパス	○	
栃木県	国道4号	矢板黒磯道路	○	○
埼玉県	国道4号	足立草加道路	○	○
		春日部古河バイパス(Ⅱ期)	○	○
	国道16号	入間狭山拡幅	○	
	国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	○	○
千葉県	国道16号	松戸地区	○	○
		穴川地区	○	○
		千葉柏道路	○	○
	国道51号	北千葉拡幅	○	○
	国道357号	湾岸千葉地区改良(蘇我地区)	○	○
東京都	国道20号	日野バイパス延伸	○	○
神奈川県	国道1号	新湘南バイパス(Ⅱ期)	○	○
	国道246号	厚木秦野道路	○	○
山梨県	国道20号	新山梨環状道路	○	○
	国道52号	富竹拡幅	○	○
	国道138号	新屋拡幅	○	○
長野県	国道18号	坂城更埴バイパス	○	
	国道20号	諏訪バイパス	○	○

1)　茨城県

【平日】


茨城県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所
【凡例】
データなし
20km/h未満
30km/h未満
40km/h未満
40km/h以上
国道50号結城バイパス
国道6号美野里バイパス
供用中
高規格
地高
直轄
未供用　高規格
未事業化
事業中(目宣済)
未供用　地高
整備区間
調査区間・計画路線
候補路線
未供用　直轄
整備区間
調査区間・計画路線
出典:ETC2.0プローブデータ 様式2-1
期間:H29.1~H29.12

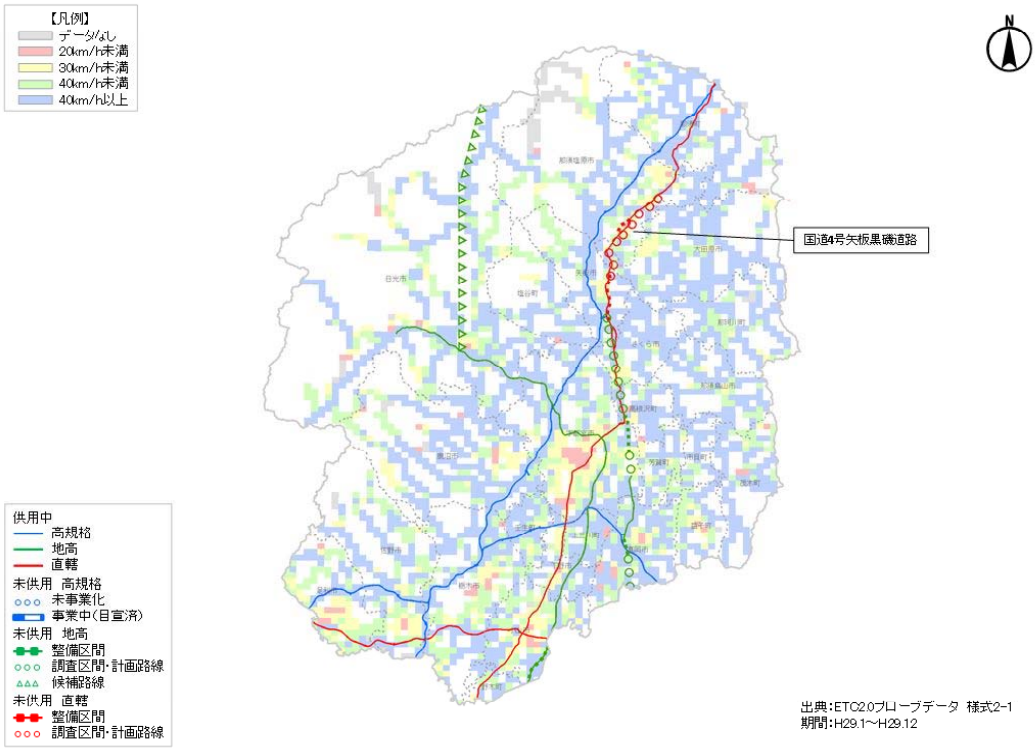
【休日】

茨城県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所
【凡例】
データなし
20km/h未満
30km/h未満
40km/h未満
40km/h以上
国道6号美野里バイパス
供用中
高規格
地高
直轄
未供用　高規格
未事業化
事業中(目宣済)
未供用　地高
整備区間
調査区間・計画路線
候補路線
未供用　直轄
整備区間
調査区間・計画路線
出典:ETC2.0プローブデータ 様式2-1
期間:H29.1~H29.12

2)　栃木県

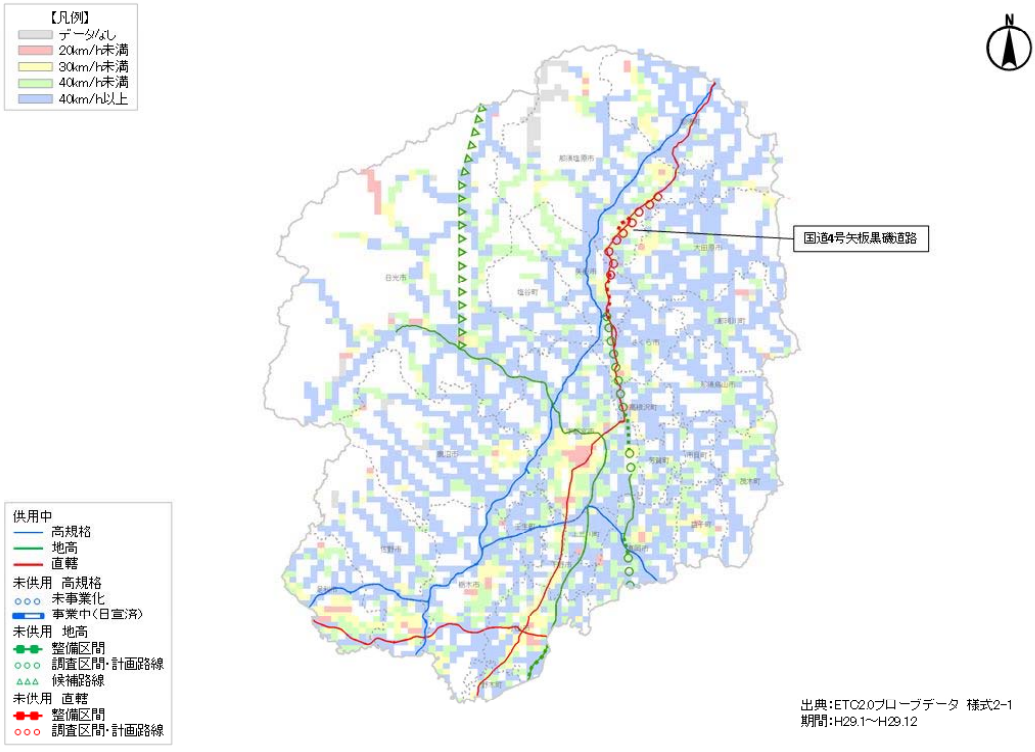
【平日】

栃木県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



【休日】

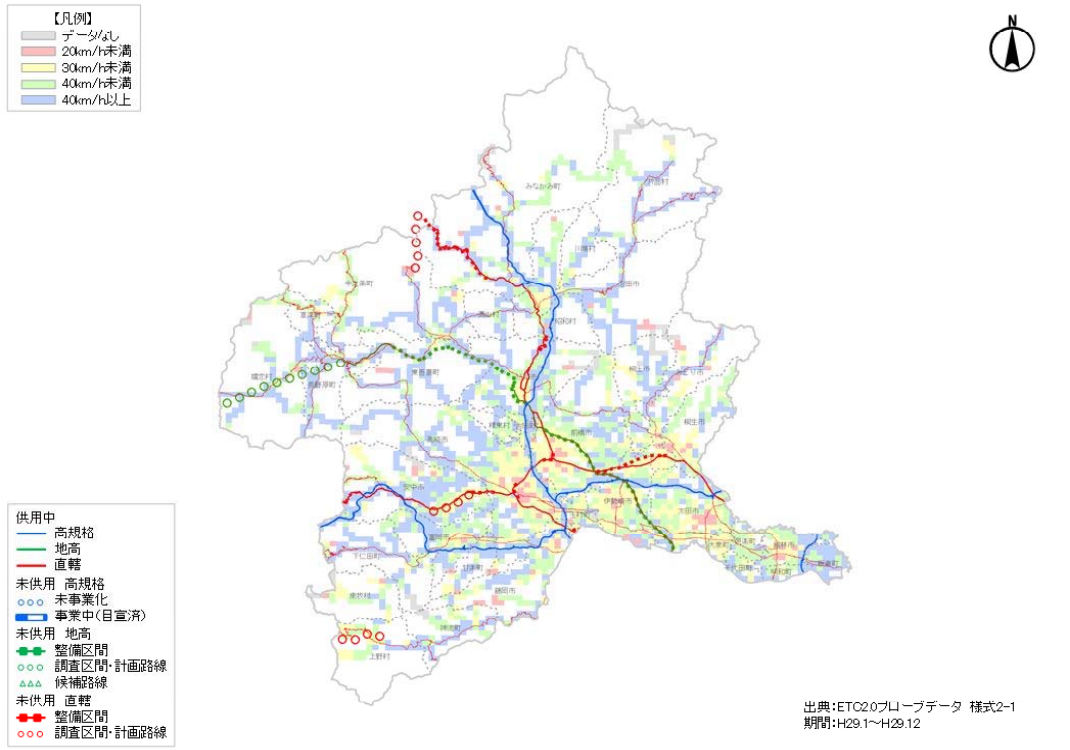
栃木県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



3)　群馬県

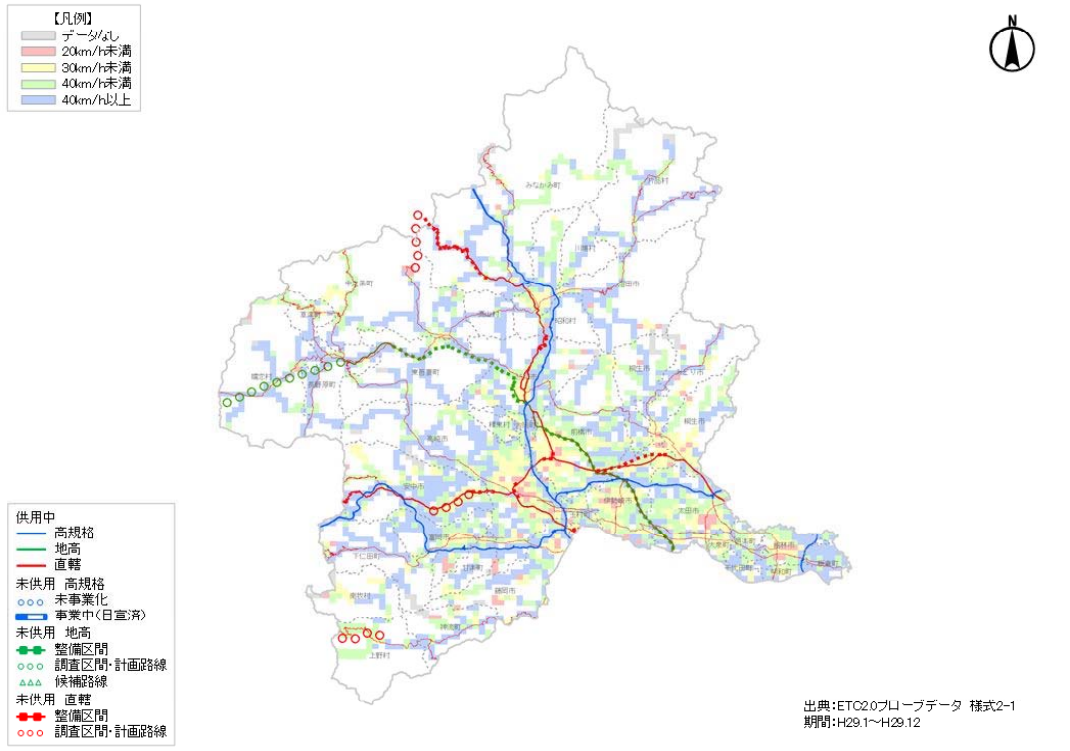
【平日】

群馬県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



【休日】

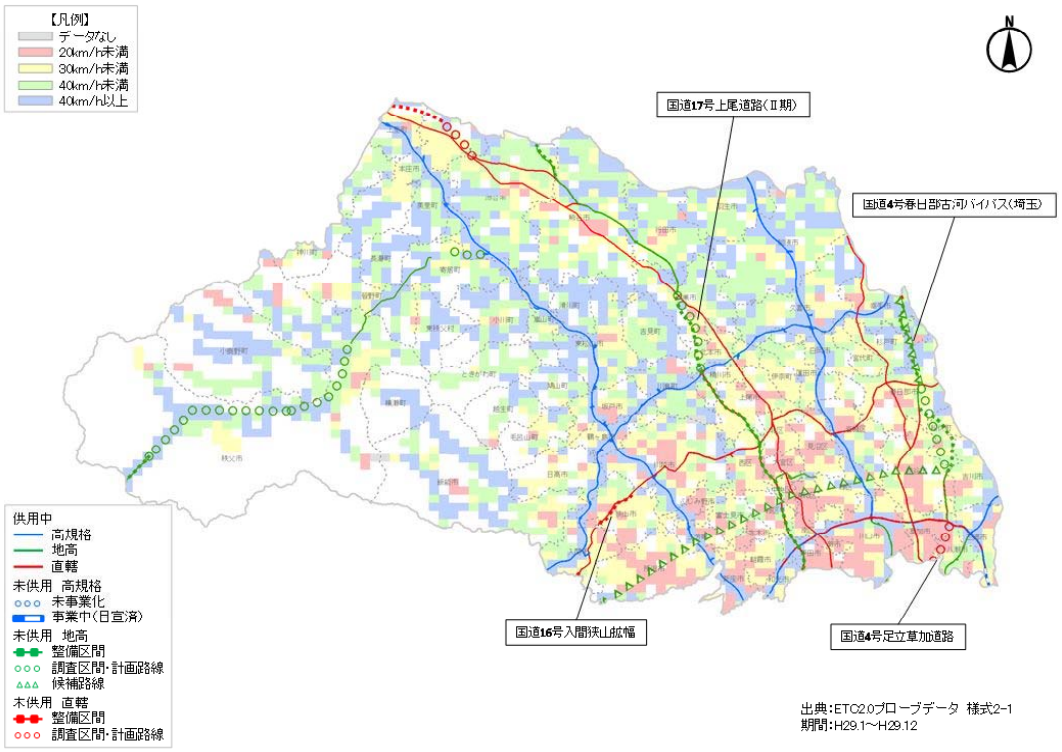
群馬県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



4)　埼玉県

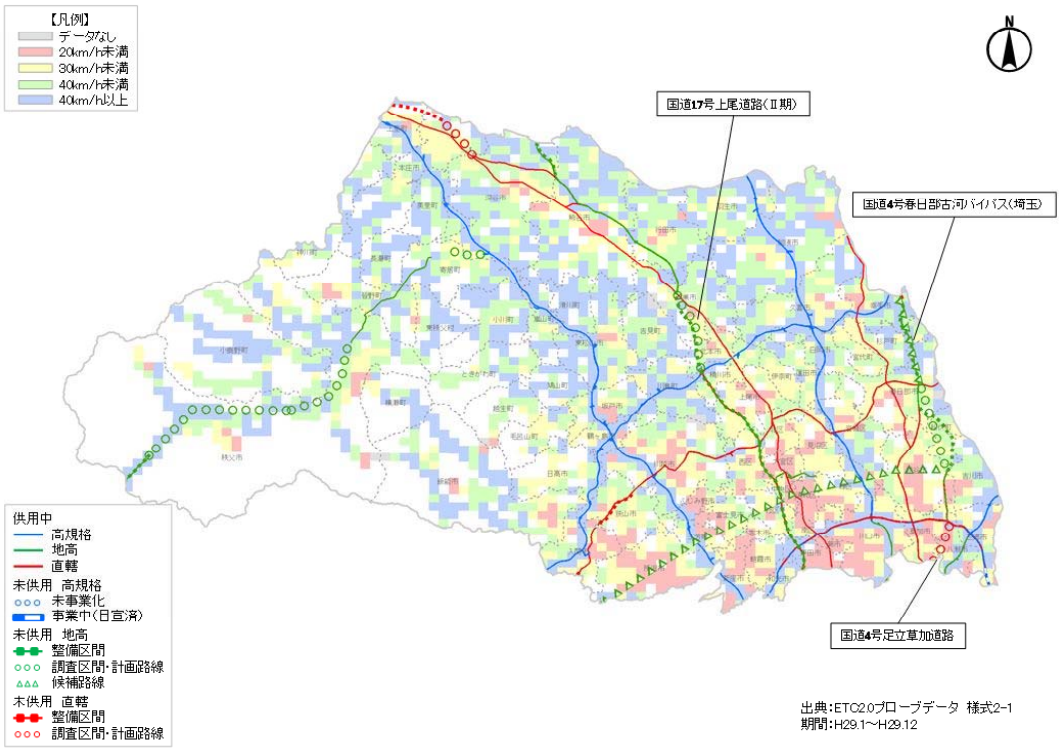
【平日】

埼玉県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



【休日】

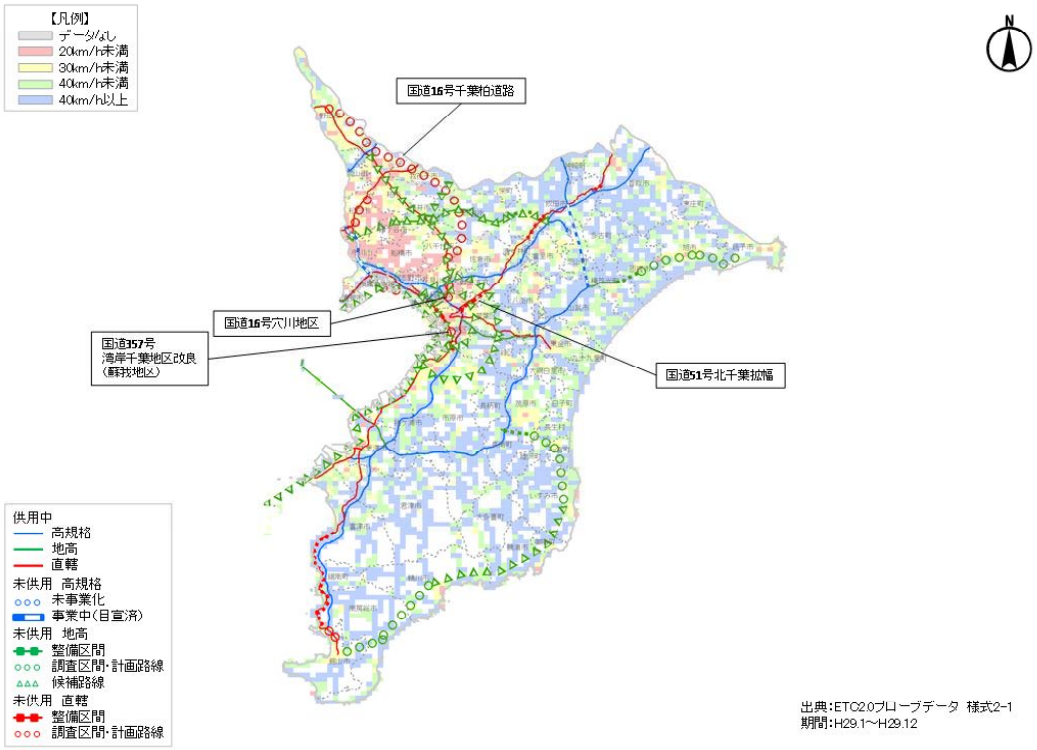
埼玉県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



5)　千葉県

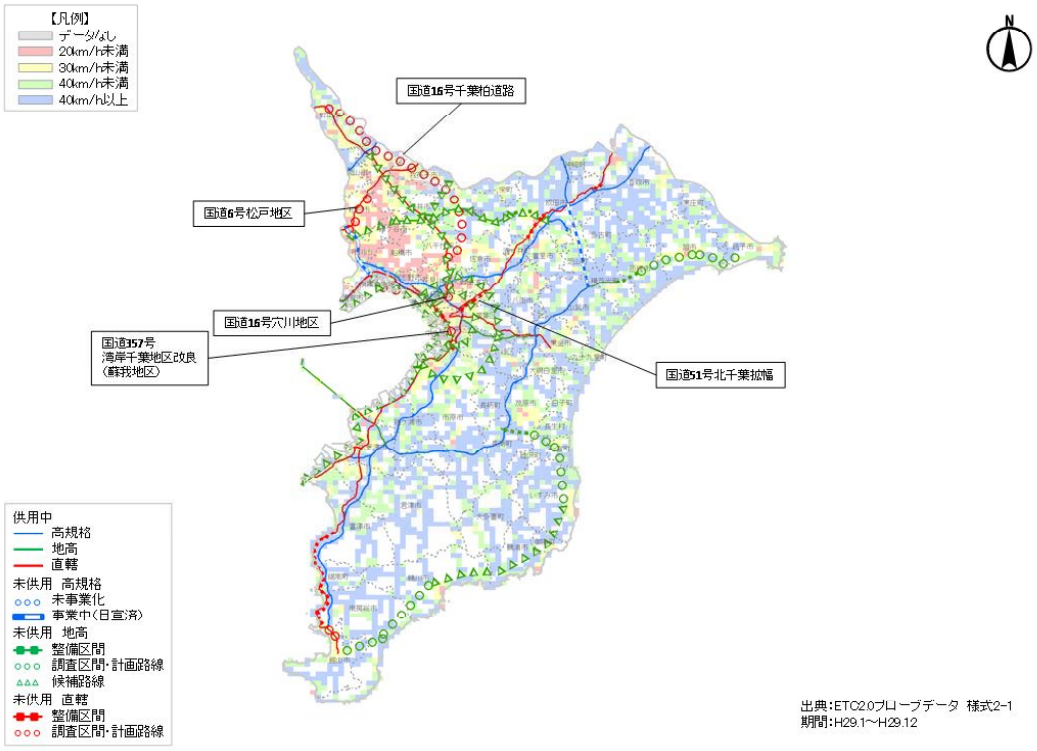
【平日】

千葉県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



【休日】

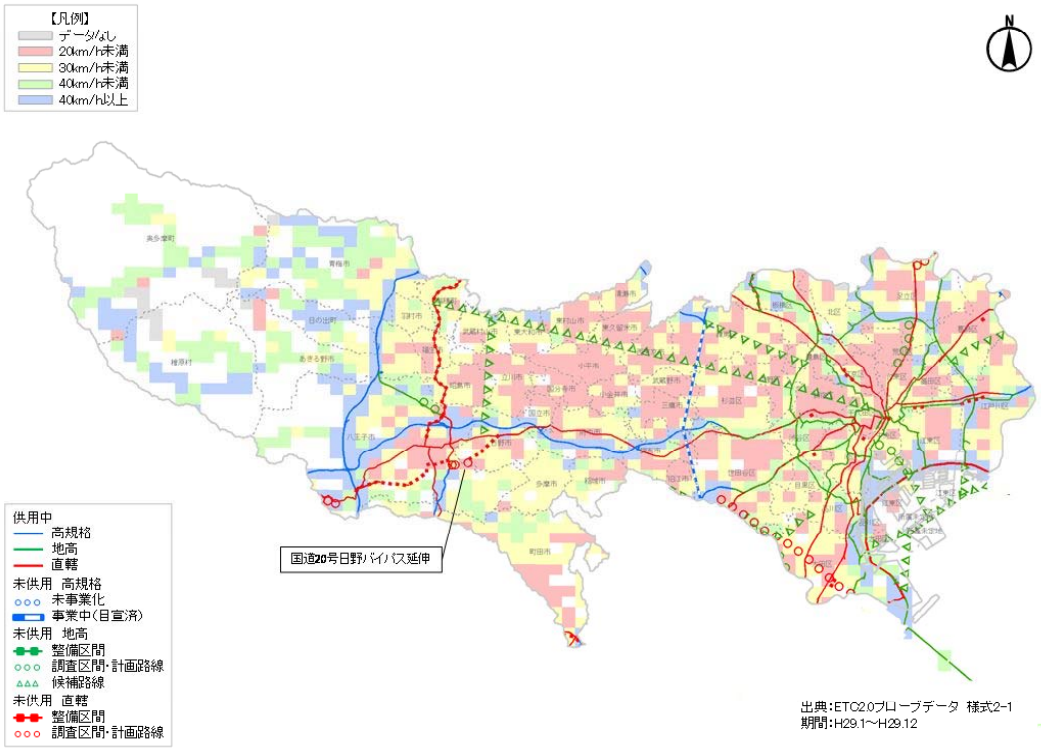
千葉県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



6)　東京都

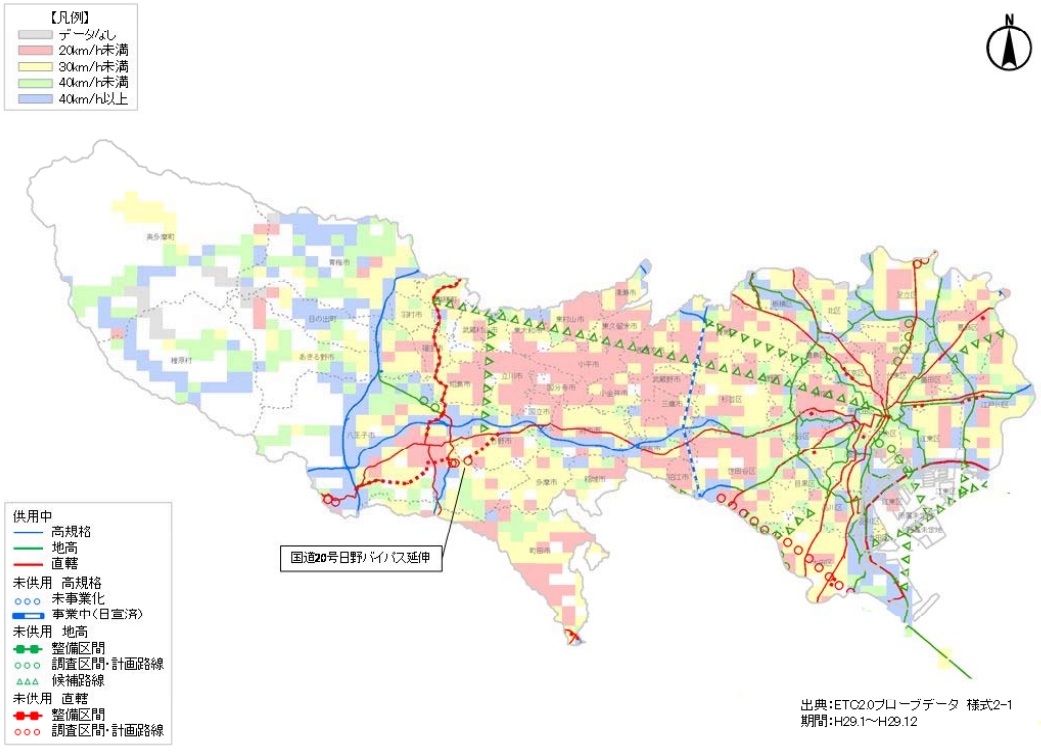
【平日】

東京都　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



【休日】

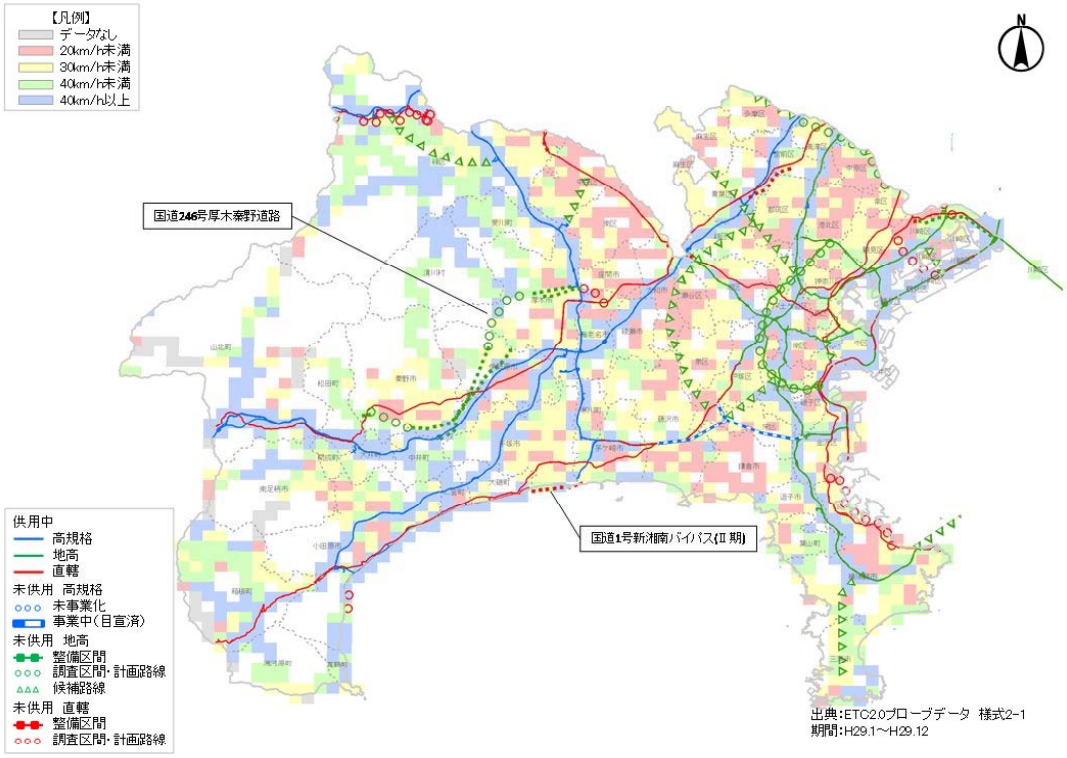
東京都　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



7)　神奈川県

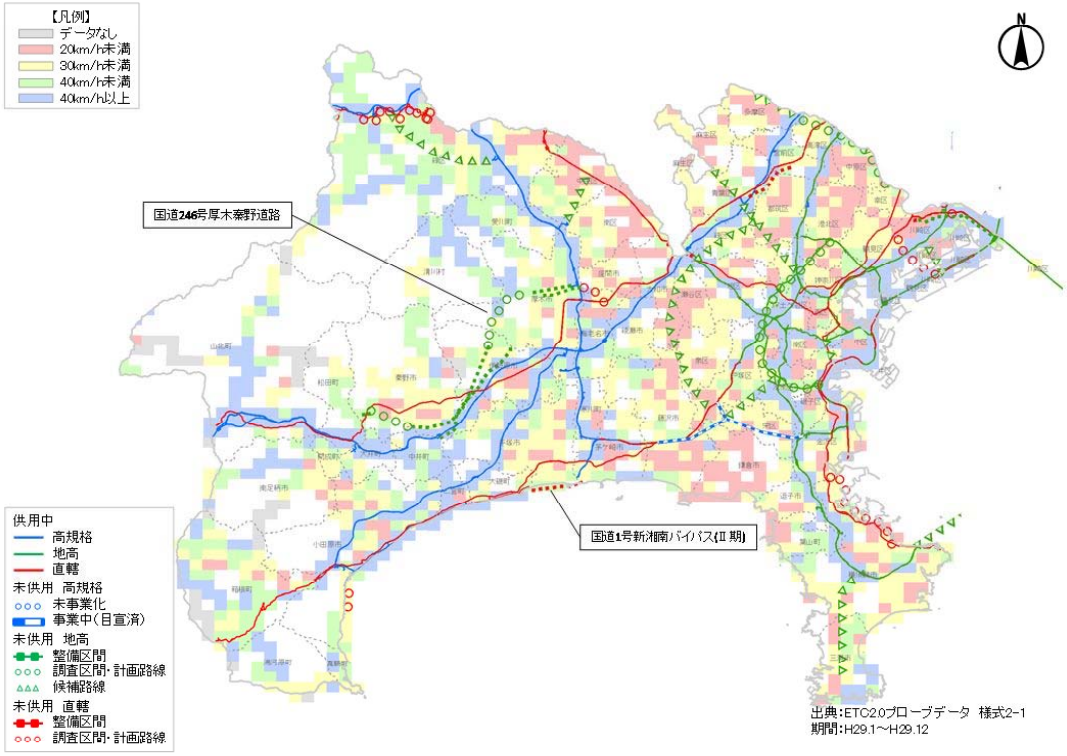
【平日】

神奈川県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



【休日】

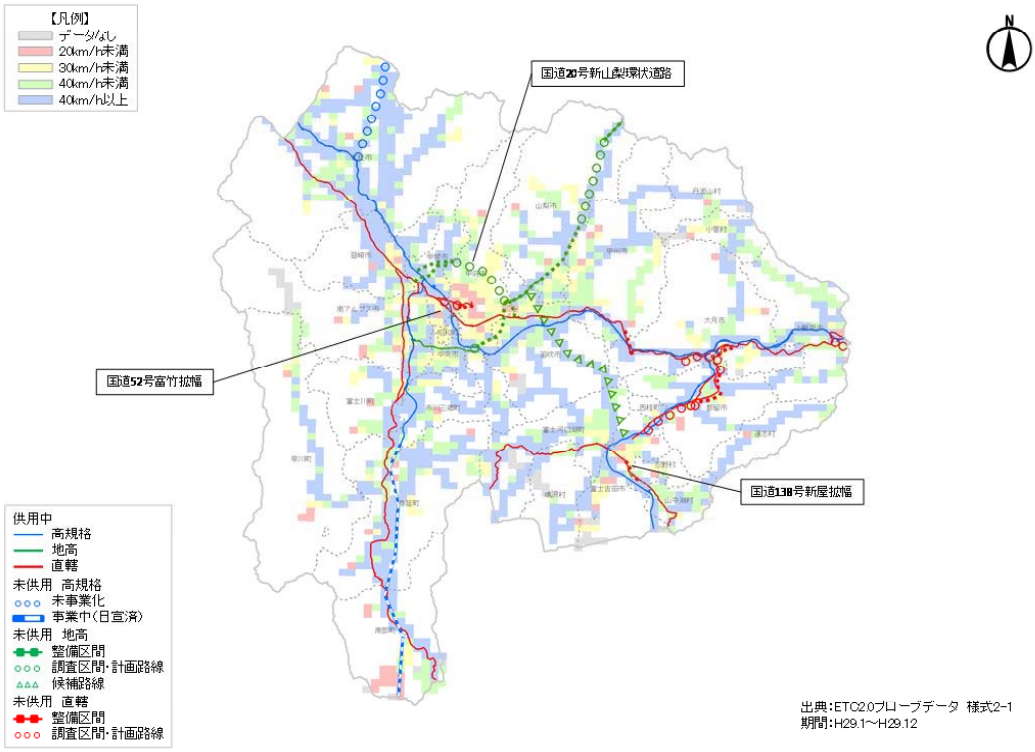
神奈川県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



8)　山梨県

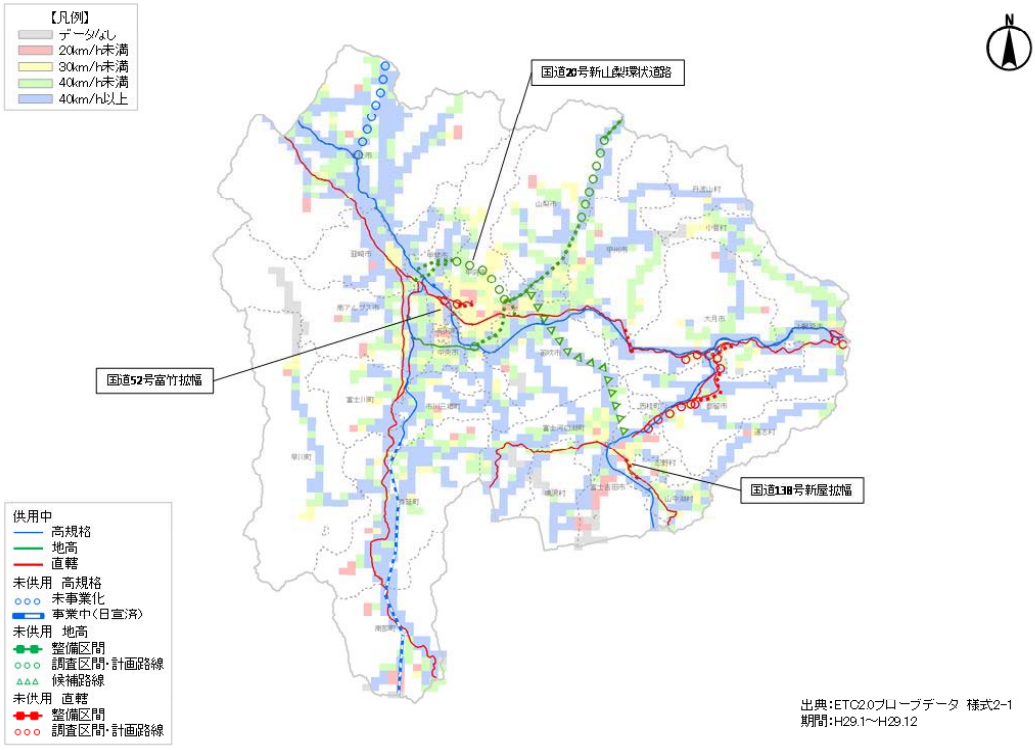
【平日】

山梨県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



【休日】

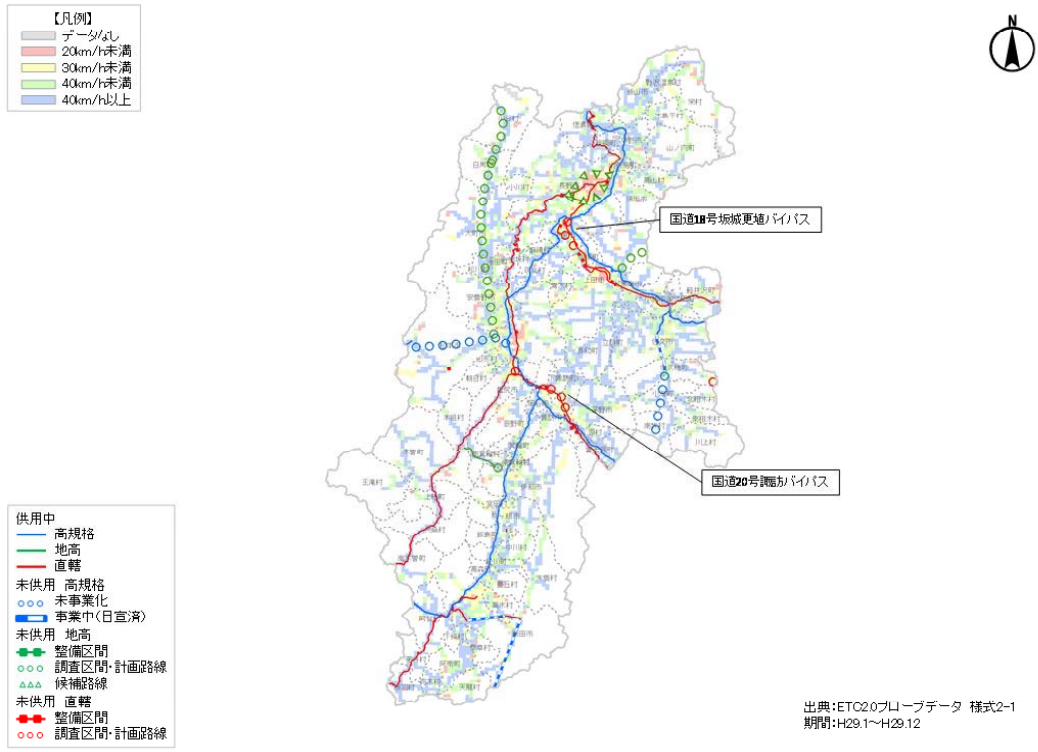
山梨県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



9)　長野県

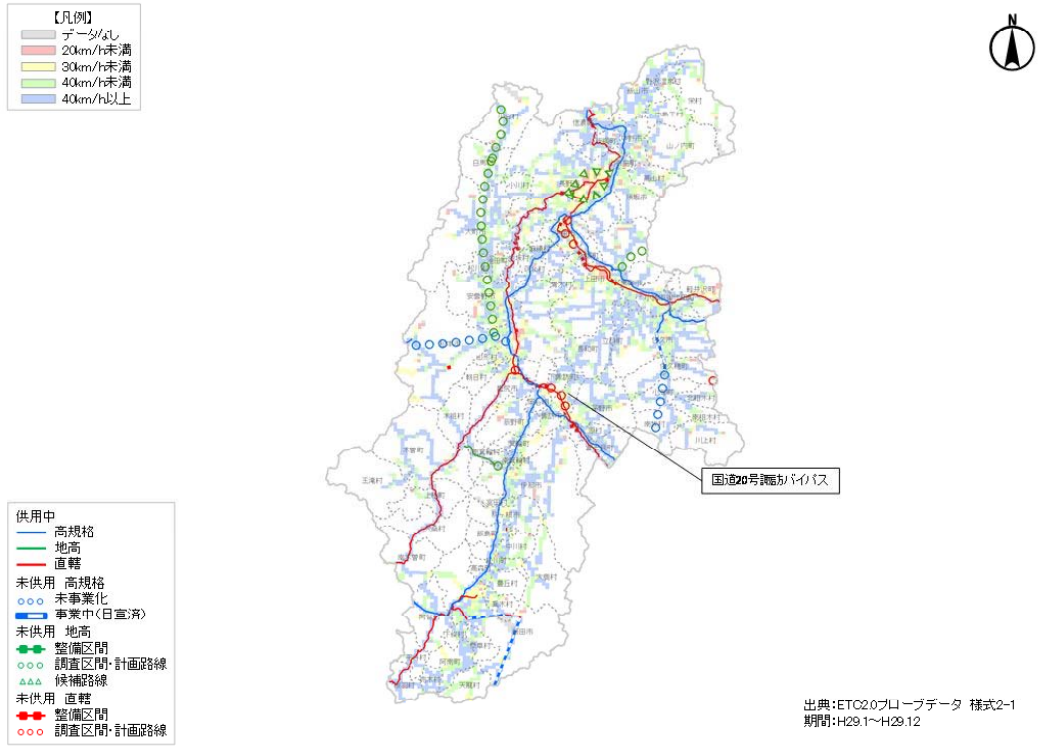
【平日】

長野県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



【休日】

長野県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所

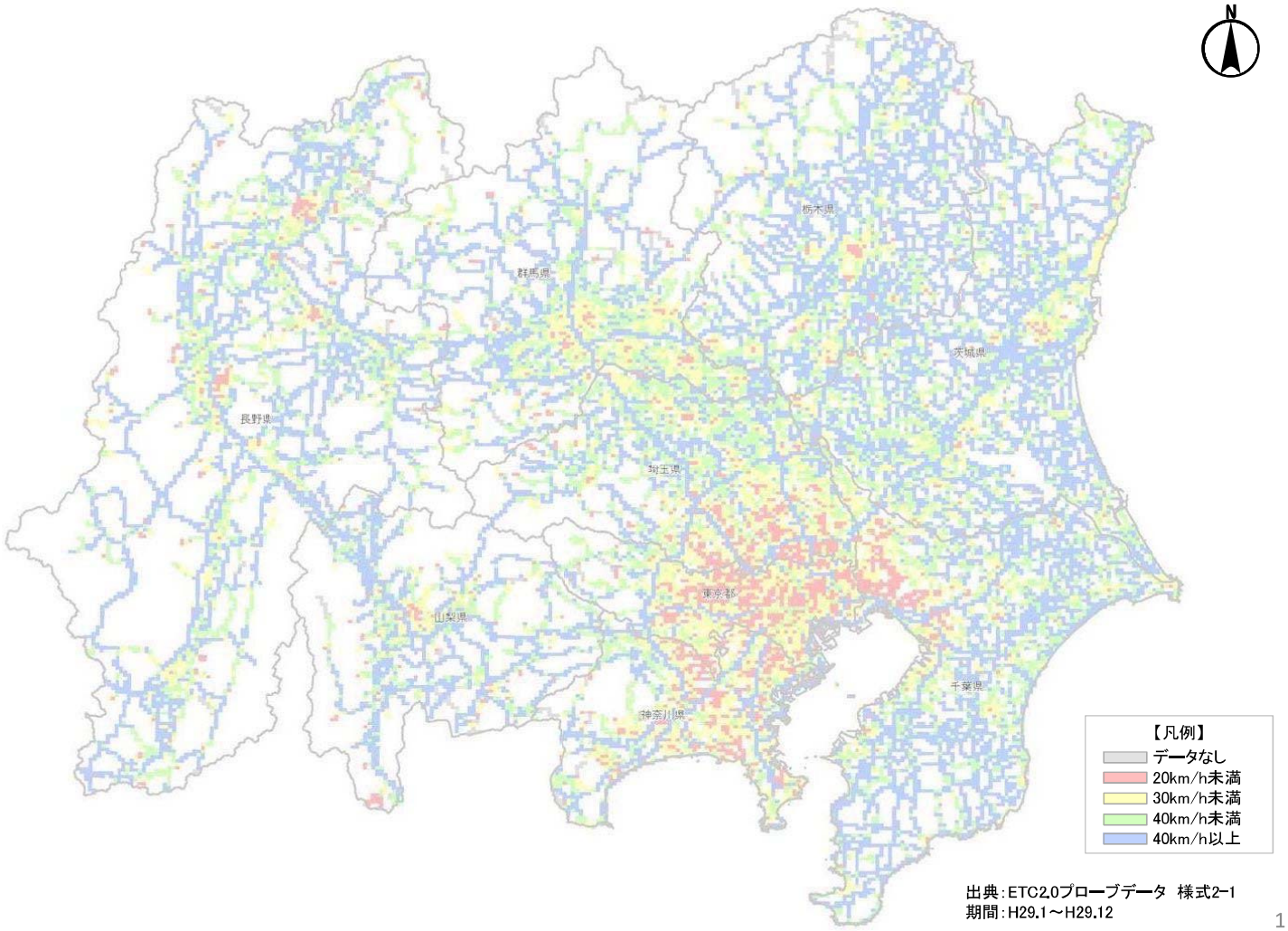


(4) とりまとめ資料

関東地整管内全域および都県別に整理を行った資料を次ページ以降に示す。

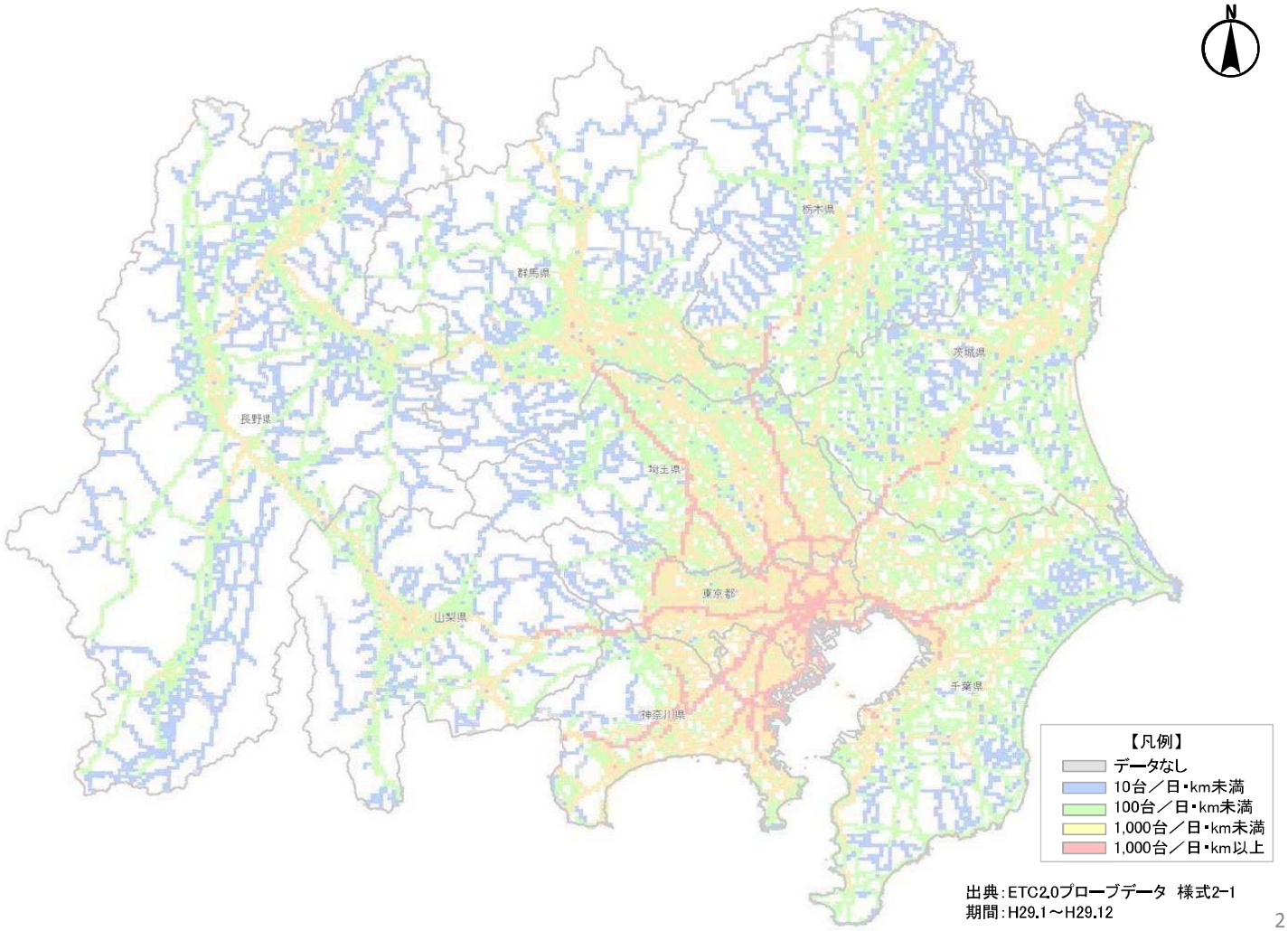
●関東全域・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1~P8
●茨城県・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1~P8
●栃木県・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1~P8
●群馬県・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1~P8
●埼玉県・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1~P8
●千葉県・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1~P8
●東京都・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1~P8
●神奈川県・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1~P8
●山梨県・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1~P8
●長野県・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P1~P8

関東地整管内全域　昼間12時間平均旅行速度　平日



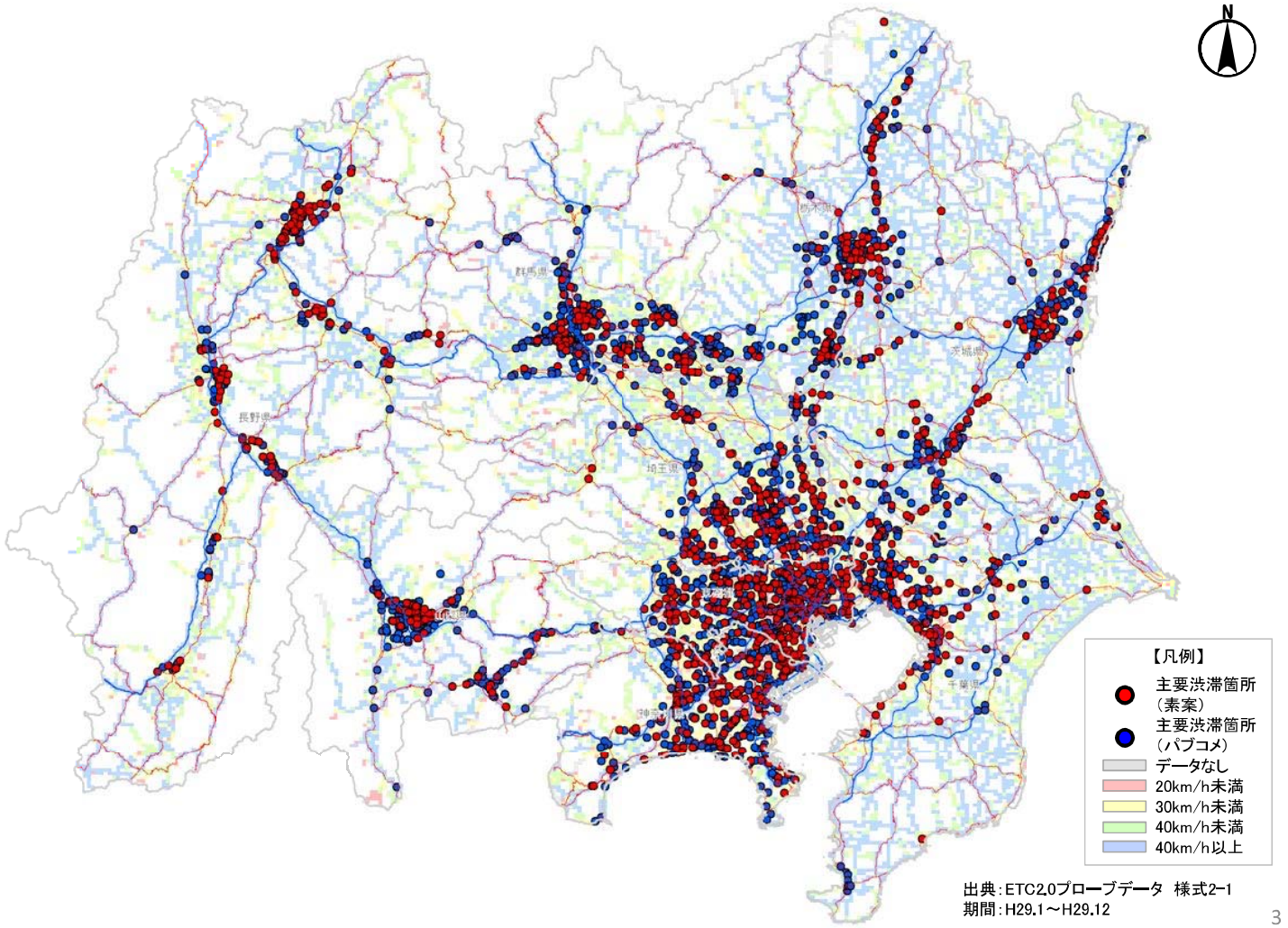
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

関東地整管内全域　昼間12時間合計サンプル数　平日

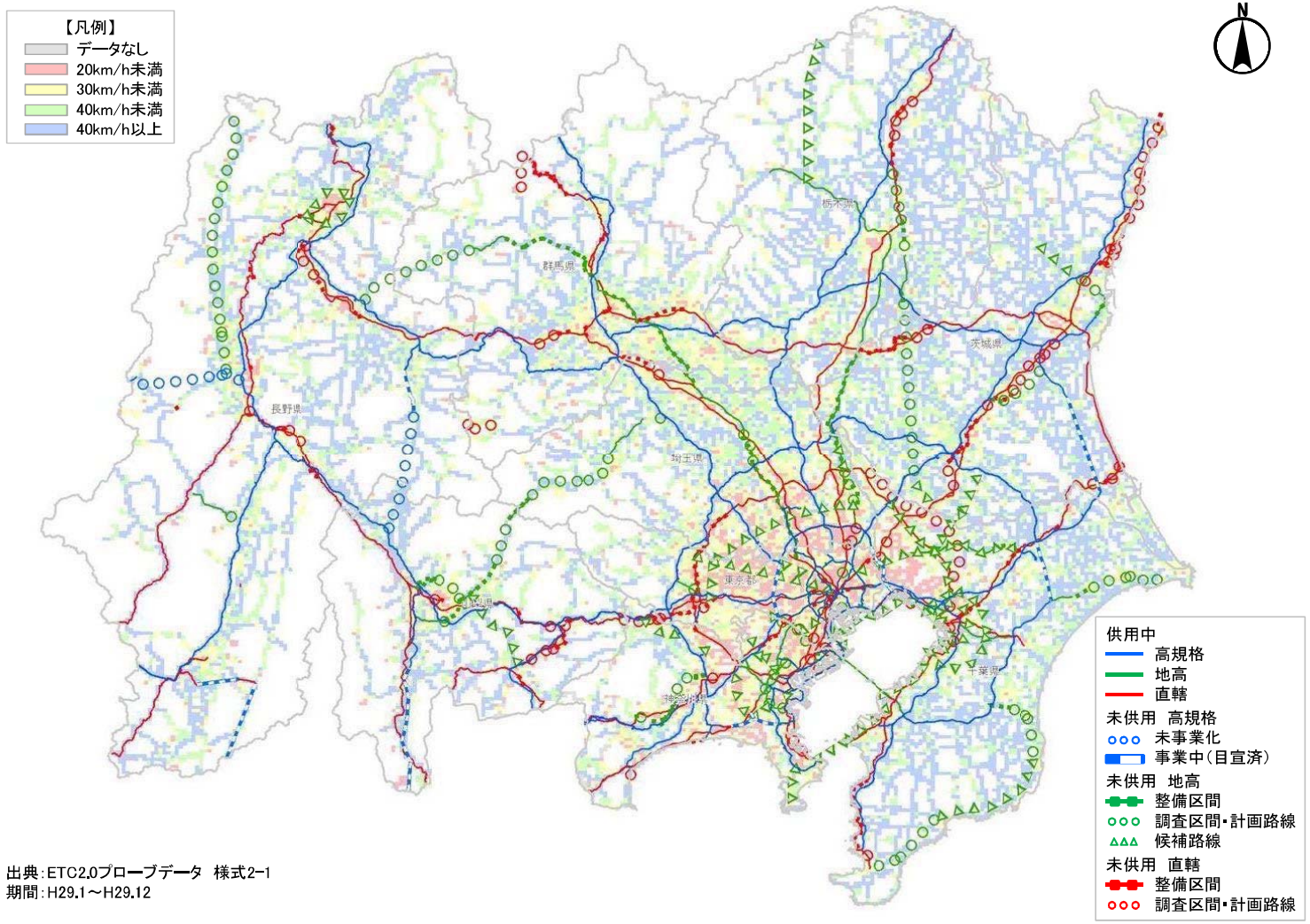


出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

関東地整管内全域　昼間12時間平均旅行速度(平日)と主要渋滞箇所

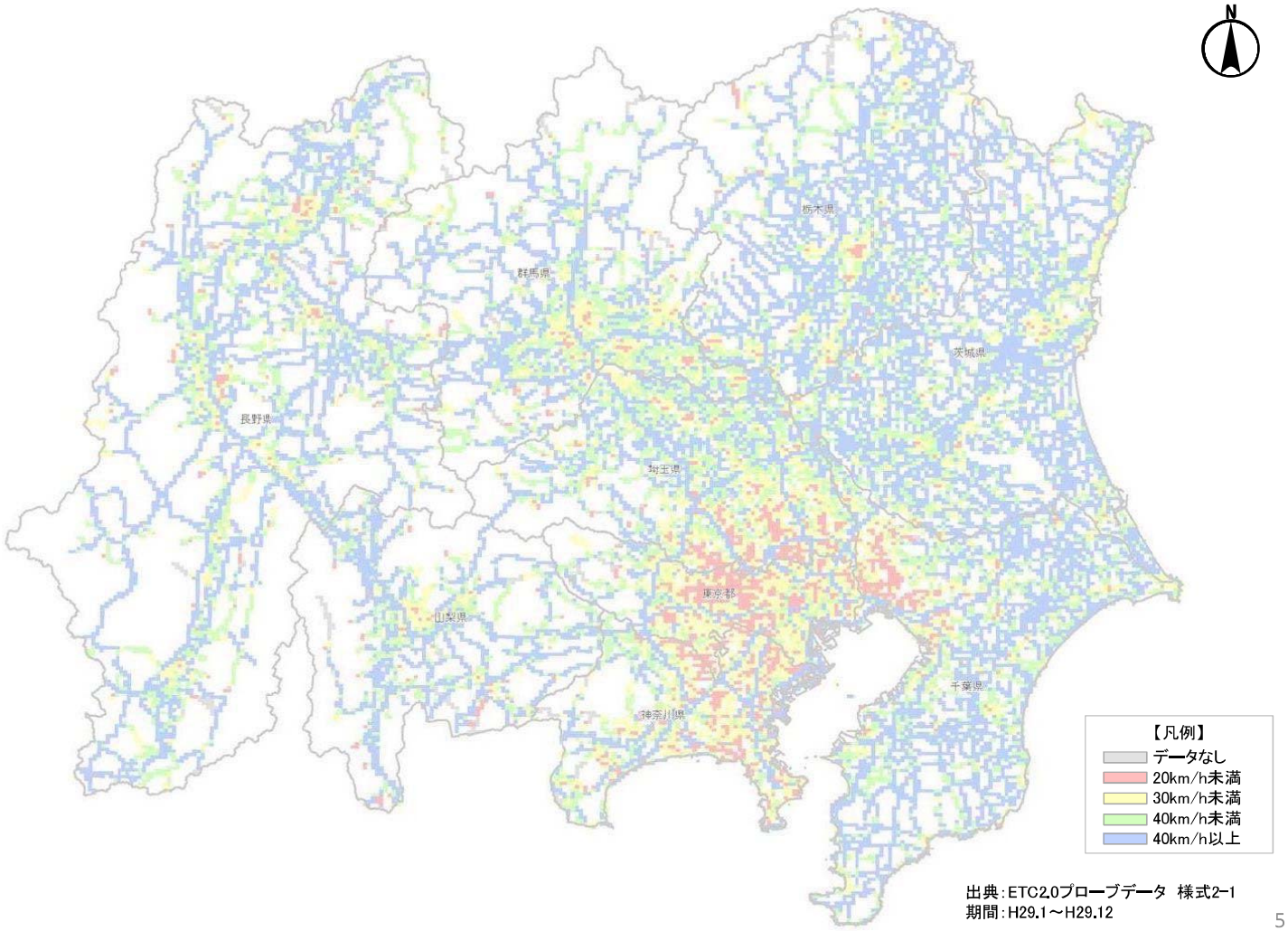


関東地整管内全域　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



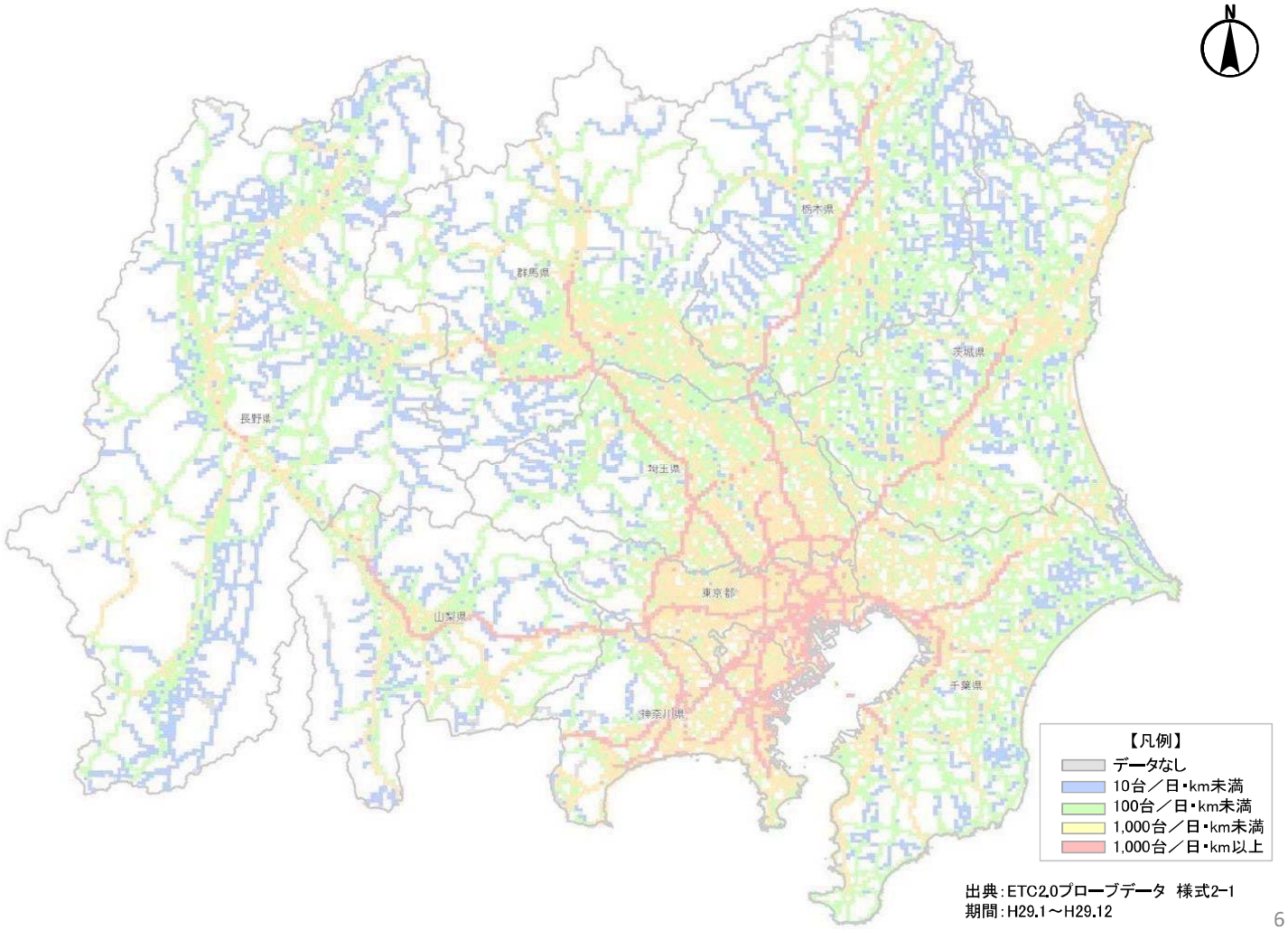
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

関東地整管内全域　昼間12時間平均旅行速度　休日



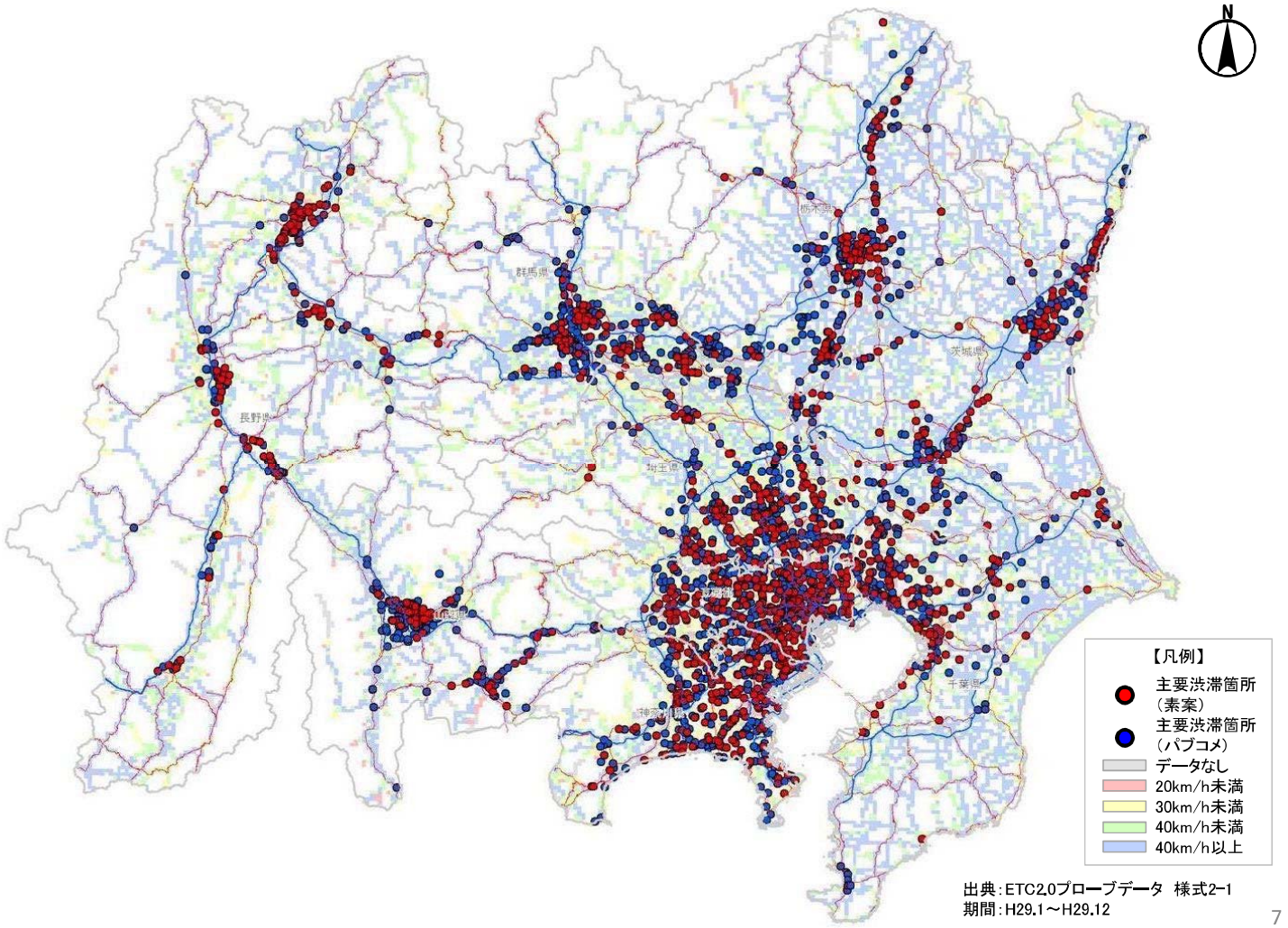
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

