

H 2 8 関東管内道路交通調査分析検討業務
報告書

平成 29 年 3 月
社会システム株式会社

目次

第 1 章	業務の目的	1
1-1	業務の目的	2
1-2	業務概要	2
1-3	業務内容	2
1-4	業務フロー	4
第 2 章	一般交通量調査結果とりまとめ	5
2-1	一般交通量調査結果マスターデータの作成	6
2-1-1	作業概要	6
2-1-2	一般交通量調査結果マスターデータ	15
2-2	集計表の作成	16
2-2-1	集計結果整理表	16
2-2-2	路線別集計	26
2-2-3	市区町村別集計	28
2-2-4	簡易版箇所別基本表	30
2-3	DRM 3D Drawer の作成	32
2-3-1	機能概要	32
2-3-2	機能追加	33
2-4	区間データシートの作成	35
第 3 章	道路交通調査結果に基づく交通分析・検討	40
3-1	H27 調査結果資料作成	41
3-2	関東地域における道路特性の分析・検討	50
3-2-1	社会経済指標等の整理	50
3-2-2	一般交通量調査に関する分析	57
3-3	交通量図ビューワの作成	201
3-4	調査結果集計マクロの作成	210

第4章	今後の交通量調査に適した交通量常時観測箇所の検討	216
4-1	平成27年度調査方法.....	217
4-2	常時観測体制について	219
4-3	新設候補箇所の検討	220
4-3-1	関東管内の交通量常時観測地点の状況.....	220
4-3-2	新設候補箇所の検討.....	220
参考資料1	一般交通量調査マスターデータ	
参考資料2	集計結果整理表	
参考資料3	路線別集計表	
参考資料4	市区町村別集計表	
参考資料5	簡易版箇所別基本表	
参考資料6	DRM 3D Drawer	
参考資料7	区間データシート	
参考資料8	社会経済指標	
参考資料9	交通量図ビューワ	
参考資料10	調査結果集計マクロ	

第1章 業務の目的

1-1 業務の目的

本業務は、平成27年度道路交通調査の一般交通量調査の調査結果に基づき、各調査結果の取りまとめを行う。また、一般交通量調査の調査結果に基づき、関東地域に負える道路交通特性の分析・検討を行い、道路計画の基礎資料及びH27調査結果資料を作成する。さらに、今後の交通量調査に適した交通量常時観測箇所の検討を行う。

1-2 業務概要

業務名：

工期：平成28年9月6日から平成29年3月24日まで

発注者：国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路計画第二課

受注者：社会システム株式会社

1-3 業務内容

(1) 計画準備

業務の目的・趣旨を把握した上で、共通仕様書第1112条第2項に示される事項について業務計画書を作成し、調査職員に提出した。

(2) 一般交通量調査結果とりまとめ

(a) 一般交通量調査結果マスターデータの作成

別途提供する一般交通量調査の各様式について、データ内容の再確認、修正に伴うエラーチェック等を行い、各種データを確定し、マスターデータを作成する。

また、平成27年度調査において収集した交通量観測地点位置等の属性情報を追加する。

なお、作成様式については、別途調査職員と協議するものとする。

(b) 集計表の作成

上記マスターデータを用いて、以下の集計結果整理表を作成する。集計区分は、都県政令市別、道路種別別のほかに、ブロック別（関東内陸／関東臨海）、高速道路及び一般国道を対象とした路線別集計も実施する。

なお、作成様式については、別途調査職員と協議するものとする。

- ①区間数整理表
- ②延長整理表
- ③道路施設延長整理表
- ④交通量整理表
- ⑤旅行速度整理表

(c) DRM 3D Drawer の作成

「関東管内道路交通センサス分析検討業務」（平成 24 年 3 月）において作成した DRM 3D Drawer について、関東地整管内を対象として、平成 27 年度道路交通調査結果に対応した機能追加・更新を行う。

(d) 区間データシートの作成

平成 27 年度道路交通調査の一般交通量調査結果を有効活用するため、交通調査基本区間の位置や主要指標データを整理し、区間データシート（電子データ）を作成する。なお、区間データシートを作成する対象路線は一般国道とする。

(3) 道路交通調査結果に基づく交通分析・検討

平成 27 年度道路交通調査結果を活用し、平成 27 年度道路交通調査結果及び過年度センサス調査結果から関東地域における道路交通特性の分析・検討を行い、道路計画の基礎資料及びH 2 7 調査結果資料を作成するものとする。

(a) H 2 7 調査結果資料作成

平成 27 年度道路交通調査結果（一般交通量調査結果）のH 2 7 調査結果資料（A 4 版 10 頁程度を想定：公表されている平成 22 年度道路・街路交通情勢調査（一般交通量調査）結果に関する資料を参考とする）の作成を行い、そのバックデータを整理する。

(b) 関東地域における道路交通特性の分析・検討

平成 27 年度道路交通調査結果と過年度調査結果を比較した、一般交通量の時系列分析を実施する。

(4) 今後の交通量調査に適した交通量常時観測箇所の検討

交通量調査では、調査の効率化のため、交通量観測箇所を必要な箇所に限定している。交通量非観測区間では、観測区間の調査結果を活用して交通量を推定している。一方、常時観測体制では、交通量常時観測地点の交通量からその他の地点の交通量を推定し、日々の交通変化を捉える体制を整備している。

以上を踏まえ、今後の交通量調査を行ううえで適した交通量常時観測地点の選定の考え方を整理するとともに、具体的な新設候補箇所を抽出する。

(5) 報告書作成

上記、とりまとめた交通量調査結果、道路交通調査結果に基づく交通分析・検討結果及びH27調査結果資料について、報告書を作成する。

1-4 業務フロー

下図に示す業務全体フローに従って、業務を遂行した。

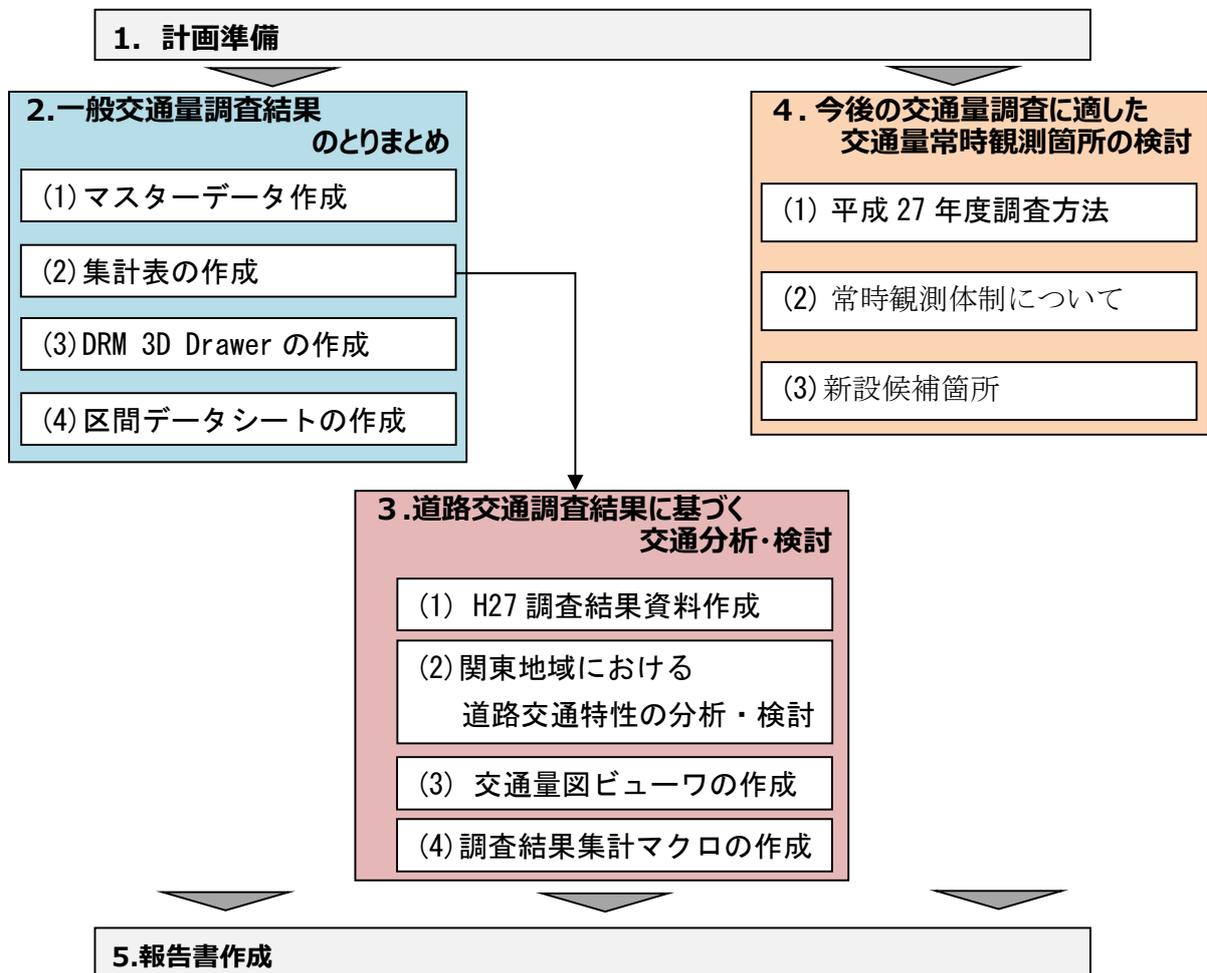


図 1-1 業務フロー

第2章 一般交通量調査結果とりまとめ

本章では、一般交通量調査結果のとりまとめとして、一般交通量調査結果マスターデータの作成、集計表の作成、DRM 3D Drawer の作成、区間データシートの作成を行った。

2-1 一般交通量調査結果マスターデータの作成

2-1-1 作業概要

(1) マスターデータ作成までの全体フロー、分担

一般交通量調査の結果とりまとめとして、平成27年度に各調査実施機関により作成された調査データ（様式1～5）について整理し、マスターデータ作成するための作業（並び順・接続情報の確認）を実施した。また、平成27年度に調査実施機関から収集した交通量観測地点位置情報について整理し、国総研より配布される関東地方整備局マスターデータに追加し、マスターデータを作成した。（参考資料1参照）

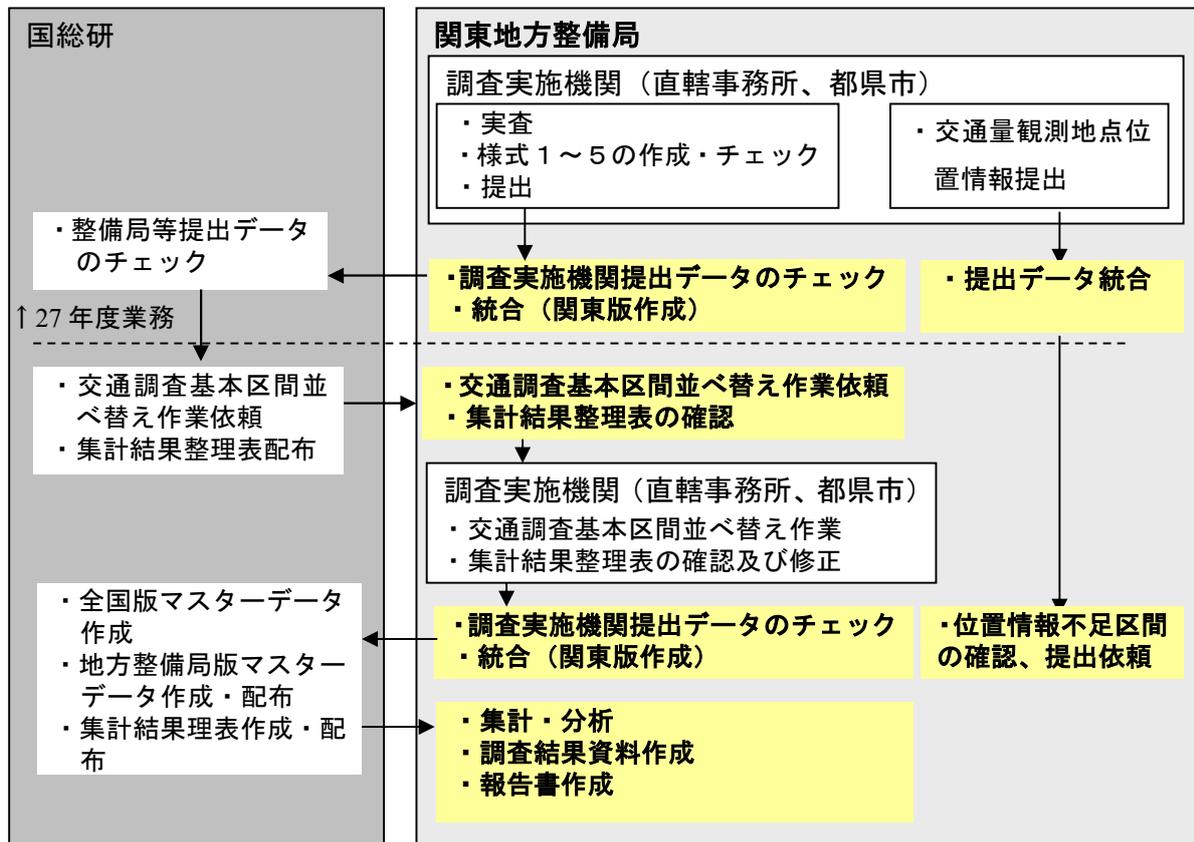


図 2-1 一般交通量調査結果マスターデータ作成にかかわる作業のフロー

(2) 交通調査基本区間の並び順・接続情報の確認

(a) 確認作業フロー

関東地方整備局は国総研から配布される箇所別基本表等を各道路管理者に配布するとともに確認依頼を行った。

各道路管理者は管理路線を対象として、調査結果及び交通調査基本区間の並び順の確認・見直しを実施した。

関東地方整備局は各道路管理者から提出された箇所別基本表を都県別ファイルとして統合・チェックを実施し、必要に応じて各道路管理者に修正依頼を実施した。提出データに誤りがないことを確認した上で、国総研に提出を行った。

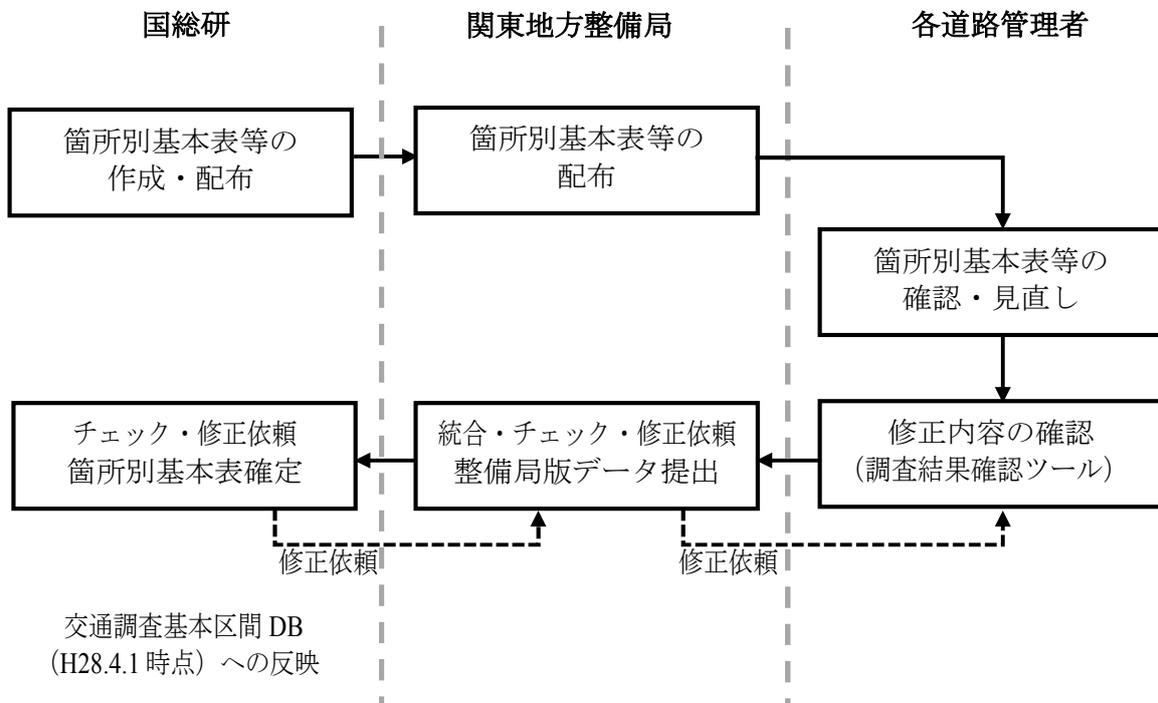


図 2-2 確認作業フロー

(b) 国総研配布データ

- ① 箇所別基本表 (Excel ファイル：平成 27 年秋季時点のデータで作成)
- ② 集計結果整理表 (Excel ファイル：平成 27 年度及び平成 22 年度)
- ③ 都県別道路種別別路線番号別の枝路線数一覧表 (Excel ファイル)
- ④ 調査結果確認ツール

(c) 各データの確認・修正

国総研配布データを使用して交通調査基本区間の並び順、各調査の調査結果の確認・修正・統合を実施した。また、各道路管理者が提出した修正ファイルは最新の配布データを基に修正が行われているか確認を行った。

(i) 交通調査基本区間の並び順の修正

関東地方整備局は各道路管理者が下記の手順に従い修正した箇所別基本表を都県別に統合し、同一路線上で枝路線番号+枝路線内の区間連番が一意となるように調整を行った。

修正手順

- ① 配布された都県別道路種別別路線番号別の枝路線数一覧表を参照して、複数の枝路線がある路線、あるいは平成22年度以降に道路網の改変（新規供用・昇格/降格・廃道または市区町村道への降格）があった路線を抽出する。
- ② 抽出した路線について、箇所別基本表の枝路線番号、枝路線内の区間連番を確認して、必要に応じて修正する。なお、並び順を道路網上で視覚的に確認したい場合は、調査結果確認ツールを使用して、交通調査基本区間の位置を確認する。
※枝路線番号を修正する場合には、主路線・従路線フラグも併せて確認を行う。
- ③ 箇所別基本表の枝路線番号、枝路線内の区間連番を修正後、調査結果確認ツールに箇所別基本表を取り込み、視覚的に並び順の確認を行う。

配布時データ		修正後データ									
交通調査基本区間番号	世代管理番号 十の位 一の位	主路線・従路線フラグ 枝路線番号	枝路線内の区間連番 属性変更 年月日	道路種別 路線番号	路線名	交通調査基本区間番号	世代管理番号 十の位 一の位	主路線・従路線フラグ 枝路線番号	枝路線内の区間連番 属性変更 年月日	道路種別 路線番号	路線名
10400260215	0 0	1 3	14	4 26	高崎安中洪川線	10400260215	0 0	1 3	14	4 26	高崎安中洪川線
10400260220	1 0	1 3	15	4 26	高崎安中洪川線	10400260220	1 0	1 3	15	4 26	高崎安中洪川線
10400260230	0 2	1 3	16	4 26	高崎安中洪川線	10400260230	0 2	1 3	16	4 26	高崎安中洪川線
10400260240	0 0	1 3	17	4 26	高崎安中洪川線	10400260240	0 0	1 3	17	4 26	高崎安中洪川線
10400260050	0 0	2 4	1	4 26	高崎安中洪川線	10400260050	0 0	1 2	3	4 26	高崎安中洪川線
10400260060	0 0	2 4	2	4 26	高崎安中洪川線	10400260060	0 0	1 2	4	4 26	高崎安中洪川線

図 2-3 並び順修正方法

(iii) 箇所別基本表の確認事項

確認事項

- ① 調査項目間（道路状況、交通量、旅行速度）で整合が取れているか。
- ② 調査項目毎に異常値が存在しないか。
- ③ 平成22年度調査から調査方法が変更になった項目は正しく入力されているか。
- ④ 旅行速度が著しく速い区間（自動車専用道路以外で100km/h以上もしくは旅行速度>指定最高速度+50km/h）が存在するか。
- ⑤ 平成27年4月1日～11月30日の間に昇格や降格があった路線の交通調査基本区間DBの項目（道路種別、路線番号、管理区分等）に属性変更年月日の入力されているか。
- ⑥ 交通量が無い直轄区間が存在しないか。

例として交通量のない直轄区間の確認では、調査結果確認ツールで表示した地点図と併せて各道路管理者に確認を行った。

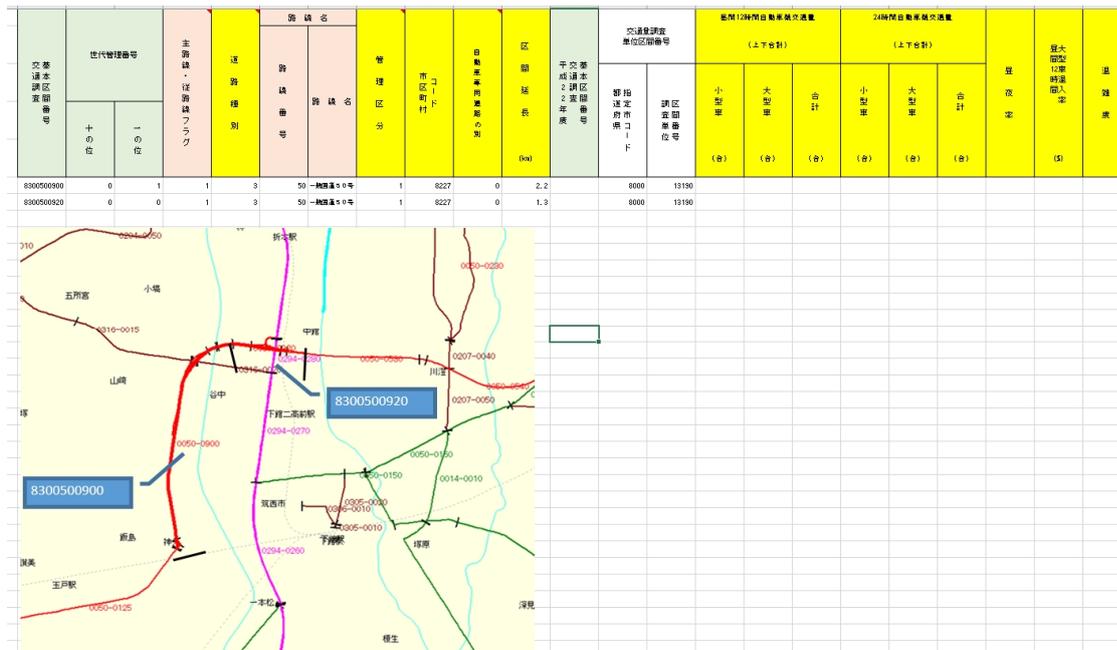


図 2-5 交通量が無い直轄区間の確認

(iv) 各項目の修正ファイル

箇所別基本表の修正と併せて各項目に対応するデータが修正、提出されているか確認を行った。

項目毎の修正ファイルは次の表に示す。

表 2-1 箇所別基本表掲載項目 (1/3)

No.	項目名		単位	修正ファイルなど	
1	交通調査基本区間番号			修正不可	
2	世代管理番号 (十の位)				
3	世代管理番号 (一の位)				
4	主路線・従路線フラグ			箇所別基本表 (交通調査基本区間 DB 項目)	
5	枝路線番号			箇所別基本表 (交通調査基本区間の並び順)	
6	枝路線内の区間連番				
7	属性変更年月日			箇所別基本表 (交通調査基本区間 DB 項目の属性変更年月日)	
8	道路種別			箇所別基本表 (交通調査基本区間 DB 項目)	
9	路線名	路線番号			
10		路線名			
11	起点側	接続区分			
12		接続路線等	交通調査基本区間番号		
13			世代管理番号 (十の位)		
14			路線名等		
15		備考			
16	終点側	接続区分			
17		接続路線等	交通調査基本区間番号		
18			世代管理番号 (十の位)		
19			路線名等		
20		備考			
21	現道旧道区分				箇所別基本表 (交通調査基本区間 DB 項目)
22	管理区分				
23	市区町村コード				
24	自動車専用道路の別				
25	区間種別				
26	分離区間	分離区分			
27		交通調査基本区間番号			
28	区間延長		km		
29	高規格道路の別				
30	一般国道指定区間				
31	一方通行フラグ				
32	平成 22 年度交通調査基本区間番号			機械的に設定するため修正不要	
33	交通量調査 単位区間番号	都道府県指定市コード		様式 3	
34		調査単位区間番号			
35	観測地点交通調査基本区間番号				
36	交通量調査観測地点地名				
37	交通量観測・非観測の別				
38	12 時間・24 時間観測の別				
凡例	修正不可または不要項目	箇所別基本表を修正する項目	様式 2～5 を修正する項目		

表 2-2 箇所別基本表掲載項目 (2/3)

No.	項目名		単位	修正ファイルなど	
39	個別調査結果活用 の別			様式 3	
40	調査年月日				
41	昼間 12 時間 自動車類交通量 (観測値：上下合計)	小型車	台		
42		大型車	台		
43		合計	台		
44	24 時間 自動車類交通量 (観測値：上下合計)	小型車	台		様式 3 または 様式 5-3
45		大型車	台		
46		合計	台		
47	昼間 12 時間 自動車類交通量 (上下合計)	小型車	台	様式 5-3	
48		大型車	台		
49		合計	台		
50	24 時間 自動車類交通量 (上下合計)	小型車	台		様式 5-3
51		大型車	台		
52		合計	台		
53	昼間 12 時間 自動車類交通量 (AADT 相当、上下合計)	小型車	台	様式 5-3	
54		大型車	台		
55		合計	台		
56	24 時間 自動車類交通量 (AADT 相当、上下合計)	小型車	台		様式 5-3
57		大型車	台		
58		合計	台		
59	昼夜率			様式 5-3	
60	昼間 12 時間ピーク比率		%		
61	昼間 12 時間大型車混入率		%		
62	混雑度			様式 5-2	
63	平成 22 年度	都道府県指定市コード		平成 22 年度調査結果のため修正不可	
64		交通量調査単位区間番号			
65		昼間 12 時間自動車類交通量	台		
66		24 時間自動車類交通量	台		
67	旅行速度調査 単位区間番号	都道府県指定市コード		様式 4	
68		調査単位区間番号			
69	混雑時	上り	旅行速度計測・非計測の別	様式 4 または 様式 5-4	
70			旅行速度		km/h
71		下り	旅行速度計測・非計測の別		
72			旅行速度		km/h
73	昼間 非混雑時	上り	旅行速度計測・非計測の別	様式 4 または 様式 5-4	
74			旅行速度		km/h
75		下り	旅行速度計測・非計測の別		
76			旅行速度		km/h
77	昼間 12 時間平均旅行速度 (時間帯別交通量加重)	上り	km/h	機械的に算出するため修正不要	
78		下り	km/h		

凡例	修正不可または不要項目	箇所別基本表を修正する項目	様式 2～5 を修正する項目
----	-------------	---------------	----------------

表 2-3 箇所別基本表掲載項目 (3/3)

No.	項目名		単位	修正ファイルなど	
79	平成22年度 旅行速度	都道府県指定市コード		平成22年度調査結果のため修正 不可	
80		旅行速度調査単位区間番号			
81		混雑時	上り		km/h
82			下り		km/h
83		昼間非混雑時	上り		km/h
84			下り		km/h
85	道路状況調査	都道府県指定市コード		様式2	
86	単位区間番号	調査単位区間番号			
87	平成22年度道路状 況調査単位区間番号	都道府県指定市コード		平成22年度調査結果のため修正 不可	
88		調査単位区間番号			
89	区間延長	規格改良済区間率	%	様式2	
90		幅員5.5m以上改良済区間率	%		
91	幅員構成	道路部幅員	m		
92		車道部幅員	m		
93		車道幅員	m		
94		中央帯幅員	m		
95		歩道幅員	上り		m
96			下り		m
97	幅員構成	自転車道幅員	上り		m
98			下り		m
99		停車帯等幅員	上り		m
100			下り		m
101	車線数				
102	交通安全 施設等	歩道設置率	%		
103		自転車歩行車道設置率	%		
104		自転車道設置率	%		
105		自転車レーン設置率	%		
106		両側歩道設置率	%		
107		両側自転車歩行車道設置率	%		
108		両側自転車道設置率	%		
109		両側自転車レーン設置率	%		
110	交通安全 施設等	歩道代表幅員	m		
111		自転車道代表幅員	m		
112	バス路線	バス路線延長率	%		
113		バス専用・優先レーンの有無			
114	交差点密度	信号交差点	箇所/km		
115		信号のない交差点	箇所/km		
116	代表信号	青時間比	%		
117	交差点	右折専用車線の有無等			
118	鉄道との平面交差箇所の有無				
119	指定最高速度		km/h		
120	付加車線及び登坂車線設置箇 所の有無	上り			
121		下り			
122	代表沿道状況				
123	中央分離帯	中央分離帯の種類			
124		中央分離帯の設置状況			

凡例	修正不可または不要項目	箇所別基本表を修正する項目	様式2～5を修正する項目
----	-------------	---------------	--------------

表 2-4 箇所別基本表掲載項目（4）

No.	項目名	単位	修正ファイルなど
125	軌道の有無		様式2
126	自転車通行可能区分		
127	異常気象時等通行規制区分		
128	リバーシブルレーン運用の有無		
129	アクセスコントロール		
130	交通調査基本区間番号		No.1～6の再掲のため、修正不可
131	世代管理番号（十の位）		
132	世代管理番号（一の位）		
133	道路種別		
134	路線名	路線番号	
135		路線名	
136	作業者分担コード		本作業用の作業者を明確にするために追加した項目であり、修正不可

凡例	修正不可または不要項目	箇所別基本表を修正する項目	様式2～5を修正する項目
----	-------------	---------------	--------------

(d) 箇所別基本表の修正依頼数

並び順、調査結果の最終確認である為、各道路管理者から修正依頼が提出された。

交通量の地域推定、AADT 値はブロック単位で算出されるため、修正が行われた場合は毎回関連する各道路管理者への確認を行った。

表 2-5 機関別箇所別基本表修正依頼件数

受領期間	各道路管理者からの箇所別基本表修正依頼数
9月12日（初回配布）～10月12日	36件
10月13日～10月21日	13件
10月22日～11月14日	12件
11月15日～1月10日	14件

2-1-2 一般交通量調査結果マスターデータ

国総研から配布された交通量調査実測マスターファイルに交通量観測地点位置情報を加えて交通量調査実測マスターファイル（交通量観測地点位置情報含む）を別途作成した。以下に、作成した交通量調査実測マスターファイルのフォーマットを示す。

表 2-6 交通量調査実測マスターファイル（交通量観測地点位置情報含む）フォーマット

項目名		形式	単位	備考
都道府県指定市コード		整数		
交通量調査単位区間番号		整数		
平日・休日の別		整数		
上り・下りの別		整数		
調査実施機関		整数		
観測年月日	年	整数		西暦
	月	整数		
	日	整数		
観測地点交通調査基本区間番号		文字		
世代管理番号（十の位）		文字		
世代管理番号（一の位）		文字		
12時間・24時間観測の別		整数		
天候		整数		
交通量観測の別		整数		
交通量観測方法		文字		
交通量観測地点名		文字		
周辺道路網改変の有無		整数		
個別調査結果活用の別		整数		
交通量観測地点緯度		整数		世界測地系
交通量観測地点経度		整数		世界測地系

2-2 集計表の作成

2-1 作成したマスターデータを用いて集計結果整理表を作成した。集計区分は、都県政令市別、道路種別別のほかに、ブロック別（関東内陸/関東臨海）、高速道路及び一般国道を対象とした路線別集計、さらに市区町村別集計を実施した。

2-2-1 集計結果整理表

集計結果整理表は全国道路・街路交通情勢調査対象路線延長や平均交通量等を都（特別区と市郡部とに区分）、県及び指定市別、道路種別別、沿道状況別に集計してとりまとめたものである。集計地域区分である都県指定市別に、ブロック別、地方整備局別集計を追加した。

集計結果整理表における道路種別は平成22年度調査と同様に、小計、合計を含めた以下の17区分とした。

表 2-7 集計結果整理表における道路種別 17 区分

No.	道路種別	備考
①	高速自動車国道	
②	一般国道の自動車専用道路	一般国道のうち高規格道路の別が高規格幹線道路であるもの。一般国道の内数を示す。
③	高規格幹線道路	①+②
④	都市高速道路	
⑤	高速道路計	①+②+④
⑥	高速道路計（一般国道の自動車専用道路を除く）	①+④
⑦	一般国道（直轄）	一般国道のうち管理区分が国土交通大臣であるもの。
⑧	一般国道（その他）	一般国道のうち管理区分が国土交通大臣以外であるもの。
⑨	一般国道計	⑦+⑧
⑩	主要地方道（都県道）	
⑪	主要地方道（指定市道）	
⑫	主要地方道計	⑩+⑪
⑬	一般都県道	
⑭	地方道計	⑫+⑬
⑮	一般道路計	⑨+⑭
⑯	合計	⑥+⑮
⑰	指定市の一般市道	

集計結果整理表は以下の5表を作成した。詳細は参考資料2を参照すること。

- ①区間数整理表
- ②延長整理表
- ③道路施設延長整理表
- ④交通量整理表
- ⑤旅行速度整理表

(1) 区間数整理表（表1）

区間数整理表は、都（特別区と市郡部に区分）、県及び指定市ごと、ブロック別、関東地方整備局別に、平成27年秋季の交通調査基本区間数と各調査単位区間数を道路種別別に集計し整理した。

レイアウトは以下のとおりとした。

表2-8 集計結果整理表レイアウト（表1 区間数整理表）

No.	項目名	単位	備考
1	関東地方整備局、ブロック別、都県指定市別		都（特別区と市郡部に区分）
2	道路種別		17区分
3	交通調査基本区間数		
4	道路状況調査単位区間数		
5	交通量調査単位区間数		
6	うち交通量観測区間数		
7	うち24時間観測区間数		
8	旅行速度調査単位区間数		
9	うち旅行速度計測区間数		

(a) データ仕様

- 調査結果マスターファイルのうち、以下に示すマスターファイルから集計した。
 - 交通調査基本区間マスターファイル
- 掲載する項目は表2-8の通りとする。

(b) 集計条件

- 集計時点は、平成27年秋季のデータを対象として集計している。
- 交通調査基本区間は、交通調査基本区間の市区町村コードから対応する都県・指定市を判別し、区間数を計上している。
- 道路状況調査単位区間を構成する交通調査基本区間の属性情報から、対応する都県・指定市及び道路種別、高規格幹線道路を判別し、区間数を計上している。道路状況調査単位区間が都県・指定市境を跨いで設定されている場合は、都県と指定市それぞれに計上（ダブルカウント）しているが、都県全域や整備局計は1つとして計上している。そのため、都

県（指定市を除く）と指定市を合算しても、都県全域に一致しない場合がある。

- 交通量調査単位区間は、交通量調査単位区間を構成する交通調査基本区間の属性情報から、対応する都県・指定市及び道路種別、高規格幹線道路を判別し、区間数を計上している。交通量調査単位区間が都県・指定市境を跨いで設定されている場合は、都県と指定市それぞれに計上（ダブルカウント）しているが、都県全域や整備局計は1つとして計上している。そのため、都県（指定市を除く）と指定市を合算しても、都県全域に一致しない場合がある。なお、同一の交通量調査単位区間内で、道路種別や高規格幹線道路の種別が異なる場合は、以下の方法で決定している。
 - 道路種別：路線を跨ぐ調査単位区間の設定は、重用区間において下位路線のほうが上位路線よりも主要な路線としての機能を有している場合に限定していることから、下位路線の道路種別を採用している。
 - 高規格幹線道路：交通量調査単位区間を構成する交通調査基本区間が1区間でも高規格幹線道路であれば、高規格幹線道路として計上している。
- 旅行速度調査単位区間を構成する交通調査基本区間の属性情報から、対応する都県・指定市及び道路種別、高規格幹線道路を判別し、区間数を計上している。旅行速度調査単位区間が都県・指定市境を跨いで設定されている場合は、都県と指定市それぞれに計上（ダブルカウント）しているが、都県全域や整備局計は1つとして計上している。そのため、都県（指定市を除く）と指定市を合算しても、都県全域に一致しない場合がある。

(2) 延長整理表（表2）

延長整理表は、都（特別区と市郡部に区分）、県及び指定市ごと、ブロック別、関東地方整備局別に、平成27年秋季の交通調査基本区間数及び延長を道路種別別、沿道状況別に集計し整理した。

レイアウトは以下のとおりとした。

表 2-9 集計結果整理表レイアウト（表2 延長整理表）

No.	項目名		単位	備考	
1	関東地方整備局、ブロック別、都県指定市別			都（特別区と市郡部に区分）	
2	道路種別			17区分	
3	交通調査 基本区間数	DID（商業地域）			
4		DID（商業地域を除く）			
5		その他市街部			
6		平地部			
7		山地部			
8		合計			
9		延長	DID（商業地域）	km	
10			DID（商業地域を除く）	km	
11	その他市街部		km		
12	平地部		km		
13	山地部		km		
14	合計		km		

(a) データ仕様

- 調査結果マスターファイルのうち、以下に示すマスターファイルから集計した。
 - 交通調査基本区間マスターファイル
 - 交通調査基本区間延長等マスターファイル
- 掲載する項目は表 2-9 の通りとする。

(b) 集計条件

- 集計時点は、平成27年秋季のデータを対象として集計している。
- 交通調査基本区間の区間数と区間延長を計上している。都県・指定市及び道路種別、高規格幹線道路の判別は交通調査基本区間の属性情報により行っている。沿道状況区分は、交通調査基本区間が構成する道路状況調査単位区間から取得している。ただし、交通不能区間に該当する交通調査基本区間は、山地部として計上している。

(3) 道路施設延長整理表（表3）

道路施設延長整理表は、都（特別区と市郡部に区分）、県及び指定市ごと、ブロック別、関東地方整備局別に、平成27年4月1日時点の道路状況調査単位区間延長及び歩道等設置延長を道路種別別、沿道状況別に集計し整理した。

レイアウトは以下のとおりとした。

表 2-10 集計結果整理表レイアウト（表3 道路施設延長整理表）

No.	項目名		単位	備考
1	関東地方整備局、ブロック別、都県指定市別			都（特別区と市郡部に区分）
2	道路種別			17区分
3	延長	DID（商業地域）	km	
4		DID（商業地域を除く）	km	
5		その他市街部	km	
6		平地部	km	
7		山地部	km	
8		合計	km	
9	歩道設置延長	DID（商業地域）	km	
10		DID（商業地域を除く）	km	
11		その他市街部	km	
12		平地部	km	
13		山地部	km	
14		合計	km	
15	自転車歩行車道 設置延長	DID（商業地域）	km	
16		DID（商業地域を除く）	km	
17		その他市街部	km	
18		平地部	km	
19		山地部	km	
20		合計	km	
21	自転車道 設置延長	DID（商業地域）	km	
22		DID（商業地域を除く）	km	
23		その他市街部	km	
24		平地部	km	
25		山地部	km	
26		合計	km	
27	自転車レーン 設置延長	DID（商業地域）	km	
28		DID（商業地域を除く）	km	
29		その他市街部	km	
30		平地部	km	
31		山地部	km	
32		合計	km	

(a) データ仕様

- 調査結果マスターファイルのうち、以下に示すマスターファイルから集計した。
 - 交通調査基本区間マスターファイル
 - 道路状況調査マスターファイル
- 掲載する項目は表 2-10 の通りとする。

(b) 集計条件

- 集計時点は、平成 27 年 4 月 1 日時点のデータを対象として集計している。
- 道路状況調査単位区間を構成する交通調査基本区間の属性情報から、対応する都県・指定市及び道路種別、高規格幹線道路を判別し、各道路状況調査単位区間の各種延長を計上している。道路状況調査単位区間を構成する交通調査基本区間のいずれかが交通不能区間の場合、沿道状況区分は山地部として計上している。道路状況調査単位区間が都県・指定市境を跨いで設定されている場合は、道路状況調査単位区間番号の都県指定市コードにより都県または指定市を判別している。

(4) 交通量整理表（表4）

交通量整理表は、都（特別区と市郡部に区分）、県及び指定市ごと、ブロック別、関東地方整備局別に、平成27年秋季の平均交通量及び走行台キロ、平均混雑度等を道路種別別、沿道状況別に集計し整理した。

交通量整理表は、「交通量推定不能区間を含む」、「交通量推定区間を含まない」の2種の集計表を作成した。「交通量推定不能区間を含む」の集計では、交通量推定不能区間に該当する交通調査基本区間の交通量は0として集計した。「交通量推定不能区間を含まない」の集計では、交通量推定不能区間に該当する交通調査基本区間は集計の対象外とした。

レイアウトは以下のとおりとした。

表 2-11 集計結果整理表レイアウト（表4 交通量整理表）

No.	項目名		単位	備考
1	関東地方整備局、ブロック別、都県指定市別			都（特別区と市郡部に区分）
2	道路種別			17区分
3	沿道状況			
4	延長		km	
5	12時間 平均交通量	小型車	台/12h	
6		大型車	台/12h	
7		合計	台/12h	
8	12時間 走行台キロ	小型車	千台キロ	
9		大型車	千台キロ	
10		合計	千台キロ	
11	24時間 平均交通量	小型車	台/日	
12		大型車	台/日	
13		合計	台/日	
14	24時間 走行台キロ	小型車	千台キロ	
15		大型車	千台キロ	
16		合計	千台キロ	
17	昼夜率			
18	12時間ピーク比率		%	
19	12時間大型車混入率		%	
20	混雑度			

(a) データ仕様

- 調査結果マスターファイル及び2次マスターファイルのうち、以下に示すマスターファイルから集計した。
 - 交通調査基本区間マスターファイル
 - 交通量推定・昼夜率設定・AADT推定マスターファイル
- 掲載する項目は表2-11の通りとする。

(b) 集計条件

- 集計時点は、平成27年秋季のデータを対象として集計している。
- 交通調査基本区間に以下に示す各種調査結果データを対応付けし、各交通調査基本区間の区間延長、走行台キロ、容量台キロ等を計上し、交通量、混雑度等を集計している。
 - 道路状況調査：沿道状況区分
 - 交通量調査（または交通量推定データ）：12時間交通量、24時間交通量、ピーク比率
 - 交通容量設定データ：12時間実交通容量
- ただし、交通調査基本区間が交通不能区間の場合、沿道状況区分は山地部として計上している。なお、都県・指定市及び道路種別、高規格幹線道路の判別は交通調査基本区間の属性情報により行っている。

(5) 旅行速度整理表（表5）

旅行速度整理表は、都（特別区と市郡部に区分）、県及び指定市ごと、ブロック別、関東地方整備局別に、平成27年秋季の混雑時旅行速度及び昼間非混雑時旅行速度、昼間12時間平均旅行速度（交通量による加重平均）を道路種別別、沿道状況別に集計し整理した。

混雑時旅行速度は、上り・下りのうち混雑時旅行速度が低い方向（混雑方向と仮定）を対象に集計を行った。また、昼間非混雑時旅行速度は、混雑時旅行速度と同一の方向を対象に集計を行った。混雑時旅行速度が上下で同じ場合は、昼間非混雑時旅行速度が低い方向を対象とした。なお、昼間12時間平均旅行速度は、時間帯別旅行速度を時間帯別交通量で重み付けした平均交通量を集計した。上下両方向を集計対象とした。

レイアウトは以下のとおりとした。

表2-12 集計結果整理表レイアウト（表5 旅行速度整理表）

No.	項目名		単位	備考
1	関東地方整備局、ブロック別、都県指定市別			都（特別区と市郡部に区分）
2	道路種別			17区分
3	混雑時 旅行速度	DID（商業地域）	km/h	
4		DID（商業地域を除く）	km/h	
5		その他市街部	km/h	
6		平地部	km/h	
7		山地部	km/h	
8		合計	km/h	
9		昼間非混雑時 旅行速度	DID（商業地域）	
10	DID（商業地域を除く）		km/h	
11	その他市街部		km/h	
12	平地部		km/h	
13	山地部		km/h	
14	合計		km/h	
15	昼間12時間 平均旅行速度	DID（商業地域）	km/h	
16		DID（商業地域を除く）	km/h	
17		その他市街部	km/h	
18		平地部	km/h	
19		山地部	km/h	
20		合計	km/h	

(a) データ仕様

- 調査結果マスターファイル及び2次マスターファイルのうち、以下に示すマスターファイルから集計した。
 - 交通調査基本区間マスターファイル

- 旅行速度調査マスターファイル
- 掲載する項目は表 2-12 の通りとする。

(b) 集計条件

- 集計時点は、平成 27 年秋季のデータを対象として集計している。
- 交通調査基本区間に対して以下に示す各種調査結果データを対応付けし、交通調査基本区間単位で区間延長、走行時間、走行台キロ、走行台時等を計上し、平均旅行速度を集計している。
 - 道路状況調査：沿道状況区分
 - 交通量調査（または時間帯別交通量表）：時間帯別交通量
 - 旅行速度調査：混雑時旅行速度、昼間非混雑時旅行速度
- ただし、交通調査基本区間が交通不能区間の場合、沿道状況区分は山地部として計上している。
- なお、都県・指定市及び道路種別、高規格幹線道路の判別は交通調査基本区間の属性情報により行っています。
- 混雑時旅行速度・昼間非混雑時旅行速度は、旅行速度から交通調査基本区間の旅行時間を算出し、各交通調査基本区間の総延長、旅行時間で除すことにより、平均旅行速度を集計している。集計は、平成 22 年度との比較が出来るように、混雑時の混雑方向（混雑時旅行速度が上下で遅い方向）のみを対象としてしている。
- 昼間 12 時間平均旅行速度は、時間帯別交通量と混雑時旅行速度及び昼間非混雑時旅行速度を用いて、各交通調査基本区間の昼間 12 時間の走行台キロを総走行台時で除すことにより昼間 12 時間の平均旅行速度を集計している。集計は、上下両方向の速度を対象としている。なお、時間帯別の走行時間については、7、8、17、18 時台は混雑時旅行速度から、9～16 時台は昼間非混雑時旅行速度から算出している。

2-2-2 路線別集計

2-2-1 で作成した集計結果整理表は都県（ブロック、整備局）別、道路種別別に集計したものであるが、ここでは高速自動車国道、都市高速道路、一般国道を対象として路線別に主要指標を集計した（参考資料3参照）。

レイアウトを表 2-13 に示す。

国道事務所や都県・指定市での活用を想定して、都県別・路線別に集計している。また、これらの集計結果を元に道路種別別や（都県別ではない、関東全体の）路線別集計を実施する場合には表 2-13 の備考欄の算定式を参照のこと。

なお、集計は平成 27 年秋季時点としている。

表 2-13 路線別集計表レイアウト

No.	項目名		単位	備考
1	路線名		文字	
2	都県コード			実施要綱に準じて付番
3	道路種別コード			実施要綱に準じて付番
4	路線番号			実施要綱に準じて付番
5	延長		km	
6	昼間 12 時間 平均交通量	小型車	台/12h	
7		大型車	台/12h	
8		全車	台/12h	
9	24 時間 平均交通量	小型車	台/24h	
10		大型車	台/24h	
11		全車	台/24h	
12	昼間 12 時間 走行台キロ	小型車	台キロ/12h	
13		大型車	台キロ/12h	
14		全車	台キロ/12h	
15	24 時間 走行台キロ	小型車	台キロ/24h	
16		大型車	台キロ/24h	
17		全車	台キロ/24h	
18	昼夜率			$\frac{24 \text{ 時間交通量}}{12 \text{ 時間交通量}}$
19	昼間 12 時間大型車混入率		%	$\frac{\text{昼間 12 時間大型車交通量}}{\text{昼間 12 時間全車交通量}}$
20	24 時間大型車混入率		%	$\frac{\text{昼間 12 時間大型車交通量}}{\text{昼間 12 時間全車交通量}}$
21	昼間 12 時間混雑度			$\frac{\text{昼間 12 時間走行台キロ}}{\text{昼間 12 時間容量台キロ}}$
22	混雑時旅行速度		km/h	$\frac{\text{旅行速度調査延長}}{\text{旅行時間}}$
23	昼間 12 時間容量台キロ		台キロ/12h	
24	旅行速度調査延長		km	
25	旅行時間		km/h	

2-2-3 市区町村別集計

2-2-2 で集計した路線別に加えて、市区町村別に主要指標を集計した（参考資料 4 参照）。対象とした道路は一般都県道以上の道路である（指定市の一般市道は含まない）。

レイアウトを表 2-14 に示す。

市区町村別の社会経済指標との比較・分析等を想定して、自動車専用道路 / 自動車専用道路以外に区分して集計している。また、これらの集計結果を元に都県・指定市別集計を実施する場合には表 2-14 の備考欄の算定式を参照のこと。

なお、集計は平成 27 年秋季時点としている。

表 2-14 市区町村別集計表レイアウト

No.	項目名		単位	備考
1	市区町村名		文字	
2	市区町村コード			実施要綱に準じて付番
3	自動車専用道路の別			1：自動車専用道路 2：自動車専用道路 3：一般都県道以上合計
4	延長		km	
5	昼間 12 時間 平均交通量	小型車	台/12h	
6		大型車	台/12h	
7		全車	台/12h	
8	24 時間 平均交通量	小型車	台/24h	
9		大型車	台/24h	
10		全車	台/24h	
11	昼間 12 時間 走行台キロ	小型車	台キロ/12h	
12		大型車	台キロ/12h	
13		全車	台キロ/12h	
14	24 時間 走行台キロ	小型車	台キロ/24h	
15		大型車	台キロ/24h	
16		全車	台キロ/24h	
17	昼夜率			$\frac{24 \text{ 時間交通量}}{12 \text{ 時間交通量}}$
18	昼間 12 時間大型車混入率		%	$\frac{\text{昼間 12 時間大型車交通量}}{\text{昼間 12 時間全車交通量}}$
19	24 時間大型車混入率		%	$\frac{\text{昼間 12 時間大型車交通量}}{\text{昼間 12 時間全車交通量}}$
20	昼間 12 時間混雑度			$\frac{\text{昼間 12 時間走行台キロ}}{\text{昼間 12 時間容量台キロ}}$
21	混雑時旅行速度		km/h	$\frac{\text{旅行速度調査延長}}{\text{旅行時間}}$
22	昼間 12 時間容量台キロ		台キロ/12h	
23	旅行速度調査延長		km	
24	旅行時間		km/h	

2-2-4 簡易版箇所別基本表

国土交通本省（国総研）では都県別に箇所別基本表を作成している。これは掲載項目数が100項目に及ぶためA3判で作成しており、交通調査基本区間単位で道路状況調査、交通量調査、旅行速度調査の調査結果を整理したものである。

一方で、日々の業務の中で使用頻度が高い項目は一部の項目に限られている。

そのため、使用頻度が高い項目のみで構成したA4判の簡易版箇所別基本表を作成した（参考資料5参照）。掲載項目を表2-15に示す。

なお、集計は平成27年秋季時点としている。

表 2-15 簡易版箇所別基本表掲載項目（1/2）

No.	項目名		単位	
1	交通調査基本区間番号			
2	世代管理番号（十の位）			
3	世代管理番号（一の位）			
4	道路種別			
5	路線	路線番号		
6		路線名		
7	管理区分			
8	市区町村コード			
9	自動車専用道路の別			
10	区間延長		km	
11	高規格道路の別			
12	平成22年度	交通調査基本区間番号		
13	交通量観測地点名	市郡区町村丁字目		
14	平成27年度調査交通量観測・非観測の別			
15	12・24時間観測の別			
16	平成27年度 公表値	昼間12時間自動車類交通量 (上下合計)	小型車	台
17			大型車	台
18			合計	台
19		24時間自動車類交通量 (上下合計)	小型車	台
20			大型車	台
21			合計	台
22		昼夜率		
23		昼間12時間ピーク比率		%
24		昼間12時間大型車混入率		%
25		混雑度		

表 2-16 簡易版箇所別基本表掲載項目 (2/2)

No.	項目名		単位	
26	混雑時	上り	旅行速度計測・非計測の別	
27			旅行速度	km/h
28		下り	旅行速度計測・非計測の別	
29			旅行速度	km/h
30	昼間非混雑時	上り	旅行速度計測・非計測の別	
31			旅行速度	km/h
32		下り	旅行速度計測・非計測の別	
33			旅行速度	km/h
34	昼間 12 時間平均旅行速度		上り	km/h
35	(時間帯別交通量加重)		下り	km/h
36	幅員構成	道路部幅員		m
37		車道部幅員		m
38		車道幅員		m
39		中央帯幅員		m
40	車線数			

2-3 DRM 3D Drawer の作成

平成 23 年度に作成した DRM 3D Drawer について、関東地域を対象として、DRM リンク (2603 版) と交通調査基本区間の対応テーブルに基づき、平成 27 年度調査に対応した機能追加・更新を行った。主な更新内容は以下のとおり。

- 平成 27 年度調査の主要指標から作図する機能
- 平成 27 年度交通調査基本区間単位の任意のデータから作図する機能

なお、操作説明書、DRM 3D Drawer は参考資料 6 を参照のこと。

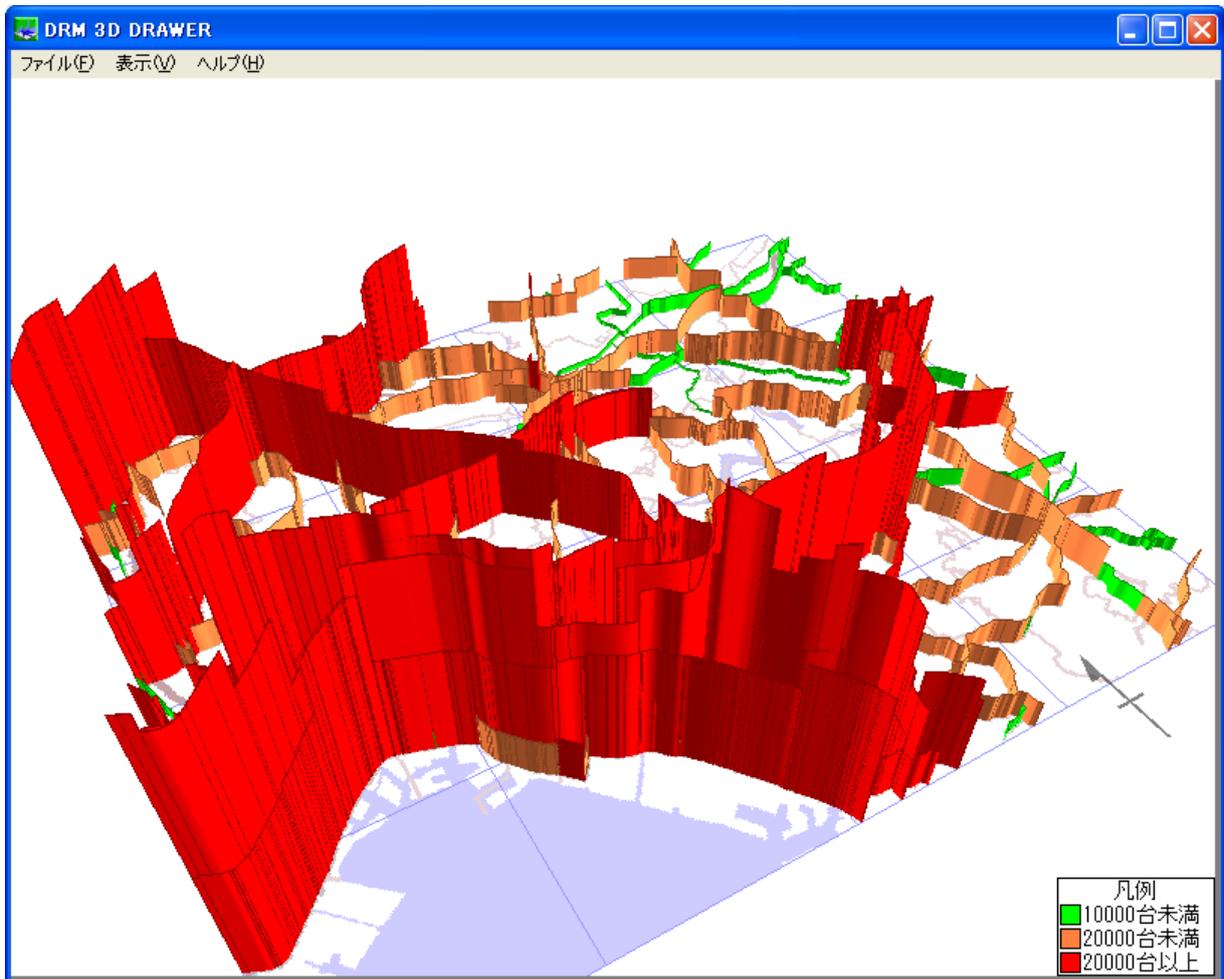


図 2-6 DRM 3D Drawer (交通量による作図例)

2-3-1 機能概要

DRM 3D Drawer は、交通調査基本区間単位あるいは DRM リンク単位の指標を取り込んで 3D 図を作図するものであり、以下のような機能を有している。

- 作図範囲、方向、傾きの調整・変更
- 任意の高さデータによる作図
- DRM データが有する市区町村名等の情報の表示
- 作図条件をバッチファイルに記録。このファイルを用いた再描画が可能
- 描画した画像をビットマップで保存

また以下の点に優れている。

- 一般財団法人日本デジタル道路地図協会作成の DRM データを加工せずにそのまま読み込める。また DRM データの版に依存しない。
- 交通調査基本区間単位での作図は DRM リンクと基本区間の対応テーブルが対応した年次であれば作図可能（平成 22 年度調査は DRM2203 に対応）である。
- 管内の国道事務所への配布が可能である。

2-3-2 機能追加

(1) 平成 27 年度主要項目による作図

主要項目は表 2-17 の通りとした。

平成 23 年度に作成したシステムでは平成 22 年度調査の主要項目から作図できるようになっており、今回、平成 27 年度調査結果も追加することで、2 時点での作図が出来るものとした。

表 2-17 平成 27 年度調査主要項目

平成 27 年度調査主要項目	単位
平日昼間 12h 自動車類交通量	台/12h
平日昼間 12h 大型車交通量	台/12h
平日昼間 12h 大型車混入率	%
平日 24h 自動車類交通量	台/24h
平日 24h 大型車交通量	台/24h
平日 24h 大型車混入率	%
平日ピーク時間自動車類交通量	台/h
平日ピーク時間大型車交通量	台/h
平日ピーク時間大型車混入率	%
平日昼夜率	
平日混雑度	
平日混雑時上り旅行速度	km/h
平日混雑時下り旅行速度	km/h
平日昼間非混雑時上り旅行速度	km/h
平日昼間非混雑時下り旅行速度	km/h

(2) 平成 27 年度交通調査基本区間単位の任意のデータから作図する機能

DRM リンク (2603 版) と交通調査基本区間の対応テーブルを本システムに取り込むことで、平成 27 年度一般交通量調査結果以外の指標についても作図可能となるものとした。

任意の高さデータは以下の項目をスペース区切りのテキストファイルで作成する仕様としている。

表 2-18 平成 27 年度調査主要項目

項目	備考
都県コード (2 桁) + 道路種別コード (1 桁) + 路線番号 (4 桁)	平成 27 年度秋季時点の交通調査基本区間番号の上 7 桁
順番号 (4 桁)	平成 27 年度秋季時点の交通調査基本区間番号の下 2 桁
高さデータ	任意

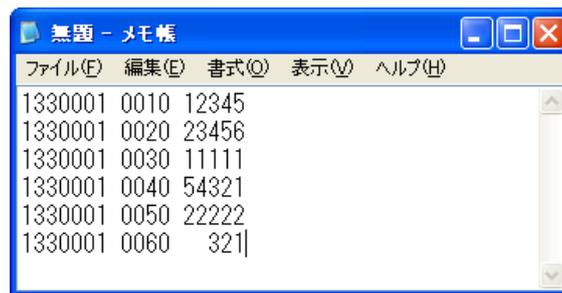


図 2-7 平成 27 年度交通調査基本区間単位の任意の高さデータのイメージ

2-4 区間データシートの作成

平成27年度道路交通調査の一般交通量調査結果を有効活用するため、交通調査基本区間の位置（区間の場所や端点）や各調査単位区間との対応関係、主要指標データを整理し、区間データシート（電子データ）を作成した。なお、区間データシートを作成する対象路線は一般国道（直轄国道及び補助国道）である。

なお、区間データシートの電子データを作成した（参考資料7）。

(1) 区間データシートを作成するための利用データ

区間データシートを作成するにあたり、利用するデータは次のとおりである。

表 2-19 区間データシートを作成するための利用データ

データ名	年次等
平成27年度一般交通量調査結果（各種マスターファイル及び箇所別基本表）	平成27年度
DRM データ	DRM2603
交通調査基本区間－DRM リンク対応テーブル	DRM2603 版に対応

(2) 区間データシートの作成条件の検討

区間データシートを作成するにあたり、見易さと使いやすさ（主に路線や区間の位置の特定し易さ、掲載情報や各主要指標データの見易さ）に重点を置いて、作成条件を検討した。検討結果は次のとおりである。

表 2-20 区間データシートの作成条件

着眼点	作成条件
路線の位置を特定し易くする（地図）	<ul style="list-style-type: none"> ・都県別／路線番号別／主路線・従路線別に起点側から順（箇所別基本表の順番）に交通調査基本区間を並べて、頁毎に分割して作成する。 ・高速道路等は路線名、IC名等、一般国道は路線番号、その他に県境、市区町村境、市区町村名を掲載する。（DRMデータより掲載） ・一般国道の道路網の色を直轄国道（赤色）と補助国道（ピンク色）で分けて掲載する。
区間の位置の特定や区間の位置と主要指標データとの対応をとりやすくする（地図・帳票）	<ul style="list-style-type: none"> ・地図上に交通調査基本区間の端点に区切り線、交通調査基本区間の中心位置に交通調査基本区間番号（下4桁）を掲載する。 ・地図と帳票を1ページに掲載することで、区間の位置と主要指標データの対応をとりやすくする。
まとまった単位でデータを参照できるようにする（地図・帳票）	<ul style="list-style-type: none"> ・1ページ最大15区間を掲載できるようにする。 ・地図はページ毎に角度を設定できるものとし、該当する区間の形状に応じて角度を設定する。 ・地図はページ毎に縮尺を設定できるものとし、該当する区間の延長に応じて縮尺（「1/200,000」、「1/100,000」、「1/50,000」）を設定する。
主要指標のデータを見易くする（帳票）	<ul style="list-style-type: none"> ・ページ毎に多くの情報を掲載するため、用紙サイズはA3横とする。 ・ページ毎に最大40項目を掲載できるようにする。 ・交通調査基本区間単位での掲載を基本とし、同一調査単位区間のデータは、交通調査基本区間を結合して掲載する。 ・平成27年度調査結果のみでなく、比較用に過年度の調査結果も掲載する。 ・項目名欄の色を交通調査基本区間（オレンジ色）、各調査単位区間（交通量：ピンク色、旅行速度：青色、道路状況：緑色）、過年度データ（灰色）で分けて掲載する。 ・実測値と推定値を分類して掲載する。（推定値は括弧で括る）

(3) 区間データシートの掲載項目検討

区間データシートの帳票に掲載する40項目の主要指標データについて、掲載項目（案）を検討した上で発注者と協議し、掲載項目を選定した。選定した掲載項目を次に示す。

表 2-21 区間データシートの掲載項目

No	掲載項目名	単位	区間の単位	
1	交通調査基本区間番号		交通調査基本区間	
2	区間延長	km		
3	交通量調査単位区間番号		交通量調査単位区間	
4	観測地点交通調査基本区間番号			
5	平成27年度/平日/昼間12時間交通量/小型車	台/12h		
6	平成27年度/平日/昼間12時間交通量/大型車	台/12h		
7	平成27年度/平日/昼間12時間交通量/合計	台/12h		
8	平成27年度/平日/24時間交通量/小型車	台/24h		
9	平成27年度/平日/24時間交通量/大型車	台/24h		
10	平成27年度/平日/24時間交通量/合計	台/24h		
11	昼夜率			
12	昼間12時間ピーク比率	%		
13	昼間12時間大型車混入率	%		
14	12時間実交通容量	台/12h	交通調査基本区間	
15	混雑度			
16	平成27年度/休日/昼間12時間交通量/合計	台/12h	交通量調査単位区間	
17	平成27年度/休日/24時間交通量/合計	台/24h		
18	平成22年度/交通量調査単位区間番号		平成22年度交通量調査 単位区間	
19	平成22年度/平日/12時間交通量/合計	台/12h		
20	平成22年度/平日/24時間交通量/合計	台/24h		
21	12時間交通量の伸び	H27/H22	交通調査基本区間	
22	24時間交通量の伸び	H27/H22		
23	旅行速度調査単位区間番号		旅行速度調査単位区間	
24	平成27年度/旅行速度/混雑時/上り	km/h	交通調査基本区間	
25	平成27年度/旅行速度/混雑時/下り	km/h		
26	平成27年度/旅行速度/昼間非混雑時/上り	km/h		
27	平成27年度/旅行速度/昼間非混雑時/下り	km/h		
28	平成22年度/旅行速度/混雑時/上り	km/h		
29	平成22年度/旅行速度/混雑時/下り	km/h		
30	平成22年度/旅行速度/昼間非混雑時/上り	km/h		
31	平成22年度/旅行速度/昼間非混雑時/下り	km/h		
32	道路状況調査単位区間番号			道路状況調査単位区間
33	指定最高速度	km/h		
34	車道幅員	m		
35	車線数			
36	代表沿道状況			
37	中央分離帯の種類			
38	中央分離帯の設置状況			
39	市区町村名		交通調査基本区間	
40	管理区分			

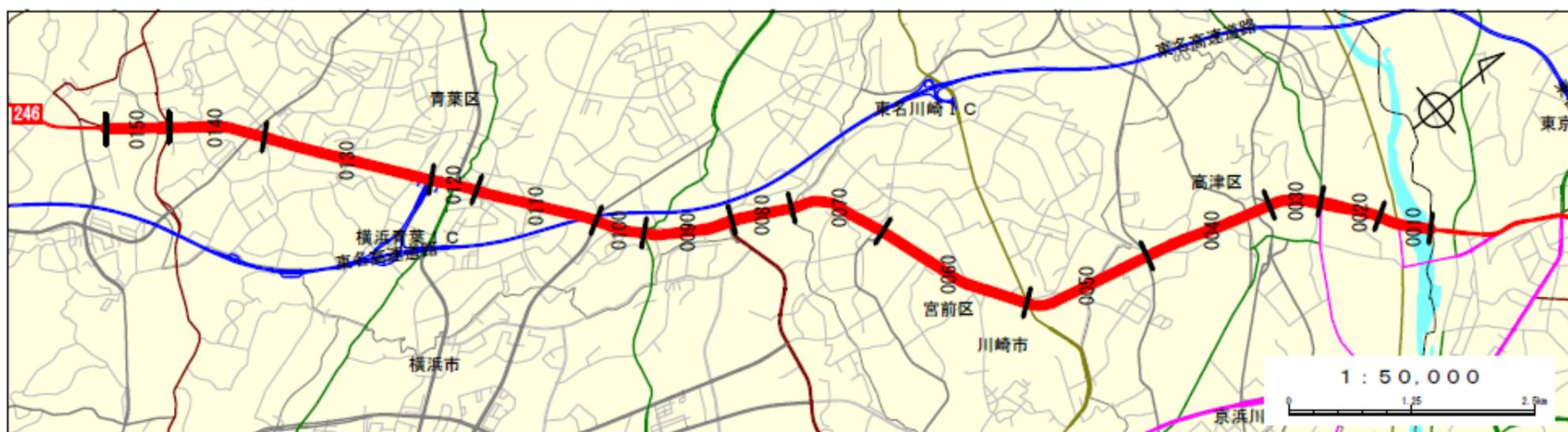
(4) 区間データシートの作成

上記(1)～(3)を踏まえて、都県別／路線番号別に、一般国道の区間データシートを作成した。都県毎のページ数及び出力イメージと次に示す。

表 2-22 都県毎のページ数

都県名	ページ数
茨城県	109
栃木県	91
群馬県	72
埼玉県	95
千葉県	121
東京都	67
神奈川県	76
山梨県	62
長野県	125
合計	818

平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 路線別区間データシート



県名	神奈川県
道路種別	一般国道
路線名	一般国道246号

接続路線情報	
交通調査基本区間番号	14302460010
13302460270	一般国道246号
14302460690	一般国道246号
交通調査基本区間番号	14302460020
14302460690	一般国道246号
14304090230	一般国道409号
交通調査基本区間番号	14302460030
14304090230	一般国道409号
14730040130	小杉管線
交通調査基本区間番号	14302460040
14730040130	小杉管線
14730140020	子母口宿河原線
交通調査基本区間番号	14302460050
14730140020	子母口宿河原線
14500020010	野川管線
交通調査基本区間番号	14302460060
14500020010	野川管線
14730120020	久末管線
交通調査基本区間番号	14302460070
14730120020	久末管線
川崎市宮前区・横浜市青葉区境	
交通調査基本区間番号	14302460080
川崎市宮前区・横浜市青葉区境	
14601020010	荇田綱島
交通調査基本区間番号	14302460090
14601020010	荇田綱島
14400130240	横浜生田
交通調査基本区間番号	14302460100
14400130240	横浜生田
14700040130	新横浜元石川線
交通調査基本区間番号	14302460110
14700040130	新横浜元石川線
14400120170	横浜上麻生
交通調査基本区間番号	14302460120
14400120170	横浜上麻生
14110100040	東名高速道路
交通調査基本区間番号	14302460130
14110100040	東名高速道路
14809990150	横浜市青葉区道
交通調査基本区間番号	14302460140
14809990150	横浜市青葉区道
14601400210	川崎町田
交通調査基本区間番号	14302460150
14601400210	川崎町田
14601390080	真光寺長津田

交通調査基本区間番号	0150	0140	0130	0120	0110	0100	0090	0080	0070	0060	0050	0040	0030	0020	0010	
区間延長 (km)	.6	1.2	2.1	.2	1.4	.5	.9	.6	1.1	1.6	.9	2.2	.3	.6	.6	
交通調査単位区間番号	Q21030		Q21020				Q21010		Q21030		Q21020		Q21010			
観測地点交通調査基本区間番号	0140		0110				0090		0090		0040		0020			
平成27年度/平日/昼間12時間交通量/小型車 (台/12h)	30,977		(31,710)				26,024		26,024		28,648		34,497			
平成27年度/平日/昼間12時間交通量/大型車 (台/12h)	6,725		(6,312)				6,115		6,115		6,087		7,589			
平成27年度/平日/昼間12時間交通量/合計 (台/12h)	37,702		(38,022)				32,139		32,139		34,735		42,086			
平成27年度/平日/24時間交通量/小型車 (台/24h)	(48,063)		(48,853)				(40,264)		(40,264)		(44,249)		(54,477)			
平成27年度/平日/24時間交通量/大型車 (台/24h)	(11,658)		(10,842)				(11,091)		(11,091)		(11,311)		(12,984)			
平成27年度/平日/24時間交通量/合計 (台/24h)	(59,721)		(59,695)				(51,355)		(51,355)		(55,560)		(67,461)			
昼夜率	1.58		1.57				1.60		1.60		1.60		1.60			
昼間12時間ピーク比率 (%)	9.3		9.1				9.3		9.3		9.0		9.3			
昼間12時間大型車混入率 (%)	17.8		16.6				19.0		19.0		17.5		18.0			
12時間実交通容量 (台/12h)	26,222	33,062	29,830	29,830	29,830	29,830	27,558	27,558	26,997	26,997	34,150	27,131	28,030	28,030	28,030	
混雑度	1.44	1.14	1.27	1.27	1.27	1.27	1.17	1.17	1.19	1.19	1.02	1.28	1.50	1.50	1.50	
平成27年度/休日/昼間12時間交通量/合計 (台/12h)	-		-				-		-		-		-			
平成27年度/休日/24時間交通量/合計 (台/24h)	-		-				-		-		-		-			
平成22年度/交通調査単位区間番号	Q10580		Q10570				Q10080		Q10070		Q10070		Q10060			
平成22年度/平日/昼間12時間交通量/合計 (台/12h)	37,946		(33,475)				29,839		29,839		32,754		(47,099)			
平成22年度/平日/24時間交通量/合計 (台/24h)	(62,611)		(55,569)				(51,621)		(51,621)		(55,682)		(80,068)			
12時間交通量の伸び (027/022)	0.99	0.99	1.14	1.14	1.14	1.14	1.08	1.08	1.08	1.08	1.06	1.06	0.89	0.89	0.89	
24時間交通量の伸び (027/022)	0.95	0.95	1.07	1.07	1.07	1.07	0.99	0.99	0.99	0.99	1.00	1.00	0.84	0.84	0.84	
旅行速度調査単位区間番号	V21080	V21070	V21060	V21050	V21040	V21030	V21020	V21010	V21070	V21060	V21050	V21040	V21030	V21020	V21010	
平成27年度/旅行速度/混雑時/上り (km/h)	43.6	39.0	49.4	29.2	13.0	28.1	27.8	39.7	34.6	18.5	6.8	15.0	29.1	23.0	23.6	
平成27年度/旅行速度/混雑時/下り (km/h)	12.0	22.2	42.7	55.5	33.0	12.8	17.5	21.1	29.7	26.6	48.6	13.5	16.6	20.2	56.1	
平成27年度/旅行速度/昼間非混雑時/上り (km/h)	51.3	43.1	53.4	48.1	22.6	30.8	32.0	42.1	34.1	28.0	25.2	34.6	27.4	37.4	49.0	
平成27年度/旅行速度/昼間非混雑時/下り (km/h)	20.0	34.0	50.3	58.5	38.1	16.2	25.2	16.5	32.6	27.3	46.3	21.4	13.6	25.0	59.8	
平成22年度/旅行速度/混雑時/上り (km/h)	37.3	46.3	55.5	19.3	14.3	31.3	22.0	37.8	37.8	22.1	17.2	17.2	35.1	32.1	29.5	
平成22年度/旅行速度/混雑時/下り (km/h)	14.7	26.5	41.2	54.2	39.7	11.9	17.4	26.0	26.0	29.1	20.5	20.5	(35.1)	19.4	39.5	
平成22年度/旅行速度/昼間非混雑時/上り (km/h)	43.8	50.0	57.4	22.7	17.3	32.8	21.7	38.9	38.9	27.0	29.4	29.4	38.6	47.6	59.5	
平成22年度/旅行速度/昼間非混雑時/下り (km/h)	19.2	31.9	43.3	57.9	40.7	13.3	19.9	26.2	26.2	28.6	27.3	27.3	(38.6)	32.2	57.9	
道路状況調査単位区間番号	C21040		C21030		C21020			C21010		C21040		C21030		C21020		C21010
指定最高速度 (km/h)	50		50		50			50		60		60		60		60
車道幅員 (m)	13.50		13.50		13.50			13.50		14.50		14.50		14.50		14.25
車線数	4		4		4			4		4		4		4		4
代表沿道状況	その他市街部		その他市街部		その他市街部			DID(商業除)		DID(商業除)		DID(商業除)		DID(商業除)		DIDかつ商業
中央分離帯の種類	その他の種		その他の種		その他の種			植樹、マントップ		たわみ性防護柵		たわみ性防護柵		たわみ性防護柵		その他の種
中央分離帯の設置状況	区間全体に設置		区間全体に設置		区間全体に設置			一部区間に設置		区間全体に設置		区間全体に設置		区間全体に設置		区間全体に設置
市区町村名	横浜市緑区		横浜市青葉区		横浜市青葉区			横浜市青葉区		横浜市青葉区		横浜市青葉区		横浜市青葉区		横浜市青葉区
管理区分	国交省		国交省		国交省			国交省		国交省		国交省		国交省		国交省

図2-8 区間データシート出カイメージ (サンプル: 神奈川県の国道246号)

第3章 道路交通調査結果に基づく交通分析・検討

本章では、平成 27 年度道路交通調査結果を活用し、平成 27 年度道路交通調査結果及び過年度センサス調査結果から関東地域における道路交通特性の分析・検討を行い、道路計画の基礎資料及びH27 調査結果資料を作成した。

3-1 H27 調査結果資料作成

平成27年度道路交通調査結果（一般交通量調査結果）のH27調査結果資料を作成した。公表されている平成22年度道路・街路交通情勢調査（一般交通量調査）結果に関する資料を参考として作成し、そのバックデータを整理した。

(1) 関東地域の調査延長

一般交通量調査は、高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都県道、指定市の一般市道の一部を調査対象としています。

平成27年度調査延長は一般都県道以上合計で33,024kmとなり、平成22年度調査よりも218km増加（+0.7%）しています。

表 3-1 道路種別別調査延長（平成22年度及び平成27年度）

道路種別	延長(km)		H27/H22	H27-H22
	H22	H27		
高速自動車国道	1,389	1,419	1.022	30
都市高速道路	301	311	1.031	9
高速道路計	1,690	1,730	1.023	40
一般国道(直轄)	2,555	2,554	0.999	-2
一般国道(その他)	5,841	5,936	1.016	95
一般国道計	8,396	8,490	1.011	94
主要地方道(都道府県道)	10,887	10,926	1.004	39
主要地方道(指定市道)	88	88	1.000	0
主要地方道計	10,975	11,014	1.004	39
一般都道府県道	11,744	11,790	1.004	47
都県道	22,719	22,804	1.004	85
一般道路計	31,115	31,294	1.006	179
合計(一般都県道以上)	32,806	33,024	1.007	218
指定市の一般市道	284	299	1.053	15

(2) 関東地域の平日昼間 12 時間交通量上位 10 地点

高速道路で、昼間 12 時間交通量が最も多い地点は、平成 22 年度と同様に、首都高速湾岸線（辰巳 JCT～新木場出入口）の 11 万台/12h となっています。また、高速自動車国道・首都高速道路においては道路が合流する JCT 付近の交通量が多くなっています。
一般道路では、国道 16 号（保土ヶ谷バイパス）が 10 万 4 千台/12h となっています。

表 3-2 平日昼間 12 時間交通量上位 10 地点（高速自動車国道）

順位	観測地点名	路線名	車線数	H27交通量 (台/12h)
1	一般国道468号(圏央道)海老名JCT～一般国道129号厚木IC	東名高速道路	6	90,403
2	横浜町田～海老名JCT	東名高速道路	6	87,610
3	千葉県市川市二俣(湾岸市川IC)	東関東自動車道	6	78,885
4	一般国道14号(京葉道路)宮野木JCT～一般国道16号千葉北IC	東関東自動車道	6	75,198
5	一般国道468号(圏央道)鶴ヶ島JCT～一般国道407号鶴ヶ島IC	関越自動車道	6	72,654
6	三郷市道三郷TBSIC～千葉県境	常磐自動車道	6	71,889
7	東京外環自動車道三郷JCT～三郷市道三郷TBSIC	常磐自動車道	6	69,695
8	三芳町道三芳SIC～一般国道16号川越IC	関越自動車道	6	69,314
9	一般国道16号川越IC～一般国道468号(圏央道)鶴ヶ島JCT	関越自動車道	6	68,700
10	東京都境～一般国道463号所沢IC	関越自動車道	6	68,696

表 3-3 平日昼間 12 時間交通量上位 10 地点（首都高速道路）

順位	観測地点名	路線名	車線数	H27交通量 (台/12h)
1	辰巳JCT～新木場出入口	高速湾岸線	8	109,651
2	新木場出入口～葛西JCT	高速湾岸線	8	108,332
3	堀切JCT～小菅出入口	高速中央環状線	7	102,673
4	東雲JCT～辰巳JCT	高速湾岸線	7	102,422
5	小菅出入口～小菅JCT	高速中央環状線	7	101,555
6	板橋JCT～熊野町JCT	高速5号池袋線	6	100,907
7	有明JCT～東雲JCT	高速湾岸線	7	96,862
8	大井南出入口～大井JCT	高速湾岸線	6	95,836
9	大井出入口～臨海副都心出入口	高速湾岸線	6	94,695
10	葛西JCT～葛西出入口	高速湾岸線	8	93,047

表 3-4 平日昼間 12 時間交通量上位 10 地点（一般道路）

順位	観測地点名	路線名	車線数	H27交通量 (台/12h)
1	旭区桐が作1776(左近山)	一般国道16号(保土ヶ谷バイパス)	6	103,633
2	栃木県宇都宮市下栗町	一般国道4号	6	54,852
3	中央区銀座8-14-14	日本橋芝浦大森線	6	50,850
4	世田谷区上用賀5-12	環状8号線	6	47,415
5	さいたま市中央区円阿弥7丁目7番地11先	一般国道17号	6	46,689
6	千葉県市川市塩浜4-9-1地先	一般国道357号	4	44,878
7	杉並区高円寺北2-29-14	環状7号線	6	43,014
8	渋谷区桜丘町	一般国道246号	6	42,960
9	平戸立体	環状2号線	6	42,574
10	西区中央2丁目49-1(西区役所)	一般国道1号	6	42,498

※一般道路には有料区間は含まない。また1路線につき1区間のみ対象としている。

(3) 関東地域のピーク時間交通量上位 10 地点

高速道路で昼間 1 時間交通量が最も多い地点は、首都高速湾岸線（辰巳 JCT～新木場出入口）の 1 万台/h（7 時台）です。
 一般道路では、国道 16 号（保土ヶ谷バイパス）が 9 千 2 百台/h（7 時台）となっています。

表 3-5 ピーク時間交通量上位 10 地点（高速自動車国道）

順位	観測地点名	路線名	ピーク時間	H27交通量(台/h)
1	一般国道468号(圏央道)海老名JCT～一般国道129号厚木IC	東名高速道路	17	8,477
2	横浜町田～海老名JCT	東名高速道路	7	8,268
3	千葉県市川市二俣(湾岸市川IC)	東関東自動車道	7	7,819
4	一般国道468号(圏央道)鶴ヶ島JCT～一般国道407号鶴ヶ島IC	関越自動車道	7	7,116
5	一般国道14号(京葉道路)宮野木JCT～一般国道16号千葉北IC	東関東自動車道	7	7,109
6	一般国道16号川越IC～一般国道468号(圏央道)鶴ヶ島JCT	関越自動車道	7	6,960
7	三芳町道三芳SIC～一般国道16号川越IC	関越自動車道	7	6,842
8	一般国道246号横浜青葉IC～横浜町田IC	東名高速道路	7	6,761
9	一般国道357号湾岸千葉IC～一般国道14号(京葉道路)宮野木JCT	東関東自動車道	7	6,708
10	三郷市道三郷TBSIC～千葉県境	常磐自動車道	7	6,664

表 3-6 ピーク時間交通量上位 10 地点（首都高速道路）

順位	観測地点名	路線名	ピーク時間	H27交通量(台/h)
1	辰巳JCT～新木場出入口	高速湾岸線	7	10,414
2	新木場出入口～葛西JCT	高速湾岸線	7	10,288
3	東雲JCT～辰巳JCT	高速湾岸線	17	9,734
4	堀切JCT～小菅出入口	高速中央環状線	16	9,224
5	小菅出入口～小菅JCT	高速中央環状線	16	9,163
6	葛西JCT～葛西出入口	高速湾岸線	7	9,016
7	有明JCT～東雲JCT	高速湾岸線	17	8,990
8	大井南出入口～大井JCT	高速湾岸線	7	8,907
9	板橋JCT～熊野町JCT	高速5号池袋線	7	8,813
10	大井出入口～臨海副都心出入口	高速湾岸線	17	8,738

表 3-7 ピーク時間交通量上位 10 地点（一般道路）

順位	観測地点名	路線名	ピーク時間	H27交通量(台/h)
1	旭区桐が作1776(左近山)	一般国道16号(保土ヶ谷バイパス)	7	9,242
2	栃木県宇都宮市下栗町	一般国道4号	7	5,902
3	戸田市早瀬1丁目24番地先(笹目橋)	一般国道17号	7	5,017
4	千葉県市川市塩浜4-9-1地先	一般国道357号	18	4,726
5	平戸立体	環状2号線	7	4,607
6	中央区銀座8-14-14	日本橋芝浦大森線	14	4,504
7	練馬区下石神井1-1-38	環状8号線	17	4,421
8	長野市中御所字九反4丁目1-23	一般国道117号	17	4,031
9	杉並区高円寺北2-29-14	環状7号線	17	3,967
10	高津区溝口6丁目11-1(久地)	一般国道246号	7	3,931

※一般道路には有料区間は含まない。また 1 路線につき 1 区間のみ対象としている。

(4) 平均交通量の推移

関東地域の全車の平均交通量は 12,018 台/24h であり、平成 22 年度調査からやや減少 (-1.7%) しています。高速自動車国道では 5.8%増加している一方、一般国道では 3.5%減少、都県道等では 3.8%減少しています。

小型車についても、全車種同様に高速自動車国道では 5.7%増加している一方、首都高速道路では 2.1%減少、一般国道では 2.3%減少、都県道等では 3.7%減少しています。

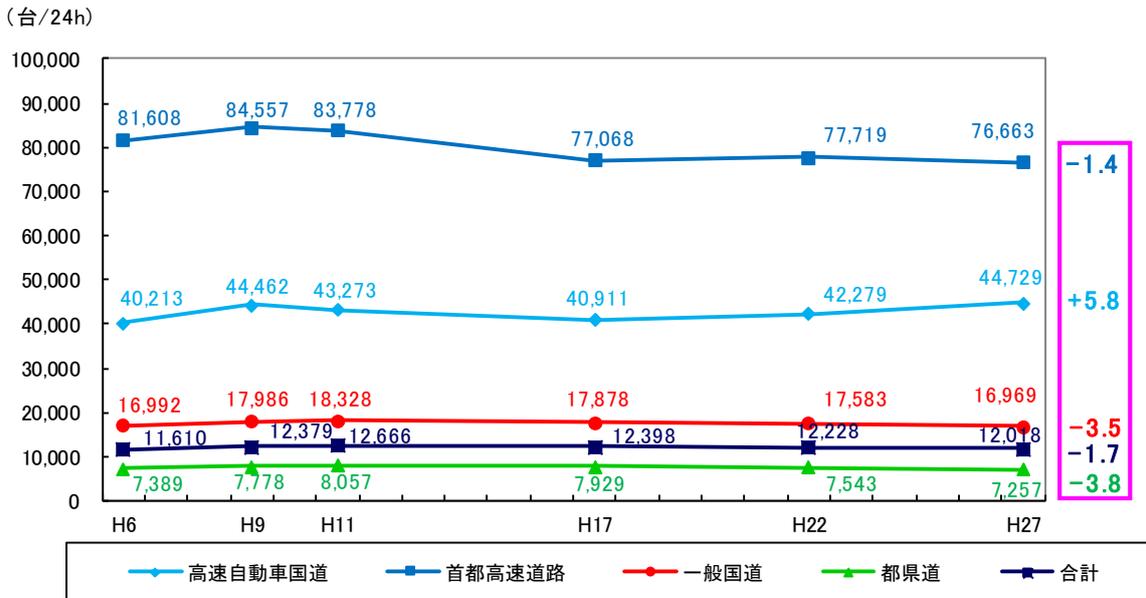


図 3-1 道路種別別平均交通量の推移 (全車種)

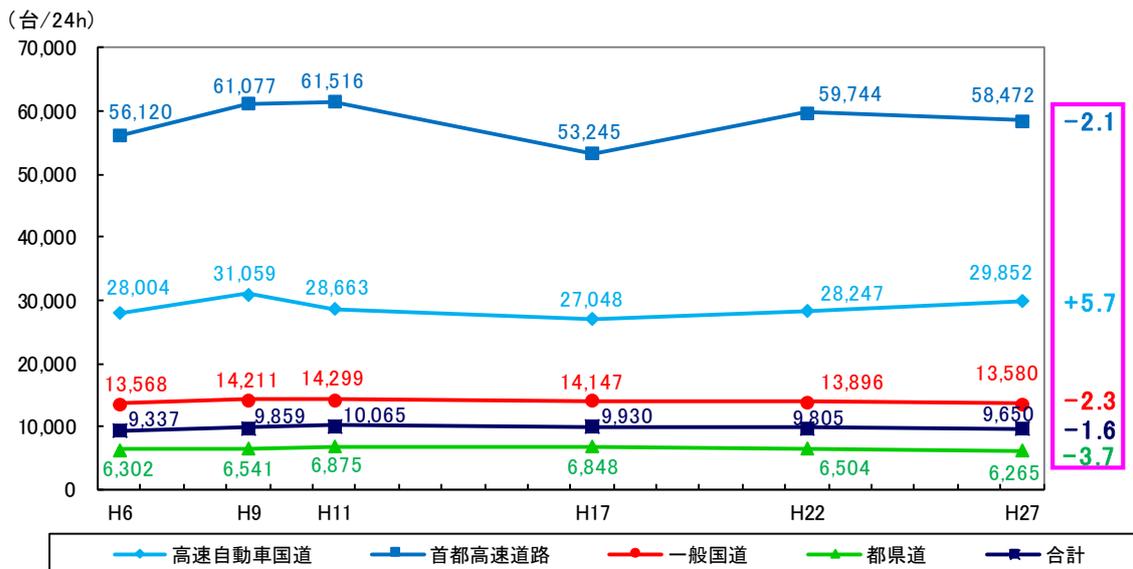


図 3-2 道路種別別平均交通量の推移 (小型車)

大型車については高速自動車国道では 6.0%増加、首都高速道路で 1.2%増加している一方、一般国道では 8.1%減少、都県道等では 4.5%減少しています。

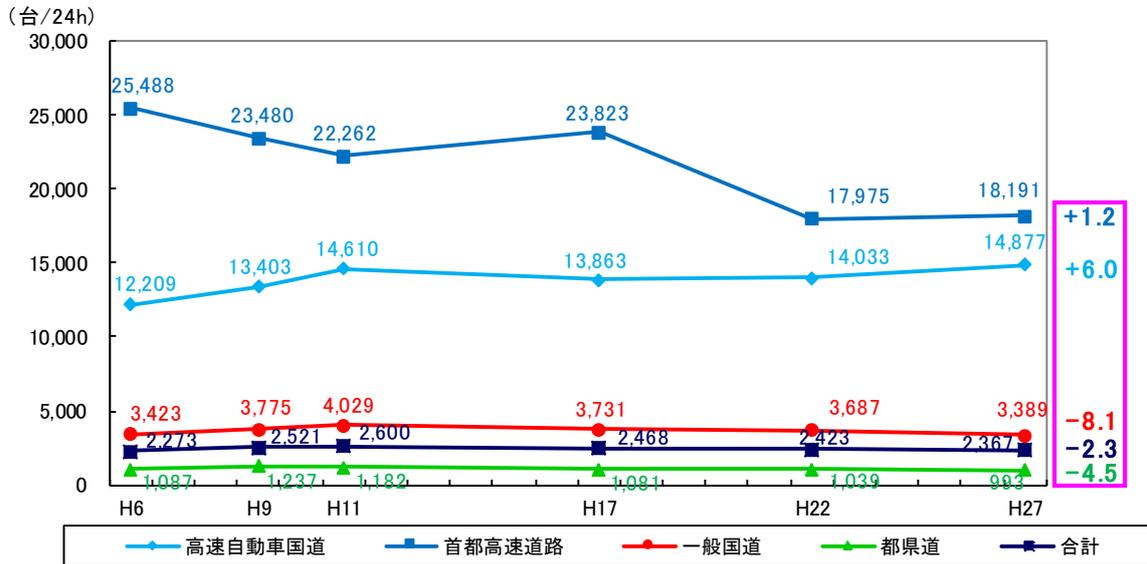


図 3-3 道路種別別平均交通量の推移（大型車）

小型車：乗用車、小型貨物車

大型車：大型貨物車、バス

(5) 前回調査（平成22年度調査）からの断面交通量の増減区間の分布

道路種別ごとに前回調査からの断面交通量の増減区間の分布をみると、高速自動車国道では交通量増加区間の延長割合が減少区間の延長割合よりも多くなっていますが、その他の道路では減少区間の延長割合が多くなっています。