関東地整管内全域　昼間12時間合計サンプル数　休日

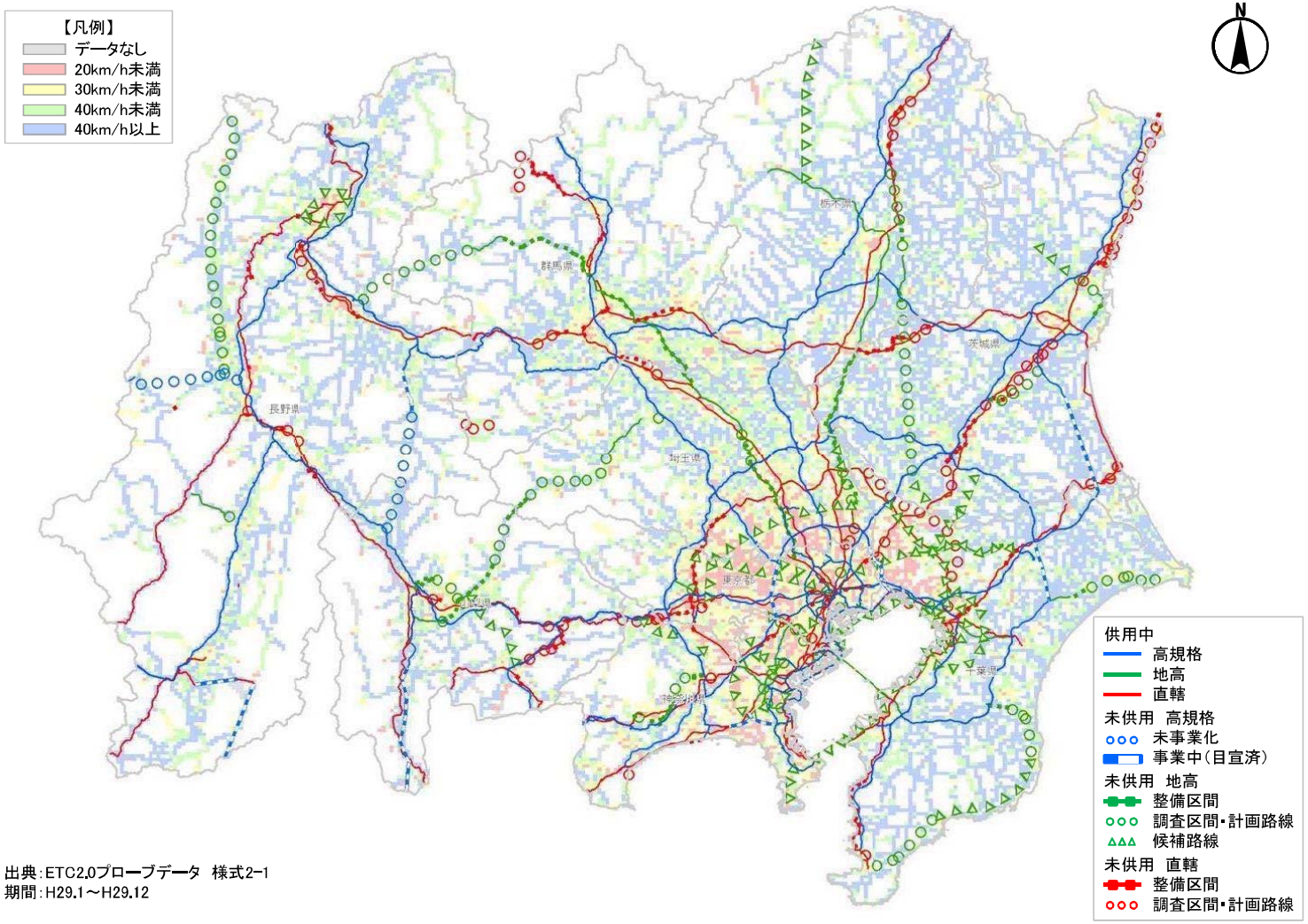


出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

関東地整管内全域　昼間12時間平均旅行速度(休日)と主要渋滞箇所

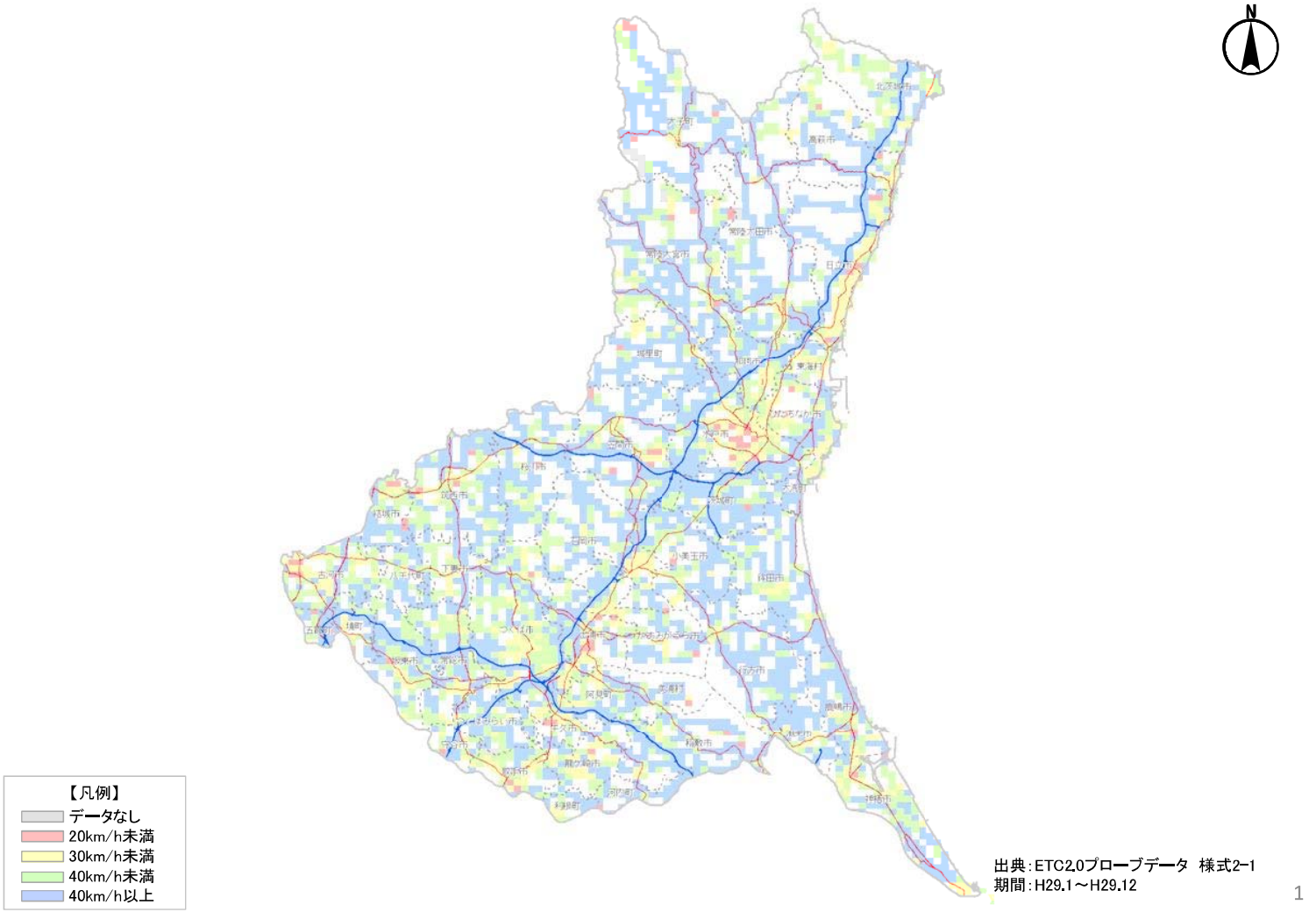


関東地整管内全域　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所

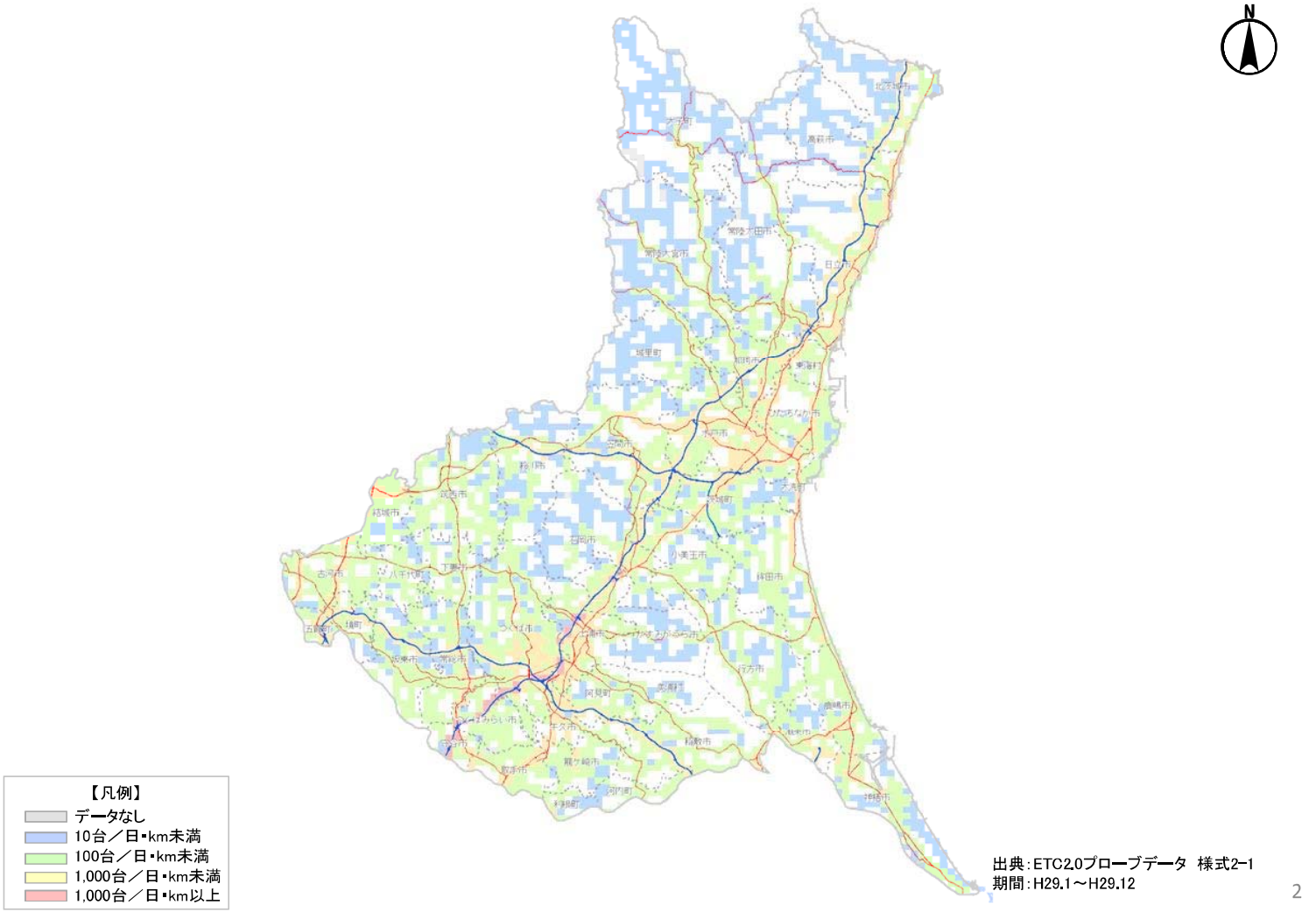


出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

茨城県　昼間12時間平均旅行速度　平日

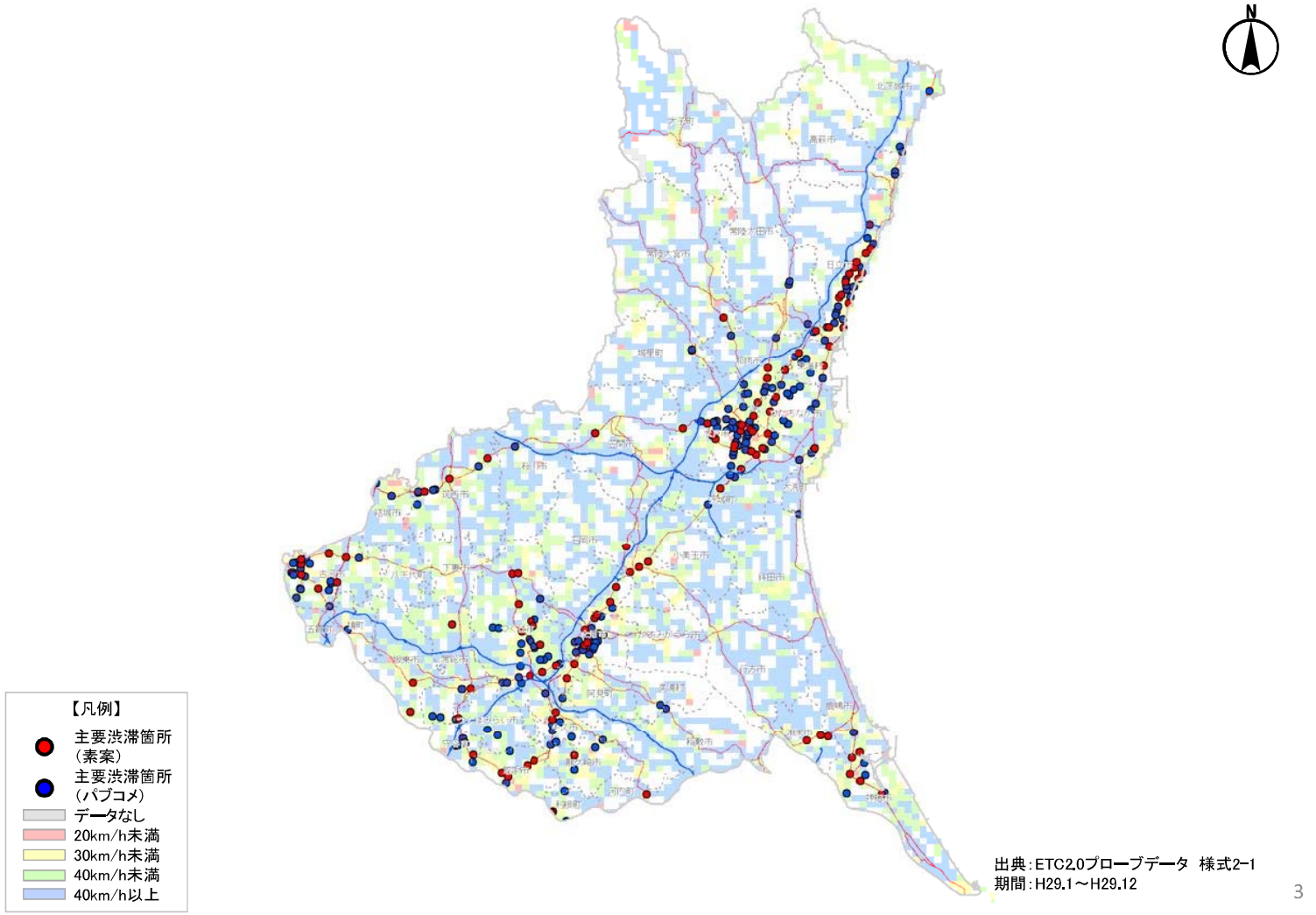


茨城県　昼間12時間合計サンプル数　平日

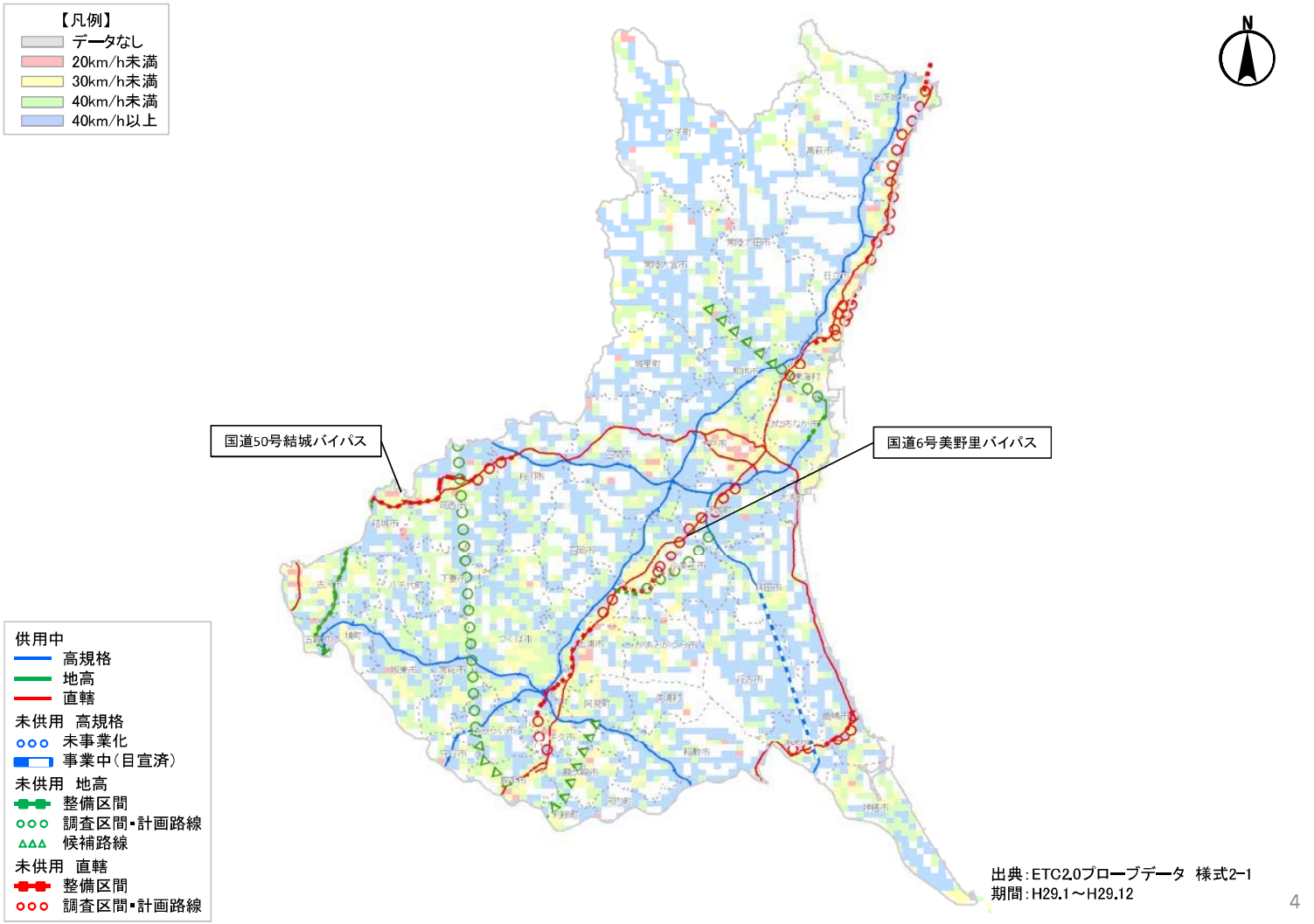


出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

茨城県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と主要渋滞箇所

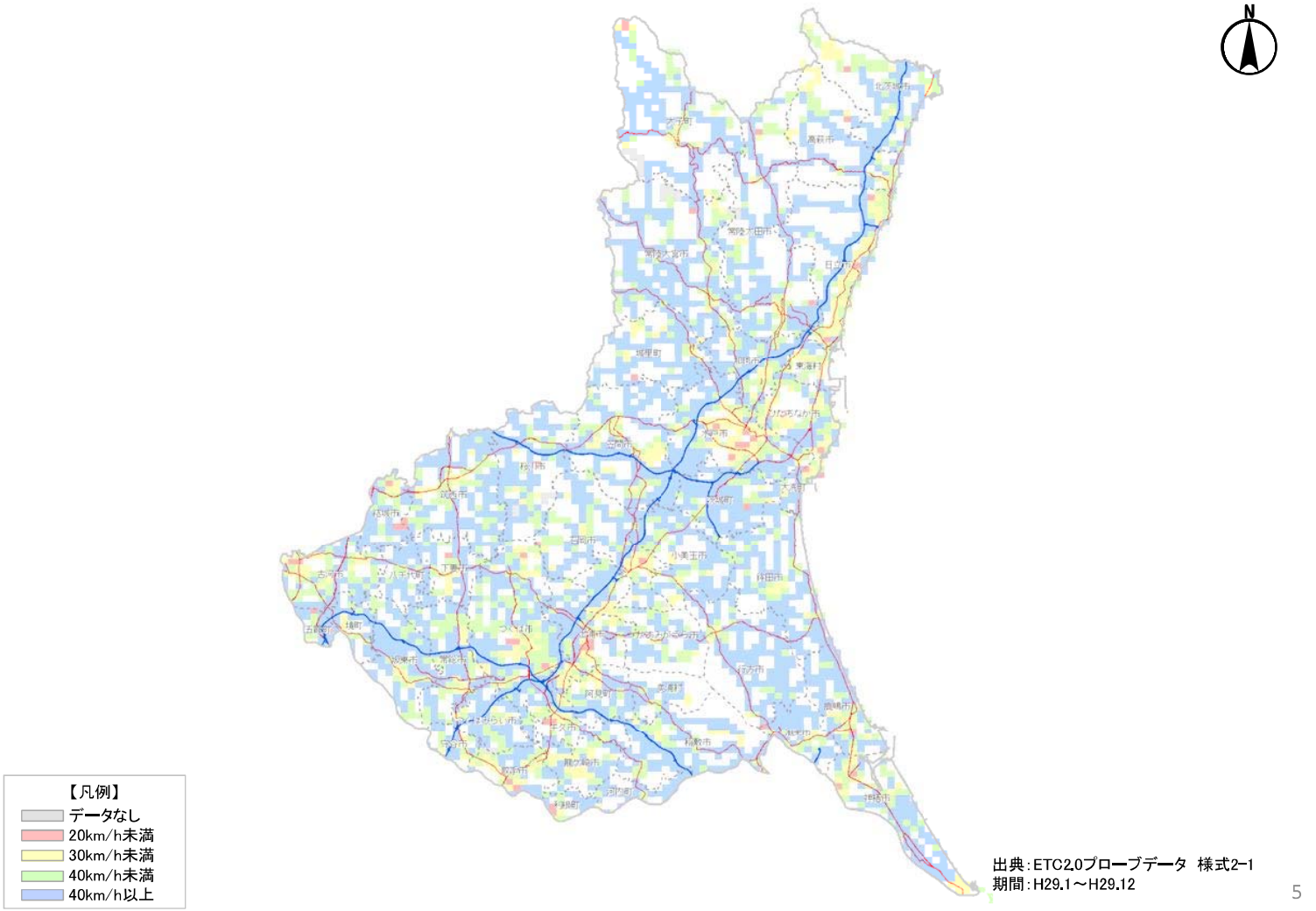


茨城県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



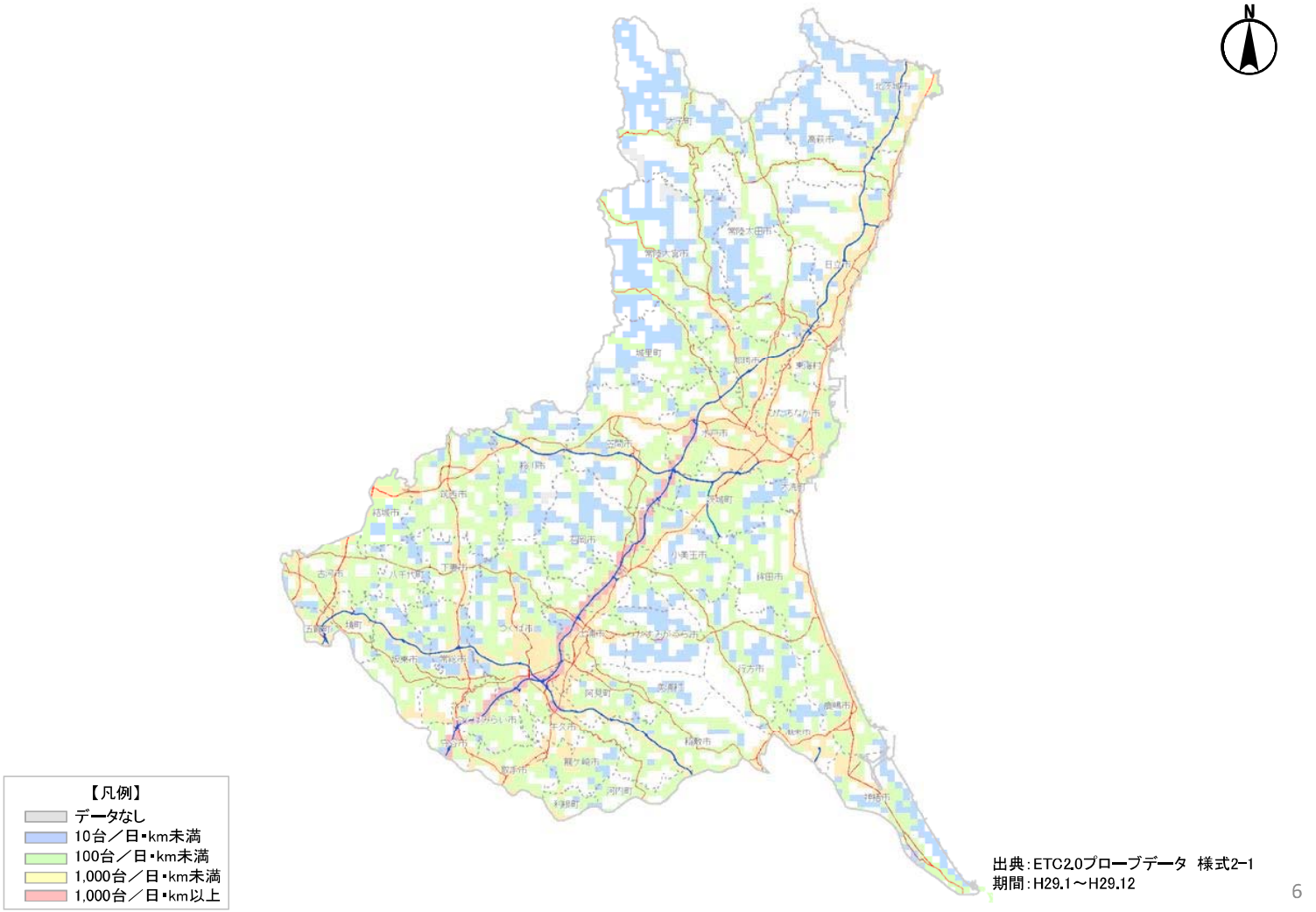
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

茨城県　昼間12時間平均旅行速度　休日



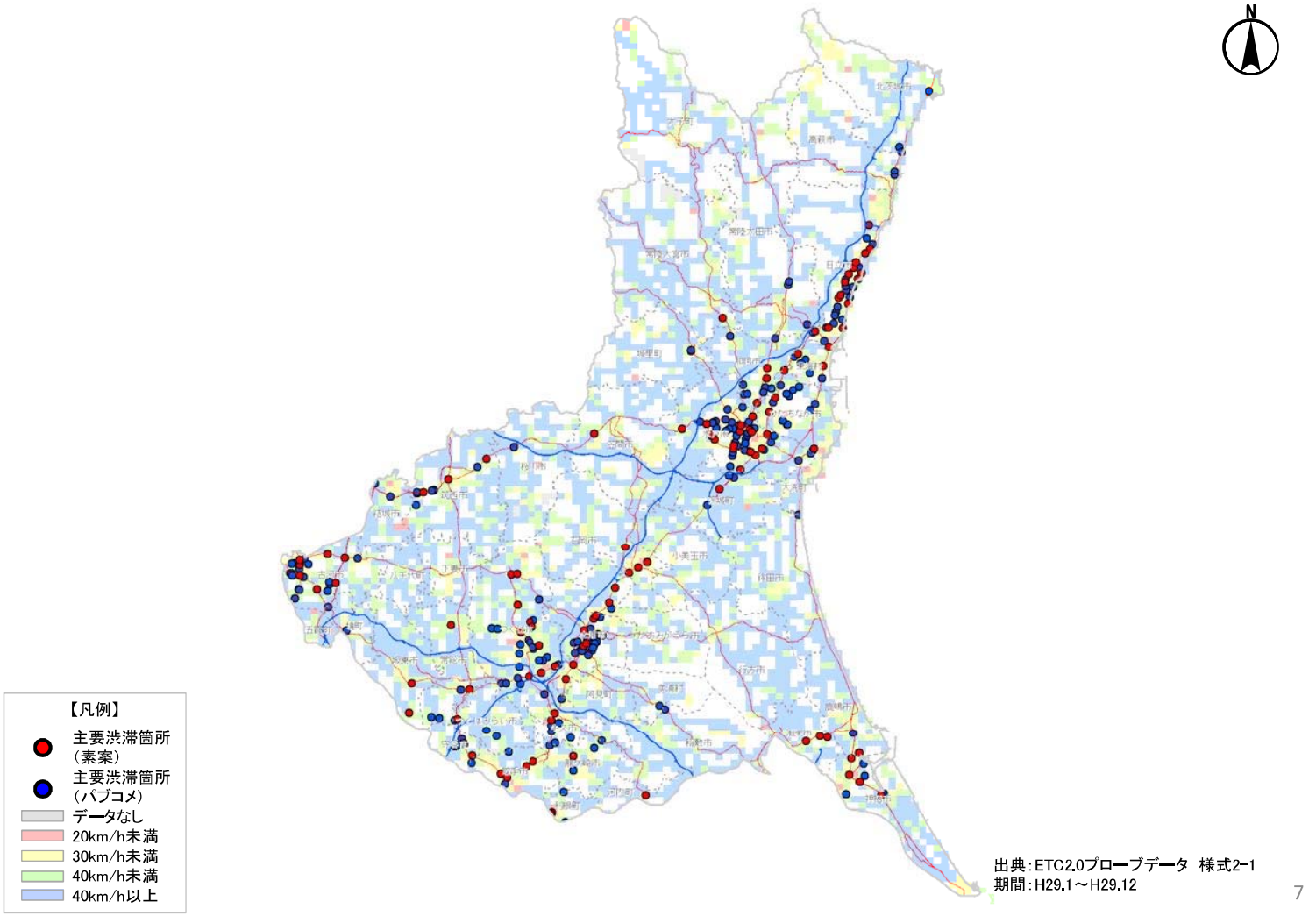
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

茨城県　昼間12時間合計サンプル数　休日

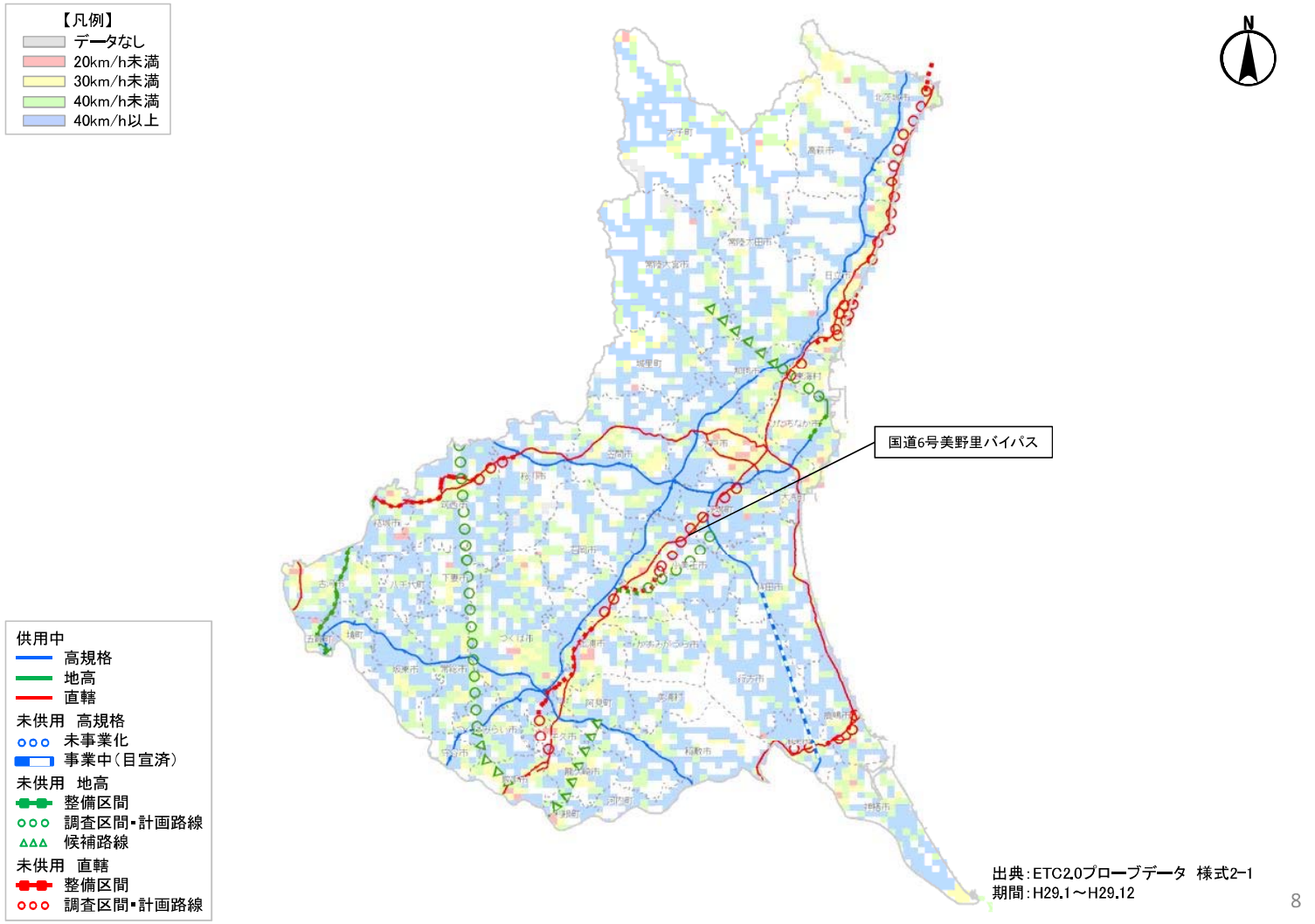


出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

茨城県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と主要渋滞箇所

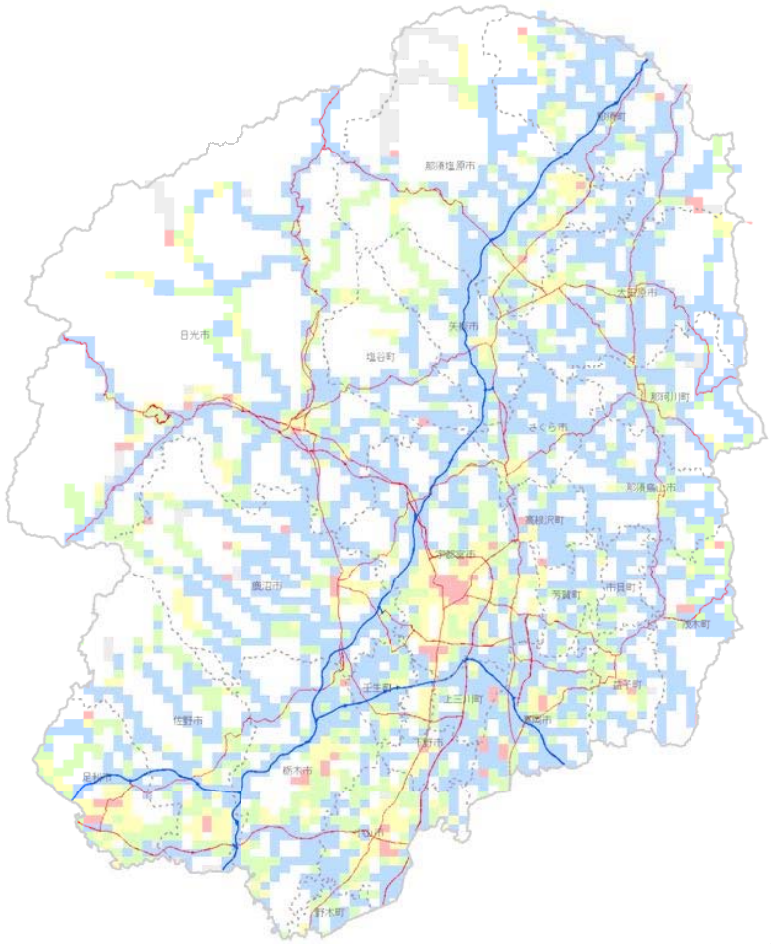


茨城県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



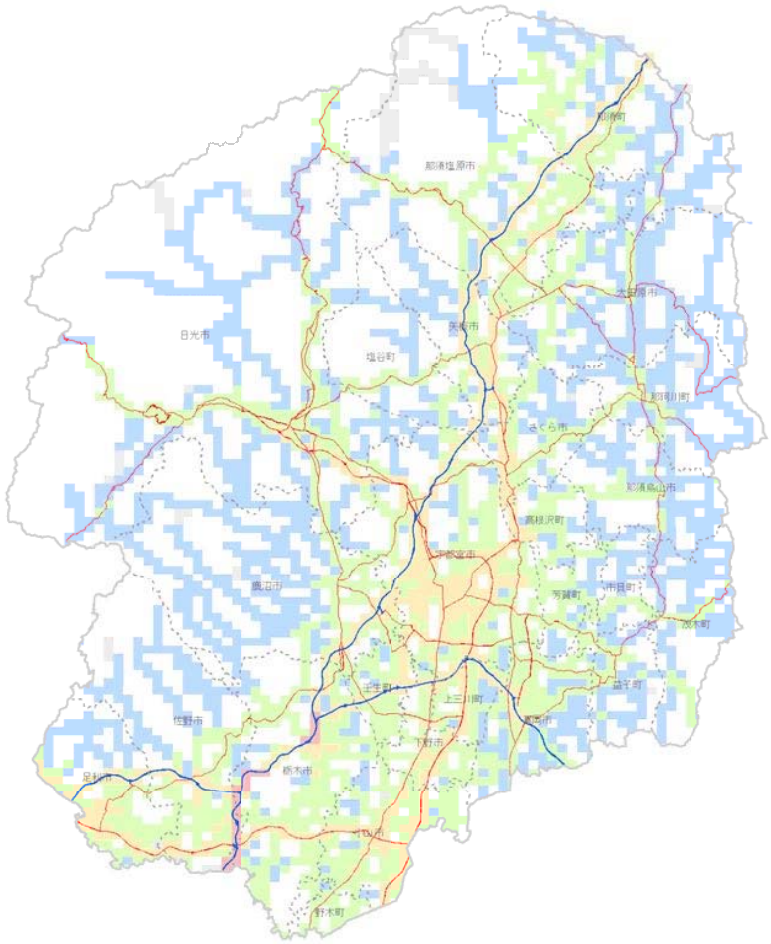
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

栃木県　昼間12時間平均旅行速度　平日



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

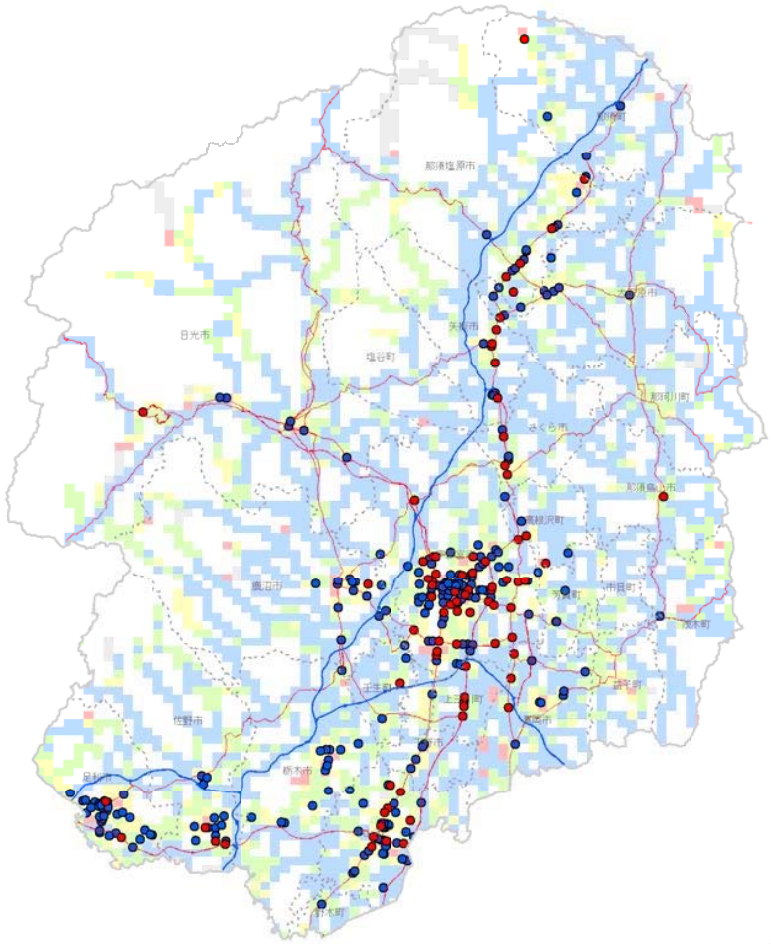
栃木県　昼間12時間合計サンプル数　平日



【凡例】
- データなし
- 10台／日・km未満
- 100台／日・km未満
- 1,000台／日・km未満
- 1,000台／日・km以上

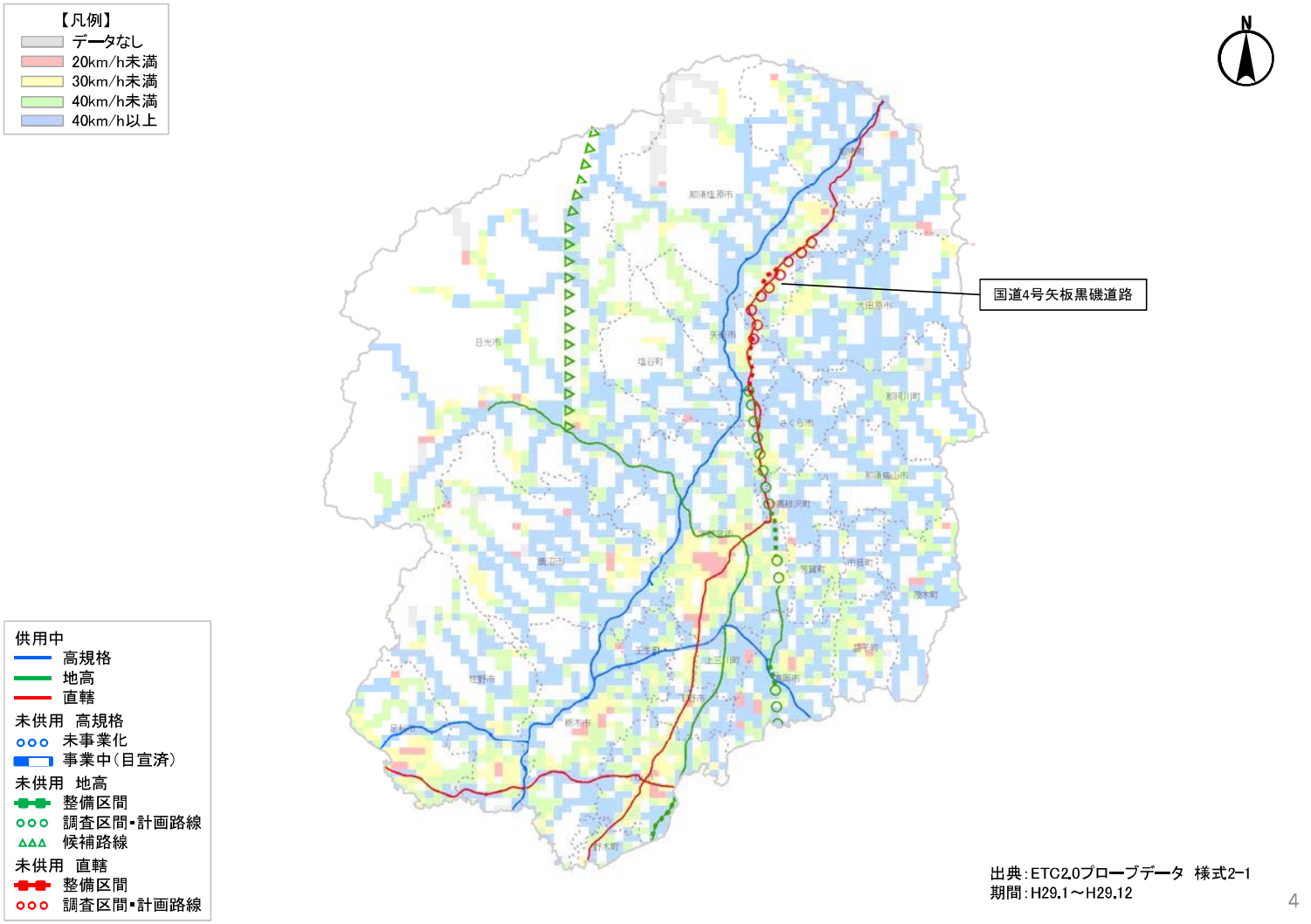
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

栃木県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と主要渋滞箇所



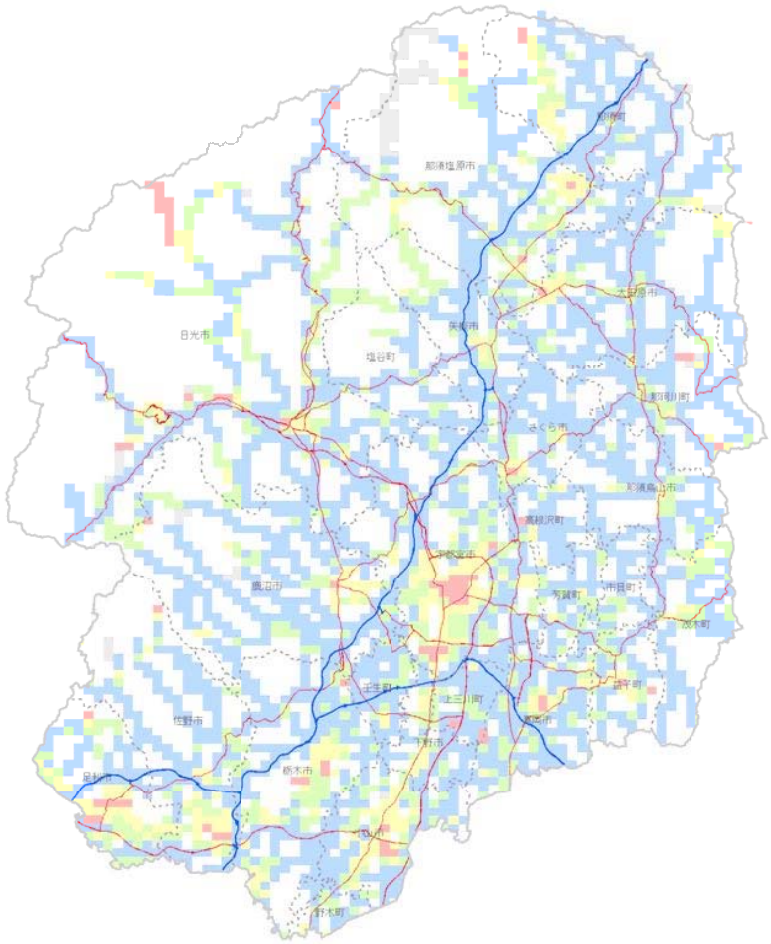
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

栃木県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



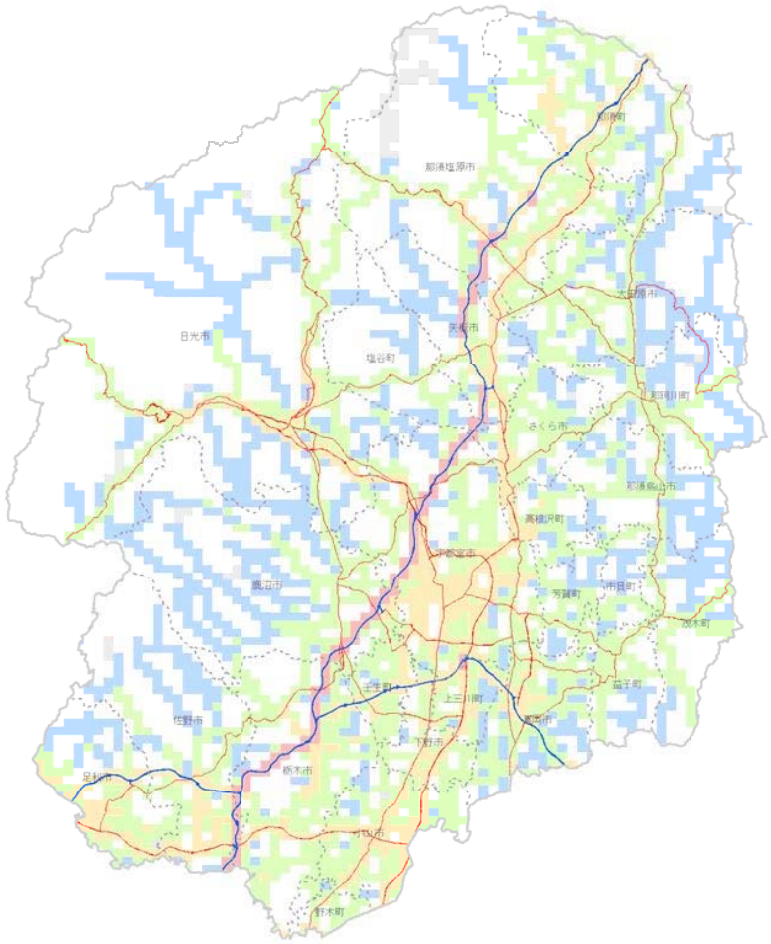
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

栃木県　昼間12時間平均旅行速度　休日



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

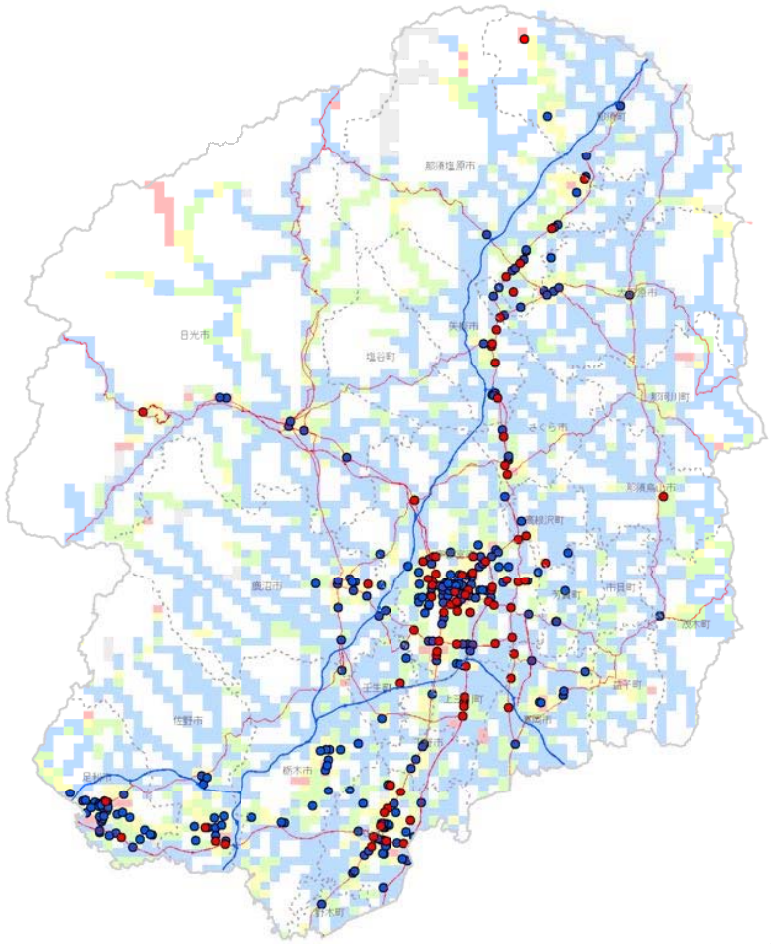
栃木県　昼間12時間合計サンプル数　休日



【凡例】
- データなし
- 10台／日・km未満
- 100台／日・km未満
- 1,000台／日・km未満
- 1,000台／日・km以上

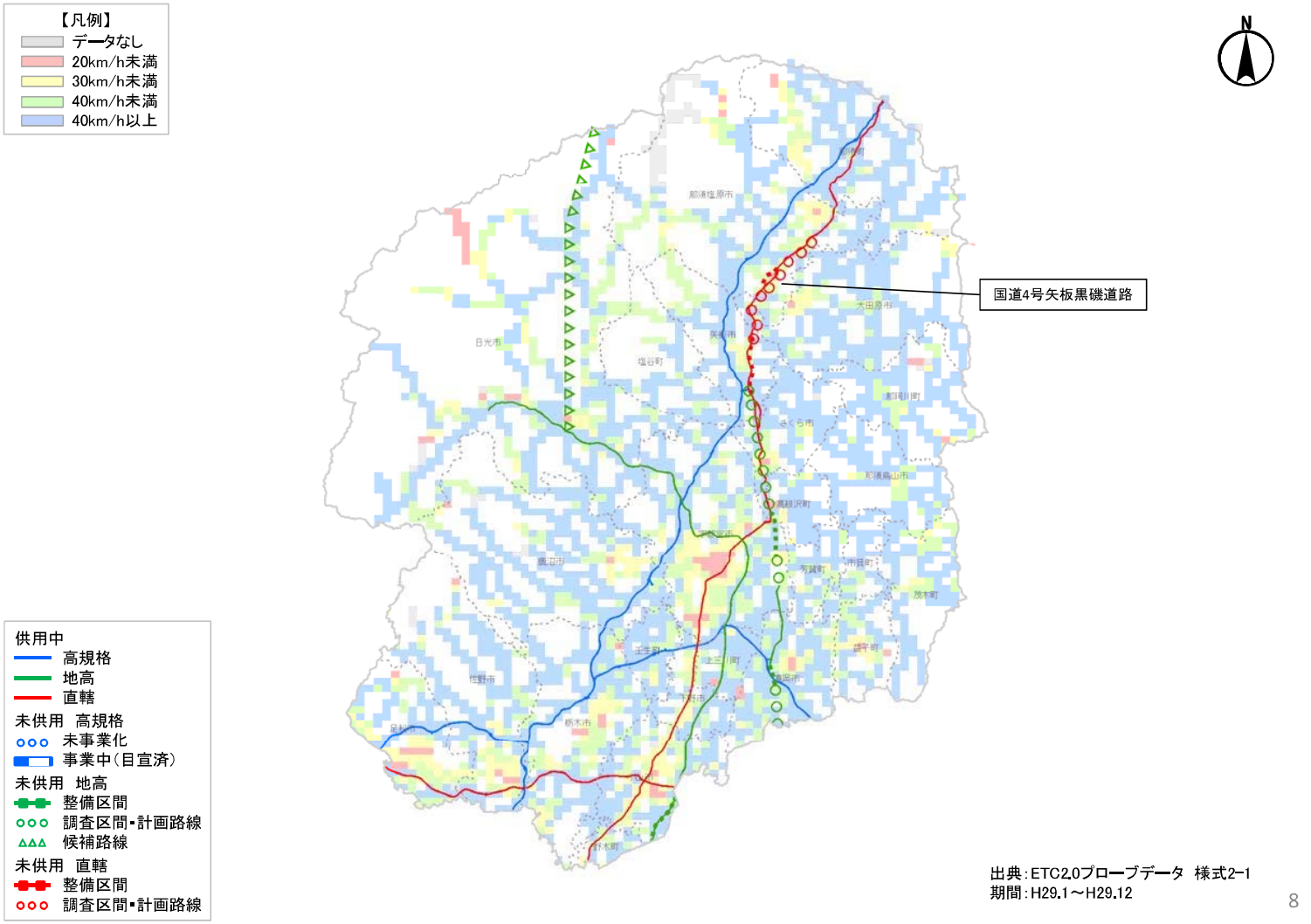
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

栃木県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と主要渋滞箇所



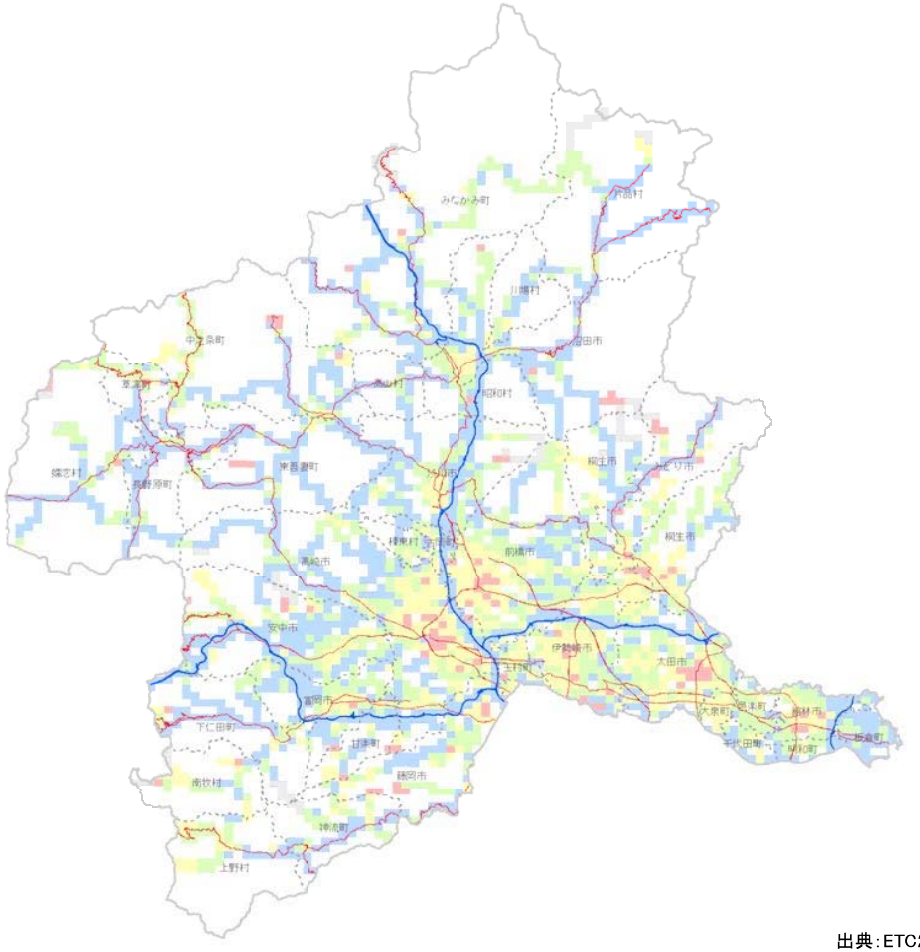
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

栃木県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

群馬県　昼間12時間平均旅行速度　平日



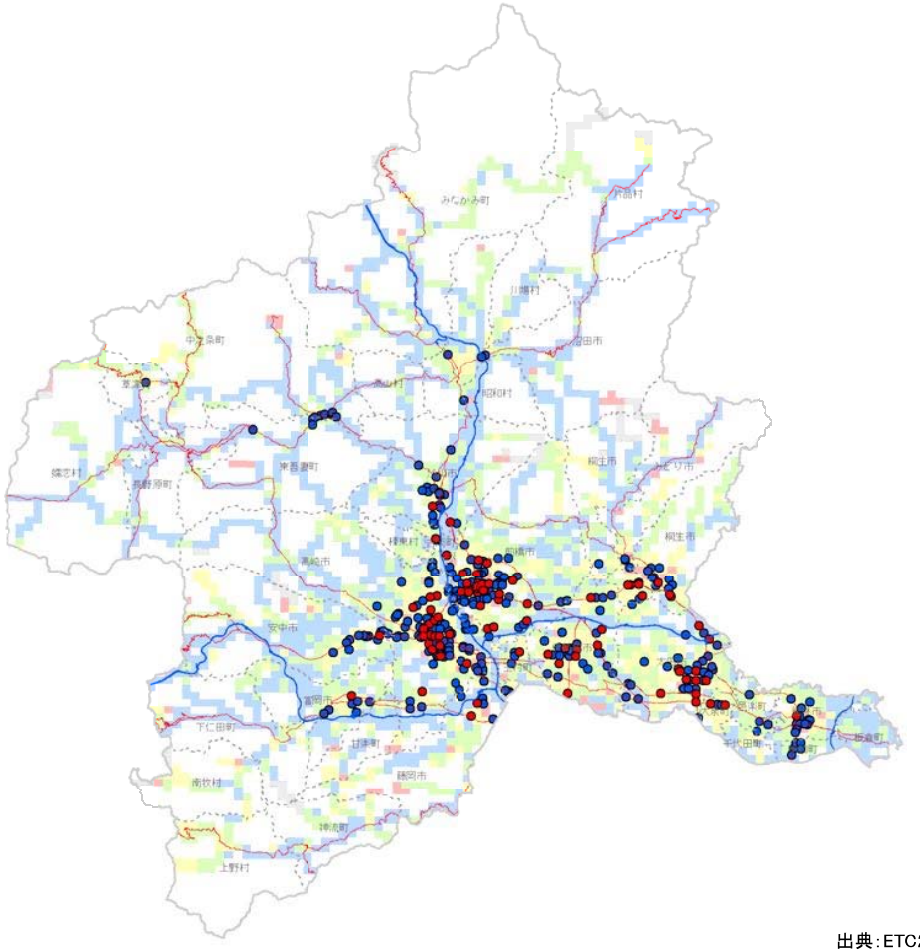
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

群馬県　昼間12時間合計サンプル数　平日

【凡例】
- データなし
- 10台／日・km未満
- 100台／日・km未満
- 1,000台／日・km未満
- 1,000台／日・km以上

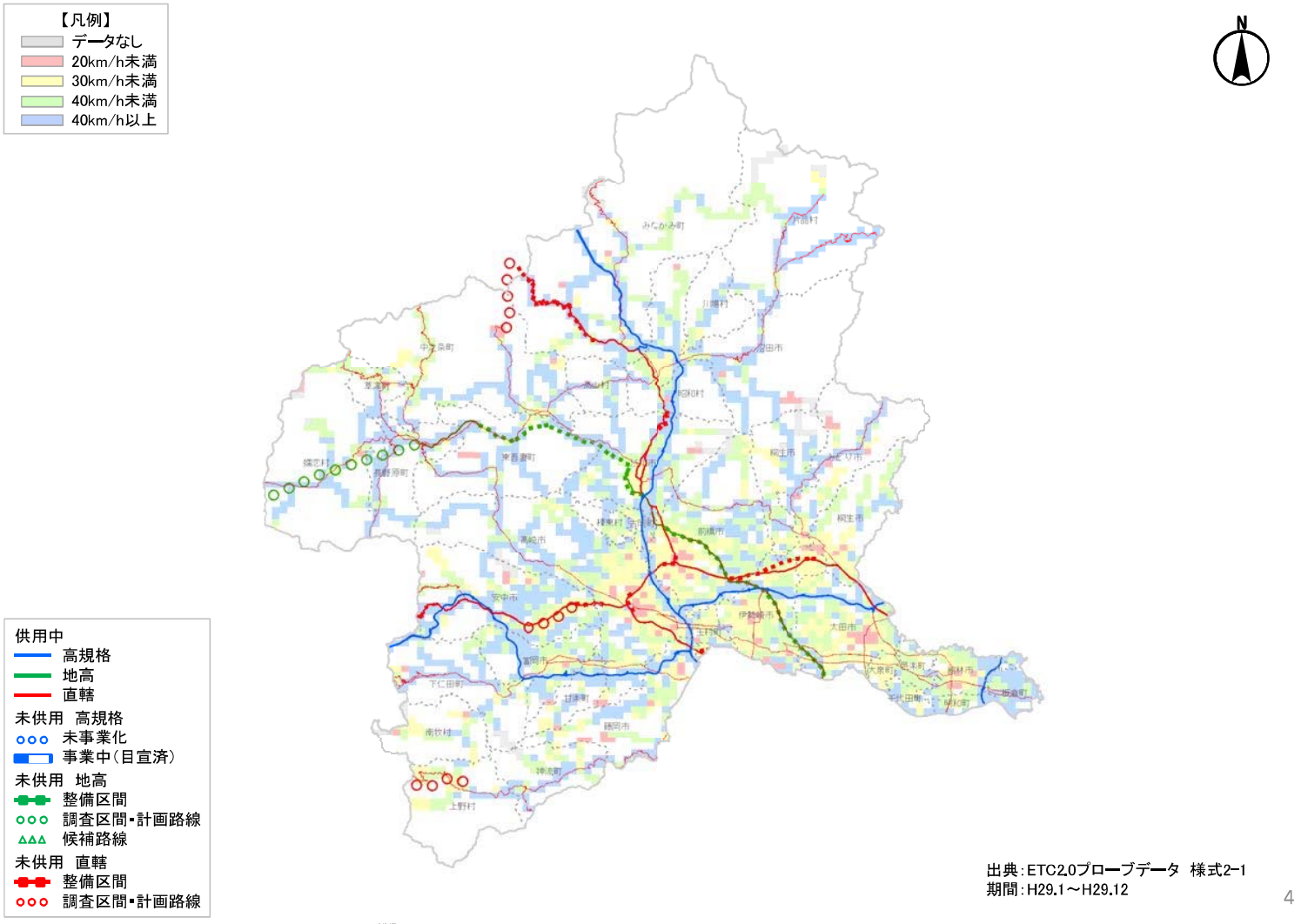
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

群馬県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と主要渋滞箇所



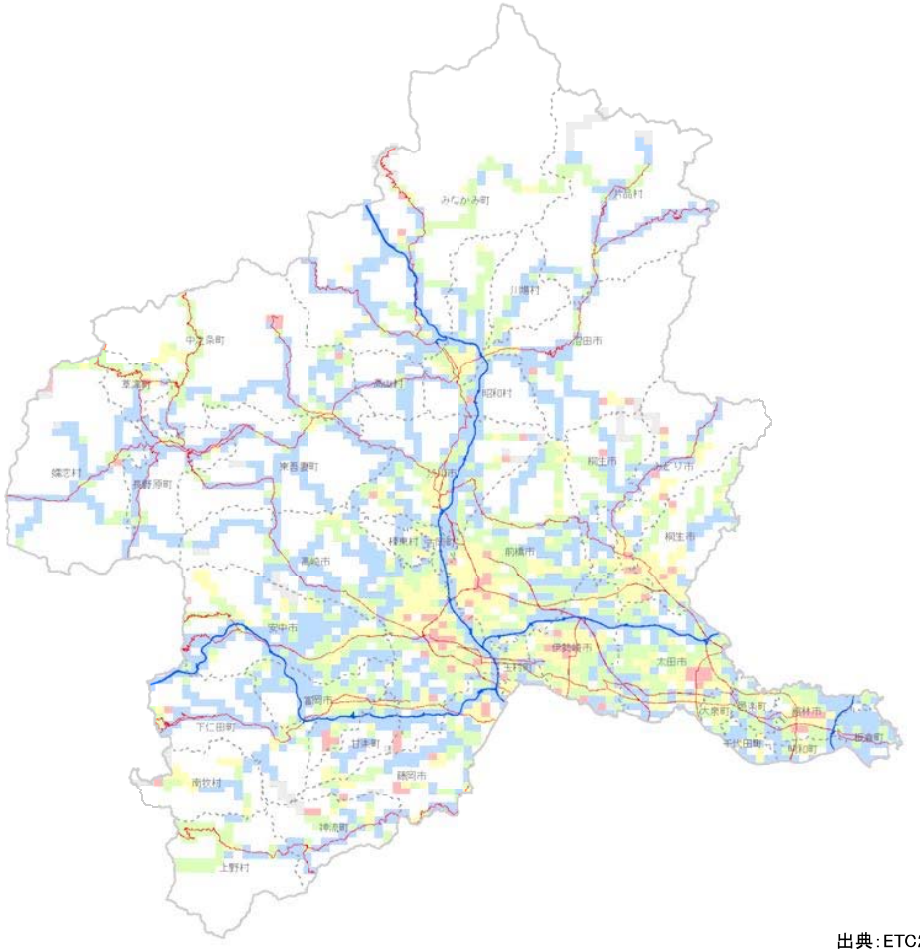
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

群馬県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

群馬県　昼間12時間平均旅行速度　休日



【凡例】
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

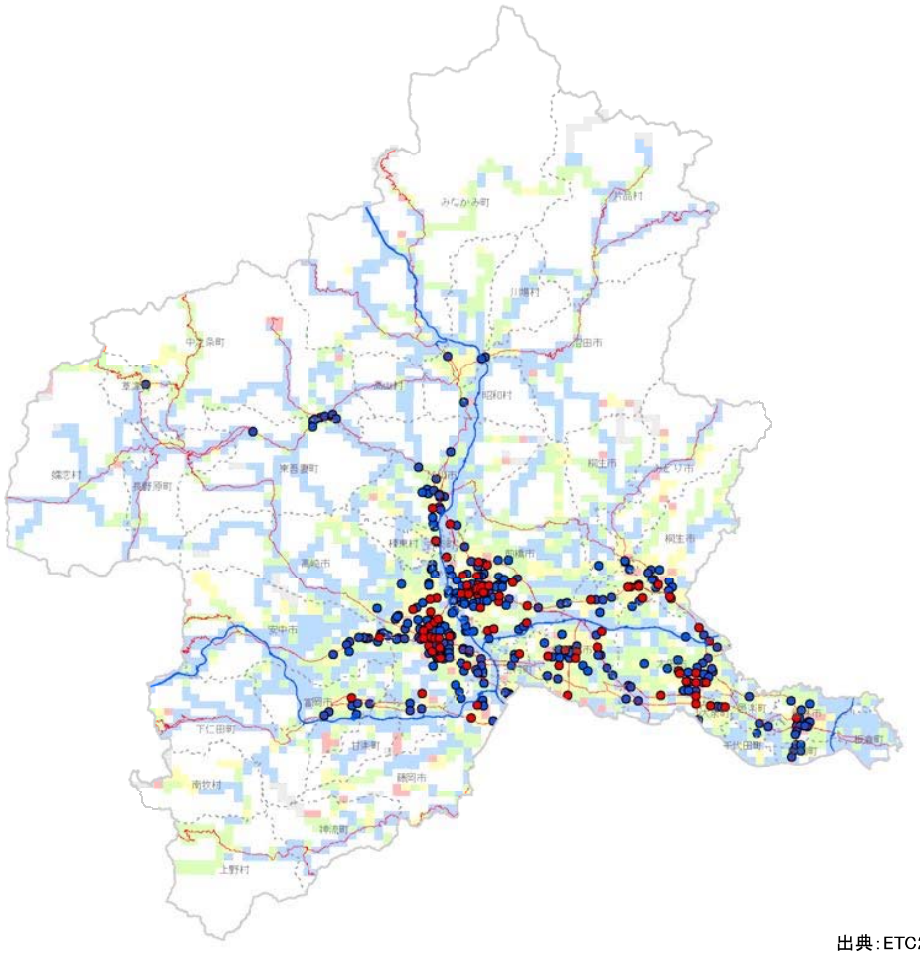
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

群馬県　昼間12時間合計サンプル数　休日

【凡例】
- データなし
- 10台／日・km未満
- 100台／日・km未満
- 1,000台／日・km未満
- 1,000台／日・km以上

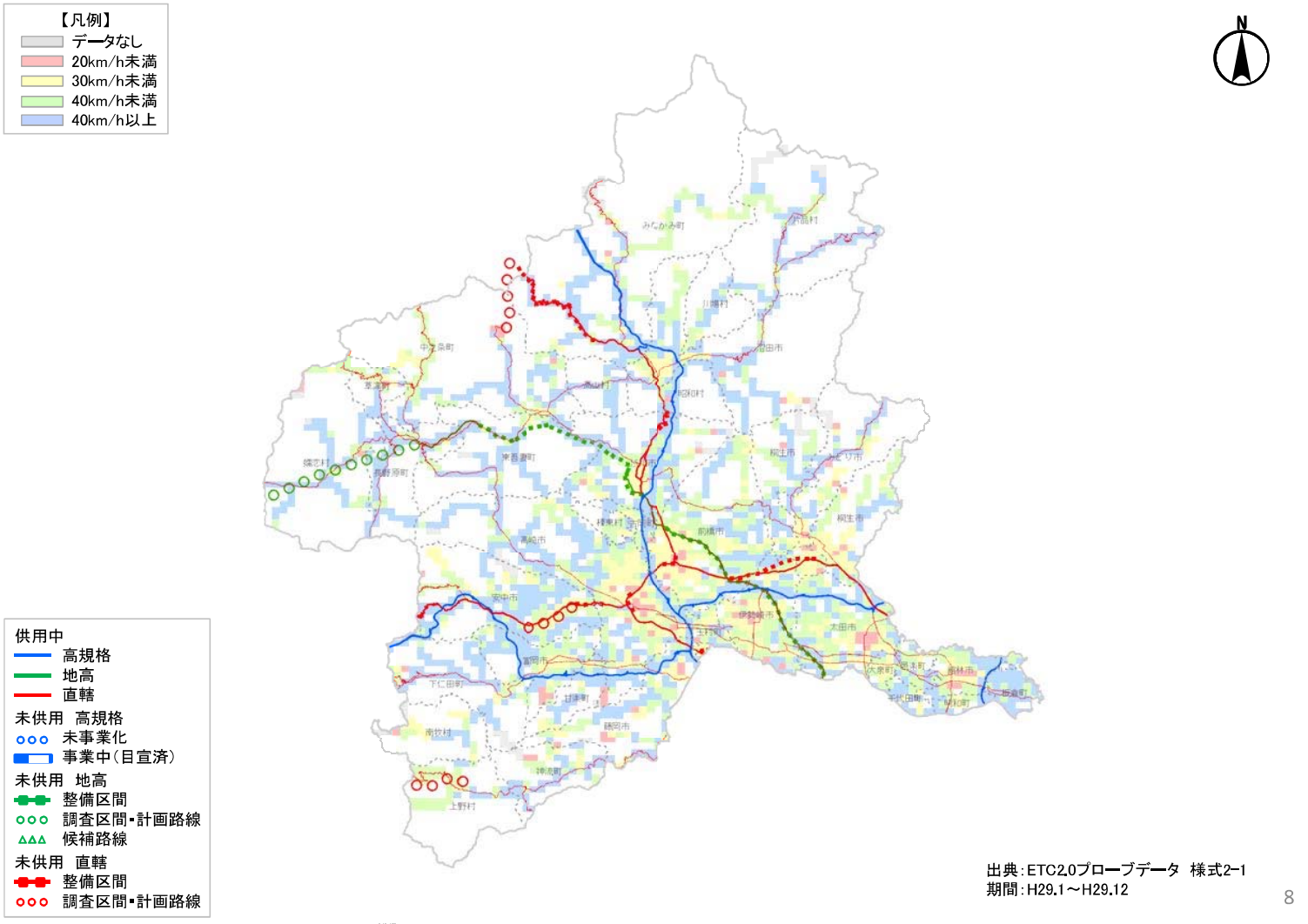
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

群馬県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と主要渋滞箇所



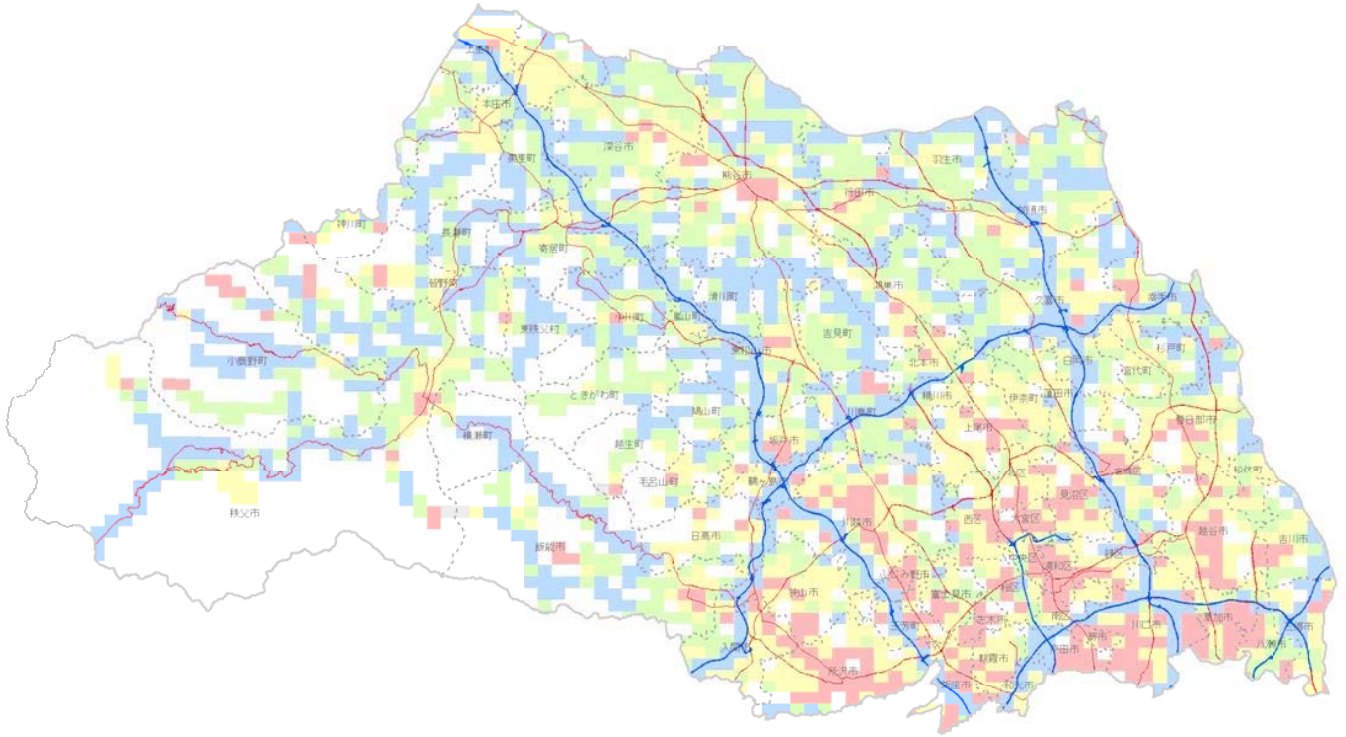
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