車種別では小型車に比べ、大型車の方が交通量増加区間の延長割合が大きくなっています。

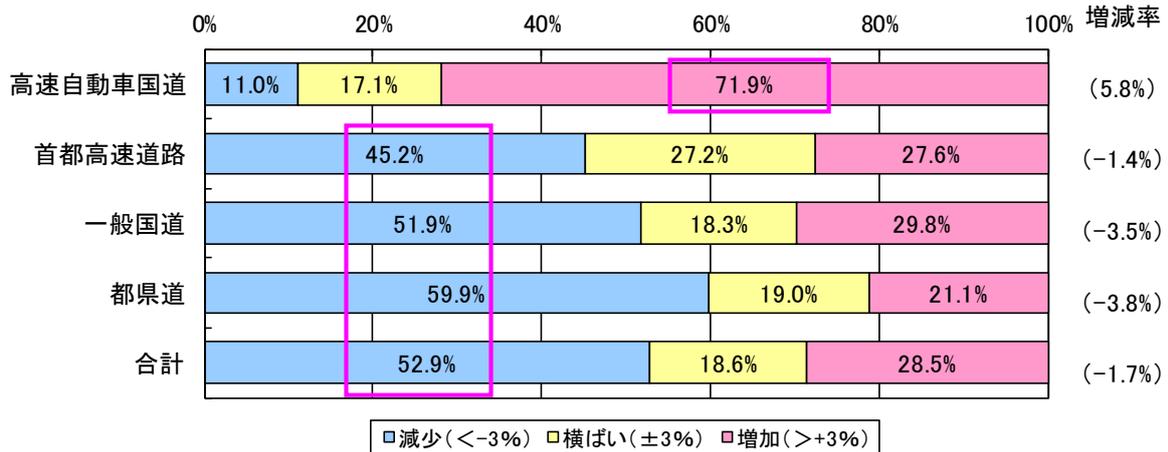


図 3-4 前回調査からの交通量増加・減少区間の延長割合（全車種・道路種別別）

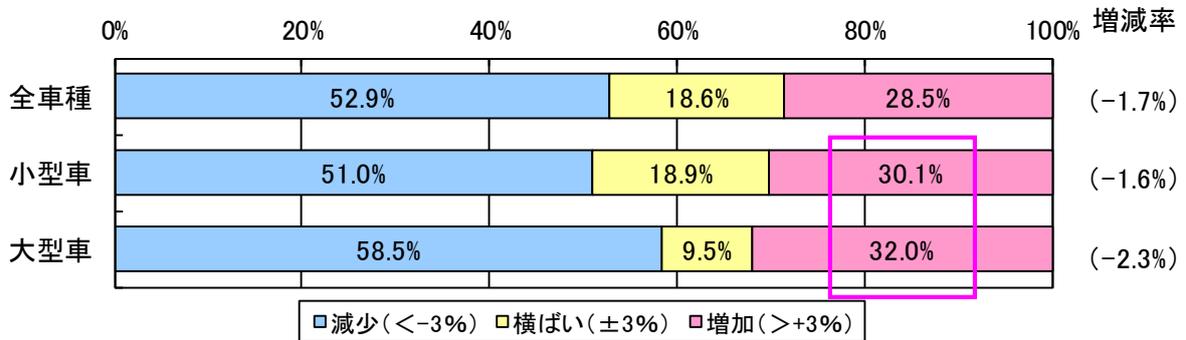


図 3-5 前回調査からの交通量増加・減少区間の延長割合（車種別・全道路種別）

※ 前回調査（平成22年度）からの平均交通量の増減率

注) 推定区間を含む24時間交通量による増減比較で、対応が取れた区間のみ対象。

四捨五入の関係で、数値の総和が一致しない場合がある。

(6) 走行台キロ

24時間の走行台キロは、高速自動車国道で8.1%増加、首都高速道路で1.7%増加していますが、一般国道では2.4%減少、都県道等では3.4%減少しています。

全車走行台キロは平成22年度の401百万台キロ/24hから平成27年度では397百万台キロ/24hと1.1%減少しています。車種別で見ると大型車では高速自動車国道における走行台キロ構成比の増加が顕著となっています。

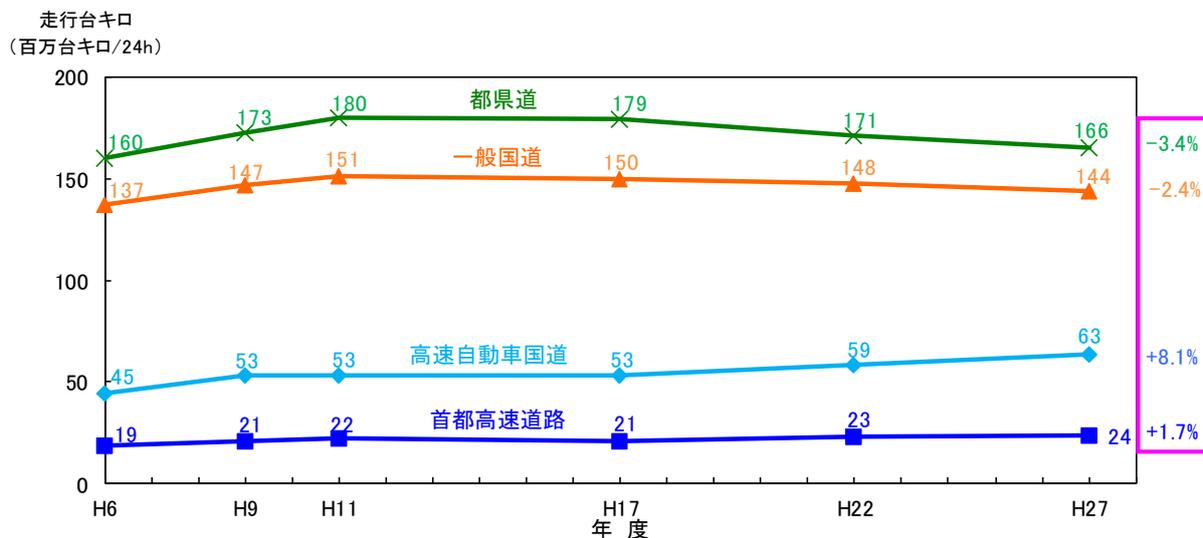


図 3-6 走行台キロの推移

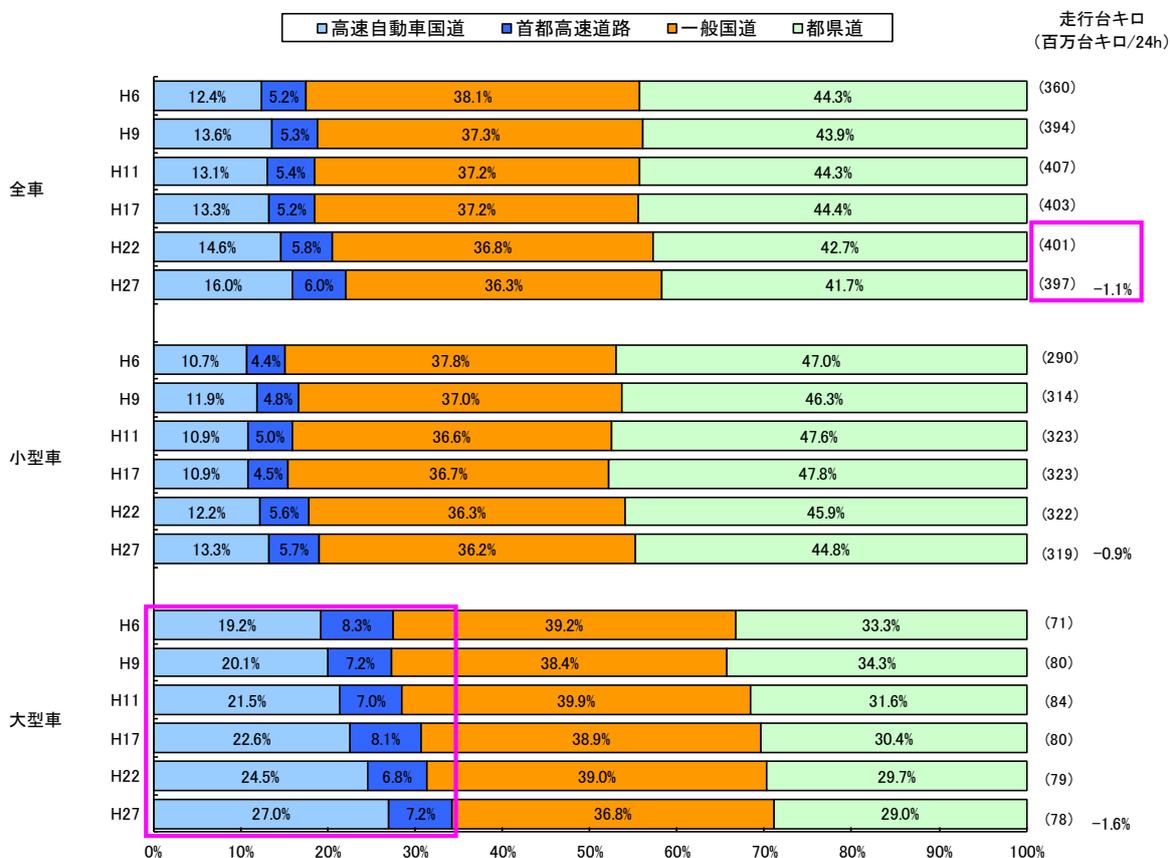


図 3-7 車種別走行台キロ構成比の推移

(7) 旅行速度

混雑時旅行速度は道路種別合計（一般都県道以上）で平成 22 年度の 29.8km/h から 27.4km/h へと 2.4km/h 低下しています。道路種別別では高速自動車国道では 8.1km/h 上昇していますが、首都高速道路では 1.8km/h 低下、一般国道では 2.1km/h 低下しています。

混雑時と昼間非混雑時を比較すると、全ての道路種別で昼間非混雑時の方がやや高い速度となっています。

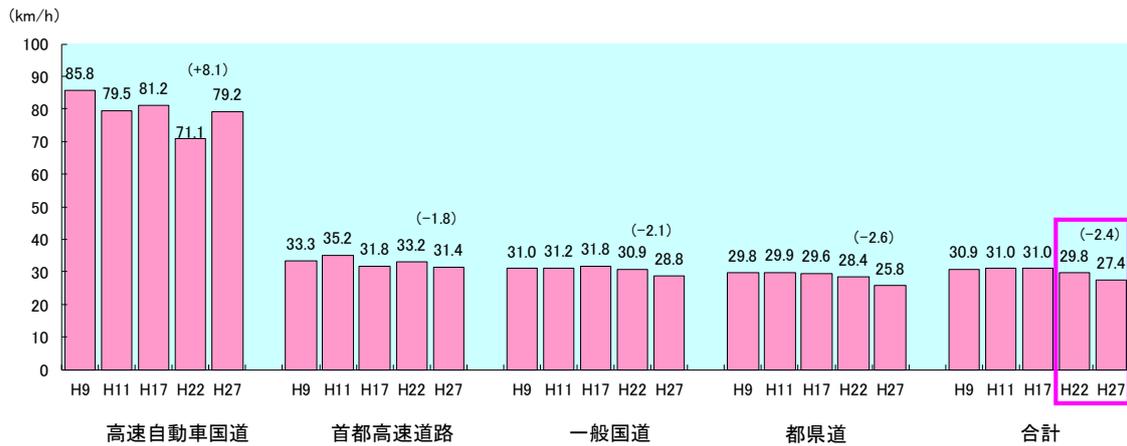


図 3-8 混雑時旅行速度の推移

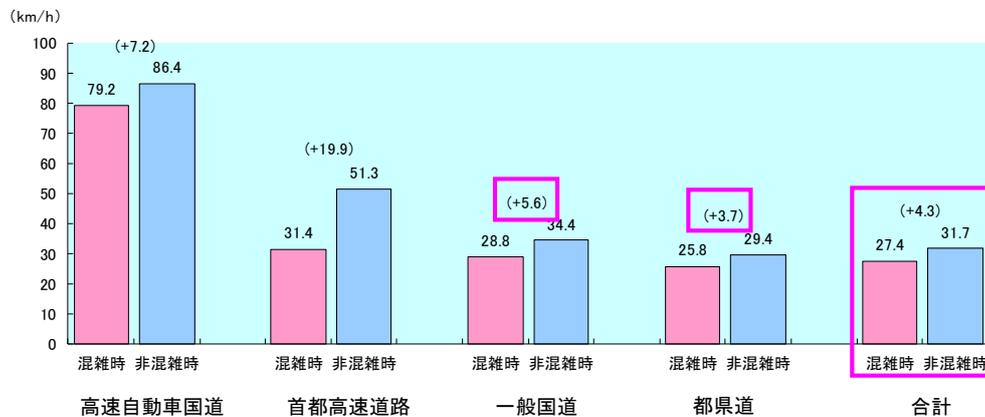


図 3-9 道路種別別混雑時/昼間非混雑時別平均旅行速度

(注 1) 混雑時旅行速度は、朝（7～8 時台）又は夕方（17～18 時台）のラッシュ時間帯に計測または取得した平均速度のうち、混雑方向（上下で遅い方向）の旅行速度から算出している。

(注 2) 昼間非混雑時旅行速度は、日中の時間帯（9～16 時台）に計測または取得した速度の平均速度。混雑時の混雑方向（混雑時旅行速度が上下で遅い方向）と同一方向の旅行速度から算出している。

(8) その他の道路整備水準

一般道路について、歩道設置率、幅広歩道設置率、四車線化率は、過去から一貫して増加している。また、鉄道との平面交差箇所数は減少しています。

表 3-8 一般道路の整備水準の推移

年度	歩道				四車線化		鉄道平面交差		調査延長 km
	設置延長 km	設置率 (%)	うち幅広 歩道	率 (%)	延長 km	率 (%)	箇所数	密度 (箇所/千km)	
S55	8,466.1	29.8	1,525.7	5.4	1,744.1	6.1	1,009	35.5	28,414.0
S58	9,412.9	32.7	1,785.9	6.2	1,879.4	6.5	932	32.4	28,796.7
S60	10,349.9	35.7	1,962.3	6.8	2,039.2	7.0	888	30.6	29,024.2
S63	11,466.3	39.2	2,442.3	8.3	2,330.0	8.0	837	28.6	29,278.2
H2	11,920.2	40.5	2,777.3	9.4	2,584.3	8.8	861	29.3	29,423.8
H6	13,369.6	45.0	3,225.3	10.9	2,872.7	9.7	837	28.2	29,711.9
H9	13,932.3	45.8	3,506.1	11.5	3,055.3	10.1	874	28.8	30,389.1
H11	14,766.7	48.2	3,758.6	12.3	3,156.9	10.3	844	27.6	30,629.4
H17	15,715.7	50.8	4,548.4	14.7	3,436.0	11.1	854	27.6	30,960.9
H22	17,086.5	54.9	6,239.3	20.1	4,255.6	13.7	743	23.9	31,111.5
H27	17,669.9	56.5	6,474.0	20.7	4,477.1	14.3	706	22.6	31,285.0

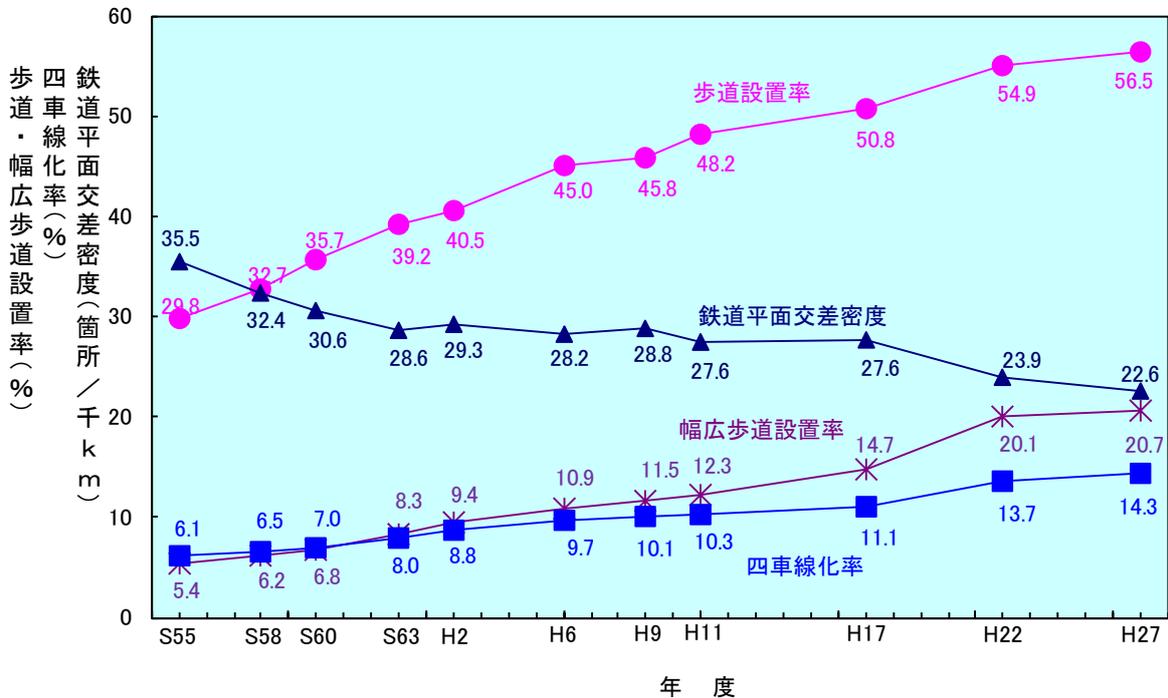


図 3-10 一般道路の整備水準の推移

(注 1) 幅広歩道とは歩道幅員が 3m 以上の歩道である。

3-2 関東地域における道路特性の分析・検討

平成27年度道路交通調査結果と過年度調査結果を比較した、一般交通量調査の時系列分析を実施した。

3-2-1 社会経済指標等の整理

道路交通特性に関する分析にあたり、社会経済指標を前回調査時点の平成22年度時点と今回調査の平成27年度時点（収集できない場合は最新値）の市区町村または都県別に収集・整理した。なお、市区町村別に整理した指標については、調査実施時点と整理時点で合併等があった場合には、平成27年時点の市区町村に統合した。なお、政令市の区別データが公表されていない一部統計データは、政令市までの整理とした。（データについては参考資料8にとりまとめた）

(1) 市区町村別に収集した社会経済指標

市区町村別に収集した社会経済指標を下表に示す。市区町村別の社会経済指標は平成27年度または平成27年3月末日時点のデータを基本に、当該時期に得られないデータは最新のデータを収集・整理した。また、不明、秘匿地域については対象外とした。

表 3-9 市区町村別に収集した社会経済指標（1/2）

社会経済指標	調査日・時点	データ出典、備考
<ul style="list-style-type: none"> ・夜間人口 ・面積 ・人口密度 ・年齢階層別人口 ・年齢階層別人口割合 ・世帯数 	平成27年 10月1日	平成27年国勢調査（総務省統計局） ※昼間人口、就業人口は平成29年3月15日時点で未公表である。
<ul style="list-style-type: none"> ・車種別自動車保有台数 	平成27年 3月31日	市区町村別自動車保有車両数（（一財）自動車検査登録情報協会）、市区町村別軽自動車車両数（（一財）全国軽自動車検査連合会）
<ul style="list-style-type: none"> ・事務所数 ・従業者数 ・年間商品販売額 	平成26年 7月1日	平成26年商業統計（経済産業省）

表 3-10 市区町村別に収集した社会経済指標 (2/2)

社会経済指標	調査日・時点	データ出典、備考
・事業所数 ・従業者数 ・製造品出荷額等	平成 26 年 12 月 31 日	平成 26 年工業統計 (経済産業省)
・観光入込客数	平成 27 年 1 月 1 日 ～12 月 31 日	茨城県：茨城の観光レクリエーション現況 (平成 27 年度観光客動態調査報告) (茨城県) 栃木県：平成 27 年 (2015) 栃木県観光客入込数・宿泊数推定調査結果 (栃木県) 群馬県：平成 27 年度観光客数・消費額調査 (推計) 結果 (群馬県) 埼玉県：平成 27 年 (暦年) 入込観光客「推計」調査の概要 (埼玉県) 千葉県：平成 27 年観光入込調査 (千葉県) 東京都：平成 27 年訪都旅行者数等実態調査 (東京都) ※都合計のみ 神奈川県：平成 27 年入込観光客調査 (神奈川県) 山梨県：平成 27 年山梨県観光入込客数統計調査報告書 (山梨県) 長野県：平成 27 年観光地利用者統計調査結果 (長野県)
・地方税額	平成 27 年 3 月 31 日	平成 26 年度 市町村別決算状況調 (総務省自治財政局)

(2) 都県別に収集した社会経済指標

都県別に収集した社会経済指標を下表に示す。都県別の社会経済指標は平成 27 年度または平成 27 年 3 月末日、10 月 1 週目時点のデータを基本に、当該時期に得られないデータは最新のデータを収集・整理した。

表 3-11 都県別に収集した社会経済指標

社会経済指標	調査日・時点	データ出典、備考
県内総生産 (名目)	年度末	県民経済計算 (内閣府)
就業者数	年度末	県民経済計算 (内閣府)
免許保有者数	3 月 31 日	運転免許統計 (警察庁)
ガソリン店頭価格	10 月 1 週目	ガソリン・灯油価格情報
工業立地敷地面積	3 月 31 日	工場立地動向調査 (経済産業省)
市街化区域面積	3 月 31 日	都市計画現況調査 (国土交通省)
人口集中地区面積	3 月 31 日	都市計画現況調査 (国土交通省)

(3) 道路ネットワークの変化

前回調査である平成 22 年度末から平成 27 年度末までに供用した区間、インターチェンジ（フル化を含む）、スマートインターチェンジを下図に示す。

首都圏中央連絡自動車道が新湘南バイパス～東名高速～中央自動車道～関越自動車道～東北自動車道の間、常磐自動車道～東関東自動車道までの間、千葉東金道路～館山自動車道までの間、首都高中央環状品川線（渋谷線～湾岸線）の環状道路の整備が進んだほか、スマートインターチェンジや地域活性化インターチェンジなども 9 箇所新設された。

また、関東地方整備局管外であるが、新東名高速道路御殿場 JCT～三ヶ日 JCT 間が供用している。



図 3-11 自動車専用道路の変化

(4) 高速道路等の料金

前回調査である平成22年度末から平成27年度末までの主な高速道路等における料金施策を下表に示す。

平成22年6月から一部区間で行われていた無料化社会実験の凍結、首都高速道路への対距離料金制の導入、時間帯割引の見直しが行われ、前回調査以降大幅に料金体系が変更となっている。

表 3-12 主な料金施策

時期	主な料金施策
平成23年6月19日	無料化社会実験凍結 (関東地方整備局管内では、東水戸道路、八王子バイパス、新湘南バイパス、西湘バイパス、箱根新道、中央道富士吉田線、東富士五湖道路、中部横断自動車道で社会実験を実施)
平成23年6月25日	休日特別割引(いわゆる休日上限1000円)廃止
平成23年7月26日	箱根新道無料開放
平成24年1月1日	首都高速道路において、対距離料金制の導入
平成26年4月1日	消費増税(5%⇒8%)に伴う料金への転嫁 料金水準の見直し(関越トンネル、恵那山トンネル等) NEXCO管理道路における時間帯割引の見直し 地方部：通勤割引の廃止・利用頻度による平日朝夕割引に立替え、 深夜割引・休日割引の割引率変更、平日昼間割引、平日夜間割引の廃止 大都市部：早朝夜間割引、休日特別割引廃止
平成27年10月31日	八王子バイパス無料開放

(5) 新規拠点

前回調査である平成22年度以降に完了した市街地再開発事業49事業を下表のとおり整理した。

表 3-13 市街地再開発事業 (1/3)

都市名	名称	施工区域面積	建築敷地面積	主要用途	完了時期
水戸市	大工町1丁目	1.5	0.8	ホテル・住宅・温泉施設・店舗・事務所・駐車場	H25
ひたちなか市	勝田駅東口地区	1.5	0.3	住宅・商業・業務・宿泊・駐輪場	H24.6.19
宇都宮市	宇都宮駅西口 第四B地区	0.3	0.2	ホテル・住宅・駐車場	H23.2.8
さいたま市	武蔵浦和駅第4街区	2.0	1.2	商業、業務、住宅、駐車場	H23.2.28
	浦和駅東口駅前	2.8	1.1	商業、公共（公益・駐車場・駐輪場）、駅前広場、市民広場	H27.4
川口市	川口金山町12番	1.1	0.9	住宅・店舗・事務所・駐車場	H26.3.20
春日部市	粕壁三丁目A街区	1.2	0.8	住宅・公共公益・商業・業務施設・駐車場	H23.8.4
狭山市	狭山市駅西口	2.9	1.1	商業・住宅・公益施設・駐車場・駐輪場	H24.6.12
鴻巣市	鴻巣駅東口A	3.7	2.2	店舗・住宅・公共公益施設・駐車場	H24.11.30
越谷市	越谷駅東口	2.6	1.3	商業、業務、住宅、駐車場	H25.3.29
蕨市	蕨駅西口地区 7番街区	0.6	0.5	住宅・事務所・公益・駐車場	H23.8.31
戸田市	北戸田駅東1街区	0.6	0.4	住宅・商業・駐車場	H25.8.30
千代田区	淡路町二丁目 西部地区	2.2	1.1	住宅・店舗・事務所・駐車場等	H25.4.30
	飯田橋駅西口地区	2.5	1.7	事務所・店舗・住宅・教会・駐車場	H26.5.20
中央区	月島一丁目 3、4、5番地区	1.0	0.6	住宅、店舗、医療施設、駐車場等	H27.10
港区	六本木一丁目 南地区	0.4	0.3	住宅、店舗、駐車場	H24.8.31
	環状2号線 新橋・虎ノ門地区	8.0	2.1	住宅・事務所・店舗・公共公益施設	H27.3.31
	虎ノ門・六本木地区	2.0	1.6	住宅、事務所、店舗、駐車場、倉庫	H24.8.7

表 3-14 市街地再開発事業 (2/3)

都市名	名称	施工 区域 面積	建築 敷地 面積	主要用途	完了時期
港区	六本木三丁目地区	0.9	0.6	住宅、事務所、店舗、駐車場	H23.11.30
新宿区	北新宿	4.7	2.8	住宅・商業・業務・駐車場	H27.3.31
	西新宿八丁目 成子地区	2.7	2.0	事務所・住宅・商業・駐車場	H23.12.13
文京区	茗荷谷駅前地区	0.5	0.5	住宅、店舗、事務所、駐車場等	H23.3.15
墨田区	京成曳舟駅前東 第三地区	0.7	0.4	住宅、店舗、業務、駐車場	H27.11
	京成曳舟駅前東 第二地区	0.5	0.2	住宅、店舗、業務、駐車場	H24.10.31
品川区	大崎駅西口南地区	1.1	0.7	住宅・事務所・店舗・児童福祉施設等・駐車場	H26.1.10
	北品川五丁目 第1地区	3.6	2.8	事務所・店舗・駐車場・住宅・地域コミュニティ施設・産業支援交流施設・作業所・子育て支援施設	H27.9.25
	大井町西地区	0.5	0.3	住宅・店舗・事務所・公益施設・駐車場	H26.6.30
目黒区	大橋地区	3.8	0.9	住宅・事務所・店舗・公益施設	H25.1.31
大田区	京急蒲田西口 駅前地区	1.0	0.4	住宅、商業施設、駐車場	H27.11.04
世田谷区	二子玉川東地区 (2期)	11.2	7.3	事務所・店舗・駐車場・ホテル	H27.6.16
豊島区	東池袋四丁目 第2地区	1.1	0.6	住宅・事務所	H23.1.26
	南池袋二丁目 A地区	1.0	0.8	住宅・庁舎・店舗・事務所・駐車場	H27.3.2
荒川区	三河島駅前南地区	0.5	0.4	住宅・商業施設・業務施設・駐車場・駐輪場・公共駐輪場	H26.9.26
練馬区	大泉学園駅 北口地区	0.8	0.5	住宅・商業施設	H27.3.19
江戸川区	南小岩七丁目 西地区	0.5	0.3	住宅、商業施設	H27.11.10
八王子市	八王子駅南口地区	2.0	1.0	店舗・業務・公益施設・住宅・駐車場	H22.9.22
小金井市	武蔵小金井駅 南口第1	3.4	1.8	商業・業務・住宅・公益施設・駐車場等	H24.3.31
西東京市	保谷駅南口地区	0.7	0.4	住宅・店舗・駐車場	H24.3.3

表 3-15 市街地再開発事業 (3/3)

都市名	名称	施工 区域 面積	建築 敷地 面積	主要用途	完了時期
横浜市	長津田駅北口地区	2.2	1.2	住宅、商業施設、区民文化センター、消防出張所	H25.2.18
	戸塚駅西口第1地区	4.3	1.8	商業施設、公益施設、駐車場	H25.2.28
川崎市	小杉町3丁目中央	1.1	0.9	商業・業務・住宅・駐車場等	H27.2.13
	武蔵小杉駅 南口地区東街区	1.7	0.9	商業・住宅・駐車場等	H26.3.17
	武蔵小杉駅 南口地区西街区	1.4	0.8	商業・公共公益施設・住宅・変電所・駐車場等	H25.2.20
相模原市	小田急相模原駅 北口B地区	0.7	0.5	商業施設・業務施設・住宅	H25.9.27
	相模大野駅 西側地区	3.1	2.1	商業施設・住宅・駐車場等	H25.2.28
横須賀市	大滝町2丁目地区	0.6	0.4	店舗・住宅・事務所・駐車場	H27.11.11
甲府市	甲府紅梅地区	0.6	0.5	商業・駐車場・専門学校・住宅	H24.1.12
長野市	権堂B-1地区	0.6	0.3	住宅・業務施設・商業施設・公益施設	H27.1.30
塩尻市	塩尻駅南地区	0.5	0.4	商業施設・福祉施設・住宅・駐車場	H24

出典：平成27年都市計画現況調査（国土交通省）

3-2-2 一般交通量調査に関する分析

平成 27 年度道路交通調査結果を活用し、平成 27 年度道路交通調査結果及び過年度センサス調査結果から関東地域における道路交通特性の分析・検討を行い、道路計画の基礎資料を作成した。

(1) 平成 27 年度調査結果に関する分析

(a) 平成 27 年度調査概要

本調査は、高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、主要地方道、一般都県道の全路線及び指定市の一般市道の一部を対象とし、各路線を幹線道路同士の交差点等で分割した交通調査基本区間に分割し、それぞれの調査毎に調査単位区間を設定した上で、道路状況調査及び交通量調査、旅行速度調査を実施したものである。

平成 27 年度調査対象道路延長は関東全域で約 33,300km であった。

表 3-16 調査対象延長

(単位: km)

地域	道路種別							合計	指定市の一般市道
	高速自動車国道	首都高速道路	一般国道(直轄)	一般国道(その他)	主要地方道計	一般都県道			
茨城県	192.5	-	327.8	820.7	1,655.2	1,733.8	4,730.0	-	
栃木県	172.9	-	201.0	721.2	1,373.3	1,486.4	3,954.8	-	
群馬県	176.4	-	203.7	727.7	1,250.7	1,276.9	3,635.4	-	
埼玉県	153.6	29.1	292.3	603.0	1,262.5	1,209.3	3,549.8	8.4	
千葉県	141.9	8.9	314.4	916.1	1,404.8	1,200.2	3,986.3	83.9	
東京都	49.0	200.7	242.6	108.9	991.9	1,192.7	2,785.8	-	
神奈川県	78.9	72.1	289.3	424.3	855.9	613.3	2,333.8	206.7	
山梨県	137.4	-	259.2	348.8	631.7	791.3	2,168.4	-	
長野県	316.6	-	423.3	1,265.4	1,587.9	2,286.5	5,879.7	-	
関東計	1,419.2	310.8	2,553.6	5,936.1	11,013.9	11,790.4	33,024.0	299.0	
さいたま市	15.1	12.8	48.7	46.6	109.0	81.7	313.9	8.4	
千葉市	12.7	-	68.2	41.3	96.5	24.6	243.3	83.9	
東京特別区	10.5	200.7	168.6	22.8	477.5	432.2	1,312.3	-	
東京市郡部	38.5	-	74.0	86.1	514.4	760.5	1,473.5	-	
横浜市	12.9	54.3	100.3	58.7	187.2	95.1	508.5	128.9	
川崎市	5.3	17.8	24.6	30.0	77.9	19.3	174.9	72.0	
相模原市	9.8	-	29.7	58.1	83.4	101.3	282.3	5.8	

(i) 交通調査基本区間

平成27年度調査における交通調査基本区間（以下、基本区間という）について、基本区間数及び平均区間延長等を集計した。

関東地域の基本区間数は20,610区間であり、平均区間延長は1.6kmである。

表 3-17 交通調査基本区間数

(単位: 区間)

地域	道路種別							合計	指定市の一般市道
	高速自動車国道	首都高速道路	一般国道(直轄)	一般国道(その他)	主要地方道計	一般都県道			
茨城県	60	-	225	496	952	938	2,671	-	
栃木県	57	-	153	392	726	678	2,006	-	
群馬県	65	-	153	380	759	706	2,063	-	
埼玉県	73	33	310	477	1,020	955	2,868	18	
千葉県	60	5	226	543	820	615	2,269	68	
東京都	25	200	366	90	1,321	1,296	3,298	-	
神奈川県	27	49	260	311	708	454	1,809	214	
山梨県	45	-	182	191	355	329	1,102	-	
長野県	102	-	251	563	686	922	2,524	-	
関東計	514	287	2,126	3,443	7,347	6,893	20,610	300	
さいたま市	7	18	59	54	127	88	353	18	
千葉市	10	-	65	46	81	22	224	68	
東京特別区	8	200	274	28	685	688	1,883	-	
東京市郡部	17	-	92	62	636	608	1,415	-	
横浜市	7	41	101	58	207	90	504	133	
川崎市	3	8	23	26	80	27	167	75	
相模原市	3	-	25	43	53	63	187	6	

表 3-18 平均区間延長 (交通調査基本区間)

(単位: km/区間)

地域	道路種別							合計	指定市の一般市道
	高速自動車国道	首都高速道路	一般国道(直轄)	一般国道(その他)	主要地方道計	一般都県道			
茨城県	3.2	-	1.5	1.7	1.7	1.8	1.8	-	
栃木県	3.0	-	1.3	1.8	1.9	2.2	2.0	-	
群馬県	2.7	-	1.3	1.9	1.6	1.8	1.8	-	
埼玉県	2.1	0.9	0.9	1.3	1.2	1.3	1.2	0.5	
千葉県	2.4	1.8	1.4	1.7	1.7	2.0	1.8	1.2	
東京都	2.0	1.0	0.7	1.2	0.8	0.9	0.8	-	
神奈川県	2.9	1.5	1.1	1.4	1.2	1.4	1.3	1.0	
山梨県	3.1	-	1.4	1.8	1.8	2.4	2.0	-	
長野県	3.1	-	1.7	2.2	2.3	2.5	2.3	-	
関東計	2.8	1.1	1.2	1.7	1.5	1.7	1.6	1.0	
さいたま市	2.2	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.5	
千葉市	1.3	-	1.0	0.9	1.2	1.1	1.1	1.2	
東京特別区	1.3	1.0	0.6	0.8	0.7	0.6	0.7	-	
東京市郡部	2.3	-	0.8	1.4	0.8	1.3	1.0	-	
横浜市	1.8	1.3	1.0	1.0	0.9	1.1	1.0	1.0	
川崎市	1.8	2.2	1.1	1.2	1.0	0.7	1.0	1.0	
相模原市	3.3	-	1.2	1.4	1.6	1.6	1.5	1.0	

(ii) 道路状況調査単位区間

道路状況調査単位区間について、区間数及び平均区間延長等を集計した。

関東地域の道路状況調査単位区間数は 12,355 区間であり、平均区間延長は 2.7km である。

表 3-19 道路状況調査単位区間数

(単位: 区間)

地域	道路種別							合計	指定市の 一般市道
	高速 自動車 国道	首都高速 道路	一般国道 (直轄)	一般国道 (その他)	主要 地方道 計	一般 都県道			
茨城県	60	-	104	174	402	576	1,316	-	
栃木県	55	-	43	174	349	441	1,062	-	
群馬県	65	-	61	251	528	594	1,499	-	
埼玉県	73	22	231	266	549	605	1,746	15	
千葉県	60	2	117	278	413	403	1,273	38	
東京都	25	107	144	75	839	974	2,164	-	
神奈川県	27	24	127	201	396	327	1,102	131	
山梨県	45	-	71	88	169	252	625	-	
長野県	100	-	129	281	386	672	1,568	-	
関東計	510	155	1,027	1,788	4,031	4,844	12,355	184	
さいたま市	7	14	47	38	73	60	239	15	
千葉市	10	-	37	35	35	15	132	38	
東京特別区	8	107	105	22	426	523	1,191	-	
東京市郡部	17	-	39	53	413	451	973	-	
横浜市	7	20	51	49	115	64	306	90	
川崎市	3	4	11	15	42	19	94	37	
相模原市	3	-	8	18	26	49	104	4	

表 3-20 平均区間延長 (道路状況調査単位区間)

(単位: km/区間)

地域	道路種別							合計	指定市の 一般市道
	高速 自動車 国道	首都高速 道路	一般国道 (直轄)	一般国道 (その他)	主要 地方道 計	一般 都県道			
茨城県	3.2	-	3.2	4.7	4.1	3.0	3.6	-	
栃木県	3.1	-	4.7	4.1	3.9	3.4	3.7	-	
群馬県	2.7	-	3.3	2.9	2.4	2.1	2.4	-	
埼玉県	2.1	1.3	1.3	2.3	2.3	2.0	2.0	0.6	
千葉県	2.4	4.5	2.7	3.3	3.4	3.0	3.1	2.2	
東京都	2.0	1.9	1.7	1.5	1.2	1.2	1.3	-	
神奈川県	2.9	3.0	2.3	2.1	2.2	1.9	2.1	1.6	
山梨県	3.1	-	3.7	4.0	3.7	3.1	3.5	-	
長野県	3.2	-	3.3	4.5	4.1	3.4	3.7	-	
関東計	2.8	2.0	2.5	3.3	2.7	2.4	2.7	1.6	
さいたま市	2.2	0.9	1.0	1.2	1.5	1.4	1.3	0.6	
千葉市	1.3	-	1.8	1.2	2.8	1.6	1.8	2.2	
東京特別区	1.3	1.9	1.6	1.0	1.1	0.8	1.1	-	
東京市郡部	2.3	-	1.9	1.6	1.2	1.7	1.5	-	
横浜市	1.8	2.7	2.0	1.2	1.6	1.5	1.7	1.4	
川崎市	1.8	4.5	2.2	2.0	1.9	1.0	1.9	1.9	
相模原市	3.3	-	3.7	3.2	3.2	2.1	2.7	1.5	

(iii) 交通量調査単位区間

交通量調査単位区間について、区間数及び平均区間延長等を集計した。

関東地域の交通量調査単位区間数は9,108区間であり、うち交通量観測を実施した区間数は約6割にあたる5,731区間であった。交通量観測区間のうち、約2割にあたる1,297区間で24時間観測が実施された。

表 3-21 交通量調査単位区間数

(単位:区間)

地域	道路種別							
	高速 自動車 国道	首都高速 道路	一般国道 (直轄)	一般国道 (その他)	主要 地方道 計	一般 都県道	合計	指定市の 一般市道
茨城県	30	-	62	168	325	454	1,039	-
	30	-	30	102	148	160	470	-
	30	-	14	13	2	1	60	-
栃木県	22	-	20	157	285	361	845	-
	22	-	13	129	187	191	542	-
	22	-	13	20	13	6	74	-
群馬県	29	-	32	137	319	385	902	-
	29	-	16	123	262	300	730	-
	29	-	15	17	33	16	110	-
埼玉県	39	19	73	161	342	449	1,083	11
	39	19	61	141	275	310	845	11
	39	19	61	29	40	33	221	9
千葉県	35	4	90	198	317	308	952	30
	35	4	37	130	149	168	523	28
	35	4	10	60	16	12	137	3
東京都	25	138	123	46	510	592	1,434	-
	25	138	40	38	296	285	822	-
	25	138	40	22	22	2	249	-
神奈川県	13	37	100	162	374	267	953	138
	13	37	35	143	261	140	629	85
	13	37	31	75	16	6	178	1
山梨県	45	-	47	99	175	214	580	-
	45	-	26	70	97	53	291	-
	45	-	12	17	6	2	82	-
長野県	53	-	76	271	341	579	1,320	-
	53	-	38	206	255	327	879	-
	53	-	38	53	23	19	186	-
関東計	291	198	623	1,399	2,988	3,609	9,108	179
	291	198	296	1,082	1,930	1,934	5,731	124
	291	198	234	306	171	97	1,297	13
さいたま市	5	6	18	24	49	44	146	11
	5	6	14	24	49	44	142	11
	5	6	14	5	14	14	58	9
千葉市	5	-	29	23	34	13	104	30
	5	-	13	22	15	9	64	28
	5	-	3	20	3	1	32	3
東京特別区	8	138	93	14	251	272	776	-
	8	138	31	13	161	143	494	-
	8	138	31	6	16	-	199	-
東京市郡部	17	-	30	32	259	320	658	-
	17	-	9	25	135	142	328	-
	17	-	9	16	6	2	50	-
横浜市	3	29	41	38	131	61	303	83
	3	29	20	34	75	27	188	33
	3	29	20	26	-	-	78	-
川崎市	2	8	12	15	54	17	108	49
	2	8	7	15	52	17	101	47
	2	8	7	7	8	2	34	1
相模原市	3	-	9	18	20	34	84	6
	3	-	2	15	16	21	57	5
	3	-	1	2	1	-	7	-

※上段：交通量調査単位区間数 中段：うち交通量観測区間数 下段：うち24時間観測区間数

交通量調査単位区間の平均区間延長は3.6kmであった。

表 3-22 平均区間延長（交通量調査単位区間）

（単位：km/区間）

地域	道路種別							
	高速 自動車 国道	首都高速 道路	一般国道 (直轄)	一般国道 (その他)	主要 地方道 計	一般 都県道	合計	指定市の 一般市道
茨城県	6.4	-	5.3	4.9	5.1	3.8	4.6	-
栃木県	7.9	-	10.1	4.6	4.8	4.1	4.7	-
群馬県	6.1	-	6.4	5.3	3.9	3.3	4.0	-
埼玉県	3.9	1.5	4.0	3.7	3.7	2.7	3.3	0.8
千葉県	4.1	2.2	3.5	4.6	4.4	3.9	4.2	2.8
東京都	2.0	1.5	2.0	2.4	1.9	2.0	1.9	-
神奈川県	6.1	1.9	2.9	2.6	2.3	2.3	2.4	1.5
山梨県	3.1	-	5.5	3.5	3.6	3.7	3.7	-
長野県	6.0	-	5.6	4.7	4.7	3.9	4.5	-
関東計	4.9	1.6	4.1	4.2	3.7	3.3	3.6	1.7
さいたま市	3.0	2.1	2.7	1.9	2.2	1.9	2.2	0.8
千葉市	2.5	-	2.4	1.8	2.8	1.9	2.3	2.8
東京特別区	1.3	1.5	1.8	1.6	1.9	1.6	1.7	-
東京市郡部	2.3	-	2.5	2.7	2.0	2.4	2.2	-
横浜市	4.3	1.9	2.4	1.5	1.4	1.6	1.7	1.6
川崎市	2.7	2.2	2.1	2.0	1.4	1.1	1.6	1.5
相模原市	3.3	-	3.3	3.2	4.2	3.0	3.4	1.0

(iv) 旅行速度調査単位区間

旅行速度調査単位区間について、区間数及び平均区間延長等を集計した。

関東地域の旅行速度調査単位区間数は16,791区間であり、うち旅行速度計測を実施した区間数は約98%にあたる16,539区間であった。

旅行速度調査単位区間の平均区間延長は2.0kmであった。

表 3-23 旅行速度調査単位区間数

(単位:区間)

地域	道路種別							合計	指定市の 一般市道
	高速 自動車 国道	首都高速 道路	一般国道 (直轄)	一般国道 (その他)	主要 地方道 計	一般 都県道			
茨城県	30	-	196	432	820	812	2,290	-	
	30	-	196	430	812	801	2,269	-	
栃木県	22	-	130	156	284	361	953	-	
	22	-	130	154	276	343	925	-	
群馬県	29	-	131	326	652	598	1,736	-	
	29	-	131	323	640	579	1,702	-	
埼玉県	39	19	265	380	839	797	2,339	13	
	39	19	265	380	833	796	2,332	13	
千葉県	35	4	193	446	675	508	1,861	61	
	35	4	192	446	671	505	1,853	60	
東京都	24	138	320	85	1,320	1,292	3,179	-	
	24	138	320	85	1,312	1,250	3,129	-	
神奈川県	13	37	231	252	584	387	1,504	169	
	13	37	231	252	582	366	1,481	169	
山梨県	45	-	154	157	296	284	936	-	
	45	-	154	157	293	272	921	-	
長野県	56	-	229	418	518	772	1,993	-	
	56	-	229	414	504	724	1,927	-	
関東計	293	198	1,849	2,652	5,988	5,811	16,791	243	
	293	198	1,848	2,641	5,923	5,636	16,539	242	
さいたま市	5	6	51	47	96	71	276	13	
	5	6	51	47	96	71	276	13	
千葉市	5	-	60	37	72	20	194	61	
	5	-	60	37	72	20	194	60	
東京特別区	8	138	239	28	684	687	1,784	-	
	8	138	239	28	678	678	1,769	-	
東京市郡部	16	-	81	57	636	605	1,395	-	
	16	-	81	57	634	572	1,360	-	
横浜市	3	29	91	44	160	73	400	98	
	3	29	91	44	160	72	399	98	
川崎市	2	8	23	21	70	23	147	65	
	2	8	23	21	70	23	147	65	
相模原市	3	-	24	39	46	59	171	6	
	3	-	24	39	45	55	166	6	

※上段：旅行速度調査単位区間数 下段：うち旅行速度計測区間数

表 3-24 平均区間延長（旅行速度調査単位区間）

（単位：km/区間）

地域	道路種別							
	高速 自動車 国道	首都高速 道路	一般国道 （直轄）	一般国道 （その他）	主要 地方道 計	一般 都県道	合計	指定市の 一般市道
茨城県	6.4	-	1.7	1.9	2.0	2.1	2.1	-
栃木県	7.9	-	1.5	4.6	4.8	4.1	4.1	-
群馬県	6.1	-	1.6	2.2	1.9	2.1	2.1	-
埼玉県	3.9	1.5	1.1	1.6	1.5	1.5	1.5	0.6
千葉県	4.1	2.2	1.6	2.1	2.1	2.4	2.1	1.4
東京都	2.0	1.5	0.8	1.3	0.8	0.9	0.9	-
神奈川県	6.1	1.9	1.3	1.7	1.5	1.6	1.6	1.2
山梨県	3.1	-	1.7	2.2	2.1	2.8	2.3	-
長野県	5.7	-	1.8	3.0	3.1	3.0	3.0	-
関東計	4.8	1.6	1.4	2.2	1.8	2.0	2.0	1.2
さいたま市	3.0	2.1	1.0	1.0	1.1	1.2	1.1	0.6
千葉市	2.5	-	1.1	1.1	1.3	1.2	1.3	1.4
東京特別区	1.3	1.5	0.7	0.8	0.7	0.6	0.7	-
東京市郡部	2.4	-	0.9	1.5	0.8	1.3	1.1	-
横浜市	4.3	1.9	1.1	1.3	1.2	1.3	1.3	1.3
川崎市	2.7	2.2	1.1	1.4	1.1	0.8	1.2	1.1
相模原市	3.3	-	1.2	1.5	1.8	1.7	1.7	1.0

(v) 沿道状況別延長

道路種別や都県市別に加え、沿道状況別により各種の集計を実施することが多いため、ここでは沿道状況別の延長、区間数等を整理した。

関東地域では、沿道状況別延長及び沿道状況別区間数ともに平地部が約4割を占めている。

平均区間延長は幹線道路網の密度に依存するため、都市部ほど短く、郊外部ほど長いという結果になっている。

表 3-25 沿道状況別延長

(単位: km)

沿道状況	道路種別							合計	指定市の一般市道
	高速自動車国道	首都高速道路	一般国道(直轄)	一般国道(その他)	主要地方道計	一般都県道			
DIDかつ商業地域	4.3	119.5	447.6	285.5	987.7	679.9	2,524.5	60.3	
DID(商業地域を除く)	90.3	191.3	555.3	406.4	1,528.6	1,141.7	3,913.6	199.5	
その他市街部	62.6	-	528.3	906.1	1,229.4	1,127.7	3,854.1	31.7	
平地部	804.6	-	611.0	2,595.1	4,553.5	5,205.7	13,769.9	7.5	
山地部	457.4	-	411.4	1,743.0	2,714.7	3,635.4	8,961.9	0.0	
合計	1,419.2	310.8	2,553.6	5,936.1	11,013.9	11,790.4	33,024.0	299.0	

表 3-26 沿道状況別区間数

(単位: 区間)

沿道状況	道路種別							合計	指定市の一般市道
	高速自動車国道	首都高速道路	一般国道(直轄)	一般国道(その他)	主要地方道計	一般都県道			
DIDかつ商業地域	2	145	532	302	1,206	989	3,176	86	
DID(商業地域を除く)	45	142	541	372	1,631	1,202	3,933	173	
その他市街部	38	-	412	681	967	957	3,055	32	
平地部	319	-	457	1,543	2,754	2,809	7,882	9	
山地部	110	-	184	545	789	936	2,564	0	
合計	514	287	2,126	3,443	7,347	6,893	20,610	300	

表 3-27 平均区間延長 (沿道状況別)

(単位: km/区間)

沿道状況	道路種別							合計	指定市の一般市道
	高速自動車国道	首都高速道路	一般国道(直轄)	一般国道(その他)	主要地方道計	一般都県道			
DIDかつ商業地域	2.2	0.8	0.8	0.9	0.8	0.7	0.8	0.7	
DID(商業地域を除く)	2.0	1.3	1.0	1.1	0.9	0.9	1.0	1.2	
その他市街部	1.6	-	1.3	1.3	1.3	1.2	1.3	1.0	
平地部	2.5	-	1.3	1.7	1.7	1.9	1.7	0.8	
山地部	4.2	-	2.2	3.2	3.4	3.9	3.5	-	
合計	2.8	1.1	1.2	1.7	1.5	1.7	1.6	1.0	

(vi) 平成27年度調査方法

1) 交通量観測方法

交通量調査については、平成22年度と観測方法自体には変更はない。ただし、平成22年度調査以降に各道路管理者が個別に実施した交通量調査の結果を用いて良いことになった。

都県指定市別・交通量観測方法別地点数を表3-28～表3-30に示す。人手観測地点の割合が83%、機械観測の割合が9%であった。

表3-28 都県指定市別・交通量観測方法別地点数（合計）

（単位：交通量調査単位区間数）

都県市	交通量 観測地点数 (上下合計)	交通量観測方法別地点数（上下合計）					
		人手観測	常設トラカン (道路管理者)	仮設トラカン (道路管理者)	常設トラカン (警察)	通行 データ	その他
茨城県	996	842	8	30	0	82	34
栃木県	1,113	1,015	36	18	0	44	0
群馬県	1,516	1,356	10	82	10	58	0
埼玉県	1,413	1,269	30	26	0	56	32
さいたま市	311	281	12	6	0	8	4
千葉県	1,043	857	14	10	0	110	52
千葉市	192	118	6	0	0	44	24
東京市郡部	670	580	14	19	6	51	0
東京特別区	1,039	659	312	30	14	10	14
神奈川県	628	498	20	62	6	38	4
横浜市	483	331	76	2	16	18	40
川崎市	306	264	22	4	6	6	4
相模原市	158	134	4	4	6	10	0
山梨県	588	434	32	28	0	94	0
長野県	1,872	1,598	42	86	42	104	0
合計	12,328	10,236	638	407	106	733	208
		(83.0%)	(5.2%)	(3.3%)	(0.9%)	(5.9%)	(1.7%)

※上下方向別にカウントしている。

表 3-29 都県指定市別・交通量観測方法別地点数（個別調査を含まない）

（単位：交通量調査単位区間数）

都県市	交通量 観測地点数 (上下合計)	交通量観測方法別地点数（上下合計）					
		人手観測	常設トラカン (道路管理者)	仮設トラカン (道路管理者)	常設トラカン (警察)	通行 データ	その他
茨城県	940	790	8	30	0	82	30
栃木県	1,099	1,001	36	18	0	44	0
群馬県	1,460	1,300	10	82	10	58	0
埼玉県	1,405	1,261	30	26	0	56	32
さいたま市	305	275	12	6	0	8	4
千葉県	917	733	14	8	0	110	52
千葉市	184	110	6	0	0	44	24
東京市郡部	656	566	14	19	6	51	0
東京特別区	987	607	312	30	14	10	14
神奈川県	568	464	0	62	0	38	4
横浜市	443	291	76	2	16	18	40
川崎市	296	254	22	4	6	6	4
相模原市	124	110	0	4	0	10	0
山梨県	586	432	32	28	0	94	0
長野県	1,758	1,498	42	86	28	104	0
合計	11,728	9,692	614	405	80	733	204
		(78.6%)	(5.0%)	(3.3%)	(0.6%)	(5.9%)	(1.7%)

※上下方向別にカウントしている。

表 3-30 都県指定市別・交通量観測方法別地点数（個別調査のみ）

（単位：交通量調査単位区間数）

都県市	交通量 観測地点数 (上下合計)	交通量観測方法別地点数（上下合計）					
		人手観測	常設トラカン (道路管理者)	仮設トラカン (道路管理者)	常設トラカン (警察)	通行 データ	その他
茨城県	56	52	0	0	0	0	4
栃木県	14	14	0	0	0	0	0
群馬県	56	56	0	0	0	0	0
埼玉県	8	8	0	0	0	0	0
さいたま市	6	6	0	0	0	0	0
千葉県	126	124	0	2	0	0	0
千葉市	8	8	0	0	0	0	0
東京市郡部	14	14	0	0	0	0	0
東京特別区	52	52	0	0	0	0	0
神奈川県	60	34	20	0	6	0	0
横浜市	40	40	0	0	0	0	0
川崎市	10	10	0	0	0	0	0
相模原市	34	24	4	0	6	0	0
山梨県	2	2	0	0	0	0	0
長野県	114	100	0	0	14	0	0
合計	600	544	24	2	26	0	4
		(90.7%)	(4.0%)	(0.3%)	(4.3%)	(0.0%)	(0.7%)

※上下方向別にカウントしている。

2) 旅行速度計測方法

旅行速度調査については、平成27年度調査からETC2.0プローブ情報を用いて良いことになった。

都県指定市別・旅行速度計測方法別交通調査基本区間数を表3-31～表3-32に示す。混雑時ではH27のETC2.0プローブを活用した割合が74.4%、H27の一般車プローブの割合が18.6%で、9割以上の区間でプローブデータが活用されたという結果であった。

表3-31 都県指定市別・旅行速度計測方法別交通調査基本区間数（混雑時）

（単位：交通調査基本区間数）

都県	旅行速度計測区間数 (上下合計)	旅行速度計測方法別基本区間数（上下合計）											
		H27 ETC2.0 プローブ	H27 一般車 プローブ	機械計測	人手計測	その他	H26 ETC2.0 プローブ	H26 一般車 プローブ	共通 同一時間帯 反対方向	共通 他時間帯 同一方向	共通 他時間帯 反対方向	非計測 H22 センサス値	データなし
茨城県	5,340	3,983	1,131	26	2	0	0	7	17	38	19	83	34
栃木県	4,002	2,809	971	15	0	0	0	13	5	1	0	146	42
群馬県	4,126	2,533	1,232	0	57	0	5	56	11	137	24	7	64
埼玉県	5,019	4,326	501	0	109	0	0	7	10	14	2	42	8
さいたま市	745	658	13	2	70	0	0	0	0	0	0	2	0
千葉県	4,120	2,903	1,005	19	135	0	1	7	3	23	1	15	8
千葉市	583	517	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
東京市郡部	2,807	2,300	267	0	0	0	0	1	0	0	0	188	51
東京特別区	3,689	3,560	71	7	0	0	0	1	0	0	0	27	23
神奈川県	1,897	1,490	100	143	46	0	0	0	21	46	0	12	39
横浜市	1,302	1,240	56	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
川崎市	483	388	92	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
相模原市	390	316	51	0	2	0	0	2	2	7	0	2	8
山梨県	2,220	1,419	495	0	252	0	0	3	0	0	0	15	36
長野県	5,073	2,652	1,705	1	152	0	0	22	58	258	39	140	46
合計	41,796	31,094	7,754	215	825	0	6	119	127	524	85	681	366
		(74.4%)	(18.6%)	(0.5%)	(2.0%)	(0.0%)	(0.0%)	(0.3%)	(0.3%)	(1.3%)	(0.2%)	(1.6%)	(0.9%)

※上下方向別にカウントしている。

表 3-32 都県指定市別・旅行速度計測方法別交通調査基本区間数（昼間非混雑時）

（単位：交通調査基本区間数）

都県	旅行速度計測区間数 (上下合計)	旅行速度計測方法別基本区間数（上下合計）											
		H27 ETC2.0 プローブ	H27 一般車 プローブ	機械計測	人手計測	その他	H26 ETC2.0 プローブ	H26 一般車 プローブ	共通 同一時間帯 反対方向	共通 他時間帯 同一方向	共通 他時間帯 反対方向	非計測 H22 センサス値	データなし
茨城県	5,340	4,888	326	25	20	0	0	4	21	1	0	21	34
栃木県	4,002	3,579	319	15	0	0	0	2	4	0	0	43	40
群馬県	4,126	2,699	1,128	0	98	0	8	93	27	2	0	7	64
埼玉県	5,019	4,732	145	0	110	0	0	2	7	0	0	15	8
さいたま市	745	670	1	2	72	0	0	0	0	0	0	0	0
千葉県	4,120	3,092	870	18	111	0	0	1	1	7	1	12	7
千葉市	583	542	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
東京市郡部	2,807	2,473	106	151	0	0	0	1	0	0	0	30	46
東京特別区	3,689	3,591	52	6	0	0	0	6	0	0	0	11	23
神奈川県	1,897	1,516	29	12	284	0	0	0	6	0	0	12	38
横浜市	1,302	1,245	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
川崎市	483	393	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
相模原市	390	349	30	0	0	0	0	0	1	0	0	2	8
山梨県	2,220	1,797	184	0	201	0	1	1	0	0	0	2	34
長野県	5,073	3,816	838	1	156	0	4	19	43	8	2	140	46
合計	41,796	35,382	4,208	230	1,052	0	13	129	110	18	3	295	356
		(84.7%)	(10.1%)	(0.6%)	(2.5%)	(0.0%)	(0.0%)	(0.3%)	(0.3%)	(0.0%)	(0.0%)	(0.7%)	(0.9%)

※上下方向別にカウントしている。

(b) 延長構成

関東地域の道路種別別延長構成は、高速自動車国道が4.3%、都市高速道路0.9%、一般国道（直轄）7.7%などとなっている。

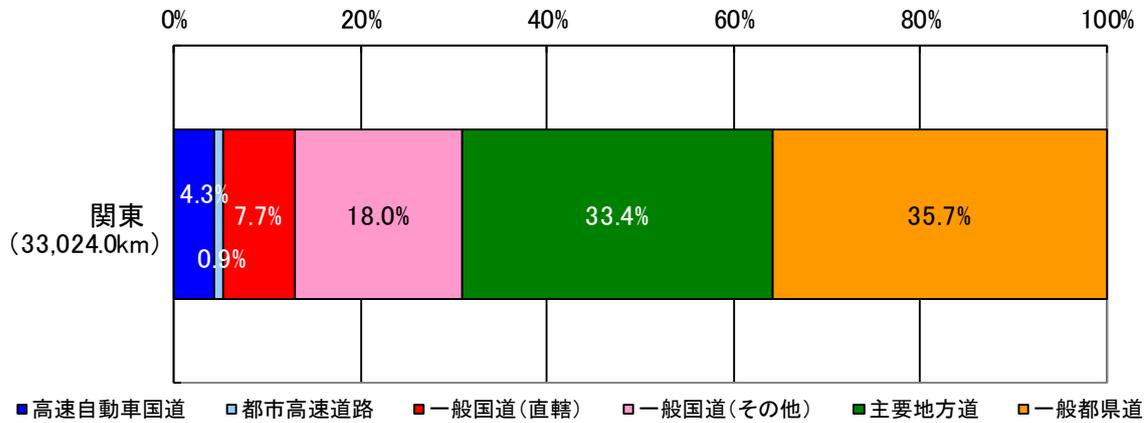


図 3-12 道路種別別延長構成比

関東管内の全道路延長 33,000kmのうち、DID かつ商業地域内の延長は 7.6%、DID（商業地域を除く）内の延長は 11.9%を占めている。

このうち一般国道（直轄）についてみると、DID かつ商業地域内が 17.5%、DID（商業地域を除く）内が 21.7%を占めており、首都高速道路を除くその他の道路種別に比べて都市内を通過する割合が高くなっている

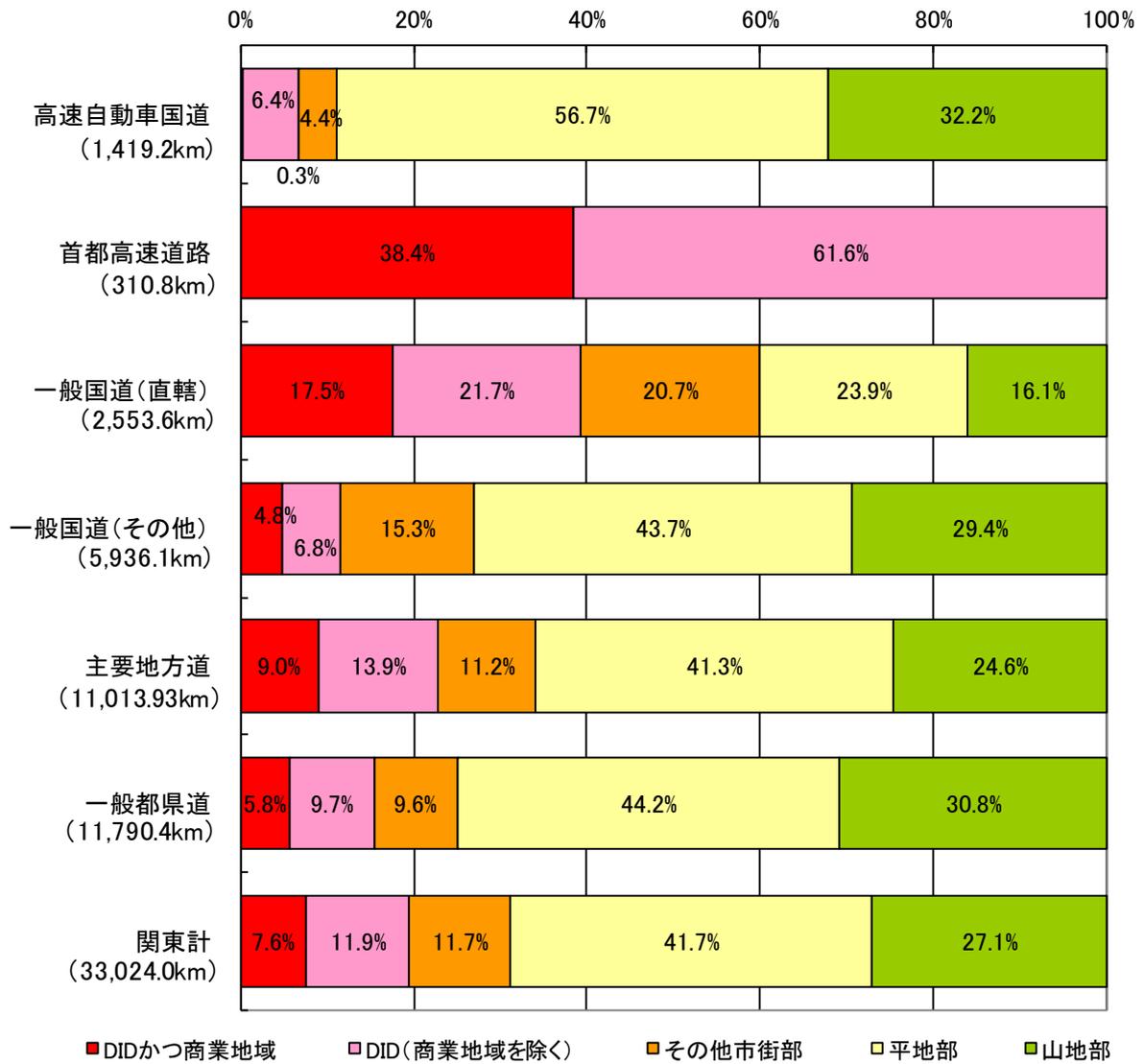


図 3-13 道路種別別、沿道状況別延長構成比

(c) 一般道路の整備状況

(i) 歩道設置状況

関東管内の一般道路 31,305.4km のうち、歩道の設置されている延長は 17,632.2km (56.5%) であり、都市部ほど歩道設置率が高いという状況にある。

道路種別別に見ると、一般道路全体では 31,306.9km のうち、5 割強の区間にしか歩道は設置されていない。一般国道（直轄）では、2,553.6km のうち 87.0%にあたる 2,222.1km に歩道設置されている。

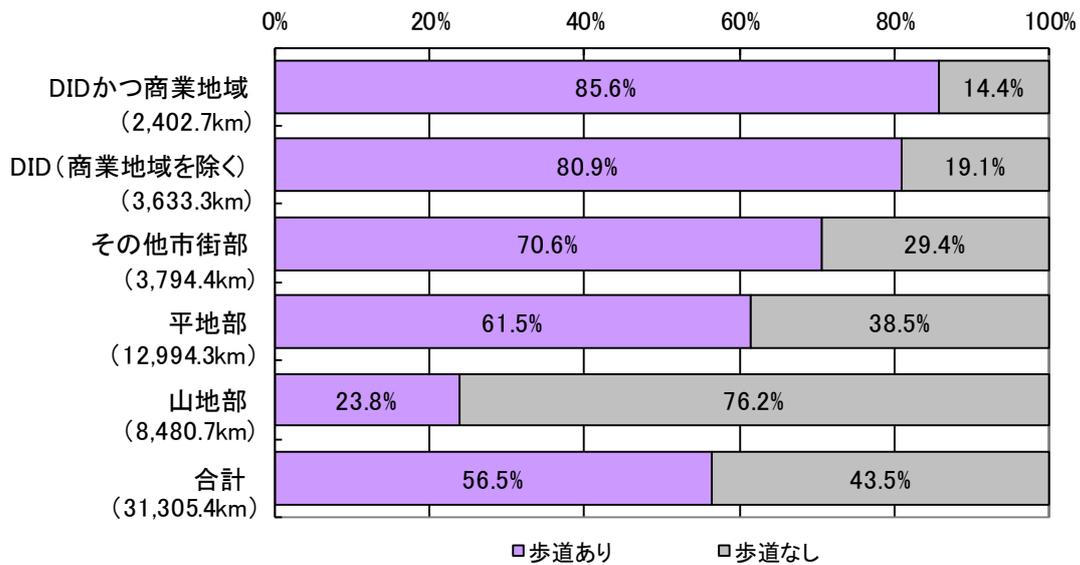


図 3-14 沿道状況別歩道設置状況

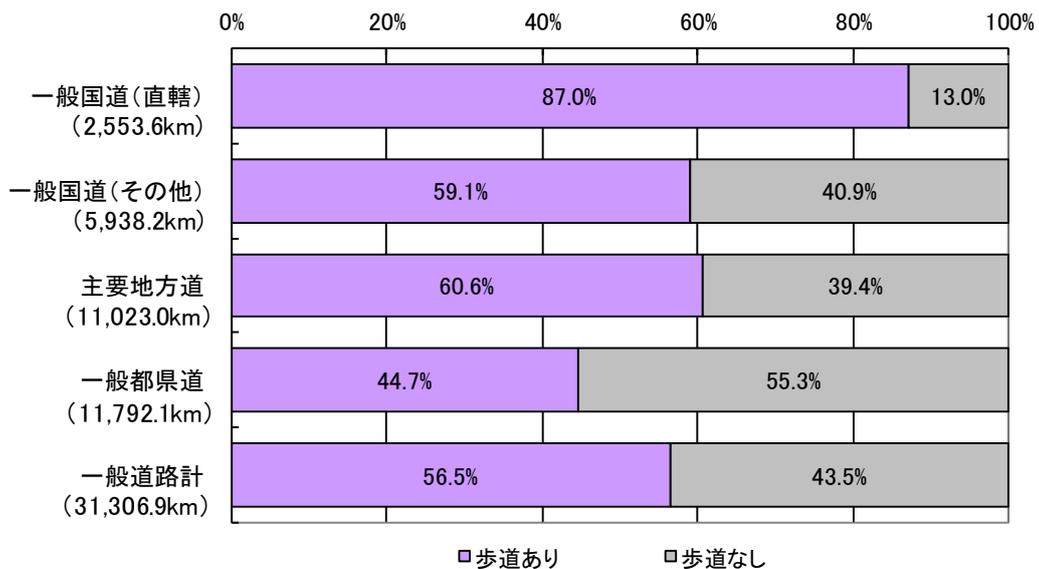


図 3-15 道路種別別歩道設置状況

(ii) 両側歩道設置状況

関東管内の歩道の設置されている一般道路の延長は 17,683.2km (56.5%) のうち、両側に歩道が設置されている割合は 58.8%であり、DIDにおいても約9割程度に留まる。

道路種別別に見ると、一般国道（直轄）でも、2,222.1kmのうち57.4%にあたる1,716.7kmにしか両側歩道は設置されていない。

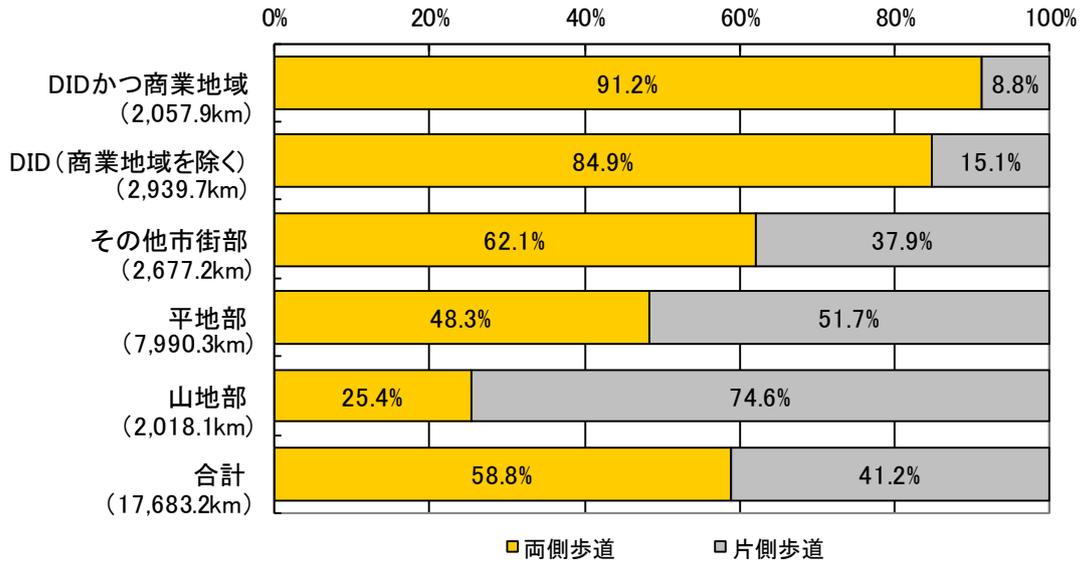


図 3-16 沿道状況別両側歩道設置状況

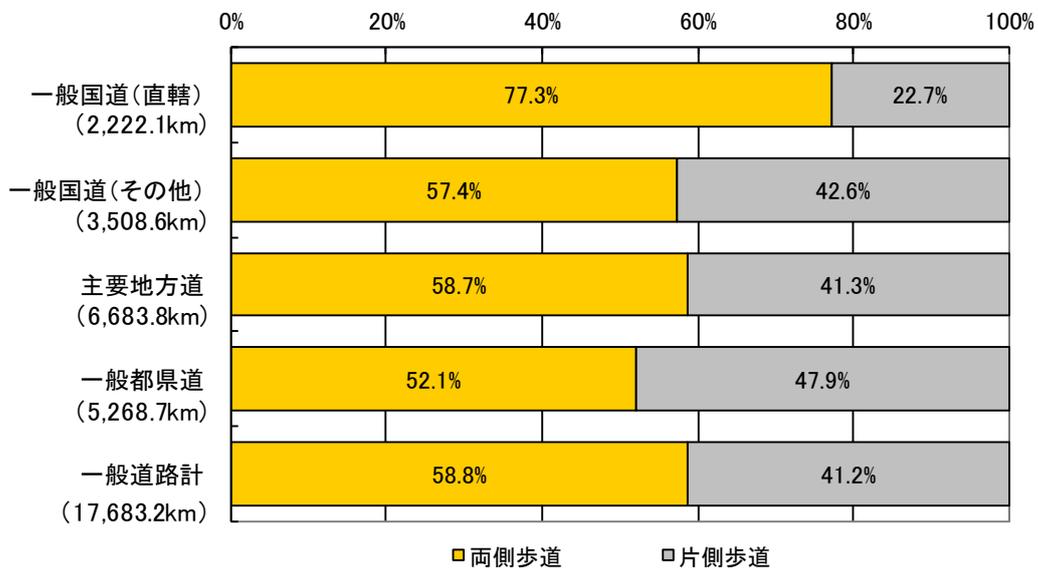


図 3-17 道路種別別両側歩道設置状況

(iii) 幅広歩道設置状況

関東管内の歩道の設置されている一般道路（17,683.2km）のうち、幅広歩道（歩道幅員 3.0m 以上）が設置されている割合は 36.7%であり、DIDにおいても 5 割程度に留まる。

道路種別別に見ると、一般国道（直轄）でも、2,222.1kmのうち 43.4%にあたる 964.9kmにしか幅広歩道は設置されていない

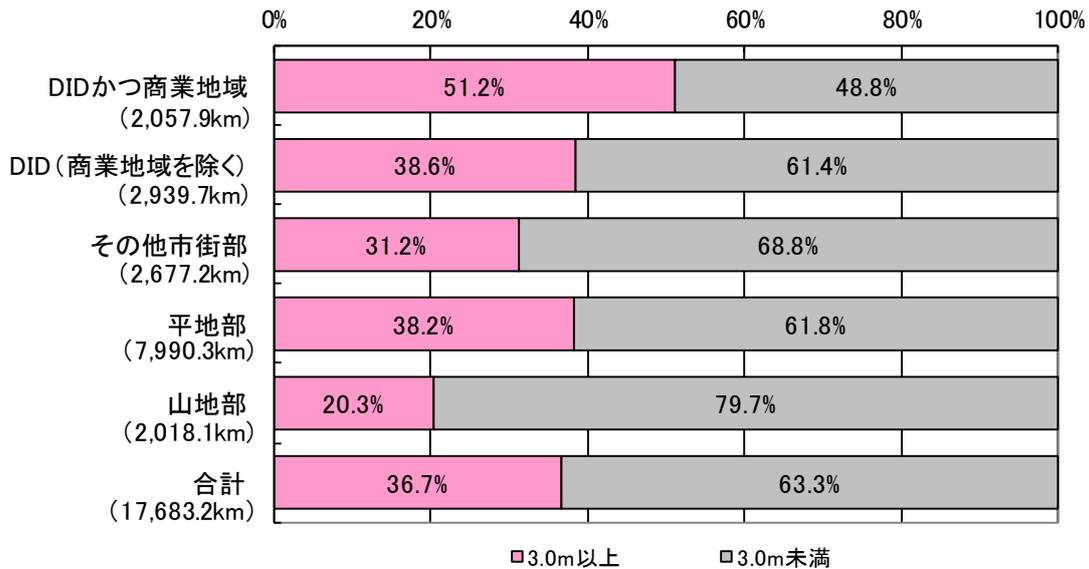


図 3-18 沿道状況別幅広歩道設置状況

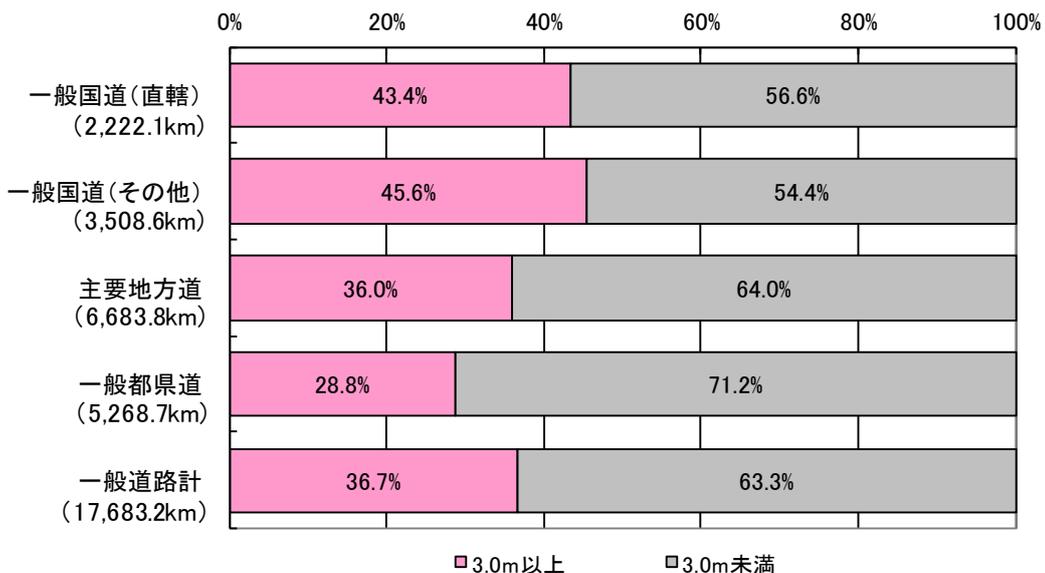


図 3-19 道路種別別幅広歩道設置状況

(iv) 自転車歩行者道設置状況

関東管内の歩道の設置されている一般道路（17,683.2km）のうち、歩行者に加え、自転車も通行可能な歩道が設置されている割合は53.1%であり、DIDにおいても6割程度。

道路種別別に見ると、道路種別により大きな差はなく、概ね5割強の設置状況になっている。

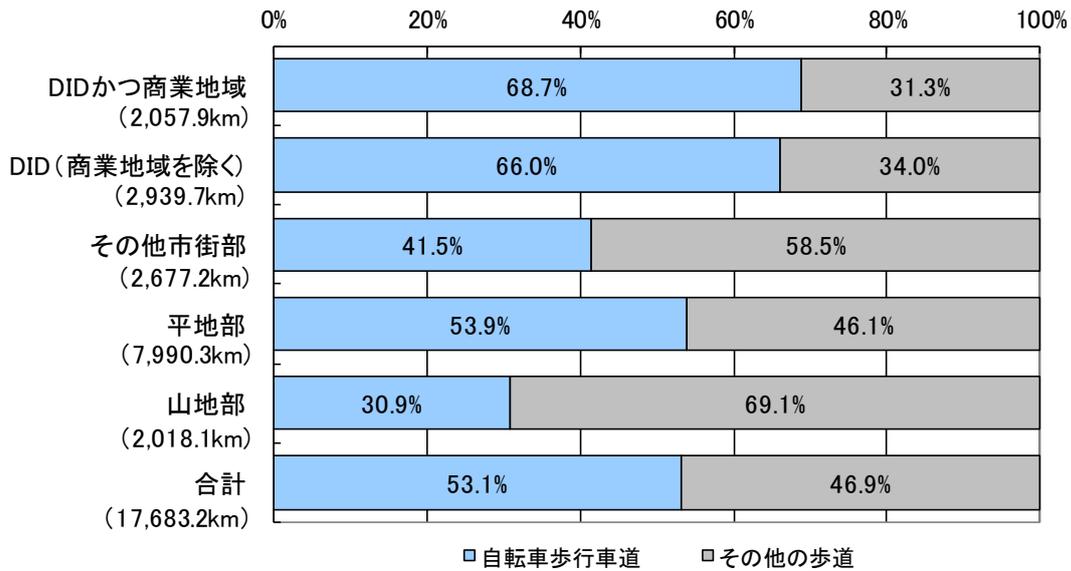


図 3-20 沿道状況別自転車歩行者道設置状況

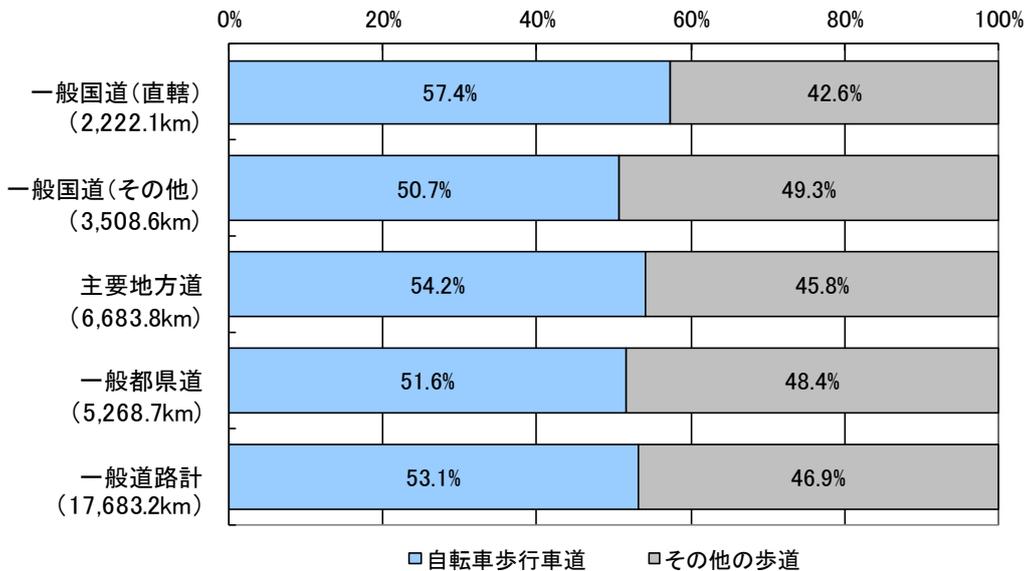


図 3-21 道路種別別自転車歩行者道設置状況

(v) 自転車道・自転車レーン設置状況

関東管内の一般道路（31,305.4km）のうち、自転車道が設置されている延長は 49.3km、自転車レーンが設置されている延長は 50.4km に留まる。

表 3-33 沿道状況別自転車道等設置状況

	一般道路	歩道	自転車 歩行車道	自転車道	自転車 レーン
DIDかつ商業地域	2,402.7	2,057.9	1,414.4	6.1	22.9
DID(商業地域を除く)	3,633.3	2,939.7	1,939.8	11.4	13.9
その他市街部	3,794.4	2,677.2	1,112.0	8.3	3.2
平地部	12,994.3	7,990.3	4,308.4	17.4	8.2
山地部	8,480.7	2,018.1	622.8	6.1	2.2
合計	31,305.4	17,683.2	9,397.4	49.3	50.4

表 3-34 道路種別別自転車道等設置状況

	道路	歩道	自転車 歩行車道	自転車道	自転車 レーン
一般国道(直轄)	2,553.6	2,222.1	1,276.0	7.8	4.7
一般国道(その他)	5,938.2	3,508.6	1,779.8	17.8	3.6
主要地方道	11,023.0	6,683.8	3,623.4	9.7	22.6
一般都県道	11,792.1	5,268.7	2,718.2	14.0	19.5
一般道路計	31,306.9	17,683.2	9,397.4	49.3	50.4

(vi) バス路線

関東管内の一般道路（31,306.9km）のうち、バス路線が設置されている割合は51.3%で、道路種別により大きな差はない。

沿道状況別に見ると関東一般道路全体では平地部に設置されている割合が37.5%と最も高く、次いで山地部の21.8%となっている。

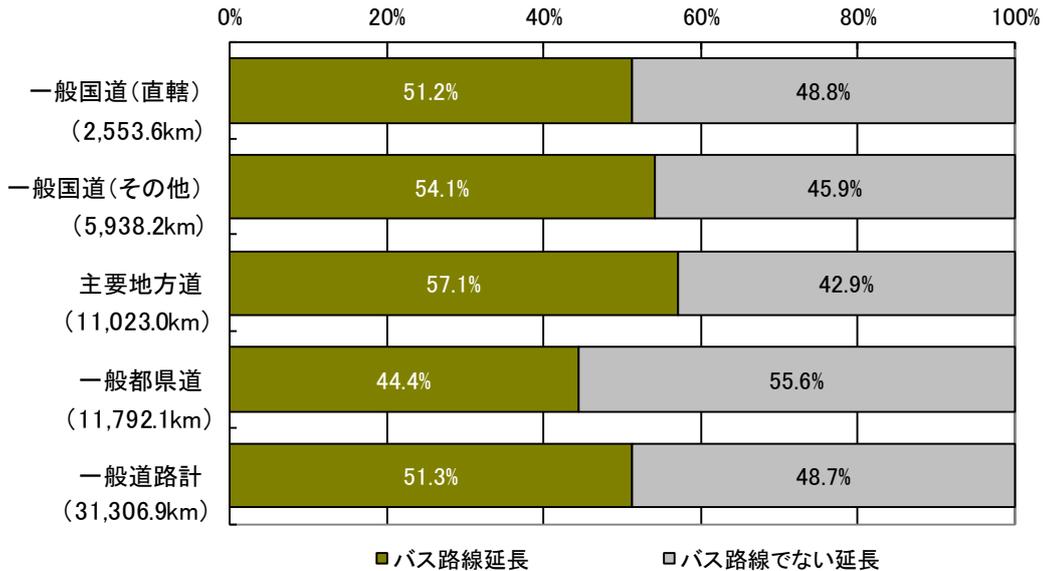


図 3-22 道路種別別バス路線設置状況

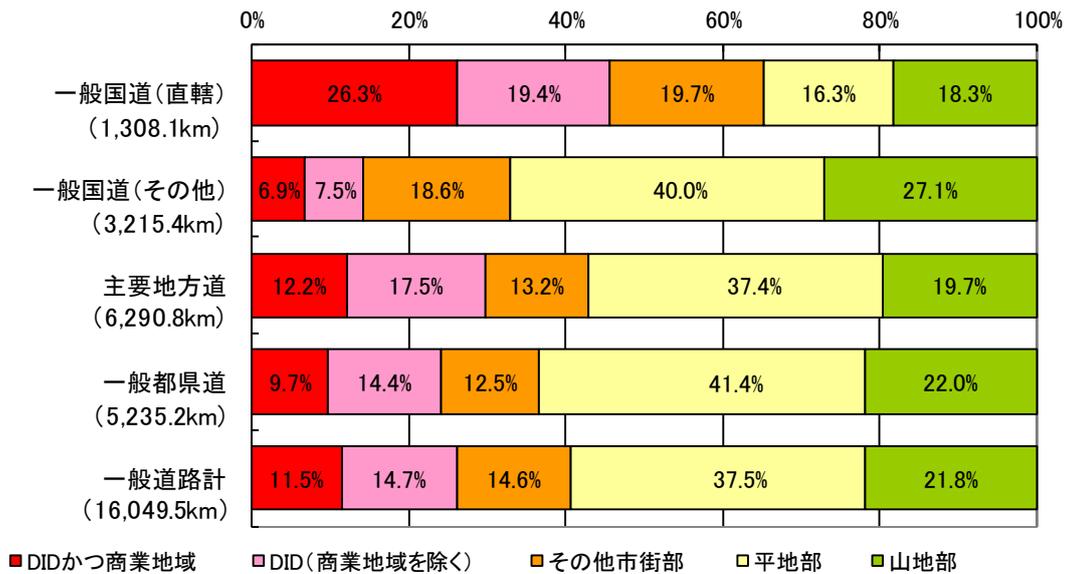


図 3-23 道路種別別・沿道状況別バス路線設置状況

車線数別のバス路線設置状況を見ると 81.7%が2車線道路であり、1車線道路（車線なし）も 3.7%存在している。

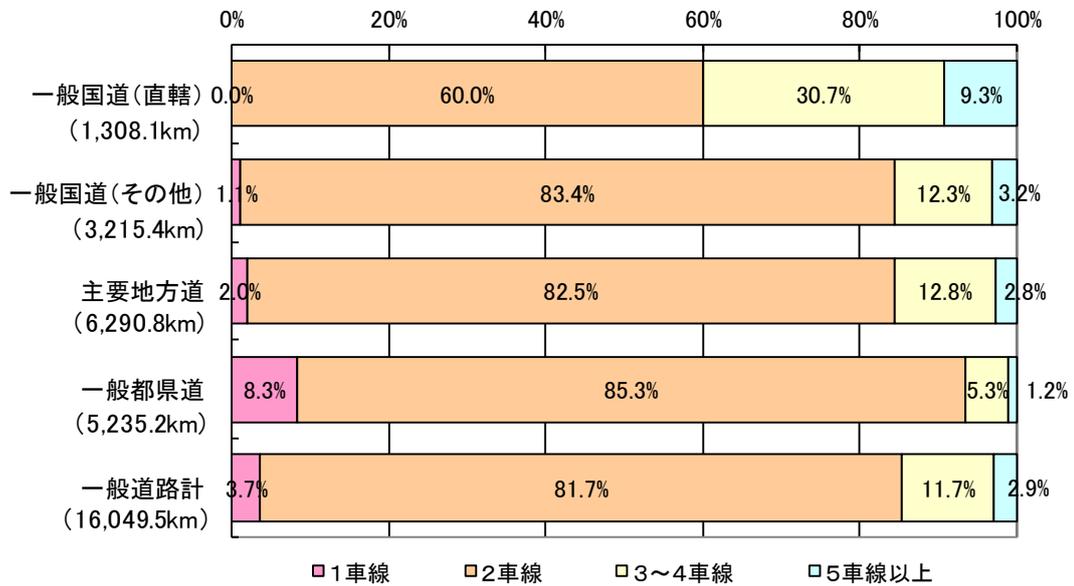


図 3-24 道路種別別・車線数別バス路線設置状況

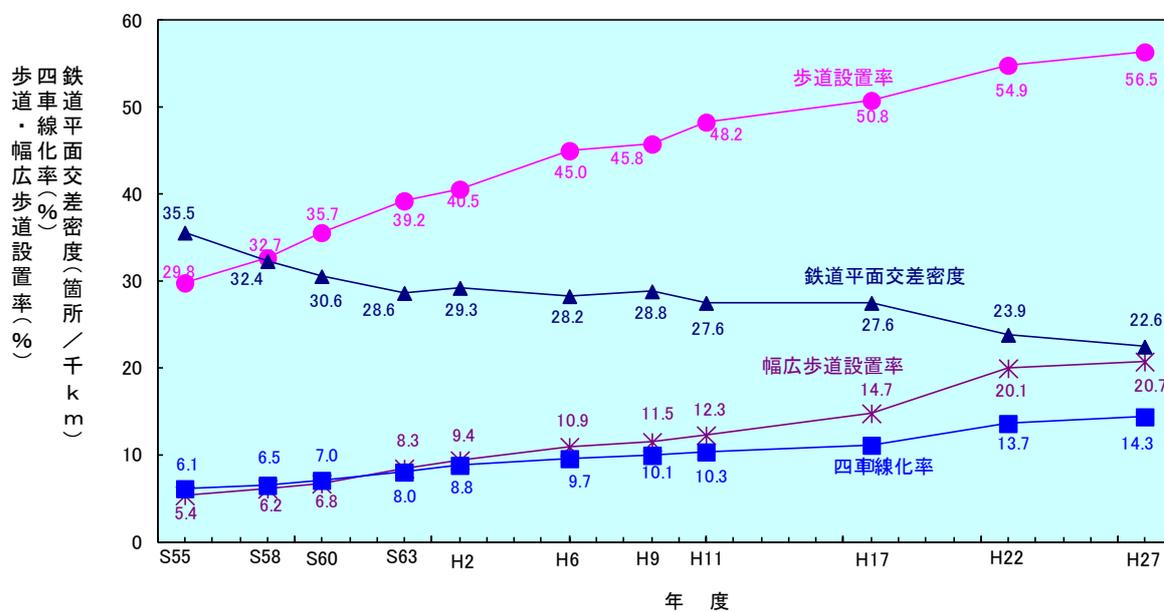
(vii) 一般道路の整備水準

関東管内の一般道路について、歩道設置率、幅広歩道設置率、四車線化率は過去から一貫して増加傾向にある。鉄道平面交差密度は減少傾向にある。

表 3-35 一般道路の整備水準

年度	歩道				四車線化		鉄道平面交差		調査延長 (km)
	設置延長 (km)	設置率	うち幅広歩道 (km)	設置率	延長 (km)	率	箇所数 (箇所)	密度 (箇所/千km)	
S55	8,466.1	29.8	1,525.7	5.4	1,744.1	6.1	1,009	35.5	28,414.0
S58	9,412.9	32.7	1,785.9	6.2	1,879.4	6.5	932	32.4	28,796.7
S60	10,349.9	35.7	1,962.3	6.8	2,039.2	7.0	888	30.6	29,024.2
S63	11,466.3	39.2	2,442.3	8.3	2,330.0	8.0	837	28.6	29,278.2
H2	11,920.2	40.5	2,777.3	9.4	2,584.3	8.8	861	29.3	29,423.8
H6	13,369.6	45.0	3,225.3	10.9	2,872.7	9.7	837	28.2	29,711.9
H9	13,932.3	45.8	3,506.1	11.5	3,055.3	10.1	874	28.8	30,389.1
H11	14,766.7	48.2	3,758.6	12.3	3,156.9	10.3	844	27.6	30,629.4
H17	15,715.7	50.8	4,548.4	14.7	3,436.0	11.1	854	27.6	30,960.9
H22	17,086.5	54.9	6,239.3	20.1	4,255.6	13.7	743	23.9	31,111.5
H27	17,683.2	56.5	6,482.9	20.7	4,479.4	14.3	706	22.6	31,306.9

図 3-25 一般道路の整備水準



(d) 自動車交通

i) 都県別 12h 走行台キロの推移

関東管内の平成 27 年度 12h 走行台キロは、平成 22 年度からほぼ横ばい。栃木県及び群馬県で 3%増、神奈川県で 1%増となっている。

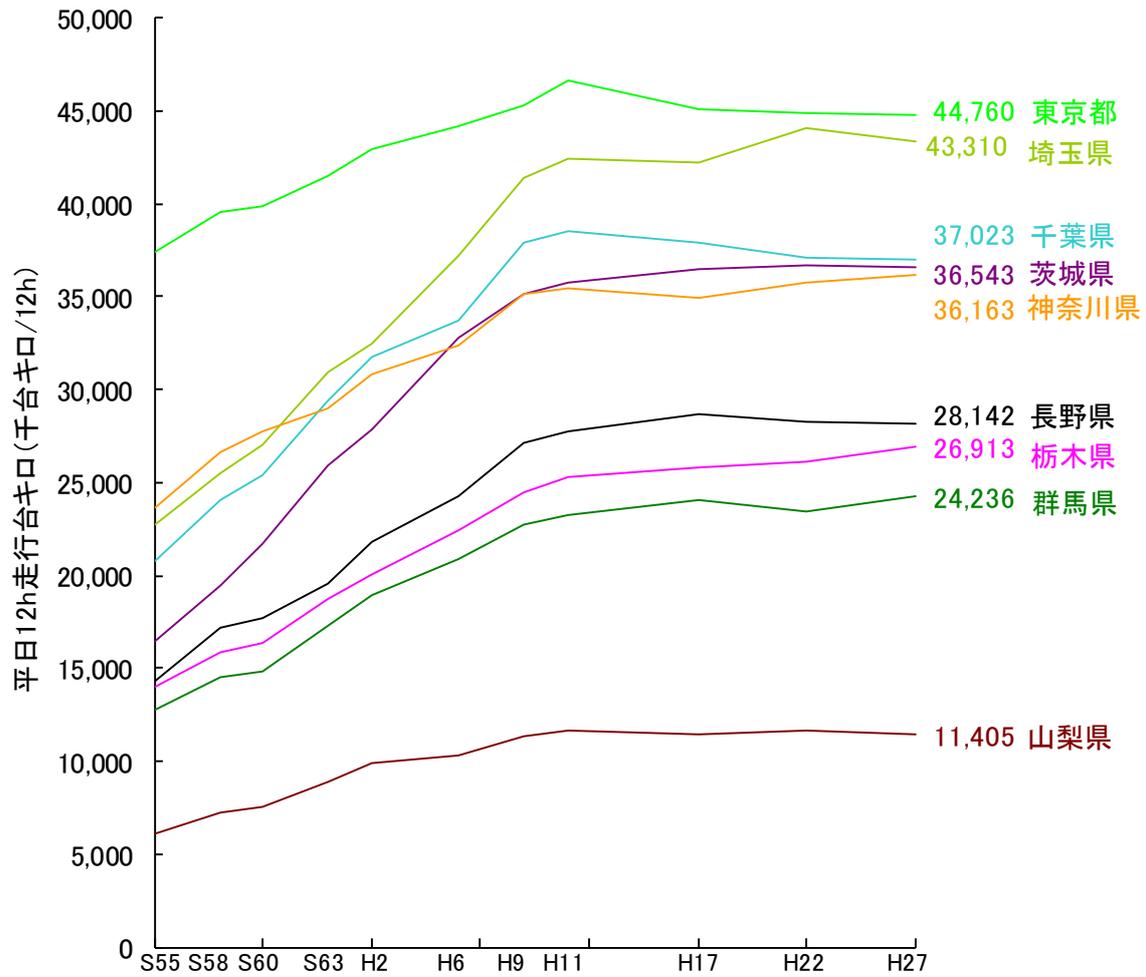


図 3-26 都県別 12h 走行台キロの推移

表 3-36 都県別 12h 走行台キロの推移

(単位:千台キロ/12h)

年度	平日12h走行台キロ										
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	関東	全国
S55	16,527	14,033	12,764	22,754	20,837	37,407	23,696	6,127	14,284	168,431	658,715
S58	19,405	15,827	14,526	25,464	24,104	39,584	26,681	7,248	17,223	190,062	726,074
S60	21,678	16,345	14,867	26,995	25,387	39,845	27,810	7,531	17,675	198,132	746,230
S63	25,916	18,730	17,307	30,920	29,447	41,502	29,030	8,898	19,590	221,341	845,022
H2	27,877	20,046	18,957	32,517	31,742	42,963	30,811	9,894	21,852	236,660	905,354
H6	32,735	22,476	20,880	37,218	33,722	44,141	32,395	10,365	24,311	258,244	1,009,805
H9	35,157	24,513	22,711	41,450	37,939	45,272	35,147	11,347	27,107	280,643	1,092,928
H11	35,786	25,318	23,259	42,450	38,537	46,648	35,445	11,646	27,811	286,898	1,115,622
H17	36,427	25,811	24,093	42,255	37,924	45,128	34,987	11,449	28,647	286,721	1,134,593
H22	36,722	26,091	23,493	44,034	37,107	44,857	35,719	11,624	28,299	287,946	1,123,819
H27	36,543	26,913	24,236	43,310	37,023	44,760	36,163	11,405	28,142	288,496	1,134,696
	(1.00)	(1.03)	(1.03)	(0.98)	(1.00)	(1.00)	(1.01)	(0.98)	(0.99)	(1.00)	(1.01)

※ () 内は平成 22 年度値に対する平成 27 年度値の比率

表 3-37 都県別・道路種別別 12h 走行台キロ（平成 27 年度）

（単位：千台キロ/12h）

地域	道路種別											
	高速自動車国道	首都高速道路	高速道路計	一般国道（直轄）	一般国道（その他）	一般国道計	主要地方道計	一般都県道	地方道計	一般道路計	合計	指定市の一般市道
茨城県	5,285	-	5,285	5,460	8,504	13,964	10,127	7,168	17,295	31,258	36,543	-
栃木県	4,752	-	4,752	4,552	5,604	10,155	7,507	4,498	12,005	22,161	26,913	-
群馬県	4,321	-	4,321	3,821	4,589	8,410	7,208	4,298	11,506	19,916	24,236	-
埼玉県	8,773	1,074	9,847	6,488	8,977	15,465	10,648	7,350	17,998	33,463	43,310	66
千葉県	4,629	679	5,308	6,805	10,382	17,186	9,500	5,029	14,529	31,715	37,023	1,174
東京都	2,312	10,939	13,251	6,146	1,773	7,919	15,245	8,345	23,590	31,509	44,760	-
神奈川県	4,660	3,022	7,682	6,721	8,662	15,384	9,361	3,737	13,098	28,481	36,163	2,890
山梨県	2,692	-	2,692	2,604	1,796	4,400	2,595	1,718	4,313	8,713	11,405	-
長野県	6,177	-	6,177	4,076	6,833	10,909	5,853	5,203	11,057	21,965	28,142	-
関東計	43,600	15,713	59,314	46,673	57,119	103,792	78,044	47,346	125,390	229,182	288,496	4,130
さいたま市	930	219	1,149	1,432	744	2,176	1,213	702	1,915	4,090	5,239	66
千葉市	778	-	778	1,502	1,661	3,163	978	120	1,097	4,260	5,039	1,174
東京特別区	566	10,939	11,505	4,385	592	4,977	9,221	4,831	14,052	19,029	30,534	-
横浜市	895	2,274	3,169	3,229	2,442	5,671	3,215	1,121	4,336	10,007	13,176	2,058
川崎市	329	748	1,077	609	713	1,322	1,078	183	1,261	2,582	3,660	785
相模原市	343	-	343	558	786	1,344	540	442	982	2,326	2,669	47

表 3-38 都県別・道路種別別 12h 走行台キロの推移 (1/2)

(単位:千台キロ/12h)

道路種別 地域	高速自動車国道												都市高速道路												高速道路計											
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27			
茨城県	-	294	1,252	2,245	2,627	3,413	3,709	3,547	3,657	4,924	5,285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	294	1,252	2,245	2,627	3,413	3,709	3,547	3,657	4,924	5,285			
栃木県	1,768	1,882	1,895	2,448	2,611	3,001	3,191	3,243	3,294	3,856	4,752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,768	1,882	1,895	2,448	2,611	3,001	3,191	3,243	3,294	3,856	4,752			
群馬県	301	352	393	1,192	1,364	2,129	2,588	2,574	3,105	3,638	4,321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	352	393	1,192	1,364	2,129	2,588	2,574	3,105	3,638	4,321			
埼玉県	2,095	2,537	2,962	4,069	4,575	6,884	8,366	8,223	8,089	8,789	8,773	-	-	191	589	568	847	887	1,057	1,121	1,070	1,074	2,095	2,537	3,154	4,658	5,143	7,731	9,253	9,280	9,210	9,860	9,847			
千葉県	621	1,223	1,690	2,692	3,163	3,333	4,376	4,198	4,007	4,388	4,629	-	570	573	574	720	626	707	740	707	680	679	621	1,793	2,263	3,266	3,882	3,959	5,082	4,938	4,714	5,068	5,308			
東京都	1,394	1,645	1,778	1,955	2,064	2,224	2,378	2,375	2,250	2,208	2,312	5,444	5,680	6,273	7,687	7,879	8,152	9,237	9,556	8,900	10,697	10,939	6,839	7,325	8,051	9,642	9,942	10,377	11,615	11,931	11,150	12,904	13,251			
神奈川県	2,972	3,443	3,430	3,787	3,901	3,841	4,320	4,329	4,100	4,567	4,660	1,077	1,124	1,291	1,090	1,496	1,867	2,466	2,538	2,797	3,026	3,022	4,050	4,567	4,721	4,878	5,397	5,708	6,786	6,867	6,897	7,593	7,682			
山梨県	768	1,404	1,464	2,072	2,368	2,352	2,688	2,604	2,572	3,019	2,692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	768	1,404	1,464	2,072	2,368	2,352	2,688	2,604	2,572	3,019	2,692			
長野県	372	916	1,015	1,916	2,253	3,376	4,893	5,093	5,508	5,516	6,177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	916	1,015	1,916	2,253	3,376	4,893	5,093	5,508	5,516	6,177			
関東計	10,293	13,697	15,878	22,376	24,926	30,553	36,509	36,188	36,582	40,904	43,600	6,522	7,374	8,329	9,940	10,662	11,492	13,296	13,891	13,525	15,473	15,713	16,814	21,071	24,207	32,316	35,588	42,045	49,806	50,078	50,107	56,377	59,314			

道路種別 地域	一般国道(直轄)												一般国道(その他)												一般国道計											
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27			
茨城県	4,083	4,502	4,682	5,193	5,210	5,905	6,225	6,107	6,414	5,818	5,460	3,392	4,347	4,877	5,601	5,865	8,116	8,310	8,473	8,729	8,891	8,504	7,476	8,849	9,559	10,795	11,075	14,020	14,535	14,580	15,143	14,709	13,964			
栃木県	2,395	2,499	2,859	3,066	3,264	3,816	3,946	4,153	4,574	4,623	4,552	2,271	3,337	3,152	3,529	3,880	5,223	5,568	5,712	5,547	5,575	5,604	4,667	5,836	6,011	6,595	7,144	9,039	9,514	9,865	10,120	10,198	10,155			
群馬県	2,171	2,479	2,448	2,773	2,932	3,273	3,339	3,500	3,783	3,734	3,821	2,167	2,908	3,004	3,205	3,516	4,215	4,545	4,634	4,610	4,484	4,589	4,338	5,386	5,452	5,978	6,448	7,488	7,884	8,134	8,394	8,218	8,410			
埼玉県	4,560	4,939	5,049	5,280	5,322	6,293	6,536	6,972	7,126	7,180	6,488	3,470	4,585	4,783	5,220	5,480	6,465	7,535	7,805	7,704	8,707	8,977	8,030	9,524	9,832	10,500	10,802	12,759	14,071	14,778	14,830	15,886	15,465			
千葉県	5,338	6,017	6,043	6,731	6,883	6,982	7,381	7,375	6,816	7,139	6,805	5,033	6,213	6,589	7,487	8,044	8,923	10,200	10,679	10,653	10,356	10,382	10,371	12,230	12,631	14,218	14,927	15,905	17,581	18,053	17,469	17,495	17,186			
東京都	6,247	6,469	6,307	6,393	6,560	6,780	7,096	6,953	6,812	6,299	6,146	467	919	917	932	974	1,174	1,222	1,310	1,298	1,493	1,773	6,715	7,387	7,223	7,324	7,535	7,954	8,318	8,263	8,110	7,793	7,919			
神奈川県	5,359	6,045	6,112	6,210	6,664	6,942	6,757	7,031	6,731	6,640	6,721	3,828	4,883	5,317	5,981	6,382	7,755	8,720	8,349	7,908	8,201	8,662	9,187	10,929	11,428	12,191	13,046	14,697	15,477	15,381	14,638	14,840	15,384			
山梨県	1,991	1,979	2,058	2,362	2,472	2,665	2,852	2,975	2,883	2,612	2,604	693	1,032	1,087	1,233	1,368	1,650	1,863	1,973	1,903	1,824	1,796	2,684	3,011	3,145	3,595	3,840	4,315	4,715	4,948	4,786	4,435	4,400			
長野県	3,482	3,828	4,069	4,416	4,541	4,685	4,796	4,860	4,886	4,728	4,076	3,581	4,630	4,604	4,955	5,550	6,776	6,898	7,103	7,189	6,876	6,833	7,063	8,458	8,674	9,372	10,091	11,461	11,694	11,963	12,075	11,604	10,909			
関東計	35,627	38,756	39,626	42,424	43,848	47,341	48,928	49,927	50,025	48,773	46,673	24,903	32,854	34,329	38,143	41,059	50,297	54,861	56,038	55,539	56,406	57,119	60,530	71,610	73,956	80,567	84,907	97,638	103,789	105,965	105,564	105,179	103,792			

注) ()内の数値は対前回伸び率

表 3-39 都県別・道路種別別 12h 走行台キロの推移 (2/2)

(単位:千台キロ/12h)

道路種別 地域	主要地方道											一般都県道											地方道計										
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	4,111	5,452	5,624	6,559	7,228	9,301	10,200	10,579	10,467	10,162	10,127	4,941	4,810	5,243	6,317	6,947	6,001	6,713	7,080	7,161	6,928	7,168	9,052	10,262	10,867	12,876	14,175	15,301	16,913	17,658	17,628	17,090	17,295
栃木県	3,683	4,735	4,938	5,325	5,583	6,626	7,359	7,587	7,720	7,514	7,507	3,916	3,374	3,500	4,362	4,708	3,811	4,448	4,622	4,677	4,522	4,498	7,599	8,108	8,438	9,687	10,291	10,436	11,807	12,210	12,397	12,037	12,005
群馬県	4,249	5,486	5,648	6,227	6,727	7,301	7,725	7,810	7,862	7,405	7,208	3,876	3,302	3,375	3,910	4,419	3,962	4,514	4,740	4,732	4,232	4,298	8,125	8,788	9,023	10,137	11,146	11,263	12,239	12,550	12,594	11,637	11,506
埼玉県	6,820	7,483	7,610	8,494	8,733	9,955	10,683	10,728	10,766	10,757	10,648	5,809	5,920	6,400	7,268	7,839	6,773	7,443	7,664	7,449	7,532	7,350	12,629	13,403	14,009	15,762	16,572	16,728	18,126	18,392	18,215	18,288	17,998
千葉県	5,523	5,791	5,918	6,747	7,245	9,135	10,027	10,399	10,306	9,703	9,500	4,322	4,289	4,574	5,216	5,688	4,724	5,249	5,147	5,436	4,841	5,029	9,845	10,080	10,492	11,963	12,933	13,858	15,276	15,545	15,741	14,544	14,529
東京都	13,677	14,519	14,433	14,334	14,780	15,559	15,716	16,115	16,395	15,590	15,245	10,176	10,353	10,137	10,201	10,707	10,251	9,623	10,339	9,474	8,569	8,345	23,854	24,872	24,571	24,536	25,487	25,810	25,339	26,454	25,868	24,160	23,590
神奈川県	5,931	7,103	7,399	7,300	7,631	8,488	8,990	9,389	9,566	9,535	9,361	4,529	4,082	4,261	4,662	4,737	3,502	3,894	3,808	3,886	3,750	3,737	10,460	11,185	11,660	11,962	12,368	11,990	12,884	13,197	13,452	13,286	13,098
山梨県	1,130	1,616	1,695	1,831	2,026	2,237	2,348	2,441	2,441	2,575	2,595	1,544	1,218	1,227	1,401	1,660	1,462	1,596	1,652	1,650	1,595	1,718	2,675	2,833	2,922	3,232	3,686	3,698	3,944	4,093	4,091	4,170	4,313
長野県	2,714	3,603	3,604	3,909	4,312	5,042	5,499	5,473	5,839	5,966	5,853	4,135	4,246	4,382	4,394	5,196	4,433	5,022	5,282	5,225	5,213	5,203	6,849	7,849	7,986	8,302	9,508	9,475	10,521	10,755	11,064	11,179	11,057
関東計	47,840	55,789	56,870	60,726	64,264	73,642	78,548	80,521	81,361	79,207	78,044	43,247	41,592	43,099	47,731	51,901	44,918	48,501	50,334	49,689	47,183	47,346	91,087	97,381	99,969	108,457	116,165	118,560	127,049	130,855	131,051	126,390	125,390

道路種別 地域	一般道路計											合計										
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	16,527	19,111	20,426	23,671	25,250	29,322	31,448	32,238	32,770	31,799	31,258	16,527	19,405	21,678	25,916	27,877	32,735	35,157	35,786	36,427	36,722	36,543
栃木県	12,265	13,945	14,449	16,282	17,435	19,475	21,321	22,075	22,517	22,235	22,161	14,033	15,827	16,345	18,730	20,046	22,476	24,513	25,318	25,811	26,091	26,913
群馬県	12,463	14,174	14,475	16,116	17,594	18,751	20,123	20,684	20,988	19,855	19,916	12,764	14,526	14,867	17,307	18,957	20,880	22,711	23,259	24,093	23,493	24,236
埼玉県	20,659	22,927	23,841	26,262	27,374	29,487	32,197	33,170	33,045	34,175	33,463	22,754	25,464	26,995	30,920	32,517	37,218	41,450	42,450	42,255	44,034	43,310
千葉県	20,216	22,311	23,123	26,181	27,860	29,763	32,857	33,599	33,210	32,039	31,715	20,837	24,104	25,387	29,447	31,742	33,722	37,939	38,537	37,924	37,107	37,023
東京都	30,568	32,259	31,794	31,860	33,021	33,765	33,657	34,717	33,978	31,953	31,509	37,407	39,584	39,845	41,502	42,963	44,141	45,272	46,648	45,128	44,857	44,760
神奈川県	19,647	22,113	23,089	24,152	25,414	26,687	28,361	28,577	28,090	28,126	28,481	23,696	26,681	27,810	29,030	30,811	32,395	35,147	35,445	34,987	35,719	36,163
山梨県	5,359	5,845	6,067	6,826	7,526	8,013	8,659	9,042	8,877	8,605	8,713	6,127	7,248	7,531	8,898	9,894	10,365	11,347	11,646	11,449	11,624	11,405
長野県	13,912	16,307	16,660	17,674	19,599	20,936	22,214	22,718	23,139	22,783	21,965	14,284	17,223	17,675	19,590	21,852	24,311	27,107	27,811	28,647	28,299	28,142
関東計	151,617	168,991	173,925	189,025	201,072	216,199	230,837	236,820	236,614	231,569	229,182	168,431	190,062	198,132	221,341	236,660	258,244	280,643	286,898	286,721	287,946	288,496

注) ()内の数値は対前回伸び率

ii) 都県別 24h 走行台キロの推移

関東管内の平成 27 年度 24h 走行台キロは、平成 22 年度からほぼ横ばい。群馬県で 4%増、栃木県で 3%増、茨城県で 1%増となっているが、その他の都県ではやや減少している。

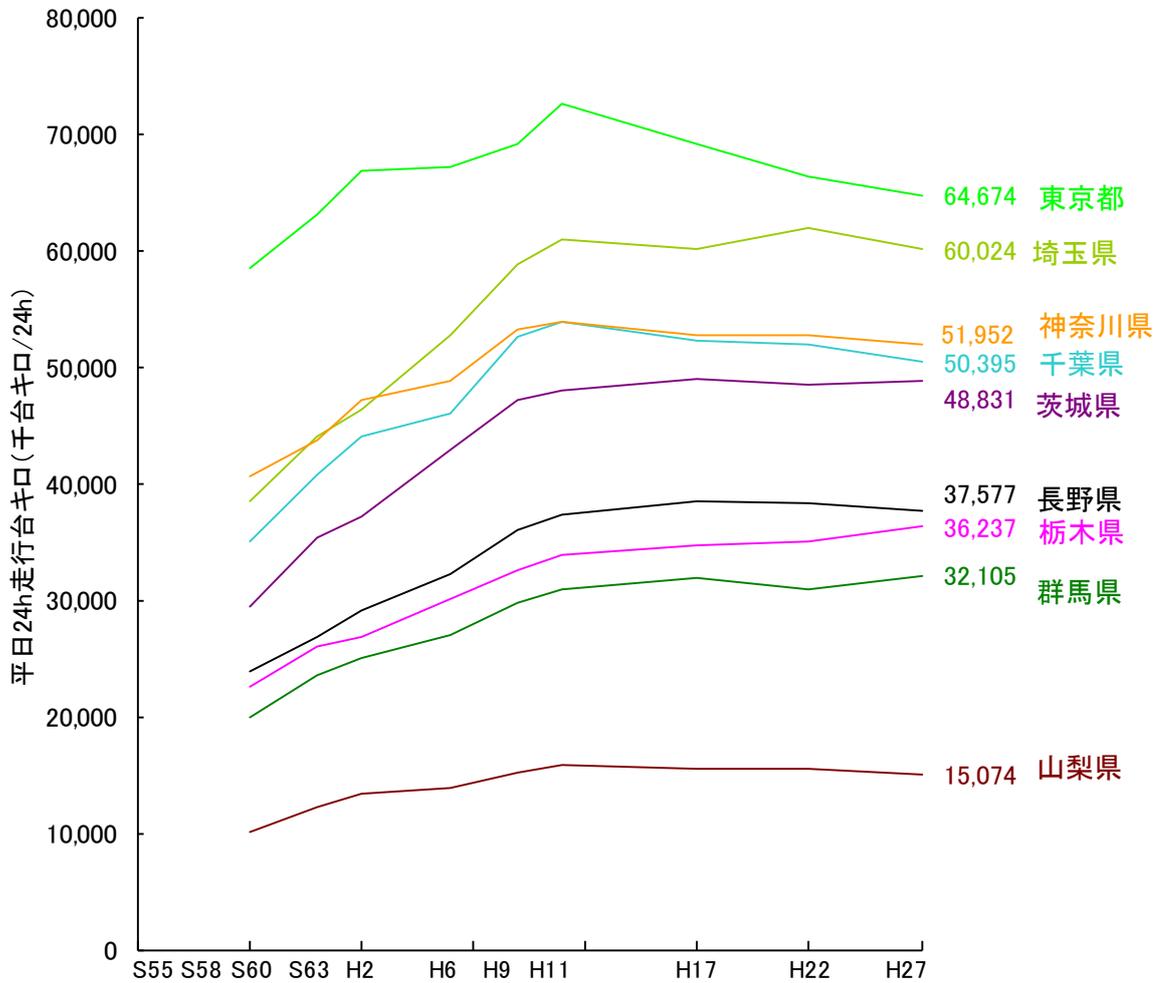


図 3-27 都県別 24h 走行台キロの推移

表 3-40 都県別 24h 走行台キロの推移

(単位:千台キロ/24h)

年度	平日24h走行台キロ										
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	関東	全国
S60	29,492	22,597	19,961	38,378	34,965	58,518	40,604	10,078	23,907	278,498	996,452
S63	35,291	26,000	23,559	44,050	40,789	62,957	43,767	12,249	26,822	315,484	1,139,628
H2	37,117	26,787	24,935	46,384	44,006	66,763	47,108	13,416	29,071	335,589	1,224,682
H6	42,848	30,124	26,888	52,639	46,000	67,073	48,737	13,925	32,244	360,477	1,351,361
H9	47,136	32,478	29,745	58,779	52,524	69,110	53,239	15,146	35,995	394,152	1,469,892
H11	47,895	33,809	30,865	60,898	53,793	72,536	53,872	15,859	37,299	406,827	1,511,810
H17	48,931	34,686	31,933	60,019	52,223	69,065	52,674	15,475	38,448	403,454	1,532,720
H22	48,463	35,040	30,978	61,919	51,877	66,320	52,690	15,529	38,338	401,153	1,502,241
H27	48,831	36,237	32,105	60,024	50,395	64,674	51,952	15,074	37,577	396,869	1,511,836
	(1.01)	(1.03)	(1.04)	(0.97)	(0.97)	(0.98)	(0.99)	(0.97)	(0.98)	(0.99)	(1.01)

※ () 内は平成 22 年度値に対する平成 27 年度値の比率

表 3-41 都県別・道路種別別 24h 走行台キロ（平成 27 年度）

（単位：千台キロ/24h）

地域	道路種別											
	高速自動車国道	首都高速道路	高速道路計	一般国道（直轄）	一般国道（その他）	一般国道計	主要地方道計	一般都県道	地方道計	一般道路計	合計	指定市の一般市道
茨城県	7,197	-	7,197	7,742	11,391	19,133	13,282	9,219	22,501	41,634	48,831	-
栃木県	6,907	-	6,907	6,452	7,312	13,764	9,827	5,739	15,566	29,330	36,237	-
群馬県	6,119	-	6,119	5,171	5,910	11,081	9,412	5,493	14,905	25,986	32,105	-
埼玉県	12,559	1,641	14,199	9,665	12,332	21,997	14,204	9,623	23,827	45,824	60,024	87
千葉県	6,274	981	7,256	10,103	14,034	24,137	12,507	6,496	19,002	43,140	50,395	1,600
東京都	3,495	16,798	20,293	9,369	2,550	11,920	21,272	11,189	32,461	44,381	64,674	-
神奈川県	7,851	4,407	12,258	9,974	12,048	22,022	12,740	4,932	17,672	39,693	51,952	3,927
山梨県	3,839	-	3,839	3,422	2,319	5,741	3,353	2,141	5,494	11,235	15,074	-
長野県	9,238	-	9,238	5,502	8,764	14,266	7,509	6,565	14,073	28,339	37,577	-
関東計	63,480	23,827	87,307	67,401	76,660	144,061	104,106	61,396	165,502	309,562	396,869	5,613
さいたま市	1,380	322	1,702	2,168	1,038	3,206	1,645	931	2,576	5,783	7,484	87
千葉市	1,076	-	1,076	2,243	2,280	4,523	1,312	154	1,465	5,988	7,064	1,600
東京特別区	891	16,798	17,689	6,679	862	7,540	13,081	6,558	19,639	27,179	44,868	-
横浜市	1,453	3,296	4,749	4,821	3,418	8,239	4,464	1,507	5,971	14,210	18,959	2,813
川崎市	570	1,111	1,681	920	1,004	1,924	1,492	246	1,737	3,661	5,342	1,053
相模原市	501	-	501	809	1,114	1,923	714	581	1,295	3,218	3,720	61

表 3-42 都県別・道路種別別 24h 走行台キロの推移 (1/2)

(単位:千台キロ/24h)

道路種別 地域	高速自動車国道											都市高速道路										高速道路計											
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	-	-	1,619	2,985	3,501	4,412	4,940	4,750	4,883	6,498	7,197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,619	2,985	3,501	4,412	4,940	4,750	4,883	6,498	7,197
栃木県	-	-	2,846	3,768	4,038	4,489	4,814	4,917	4,785	5,487	6,907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,846	3,768	4,038	4,489	4,814	4,917	4,785	5,487	6,907
群馬県	-	-	526	1,714	1,945	2,945	3,673	3,629	4,353	5,074	6,119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	526	1,714	1,945	2,945	3,673	3,629	4,353	5,074	6,119
埼玉県	-	-	4,057	5,840	6,595	9,659	11,799	11,641	11,421	12,272	12,559	-	-	293	896	931	1,369	1,384	1,684	1,756	1,618	1,641	-	-	4,349	6,736	7,526	11,028	13,183	13,326	13,177	13,891	14,199
千葉県	-	-	2,223	3,602	4,371	4,458	5,951	5,727	5,528	5,938	6,274	-	-	837	861	1,079	939	1,067	1,110	1,030	986	981	-	-	3,060	4,463	5,450	5,398	7,018	6,837	6,558	6,924	7,256
東京都	-	-	2,623	3,025	3,289	3,411	3,752	3,727	3,531	3,269	3,495	-	-	9,918	12,351	13,093	13,479	14,848	15,507	14,223	16,482	16,798	-	-	12,541	15,376	16,383	16,890	18,600	19,234	17,754	19,751	20,293
神奈川県	-	-	5,531	6,346	6,566	6,559	7,366	7,355	6,966	7,471	7,851	-	-	1,900	1,808	2,472	2,917	3,654	3,765	4,046	4,338	4,407	-	-	7,432	8,154	9,038	9,476	11,020	11,121	11,012	11,809	12,258
山梨県	-	-	2,081	3,127	3,659	3,537	3,992	3,882	3,772	4,296	3,839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,081	3,127	3,659	3,537	3,992	3,882	3,772	4,296	3,839
長野県	-	-	1,558	2,998	3,625	5,106	7,183	7,473	8,260	8,417	9,238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,558	2,998	3,625	5,106	7,183	7,473	8,260	8,417	9,238
関東計	-	-	23,064	33,405	37,590	44,576	53,470	53,101	53,500	58,722	63,480	-	-	12,948	15,915	17,576	18,705	20,953	22,067	21,055	23,425	23,827	-	-	36,012	49,321	55,166	63,281	74,423	75,168	74,555	82,146	87,307

道路種別 地域	一般国道(直轄)											一般国道(その他)										一般国道計											
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	-	-	6,558	7,362	7,412	8,290	8,967	8,832	9,233	8,370	7,742	-	-	6,453	7,449	7,839	10,607	11,005	11,265	11,787	11,547	11,391	-	-	13,011	14,810	15,251	18,898	19,973	20,097	21,020	19,917	19,133
栃木県	-	-	4,113	4,518	4,817	5,557	5,888	6,253	6,703	6,780	6,452	-	-	4,003	4,483	4,821	6,639	7,013	7,291	7,216	7,196	7,312	-	-	8,116	9,001	9,637	12,196	12,901	13,544	13,919	13,976	13,764
群馬県	-	-	3,431	3,989	4,261	4,680	4,749	5,030	5,367	5,142	5,171	-	-	3,744	4,115	4,495	5,304	5,829	5,923	5,881	5,730	5,910	-	-	7,175	8,105	8,756	9,984	10,577	10,953	11,248	10,872	11,081
埼玉県	-	-	7,613	8,131	8,283	9,646	9,996	10,684	10,810	10,684	9,665	-	-	6,910	7,181	7,597	9,065	10,481	10,965	10,896	12,031	12,332	-	-	14,523	15,312	15,880	18,711	20,477	21,649	21,705	22,714	21,997
千葉県	-	-	8,523	9,755	9,953	10,159	10,960	11,011	10,177	10,642	10,103	-	-	8,926	10,230	11,458	12,343	14,181	15,155	14,718	14,326	14,034	-	-	17,449	19,985	21,411	22,501	25,141	26,166	24,894	24,969	24,137
東京都	-	-	9,818	10,214	10,367	10,584	11,038	10,880	10,572	9,637	9,369	-	-	1,019	1,467	1,501	1,737	1,825	2,004	1,888	2,165	2,550	-	-	10,838	11,681	11,868	12,321	12,863	12,884	12,460	11,802	11,920
神奈川県	-	-	9,276	9,488	10,283	10,468	10,346	10,962	10,532	10,380	9,974	-	-	7,479	8,800	9,390	11,277	12,709	12,199	11,320	11,496	12,048	-	-	16,755	18,288	19,673	21,745	23,055	23,161	21,851	21,875	22,022
山梨県	-	-	2,717	3,202	3,363	3,564	3,858	4,144	4,002	3,557	3,422	-	-	1,372	1,604	1,743	2,114	2,381	2,530	2,480	2,324	2,319	-	-	4,089	4,806	5,107	5,678	6,239	6,674	6,483	5,881	5,741
長野県	-	-	5,728	6,296	6,462	6,683	6,884	7,114	7,026	6,803	5,502	-	-	5,763	6,313	7,068	8,686	8,782	9,231	9,288	8,819	8,764	-	-	11,492	12,609	13,529	15,369	15,666	16,345	16,314	15,622	14,266
関東計	-	-	57,777	62,955	65,201	69,632	72,686	74,910	74,422	71,994	67,401	-	-	45,671	51,642	55,910	67,772	74,204	76,563	75,473	75,634	76,660	-	-	103,448	114,597	121,112	137,404	146,890	151,472	149,895	147,628	144,061

注) ()内の数値は対前回伸び率

表 3-43 都県別・道路種別別 24h 走行台キロの推移 (2/2)

(単位:千台キロ/24h)

道路種別 地域	主要地方道												一般都県道										地方道計										
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	-	-	7,435	8,657	9,385	11,916	13,561	13,926	13,635	13,110	13,282	-	-	7,426	8,839	8,980	7,622	8,661	9,122	9,393	8,939	9,219	-	-	14,862	17,496	18,365	19,539	22,223	23,048	23,027	22,049	22,501
栃木県	-	-	6,604	7,130	7,060	8,625	9,351	9,805	10,008	9,746	9,827	-	-	5,031	6,101	6,052	4,814	5,412	5,544	5,975	5,831	5,739	-	-	11,635	13,231	13,112	13,439	14,764	15,349	15,982	15,577	15,566
群馬県	-	-	7,501	8,310	8,676	9,082	9,868	10,217	10,314	9,590	9,412	-	-	4,758	5,430	5,559	4,877	5,628	6,067	6,017	5,441	5,493	-	-	12,259	13,740	14,235	13,959	15,495	16,284	16,331	15,031	14,905
埼玉県	-	-	10,502	11,761	12,156	13,986	15,189	15,384	15,232	14,940	14,204	-	-	9,003	10,241	10,822	8,913	9,931	10,539	9,905	10,374	9,623	-	-	19,505	22,002	22,978	22,900	25,119	25,923	25,137	25,314	23,827
千葉県	-	-	7,850	8,969	9,543	11,984	13,479	13,924	13,500	13,320	12,507	-	-	6,605	7,373	7,602	6,117	6,887	6,866	7,271	6,665	6,496	-	-	14,455	16,342	17,145	18,101	20,366	20,790	20,770	19,985	19,002
東京都	-	-	20,872	21,462	22,987	23,345	23,957	24,682	24,948	22,503	21,272	-	-	14,266	14,437	15,524	14,517	13,690	15,736	13,904	12,264	11,189	-	-	35,139	35,900	38,511	37,862	37,647	40,418	38,852	34,767	32,461
神奈川県	-	-	10,321	10,680	11,566	12,675	13,617	14,181	14,406	13,725	12,740	-	-	6,096	6,645	6,831	4,841	5,548	5,410	5,405	5,281	4,932	-	-	16,417	17,325	18,397	17,516	19,165	19,591	19,811	19,005	17,672
山梨県	-	-	2,230	2,424	2,648	2,889	3,018	3,210	3,205	3,315	3,353	-	-	1,678	1,892	2,002	1,822	1,896	2,092	2,015	2,037	2,141	-	-	3,908	4,316	4,651	4,710	4,914	5,303	5,220	5,352	5,494
長野県	-	-	4,717	5,137	5,490	6,370	6,853	6,887	7,322	7,643	7,509	-	-	6,141	6,077	6,427	5,398	6,294	6,594	6,551	6,656	6,565	-	-	10,857	11,215	11,917	11,768	13,146	13,481	13,873	14,299	14,073
関東計	-	-	78,032	84,530	89,512	100,873	108,893	112,216	112,569	107,892	104,106	-	-	61,005	67,037	69,799	58,920	63,946	67,971	66,435	63,487	61,396	-	-	139,037	151,567	159,311	159,793	172,839	180,187	179,004	171,379	165,502

道路種別 地域	一般道路計												合計									
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	-	-	27,873	32,306	33,616	38,436	42,195	43,145	44,048	41,966	41,634	-	-	29,492	35,291	37,117	42,848	47,136	47,895	48,931	48,463	48,831
栃木県	-	-	19,750	22,232	22,749	25,635	27,664	28,893	29,901	29,553	29,330	-	-	22,597	26,000	26,787	30,124	32,478	33,809	34,686	35,040	36,237
群馬県	-	-	19,434	21,845	22,990	23,943	26,073	27,237	27,580	25,903	25,986	-	-	19,961	23,559	24,935	26,888	29,745	30,865	31,933	30,978	32,105
埼玉県	-	-	34,029	37,314	38,858	41,611	45,596	47,572	46,843	48,028	45,824	-	-	38,378	44,050	46,384	52,639	58,779	60,898	60,019	61,919	60,024
千葉県	-	-	31,905	36,327	38,556	40,602	45,507	46,956	45,665	44,954	43,140	-	-	34,965	40,789	44,006	46,000	52,524	53,793	52,223	51,877	50,395
東京都	-	-	45,977	47,581	50,380	50,183	50,509	53,302	51,311	46,569	44,381	-	-	58,518	62,957	66,763	67,073	69,110	72,536	69,065	66,320	64,674
神奈川県	-	-	33,172	35,613	38,070	39,261	42,219	42,752	41,662	40,881	39,693	-	-	40,604	43,767	47,108	48,737	53,239	53,872	52,674	52,690	51,952
山梨県	-	-	7,997	9,122	9,757	10,389	11,153	11,977	11,703	11,233	11,235	-	-	10,078	12,249	13,416	13,925	15,146	15,859	15,475	15,529	15,074
長野県	-	-	22,349	23,824	25,446	27,137	28,812	29,826	30,188	29,921	28,339	-	-	23,907	26,822	29,071	32,244	35,995	37,299	38,448	38,338	37,577
関東計	-	-	242,485	266,164	280,423	297,197	319,729	331,659	328,899	319,007	309,562	-	-	278,498	315,484	335,589	360,477	394,152	406,827	403,454	401,153	396,869

注) ()内の数値は対前回伸び率

iii) 高速道路及び一般国道（直轄）の自動車交通分担

一般県道以上について、平成27年度では、高速道路の延長の割合が5.2%に対し、24h走行台キロは22.0%の自動車交通を分担している。一般国道（直轄）では、延長の割合は7.7%に対し、17.0%の自動車交通を分担している。

平成22年度と比較すると、高速道路の分担率が上昇し、一般国道（直轄）の分担率は低下している。

約1割の延長を占める高速道路及び一般国道（直轄）で約4割の交通を分担しており、その割合は増加傾向にある。

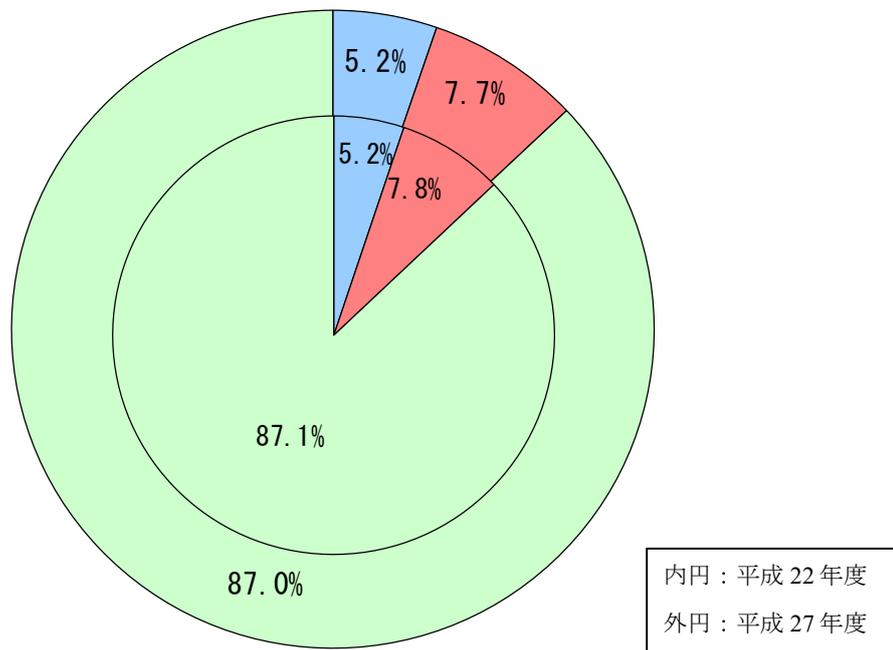


図 3-28 高速道路及び一般国道（直轄）の延長割合

表 3-44 高速道路及び一般国道（直轄）の延長割合

	高速道路計		一般国道直轄		その他		合計 km
	km	構成比	km	構成比	km	構成比	
平成22年	1,690.3	5.2	2,555.1	7.8	28,560.2	87.1	32,805.6
平成27年	1,730.0	5.2	2,553.6	7.7	28,740.4	87.0	33,024.0

(1.02)

(1.00)

(1.01)

(1.01)

※高速道路は都市高を含む

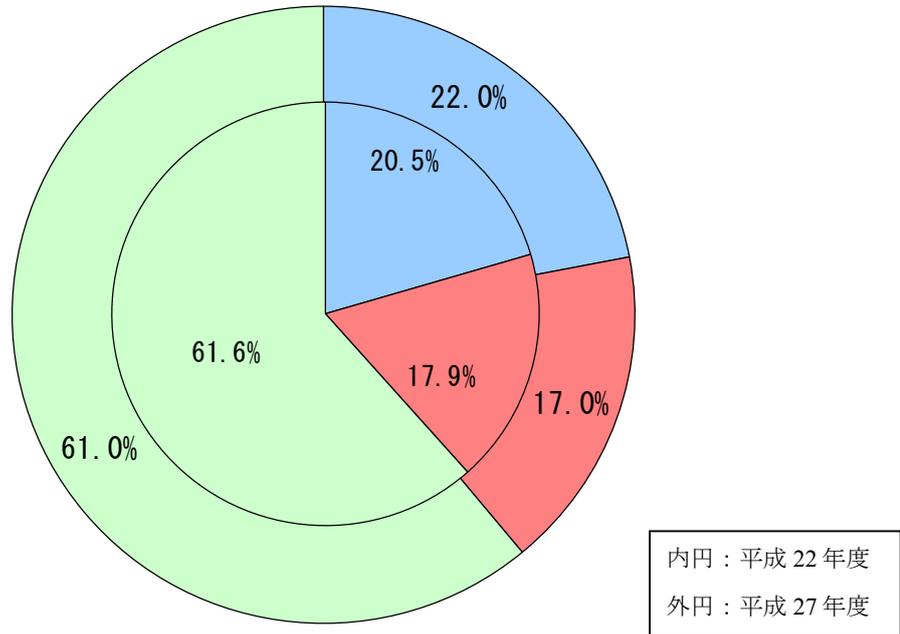


図 3-29 高速道路及び一般国道（直轄）の24h走行台キロ割合

表 3-45 高速道路及び一般国道（直轄）の24h走行台キロ割合

	高速道路計		一般国道直轄		その他		合計 千台キロ /24h
	千台キロ /24h	構成比	千台キロ /24h	構成比	千台キロ /24h	構成比	
平成22年	82,146	20.5	71,994	17.9	247,013	61.6	401,153
平成27年	87,307	22.0	67,401	17.0	242,162	61.0	396,869
	(1.06)		(0.94)		(0.98)		(0.99)

※高速道路は都市高を含む

iv) 都県別 12h 平均交通量の推移

関東管内の平成 27 年度 12h 平均交通量は、平成 22 年度からほぼ横ばい。栃木県及び群馬県で 2%増、茨城県で 1%増となっている。

関東平均は 8,736 台/12h となっている。

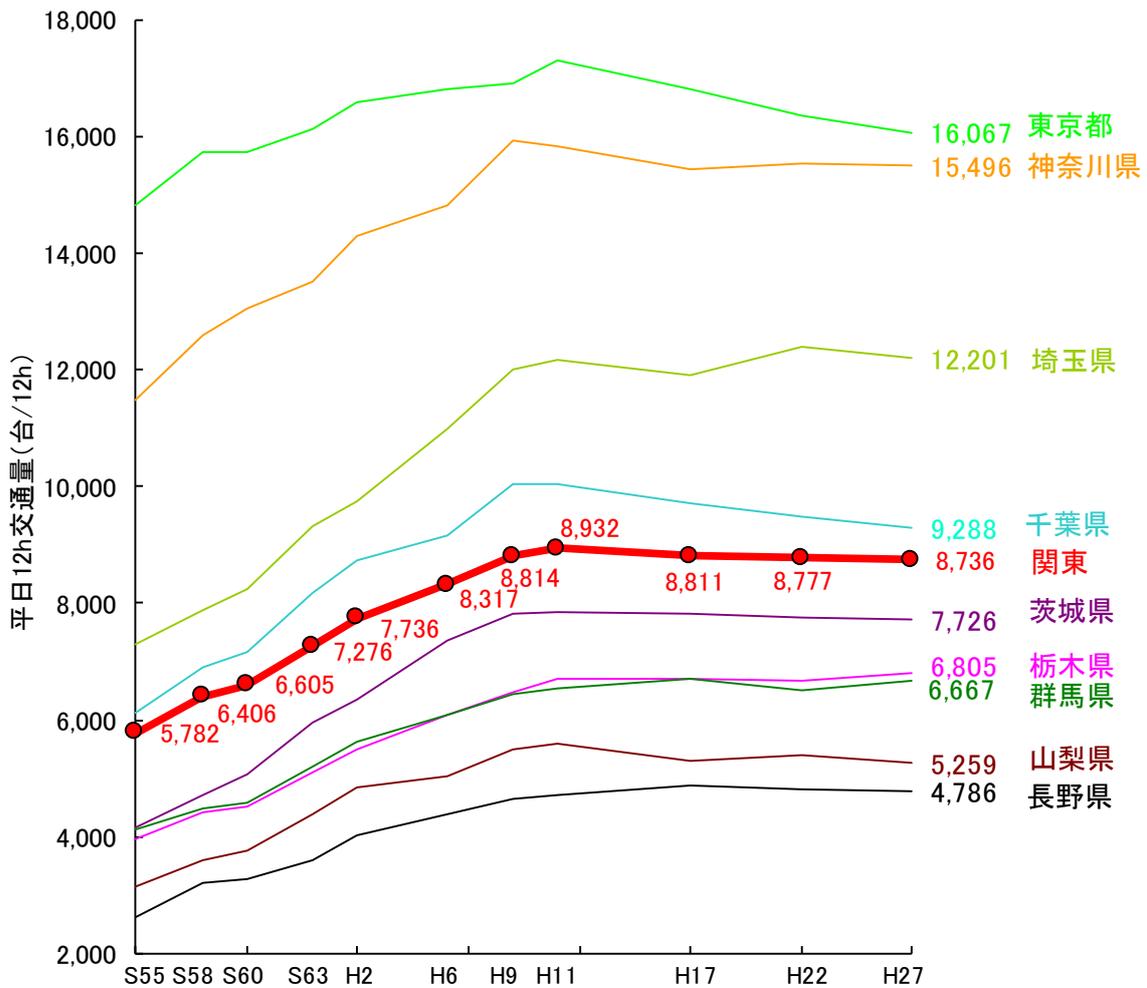


図 3-30 都県別 12h 平均交通量の推移

表 3-46 都県別 12h 平均交通量の推移

(単位:台/12h)

年度	平日12h交通量									
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	関東
S55	4,153	3,971	4,113	7,296	6,112	14,815	11,477	3,139	2,624	5,782
S58	4,717	4,419	4,490	7,877	6,896	15,737	12,588	3,599	3,212	6,406
S60	5,068	4,511	4,582	8,259	7,177	15,716	13,038	3,753	3,290	6,605
S63	5,947	5,120	5,218	9,306	8,185	16,132	13,507	4,399	3,612	7,276
H2	6,357	5,481	5,636	9,733	8,725	16,582	14,303	4,851	4,031	7,736
H6	7,356	6,083	6,079	10,981	9,160	16,811	14,802	5,033	4,400	8,317
H9	7,810	6,472	6,458	11,988	10,050	16,913	15,930	5,483	4,635	8,814
H11	7,844	6,698	6,557	12,167	10,045	17,283	15,823	5,598	4,725	8,932
H17	7,816	6,698	6,709	11,913	9,720	16,806	15,437	5,308	4,873	8,811
H22	7,747	6,663	6,519	12,406	9,477	16,353	15,530	5,389	4,812	8,777
H27	7,726	6,805	6,667	12,201	9,288	16,067	15,496	5,259	4,786	8,736
	(1.00)	(1.02)	(1.02)	(0.98)	(0.98)	(0.98)	(1.00)	(0.98)	(0.99)	(1.00)

※ () 内は平成 22 年度値に対する平成 27 年度値の比率

表 3-47 都県別・道路種別別 24h 平均交通量（平成 27 年度）

（単位：台/12h）

地域	道路種別											
	高速自動車国道	首都高速道路	高速道路計	一般国道（直轄）	一般国道（その他）	一般国道計	主要地方道計	一般都県道	地方道計	一般道路計	合計	指定市の一般市道
茨城県	27,453	-	27,453	16,657	10,361	12,158	6,118	4,134	5,103	6,889	7,726	-
栃木県	27,486	-	27,486	22,644	7,770	11,012	5,466	3,026	4,198	5,860	6,805	-
群馬県	24,493	-	24,493	18,758	6,306	9,029	5,763	3,366	4,552	5,758	6,667	-
埼玉県	57,117	36,895	53,896	22,197	14,887	17,274	8,434	6,078	7,281	9,938	12,201	7,813
千葉県	32,621	76,311	35,200	21,644	11,332	13,967	6,762	4,190	5,577	8,269	9,288	13,995
東京都	47,191	54,503	53,068	25,334	16,281	22,530	15,369	6,997	10,798	12,424	16,067	-
神奈川県	59,064	41,912	50,874	23,233	20,416	21,558	10,937	6,093	8,915	13,048	15,496	13,982
山梨県	19,589	-	19,589	10,046	5,150	7,237	4,108	2,171	3,031	4,290	5,259	-
長野県	19,509	-	19,509	9,629	5,400	6,460	3,686	2,276	2,854	3,948	4,786	-
関東計	30,722	50,558	34,286	18,277	9,622	12,226	7,086	4,016	5,499	7,324	8,736	13,813
さいたま市	61,570	17,127	41,181	29,401	15,964	22,831	11,126	8,591	10,040	14,302	16,691	7,813
千葉市	61,292	-	61,292	22,017	40,221	28,883	10,130	4,875	9,063	18,474	20,709	13,995
東京特別区	53,933	54,503	54,474	26,006	25,977	26,002	19,312	11,177	15,447	17,282	23,268	-
横浜市	69,395	41,878	47,161	32,195	41,600	35,667	17,173	11,784	15,358	22,675	25,911	15,970
川崎市	62,119	42,016	46,629	24,742	23,764	24,204	13,835	9,488	12,972	17,012	20,923	10,899
相模原市	34,997	-	34,997	18,790	13,526	15,307	6,480	4,364	5,319	8,537	9,456	8,100

表 3-48 都県別・道路種別別 12h 平均交通量の推移 (1/2)

(単位:台/12h)

道路種別 地域	高速自動車国道											都市高速道路											高速道路計										
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	-	7,249	13,741	16,106	18,845	24,520	26,647	25,483	22,731	25,577	27,453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,249	13,741	16,106	18,845	24,520	26,647	25,483	22,731	25,577	27,453
	-	-	(1.90)	(1.17)	(1.17)	(1.30)	(1.09)	(0.96)	(0.89)	(1.13)	(1.07)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.90)	(1.17)	(1.17)	(1.30)	(1.09)	(0.96)	(0.89)	(1.13)	(1.07)
栃木県	15,357	16,352	16,467	21,246	22,662	26,050	27,704	28,153	24,636	24,621	27,486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,357	16,352	16,467	21,246	22,662	26,050	27,704	28,153	24,636	24,621	27,486
	-	(1.06)	(1.01)	(1.29)	(1.07)	(1.15)	(1.06)	(1.02)	(0.88)	(1.00)	(1.12)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.06)	(1.01)	(1.29)	(1.07)	(1.15)	(1.06)	(1.02)	(0.88)	(1.00)	(1.12)
群馬県	11,763	13,760	15,346	13,858	15,858	14,794	17,983	17,889	19,591	20,895	24,493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,763	13,760	15,346	13,858	15,858	14,794	17,983	17,889	19,591	20,895	24,493
	-	(1.17)	(1.12)	(0.90)	(1.14)	(0.93)	(1.22)	(0.99)	(1.10)	(1.07)	(1.17)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.17)	(1.12)	(0.90)	(1.14)	(0.93)	(1.22)	(0.99)	(1.10)	(1.07)	(1.17)
埼玉県	18,875	22,860	25,406	33,517	37,687	46,107	56,074	55,115	54,104	57,222	57,117	-	-	33,552	47,481	45,811	54,988	57,604	45,163	43,975	36,781	36,895	18,875	22,860	25,786	34,811	38,440	46,938	56,217	53,766	52,628	53,966	53,896
	-	(1.21)	(1.11)	(1.32)	(1.12)	(1.22)	(1.22)	(0.98)	(0.98)	(1.06)	(1.00)	-	-	(1.42)	(0.96)	(1.20)	(1.05)	(0.78)	(0.97)	(0.84)	(1.00)	(1.00)	-	(1.21)	(1.13)	(1.35)	(1.10)	(1.22)	(1.20)	(0.96)	(0.98)	(1.03)	(1.00)
千葉県	19,418	23,757	24,704	31,826	37,386	39,301	36,527	35,043	30,515	30,920	32,621	-	64,013	64,437	64,460	80,845	70,358	79,385	83,162	79,457	76,431	76,311	19,418	29,689	29,278	34,932	41,522	42,251	39,491	38,370	33,622	33,606	35,200
	-	(1.22)	(1.04)	(1.29)	(1.17)	(1.05)	(0.93)	(0.96)	(0.87)	(1.01)	(1.06)	-	-	(1.01)	(1.00)	(1.25)	(0.87)	(1.13)	(1.05)	(0.96)	(0.96)	(1.00)	-	(1.53)	(0.99)	(1.19)	(1.19)	(1.02)	(0.93)	(0.97)	(0.88)	(1.00)	(1.05)
東京都	30,511	34,551	37,354	40,984	43,264	45,213	48,239	48,183	46,019	48,204	47,191	46,974	44,411	46,128	48,964	50,182	49,052	53,826	55,687	52,381	55,915	54,503	42,319	41,737	43,853	47,104	48,570	48,175	52,579	54,013	50,959	54,425	53,068
	-	(1.13)	(1.08)	(1.10)	(1.06)	(1.05)	(1.07)	(1.00)	(0.96)	(1.05)	(0.98)	-	(0.95)	(1.04)	(1.06)	(1.02)	(0.98)	(1.10)	(1.03)	(0.94)	(1.07)	(0.97)	-	(0.99)	(1.05)	(1.07)	(1.03)	(0.99)	(1.09)	(1.03)	(0.94)	(1.07)	(0.98)
神奈川県	37,624	43,533	43,361	47,940	49,379	48,625	54,685	54,803	51,768	57,883	59,064	51,791	54,033	57,127	48,250	38,655	48,230	47,517	42,649	40,593	41,966	41,912	40,577	45,719	46,420	48,009	45,853	48,496	51,843	49,582	46,569	50,283	50,874
	-	(1.16)	(1.00)	(1.11)	(1.03)	(0.98)	(1.12)	(1.00)	(0.94)	(1.12)	(1.02)	-	(1.04)	(1.06)	(0.84)	(0.80)	(1.25)	(0.99)	(0.90)	(0.95)	(1.03)	(1.00)	-	(1.13)	(1.02)	(1.03)	(0.96)	(1.06)	(1.07)	(0.96)	(0.94)	(1.08)	(1.01)
山梨県	7,914	11,516	12,006	17,067	19,509	19,173	21,906	21,223	18,802	21,970	19,589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,914	11,516	12,006	17,067	19,509	19,173	21,906	21,223	18,802	21,970	19,589
	-	(1.46)	(1.04)	(1.42)	(1.14)	(0.98)	(1.14)	(0.97)	(0.89)	(1.17)	(0.89)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.46)	(1.04)	(1.42)	(1.14)	(0.98)	(1.14)	(0.97)	(0.89)	(1.17)	(0.89)
長野県	4,939	7,527	8,337	12,989	14,555	14,990	17,209	16,492	17,831	17,905	19,509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,939	7,527	8,337	12,989	14,555	14,990	17,209	16,492	17,831	17,905	19,509
	-	(1.52)	(1.11)	(1.56)	(1.12)	(1.03)	(1.15)	(0.96)	(1.08)	(1.00)	(1.09)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.52)	(1.11)	(1.56)	(1.12)	(1.03)	(1.15)	(0.96)	(1.08)	(1.00)	(1.09)
関東計	17,719	19,183	20,173	23,749	26,251	27,563	30,359	29,490	27,974	29,450	30,722	47,707	46,788	48,090	49,478	49,134	50,139	53,657	52,736	49,506	51,337	50,558	23,431	24,175	25,208	28,271	30,508	31,431	34,339	33,598	31,695	33,353	34,286
	-	(1.08)	(1.05)	(1.18)	(1.11)	(1.05)	(1.10)	(0.97)	(0.95)	(1.05)	(1.04)	-	(0.98)	(1.03)	(1.03)	(0.99)	(1.02)	(1.07)	(0.98)	(0.94)	(1.04)	(0.98)	-	(1.03)	(1.04)	(1.12)	(1.08)	(1.03)	(1.09)	(0.98)	(0.94)	(1.05)	(1.03)

道路種別 地域	一般国道(直轄)											一般国道(その他)											一般国道計										
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	14,527	15,970	15,436	17,060	16,954	18,734	19,737	18,780	18,742	17,057	16,657	7,565	7,838	8,347	9,610	9,928	10,409	11,020	11,086	11,152	11,054	10,361	10,248	10,579	10,769	12,166	12,332	12,805	13,591	13,383	13,461	12,841	12,158
	-	(1.10)	(0.97)	(1.11)	(0.99)	(1.10)	(1.05)	(0.95)	(1.00)	(0.91)	(0.98)	-	(1.04)	(1.06)	(1.15)	(1.03)	(1.05)	(1.06)	(1.01)	(1.01)	(0.99)	(0.94)	-	(1.03)	(1.02)	(1.13)	(1.01)	(1.04)	(1.06)	(0.98)	(1.01)	(0.95)	(0.95)
栃木県	12,998	13,560	14,454	15,879	16,929	19,128	19,810	20,826	22,937	22,595	22,644	5,335	6,181	5,771	6,414	7,039	7,401	7,833	8,075	7,852	7,798	7,770	7,650	8,059	8,080	8,873	9,602	9,986	10,455	10,879	11,173	11,090	11,012
	-	(1.04)	(1.07)	(1.10)	(1.07)	(1.13)	(1.04)	(1.05)	(1.10)	(0.99)	(1.00)	-	(1.16)	(0.93)	(1.11)	(1.10)	(1.05)	(1.06)	(1.03)	(0.97)	(0.99)	(1.00)	-	(1.05)	(1.00)	(1.10)	(1.08)	(1.04)	(1.05)	(1.04)	(1.03)	(0.99)	(0.99)
群馬県	13,879	14,658	14,667	16,140	16,791	18,379	18,521	19,773	19,512	18,367	18,758	4,362	4,766	4,929	5,351	5,770	5,831	6,120	6,231	6,231	6,010	6,306	6,640	6,912	7,023	7,756	8,224	8,312	8,542	8,835	8,989	8,657	9,029
	-	(1.06)	(1.00)	(1.10)	(1.04)	(1.09)	(1.01)	(1.07)	(0.99)	(0.94)	(1.02)	-	(1.09)	(1.03)	(1.09)	(1.08)	(1.01)	(1.05)	(1.02)	(1.00)	(0.96)	(1.05)	-	(1.04)	(1.02)	(1.10)	(1.06)	(1.01)	(1.03)	(1.03)	(1.02)	(0.96)	(1.04)
埼玉県	21,988	21,893	20,984	21,448	20,742	23,103	24,090	24,928	25,013	24,809	22,197	9,367	10,157	10,681	11,406	11,933	12,257	13,325	13,742	12,869	14,553	14,887	13,897	14,068	14,282	14,919	15,091	15,950	16,815	17,433	16,785	17,896	17,274
	-	(1.00)	(0.96)	(1.02)	(0.97)	(1.11)	(1.04)	(1.03)	(1.00)	(0.99)	(0.89)	-	(1.08)	(1.05)	(1.07)	(1.05)	(1.03)	(1.09)	(1.03)	(0.94)	(1.13)	(1.02)	-	(1.01)	(1.02)	(1.04)	(1.01)	(1.06)	(1.05)	(1.04)	(0.96)	(1.07)	(0.97)
千葉県	18,542	20,200	20,089	21,818	22,830	22,951	24,685	24,412	22,137	22,963	21,644	10,285	9,787	10,635	12,068	12,913	11,433	12,738	12,600	12,134	12,068	11,332	13,344	13,113	13,725	15,307	16,148	14,663	15,986	15,704	14,731	14,966	13,967
	-	(1.09)	(0.99)	(1.09)	(1.05)	(1.01)	(1.08)	(0.99)	(0.91)	(1.04)	(0.94)	-	(0.95)	(1.09)	(1.13)	(1.07)	(0.89)	(1.11)	(0.99)	(0.96)	(0.99)	(0.94)	-	(0.98)	(1.05)	(1.12)	(1.05)	(0.91)	(1.09)	(0.98)	(0.94)	(1.02)	(0.93)
東京都	29,125	29,564	28,396	28,149	28,523	28,779	29,902	29,525	28,325	26,248	25,334	25,968	12,397	12,403	12,004	12,540	14,160	14,534	15,317	13,645	14,264	16,281	28,881	25,221	24,403	24,038	24,487	24,974	25,881	25,741	24,165	22,608	22,530
	-	(1.02)	(0.96)	(0.99)	(1.01)	(1.01)	(1.04)	(0.99)	(0.96)	(0.93)	(0.97)	-	(0.48)	(1.00)	(0.97)	(1.04)	(1.13)	(1.03)	(1.05)	(0.89)	(1.05)	(1.14)	-	(0.87)	(0.97)	(0.99)	(1.02)	(1.02)	(1.04)	(0.99)	(0.94)	(0.94)	(1.00)
神奈川県	21,426	24,366	24,476	24,125	25,911	25,070	25,355	25,936	24,773	24,276	23,233	13,480	13,550	14,405	15,592	16,496	18,509	20,762	19,458	18,576	20,026	20,416	17,201	17,960	18,469	19,018	20,255	21,120	22,545	21,966	20,990	21,728	21,558
	-	(1.14)	(1.00)	(0.99)	(1.07)	(0.97)	(1.01)	(1.02)	(0.96)	(0.98)	(0.96)	-	(1.01)	(1.06)	(1.08)	(1.06)	(1.12)	(1.12)	(0.94)	(0.95)	(1.08)	(1.02)	-	(1.04)	(1.03)	(1.03)	(1.07)	(1.04)	(1.07)	(0.97)	(0.96)	(1.04)	(0.99)
山梨県	8,361	8,357	8,785	10,067	10,544	11,345	11,967	12,214	11,768	10,198	10,046	3,836	3,639	3,819	4,276	4,627	4,578	5,326	5,635	5,304	5,300	5,150	6,409	5,785	6,062	6,874	7,244	7,249	8,017	8,335	7,927	7,390	7,237
	-	(1.00)	(1.05)	(1.15)	(1.05)	(1.08)	(1.05)	(1.02)	(0.96)	(0.87)	(0.99)	-	(0.95)	(1.05)	(1.12)	(1.08)	(0.99)	(1.16)	(1.06)	(0.94)	(1.00)	(0.97)	-	(0.90)	(1.05)	(1.13)	(1.05)						

表 3-49 都県別・道路種別別 12h 平均交通量の推移 (2/2)

(単位:台/12h)

道路種別 地域	主要地方道											一般都県道										地方道計											
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	3,750	4,072	4,132	4,718	5,199	5,858	6,344	6,484	6,363	6,197	6,118	2,293	2,534	2,707	3,255	3,549	3,685	3,985	4,160	4,139	3,931	4,134	2,785	3,171	3,295	3,865	4,234	4,758	5,137	5,297	5,223	5,023	5,103
	-	(1.09)	(1.01)	(1.14)	(1.10)	(1.13)	(1.08)	(1.02)	(0.98)	(0.97)	(0.99)	-	(1.11)	(1.07)	(1.20)	(1.09)	(1.04)	(1.08)	(1.04)	(1.00)	(0.95)	(1.05)	-	(1.14)	(1.04)	(1.17)	(1.10)	(1.12)	(1.08)	(1.03)	(0.99)	(0.96)	(1.02)
栃木県	3,751	4,112	4,239	4,631	4,849	5,088	5,566	5,760	5,733	5,514	5,466	2,143	2,121	2,189	2,644	2,859	2,777	3,089	3,209	3,187	3,062	3,026	2,706	2,957	3,053	3,460	3,678	3,902	4,274	4,427	4,405	4,239	4,198
	-	(1.10)	(1.03)	(1.09)	(1.05)	(1.05)	(1.09)	(1.03)	(1.00)	(0.96)	(0.99)	-	(0.99)	(1.03)	(1.21)	(1.08)	(0.97)	(1.11)	(1.04)	(0.99)	(0.96)	(0.99)	-	(1.09)	(1.03)	(1.13)	(1.06)	(1.06)	(1.10)	(1.04)	(0.99)	(0.96)	(0.99)
群馬県	4,641	4,946	5,052	5,526	5,940	6,004	6,276	6,222	6,248	5,970	5,763	2,568	2,499	2,547	2,933	3,247	3,374	3,704	3,863	3,814	3,412	3,366	3,351	3,616	3,694	4,121	4,470	4,712	4,996	5,056	5,040	4,691	4,552
	-	(1.07)	(1.02)	(1.09)	(1.07)	(1.01)	(1.05)	(0.99)	(1.00)	(0.96)	(0.97)	-	(0.97)	(1.02)	(1.15)	(1.11)	(1.04)	(1.10)	(1.04)	(0.99)	(0.89)	(0.99)	-	(1.08)	(1.02)	(1.12)	(1.08)	(1.05)	(1.06)	(1.01)	(1.00)	(0.93)	(0.97)
埼玉県	7,564	7,033	7,171	7,947	8,170	8,031	8,540	8,547	8,440	8,474	8,434	3,801	4,288	4,581	5,132	5,511	5,715	6,175	6,316	6,141	6,226	6,078	5,198	5,483	5,699	6,343	6,652	6,899	7,379	7,450	7,319	7,377	7,281
	-	(0.93)	(1.02)	(1.11)	(1.03)	(0.98)	(1.06)	(1.00)	(0.99)	(1.00)	(1.00)	-	(1.13)	(1.07)	(1.12)	(1.07)	(1.04)	(1.08)	(1.02)	(0.97)	(1.01)	(0.98)	-	(1.05)	(1.04)	(1.11)	(1.05)	(1.04)	(1.07)	(1.01)	(0.98)	(1.01)	(0.99)
千葉県	5,087	5,023	5,096	5,768	6,115	6,780	7,316	7,523	7,402	6,938	6,762	2,854	3,179	3,319	3,711	3,962	4,088	4,464	4,377	4,593	4,044	4,190	3,787	4,029	4,132	4,645	4,936	5,537	5,999	6,077	6,112	5,603	5,577
	-	(0.99)	(1.01)	(1.13)	(1.06)	(1.11)	(1.08)	(1.03)	(0.98)	(0.94)	(0.97)	-	(1.11)	(1.04)	(1.12)	(1.07)	(1.03)	(1.09)	(0.98)	(1.05)	(0.88)	(1.04)	-	(1.06)	(1.03)	(1.12)	(1.06)	(1.12)	(1.08)	(1.01)	(1.01)	(0.92)	(1.00)
東京都	15,507	17,086	16,693	16,501	16,868	16,894	16,776	17,053	17,051	15,849	15,369	8,148	8,648	8,510	8,540	8,905	8,755	8,034	8,529	8,101	7,278	6,997	11,194	12,151	11,952	11,892	12,261	12,338	11,871	12,263	12,140	11,179	10,798
	-	(1.10)	(0.98)	(0.99)	(1.02)	(1.00)	(0.99)	(1.02)	(1.00)	(0.93)	(0.97)	-	(1.06)	(0.98)	(1.00)	(1.04)	(0.98)	(0.92)	(1.06)	(0.95)	(0.90)	(0.96)	-	(1.09)	(0.98)	(0.99)	(1.03)	(1.01)	(0.96)	(1.03)	(0.99)	(0.92)	(0.97)
神奈川県	8,557	9,264	9,722	9,781	10,299	10,657	11,299	11,610	11,635	11,171	10,937	6,139	6,334	6,541	7,060	7,271	6,054	6,562	6,424	6,489	6,124	6,093	7,311	7,926	8,255	8,504	8,882	8,720	9,276	9,417	9,466	9,063	8,915
	-	(1.08)	(1.05)	(1.01)	(1.05)	(1.03)	(1.06)	(1.03)	(1.00)	(0.96)	(0.98)	-	(1.03)	(1.03)	(1.08)	(1.03)	(0.83)	(1.08)	(0.98)	(1.01)	(0.94)	(0.99)	-	(1.08)	(1.04)	(1.03)	(1.04)	(0.98)	(1.06)	(1.02)	(1.01)	(0.96)	(0.98)
山梨県	2,584	3,068	3,218	3,451	3,807	3,658	3,801	3,956	3,841	4,097	4,108	1,546	1,441	1,462	1,652	1,939	2,002	2,154	2,211	2,113	2,016	2,171	1,862	2,066	2,139	2,344	2,655	2,757	2,903	3,001	2,888	2,938	3,031
	-	(1.19)	(1.05)	(1.07)	(1.10)	(0.96)	(1.04)	(1.04)	(0.97)	(1.07)	(1.00)	-	(0.93)	(1.01)	(1.13)	(1.17)	(1.03)	(1.08)	(1.03)	(0.96)	(0.95)	(1.08)	-	(1.11)	(1.04)	(1.10)	(1.13)	(1.04)	(1.05)	(1.03)	(0.96)	(1.02)	(1.03)
長野県	2,451	2,647	2,666	2,862	3,157	3,210	3,438	3,434	3,663	3,732	3,686	1,408	1,771	1,822	1,826	2,164	2,175	2,249	2,350	2,310	2,290	2,276	1,693	2,088	2,125	2,201	2,524	2,626	2,745	2,799	2,870	2,885	2,854
	-	(1.08)	(1.01)	(1.07)	(1.10)	(1.02)	(1.07)	(1.00)	(1.07)	(1.02)	(0.99)	-	(1.26)	(1.03)	(1.00)	(1.19)	(1.01)	(1.03)	(1.04)	(0.98)	(0.99)	(0.99)	-	(1.23)	(1.02)	(1.04)	(1.15)	(1.04)	(1.05)	(1.02)	(1.03)	(1.01)	(0.99)
関東計	5,905	5,985	6,069	6,449	6,806	6,953	7,319	7,451	7,443	7,217	7,086	2,992	3,295	3,387	3,713	4,013	4,071	4,221	4,355	4,267	4,018	4,016	4,038	4,438	4,525	4,870	5,191	5,482	5,717	5,851	5,805	5,563	5,499
	-	(1.01)	(1.01)	(1.06)	(1.06)	(1.02)	(1.05)	(1.02)	(1.00)	(0.97)	(0.98)	-	(1.10)	(1.03)	(1.10)	(1.08)	(1.01)	(1.04)	(1.03)	(0.98)	(0.94)	(1.00)	-	(1.10)	(1.02)	(1.08)	(1.07)	(1.06)	(1.04)	(1.02)	(0.99)	(0.96)	(0.99)

道路種別 地域	一般道路計											合計										
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	4,153	4,692	4,880	5,611	5,947	6,802	7,209	7,289	7,283	6,992	6,889	4,153	4,717	5,068	5,947	6,357	7,356	7,810	7,844	7,816	7,747	7,726
	-	(1.13)	(1.04)	(1.15)	(1.06)	(1.14)	(1.06)	(1.01)	(1.00)	(0.96)	(0.99)	-	(1.14)	(1.07)	(1.17)	(1.07)	(1.16)	(1.06)	(1.00)	(1.00)	(0.99)	(1.00)
栃木県	3,588	4,023	4,119	4,596	4,922	5,441	5,806	6,024	6,053	5,914	5,860	3,971	4,419	4,511	5,120	5,481	6,083	6,472	6,698	6,698	6,663	6,805
	-	(1.12)	(1.02)	(1.12)	(1.07)	(1.11)	(1.07)	(1.04)	(1.00)	(0.98)	(0.99)	-	(1.11)	(1.02)	(1.13)	(1.07)	(1.11)	(1.06)	(1.03)	(1.00)	(0.99)	(1.02)
群馬県	4,049	4,416	4,496	4,988	5,368	5,697	5,967	6,078	6,114	5,789	5,758	4,113	4,490	4,582	5,218	5,636	6,079	6,458	6,557	6,709	6,519	6,667
	-	(1.09)	(1.02)	(1.11)	(1.08)	(1.06)	(1.05)	(1.02)	(1.01)	(0.95)	(0.99)	-	(1.09)	(1.02)	(1.14)	(1.08)	(1.08)	(1.06)	(1.02)	(1.02)	(0.97)	(1.02)
埼玉県	6,869	7,345	7,577	8,236	8,536	9,144	9,777	10,002	9,800	10,151	9,938	7,296	7,877	8,259	9,306	9,733	10,981	11,988	12,167	11,913	12,406	12,201
	-	(1.07)	(1.03)	(1.09)	(1.04)	(1.07)	(1.07)	(1.02)	(0.98)	(1.04)	(0.98)	-	(1.08)	(1.05)	(1.13)	(1.05)	(1.13)	(1.09)	(1.01)	(0.98)	(1.04)	(0.98)
千葉県	5,986	6,495	6,683	7,471	7,860	8,296	9,011	9,062	8,829	8,510	8,269	6,112	6,896	7,177	8,185	8,725	9,160	10,050	10,045	9,720	9,477	9,288
	-	(1.09)	(1.03)	(1.12)	(1.05)	(1.06)	(1.09)	(1.01)	(0.97)	(0.96)	(0.97)	-	(1.13)	(1.04)	(1.14)	(1.07)	(1.05)	(1.10)	(1.00)	(0.97)	(0.97)	(0.98)
東京都	12,934	13,787	13,519	13,455	13,838	14,008	13,704	14,009	13,776	12,751	12,424	14,815	15,737	15,716	16,132	16,582	16,811	16,913	17,283	16,806	16,353	16,067
	-	(1.07)	(0.98)	(1.00)	(1.03)	(1.01)	(0.98)	(1.02)	(0.98)	(0.93)	(0.97)	-	(1.06)	(1.00)	(1.03)	(1.03)	(1.01)	(1.01)	(1.02)	(0.97)	(0.97)	(0.98)
神奈川県	9,999	10,949	11,367	11,795	12,479	12,887	13,665	13,598	13,260	13,088	13,048	11,477	12,588	13,038	13,507	14,303	14,802	15,930	15,823	15,437	15,530	15,496
	-	(1.09)	(1.04)	(1.04)	(1.06)	(1.03)	(1.06)	(1.00)	(0.98)	(0.99)	(1.00)	-	(1.10)	(1.04)	(1.04)	(1.06)	(1.03)	(1.08)	(0.99)	(0.98)	(1.01)	(1.00)
	-	(1.07)	(1.04)	(1.12)	(1.09)	(1.05)	(1.07)	(1.04)	(0.95)	(0.97)	(1.01)	-	(1.15)	(1.04)	(1.17)	(1.10)	(1.04)	(1.09)	(1.02)	(0.95)	(1.02)	(0.98)
長野県	2,591	3,112	3,173	3,350	3,722	3,950	3,992	4,073	4,155	4,089	3,948	2,624	3,212	3,290	3,612	4,031	4,400	4,635	4,725	4,873	4,812	4,786
	-	(1.20)	(1.02)	(1.06)	(1.11)	(1.06)	(1.01)	(1.02)	(1.02)	(0.98)	(0.97)	-	(1.22)	(1.02)	(1.10)	(1.12)	(1.09)	(1.05)	(1.02)	(1.03)	(0.99)	(0.99)
関東計	5,336	5,868	5,990	6,456	6,834	7,277	7,596	7,732	7,642	7,442	7,324	5,782	6,406	6,605	7,276	7,736	8,317	8,814	8,932	8,811	8,777	8,736
	-	(1.10)	(1.02)	(1.08)	(1.06)	(1.06)	(1.04)	(1.02)	(0.99)	(0.97)	(0.98)	-	(1.11)	(1.03)	(1.10)	(1.06)	(1.08)	(1.06)	(1.01)	(0.99)	(1.00)	(1.00)

注) ()内の数値は対前回伸び率

v) 都県別 24h 平均交通量の推移

関東管内の平成 27 年度 24h 平均交通量は、平成 22 年度からほぼ横ばい。群馬県で 3%増、栃木県で 2%7 増、茨城県で 1%増となっている。

関東平均は 12,018 台/24h となっている。

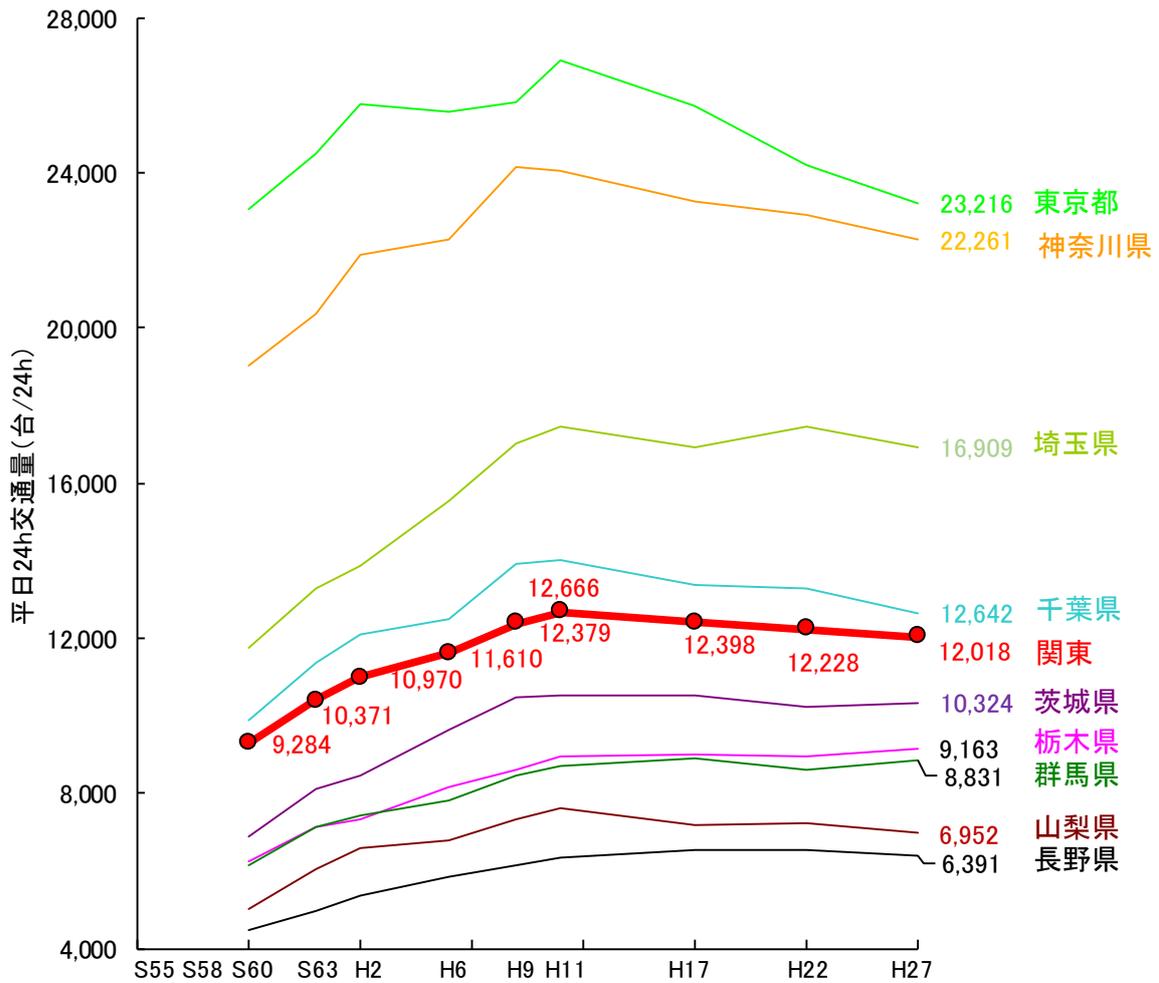


図 3-31 都県別 24h 平均交通量の推移

表 3-50 都県別 24h 平均交通量の推移

(単位:台/24h)

年度	平日24h交通量									
	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	関東
S60	6,895	6,237	6,152	11,741	9,885	23,080	19,036	5,022	4,450	9,284
S63	8,098	7,107	7,103	13,257	11,337	24,472	20,364	6,055	4,946	10,371
H2	8,464	7,324	7,413	13,884	12,096	25,767	21,868	6,578	5,363	10,970
H6	9,628	8,153	7,828	15,530	12,496	25,544	22,270	6,762	5,836	11,610
H9	10,472	8,575	8,459	16,999	13,914	25,818	24,129	7,318	6,154	12,379
H11	10,499	8,945	8,702	17,455	14,022	26,874	24,049	7,623	6,337	12,666
H17	10,499	9,000	8,891	16,921	13,385	25,720	23,240	7,175	6,540	12,398
H22	10,224	8,948	8,595	17,445	13,249	24,178	22,909	7,199	6,520	12,228
H27	10,324	9,163	8,831	16,909	12,642	23,216	22,261	6,952	6,391	12,018
	(1.01)	(1.02)	(1.03)	(0.97)	(0.95)	(0.96)	(0.97)	(0.97)	(0.98)	(0.98)

※ () 内は平成 22 年度値に対する平成 27 年度値の比率

表 3-51 都県別・道路種別別 12h 平均交通量（平成 27 年度）

（単位：台/24h）

地域	道路種別											
	高速自動車国道	首都高速道路	高速道路計	一般国道（直轄）	一般国道（その他）	一般国道計	主要地方道計	一般都県道	地方道計	一般道路計	合計	指定市の一般市道
茨城県	37,387	-	37,387	23,619	13,879	16,659	8,024	5,317	6,639	9,175	10,324	-
栃木県	39,948	-	39,948	32,100	10,138	14,925	7,156	3,861	5,443	7,755	9,163	-
群馬県	34,691	-	34,691	25,385	8,122	11,897	7,526	4,301	5,897	7,513	8,831	-
埼玉県	81,763	56,379	77,720	33,066	20,452	24,570	11,251	7,957	9,640	13,609	16,909	10,327
千葉県	44,217	110,230	48,113	32,134	15,319	19,616	8,903	5,412	7,295	11,247	12,642	19,067
東京都	71,330	83,698	81,271	38,621	23,419	33,911	21,446	9,382	14,859	17,500	23,216	-
神奈川県	99,511	61,121	81,181	34,476	28,395	30,860	14,885	8,041	12,028	18,185	22,261	18,998
山梨県	27,938	-	27,938	13,201	6,650	9,443	5,308	2,706	3,861	5,532	6,952	-
長野県	29,179	-	29,179	12,998	6,926	8,448	4,729	2,871	3,632	5,094	6,391	-
関東計	44,729	76,663	50,466	26,394	12,914	16,969	9,452	5,207	7,257	9,892	12,018	18,774
さいたま市	91,371	25,140	60,986	44,516	22,281	33,644	15,092	11,400	13,510	20,219	23,842	10,327
千葉市	84,723	-	84,723	32,882	55,209	41,303	13,593	6,242	12,100	25,967	29,034	19,067
東京特別区	84,857	83,698	83,756	39,612	37,787	39,395	27,395	15,173	21,588	24,683	34,190	-
横浜市	112,645	60,706	70,676	48,063	58,229	51,816	23,845	15,848	21,151	32,200	37,284	21,821
川崎市	107,545	62,390	72,750	37,384	33,467	35,232	19,150	12,722	17,874	24,117	30,541	14,624
相模原市	51,162	-	51,162	27,244	19,176	21,905	8,561	5,734	7,011	11,810	13,176	10,576

表 3-52 都県別・道路種別別 24h 平均交通量の推移 (1/2)

(単位: 台/24h)

道路種別 地域	高速自動車国道												都市高速道路												高速道路計											
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27			
茨城県	-	-	17,776	21,411	25,118	31,696	35,492	34,122	30,351	33,755	37,387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,776	21,411	25,118	31,696	35,492	34,122	30,351	33,755	37,387			
栃木県	-	-	24,727	32,710	35,053	38,963	41,788	42,679	35,788	35,038	39,948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,727	32,710	35,053	38,963	41,788	42,679	35,788	35,038	39,948			
群馬県	-	-	20,557	19,936	22,615	20,467	25,523	25,216	27,464	29,145	34,691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,557	19,936	22,615	20,467	25,523	25,216	27,464	29,145	34,691			
埼玉県	-	-	34,792	48,104	54,327	64,693	79,079	78,025	76,393	79,899	81,763	-	-	51,335	72,259	75,079	88,921	89,899	71,971	68,859	55,609	56,379	-	-	35,563	50,343	56,250	66,958	80,091	77,205	75,295	76,030	77,720			
千葉県	-	-	32,502	42,578	51,666	52,575	49,675	47,801	42,105	41,845	44,217	-	-	94,078	96,690	121,268	105,537	119,871	124,774	115,723	110,756	110,230	-	-	39,592	47,729	58,291	57,605	54,529	53,124	46,778	45,912	48,113			
東京都	-	-	55,107	63,407	68,961	69,325	76,109	75,597	72,213	71,368	71,330	-	-	72,925	78,672	83,397	81,100	86,526	90,369	83,713	86,160	83,698	-	-	68,305	75,115	80,033	78,410	84,201	87,072	81,143	83,303	81,271			
神奈川県	-	-	69,930	80,335	83,120	83,026	93,236	93,106	87,949	94,686	99,511	-	-	84,084	79,978	63,875	75,377	70,405	63,280	58,725	60,170	61,121	-	-	73,075	80,256	76,792	80,511	84,184	80,293	74,354	78,205	81,181			
山梨県	-	-	17,069	25,757	30,140	28,824	32,538	31,637	27,577	31,264	27,938	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,069	25,757	30,140	28,824	32,538	31,637	27,577	31,264	27,938			
長野県	-	-	12,799	20,324	23,416	22,675	25,265	24,202	26,740	27,320	29,179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,799	20,324	23,416	22,675	25,265	24,202	26,740	27,320	29,179			
関東計	-	-	29,303	35,454	39,590	40,213	44,462	43,273	40,911	42,279	44,729	-	-	74,757	79,221	80,993	81,608	84,557	83,778	77,068	77,719	76,663	-	-	37,501	43,146	47,292	47,305	51,312	50,431	47,160	48,599	50,466			

道路種別 地域	一般国道(直轄)												一般国道(その他)												一般国道計											
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27			
茨城県	-	-	21,621	24,185	24,120	26,302	28,432	27,158	26,982	24,538	23,619	-	-	11,044	12,779	13,268	13,604	14,594	14,740	15,059	14,357	13,879	-	-	14,659	16,692	16,981	17,260	18,675	18,446	18,686	17,389	16,659			
栃木県	-	-	20,791	23,396	24,982	27,856	29,558	31,360	33,615	33,138	32,100	-	-	7,329	8,148	8,746	9,408	9,866	10,306	10,215	10,065	10,138	-	-	10,908	12,109	12,953	13,474	14,177	14,936	15,366	15,198	14,925			
群馬県	-	-	20,556	23,222	24,404	26,278	26,338	28,419	27,680	25,292	25,385	-	-	6,144	6,870	7,376	7,338	7,848	7,964	7,949	7,681	8,122	-	-	9,243	10,515	11,168	11,082	11,460	11,896	12,046	11,453	11,897			
埼玉県	-	-	31,642	33,027	32,280	35,412	36,844	38,199	37,942	36,916	33,066	-	-	15,432	15,693	16,543	17,184	18,534	19,305	18,202	20,108	20,452	-	-	21,097	21,757	22,184	23,391	24,470	25,539	24,567	25,588	24,570			
千葉県	-	-	28,334	31,620	33,012	33,395	36,656	36,447	33,052	34,231	32,134	-	-	14,409	16,489	18,394	15,814	17,708	17,882	16,765	16,695	15,319	-	-	18,960	21,515	23,162	20,744	22,859	22,761	20,994	21,359	19,616			
東京都	-	-	44,207	44,975	45,076	44,924	46,515	46,200	43,958	40,155	38,621	-	-	13,795	18,907	19,318	20,957	21,698	23,434	19,849	20,681	23,419	-	-	36,615	38,336	38,571	38,686	40,022	40,136	37,126	34,239	33,911			
神奈川県	-	-	37,150	36,861	39,982	37,803	38,822	40,434	38,762	37,951	34,476	-	-	20,262	22,941	24,269	26,915	30,259	28,429	26,591	28,072	28,395	-	-	27,077	28,531	30,543	31,247	33,583	33,077	31,332	32,028	30,860			
山梨県	-	-	11,595	13,649	14,348	15,174	16,188	17,010	16,337	13,889	13,201	-	-	4,821	5,562	5,896	5,867	6,808	7,228	6,915	6,754	6,650	-	-	7,880	9,190	9,633	9,540	10,609	11,242	10,738	9,798	9,443			
長野県	-	-	14,535	15,603	16,338	16,408	16,844	16,987	16,976	15,596	12,998	-	-	5,245	5,737	6,407	6,765	6,637	7,012	7,145	6,994	6,926	-	-	7,697	8,384	9,028	9,087	9,046	9,420	9,519	9,204	8,448			
関東計	-	-	25,016	26,828	27,746	28,725	30,085	30,545	29,776	28,177	26,394	-	-	9,856	11,082	11,904	11,969	12,903	13,173	12,825	12,949	12,914	-	-	14,899	16,356	17,187	16,992	17,986	18,328	17,878	17,583	16,969			

注) ()内の数値は対前回伸び率

表 3-53 都県別・道路種別別 24h 平均交通量の推移 (2/2)

(単位:台/24h)

道路種別 地域	主要地方道											一般都県道										地方道計											
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	-	-	5,462	6,227	6,751	7,506	8,435	8,536	8,290	7,994	8,024	-	-	3,834	4,554	4,588	4,680	5,141	5,360	5,429	5,072	5,317	-	-	4,506	5,252	5,486	6,075	6,749	6,914	6,823	6,480	6,639
	-	-	-	(1.14)	(1.08)	(1.11)	(1.12)	(1.01)	(0.97)	(0.96)	(1.00)	-	-	-	(1.19)	(1.01)	(1.02)	(1.10)	(1.04)	(1.01)	(0.93)	(1.05)	-	-	-	(1.17)	(1.04)	(1.11)	(1.11)	(1.02)	(0.99)	(0.95)	(1.02)
栃木県	-	-	5,670	6,200	6,131	6,624	7,072	7,443	7,432	7,151	7,156	-	-	3,146	3,698	3,675	3,507	3,758	3,849	4,071	3,948	3,861	-	-	4,209	4,726	4,686	5,025	5,344	5,566	5,679	5,485	5,443
	-	-	-	(1.09)	(0.99)	(1.08)	(1.07)	(1.05)	(1.00)	(0.96)	(1.00)	-	-	-	(1.18)	(0.99)	(0.95)	(1.07)	(1.02)	(1.06)	(0.97)	(0.98)	-	-	-	(1.12)	(0.99)	(1.07)	(1.06)	(1.04)	(1.02)	(0.97)	(0.99)
群馬県	-	-	6,710	7,375	7,661	7,468	8,017	8,139	8,197	7,732	7,526	-	-	3,591	4,073	4,084	4,154	4,618	4,944	4,849	4,387	4,301	-	-	5,019	5,585	5,708	5,840	6,326	6,560	6,535	6,059	5,897
	-	-	-	(1.10)	(1.04)	(0.97)	(1.07)	(1.02)	(1.01)	(0.94)	(0.97)	-	-	-	(1.13)	(1.00)	(1.02)	(1.11)	(1.07)	(0.98)	(0.90)	(0.98)	-	-	-	(1.11)	(1.02)	(1.02)	(1.08)	(1.04)	(1.00)	(0.93)	(0.97)
埼玉県	-	-	9,897	11,004	11,372	11,284	12,142	12,256	11,940	11,770	11,251	-	-	6,445	7,231	7,609	7,520	8,239	8,685	8,167	8,575	7,957	-	-	7,935	8,854	9,224	9,444	10,227	10,501	10,101	10,211	9,640
	-	-	-	(1.11)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(1.01)	(0.97)	(0.99)	(0.96)	-	-	-	(1.12)	(1.05)	(0.99)	(1.10)	(1.05)	(0.94)	(1.05)	(0.93)	-	-	-	(1.12)	(1.04)	(1.02)	(1.08)	(1.03)	(0.96)	(1.01)	(0.94)
千葉県	-	-	6,759	7,667	8,054	8,895	9,835	10,073	9,697	9,524	8,903	-	-	4,793	5,245	5,296	5,293	5,856	5,839	6,144	5,567	5,412	-	-	5,692	6,345	6,543	7,232	7,998	8,127	8,064	7,699	7,295
	-	-	-	(1.13)	(1.05)	(1.10)	(1.11)	(1.02)	(0.96)	(0.98)	(0.93)	-	-	-	(1.09)	(1.01)	(1.00)	(1.11)	(1.00)	(1.05)	(0.91)	(0.97)	-	-	-	(1.11)	(1.03)	(1.11)	(1.11)	(1.02)	(0.99)	(0.95)	(0.95)
東京都	-	-	24,141	24,706	26,235	25,347	25,573	26,119	25,947	22,876	21,446	-	-	11,977	12,087	12,911	12,398	11,430	12,982	11,889	10,415	9,382	-	-	17,092	17,400	18,528	18,099	17,637	18,736	18,233	16,087	14,859
	-	-	-	(1.02)	(1.06)	(0.97)	(1.01)	(1.02)	(0.99)	(0.88)	(0.94)	-	-	-	(1.01)	(1.07)	(0.96)	(0.92)	(1.14)	(0.92)	(0.88)	(0.90)	-	-	-	(1.02)	(1.06)	(0.98)	(0.97)	(1.06)	(0.97)	(0.88)	(0.92)
神奈川県	-	-	13,561	14,310	15,611	15,914	17,115	17,536	17,521	16,079	14,885	-	-	9,358	10,064	10,484	8,369	9,349	9,127	9,026	8,623	8,041	-	-	11,623	12,317	13,212	12,740	13,797	13,980	13,941	12,964	12,028
	-	-	-	(1.06)	(1.09)	(1.02)	(1.08)	(1.02)	(1.00)	(0.92)	(0.93)	-	-	-	(1.08)	(1.04)	(0.80)	(1.12)	(0.98)	(0.99)	(0.96)	(0.93)	-	-	-	(1.06)	(1.07)	(0.96)	(1.08)	(1.01)	(1.00)	(0.93)	(0.93)
山梨県	-	-	4,233	4,570	4,976	4,724	4,885	5,202	5,043	5,276	5,308	-	-	2,000	2,231	2,339	2,495	2,559	2,801	2,581	2,575	2,706	-	-	2,861	3,131	3,350	3,511	3,617	3,887	3,686	3,771	3,861
	-	-	-	(1.08)	(1.09)	(0.95)	(1.03)	(1.06)	(0.97)	(1.05)	(1.01)	-	-	-	(1.12)	(1.05)	(1.07)	(1.03)	(1.09)	(0.92)	(1.00)	(1.05)	-	-	-	(1.09)	(1.07)	(1.05)	(1.03)	(1.07)	(0.95)	(1.02)	(1.02)
長野県	-	-	3,489	3,762	4,020	4,056	4,285	4,321	4,593	4,781	4,729	-	-	2,553	2,526	2,676	2,648	2,818	2,933	2,897	2,924	2,871	-	-	2,890	2,973	3,164	3,261	3,430	3,509	3,598	3,690	3,632
	-	-	-	(1.08)	(1.07)	(1.01)	(1.06)	(1.01)	(1.06)	(1.04)	(0.99)	-	-	-	(0.99)	(1.06)	(0.99)	(1.06)	(1.04)	(0.99)	(1.01)	(0.98)	-	-	-	(1.03)	(1.06)	(1.03)	(1.05)	(1.02)	(1.03)	(1.03)	(0.98)
関東計	-	-	8,327	8,977	9,479	9,523	10,146	10,385	10,298	9,830	9,452	-	-	4,795	5,215	5,396	5,340	5,565	5,880	5,705	5,406	5,207	-	-	6,293	6,805	7,119	7,389	7,778	8,057	7,929	7,543	7,257
	-	-	-	(1.08)	(1.06)	(1.00)	(1.07)	(1.02)	(0.99)	(0.95)	(0.96)	-	-	-	(1.09)	(1.03)	(0.99)	(1.04)	(1.06)	(0.97)	(0.95)	(0.96)	-	-	-	(1.08)	(1.05)	(1.04)	(1.05)	(1.04)	(0.98)	(0.95)	(0.96)