群馬県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

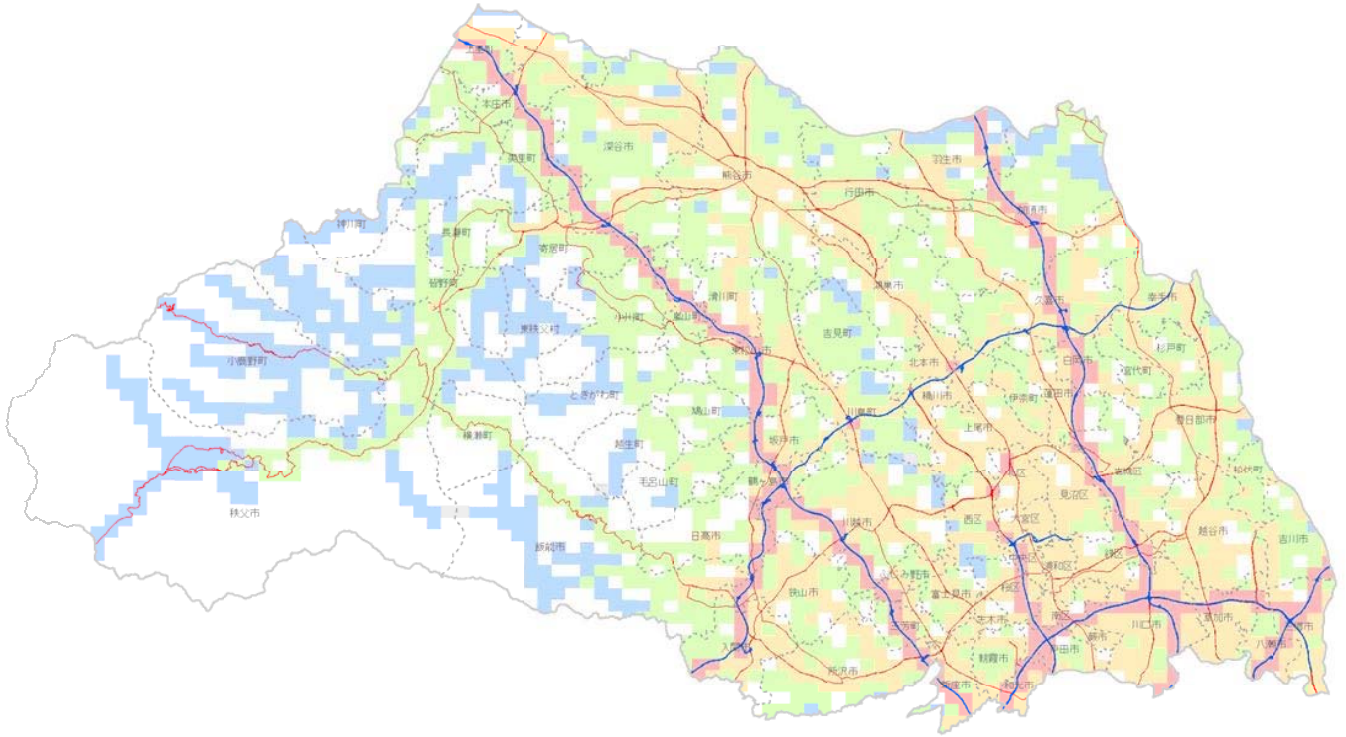
埼玉県　昼間12時間平均旅行速度　平日



【凡例】
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

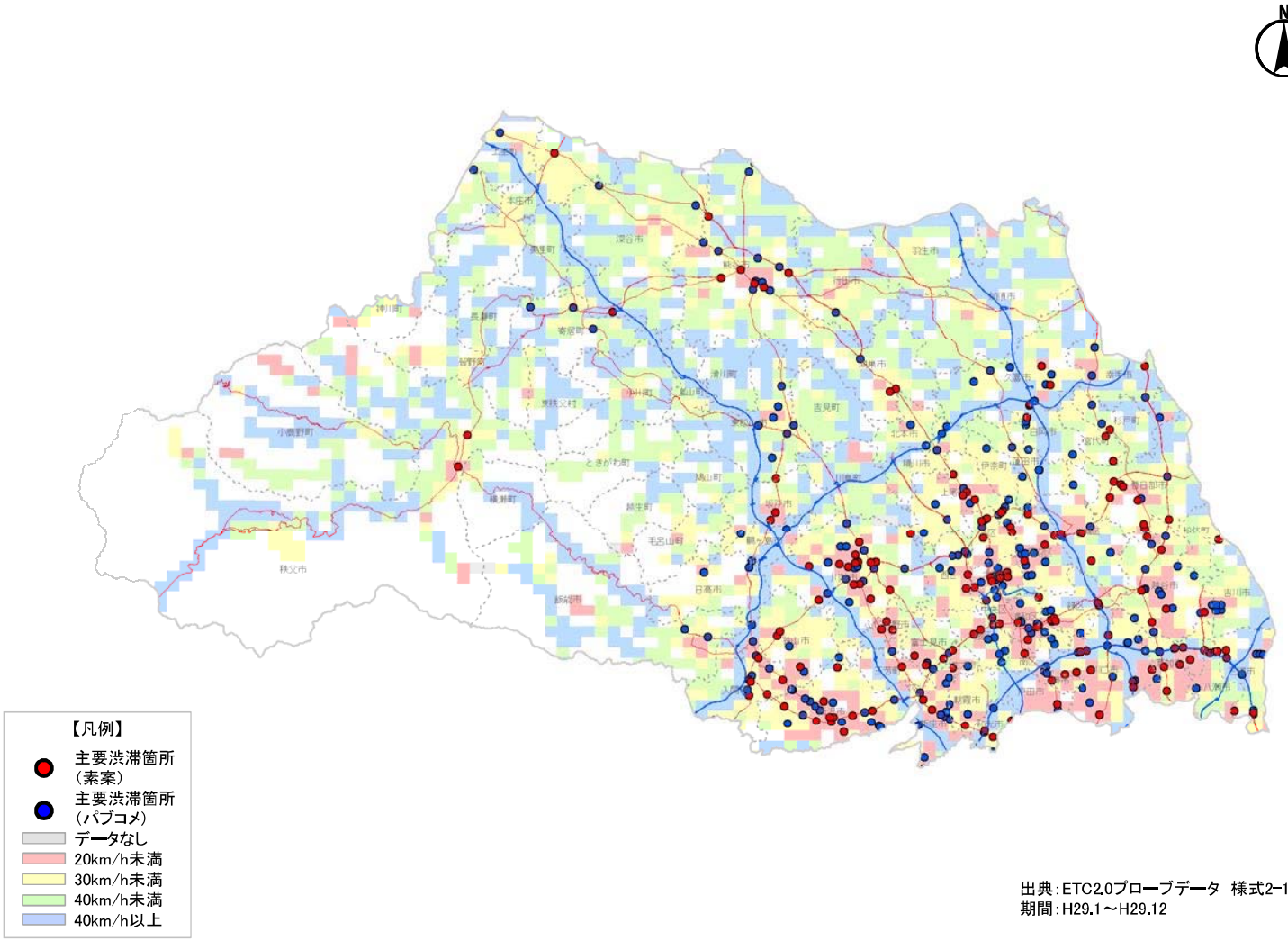
埼玉県　昼間12時間合計サンプル数　平日



【凡例】
- データなし
- 10台／日・km未満
- 100台／日・km未満
- 1,000台／日・km未満
- 1,000台／日・km以上

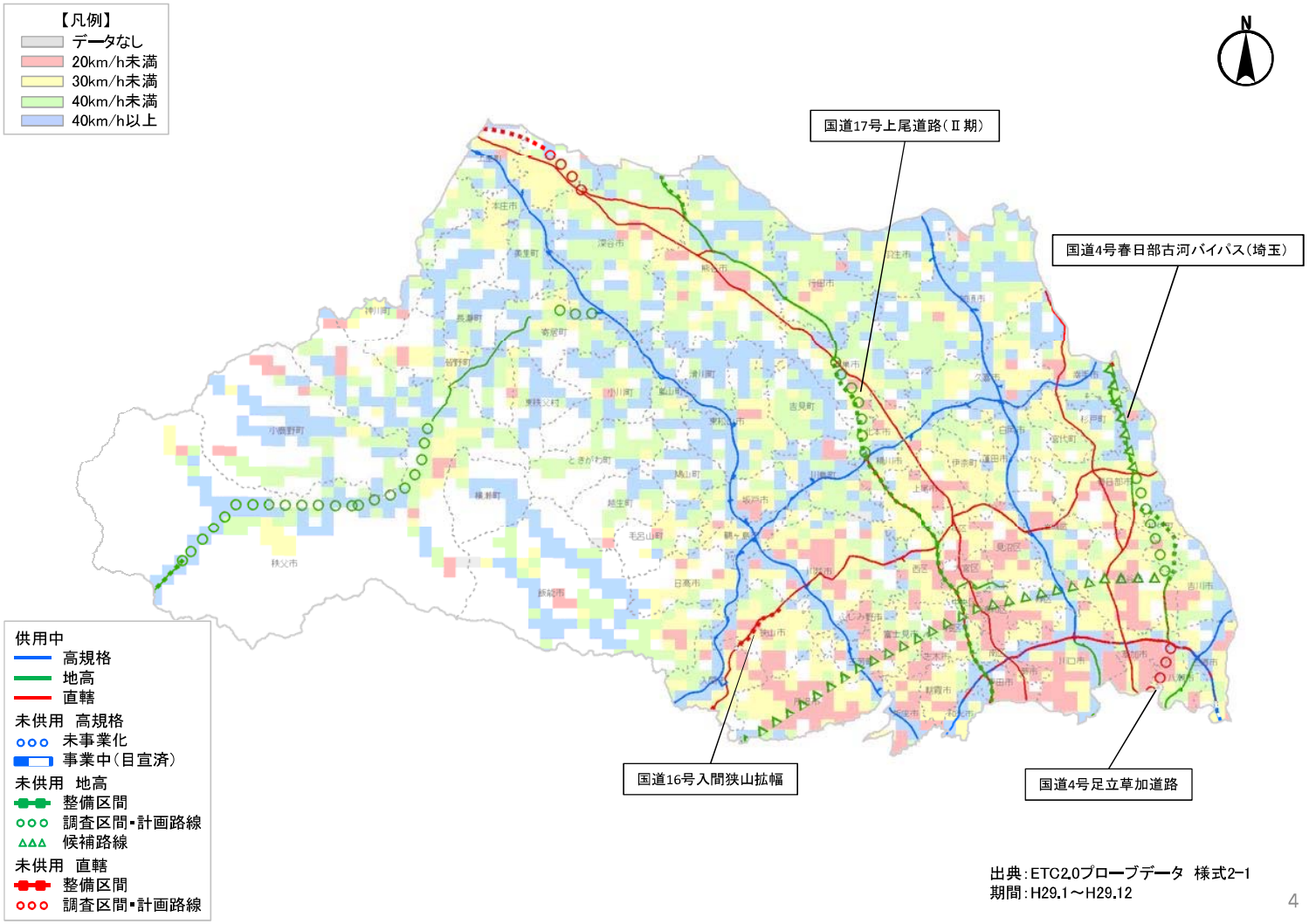
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

埼玉県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と主要渋滞箇所



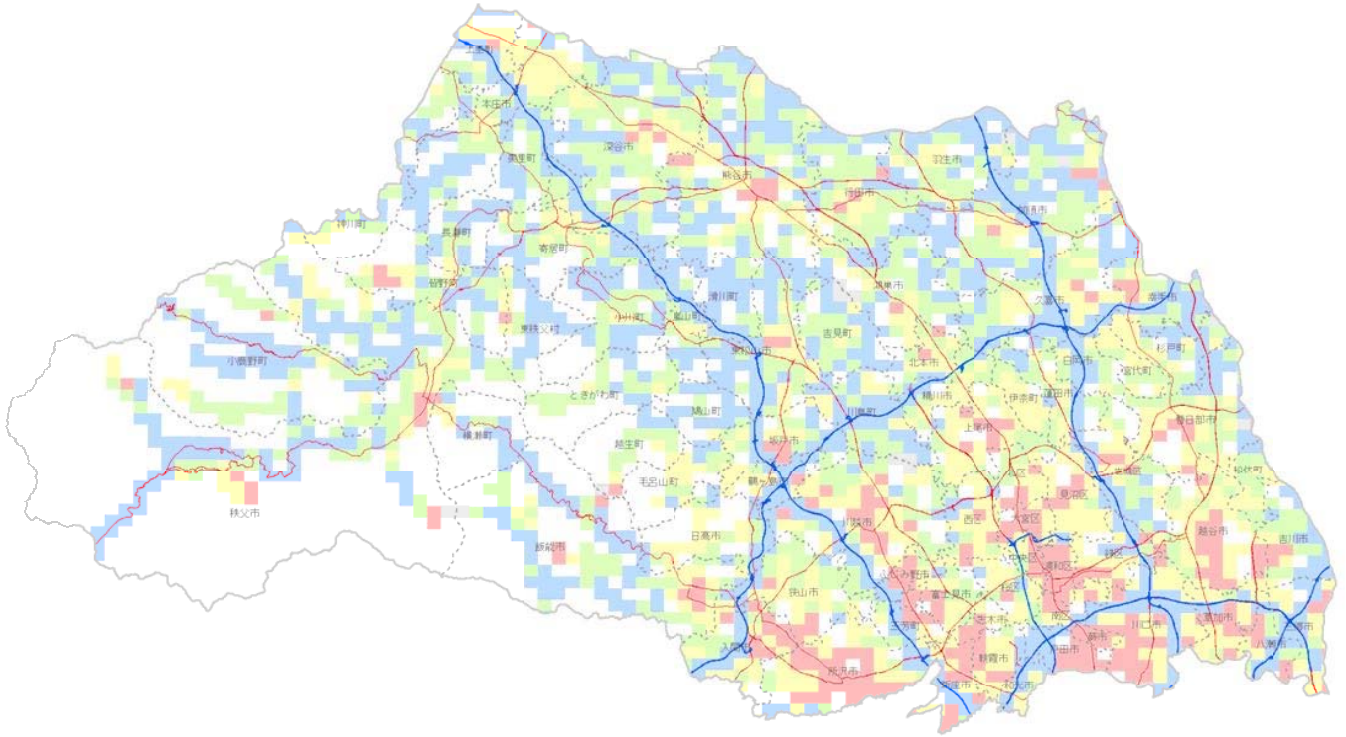
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

埼玉県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

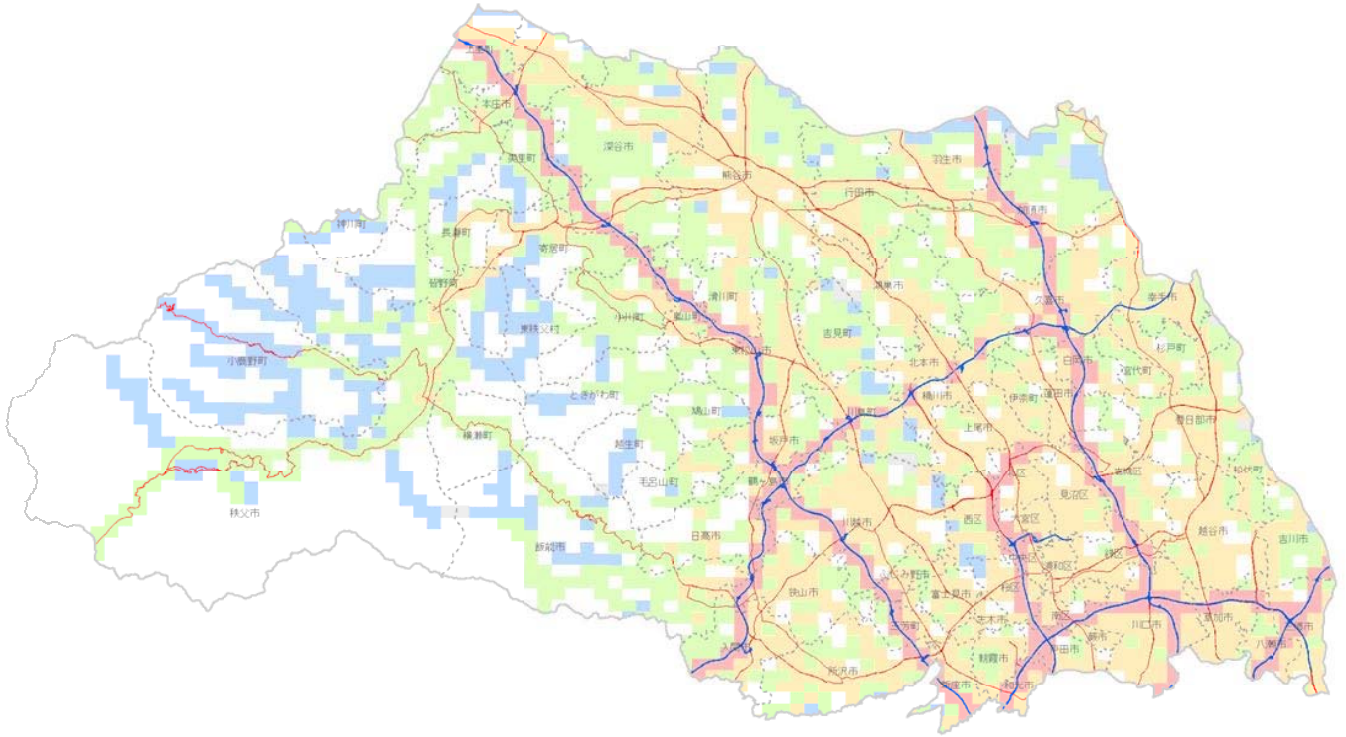
埼玉県　昼間12時間平均旅行速度　休日



【凡例】
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

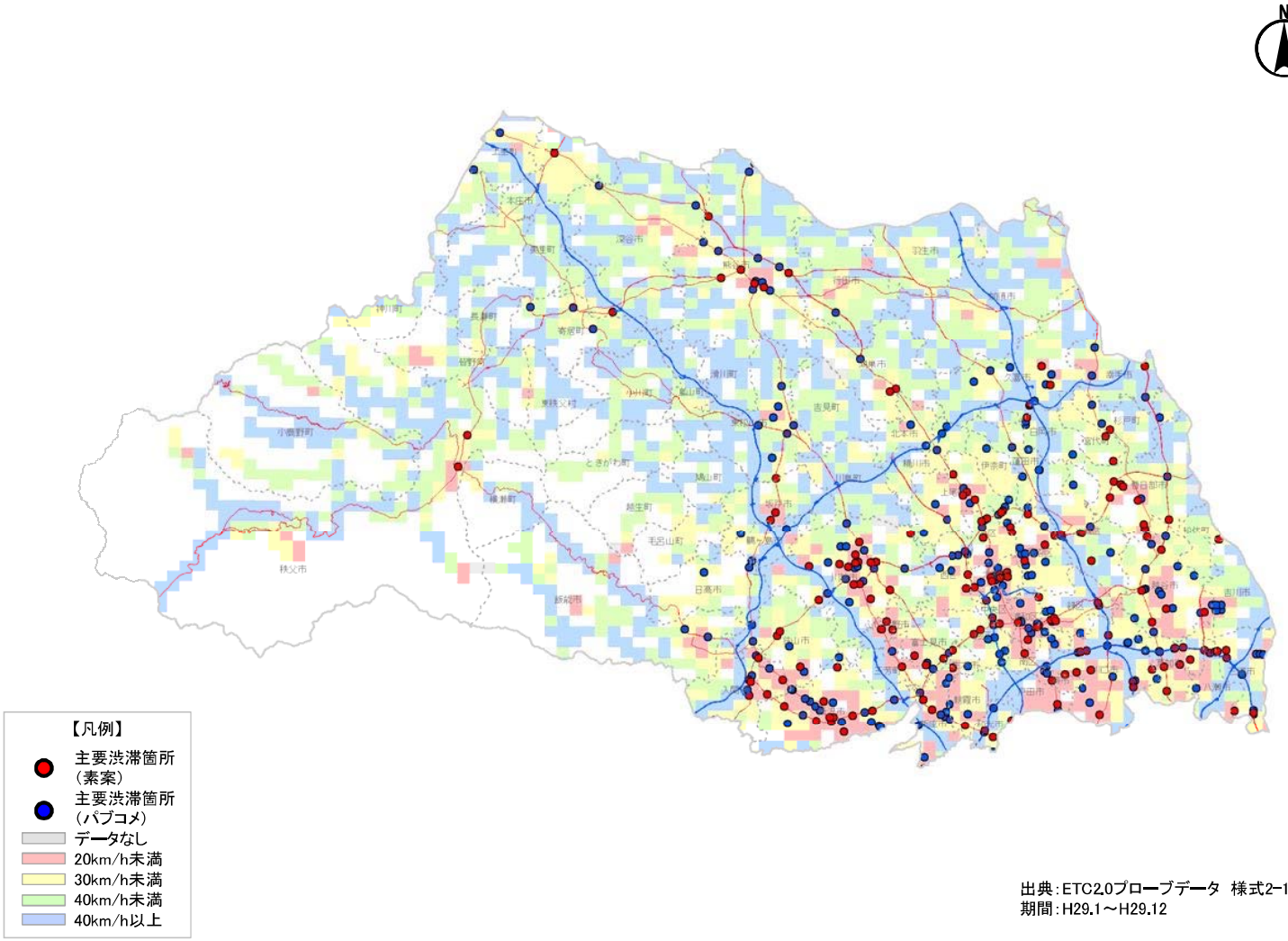
埼玉県　昼間12時間合計サンプル数　休日



【凡例】
- データなし
- 10台／日・km未満
- 100台／日・km未満
- 1,000台／日・km未満
- 1,000台／日・km以上

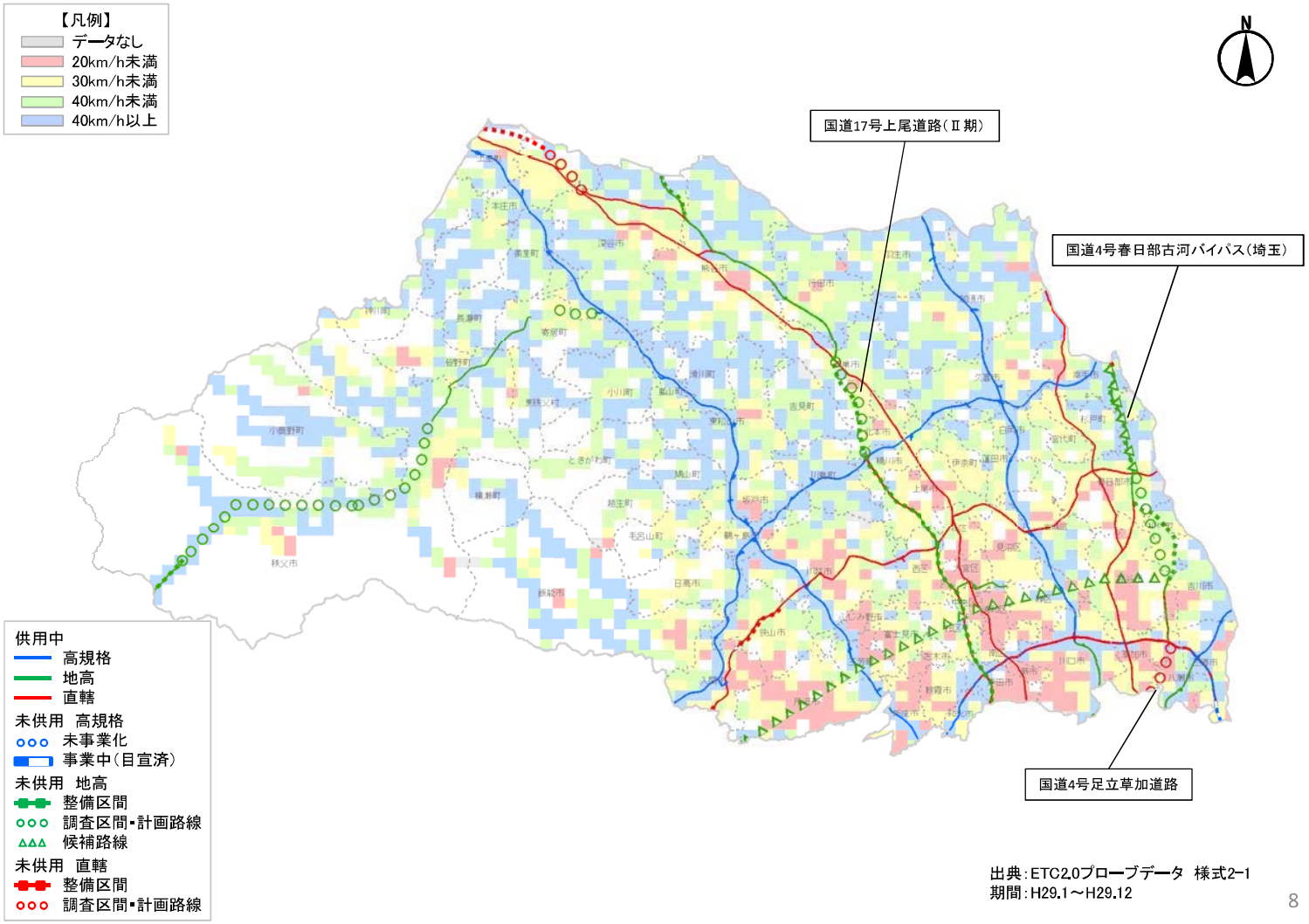
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

埼玉県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と主要渋滞箇所



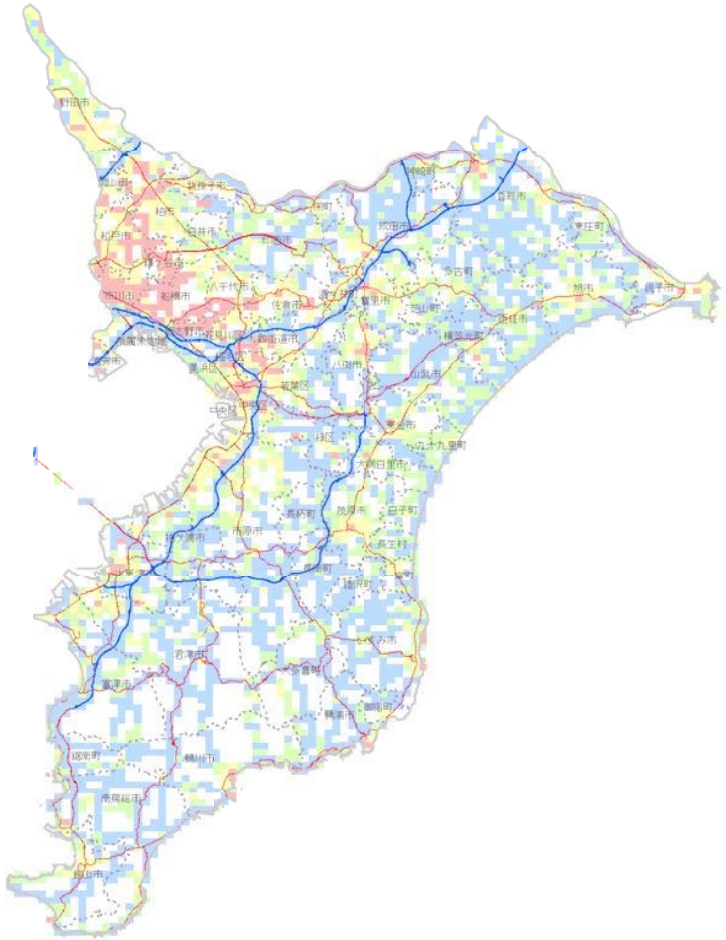
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

埼玉県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

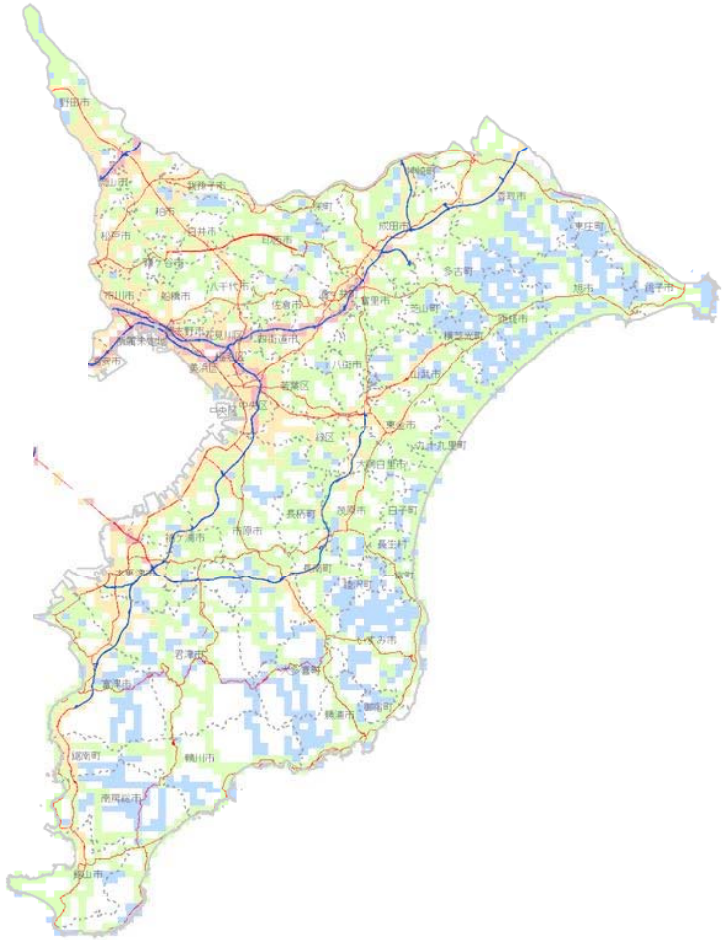
千葉県　昼間12時間平均旅行速度　平日



【凡例】
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

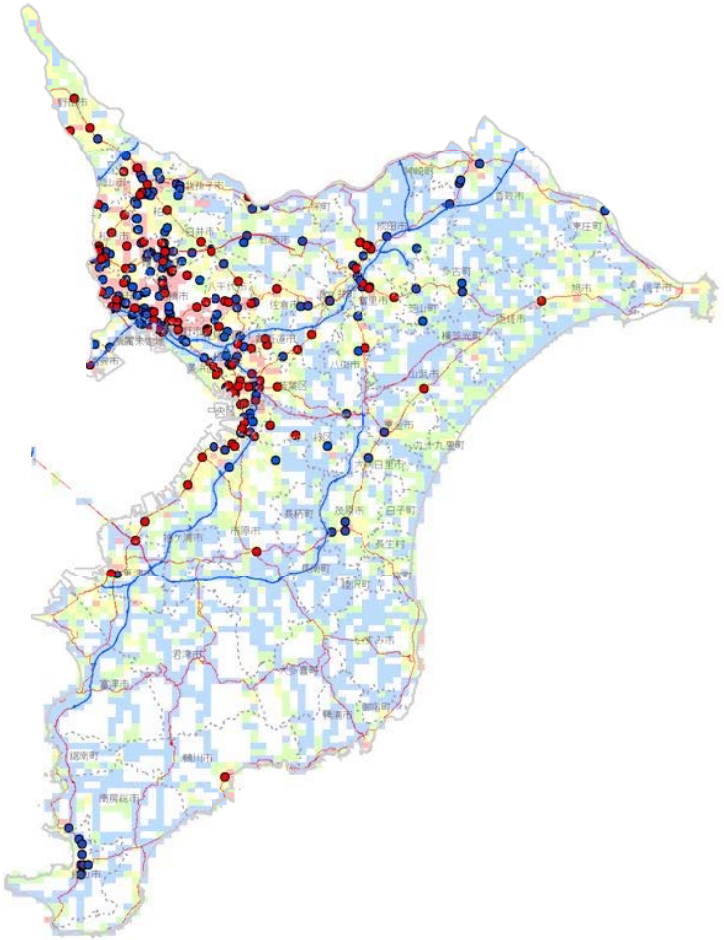
千葉県　昼間12時間合計サンプル数　平日



【凡例】
- データなし
- 10台／日・km未満
- 100台／日・km未満
- 1,000台／日・km未満
- 1,000台／日・km以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

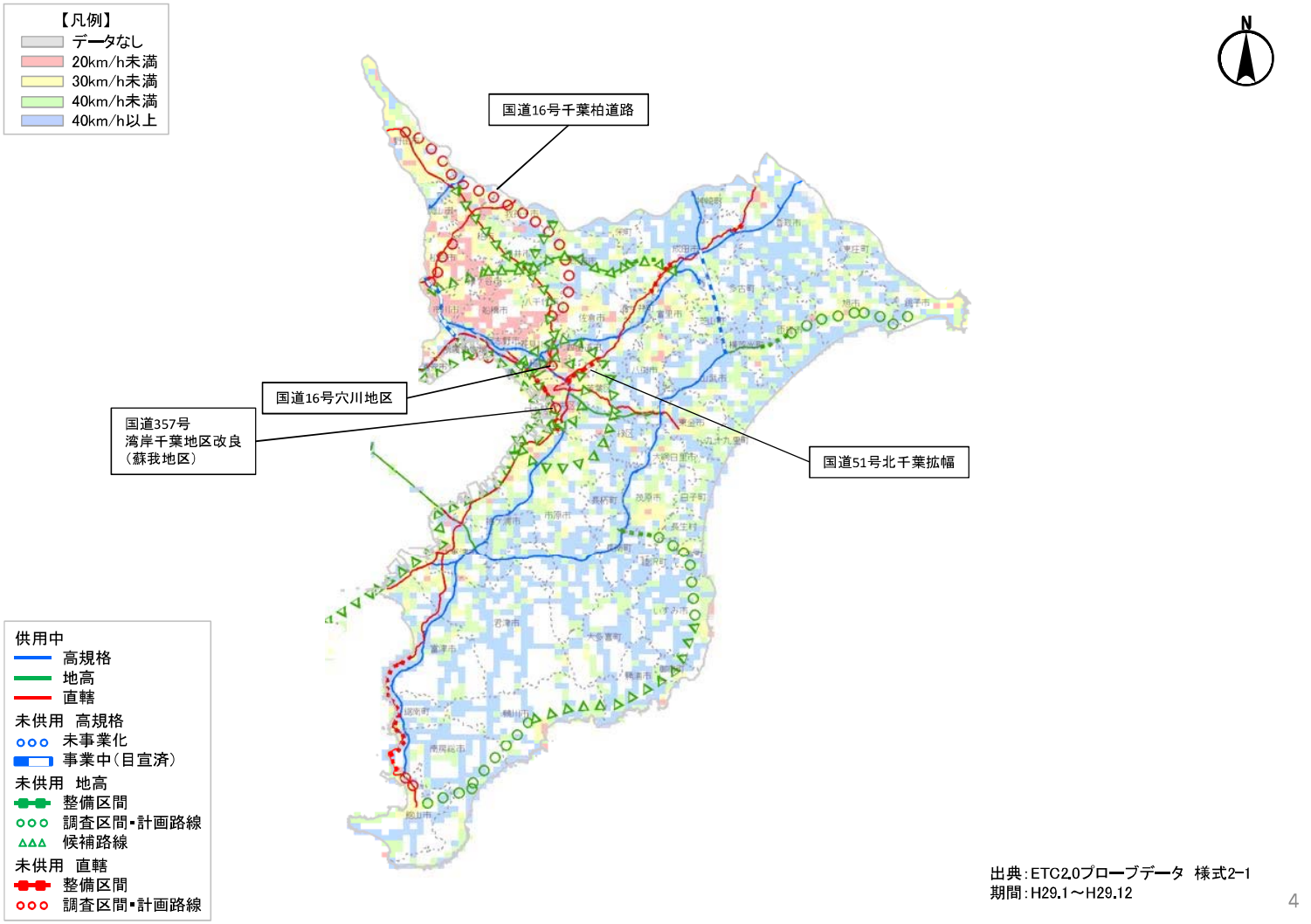
千葉県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と主要渋滞箇所



【凡例】
- 主要渋滞箇所（素案）
- 主要渋滞箇所（パブコメ）
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

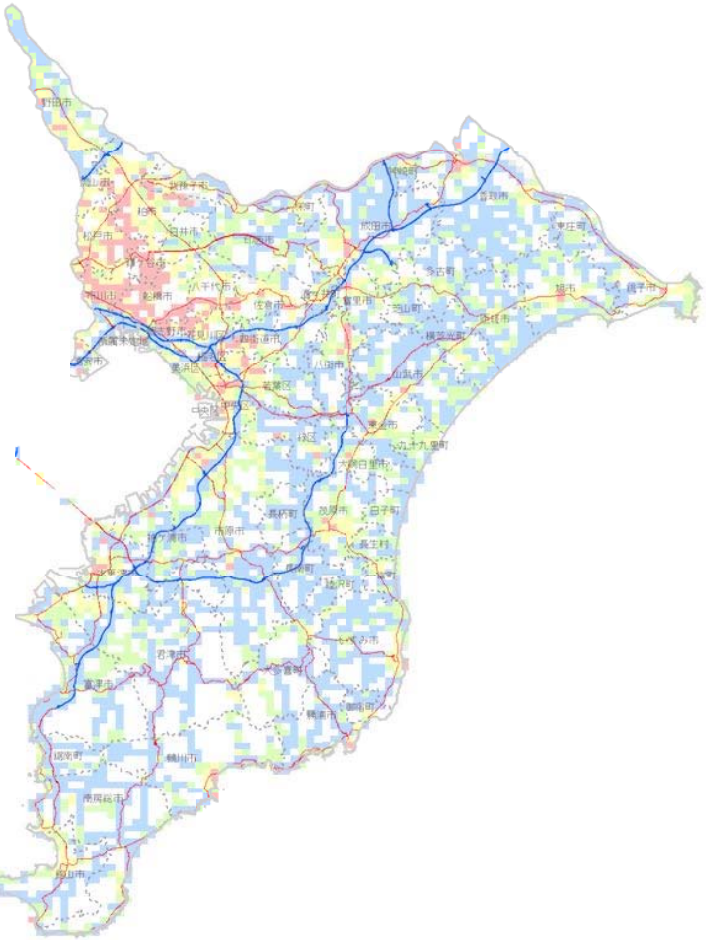
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

千葉県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

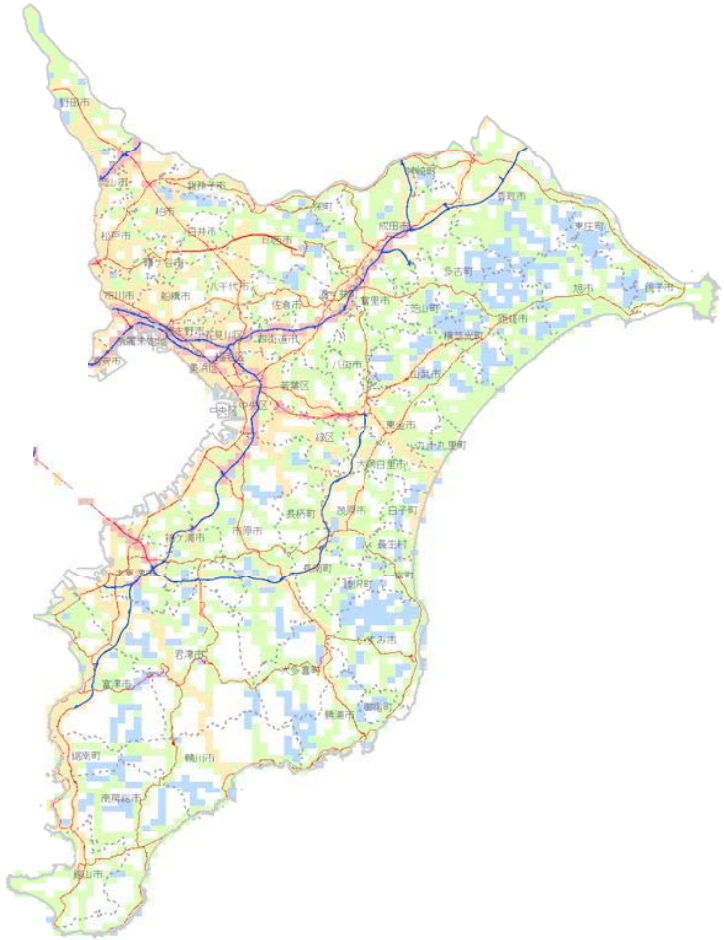
千葉県　昼間12時間平均旅行速度　休日



【凡例】
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

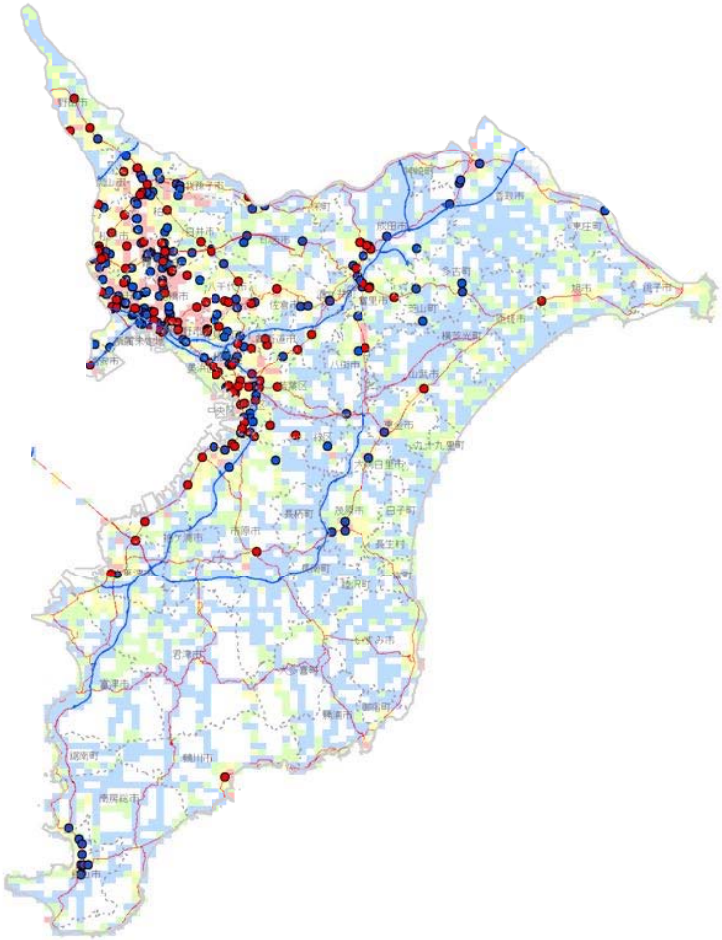
千葉県　昼間12時間合計サンプル数　休日



【凡例】
- データなし
- 10台／日・km未満
- 100台／日・km未満
- 1,000台／日・km未満
- 1,000台／日・km以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

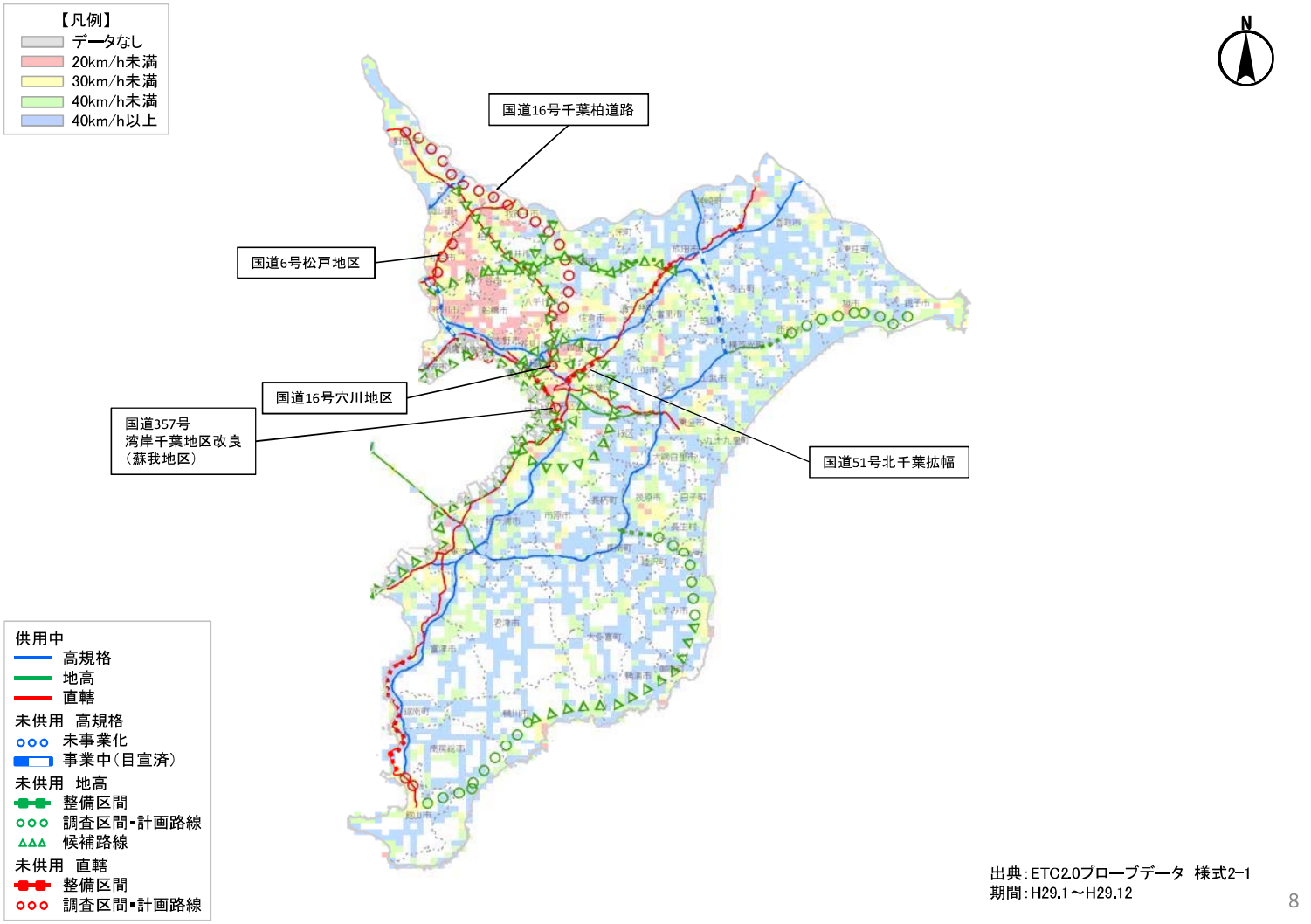
千葉県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と主要渋滞箇所



【凡例】
- 主要渋滞箇所（素案）
- 主要渋滞箇所（パブコメ）
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

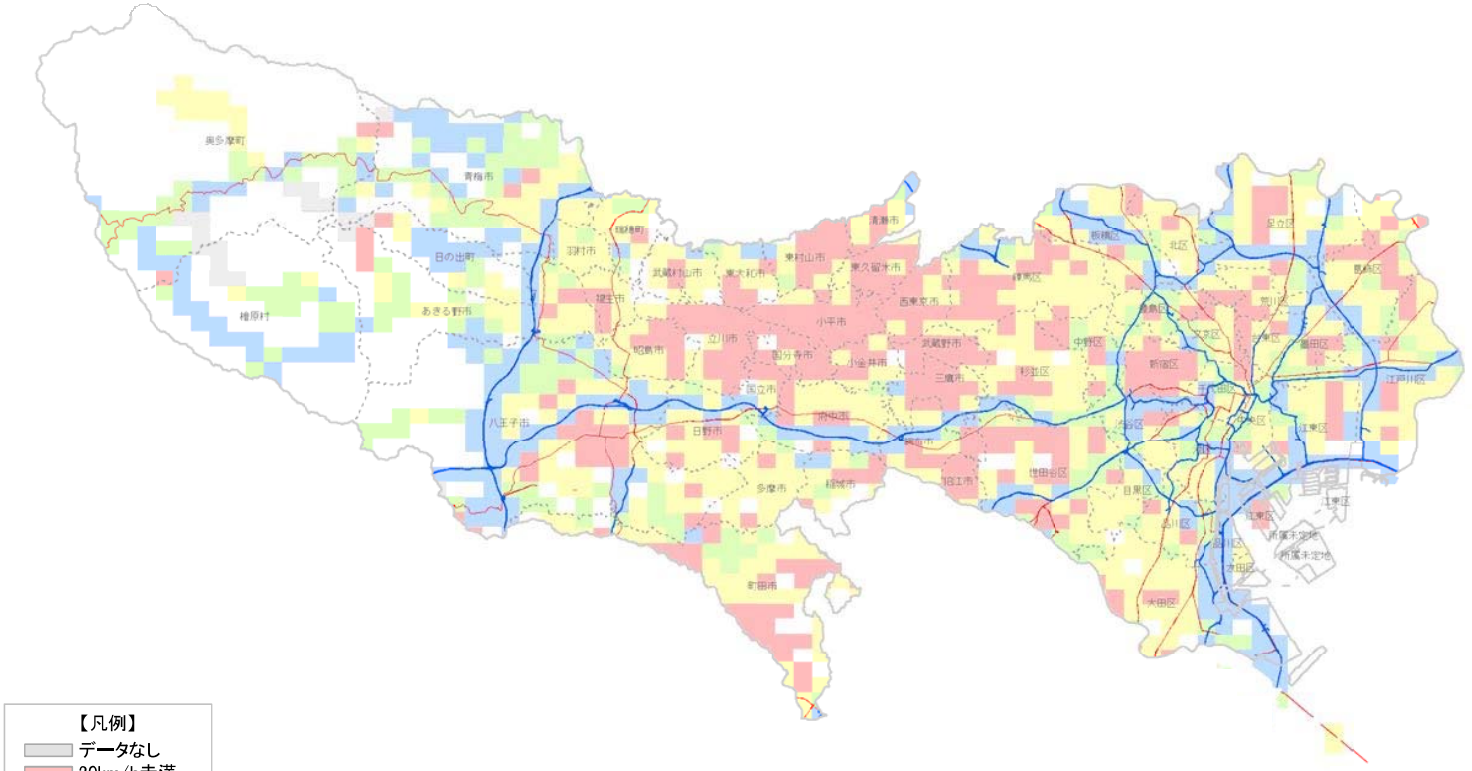
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

千葉県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



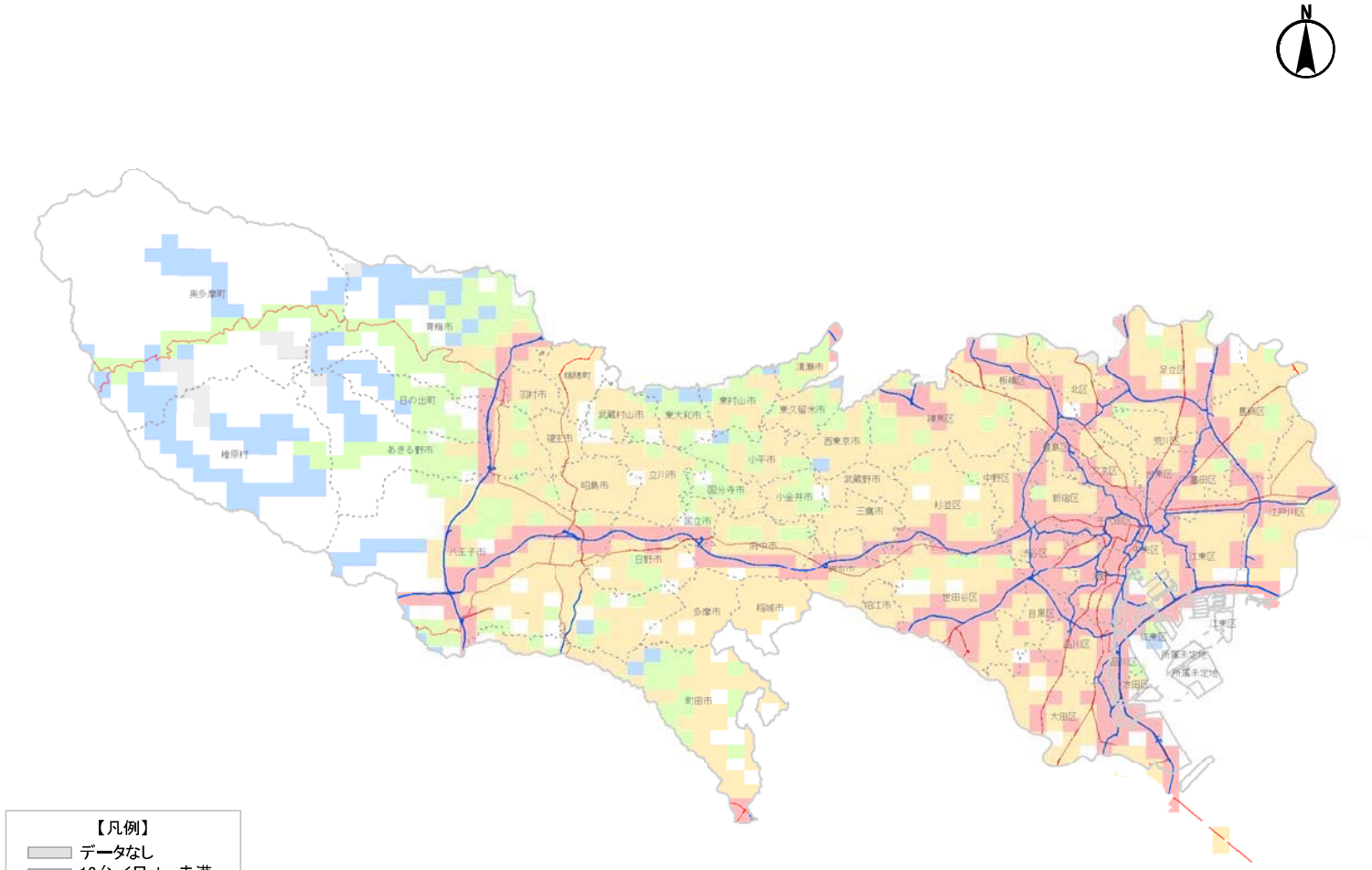
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

東京都　昼間12時間平均旅行速度　平日



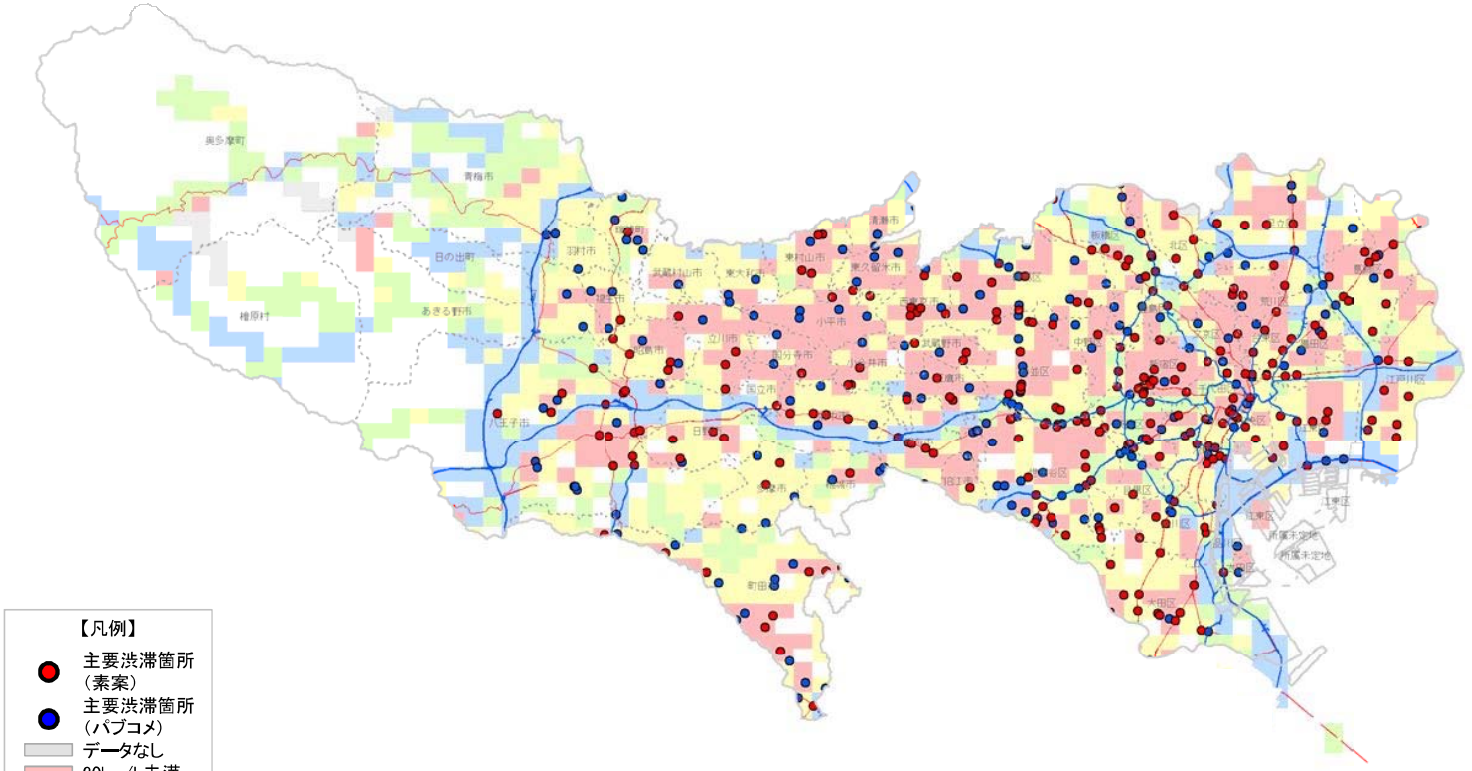
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

東京都　昼間12時間合計サンプル数　平日



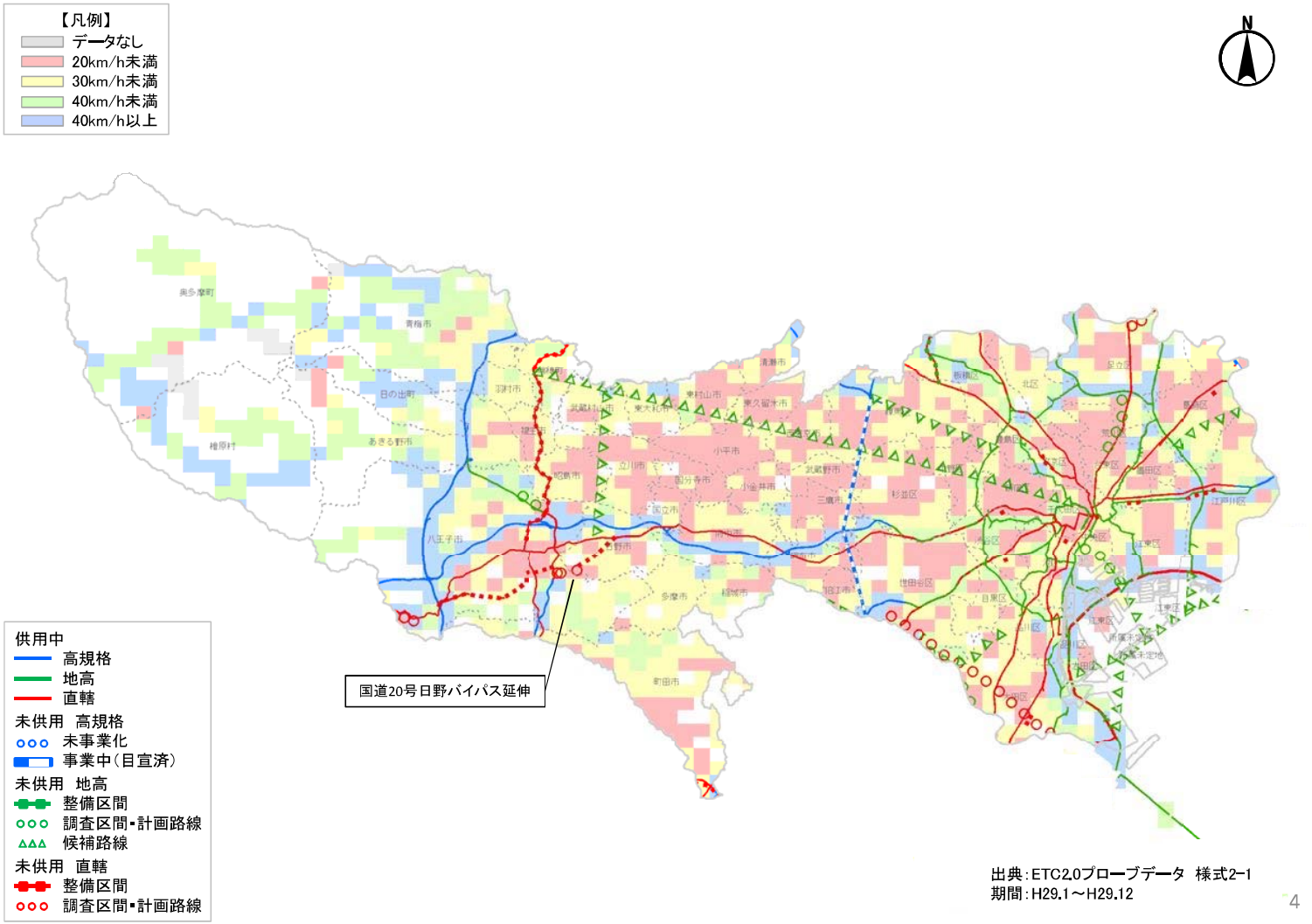
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

東京都　昼間12時間平均旅行速度(平日)と主要渋滞箇所



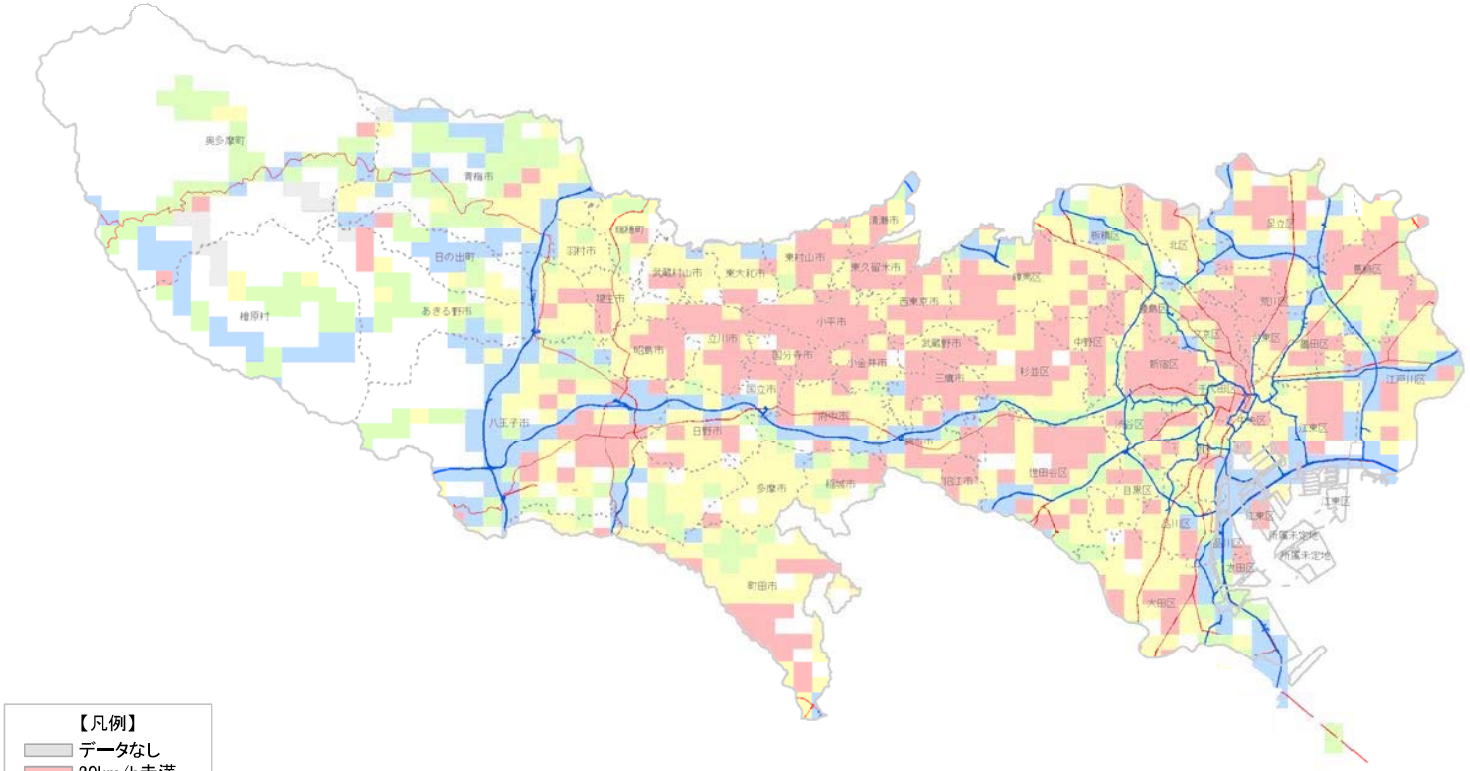
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

東京都　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



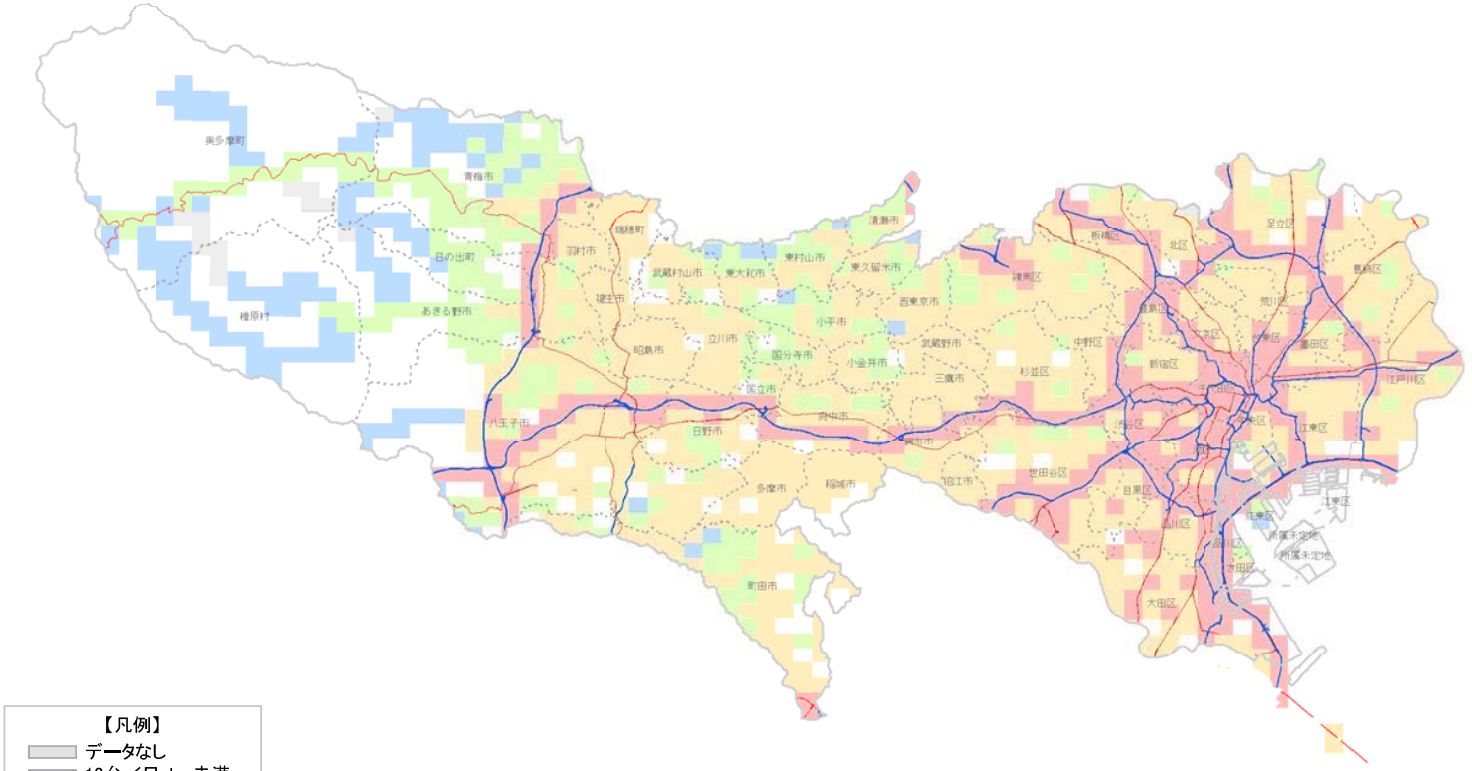
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

東京都　昼間12時間平均旅行速度　休日



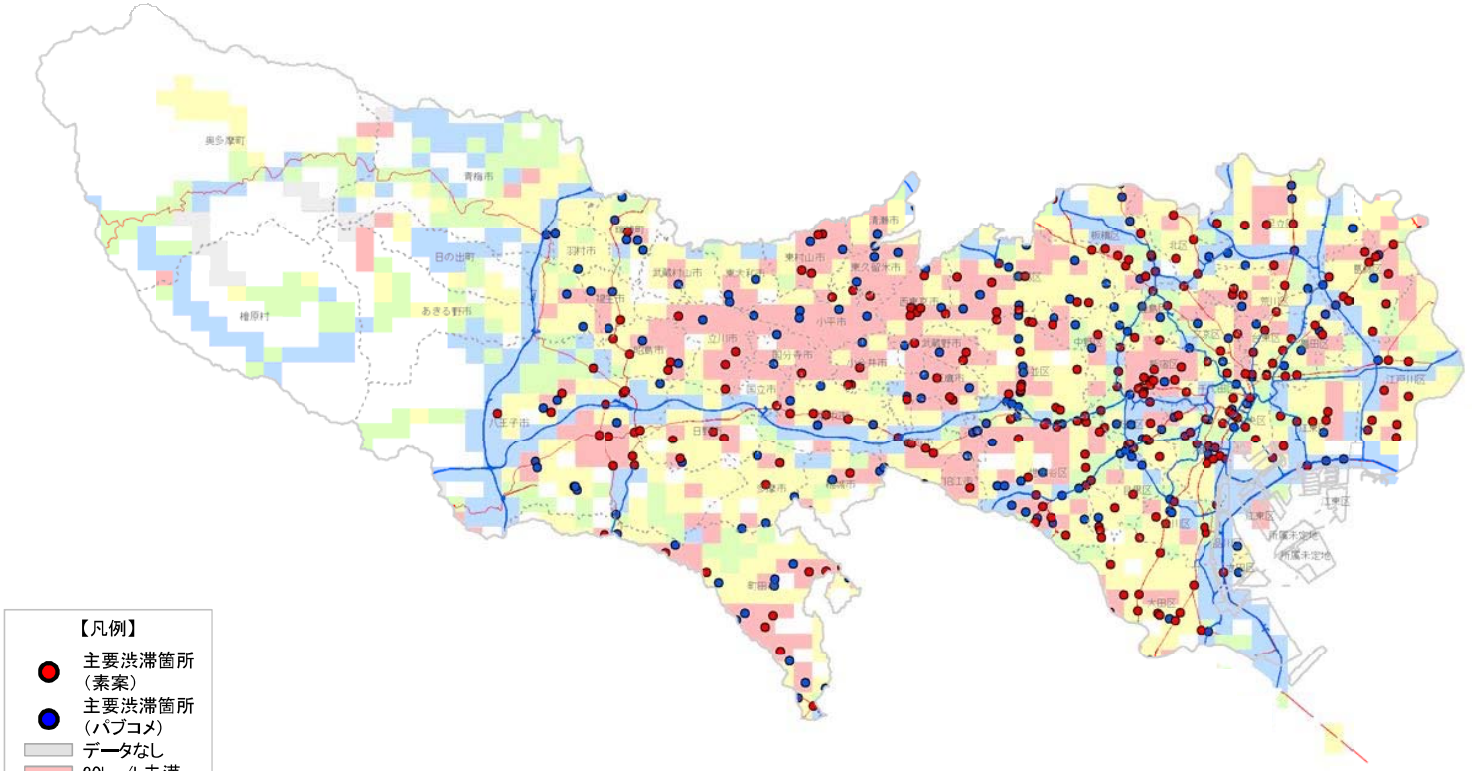
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

東京都　昼間12時間合計サンプル数　休日



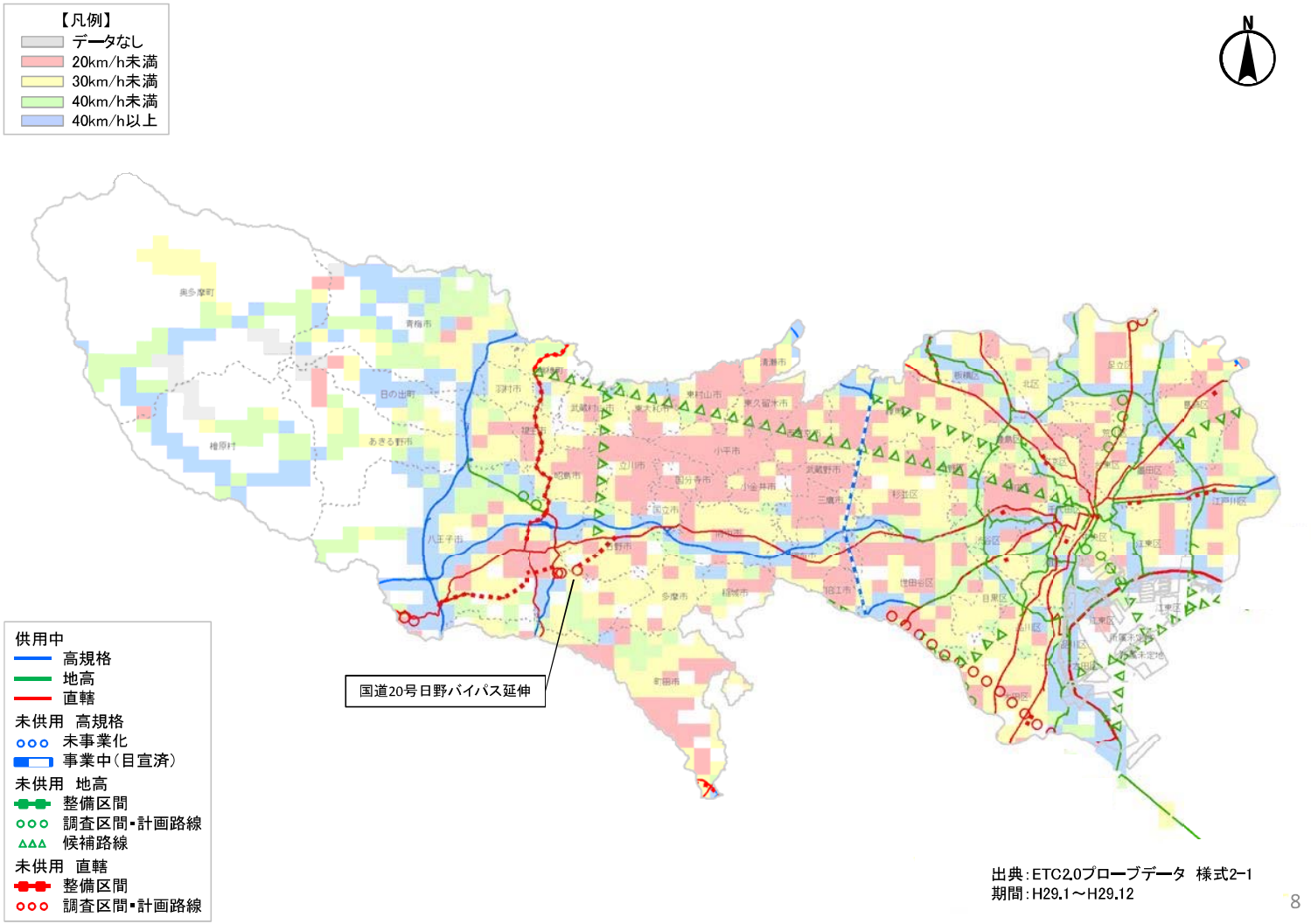
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

東京都　昼間12時間平均旅行速度(休日)と主要渋滞箇所



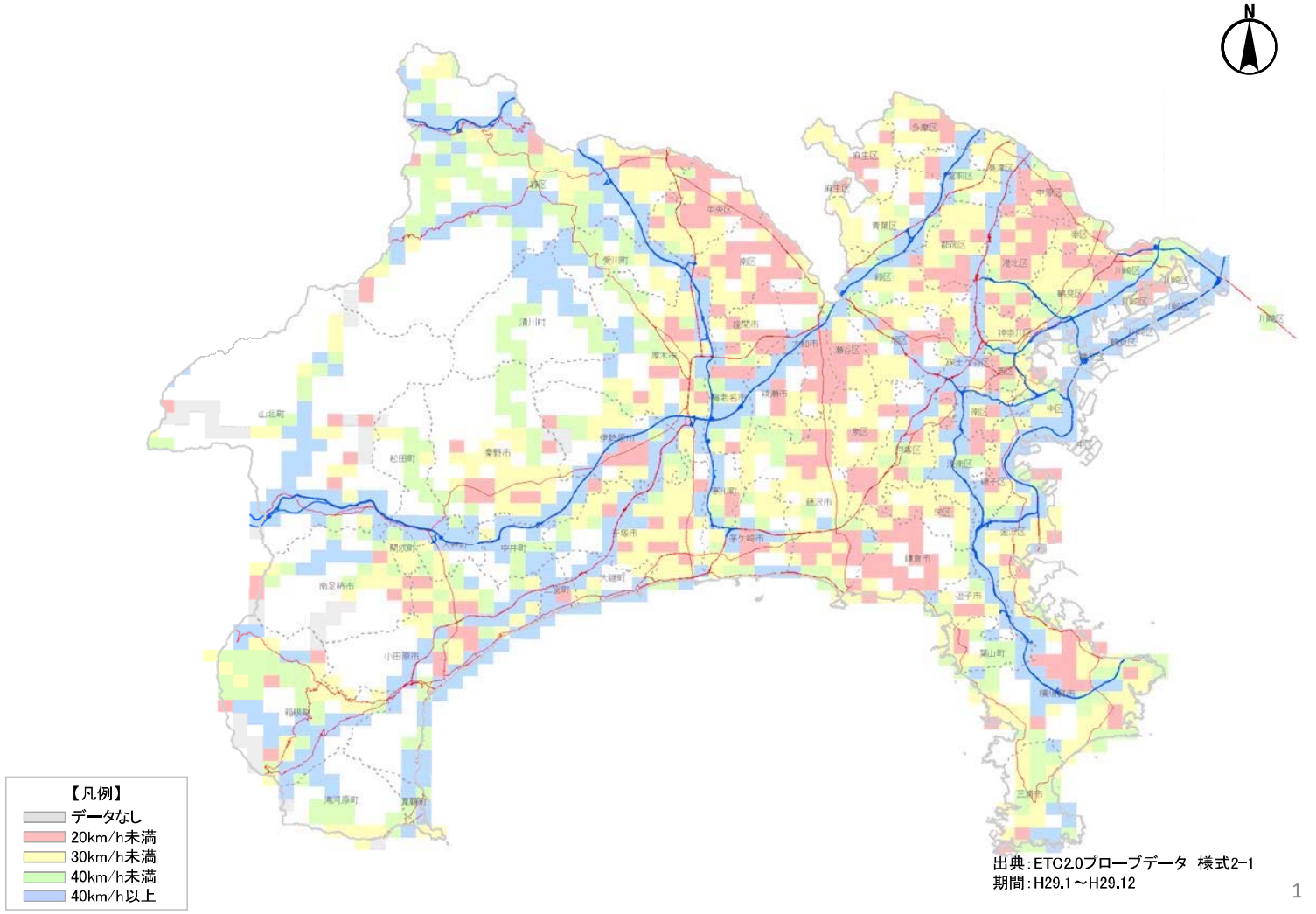
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