道路種別 地域	一般道路計											合計										
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	-	-	6,659	7,658	7,918	8,916	9,673	9,755	9,789	9,228	9,175	-	-	6,895	8,098	8,464	9,628	10,472	10,499	10,499	10,224	10,324
	-	-	-	(1.15)	(1.03)	(1.13)	(1.08)	(1.01)	(1.00)	(0.94)	(0.99)	-	-	-	(1.17)	(1.05)	(1.14)	(1.09)	(1.00)	(1.00)	(0.97)	(1.01)
栃木県	-	-	5,630	6,275	6,423	7,161	7,533	7,884	8,038	7,861	7,755	-	-	6,237	7,107	7,324	8,153	8,575	8,945	9,000	8,948	9,163
	-	-	-	(1.11)	(1.02)	(1.12)	(1.05)	(1.05)	(1.02)	(0.98)	(0.99)	-	-	-	(1.14)	(1.03)	(1.11)	(1.05)	(1.04)	(1.01)	(0.99)	(1.02)
群馬県	-	-	6,037	6,761	7,014	7,275	7,731	8,004	8,034	7,552	7,513	-	-	6,152	7,103	7,413	7,828	8,459	8,702	8,891	8,595	8,831
	-	-	-	(1.12)	(1.04)	(1.04)	(1.06)	(1.04)	(1.00)	(0.94)	(0.99)	-	-	-	(1.15)	(1.04)	(1.06)	(1.08)	(1.03)	(1.02)	(0.97)	(1.03)
埼玉県	-	-	10,815	11,701	12,117	12,904	13,846	14,345	13,891	14,266	13,609	-	-	11,741	13,257	13,884	15,530	16,999	17,455	16,921	17,445	16,909
	-	-	-	(1.08)	(1.04)	(1.06)	(1.07)	(1.04)	(0.97)	(1.03)	(0.95)	-	-	-	(1.13)	(1.05)	(1.12)	(1.09)	(1.03)	(0.97)	(1.03)	(0.97)
千葉県	-	-	9,222	10,366	10,877	11,317	12,480	12,664	12,140	11,941	11,247	-	-	9,885	11,337	12,096	12,496	13,914	14,022	13,385	13,249	12,642
	-	-	-	(1.12)	(1.05)	(1.04)	(1.10)	(1.01)	(0.96)	(0.98)	(0.94)	-	-	-	(1.15)	(1.07)	(1.03)	(1.11)	(1.01)	(0.95)	(0.99)	(0.95)
東京都	-	-	19,550	20,094	21,112	20,819	20,567	21,508	20,803	18,584	17,500	-	-	23,080	24,472	25,767	25,544	25,818	26,874	25,720	24,178	23,216
	-	-	-	(1.03)	(1.05)	(0.99)	(0.99)	(1.05)	(0.97)	(0.89)	(0.94)	-	-	-	(1.06)	(1.05)	(0.99)	(1.01)	(1.04)	(0.96)	(0.94)	(0.96)
神奈川県	-	-	16,330	17,393	18,694	18,959	20,342	20,342	19,667	19,023	18,185	-	-	19,036	20,364	21,868	22,270	24,129	24,049	23,240	22,909	22,261
	-	-	-	(1.07)	(1.07)	(1.01)	(1.07)	(1.00)	(0.97)	(0.97)	(0.96)	-	-	-	(1.07)	(1.07)	(1.02)	(1.08)	(1.00)	(0.97)	(0.99)	(0.97)
	-	-	-	(1.13)	(1.06)	(1.05)	(1.07)	(1.07)	(0.95)	(0.96)	(0.99)	-	-	-	(1.21)	(1.09)	(1.03)	(1.08)	(1.04)	(0.94)	(1.00)	(0.97)
長野県	-	-	4,257	4,516	4,833	5,120	5,178	5,348	5,420	5,370	5,094	-	-	4,450	4,946	5,363	5,836	6,154	6,337	6,540	6,520	6,391
	-	-	-	(1.06)	(1.07)	(1.06)	(1.01)	(1.03)	(1.01)	(0.99)	(0.95)	-	-	-	(1.11)	(1.08)	(1.09)	(1.05)	(1.03)	(1.03)	(1.00)	(0.98)
関東計	-	-	8,351	9,091	9,530	10,003	10,521	10,828	10,623	10,252	9,892	-	-	9,284	10,371	10,970	11,610	12,379	12,666	12,398	12,228	12,018
	-	-	-	(1.09)	(1.05)	(1.05)	(1.05)	(1.03)	(0.98)	(0.97)	(0.96)	-	-	-	(1.12)	(1.06)	(1.06)	(1.07)	(1.02)	(0.98)	(0.99)	(0.98)

注) ()内の数値は対前回伸び率

vi) 車種構成

関東管内で、平均交通量から道路種別別に車種構成比を見ると、規格の高い道路ほど、あるいは昼間12hよりも24hの方が大型車の割合が高くなっている。

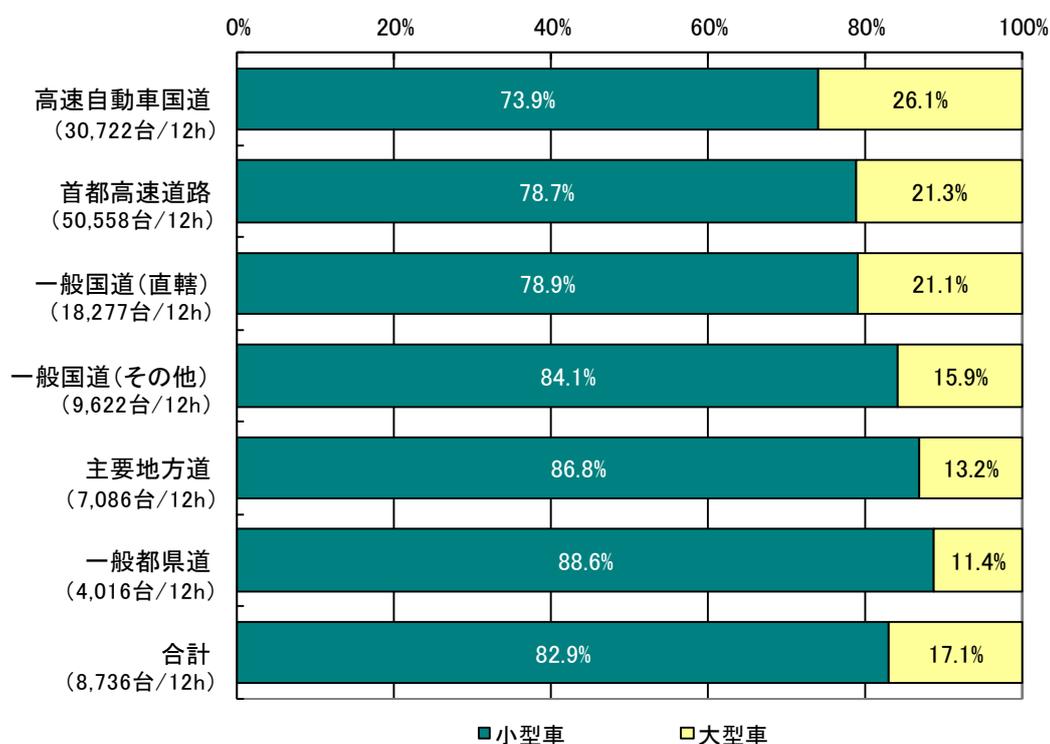


図 3-32 12h 平均交通量の道路種別別・車種構成比

表 3-54 道路種別別・車種別 12h 平均交通量

	昼間12h交通量(台/12h)		
	小型車	大型車	全車
高速自動車国道	22,698	8,024	30,722
都市高速道路	39,814	10,744	50,558
一般国道(直轄)	14,428	3,849	18,277
一般国道(その他)	8,096	1,526	9,622
主要地方道	6,150	936	7,086
一般都県道	3,560	456	4,016
合計	7,243	1,493	8,736
全国	4,948	896	5,844

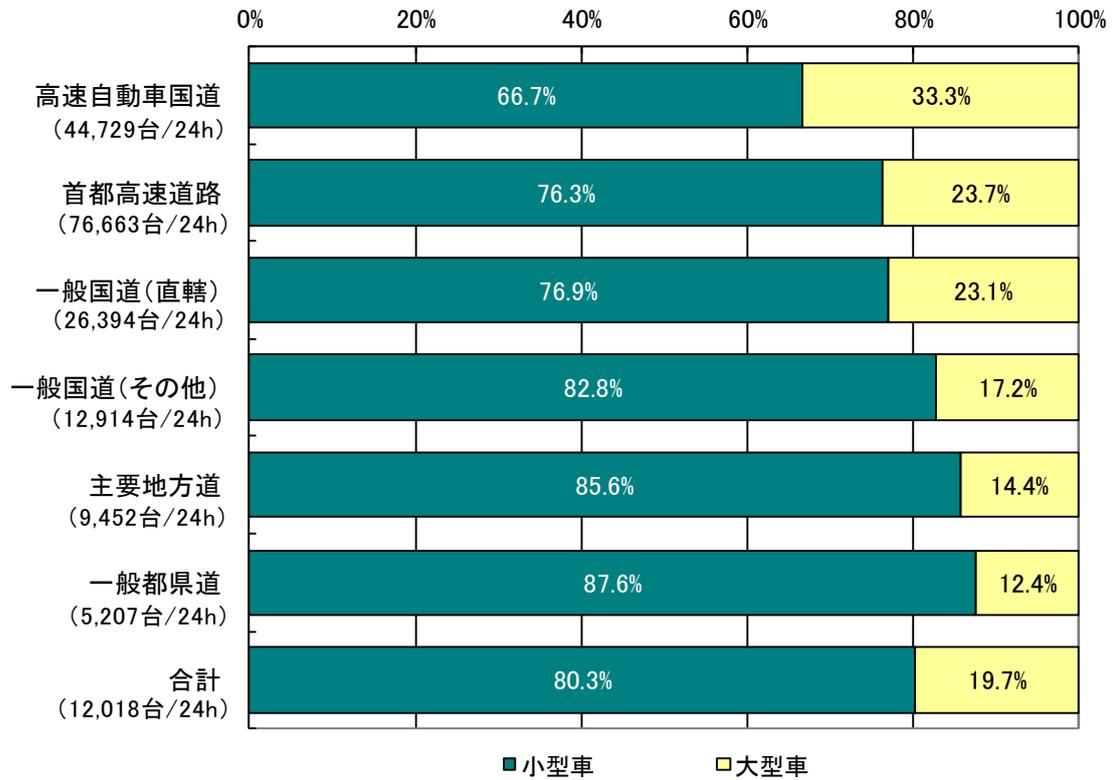


図 3-33 24h 平均交通量の道路種別別・車種構成比

表 3-55 道路種別別・車種別 24h 平均交通量

	24h交通量(台/24h)		
	小型車	大型車	全車
高速自動車国道	29,852	14,877	44,729
都市高速道路	58,472	18,191	76,663
一般国道(直轄)	20,289	6,105	26,394
一般国道(その他)	10,694	2,221	12,914
主要地方道	8,091	1,361	9,452
一般都県道	4,559	648	5,207
合計	9,650	2,367	12,018
全国	6,359	1,428	7,786

vii) 沿道状況別平均交通量

関東地域の平日の12h交通量を道路種別別沿道状況別に集計した。
 高速道路計では山地部を除き、概ね30,000台/12h以上と交通量が多い。

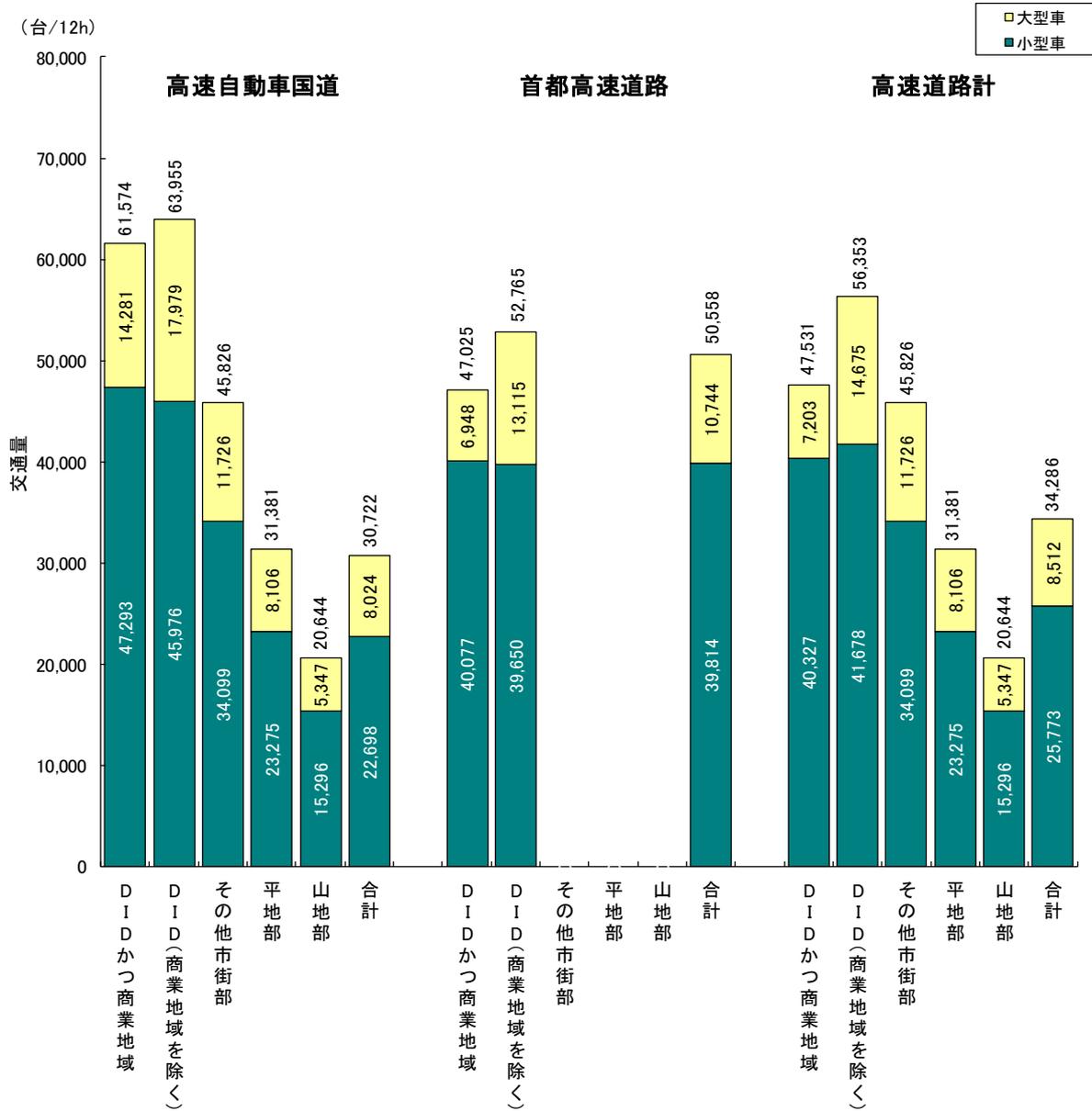


図 3-34 道路種別別沿道状況別 12 時間交通量 (高速道路)

一般道路については、市街化が進むにつれて交通量が多くなっており、特に一般国道（直轄）ではDIDかつ商業地域内、DID（商業地域を除く）、その他市街部の交通量が非常に多く、平日の交通量はそれぞれ23,617台/12h、22,850台/12h、18,360台/12hとなっている。

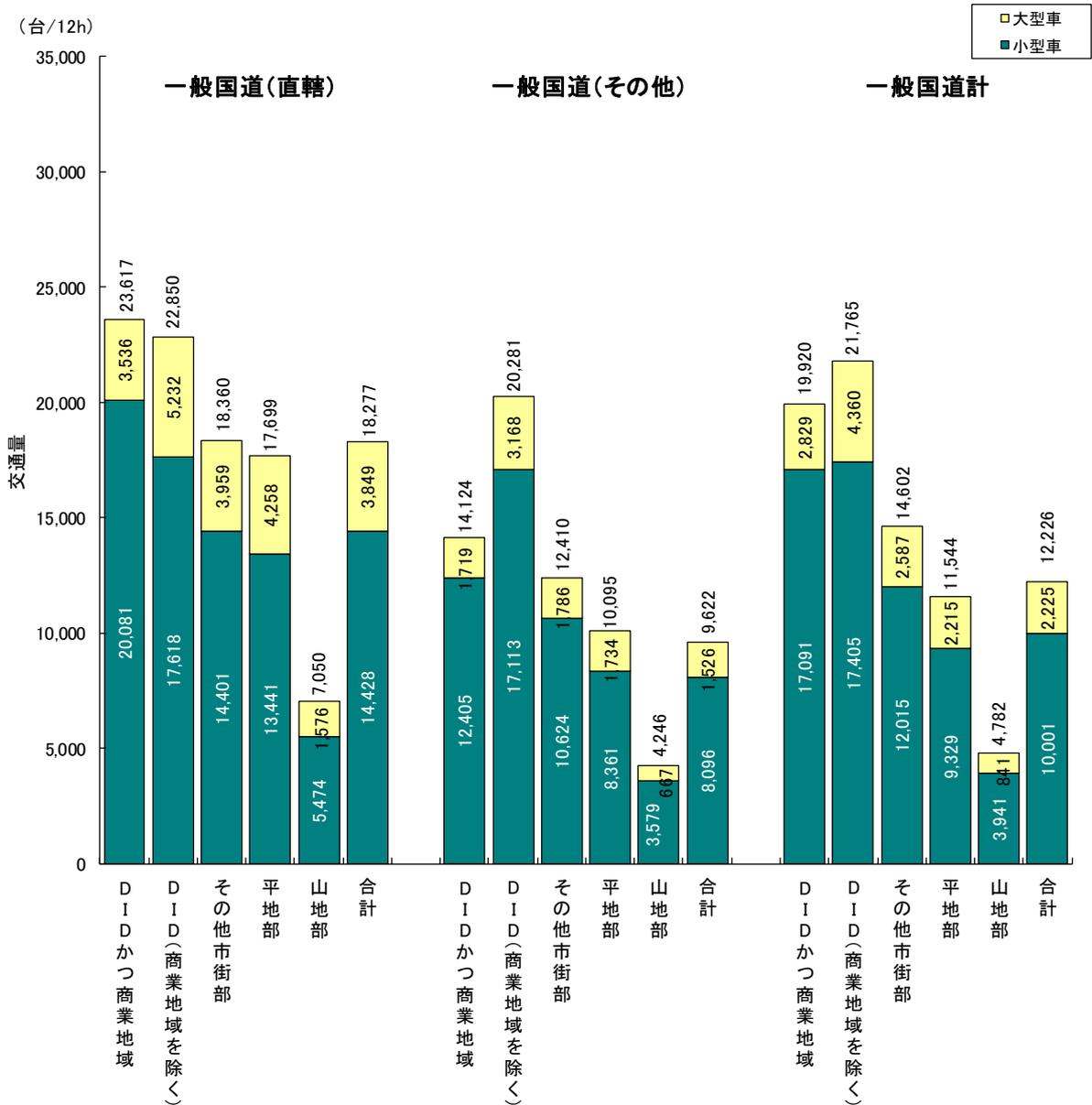


図 3-35 道路種別別沿道状況別 12 時間交通量（一般国道）

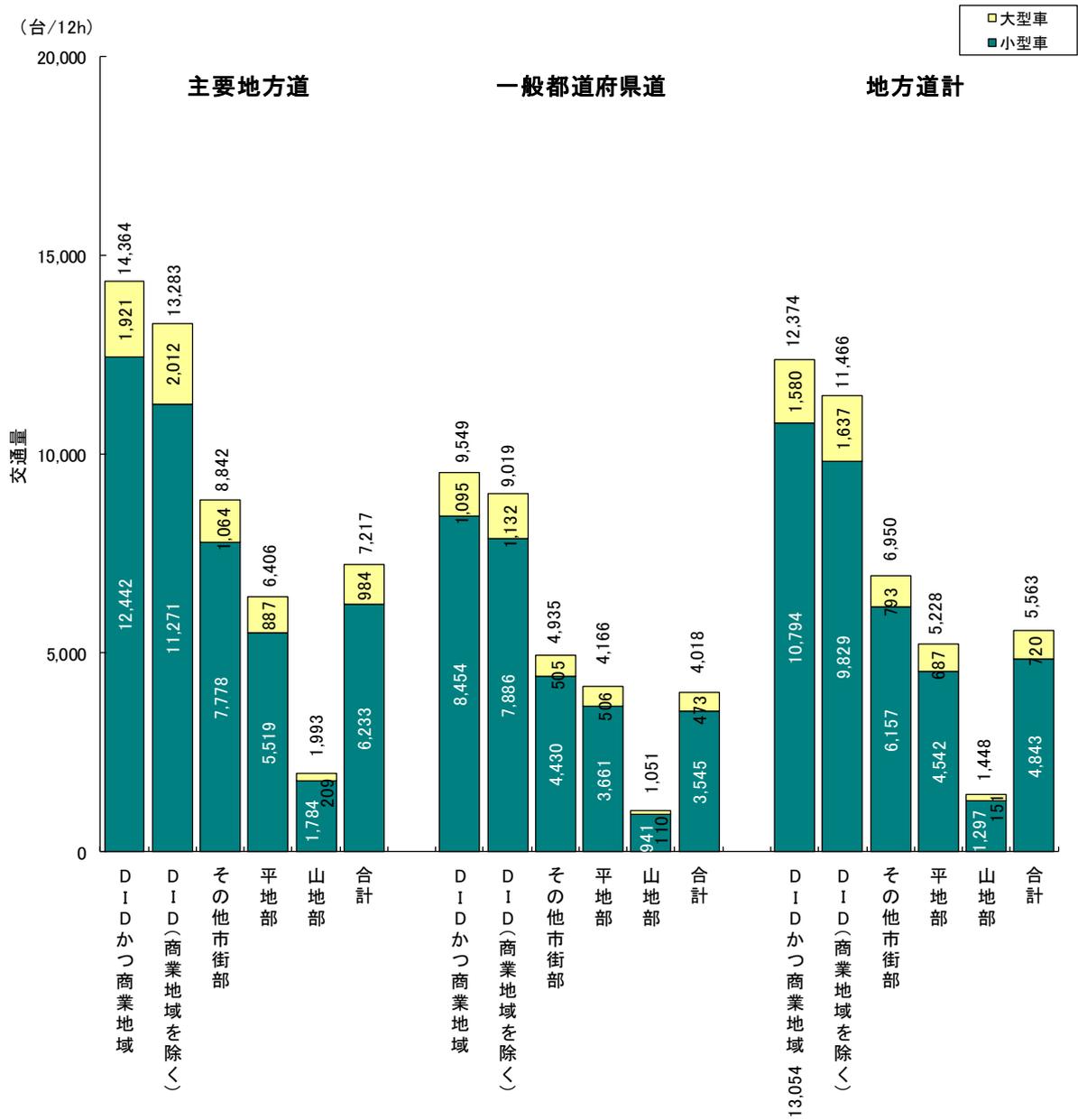


図 3-36 道路種別別沿道状況別 12 時間交通量 (地方道)

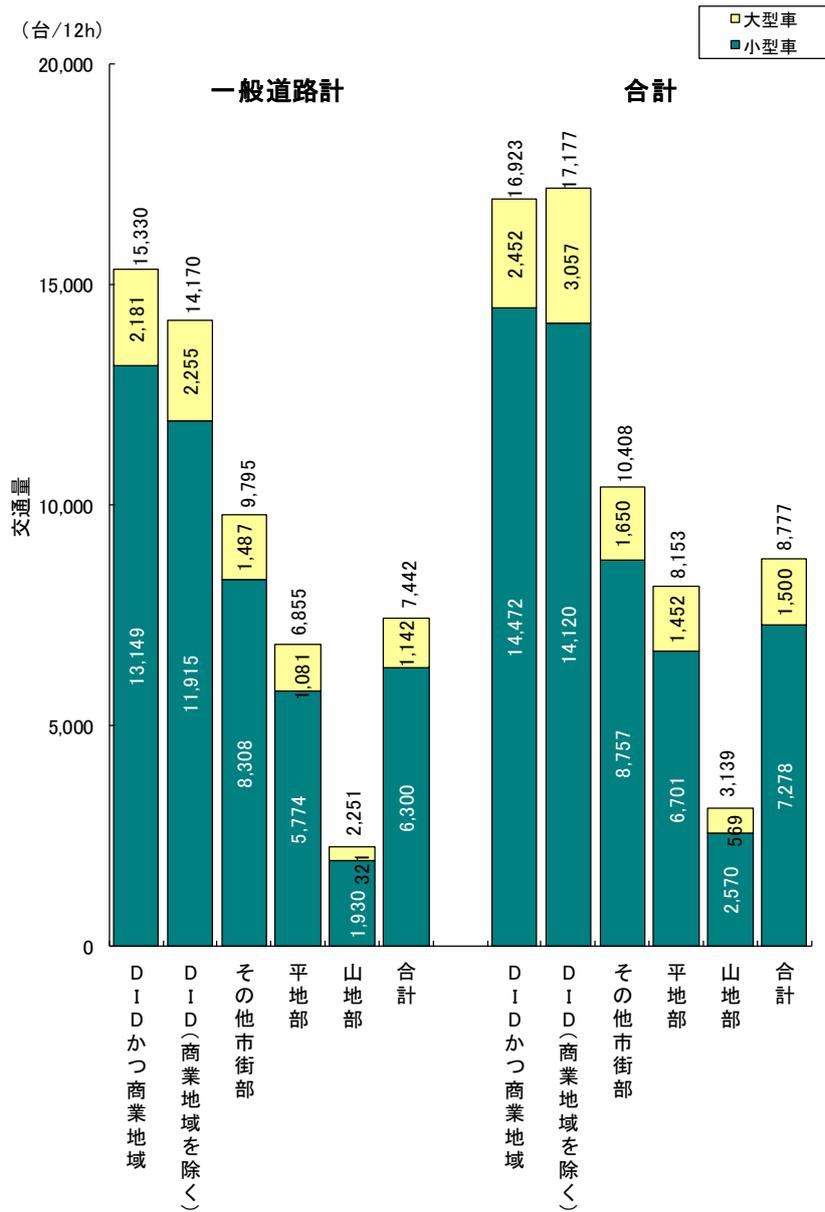


図 3-37 道路種別別沿道状況別 12 時間交通量 (一般道路計・合計)

viii) 2h 交通量最多地点

昼間 12 時間交通量が最も多い地点は、首都高速湾岸線（辰巳 JCT～新木場出入口）の 11 万台となっている。また、高速自動車国道・首都高速道路においては道路が合流する JCT 付近の交通量が多くなっている。

一般道路では、一般国道 16 号・保土ヶ谷バイパス（旭区桐が作 1776（左近山））が 10 万 4 千台で 1 位となっている。

表 3-56 12h 交通量の上位 10 地点（高速自動車国道）

順位	観測地点名	路線名	車線数	H27交通量 (台/12h)
1	一般国道468号(圏央道)海老名JCT～一般国道129号厚木IC	東名高速道路	6	90,403
2	横浜町田～海老名JCT	東名高速道路	6	87,610
3	千葉県市川市二俣(湾岸市川IC)	東関東自動車道	6	78,885
4	一般国道14号(京葉道路)宮野木JCT～一般国道16号千葉北IC	東関東自動車道	6	75,198
5	一般国道468号(圏央道)鶴ヶ島JCT～一般国道407号鶴ヶ島IC	関越自動車道	6	72,654
6	三郷市道三郷TBSIC～千葉県境	常磐自動車道	6	71,889
7	東京外環自動車道三郷JCT～三郷市道三郷TBSIC	常磐自動車道	6	69,695
8	三芳町道三芳SIC～一般国道16号川越IC	関越自動車道	6	69,314
9	一般国道16号川越IC～一般国道468号(圏央道)鶴ヶ島JCT	関越自動車道	6	68,700
10	東京都境～一般国道463号所沢IC	関越自動車道	6	68,696

表 3-57 12h 交通量の上位 10 地点（首都高速道路）

順位	観測地点名	路線名	車線数	H27交通量 (台/12h)
1	辰巳JCT～新木場出入口	高速湾岸線	8	109,651
2	新木場出入口～葛西JCT	高速湾岸線	8	108,332
3	堀切JCT～小菅出入口	高速中央環状線	7	102,673
4	東雲JCT～辰巳JCT	高速湾岸線	7	102,422
5	小菅出入口～小菅JCT	高速中央環状線	7	101,555
6	板橋JCT～熊野町JCT	高速5号池袋線	6	100,907
7	有明JCT～東雲JCT	高速湾岸線	7	96,862
8	大井南出入口～大井JCT	高速湾岸線	6	95,836
9	大井出入口～臨海副都心出入口	高速湾岸線	6	94,695
10	葛西JCT～葛西出入口	高速湾岸線	8	93,047

表 3-58 12h 交通量の上位 10 地点（一般道路）

順位	観測地点名	路線名	車線数	H27交通量 (台/12h)
1	旭区桐が作1776(左近山)	一般国道16号(保土ヶ谷バイパス)	6	103,633
2	栃木県宇都宮市下栗町	一般国道4号	6	54,852
3	中央区銀座8-14-14	日本橋芝浦大森線	6	50,850
4	世田谷区上用賀5-12	環状8号線	6	47,415
5	さいたま市中央区円阿弥7丁目7番地11先	一般国道17号	6	46,689
6	千葉県市川市塩浜4-9-1地先	一般国道357号	4	44,878
7	杉並区高円寺北2-29-14	環状7号線	6	43,014
8	渋谷区桜丘町	一般国道246号	6	42,960
9	平戸立体	環状2号線	6	42,574
10	西区中央2丁目49-1(西区役所)	一般国道1号	6	42,498

注) 一般国道の有料区間を除く。また 1 路線につき 1 区間のみ対象とした。

ix) ピーク時間交通量最多地点

昼間1時間交通量が最も多い地点は、首都高速湾岸線（辰巳JCT～新木場出入口）の1万台（7時台）となっている。

一般道路では、一般国道16号・保土ヶ谷バイパス（旭区桐が作1776（左近山））が9千台（7時台）で1位となっている。

表 3-59 ピーク時間交通量の上位10地点（高速自動車国道）

順位	観測地点名	路線名	ピーク時間	H27交通量(台/h)
1	一般国道468号(圏央道)海老名JCT～一般国道129号厚木IC	東名高速道路	17	8,477
2	横浜町田～海老名JCT	東名高速道路	7	8,268
3	千葉県市川市二俣(湾岸市川IC)	東関東自動車道	7	7,819
4	一般国道468号(圏央道)鶴ヶ島JCT～一般国道407号鶴ヶ島IC	関越自動車道	7	7,116
5	一般国道14号(京葉道路)宮野木JCT～一般国道16号千葉北IC	東関東自動車道	7	7,109
6	一般国道16号川越IC～一般国道468号(圏央道)鶴ヶ島JCT	関越自動車道	7	6,960
7	三芳町道三芳SIC～一般国道16号川越IC	関越自動車道	7	6,842
8	一般国道246号横浜青葉IC～横浜町田IC	東名高速道路	7	6,761
9	一般国道357号湾岸千葉IC～一般国道14号(京葉道路)宮野木JCT	東関東自動車道	7	6,708
10	三郷市道三郷TBSIC～千葉県境	常磐自動車道	7	6,664

表 3-60 ピーク時間交通量の上位10地点（首都高速道路）

順位	観測地点名	路線名	ピーク時間	H27交通量(台/h)
1	辰巳JCT～新木場出入口	高速湾岸線	7	10,414
2	新木場出入口～葛西JCT	高速湾岸線	7	10,288
3	東雲JCT～辰巳JCT	高速湾岸線	17	9,734
4	堀切JCT～小菅出入口	高速中央環状線	16	9,224
5	小菅出入口～小菅JCT	高速中央環状線	16	9,163
6	葛西JCT～葛西出入口	高速湾岸線	7	9,016
7	有明JCT～東雲JCT	高速湾岸線	17	8,990
8	大井南出入口～大井JCT	高速湾岸線	7	8,907
9	板橋JCT～熊野町JCT	高速5号池袋線	7	8,813
10	大井出入口～臨海副都心出入口	高速湾岸線	17	8,738

表 3-61 ピーク時間交通量の上位10地点（一般道路）

順位	観測地点名	路線名	ピーク時間	H27交通量(台/h)
1	旭区桐が作1776(左近山)	一般国道16号(保土ヶ谷バイパス)	7	9,242
2	栃木県宇都宮市下栗町	一般国道4号	7	5,902
3	戸田市早瀬1丁目24番地先(笹目橋)	一般国道17号	7	5,017
4	千葉県市川市塩浜4-9-1地先	一般国道357号	18	4,726
5	平戸立体	環状2号線	7	4,607
6	中央区銀座8-14-14	日本橋芝浦大森線	14	4,504
7	練馬区下石神井1-1-38	環状8号線	17	4,421
8	長野市中御所字九反4丁目1-23	一般国道117号	17	4,031
9	杉並区高円寺北2-29-14	環状7号線	17	3,967
10	高津区溝口6丁目11-1(久地)	一般国道246号	7	3,931

注) 一般国道の有料区間を除く。また1路線につき1区間のみ対象とした。

x) 12h 交通量ランク別延長

関東管内の道路を12h交通量ランク別延長で見ると、10,000台/12h以上の延長が41.0%を占め、平均12時間交通量も8,736台/24hとなっている。

都県別では10,000台/12h以上の延長が東京都で69.2%、神奈川県で66.9%、埼玉県で56.9%と半数以上の道路で10,000台/12hを超えており、12h平均間交通量もそれぞれ16,067台/12h、15,495台/12h、12,201台/12hとなっている。

表 3-62 24h 交通量ランク別延長

都県	昼間12時間交通量ランク								合計	うち 10,000台 以上	昼間12時間 交通量 (台/12h)
	2,500台 以下	5,000台 以下	7,500台 以下	10,000台 以下	15,000台 以下	20,000台 以下	25,000台 以下	25,000台 超			
茨城県	1,153.5 (25.3)	839.3 (18.4)	726.7 (15.9)	580.3 (12.7)	655.7 (14.4)	299.4 (6.6)	206.6 (4.5)	106.1 (2.3)	4,567.6 (100.0)	1,848.1 (40.5)	7,726
栃木県	1,404.3 (36.4)	780.6 (20.3)	449.6 (11.7)	392.2 (10.2)	403.6 (10.5)	121.7 (3.2)	174.1 (4.5)	127.4 (3.3)	3,853.5 (100.0)	1,219.0 (31.6)	6,805
群馬県	1,261.1 (35.8)	644.1 (18.3)	433.2 (12.3)	407.6 (11.6)	380.9 (10.8)	148.4 (4.2)	163.7 (4.6)	88.5 (2.5)	3,527.5 (100.0)	1,189.1 (33.7)	6,667
埼玉県	380.9 (10.8)	466.7 (13.2)	671.1 (19.1)	592.9 (16.8)	667.1 (18.9)	222.0 (6.3)	252.2 (7.2)	269.8 (7.7)	3,522.7 (100.0)	2,004.0 (56.9)	12,201
千葉県	722.8 (18.4)	896.5 (22.8)	629.9 (16.0)	607.6 (15.5)	508.4 (12.9)	191.5 (4.9)	168.3 (4.3)	206.0 (5.2)	3,931.0 (100.0)	1,681.8 (42.8)	9,284
東京都	385.2 (14.6)	222.5 (8.4)	206.5 (7.8)	302.7 (11.5)	457.5 (17.3)	220.2 (8.3)	422.4 (16.0)	426.6 (16.1)	2,643.6 (100.0)	1,829.4 (69.2)	16,067
神奈川県	290.0 (12.7)	189.2 (8.3)	275.2 (12.1)	247.0 (10.8)	474.3 (20.8)	248.8 (10.9)	245.3 (10.8)	307.0 (13.5)	2,276.8 (100.0)	1,522.4 (66.9)	15,495
山梨県	855.9 (42.1)	417.5 (20.5)	238.8 (11.8)	168.6 (8.3)	185.5 (9.1)	60.8 (3.0)	75.9 (3.7)	29.3 (1.4)	2,032.3 (100.0)	520.1 (25.6)	5,259
長野県	2,791.0 (48.3)	1,090.0 (18.9)	542.3 (9.4)	426.2 (7.4)	526.6 (9.1)	227.5 (3.9)	154.2 (2.7)	22.3 (0.4)	5,780.1 (100.0)	1,356.8 (23.5)	4,786
合計	9,244.7 (28.8)	5,546.4 (17.3)	4,173.3 (13.0)	3,725.1 (11.6)	4,259.6 (13.3)	1,740.3 (5.4)	1,862.7 (5.8)	1,583.0 (4.9)	32,135.1 (100.0)	13,170.7 (41.0)	8,736

注) ()は道路種別合計に対する構成比。

延長には、交通不能区間を含む。

単位 上段: km
下段: %

xi) 混雑度

関東管内について、道路種別別に混雑度を見ると、一般国道（直轄）が最も高く 1.06、その他の道路については 1.0 を下回っている。

都県別では、関東臨海部が高く、埼玉県 0.89、千葉県 0.77、東京都 0.94、神奈川県 0.86 などとなっている。関東平均（0.75）は高い値を示している。

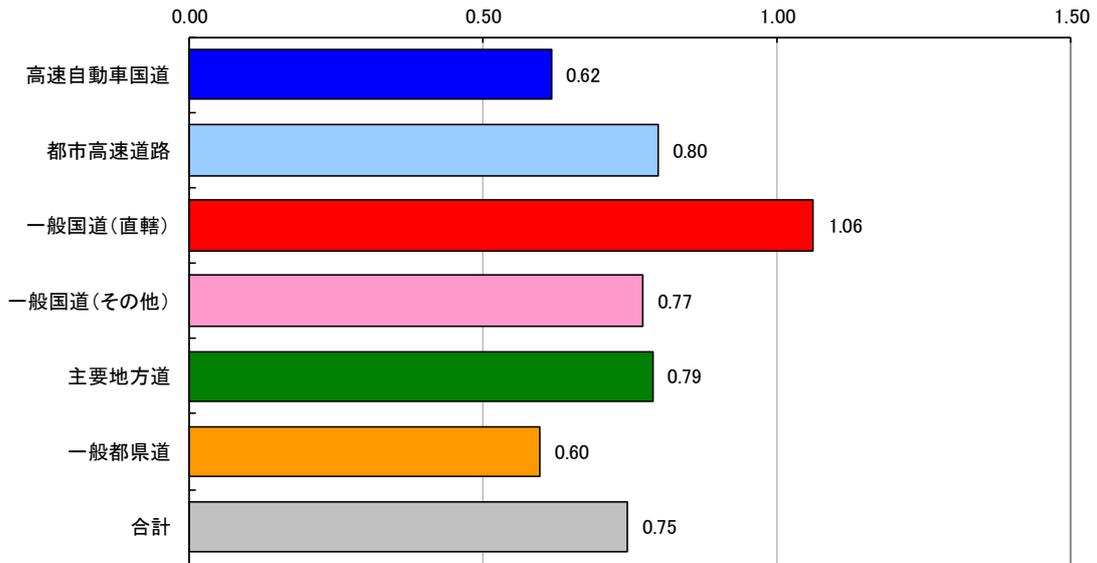


図 3-38 道路種別別混雑度

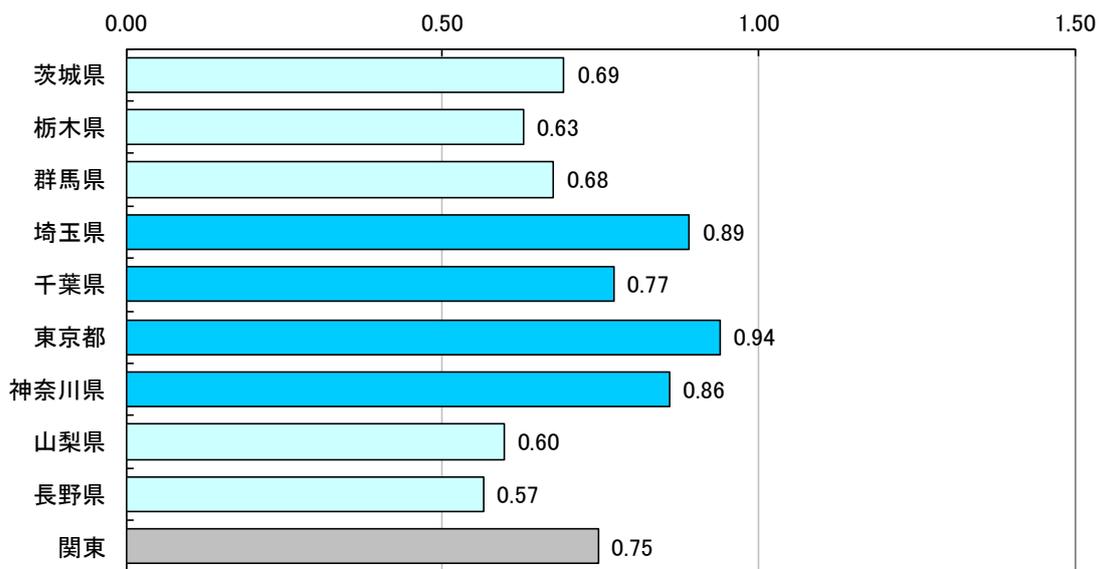


図 3-39 都県別混雑度

表 3-63 都県別・道路種別別混雑度

地域	道路種別											
	高速自動車国道	首都高速道路	高速道路計	一般国道(直轄)	一般国道(その他)	一般国道計	主要地方道計	一般都県道	地方道計	一般道路計	合計	指定市の一般市道
茨城県	0.59	-	0.59	1.20	0.73	0.86	0.66	0.58	0.63	0.71	0.69	-
栃木県	0.50	-	0.50	0.94	0.75	0.82	0.64	0.48	0.57	0.66	0.63	-
群馬県	0.53	-	0.53	1.00	0.73	0.83	0.73	0.55	0.65	0.72	0.68	-
埼玉県	0.85	0.69	0.83	1.08	0.92	0.98	0.95	0.76	0.86	0.91	0.89	0.37
千葉県	0.67	0.86	0.69	1.17	0.80	0.92	0.78	0.54	0.67	0.79	0.77	0.91
東京都	0.82	0.84	0.83	1.06	0.75	0.97	1.13	0.83	1.00	0.99	0.94	-
神奈川県	0.82	0.71	0.77	1.09	0.77	0.89	0.96	0.73	0.89	0.89	0.86	1.09
山梨県	0.47	-	0.47	0.91	0.73	0.82	0.59	0.48	0.54	0.65	0.60	-
長野県	0.49	-	0.49	0.99	0.69	0.78	0.53	0.43	0.48	0.59	0.57	-
関東計	0.62	0.80	0.66	1.06	0.77	0.88	0.79	0.60	0.70	0.77	0.75	1.00
さいたま市	0.95	0.39	0.75	1.18	0.84	1.04	1.00	0.93	0.97	1.01	0.94	0.37
千葉市	0.81	-	0.81	1.15	0.86	0.98	0.93	0.69	0.89	0.96	0.93	0.91
東京特別区	0.70	0.84	0.83	1.00	0.89	0.99	1.13	0.93	1.05	1.03	0.94	-
横浜市	0.80	0.70	0.73	1.18	0.84	1.01	1.14	1.09	1.13	1.06	0.95	1.13
川崎市	0.72	0.74	0.73	1.17	0.82	0.95	1.14	0.84	1.08	1.01	0.91	1.03
相模原市	0.89	-	0.89	0.97	1.01	0.99	0.77	0.51	0.63	0.80	0.81	0.71

xii) 昼夜率

関東管内について、道路種別別に昼夜率を見ると、都市高速道路が最も高く 1.52、次いで高速自動車国道が 1.46、一般国道（直轄）が 1.44 となっている。

都県別では、関東臨海部がやや高く、埼玉県 1.39、千葉県 1.36、東京都 1.44、神奈川県 1.44 などとなっている。関東平均（1.38）は高い値を示している。

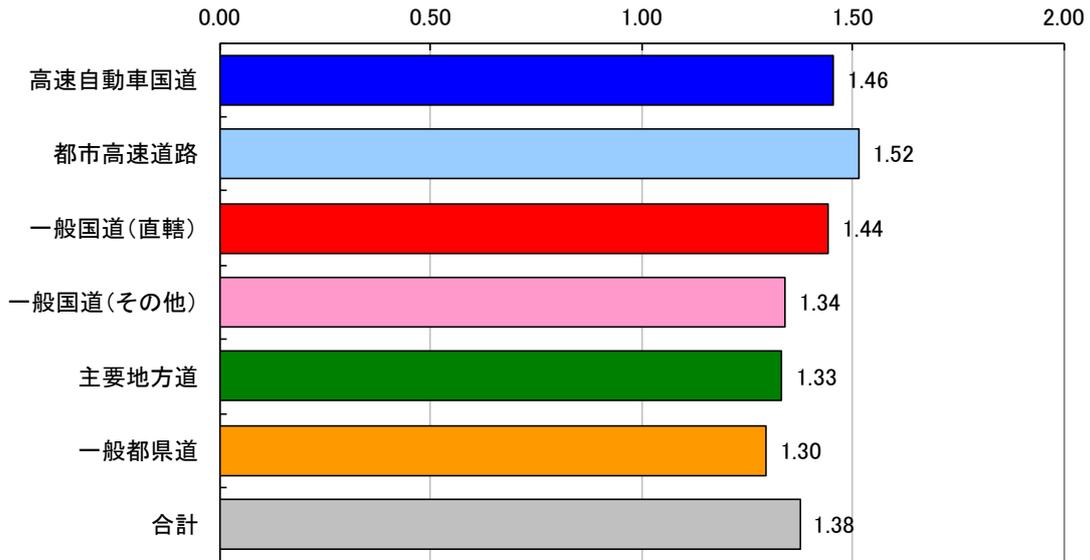


図 3-40 道路種別別昼夜率

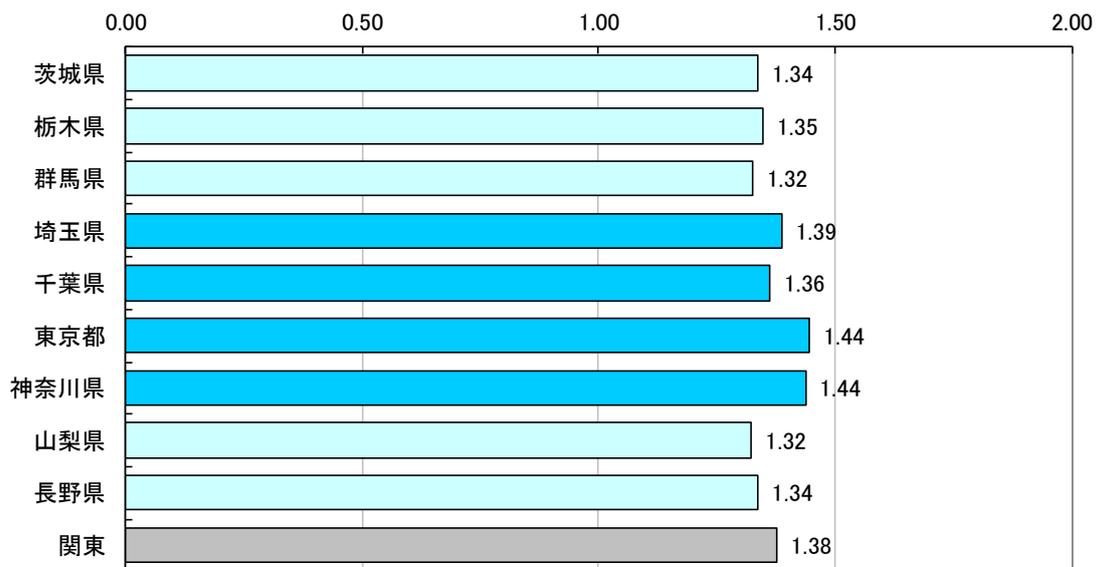


図 3-41 都県別昼夜率

表 3-64 都県別・道路種別別昼夜率

地域	道路種別											
	高速自動車国道	首都高速道路	高速道路計	一般国道(直轄)	一般国道(その他)	一般国道計	主要地方道計	一般都県道	地方道計	一般道路計	合計	指定市の一般市道
茨城県	1.36	-	1.36	1.42	1.34	1.37	1.31	1.29	1.30	1.33	1.34	-
栃木県	1.45	-	1.45	1.42	1.30	1.36	1.31	1.28	1.30	1.32	1.35	-
群馬県	1.42	-	1.42	1.35	1.29	1.32	1.31	1.28	1.30	1.30	1.32	-
埼玉県	1.43	1.53	1.44	1.49	1.37	1.42	1.33	1.31	1.32	1.37	1.39	1.32
千葉県	1.36	1.44	1.37	1.48	1.35	1.40	1.32	1.29	1.31	1.36	1.36	1.36
東京都	1.51	1.54	1.53	1.52	1.44	1.51	1.40	1.34	1.38	1.41	1.44	-
神奈川県	1.68	1.46	1.60	1.48	1.39	1.43	1.36	1.32	1.35	1.39	1.44	1.36
山梨県	1.43	-	1.43	1.31	1.29	1.30	1.29	1.25	1.27	1.29	1.32	-
長野県	1.50	-	1.50	1.35	1.28	1.31	1.28	1.26	1.27	1.29	1.34	-
関東計	1.46	1.52	1.47	1.44	1.34	1.39	1.33	1.30	1.32	1.35	1.38	1.36
さいたま市	1.48	1.47	1.48	1.51	1.40	1.47	1.36	1.33	1.35	1.41	1.43	1.32
千葉市	1.38	-	1.38	1.49	1.37	1.43	1.34	1.28	1.34	1.41	1.40	1.36
東京特別区	1.57	1.54	1.54	1.52	1.45	1.52	1.42	1.36	1.40	1.43	1.47	-
横浜市	1.62	1.45	1.50	1.49	1.40	1.45	1.39	1.34	1.38	1.42	1.44	1.37
川崎市	1.73	1.48	1.56	1.51	1.41	1.46	1.38	1.34	1.38	1.42	1.46	1.34
相模原市	1.46	-	1.46	1.45	1.42	1.43	1.32	1.31	1.32	1.38	1.39	1.31

xiii) 大型車混入率

関東管内について、道路種別別に大型車混入率を見ると、高速自動車国道が最も高く26.1%、次いで都市高速道路が21.3%、一般国道（直轄）が21.1%となっている。

都県別では、関東臨海部がやや高く、埼玉県20.7、千葉県17.7、東京都17.7、神奈川県19.0などとなっている。関東平均（17.1%）は高い値を示している。

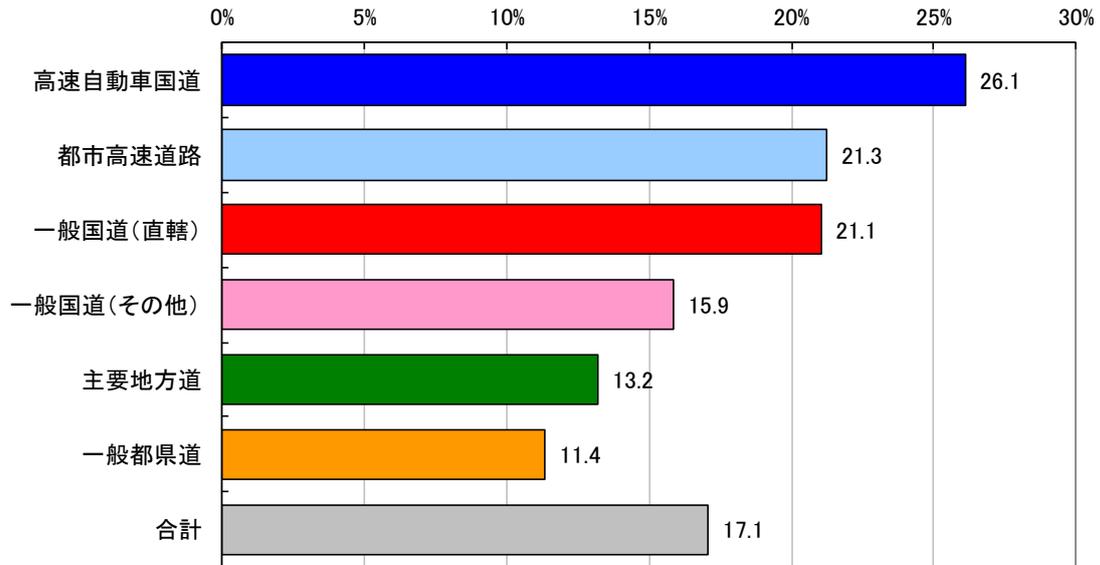


図 3-42 道路種別別大型車混入率

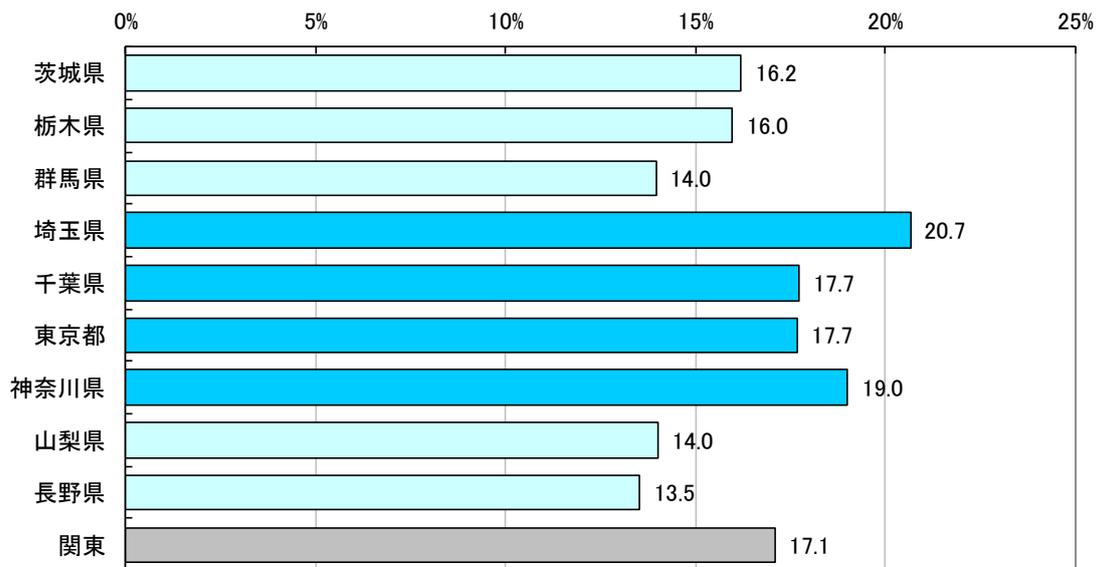


図 3-43 都県別大型車混入率

表 3-65 都県別・道路種別別大型車混入率

(単位：%)

地域	道路種別											
	高速自動車国道	首都高速道路	高速道路計	一般国道(直轄)	一般国道(その他)	一般国道計	主要地方道計	一般都県道	地方道計	一般道路計	合計	指定市の一般市道
茨城県	24.3	-	24.3	19.6	16.4	17.7	13.4	11.3	12.5	14.8	16.2	-
栃木県	27.8	-	27.8	23.9	12.0	17.4	10.1	10.2	10.1	13.4	16.0	-
群馬県	25.2	-	25.2	14.7	12.8	13.7	9.9	10.0	9.9	11.5	14.0	-
埼玉県	26.9	22.6	26.5	24.1	21.7	22.7	16.4	14.7	15.7	18.9	20.7	11.4
千葉県	27.8	28.0	27.8	26.0	14.6	19.1	13.3	10.8	12.4	16.0	17.7	10.7
東京都	22.2	20.0	20.3	20.1	26.1	21.5	15.9	13.1	14.9	16.6	17.7	-
神奈川県	31.3	24.0	28.4	21.7	17.2	19.1	14.1	11.5	13.3	16.5	19.0	14.4
山梨県	22.1	-	22.1	16.9	11.4	14.7	7.9	8.8	8.3	11.5	14.0	-
長野県	23.9	-	23.9	15.6	11.5	13.0	9.1	7.3	8.2	10.6	13.5	-
関東計	26.1	21.3	24.8	21.1	15.9	18.2	13.2	11.4	12.5	15.1	17.1	13.3
さいたま市	30.4	11.0	26.7	22.3	25.7	23.5	11.5	12.1	11.7	18.0	19.9	11.4
千葉市	31.0	-	31.0	23.4	21.1	22.2	12.2	10.8	12.1	19.6	21.3	10.7
東京特別区	23.6	20.0	20.1	18.7	20.5	18.9	17.2	14.2	16.1	16.9	18.1	-
横浜市	24.1	23.3	23.5	22.8	15.0	19.4	14.4	12.7	13.9	17.0	18.6	13.3
川崎市	23.2	26.1	25.2	26.8	19.8	23.0	19.1	20.0	19.2	21.2	22.4	17.2
相模原市	23.5	-	23.5	19.1	23.0	21.4	13.0	12.3	12.7	17.7	18.5	11.9

xiv) 都県別混雑時旅行速度の推移

関東管内の一般都県道以上の道路の平成 27 年度混雑時旅行速度は、平成 22 年度から 2.4km/h 低下した。

都県別では東京都が 17.7km/h、神奈川県が 21.1km/h、埼玉県が 22.2km/h など関東平均を下回っている（関東平均：27.4km/h）。

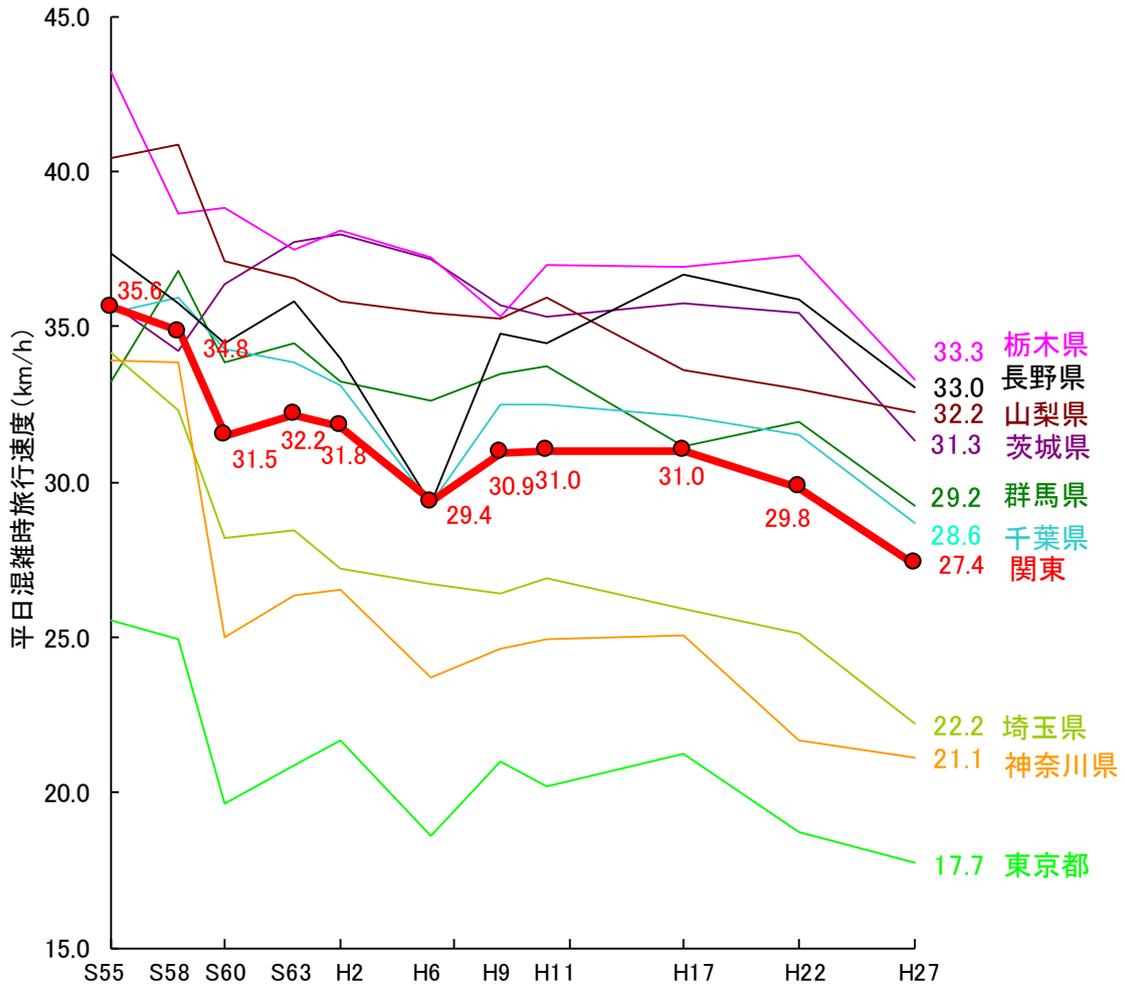


図 3-44 都県別混雑時旅行速度の推移（一般都県道以上）

※平成 22 年度値及び平成 27 年度値は、上下別混雑時旅行速度のうち、混雑方向（旅行速度が低い方向）の速度から算定

関東管内の高速道路の平成27年度混雑時旅行速度は、平成22年度から3.1km/h上昇した。

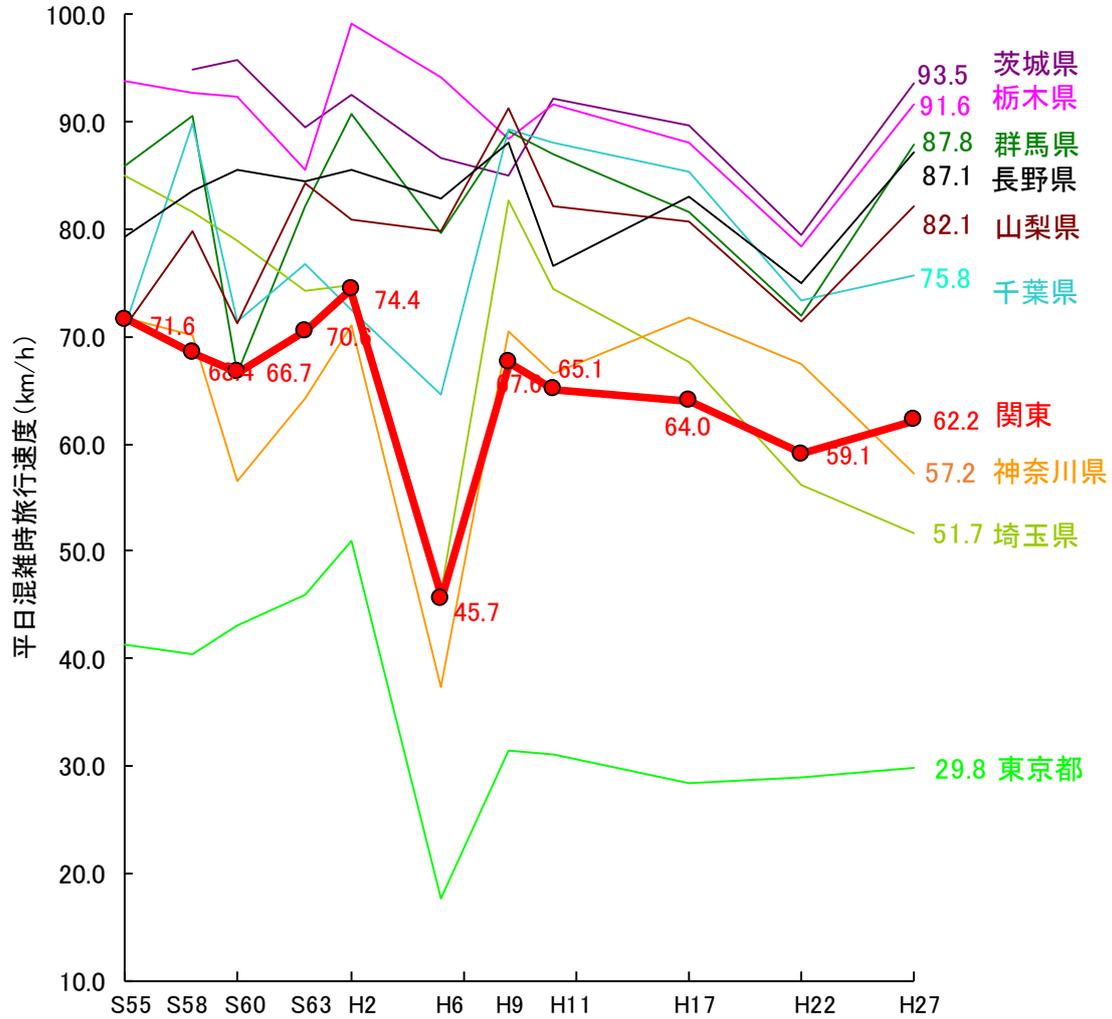


図 3-45 都県別混雑時旅行速度の推移 (高速道路)

※平成22年度値及び平成27年度値は、上下別混雑時旅行速度のうち、混雑方向(旅行速度が低い方向)の速度から算定

関東管内の一般道路の平成27年度混雑時旅行速度は、平成22年度から2.5km/h低下した。

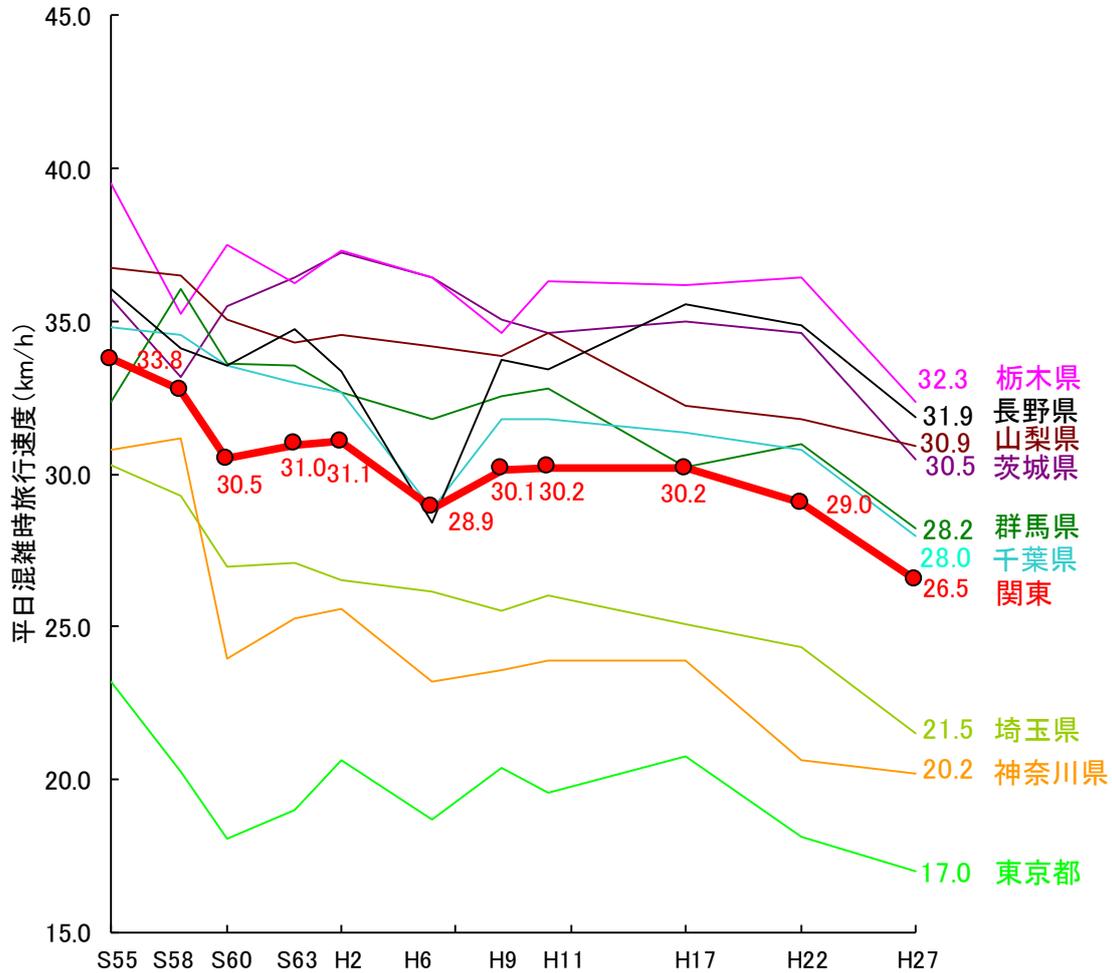


図 3-46 都県別混雑時旅行速度の推移 (一般道路)

※平成22年度値及び平成27年度値は、上下別混雑時旅行速度のうち、混雑方向(旅行速度が低い方向)の速度から算定

表 3-66 都県別・道路種別別混雑時旅行速度（平成 27 年度）

（単位：km/h）

地域	道路種別											
	高速 自動車 国道	首都高速 道路	高速道路 計	一般国道 （直轄）	一般国道 （その他）	一般国道 計	主要 地方道 計	一般 都県道	地方道 計	一般道路 計	合計	指定市の 一般市道
茨城県	93.5	-	93.5	26.9	31.1	29.8	30.5	30.9	30.7	30.5	31.3	-
栃木県	91.6	-	91.6	30.0	33.6	32.8	31.1	33.3	32.2	32.3	33.3	-
群馬県	87.8	-	87.8	29.9	31.8	31.4	26.3	28.2	27.2	28.2	29.2	-
埼玉県	60.8	29.0	51.7	20.5	25.1	23.4	20.8	21.1	20.9	21.5	22.2	14.9
千葉県	80.8	38.0	75.8	22.7	31.9	28.9	26.6	28.8	27.5	28.0	28.6	17.8
東京都	40.4	28.0	29.8	16.1	26.9	18.4	15.7	17.9	16.8	17.0	17.7	-
神奈川県	68.6	48.4	57.2	20.4	28.9	24.7	18.4	18.7	18.5	20.2	21.1	15.8
山梨県	82.1	-	82.1	31.2	34.0	32.7	30.2	30.1	30.2	30.9	32.2	-
長野県	87.1	-	87.1	30.9	34.1	33.3	32.3	30.7	31.3	31.9	33.0	-
関東計	79.2	31.4	62.2	24.3	31.3	28.8	25.1	26.5	25.8	26.5	27.4	16.3
さいたま市	61.8	48.2	54.7	17.1	14.2	15.5	14.7	14.4	14.5	14.9	15.9	14.9
千葉市	82.8	-	82.8	18.8	35.1	22.8	19.9	22.9	20.5	21.5	22.4	17.8
東京特別区	41.4	28.0	28.5	15.4	15.0	15.3	14.6	14.3	14.4	14.6	15.8	-
東京市郡部	40.1	-	40.1	17.9	34.2	24.1	16.9	21.1	19.1	19.6	19.9	-
横浜市	76.0	46.4	50.1	18.8	31.8	22.1	15.5	14.2	15.0	17.0	18.6	16.1
川崎市	55.9	55.9	55.9	17.5	19.5	18.6	15.3	12.5	14.7	15.9	17.5	15.5
相模原市	82.9	-	82.9	21.0	27.7	25.0	18.3	23.8	20.9	22.1	22.7	12.3

表 3-67 都県別・道路種別別混雑時旅行速度の推移 (1/2)

(単位: km/h)

道路種別 地域	高速自動車国道											都市高速道路											高速道路計										
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	-	94.8	95.7	89.4	92.5	86.6	85.0	92.2	89.6	79.5	93.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.8	95.7	89.4	92.5	86.6	85.0	92.2	89.6	79.5	93.5
	-	-	(1.01)	(0.93)	(1.03)	(0.94)	(0.98)	(1.09)	(0.97)	(0.89)	(1.18)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.01)	(0.93)	(1.03)	(0.94)	(0.98)	(1.09)	(0.97)	(0.89)	(1.18)
栃木県	93.8	92.8	92.4	85.5	99.1	94.2	88.5	91.6	88.0	78.3	91.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.8	92.8	92.4	85.5	99.1	94.2	88.5	91.6	88.0	78.3	91.6
	-	(0.99)	(1.00)	(0.93)	(1.16)	(0.95)	(0.94)	(1.04)	(0.96)	(0.89)	(1.17)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.99)	(1.00)	(0.93)	(1.16)	(0.95)	(0.94)	(1.04)	(0.96)	(0.89)	(1.17)
群馬県	86.0	90.5	66.5	82.1	90.8	79.7	89.2	86.9	81.6	72.0	87.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.0	90.5	66.5	82.1	90.8	79.7	89.2	86.9	81.6	72.0	87.8
	-	(1.05)	(0.73)	(1.23)	(1.11)	(0.88)	(1.12)	(0.97)	(0.94)	(0.88)	(1.22)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.05)	(0.73)	(1.23)	(1.11)	(0.88)	(1.12)	(0.97)	(0.94)	(0.88)	(1.22)
埼玉県	84.9	81.5	78.5	76.7	76.0	54.0	87.1	79.5	76.5	63.2	60.8	-	-	90.0	57.0	64.1	19.2	55.7	53.0	40.2	35.6	29.0	84.9	81.5	79.0	74.3	74.7	46.1	82.7	74.4	67.6	56.2	51.7
	-	(0.96)	(0.96)	(0.98)	(0.99)	(0.71)	(1.61)	(0.91)	(0.96)	(0.83)	(0.96)	-	-	(0.63)	(1.13)	(0.30)	(2.91)	(0.95)	(0.76)	(0.89)	(0.81)	(0.81)	-	(0.96)	(0.97)	(0.94)	(1.01)	(0.62)	(1.79)	(0.90)	(0.91)	(0.83)	(0.92)
千葉県	70.8	91.5	70.3	78.6	73.7	80.4	93.0	91.3	86.4	75.8	80.8	-	82.0	80.5	62.8	62.6	22.5	58.6	59.7	72.2	48.7	38.0	70.8	89.9	71.3	76.8	72.5	64.6	89.4	88.1	85.3	73.4	75.8
	-	(1.29)	(0.77)	(1.12)	(0.94)	(1.09)	(1.16)	(0.98)	(0.95)	(0.88)	(1.07)	-	-	(0.98)	(0.78)	(1.00)	(0.36)	(2.60)	(1.02)	(1.21)	(0.67)	(0.78)	-	(1.27)	(0.79)	(1.08)	(0.94)	(0.89)	(1.38)	(0.99)	(0.97)	(0.86)	(1.03)
東京都	68.2	75.0	68.6	59.8	71.1	38.4	54.3	43.2	49.2	37.8	40.4	30.7	34.5	38.2	42.9	46.9	15.2	28.0	28.8	25.2	27.4	28.0	41.3	40.4	43.1	46.0	51.0	17.6	31.4	31.1	28.3	28.9	29.8
	-	(1.10)	(0.91)	(0.87)	(1.19)	(0.54)	(1.42)	(0.80)	(1.14)	(0.77)	(1.07)	-	(1.12)	(1.11)	(1.12)	(1.09)	(0.32)	(1.84)	(1.03)	(0.88)	(1.08)	(1.02)	-	(0.98)	(1.07)	(1.07)	(1.11)	(0.35)	(1.78)	(0.99)	(0.91)	(1.02)	(1.03)
神奈川県	76.3	75.2	68.4	66.8	77.0	79.5	80.8	68.9	82.5	68.9	68.6	54.0	56.0	35.3	56.6	61.5	18.0	59.2	63.7	62.5	65.9	48.4	71.7	70.2	56.6	64.2	71.1	37.4	70.6	66.6	71.8	67.4	57.2
	-	(0.99)	(0.91)	(0.98)	(1.15)	(1.03)	(1.02)	(0.85)	(1.20)	(0.84)	(1.00)	-	(1.04)	(0.63)	(1.60)	(1.09)	(0.29)	(3.29)	(1.08)	(0.98)	(1.05)	(0.73)	-	(0.98)	(0.81)	(1.13)	(1.11)	(0.53)	(1.89)	(0.94)	(1.08)	(0.94)	(0.85)
山梨県	70.8	79.8	71.3	84.2	80.9	79.9	91.4	82.1	80.7	71.4	82.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.8	79.8	71.3	84.2	80.9	79.9	91.4	82.1	80.7	71.4	82.1
	-	(1.13)	(0.89)	(1.18)	(0.96)	(0.99)	(1.14)	(0.90)	(0.98)	(0.88)	(1.15)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.13)	(0.89)	(1.18)	(0.96)	(0.99)	(1.14)	(0.90)	(0.98)	(0.88)	(1.15)
長野県	79.3	83.5	85.6	84.5	85.6	82.8	88.0	76.6	83.0	74.9	87.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79.3	83.5	85.6	84.5	85.6	82.8	88.0	76.6	83.0	74.9	87.1
	-	(1.05)	(1.02)	(0.99)	(1.01)	(0.97)	(1.06)	(0.87)	(1.08)	(0.90)	(1.16)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.05)	(1.02)	(0.99)	(1.01)	(0.97)	(1.06)	(0.87)	(1.08)	(0.90)	(1.16)
関東計	80.4	83.5	78.5	80.0	83.5	73.9	85.8	79.5	81.2	71.1	79.2	34.2	37.6	39.6	45.5	50.3	16.0	33.3	35.2	31.8	33.2	31.4	71.6	68.4	66.7	70.6	74.4	45.7	67.6	65.1	64.0	59.1	62.2
	-	(1.04)	(0.94)	(1.02)	(1.04)	(0.89)	(1.16)	(0.93)	(1.02)	(0.88)	(1.11)	-	(1.10)	(1.05)	(1.15)	(1.11)	(0.32)	(2.08)	(1.06)	(0.90)	(1.04)	(0.95)	-	(0.96)	(0.97)	(1.06)	(1.05)	(0.61)	(1.48)	(0.96)	(0.98)	(0.92)	(1.05)

道路種別 地域	一般国道(直轄)											一般国道(その他)											一般国道計										
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	34.0	30.9	31.0	31.7	29.9	31.3	29.5	30.7	30.7	30.2	26.9	36.5	34.5	35.8	35.8	37.0	37.1	35.0	34.0	34.0	34.5	31.1	35.6	33.2	34.0	34.3	34.2	35.2	33.1	33.0	32.9	33.1	29.8
	-	(0.91)	(1.00)	(1.02)	(0.94)	(1.05)	(0.94)	(1.04)	(1.00)	(0.98)	(0.89)	-	(0.94)	(1.04)	(1.00)	(1.04)	(1.00)	(0.94)	(0.97)	(1.00)	(1.01)	(0.90)	-	(0.93)	(1.02)	(1.01)	(1.00)	(1.03)	(0.94)	(1.00)	(1.00)	(1.00)	(0.90)
栃木県	35.9	32.2	38.8	35.7	35.7	37.8	35.0	35.3	31.9	32.2	30.0	41.8	36.5	38.4	36.3	36.4	39.6	35.8	36.4	37.2	37.6	33.6	40.0	35.2	38.5	36.1	36.2	39.2	35.6	36.2	35.9	36.2	32.8
	-	(0.90)	(1.21)	(0.92)	(1.00)	(1.06)	(0.93)	(1.01)	(0.90)	(1.01)	(0.93)	-	(0.87)	(1.05)	(0.95)	(1.00)	(1.09)	(0.90)	(1.02)	(1.02)	(1.01)	(0.89)	-	(0.88)	(1.09)	(0.94)	(1.00)	(1.08)	(0.91)	(1.01)	(0.99)	(1.01)	(0.90)
群馬県	34.2	32.6	36.5	34.7	30.9	29.6	32.8	30.4	30.8	32.2	29.9	33.5	37.2	36.2	35.7	35.4	33.8	35.4	35.4	33.6	34.0	31.8	33.7	36.1	36.3	35.4	34.3	32.9	34.9	34.3	33.0	33.6	31.4
	-	(0.95)	(1.12)	(0.95)	(0.89)	(0.96)	(1.11)	(0.93)	(1.01)	(1.05)	(0.93)	-	(1.11)	(0.97)	(0.99)	(0.99)	(0.96)	(1.05)	(1.00)	(0.95)	(1.01)	(0.94)	-	(1.07)	(1.01)	(0.98)	(0.97)	(0.96)	(1.06)	(0.98)	(0.96)	(1.02)	(0.94)
埼玉県	29.1	27.3	29.8	30.6	29.3	25.6	25.5	22.5	25.5	22.4	20.5	32.2	30.4	29.8	29.7	29.6	27.3	27.3	29.3	27.5	27.1	25.1	31.1	29.3	29.8	30.0	29.5	26.7	26.7	26.6	26.8	25.3	23.4
	-	(0.94)	(1.09)	(1.03)	(0.96)	(0.87)	(1.00)	(0.88)	(1.13)	(0.88)	(0.91)	-	(0.94)	(0.98)	(0.99)	(1.00)	(0.92)	(1.00)	(1.07)	(0.94)	(0.98)	(0.93)	-	(0.94)	(1.02)	(1.01)	(0.98)	(0.90)	(1.00)	(1.00)	(1.01)	(0.95)	(0.92)
千葉県	33.4	32.3	32.0	30.8	31.9	27.8	20.1	20.4	25.5	26.7	22.7	37.6	35.8	36.5	35.0	33.8	22.7	35.1	34.4	33.5	32.5	31.9	36.0	34.6	34.8	33.5	33.1	24.0	29.2	29.1	31.0	30.7	28.9
	-	(0.97)	(0.99)	(0.96)	(1.04)	(0.87)	(0.72)	(1.01)	(1.25)	(1.05)	(0.85)	-	(0.95)	(1.02)	(0.96)	(0.96)	(0.67)	(1.54)	(0.98)	(0.97)	(0.97)	(0.98)	-	(0.96)	(1.01)	(0.96)	(0.99)	(0.72)	(1.22)	(1.00)	(1.06)	(0.99)	(0.94)
東京都	22.9	18.7	15.2	17.0	19.5	12.7	17.9	19.6	19.4	16.9	16.1	20.1	27.0	29.3	27.2	30.2	23.9	24.8	22.4	28.7	27.4	26.9	22.7	20.3	17.3	18.8	21.4	14.4	19.3	20.3	21.4	19.2	18.4
	-	(0.82)	(0.81)	(1.12)	(1.15)	(0.65)	(1.41)	(1.09)	(0.99)	(0.87)	(0.95)	-	(1.35)	(1.09)	(0.93)	(1.11)	(0.79)	(1.04)	(0.90)	(1.28)	(0.96)	(0.98)	-	(0.89)	(0.85)	(1.09)	(1.14)	(0.67)	(1.34)	(1.05)	(1.05)	(0.90)	(0.96)
神奈川県	34.1	25.5	26.3	24.3	23.8	19.5	18.6	20.2	21.5	20.3	20.4	37.4	36.8	31.3	31.7	35.2	28.8	32.7	32.2	32.6	27.8	28.9	35.8	31.2	29.0	28.3	29.5	24.2	25.2	26.3	27.2	24.2	24.7
	-	(0.75)	(1.03)	(0.93)	(0.98)	(0.82)	(0.95)	(1.09)	(1.07)	(0.94)	(1.01)	-	(0.99)	(0.85)	(1.01)	(1.11)	(0.82)	(1.13)	(0.99)	(1.01)	(0.85)	(1.04)	-	(0.87)	(0.93)	(0.97)	(1.04)	(0.82)	(1.04)	(1.04)	(1.04)	(0.89)	(1.02)
山梨県	40.6	38.3	35.8	35.3	34.7	33.2	33.2	32.4	34.8	31.7	31.2	37.2	35.0	35.4	35.7	37.0	36.8	36.0	35.9	34.4	36.0	34.0	39.3	36.5	35.6	35.5	36.0	35.3	34.8	34.4	34.6	34.1	32.7
	-	(0.94)	(0.93)	(0.99)	(0.98)	(0.96)	(1.00)	(0.98)	(1.07)	(0.91)	(0.98)	-	(0.94)	(1.01)	(1.01)	(1.04)	(1.00)	(0.98)	(1.00)	(0.96)	(1.05)	(0.94)	-	(0.93)	(0.98)	(1.00)	(1.01)	(0.98)	(0.99)	(0.99)	(1.01)	(0.98)	(0.96)
長野県	36.7	29.9	32.0	35.0	34.8	32.7	34.4	32.7	37.1	34.5	30.9	35.3	35.8	34.7	35.6	35.0	35.4	35.2	36.1	37.9	37.2	34.1	35.7	34.1	33.9	35.5	34.9	34.7	35.0	35.2	37.7	36.4	33.3
	-	(0.82)	(1.07)	(1.10)	(0.99)	(0.94)	(1.05)	(0.95)	(1.14)	(0.93)	(0.90)	-	(1.01)	(0.97)	(1.03)	(0.98)	(1.01)	(0.99)	(1.03)	(1.05)	(0.98)	(0.92)	-	(0.96)	(0.99)	(1.05)	(0.98)	(0.99)	(1.01)	(1.01)	(1.07)	(0.97)	(0.91)
関東計	33.7	28.8	28.9	29.3	29.3	25.5	25.7	25.8	27.7	26.4	24.3	36.2	35.1	34.7	34.5	34.7	31.8	33.9	34.1	34.0	33.4	31.3	35.2	32.8	32.5	32.5	32.7	29.6	31.0	31.2	31.8	30.9	28.8

表 3-68 都県別・道路種別別混雑時旅行速度の推移 (2/2)

(単位: km/h)

道路種別 地域	主要地方道												一般都県道										地方道計										
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	35.9	-	36.5	38.0	39.1	38.0	35.3	35.6	36.2	35.1	30.5	-	-	-	-	37.5	35.9	36.1	34.9	35.4	35.3	30.9	35.9	-	36.5	38.0	38.1	36.9	35.7	35.2	35.8	35.2	30.7
栃木県	39.2	-	36.8	36.3	37.3	33.8	31.9	35.9	35.7	35.8	31.1	-	-	58.0	-	37.9	37.6	37.1	36.8	36.8	37.3	33.3	39.2	-	36.9	36.3	37.6	35.6	34.3	36.3	36.3	36.5	32.2
群馬県	31.4	-	32.0	32.4	31.7	30.9	30.9	31.2	29.1	29.2	26.3	-	-	-	-	32.6	31.8	32.7	33.5	29.6	31.1	28.2	31.4	-	32.0	32.4	32.2	31.4	31.8	32.3	29.3	30.1	27.2
埼玉県	29.8	-	25.4	25.6	25.9	25.1	24.9	25.6	24.3	23.7	20.8	-	-	-	-	25.7	26.9	25.4	26.1	24.9	24.4	21.1	29.8	-	25.4	25.6	25.8	26.0	25.1	25.9	24.6	24.0	20.9
千葉県	33.9	-	32.7	32.6	30.8	30.4	32.0	32.1	30.9	29.9	26.6	-	-	-	-	34.0	33.3	34.5	34.5	32.4	32.1	28.8	33.9	-	32.7	32.6	32.5	31.7	33.1	33.1	31.6	30.8	27.5
東京都	23.4	-	18.4	19.1	18.9	17.9	19.3	18.3	20.6	16.9	15.7	-	-	80.2	-	21.9	21.2	21.7	20.6	20.8	19.0	17.9	23.4	-	18.4	19.1	20.5	19.6	20.6	19.5	20.7	18.0	16.8
神奈川県	26.9	-	20.8	23.1	23.4	22.1	22.3	22.5	22.4	18.9	18.4	-	-	47.7	-	24.8	23.7	23.7	23.3	22.6	19.8	18.7	26.9	-	21.0	23.1	24.0	22.7	22.8	22.8	22.5	19.3	18.5
山梨県	34.5	-	34.5	33.2	33.2	33.3	32.6	34.1	30.7	31.6	30.2	-	-	-	-	34.6	34.1	34.4	35.4	31.9	30.3	30.1	34.5	-	34.5	33.2	34.0	33.7	33.5	34.8	31.3	30.9	30.2
長野県	36.5	-	33.2	34.0	34.4	32.4	34.5	33.7	35.9	35.1	32.3	-	-	-	-	32.0	22.2	32.3	32.0	33.9	33.5	30.7	36.5	-	33.2	34.0	32.8	26.0	33.2	32.7	34.7	34.2	31.3
関東計	32.7	-	29.2	29.9	29.9	28.8	29.0	29.4	29.3	27.7	25.1	-	-	49.6	-	31.1	28.4	30.7	30.4	29.9	29.2	26.5	32.7	-	29.2	29.9	30.6	28.6	29.8	29.9	29.6	28.4	25.8

道路種別 地域	一般道路計												合計									
	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	S55	S58	S60	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27
茨城県	35.8	33.2	35.5	36.4	37.2	36.5	35.0	34.6	35.0	34.6	30.5	35.8	34.2	36.4	37.7	38.0	37.1	35.7	35.3	35.8	35.4	31.3
栃木県	39.5	35.2	37.5	36.2	37.3	36.5	34.6	36.3	36.2	36.4	32.3	43.2	38.7	38.8	37.5	38.1	37.2	35.3	37.0	36.9	37.3	33.3
群馬県	32.4	36.1	33.6	33.6	32.7	31.8	32.6	32.8	30.2	31.0	28.2	33.2	36.8	33.9	34.5	33.2	32.6	33.5	33.7	31.1	31.9	29.2
埼玉県	30.3	29.3	27.0	27.1	26.5	26.1	25.5	26.0	25.1	24.4	21.5	34.1	32.3	28.2	28.4	27.2	26.7	26.4	26.9	25.9	25.1	22.2
千葉県	34.8	34.6	33.6	33.0	32.7	28.9	31.8	31.8	31.4	30.8	28.0	35.4	35.9	34.2	33.8	33.1	29.3	32.5	32.5	32.1	31.5	28.6
東京都	23.2	20.3	18.1	19.0	20.6	18.7	20.4	19.6	20.8	18.1	17.0	25.5	24.9	19.7	20.8	21.7	18.6	21.0	20.2	21.2	18.7	17.7
神奈川県	30.8	31.2	24.0	25.2	25.6	23.2	23.6	23.9	23.9	20.7	20.2	33.9	33.8	25.0	26.3	26.6	23.7	24.6	24.9	25.0	21.7	21.1
山梨県	36.8	36.5	35.0	34.3	34.5	34.2	33.9	34.6	32.2	31.8	30.9	40.4	40.9	37.1	36.6	35.8	35.5	35.2	35.9	33.6	33.0	32.2
長野県	36.0	34.1	33.6	34.7	33.4	28.4	33.7	33.4	35.6	34.9	31.9	37.4	35.8	34.5	35.8	34.0	29.3	34.8	34.4	36.7	35.9	33.0
関東計	33.8	32.8	30.5	31.0	31.1	28.9	30.1	30.2	30.2	29.0	26.5	35.6	34.8	31.5	32.2	31.8	29.4	30.9	31.0	31.0	29.8	27.4