東京都　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



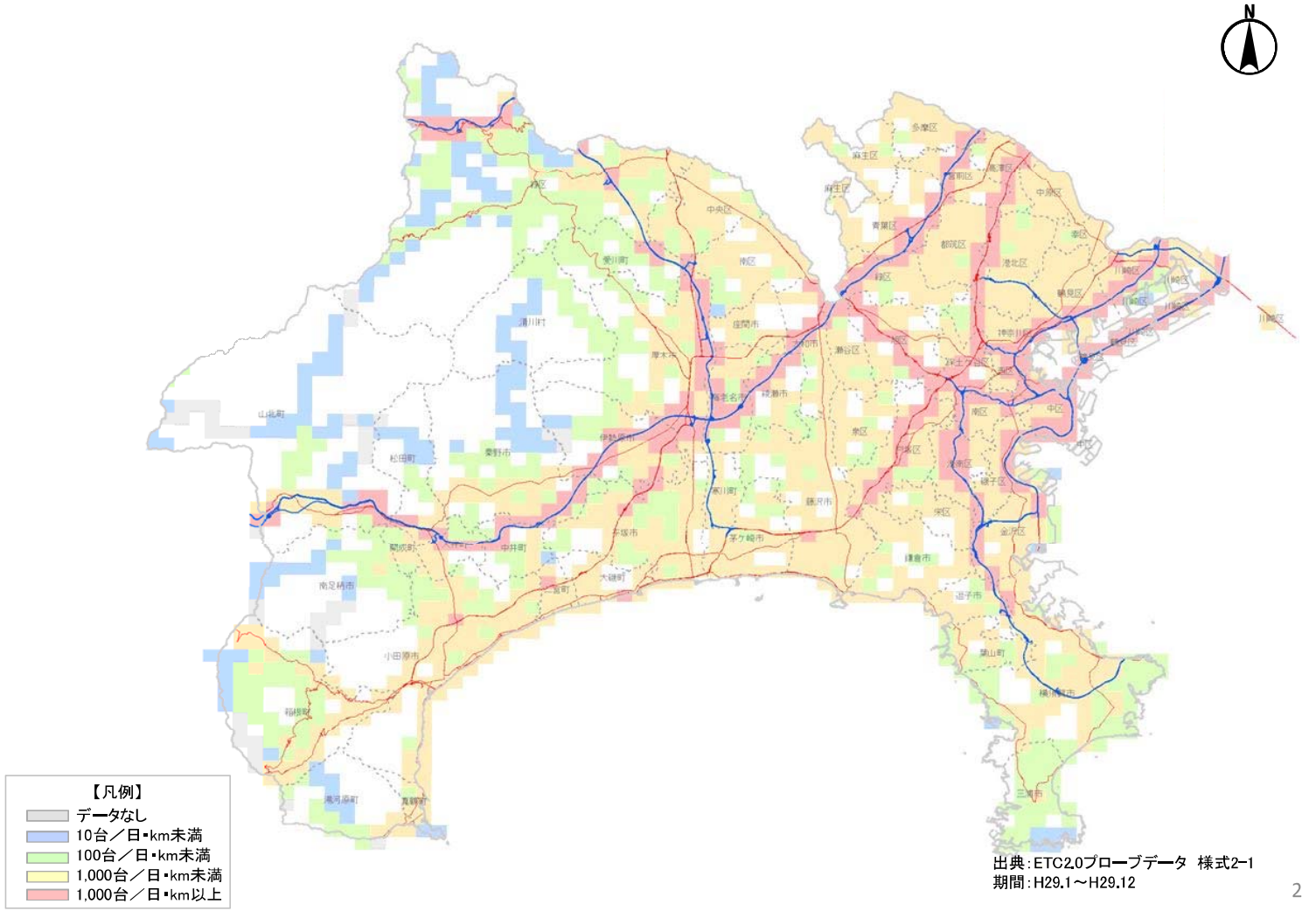
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

神奈川県　昼間12時間平均旅行速度　平日



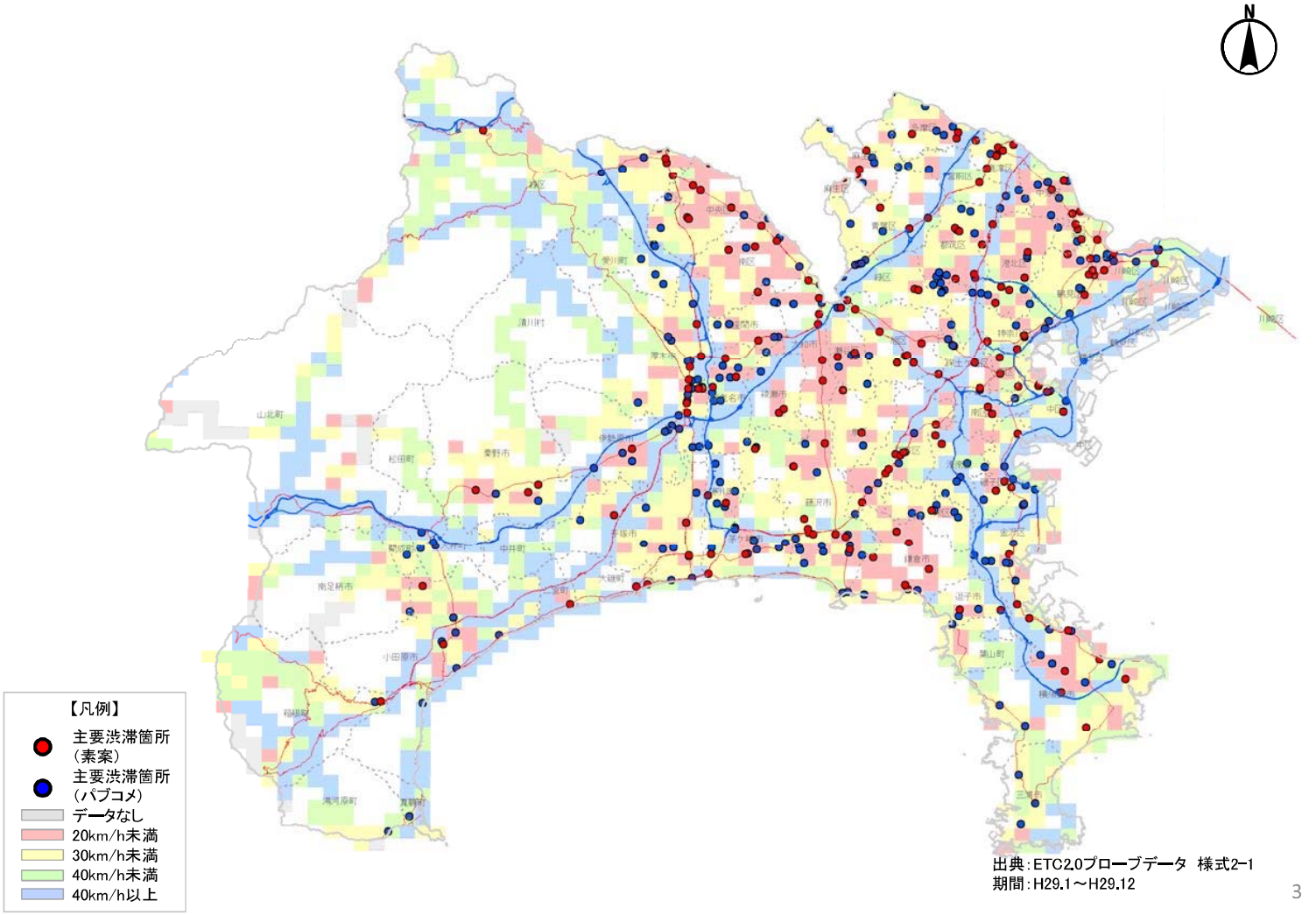
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

神奈川県　昼間12時間合計サンプル数　平日



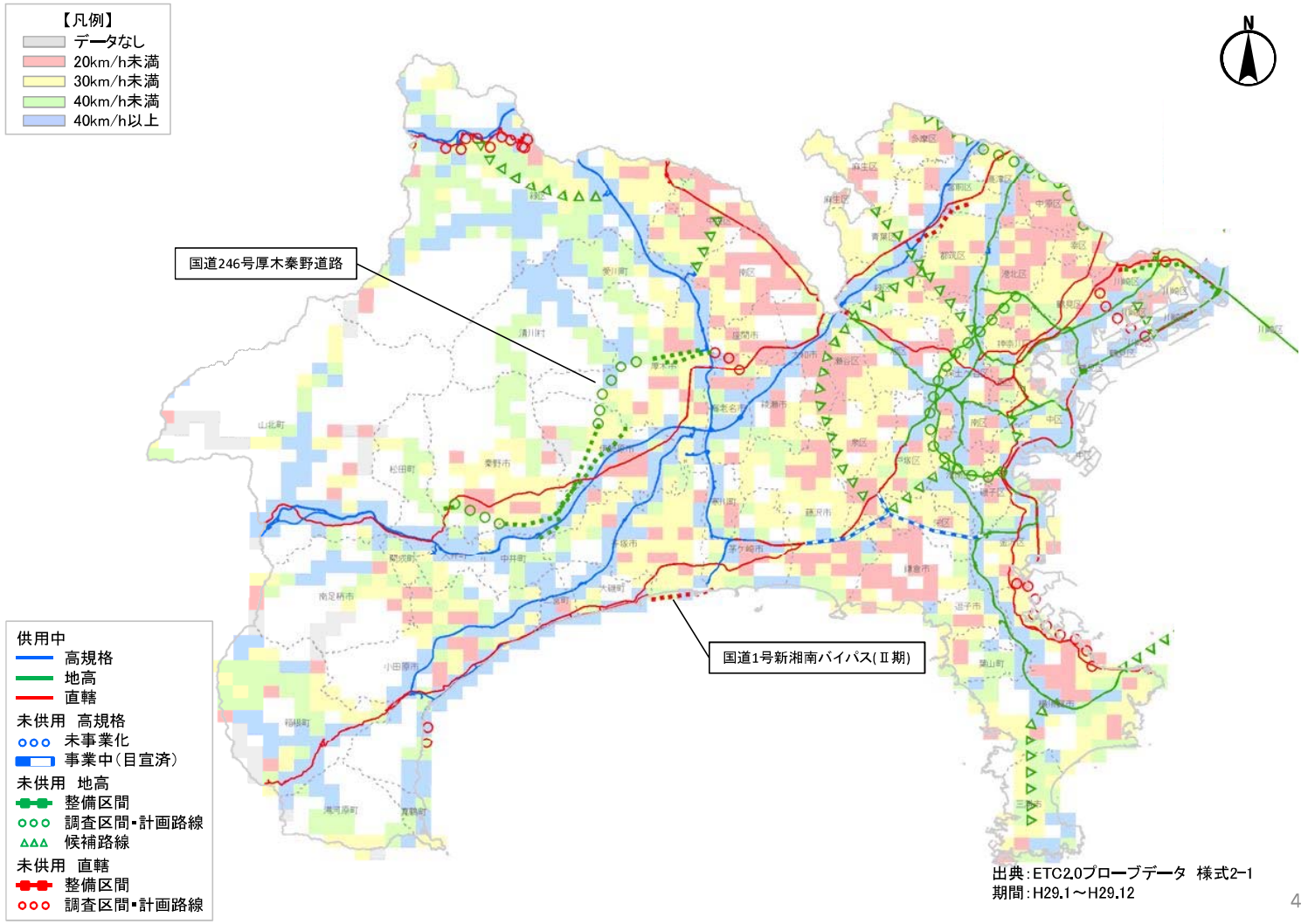
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

神奈川県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と主要渋滞箇所



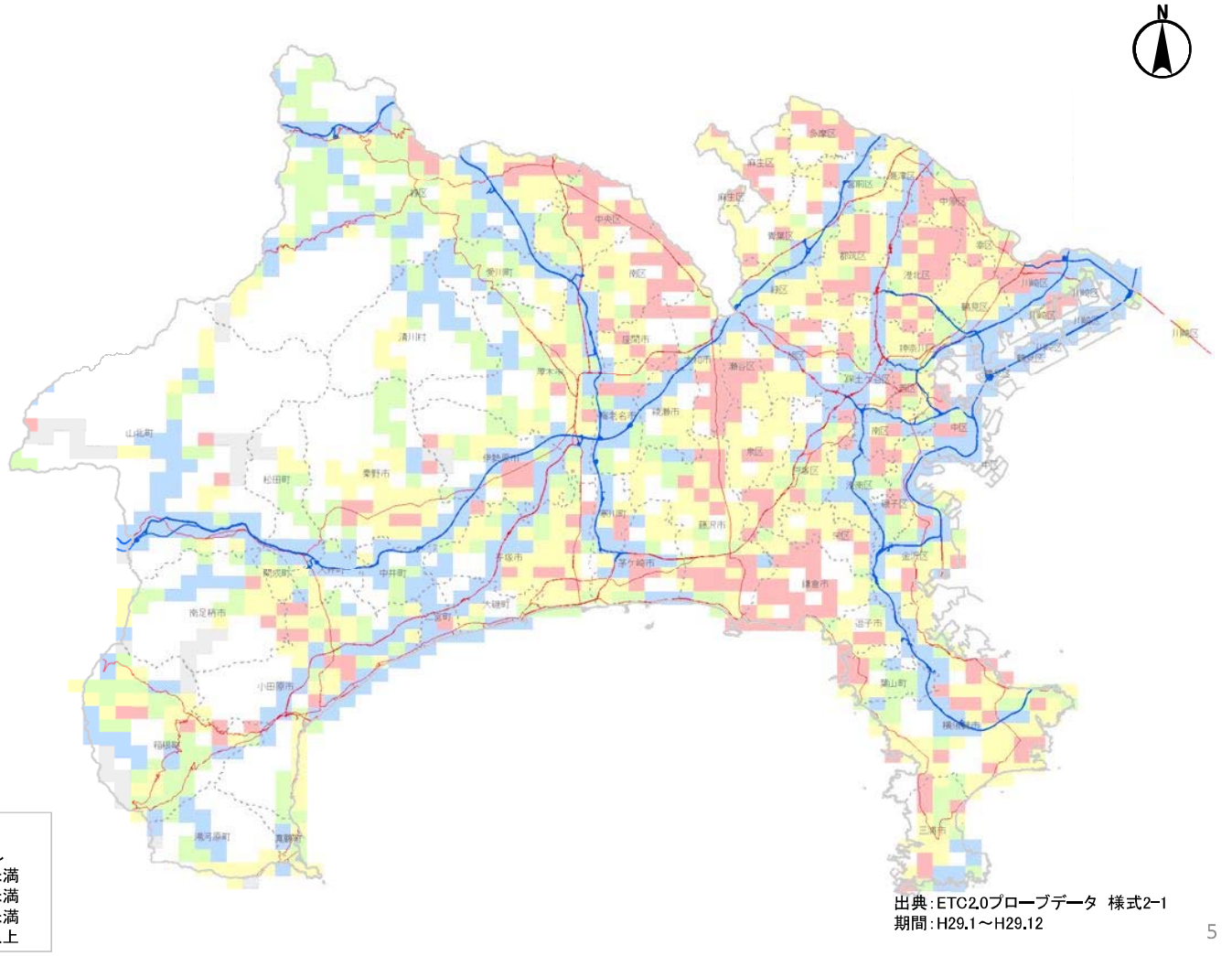
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

神奈川県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



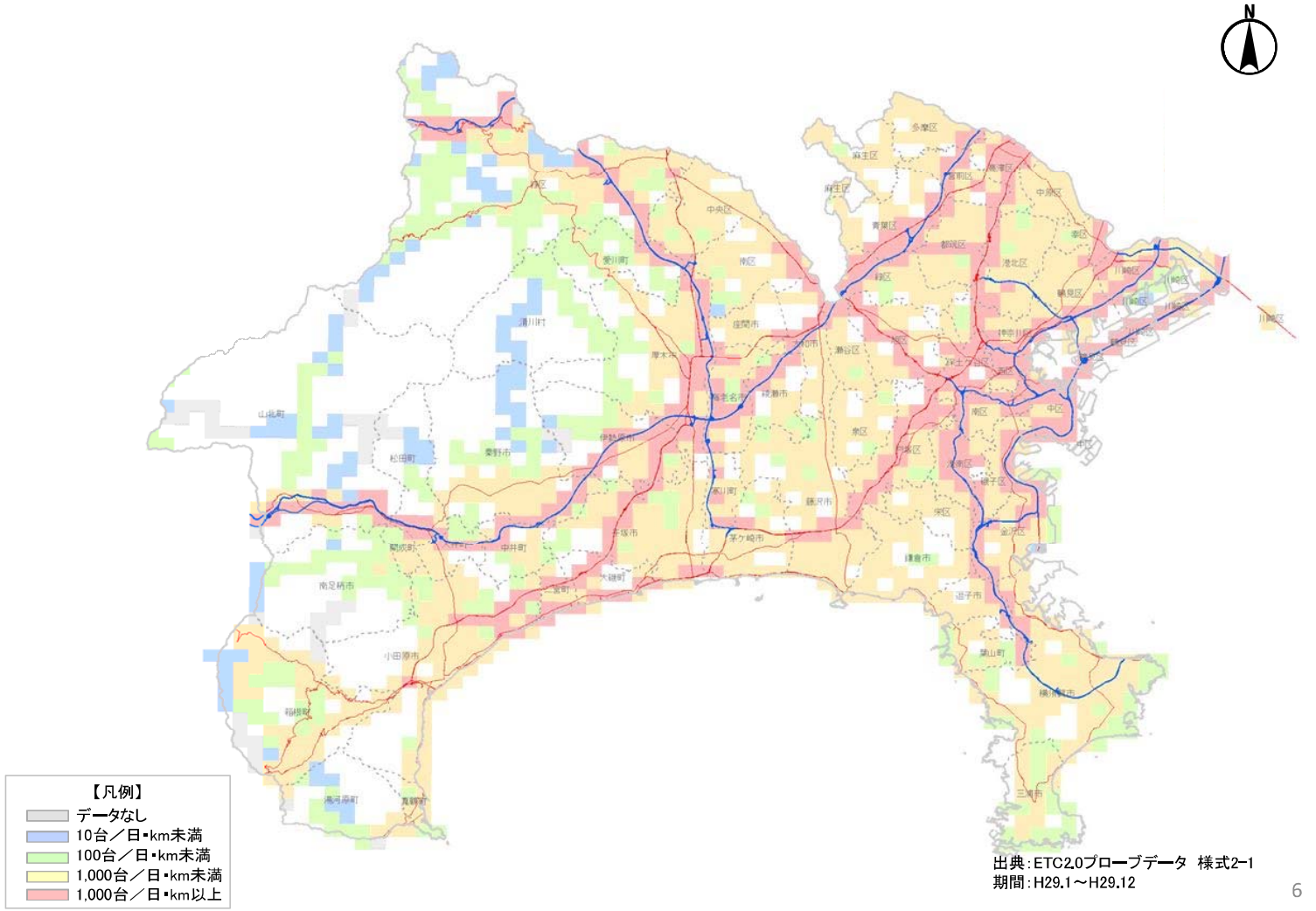
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

神奈川県　昼間12時間平均旅行速度　休日



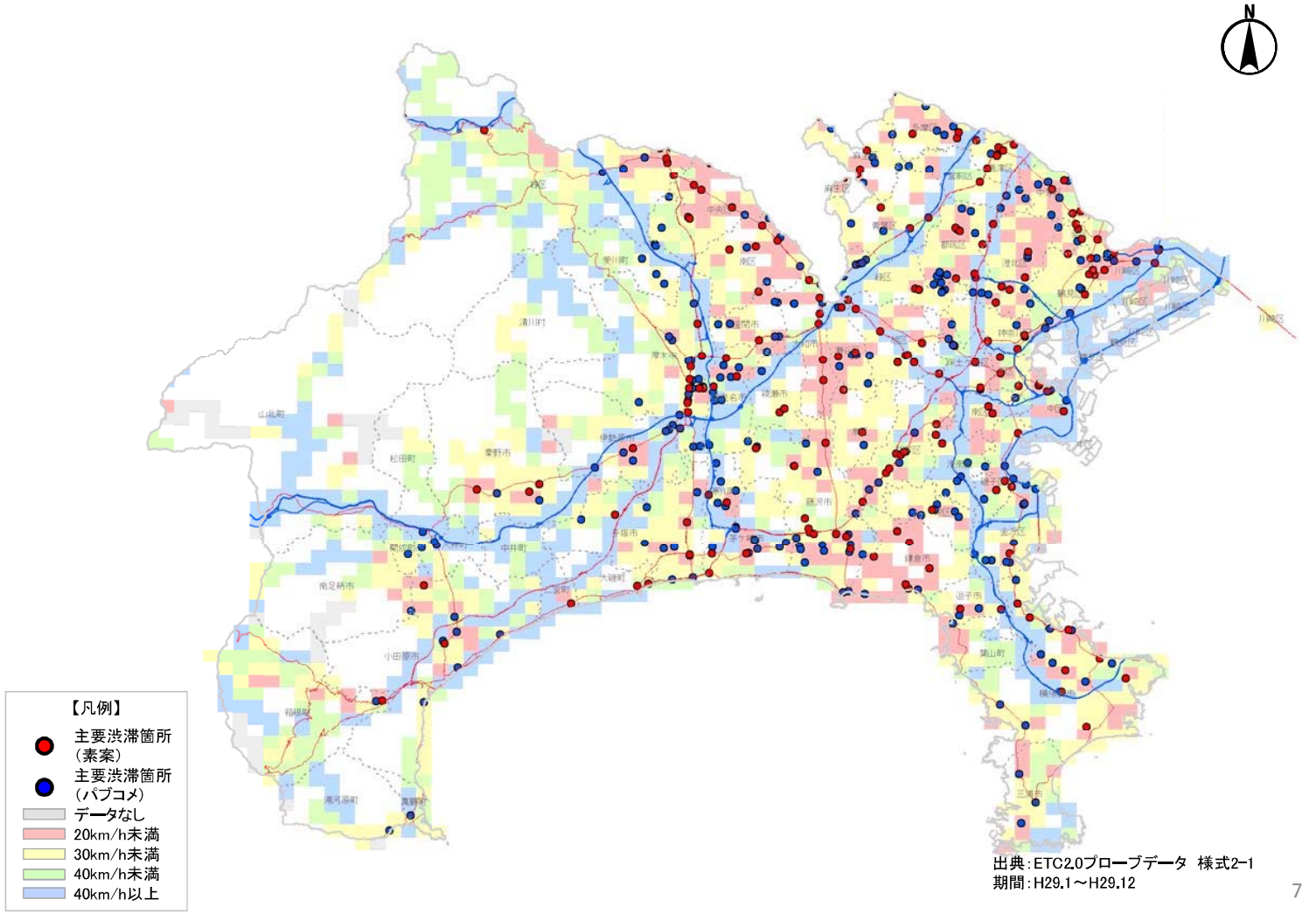
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

神奈川県　昼間12時間合計サンプル数　休日



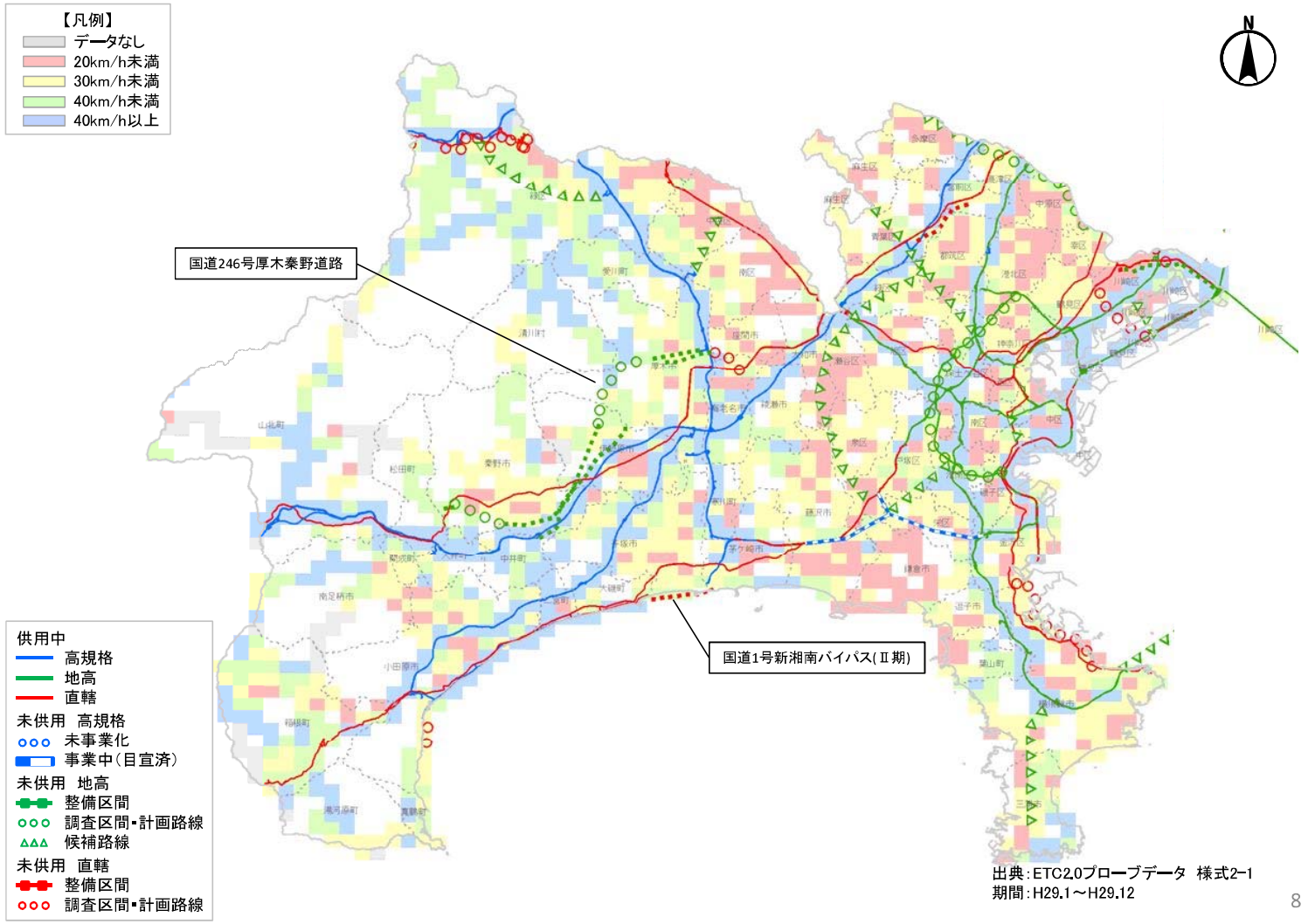
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

神奈川県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と主要渋滞箇所



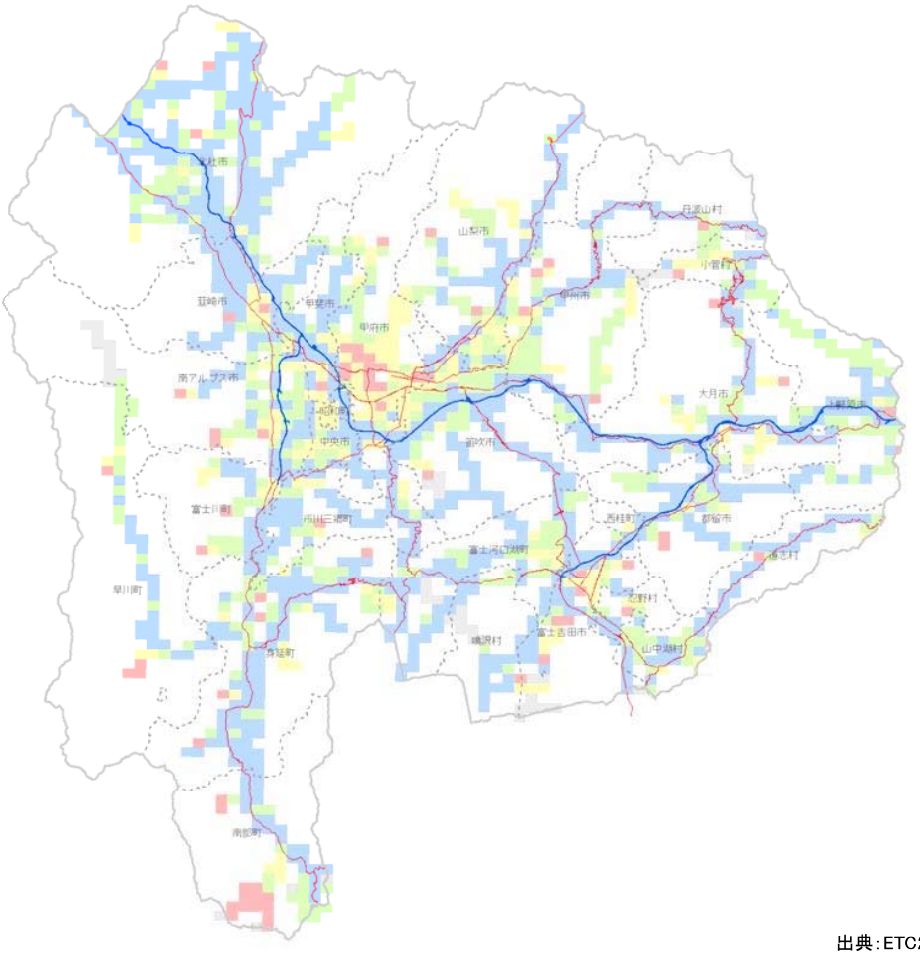
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

神奈川県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



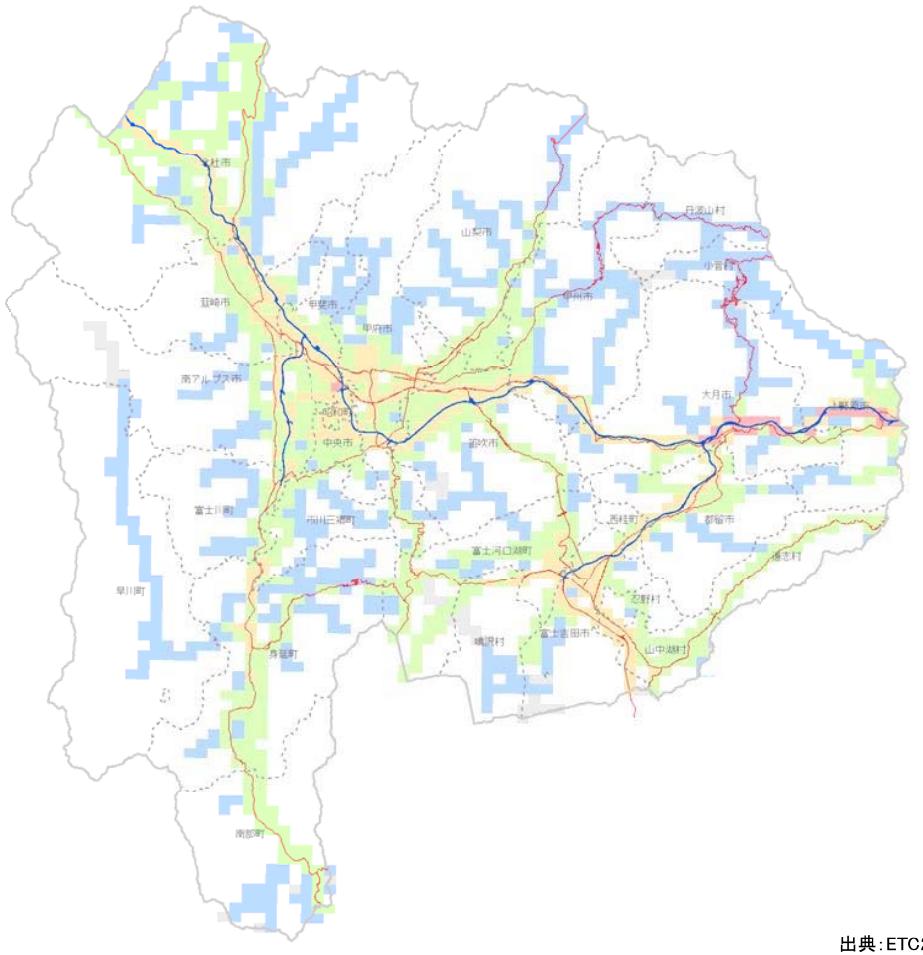
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

山梨県　昼間12時間平均旅行速度　平日



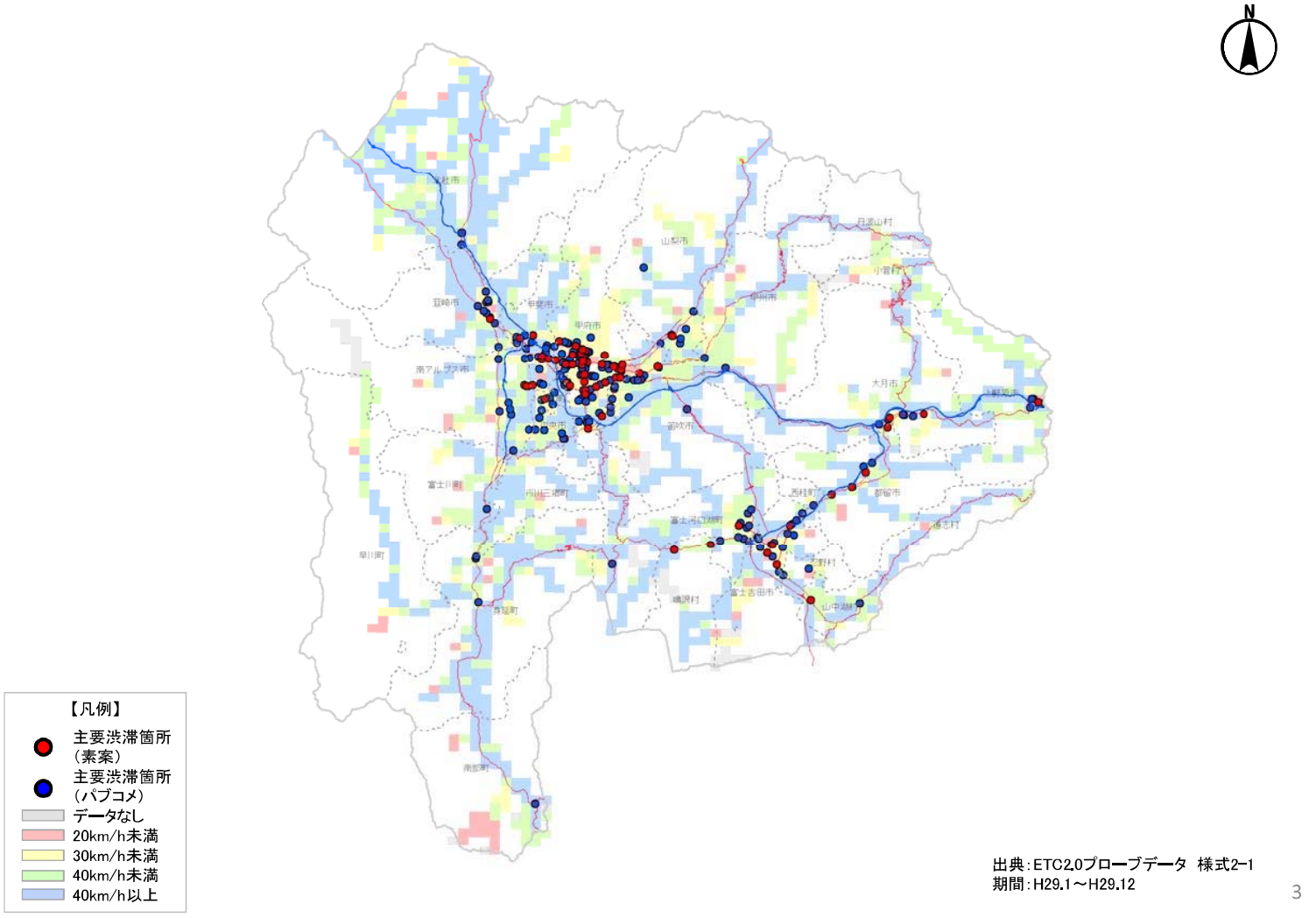
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

山梨県　昼間12時間合計サンプル数　平日



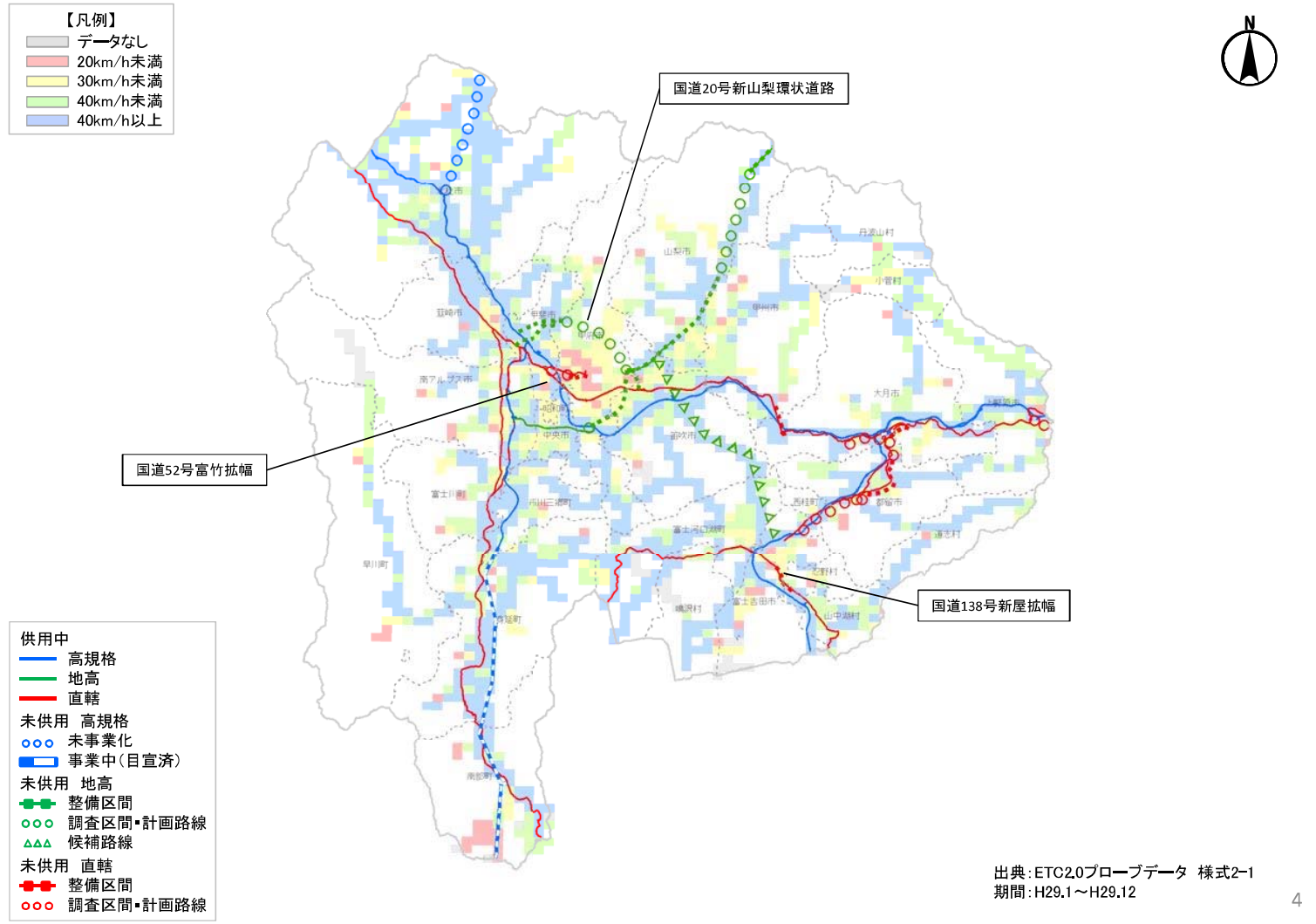
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

山梨県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と主要渋滞箇所



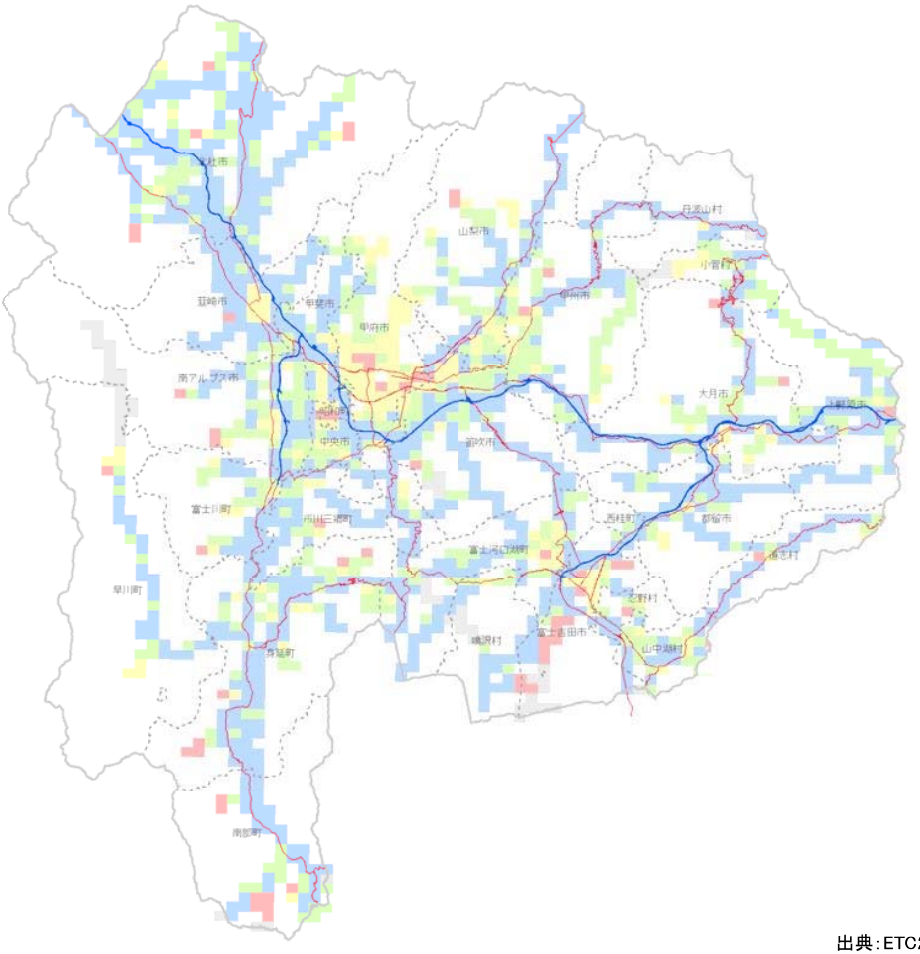
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

山梨県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

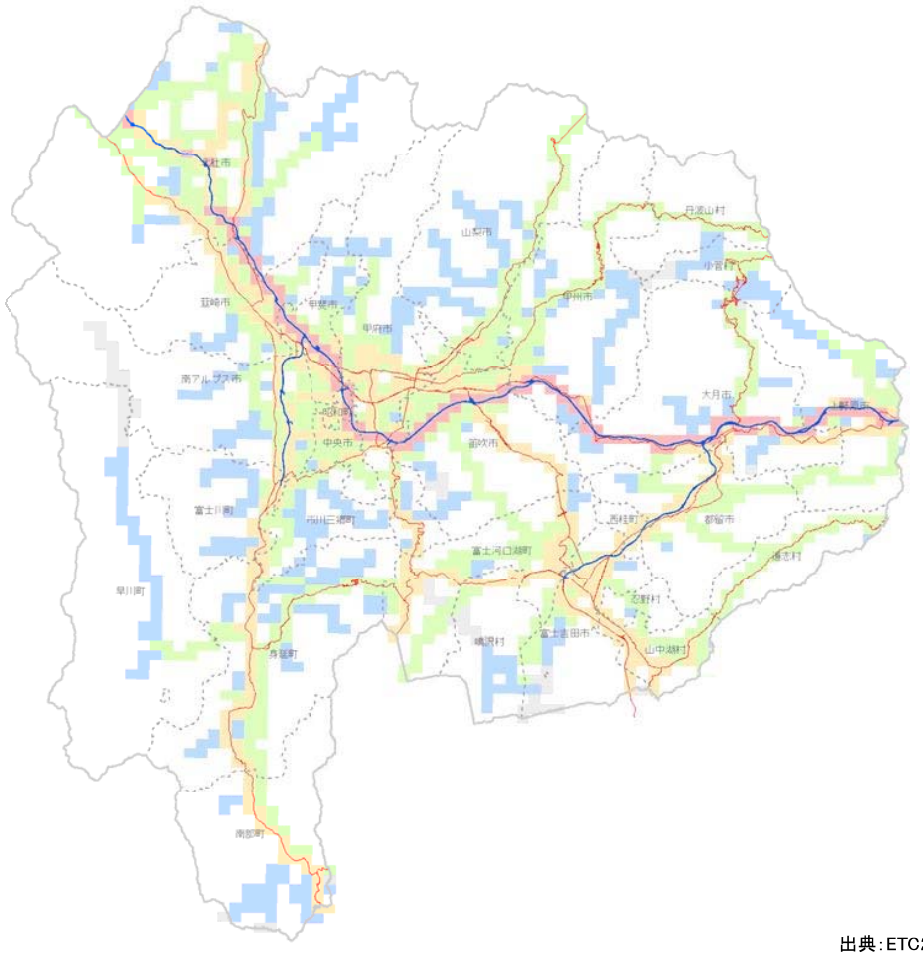
山梨県　昼間12時間平均旅行速度　休日



【凡例】
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

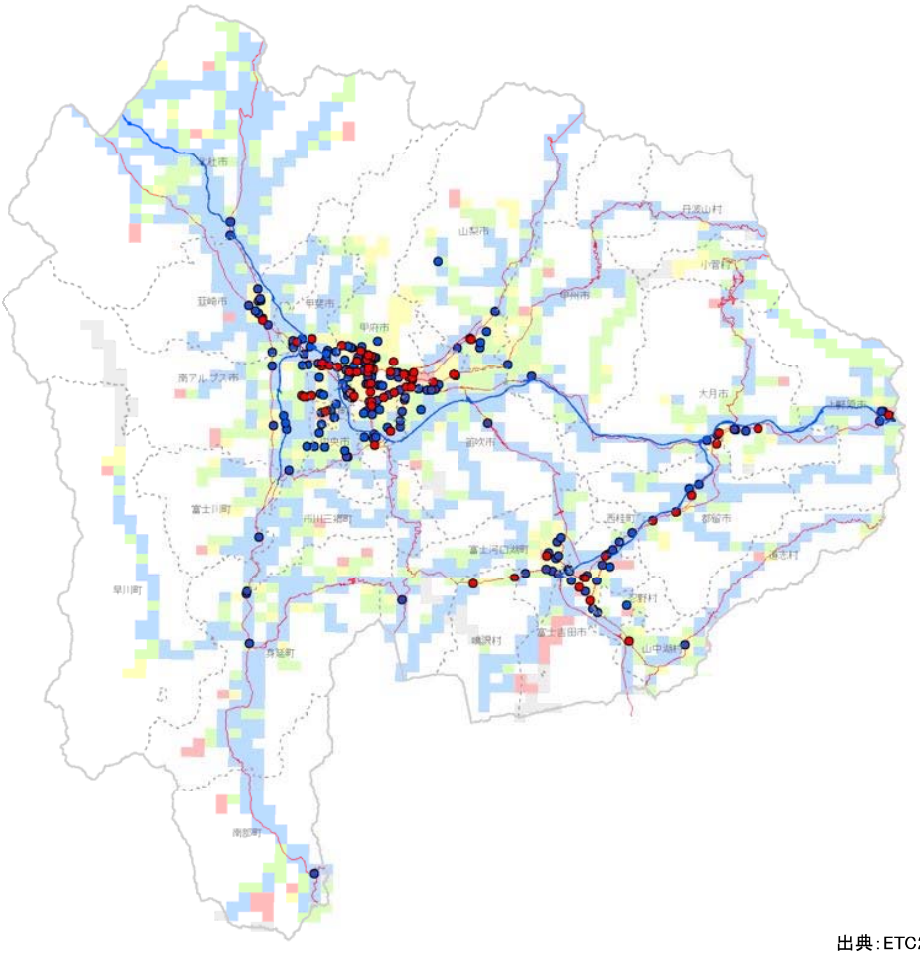
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

山梨県　昼間12時間合計サンプル数　休日



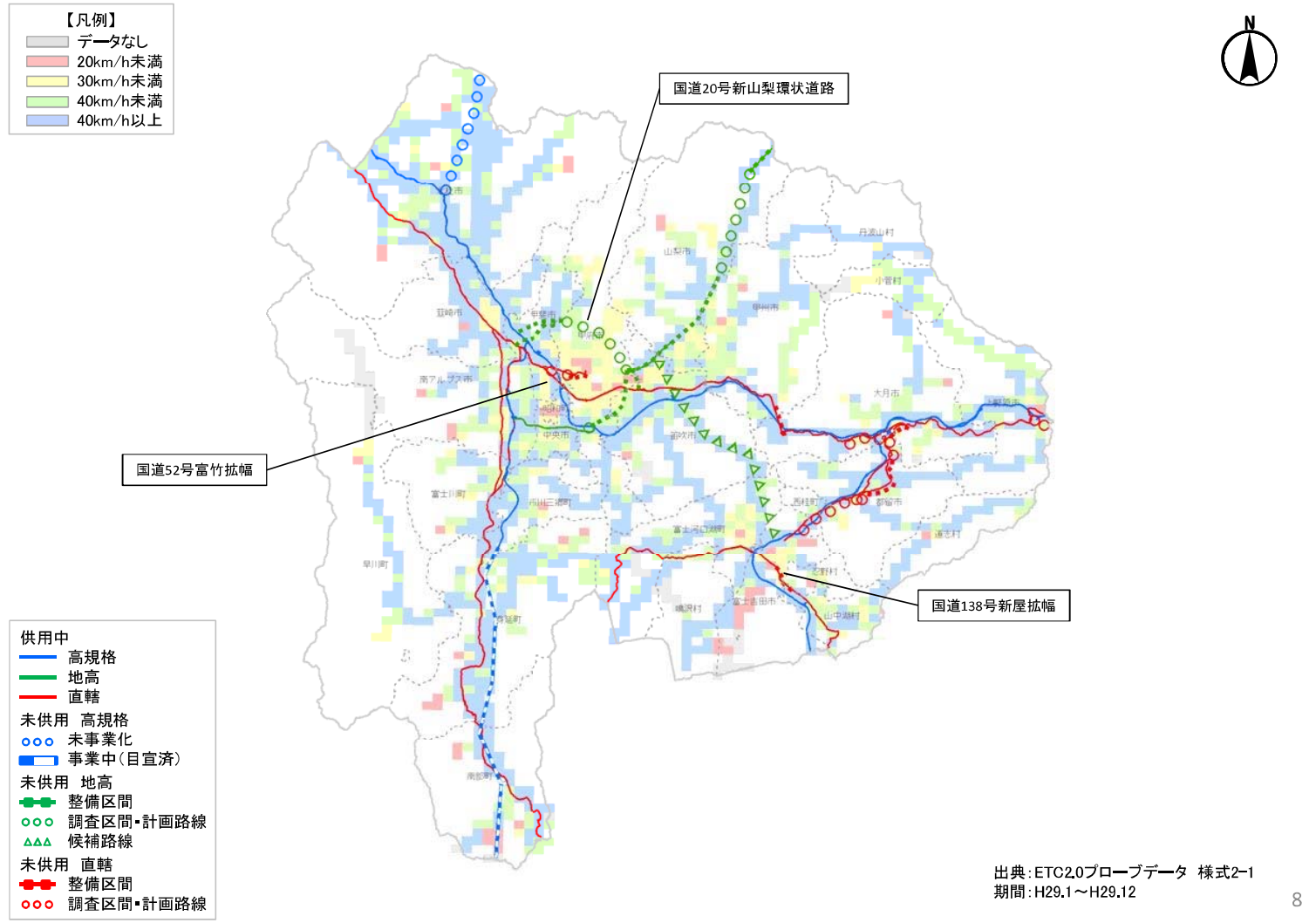
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

山梨県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と主要渋滞箇所



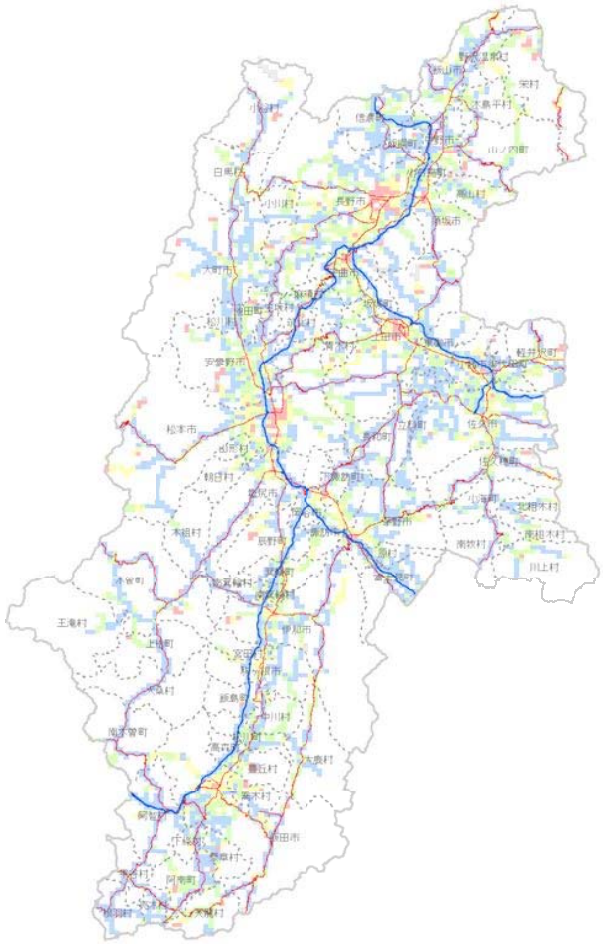
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

山梨県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

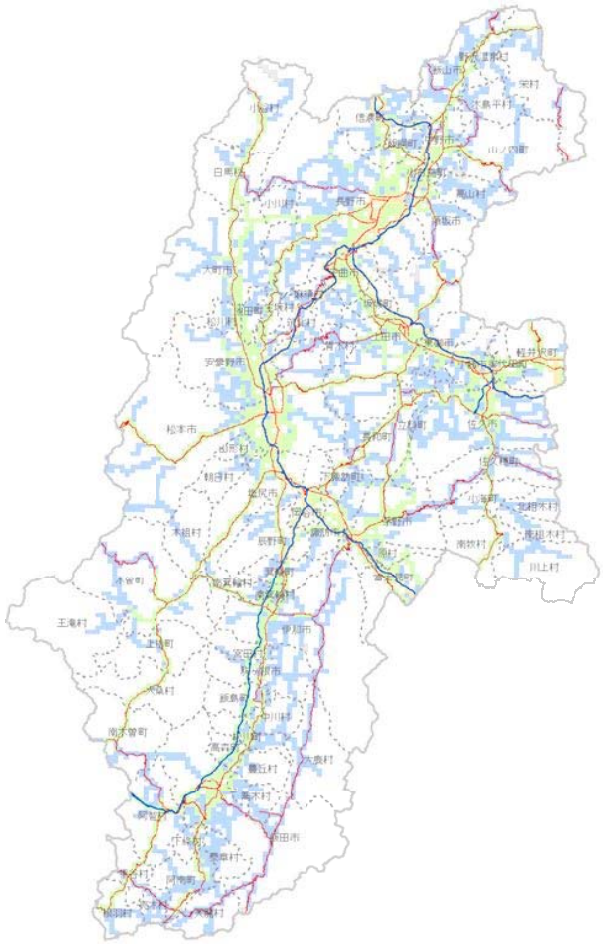
長野県　昼間12時間平均旅行速度　平日



【凡例】
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

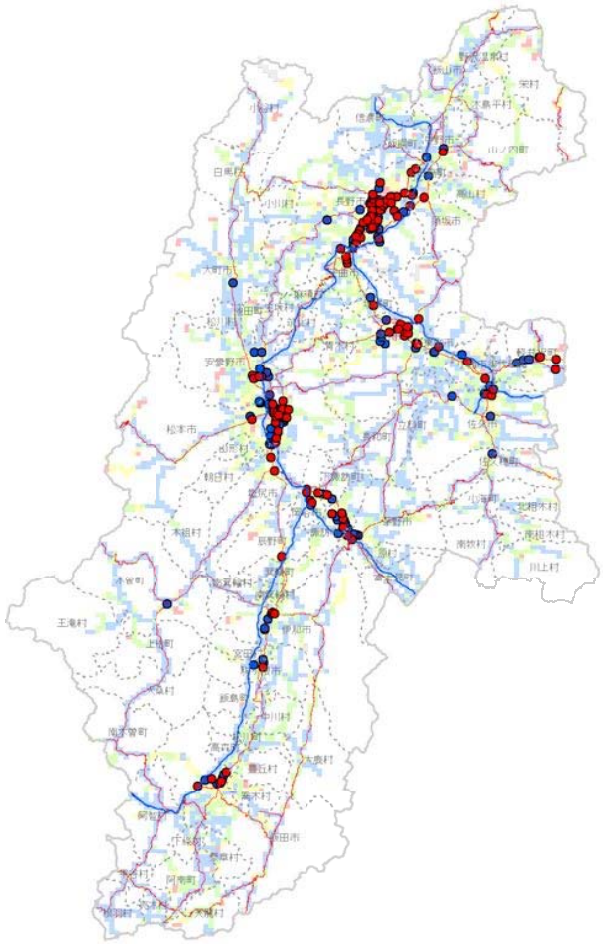
長野県　昼間12時間合計サンプル数　平日



【凡例】
- データなし
- 10台／日・km未満
- 100台／日・km未満
- 1,000台／日・km未満
- 1,000台／日・km以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

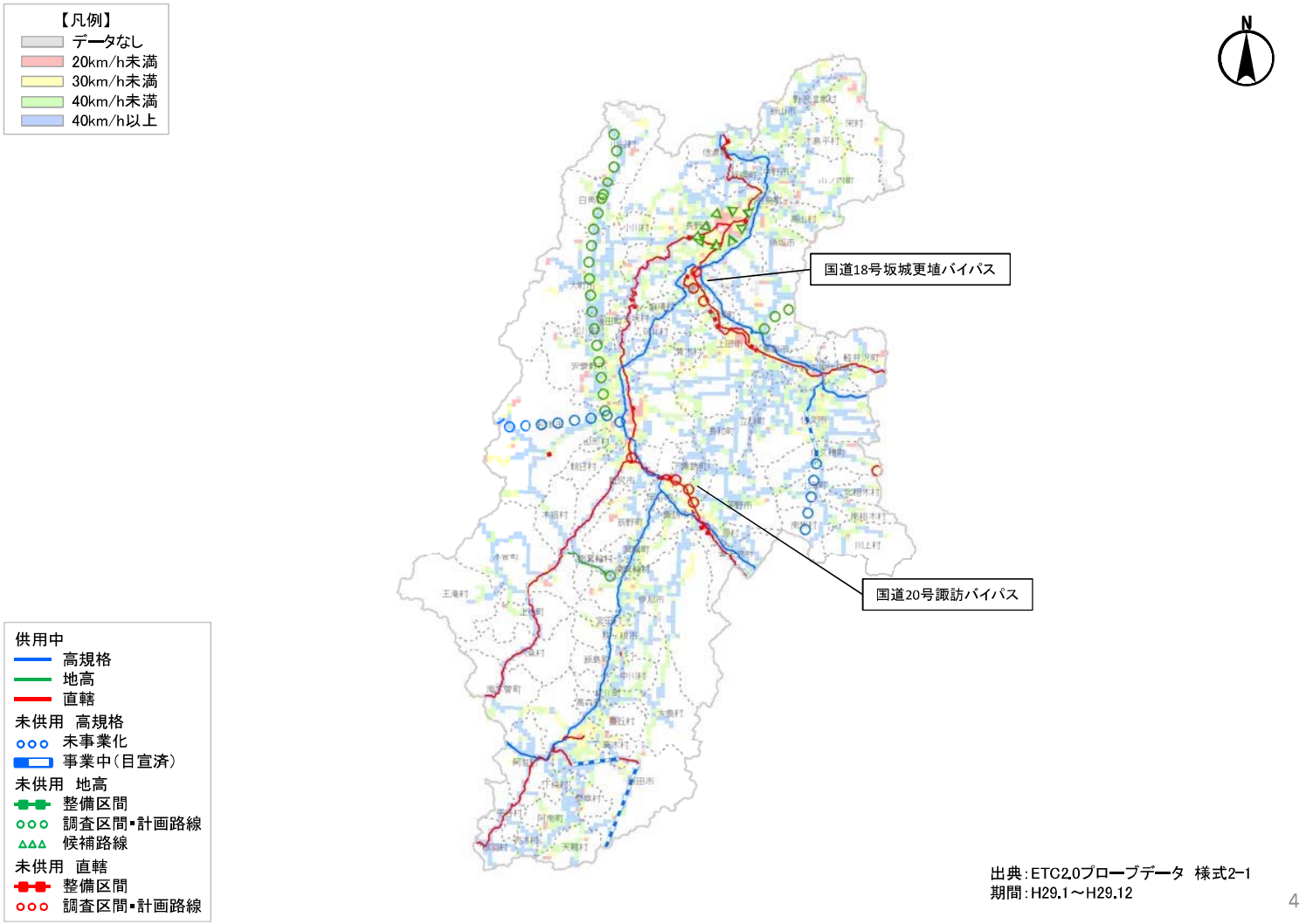
長野県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と主要渋滞箇所



【凡例】
- 主要渋滞箇所（素案）
- 主要渋滞箇所（パブコメ）
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

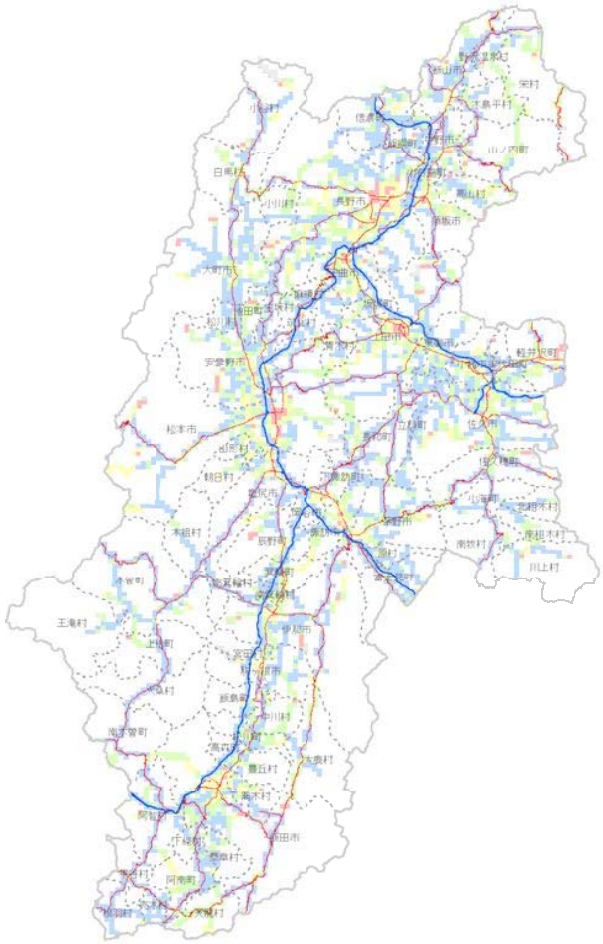
出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

長野県　昼間12時間平均旅行速度(平日)と事業箇所



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

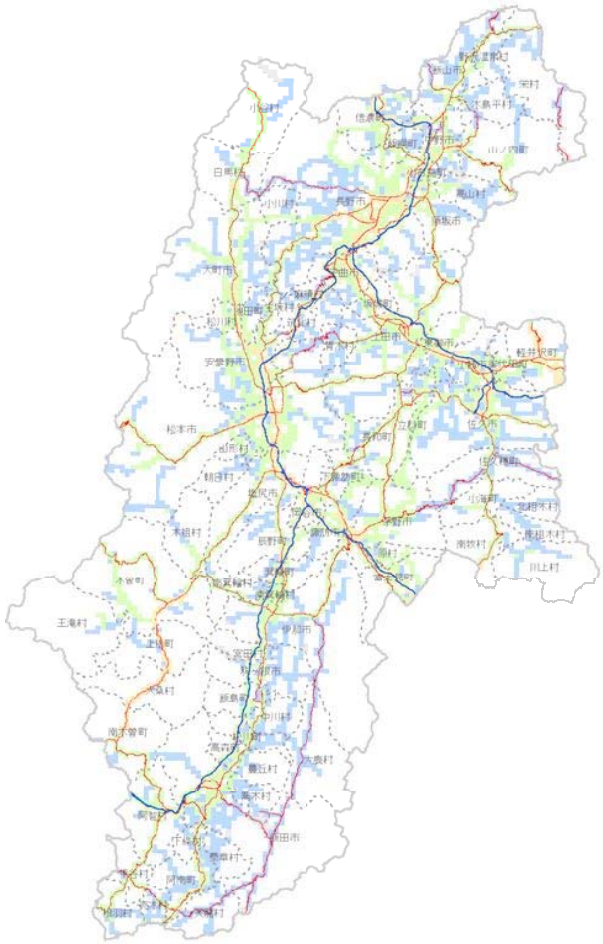
長野県　昼間12時間平均旅行速度　休日



【凡例】
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

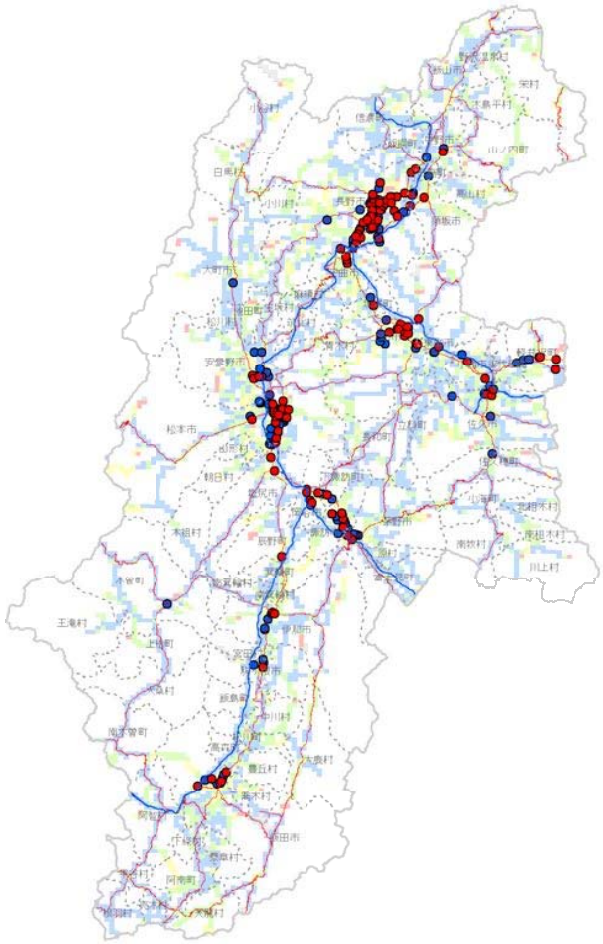
長野県　昼間12時間合計サンプル数　休日



【凡例】
- データなし
- 10台／日・km未満
- 100台／日・km未満
- 1,000台／日・km未満
- 1,000台／日・km以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

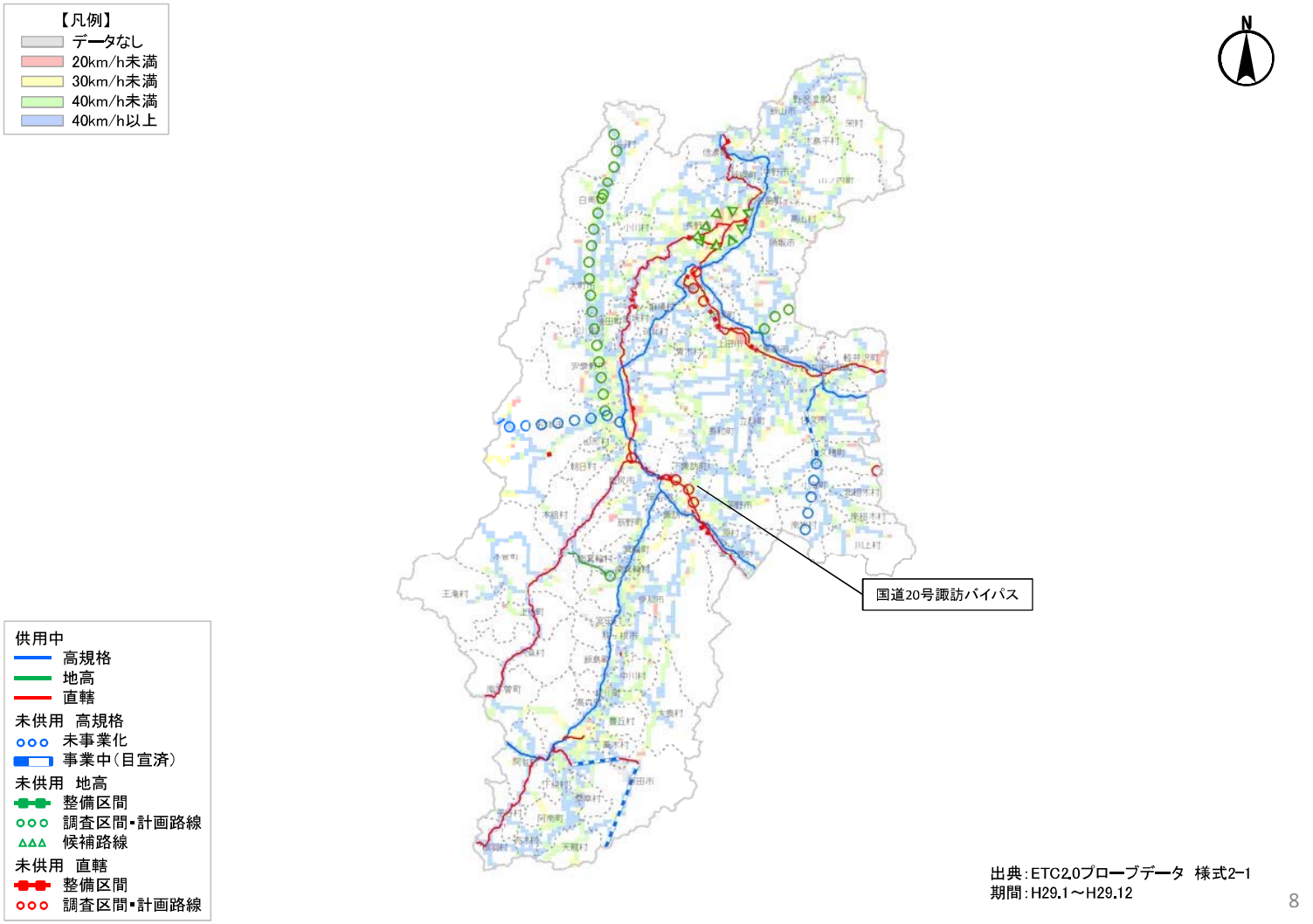
長野県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と主要渋滞箇所



【凡例】
- 主要渋滞箇所（素案）
- 主要渋滞箇所（パブコメ）
- データなし
- 20km/h未満
- 30km/h未満
- 40km/h未満
- 40km/h以上

出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

長野県　昼間12時間平均旅行速度(休日)と事業箇所



出典：ETC2.0プローブデータ　様式2-1
期間：H29.1～H29.12

3.2.5　1/22 積雪による交通分析（東京 23 区、保土ヶ谷 BP 周辺）

ETC2.0 プローブデータの有効活用事例として、様式 2-1（速報値）を活用して、平成 30 年 1 月 22 日の積雪による東京 23 区の一般道や保土ヶ谷バイパス周辺の交通状況の分析を行った。

(1)　東京 23 区の交通状況

平成 30 年 1 月 22 日に発生した中央環状線山手トンネル内（外回り）西新宿 JCT での長時間滞留事象に伴い、通常期（積雪時の 1 週間前の同時間帯）と積雪時の交通状況について比較を行い、資料にとりまとめを行った。

比較資料を以下に示す。

1/22　積雪による交通分析
（東京23区の一般道を対象とした分析）

■ 交通分析の概要

項　目	内　容
分析の視点	● 山手トンネルの通行止めにより、通常時山手トンネルを通行していた車両がどの路線を利用したのか。 ● 降雪時により交通量が減少しているのか。
道路の状況	西新宿JCT付近における、首都高中央環状線の外回り方向から首都高4号新宿線方面へのランプにおいて、トレーラーが積雪のために坂を上れなくなり立ち往生。 その結果、1月22日(月)19:30～翌23日(火)05:30まで約10時間
当時の積雪	東京都内の積雪は、1月22日14時頃から始まり、22時頃に最大23cm。
分析対象	① 通常時(1月15日(月)※前週同曜日)における、西新宿JCT手前の山手トンネル通行車両を抽出 ② ①より最も利用の多そうな経路を、羽田空港と高4号新宿線の北側沿線区市の両方を通過する車両 ※1 積雪日の前週同曜日 ※2 中野区、杉並区、三鷹市、武蔵野市、調布市
分析期間	通常日：平成30年1月15日(月) 積雪日：平成30年1月22日(月)～23日(火)
分析データ	ETC2.0プローブデータ 様式2 1経路データ(速報値)
分析方法	① 分析対象の車両数 ② 中央環状線と並行する路線の利用割合 （環八、環七、中環、山手通り、都心環状） ③ 主な経路

■ 道路の状況(首都高HP)

首都高速道路株式会社

更新情報（平成29年度）

2018年01月25日

【お詫び】山手トンネル内における長時間の滞留事象発生について

平成30年1月22日（月）から23日（火）にかけて発生した積雪により、中央環状線山手トンネルにおいて車両を長時間滞留させる事象が発生しました。山手トンネルをご利用中の多くのお客様にご迷惑をおかけしたことを深くお詫び申し上げます。
今後、このような事象を発生させないよう再発防止に努めて参ります。

山手トンネル滞留事象について
発生日時：平成30年1月22日（月）19時30分～翌5時30分
場所　：中央環状線山手トンネル内
概要　：山手トンネル内西新宿ジャンクションにてトラックのスタックにより約10時間の滞留を発生させたもの

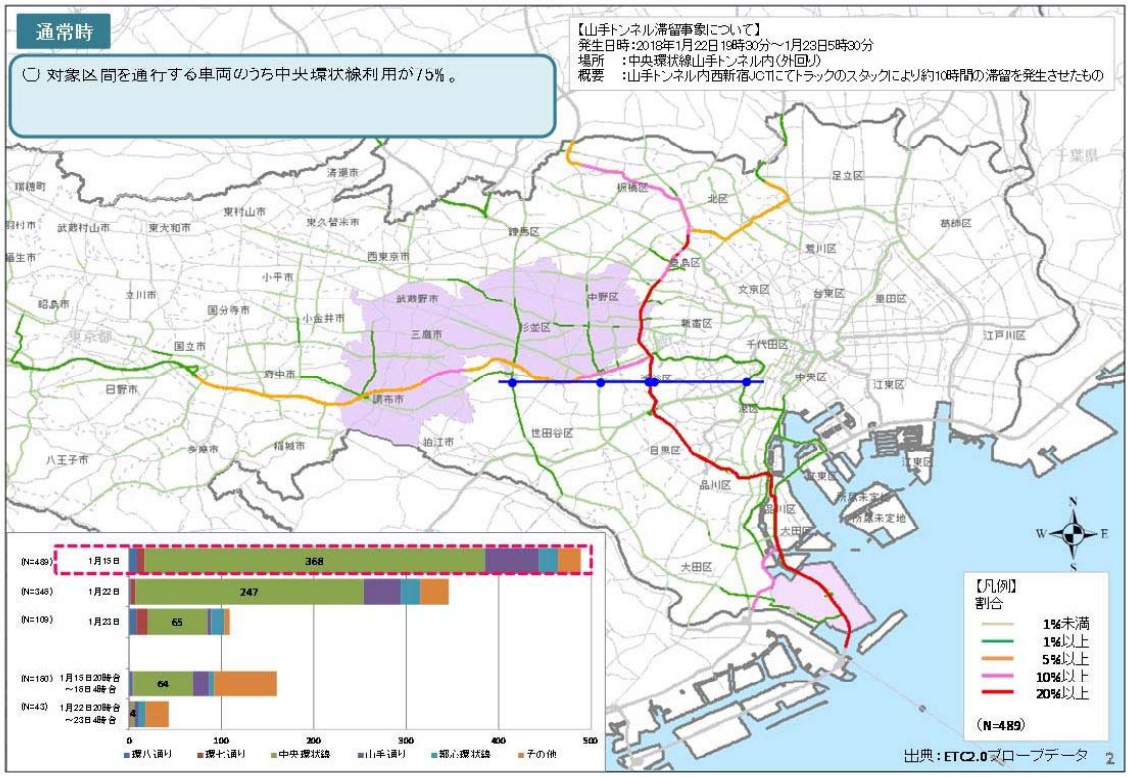
c Metropolitan Expressway Company Limited.

■ 積雪の状況(気象庁HP)

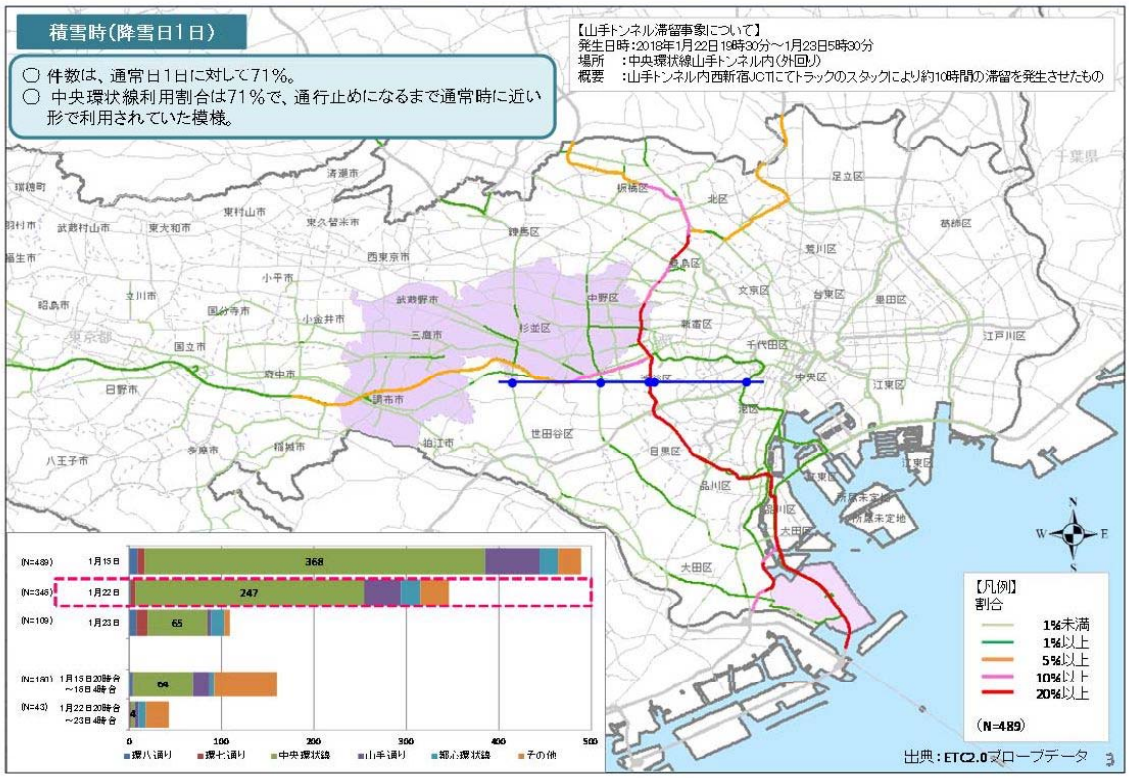
東京 2018年1月22日 (1時間ごとの値)

時	気圧(hPa) 現地	気圧(hPa) 海面	降水量 (mm)	気温 (℃)	露点温度 (℃)	蒸気圧 (hPa)	湿度 (%)	風向・風速(m/s) 風速	風向・風速(m/s) 風向	日照時間 (h)	全天日射量 (MJ/m²)	雪(cm) 降雪	雪(cm) 積雪	天気	雲量	視程 (km)
1	1016.2	1019.2	---	4.6	-4.6	4.3	51	3.0	北北東			---	---			
2	1016.5	1019.5	---	4.6	-5.2	4.2	49	1.7	北			---	---			
3	1016.2	1019.2	---	4.4	-5.1	4.2	50	2.0	北			---	---	◎	10~	20.0
4	1016.2	1019.2	---	3.0	-4.0	4.5	60	1.8	西北西			---	---			
5	1017.0	1020.0	---	2.9	-4.8	4.3	57	1.9	北北東			---	---			
6	1017.4	1020.4	---	4.3	-4.4	4.4	53	1.6	北北西			---	---	◎	10~	20.0
7	1017.9	1020.9	0.0	4.1	-3.4	4.8	58	2.0	北北西	0.0	0.00	---	---			
8	1018.2	1021.2	0.0	4.1	-2.5	5.1	62	2.5	北北東	0.0	0.03	---	---			
9	1018.8	1021.8	0.0	3.1	-0.9	5.7	75	2.7	北	0.0	0.08	---	---	⋈	10	10.0
10	1018.3	1021.3	0.0	2.4	0.2	6.2	85	2.5	北	0.0	0.12	---	---			
11	1017.4	1020.5	0.5	1.5	0.4	6.3	92	3.2	北	0.0	0.19	---	---			
12	1015.4	1018.5	0.0	1.0	0.6	6.4	97	3.0	北西	0.0	0.16	---	---	⋈	10	3.00
13	1014.6	1017.7	0.0	1.1	0.5	6.4	96	3.1	北	0.0	0.12	---	---			
14	1013.2	1016.3	1.5	0.3	0.2	6.2	99	2.2	北	0.0	0.09	1	1			
15	1012.8	1015.9	1.5	0.3	0.3	6.2	100	2.6	北	0.0	0.08	2	3	⋈	10	0.80
16	1011.8	1014.9	2.0	0.1	0.1	6.2	100	3.5	北北西	0.0	0.04	3	6			
17	1010.8	1013.9	2.5	0.0	0.0	6.1	100	6.0	北北西	0.0	0.01	3	9			
18	1010.2	1013.3	4.0	-0.2	-0.2	6.0	100	3.6	北北西		0.00	4	13	⋈	10	0.80
19	1008.4	1011.5	3.0	-0.5	-0.5	5.9	100	3.9	北北西			3	16			
20	1007.3	1010.3	2.0	-0.3	-0.3	6.0	100	4.7	北北西			2	18			
21	1007.2	1010.2	3.5	0.0	0.0	6.1	100	3.5	北北西			3	21	⋈	10	0.80
22	1004.9	1007.9	2.0	0.2	0.2	6.2	100	5.3	北北西			2	23			
23	1005.1	1008.1	1.0	0.3	0.3	6.2	100	4.8	北北西			---	23			
24	1004.5	1007.5	0.5	0.5	0.5	6.3	100	4.0	北北西			---	23			

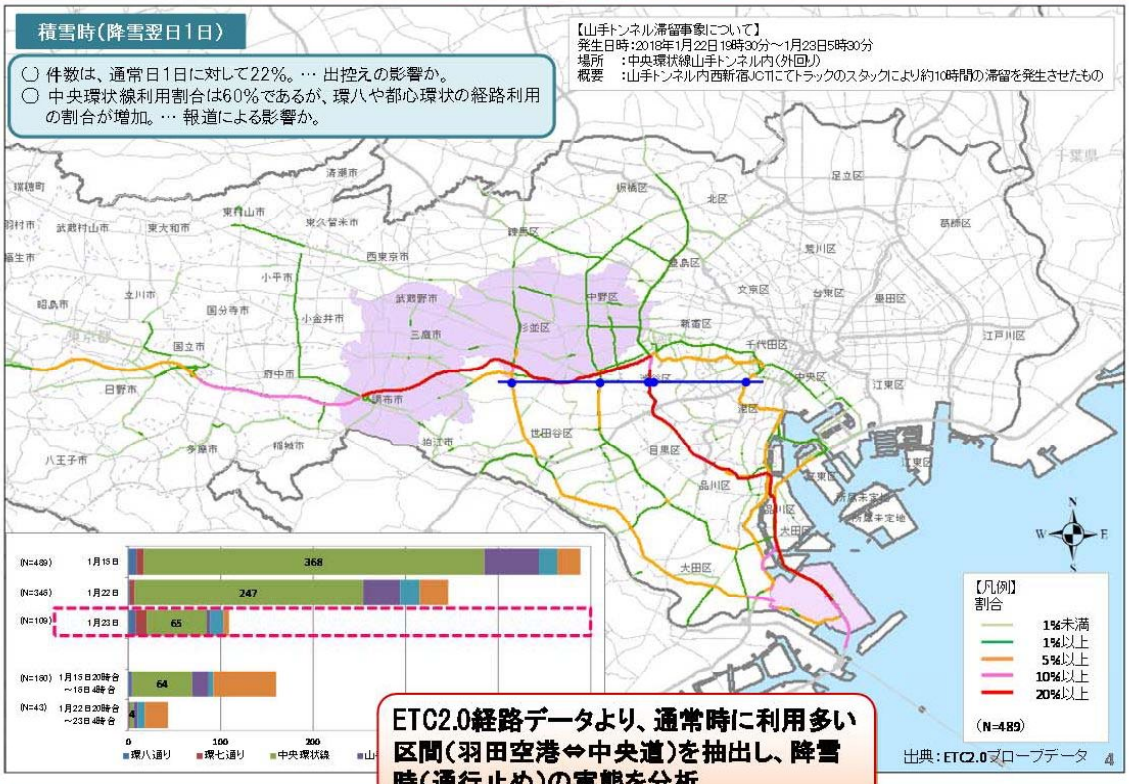
羽田空港～2区3市（杉並区、中野区、三鷹市、武蔵野市、調布市）通過車両　通常時
2018年1月15日　0時台～23時台



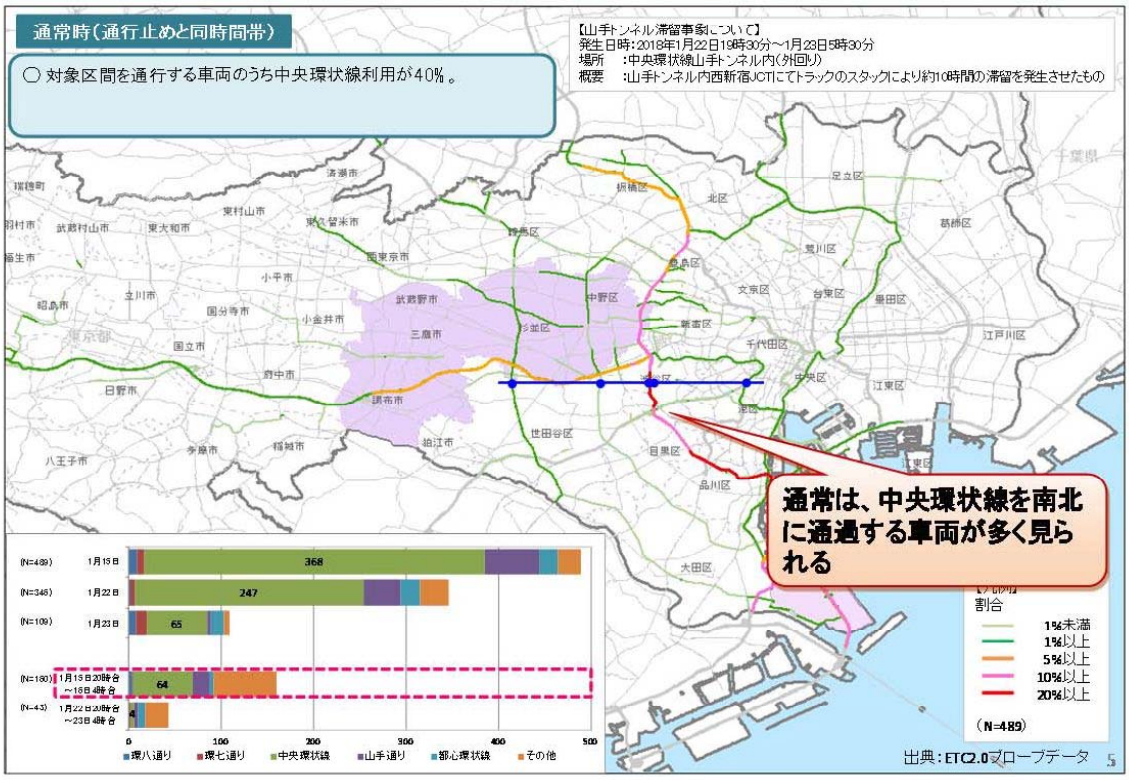
羽田空港～2区3市（杉並区、中野区、三鷹市、武蔵野市、調布市）通過車両　積雪時
2018年1月22日　0時台～23時台



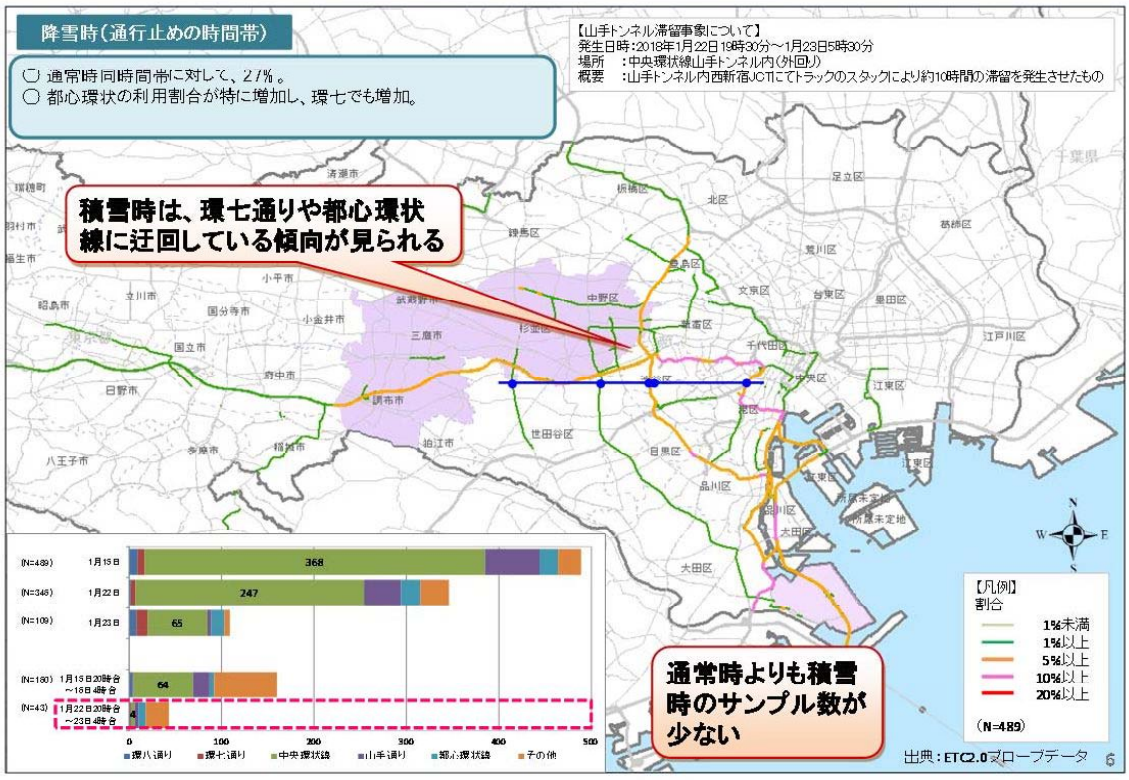
羽田空港～2区3市（杉並区、中野区、三鷹市、武蔵野市、調布市）通過車両　積雪時
2018年1月23日　0時台～23時台



羽田空港～2区3市（杉並区、中野区、三鷹市、武蔵野市、調布市）通過車両　通常時
2018年1月15日　20時台～1月16日4時台



羽田空港～2区3市（杉並区、中野区、三鷹市、武蔵野市、調布市）通過車両　長時間滞留時
2018年1月22日　20時台～1月23日4時台



■参考資料　ニュース記事等まとめ

首都高速道路株式会社

更新情報（平成29年度）

2018年01月25日

【お詫び】山手トンネル内における長時間の滞留事象発生について

平成30年1月22日（月）から23日（火）にかけて発生した積雪により、中央環状線山手トンネルにおいて車両を長時間滞留させる事象が発生しました。山手トンネルをご利用中の多くのお客様にご迷惑をおかけしたことを深くお詫び申し上げます。
今後、このような事象を発生させないよう再発防止に努めて参ります。

山手トンネル滞留事象について
発生日時：平成30年1月22日（月）19時30分～翌5時30分
場所　　：中央環状線山手トンネル内
概要　　：山手トンネル内西新宿ジャンクションにてトラックのスタックにより約10時間の滞留を発生させたもの

c Metropolitan Expressway Company Limited.

http://www.shutoko.co.jp/updates/h29/data/01/25_tunnel/ 2018/03/15

ANESIA TSUKIJI STATION RESIDENCE
日比谷線「築地」駅直結1分　銀座エリア徒歩圏
5駅6路線利用可能　モデルルーム公開中！完全予約制
新聞購読 お申し込み +600円で、デジタルも
デジタル版 お申し込み PC、スマホで
毎日新聞　写真　動画　有料会員向け　検索　毎日新聞社　会社案内　宅配申込　会員メニュー　ログイン
トップ　社会　政治　経済　国際　サイエンス　スポーツ　オピニオン　カルチャー　ライフ　教育　地域　English　画面ビューアー
総合　事件・事故・裁判　気象・地震　訃報　皇室　LGBT　訃報　人事　東日本大震災
王将戦第6局【棋譜】1日目豊島が封じる　久保、千日手も歓迎　詳細
[PR] みずほ銀行カードローン。預金口座自動引き落とし可能

大雪
乗らなきゃよかった首都高　山手トンネルで立ち往生

毎日新聞 2018年1月23日 10時43分（最終更新 1月23日 12時51分）

自然災害　気象・地震　社会　速報

大雪の影響で通行止めとなった首都高7号線で行われた除雪作業＝東京都豊島区で２０１８年１月２３日午前７時５８分、本社ヘリから

４年ぶりに積雪が２０センチを超える大雪に見舞われた東京都心。２３日も高速道路では通行止めが続き、鉄道や空の便も運休や遅れが出た。深夜に長時間、渋滞に巻き込まれたドライバーもあり、首都圏は２日間にわたり雪に振り回された。【渡邉稀】

【クガをしないように覚えておきたい】雪道や凍結道路の歩き方
【写真特集】都内で雪が降るなかを歩く人たち

[PR]
chrome
高速で無料の
ブラウザを Google から

「山手トンネルに突入後もうすぐ９時間が経（た）とうとしております。まさに生き地獄」。２３日午前４時ごろ、ツイッターにこんな一文が投稿された。首都高速中央環状線の「山手トンネル」（東京都品川区－豊島区、全長１８．２キロ）を走行していたドライバーとみられる。

首都高速道路会社によると、２２日午後７時半ごろ、中央環状線外回りの西新宿ジャンクションで、地下の山手トンネルから出ようとしていたトレーラーが積雪のため立ち往生した。この影響で後続車は身動きがとれず、最大１０キロの渋滞が発生した。この日夜には、バスから降りたとみられる乗客たちが、トンネル内を歩いて移動し、非常用の出口から地上に出る姿も確認されたという。

ツイッター上にはこの渋滞に巻き込まれたとみられるドライバーらから、「一秒も早くなんとかしてくれ」「乗らなきゃよかった首都高」と嘆く声が相次いだ。除雪作業が進み、２３日午前５時半ごろ、立ち往生していた車両はすべてトンネル外へ移動した。

日本自動車連盟（ＪＡＦ）関東本部によると、２２日の雪で、スリップや立ち往生した車のドライバーから救助要請が多数あった。ノーマルタイヤで動けなくなった車が多かったとみられる。

同本部の担当者は「近年のノーマルタイヤは性能がよくなり、慎重に動かせば最初はそれなりに走れてしまう。しかし、結局止まれなかったり、坂を上れ

最長1年家賃半額
キャンペーン実施中！
国内50拠点
充実設備のレンタルオフィス
1名用 月2万円台～
ASSET DESIGN
毎日新聞のアカウント　RSS
新聞宅配申し込み　デジタル申し込み
Facebookメッセンジャーで
毎日新聞の最新ニュースをお届け
メッセンジャーに追加
ピックアップ
アンケートに答えるとAmazonギフトがもらえる「毎日アンケートパネル」募集中！
仮想通貨流出、暴代金要求型ウイルス被害など一層悪質化を増すサイバー空間の脅威シンポ
話題の記事
人生相談
意中の人の恋愛対象になれず＝回答者・光浦靖子
記者の目
平昌五輪 選手の羽生結弦 また奇跡を起こした＝福田智沙(東京運動部)
医療・健康Tips
家族性ALSの遺伝的背景が明らかに

なかったりしてトラブルの原因となる。せめてチェーンをつけることは重要」と呼びかけている。

上司が知っておきたい働き方のルールと実例
職場のトラブルどう防ぐ？
井寄奈美 / 特定社会保険労務士
多彩なコラムが、個に立つ
経済プレミア

関連記事

東京都心２年ぶりの積雪　４年ぶりに２０センチ超え
帰宅ラッシュに影響　ＪＲ東で入場規制も
雪道の歩き方は？ 転倒で脳挫傷の危険も

人気推理作家が語る「嗜好と文化」私のポリシー 北上次郎さん
大人向け、沖縄を夫婦で。島旅を堪能するワンモアステイ
家の中のここが危ない！子どもの「やけど」にご注意を～政府広報

おすすめ記事

平昌パラ
6度目の参加を 距離・バイアスロン荒井監督

パラ女子複種目
村岡桃佳が銀メダル 日本勢第1号

ドコモ
思いを届け「うた手紙」GReeeeNとコラボ

オオワシ
流氷とともに 北海道

大リーグ
イチロー、ファンの「お帰り」へ直談

平昌パラリンピック
今夜、開会式 10日間の熱戦

人生相談
意中の人の恋愛対象になれず＝回答者・光浦靖子

JR東海
新幹線新型「N700S」公開 シャープな先頭

powered by CXENSE

アクセスランキング

1時間 | 1日 | 1週間 | SNS | 動画 | 写真

毎時01分更新

1 訃報
悪いすの天才物理学者、ホーキング博士死去　７６歳
2 人生相談
意中の人の恋愛対象になれず＝回答者・光浦靖子
3 記者の目
平昌五輪　遺影の羽生結弦　また登録を記こした＝福田智沙（東京運動部）
4 森友文書改ざん
「佐川が…」責任転嫁に困惑　国会審議
5 世界の射影機
ホーキング博士が中国男性アイドルを称賛、宇宙生活の質問で

東京の新築一戸建て・土地特集
詳しくはこちら　SUUMO

編集部のオススメ記事

センバツ開幕戦と決勝戦 Twitterで全世界にライブ配信
株式会社毎日新聞社（東京都千代田区、代表取締役社長：丸山昌…

特集「東日本大震災7年」
変わったものと、変わらないこと。家族の様子とともに、被災地の…

「セットデザインのヒミツ展2」開催中
フジテレビの番組の「セットデザインのヒミツ展２」が、横浜市…

のマークについて

今週のおすすめ

人気推理作家が語る
「嗜好と文化」私のポリシー　vol.84 北上次郎さん

サイバーセキュリティーシンポ
仮想通貨流出、身代金要求型ウイルス被害など…多国間での情報共有を目指す

今、注目のダムツーリズムとは
「ダムカード」「ダムカレー」も人気、「ダム」の魅力とは？

毎日が囲碁道場
「次の一手」の問題にチャレンジ！【出題】二十四世本因坊秀芳 見出し

産経ニュース　東京　22℃　産経WEST　フォト　検索

ホーム　速報　スポーツ　パラスポーツ　エンタメ　ライフ　地方　100歳時代　ドローン　大河原邦男展　JAPAN Forward
社会　政治　国際　経済　コラム　東京五輪　特集　写真　ランキング
事件・疑惑　地震・災害　事故・火災　裁判

はじめての方も安心のマンツーマン英会話。産経オンライン英会話 [PR]

2018.1.23 09:10　文字の大きさ 小 中 大　印刷

【大雪】

首都高山手トンネルで立ち往生１０時間

ツイート　投応　シェア 23　G+　おすすめ記事を受け取る

【大雪】

２２日から降り続いた雪の影響で、首都高速中央環状線の山手トンネルでは、同日夜から激しい渋滞が続き、約１０時間にわたり車が立ち往生した。首都高ではこのほかにも各地で渋滞が相次ぎ、２３日午前９時１５分現在も多くの区間が通行止めになっている。

首都高速道路会社によると、西新宿ジャンクションで２２日午後７時半ごろ、山手トンネルから４号新宿線に進もうとしたトレーラーが積雪のために坂を上れなくなり立ち往生。この影響で外回りの山手トンネルでは一時約１０キロにわたり立ち往生する車の列が続いた。約１０時間後の２３日午前５時半ごろには、トンネル内のほとんどの車が外に出ることができた。

道路に設置されたカメラには、車を降りて車道を歩く人の姿もみられ、一部は非常階段を使って地上に出たとみられるという。

首都高では２３日午前９時１５分現在、３号渋谷線・横羽線・７号小松川線の上下線が通行止めになるなど、各地で大雪の影響が続いている。最新の交通状況は同社の「首都高ドライバーズサイト」で確認できる。

GOOGLE CHROME
Chrome をダウンロード
パソコンの Chrome と同じブラウザ設定をスマートフォンでも利用できます。
google.co.jp

新聞購読のお申し込み　書籍・雑誌
産経電子版 今なら月額200円(税抜) お申し込みは3/31まで！
たとえば レヴォーグの場合 車両保険付き 54,880円 詳細
たとえば シャトルの場合 車両保険付き 59,130円 詳細
たとえば ゴルフの場合 車両保険付き 59,730円 詳細
新車をお探しの方へ 自動車保険はアクサダイレクト

あなたへおすすめ　PRプロモーションリンク by Taboola

東国原効果でバカ売れ？100万本突破の育毛剤とは
ビタブリッドジャパン

夫がまるで30代！40～50代男性の注文殺到
協和発酵バイオ

顧問となり月数回の会社訪問で、現役時を超える報酬を
レイスM3株式会社

「許されることではない」桜田淳子の活動再開、弁護士連絡会が反対声明

【森友文書】小泉純一郎元首相が安倍晋三首相や麻生太郎財務相を猛批判「佐川宣寿氏が適材適所？　あきれたね」

安倍晋三首相、朝日報道「真っ赤な嘘だった」 森友学園問題で

「ニュース」のランキング
瞬間　アクセス　ソーシャル
1 【阿比留瑠比の極言御免】小泉…
2 西部邁さん自殺、第三者が幇助…
3 「よく決断」「麻原彰晃死刑囚…
4 【トランプ政権】次はＦＢＩ前…
5 ノーベル化学賞、根岸英一さん…
6 「次世代のジョブズ」と呼ばれ…
7 田中真紀子氏、安倍晋三首相…
8 【トランプ政権】トランプ大統…
9 【森友文書】改竄、電子鑑識で…

http://www.sankei.com/affairs/news/180123/afr1801230007-n1.html　2018/03/15

■気象状況　気象庁 HP

1時間ごとの値

一覧表　グラフ　　見出しの固定　メニューに戻る

前年　前月　前日　翌日　翌月　翌年　　日ごとの値　1時間ごとの値　10分ごとの値

東京　2018年1月15日　（1時間ごとの値）

時	気圧(hPa)		降水量	気温	露点温度	蒸気圧	湿度	風向・風速(m/s)		日照時間	全天日射量	雪(cm)		天気	雲量	視程
	現地	海面	(mm)	(℃)	(℃)	(hPa)	(%)	風速	風向	(h)	(MJ/m²)	降雪	積雪			(km)
1	1026.3	1029.4	---	1.7	-5.2	4.1	60	2.3	南南東			---	---			
2	1026.0	1029.1	---	1.9	-5.0	4.2	60	2.0	西			---	---			
3	1025.4	1028.5	---	1.0	-5.7	4.0	61	1.6	北北西			---	---	○	0	20.0
4	1024.9	1028.0	---	0.4	-5.8	4.0	63	2.0	北北西			---	---			
5	1024.5	1027.6	---	-0.3	-6.3	3.8	64	1.2	北北西			---	---			
6	1024.2	1027.3	---	0.0	-8.0	3.4	55	1.4	北北西			---	---	◐	2	20.0
7	1024.2	1027.3	---	-0.1	-7.8	3.4	56	2.3	北北西	0.0	0.00	---	---			
8	1024.0	1027.1	---	0.7	-7.8	3.4	53	1.3	北	0.4	0.24	---	---			
9	1023.7	1026.8	---	2.6	-6.8	3.7	50	1.7	北東	1.0	0.91	---	---	◐	2	35.0
10	1023.2	1026.2	---	4.9	-5.4	4.1	47	2.4	北西	1.0	1.45	---	---			
11	1021.4	1024.4	---	5.5	-5.8	4.0	44	1.9	北	1.0	1.82	---	---			
12	1019.9	1022.9	---	7.4	-4.7	4.3	42	1.9	北東	0.9	1.63	---	---	◍	9	30.0
13	1018.1	1021.1	---	8.8	-3.7	4.6	41	0.9	北東	0.9	1.67	---	---			
14	1016.4	1019.3	---	11.8	-0.7	5.8	42	3.6	南南西	0.8	1.54	---	---			
15	1016.0	1018.9	---	11.7	-0.8	5.8	42	4.0	南西	1.0	1.45	---	---	◐	3	25.0
16	1016.0	1019.0	---	8.1	-4.3	4.4	41	3.8	北北西	1.0	0.69	---	---			
17	1016.4	1019.4	---	6.4	-3.5	4.7	49	1.1	北北西	0.6	0.13	---	---			
18	1017.0	1020.0	---	6.3	-3.6	4.7	49	2.1	北		0.00	---	---	○	1	20.0
19	1016.7	1019.7	---	4.3	-3.4	4.7	57	1.0	北西			---	---			
20	1017.1	1020.1	---	4.6	-3.4	4.8	56	2.1	西北西			---	---			
21	1016.8	1019.8	---	3.9	-3.6	4.7	58	1.6	西			---	---	○	1	20.0
22	1016.9	1019.9	---	3.5	-3.3	4.8	61	1.5	西北西			---	---			
23	1016.9	1019.9	---	3.3	-3.1	4.9	63	1.0	北北西			---	---			
24	1016.5	1019.5	---	2.5	-3.6	4.7	64	0.7	北北東			---	---			

記事

1時間ごとの値

一覧表　グラフ　　見出しの固定　メニューに戻る

前年　前月　前日　翌日　翌月　翌年　　日ごとの値　1時間ごとの値　10分ごとの値

東京　2018年1月22日　（1時間ごとの値）

時	気圧(hPa)		降水量	気温	露点温度	蒸気圧	湿度	風向・風速(m/s)		日照時間	全天日射量	雪(cm)		天気	雲量	視程
	現地	海面	(mm)	(℃)	(℃)	(hPa)	(%)	風速	風向	(h)	(MJ/m²)	降雪	積雪			(km)
1	1016.2	1019.2	---	4.6	-4.6	4.3	51	3.0	北北東			---	---			
2	1016.5	1019.5	---	4.6	-5.2	4.2	49	1.7	北			---	---			
3	1016.2	1019.2	---	4.4	-5.1	4.2	50	2.0	北			---	---	◎	10-	20.0
4	1016.2	1019.2	---	3.0	-4.0	4.5	60	1.8	西北西			---	---			
5	1017.0	1020.0	---	2.9	-4.8	4.3	57	1.9	北北東			---	---			
6	1017.4	1020.4	---	4.3	-4.4	4.4	53	1.6	北北西			---	---	◎	10-	20.0
7	1017.9	1020.9	0.0	4.1	-3.4	4.8	58	2.0	北北西	0.0	0.00	---	---			
8	1018.2	1021.2	0.0	4.1	-2.5	5.1	62	2.5	北北東	0.0	0.03	---	---			
9	1018.8	1021.8	0.0	3.1	-0.9	5.7	75	2.7	北	0.0	0.08	---	---	⋈	10	10.0
10	1018.3	1021.3	0.0	2.4	0.2	6.2	85	2.5	北	0.0	0.12	---	---			
11	1017.4	1020.5	0.5	1.5	0.4	6.3	92	3.2	北	0.0	0.19	---	---			
12	1015.4	1018.5	0.0	1.0	0.6	6.4	97	3.0	北西	0.0	0.16	---	---	⋈	10	3.00
13	1014.6	1017.7	0.0	1.1	0.5	6.4	96	3.1	北	0.0	0.12	---	---			
14	1013.2	1016.3	1.5	0.3	0.2	6.2	99	2.2	北	0.0	0.09	1	1			
15	1012.8	1015.9	1.5	0.3	0.3	6.2	100	2.6	北	0.0	0.08	2	3	⋈	10	0.80
16	1011.8	1014.9	2.0	0.1	0.1	6.2	100	3.5	北北西	0.0	0.04	3	6			
17	1010.8	1013.9	2.5	0.0	0.0	6.1	100	6.0	北北西	0.0	0.01	3	9			
18	1010.2	1013.3	4.0	-0.2	-0.2	6.0	100	3.6	北北西		0.00	4	13	⋈	10	0.80
19	1008.4	1011.5	3.0	-0.5	-0.5	5.9	100	3.9	北北西			3	16			
20	1007.3	1010.3	2.0	-0.3	-0.3	6.0	100	4.7	北北西			2	18			
21	1007.2	1010.2	3.5	0.0	0.0	6.1	100	3.5	北北西			3	21	⋈	10	0.80
22	1004.9	1007.9	2.0	0.2	0.2	6.2	100	5.3	北北西			2	23			
23	1005.1	1008.1	1.0	0.3	0.3	6.2	100	4.8	北北西			---	23			
24	1004.5	1007.5	0.5	0.5	0.5	6.3	100	4.0	北北西			---	23			

記事

(2) 保土ヶ谷バイパス周辺の交通状況

平成 30 年 1 月 22 日から 25 日にかけて保土ヶ谷バイパスの通行止めに伴い、通常期（積雪時の 1 週間前の同時間帯）と積雪時の交通状況について比較を行い、資料にとりまとめを行った。

比較資料を以下に示す。

1/22 積雪による交通分析
（国道16号保土ヶ谷バイパスを対象とした分析）

■ 交通分析の概要

項　目	内　容
分析の視点	● 国道16号保土ヶ谷バイパスの通行止めにより、通常時横浜市内を通行していた車両がどの路線を利用したのか。 ● 降雪時により交通量が減少しているのか。
道路の状況	積雪のため、1月22日(月)16:30～25日(木)00:10にかけて、保土ヶ谷バイパスを段階的に通行止めし、徐々に解除。
当時の積雪	横浜市内の積雪は、1月22日14時頃から始まり、21時頃に最大18cm。
分析対象	① 横浜市内を通過する車両すべて
分析期間	通常日　　：平成30年1月15日(月) 交通規制日：平成30年1月22日(月)～25日(木)
分析データ	ETC2.0プローブデータ　様式2-1経路データ(速報値)
分析方法	① 分析対象の車両数 ② 保土ヶ谷バイパスの利用割合 ③ 主な利用路線

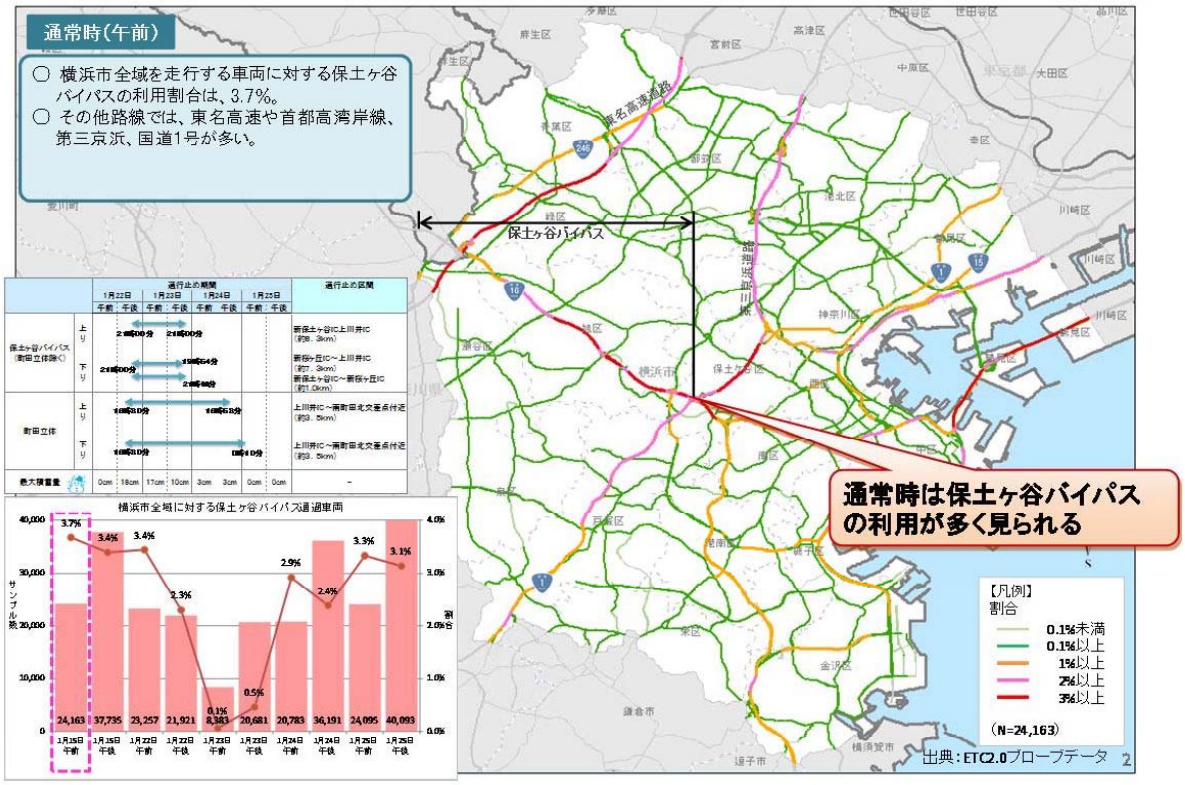
■ 道路の状況(関東地方整備局HP)【第1報～第6報】

■ 積雪の状況(気象庁HP)

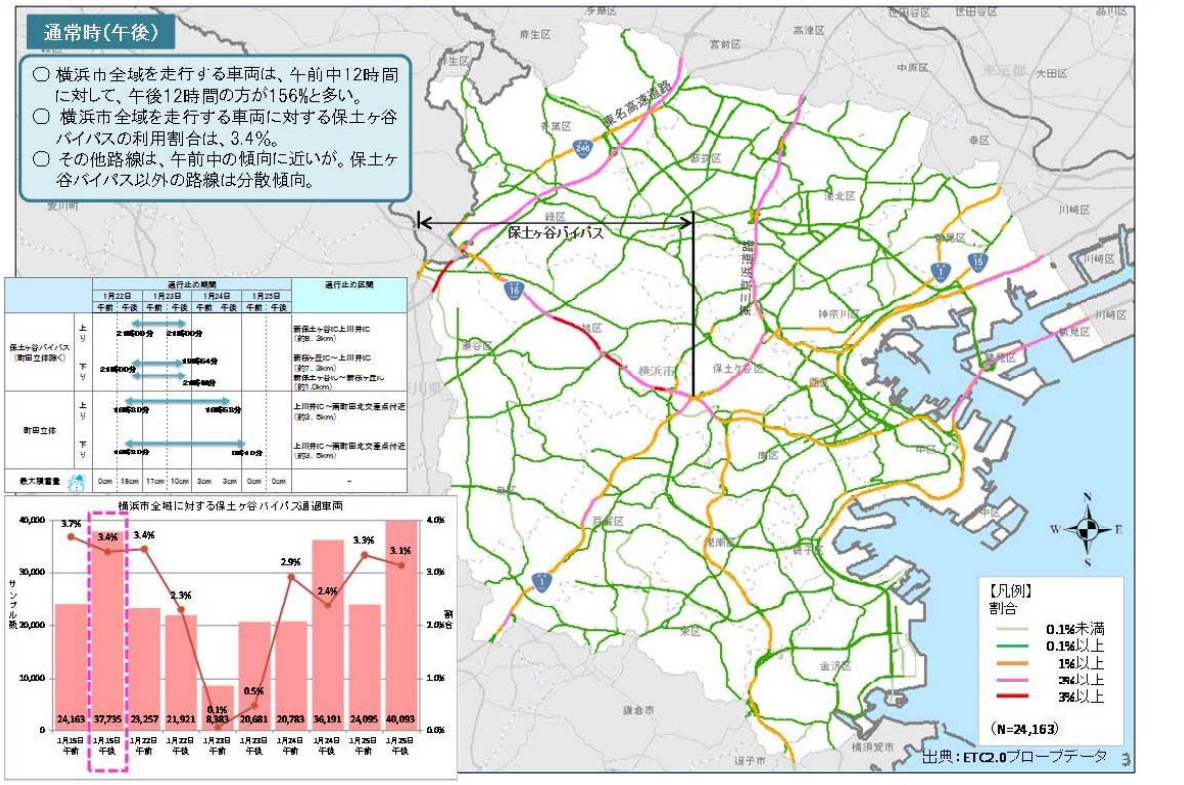
横浜　2018年1月22日　(1時間ごとの値)

時	気圧(hPa) 現地	気圧(hPa) 海面	降水量 (mm)	気温 (℃)	露点温度 (℃)	蒸気圧 (hPa)	湿度 (%)	風向・風速(m/s) 風速	風向・風速(m/s) 風向	日照時間 (h)	全天日射量 (MJ/m²)	雪(cm) 降雪	雪(cm) 積雪	天気	雲量	視程 (km)
1	1013.3	1018.6	---	5.9	-4.8	4.3	46	4.2	北北東			---	---			
2	1013.8	1019.1	---	5.7	-5.6	4.0	44	4.1	北			---	---			
3	1013.8	1019.1	---	5.3	-5.7	4.0	45	3.9	北北東			---	---	◎	10-	20.0
4	1014.1	1019.4	---	4.7	-5.9	3.9	46	3.6	北			---	---			
5	1014.3	1019.6	---	4.6	-6.0	3.9	46	3.6	北			---	---			
6	1014.8	1020.1	---	4.7	-5.4	4.1	48	3.1	北			---	---			
7	1015.3	1020.6	---	4.8	-5.3	4.1	48	4.0	北北西	0.0		---	---			
8	1015.2	1020.5	---	4.7	-3.8	4.6	54	5.1	北	0.0		---	---			
9	1015.8	1021.1	0.0	4.4	-0.8	5.8	69	5.3	北	0.0		---	---	●	10	25.0
10	1015.6	1021.0	0.5	2.4	0.5	6.3	87	5.7	北	0.0		---	---			
11	1014.4	1019.8	0.0	2.2	1.3	6.7	94	5.5	北	0.0		---	---			
12	1012.4	1017.8	0.0	1.8	0.9	6.5	94	6.5	北	0.0		---	---			
13	1011.4	1016.8	0.0	1.2	0.1	6.1	92	8.0	北	0.0		---	---			
14	1010.1	1015.5	2.0	0.6	0.3	6.3	98	6.7	北	0.0		3	3			
15	1009.3	1014.7	1.5	0.5	0.2	6.2	98	6.6	北	0.0		---	3	⋈	10	1.50
16	1008.9	1014.3	1.5	0.3	0.0	6.1	98	7.8	北	0.0		1	4			
17	1007.6	1013.0	2.5	0.2	0.1	6.1	99	8.2	北	0.0		3	7			
18	1006.7	1012.1	3.0	0.1	0.0	6.1	99	8.1	北			3	10			
19	1004.9	1011.0	3.0	-0.1	-0.2	6.0	99	9.4	北			3	13			
20	1004.3	1009.7	2.5	-0.1	-0.2	6.0	99	7.8	北			3	16			
21	1003.9	1009.3	2.5	0.0	-0.1	6.1	99	8.9	北			2	18	⋈	10	0.50
22	1002.3	1007.6	1.0	0.4	0.3	6.2	99	8.6	北			---	18			
23	1002.1	1007.4	0.0	0.7	0.4	6.3	98	6.8	北北西			---	18			
24	1002.0	1007.3	0.0	1.0	0.4	6.3	96	6.3	北北西			---	17			

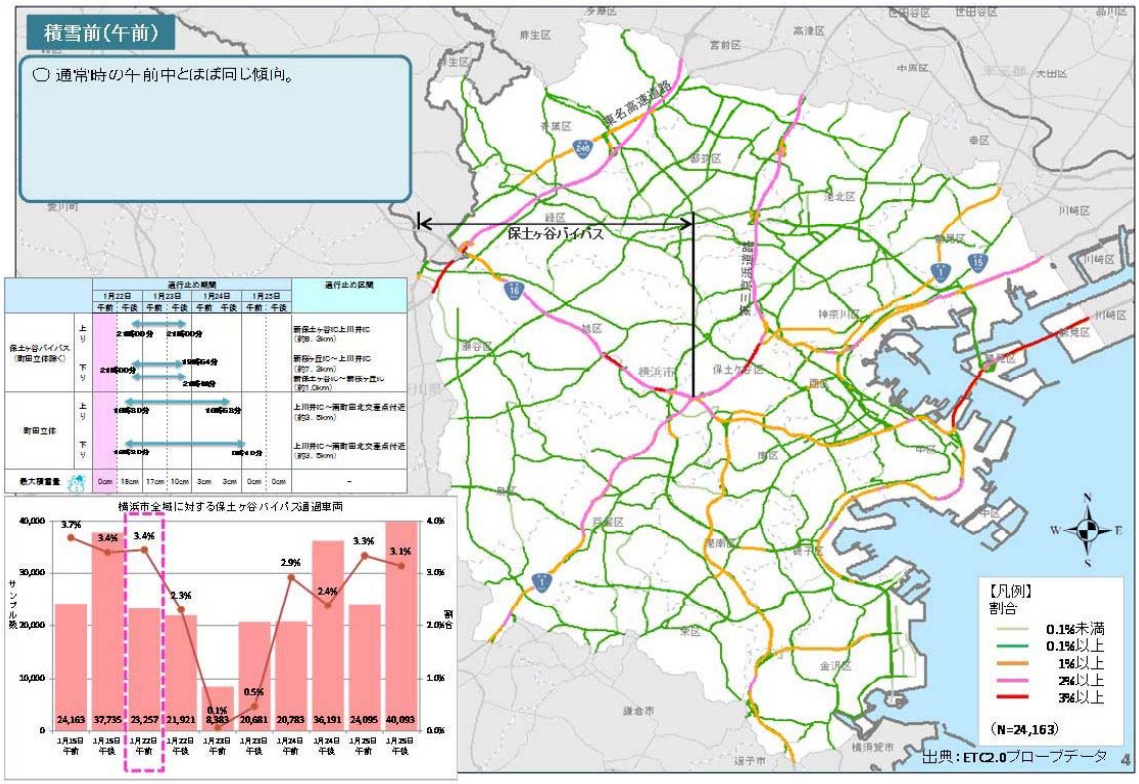
横浜市内通過車両　通常時
2018年1月15日　午前(0時台～11時台)



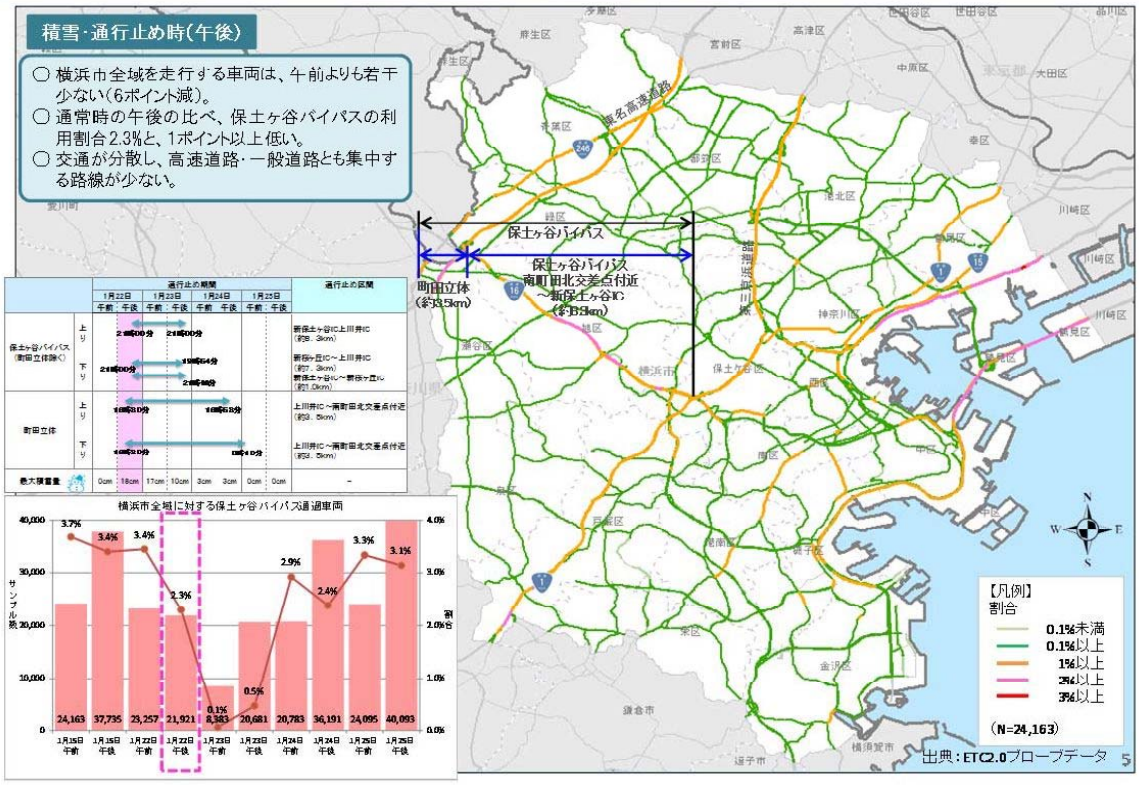
横浜市内通過車両　通常時
2018年1月15日　午後(12時台～23時台)



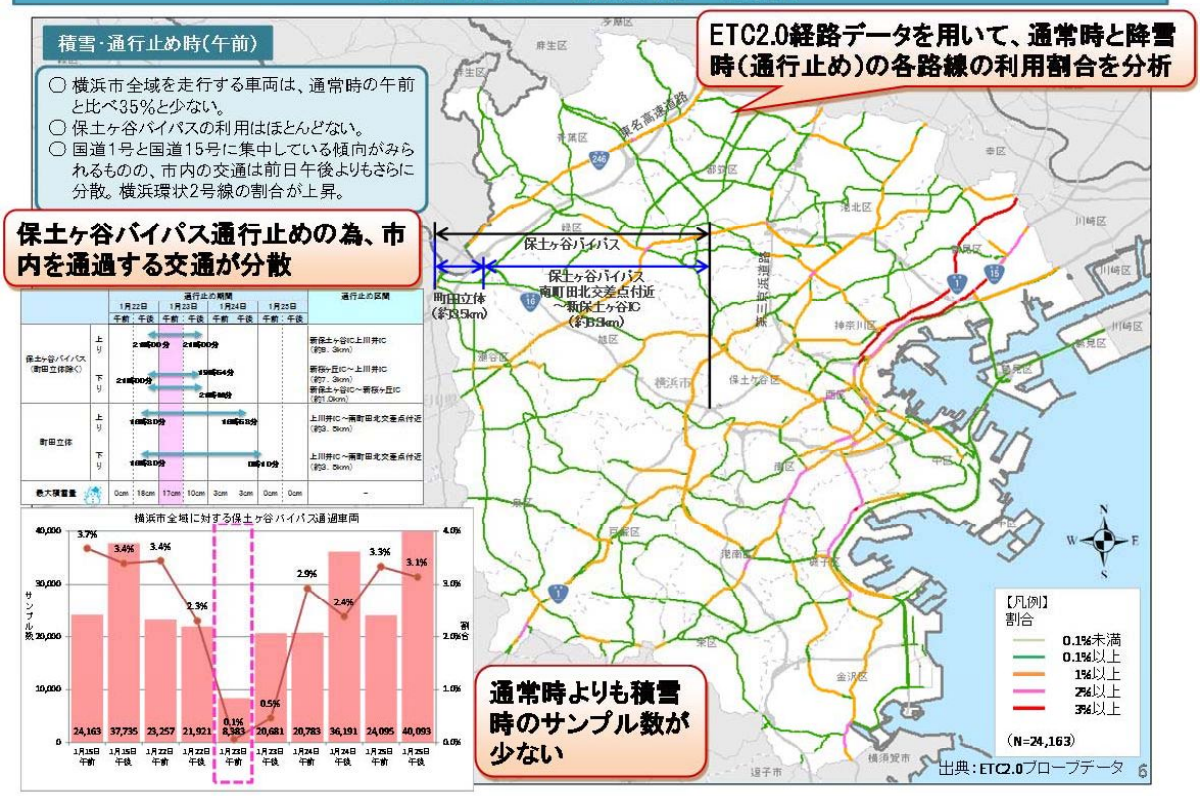
横浜市内通過車両　保土ヶ谷バイパス通行規制前（積雪前）
2018年1月22日　午前（0時台～11時台）



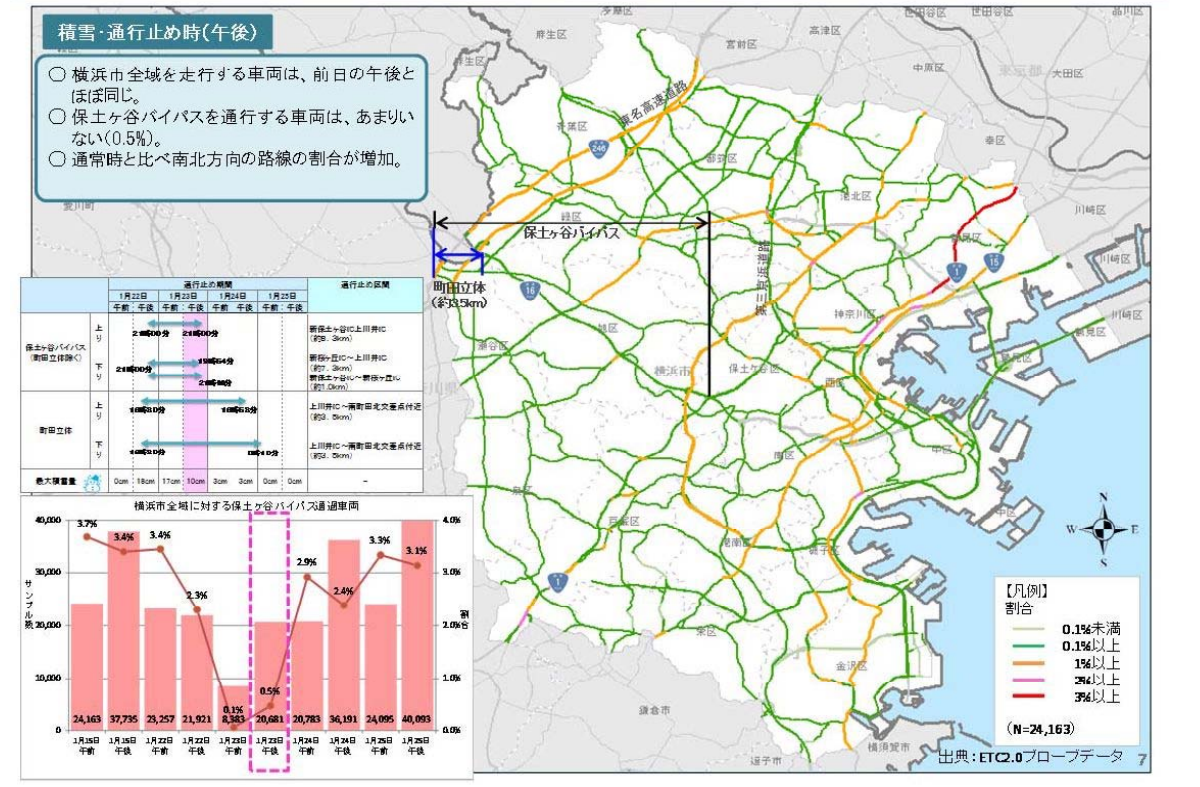
横浜市内通過車両　16時30分に町田立体、21時に保土ヶ谷バイパス通行止め（最大積雪18cm）
2018年1月22日　午後（12時台～23時台）



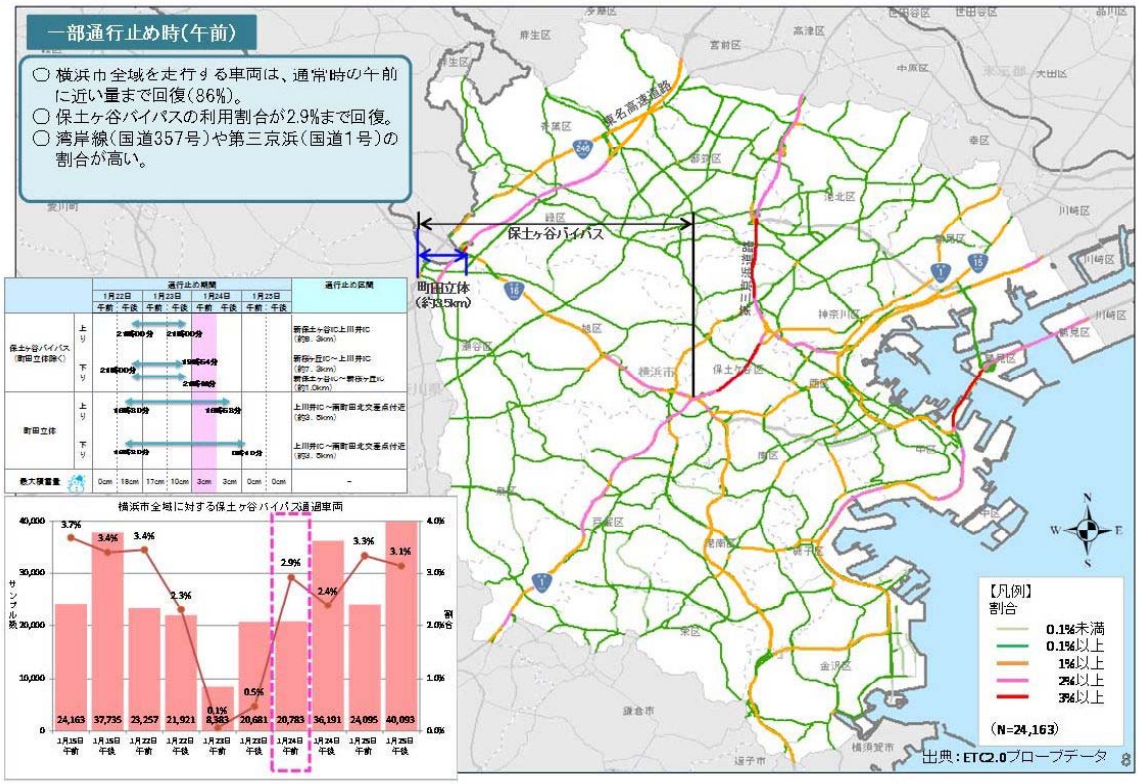
横浜市内通過車両　町田立体、保土ヶ谷バイパス通行止め（最大積雪17cm）
2018年1月23日　午前（0時台～11時台）



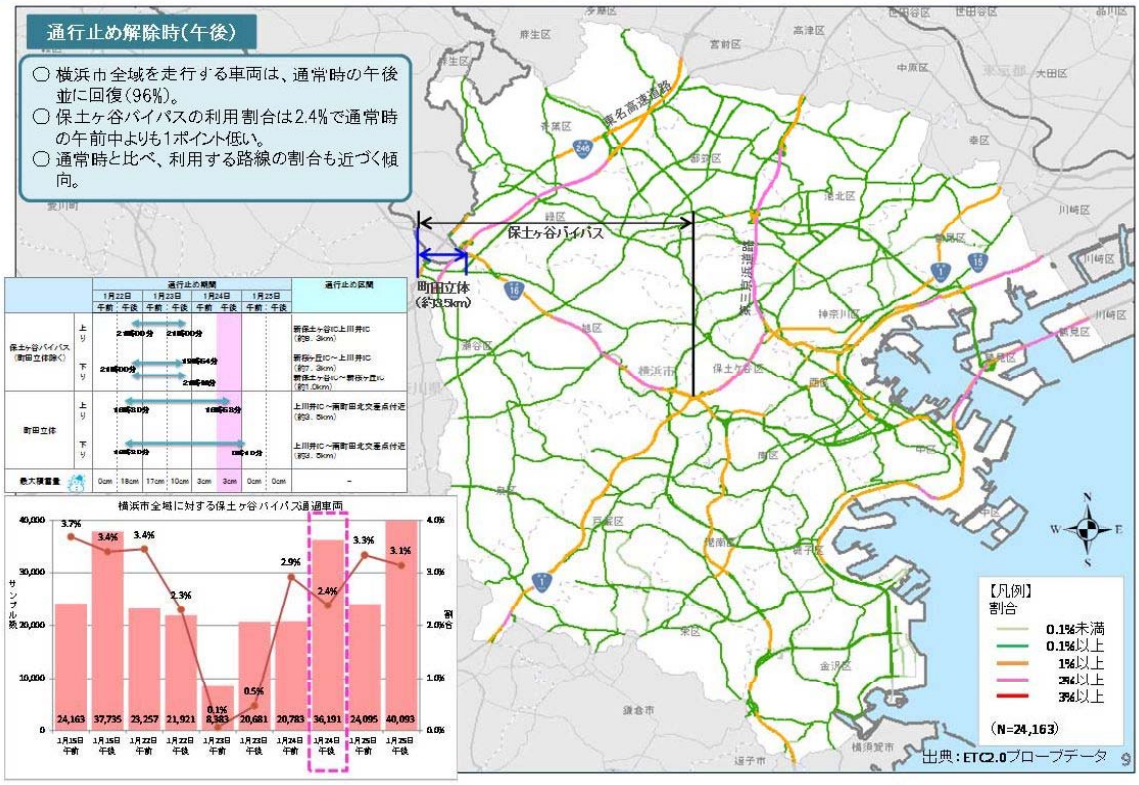
横浜市内通過車両　19時54分に保土ヶ谷バイパス下り線、21時に上り線通行規制解除（最大積雪10cm）
2018年1月23日　午後（12時台～23時台）



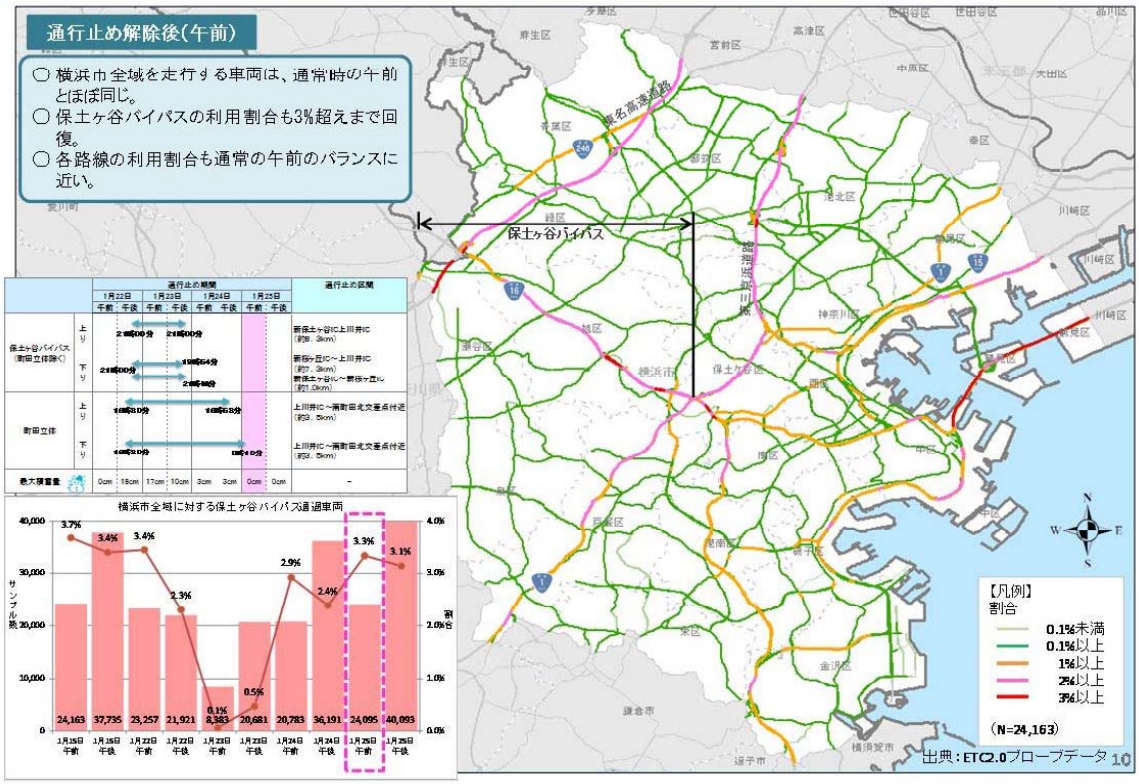
横浜市内通過車両　町田立体のみ通行止め（最大積雪3cm）
2018年1月24日　午前（0時台～11時台）



横浜市内通過車両　16時53分に町田立体上り線通行規制解除（積雪なし）
2018年1月24日　午後（12時台～23時台）

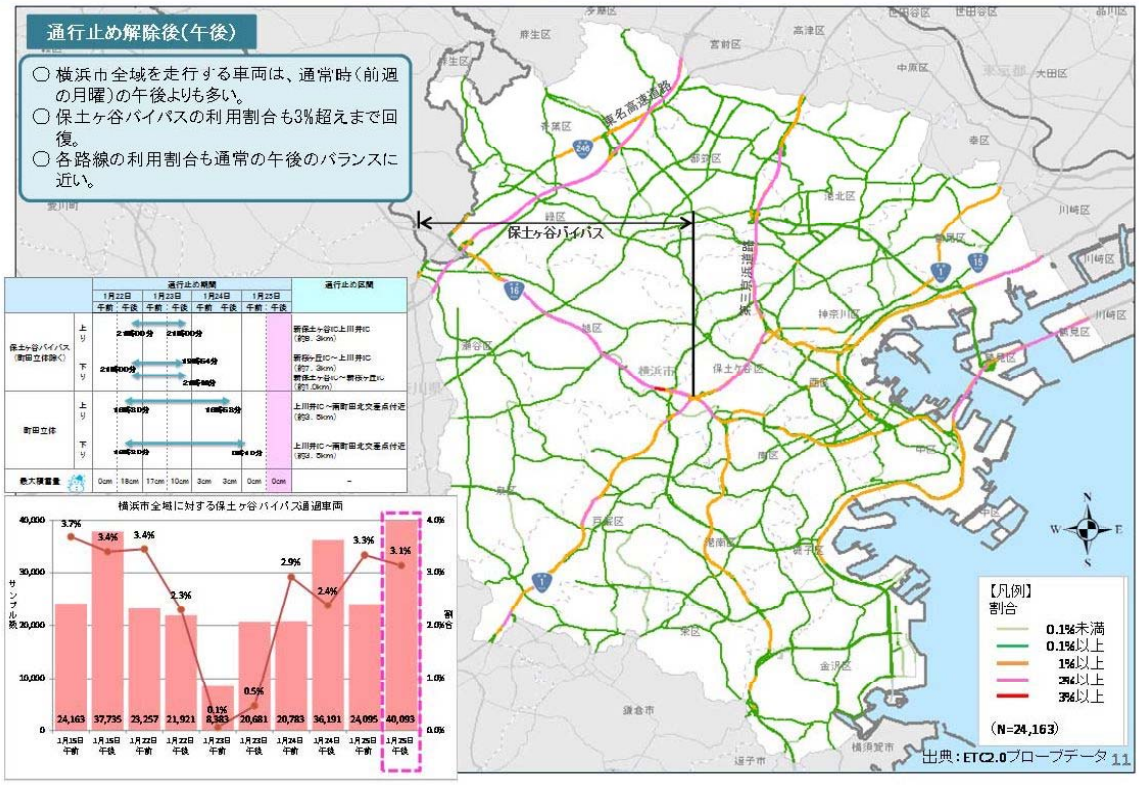


横浜市内通過車両　0時10分の町田立体通行規制解除に伴い、保土ヶ谷バイパス区間通行規制全解除
2018年1月25日　午前（0時台～11時台）



10

横浜市内通過車両　通常時
2018年1月25日　午後（12時台～23時台）



11

■記者発表資料

国土交通省 関東地方整備局

平成30年1月22日（月）
国土交通省　関東地方整備局
横浜国道事務所・相武国道事務所

記 者 発 表 資 料

積雪のため、国道16号 町田立体（神奈川県横浜市旭区上川井町地先～東京都町田市鶴間地先間）において通行止めとしています。【第1報】

国道16号町田立体において、積雪のため、以下の区間を通行止めとしています。

横浜国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認できます。
・ホームページ（http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/）
・公式ツイッター（https://twitter.com/mlit_yokokoku）

記

【通行止め区間】 国道16号　町田立体
神奈川県横浜市旭区上川井町地先（上川井IC）～
東京都町田市鶴間地先間（南町田北交差点付近）
約3．5km
【迂回路】
町田立体の側道部（大和バイパス）は通行可
【通行止め期間】
平成30年1月22日（月）　16時30分～

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ　横浜ラジオ・テレビ記者会 八王子記者クラブ　相模原記者クラブ

問い合わせ先	
国土交通省　関東地方整備局　横浜国道事務所 〒221－0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2 TEL 045－311－2981（代表） 副 所 長　中原 浩慈（なかはら こうじ） 交通対策課長 吉池 正弘（よしいけ まさひろ）	国土交通省　関東地方整備局　相武国道事務所 〒192－0045 東京都八王子市大和田町4-3-13 TEL 042－643－2001 副 所 長　市川 明広（いちかわ あきひろ） 交通対策課長 滝沢 貞男（たきざわ さだお）

（出典：「電子地図」国土地理院）

国土交通省 関東地方整備局

平成３０年１月２２日（月）
国土交通省　関東地方整備局
横浜国道事務所・相武国道事務所

記者発表資料

積雪のため、国道16号 保土ヶ谷バイパス（神奈川県横浜市保土ケ谷区藤塚町地先～東京都町田市鶴間地先間）において通行止めとしています。【第2報】

国道16号保土ヶ谷バイパスにおいて、積雪のため、以下の区間を通行止めとしています。

横浜国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認できます。
・ホームページ（http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/）
・公式ツイッター（https://twitter.com/mlit_yokokoku）

記

【通行止め区間】 国道16号　保土ヶ谷バイパス
神奈川県横浜市保土ケ谷区藤塚町地先（新保土ヶ谷IC）～
東京都町田市鶴間地先（南町田北交差点付近）
約11．8km

【迂回路】
町田立体の側道部（大和バイパス）及び国道16号（旧道）は通行可

【通行止め期間】
平成30年1月22日（月） 21時00分～

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ　横浜ラジオ・テレビ記者会 八王子記者クラブ　相模原記者クラブ

問い合わせ先	
国土交通省　関東地方整備局　横浜国道事務所 〒221－0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2 TEL 045－311－2981（代表） 副　所　長　中原 浩慈（なかはら こうじ） 交通対策課長 吉池 正弘（よしいけ まさひろ）	国土交通省　関東地方整備局　相武国道事務所 〒192－0045　東京都八王子市大和田町4-3-13 TEL 042－643－2001 副　所　長　市川 明広（いちかわ　あきひろ） 交通対策課長　滝沢 貞男（たきざわ　さだお）

【通行止め】国道１６号保土ヶ谷ＢＰ　延長１１．８ｋｍ
南町田JCT
東京都町田市鶴間
緑区
瀬谷区
上川井インター
旭区
保土ケ谷区
神奈川県横浜市保土ケ谷区藤塚町
神奈川区
横浜駅
西区
新保土ケ谷インター
町田立体（大和バイパス）
国道１６号（旧道）
凡　例
通行止め区間
迂　回　路

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

平成３０年１月２３日（火）
国土交通省　関東地方整備局
横浜国道事務所・相武国道事務所

記者発表資料

積雪による国道16号「保土ヶ谷バイパス」（神奈川県横浜市保土ケ谷区今井町地先～神奈川県横浜市旭区上川井町地先間）の通行止め（下り線のみ：相模原方面）を解除しました。【第3報】

積雪による除雪作業のため、以下の区間で通行止めを実施しておりましたが、本日19時54分に通行止めを解除しました。

※新保土ヶ谷IC～新桜ヶ丘IC、新桜ヶ丘IC～上川井IC（上り線：横須賀方面）、町田立体（上川井IC～南町田北交差点付近）については、通行止めを継続中です。

横浜国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認できます。
・ホームページ（http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/）
・公式ツイッター（https://twitter.com/mlit_yokokoku）

記

＜参考＞

【通行止め区間】 国道16号「保土ヶ谷バイパス」（下り線）
神奈川県横浜市保土ケ谷区今井町地先（新桜ヶ丘IC）
～神奈川県横浜市旭区上川井町地先（上川井IC）　約7．3km

【通行止め期間】
平成30年1月22日（月） 21時00分
～平成30年1月23日（火） 19時54分

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ　横浜ラジオ・テレビ記者会 八王子記者クラブ　相模原記者クラブ

問い合わせ先	
国土交通省　関東地方整備局　横浜国道事務所 〒221－0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2 TEL 045－311－2981（代表） 副　所　長　中原 浩慈（なかはら こうじ） 交通対策課長 吉池 正弘（よしいけ まさひろ）	国土交通省　関東地方整備局　相武国道事務所 〒192－0045　東京都八王子市大和田町4-3-13 TEL 042－643－2001 副　所　長　市川 明広（いちかわ　あきひろ） 交通対策課長　滝沢 貞男（たきざわ　さだお）

【通行止め解除区間】
国道１６号保土ヶ谷ＢＰ
（下り線のみ：相模原方面）
延長７．３ｋｍ
【通行止め継続中区間】
国道１６号町田立体
延長３．５ｋｍ
【通行止め継続中区間】
国道１６号保土ヶ谷ＢＰ
（上り線：横須賀方面）
【通行止め継続中区間】
国道１６号保土ヶ谷バイパス
延長約１ｋｍ
横浜町田インター
上川井インター
下川井インター
本村インター
南本宿インター
新桜ヶ丘インター
新保土ヶ谷インター
横浜駅
【迂回路】
町田立体 側道部
（大和バイパス）
凡　例
通行止め解除区間
通行止め継続中区間
迂回路

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

平成30年1月23日（火）
国土交通省　関東地方整備局
横浜国道事務所・相武国道事務所

記者発表資料

積雪による国道16号「保土ヶ谷バイパス」（神奈川県横浜市保土ケ谷区藤塚町地先～神奈川県横浜市旭区上川井町地先間）の通行止めを解除しました。【第4報】

積雪による除雪作業のため、以下の区間で通行止めを実施しておりましたが、本日21時00分に通行止めを解除しました。

※町田立体（上川井IC～南町田北交差点付近）については、凍結のため通行止めを継続中です。

横浜国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認できます。
・ホームページ（http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/）
・公式ツイッター（https://twitter.com/mlit_yokokoku）