注) ()内の数値は対前回伸び率

xv) 一般国道の沿道状況別混雑時旅行速度

一般国道の混雑時旅行速度分布を沿道状況別に見ると市街化が進むにつれて低くなっているのが分かる。

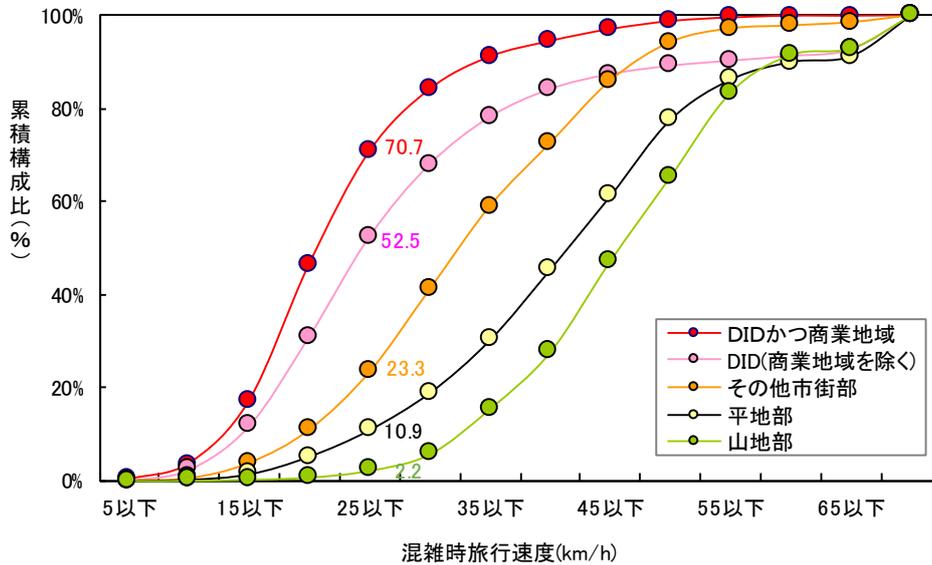


図 3-47 一般国道の沿道状況別混雑時旅行速度（累積構成比）

注) グラフ内の値は 25km/h 未満の累積構成比を示す

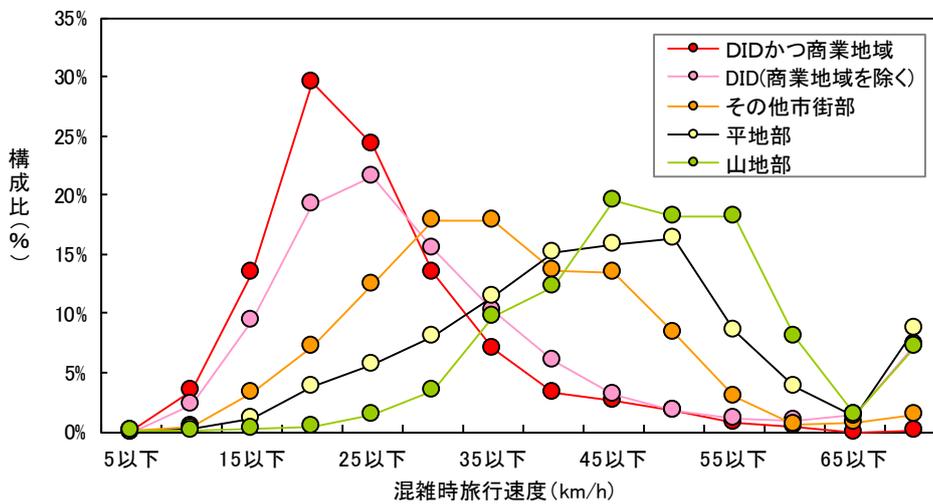


図 3-48 一般国道の沿道状況別混雑時旅行速度（構成比）

※本集計では上下別混雑時旅行速度のうち、上下両方向の速度から算定している。

xvi) 昼間非混雑時旅行速度

道路種別別に昼間非混雑時旅行速度と混雑時旅行速度を比較すると、一般道路では約 3～7km/h、都市高速道路では約 20km/h 程度、非混雑時旅行速度の方が高い。

一般道路について、沿道状況別に比較すると、一般道路全体では 4.1km/h、市街部では約 3～5km/h 程度、昼間非混雑時旅行速度の方が高くなっている。

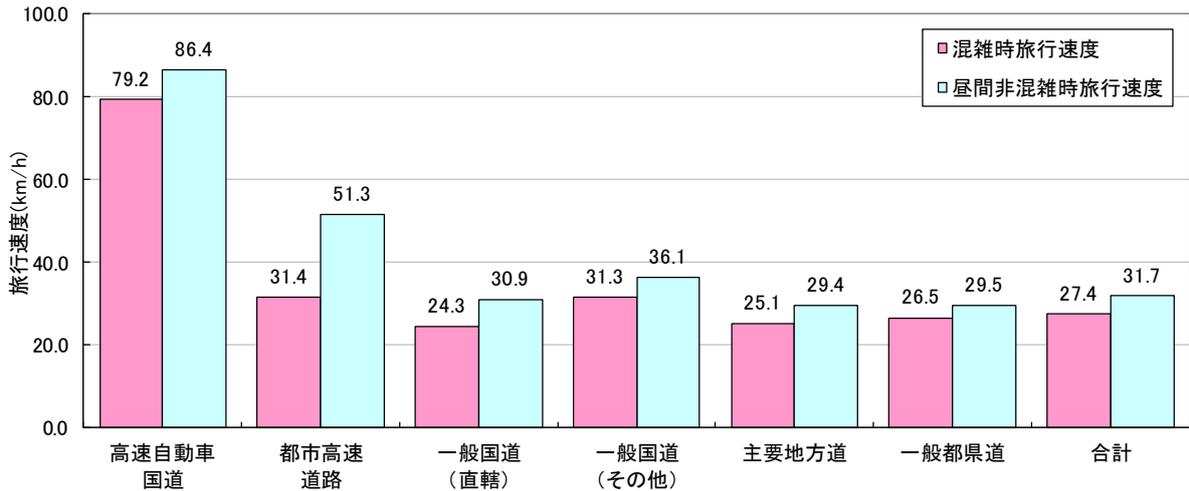


図 3-49 混雑時と昼間非混雑時旅行速度の比較 (道路種別別)

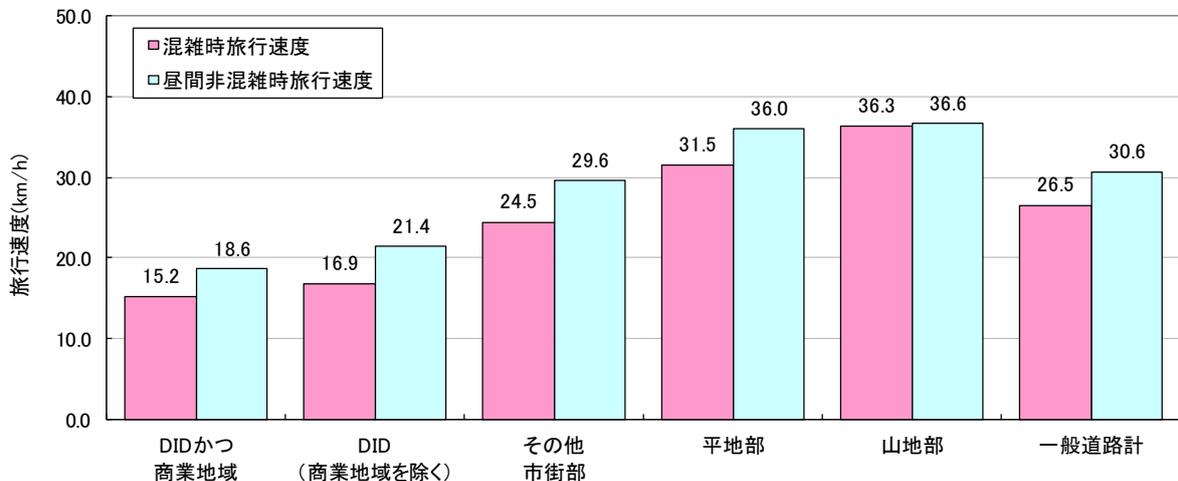


図 3-50 混雑時と昼間非混雑時旅行速度の比較 (一般道路・沿道状況別)

※平成 22 年度値及び平成 27 年度は、混雑時旅行速度、昼間非混雑時旅行速度ともに、上下別混雑時旅行速度のうち、混雑方向(旅行速度が低い方向)の速度から算定

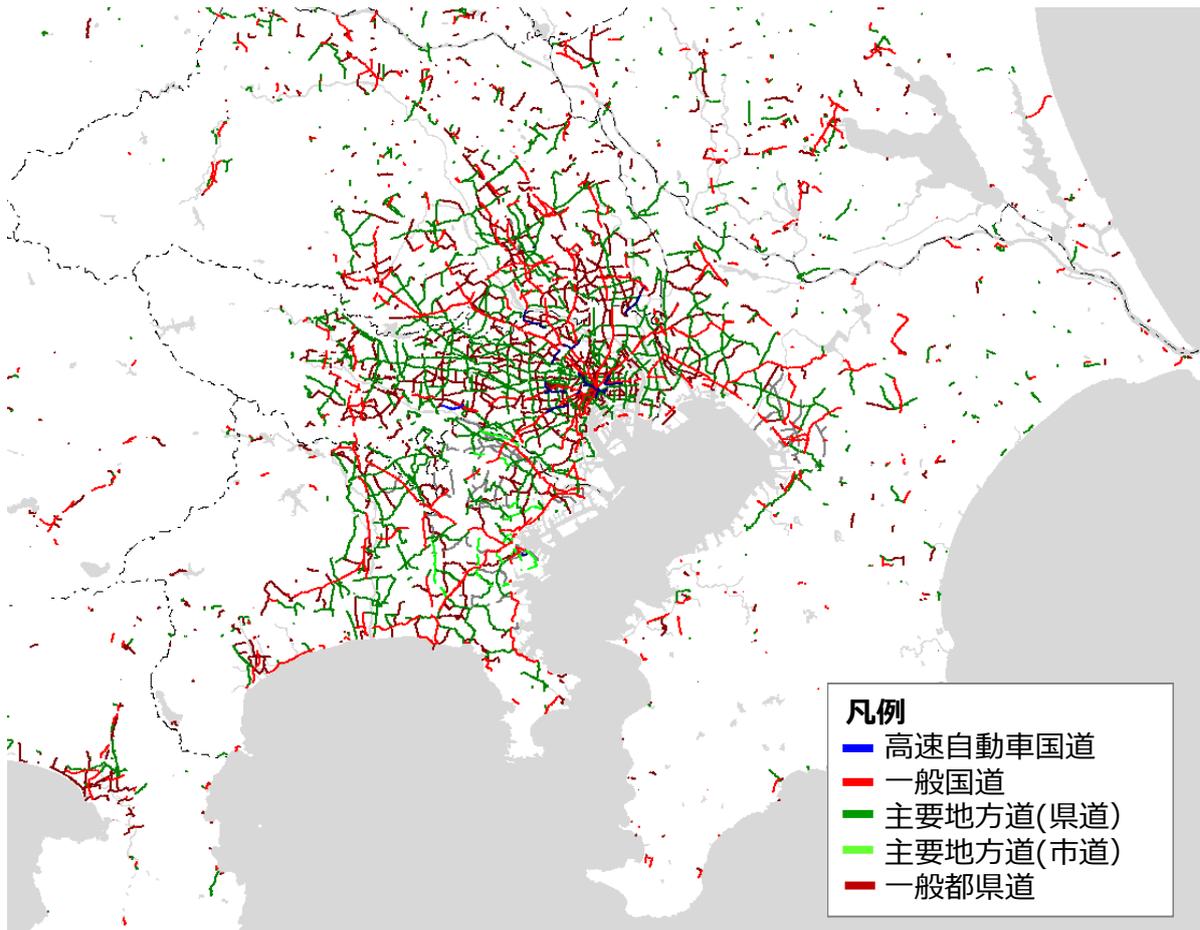


図 3-51 混雑時旅行速度 20km/h 以下の区間

表 3-69 都県別・道路種別別昼間非混雑時旅行速度（平成 27 年度）

（単位：km/h）

地域	道路種別											
	高速自動車国道	首都高速道路	高速道路計	一般国道（直轄）	一般国道（その他）	一般国道計	主要地方道計	一般都県道	地方道計	一般道路計	合計	指定市の一般市道
茨城県	90.3	-	90.3	35.6	37.6	37.0	35.4	34.1	34.7	35.3	36.2	-
栃木県	94.0	-	94.0	37.9	38.3	38.2	35.3	34.6	35.0	35.7	36.7	-
群馬県	89.6	-	89.6	36.7	36.4	36.5	31.2	32.5	31.9	33.0	34.1	-
埼玉県	82.9	51.5	75.5	26.5	30.8	29.3	25.2	25.1	25.1	26.1	27.0	19.0
千葉県	86.0	74.3	85.2	29.7	37.6	35.2	32.2	33.5	32.8	33.5	34.3	22.9
東京都	67.0	45.8	48.8	20.8	32.5	23.4	19.5	20.4	20.0	20.4	21.5	-
神奈川県	80.0	73.1	76.5	26.6	32.6	29.9	22.5	21.6	22.1	24.2	25.4	19.9
山梨県	80.5	-	80.5	36.5	37.8	37.2	33.3	31.6	32.3	33.7	35.0	-
長野県	89.1	-	89.1	36.9	37.2	37.1	33.8	31.9	32.6	33.9	35.1	-
関東計	86.4	51.3	77.0	30.9	36.1	34.4	29.4	29.5	29.4	30.6	31.7	20.6
さいたま市	82.3	56.2	67.9	21.8	18.7	20.2	18.7	17.5	18.2	18.8	20.1	19.0
千葉市	87.2	-	87.2	26.0	46.4	31.2	26.2	26.8	26.4	28.4	29.5	22.9
東京特別区	51.9	45.8	46.1	19.9	19.6	19.9	18.4	16.6	17.5	17.9	19.9	-
東京市郡部	72.7	-	72.7	23.0	39.3	29.6	20.6	23.6	22.2	22.9	23.3	-
横浜市	75.2	74.4	74.6	26.3	40.5	30.2	20.0	17.6	19.1	22.0	24.3	20.0
川崎市	66.8	69.3	68.7	22.7	25.8	24.3	20.4	16.7	19.6	21.0	23.2	19.8
相模原市	85.8	-	85.8	24.5	34.1	30.1	23.9	27.0	25.5	26.8	27.5	16.6

表 3-70 都県別・道路種別別昼間 12 時間平均旅行速度（平成 27 年度）

（単位：km/h）

地域	道路種別											
	高速 自動車 国道	首都高速 道路	高速道路 計	一般国道 （直轄）	一般国道 （その他）	一般国道 計	主要 地方道 計	一般 都県道	地方道 計	一般道路 計	合計	指定市の 一般市道
茨城県	94.3	-	94.3	34.2	34.8	34.6	33.3	32.1	32.8	33.6	37.0	-
栃木県	93.8	-	93.8	40.6	35.4	37.6	30.8	31.7	31.2	33.8	38.1	-
群馬県	91.0	-	91.0	34.0	32.8	33.3	27.2	29.8	28.1	30.1	34.2	-
埼玉県	78.3	49.1	73.5	27.6	30.7	29.3	23.9	23.3	23.6	26.0	30.4	18.3
千葉県	86.0	65.3	82.6	29.1	37.7	33.7	28.3	29.0	28.5	31.1	34.2	23.1
東京都	64.9	45.3	47.8	21.3	36.2	23.5	20.0	18.8	19.5	20.4	24.6	-
神奈川県	77.5	66.1	72.5	27.1	40.1	33.1	21.2	20.6	21.1	26.2	30.3	20.7
山梨県	86.7	-	86.7	34.2	35.8	34.8	29.0	31.3	29.9	32.2	37.8	-
長野県	90.4	-	90.4	32.5	34.1	33.5	31.3	29.8	30.6	31.9	37.2	-
関東計	84.6	49.2	71.1	29.3	35.1	32.3	25.4	25.6	25.4	28.1	32.1	21.3
さいたま市	74.8	54.7	69.9	24.5	21.9	23.5	19.5	18.2	19.0	21.2	25.0	18.3
千葉市	86.4	-	86.4	25.7	55.7	35.8	24.5	25.4	24.6	32.1	35.5	23.1
東京特別区	60.7	45.3	45.9	20.8	21.4	20.8	19.6	17.5	18.8	19.3	24.7	-
東京市郡部	66.4	-	66.4	22.8	55.5	29.9	20.6	20.9	20.7	22.3	24.3	-
横浜市	80.1	65.8	69.3	28.3	54.1	35.6	20.9	19.0	20.4	26.9	31.6	21.0
川崎市	70.6	66.7	67.9	23.3	36.1	28.8	20.7	17.4	20.1	23.8	29.4	20.4
相模原市	86.3	-	86.3	22.9	36.9	29.4	19.3	22.4	20.6	24.9	27.4	15.8

(e) 高速自動車国道の交通状況

高速自動車国道について、平成 22 年度及び 27 年度を対象として、路線別に集計した主要指標を比較する。

平成 22 年度調査以降、関東管内では中部横断自動車道の延長が 15.9km から 23.9km、北関東自動車道が 116.5km から 135.1km に延伸している。

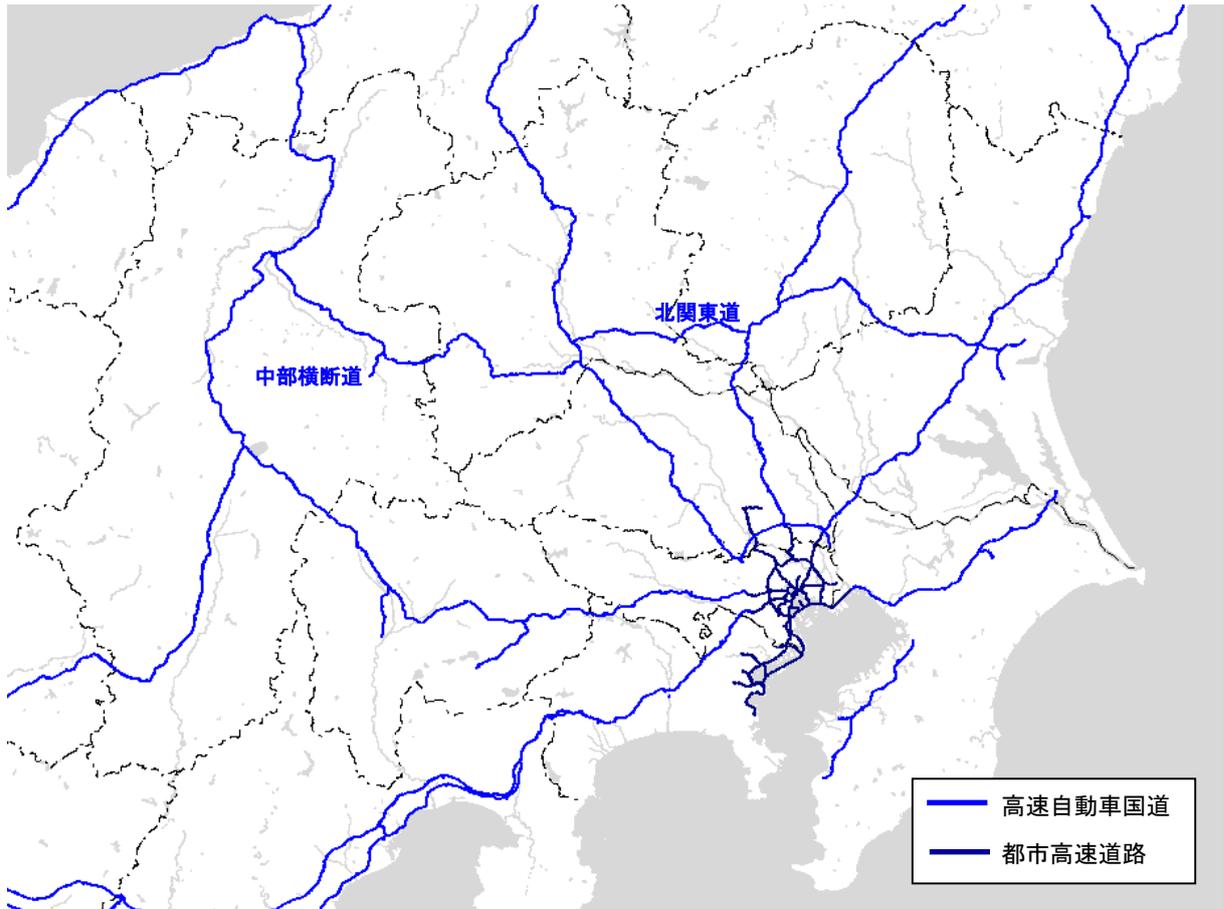


図 3-52 高速道路ネットワーク（関東管内）

(i) 路線別 12h 走行台キロの推移

路線別 12h 走行台キロは、東北道が最も多く 6,432 千台キロ/12h、次いで関越道 6,212 千台キロ/12h、常磐道 5,423 千台キロ/12h が多い。

高速自動車国道全体では平成 22 年度から 7%増加しており、延伸のあった中部横断道や北関東自動車道ではそれぞれ 34%、58%増加している。

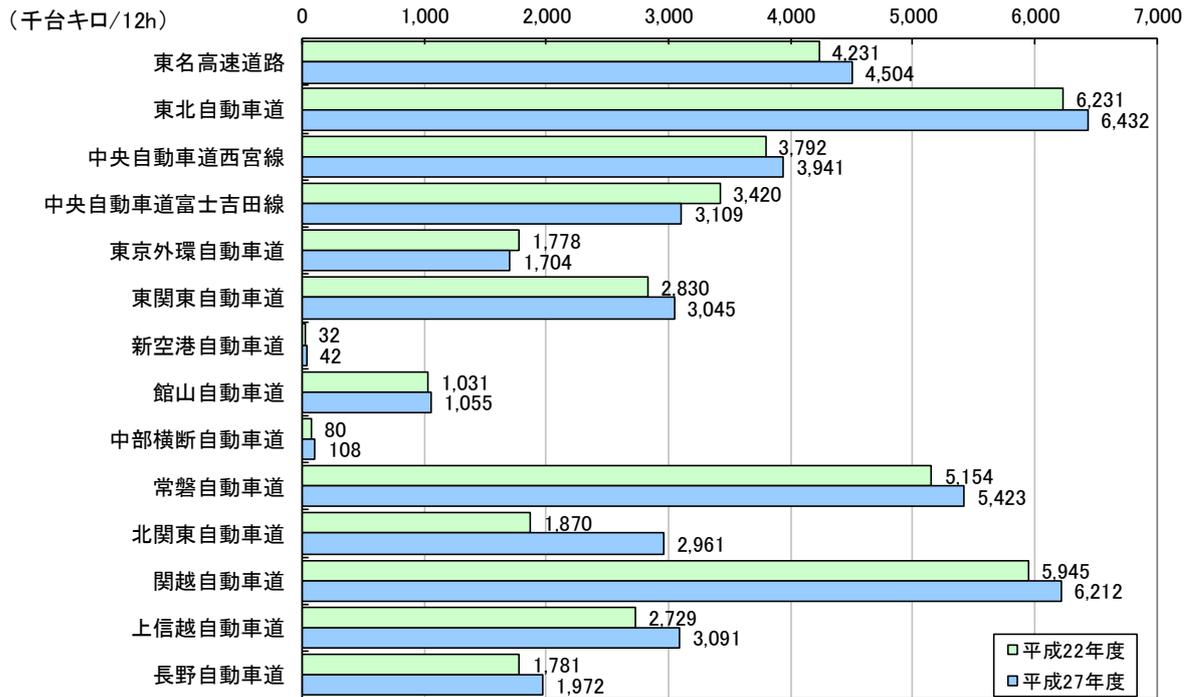


図 3-53 路線別 12h 走行台キロ (高速自動車国道)

表 3-71 路線別 12h 走行台キロ (高速自動車国道)

路線名	12h 走行台キロ (千台キロ/12h)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
東名高速道路	4,231	4,504	1.06
東北自動車道	6,231	6,432	1.03
中央自動車道西宮線	3,792	3,941	1.04
中央自動車道富士吉田線	3,420	3,109	0.91
東京外環自動車道	1,778	1,704	0.96
東関東自動車道	2,830	3,045	1.08
新空港自動車道	32	42	1.33
館山自動車道	1,031	1,055	1.02
中部横断自動車道	80	108	1.34
常磐自動車道	5,154	5,423	1.05
北関東自動車道	1,870	2,961	1.58
関越自動車道	5,945	6,212	1.05
上信越自動車道	2,729	3,091	1.13
長野自動車道	1,781	1,972	1.11
高速自動車国道計	40,904	43,600	1.07

(ii) 路線別 24h 走行台キロの推移

路線別 24h 走行台キロは、東北道が最も多く 9,539 千台キロ/24h、次いで関越道 8,707 千台キロ/24h、東名高速 7,681 千台キロ/24h が多い。

高速自動車国道全体では平成 22 年度から 8%増加しており、延伸のあった中部横断道や北関東自動車道ではそれぞれ 32%、63%増加している。

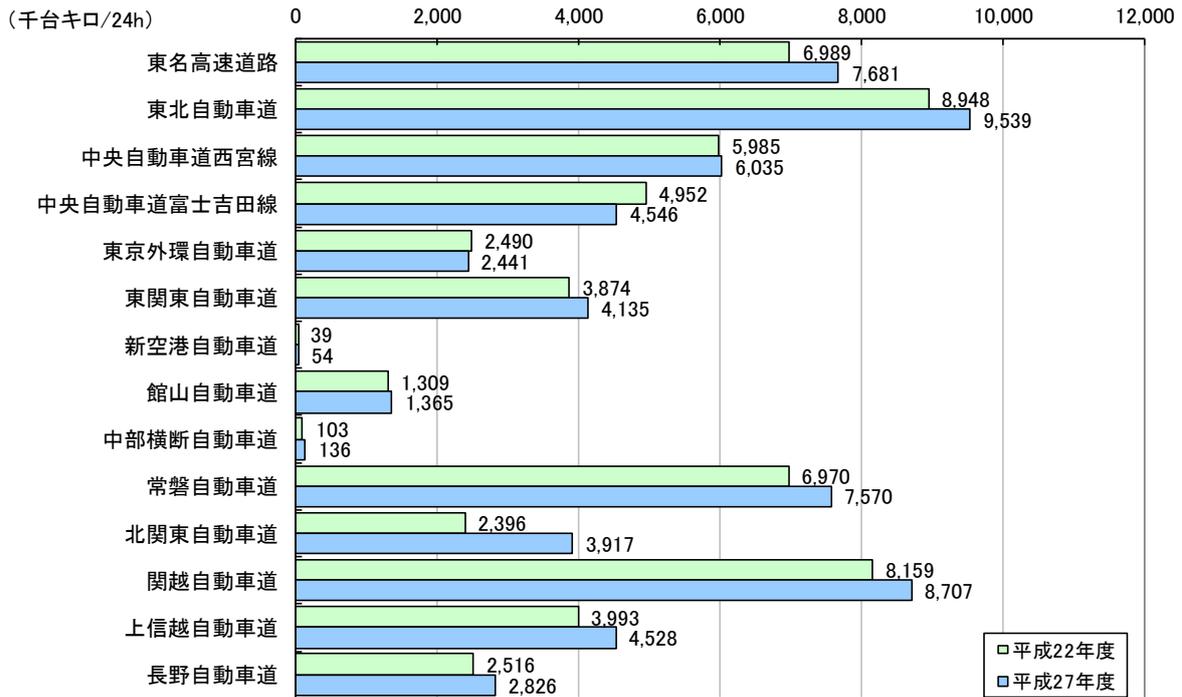


図 3-54 路線別 24h 走行台キロ (高速自動車国道)

表 3-72 路線別 24h 走行台キロ (高速自動車国道)

路線名	24h 走行台キロ (千台キロ/24h)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
東名高速道路	6,989	7,681	1.10
東北自動車道	8,948	9,539	1.07
中央自動車道西宮線	5,985	6,035	1.01
中央自動車道富士吉田線	4,952	4,546	0.92
東京外環自動車道	2,490	2,441	0.98
東関東自動車道	3,874	4,135	1.07
新空港自動車道	39	54	1.38
館山自動車道	1,309	1,365	1.04
中部横断自動車道	103	136	1.32
常磐自動車道	6,970	7,570	1.09
北関東自動車道	2,396	3,917	1.63
関越自動車道	8,159	8,707	1.07
上信越自動車道	3,993	4,528	1.13
長野自動車道	2,516	2,826	1.12
高速自動車国道計	58,722	63,480	1.08

(iii) 路線別 12h 平均交通量の推移

路線別 12h 平均交通量は、東名高速が最も多く 61,862 台/12h、次いで東京外環道 50,571 台/12h、関越道 40,790 台/12h が多い。

高速自動車国道全体では平成 22 年度から 7%増加しており、延伸のあった中部横断道や北関東自動車道ではそれぞれ 34%、58%増加している。

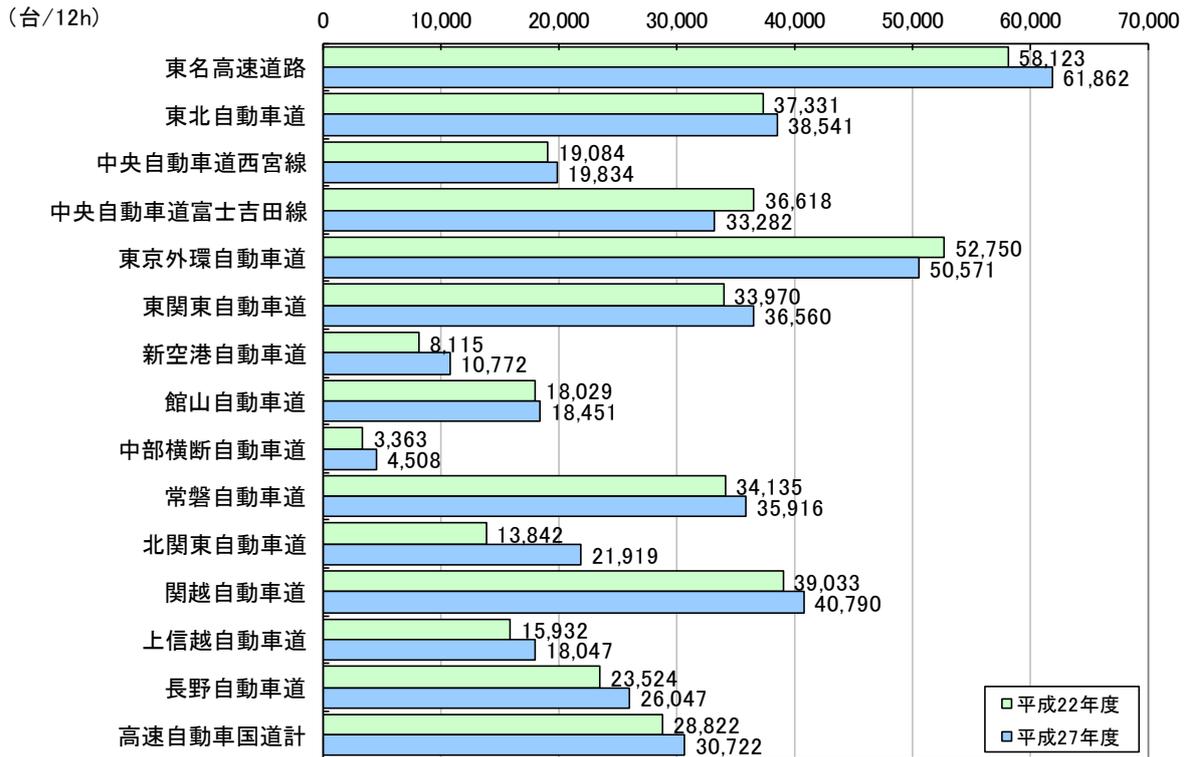


図 3-55 路線別 12h 平均交通量 (高速自動車国道)

表 3-73 路線別 12h 平均交通量 (高速自動車国道)

路線名	12h平均交通量(台/12h)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
東名高速道路	58,123	61,862	1.06
東北自動車道	37,331	38,541	1.03
中央自動車道西宮線	19,084	19,834	1.04
中央自動車道富士吉田線	36,618	33,282	0.91
東京外環自動車道	52,750	50,571	0.96
東関東自動車道	33,970	36,560	1.08
新空港自動車道	8,115	10,772	1.33
館山自動車道	18,029	18,451	1.02
中部横断自動車道	3,363	4,508	1.34
常磐自動車道	34,135	35,916	1.05
北関東自動車道	13,842	21,919	1.58
関越自動車道	39,033	40,790	1.05
上信越自動車道	15,932	18,047	1.13
長野自動車道	23,524	26,047	1.11
高速自動車国道計	28,822	30,722	1.07

(iv) 路線別 24h 平均交通量の推移

路線別 24h 平均交通量は、東名高速が最も多く 105,507 台/24h、次いで東京外環道 72,445 台/24h、関越道 57,170 台/24h が多い。

高速自動車国道全体では平成 22 年度から 8%増加しており、延伸のあった中部横断道や北関東自動車道ではそれぞれ 32%、63%増加している。

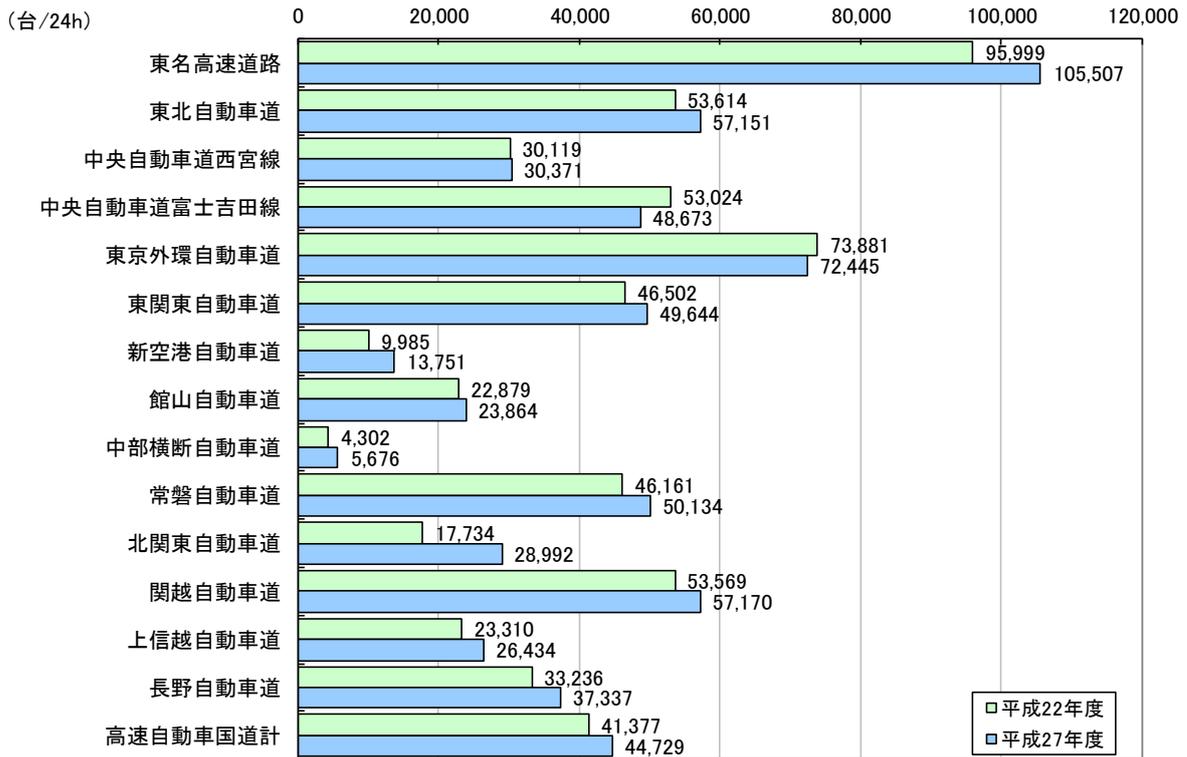


図 3-56 路線別 24h 平均交通量 (高速自動車国道)

表 3-74 線別 24h 平均交通量 (高速自動車国道)

路線名	24h平均交通量(台/24h)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
東名高速道路	95,999	105,507	1.10
東北自動車道	53,614	57,151	1.07
中央自動車道西宮線	30,119	30,371	1.01
中央自動車道富士吉田線	53,024	48,673	0.92
東京外環自動車道	73,881	72,445	0.98
東関東自動車道	46,502	49,644	1.07
新空港自動車道	9,985	13,751	1.38
館山自動車道	22,879	23,864	1.04
中部横断自動車道	4,302	5,676	1.32
常磐自動車道	46,161	50,134	1.09
北関東自動車道	17,734	28,992	1.63
関越自動車道	53,569	57,170	1.07
上信越自動車道	23,310	26,434	1.13
長野自動車道	33,236	37,337	1.12
高速自動車国道計	41,377	44,729	1.08

(v) 路線別 12h 大型車混入率の推移

路線別 12h 大型車混入率は、東名高速が最も高く 31.6%、次いで東関東道 30.6%、東北道 28.4%、が高い。

高速自動車国道全体では平成 22 年度から 2%増加している。

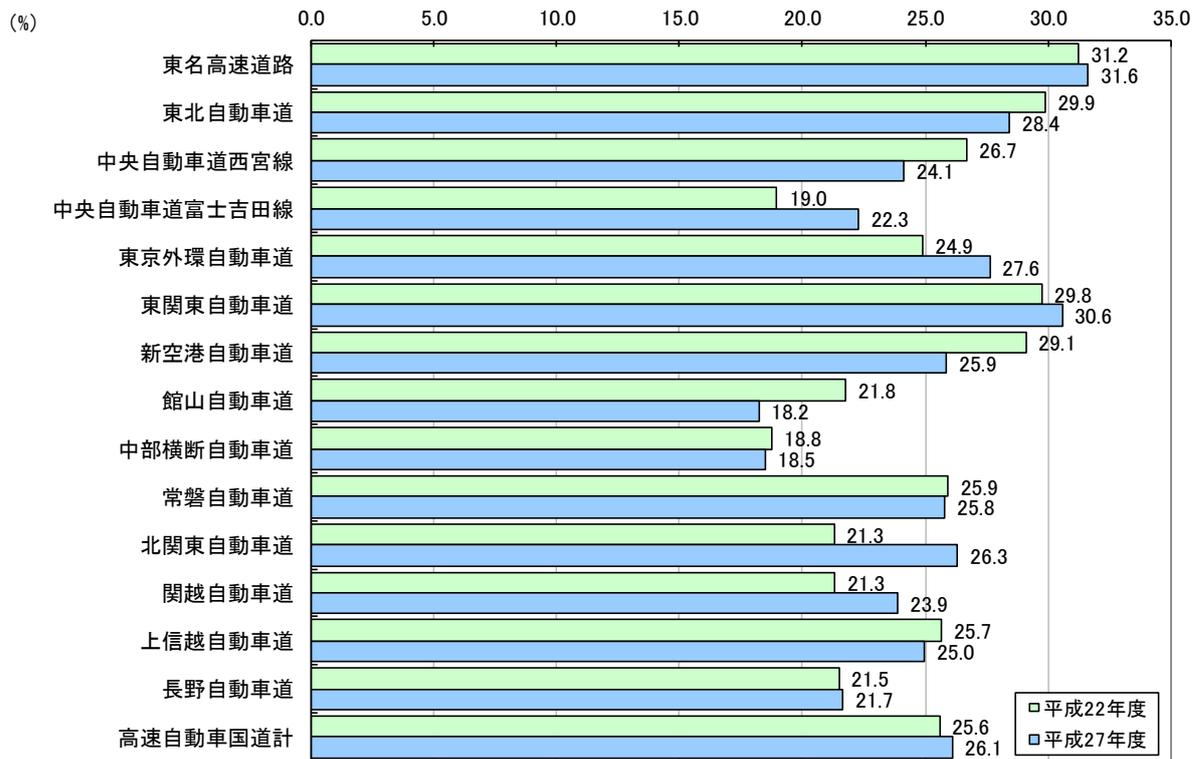


図 3-57 路線別 12h 大型車混入率 (高速自動車国道)

表 3-75 路線別 12h 大型車混入率 (高速自動車国道)

路線名	12h大型車混入率 (%)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
東名高速道路	31.2	31.6	1.01
東北自動車道	29.9	28.4	0.95
中央自動車道西宮線	26.7	24.1	0.90
中央自動車道富士吉田線	19.0	22.3	1.17
東京外環自動車道	24.9	27.6	1.11
東関東自動車道	29.8	30.6	1.03
新空港自動車道	29.1	25.9	0.89
館山自動車道	21.8	18.2	0.84
中部横断自動車道	18.8	18.5	0.99
常磐自動車道	25.9	25.8	0.99
北関東自動車道	21.3	26.3	1.24
関越自動車道	21.3	23.9	1.12
上信越自動車道	25.7	25.0	0.97
長野自動車道	21.5	21.7	1.01
高速自動車国道計	25.6	26.1	1.02

(vi) 路線別 12h 混雑度の推移

路線別 12h 混雑度は、東京外環道が最も高く 0.82、次いで東名高速 0.80、関越道 0.71 が高い。

高速自動車国道全体では平成 22 年度から 5%増加している。

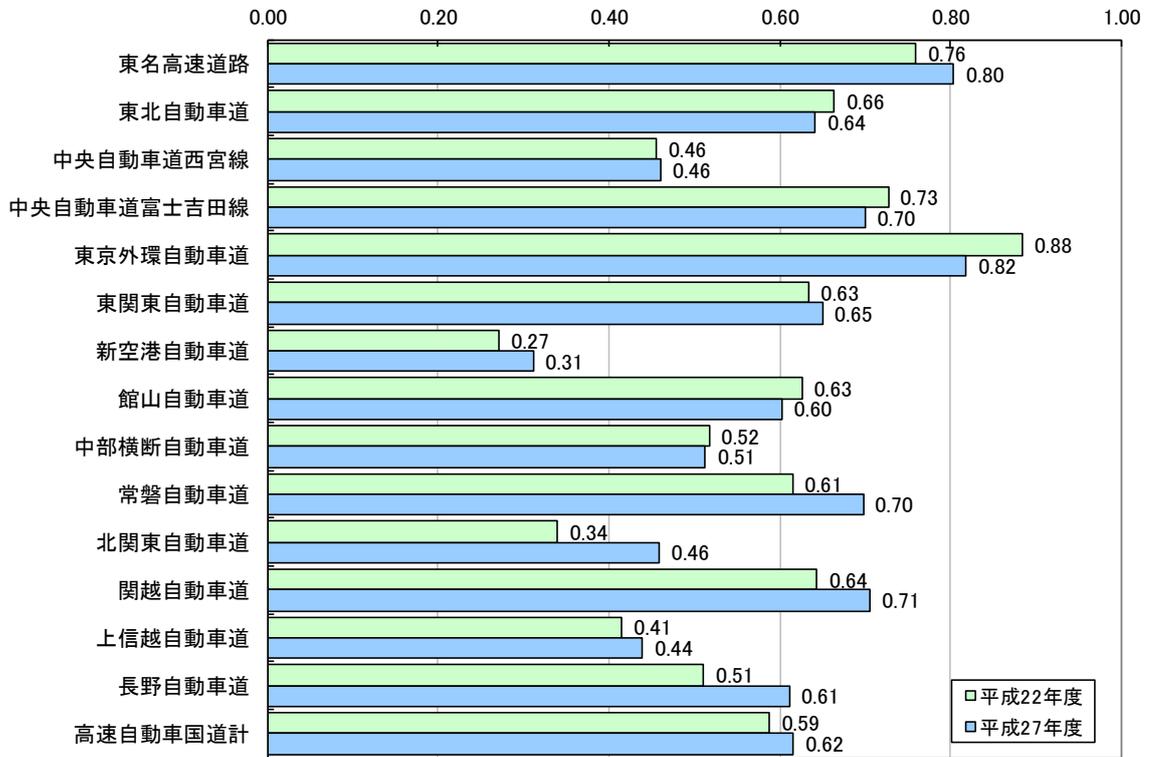


図 3-58 路線別 12h 混雑度（高速自動車国道）

表 3-76 路線別 12h 混雑度（高速自動車国道）

路線名	12h混雑度		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
東名高速道路	0.76	0.80	1.06
東北自動車道	0.66	0.64	0.97
中央自動車道西宮線	0.46	0.46	1.01
中央自動車道富士吉田線	0.73	0.70	0.96
東京外環自動車道	0.88	0.82	0.93
東関東自動車道	0.63	0.65	1.03
新空港自動車道	0.27	0.31	1.15
館山自動車道	0.63	0.60	0.96
中部横断自動車道	0.52	0.51	0.99
常磐自動車道	0.61	0.70	1.13
北関東自動車道	0.34	0.46	1.35
関越自動車道	0.64	0.71	1.10
上信越自動車道	0.41	0.44	1.06
長野自動車道	0.51	0.61	1.20
高速自動車国道計	0.59	0.62	1.05

(vii) 路線別混雑時旅行速度の推移

路線別混雑時旅行速度は、東京外環道が最も低く 36.3km/h、次いで新空港自動車道 56.5km/h、中央道富士吉田線 57.2km/h が低い。

高速自動車国道全体では平成 22 年度から 11%上昇している。

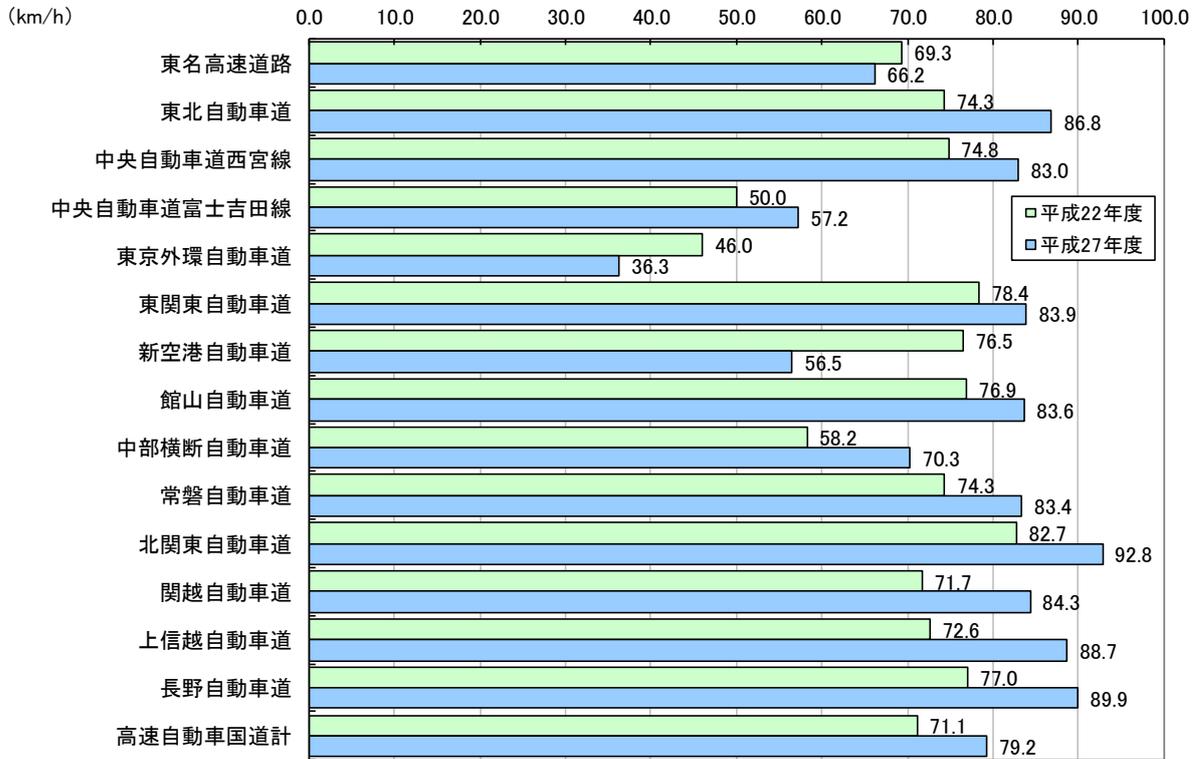


図 3-59 路線別混雑時旅行速度（高速自動車国道）

表 3-77 路線別混雑時旅行速度（高速自動車国道）

路線名	混雑時旅行速度(km/h)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
東名高速道路	69.3	66.2	0.95
東北自動車道	74.3	86.8	1.17
中央自動車道西宮線	74.8	83.0	1.11
中央自動車道富士吉田線	50.0	57.2	1.14
東京外環自動車道	46.0	36.3	0.79
東関東自動車道	78.4	83.9	1.07
新空港自動車道	76.5	56.5	0.74
館山自動車道	76.9	83.6	1.09
中部横断自動車道	58.2	70.3	1.21
常磐自動車道	74.3	83.4	1.12
北関東自動車道	82.7	92.8	1.12
関越自動車道	71.7	84.3	1.18
上信越自動車道	72.6	88.7	1.22
長野自動車道	77.0	89.9	1.17
高速自動車国道計	71.1	79.2	1.11

(f) 一般国道の交通状況

一般国道について、平成 22 年度及び 27 年度を対象として、直轄管理区間を含む路線について路線別に集計した主要指標を比較する。

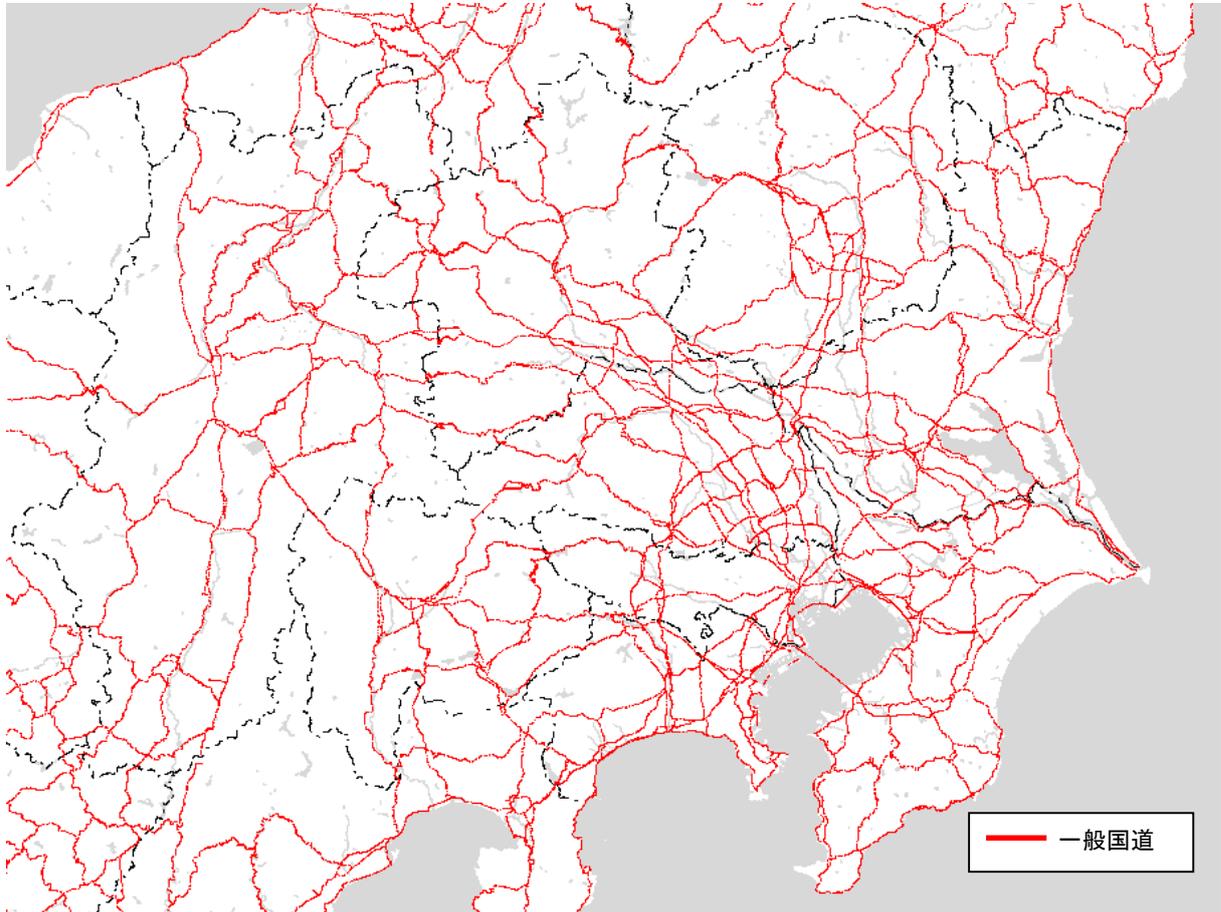


図 3-60 一般国道ネットワーク（関東管内）

(i) 路線別 12h 走行台キロの推移

路線別 12h 走行台キロは、16号が最も多く 9,411 千台キロ/12h、次いで 4号 5,813 千台キロ/12h、17号 5,727 千台キロ/12h、が多い。

一般国道全体では平成 17 年度から 1%の減少であった。

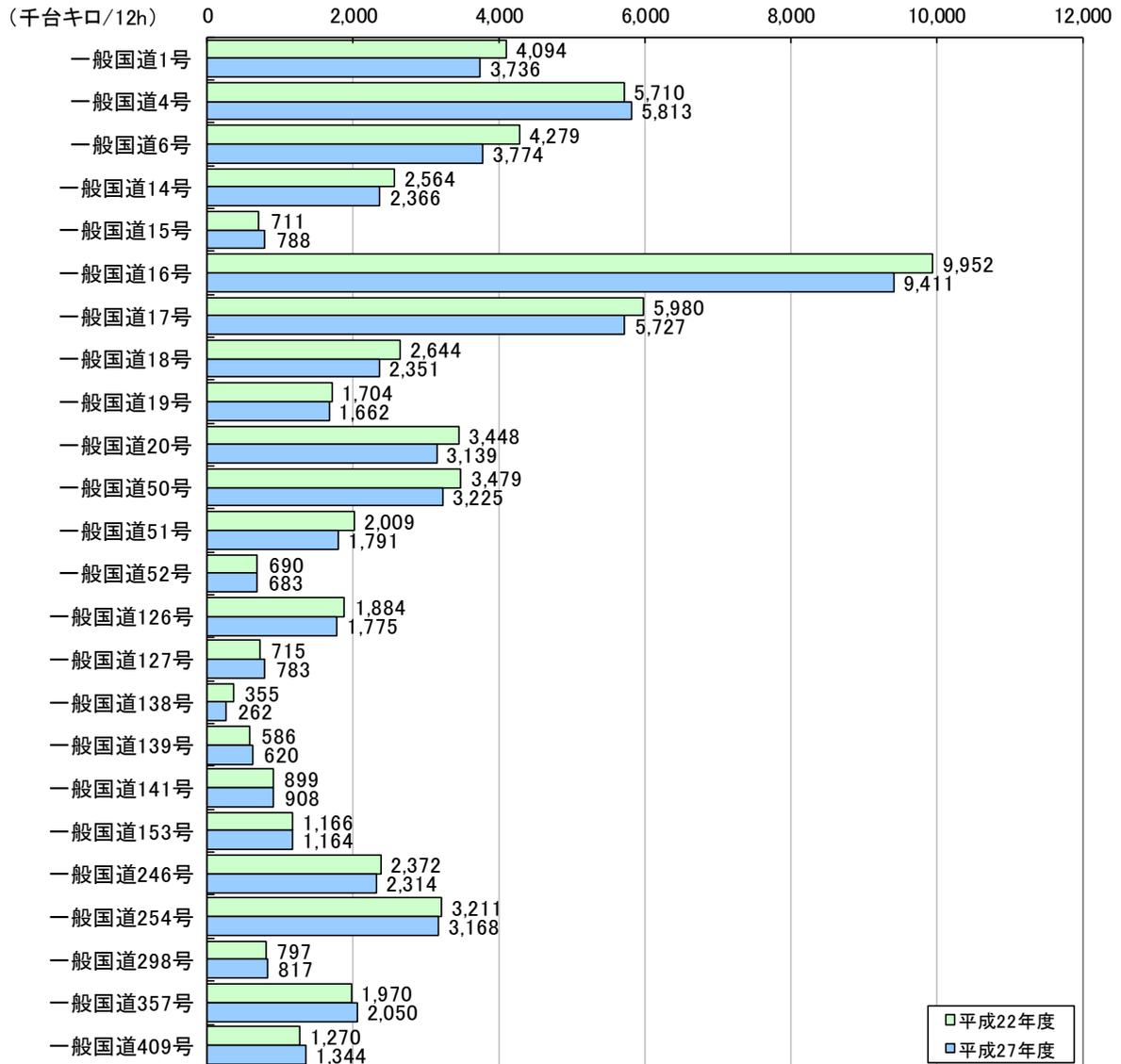


図 3-61 路線別 12h 走行台キロ (一般国道)

表 3-78 路線別 12h 走行台キロ (一般国道)

路線名	12h走行台キロ(千台キロ/12h)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
一般国道1号	4,094	3,736	0.91
一般国道4号	5,710	5,813	1.02
一般国道6号	4,279	3,774	0.88
一般国道14号	2,564	2,366	0.92
一般国道15号	711	788	1.11
一般国道16号	9,952	9,411	0.95
一般国道17号	5,980	5,727	0.96
一般国道18号	2,644	2,351	0.89
一般国道19号	1,704	1,662	0.98
一般国道20号	3,448	3,139	0.91
一般国道50号	3,479	3,225	0.93
一般国道51号	2,009	1,791	0.89
一般国道52号	690	683	0.99
一般国道126号	1,884	1,775	0.94
一般国道127号	715	783	1.09
一般国道138号	355	262	0.74
一般国道139号	586	620	1.06
一般国道141号	899	908	1.01
一般国道153号	1,166	1,164	1.00
一般国道246号	2,372	2,314	0.98
一般国道254号	3,211	3,168	0.99
一般国道298号	797	817	1.03
一般国道357号	1,970	2,050	1.04
一般国道409号	1,270	1,344	1.06
一般国道計	105,179	103,792	0.99

(ii) 路線別 24h 走行台キロの推移

路線別 24h 走行台キロは、16号が最も多く 13,861 千台キロ/24h、次いで 4号 8,439 千台キロ/24h、17号 8,142 千台キロ/24h が多い。

一般国道全体では平成 22 年度から 2%の減少であった。

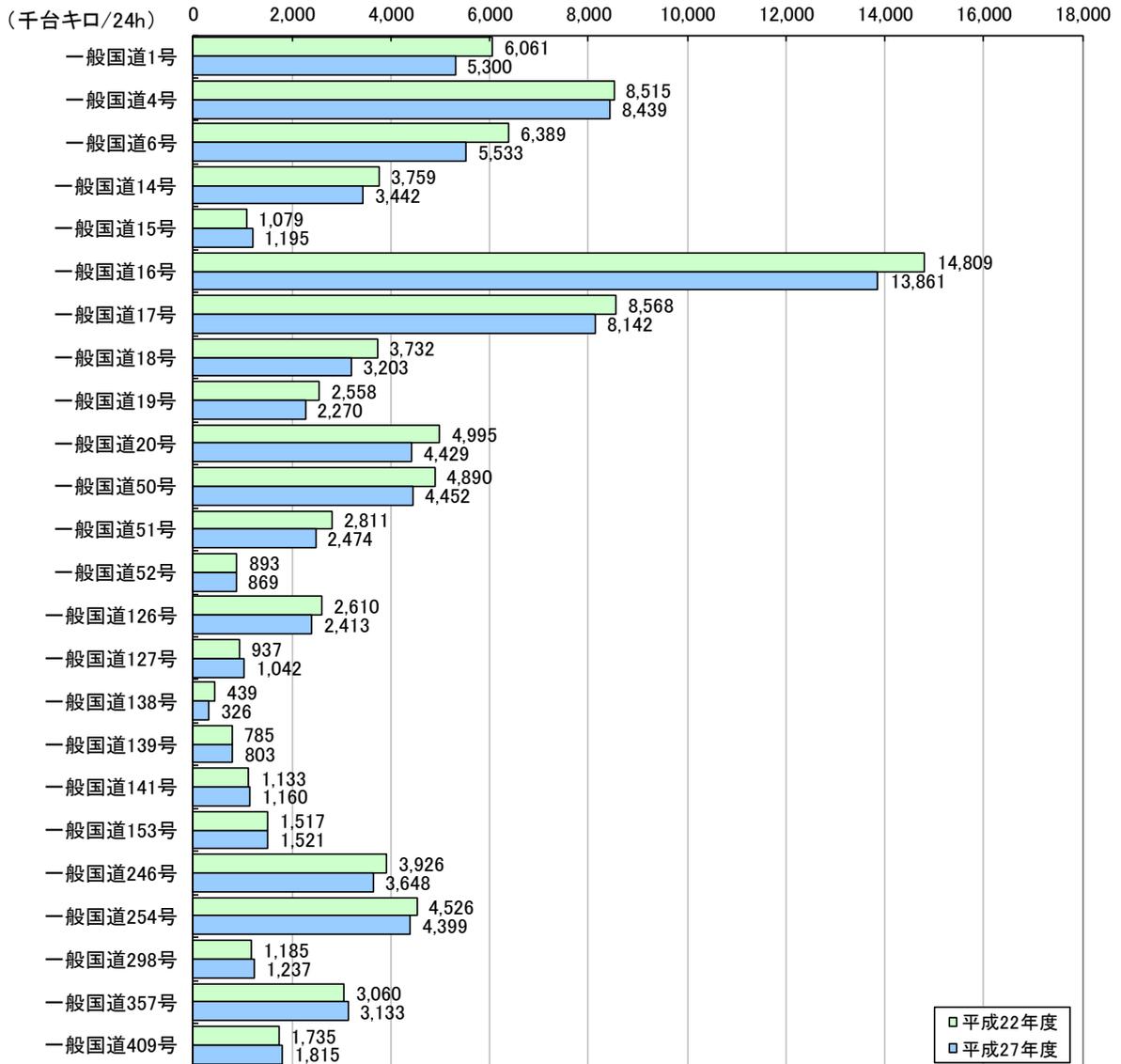


図 3-62 路線別 24h 走行台キロ (一般国道)

表 3-79 路線別 24h 走行台キロ (一般国道)

路線名	24h走行台キロ(千台キロ/24h)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
一般国道1号	6,061	5,300	0.87
一般国道4号	8,515	8,439	0.99
一般国道6号	6,389	5,533	0.87
一般国道14号	3,759	3,442	0.92
一般国道15号	1,079	1,195	1.11
一般国道16号	14,809	13,861	0.94
一般国道17号	8,568	8,142	0.95
一般国道18号	3,732	3,203	0.86
一般国道19号	2,558	2,270	0.89
一般国道20号	4,995	4,429	0.89
一般国道50号	4,890	4,452	0.91
一般国道51号	2,811	2,474	0.88
一般国道52号	893	869	0.97
一般国道126号	2,610	2,413	0.92
一般国道127号	937	1,042	1.11
一般国道138号	439	326	0.74
一般国道139号	785	803	1.02
一般国道141号	1,133	1,160	1.02
一般国道153号	1,517	1,521	1.00
一般国道246号	3,926	3,648	0.93
一般国道254号	4,526	4,399	0.97
一般国道298号	1,185	1,237	1.04
一般国道357号	3,060	3,133	1.02
一般国道409号	1,735	1,815	1.05
一般国道計	147,628	144,061	0.98

(iii) 路線別 12h 平均交通量の推移

路線別 12h 平均交通量は、14号が最も多く 36,176 台/12h、次いで 16号 28,709 台/12h、357号 27,780 台/12h が多い。

一般国道全体では平成 17 年度から 1%の減少であった。

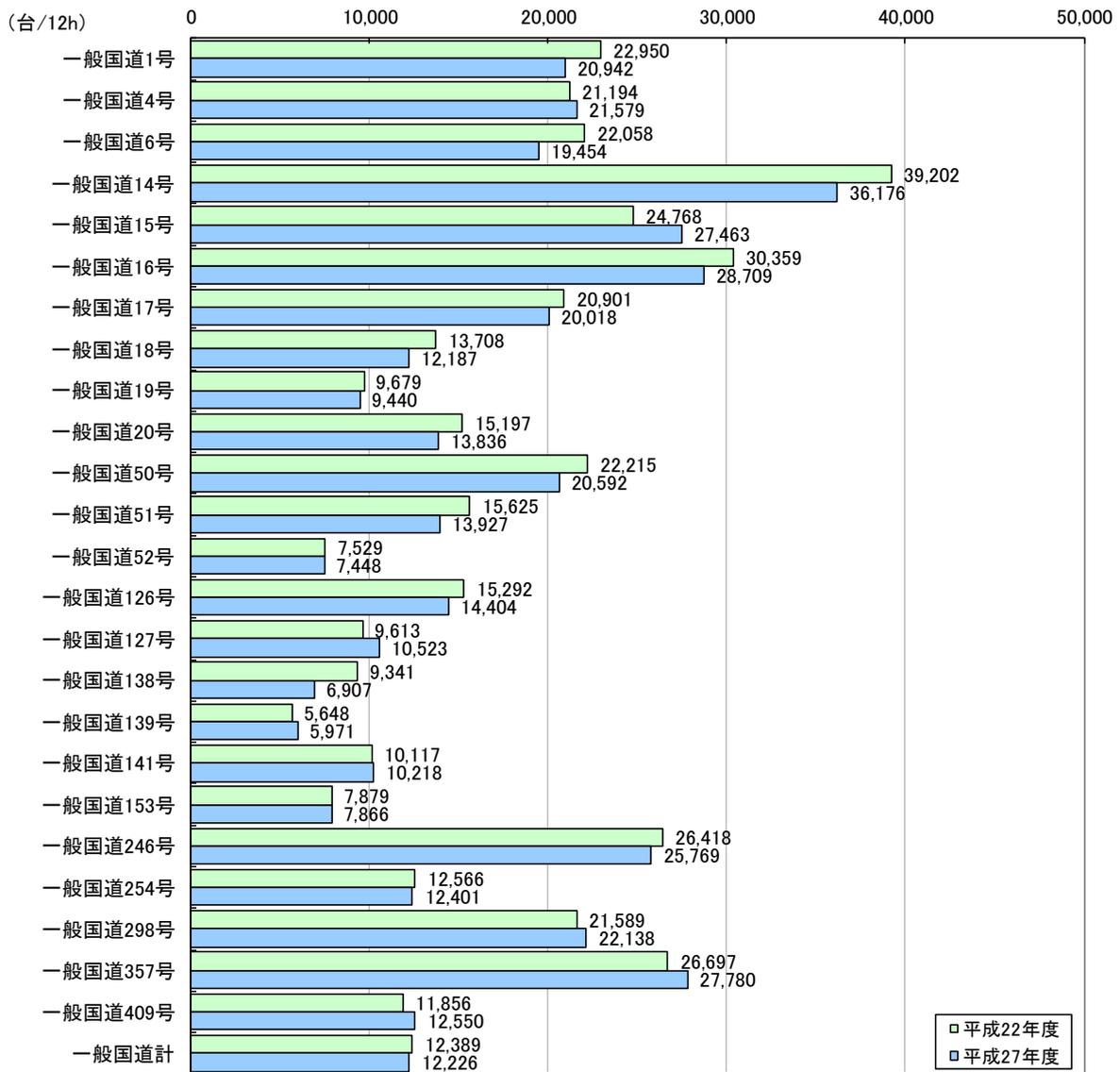


図 3-63 路線別 12h 平均交通量（一般国道）

表 3-80 路線別 12h 平均交通量（一般国道）

路線名	12h平均交通量(台/12h)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
一般国道1号	22,950	20,942	0.91
一般国道4号	21,194	21,579	1.02
一般国道6号	22,058	19,454	0.88
一般国道14号	39,202	36,176	0.92
一般国道15号	24,768	27,463	1.11
一般国道16号	30,359	28,709	0.95
一般国道17号	20,901	20,018	0.96
一般国道18号	13,708	12,187	0.89
一般国道19号	9,679	9,440	0.98
一般国道20号	15,197	13,836	0.91
一般国道50号	22,215	20,592	0.93
一般国道51号	15,625	13,927	0.89
一般国道52号	7,529	7,448	0.99
一般国道126号	15,292	14,404	0.94
一般国道127号	9,613	10,523	1.09
一般国道138号	9,341	6,907	0.74
一般国道139号	5,648	5,971	1.06
一般国道141号	10,117	10,218	1.01
一般国道153号	7,879	7,866	1.00
一般国道246号	26,418	25,769	0.98
一般国道254号	12,566	12,401	0.99
一般国道298号	21,589	22,138	1.03
一般国道357号	26,697	27,780	1.04
一般国道409号	11,856	12,550	1.06
一般国道計	12,389	12,226	0.99

(iv) 路線別 24h 平均交通量の推移

路線別 24h 平均交通量は、14号が最も多く 52,627 台/24h、次いで 357号 42,451 台/24h、16号 42,285 台/24hが多い。

一般国道全体では平成 22 年度から 2%の減少であった。

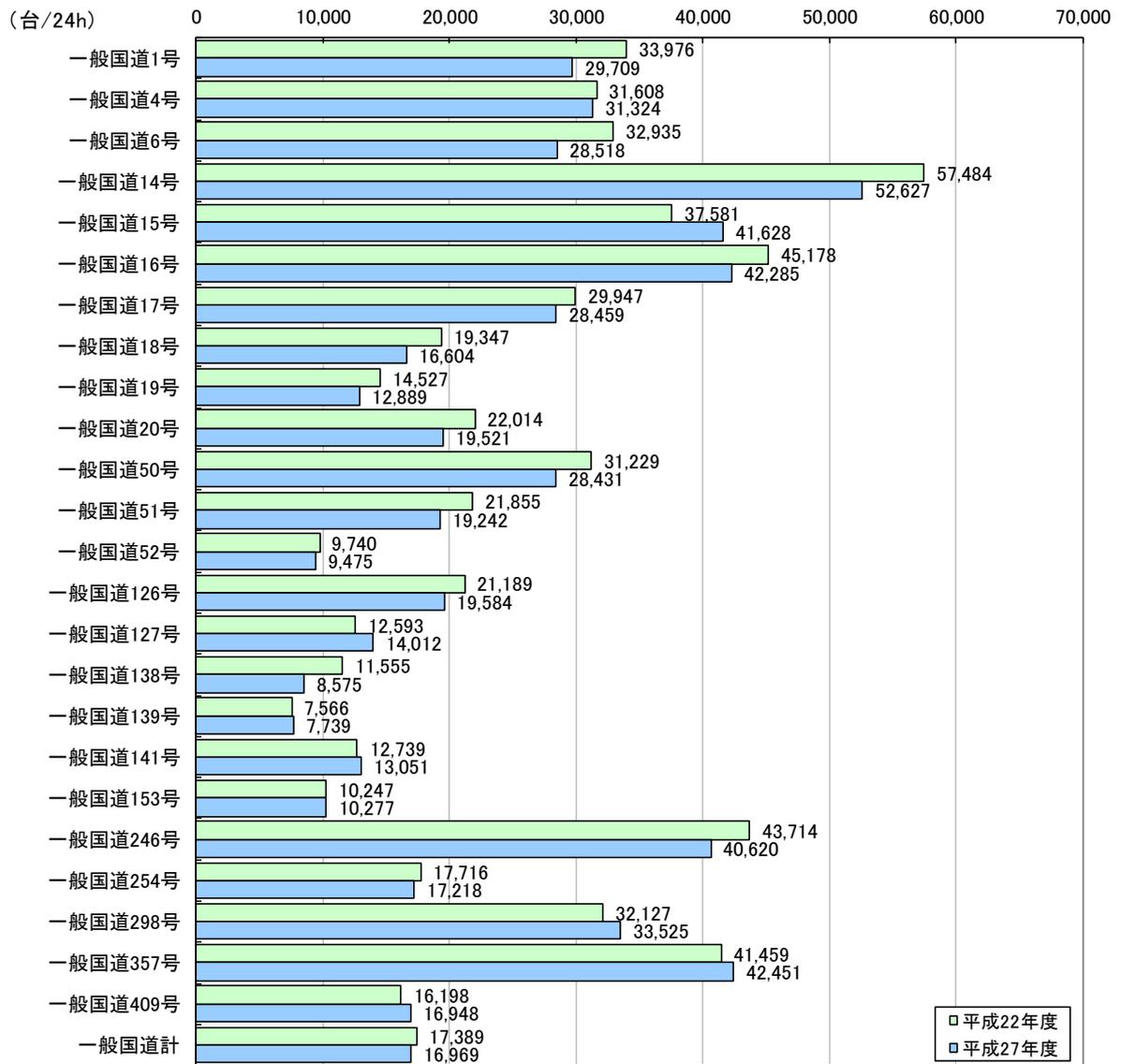


図 3-64 路線別 24h 平均交通量 (一般国道)

表 3-81 路線別 24h 平均交通量（一般国道）

路線名	24h平均交通量(台/24h)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
一般国道1号	33,976	29,709	0.87
一般国道4号	31,608	31,324	0.99
一般国道6号	32,935	28,518	0.87
一般国道14号	57,484	52,627	0.92
一般国道15号	37,581	41,628	1.11
一般国道16号	45,178	42,285	0.94
一般国道17号	29,947	28,459	0.95
一般国道18号	19,347	16,604	0.86
一般国道19号	14,527	12,889	0.89
一般国道20号	22,014	19,521	0.89
一般国道50号	31,229	28,431	0.91
一般国道51号	21,855	19,242	0.88
一般国道52号	9,740	9,475	0.97
一般国道126号	21,189	19,584	0.92
一般国道127号	12,593	14,012	1.11
一般国道138号	11,555	8,575	0.74
一般国道139号	7,566	7,739	1.02
一般国道141号	12,739	13,051	1.02
一般国道153号	10,247	10,277	1.00
一般国道246号	43,714	40,620	0.93
一般国道254号	17,716	17,218	0.97
一般国道298号	32,127	33,525	1.04
一般国道357号	41,459	42,451	1.02
一般国道409号	16,198	16,948	1.05
一般国道計	17,389	16,969	0.98

(v) 路線別 12h 大型車混入率の推移

路線別 12h 大型車混入率は、357号が最も高く 37.1%、次いで 298号 30.3%、16号 25.3%が高い。

一般国道全体では平成 22 年度から横ばいであった。

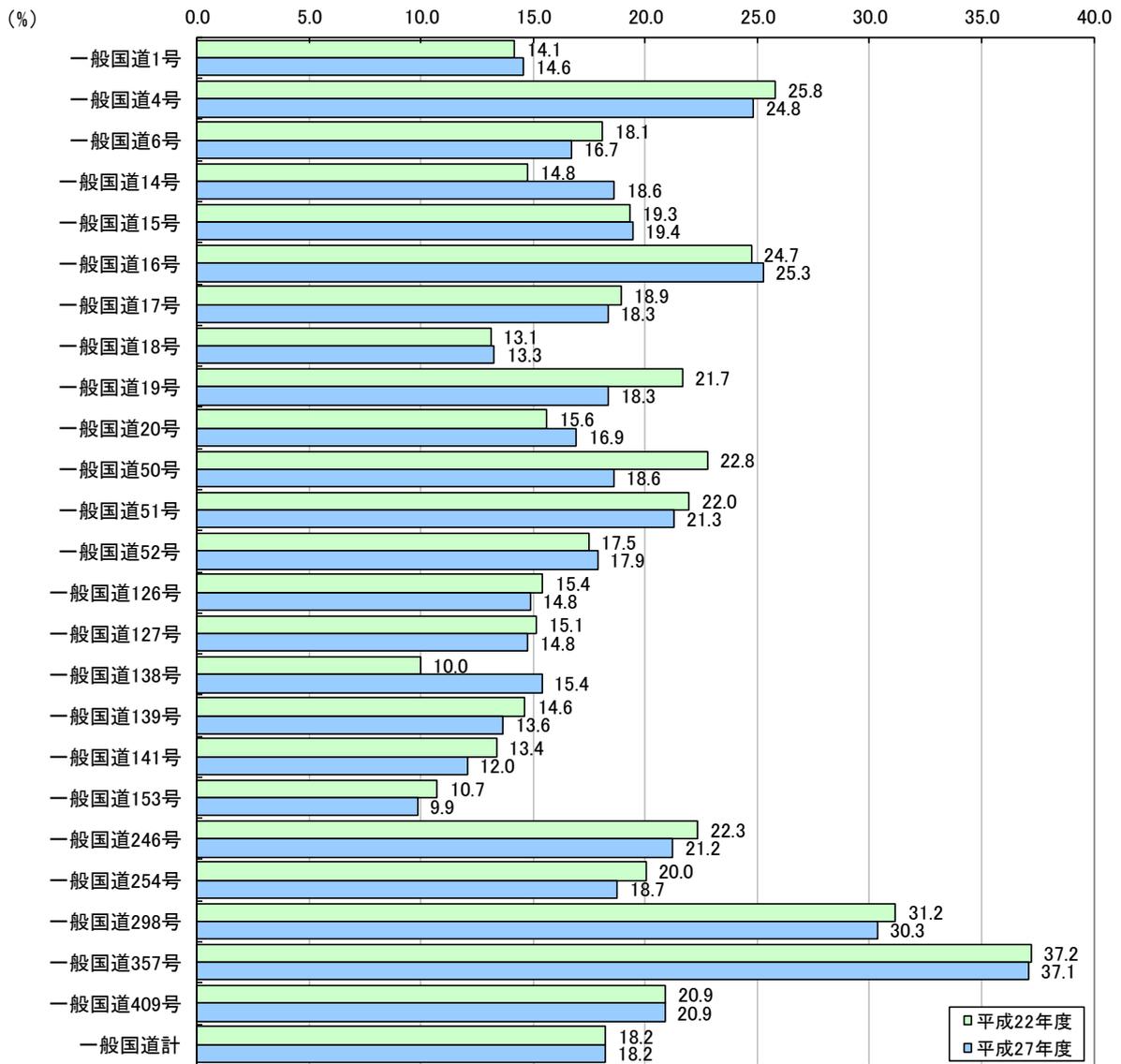


図 3-65 路線別 12h 大型車混入率（一般国道）

表 3-82 路線別 12h 大型車混入率（一般国道）

路線名	12h大型車混入率(%)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
一般国道1号	14.1	14.6	1.03
一般国道4号	25.8	24.8	0.96
一般国道6号	18.1	16.7	0.92
一般国道14号	14.8	18.6	1.26
一般国道15号	19.3	19.4	1.01
一般国道16号	24.7	25.3	1.02
一般国道17号	18.9	18.3	0.97
一般国道18号	13.1	13.3	1.01
一般国道19号	21.7	18.3	0.85
一般国道20号	15.6	16.9	1.08
一般国道50号	22.8	18.6	0.82
一般国道51号	22.0	21.3	0.97
一般国道52号	17.5	17.9	1.02
一般国道126号	15.4	14.8	0.96
一般国道127号	15.1	14.8	0.97
一般国道138号	10.0	15.4	1.54
一般国道139号	14.6	13.6	0.93
一般国道141号	13.4	12.0	0.90
一般国道153号	10.7	9.9	0.92
一般国道246号	22.3	21.2	0.95
一般国道254号	20.0	18.7	0.94
一般国道298号	31.2	30.3	0.97
一般国道357号	37.2	37.1	1.00
一般国道409号	20.9	20.9	1.00
一般国道計	18.2	18.2	1.00

(vi) 路線別 12h 混雑度の推移

路線別 12h 混雑度は、357号が最も高く 1.28、次いで 6号 1.22、246号 1.16が高い。
一般国道全体では平成 22 年度から 3%の減少であった。

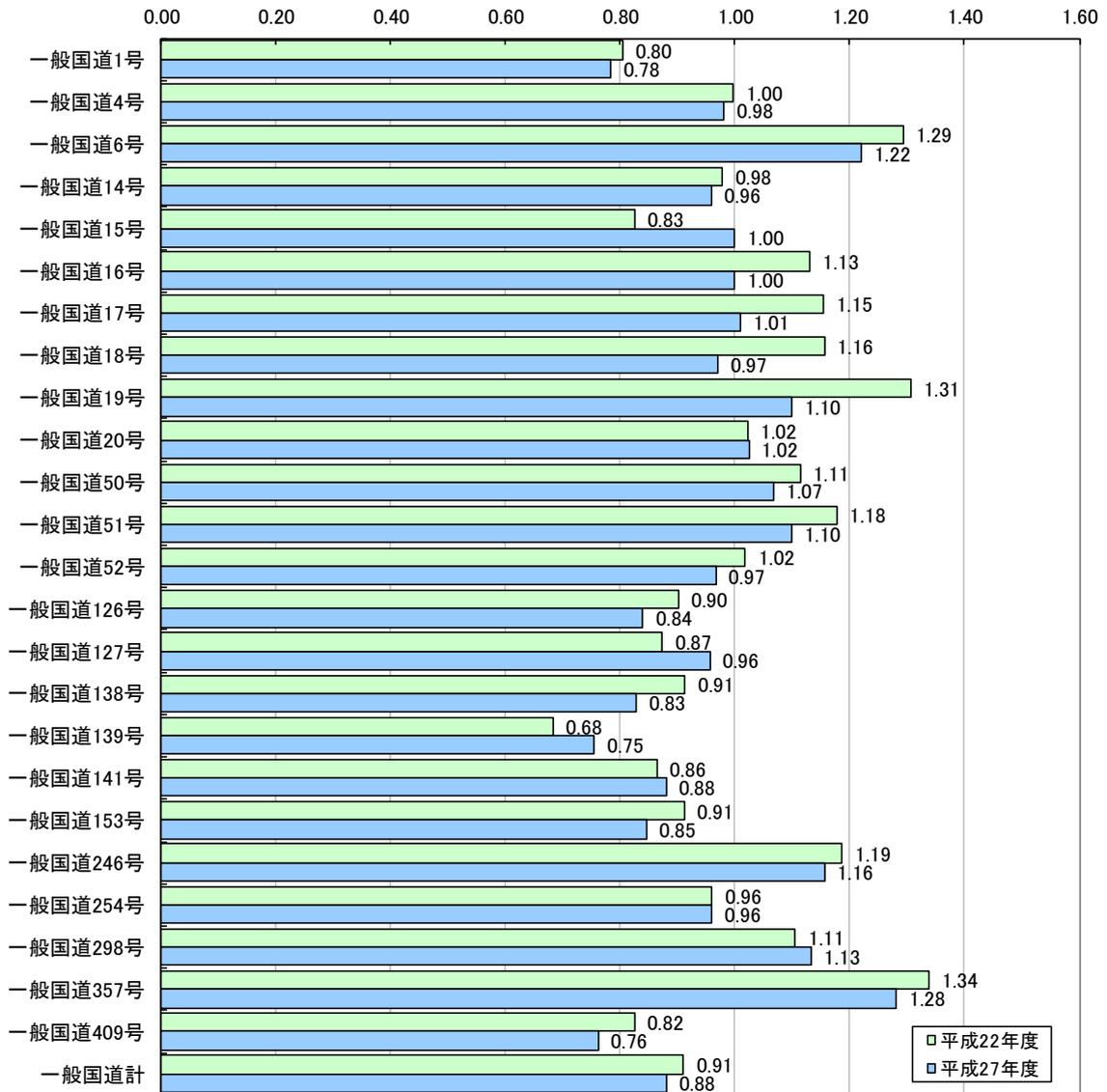


図 3-66 路線別 12h 混雑度（一般国道）

表 3-83 路線別 12h 混雑度（一般国道）

路線名	12h混雑度		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
一般国道1号	0.80	0.78	0.97
一般国道4号	1.00	0.98	0.98
一般国道6号	1.29	1.22	0.94
一般国道14号	0.98	0.96	0.98
一般国道15号	0.83	1.00	1.21
一般国道16号	1.13	1.00	0.88
一般国道17号	1.15	1.01	0.87
一般国道18号	1.16	0.97	0.84
一般国道19号	1.31	1.10	0.84
一般国道20号	1.02	1.02	1.00
一般国道50号	1.11	1.07	0.96
一般国道51号	1.18	1.10	0.93
一般国道52号	1.02	0.97	0.95
一般国道126号	0.90	0.84	0.93
一般国道127号	0.87	0.96	1.09
一般国道138号	0.91	0.83	0.91
一般国道139号	0.68	0.75	1.11
一般国道141号	0.86	0.88	1.02
一般国道153号	0.91	0.85	0.93
一般国道246号	1.19	1.16	0.97
一般国道254号	0.96	0.96	1.00
一般国道298号	1.11	1.13	1.02
一般国道357号	1.34	1.28	0.96
一般国道409号	0.82	0.76	0.92
一般国道計	0.91	0.88	0.97

(vii) 路線別混雑時旅行速度の推移

路線別混雑時旅行速度は、15号が最も低く 16.8m/h、次いで 246号 17.3km/h、298号 17.7 km/hが低い。

一般国道全体では平成 17 年度から 7%の低下であった。

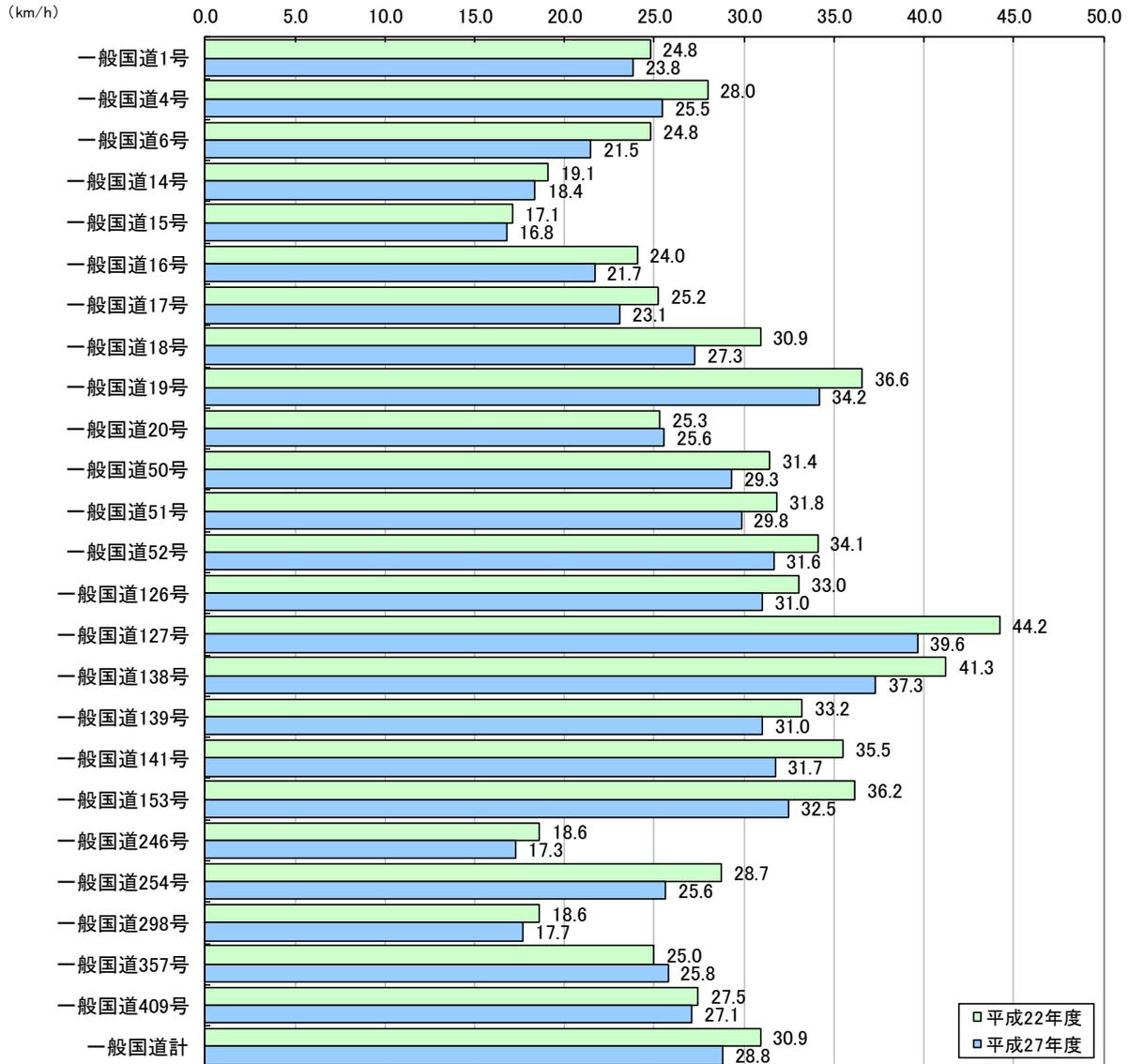


図 3-67 路線別混雑時旅行速度（一般国道）

表 3-84 路線別混雑時旅行速度（一般国道）

路線名	混雑時旅行速度(km/h)		
	平成22年度	平成27年度	H27/H22
一般国道1号	24.8	23.8	0.96
一般国道4号	28.0	25.5	0.91
一般国道6号	24.8	21.5	0.87
一般国道14号	19.1	18.4	0.96
一般国道15号	17.1	16.8	0.98
一般国道16号	24.0	21.7	0.90
一般国道17号	25.2	23.1	0.91
一般国道18号	30.9	27.3	0.88
一般国道19号	36.6	34.2	0.93
一般国道20号	25.3	25.6	1.01
一般国道50号	31.4	29.3	0.93
一般国道51号	31.8	29.8	0.94
一般国道52号	34.1	31.6	0.93
一般国道126号	33.0	31.0	0.94
一般国道127号	44.2	39.6	0.90
一般国道138号	41.3	37.3	0.90
一般国道139号	33.2	31.0	0.93
一般国道141号	35.5	31.7	0.89
一般国道153号	36.2	32.5	0.90
一般国道246号	18.6	17.3	0.93
一般国道254号	28.7	25.6	0.89
一般国道298号	18.6	17.7	0.95
一般国道357号	25.0	25.8	1.03
一般国道409号	27.5	27.1	0.99
一般国道計	30.9	28.8	0.93

(2) 組み合わせによる分析

(a) メッシュ単位での分析

面的な視点から調査結果を分析するため、メッシュ単位での分析を実施した。メッシュの大きさは2分の1地域メッシュ（以下、500mメッシュとする）とし、一般交通量調査の調査結果のうち次の項目を500mメッシュ単位に整理した。

表 3-85 メッシュ単位に整理した項目

No.	調査項目	備考
1	昼間12時間平均交通量（台）	
2	24時間平均交通量（台）	
3	平均旅行速度（km/h）	混雑時・非混雑時の上り・下りの平均旅行速度をそれぞれ算出し、最も小さな値を採用
4	平均混雑度	
5	大型車混入率（%）	
6	平均昼夜率	

調査結果をメッシュ単位に整理した値は、500mメッシュ毎にメッシュ内の交通調査基本区間の長さを算出し、基本区間の持つ交通量等の値をメッシュ内の長さで加重平均することで算出した。算出方法のイメージを次に示す。