記

＜参考＞

【通行止め区間】 国道16号「保土ヶ谷バイパス」
神奈川県横浜市保土ケ谷区藤塚町地先（新保土ヶ谷IC）
～神奈川県横浜市旭区上川井町地先（上川井IC）　約8．3km

【通行止め期間】
平成30年1月22日（月） 21時00分
～平成30年1月23日（火） 21時00分

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ　横浜ラジオ・テレビ記者会 八王子記者クラブ　相模原記者クラブ

問い合わせ先	
国土交通省　関東地方整備局　横浜国道事務所 〒221－0855 横浜市神奈川区三ツ沢西町13-2 TEL 045－311－2981（代表） 副 所 長　中原 浩慈（なかはら こうじ） 交通対策課長 吉池 正弘（よしいけ まさひろ）	国土交通省　関東地方整備局　相武国道事務所 〒192－0045　東京都八王子市大和田町4-3-13 TEL 042－643－2001 副 所 長　市川 明広（いちかわ　あきひろ） 交通対策課長　滝沢 貞男（たきざわ　さだお）

【通行止め継続中区間】
国道１６号町田立体
延長 3．5ｋｍ
【通行止め解除区間】
国道１６号保土ヶ谷BP
延長 8．3ｋｍ
横浜町田インター
上川井インター
下川井インター
本村インター
南本宿インター
新保土ヶ谷インター
新桜ヶ丘インター
【迂回路】
町田立体 側道部
（大和バイパス）
横浜駅
凡 例
通行止め解除区間
通行止め継続中区間
迂回路

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Kanto Regional Development Bureau

平成３０年１月２４日（水）
国土交通省　関東地方整備局
横浜国道事務所・相武国道事務所

記者発表資料

凍結による国道16号「町田立体」（神奈川県横浜市旭区上川井町地先～東京都町田市鶴間地先間）の通行止めを解除しました。【第5報】

凍結のため、以下の区間で通行止めを実施しておりましたが、本日16時53分に通行止めを解除しました。

なお、下り線（相模原方面）については、2車線を1車線に規制しての供用となりますので、通行にあたっては十分注意してください。

通行規制に対するご協力ありがとうございました。

横浜国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認できます。
・ホームページ（http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/）
・公式ツイッター（https://twitter.com/mlit_yokokoku）

記

＜参考＞

【通行止め区間】 国道16号「町田立体」
神奈川県横浜市旭区上川井町地先（上川井IC）
～東京都町田市鶴間地先（南町田北交差点付近）　約3．5km

【通行止め期間】
平成30年1月22日（月） 16時30分
～平成30年1月24日（水） 16時53分

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ　横浜ラジオ・テレビ記者会 八王子記者クラブ　相模原記者クラブ

問い合わせ先
国土交通省関東地方整備局　横浜国道事務所　電　話：045-311-2981（代表） 副　所　長　　中原　浩慈（なかはら　こうじ） 交通対策課長　　吉池　正弘（よしいけ　まさひろ）

【通行止め解除区間】
国道１６号「町田立体」
延長３．５ｋｍ
※下り線（相模原方面）については、車線規制あり
東京都町田市鶴間
神奈川県横浜市旭区上川井町
南町田北
横浜町田大和
上川井インター
下川井インター
本村インター
南本宿インター
新桜ヶ丘インター
新保土ヶ谷インター
都筑区
瀬谷区
旭区
保土ヶ谷区
神奈川区
横浜駅
西区
中区
南区
凡　例
通行止め解除区間

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Kanto Regional Development Bureau

平成３０年１月２５日（木）
国土交通省　関東地方整備局
横浜国道事務所

記者発表資料

国道16号「町田立体」の通行規制を解除しました。【第6報】

国道16号「町田立体」下り線の１車線規制を継続しておりましたが、本日００時１０分に通行規制を解除しました。

これで「町田立体」の全ての通行規制が解除となりました。

通行規制に対するご理解・ご協力ありがとうございました。

横浜国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認できます。
・ホームページ（http://www.ktr.mlit.go.jp/yokohama/）
・公式ツイッター（https://twitter.com/mlit_yokokoku）

記

＜参考＞

【通行規制解除区間】 国道16号「町田立体」下り線（相模原方面）
神奈川県横浜市旭区上川井町地先（上川井IC）
～東京都町田市鶴間地先（南町田北交差点付近）　約3．5km

【通行規制解除時刻】
平成30年1月25日（木）　00時10分

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会 神奈川県政記者クラブ　横浜ラジオ・テレビ記者会

問い合わせ先
国土交通省関東地方整備局　横浜国道事務所　電　話：045-311-2981（代表） 副　所　長　　中原　浩慈（なかはら　こうじ） 交通対策課長　　吉池　正弘（よしいけ　まさひろ）

CTI 株式会社 建設技術研究所

【通行規制解除区間】
国道１６号「町田立体」下り線（相模原方面）
延長３．５ｋｍ
東京都町田市鶴間
神奈川県横浜市旭区上川井町
南町田北
横浜町田インター
上川井インター
下川井インター
本村インター
南本宿インター
新桜ヶ丘インター
新保土ヶ谷インター
都筑区
瀬谷区
旭区
保土ケ谷区
神奈川区
横浜駅
西区
南区
中区
凡　例
通行規制解除区間

■気象状況　気象庁 HP

1時間ごとの値

一覧表　グラフ　　見出しの固定　メニューに戻る

前年　前月　前日　翌日　翌月　翌年　　日ごとの値　1時間ごとの値　10分ごとの値

横浜　2018年1月15日　(1時間ごとの値)

時	気圧(hPa)		降水量	気温	露点温度	蒸気圧	湿度	風向・風速(m/s)		日照時間	全天日射量	雪(cm)		天気	雲量	視程
	現地	海面	(mm)	(℃)	(℃)	(hPa)	(%)	風速	風向	(h)	(MJ/m²)	降雪	積雪			(km)
1	1024.0	1029.4	---	4.3	-6.3	3.8	46	2.0	南東			---	---			
2	1023.6	1029.0	---	4.3	-5.5	4.1	49	1.9	南			---	---			
3	1022.8	1028.2	---	4.1	-2.5	5.1	62	2.9	南南東			---	---	○	0+	25.0
4	1022.2	1027.6	---	5.2	-2.4	5.1	58	1.7	南南西			---	---			
5	1021.9	1027.3	---	1.8	-3.7	4.7	67	2.0	北			---	---			
6	1021.7	1027.1	---	1.3	-5.8	4.0	59	2.6	北北西			---	---			
7	1021.6	1027.0	---	1.2	-6.1	3.9	58	2.4	北	0.0		---	---			
8	1021.4	1026.8	---	1.1	-6.0	3.9	59	2.6	北	0.2		---	---			
9	1021.0	1026.4	---	3.1	-4.8	4.3	56	2.5	北北東	0.7		---	---	◐	2	30.0
10	1020.3	1025.5	---	10.6	-0.8	5.8	45	6.4	南西	1.0		---	---			
11	1018.5	1023.7	---	11.4	-0.1	6.1	45	9.0	南西	1.0		---	---			
12	1017.1	1022.3	---	10.7	-0.1	6.0	47	9.3	南西	0.1		---	---			
13	1015.6	1020.8	---	11.7	-0.4	5.9	43	7.2	南西	0.2		---	---			
14	1014.3	1019.5	---	12.7	-1.2	5.6	38	9.0	南西	1.0		---	---			
15	1013.9	1019.1	---	12.2	-0.6	5.8	41	6.5	南西	1.0		---	---	◐	2	25.0
16	1013.4	1018.6	---	11.5	0.0	6.1	45	6.9	南西	1.0		---	---			
17	1013.8	1019.0	---	10.6	-0.5	5.9	46	5.3	南西	0.6		---	---			
18	1014.5	1019.7	---	10.1	-0.4	5.9	48	3.6	西南西			---	---			
19	1014.3	1019.5	---	9.1	0.6	6.4	55	2.9	西南西			---	---			
20	1014.7	1020.0	---	7.1	-1.3	5.5	55	3.1	東			---	---			
21	1014.6	1019.9	---	6.5	-1.2	5.6	58	1.2	北西			---	---	○	0	30.0
22	1014.7	1020.0	---	6.0	-2.3	5.1	55	1.9	北			---	---			
23	1014.6	1019.9	---	5.9	-2.9	4.9	53	1.9	北北西			---	---			
24	1014.4	1019.7	---	5.5	-2.6	5.1	56	1.7	北北西			---	---			

記事

1時間ごとの値

一覧表　グラフ　　見出しの固定　メニューに戻る

前年　前月　前日　翌日　翌月　翌年　　日ごとの値　1時間ごとの値　10分ごとの値

横浜　2018年1月22日　(1時間ごとの値)

時	気圧(hPa)		降水量	気温	露点温度	蒸気圧	湿度	風向・風速(m/s)		日照時間	全天日射量	雪(cm)		天気	雲量	視程
	現地	海面	(mm)	(℃)	(℃)	(hPa)	(%)	風速	風向	(h)	(MJ/m²)	降雪	積雪			(km)
1	1013.3	1018.6	---	5.9	-4.8	4.3	46	4.2	北北東			---	---			
2	1013.8	1019.1	---	5.7	-5.6	4.0	44	4.1	北			---	---			
3	1013.8	1019.1	---	5.3	-5.7	4.0	45	3.9	北北東			---	---	◎	10-	20.0
4	1014.1	1019.4	---	4.7	-5.9	3.9	46	3.6	北			---	---			
5	1014.3	1019.6	---	4.6	-6.0	3.9	46	3.6	北			---	---			
6	1014.8	1020.1	---	4.7	-5.4	4.1	48	3.1	北			---	---			
7	1015.3	1020.6	---	4.8	-5.3	4.1	48	4.0	北北西	0.0		---	---			
8	1015.2	1020.5	---	4.7	-3.8	4.6	54	5.1	北	0.0		---	---			
9	1015.8	1021.1	0.0	4.4	-0.8	5.8	69	5.3	北	0.0		---	---	●	10	25.0
10	1015.6	1021.0	0.5	2.4	0.5	6.3	87	5.7	北	0.0		---	---			
11	1014.4	1019.8	0.0	2.2	1.3	6.7	94	5.5	北	0.0		---	---			
12	1012.4	1017.8	0.0	1.8	0.9	6.5	94	6.5	北	0.0		---	---			
13	1011.4	1016.8	0.0	1.2	0.1	6.1	92	8.0	北	0.0		---	---			
14	1010.1	1015.5	2.0	0.6	0.3	6.3	98	6.7	北	0.0		3	3			
15	1009.3	1014.7	1.5	0.5	0.2	6.2	98	6.6	北	0.0		---	3	✕	10	1.50
16	1008.9	1014.3	1.5	0.3	0.0	6.1	98	7.8	北	0.0		1	4			
17	1007.6	1013.0	2.5	0.2	0.1	6.1	99	8.2	北	0.0		3	7			
18	1006.7	1012.1	3.0	0.1	0.0	6.1	99	8.1	北			3	10			
19	1004.9	1010.3	3.0	-0.1	-0.2	6.0	99	9.4	北			3	13			
20	1004.3	1009.7	2.5	-0.1	-0.2	6.0	99	7.8	北			3	16			
21	1003.9	1009.3	2.5	0.0	-0.1	6.1	99	8.9	北			2	18	✕	10	0.50
22	1002.3	1007.6	1.0	0.4	0.3	6.2	99	8.6	北			---	18			
23	1002.1	1007.4	0.0	0.7	0.4	6.3	98	6.8	北北西			---	18			
24	1002.0	1007.3	0.0	1.0	0.4	6.3	96	6.3	北北西			---	17			

記事

1時間ごとの値

一覧表 グラフ 見出しの固定 メニューに戻る

前年 前月 前日 翌日 翌月 翌年 日ごとの値 1時間ごとの値 10分ごとの値

横浜 2018年1月23日 (1時間ごとの値)

時	気圧(hPa)		降水量	気温	露点温度	蒸気圧	湿度	風向・風速(m/s)		日照時間	全天日射量	雪(cm)		天気	雲量	視程
	現地	海面	(mm)	(℃)	(℃)	(hPa)	(%)	風速	風向	(h)	(MJ/m²)	降雪	積雪			(km)
1	1002.3	1007.6	0.0	1.1	0.4	6.3	95	4.4	北北西			---	17			
2	1002.6	1007.9	---	1.3	0.5	6.3	94	3.3	北北西			---	16			
3	1002.9	1008.2	---	1.7	0.6	6.4	92	2.4	北北西			---	16	◎	10	30.0
4	1002.9	1008.2	---	1.6	0.2	6.2	90	0.7	東			---	16			
5	1002.6	1007.9	---	1.8	0.7	6.4	92	1.7	南東			---	16			
6	1002.5	1007.8	---	1.4	0.4	6.3	93	2.3	南東			---	15			
7	1002.6	1007.9	---	1.9	0.6	6.4	91	1.2	南	0.0		---	15			
8	1002.2	1007.5	---	3.3	1.8	7.0	90	2.0	南南西	0.9		---	15			
9	1001.4	1006.6	---	5.4	2.9	7.5	84	2.5	南	1.0		---	15	◐	4	20.0
10	1000.5	1005.7	---	7.4	3.1	7.6	74	4.5	南南西	0.9		---	15			
11	998.8	1004.0	---	8.3	2.5	7.3	67	5.2	南西	1.0		---	13			
12	997.3	1002.4	---	9.3	1.7	6.9	59	9.2	西南西	1.0		---	10			
13	996.9	1002.0	---	10.0	2.1	7.1	58	9.0	西南西	1.0		---	7			
14	997.1	1002.2	---	10.4	-0.1	6.1	48	8.5	西南西	1.0		---	5			
15	997.8	1002.9	---	10.1	-0.7	5.8	47	8.7	南西	1.0		---	4	○	1	25.0
16	997.9	1003.0	---	10.3	-2.0	5.3	42	7.4	南西	1.0		---	4			
17	998.2	1003.4	---	8.8	-2.5	5.1	45	7.8	南西	0.5		---	3			
18	998.4	1003.6	---	8.7	-3.8	4.6	41	6.5	南西			---	3			
19	998.6	1004.8	---	8.0	-5.8	4.0	37	7.6	西南西			---	3			
20	1000.6	1005.8	---	7.1	-5.9	3.9	39	7.8	西南西			---	3			
21	1001.4	1006.6	---	6.1	-6.8	3.7	39	7.5	西南西			---	3	○	0+	40.0
22	1002.3	1007.6	---	5.1	-8.4	3.3	37	6.2	西南西			---	3			
23	1002.5	1007.8	---	4.3	-8.1	3.3	40	5.1	西南西			---	3			
24	1002.0	1008.1	---	3.7	-8.3	3.3	41	5.0	西南西			---	3			

記事

0035 ✖ −0045.

1時間ごとの値

一覧表 グラフ 見出しの固定 メニューに戻る

前年 前月 前日 翌日 翌月 翌年 日ごとの値 1時間ごとの値 10分ごとの値

横浜 2018年1月24日 (1時間ごとの値)

時	気圧(hPa)		降水量	気温	露点温度	蒸気圧	湿度	風向・風速(m/s)		日照時間	全天日射量	雪(cm)		天気	雲量	視程
	現地	海面	(mm)	(℃)	(℃)	(hPa)	(%)	風速	風向	(h)	(MJ/m²)	降雪	積雪			(km)
1	1002.8	1008.1	---	3.5	-8.8	3.1	40	5.4	南西			---	3			
2	1003.1	1008.4	---	3.0	-9.3	3.0	40	5.4	西南西			---	3			
3	1002.5	1007.8	---	2.7	-9.5	3.0	40	5.4	西南西			---	3	◐	8	40.0
4	1002.0	1007.3	---	2.1	-9.5	3.0	42	5.7	西南西			---	3			
5	1002.0	1007.3	---	1.5	-8.3	3.3	48	4.2	西南西			---	3			
6	1002.5	1007.8	---	1.5	-8.3	3.3	48	4.6	西南西			---	3			
7	1002.8	1008.1	---	1.3	-8.0	3.4	50	3.8	西南西	0.0		---	3			
8	1002.9	1008.2	---	1.9	-7.7	3.4	49	4.3	西南西	0.6		---	3			
9	1002.5	1007.8	---	3.3	-6.7	3.7	48	4.6	南西	1.0		---	3	○	0+	40.0
10	1001.6	1006.9	---	4.7	-7.1	3.6	42	5.6	西南西	1.0		---	3			
11	1000.4	1005.6	---	5.7	-7.8	3.4	37	5.0	西	1.0		---	3			
12	998.5	1003.7	---	6.5	-8.6	3.2	33	5.0	西南西	1.0		---	3			
13	997.4	1002.6	---	6.4	-8.7	3.2	33	5.1	南西	0.6		---	3			
14	997.0	1002.2	---	6.8	-7.2	3.6	36	6.8	西南西	1.0		---	---			
15	997.5	1002.7	---	5.8	-6.7	3.7	40	6.8	西南西	0.6		---	---	◐	5	30.0
16	998.0	1003.2	---	5.1	-7.7	3.4	39	4.7	西南西	0.9		---	---			
17	998.8	1004.0	---	4.4	-9.0	3.1	37	5.3	西南西	0.2		---	---			
18	1000.2	1005.5	---	4.0	-10.1	2.8	35	4.5	西			---	---			
19	1001.0	1006.3	---	3.2	-12.3	2.4	31	4.6	西北西			---	---			
20	1001.9	1007.2	---	1.7	-9.8	2.9	42	3.8	北北西			---	---			
21	1002.8	1008.1	---	0.6	-8.4	3.0	47	3.1	北			---	---	○	1	40.0
22	1002.8	1008.2	---	0.3	-9.2	3.1	49	5.4	北			---	---			
23	1002.8	1008.2	---	-0.3	-8.7	3.2	53	4.8	北			---	---			
24	1003.2	1008.6	---	-0.9	-8.6	3.2	56	3.2	北			---	---			

記事

1時間ごとの値

一覧表　グラフ　　見出しの固定　メニューに戻る

前年　前月　前日　翌日　翌月　翌年　　日ごとの値　1時間ごとの値　10分ごとの値

横浜　2018年1月25日　(1時間ごとの値)

時	気圧(hPa)		降水量	気温	露点温度	蒸気圧	湿度	風向・風速(m/s)		日照時間	全天日射量	雪(cm)		天気	雲量	視程
	現地	海面	(mm)	(℃)	(℃)	(hPa)	(%)	風速	風向	(h)	(MJ/m²)	降雪	積雪			(km)
1	1003.6	1009.0	---	-1.4	-9.5	3.0	54	3.3	北			---	---			
2	1003.9	1009.3	---	-1.3	-10.1	2.8	51	4.4	北			---	---			
3	1004.1	1009.5	---	-1.8	-10.1	2.8	53	4.5	北北西			---	---	○	0+	30.0
4	1004.5	1009.9	---	-2.0	-11.3	2.6	49	5.2	北			---	---			
5	1004.7	1010.1	---	-2.0	-11.3	2.6	49	2.8	北北西			---	---			
6	1005.0	1010.4	---	-2.1	-11.6	2.5	48	1.9	北北西			---	---			
7	1005.7	1011.1	---	-2.4	-11.9	2.5	48	1.8	北東	0.0		---	---			
8	1006.3	1011.7	---	-1.3	-12.0	2.4	44	1.9	北	0.8		---	---			
9	1006.3	1011.7	---	0.0	-14.0	2.1	34	4.1	北	1.0		---	---	○	0+	50.0
10	1006.4	1011.7	---	1.5	-15.5	1.8	27	1.2	北北東	1.0		---	---			
11	1005.7	1011.0	---	1.6	-17.8	1.5	22	2.1	北	1.0		---	---			
12	1005.4	1010.7	---	2.5	-17.1	1.6	22	1.7	北	1.0		---	---			
13	1004.4	1009.7	---	3.6	-15.4	1.8	23	2.2	東北東	1.0		---	---			
14	1004.3	1009.6	---	3.9	-14.3	2.0	25	2.9	東	1.0		---	---			
15	1004.5	1009.8	---	3.3	-15.3	1.9	24	2.9	東南東	1.0		---	---	○	0+	40.0
16	1004.6	1009.9	---	3.5	-15.2	1.9	24	1.8	東南東	1.0		---	---			
17	1004.7	1010.0	---	2.5	-14.6	2.0	27	0.9	南東	0.6		---	---			
18	1004.7	1010.0	---	2.8	-13.0	2.2	30	1.7	東北東			---	---			
19	1004.6	1009.9	---	2.5	-11.8	2.5	34	0.9	東北東			---	---			
20	1004.6	1009.9	---	1.3	-12.1	2.4	36	3.6	北			---	---			
21	1004.5	1009.9	---	0.6	-12.1	2.4	38	3.1	北北東			---	---	○	0+	30.0
22	1003.7	1009.0	---	0.6	-12.1	2.4	38	3.1	北			---	---			
23	1003.0	1008.4	---	0.1	-11.9	2.5	40	3.1	北			---	---			
24	1002.6	1008.0	---	-0.3	-12.6	2.3	39	3.5	北			---	---			

記事

3.2.6　混雑状況の整理

ETC2.0 プローブデータをはじめとする各種交通データを用いて、関東管内各地や直轄国道について混雑状況の整理など、単発で発注者対応を行った。

対応を行った混雑状況の整理等を下表に示す。

表 3.2-40　対応を行った混雑状況の整理等

	対象地域・路線	整理の内容
（1）混雑状況の整理	1)長野県軽井沢市	・旅行速度モザイク図作成 ・混雑区間の図示
	2)長野県松本市	
	3)群馬県前橋市	
	4)千葉県松戸市	
	5)茨城県笠間市	
	6)保土ヶ谷バイパス	
	7)八王子バイパス	
	8)国道17号上武道路	
（2）首都高料金体系変更に伴う交通状況の整理	1)外環の内側	・平均旅行速度の整理 ・渋滞損実時間の整理 （ETC2.0と民プロの両方で算出）
	2)都心三区	
	3)環状7号線、環状8号線	
（3）ETC2.0データへの移行への対応	1)茨城県	・旅行速度算出 ・渋滞損失時間算出 （ETC2.0と民プロ間との比較）
	2)GWの渋滞状況	・過年度データを使用した試算
	3)年末年始の渋滞状況	・連休明け速報への対応準備
	4)渋滞モニタリングを検討する上での留意点	

(1)　混雑状況の整理

ETC2.0 プローブデータを用いて、関東管内５市、および、直轄国道３路線の混雑状況を整理した。

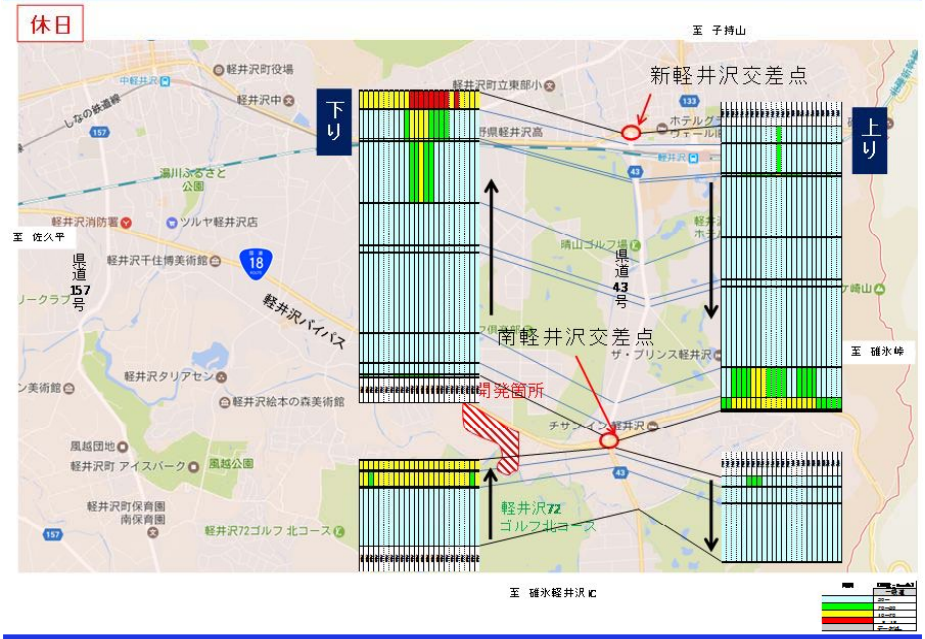
1)　長野県軽井沢市

長野県軽井沢市　国道１８号　旅行速度（H28.4～H29.3平日）
平日
上り
下り
新軽井沢交差点
南軽井沢交差点
開発箇所
軽井沢バイパス
軽井沢町役場
軽井沢中
軽井沢町立東部小
長野県軽井沢高
ホテルグラン ヴェール旧軽井沢
碓氷峠
至 佐久平
湯川ふるさと公園
軽井沢消防署
県道43号
ザ・プリンス軽井沢
軽井沢タリアセン
軽井沢絵本の森美術館
チサン イン 軽井沢
越団地
井沢町 アイスパーク
風越公園
軽井沢町保育園
軽井沢72 ゴルフ北コース
至 碓氷軽井沢IC
至 碓氷峠
至 子持山

長野県軽井沢市　国道１８号　旅行速度（H28.4～H29.3休日）
休日
上り
下り
新軽井沢交差点
南軽井沢交差点
開発箇所
軽井沢バイパス
軽井沢町役場
軽井沢中
軽井沢町立東部小
長野県軽井沢高
ホテルグラン ヴェール旧軽井沢
碓氷峠
至 佐久平
湯川ふるさと公園
軽井沢消防署
県道43号
ザ・プリンス軽井沢
軽井沢タリアセン
軽井沢絵本の森美術館
チサン イン 軽井沢
越団地
井沢町 アイスパーク
風越公園
軽井沢町保育園
軽井沢72 ゴルフ北コース
至 碓氷軽井沢IC
至 碓氷峠
至 子持山

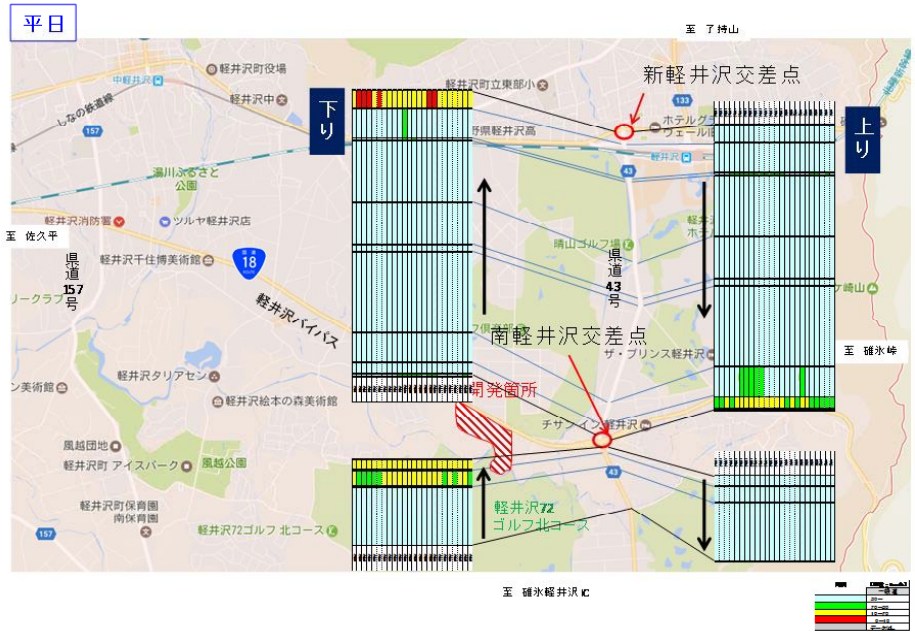
長野県軽井沢市　県道４３号線　旅行速度（H28.4～H29.3休日）

休日

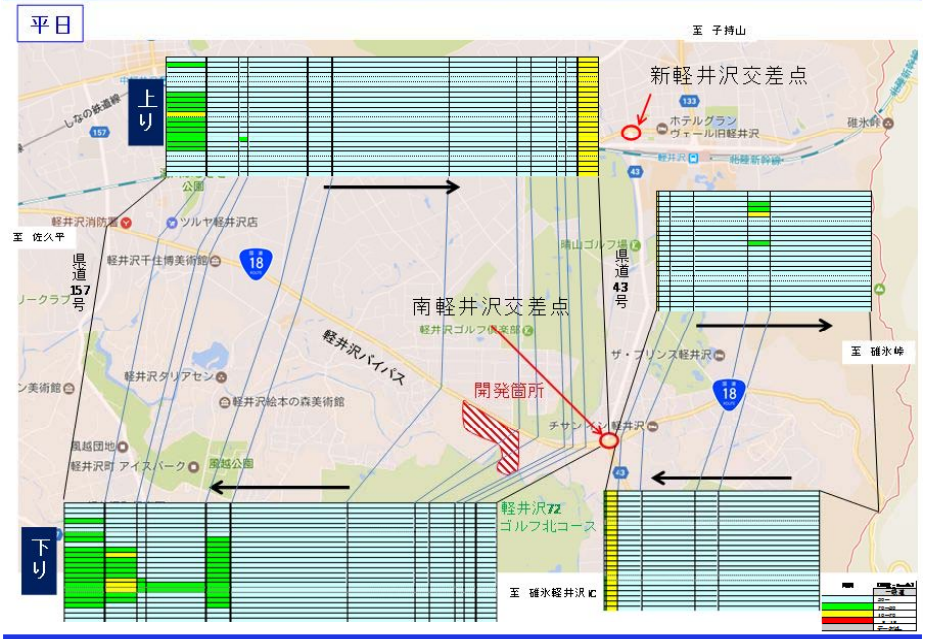


長野県軽井沢市　県道４３号線　旅行速度（H28.4～H29.3平日）

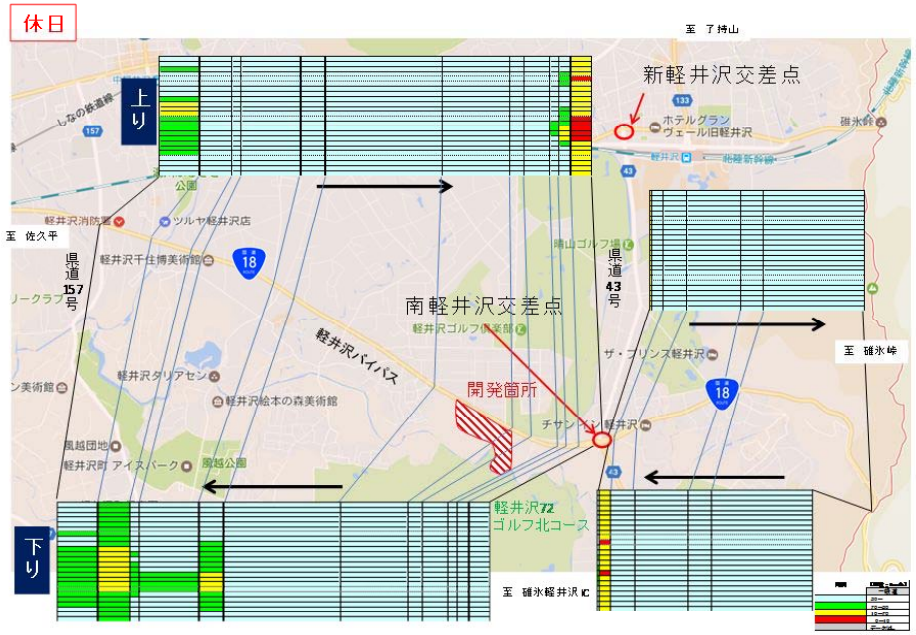
平日



長野県軽井沢市　国道１８号軽井沢バイパス　旅行速度（H28.4～H29.3平日）

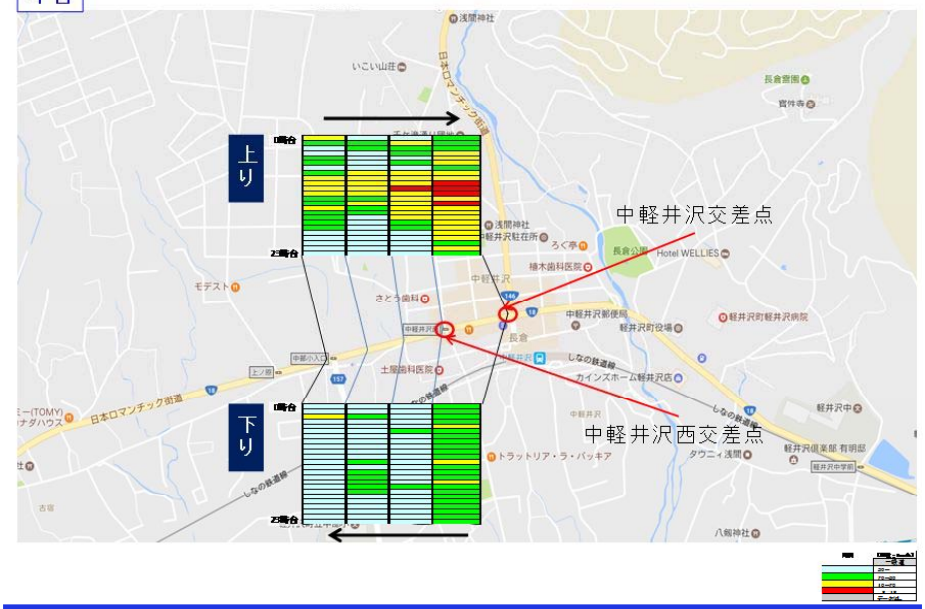


長野県軽井沢市　国道１８号軽井沢バイパス　旅行速度（H28.4～H29.3休日）



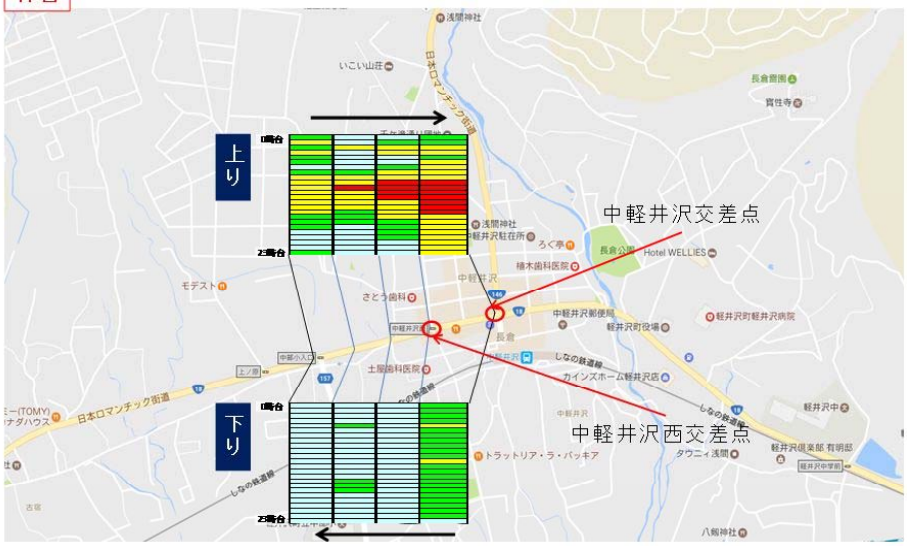
長野県軽井沢市　国道１８号　旅行速度（H28.4～H29.3平日）

平日



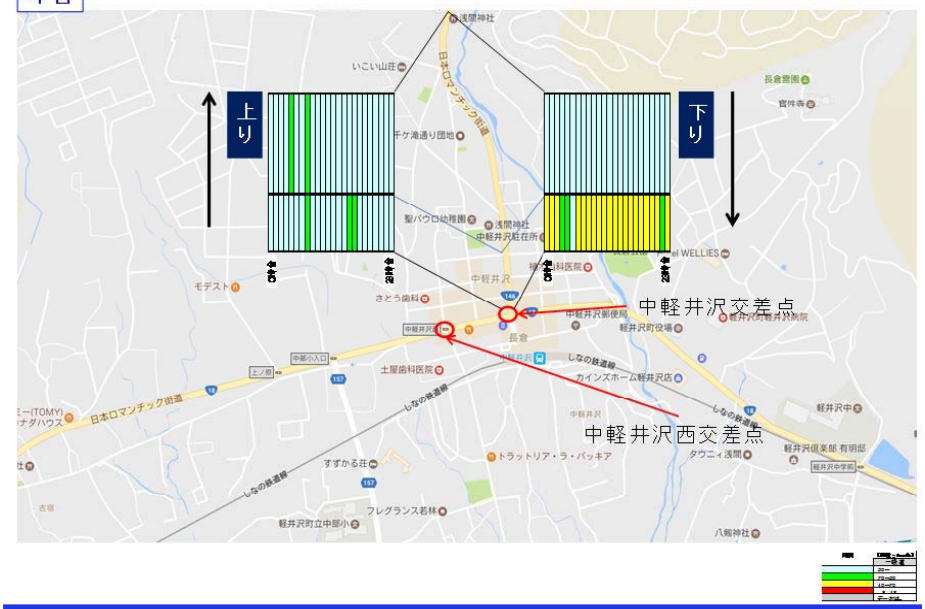
長野県軽井沢市　国道１８号　旅行速度（H28.4～H29.3休日）

休日



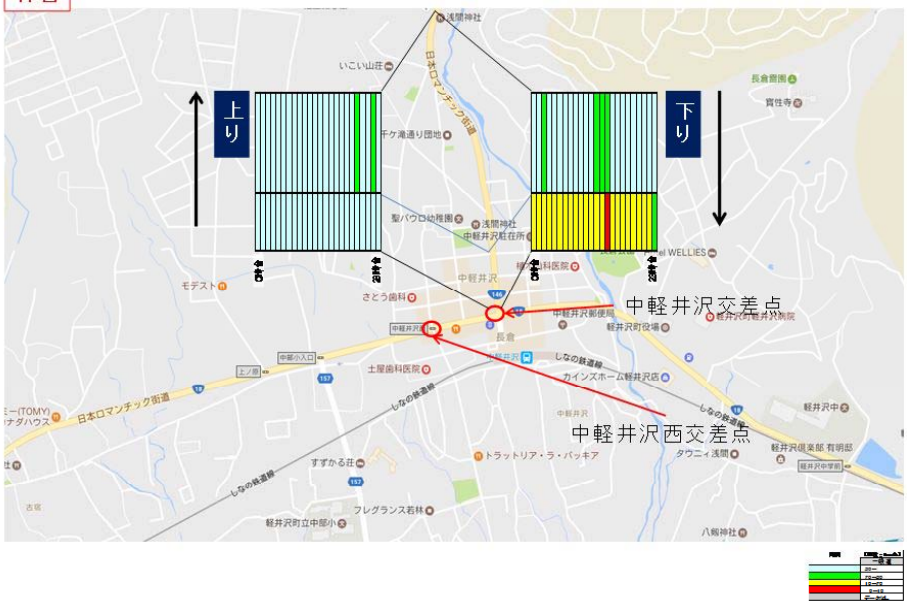
長野県軽井沢市　国道１４６号　旅行速度（H28.4～H29.3平日）

平日



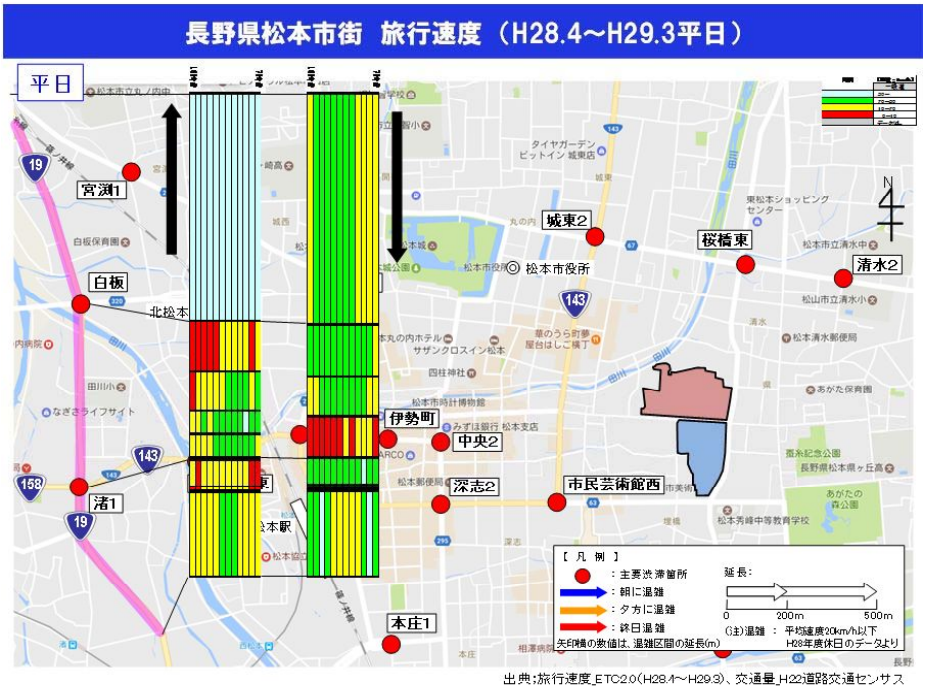
長野県軽井沢市　国道１４６号　旅行速度（H28.4～H29.3休日）

休日



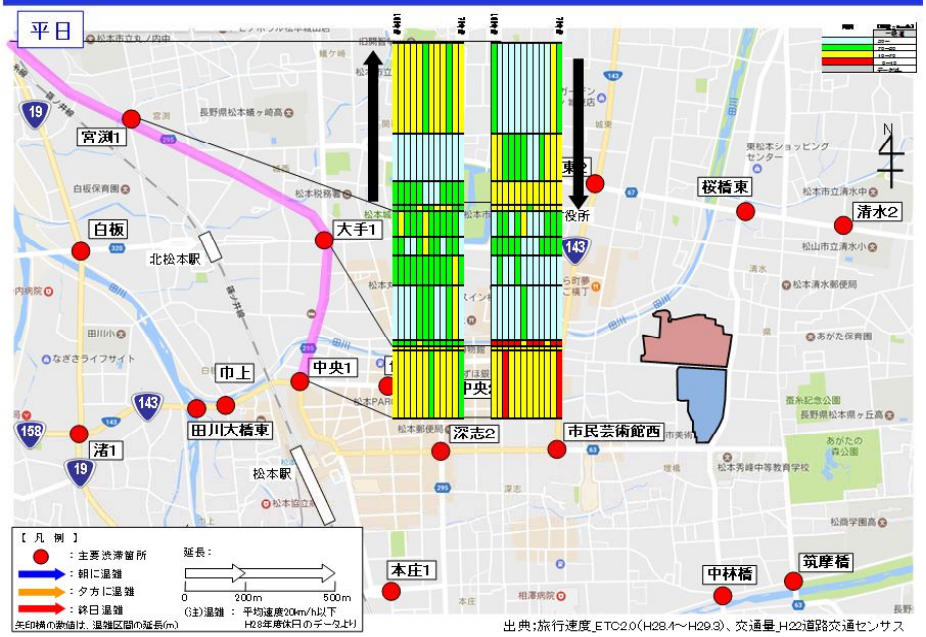
3) 長野県松本市

出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス



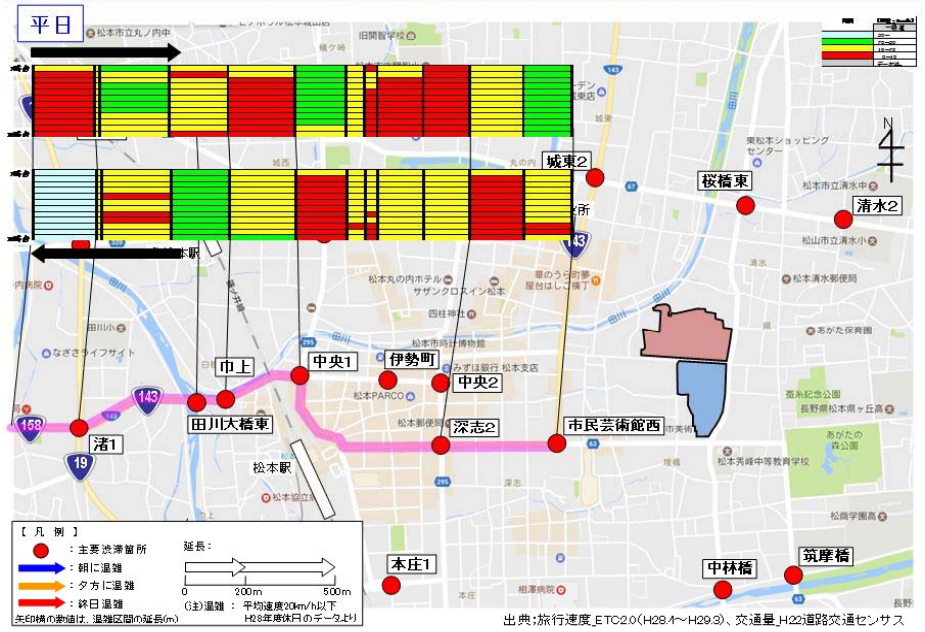
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3平日）



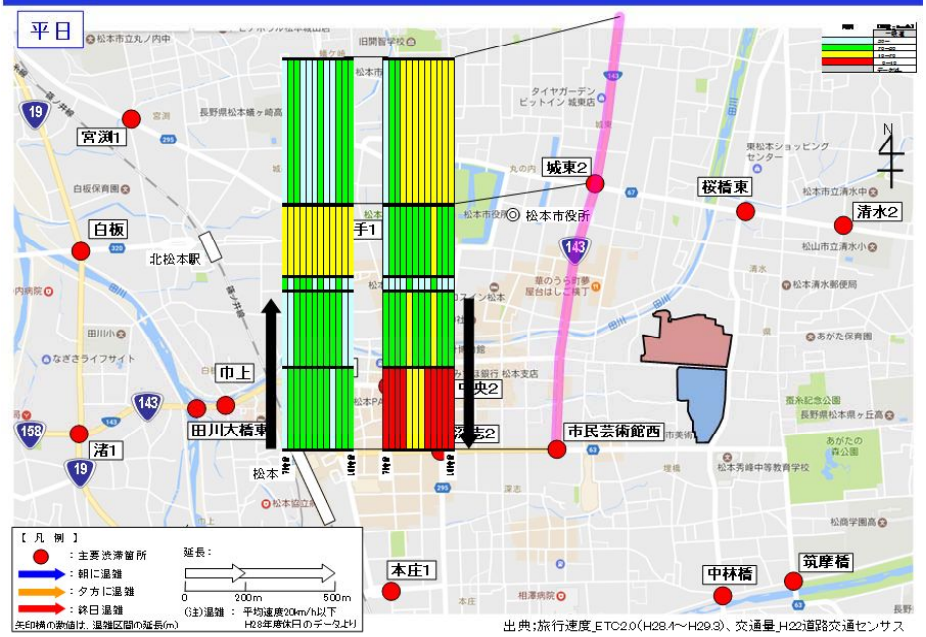
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3平日）



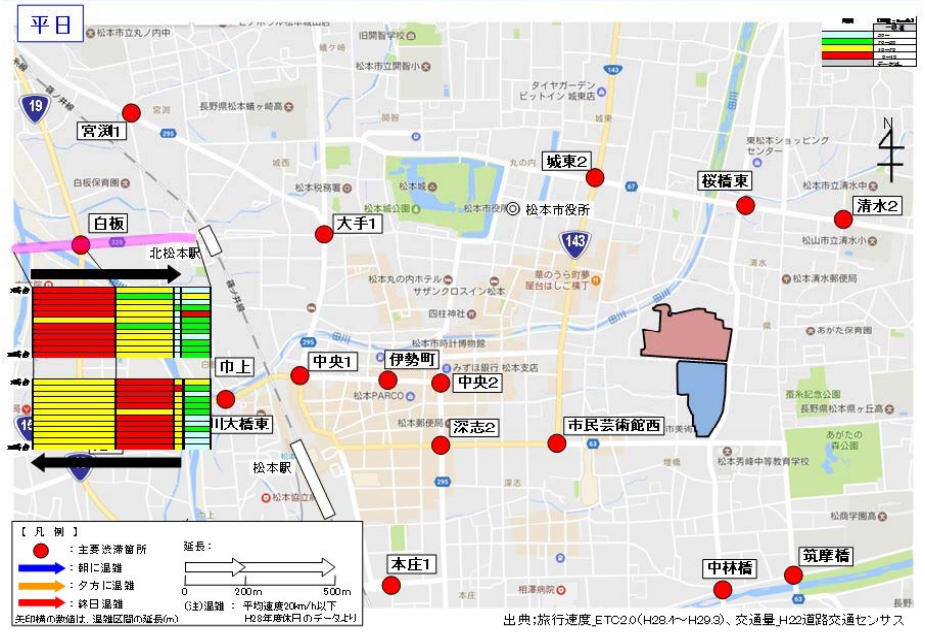
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3平日）

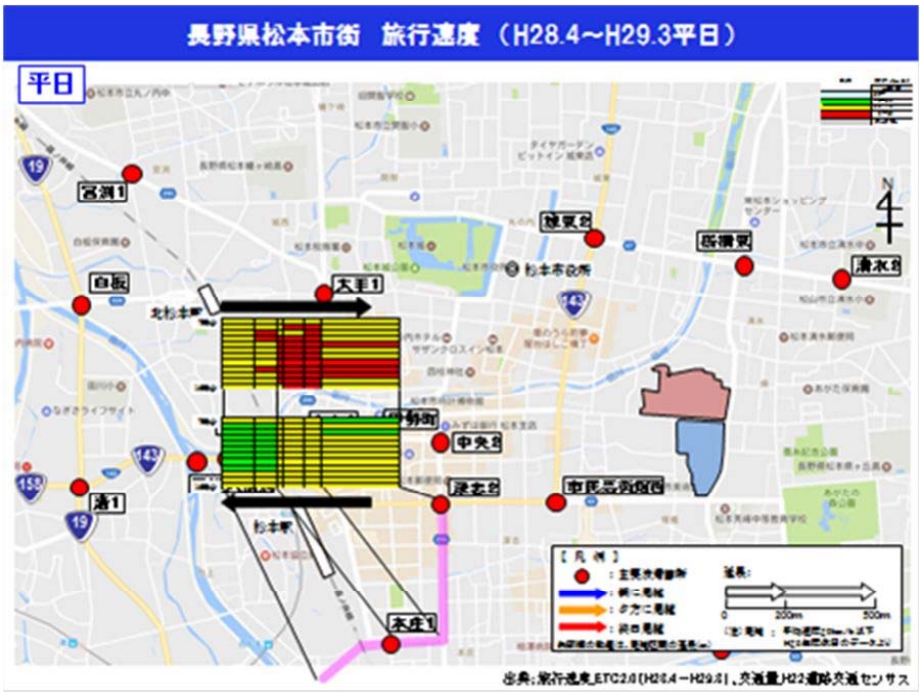


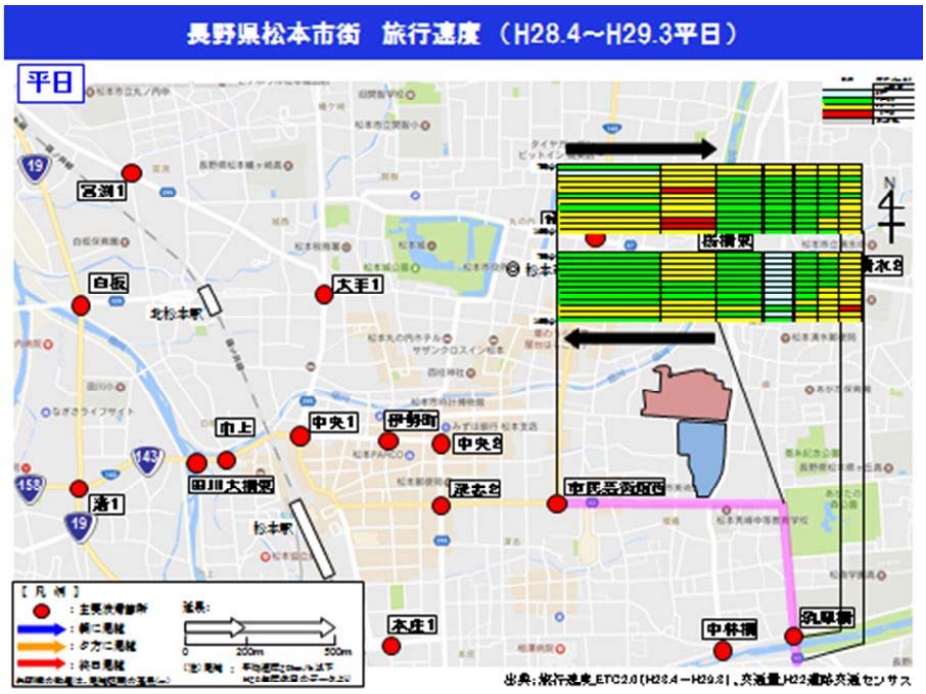
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3平日）

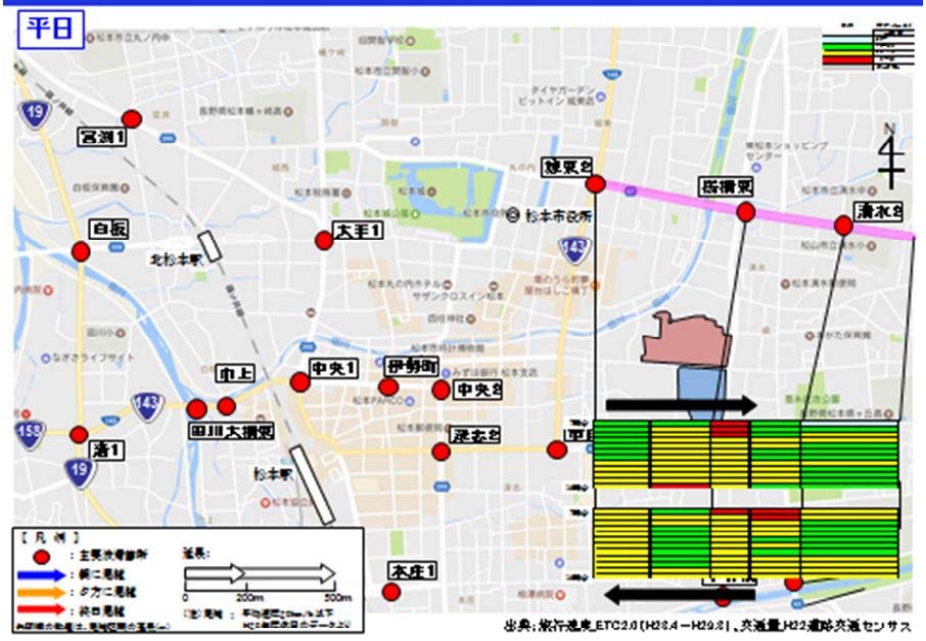


出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

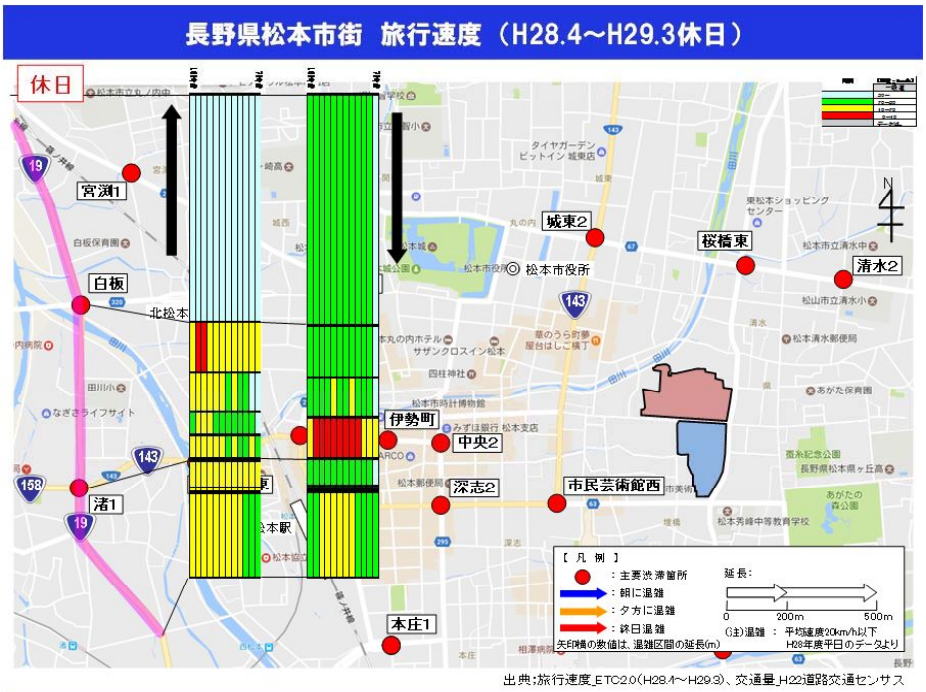

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3平日）
平日
宮渕1
白板
大手1
北松本駅
中央2
伊勢町
庄2
市民芸術館
清1
松本駅
木庄1
凡例
主要交差点名
朝に渋滞
夕方に渋滞
終日渋滞
道路:
0
200m
500m
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4－H29.3）、交通量_H22道路交通センサス


長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3平日）
平日
宮渕1
白板
大手1
北松本駅
中央1
伊勢町
中央2
庄2
市民芸術館
清1
松本駅
木庄1
凡例
主要交差点名
朝に渋滞
夕方に渋滞
終日渋滞
道路:
0
200m
500m
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4－H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

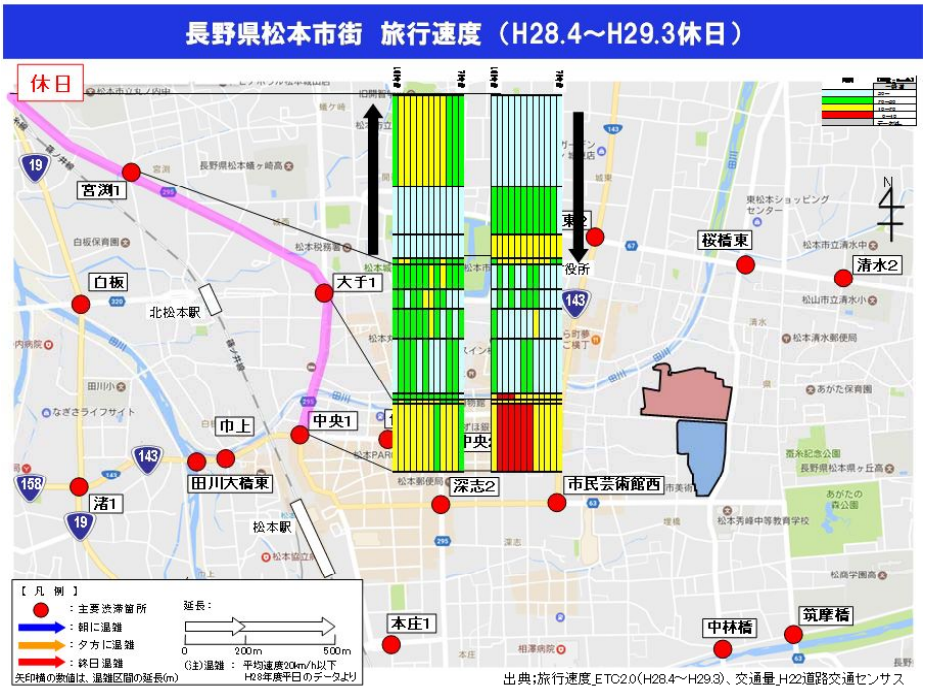
長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3平日）



長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3休日）

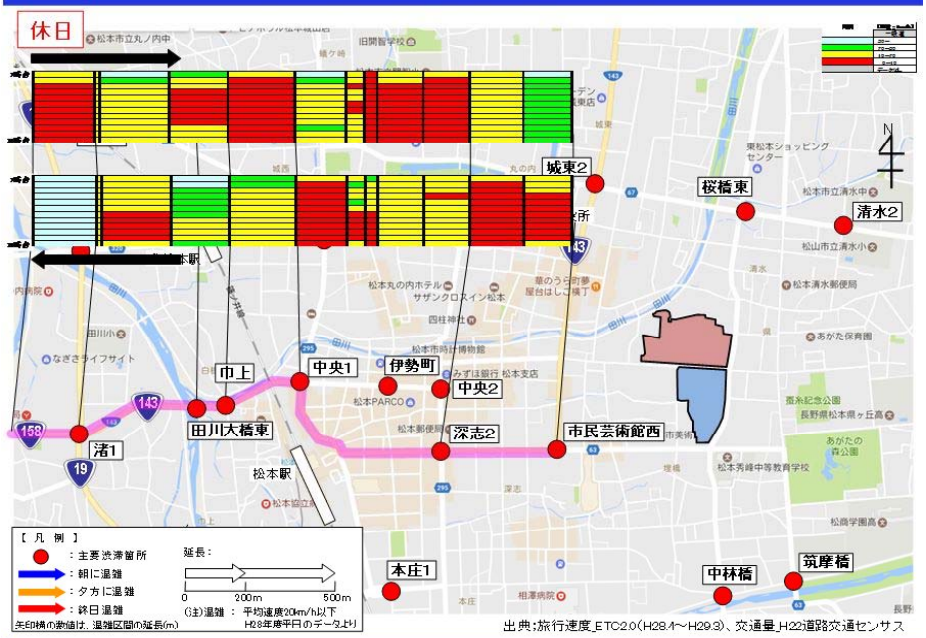


出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス



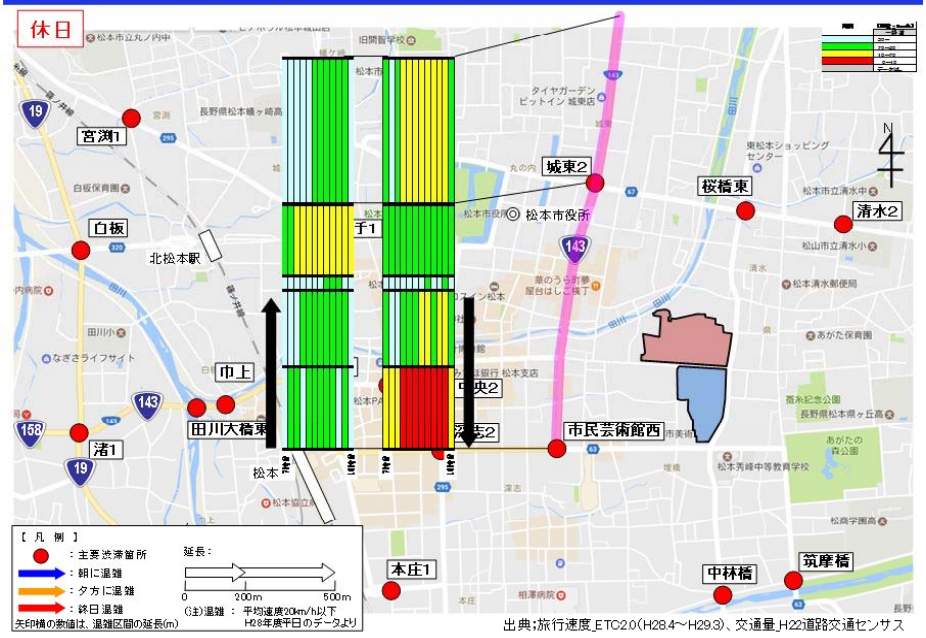
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3休日）



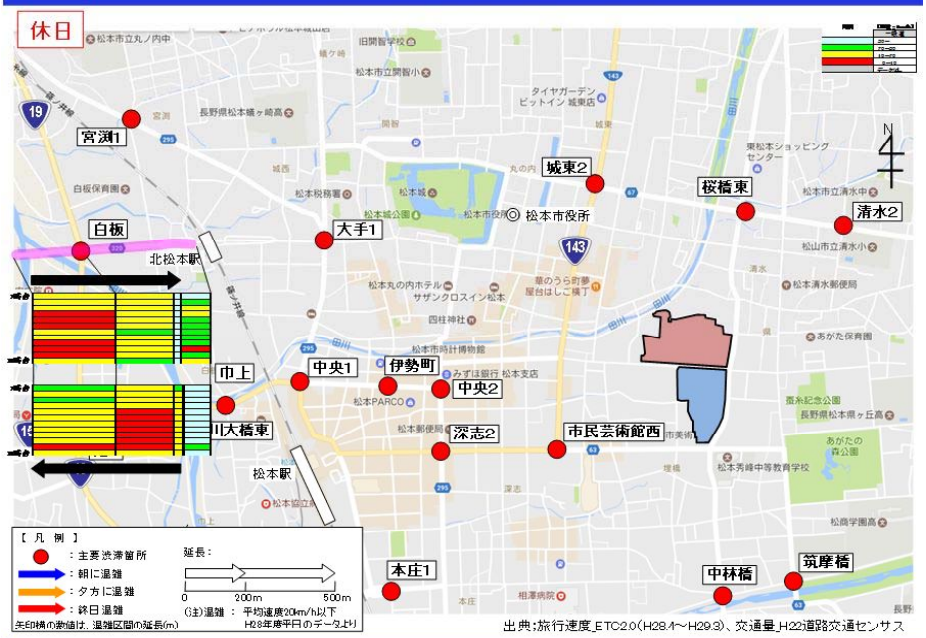
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3休日）



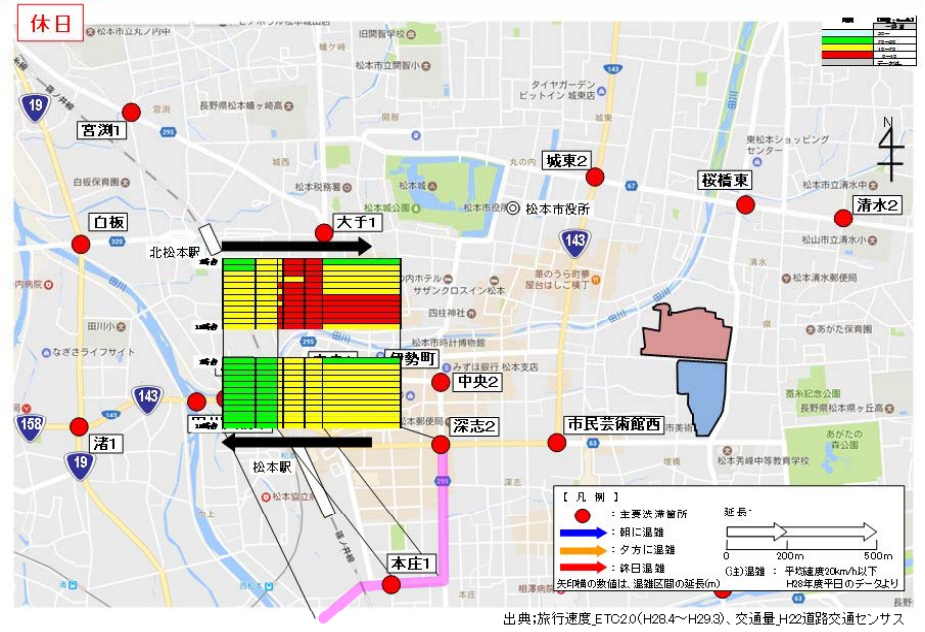
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3休日）



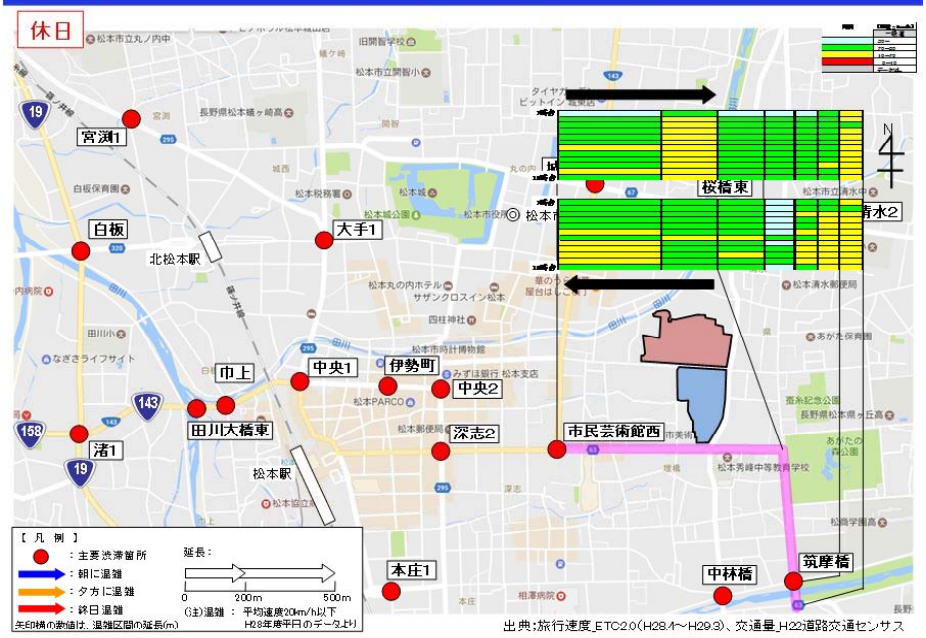
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3休日）



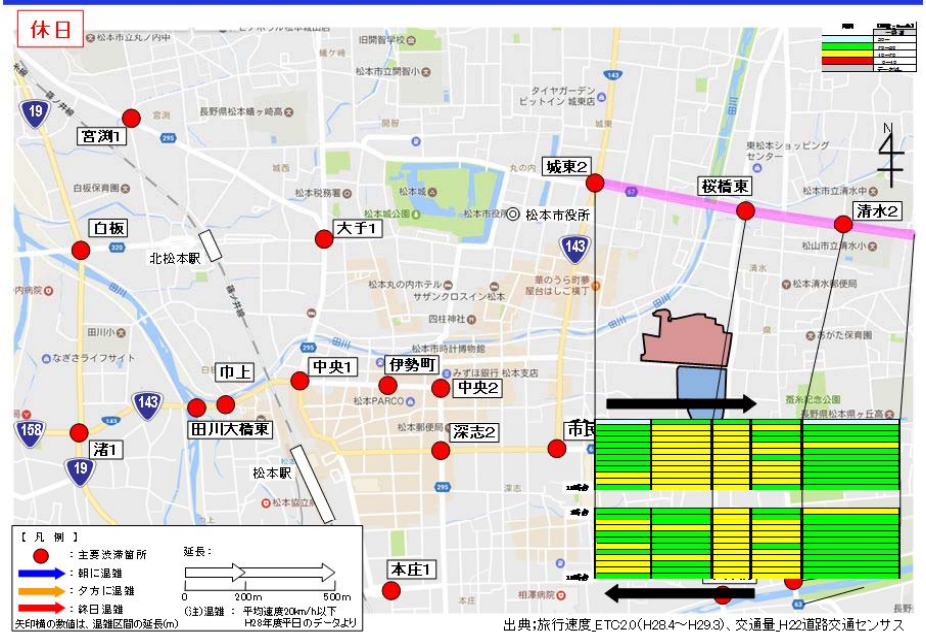
出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3休日）



出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

長野県松本市街　旅行速度（H28.4～H29.3休日）

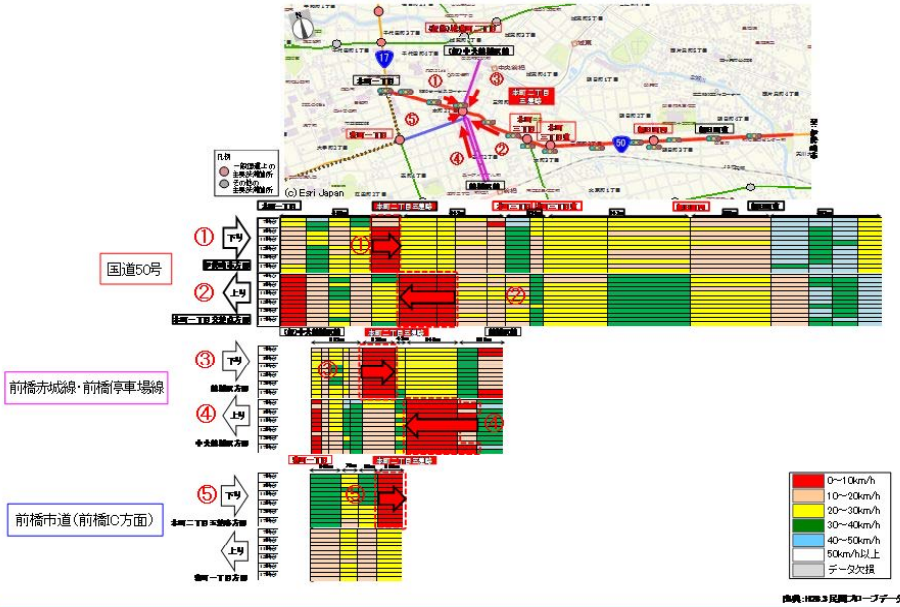


出典：旅行速度_ETC2.0（H28.4～H29.3）、交通量_H22道路交通センサス

4) 群馬県前橋市

2. 前橋本町二丁目五差路交差点の交通状況（周辺の旅行速度状況）平成28年3月【平日】

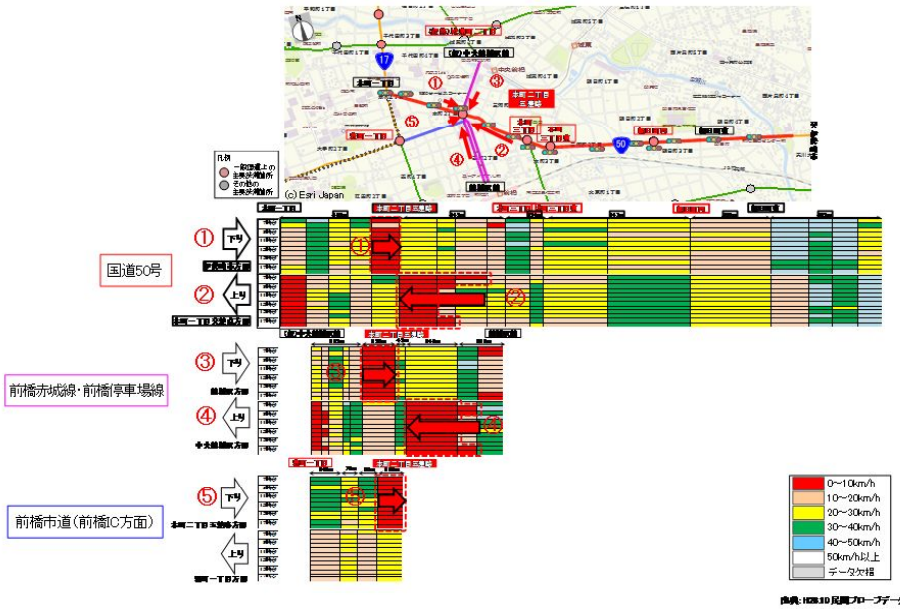
- 前橋本町二丁目五差路交差点に向かう交通が特に速度低下している（10km/h以下）。



1

2. 前橋本町二丁目五差路交差点の交通状況（周辺の旅行速度状況）平成28年10月【平日】

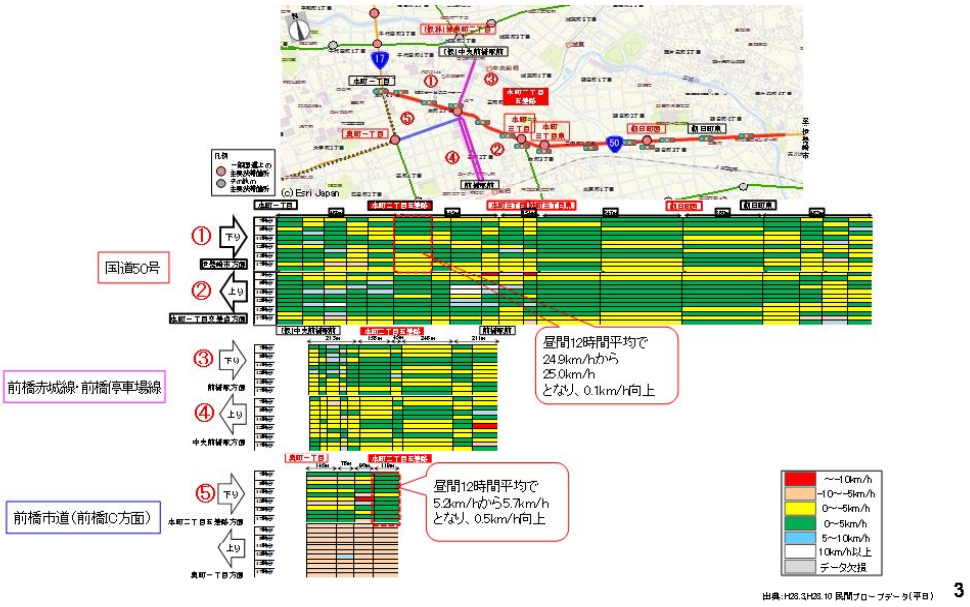
- 前橋本町二丁目五差路交差点に向かう交通が特に速度低下している（10km/h以下）。



2

2．前橋本町二丁目五差路交差点の交通状況（周辺の旅行速度状況）平成28年10月-3月差分【平日】

- 前橋市道から前橋本町二丁目五差路交差点に向かう交通は昼間12時間平均で5.2km/hから5.7km/hとなり、0.5km/h速度が向上。



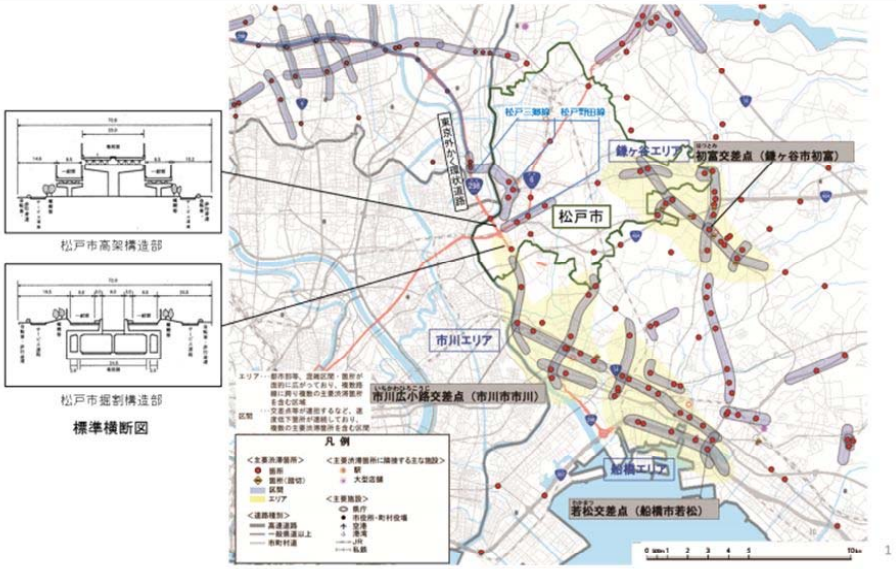
出典：H28.3,H28.10 民間プローブデータ（平日）

3

5)　千葉県松戸市

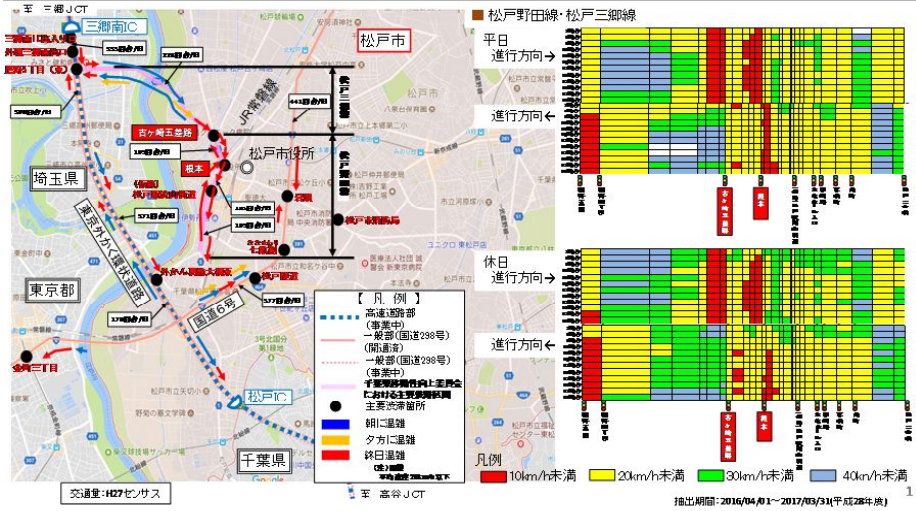
松戸野田線・松戸三郷線渋滞状況

【渋滞状況】
○人口が集中している市街地を結ぶ幹線道路や江戸川渡河部において、交通が集中し渋滞が発生。

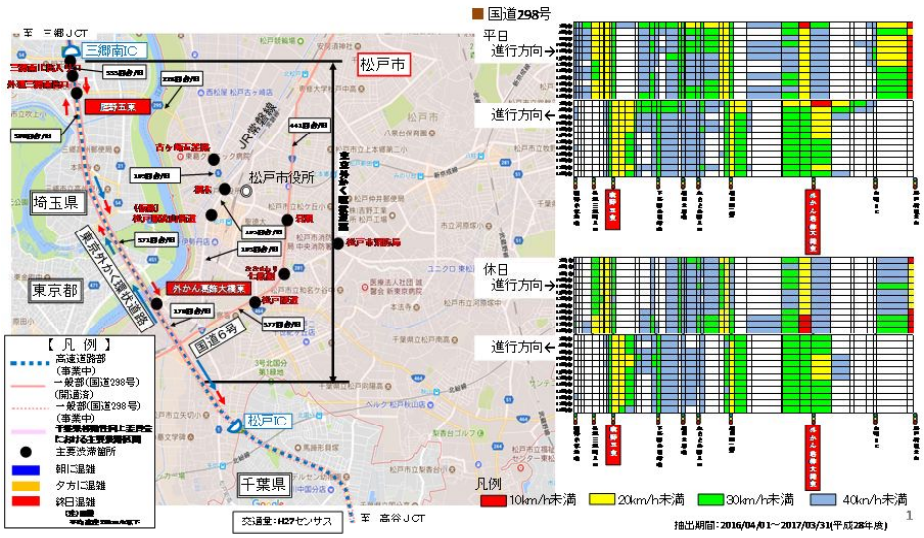


松戸野田線・松戸三郷線渋滞状況

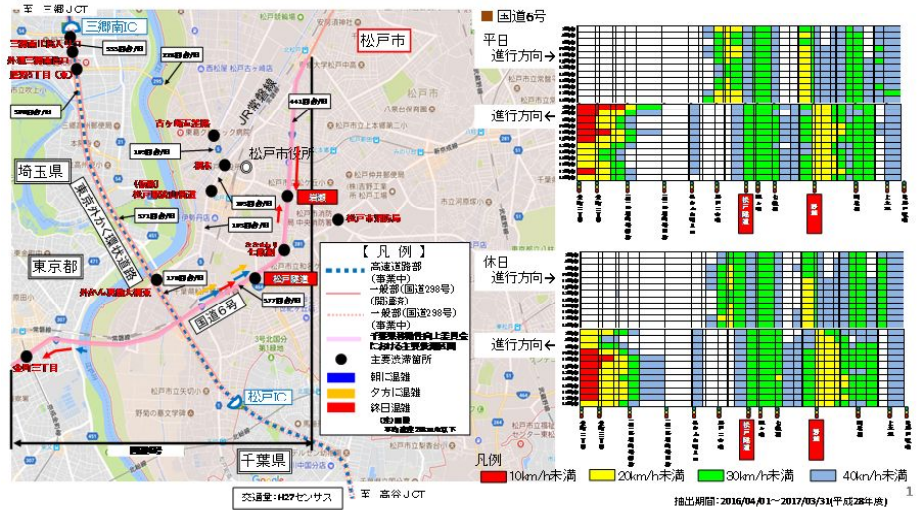
【渋滞要因】
○人口が集中している市街地を結ぶ幹線道路や江戸川渡河部において、交通が集中し渋滞が発生。
【東京外かく環状道路（千葉県区間）開通後の見通し】
○千葉外環の開通後は、並行する県道において主に通過交通が外環に転換し、現在の混雑状況は総じて改善が見込まれる。
○併せて整備される国道298号（側道）により、周辺のアクセス道路としての機能の転換が見込まれる。
○開通後の局所における渋滞については、交通状況を踏まえ、必要に応じて、主要渋滞箇所の見直しを行い、対策を検討して行く予定。



【参考】国道298号渋滞状況

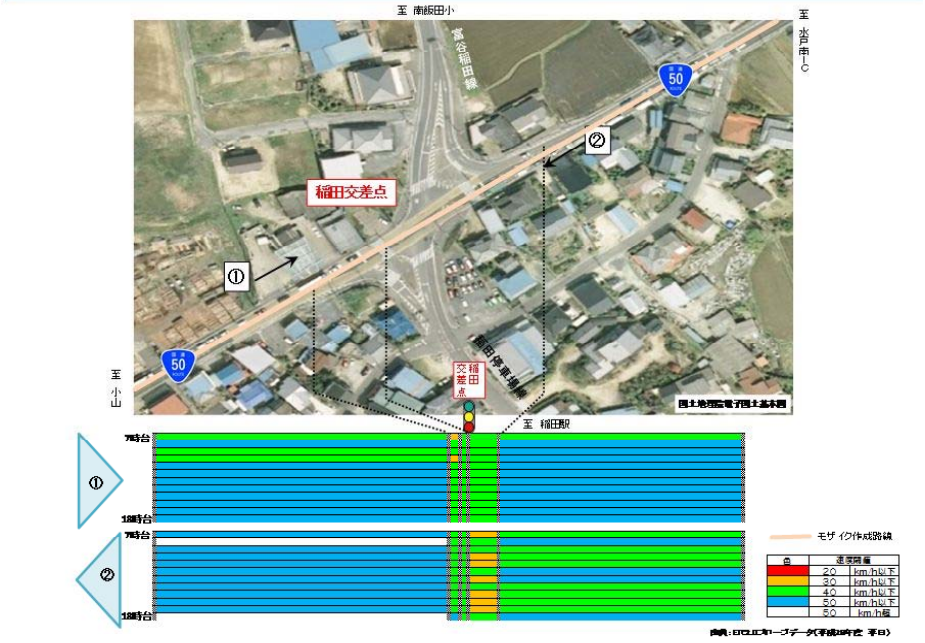


【参考】国道6号渋滞状況



6)　茨城県笠間市

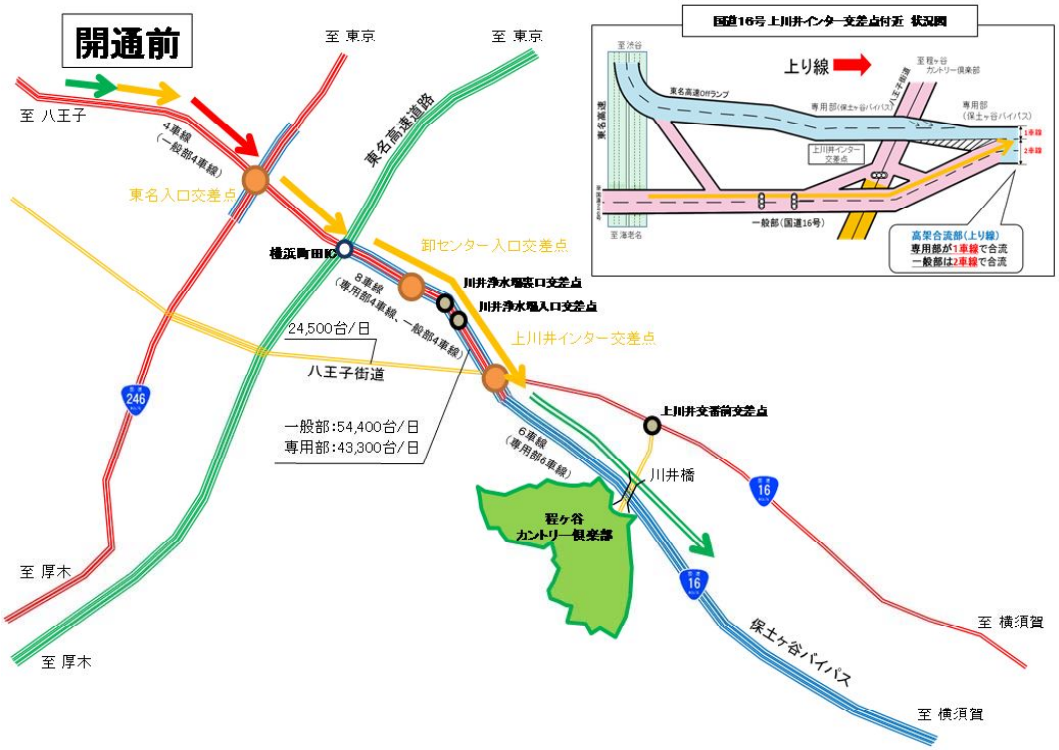
【笠間市　稲毛交差点】 国道50号　旅行速度

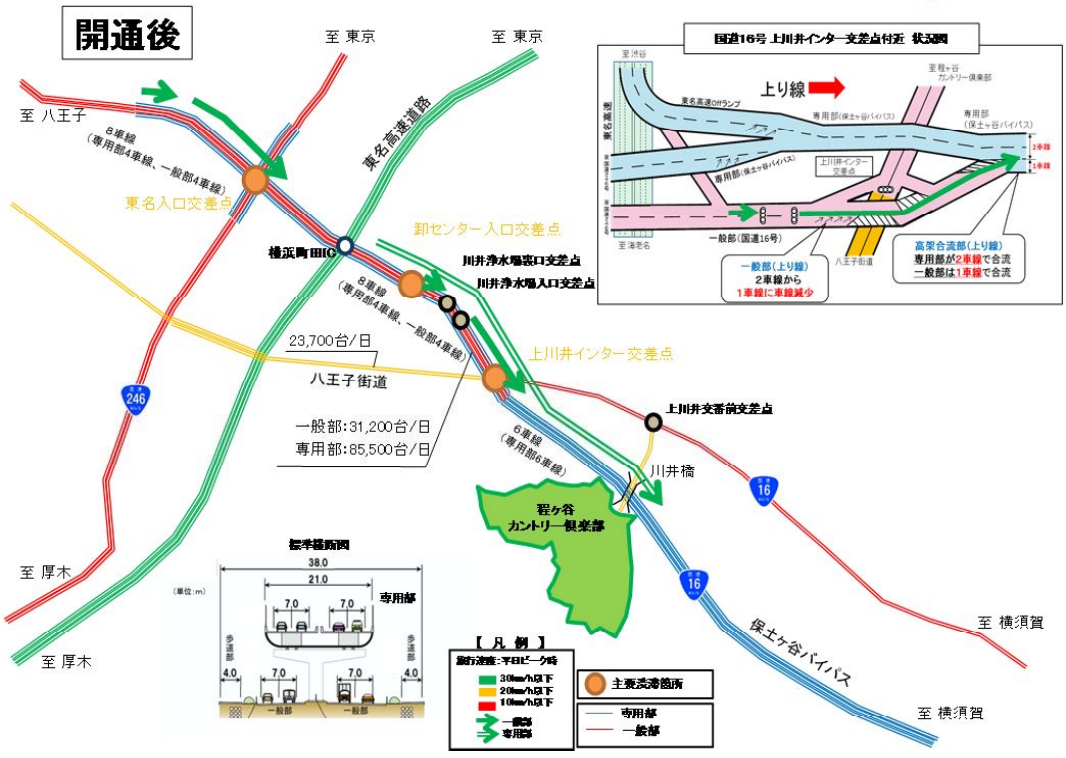


【笠間市　稲毛交差点】 富谷稲田線・稲田停車場線　旅行速度

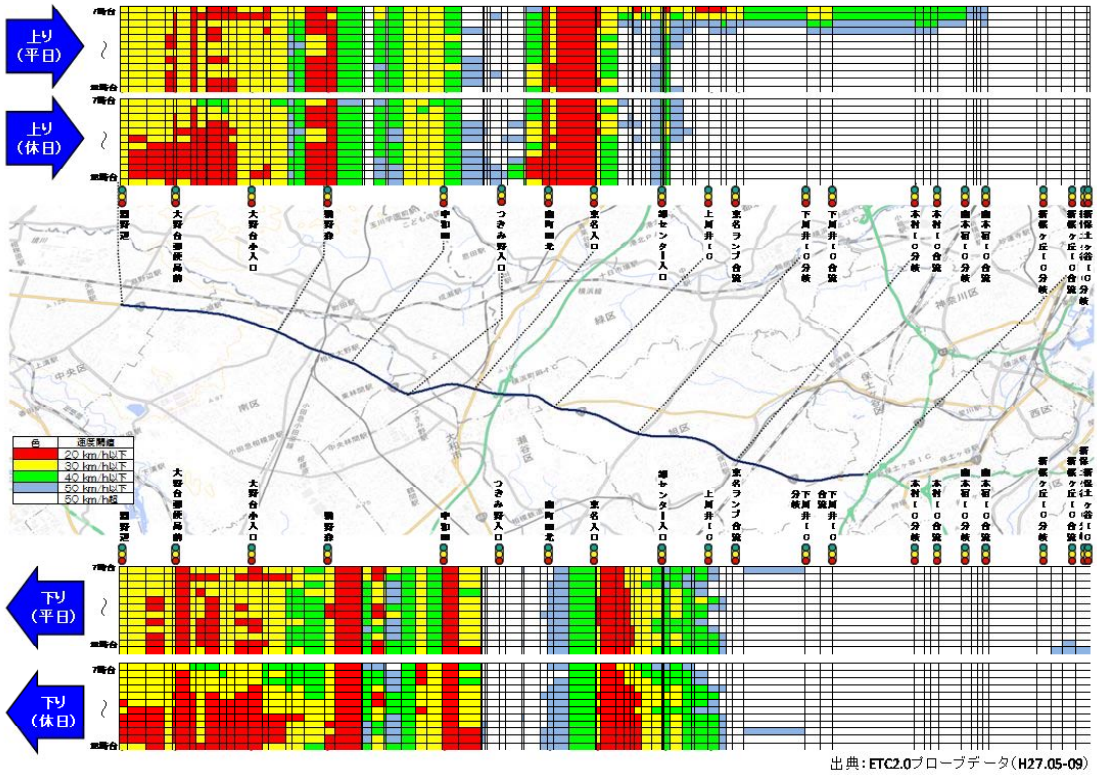
7)　保土ヶ谷バイパス

国道16号町田立体開通（H28.4.24）前後の状況



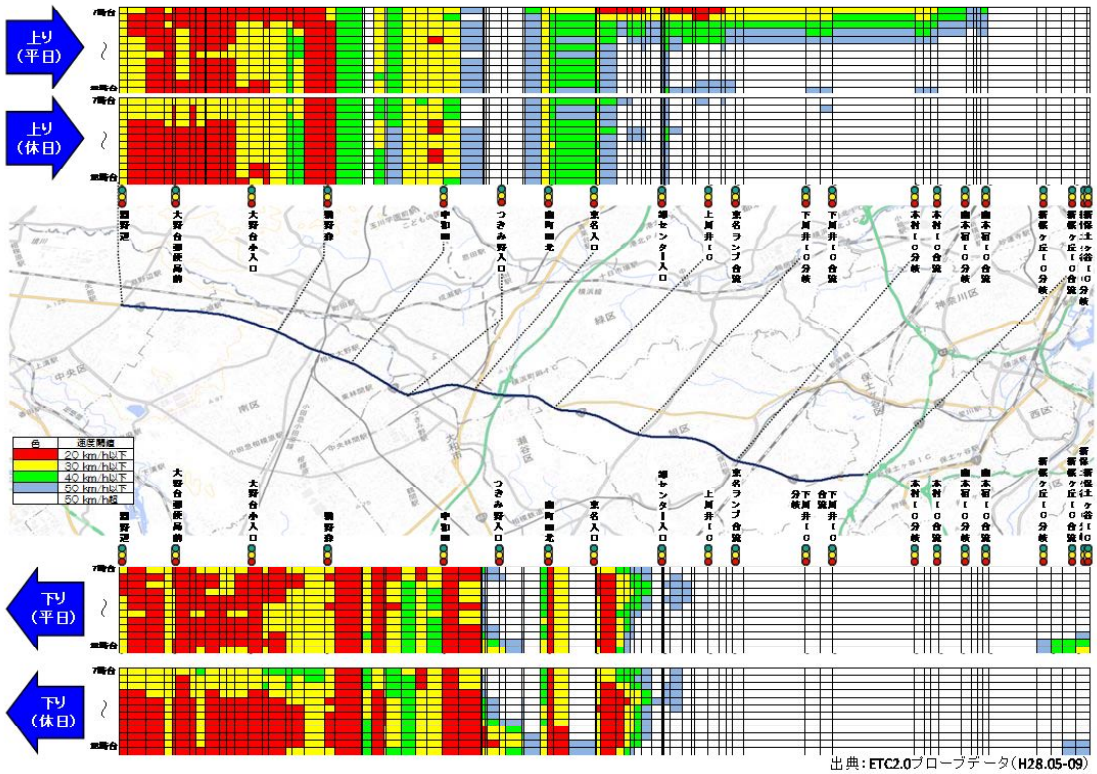


国道16号 保土ヶ谷バイパス（一般部）　旅行速度図



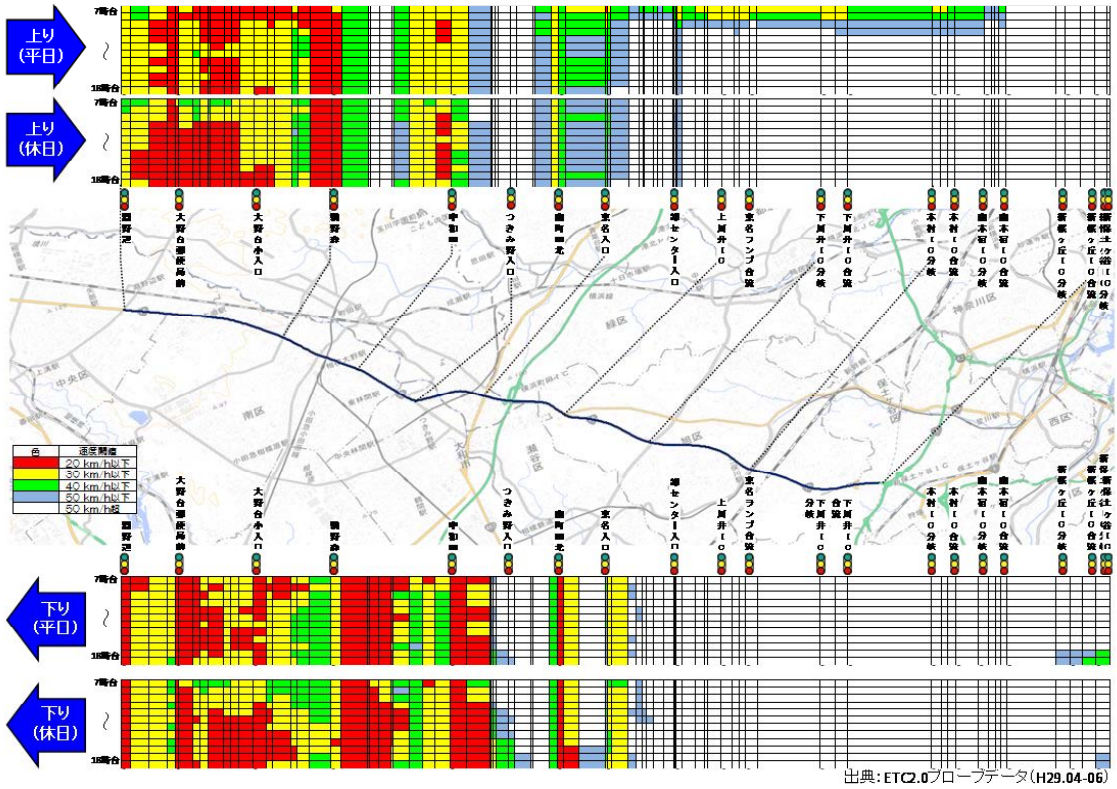
出典：ETC2.0プローブデータ（H27.05-09）

国道16号 保土ヶ谷バイパス（一般部）　旅行速度図



出典：ETC2.0プローブデータ（H28.05-09）

国道16号 保土ヶ谷バイパス（一般部） 旅行速度図



出典：ETC2.0プローブデータ（H29.04-06）

国道16号 保土ヶ谷バイパス（専用部） 旅行速度図

出典：ETC2.0プローブデータ（H27.05-09）

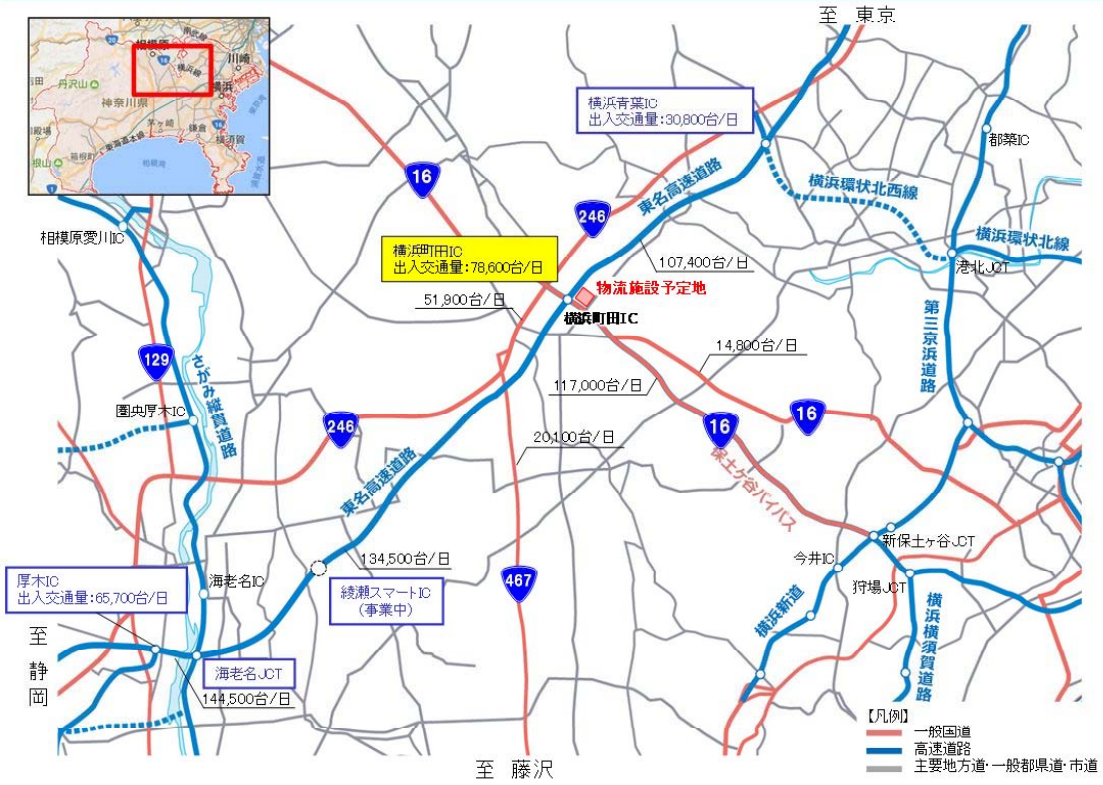
国道16号 保土ヶ谷バイパス（専用部） 旅行速度図

出典：ETC2.0プローブデータ（H28.05-09）

国道16号 保土ヶ谷バイパス（専用部） 旅行速度図

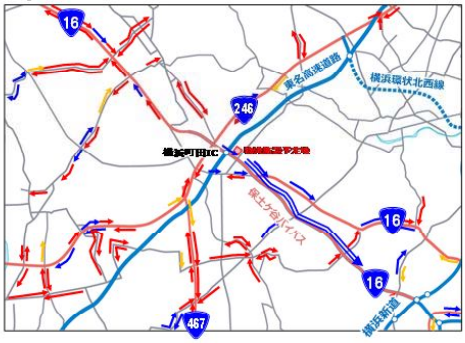
出典：ETC2.0プローブデータ（H29.04-06）

広域ネットワーク図（交通量）

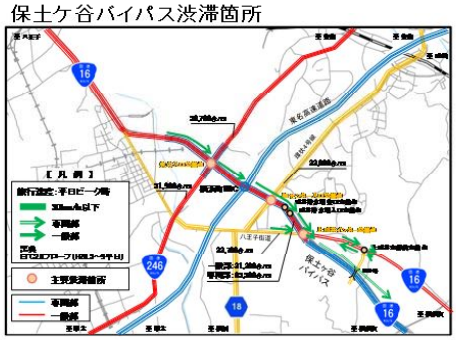


渋滞状況

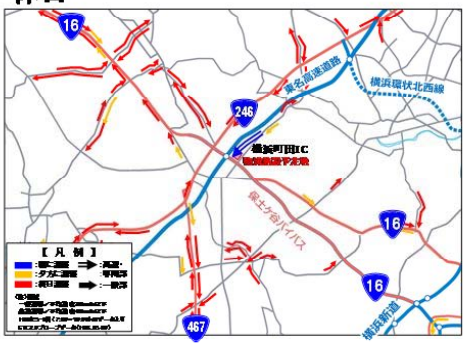
平日



保土ケ谷バイパス渋滞箇所



休日



周辺状況写真

渋滞状況写真

8)　八王子バイパス

八王子バイパス無料化前後の平均旅行速度【ETC2.0プローブデータ】

・八王子バイパス無料化前と無料化後とも、八王子バイパス周辺での速度低下は発生していない。
・国道16号現道において12h平均旅行速度が一部改善。

■八王子バイパス「無料化前」の12h平均旅行速度

■八王子バイパス「無料化後」の12h平均旅行速度

【調査日】
【無料化前】平成27年　4月1日～平成27年10月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）
【無料化後】平成28年11月1日～平成29年　3月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）

八王子バイパス無料化前後の平均旅行速度の変化【ETC2.0プローブデータ】

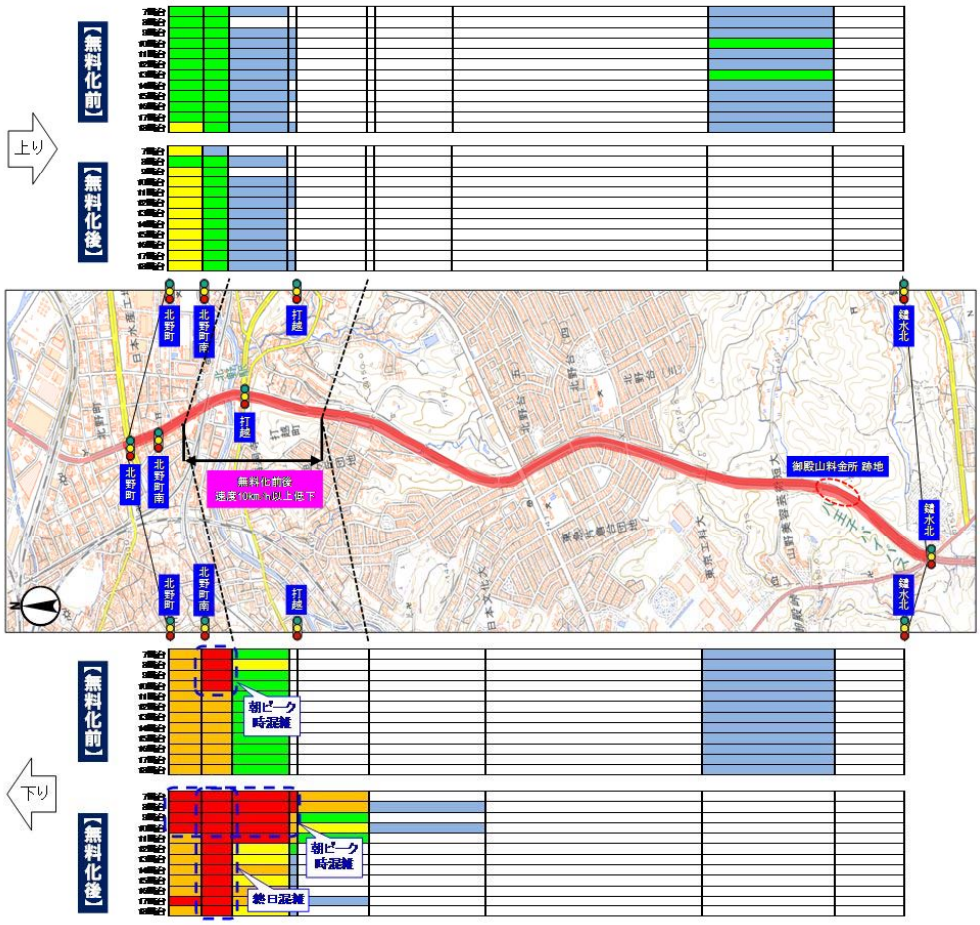
・八王子バイパス無料化前に比べ、八王子バイパスと並行する国道16号現道では、12h平均旅行速度が約4km/h向上。
・八王子バイパス本線は、料金所施設の撤去により元料金所付近の速度が向上。一方、出入り口付近では速度が低下しているものの、30km/h以上の速度は確保できており、大きな影響ではない。

■八王子バイパス無料化前後の12h平均旅行速度の変化

【調査日】
【無料化前】平成27年　4月1日～平成27年10月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）
【無料化後】平成28年11月1日～平成29年　3月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）

八王子バイパス無料化前後の旅行速度の変化【八王子バイパス】 北側出入口

●八王子バイパスの交通量増加により、下り方向の打越交差点から北野町交差点間で混雑が発生。
●また、片側の出入り口付近の3交差点の間隔が近く、下り方向の交通や北野駅周辺や従道路となる野猿街道・北野街道の交通が錯綜による混雑への影響が想定。

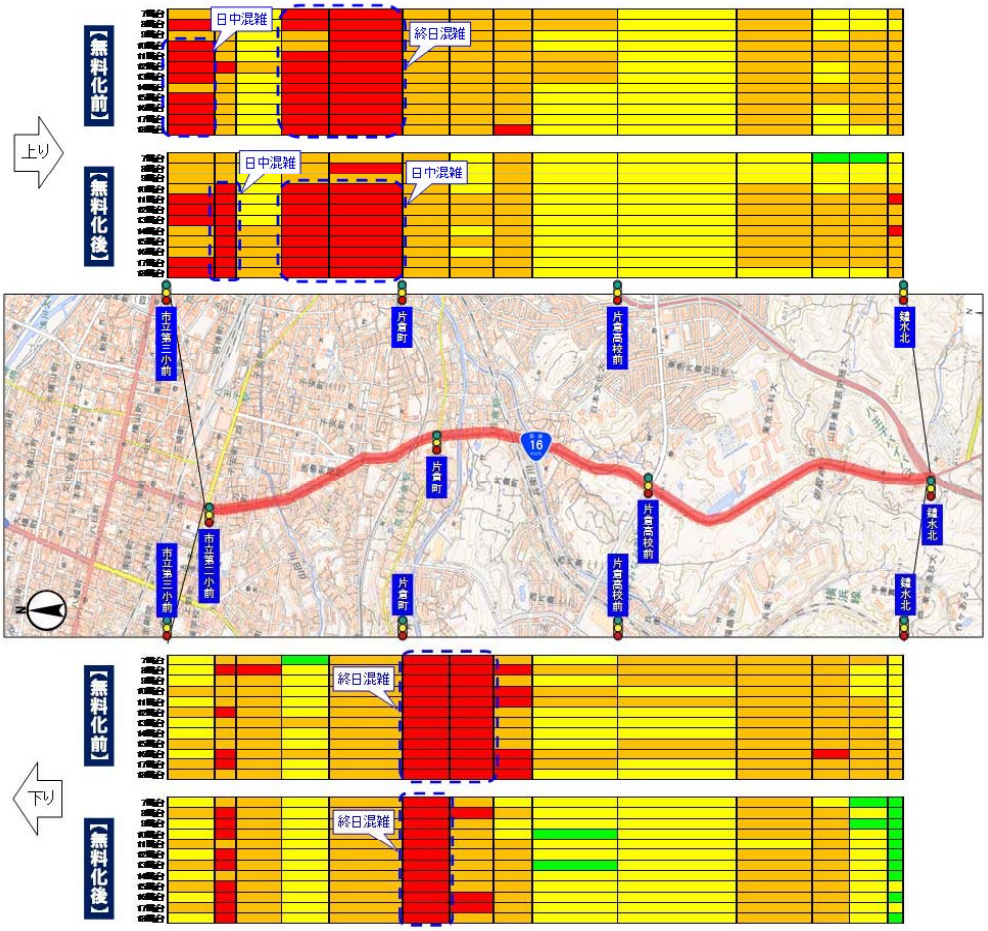


色	速度閾値
	20km/h以下
	30km/h以下
	40km/h以下
	50km/h以下
	60km/h以下
	60km/h超

【調査日】
【無料化前】平成27年※4月1日～平成27年10月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）
【無料化後】平成28年11月1日～平成29年※3月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）

八王子バイパス無料化前後の旅行速度の変化【国道16号】　北側出入口

●八王子バイパスへの交通の転換により、上り方向の片倉町交差点から私立第三小前交差点の朝ピークの混雑が改善。
●下り方向では、片倉町交差点手前では、終日混雑区間が減少。

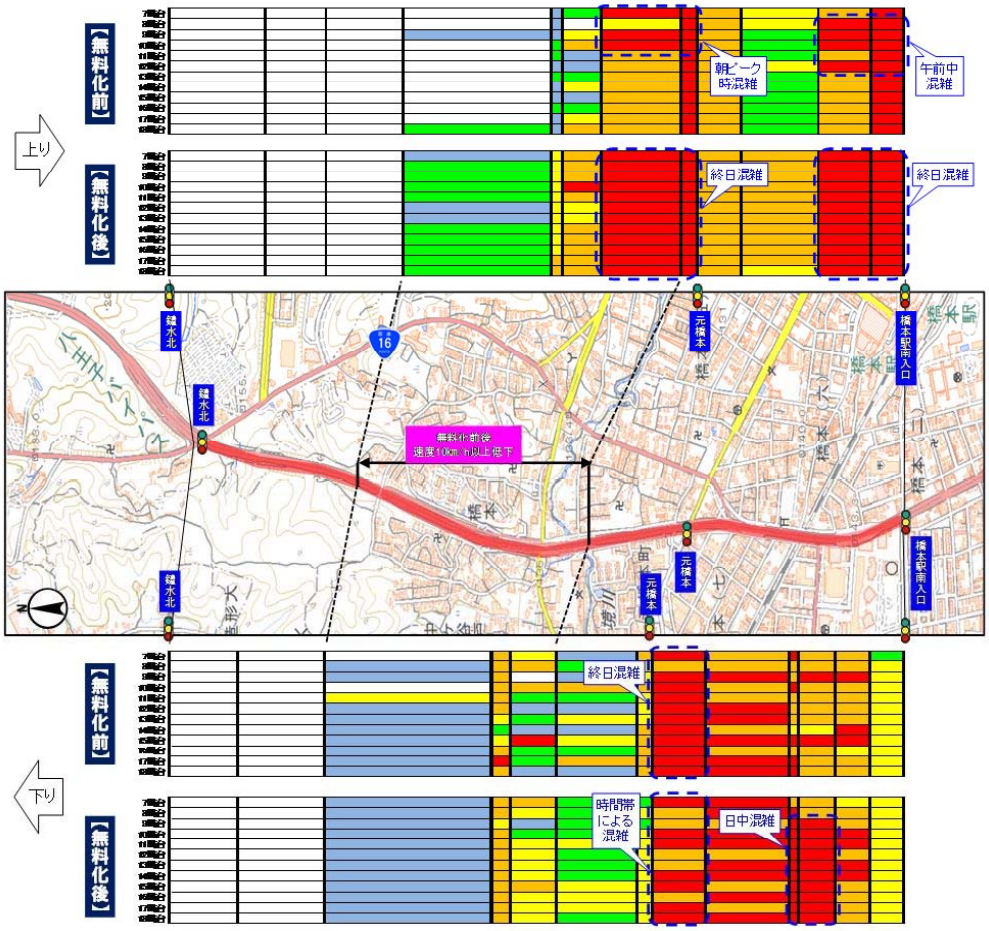


色	速度閾値
	20km/h以下
	30km/h以下
	40km/h以下
	50km/h以下
	60km/h以下
	60km/h超

【調査日】
【無料化前】平成27年(H27)4月1日～平成27年10月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）
【無料化後】平成28年11月1日～平成29年(H29)3月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）

八王子バイパス無料化前後の旅行速度の変化【八王子バイパス】 南側出入口

●八王子バイパスの交通量増加により、上り方向の元橋本交差点や橋本駅南入口交差点を先頭とした混雑が悪化。
●下り方向においても、元橋本交差点から橋本駅南入口交差点間で混雑。

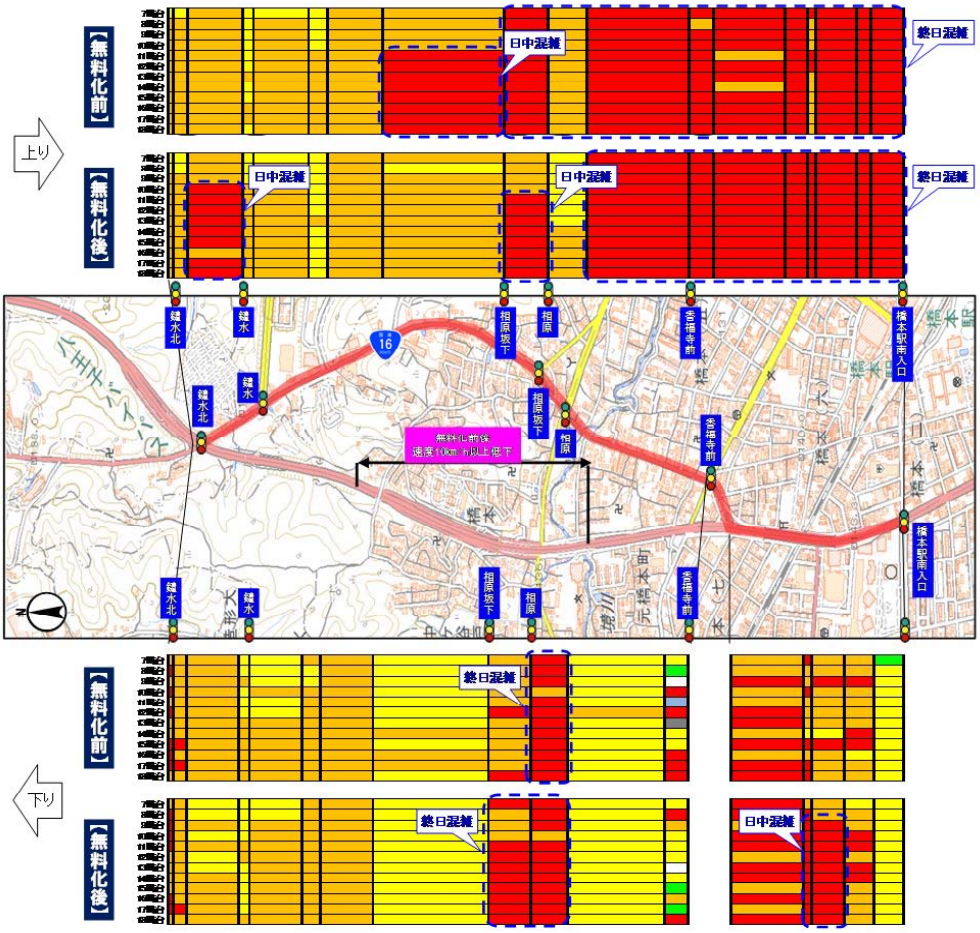


色	速度閾値
	20km/h以下
	30km/h以下
	40km/h以下
	50km/h以下
	60km/h以下
	60km/h超

【調査日】
【無料化前】平成27年(H)4月1日～平成27年10月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）
【無料化後】平成28年11月1日～平成29年(H)3月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）

八王子バイパス無料化前後の旅行速度の変化【国道16号】　南側出入口

●八王子バイパスからの交通量増加により、上り方向について、相原から橋本駅間の終日混雑の状況はあまり変わらない。また、相原交差点から鑓水交差点間では日中混雑する区間が変化。
●下り方向は、相原交差点や橋本交差点付近などで、混雑の状況が悪化。

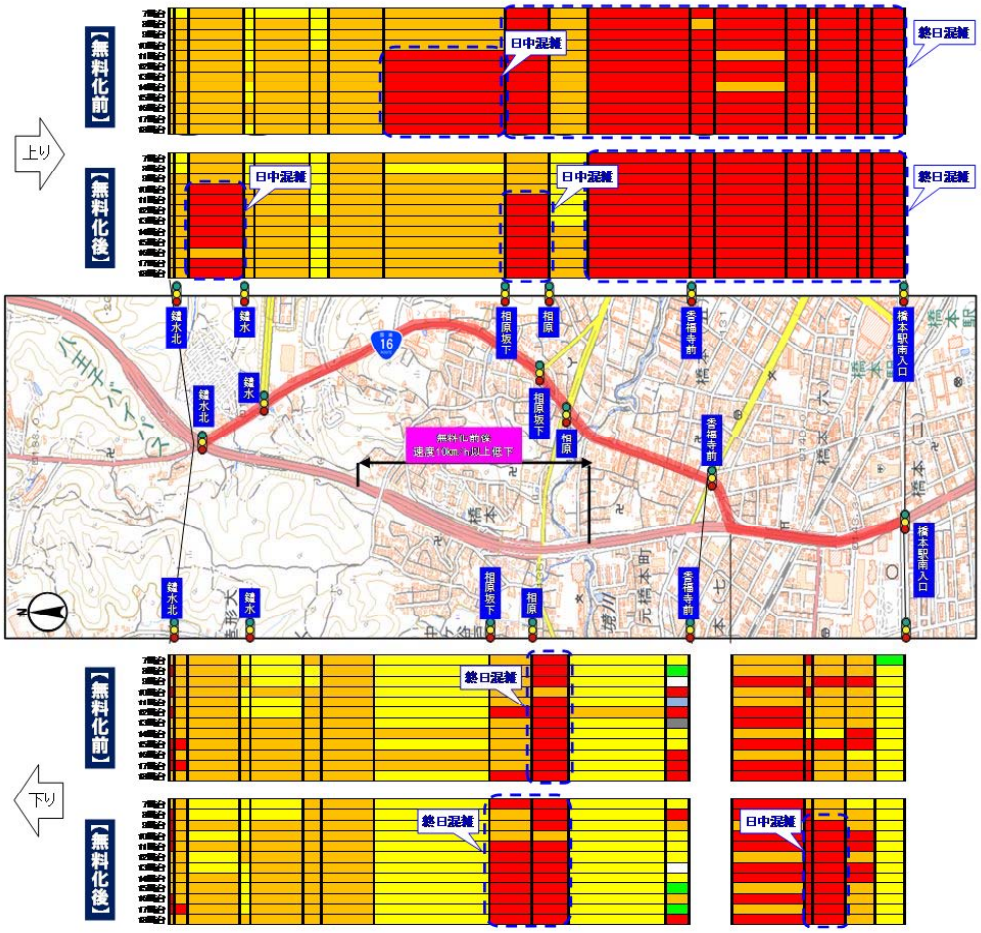


色	速度閾値
	20km/h以下
	30km/h以下
	40km/h以下
	50km/h以下
	60km/h以下
	60km/h超

【調査日】
【無料化前】平成27年04月1日～平成27年10月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）
【無料化後】平成28年11月1日～平成29年03月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）

八王子バイパス無料化前後の旅行速度の変化【国道16号】　南側出入口

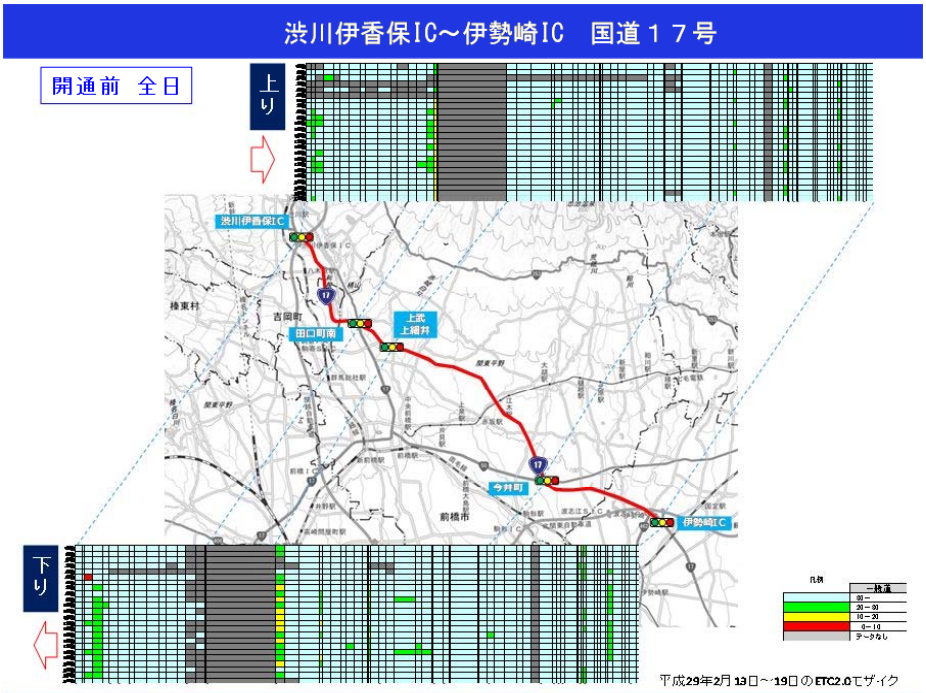
●八王子バイパスからの交通量増加により、上り方向について、相原から橋本駅間の終日混雑の状況はあまり変わらない。また、相原交差点から鑓水交差点間では日中混雑する区間が変化。
●下り方向は、相原交差点や橋本交差点付近などで、混雑の状況が悪化。

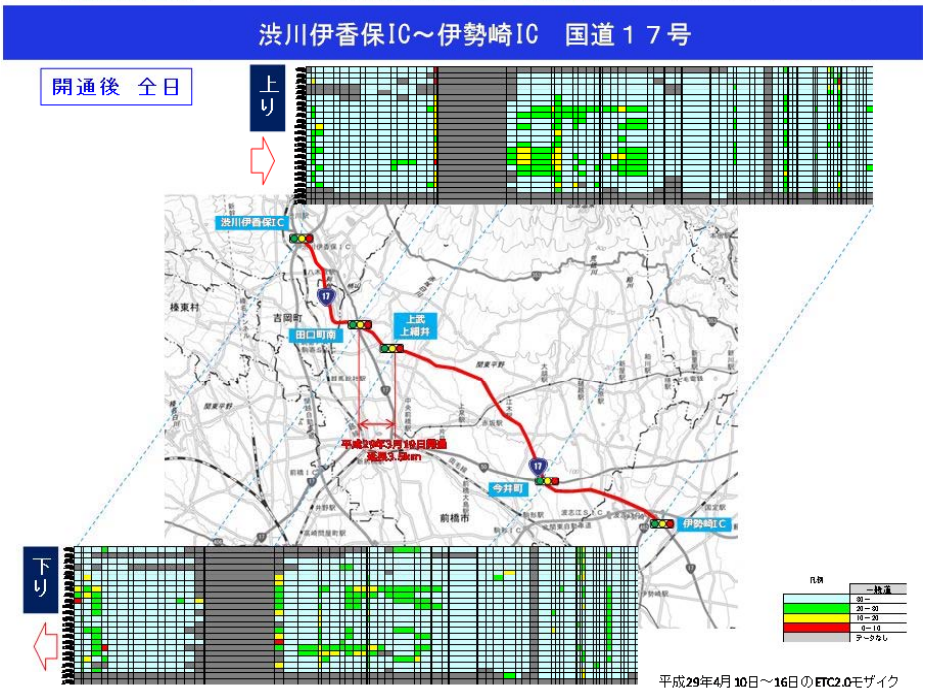


色	速度閾値
	20km/h以下
	30km/h以下
	40km/h以下
	50km/h以下
	60km/h以下
	60km/h超

【調査日】
【無料化前】平成27年04月1日～平成27年10月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）
【無料化後】平成28年11月1日～平成29年03月31日の12h平均旅行速度（ETC2.0プローブデータ）

9)　国道１７号上武道路

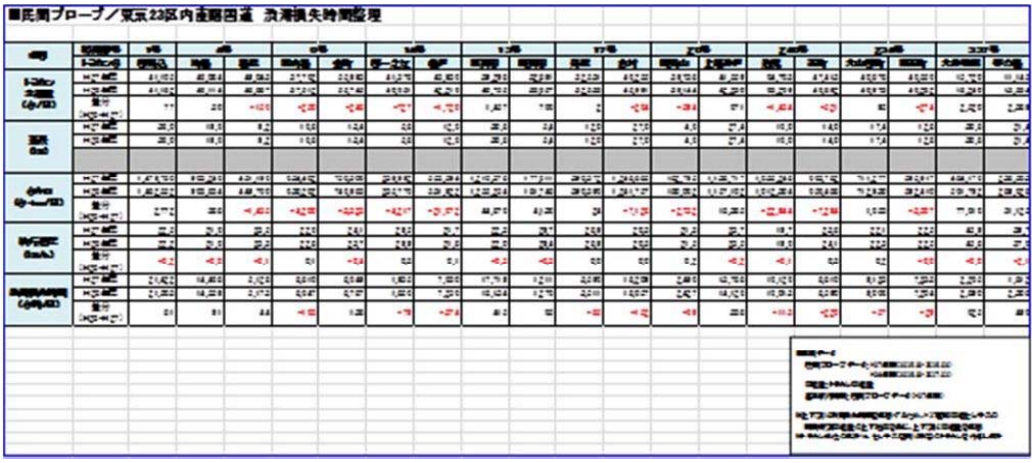

渋川伊香保IC～伊勢崎IC　国道１７号
開通前　全日
上り
下り
渋川伊香保IC
田口町南
上武
上細井
今井町
伊勢崎IC
前橋市
吉岡町
榛東村
平成29年2月13日～19日のETC2.0モザイク


渋川伊香保IC～伊勢崎IC　国道１７号
開通後　全日
上り
下り
渋川伊香保IC
田口町南
上武
上細井
今井町
伊勢崎IC
前橋市
吉岡町
榛東村
平成29年4月10日～16日のETC2.0モザイク

(2)　首都高の料金体系変更に伴う交通状況の整理

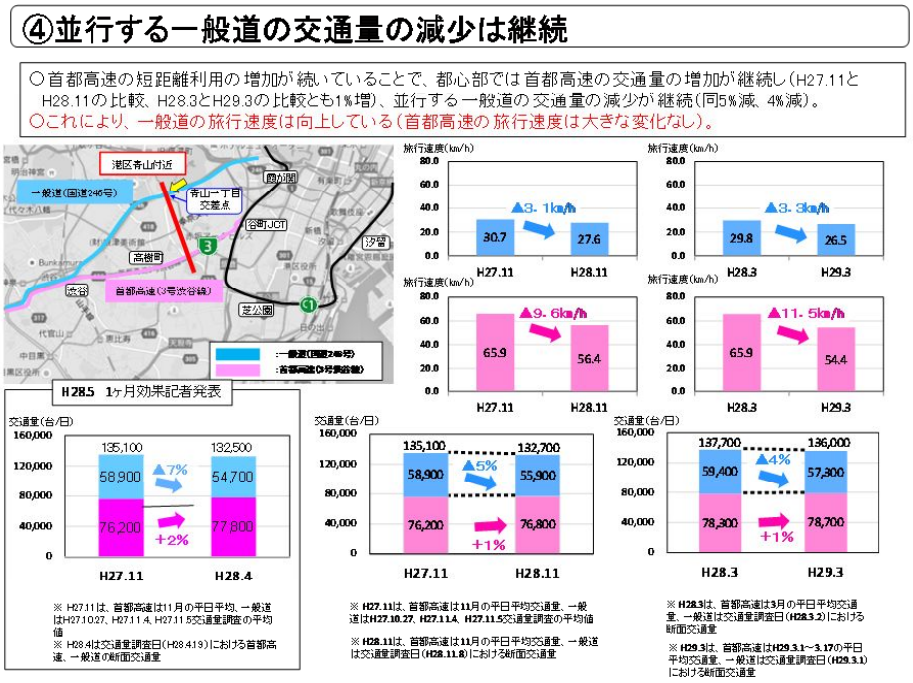
首都高の料金大変変更１年後における一般道への交通の影響について検討を行った。

1)　外環の内側

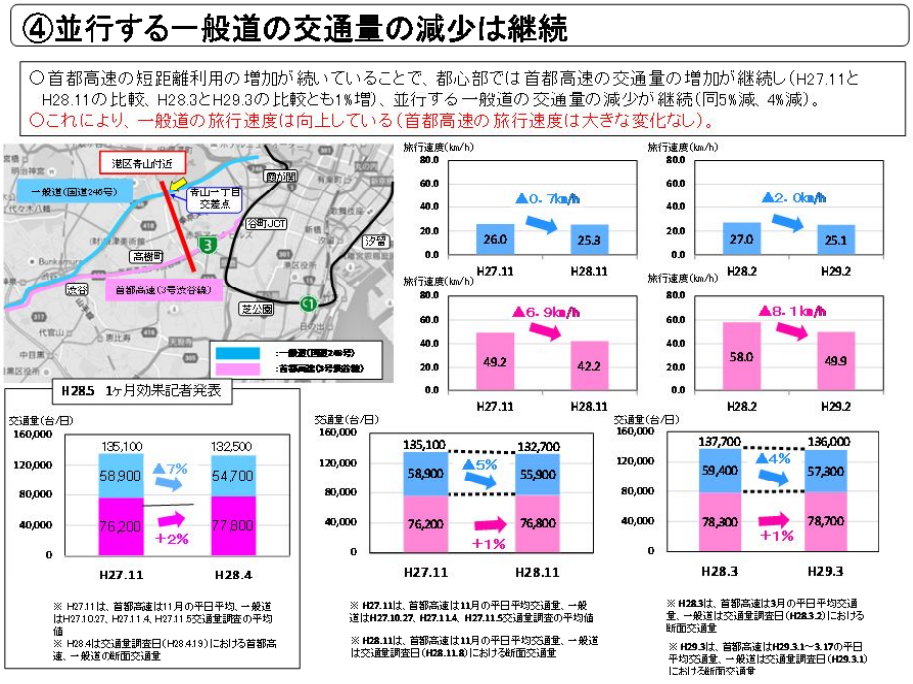


2)　都心三区

ETC2.0

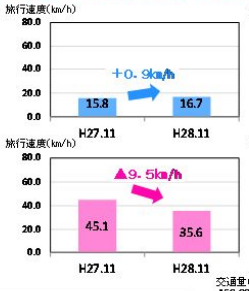


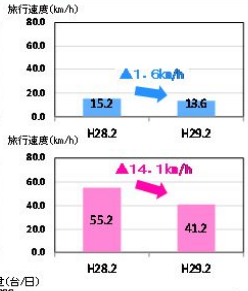
民プロ



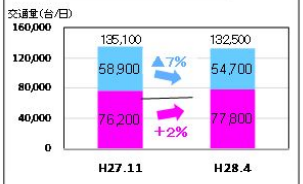
④並行する一般道の交通量の減少は継続

○首都高速の短距離利用の増加が続いていることで、都心部では首都高速の交通量の増加が継続し（H27.11とH28.11の比較、H28.3とH29.3の比較とも1%増）、並行する一般道の交通量の減少が継続（同5%減、4%減）。
○これにより、一般道の旅行速度は向上している（首都高速の旅行速度は大きな変化なし）。

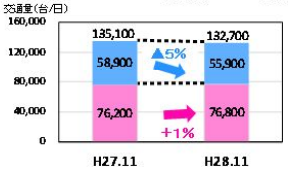




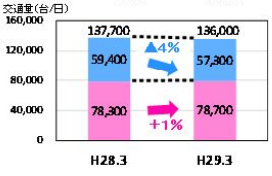
H28.5　1ヶ月効果記者発表



※H27.11は、首都高速は11月の平日平均、一般道はH27.10.27、H27.11.4、H27.11.5交通量調査の平均値
※H28.4は交通量調査日（H28.4.19）における首都高速、一般道の断面交通量



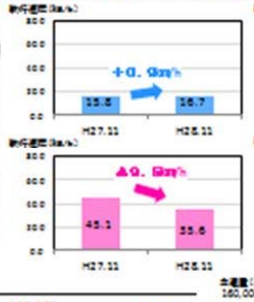
※H27.11は、首都高速は11月の平日平均交通量、一般道はH27.10.27、H27.11.4、H27.11.5交通量調査の平均値
※H28.11は、首都高速は11月の平日平均交通量、一般道は交通量調査日（H28.11.8）における断面交通量

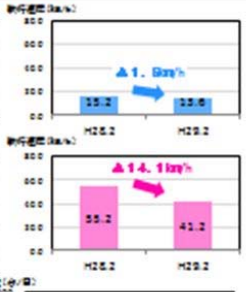


※H28.3は、首都高速は3月の平日平均交通量、一般道は交通量調査日（H28.3.2）における断面交通量
※H29.3は、首都高速はH29.3.1～3.17の平日平均交通量、一般道は交通量調査日（H29.3.1）における断面交通量

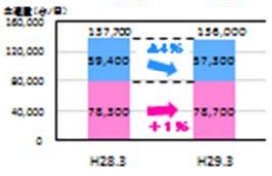
④並行する一般道の交通量の減少は継続

○首都高速の短距離利用の増加が続いていることで、都心部では首都高速の交通量の増加が継続し（H27.11とH28.11の比較、H28.3とH29.3の比較とも1%増）、並行する一般道の交通量の減少が継続（同5%減、4%減）。
○これにより、一般道の旅行速度は向上している（首都高速の旅行速度は大きな変化なし）。



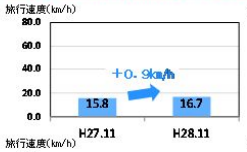


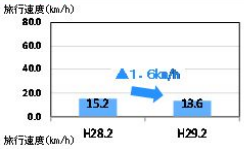
H28.5　1ヶ月効果記者発表

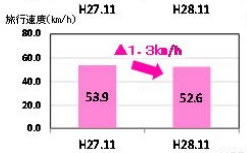


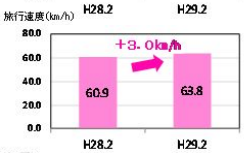
④並行する一般道の交通量の減少は継続

○首都高速の短距離利用の増加が続いていることで、都心部では首都高速の交通量の増加が継続し（H27.11とH28.11の比較、H28.3とH29.3の比較とも1%増）、並行する一般道の交通量の減少が継続（同5%減、4%減）。
○これにより、一般道の旅行速度は向上している（首都高速の旅行速度は大きな変化なし）。

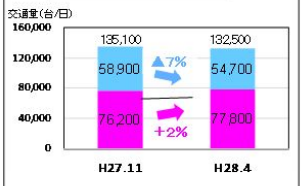




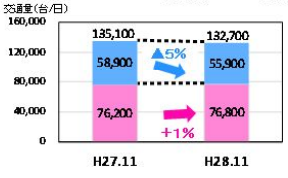




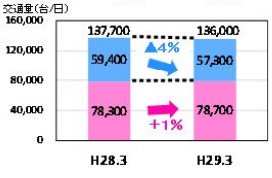
H28.5　1ヶ月効果記者発表



※H27.11は、首都高速は11月の平日平均、一般道はH27.10.27、H27.11.4、H27.11.5交通量調査の平均値
※H28.4は交通量調査日（H28.4.19）における首都高速、一般道の断面交通量



※H27.11は、首都高速は11月の平日平均交通量、一般道はH27.10.27、H27.11.4、H27.11.5交通量調査の平均値
※H28.11は、首都高速は11月の平日平均交通量、一般道は交通量調査日（H28.11.8）における断面交通量



※H28.3は、首都高速は3月の平日平均交通量、一般道は交通量調査日（H28.3.2）における断面交通量
※H29.3は、首都高速はH29.3.1~3.17の平日平均交通量、一般道は交通量調査日（H29.3.1）における断面交通量

渋滞損失時間増加の現象について

今回算出した都心３区の渋滞損失時間における H27 年度から H28 年度にかけて交通量が減少しているにもかかわらず、渋滞損失時間が増加している現象について ETC2.0 プローブデータと民間プローブデータによる算出結果を確認する。

1. ETC2.0 プローブデータによる算出

1.1 使用データについて

下記の渋滞損失時間の算出式に示す通り、それぞれ使用したデータのうち、H27 年度と H28 年度の変化で値が異なるのは平均旅行時間と交通量となる。

渋滞損失時間（人時間）

$$= \Sigma \{ (\underset{\text{ETC2.0 データ (H27／H28)}}{\text{平均旅行時間}} - \underset{\text{民プロ (H27 固定)}}{\text{基準旅行時間}}) \times \underset{\text{警察トラカン (H27／H28)}}{\text{交通量}} \times \underset{\text{道路交通センサス (H22 固定)}}{\text{平均乗車人員}} \}$$

また、交通量と旅行速度データ、渋滞損失時間の関係性を下記に示す。交通量や旅行速度との渋滞損失時間は傾向がみられるが、交通量や旅行速度の関係が弱い。

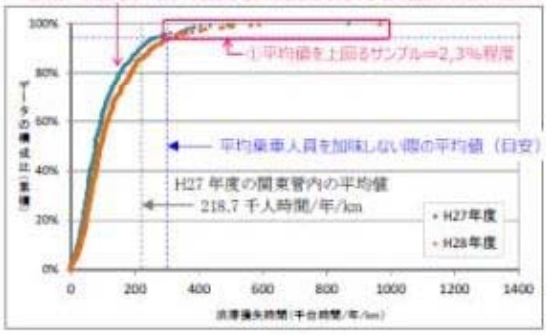
交通量差と渋滞損失時間差	交通量が増えれば渋滞損失時間も増える傾向があるが、相関は低い。
旅行速度差と渋滞損失時間差	旅行速度が速くなれば渋滞損失時間も減少する傾向があり、相関も高い。
交通量差と旅行速度差	交通量の増減にかかわらず、旅行速度が減少している傾向が強い。

1.2 算出結果について

本データでは、交通量減少による渋滞損失時間減少よりも、平均旅行速度低下による渋滞損失時間増加の方が影響を受けやすかったため、全体的に渋滞損失時間が増加する結果となっている。

ただし、H27 年度の関東管内の平均値 218.7 千人時間/年/km※について（平均乗車人を加味しない上で）比較すると、①平均値を上回る割合は数%程度であり、また、H27 年度と H28 年度の渋滞損失時間の差でみると、かなり小さい値（②H28 年度の方がわずかに大きい）となっている。そのため、今回使用したデータの微妙な不整合による誤差と考えられる。

■渋滞損失時間の区間構成



※国土交通省の事業再評価等の資料で用いられる単位。
本検討の集計単位は「台時間/年/km」のため、平均乗車人員を加味しない平均値を参考の目安とした。

2. 民間プローブデータによる算出

2.1 使用データについて

1.1 の算出式について、ETC2.0 プローブデータの代わりに民間プローブデータを用いて、同様に渋滞損失時間を算出する。

渋滞損失時間（人時間）

$$= \Sigma \{ \ (\underset{\text{民プロ (H27／H28)}}{\text{平均旅行時間}} - \underset{\text{民プロ (H27 固定)}}{\text{基準旅行時間}} \ ) \times \underset{\text{警察トラカン (H27／H28)}}{\text{交通量}} \times \underset{\text{道路交通センサス (H22 固定)}}{\text{平均乗車人員}} \ \}$$

また、交通量と旅行速度データ、渋滞損失時間の関係性を下記に示す。交通量や旅行速度との渋滞損失時間は傾向がみられるが、交通量や旅行速度の関係が弱い。

交通量差と渋滞損失時間差	交通量が増えれば渋滞損失時間も増える傾向があり、相関も高い。
旅行速度差と渋滞損失時間差	旅行速度が速くなれば渋滞損失時間も減少する傾向があり、相関も高い。
交通量差と旅行速度差	交通量が増えれば旅行速度が遅くなる傾向があるが、相関は低い。

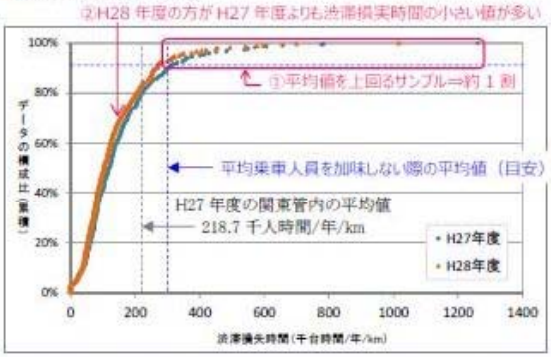
2.2 算出結果について

本データでは、ETC2.0 プローブデータで見られた、交通量減少による渋滞損失時間減少よりも平均旅行速度低下による渋滞損失時間増加の方が影響を受けた区間数は、比較的少なくなっている。そのため、想定される交通量減少に伴い平均旅行速度が向上する傾向となっており、新料金後の方が都心の一般道交通量が減少し、渋滞損失時間が減少する結果となっている。

H27 年度の関東管内の平均値 218.7 千人時間/年/km※について（平均乗車人を加味しない上で）比較すると、①平均値を上回るサンプルが各年 1 割程度あり、②H27 年度の方が H28 年度よりも大きい傾向がある。H27 年度と H28 年度の渋滞損失時間の差でみると、区間によって渋滞損失時間の改善が図られたと考えられる。

※国土交通省の事業再評価等の資料で用いられる単位。
本検討の集計単位は「台時間/年/km」のため、平均乗車人員を加味しない平均値を参考の目安とした。

■渋滞損失時間の区間構成



■ ETC2.0 プローブデータと民プロデータによる渋滞損失時間の算出結果について（今回）
① 民プロデータの方が、渋滞損失時間の値が大きい傾向がある。
② 民プロデータの方が、H27 よりも H28 の渋滞損失時間が小さい傾向がある。

3. データの欠損について

3.1 データ欠損の状況について

月平均の 12 時間交通量もしくは平均旅行速度について、欠損は全体の 6～14%程度（1 年当り 340 区間×12 ヶ月＝4,080 区間が対象）となっている。

このうち、H28 年 3 月は、民プロ、交通量ともデータが未整備のため欠損率が大きくなる。

また、H27 年度の旅行速度の欠損区間は、センサス区間対象外の区間（区道等）のみである。

■データの欠損状況

	ETC2.0				民プロ			
	H27 年度		H28 年度		H27 年度		H28 年度	
	欠損数	欠損率	欠損数	欠損率	欠損数	欠損率	欠損数	欠損率
交通量のみ	215	0.053	187	0.046	215	0.053	174	0.043
旅行速度のみ	72	0.018	70	0.017	72	0.018	73	0.018
両方	0	0.000	2	0.002	0	0.000	342	0.084
計	287	0.070	259	0.063	287	0.070	589	0.144

3.2 データ欠損のへの対応について

従来の業務で渋滞損失時間を算出する際には、直轄トラカンもしくはＨ２２道路交通センサスの交通量を使用しているため、欠損はほとんどない。

受領している警察トラカンデータは月当りの日平均値である。詳細なデータではなく月当りで集計された結果から補正値を算出するのは難しい。

一方、交通量の補正を行うことにより施策効果の感度が薄まってしまうことも考えられる。施策効果の確認するためには、補正を行っていない計測値（生データ）間を比較する方が有用と考える。

本検討では、交通量や旅行速度について、H27 年度と H28 年度のいずれかで欠損が出ている月×区間は、渋滞損失時間の比較を行っていない（提出した表の H28-H27 差分のシートでは「－」と表示）。

【参考】国総研配布「交通量算定ツール」の補正について

国総研では、直轄トラカンデータを補正する「交通量算定ツール」を配布している。

交通量算定ツールでは、補正を行うルールや補正のパラメータ値を設定するため、過去 13 ヶ月の交通量データ、時間帯別のデータ、欠測や特異値等の発生状況の分析（欠損値とするかの判断）、気象状況、交通規制状況、交通量調査結果、トラカン位置とセンサス区間の対応等の様々な情報が加味されている。

例えば、交通量の 5 分値から 1 時間値にする際、欠測が 15 分以下であれば欠測以外のデータで補完、欠測時間帯が多ければ 1 時間欠測と判定。また、24 時間交通量は、基準時間係数（前年度 1 年間の平均の平日・休日別の方向別・車種別の時間係数）を乗じて欠測値処理を補正等がある。

3) 環状７号線、環状８号線

環六・環七の走行台キロ（千台・km/日）

		区間長（km）	走行台キロ（千台・km/日） H27年度	H28年度	増減	増減率
外回り	都道317号 環状六号線（海岸通り一部・山手通り）	20.0	330.1	331.2	+1.1	+0.3%
	都道318号 環状七号線 全線	57.3	1,351.9	1,357.8	+5.9	+0.4%
	【(内 西側区間)	28.3	720.8	724.8	+4.1	+0.6%
内回り	都道317号 環状六号線（海岸通り一部・山手通り）	20.0	341.0	346.6	+5.6	+1.6%
	都道318号 環状七号線 全線	57.3	1,291.1	1,296.9	+5.8	+0.5%
	【(内 西側区間)	28.3	691.6	697.2	+5.6	+0.8%

環六・環七の渋滞損失時間（千台時間/日）

		区間長（km）	渋滞損失時間（千台時間/日） H27年度	H28年度	増減	増減率
外回り	都道317号 環状六号線（海岸通り一部・山手通り）	20.0	92	100	+7.2	+7.8%
	都道318号 環状七号線 全線	57.3	275	289	+14.1	+5.1%
	【(内 西側区間)	28.3	155	164	+8.0	+5.2%
内回り	都道317号 環状六号線（海岸通り一部・山手通り）	20.0	93	100	+7.4	+8.0%
	都道318号 環状七号線 全線	57.3	253	261	+7.9	+3.1%
	【(内 西側区間)	28.3	139	142	+3.3	+2.4%

※ 警視庁トラカンデータを基に独自に集計
※ 環状六号線は、天王州アイル～仲宿
※ 環状七号線全線は、環七大井ふ頭～葛西臨海公園前
※ 環状七号線西側区間は、環七大井ふ頭～大和町
※ 全日平均値
※旅行速度は、民間プローブデータ・ETC2.0プローブデータを使用
民間プローブデータ(2015.04～2016.02、2016.04～2017.02)
ETC2.0プローブデータ(2016.03、2017.03)