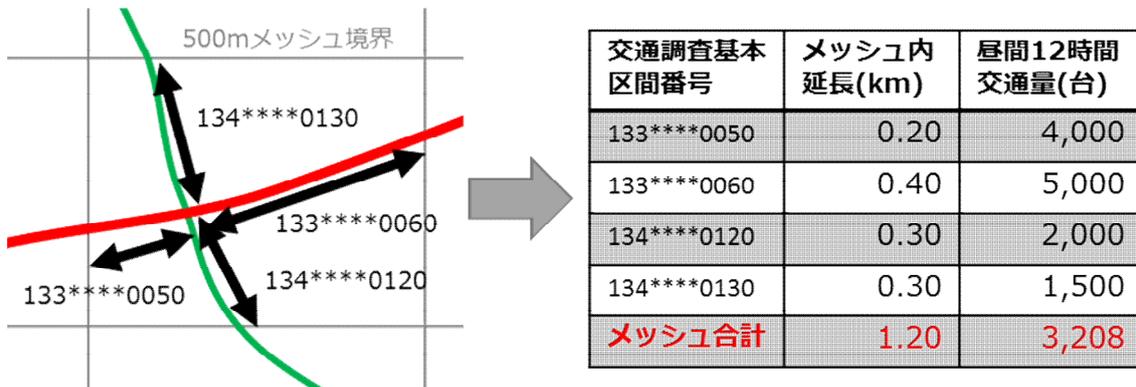


図 3-68 調査結果をメッシュ単位に整理した値の算出方法（イメージ）

調査結果と比較する500mメッシュ単位の統計指標として、次に示すデータを用いた。

表 3-86 調査結果と比較する500mメッシュ単位に整理された統計指標

No.	調査名	比較項目
1	平成22年国勢調査	人口
2	平成24年経済センサスー活動調査ー	従業人口

(i) 各指標の分布

交通調査及び統計指標の 500m メッシュ毎の値を GIS で階級分類して表示し、分布を確認した。

1) 人口

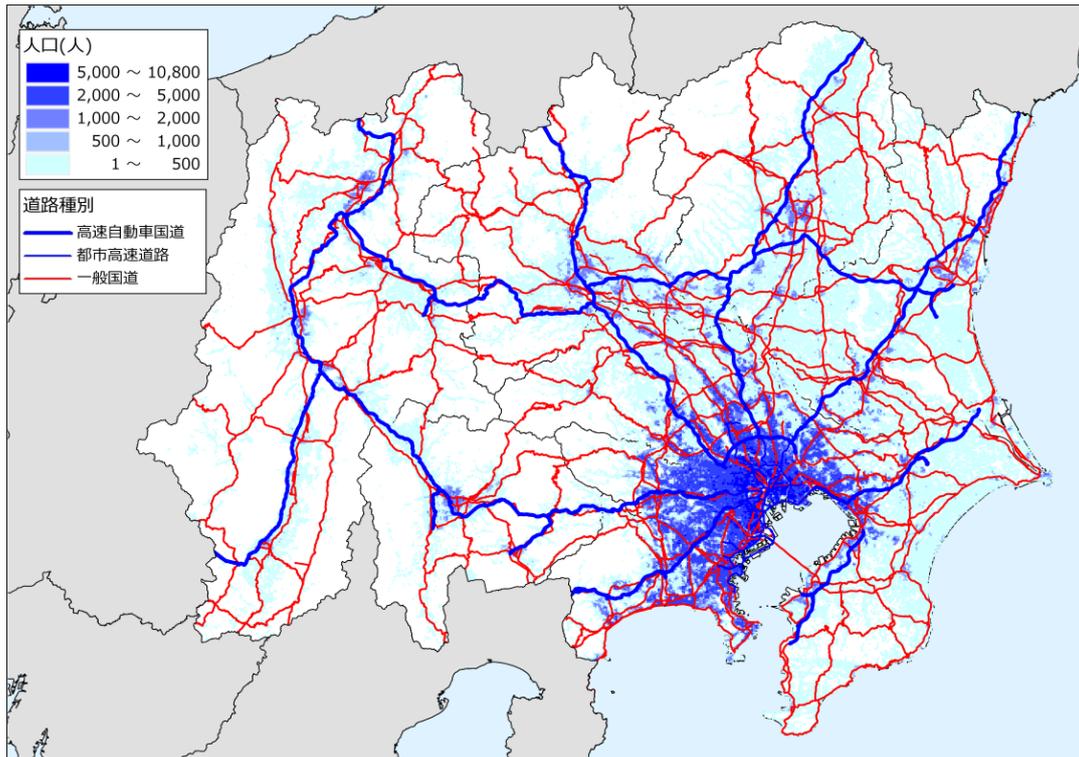


図 3-69 人口（関東管内全域）

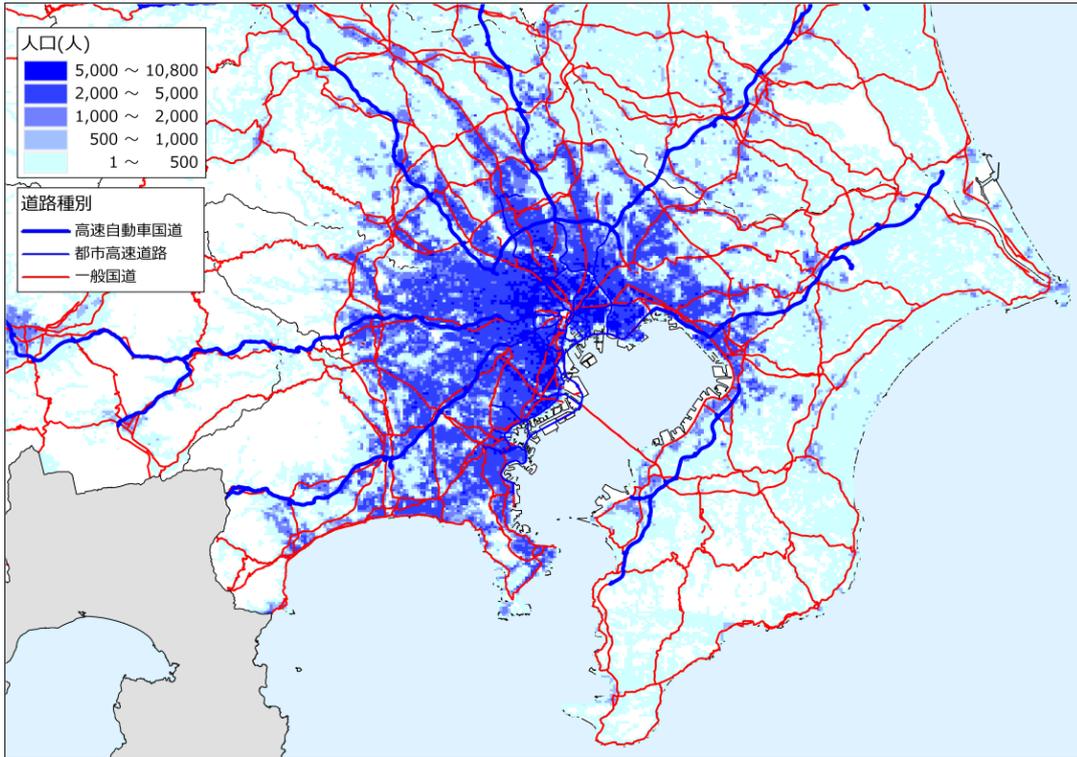


図 3-70 人口（関東臨海ブロック）

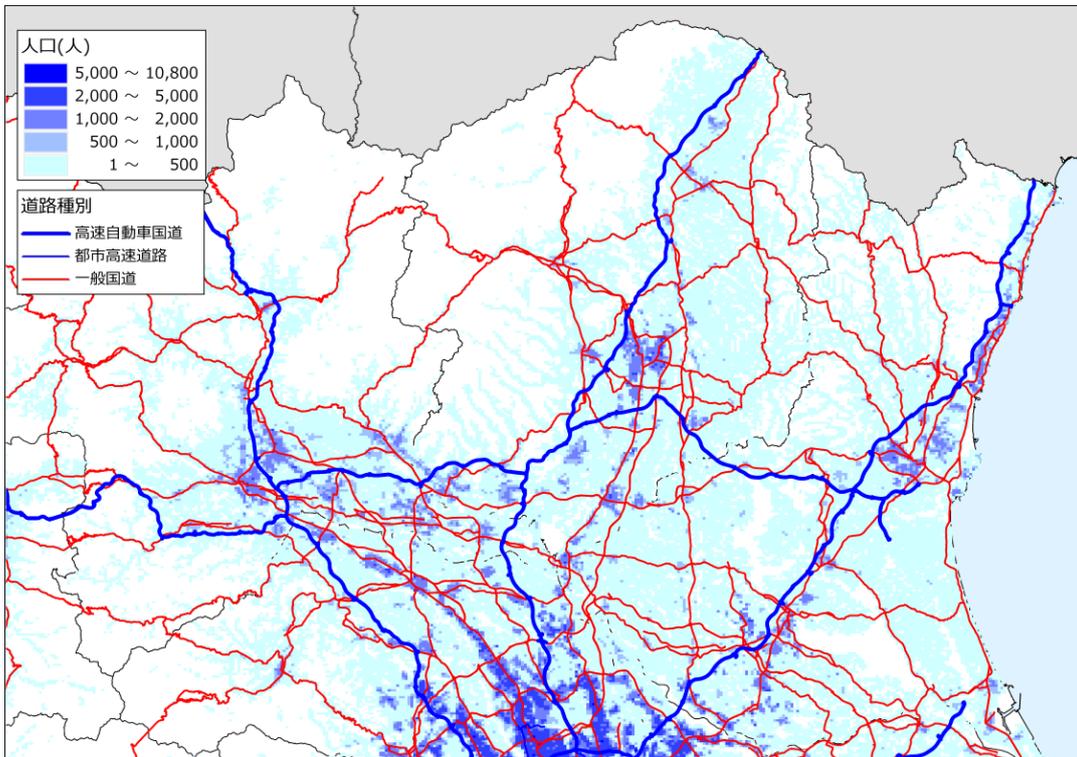


図 3-71 人口（関東内陸ブロック・東側）

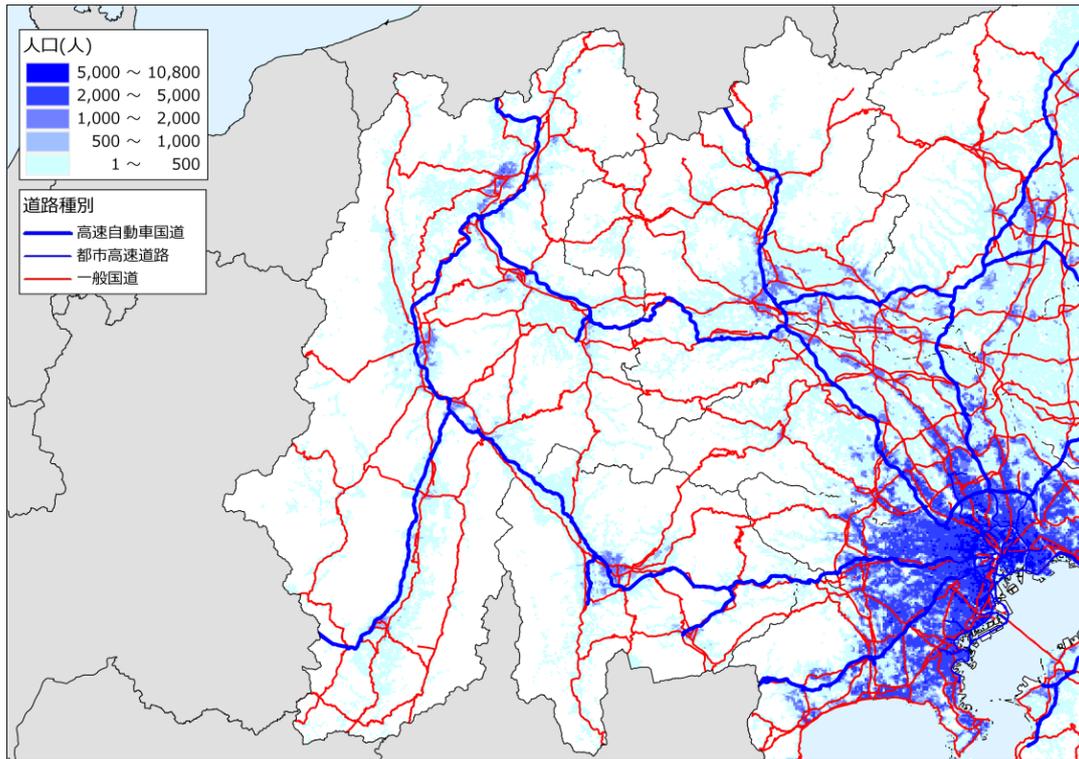


図 3-72 人口（関東内陸ブロック・西側）

2) 従業人口

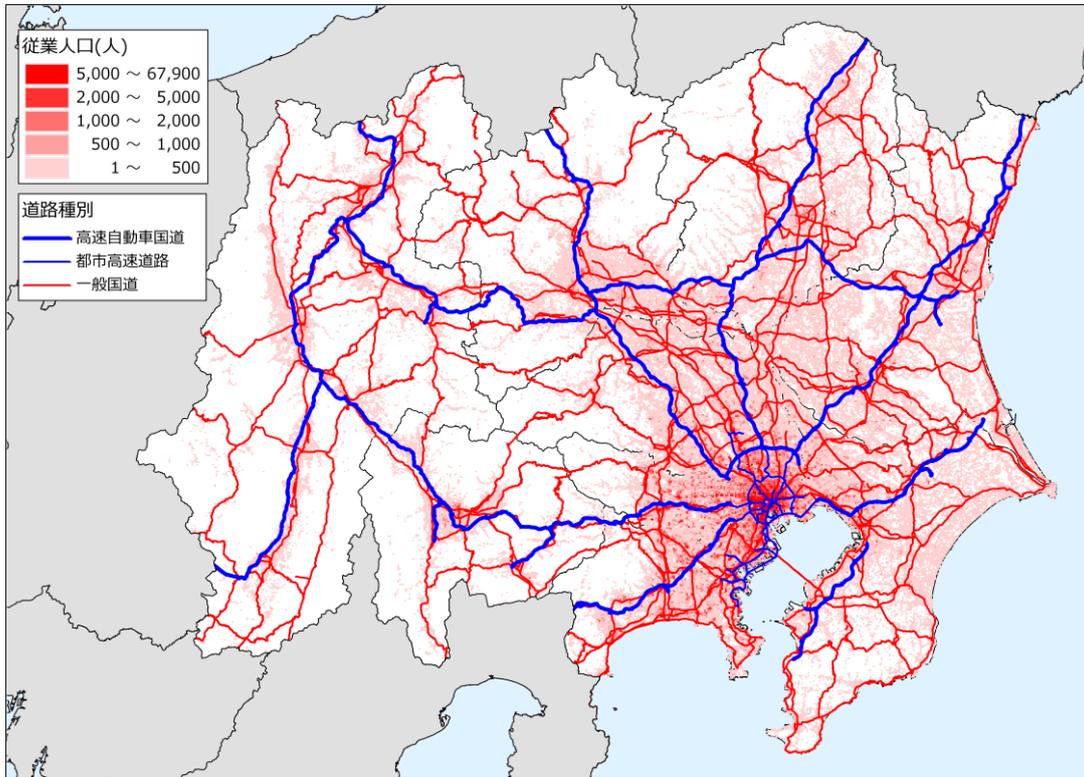


図 3-73 従業人口 (関東管内全域)

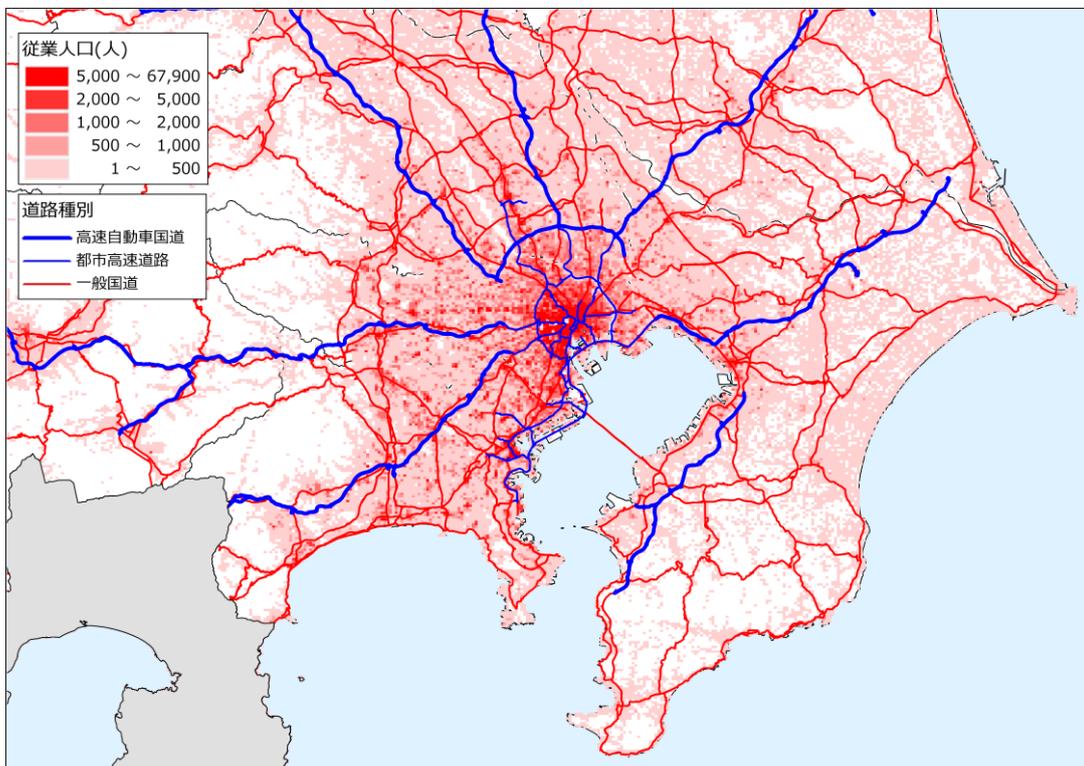


図 3-74 従業人口 (関東臨海ブロック)

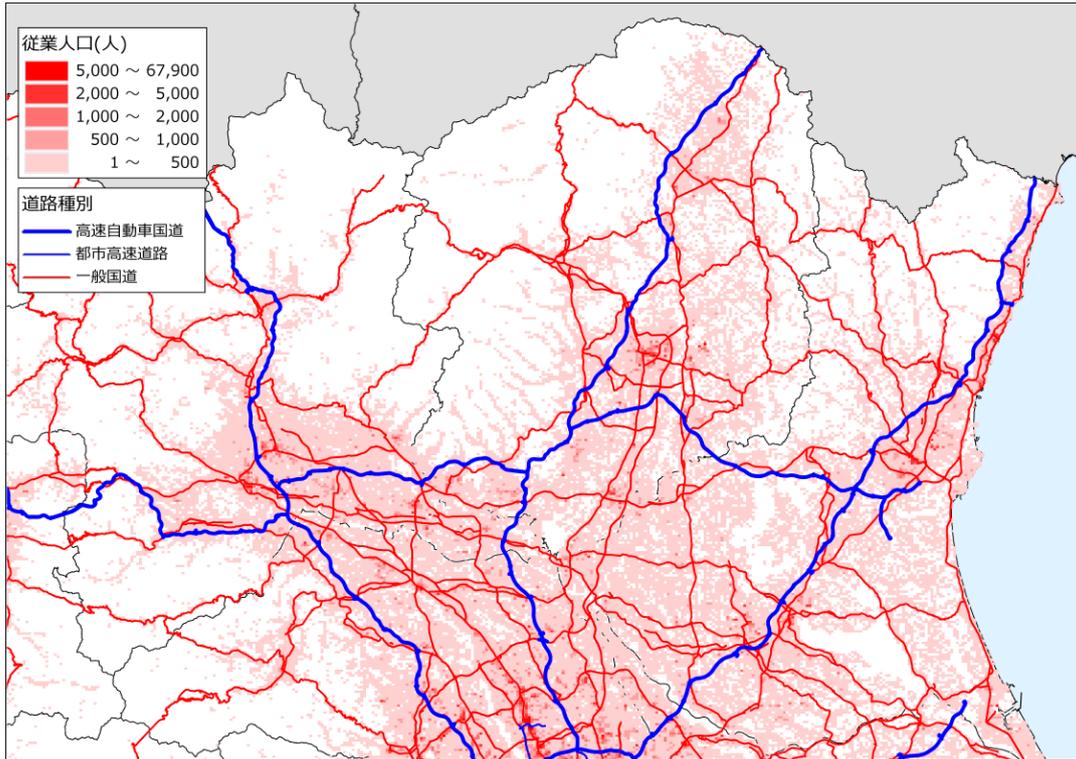


図 3-75 従業人口（関東内陸ブロック・東側）

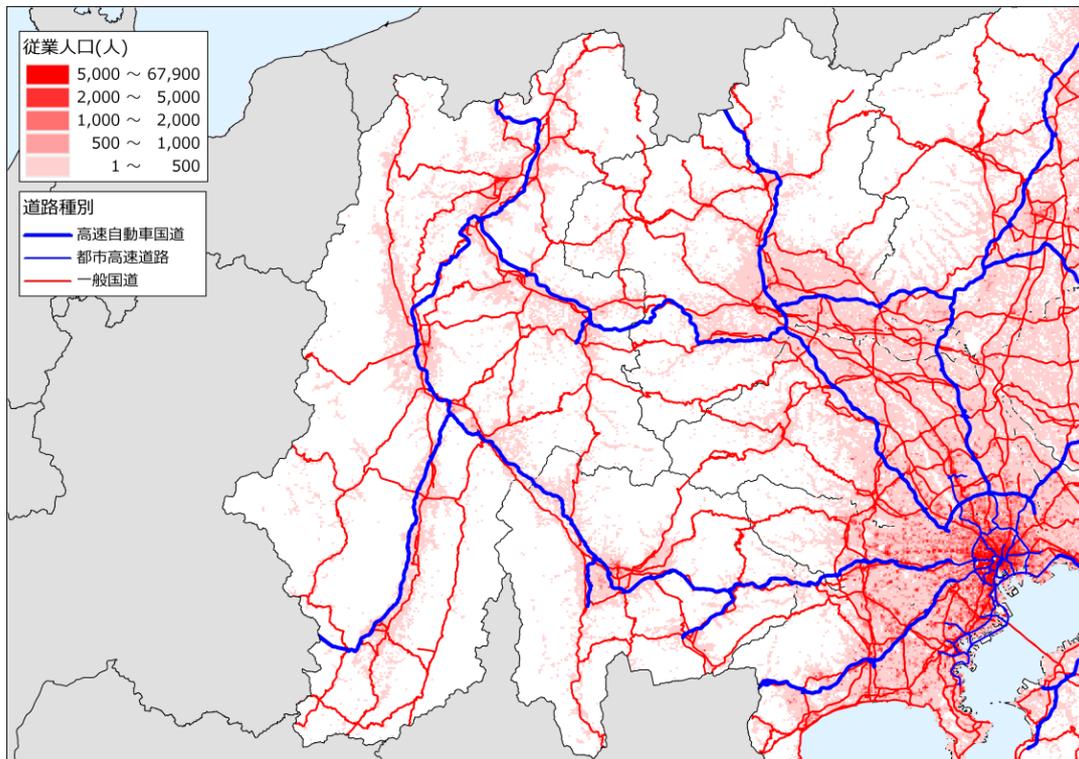


図 3-76 従業人口（関東内陸ブロック・西側）

3) 昼間 12 時間交通量

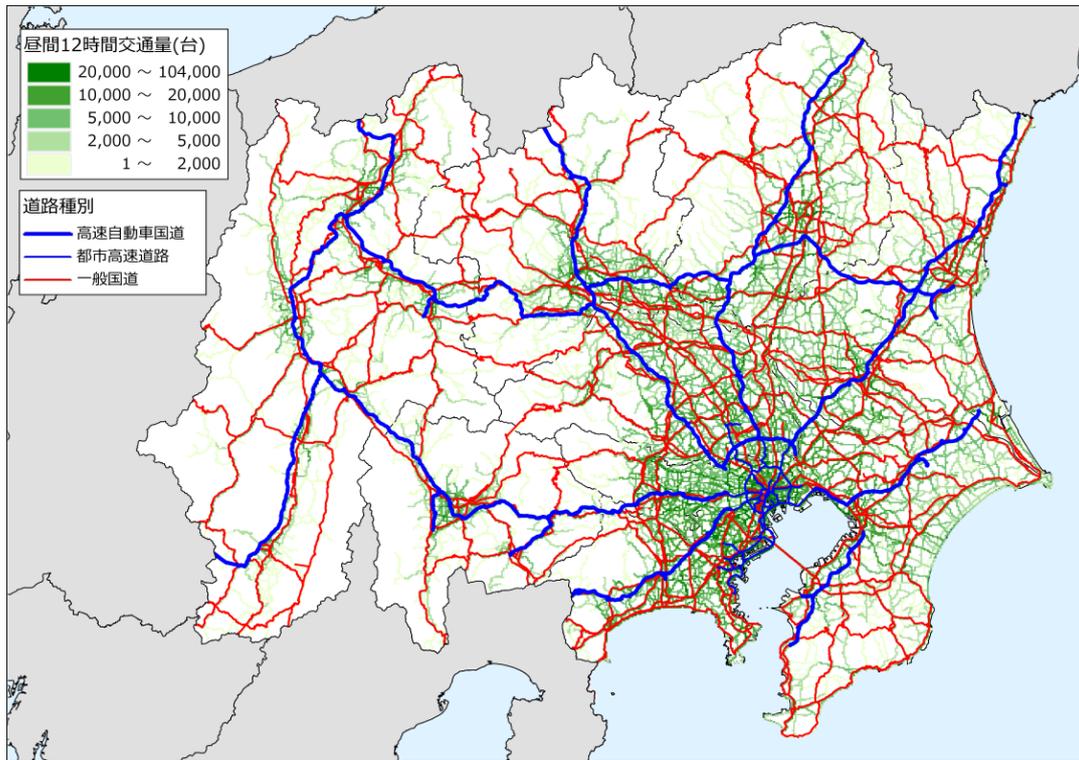


図 3-77 昼間 12 時間交通量 (関東管内全域)

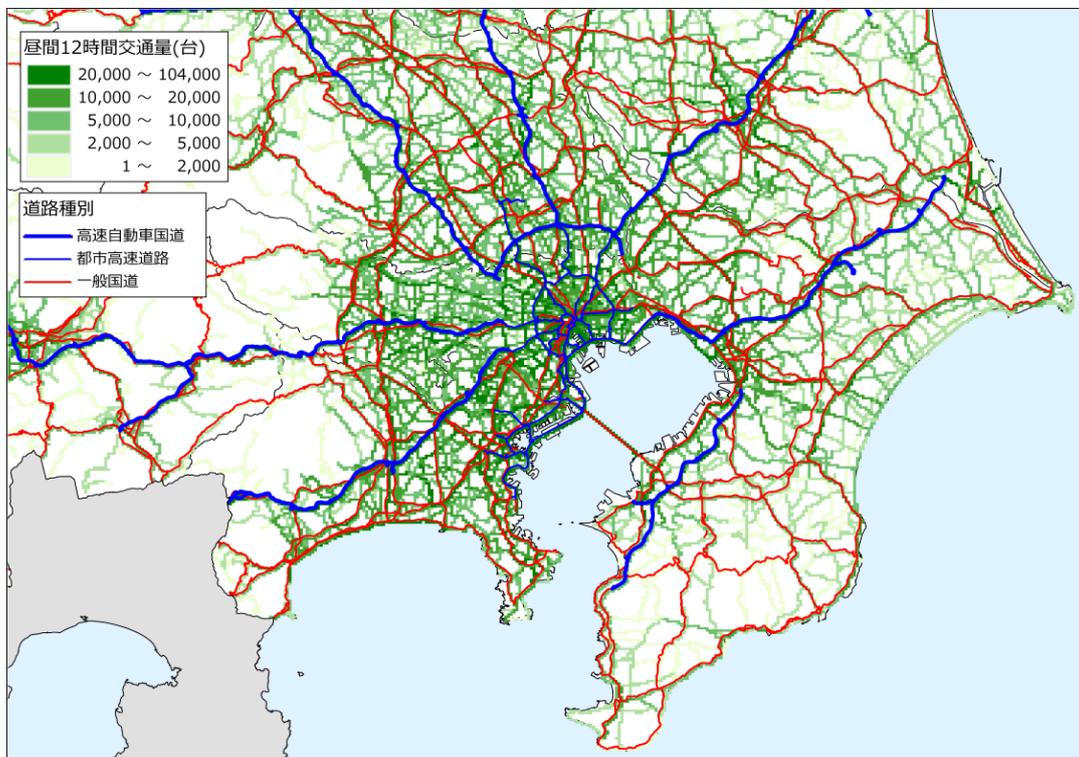


図 3-78 昼間 12 時間交通量 (関東臨海ブロック)

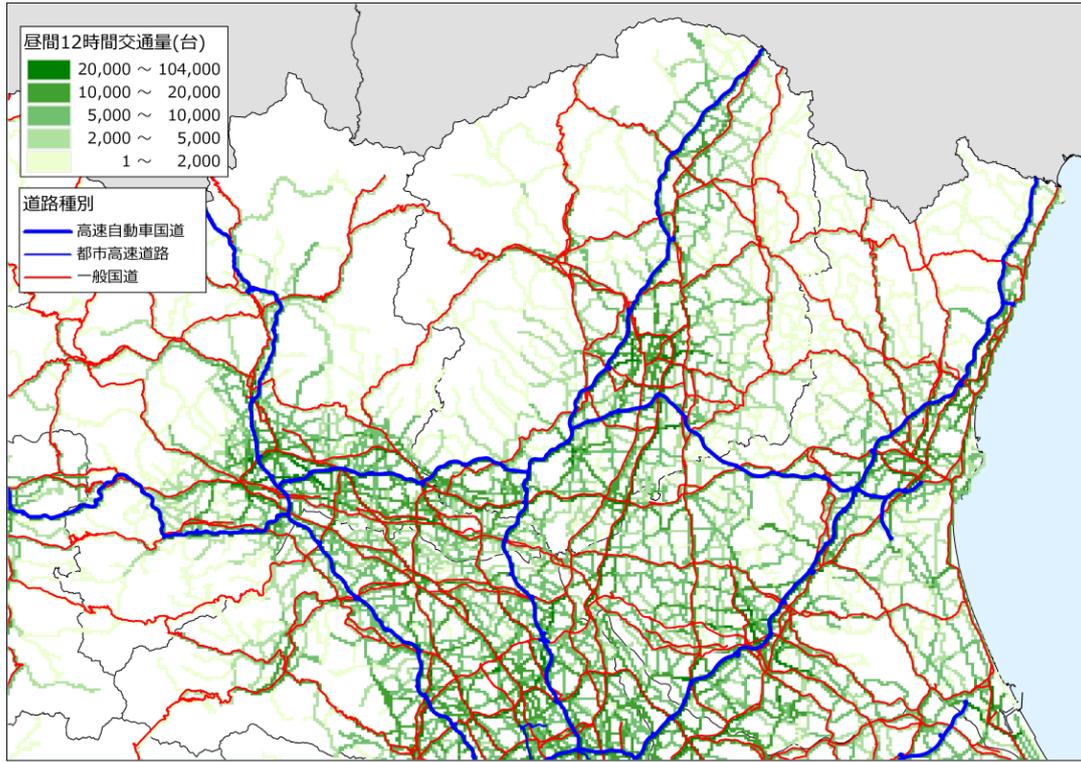


図 3-79 昼間 12 時間交通量 (関東内陸ブロック・東側)

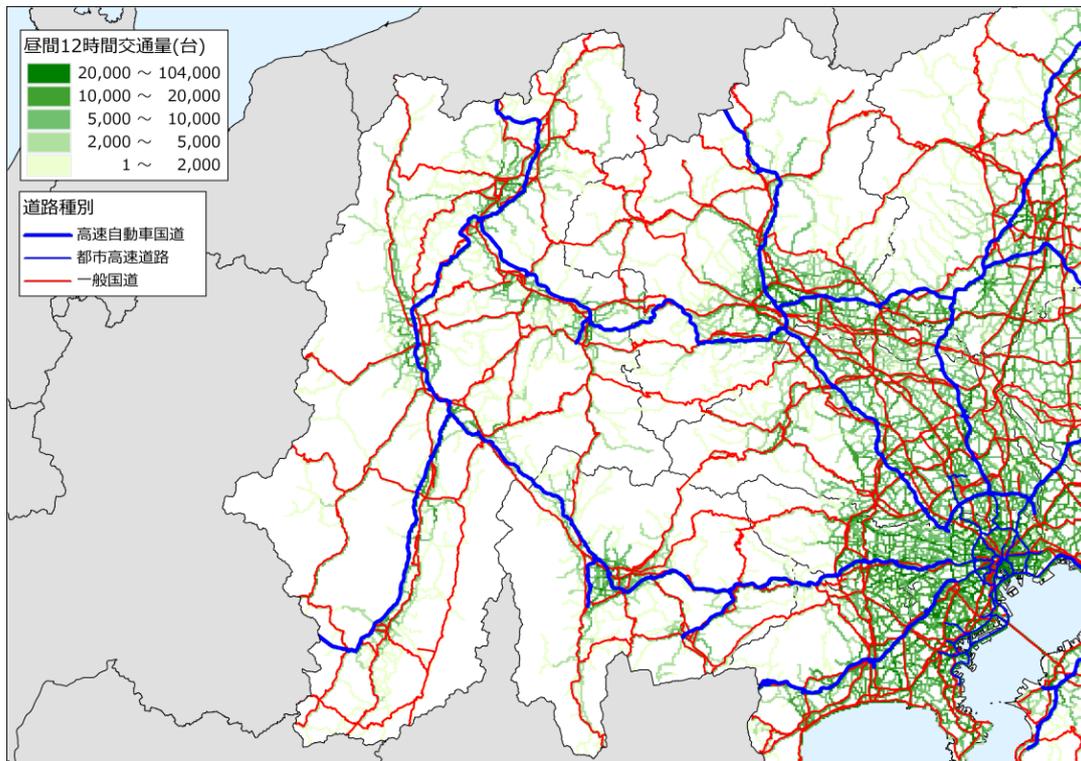


図 3-80 昼間 12 時間交通量 (関東内陸ブロック・西側)

4) 24 時間交通量

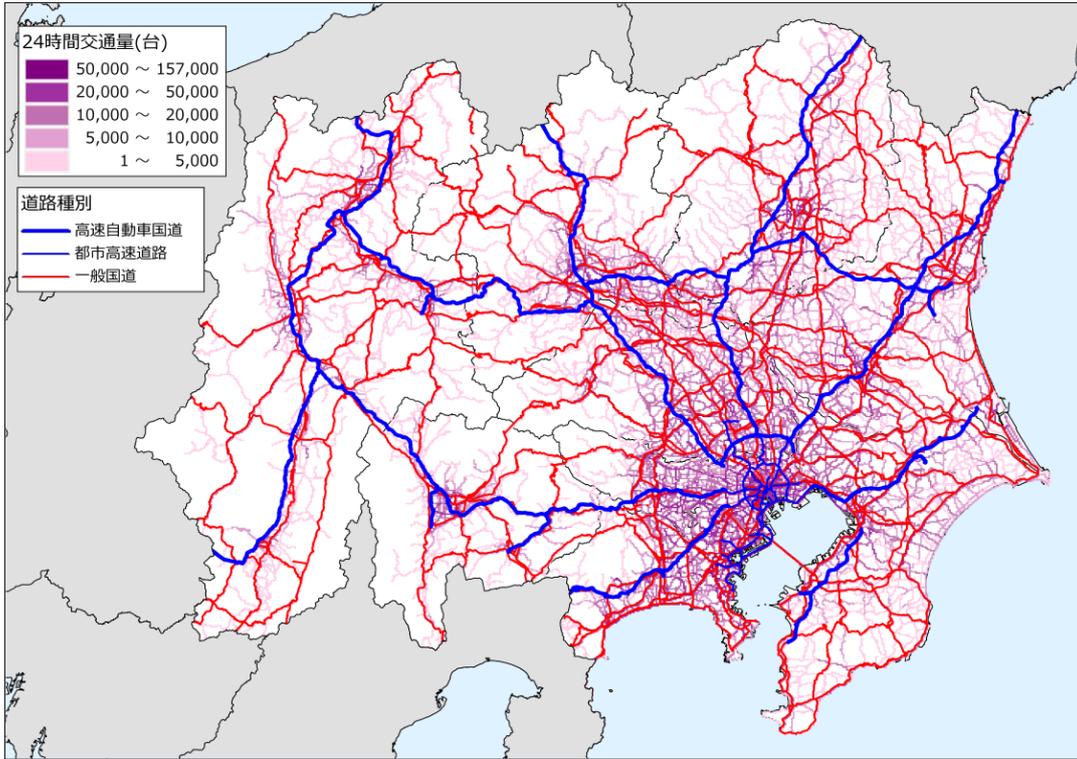


図 3-81 24 時間交通量 (関東管内全域)

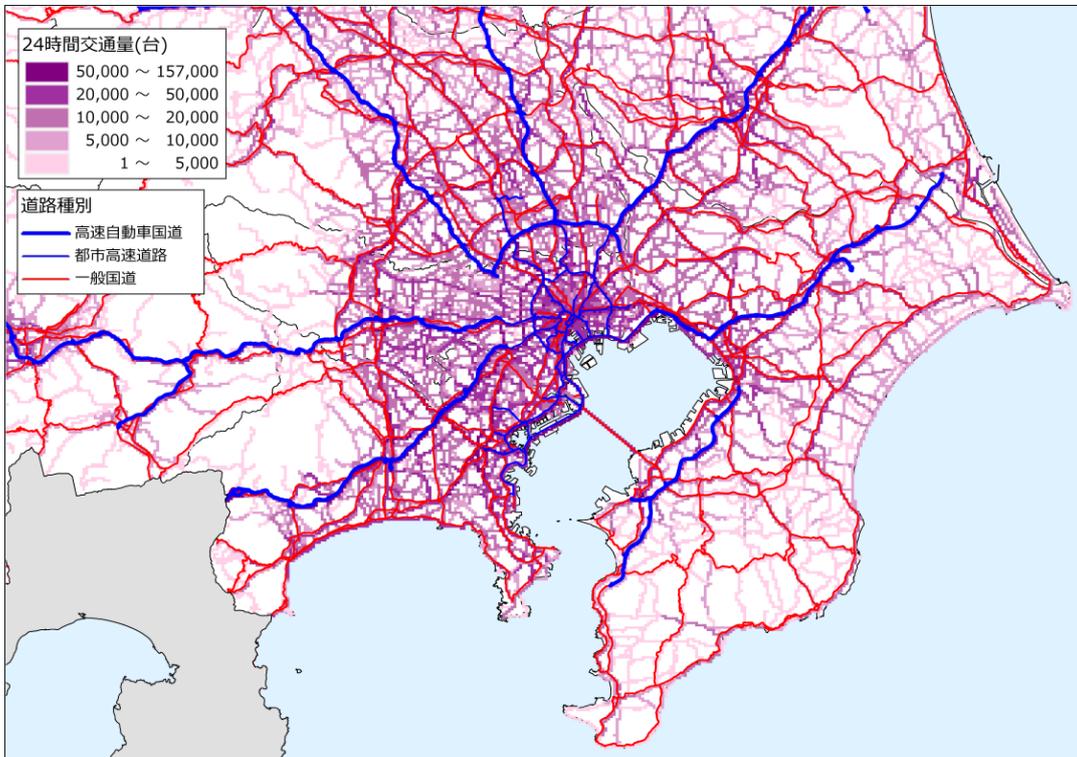


図 3-82 24 時間交通量 (関東臨海ブロック)

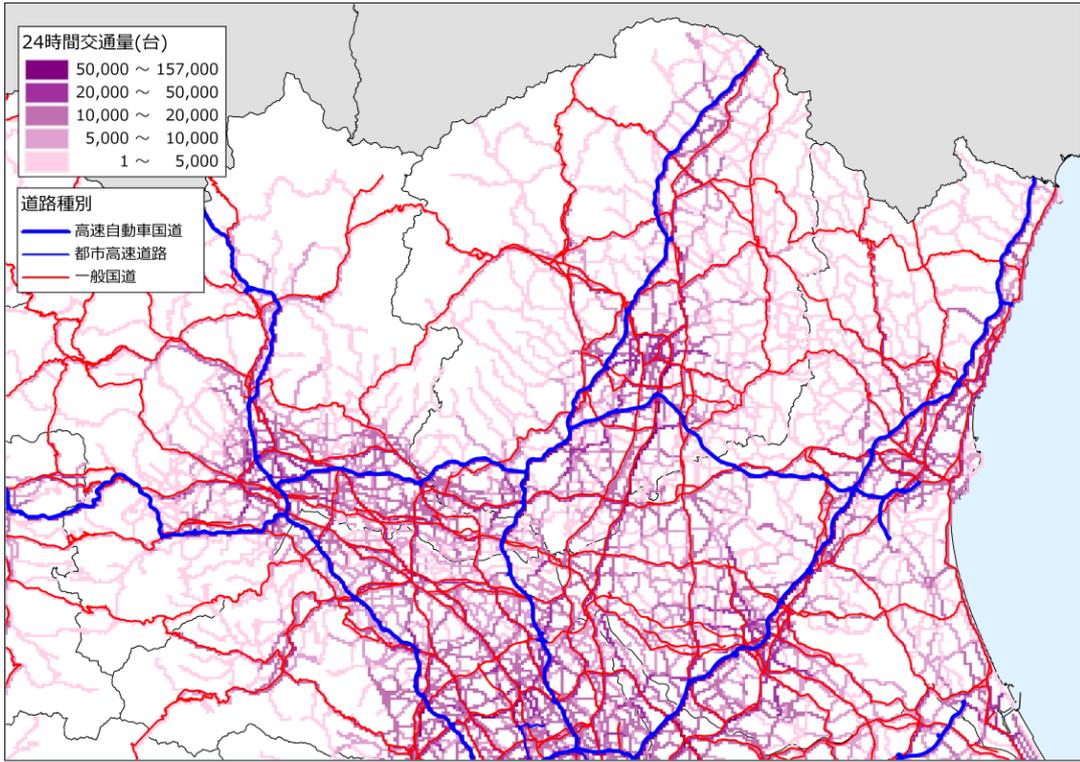


図 3-83 24 時間交通量（関東内陸ブロック・東側）

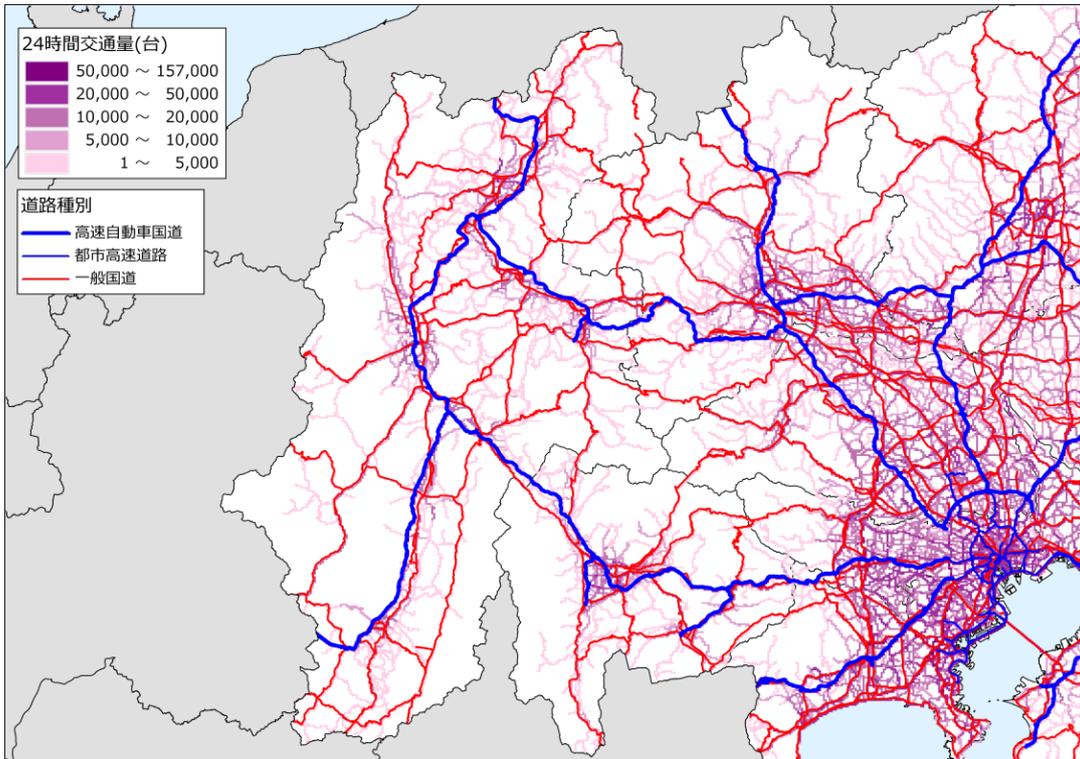


図 3-84 24 時間交通量（関東内陸ブロック・西側）

5) 旅行速度

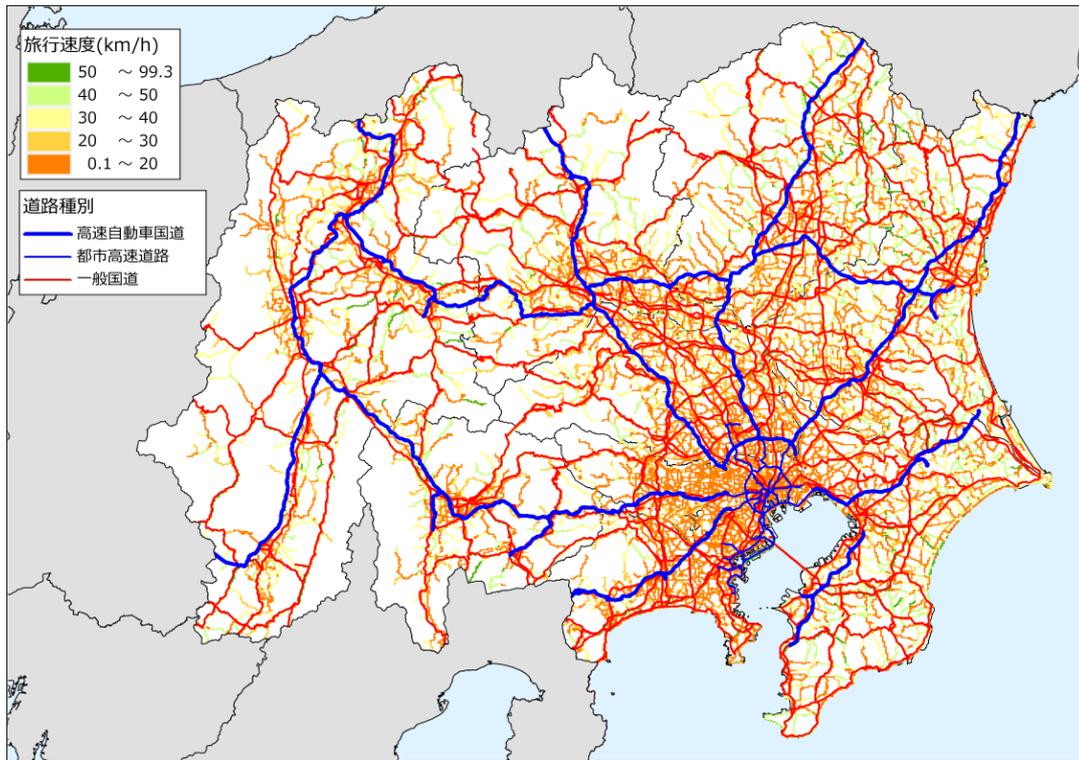


図 3-85 旅行速度（関東管内全域）

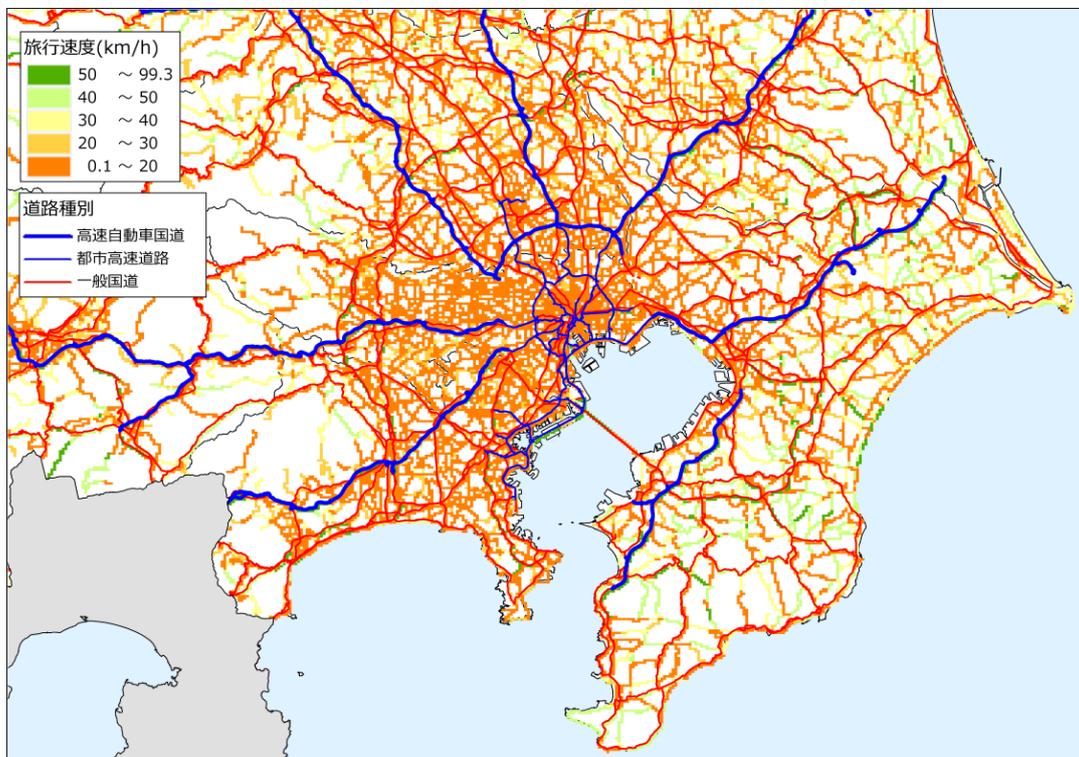


図 3-86 旅行速度（関東臨海ブロック）

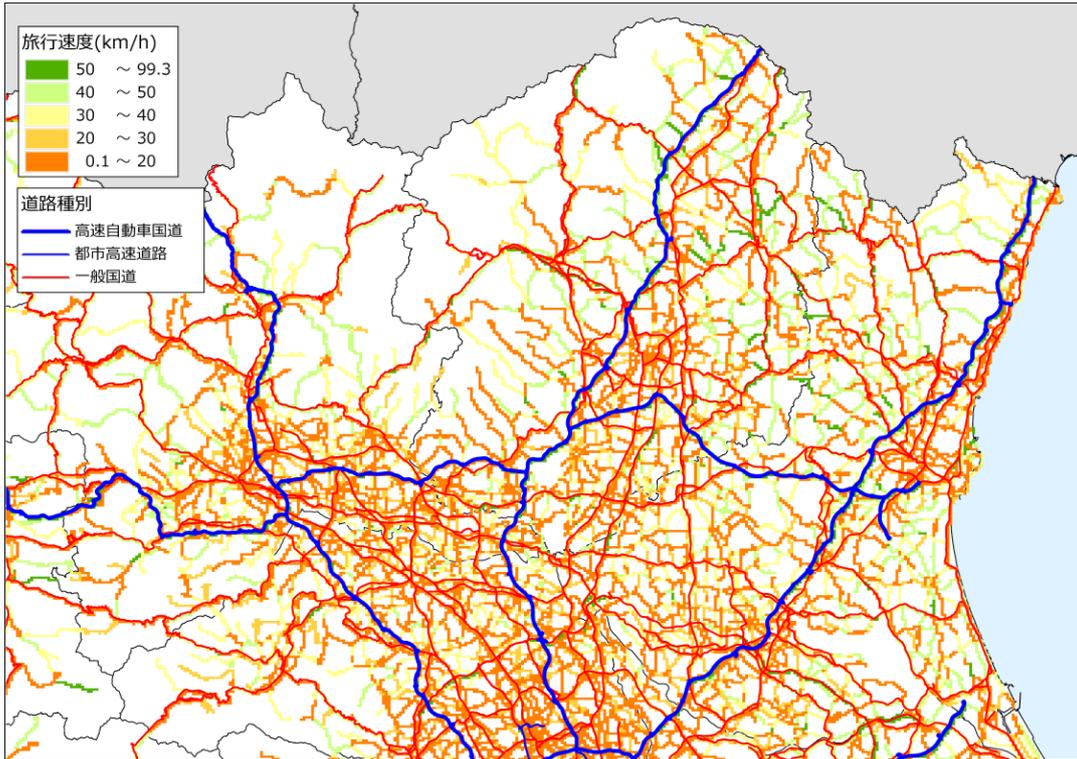


図 3-87 旅行速度（関東内陸ブロック・東側）

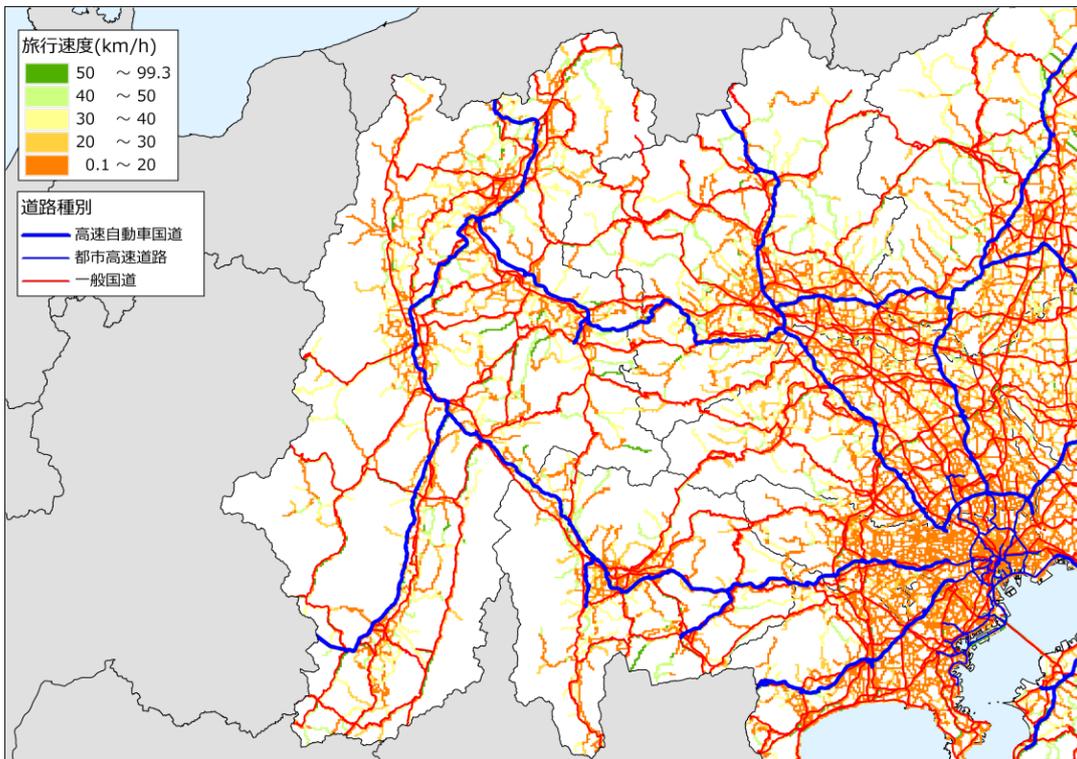


図 3-88 旅行速度（関東内陸ブロック・西側）

6) 混雑度

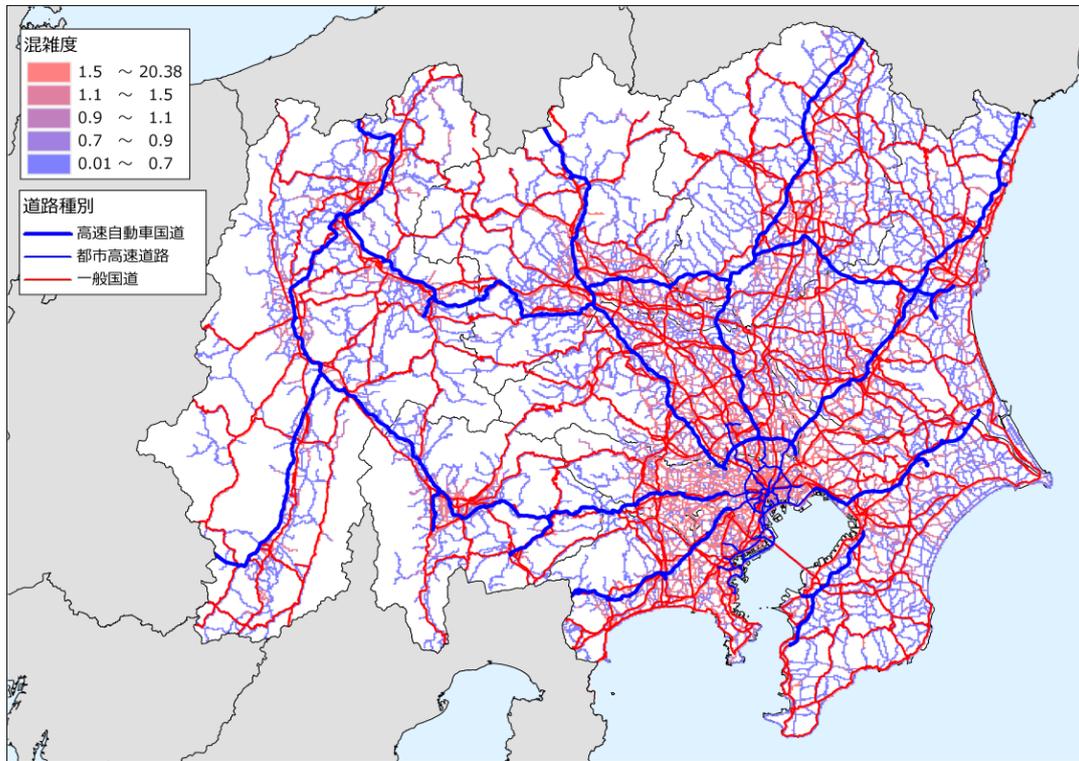


図 3-89 混雑度 (関東管内全域)

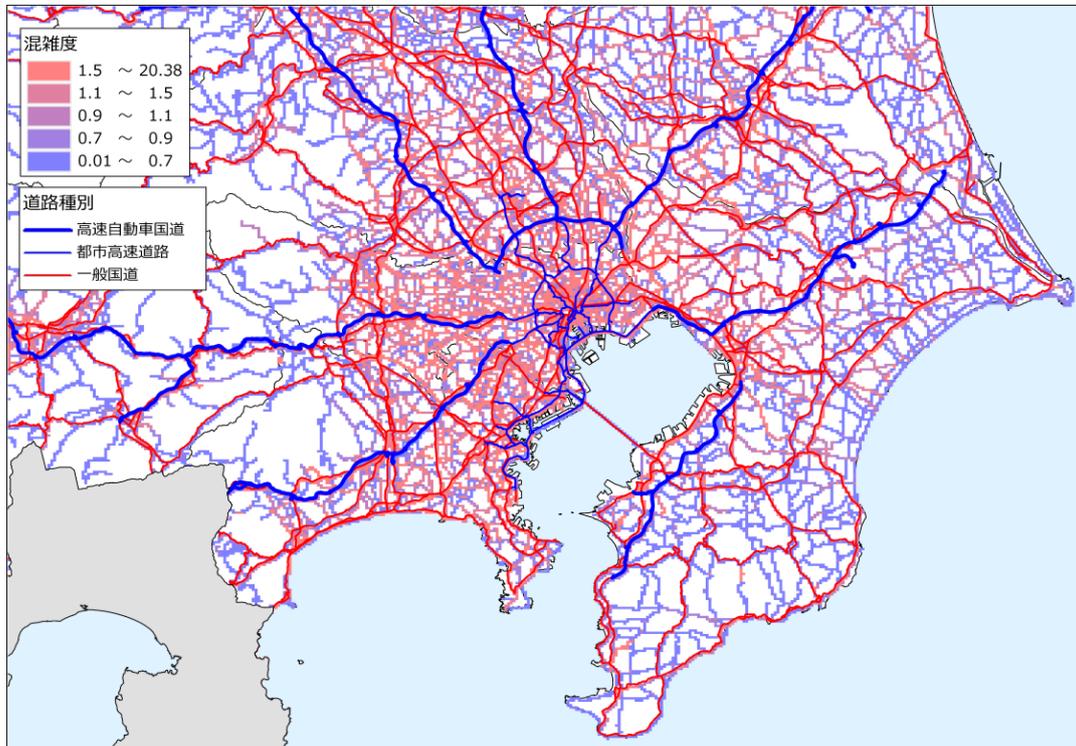


図 3-90 混雑度 (関東臨海ブロック)

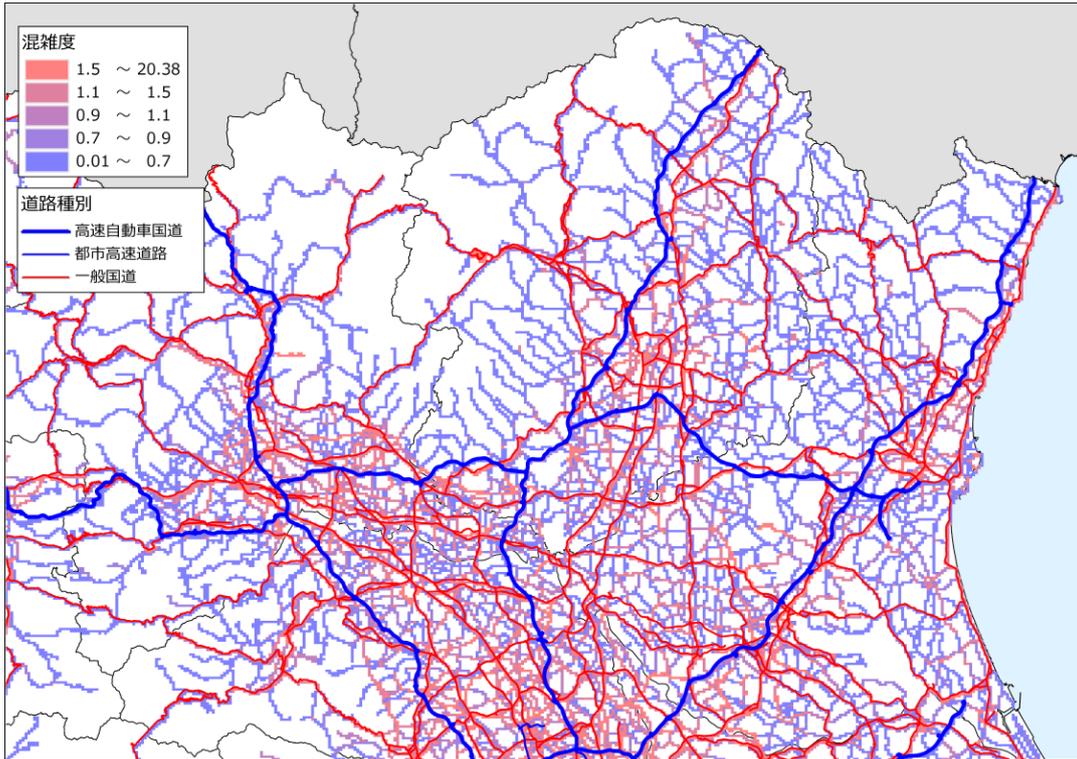


図 3-91 混雑度（関東内陸ブロック・東側）

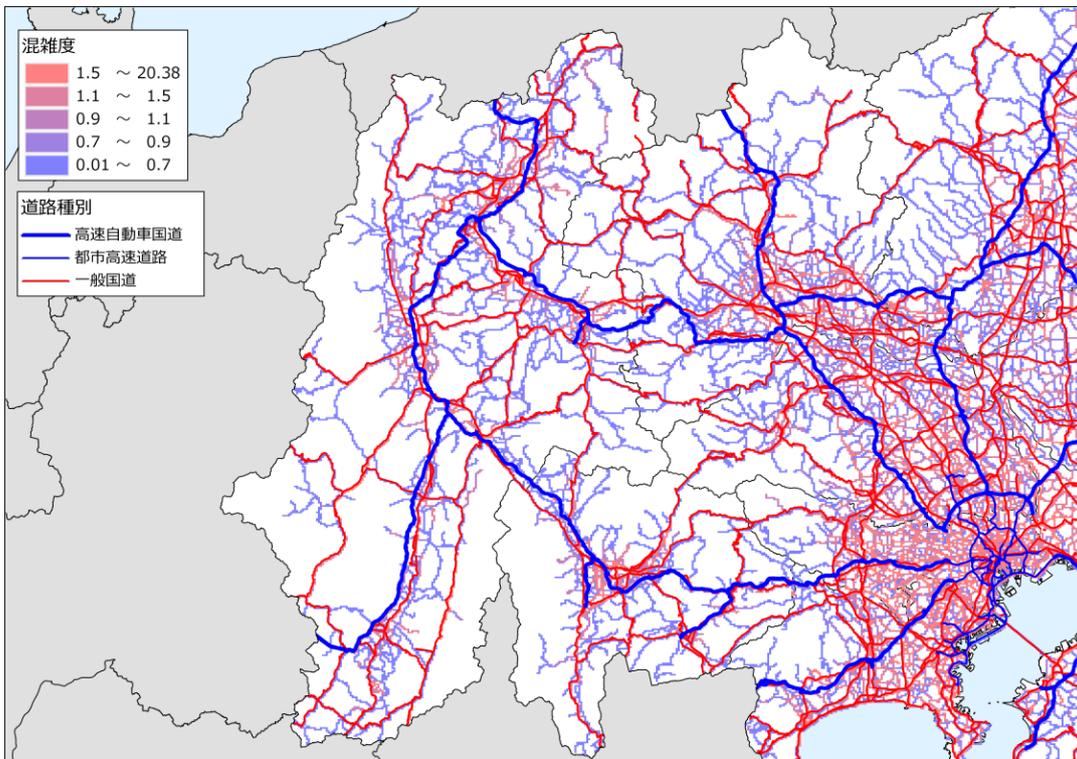


図 3-92 混雑度（関東内陸ブロック・西側）

7) 大型車混入率

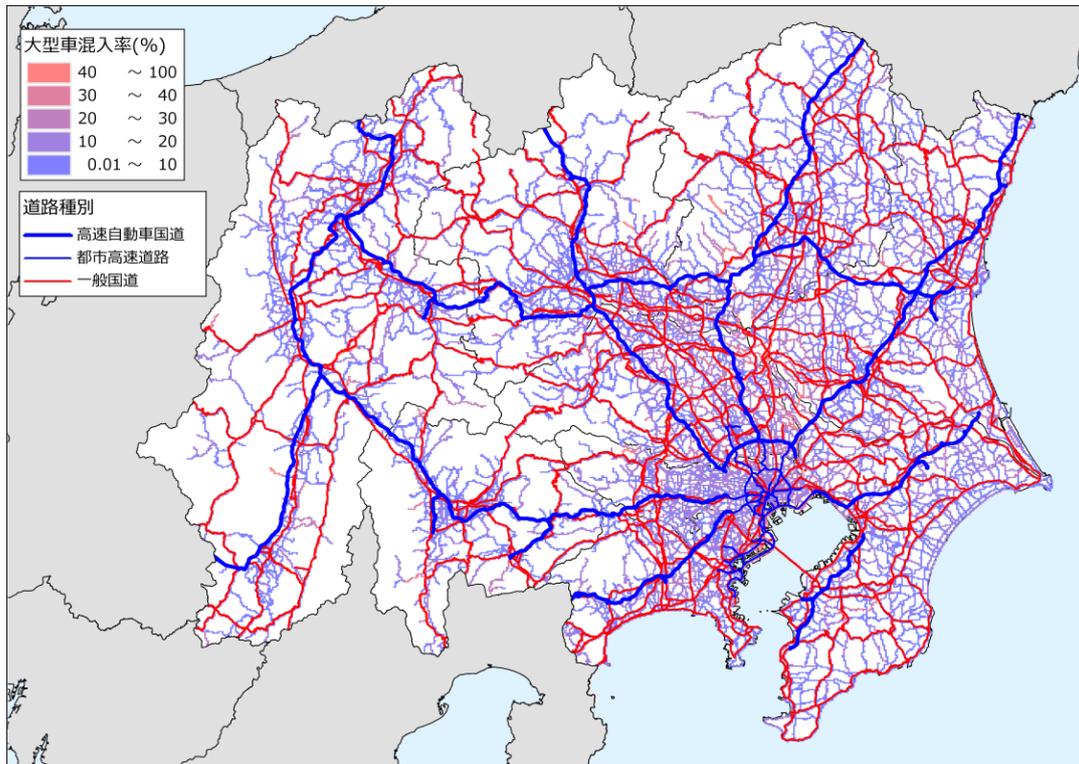


図 3-93 大型車混入率（関東管内全域）

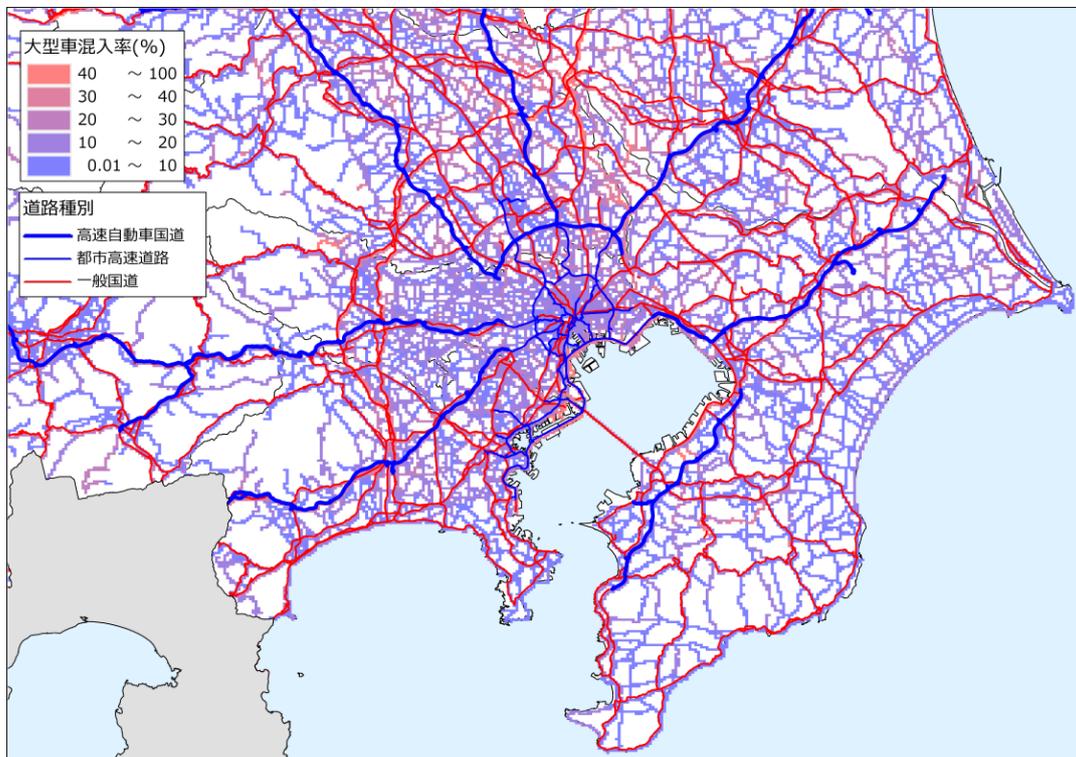


図 3-94 大型車混入率（関東臨海ブロック）

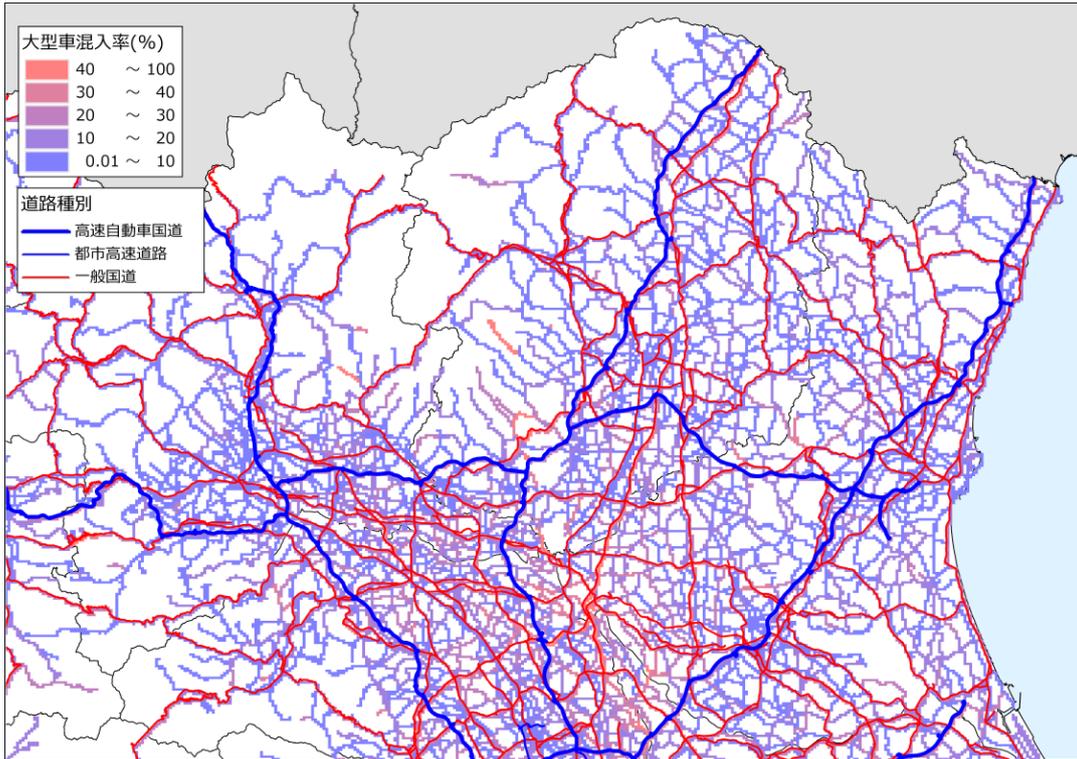


図 3-95 大型車混入率（関東内陸ブロック・東側）

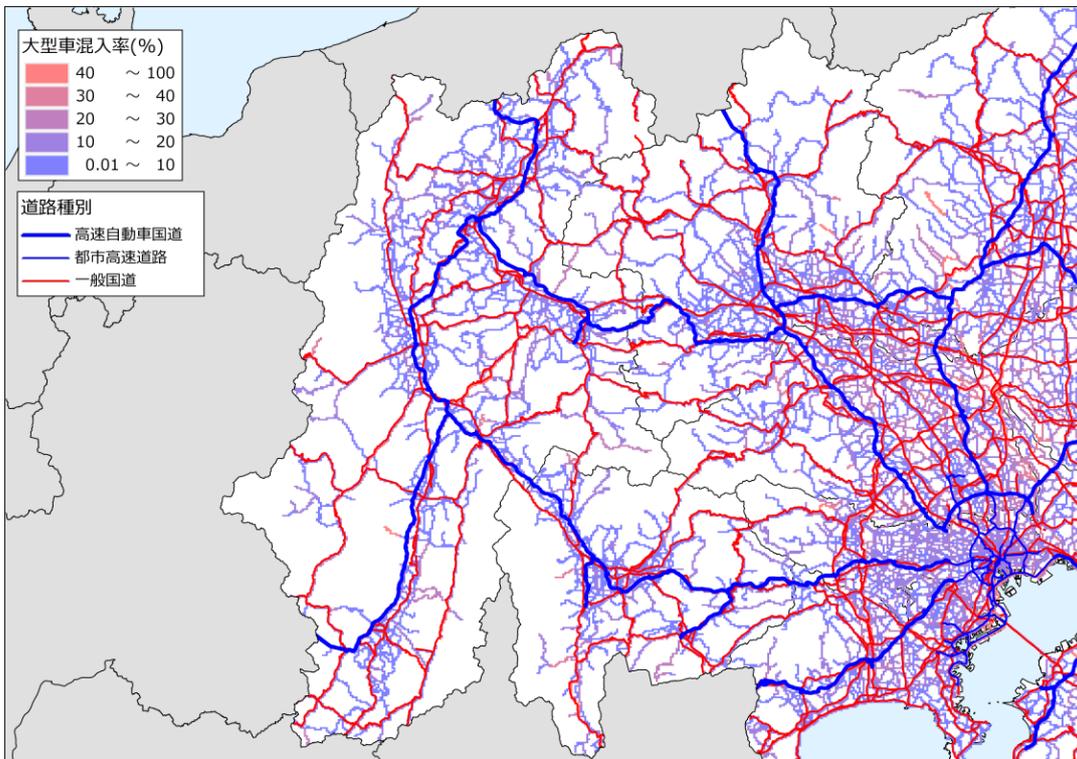


図 3-96 大型車混入率（関東内陸ブロック・西側）

8) 昼夜率

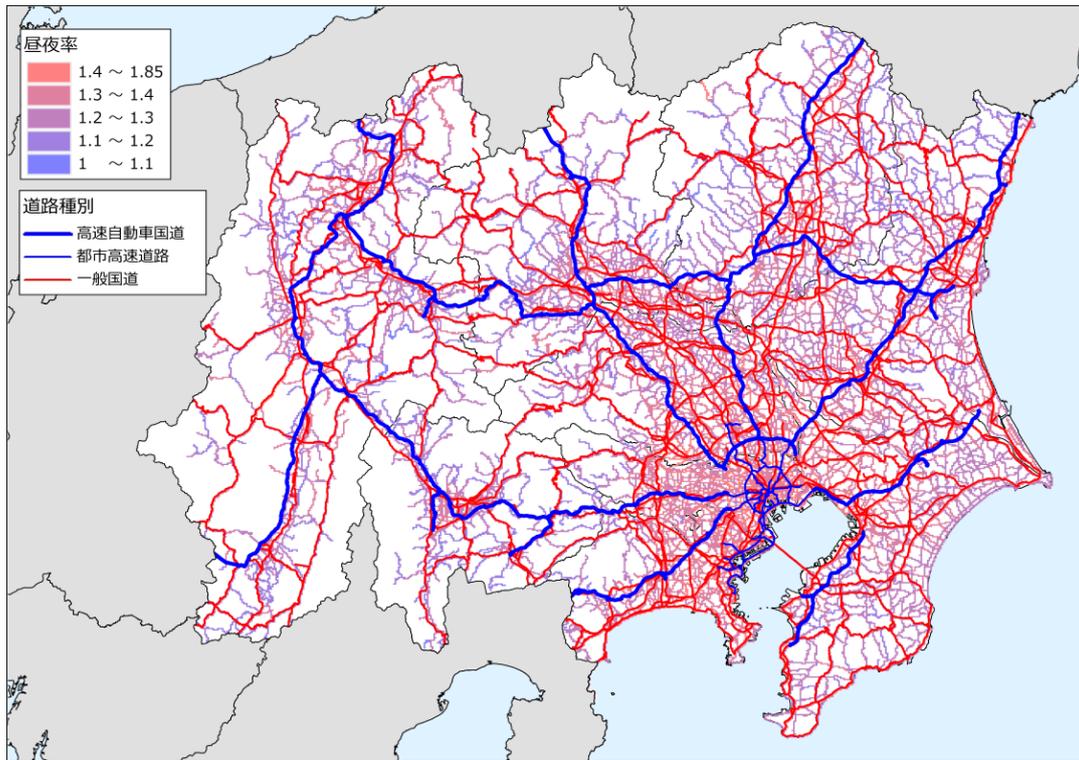


図 3-97 昼夜率（関東管内全域）

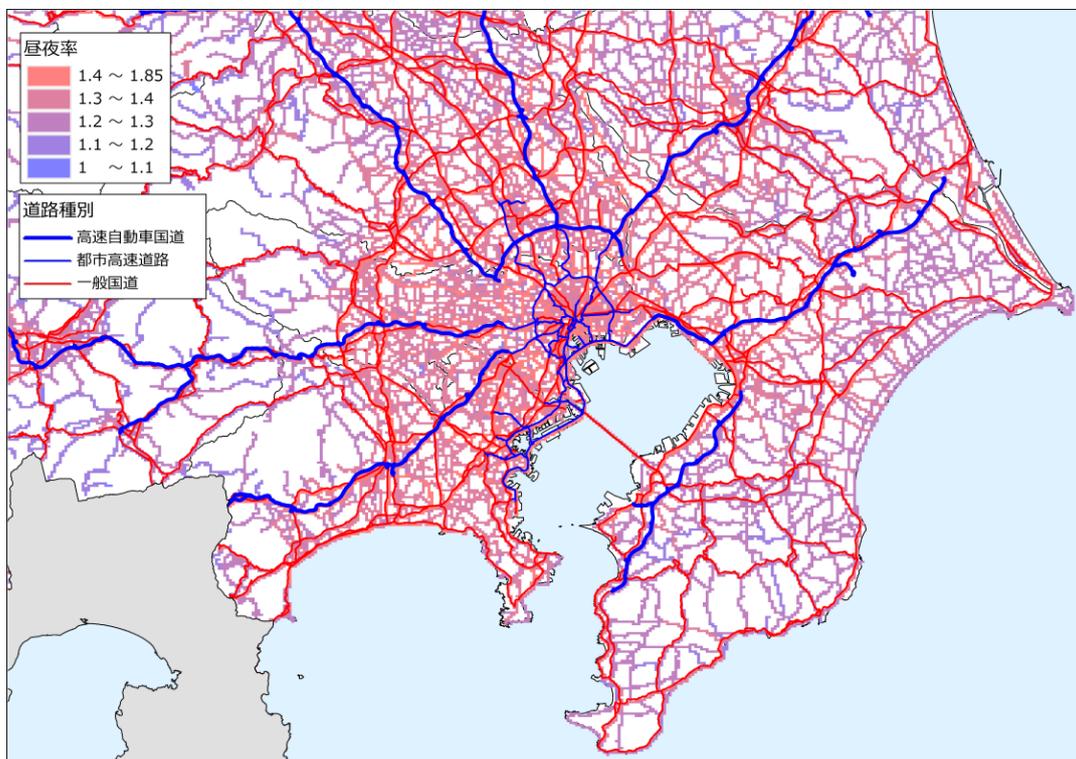


図 3-98 昼夜率（関東臨海ブロック）

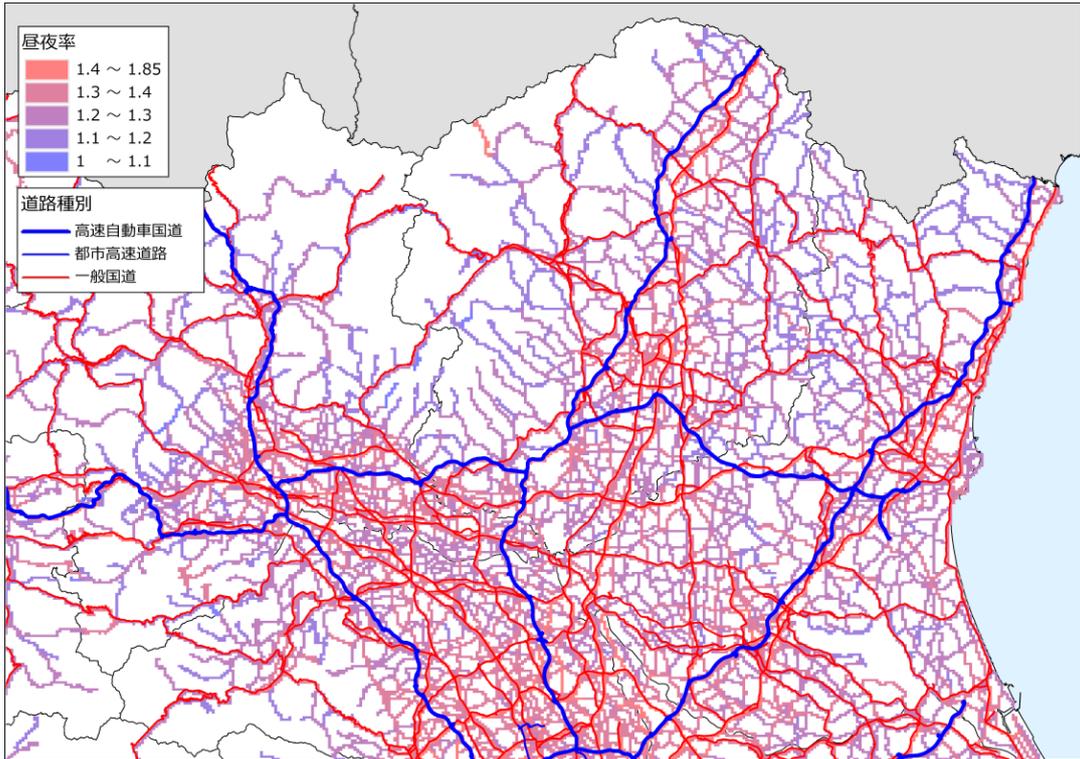


図 3-99 昼夜率（関東内陸ブロック・東側）

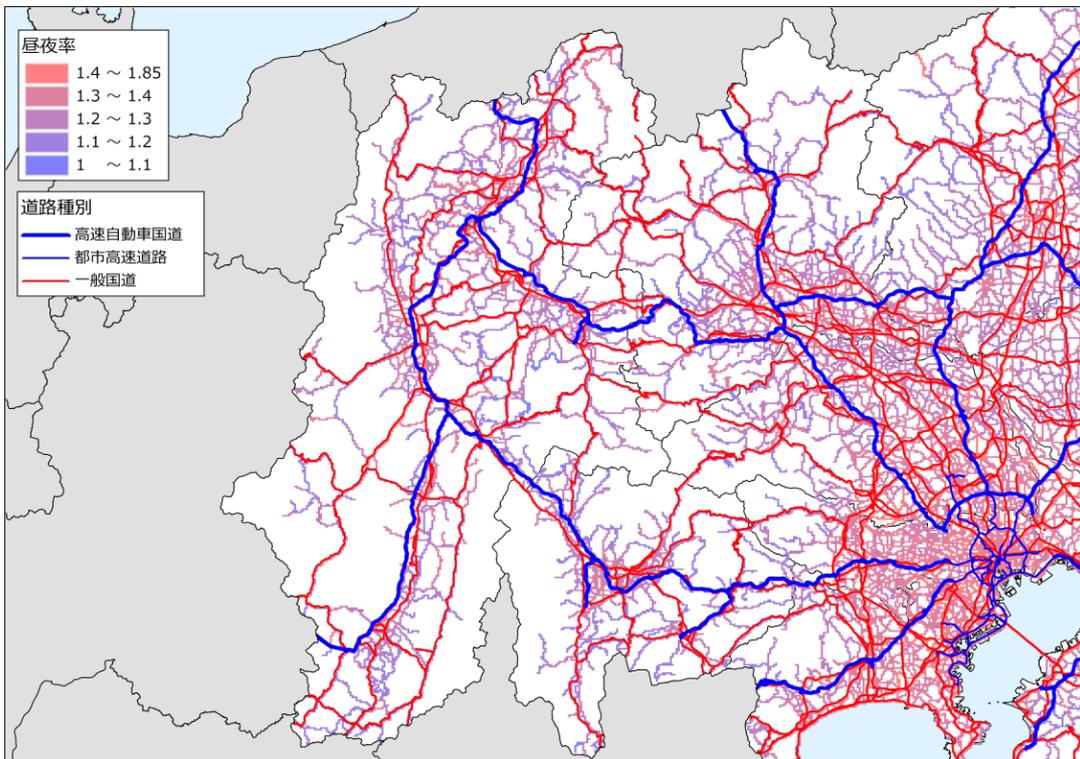


図 3-100 昼夜率（関東内陸ブロック・西側）

(ii) 統計指標と交通調査結果の相関分析

500m メッシュ毎の統計指標と交通調査結果について、統計指標を交通調査結果の説明変数と仮定した相関分析を実施した。

相関分析の対象とするメッシュは交通調査結果のデータのある 500m メッシュ（すなわち、交通調査対象の路線が通過しているメッシュ）とした。統計指標は、道路の沿線のみならず周辺の地域の影響もあると仮定し、近隣のメッシュの値を合算して擬似的な 1.2km 圏内の値を算出した。1.2km 圏の算出方法のイメージを次に示す。

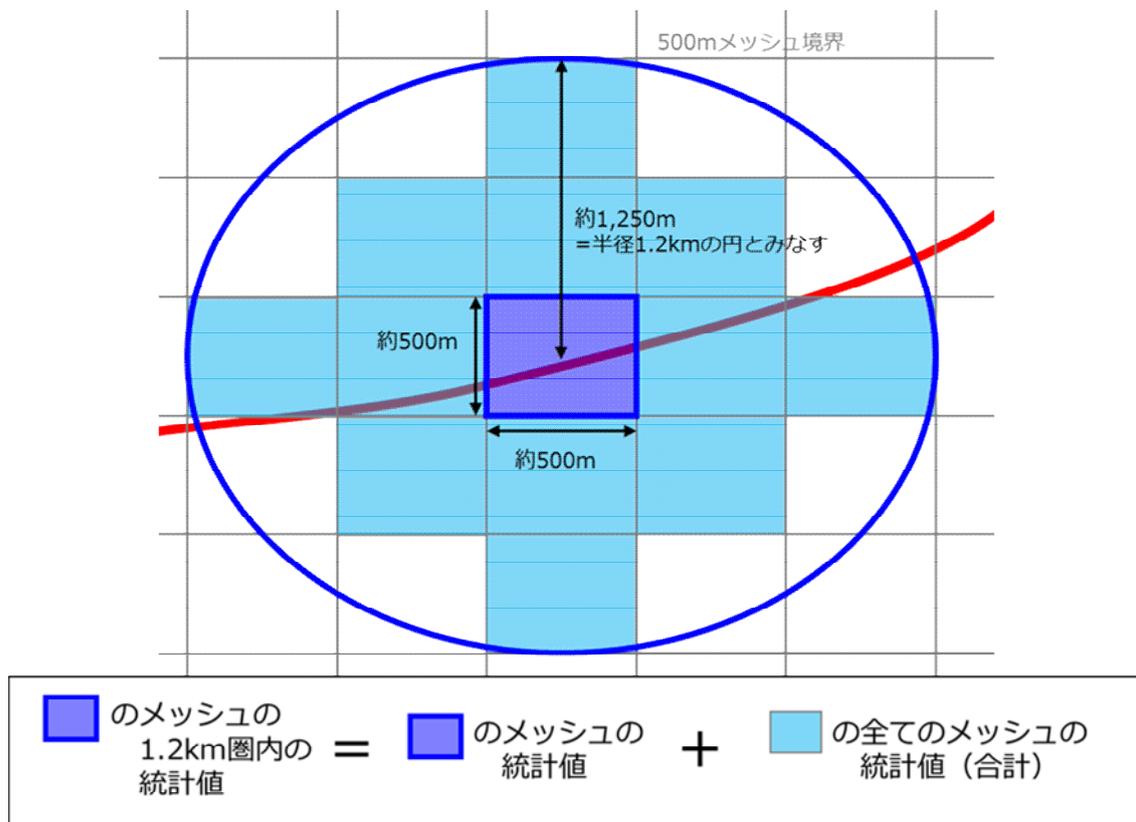


図 3-101 統計指標の 1.2km 圏内の値の算出方法 (イメージ)

また、相関図の作成にあたって、対象となる 500m メッシュの数が多数であり、通常の散布図では表現できないため、散布図の X 軸、Y 軸方向それぞれに階級化し、各階級にあてはまるメッシュの数で濃淡をつけることで相関を表現した。