■ETC2.0プローブデータ／環状6・7号線 平均旅行速度

道路種別	路線番号	路線名	総延長(km)		上段：所要時間(分)/下段：旅行速度(km/h) 24時間	12時間	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台
4	317	環状6号線	23.6	H27年度	34.5	36.6	30.8	31.2	31.7	30.0	29.3	25.5	27.3	31.8	33.6	34.7	35.7	36.6	36.3	35.0	35.2	36.4	38.8	42.7	43.1	37.8	32.0	30.4	30.2	30.1
					41.1	38.7	46.0	45.4	44.6	47.2	50.1	55.6	51.8	44.6	42.1	40.9	39.7	38.7	39.0	40.5	40.2	38.9	36.5	33.2	32.8	37.4	44.2	46.7	46.9	47.1
				H28年度	42.6	46.1	35.3	35.2	35.2	33.0	30.1	28.0	32.3	39.2	42.4	43.0	44.3	45.5	45.5	44.0	44.6	46.3	49.8	54.5	53.8	46.9	38.4	36.1	35.5	35.3
					33.1	30.1	40.2	40.3	40.2	42.9	47.0	50.5	43.8	36.2	33.4	32.9	32.0	31.1	31.1	32.2	31.8	30.6	28.4	26.0	26.3	30.2	36.9	39.2	39.9	40.1
				差分（H28−H27）	8.3	9.5	4.5	4.0	3.5	3.0	1.8	2.5	5.0	7.4	8.7	8.4	8.6	8.9	9.2	9.0	9.4	9.9	11.0	11.9	10.7	9.1	6.4	5.7	5.4	5.3
					−8.0	−8.0	−5.9	−5.1	−4.5	−4.3	−3.1	−5.0	−8.0	−8.4	−8.7	−7.9	−7.7	−7.5	−7.9	−8.3	−8.5	−8.3	−8.1	−7.2	−6.5	−7.2	−7.3	−7.4	−7.1	−7.0
4	318	環状7号線	59.6	H27年度	111.6	118.8	97.0	97.4	96.3	95.2	96.0	96.2	105.8	121.3	122.2	118.1	119.7	118.7	116.0	113.4	117.5	117.7	118.8	123.5	118.4	106.4	97.8	96.1	95.6	99.5
					32.1	30.1	36.9	36.7	37.1	37.5	37.2	37.2	33.8	29.5	29.3	30.3	29.9	30.1	30.8	31.5	30.4	30.4	30.1	29.0	30.2	33.6	36.6	37.2	37.4	35.9
				H28年度	109.0	117.5	88.7	88.6	87.9	87.5	87.5	89.5	101.5	119.9	122.3	116.2	118.4	117.5	113.9	110.8	114.2	116.1	117.9	124.5	117.9	102.6	92.4	90.2	87.8	91.5
					29.7	27.5	36.5	36.5	36.8	37.0	37.0	36.1	31.9	27.0	26.5	27.8	27.3	27.5	28.4	29.2	28.3	27.9	27.4	26.0	27.4	31.5	35.0	35.9	36.8	35.4
				差分（H27−H28）	−2.6	−1.3	−8.3	−8.8	−8.4	−7.8	−8.6	−6.7	−4.3	−1.4	0.0	−2.0	−1.2	−1.2	−2.1	−2.6	−3.3	−1.6	−0.9	1.0	−0.5	−3.8	−5.3	−6.0	−7.8	−8.1
					−2.4	−2.6	−0.4	−0.2	−0.3	−0.6	−0.3	−1.0	−1.9	−2.5	−2.8	−2.4	−2.6	−2.6	−2.4	−2.3	−2.1	−2.5	−2.7	−3.0	−2.8	−2.1	−1.6	−1.3	−0.6	−0.6

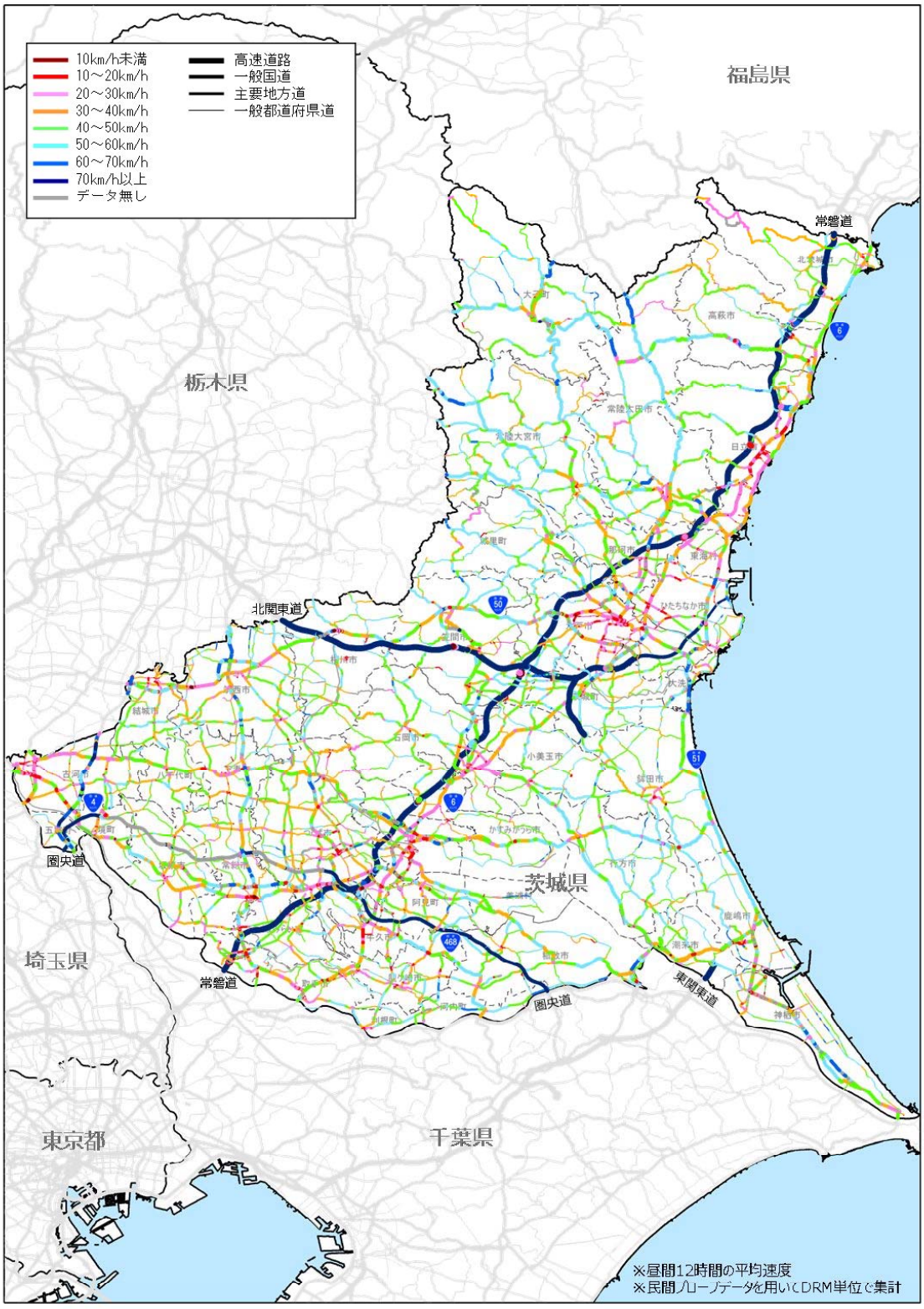
■民間プローブ／環状6・7号線 平均旅行速度

道路種別	路線番号	路線名	総延長(km)		上段：所要時間(分)/下段：旅行速度(km/h) 24時間	12時間	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台
4	317	環状6号線	23.6	H27年度	70.2	75.4	55.6	54.3	51.6	49.5	47.8	48.8	56.8	66.9	77.7	77.0	75.3	73.6	70.8	71.5	74.5	75.7	77.6	82.7	78.4	67.4	60.2	58.1	57.1	56.3
					20.2	18.8	25.4	26.1	27.4	28.6	29.7	29.0	24.9	21.2	18.2	18.4	18.8	19.2	20.0	19.8	19.0	18.7	18.2	17.1	18.1	21.0	23.5	24.4	24.8	25.2
				H28年度	69.0	74.3	54.4	52.8	49.8	47.4	46.5	48.3	57.0	67.6	76.9	75.9	74.1	72.0	69.8	70.2	73.6	74.8	76.8	81.4	75.7	65.6	59.4	57.6	55.9	55.7
					20.5	19.1	26.0	26.9	28.4	29.9	30.5	29.3	24.8	21.0	18.4	18.7	19.1	19.7	20.3	20.2	19.2	18.9	18.4	17.4	18.7	21.6	23.8	24.6	25.3	25.4
				差分（H28−H27）	−1.3	−1.1	−1.2	−1.7	−1.8	−2.1	−1.3	−0.5	0.2	0.7	−0.8	−1.1	−1.2	−1.6	−1.0	−1.3	−0.9	−0.9	−0.9	−1.3	−2.7	−1.8	−0.7	−0.5	−1.2	−0.6
					0.4	0.3	0.8	0.9	1.0	1.2	0.8	0.3	−0.1	−0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.7	0.6	0.3	0.2	0.5	0.3
4	318	環状7号線	59.6	H27年度	129.7	140.1	100.2	98.5	97.0	95.8	96.2	103.1	124.7	146.6	146.6	137.0	140.6	141.1	133.8	130.0	136.4	137.4	138.8	148.8	142.7	120.0	106.8	103.8	101.0	103.6
					27.6	25.5	35.7	36.3	36.9	37.3	37.2	34.7	28.7	24.4	24.4	26.1	25.4	25.3	26.7	27.5	26.2	26.0	25.8	24.0	25.1	29.8	33.5	34.4	35.4	34.5
				H28年度	117.4	127.2	90.0	87.9	86.9	85.6	86.7	93.0	112.3	133.5	132.7	123.7	126.6	126.7	121.4	117.8	123.1	124.9	127.3	137.1	129.5	108.5	96.7	94.1	90.3	93.0
					27.6	25.4	35.9	36.8	37.2	37.8	37.3	34.8	28.8	24.2	24.4	26.1	25.5	25.5	26.6	27.5	26.3	25.9	25.4	23.6	25.0	29.8	33.4	34.4	35.8	34.8
				差分（H28−H27）	−12.3	−12.9	−10.3	−10.6	−10.0	−10.2	−9.6	−10.1	−12.4	−13.1	−13.9	−13.3	−14.0	−14.4	−12.4	−12.3	−13.3	−12.5	−11.5	−11.7	−13.2	−11.5	−10.1	−9.7	−10.7	−10.6
					0.0	−0.1	0.3	0.5	0.3	0.5	0.2	0.1	0.1	−0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	−0.1	0.0	0.0	−0.1	−0.4	−0.4	−0.1	0.0	0.0	−0.1	0.4	0.3

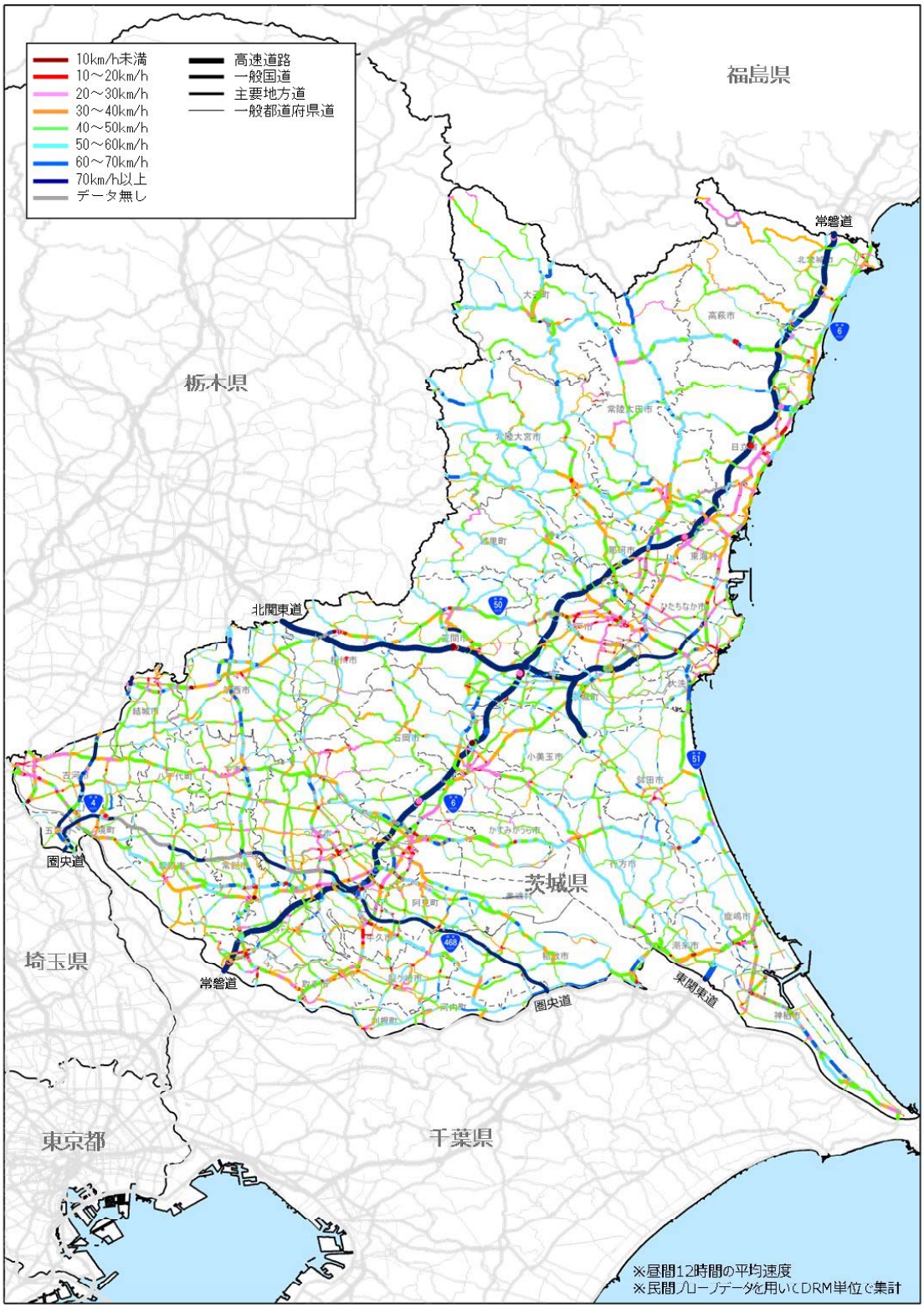
(3)　ETC2.0 データへの移行への対応

1)　茨城県

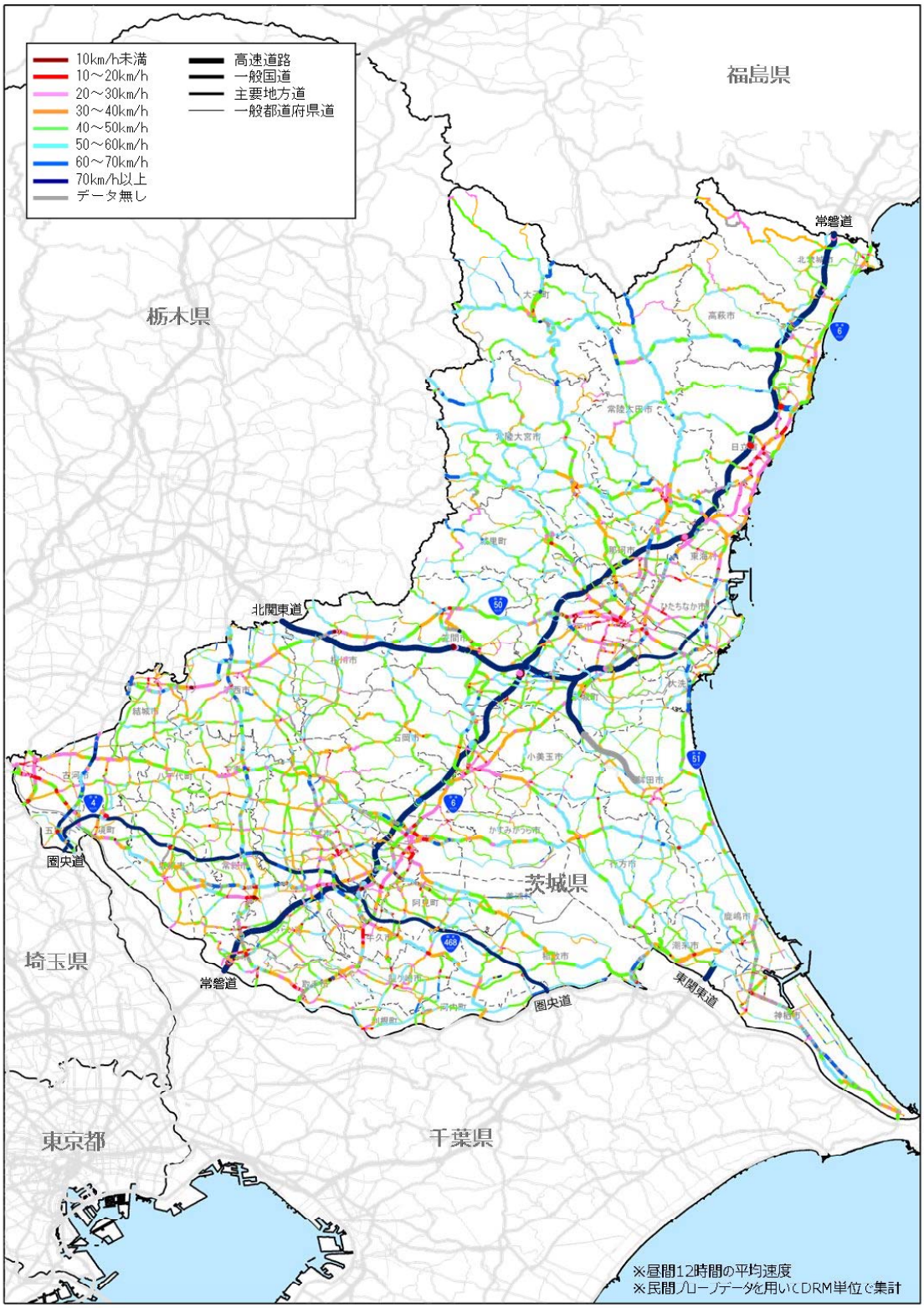
平均旅行速度（H27年4月～H28年3月 平日）民間プローブデータ



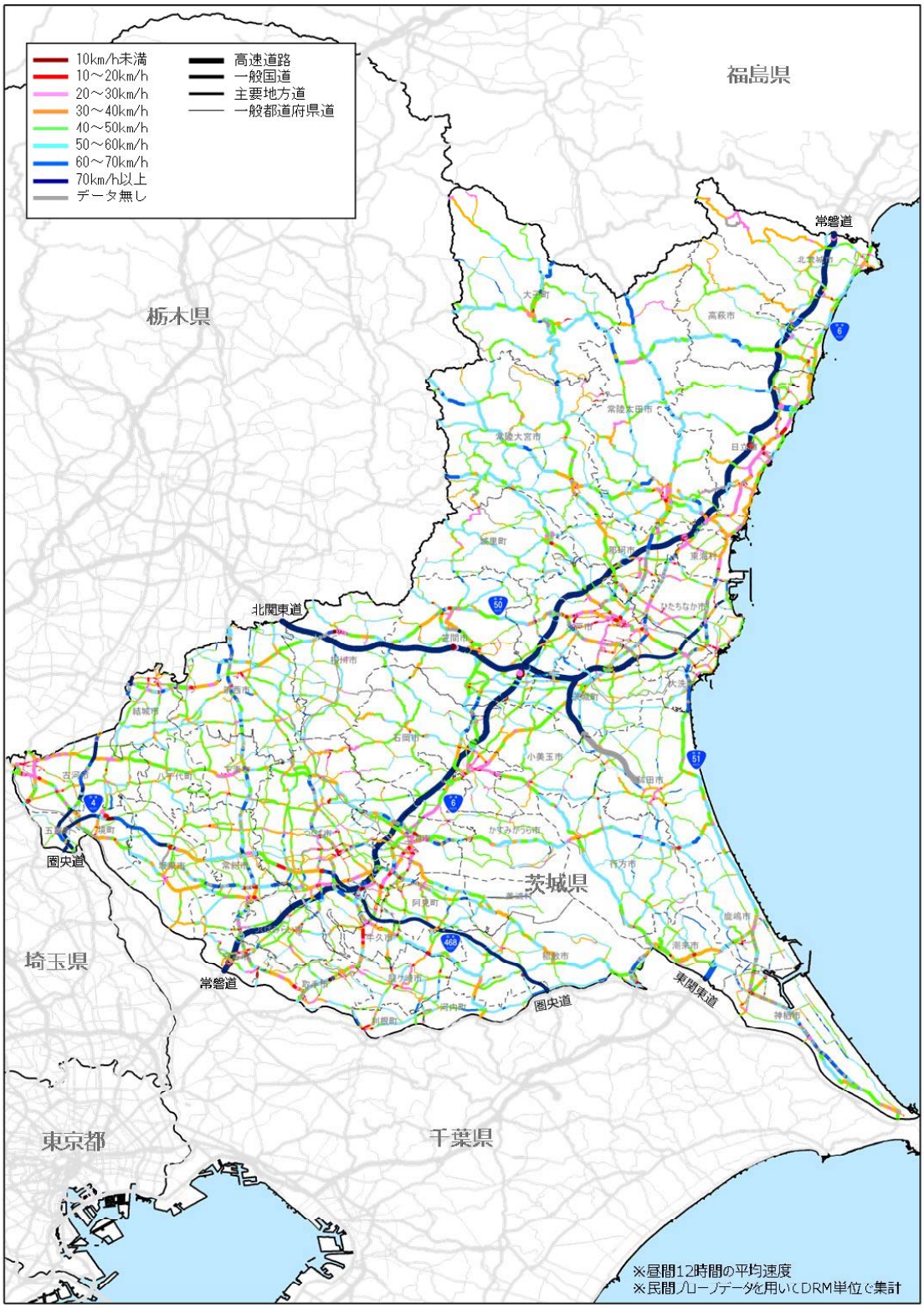
平均旅行速度（H27年4月～H28年3月 休日）民間プローブデータ



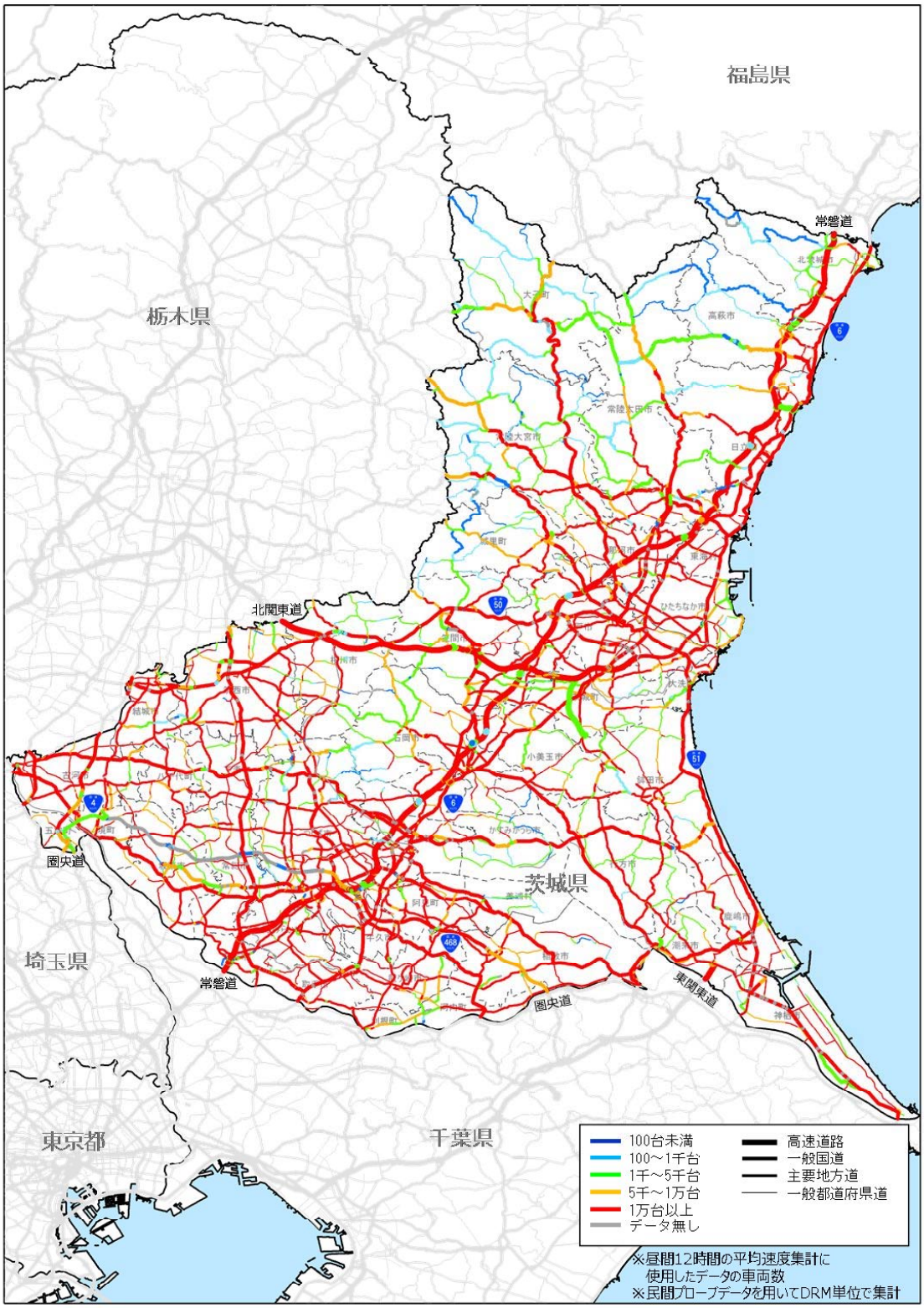
平均旅行速度（H28年4月～H29年2月 平日）民間プローブデータ



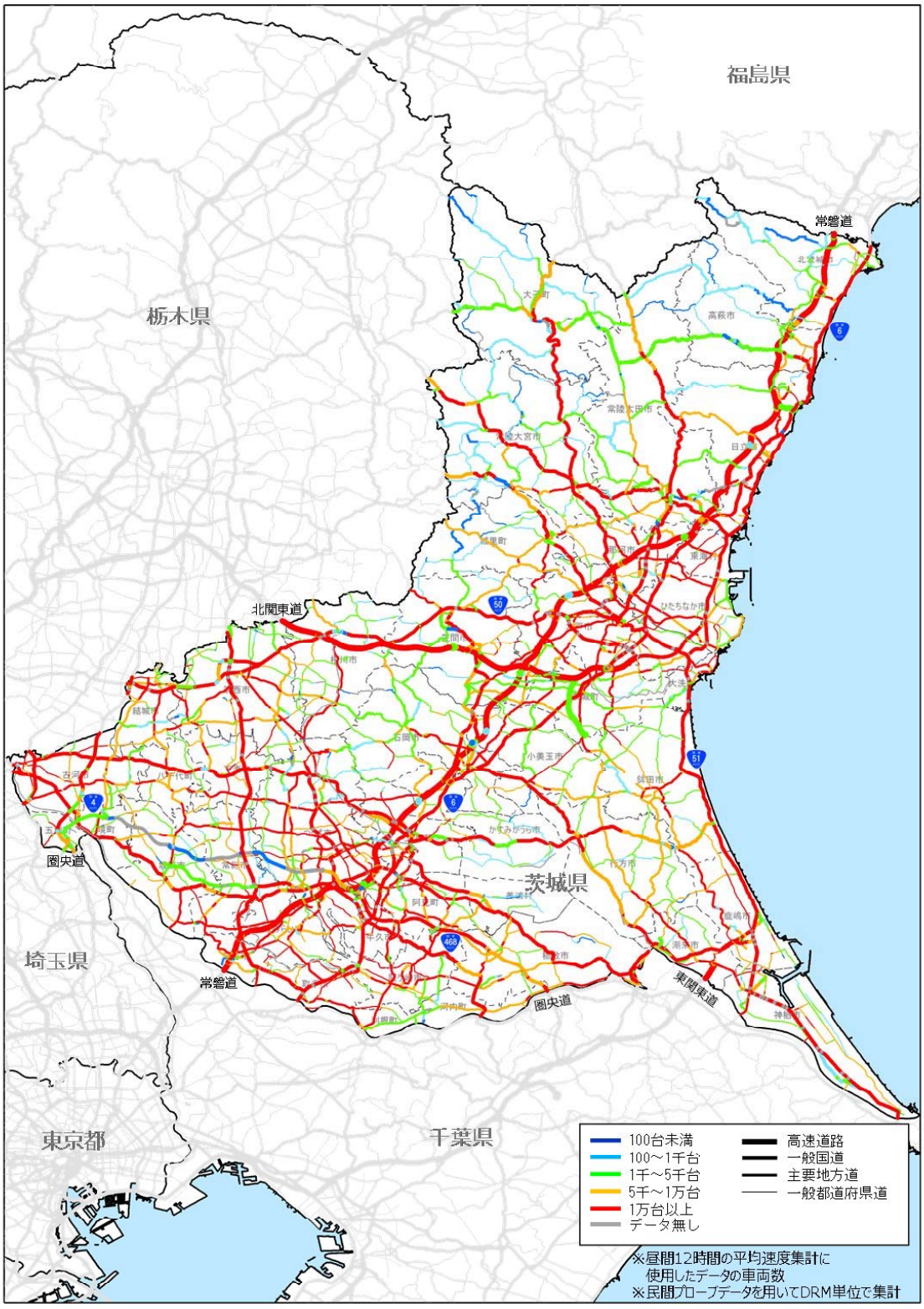
平均旅行速度（H28年4月～H29年2月 休日）民間プローブデータ



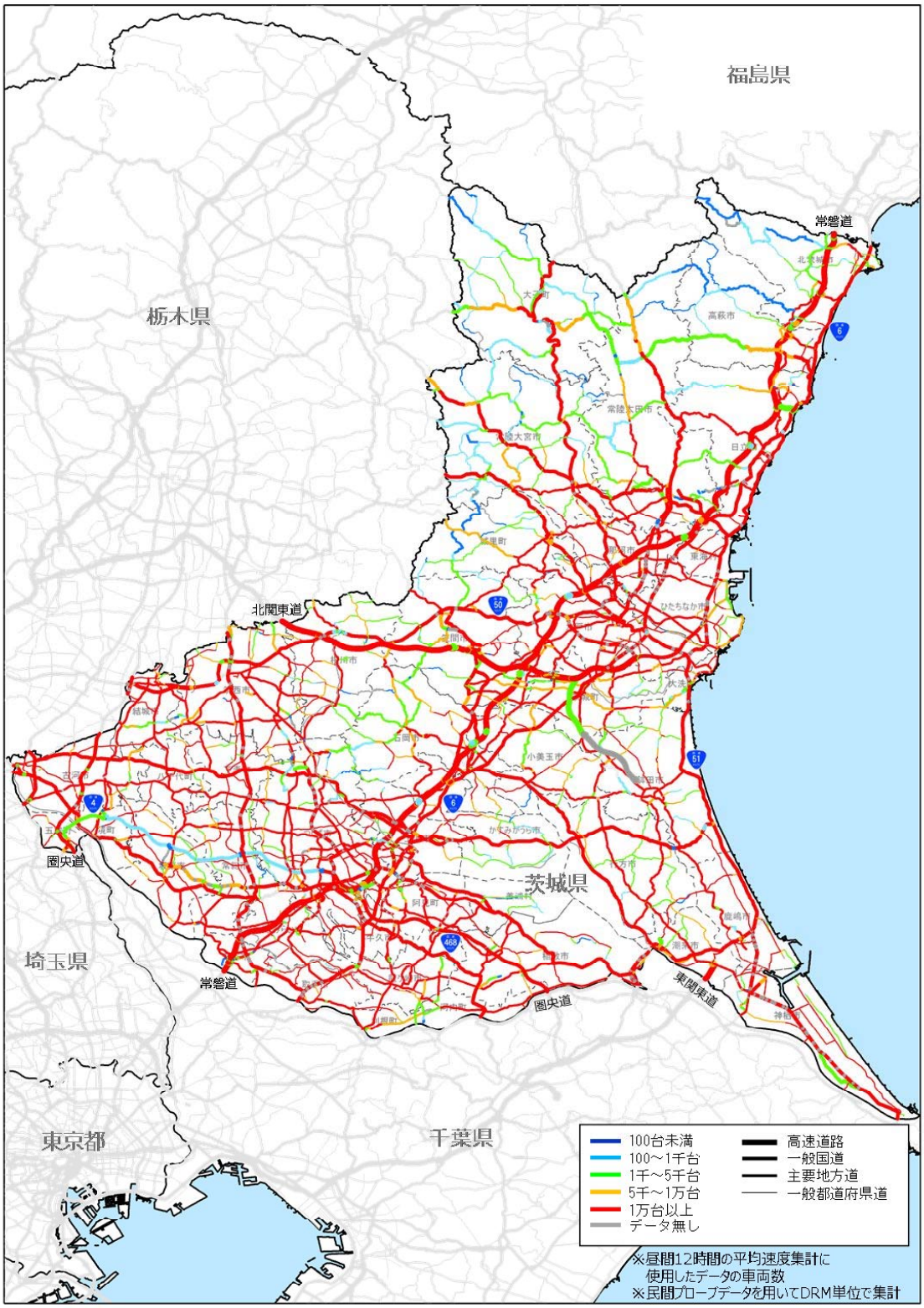
サンプル数（H27年4月～H28年3月 平日）民間プローブデータ



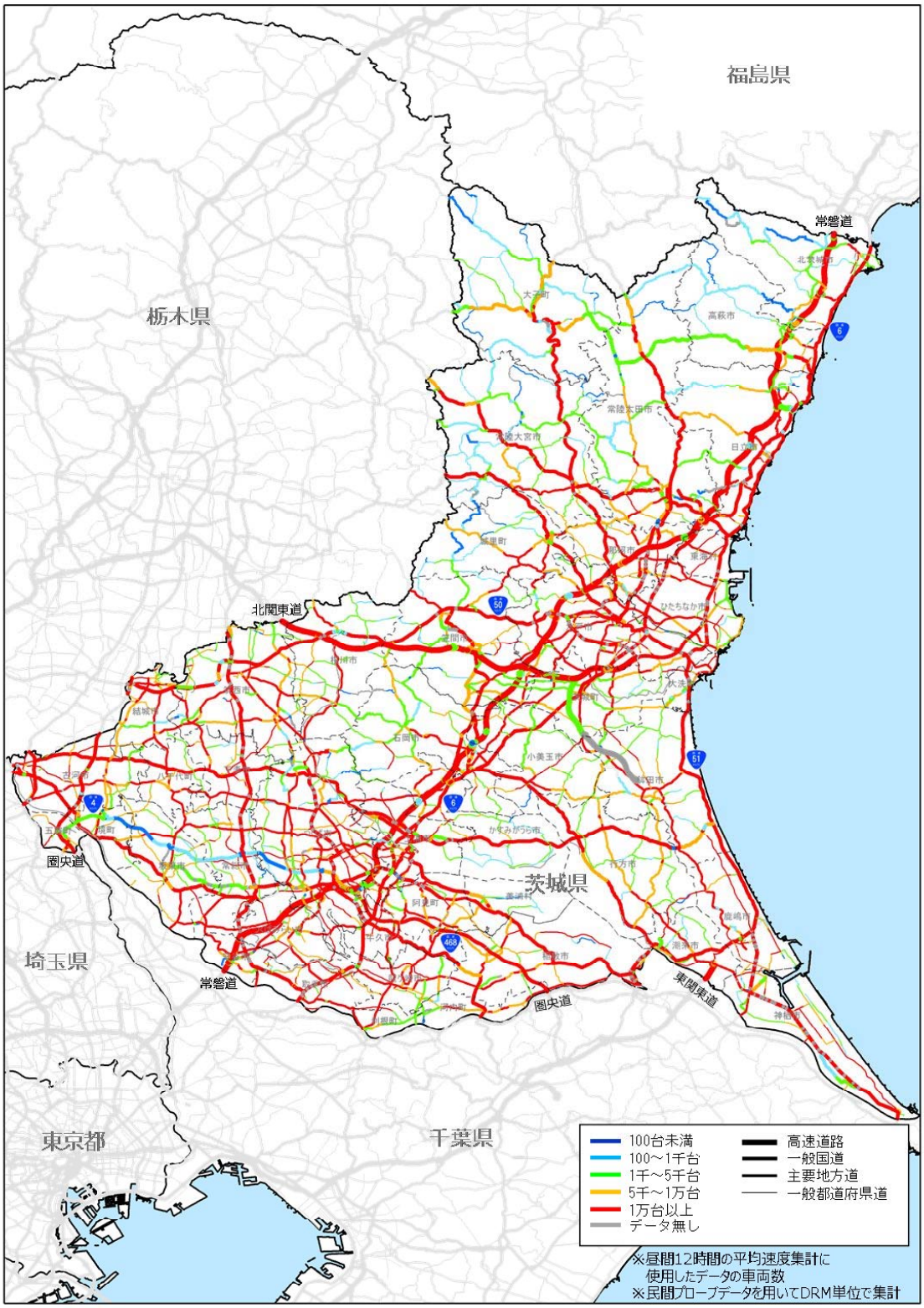
サンプル数（H27年4月～H28年3月 休日）民間プローブデータ



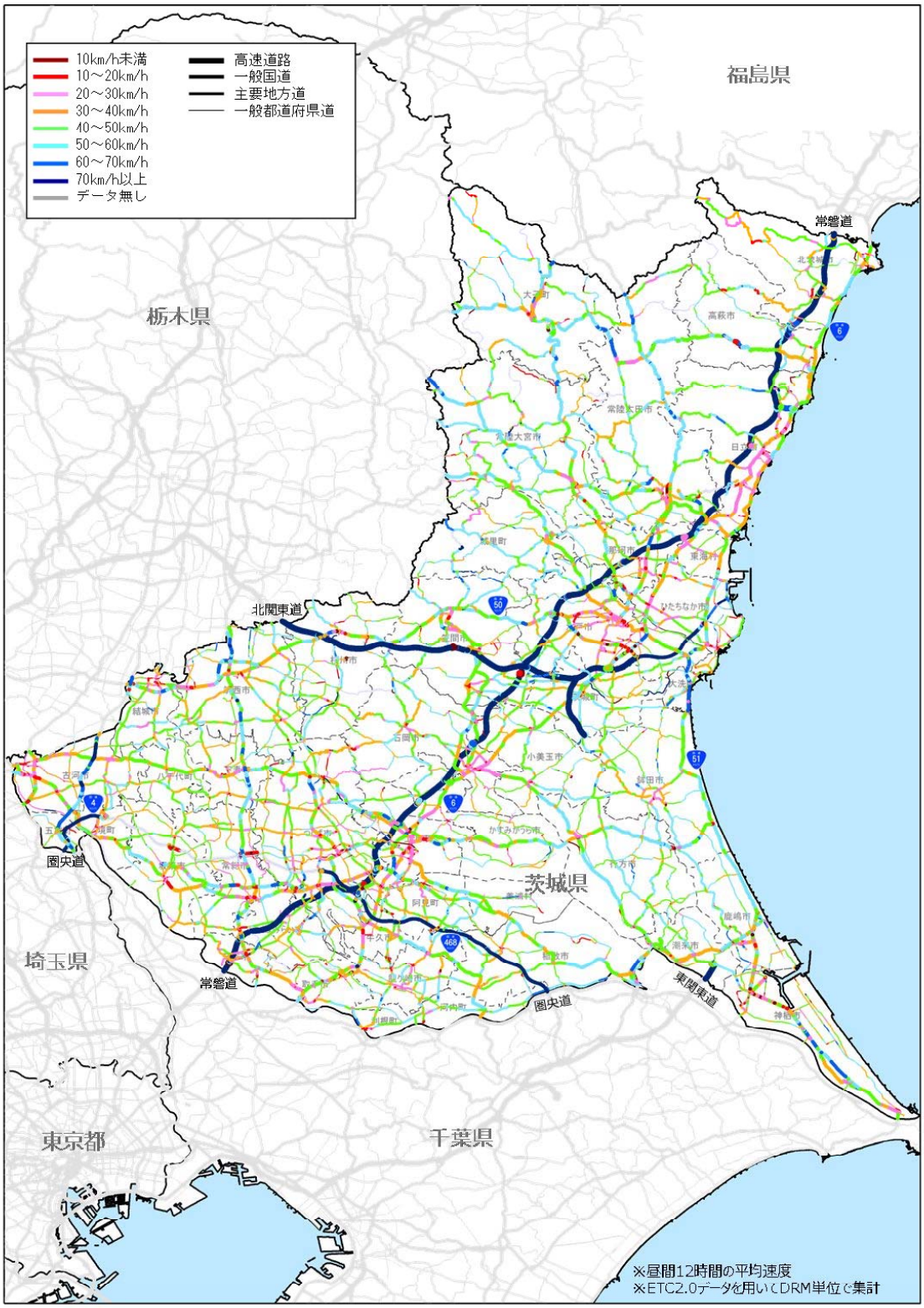
サンプル数（H28年4月～H29年2月 平日）民間プローブデータ



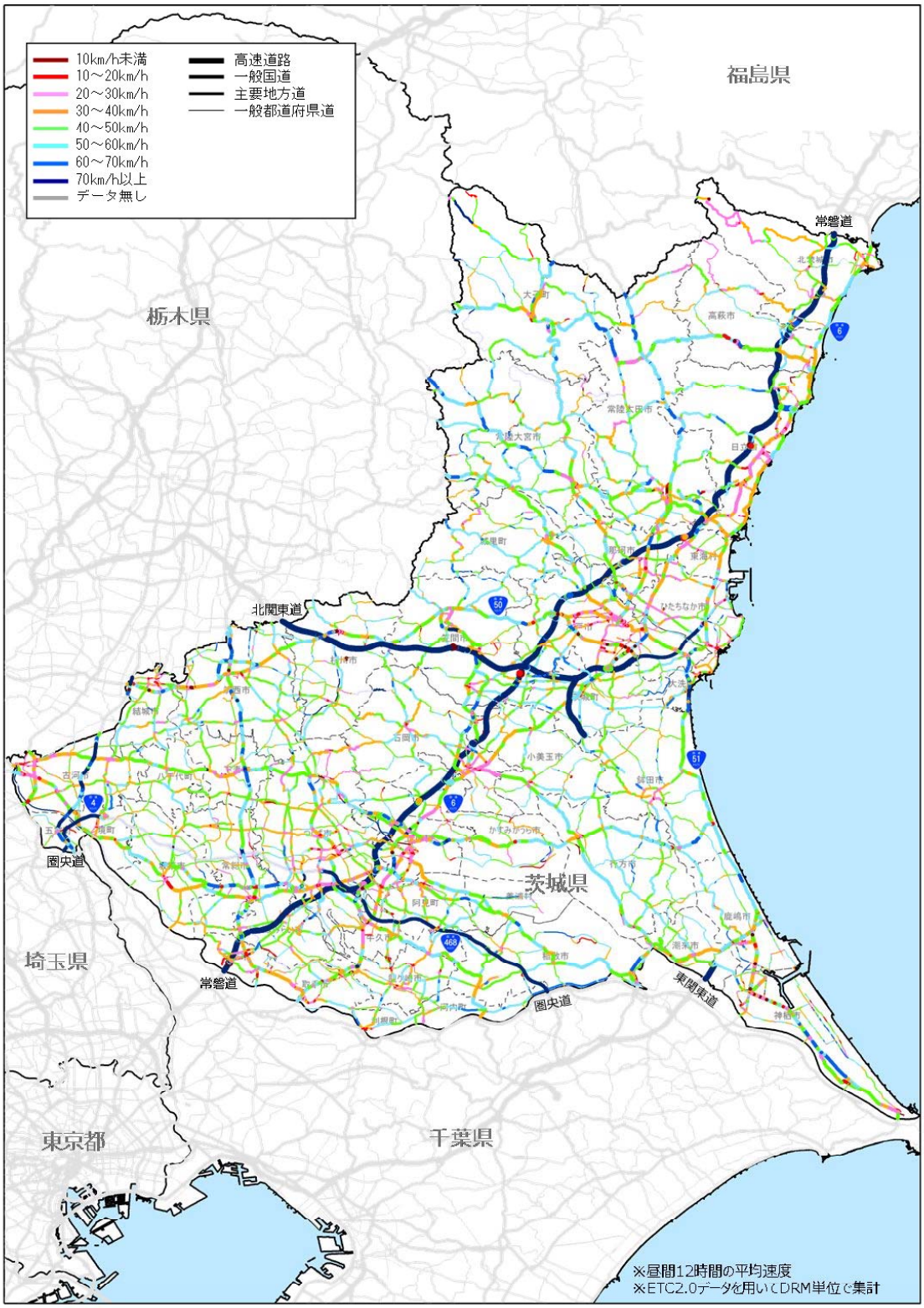
サンプル数（H28年4月～H29年2月 休日）民間プローブデータ



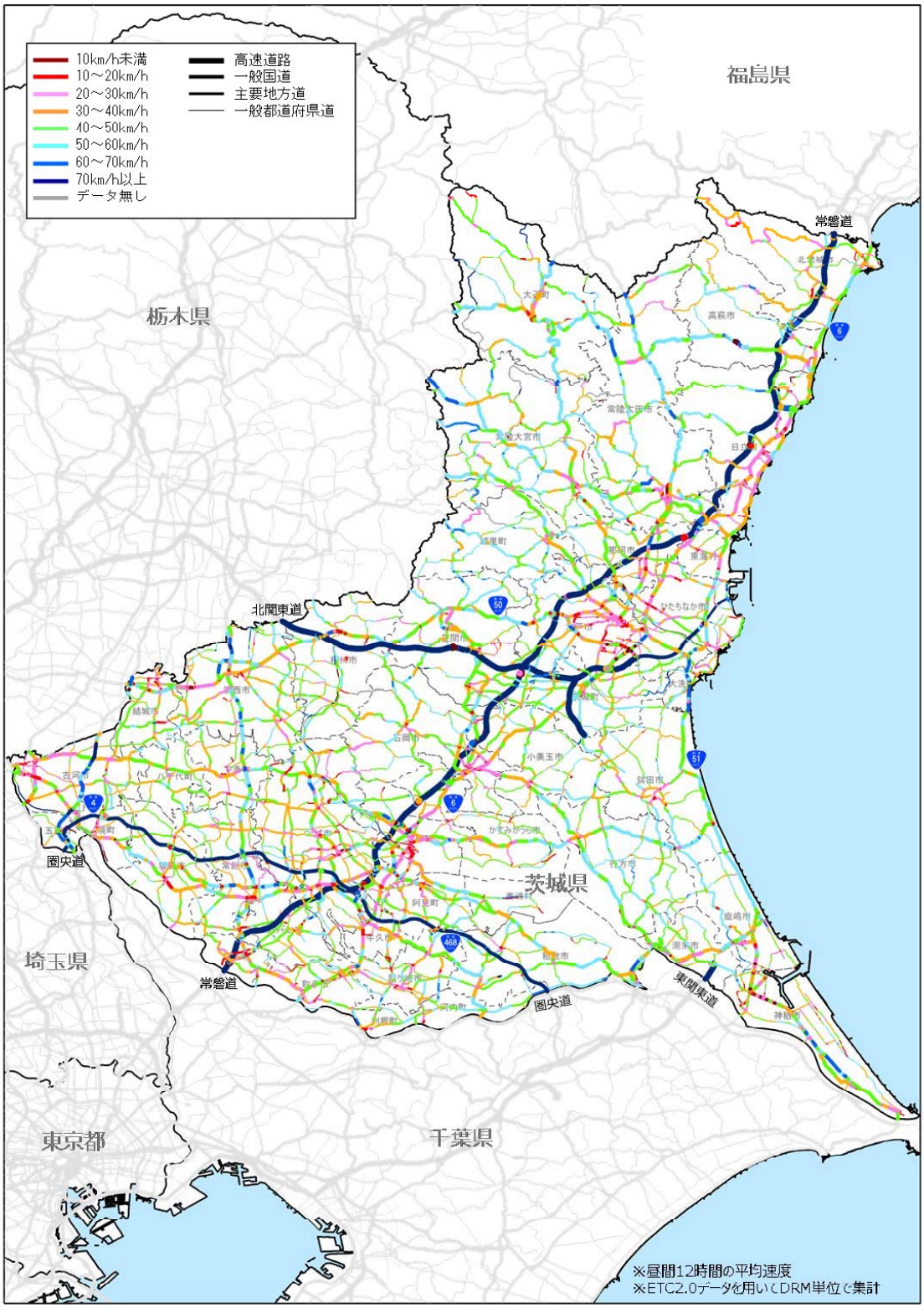
平均旅行速度（H27年4月～H28年3月 平日）ETC2.0データ



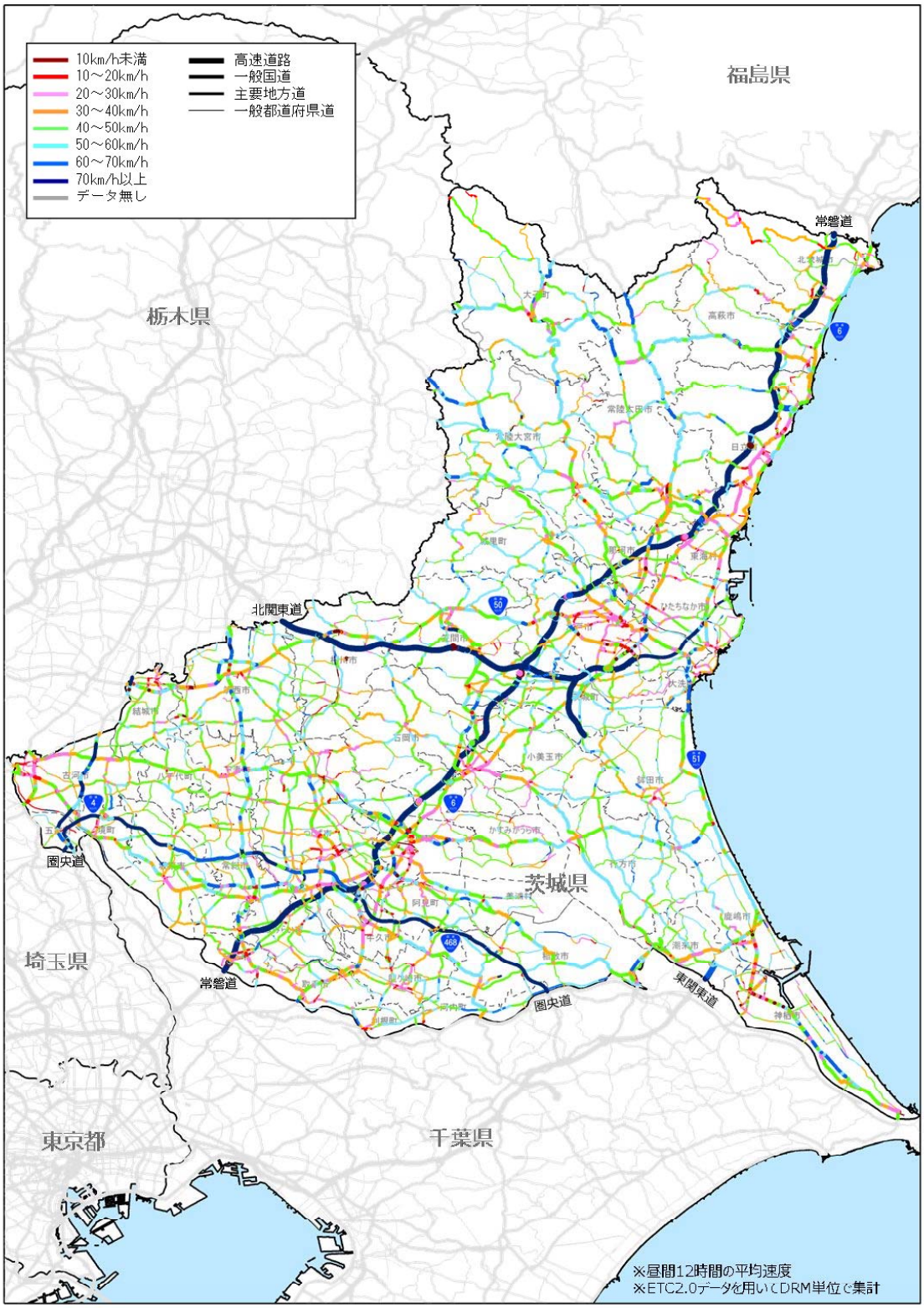
平均旅行速度（H27年4月～H28年3月 休日）ETC2.0データ



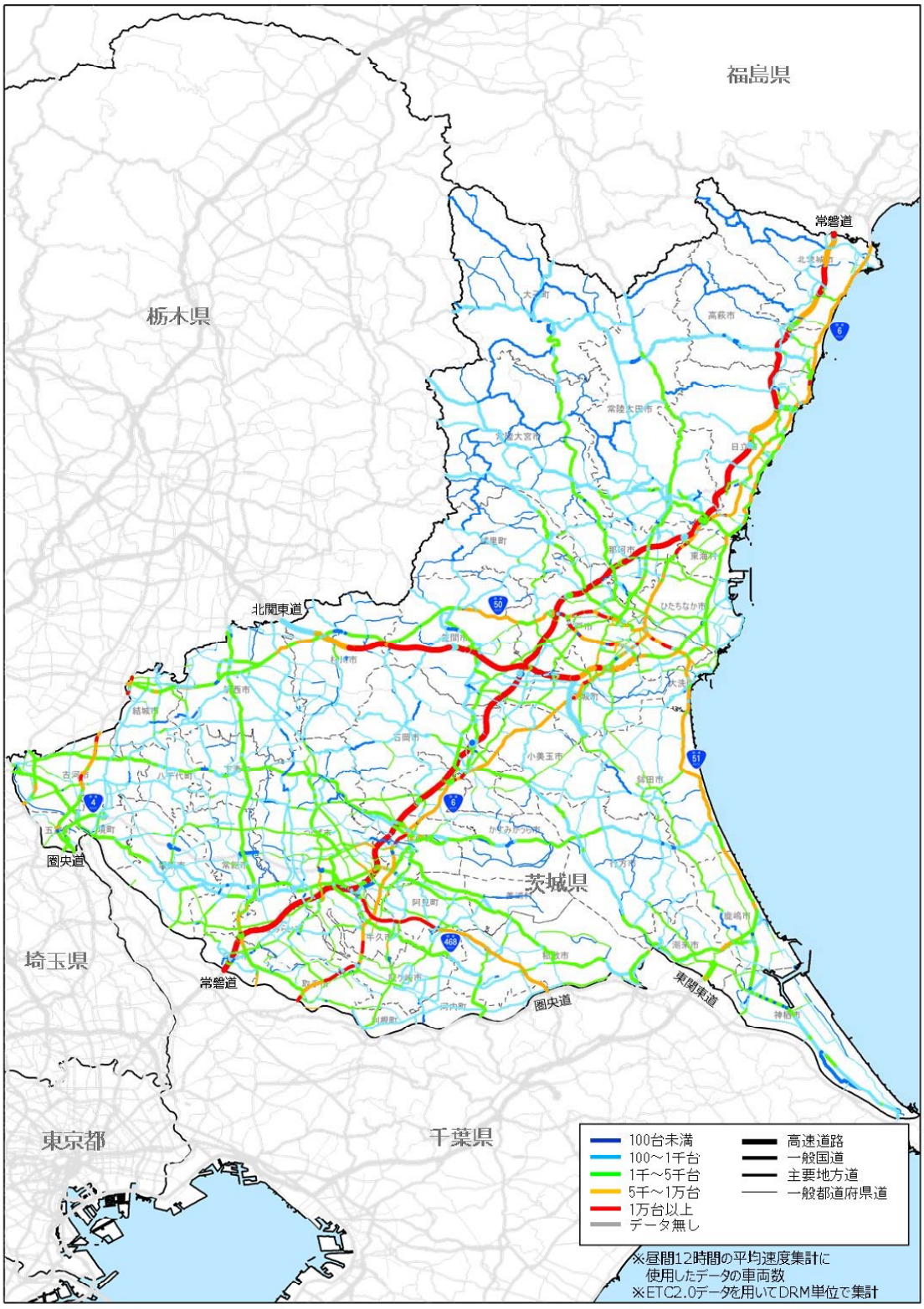
平均旅行速度（H28年4月～H29年3月 平日）ETC2.0データ



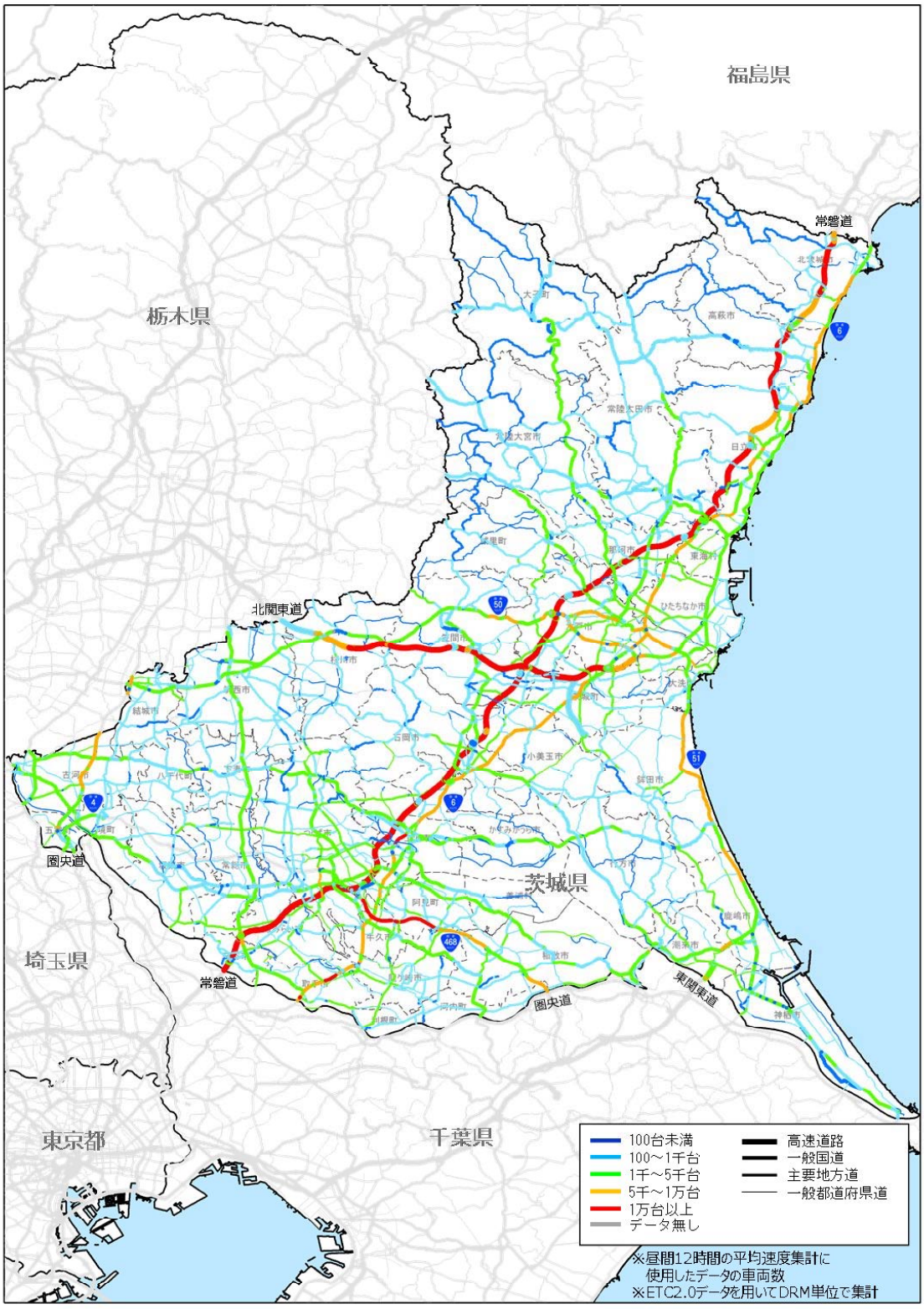
平均旅行速度（H28年4月～H29年3月 休日）ETC2.0データ



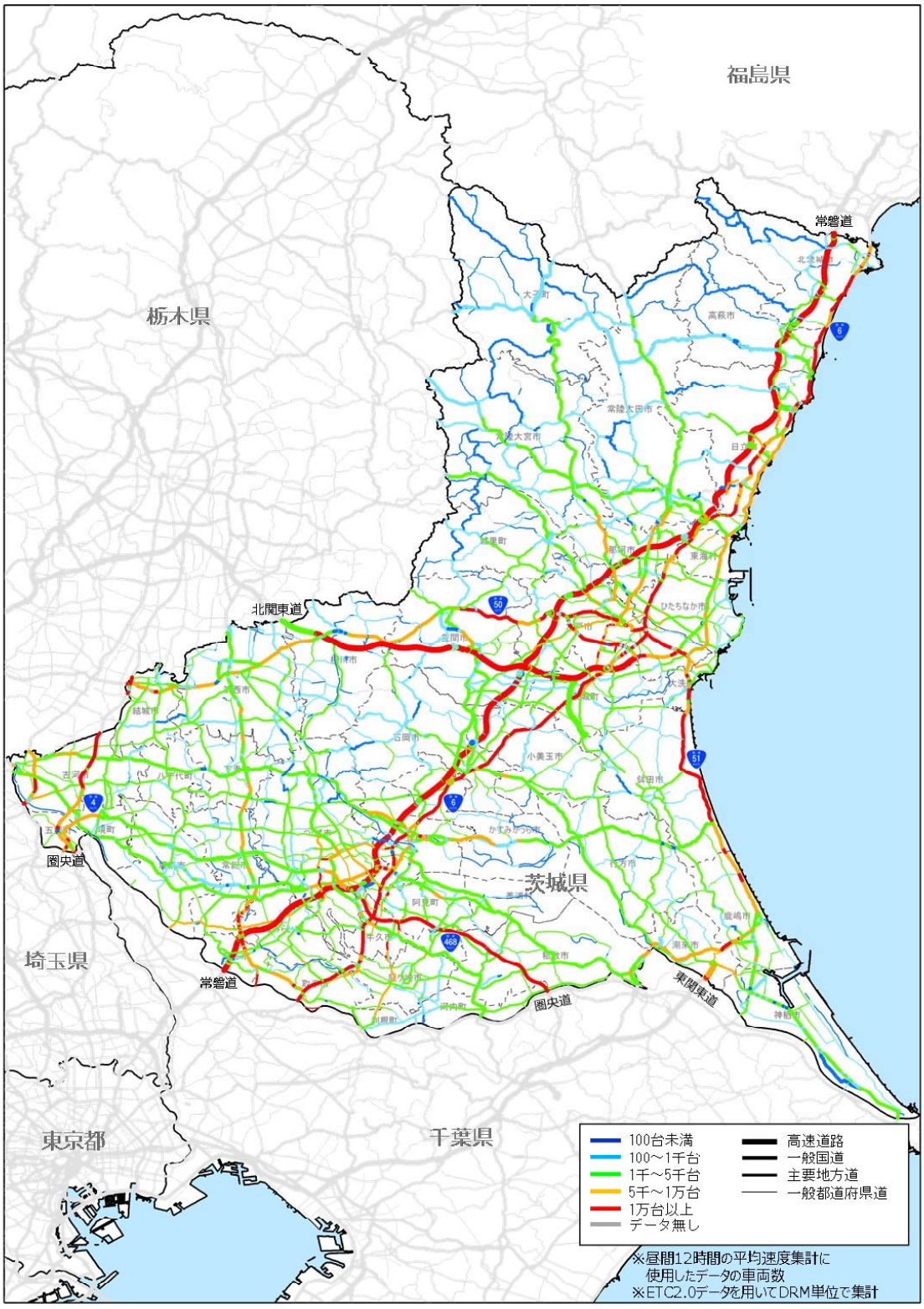
サンプル数（H27年4月～H28年3月 平日）ETC2.0データ



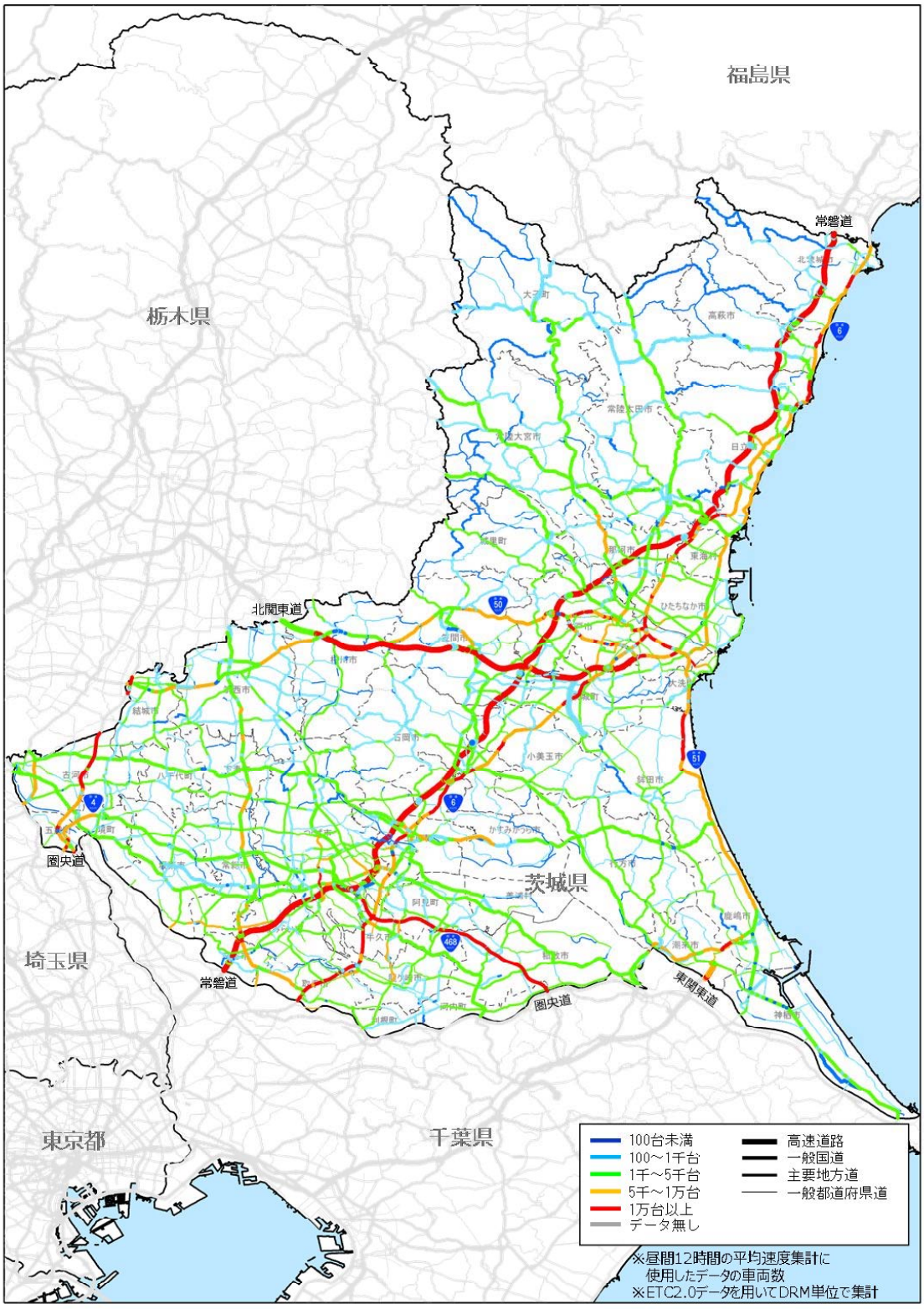
サンプル数（H27年4月～H28年3月 休日）ETC2.0データ



サンプル数（H28年4月～H29年3月 平日）ETC2.0データ

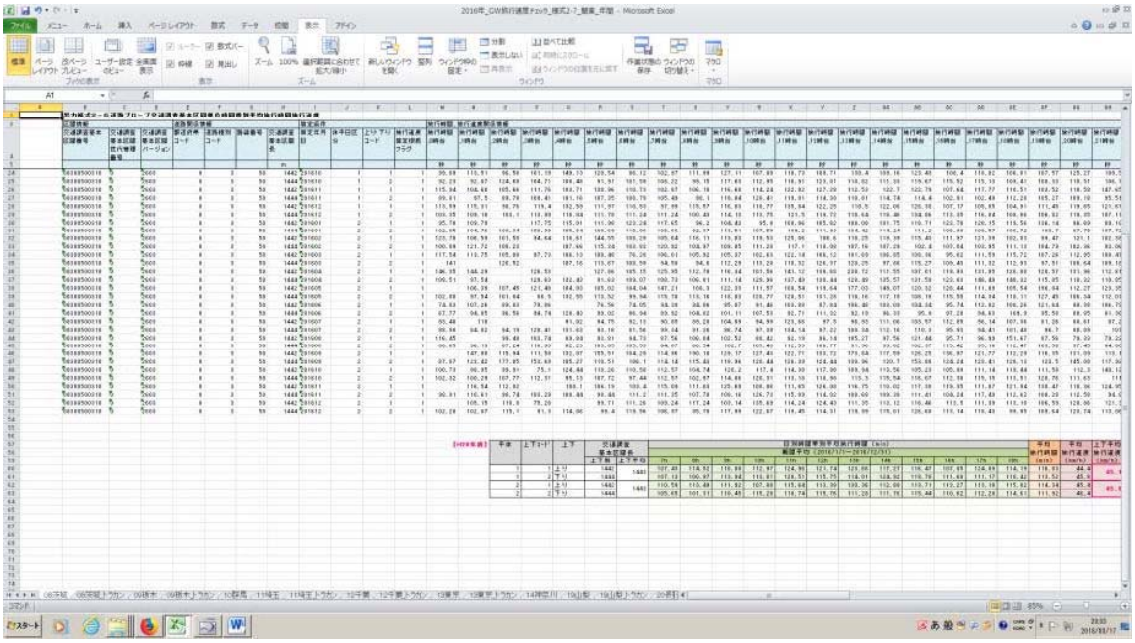


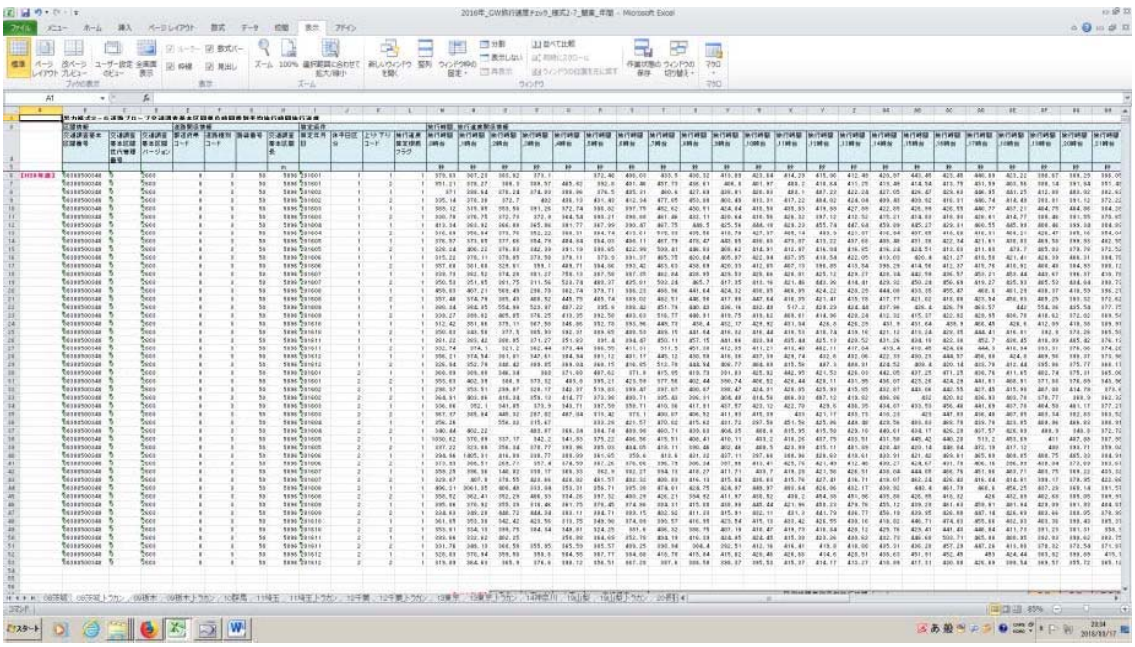
サンプル数（H28年4月～H29年3月 休日）ETC2.0データ



2)　GW の渋滞状況

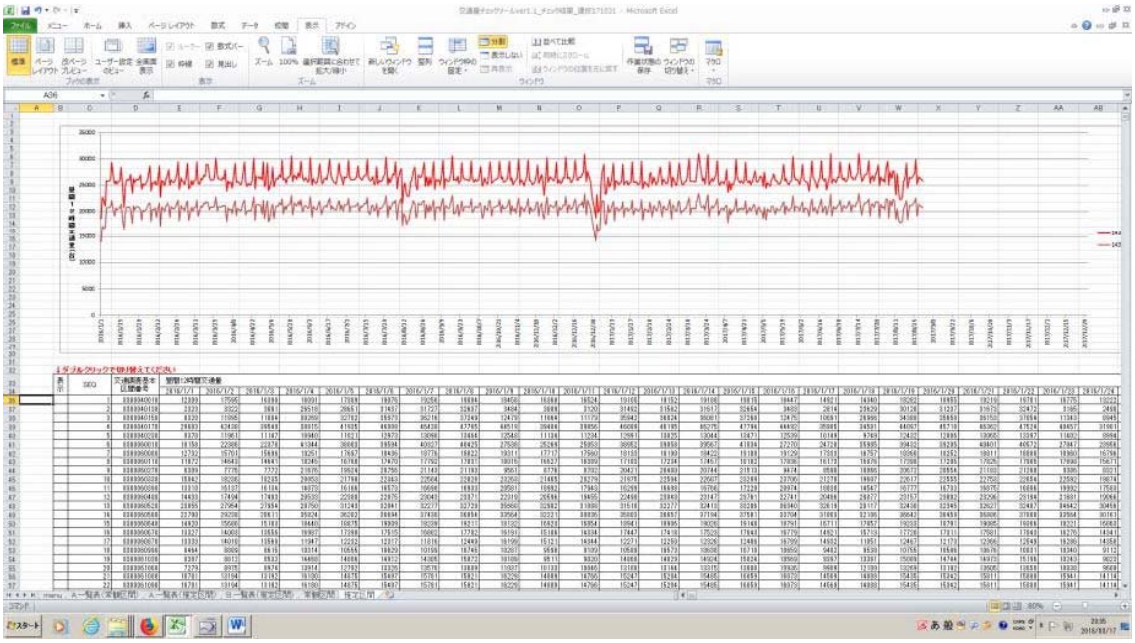
■茨城県の例





3)　年末年始の渋滞状況

■交通量算定ツールチェック結果　推定区間の例



4)　渋滞モニタリングを検討する上での留意点

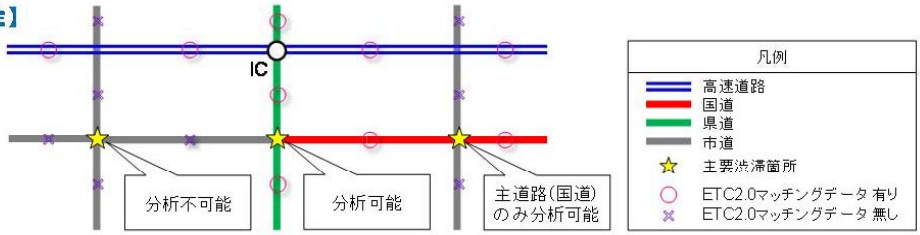
主要渋滞箇所のモニタリングについて

■民プロデータからETC2.0データへの移行

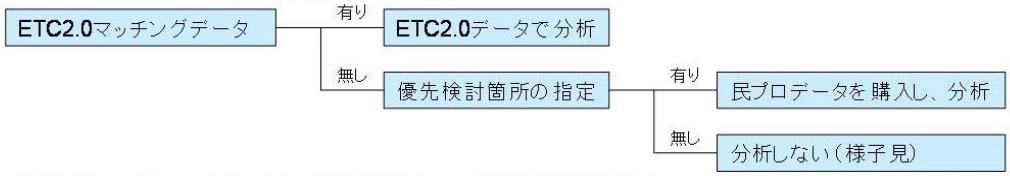
■ ETC2.0データ移行時の課題
① 地方部や郊外部などサンプル数が少ない傾向
② マッチングデータがセンサス対象区間に限定（市区町村道のデータなし）

■ ETC2.0データの動向
① 普及率が急激に伸びに伴い、データ量も増加
② ITSスポットの増設により、データ空白エリアが解消

【分析可能性】



【ETC2.0マッチングデータの有無による対応】



⇒ 今後は、ETC2.0データに切り替えて、主要渋滞箇所のモニタリングを行うものとする。 1