1) 人口と昼間12時間交通量

相関係数は0.182である。

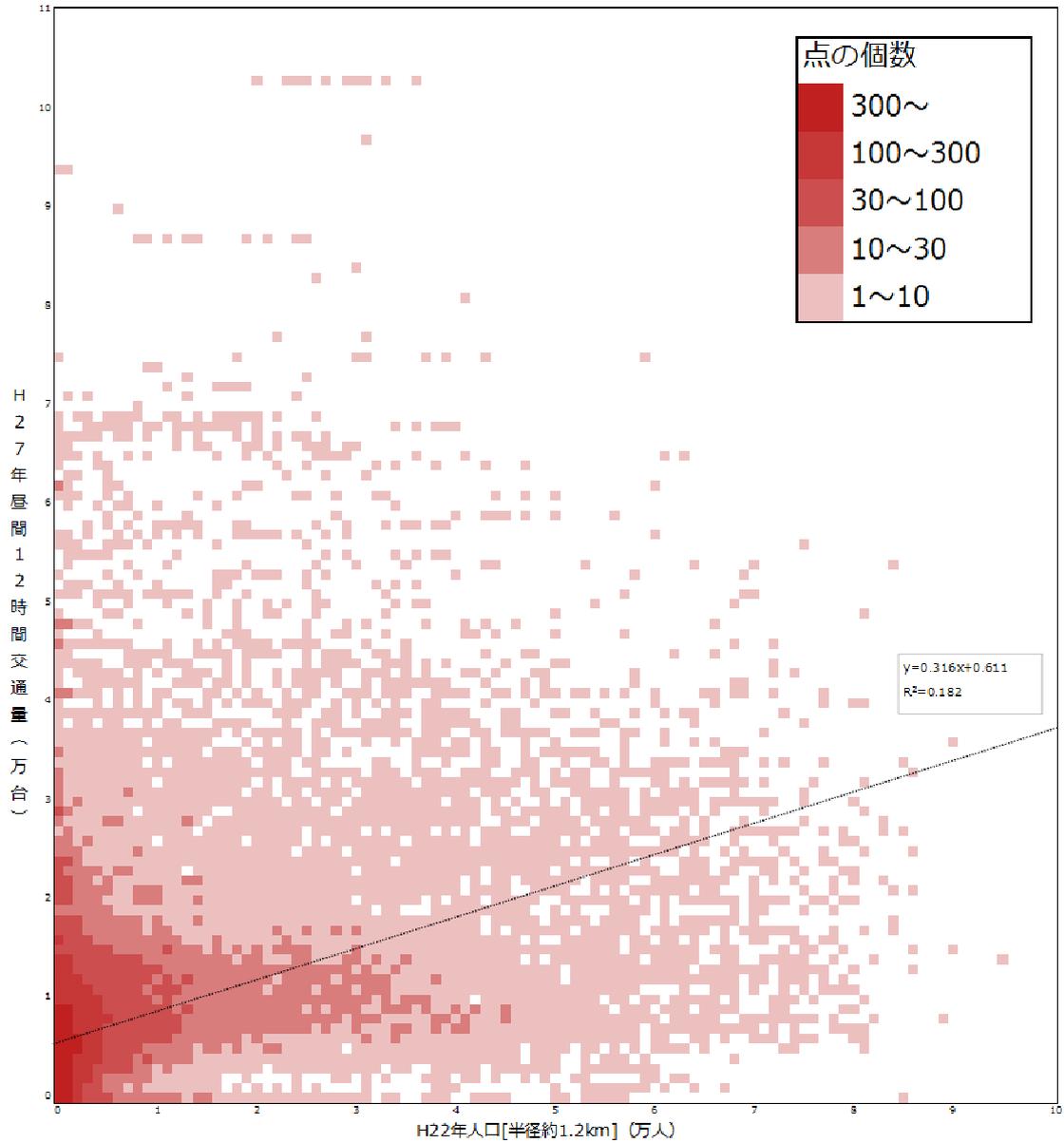


図 3-102 人口と昼間12時間交通量

2) 人口と24時間交通量

相関係数は0.179である。

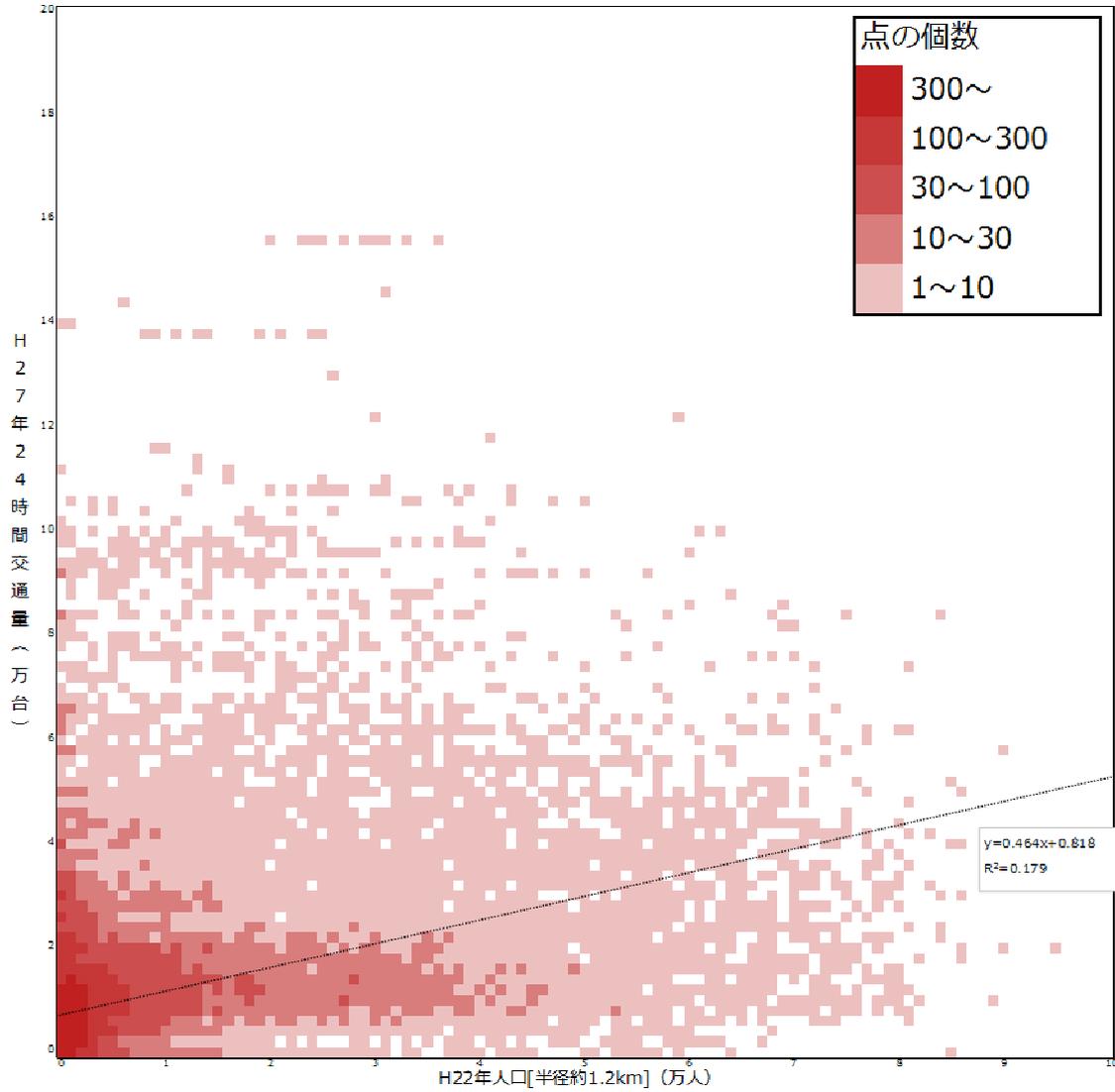


図 3-103 人口と24時間交通量

3) 人口と旅行速度

相関係数は0.052である。

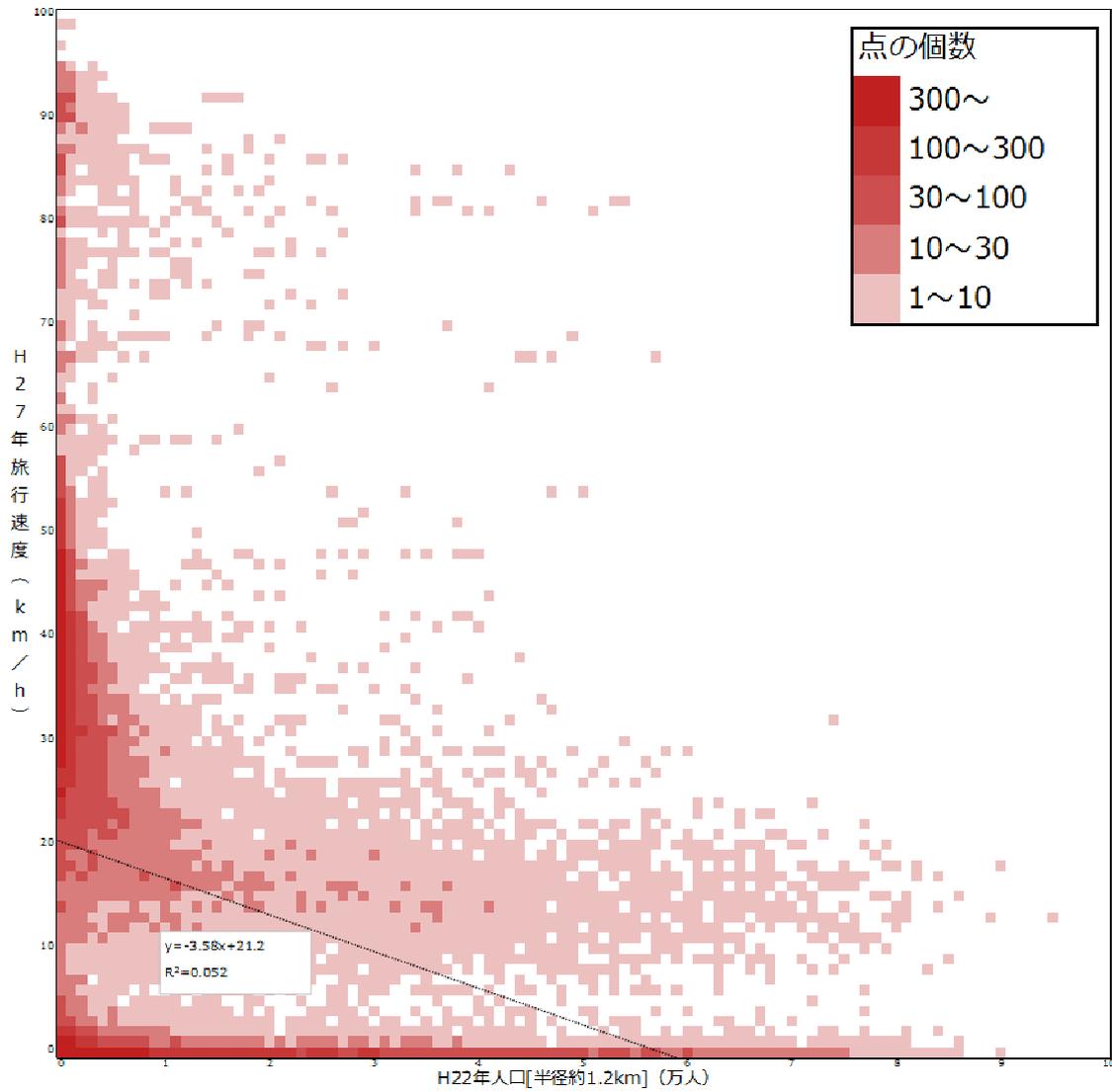


図 3-104 人口と旅行速度

4) 人口と混雑度

相関係数は0.171である。

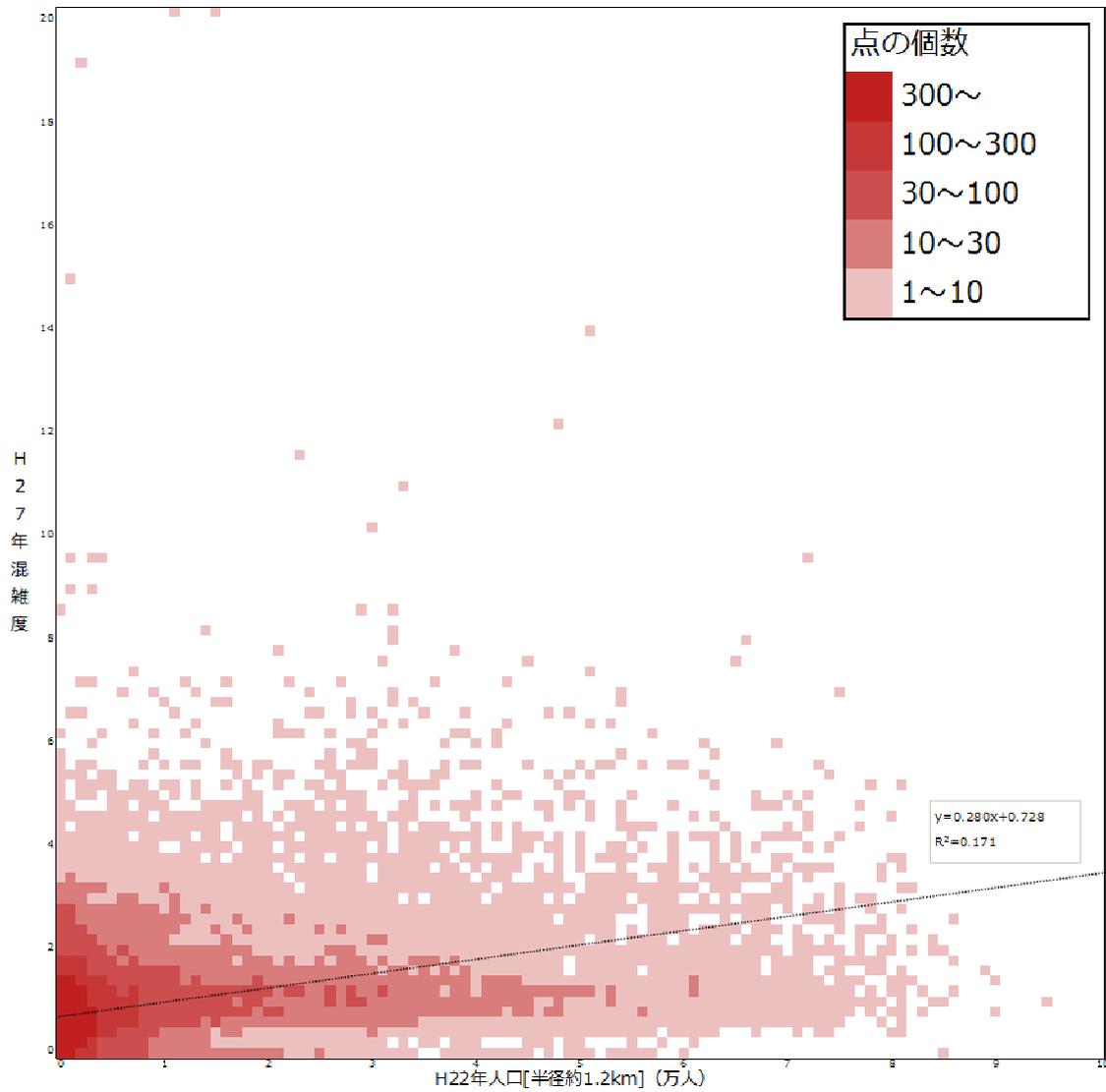


図 3-105 人口と混雑度

5) 人口と大型車混入率

相関係数は0.098である。

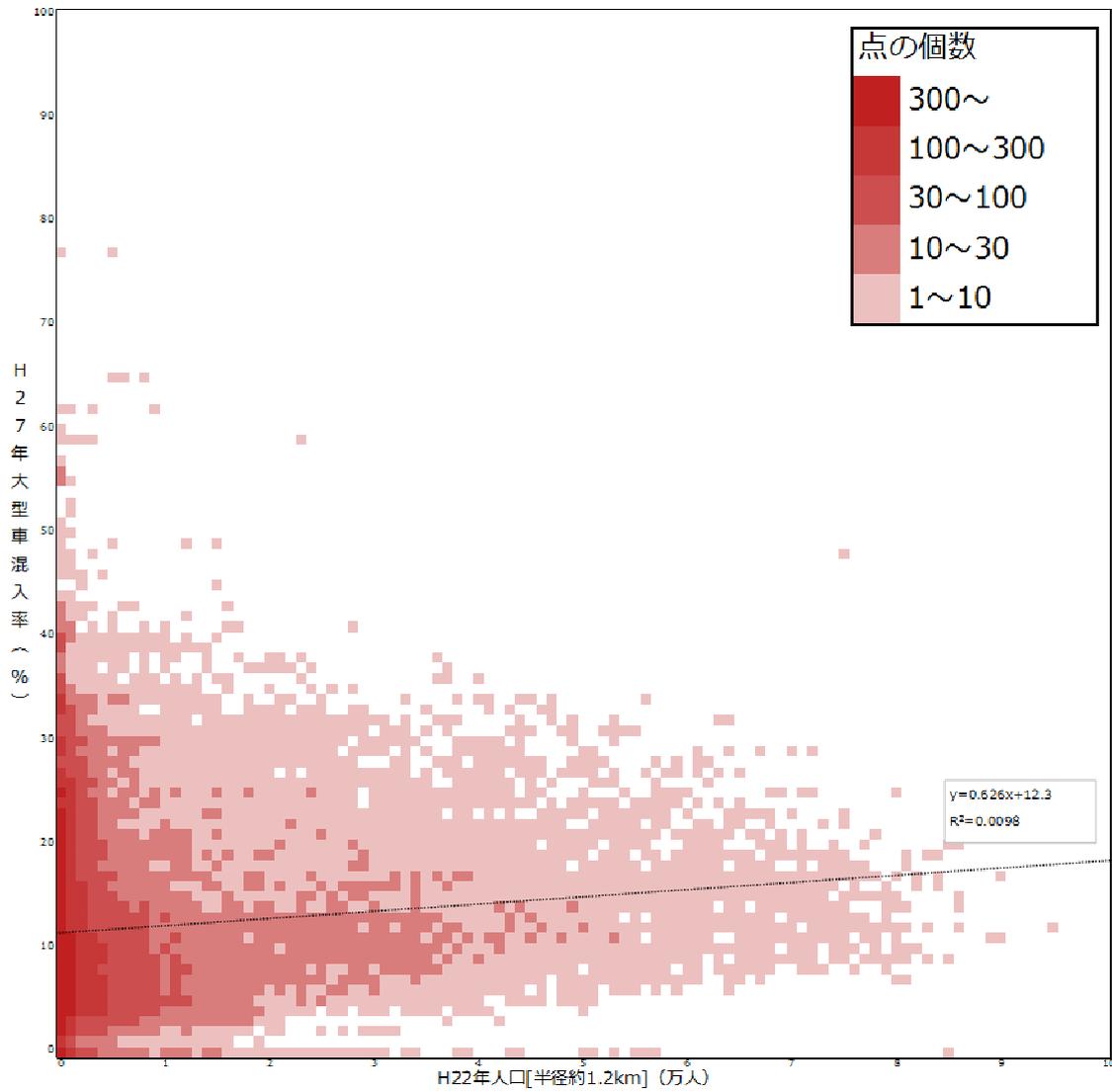


図 3-106 人口と大型車混入率

6) 人口と昼夜率

相関係数は0.182である。

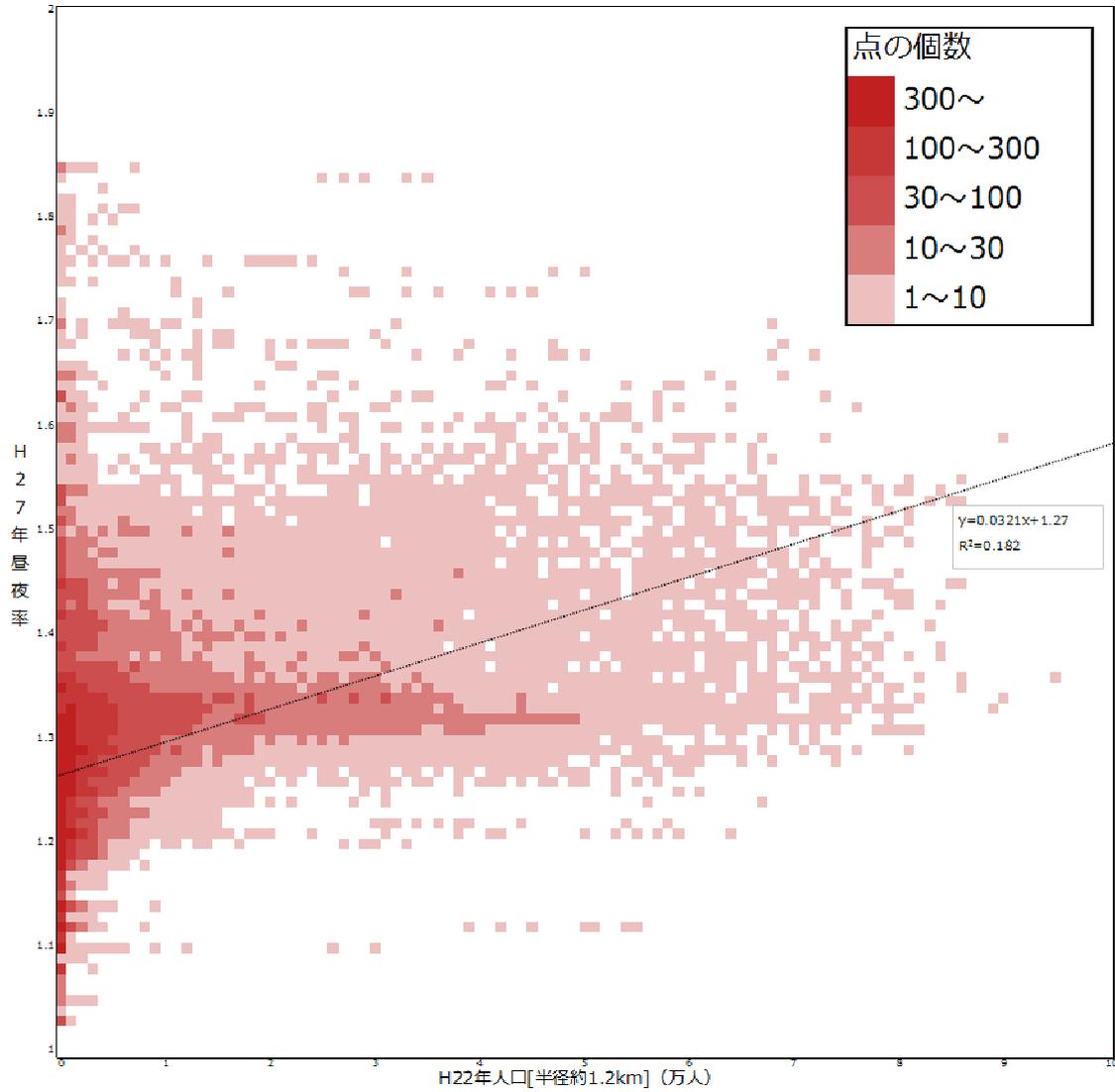


図 3-107 人口と昼夜率

7) 従業人口と昼間12時間交通量

相関係数は0.061である。

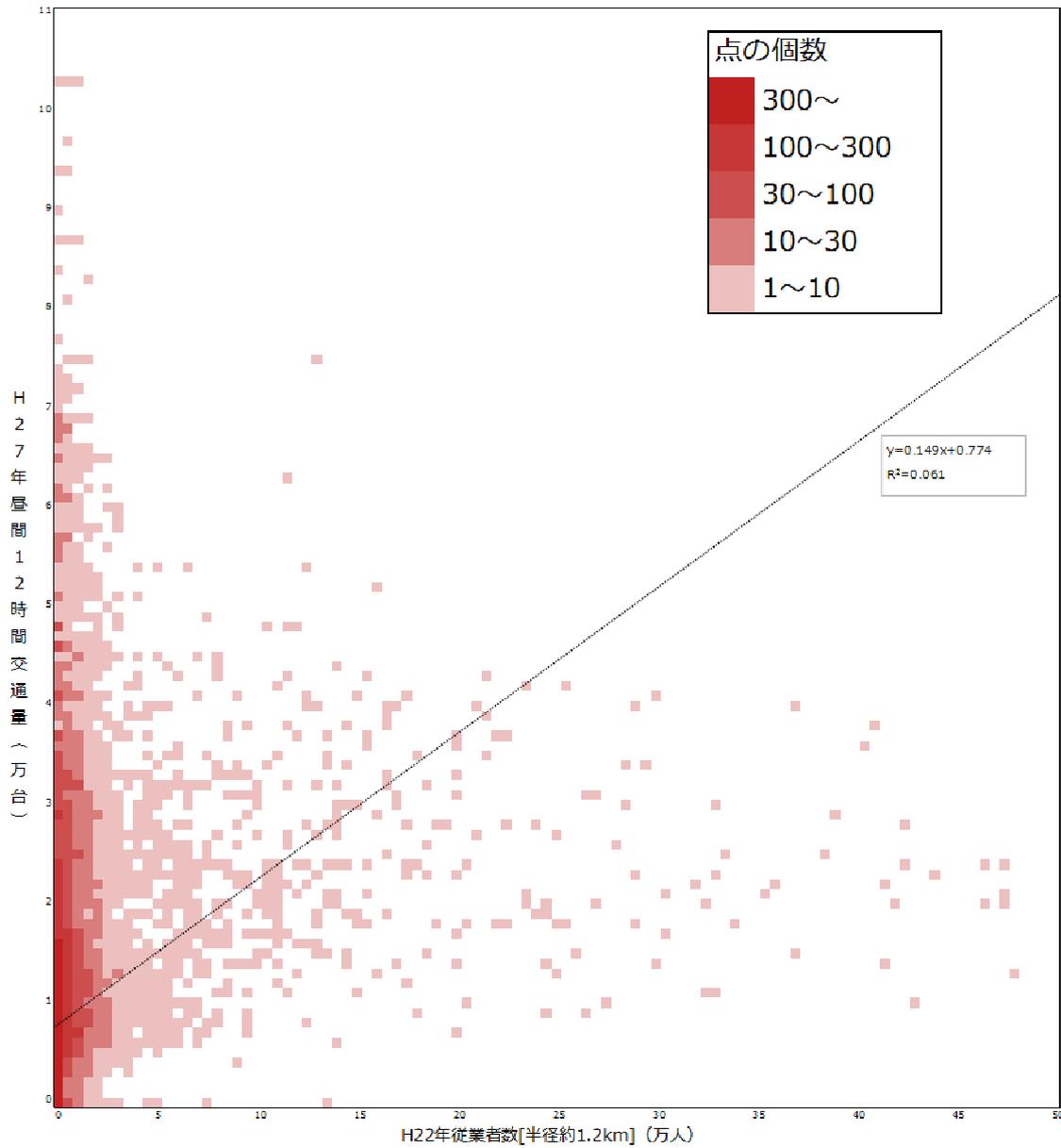


図 3-108 従業人口と昼間12時間交通量

8) 従業人口と24時間交通量

相関係数は0.061である。

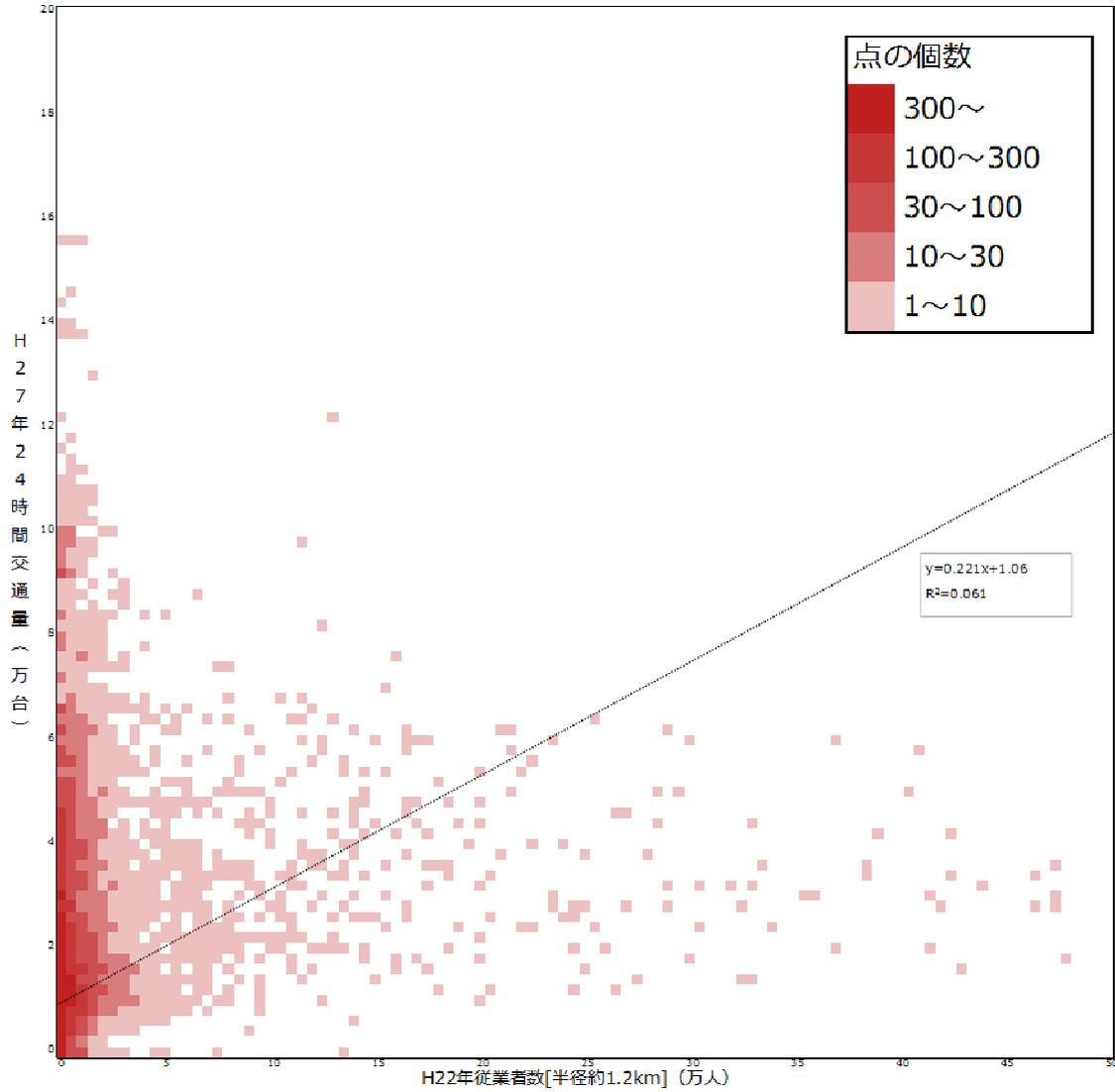


図 3-109 従業人口と24時間交通量

9) 従業人口と旅行速度

相関係数は0.014である。

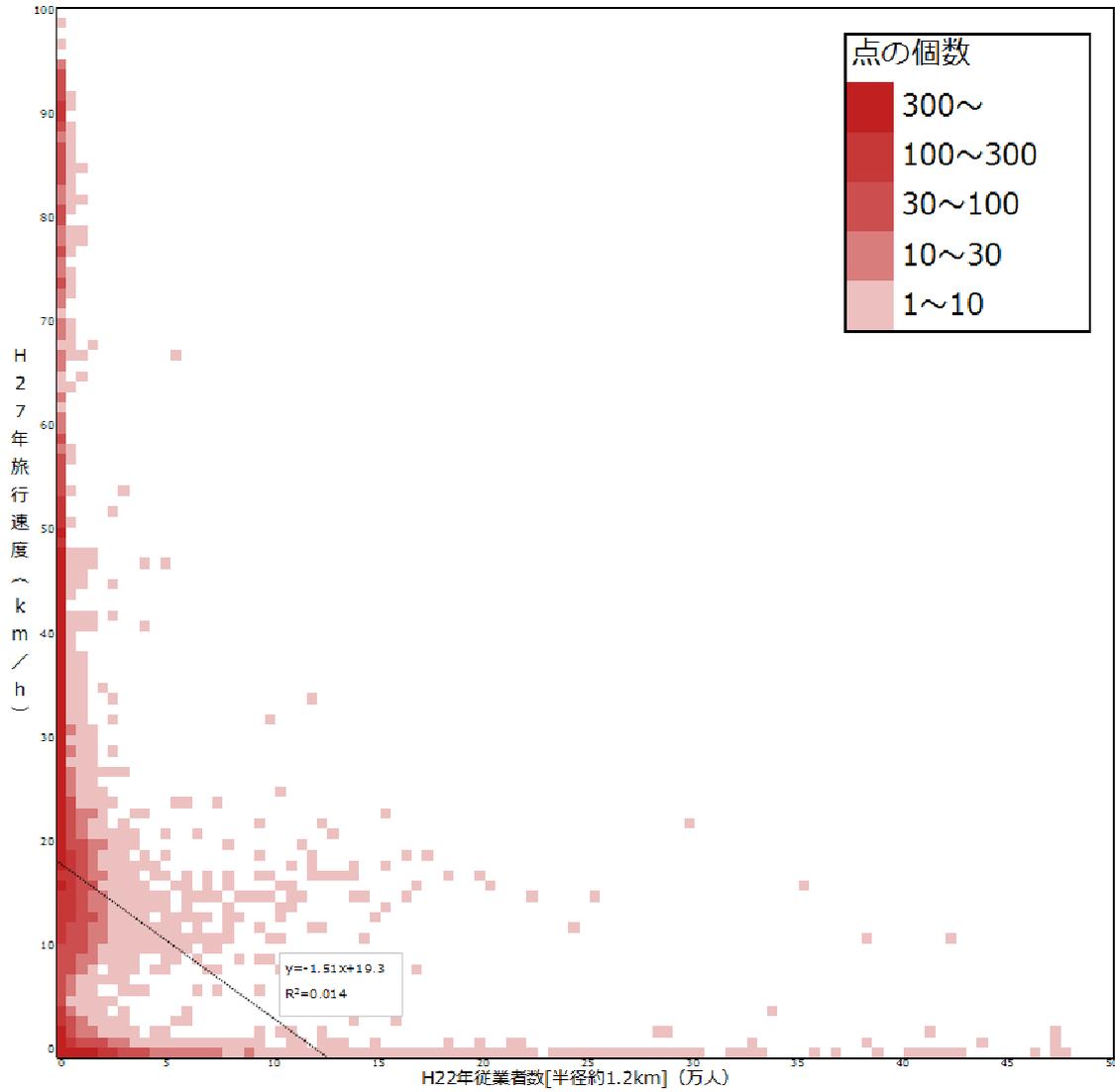


図 3-110 従業人口と旅行速度

10) 従業人口と混雑度

相関係数は0.077である。

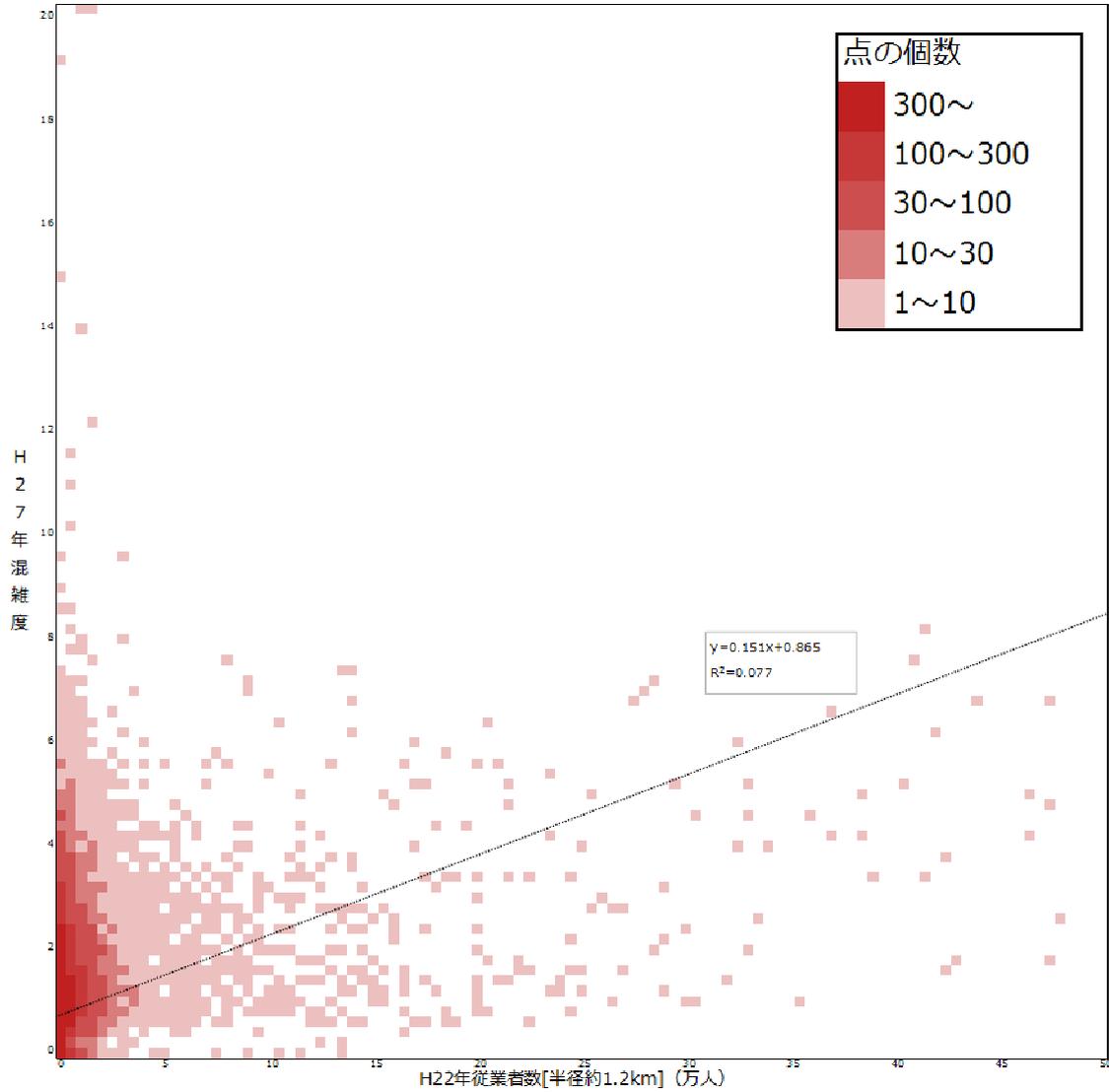


図 3-111 従業人口と混雑度

11) 従業人口と大型車混入率

相関係数は 0.001 である。

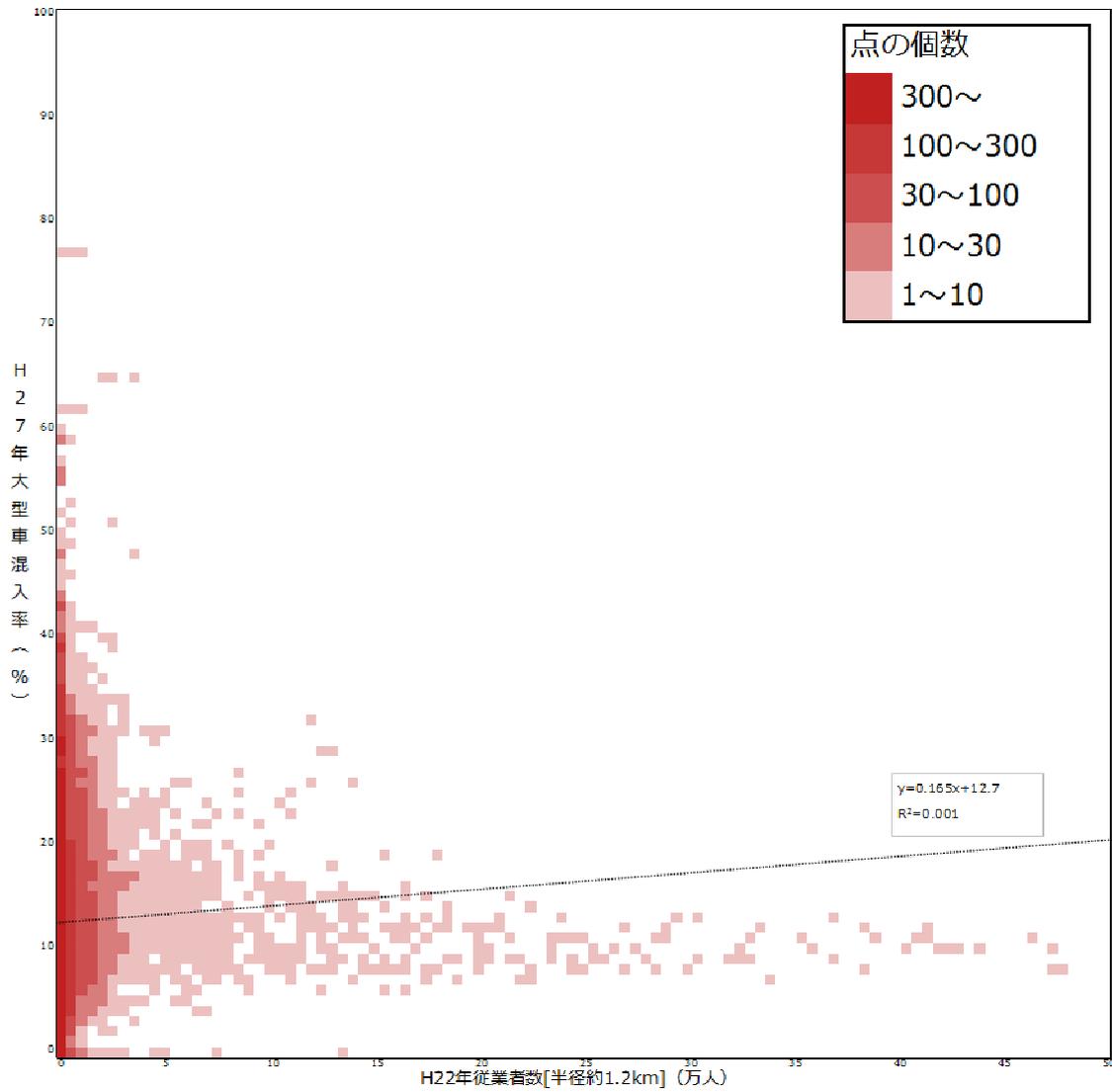


図 3-112 従業人口と大型車混入率

12) 従業人口と昼夜率

相関係数は0.053である。

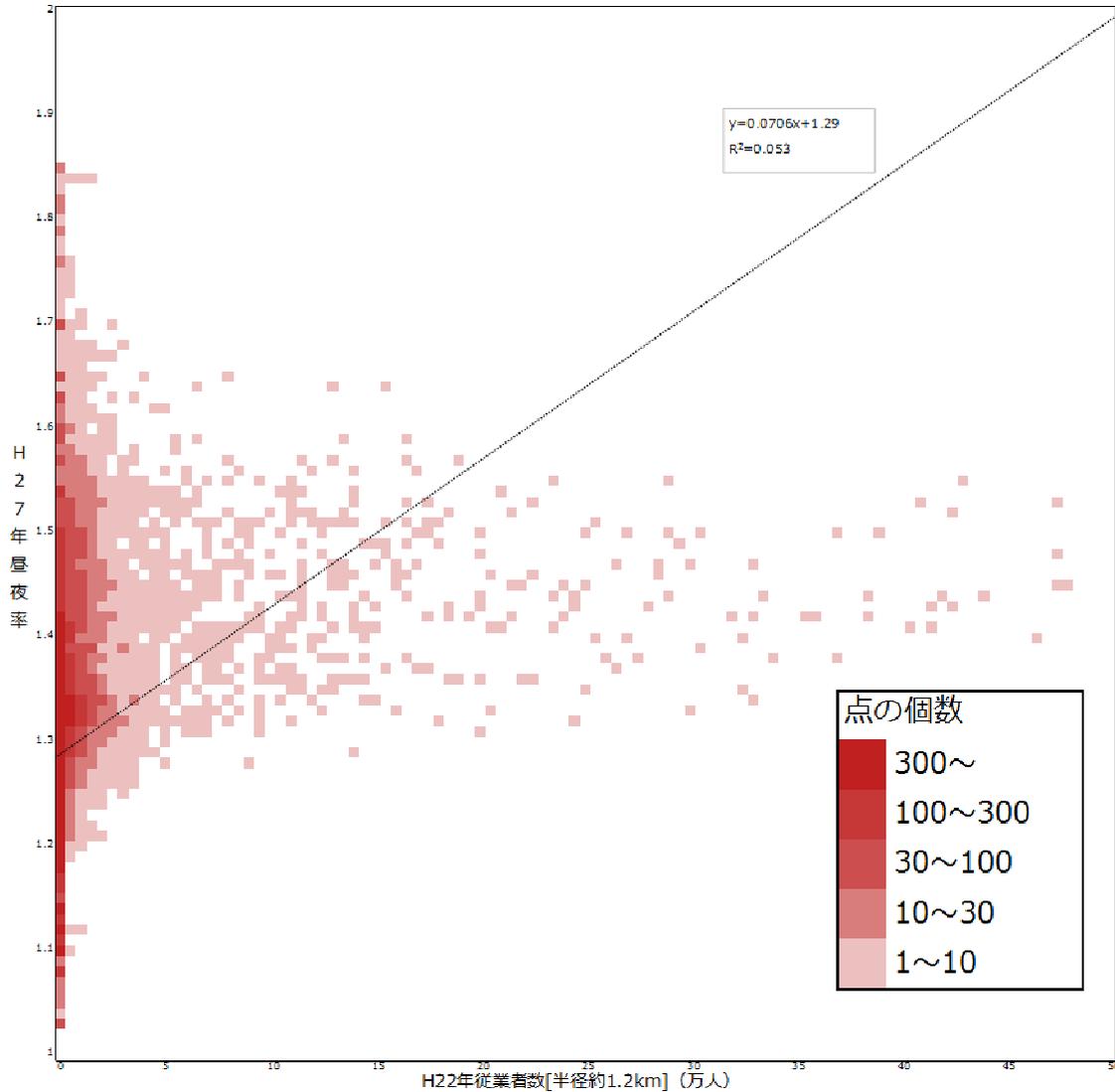


図 3-113 従業人口と昼夜率

13) 統計指標と交通調査結果の相関分析のまとめ

500m メッシュ単位の統計指標と各種交通調査結果の相関分析を行った。人口や従業人口と強い相関のある調査結果はなかったが、同じ交通調査結果との相関分析結果を比較すると、従業人口よりも人口の方が比較的強い相関となっている。これは、住宅に比べて事業所の立地が市街地に集中するためと考えられる。

(b) 都県別の交通状況の変化

以下では、都県別の交通状況の変化を平成22年度から平成27年度に着眼して整理した。

i) 昼間12時間走行台キロ

栃木県及び群馬県で3%以上増加している。

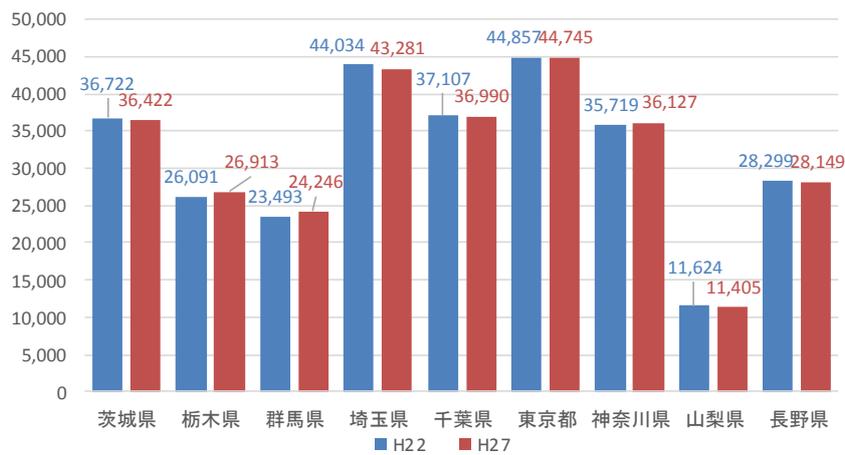
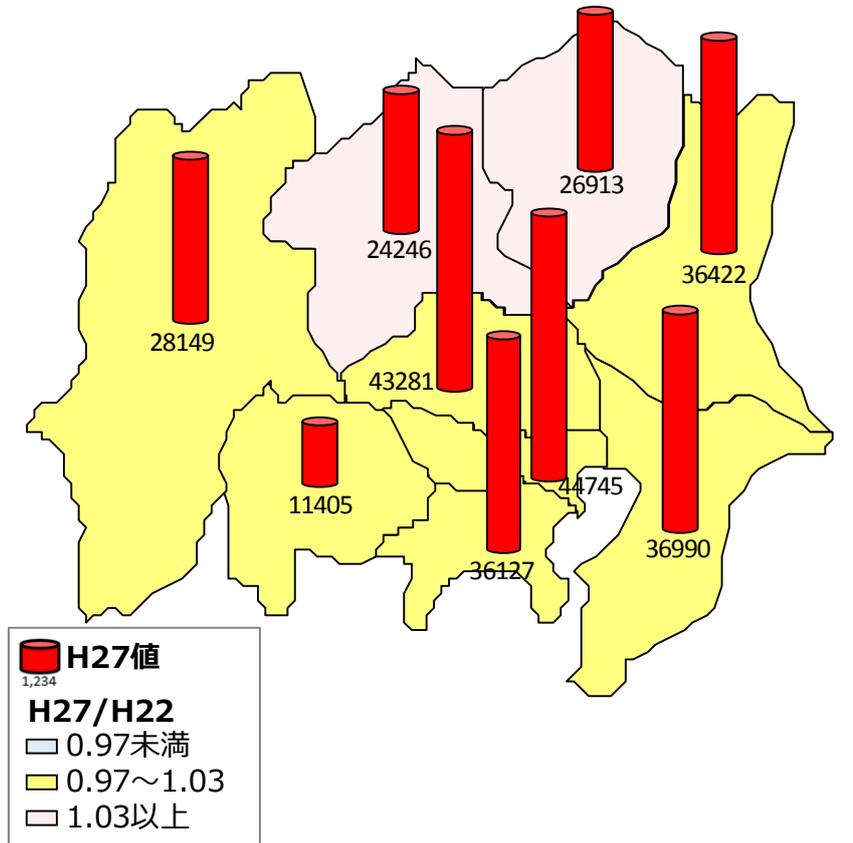


図 3-114 12h 走行台キロの変化 (都県別)

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を都県別に確認

ii) 24時間走行台キロ

栃木県及び群馬県で3%以上増加している。埼玉県では3%以上減少している。

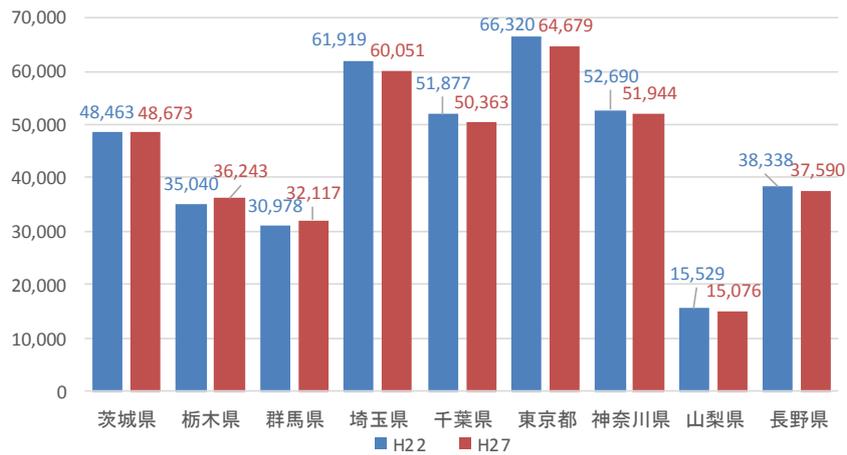
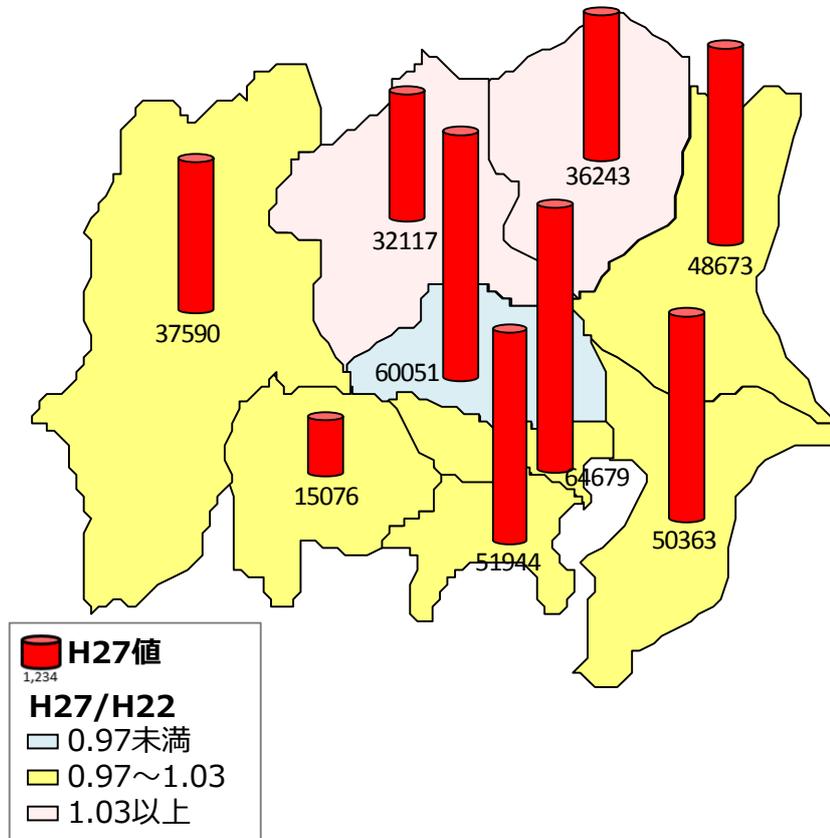


図 3-115 24h 走行台キロの変化（都県別）

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を都県別に確認

iii) 昼間 12 時間交通量

全ての都県で大きな変化はない。

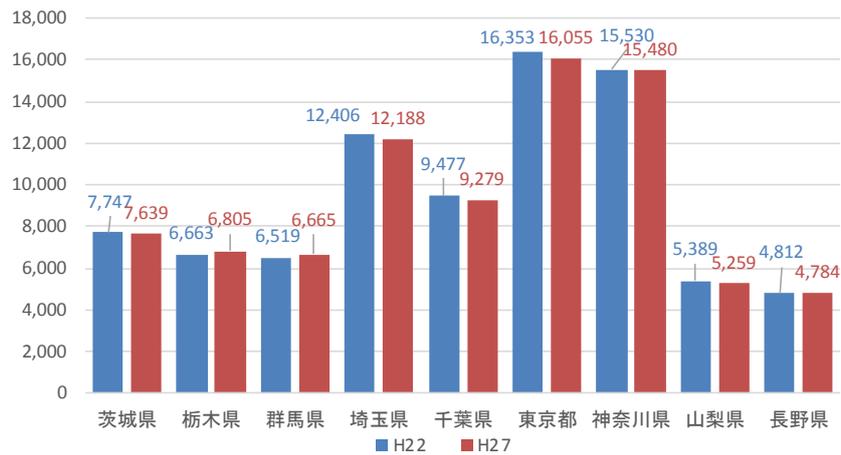
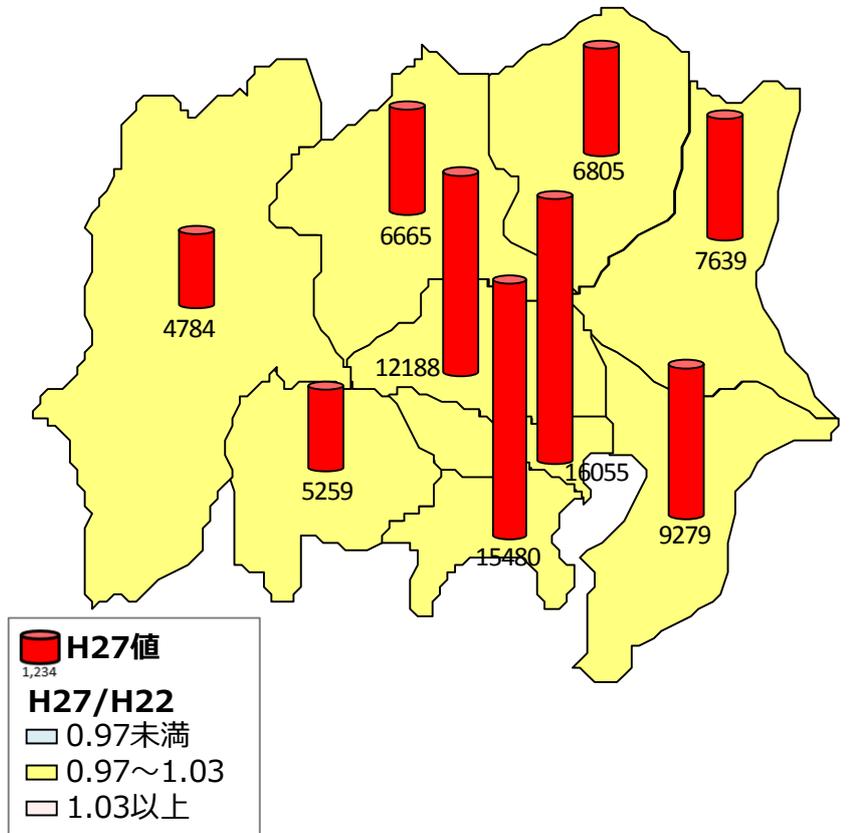


図 3-116 12h 交通量の変化（都県別）

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を都県別に確認

iv) 24時間交通量

埼玉県、千葉県、東京都、山梨県で3%以上減少している。

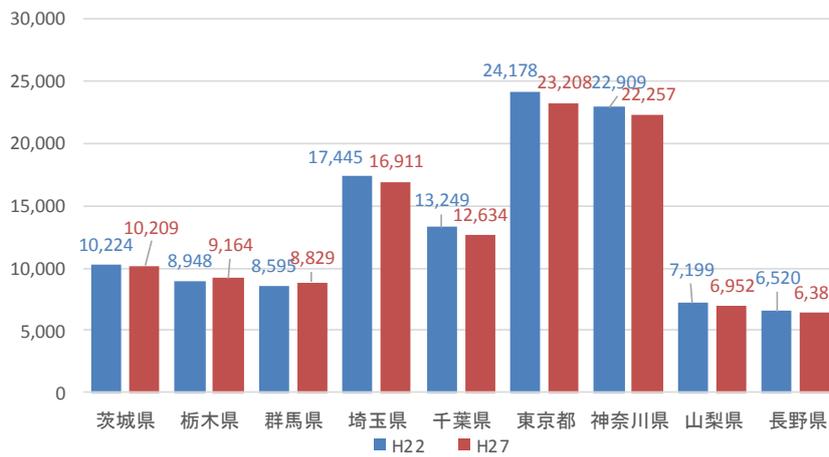
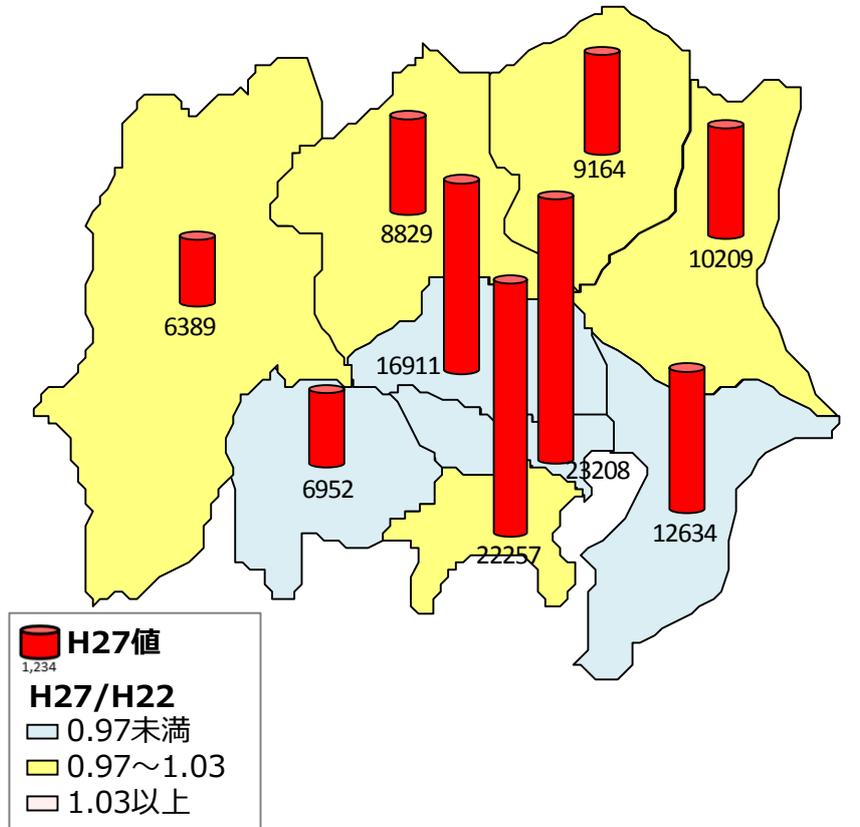


図 3-117 24h 交通量の変化（都県別）

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を都県別に確認

v) 昼間 12 時間大型車混入率

栃木県で 3%以上低下している。神奈川県で 3%以上増加している。

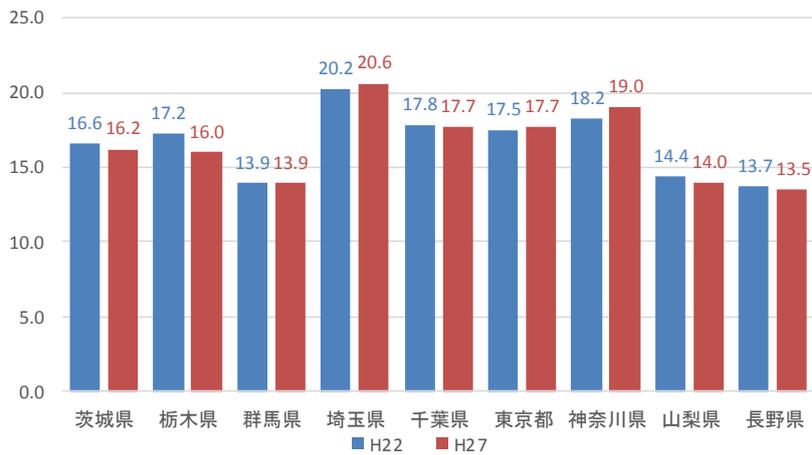
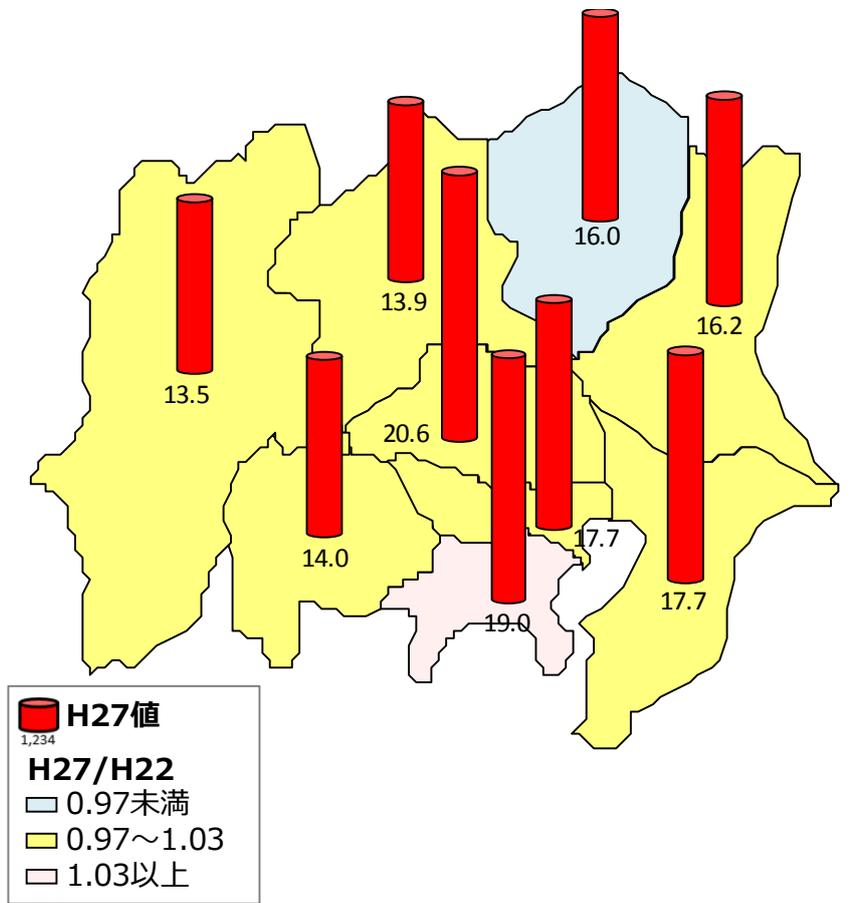


図 3-118 12h 大型車混入率の変化（都県別）

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を都県別に確認

vi) 24時間大型車混入率

栃木県、千葉県、山梨県、長野県で3%以上低下している。東京都で3%以上上昇している。

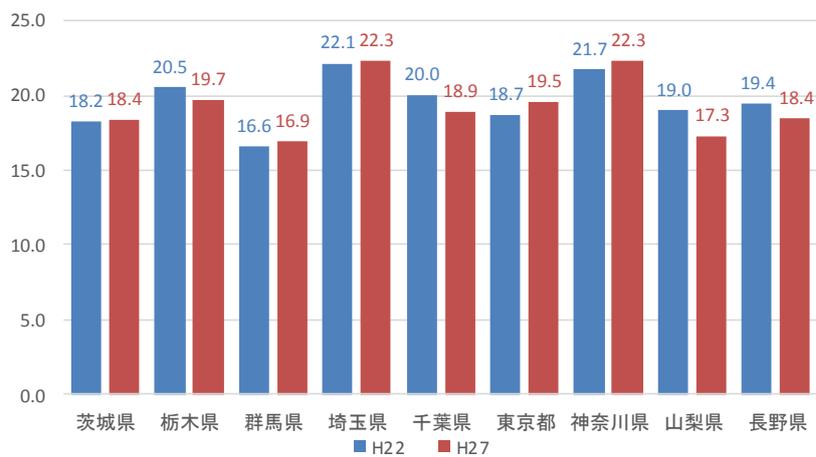
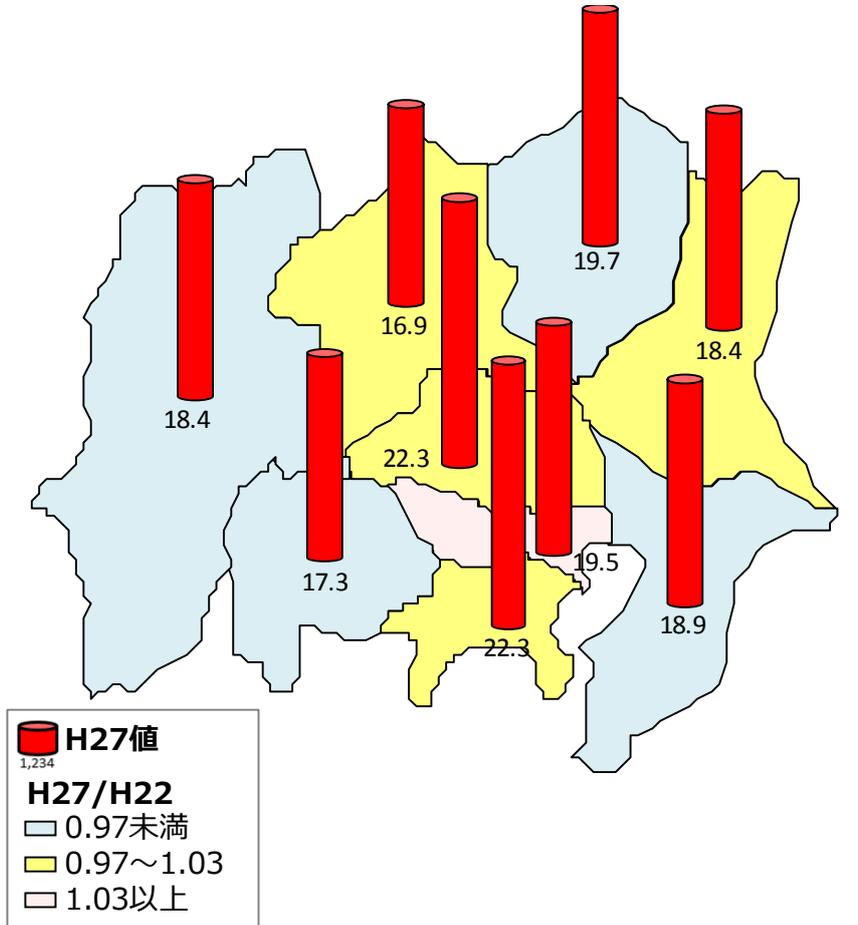


図 3-119 24h 大型車混入率の変化 (都県別)

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を都県別に確認

vii) 混雑度

栃木県、埼玉県、千葉県、長野県で3%以上低下している。東京都で3%以上上昇している。

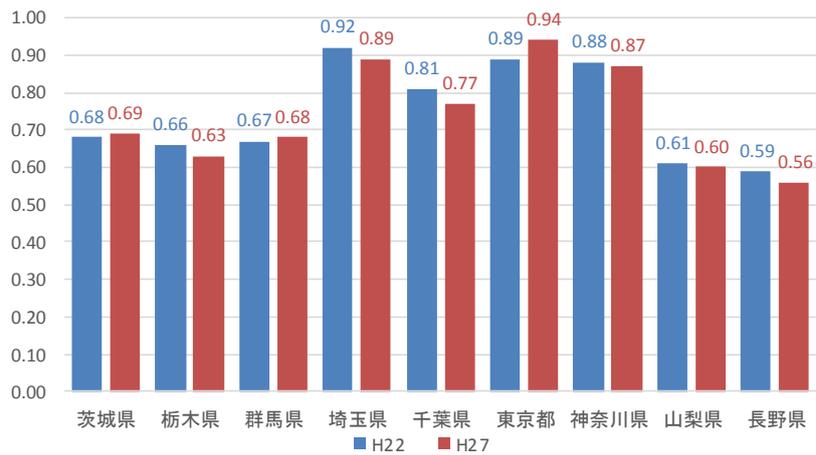
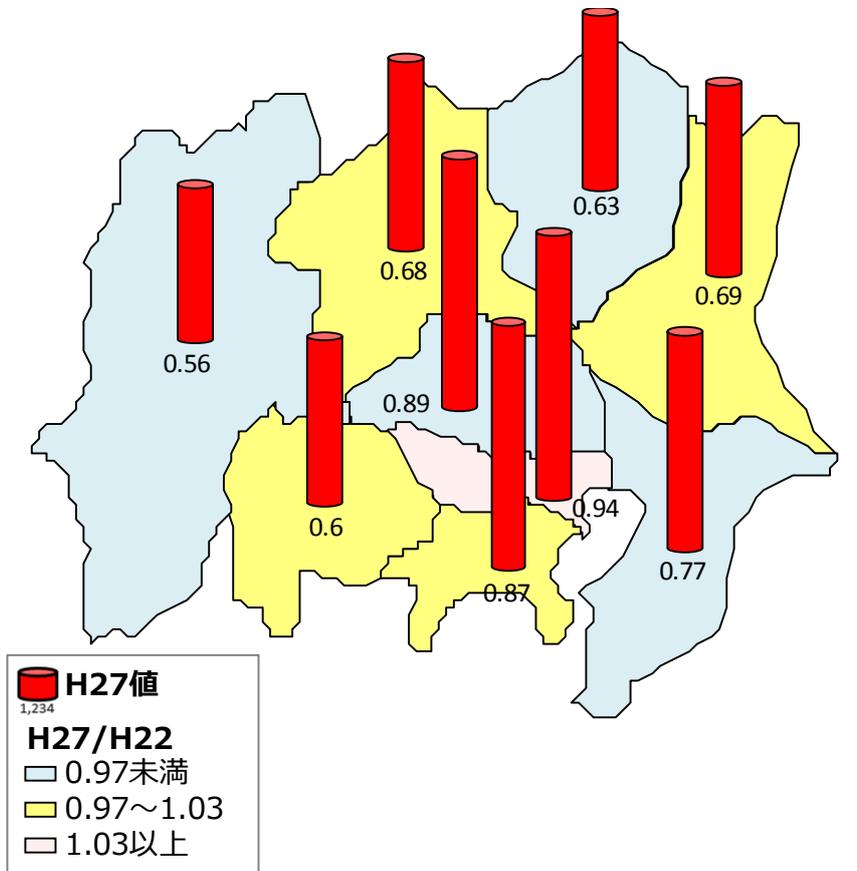


図 3-120 混雑度の変化（都県別）

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を都県別に確認

viii) 混雑時旅行速度

神奈川県、山梨県を除き 3%以上低下している。

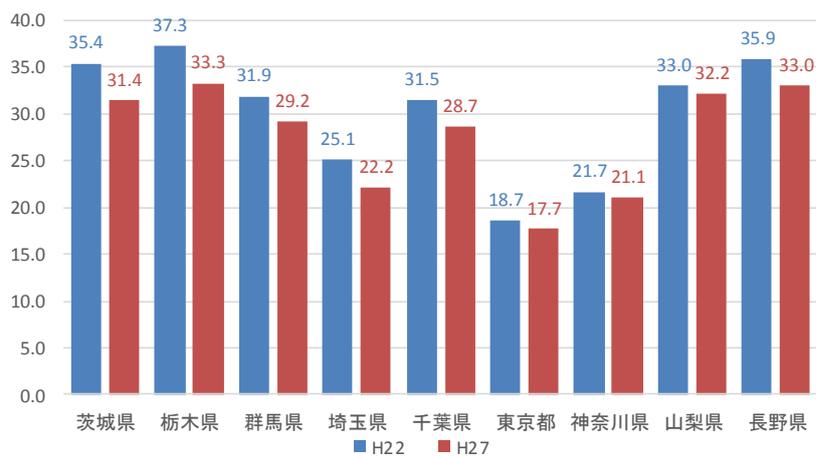
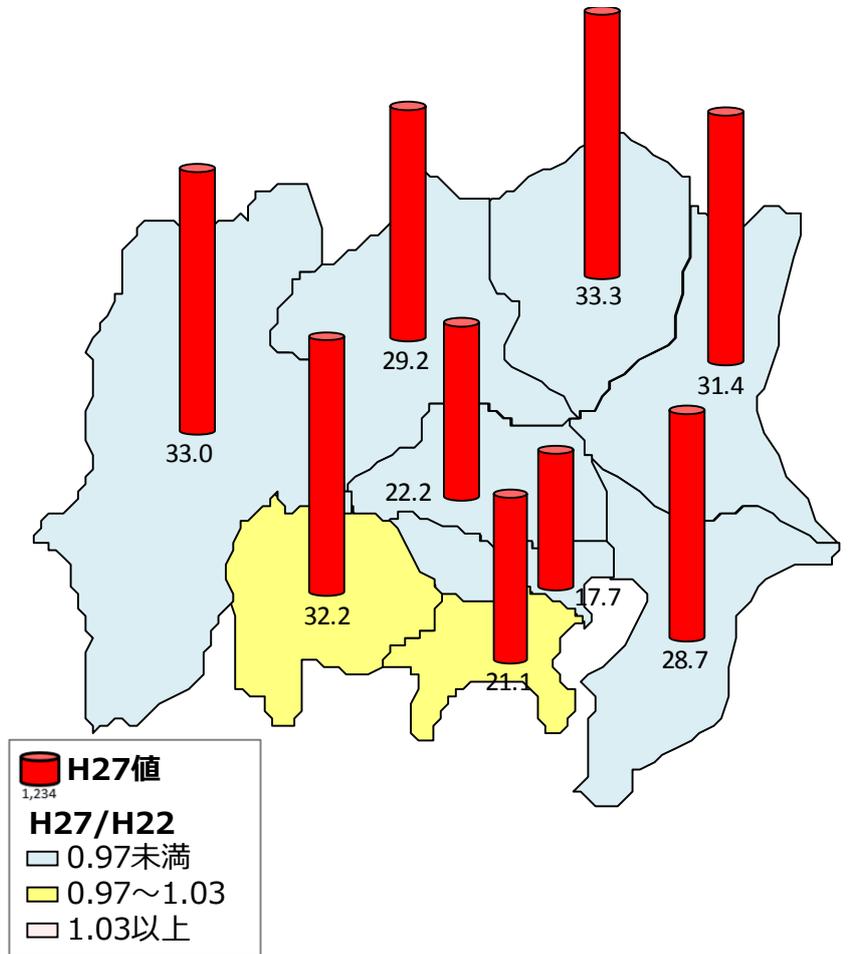


図 3-121 混雑時旅行速度の変化 (都県別)

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を都県別に確認

(c) 市区町村別の交通状況の変化

以下では、市区町村別の交通状況の変化を平成 22 年度から平成 27 年度に着眼して整理した。

i) 昼間12時間走行台キロ

H22以降に供用した自専道周辺で走行台キロが増加している。外環内側は横ばいから減少傾向にある。

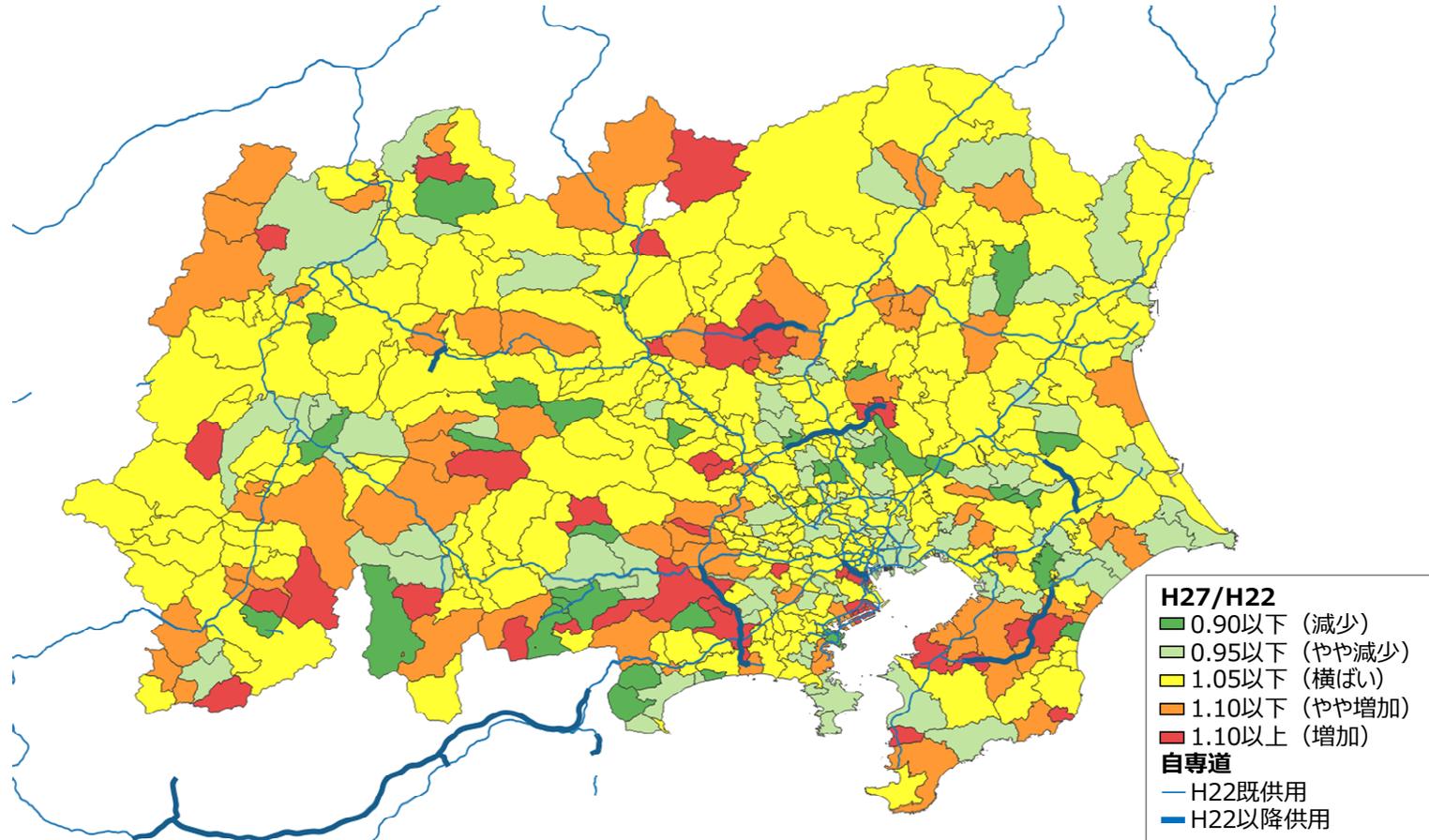


図 3-122 12h 走行台キロの変化 (市区町村別)

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を市区町村別に確認

ii) 昼間12時間交通量

外環内側は横ばいから減少傾向にある。

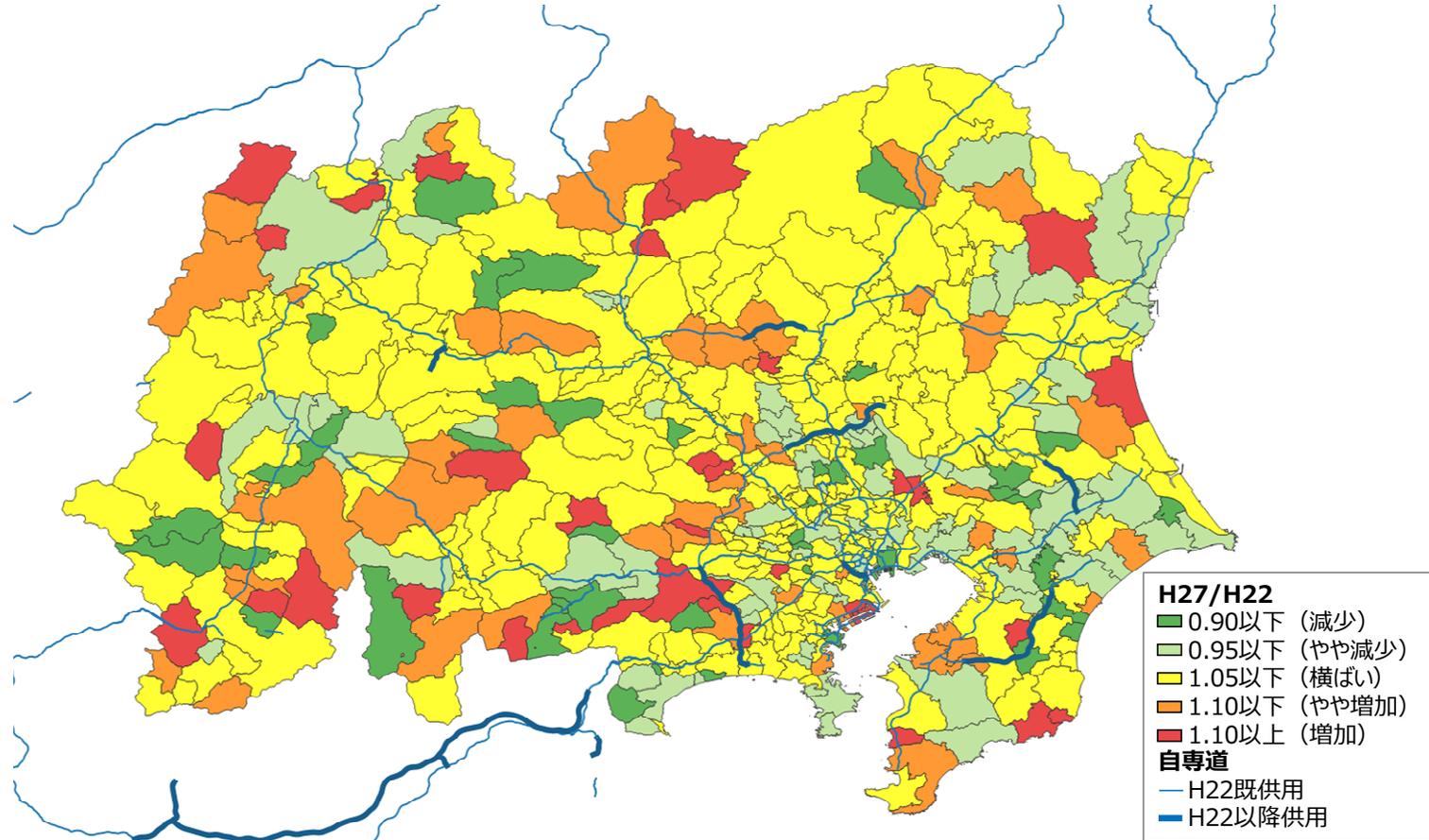


図 3-123 12h 交通量の変化 (市区町村別)

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を市区町村別に確認

iii) 大型車混入率

H22以降に供用した自専道周辺（圏央道沿線など）で大型車混入率が上昇している。

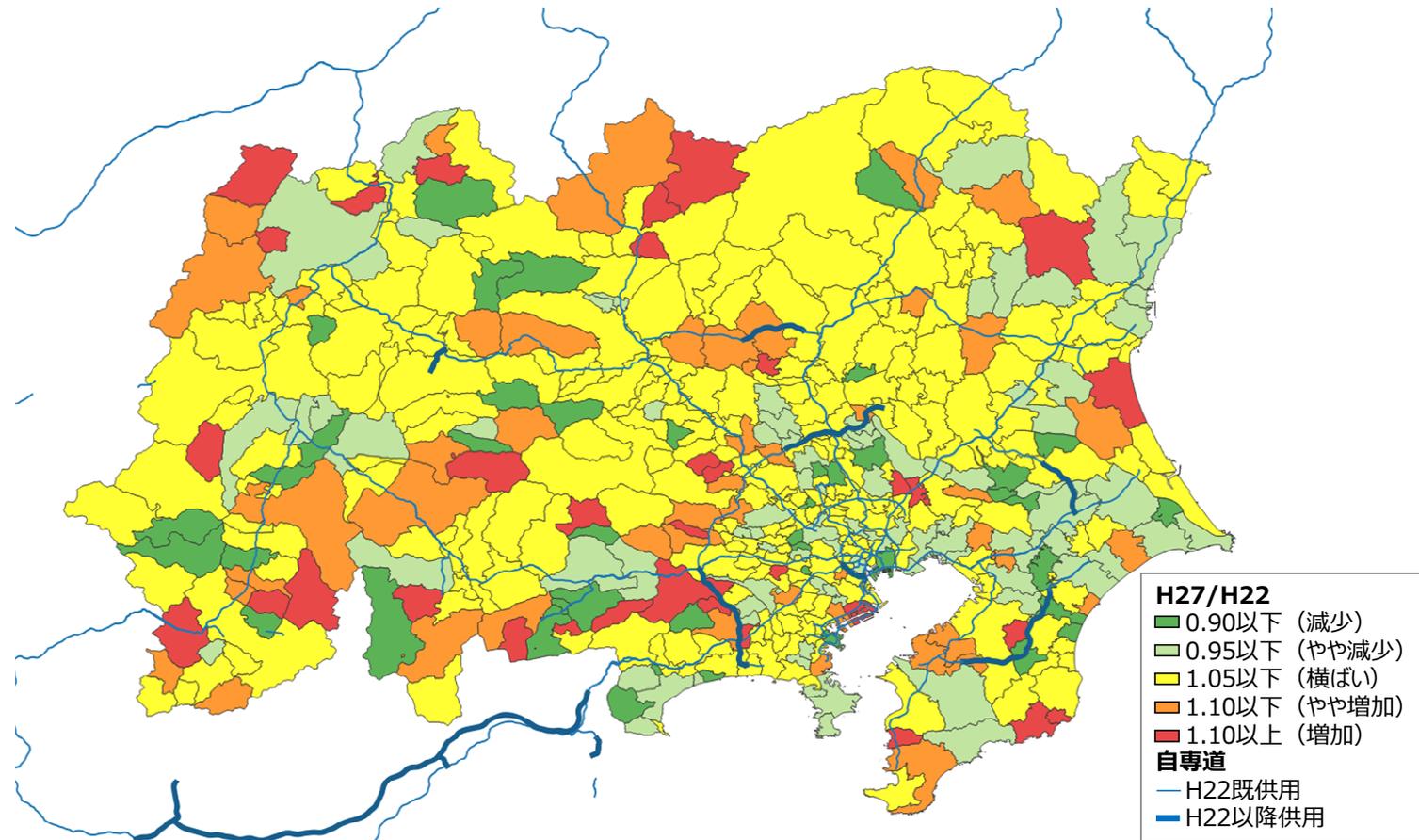


図 3-124 大型車混入率の変化（市区町村別）

※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を市区町村別に確認

iv) 混雑時旅行速度

関東管内全域で混雑時旅行速度は横ばいから低下傾向にある。

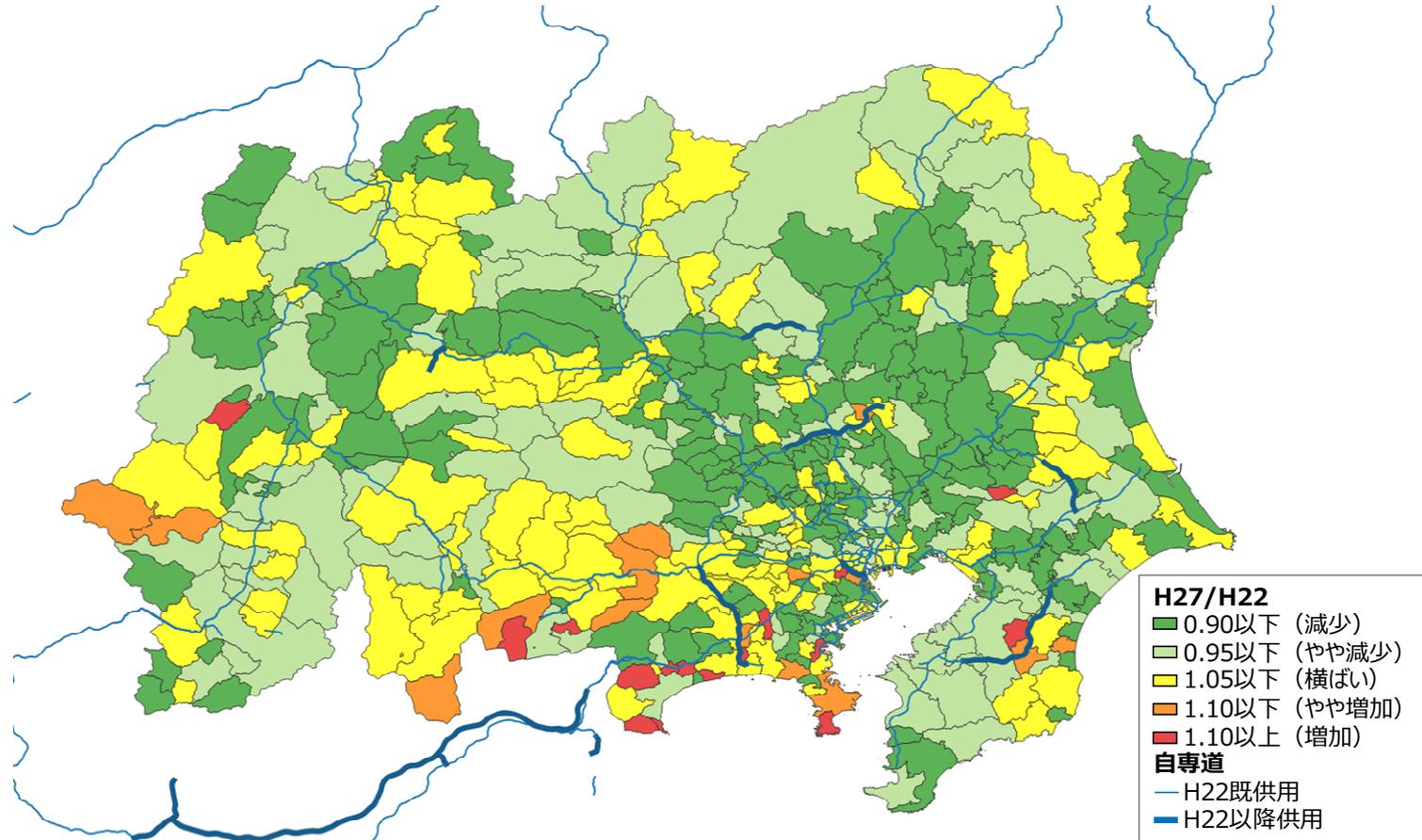


図 3-125 大型車混入率の変化 (市区町村別)

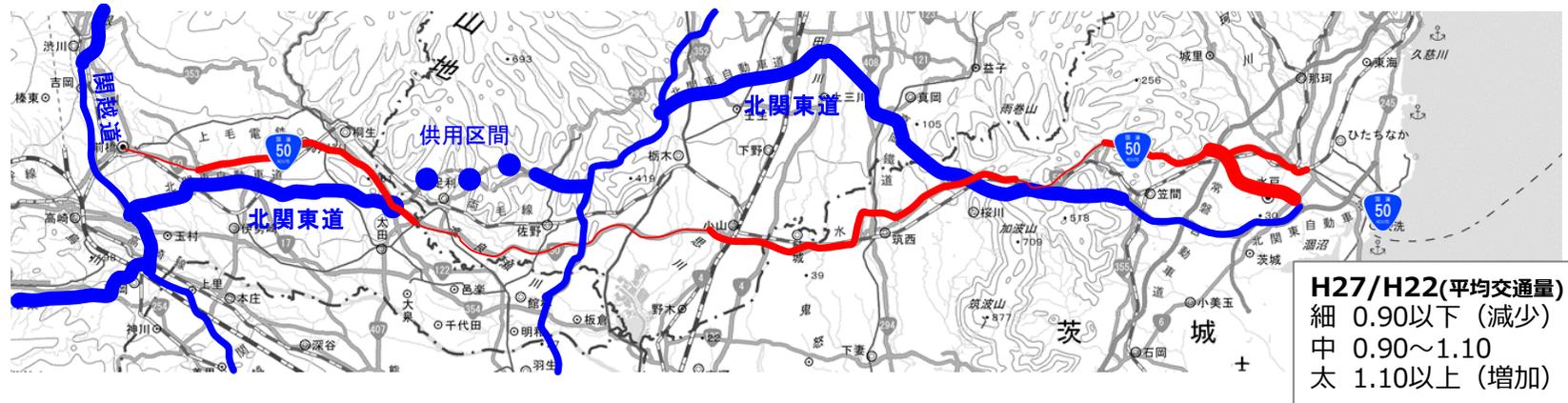
※一般都県道以上の道路を対象として H22 から H27 の変化を市区町村別に確認

(ii) 新規供用道路の整備効果

1) 北関東自動車道（太田桐生 IC～佐野田沼 IC 間開通：平成 23 年 3 月）

北関東道では、新規供用区間に 24,000 台の交通があり、大型車混入率は約 30%と高い。また、栃木県と群馬県が接続されたことにより、既供用区間においても全車交通量が 35%、大型車交通量が 63%増加したと思われる。

一般国道 50 号では、新規供用区間に並行する区間では全車交通量が 9%、大型車交通量が 35%減少した。一般国道 50 号全体でも交通量が減少し、大型車混入率は低下した。



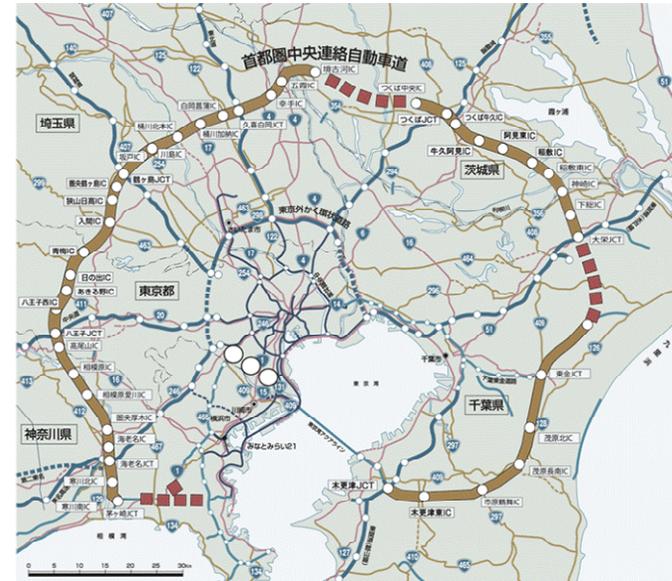
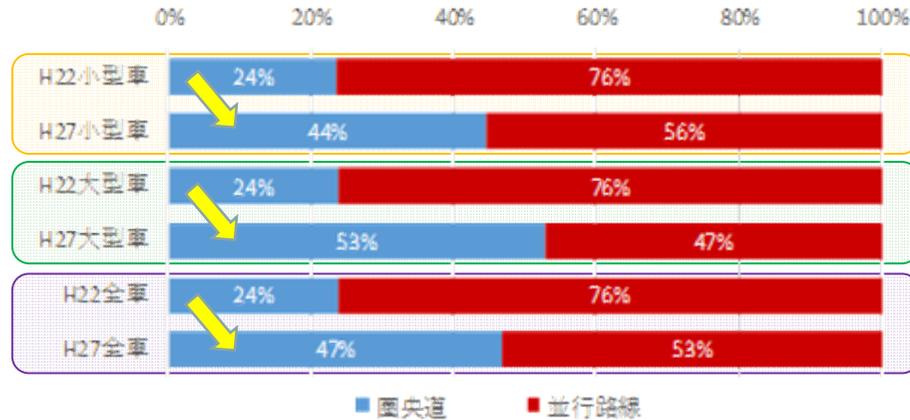
路線名・区間名	延長 (km)	平成22年度				平成27年度				平成27年度/平成22年度			
		昼間12時間交通量(台/12h)				昼間12時間交通量(台/12h)				昼間12時間交通量			
		小型車	大型車	全車	大混率	小型車	大型車	全車	大混率	小型車	大型車	全車	大混率
北関東道(新規供用区間)	18.6	0	0	0	-	16,800	7,131	23,931	29.8	-	-	-	-
北関東道(既供用区間)	116.5	12,634	3,418	16,052	21.3	16,043	5,555	21,598	25.7	1.27	1.63	1.35	1.21
北関東道計	135.1	10,895	2,947	13,842	21.3	16,148	5,772	21,919	26.3	1.48	1.96	1.58	1.24
一般国道50号(並行区間)	22.1	22,961	10,776	33,737	31.9	23,582	7,053	30,635	23.0	1.03	0.65	0.91	0.72
一般国道50号(並行区間以外)	134.5	15,725	3,981	19,706	20.2	15,550	3,256	18,806	17.3	0.99	0.82	0.95	0.86
一般国道50号計	156.6	16,746	4,940	21,686	22.8	16,683	3,792	20,475	18.5	1.00	0.77	0.94	0.81

図 3-126 北関東自動車道供用による整備効果

※延長は平成 27 年度値。平成 27 年度交通調査基本区間に対応する平成 22 年度交通量を対応させて平成 22 年度値を集計

2) 首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

圏央道の延長は 86km(H22) から 208km(H27) へと約 2.4 倍に増加し、並行一般国道から圏央道に交通が大きく転換した。



路線名・区間名	延長 (km)	平成22年度				平成27年度				平成27年度/平成22年度			
		昼間12時間交通量(台/12h)				昼間12時間交通量(台/12h)				昼間12時間交通量			
		小型車	大型車	全車	大混率	小型車	大型車	全車	大混率	小型車	大型車	全車	大混率
圏央道(木更津～東金)	49.2	545	112	656	17.0	3,962	1,036	4,998	20.7	7.28	9.27	7.62	1.22
一般国道128号、409号	47.3	8,925	1,152	10,077	11.4	9,484	1,143	10,627	10.8	1.06	0.99	1.05	0.94
圏央道(つくば中央～大栄)	44.1	2,698	758	3,456	21.9	7,496	3,125	10,621	29.4	2.78	4.12	3.07	1.34
一般国道408号	42.4	9,476	2,859	12,336	23.2	8,843	2,038	10,881	18.7	0.93	0.71	0.88	0.81
圏央道(境古河～白岡菖蒲)	22.8	-	-	-	-	3,045	2,126	5,172	41.1	-	-	-	-
一般国道16号	12.7	23,786	10,346	34,132	30.3	17,576	7,482	25,059	29.9	0.74	0.72	0.73	0.99
圏央道(桶川北本～八王子)	53.5	15,344	5,420	20,763	26.1	20,541	10,532	31,072	33.9	1.34	1.94	1.50	1.30
一般国道16号	45.4	20,511	7,662	28,173	27.2	19,468	7,903	27,371	28.9	0.95	1.03	0.97	1.06
圏央道(八王子～寒川)	38.2	-	-	-	22.6	20,120	8,893	29,013	30.7	-	-	-	-
一般国道16号、129号、246号	53.1	19,759	7,447	27,206	27.4	19,236	7,064	26,300	26.9	0.97	0.95	0.97	0.98
圏央道計	207.8	4,721	1,603	6,324	25.3	11,850	5,488	17,338	31.7	2.51	3.42	2.74	1.25
並行一般国道計	200.9	15,463	5,228	20,691	25.3	14,694	4,825	19,520	24.7	0.95	0.92	0.94	0.98

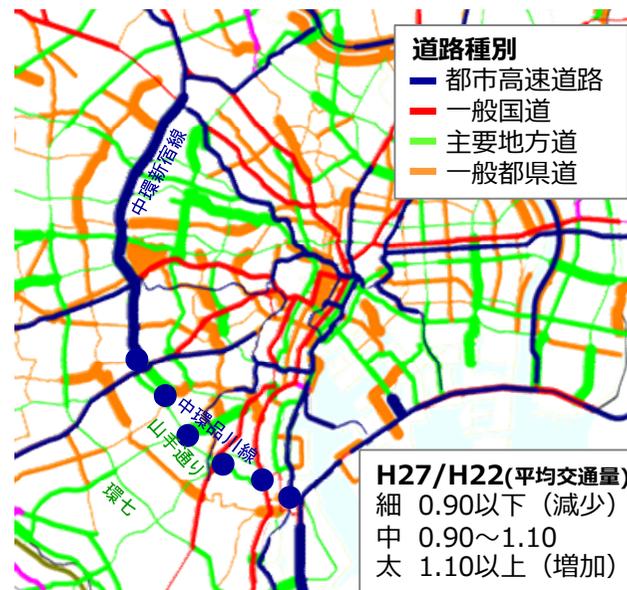
図 3-127 圏央道供用による整備効果（分担率の変化：12時間走行台キロベース）

※延長は平成27年度値。平成27年度交通調査基本区間に対応する平成22年度交通量を対応させて平成22年度値を集計

3) 首都高速中央環状品川線（大橋 JCT～大井 JCT 間開通：平成 27 年 3 月）

中央環状品川線供用により、並行する環状7号線、山手通りの交通量が8%減少した。
中央環状新宿線は交通量が39%増加するなど、高速道路ネットワークとしてこれまで以上に機能している。

首都高速道路のうち中央環状線内側の交通量は5%減少、特に大型車は21%減少した。
一般国道のうち、中環内側の交通量は5%減少し、大型車交通量は8%減少した。



路線名・区間名	延長 (km)	平成22年度				平成27年度				平成27年度/平成22年度			
		昼間12時間交通量(台/12h)				昼間12時間交通量(台/12h)				昼間12時間交通量			
		小型車	大型車	全車	大混率	小型車	大型車	全車	大混率	小型車	大型車	全車	大混率
中環品川線	10.3	-	-	-	-	25,881	8,511	34,392	24.7	-	-	-	-
環状7号線	11.6	25,219	9,418	34,637	27.2	22,951	8,532	31,483	27.1	0.91	0.91	0.91	1.00
山手通り	8.5	20,463	4,139	24,602	16.8	19,773	3,621	23,393	15.5	0.97	0.87	0.95	0.92
並行路線計	20.1	23,207	7,186	30,393	23.6	21,607	6,455	28,062	23.0	0.93	0.90	0.92	0.97
首都高速道路(中環内側計)	26.4	128,847	20,676	149,524	13.8	126,136	16,404	142,540	11.5	0.98	0.79	0.95	0.83
中環新宿線	10.9	32,097	5,805	37,903	15.3	43,599	9,206	52,805	17.4	1.36	1.59	1.39	1.14
中環(板橋JCT以東)	27.1	41,439	17,657	59,096	29.9	38,856	17,076	55,933	30.5	0.94	0.97	0.95	1.02
高速湾岸線	10.2	75,802	28,361	104,163	27.2	65,751	33,314	99,065	33.6	0.87	1.17	0.95	1.24
中環(品川線以外)	48.2	46,598	17,242	63,840	27.0	45,620	18,733	64,353	29.1	0.98	1.09	1.01	1.08
中環及び中環内側高速道路計	84.9	66,521	16,218	82,739	19.6	68,262	16,769	85,031	19.7	1.03	1.03	1.03	1.01
一般国道(中環内側計)	88.0	20,224	4,225	24,450	17.3	19,407	3,902	23,309	16.7	0.96	0.92	0.95	0.97

図 3-128 首都高速中央環状品川線供用による整備効果

※延長は平成 27 年度値。平成 27 年度交通調査基本区間に対応する平成 22 年度交通量に対応させて平成 22 年度値を集計

4) 関東地域の高速道路の交通量

平成22年度と平成27年度で昼間12時間交通量を比較すると、北関東道及びこれに接続する上信越道や、中央環状品川線に接続する中環新宿線や湾岸線等で交通量が10%以上増加。一方で中環内側の首都高速道路は減少傾向にある。

高速道路延長は約40kmの増加であったが、高速道路の分担率が大型車を中心に上昇している。

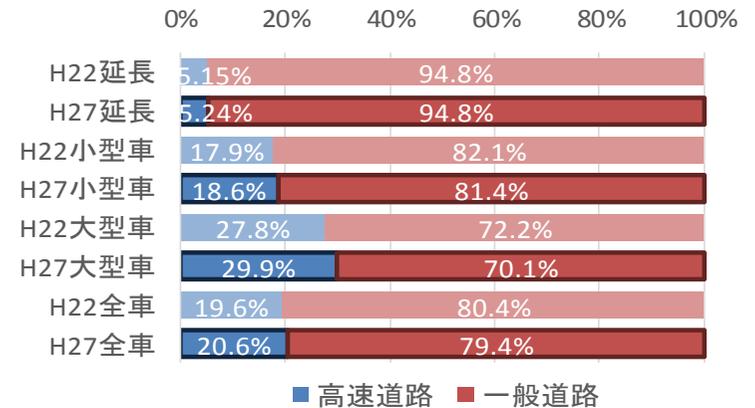


図 3-129 分担率の変化 (12h 走行台キロ)

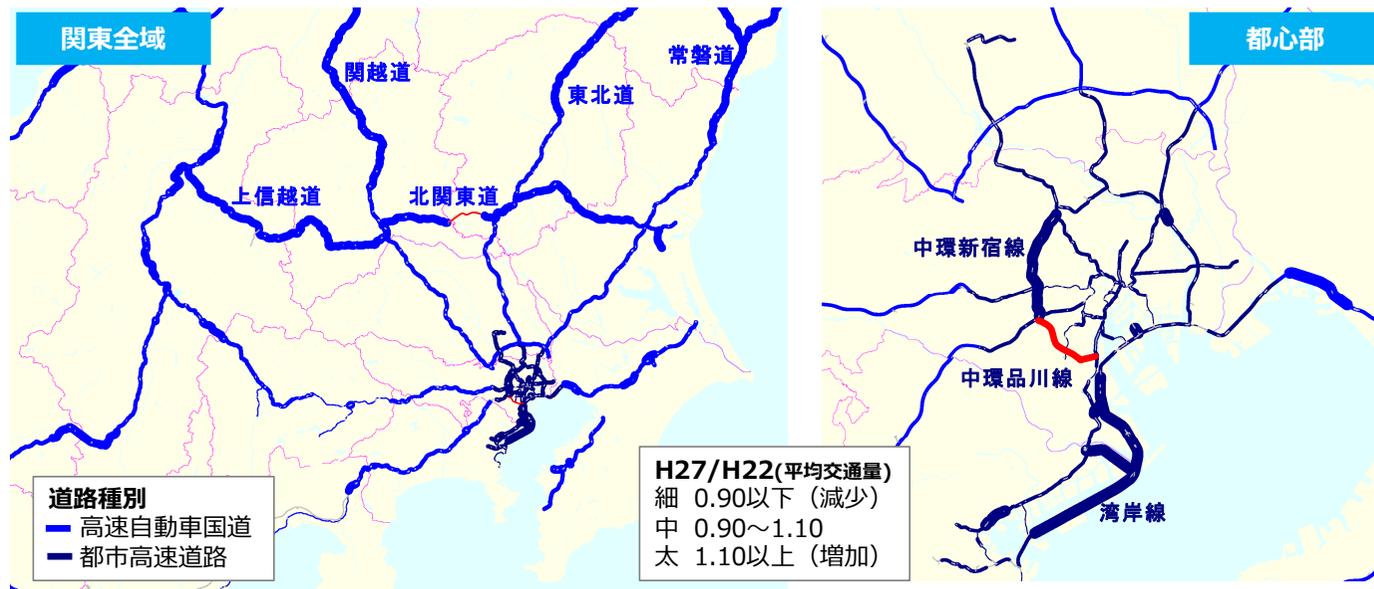


図 3-130 交通量の変化 (12h 交通量)

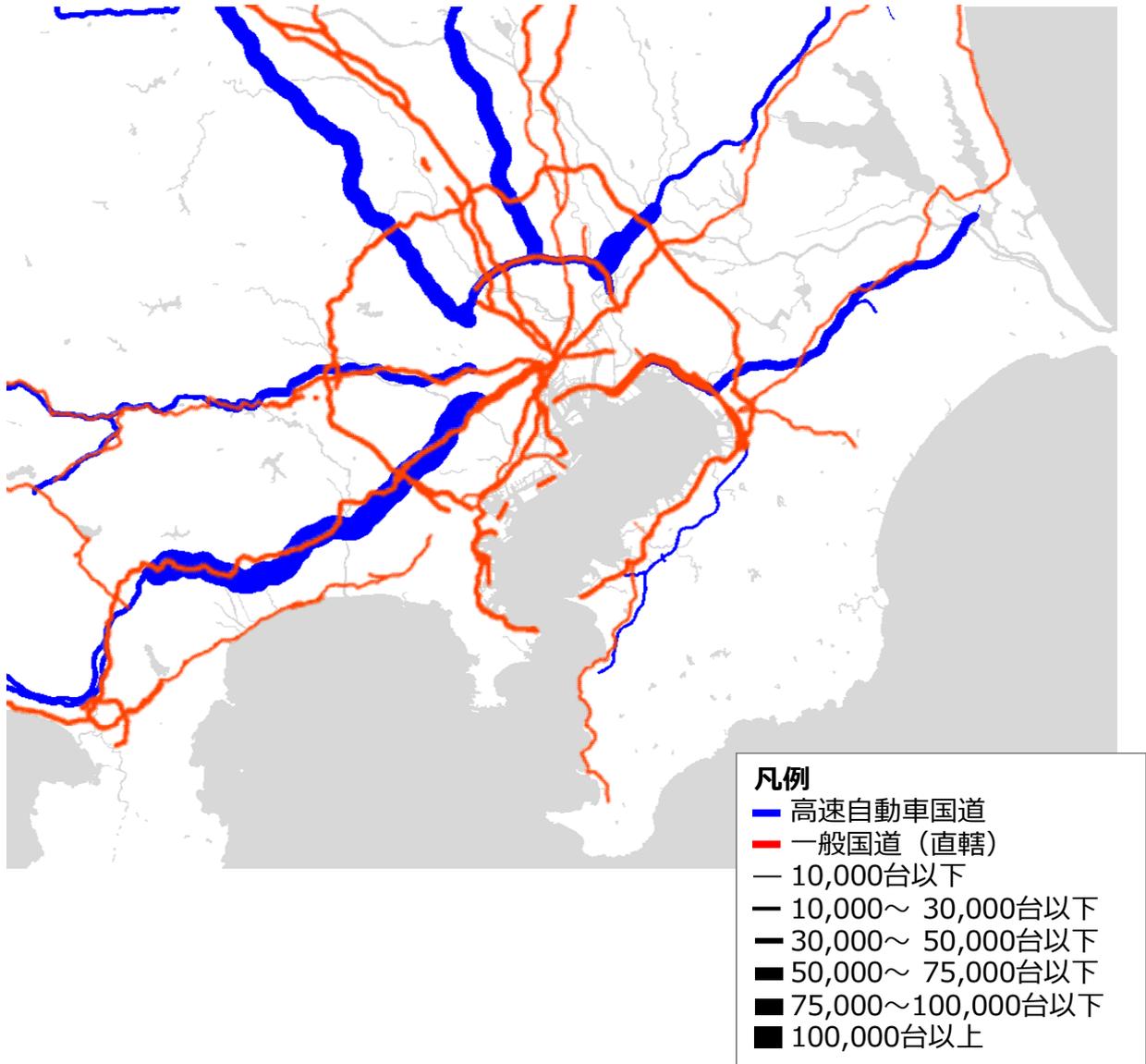


図 3-131 24h 交通量図（高速自動車国道及び直轄国道）

※各交通調査基本区間の24h交通量を路線別・都県別に距離で重み付けした平均値を凡例に従い図示

3-3 交通量図ビューワの作成

交通量図ビューワは、DRM データ及び一般交通量調査結果を用いて、地図上に道路網等を表示し、交通調査基本区間の位置、交通量・旅行速度等の調査結果を容易に視覚的に把握することができるシステムである。また、GIS ソフト等を必要とせず、データのコピーにより各道路管理者が利用できるシステムである。

平成 27 年度道路交通調査の一般交通量調査結果を有効活用するため、交通調査基本区間の位置（区間の場所や端点）や各調査単位区間との対応関係、調査結果データ等を整理し、交通量図ビューワを作成した。なお、平成 27 年度交通量図ビューワは、作成済みである平成 22 年度交通量図ビューワの機能をベースとして、データ更新・機能追加を行った。

なお、操作説明書、交通量図ビューワは参考資料 9 を参照のこと。

(1) 平成 22 年度交通量図ビューワの機能概要

平成 27 年度交通量図ビューワのベースとなる平成 22 年度交通量図ビューワの主な機能の概要は次のとおりである。なお、平成 22 年度交通量図ビューワで作成済みの機能は、基本的に平成 27 年度交通量図ビューワにおいても利用できるものとする。

表 3-87 平成 22 年度交通量図ビューワの機能概要

機能名	機能概要	備考
地図表示・操作機能	<ul style="list-style-type: none"> ・地図上に道路網等を表示し、交通調査基本区間及び各調査単位区間（道路状況／交通量／旅行速度）の位置、観測地点、交通量等を表示する。 ・DRM データ項目である県境、市区町村界、水系、地名、施設名等を表示する。 ・移動ツール等により、地図の表示位置を移動する。 	図 3-132
区間情報表示機能	<ul style="list-style-type: none"> ・交通調査基本区間毎の基本区間情報及び主要指標を一覧表示する。 ・地図上で選択した区間の詳細情報（基本区間、道路状況、交通量、旅行速度調査結果、経年データ）を表示する。 	図 3-133
検索機能	<ul style="list-style-type: none"> ・交通調査基本区間番号、施設名、地名、2 次メッシュコードより、検索を行う。 ・現在表示している位置を保存・再表示する。 	図 3-134
ランク図作成機能	<ul style="list-style-type: none"> ・別途作成した交通調査基本区間毎データ（CSV ファイル）を取り込み、ランク図を作成する。 	図 3-135
交通量データ取込機能	<ul style="list-style-type: none"> ・別途作成した交通調査基本区間毎の交通量データデータ（CSV ファイル）を取り込み、地図上で選択した区間データを表示する。 ・取り込んだ交通量データと H22 交通量調査結果を比較した Excel グラフを作成する。 	図 3-136
位置データ登録・表示機能	<ul style="list-style-type: none"> ・位置情報（ポイント、位置名）と登録し、地図上に表示する。 	図 3-137
主要指標表示・出力機能	<ul style="list-style-type: none"> ・H22 調査結果の主要指標及び経済指標を一覧表示・出力する。 	図 3-138

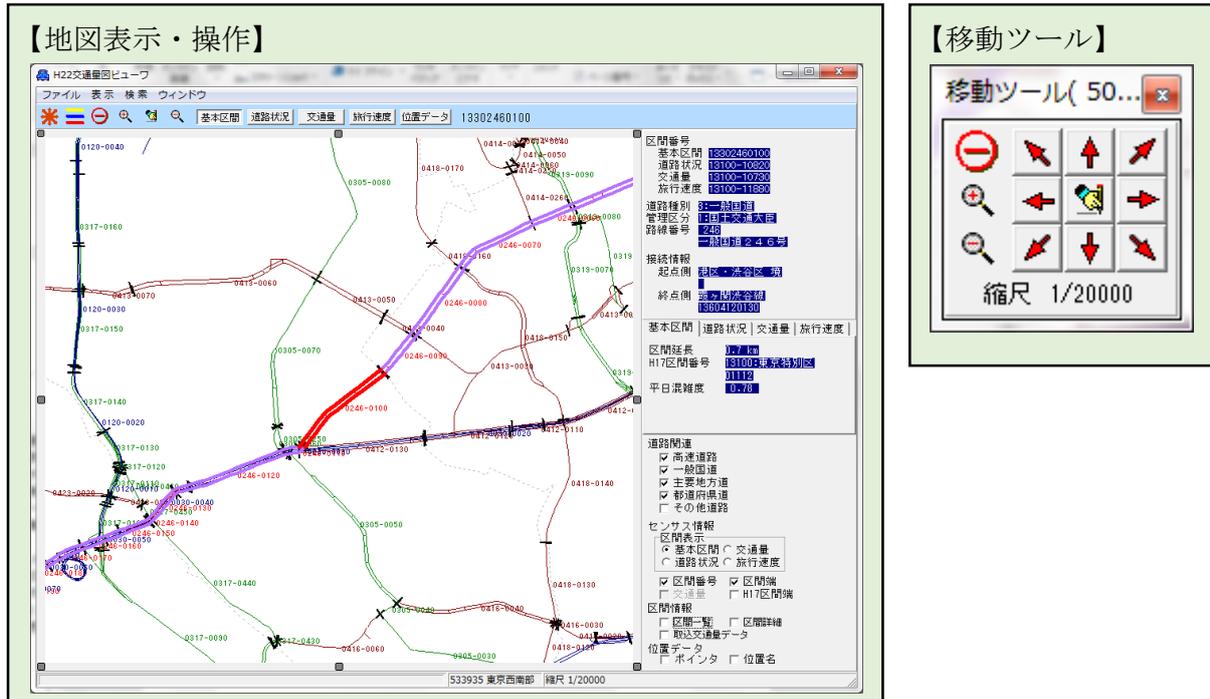


図 3-132 地図表示・操作機能

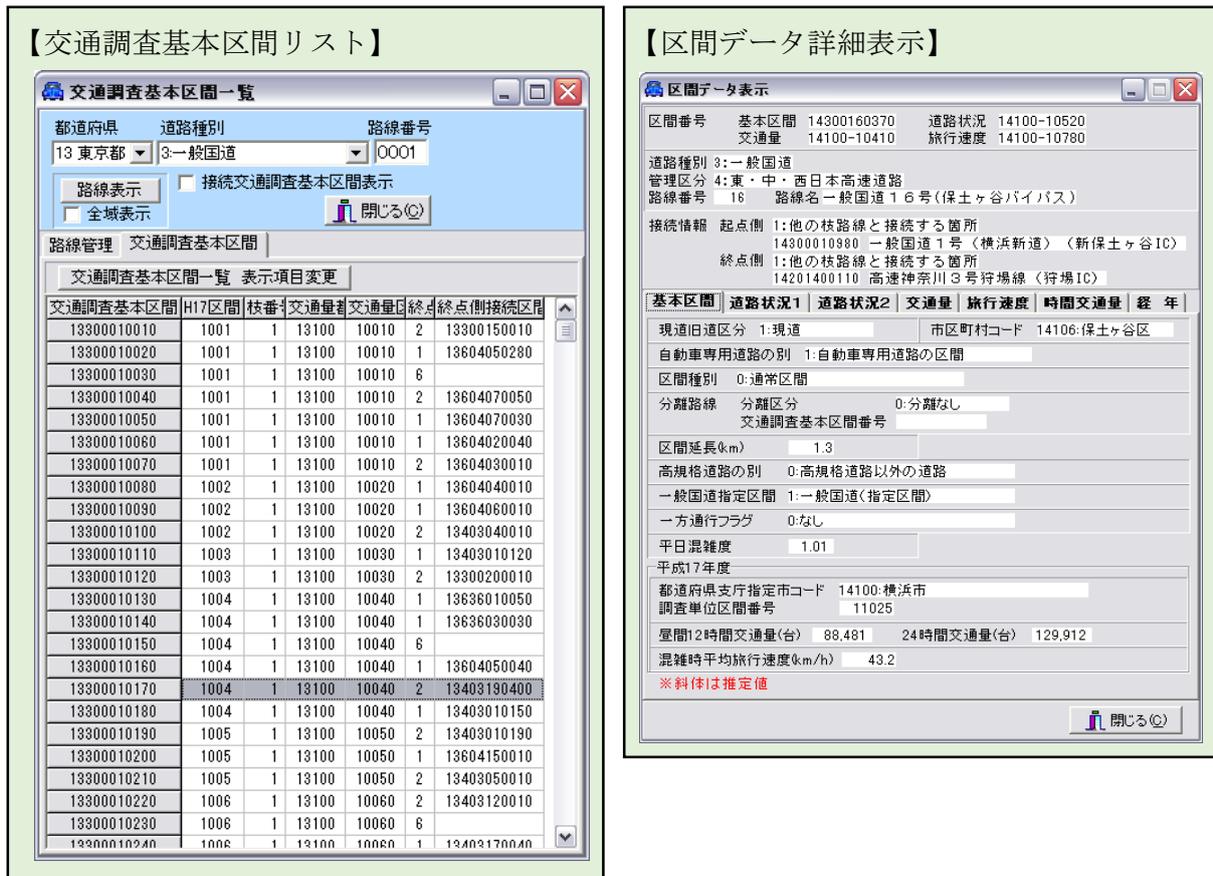


図 3-133 区間情報表示機能

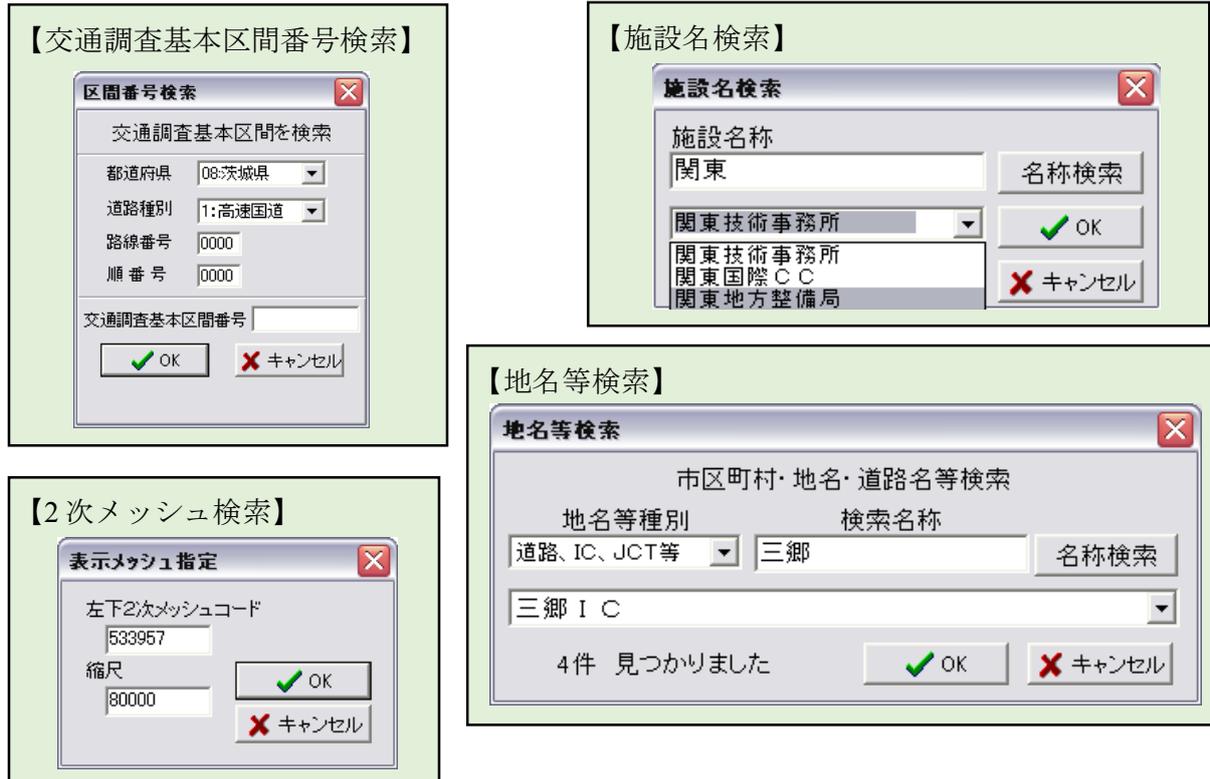


図 3-134 検索機能

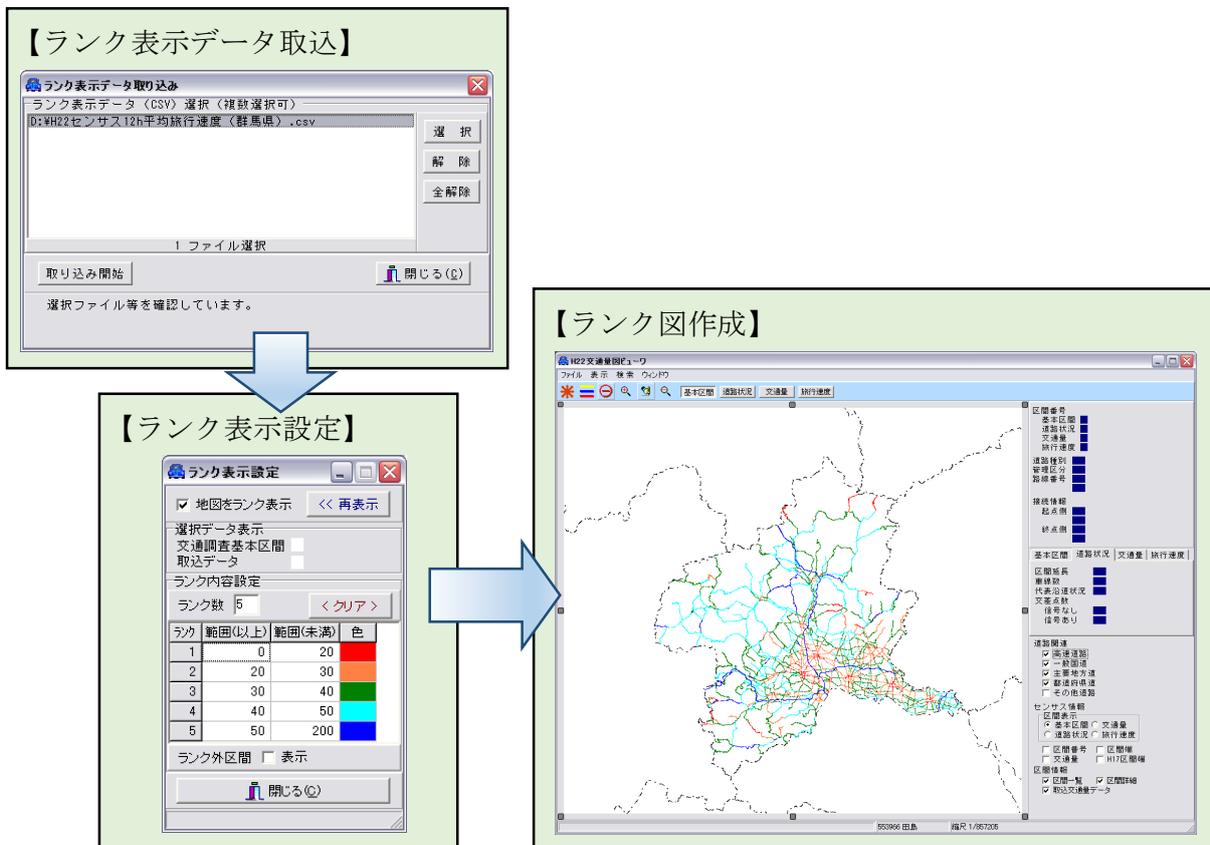


図 3-135 ランク図作成機能

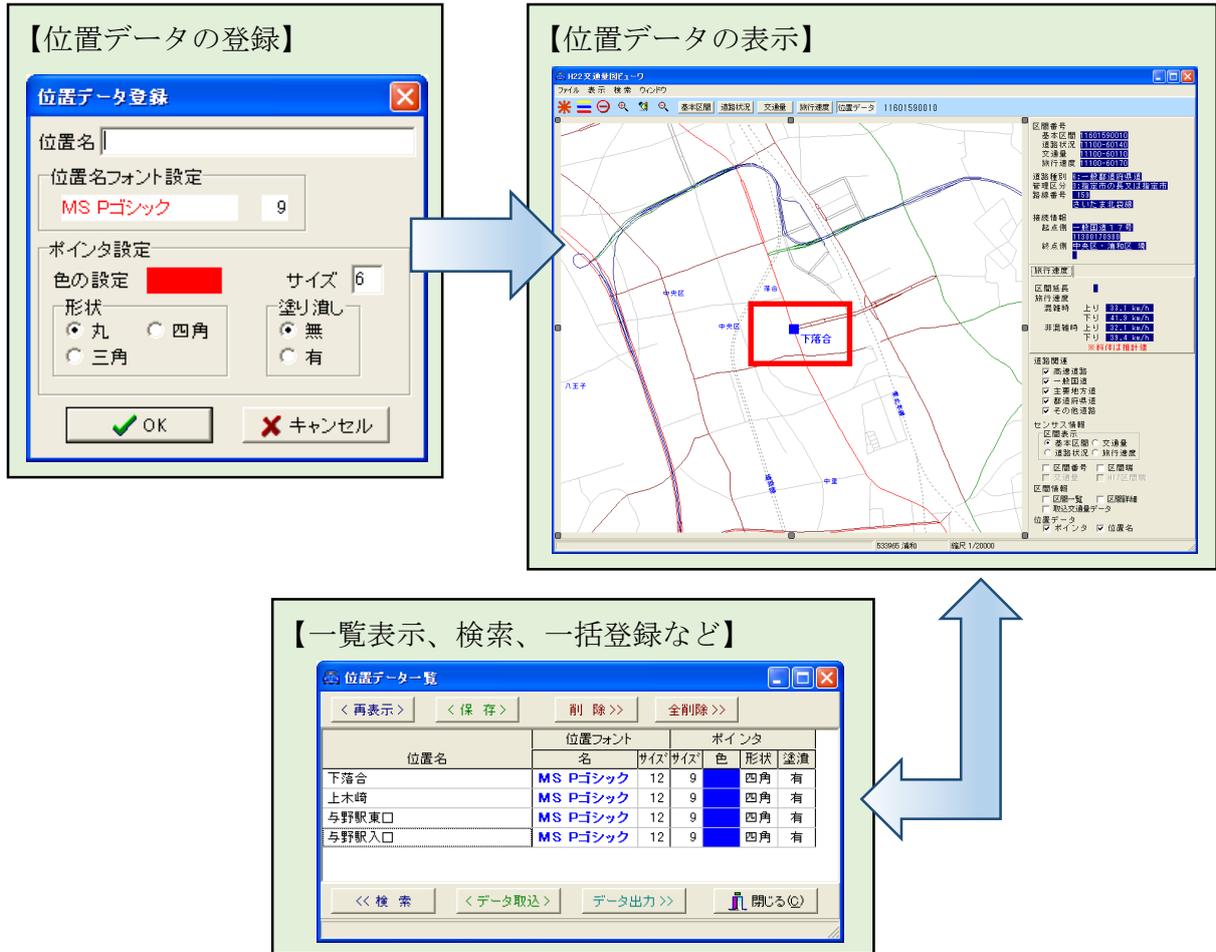


図 3-137 位置データ登録・表示機能

【主要指標表示】

センサス主要指標及び経済指標

都道府県 08 茨城県 テキスト出力

H22延長等 H22交通量(12h) H22交通量(24h) H22その他 国勢調査 保有台数 商業・工業統計等

市区町村コード	市区町村名	H19.6.1 商業統計			H22.12.31 工業統計		
		事業所数(事業所)	従業者数(人)	年間商品販売額(百万円)	事業所数(事業所)	従業者数(人)	製造品出荷額等(百万円)
08201	水戸市	3,529	30,834	1,520,141	259	7,135	124,21
08202	日立市	1,989	13,231	389,352	461	28,136	1,397,01
08203	土浦市	1,802	13,862	574,273	168	12,570	604,51
08204	古河市	1,641	10,963	271,356	388	16,818	498,21
08205	石岡市	877	5,304	119,053	164	5,776	224,61
08207	結城市	642	4,347	117,038	187	6,396	173,21
08208	龍ヶ崎市	660	5,797	115,182	112	5,753	214,61
08210	下妻市	600	3,717	93,635	159	4,965	99,91
08211	常総市	872	4,735	116,440	263	12,000	306,21

図 3-138 主要指標表示・出力機能

(2) 交通量図ビューワを作成するための利用データ

交通量図ビューワを構築するにあたり、利用するデータは次のとおりである。また、このデータを用いて、交通量図ビューワのベースとなるデータを更新し、平成27年度調査結果を表示できるものとした。

表 3-88 交通量図ビューワを作成するための利用データ

データ名	年次等
平成27年度一般交通量調査結果（各種マスターファイル、箇所別基本表、時間帯別交通量表）	平成27年度
DRMデータ	DRM2603
交通調査基本区間－DRMリンク対応テーブル	DRM2603版に対応
各種経済指標	平成27年度または平成27年度が入手できないものは最新年次

(3) 平成27年度交通量図ビューワの追加機能の作成

平成27年度交通量図ビューワは、平成22年度交通量ビューワで作成している機能をベースとして、表示データを平成27年度調査結果に更新するとともに、操作性・利便性を向上させるための追加機能を作成した。

平成27年度交通量図ビューワで追加した主な機能は次のとおりである。

表 3-89 平成27年度交通量図ビューワの追加機能

追加機能名	追加機能概要	備考
地図操作機能	・ドラッグによる地図移動、指定した中心位置への移動、拡大・縮小等をマウス操作のみで行えるものとする。	図 3-139 表 3-90
表示位置指定機能	・都道府県図より、地図上に表示する位置を指定できるものとする。	図 3-140
検索機能	・交通調査基本区間番号だけでなく、各調査の調査単位区間番号での検索を可能とする。	図 3-141
	・検索値について、過去の検索履歴を表示する。	図 3-142
区間番号コピー機能	・クリックした区間番号（基本区間、道路状況、交通量、旅行速度）をクリップボードにコピーする。	図 3-143
データ出力機能	・交通調査基本区間単位の各調査結果データ、時間帯別交通量データ、経年データのCSVファイルへ出力する。	図 3-144

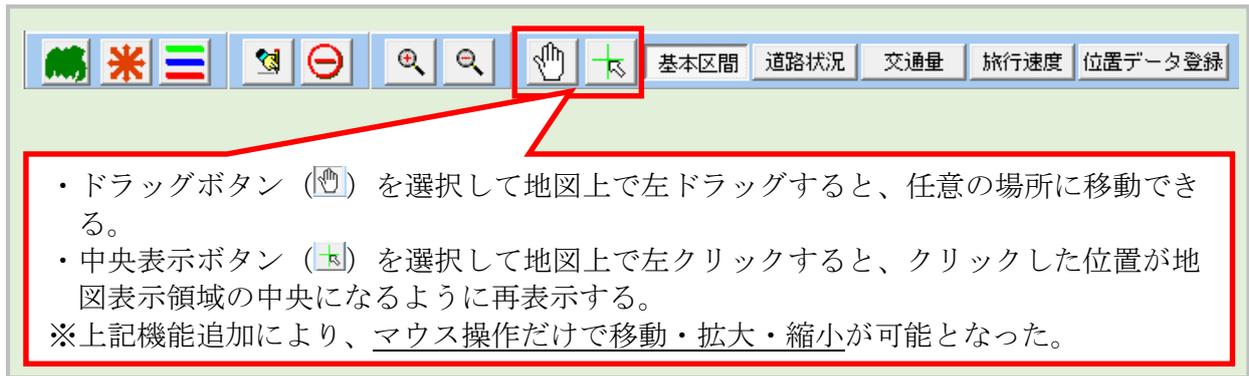


図 3-139 地図操作機能

表 3-90 平成 27 年度版と平成 22 年度版の地図操作機能の比較

操作内容	平成 22 年度	平成 27 年度
拡大・縮小	<ul style="list-style-type: none"> ・拡大ボタン (🔍)、縮小ボタン (🔍) をクリック ・右ドラッグで範囲を指定後、拡大ボタン (🔍) をクリック 	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 22 年度と同機能 ・マウスホイールで、奥側に転がすと拡大、手前側に転がすと縮小
8 方向への移動	<ul style="list-style-type: none"> ・移動量を設定した上で、移動ツールまたは地図の 8 隅をクリック 	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 22 年度と同機能
中心位置に移動	<ul style="list-style-type: none"> ・[Shift] キーを押しながら左クリック 	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 22 年度と同機能 ・中央表示ボタン (📍) を選択して地図を左クリック
ドラッグ移動	—	<ul style="list-style-type: none"> ・ドラッグボタン (🖱️) を選択して地図を左ドラッグ

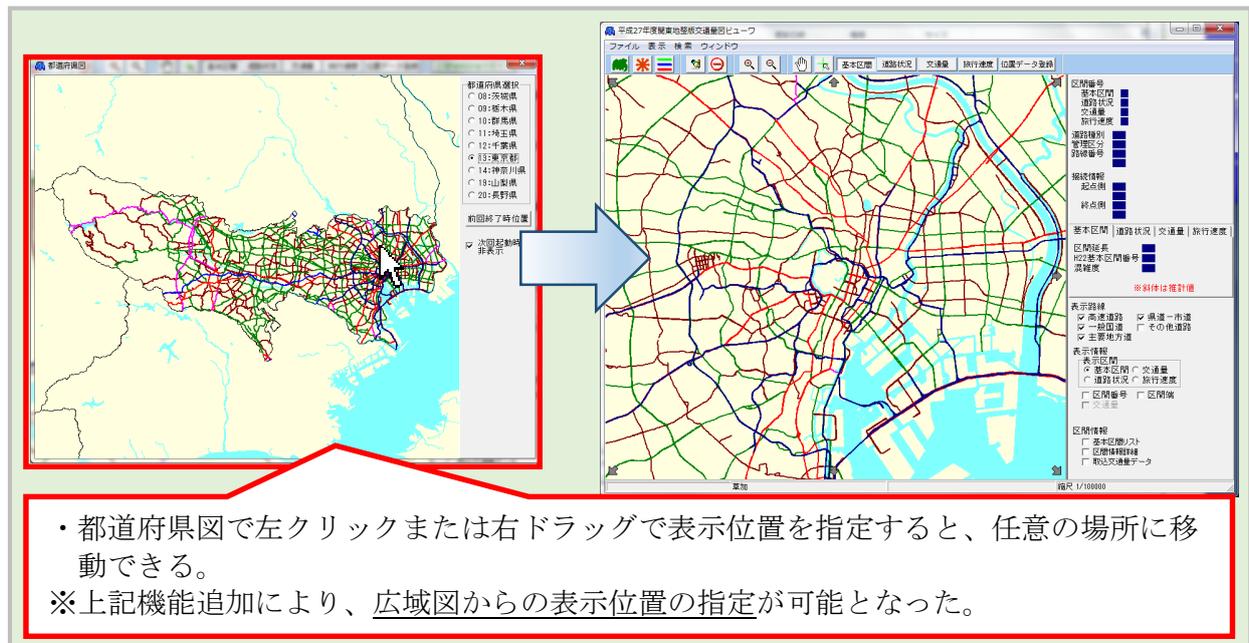


図 3-140 表示位置指定機能



- ・指定した区間（基本区間、道路状況、交通量、旅行速度）の区間番号で位置が検索できる。
- ※上記機能追加により、各調査の調査単位区間番号での検索が可能となり、より区間が検索し易くなった。

図 3-141 検索機能（各調査の調査単位区間番号での検索）

H27区間番号検索

H27区間番号から検索

検索区間指定

交通調査基本区間

道路状況調査単位区間

交通量調査単位区間

旅行速度調査単位区間

交通調査基本区間

13302460090	セル
13302460090	
14700140020	
14300010880	
14201100070	
14601400060	
14300010040	
14601400015	
14500010010	
13403180040	
13300010280	

- ・各区間の過去の検索履歴が表示される。
- ・各区間で最大 10 区間分の履歴が保持される。
- ※上記機能追加により、区間の繰り返しの検索、過去の検索位置への移動が可能となり、より区間が検索し易くなった。

図 3-142 検索機能（検索履歴の表示）

区間番号

基本区間	13302460080-01
道路状況	13100-22030
交通量	13100-22020
旅行速度	13100-22065

- ・区間番号をクリックすると、表示されている区間番号をクリップボードにコピーする。
- ・基本区間は交通基本区間番号各+世代管理番号（十の位十一の位）、各調査単位区間番号は都道府県指定市コード+調査単位区間番号をコピーする。
- ※上記機能追加により、区間番号の取得が容易となった。（従来は区間番号を手打していたが、この機能によりクリック+貼付で取得できるようになった）

図 3-143 区間番号コピー機能

区間データ出力

出力データ指定

交通調査基本区間データ

経年データ

時間別交通量データ

都道府県 08:茨城県 ~ 20:長野県

道路種別 1:高速国道 ~ 7:指定市道

- ・交通調査基本区間単位データ、時間別交通量データ、経年データの調査結果データを CSV ファイルに出力できる。
- ・出力条件として、都道府県、道路種

図 3-144 データ出力機能

3-4 調査結果集計マクロの作成

調査結果集計マクロは集計結果整理表を基に記載の交通量・旅行速度・道路状況調査結果の主要指標をユーザーが選択した抽出条件でエクセル上に表示するプログラムである。

なお、参考資料 10 に操作説明書、DVD に調査結果集計マクロを格納した。

(1) 抽出条件

交通量・旅行速度・道路状況調査結果の抽出条件は次の表のとおりである。

表 3-91 調査別抽出条件一覧

対象調査	抽出条件
交通量調査	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量推定区間（含める・含めない） ・都県政令市別 ・市区町村別 ・国道事務所別 ・路線番号別 ・道路種別別 ・沿道状況別（DID(商業地区)、DID(商業地除く)、その他市街部、平地部、山地部）
旅行速度調査	<ul style="list-style-type: none"> ・都県政令市別 ・市区町村別 ・国道事務所別 ・路線番号別 ・道路種別別 ・沿道状況別（DID(商業地区)、DID(商業地除く)、その他市街部、平地部、山地部）
道路状況調査	<ul style="list-style-type: none"> ・都県政令市別 ・市区町村別 ・国道事務所別 ・路線番号別 ・道路種別別 ・沿道状況別（DID(商業地区)、DID(商業地除く)、その他市街部、平地部、山地部）

(2) 出力指標

交通量・旅行速度・道路状況調査結果の出力指標は次の表のとおりである。

表 3-92 出力指標一覧

対象調査	出力指標
交通量調査	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1 2 時間平均交通量 (台/12h) (小型車、大型車、合計) ・ 1 2 時間走行台キロ (千台キロ) (小型車、大型車、合計) ・ 2 4 時間平均交通量 (台/日) (小型車、大型車、合計) ・ 2 4 時間走行台キロ (千台キロ) (小型車、大型車、合計) ・ 昼夜率 ・ 1 2 時間ピーク比率 (%) ・ 1 2 時間大型車混入率 (%) ・ 混雑率
旅行速度調査	<ul style="list-style-type: none"> ・ 混雑時旅行速度 (km/h) ・ 昼間非混雑時旅行速度 (km/h) ・ 昼間 1 2 時間平均旅行速度 (km/h) (時間帯別交通量による加重平均)
道路状況調査	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道設置延長 (km) ・ 自転車歩行者道設置延長 (km) ・ 自転車道設置延長 (km) ・ 自転車道設置延長 (km) ・ 車線数別延長 (km) 1 車線、2～3 車線、4～5 車線、6～7 車線、8 車線以上

(3) 指標の算出について

指標の算出には平成 27 年度一般交通量調査結果（各種マスターファイル、箇所別基本表、時間帯別交通量表）のデータを用いた。

算出条件は、道路状況出力は 2-2-1(3)(b)道路施設延長整理表、交通量出力は 2-2-1(4)(b)交通量整理表、旅行速度出力は 2-2-1(5)(b)旅行速度整理表と同じ条件で集計した。

なお、道路状況調査結果については道路状況調査単位区間が市区町村を跨いで設定されている場合、構成する基本区間の延長が長い市区町村を採用した。

【共通抽出条件の設定】

共通抽出条件

都県の指定(必須項目)	市区町村の指定(必須項目)	国道事務所の指定(選択項目)
<input checked="" type="checkbox"/> 茨城県 <input type="checkbox"/> 栃木県 <input type="checkbox"/> 群馬県 <input type="checkbox"/> 埼玉県 <input type="checkbox"/> 埼玉県(さいたま市を除く) <input type="checkbox"/> さいたま市 <input type="checkbox"/> 千葉県 <input type="checkbox"/> 千葉県(千葉市を除く) <input type="checkbox"/> 千葉市 <input type="checkbox"/> 東京都全域 <input type="checkbox"/> 東京都(特別区) <input type="checkbox"/> 東京都(市町村) <input type="checkbox"/> 神奈川県 <input type="checkbox"/> 神奈川県(横浜市、川崎市、相模原市を除く) <input type="checkbox"/> 横浜市 <input type="checkbox"/> 川崎市 <input type="checkbox"/> 相模原市 <input type="checkbox"/> 山梨県 <input type="checkbox"/> 長野県 <input type="checkbox"/> 関東全体	<input checked="" type="checkbox"/> かずみがうら市 <input checked="" type="checkbox"/> つばみらい市 <input checked="" type="checkbox"/> つば市 <input checked="" type="checkbox"/> ひたひた市 <input checked="" type="checkbox"/> 阿見町 <input checked="" type="checkbox"/> 桐敷市 <input checked="" type="checkbox"/> 茨城町 <input checked="" type="checkbox"/> 下妻市 <input checked="" type="checkbox"/> 河内町 <input checked="" type="checkbox"/> 笠間市 <input checked="" type="checkbox"/> 牛久市 <input checked="" type="checkbox"/> 境町 <input checked="" type="checkbox"/> 結城市 <input checked="" type="checkbox"/> 古河市 <input checked="" type="checkbox"/> 五里町 <input checked="" type="checkbox"/> 行方市 <input checked="" type="checkbox"/> 高萩市 <input checked="" type="checkbox"/> 坂東市 <input checked="" type="checkbox"/> 佐川市 <input checked="" type="checkbox"/> 家城町 <input checked="" type="checkbox"/> 取手市 <input checked="" type="checkbox"/> 守谷市 <input checked="" type="checkbox"/> 小蓮玉市 <input checked="" type="checkbox"/> 桐生町 <input checked="" type="checkbox"/> 常陸市	<input checked="" type="checkbox"/> 常陸河川国道 <input checked="" type="checkbox"/> 宇都宮国道
<input checked="" type="checkbox"/> 国道4号 <input checked="" type="checkbox"/> 国道9号 <input checked="" type="checkbox"/> 国道50号 <input checked="" type="checkbox"/> 国道51号	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道 <input type="checkbox"/> 一般国道の自動車専用道路 <input type="checkbox"/> 高規格幹線道路 <input type="checkbox"/> 都市高速道路 <input type="checkbox"/> 高速道路計 <input checked="" type="checkbox"/> 一般国道(直轄) <input type="checkbox"/> 一般国道(その他) <input type="checkbox"/> 一般国道計 <input type="checkbox"/> 主要地方道(都道府県道) <input type="checkbox"/> 主要地方道(指定市道) <input type="checkbox"/> 主要地方道計 <input type="checkbox"/> 一般都道府県道 <input type="checkbox"/> 地方道計 <input type="checkbox"/> 合計 <input type="checkbox"/> 指定市の一般市道	

沿道状況

 DID(商業地区)
 DID(商業地区を除く)
 その他市街部
 平地部
 山地部

- 各調査結果共通の抽出条件の設定ができる。
- 市区町村は選択した都県に対応する項目が表示される。
- 国道事務所、路線番号は選択した市区町村に対応する項目が表示される。
- ctrl+左クリックで複数項目が選択できる。

図 3-145 共通抽出条件設定画面

【交通量出力条件】

交通量調査結果 出力指標選択

交通量推定区間を
 含める 含めない

12時間平均交通量
 小型車 大型車 合計

12時間走行台キロ
 小型車 大型車 合計

24時間平均交通量
 小型車 大型車 合計

24時間走行台キロ
 小型車 大型車 合計

昼夜率 12時間ピーク比率 12時間大型混入率 混雑度

交通量集計結果 出力

交通量の集計に推定区間を含めるか選択をする。

出力指標は一つ以上選択をする。

[交通量集計結果 出力]ボタンを右クリックで別シートに集計結果が出力される。



都府県名	市区町村名	管理事務所	路線名	道路種別名	沿道状況名	延長	12時間平均交通量 / 小型車 (台/12h)	12時間平均交通量 / 大型車 (台/12h)	12時間平均交通量 / 合計 (台/12h)	12時間走行台キロ / 小型車 (千台キロ)	
茨城県	つくば市	常陸河川国道	国道6号	一般道路計	平地部	2.8	8140	585	8725	23	
				合計	平地部	2.8	8140	585	8725	23	
				一般道路計	平地部	2.8	8140	585	8725	23	
			合計	平地部	2.8	8140	585	8725	23		
			一般道路計	平地部	2.8	8140	585	8725	23		
			合計	平地部	2.8	8140	585	8725	23		
		合計	国道6号	一般道路計	平地部	2.8	8140	585	8725	23	
				合計	平地部	2.8	8140	585	8725	23	
				一般道路計	平地部	2.8	8140	585	8725	23	
			合計	平地部	2.8	8140	585	8725	23		
			高速道路計 (一般国道の自動車専用道路を除く)	平地部	13.2	34735	11789	46524	459		
			合計	平地部	13.2	34735	11789	46524	459		
	ひたちなか市	常陸河川国道	国道6号	一般道路計	O10(商業地区)	1.0	16257	372	16629	10	
				O10(商業地区を除く)	平地部	37.5	14857	1726	16583	597	
				合計	平地部	245.7	6416	1300	3716	2368	
			一般道路計	山地部	9.6	4516	816	5331	43		
			合計	山地部	233.8	9117	1335	10452	2679		
			合計	O10(商業地区)	1.0	16257	372	16629	10		
		O10(商業地区を除く)	平地部	37.5	14857	1726	16583	597			
		合計	平地部	238.3	9781	1835	11586	2527			
		一般道路計	山地部	9.6	4516	816	5331	43			
		合計	山地部	397.8	18221	1785	12006	3188			
		かずみかうら市	常陸河川国道	国道6号	一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180
					その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19	
合計	その他市街部				9.1	19862	2959	21916	179		
一般道路計	O10(商業地区)				8.6	18602	2758	21360	180		
その他市街部	0.5				26372	4437	31409	19			
合計	その他市街部				9.1	19862	2959	21916	179		
合計	国道6号			一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180	
				その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19		
				合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179	
	一般道路計			O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180		
	その他市街部			0.5	26372	4437	31409	19			
	合計			その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179		
合計	国道6号		一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180		
			その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19			
			合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179		
			一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180		
			その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19			
			合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179		
	一般道路計		O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180			
	その他市街部		0.5	26372	4437	31409	19				
	合計		その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179			
	一般道路計		O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180			
	その他市街部		0.5	26372	4437	31409	19				
	合計		その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179			
合計	国道6号	一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180			
		その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19				
		合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179			
		一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180			
		その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19				
		合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179			
	一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180				
	その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19					
	合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179				
	一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180				
	その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19					
	合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179				
合計	国道6号	一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180			
		その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19				
		合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179			
		一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180			
		その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19				
		合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179			
	一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180				
	その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19					
	合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179				
	一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180				
	その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19					
	合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179				
合計	国道6号	一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180			
		その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19				
		合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179			
		一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180			
		その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19				
		合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179			
	一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180				
	その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19					
	合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179				
	一般道路計	O10(商業地区)	8.6	18602	2758	21360	180				
	その他市街部	0.5	26372	4437	31409	19					
	合計	その他市街部	9.1	19862	2959	21916	179				

図 3-146 交通量 出力指標選択

【旅行速度出力条件】

旅行速度調査結果 出力指標選択

混雑時旅行速度

混雑時旅行速度 昼間非混雑時旅行速度 昼間12時間平均旅行速度

旅行速度集計結果 出力

出力指標は一つ以上選択をする。

[旅行速度集計結果 出力]ボタンを右クリックで別シートに集計結果が出力される。

都県市名	市区町村名	管理事務所	路線名	道路種別名	沿道状況名	延長 (km)	混雑時旅行速度 (km/h)	昼間非混雑時旅行速度 (km/h)	昼間12時間平均旅行速度 (km/h)
茨城県	水戸市	常陸河川国道	国道6号	一般道路計	その他市街部	10.1	21.8	28.1	30.9
				合計	10.1	21.8	28.1	30.9	
			国道50号	一般道路計	DID(商業地区)	15.3	19.7	27.7	26.6
					その他市街部	8.1	33.3	38.7	36.5
					平地部	1.7	48.0	50.1	50.4
				合計	25.1	23.8	31.5	29.8	
					DID(商業地区)	15.3	19.7	27.7	26.6
					その他市街部	8.1	33.3	38.7	36.5
			国道51号	一般道路計	DID(商業地区)	2.6	18.8	24.4	23.8
					その他市街部	8.7	32.0	37.0	35.0
				合計	11.3	27.6	33.1	30.6	
					DID(商業地区)	2.6	18.8	24.4	23.8
				その他市街部	8.7	32.0	37.0	35.0	
		合計		11.3	27.6	33.1	30.6		
		合計	一般道路計	DID(商業地区)	17.9	19.5	27.1	26.1	
				その他市街部	26.9	27.5	33.5	33.3	
				平地部	1.7	48.0	50.1	50.4	
			合計	46.5	24.1	31.1	30.2		
				DID(商業地区)	17.9	19.5	27.1	26.1	
				その他市街部	26.9	27.5	33.5	33.3	
		合計	国道6号	一般道路計	その他市街部	10.1	21.8	28.1	30.9
				合計	10.1	21.8	28.1	30.9	

図 3-147 旅行速度 出力指標選択

【道路状況出力条件】

道路状況調査結果 出力指標選択

歩道設置延長 自転車歩行者道設置延長 自転車道設置延長 自転車道設置延長
 車種別延長
 1車線 2~3車線 4~5車線 6~7車線 8車線以上

道路状況集計結果 出力

出力指標は一つ以上選択をする。

[道路状況集計結果 出力]ボタンを右クリックで別シートに集計結果が出力される。

都道府県	市区町村名	管理事務所	路線名	道路種別名	沿道状況名	延長 (km)	歩道設置延長 (km)	自転車歩行者道設置延長 (km)	自転車道設置延長 (km)	自転車レーン設置延長 (km)	車種別延長 (km) / 1車線	車種別延長 (km) / 2~3車線	
茨城県	水戸市	高橋河川国道	国道6号	一般道路計	その他市街部	10.1	9	0	0	0	0	0	
				合計	10.1	9	0	0	0	0			
				一般道路計	その他市街部	10.1	9	0	0	0	0		
				合計	10.1	9	0	0	0	0			
				国道60号	一般道路計	DID(商業地区)	15.3	14	6	0	0	0	4.5
					合計	15.3	14	6	0	0	0	4.5	
			一般道路計		その他市街部	8.1	6	0	0	0	0	0	
			合計		8.1	6	0	0	0	0	0		
			一般道路計		平地部	1.7	1	0	0	0	0	1.7	
			合計		25.1	23	6	0	0	0	6.2		
			国道61号	一般道路計	DID(商業地区)	2.6	2	1	0	0	0	0	
				合計	2.6	2	1	0	0	0	0		
				一般道路計	その他市街部	8.7	8	0	0	0	0	5	
				合計	11.3	10	1	0	0	0	5		
				一般道路計	DID(商業地区)	2.6	2	1	0	0	0	0	
				合計	2.6	2	1	0	0	0	0		
			合計	一般道路計	その他市街部	17.9	17	7	0	0	0	4.5	
				合計	17.9	17	7	0	0	0	4.5		
				一般道路計	その他市街部	26.9	24	0	0	0	0	5	
				合計	26.9	24	0	0	0	0	5		
				一般道路計	平地部	1.7	1	0	0	0	0	1.7	
				合計	46.5	43	8	0	0	0	11.2		
			合計	一般道路計	DID(商業地区)	17.9	17	7	0	0	0	4.5	
				合計	17.9	17	7	0	0	0	4.5		
一般道路計	その他市街部	26.9		24	0	0	0	0	5				
合計	26.9	24		0	0	0	0	5					
一般道路計	平地部	1.7		1	0	0	0	0	1.7				
合計	46.5	43		8	0	0	0	11.2					
合計	一般道路計	その他市街部	10.1	9	0	0	0	0	0				
	合計	10.1	9	0	0	0	0	0					
	一般道路計	その他市街部	10.1	9	0	0	0	0	0				
	合計	10.1	9	0	0	0	0	0					
	一般道路計	DID(商業地区)	15.3	14	6	0	0	0	4.5				
	合計	15.3	14	6	0	0	0	4.5					
合計	一般道路計	その他市街部	8.1	6	0	0	0	0	0				
	合計	8.1	6	0	0	0	0	0					
	一般道路計	平地部	1.7	1	0	0	0	0	1.7				
	合計	25.1	23	6	0	0	0	6.2					
	一般道路計	DID(商業地区)	15.3	14	6	0	0	0	4.5				
	合計	15.3	14	6	0	0	0	4.5					

図 3-148 道路状況 出力指標選択

第4章 今後の交通量調査に適した交通量常時観測箇所の検討

本章では、今後の交通量調査に適した交通量常時観測地点の選定の考え方を整理するとともに、具体的な新設候補箇所を抽出した。

4-1 平成 27 年度調査方法

(1) 平成 27 年度交通量調査の概要

平成 27 年度調査では、平成 22 年度と同様に従来調査まで実施されてきた人手観測とともに機械観測により交通量調査を実施した。

表 4-1 に交通量観測方法を示す。

表 4-1 交通量観測方法

交通量観測の別	コード番号
人手観測	1
機械観測 ^{※1} (道路管理者が常設しているトラフィックカウンター)	2
機械観測 (道路管理者が仮設した簡易型トラフィックカウンター)	3
機械観測 (警察が常設しているトラフィックカウンター)	4
通行データ ^{※2}	5
その他 ^{※3}	6

※1 高速道路会社設置のトラフィックカウンターを含む

※2 高速道路会社が ETC データや料金所通過の際に手渡される通行券を用いて交通量を把握する方法

※3 上りと下りで交通量観測の方法が異なる場合などに使用して、観測方法を記録

また、平成 22 年度以降に道路管理者が個別に交通量調査を実施した箇所について、その結果を用いて良いこととした。

(2) 交通量推定方法

交通量の調査対象としなかった交通量調査単位区間については、交通量観測を実施した区間の交通量調査結果と平成 22 年度交通量を用いて推定を行った。

直轄国道については、「路線推定」を基本として交通量の推定を行い、また、補助国道、主要地方道（指定市の主要市道を含む）、一般都県道、指定市の市道については、「地域推定」を基本として交通量の推定を行った。なお、災害等による調査の中止、新規全国道路・街路交通情勢調査対象路線等により平成 22 年度交通量調査結果がないために推定できない区間は「推定不能」とした。

(a) 路線推定

交通量推定の路線推定は以下の方法により行った。

- 交通量の推定対象区間と交通動向の関連性が最も高いと考えられる交通量調査単位区間を、交通量観測区間の中から1つの区間を代表区間として選定。
- 推定対象区間の平成22年度交通量に、代表区間の平成22年度から平成27年度までの交通量の伸び率を乗じて推定対象区間の平成27年度の12時間交通量を推定。

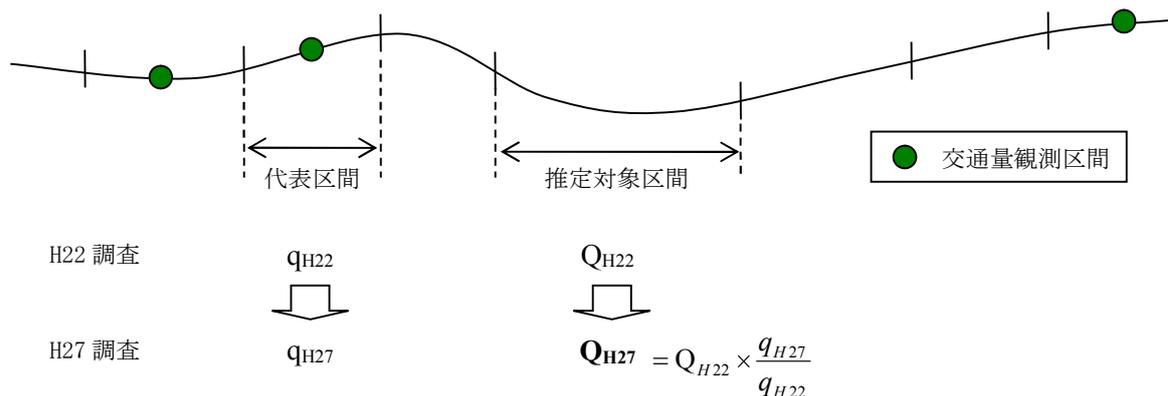


図 4-1 路線推定

(b) 地域推定

交通量推定の地域推定は以下の方法により行った。

- 15ブロック別に交通量が同程度の区間を推定群として複数選定。
- 推定対象区間の平成22年度交通量に、推定群に属する各区間の平成22年度から平成27年度までの交通量の伸び率の平均値(算術平均)を乗じて推定対象区間の平成27年度の12時間交通量を推定。

地域推定の推定群に含まれる区間数が少ない場合には、15ブロック別の区間を推定群とした交通量の伸び率の平均値を用いる「地域推定(ブロック内平均)」を用いても良いこととした。

なお、周辺道路網の改変等により、平成22年度調査以降に交通量が大きく変動している箇所は平均交通量算定の対象から除くこととした。

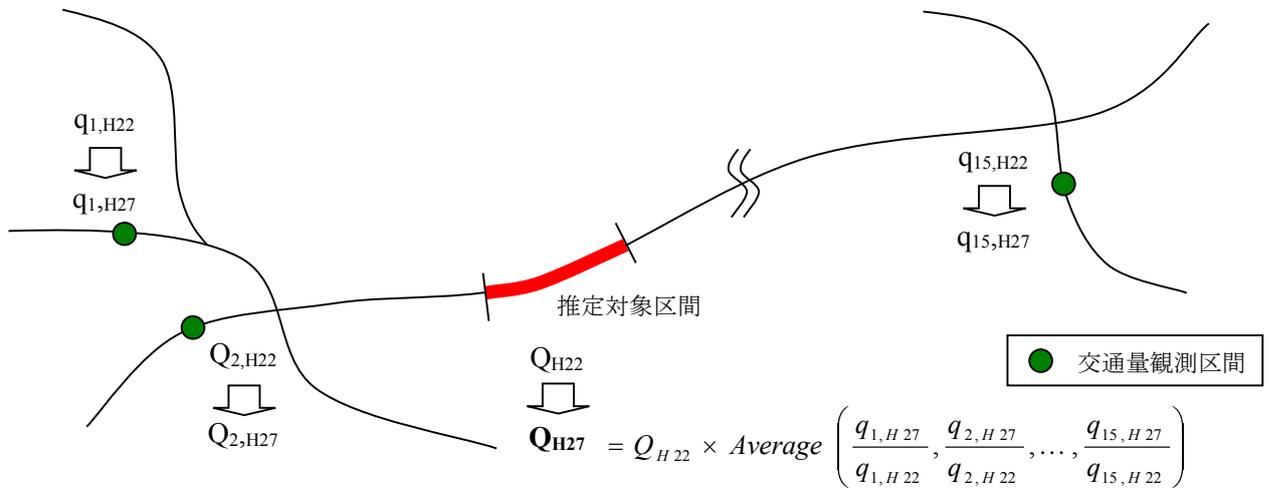


図 4-2 地域推定

したがって、今後の交通量調査では、交通量観測地点の配置（路線ごとの観測地点数等）が重要となる。

4-2 常時観測体制について

常時観測体制は、「交通量調査実施要綱 Ver1.0」（平成 23 年 6 月：道路局道路経済調査室、国総研道路研究室・情報基盤研究室）に基づき、毎月の交通量を推定するものである。

旅行速度は ETC2.0 プローブ情報あるいは民間プローブデータから毎月算定され、その整理単位である交通調査基本区間は毎年更新されている。

交通量については、常観地点以外は、当該区間と関連性が高いと考えられる常観地点を設定（基準常観地点）することで、交通量常時観測交通量と一般交通量調査の交通量から推定している。

したがって、旅行速度と同様に精度の高い交通量データを継続して蓄積していくには既存常観地点の維持・管理、確実なデータ収集と常観地点の増設が重要となる。

4-3 新設候補箇所の検討

4-3-1 関東管内の交通量常時観測地点の状況

関東地整管内には、これまでに97地点にトラカンを設置済みであり、4車線におけるトラカン機器の更新費用は諸経費含めて約1,000万円である。

交通観測装置の耐用年数は13年とされており、過去の実績では、ほとんどが15年程度で更新している（メーカーからの部品の供給は、販売後10年程度でなくなる）。

97地点を15年間で更新する場合、年6~7基だが、一斉に更新期限を迎える年があるのが課題となっている。

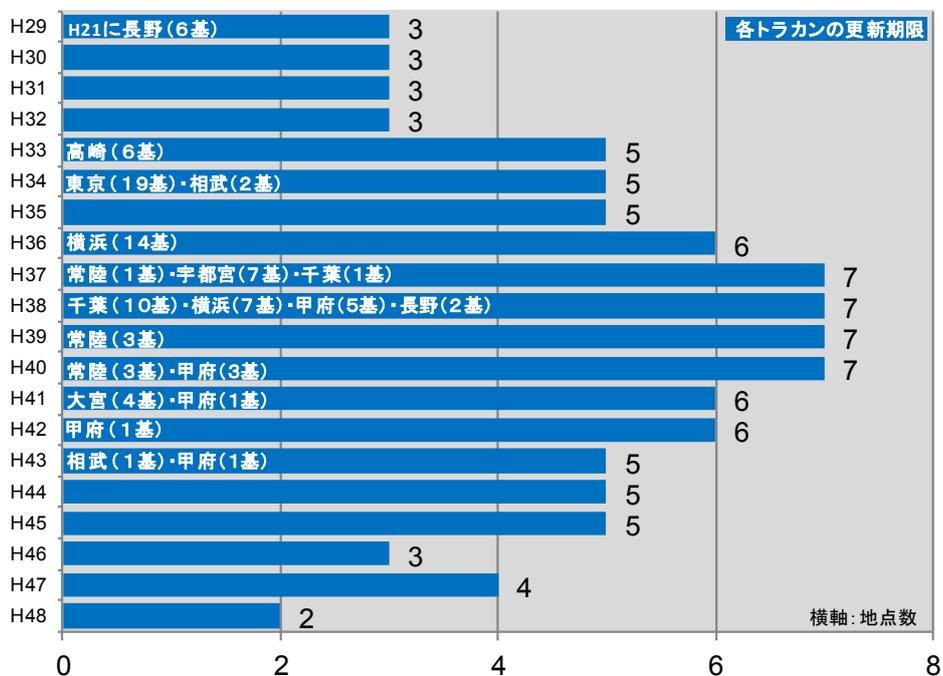


図 4-3 今後 20 年間のトラカン更新計画

出典：関東地方整備局資料

4-3-2 新設候補箇所の検討

今後益々、交通量常時観測地点で収集するデータの重要性が高まるとともに、既存常観地点の維持・管理、確実なデータ収集、常時観測地点を新設（増設）していくことが重要である。以下では交通量常時観測地点の新設候補箇所を整理した。

(1) 交通量常時観測機器設置の目的

交通量常時観測機器設置の目的は、年間 365 日 24 時間にわたり交通量を観測（モニタリング）して、以下に示す活用を実現することにある。

- 常観地点において継続的に交通量データを収集することで、交通状況の変化（年変動、月変動、曜日変動、時間変動等）を把握可能とする。
- 常観地点に加え、常観データを活用してその他の箇所の交通量を推定することで、マクロ的に交通需要を把握する。
- 旅行速度データなどを組み合わせることにより、交通課題の程度（渋滞損失時間等）や道路の使われ方の把握（高速道路とこれに並行する一般国道の分担率など）などから、政策評価を実施する。

なお、警察ではリアルタイムに交通量（占有率）を把握することで、交通管理（信号制御）に活用している。

(2) 新設にあたり着眼すべき視点

新設にあたり着眼すべき視点を整理した。

(a) 道路交通調査（自動車起終点調査、一般交通量調査）

平成 27 年度に実施した道路交通調査での活用を踏まえた着眼点は以下の通りである。

- 整備局境、都県境（Bゾーン境）の交通量把握→OD 調査結果の照査のために必要。

(b) 常時観測体制

常時観測体制推進のための着眼点は以下の通りである。

- 推定精度向上→地域的なバランス、路線毎のバランスを考慮する必要がある。
- 特に広域的な交通の把握が必要→様々な出発地（O）・目的地（D）の交通を分担している路線、長距離トリップの車が多い路線

(c) その他（一般的に交通データが必要な箇所）

その他、一般的に交通データが必要な場面を想定した際の着眼点は以下の通りである。

- 主要幹線道路との交差位置を勘案し、都市間を接続する主要な道路で観測→環状線内側/外側など、路線内で交通量が大きく変化する箇所が存在する場合には、その前後での観測が必要
- 交通課題把握や政策評価のため、継続的にモニタリングする必要がある箇所→交通量が多い箇所・渋滞している箇所、高速道路に並行する路線、ITS スポット設置箇所（ETC2.0 プローブとの関連分析が可能となる）
- 新たに供用する BP 等で相当の交通量がのることが予想される箇所
- 警察トラカンがない、多車線道路のため可搬式トラカンでは観測できない箇所
- リアルタイムに近い活用が必要とされる箇所→災害時に物資輸送などを行う道路、高速道路に並行する路線

(d) 設置する必要性が低い箇所の整理

一般的に交通データの必要性が低い箇所は以下の通りである。

- 簡易トラカンによる調査が可能な箇所→2車線道路、山地部や平地部、交通量が少ない箇所
- 年間を通じた観測が必要ない箇所→観光交通がある時期に特化して多い
- 今後周辺で道路整備事業が予定されており、交通量の減少が想定される箇所→新設される道路に設置すべき

(3) 新設候補地点の検討

(a) 既設常観地点の状況

都県別路線別に常観地点数を確認した。本来は、路線延長あるいは需要量（走行台キロ）に応じて常観トラカンを設置する必要があると考えられる。しかしながら、実際にはかなりばらつきがあり、特に、路線延長あるいは走行台キロに対して、明らかに常観地点が不足している路線が存在している。

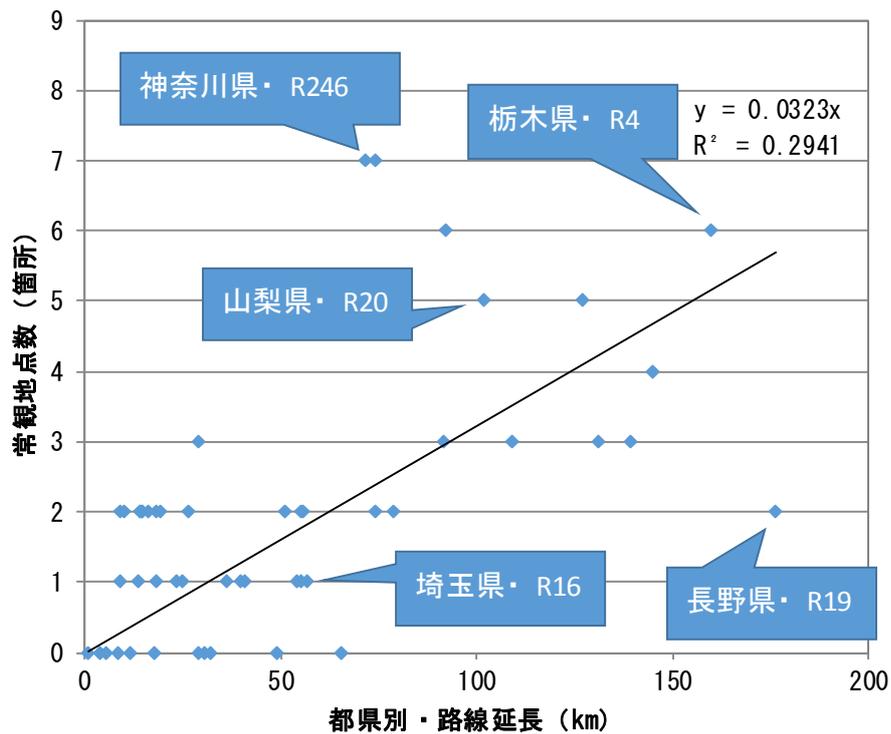


図 4-4 都県別・路線別常観地点数（対路線延長）

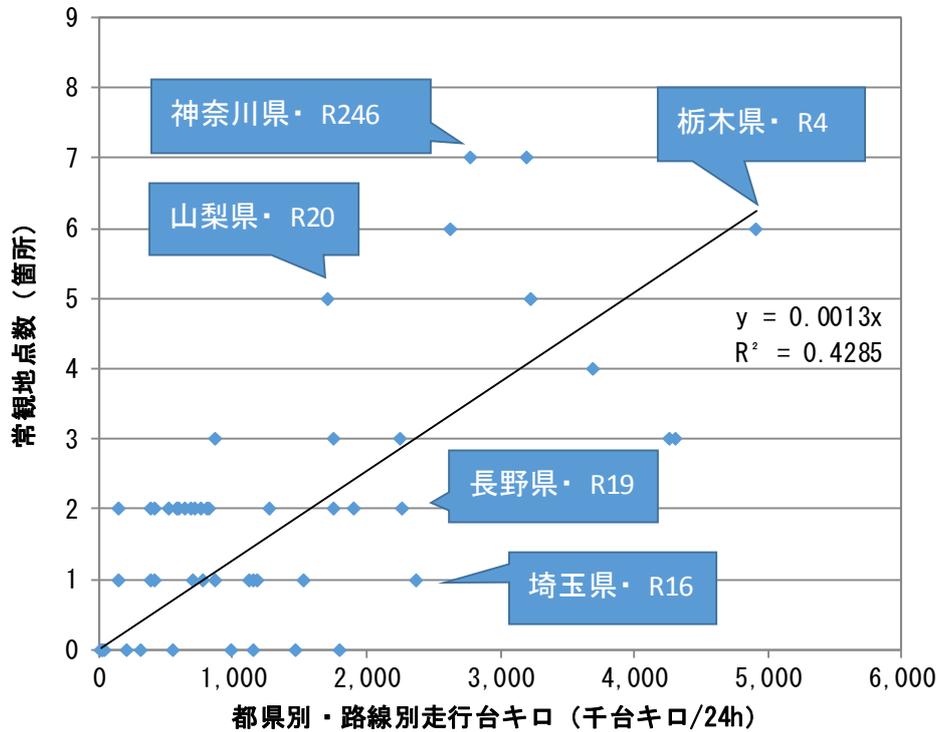


図 4-5 都県別・路線別常観地点数 (対走行台キロ)

以上を踏まえ、新設地点案を以下の通り考えた。

- 都県別・路線別の常観地点数が路線延長あるいは走行台キロに対して著しく少ない場合には追加する。
- 上に示したグラフの相関係数で都県別・路線別の常観地点数が適切であるか確認する。
- 交通量が多い箇所を中心に、都県境や高速道路の JCT 間に位置する箇所に配置する。

(b) 新設地点案

路線単位の既設常観地点数、走行台キロを元に設定した都県別・路線別の新設地点数案を示す。

表 4-2 都県別・路線別新設地点数案 (1/2)

都県 — 路線番号	交通調査 基本区間数	延長 (km)	24h 走行台キロ (千台キロ /24h)	既設常観 地点数 (追加前)	常観 地点数 (追加後)	追加 常観 地点数
8-0004	22	29	998	0	1	1
8-0006	106	145	3,694	4	7	3
8-0050	57	79	1,765	2	3	1
8-0051	40	74	1,286	2	3	1
9-0004	124	160	4,917	6	8	2
9-0050	29	41	1,535	1	2	1
10-0017	96	127	3,239	5	6	1
10-0018	25	40	780	1	1	0
10-0050	32	36	1,152	1	2	1
11-0004	60	66	1,807	0	3	3
11-0016	53	57	2,378	1	3	2
11-0017	151	139	4,310	3	6	3
11-0298	46	31	1,165	0	2	2
12-0006	20	24	1,130	1	1	0
12-0014	11	9	391	1	1	0
12-0016	73	109	4,276	3	6	3
12-0051	34	54	1,189	1	2	1
12-0126	21	25	418	1	1	0
12-0127	30	55	873	1	2	1
12-0298	8	6	41	0	1	1
12-0357	24	29	1,756	3	3	0
12-0409	5	4	28	0	1	1
13-0001	34	18	707	1	1	0
13-0004	26	14	717	2	2	0
13-0006	26	15	601	2	2	0
13-0014	15	9	396	2	2	0
13-0015	22	18	771	2	2	0
13-0016	46	33	1,471	0	2	2
13-0017	34	20	588	2	2	0
13-0020	76	56	1,916	2	3	1
13-0246	36	16	829	2	2	0
13-0254	21	15	526	2	2	0
13-0298	2	1	31	0	0	0
13-0357	28	27	817	2	2	0
14-0001	80	92	2,630	6	6	0
14-0015	16	10	424	2	2	0
14-0016	67	74	3,203	7	7	0
14-0020	10	14	155	1	1	0
14-0246	68	72	2,785	7	7	0
14-0357	13	18	560	0	1	1
14-0409	6	9	217	0	1	1

表 4-3 都県別・路線別新設地点数案 (2/2)

都県 — 路線番号	交通調査 基本区間数	延長 (km)	24h 走行台キロ (千台キロ /24h)	既設常観 地点数 (追加前)	常観 地点数 (追加後)	追加 常観 地点数
19-0020	75	102	1,713	5	5	0
19-0052	61	92	869	3	4	1
19-0138	10	14	147	2	2	0
19-0139	36	52	693	2	2	0
20-0018	96	131	2,254	3	4	1
20-0019	91	176	2,270	2	5	3
20-0020	39	55	646	2	2	0
20-0153	21	49	309	0	1	1
20-0474	4	12	23	0	0	0
合計	2,126	2,554	67,396	98	137	39

(1.40)

追加常観地点数は関東管内合計で 39 地点とした。既設常観地点数 98 地点に対して、その 1.40 倍の 137 地点となる。

また、この新設地点案とした場合に、都県別・常観地点数と路線延長、走行台キロの関係を確認すると、路線延長に対する常観地点数については相関係数が 0.29 から 0.64 に上昇、路線ごとの走行台キロに対する常観地点数については相関係数が 0.42 から 0.78 に上昇することになる。

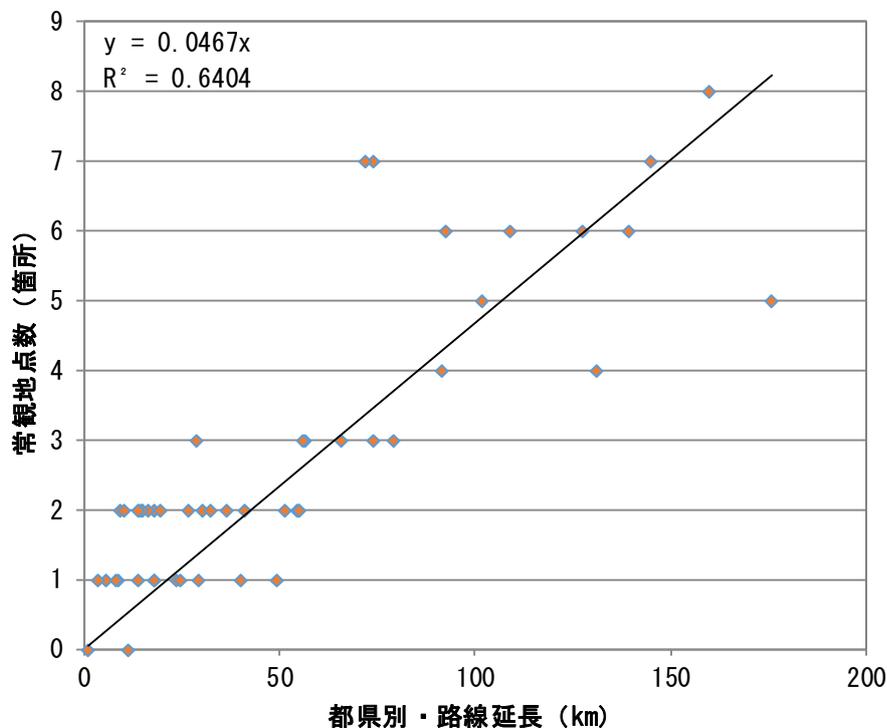


図 4-6 都県別・路線別常観地点数 (対路線延長：新設地点案)

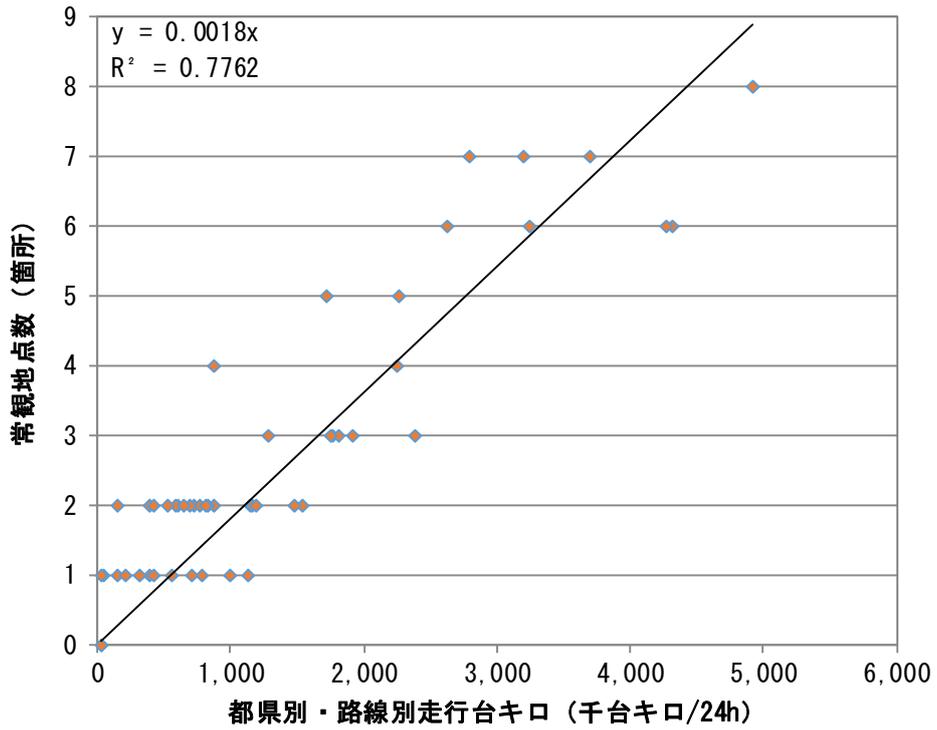


図 4-7 都県別・路線別常観地点数 (対走行台キロ：新設地点案)

さらに、交通量の把握が必要な都県境や高速道路のJCT間に位置する箇所に留意しながら、都県別・路線別に新設地点を具体化した。具体化した結果を表4-4、図4-8新設地点案に示す。

表 4-4 新設地点案

都県 - 路線番号	基本 区 間 番 号	世代管 理 番 号		主 路 線 ・ 従 路 線 フ ラ グ	道 路 種 別	路 線 名		現 道 旧 道 区 分	管 理 区 分	市 区 町 村 コ ー ド	自 動 車 専 用 道 路 の 別	区 間 種 別	区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	交通量調査 単 位 区 間 番 号		基 本 区 間 番 号 観 測 地 点	交通量観測地点地名	交 通 量 観 測 ・ 非 観 測 の 別	12・ 24 時 間 観 測 の 別	個 別 調 査 結 果 活 用 の 別	24時間自動車類交通量 (上下合計)			車 線 数	代 表 沿 道 状 況
		十 の 位	一 の 位			路 線 番 号	路 線 名								指 定 市 コ ー ド 都 道 府 県	区 間 番 号 調 査 単 位						小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)		
8-0004	8300040160	0	0	1	3	4	一般国道4号	1	1	8207	0	0	.9	0	8000	10040	8300040170	栃木県小山市中久喜903	1	1	0	38140	21490	59630	6	4
8-0006	8300060010	0	0	1	3	6	一般国道6号	1	1	8217	0	0	.6	0	8000	11010			2	0	0	40074	10412	50486	4	1
8-0006	8300060320	0	0	1	3	6	一般国道6号	1	1	8230	0	0	1.2	0	8000	11070	8300060330	茨城県石岡市国府7丁目9	1	2	0	23550	7122	30672	2	3
8-0006	8300060990	0	0	1	3	6	一般国道6号	1	1	8215	0	0	.6	0	8000	11170	8300060990	茨城県北茨城市平潟町448	1	1	0	13528	3141	16669	2	3
8-0050	8300500380	0	0	1	3	50	一般国道50号	1	1	8201	0	0	1.5	0	8000	13100	8300500430	水戸市元吉田町	1	2	0	39812	4394	44206	4	3
8-0051	8300510330	0	0	1	3	51	一般国道51号	1	1	8201	0	0	.8	0	8000	14130			2	0	0	28830	3093	31923	2	3
9-0004	9300040150	0	0	1	3	4	一般国道4号	1	1	9301	0	0	1.5	0	9000	10030	9300040220	栃木県宇都宮市下栗町	1	2	0	58310	17646	75956	6	3
9-0004	9300040760	0	0	1	3	4	一般国道4号	1	1	9407	0	0	3.0	0	9000	10100	9300040760	栃木県那須町豊原乙598	1	2	0	6634	5598	12232	2	5
9-0050	9300500270	0	0	1	3	50	一般国道50号	1	1	9208	0	0	2.0	0	9000	12030	9300500280	小田林西交差点	1	2	1	31104	11638	42742	4	1
10-0017	10300170760	0	0	2	3	17	一般国道17号(上武道路)	3	1	10204	0	0	1.1	2	10000	10190	10300170770	伊勢崎市三和町2732	1	2	1	29789	10893	40682	4	4
10-0050	10300500270	0	0	1	3	50	一般国道50号	1	1	10203	0	0	1.6	0	10000	13030	10300500250	桐生市広沢町4丁目2057?1	1	2	0	35825	5230	41055	4	1
11-0004	11300040090	0	0	1	3	4	一般国道4号	1	1	11222	0	0	.4	0	11000	10020	11300040050	越谷市大間野町5丁目10番地先	1	2	0	34483	9219	43702	4	2
11-0004	11300040140	0	0	1	3	4	一般国道4号	1	1	11222	0	0	1.7	0	11000	10020	11300040050	越谷市大間野町5丁目10番地先	1	2	0	34483	9219	43702	4	2
11-0004	11300040010	0	0	1	3	4	一般国道4号	1	1	11221	0	0	1.3	0	11000	10010	11300040010	草加市谷塚町1011番地1先	1	2	0	30300	9254	39554	4	2
11-0016	11300160270	0	0	1	3	16	一般国道16号	1	1	11102	0	0	.5	0	11100	11040	11300160280	さいたま市北区今羽町301番地先	1	2	0	52291	22625	74916	6	2
11-0016	11300160370	0	0	1	3	16	一般国道16号	1	1	11110	0	0	1.7	0	11100	11060	11300160340	さいたま市見沼区宮ヶ谷塔1348番地1先	1	2	0	42841	15797	58638	4	2
11-0017	11300170200	0	0	1	3	17	一般国道17号	1	1	11103	0	0	.6	0	11100	12030	11300170180	さいたま市中央区円阿弥7丁目7番地11先	1	2	0	53486	19091	72577	6	1
11-0017	11300170090	0	0	1	3	17	一般国道17号	1	1	11106	0	0	.8	0	11100	12010	11300170090	さいたま市桜区田島7丁目15番地22先	1	2	0	56294	15396	71690	6	2
11-0017	11300170260	0	0	1	3	17	一般国道17号	1	1	11219	0	0	.8	0	11000	12040	11300170250	上尾市東町2丁目3?16	1	2	0	42621	12413	55034	4	1
11-0298	11302980100	0	0	1	3	298	一般国道298号	1	1	11108	0	0	.1	0	11100	18040	11302980100	さいたま市南区文蔵3丁目12番地8先	1	2	1	36464	14450	50914	4	2
11-0298	11302980300	0	0	1	3	298	一般国道298号	1	1	11234	0	0	.6	0	11000	18080	11302980320	八潮市八條3606番地先(潮郷橋)	1	2	0	27256	14409	41665	4	3
12-0016	12300160010	0	0	1	3	16	一般国道16号	1	1	12208	0	0	1.5	0	12000	12010			2	0	0	29124	16407	45531	4	4
12-0016	12300160210	0	0	1	3	16	一般国道16号	1	1	12221	0	0	1.5	0	12000	12070	12300160230	八千代市米本4032地先	1	1	0	30412	14301	44713	4	4
12-0016	12300160560	0	0	1	3	16	一般国道16号	1	1	12229	0	0	4.8	0	12000	12110			2	0	0	30204	11789	41993	4	2
12-0051	12300510310	0	0	1	3	51	一般国道51号	1	1	12236	0	0	.5	0	12000	13120	12300510310	千葉県香取市佐原口2010-3地先	1	1	0	19636	5633	25269	4	3
12-0127	12301270300	0	0	1	3	127	一般国道127号	1	1	12206	0	0	2.7	0	12000	16090			2	0	0	46826	9631	56457	4	3
12-0298	12302980010	0	0	1	3	298	一般国道298号	1	1	12207	0	0	.8	0	12000	21010			2	0	0	11037	6034	17071	4	2
12-0409	12304090100	0	0	1	3	409	一般国道409号	1	1	12206	0	0	.3	0	12000	25070			2	0	0	5749	1435	7184	2	4
13-0016	13300160270	0	0	2	3	16	一般国道16号	1	1	13218	0	0	1.1	0	13000	15140			2	0	0	42703	23112	65815	4	1
13-0016	13300160130	0	1	2	3	16	一般国道16号	1	1	13201	0	0	1.5	0	13000	15100			2	0	0	37227	20337	57564	4	2
13-0020	13300200110	0	0	1	3	20	一般国道20号	1	1	13104	0	0	.2	0	13100	17020			2	0	0	41970	4928	46898	8	1
14-0357	14303570090	0	0	1	3	357	一般国道357号	1	1	14107	0	0	1.9	0	14100	24030	14303570110	磯子区杉田5丁目32-25(R357 聖天川交差点)	1	2	1	29526	14740	44266	4	2
14-0409	14304090030	0	0	1	3	409	一般国道409号	1	1	14131	0	0	4.0	0	14130	25015	14304090030	川崎区殿町3丁目付近	1	2	0	12828	12019	24847	4	2
19-0052	19300520010	0	0	1	3	52	一般国道52号	1	1	19366	0	0	.0	0	19000	11010			2	0	0	5770	2785	8555	2	5
20-0018	20300180580	0	0	1	3	18	一般国道18号	1	1	20201	0	0	.5	0	20000	10110	20300180580	長野市青木島町大塚307	1	2	1	38677	5400	44077	4	4
20-0019	20300190850	0	0	2	3	19	一般国道19号	1	1	20201	0	0	2.9	0	20000	11260	20300190850	長野市西尾張部244-1	1	2	1	15261	1004	16265	4	1
20-0019	20300190010	0	1	1	3	19	一般国道19号	1	1	20423	0	0	.4	0	20000	11010	21300190420	中津川市落合大久手	1	2	0	11056	4615	15671	2	5
20-0019	20300190270	0	1	1	3	19	一般国道19号	1	1	20215	0	0	7.4	0	20000	11070	20300190270	塩尻市贄川	1	2	0	6680	3588	10268	2	5
20-0153	20301530130	0	2	1	3	153	一般国道153号	1	1	20205	0	0	1.5	0	20000	23040	20301530130	飯田市大瀬木	1	2	0	14117	1149	15266	2	3

第4章 今後の交通量調査に適した交通量常時観測箇所の検討

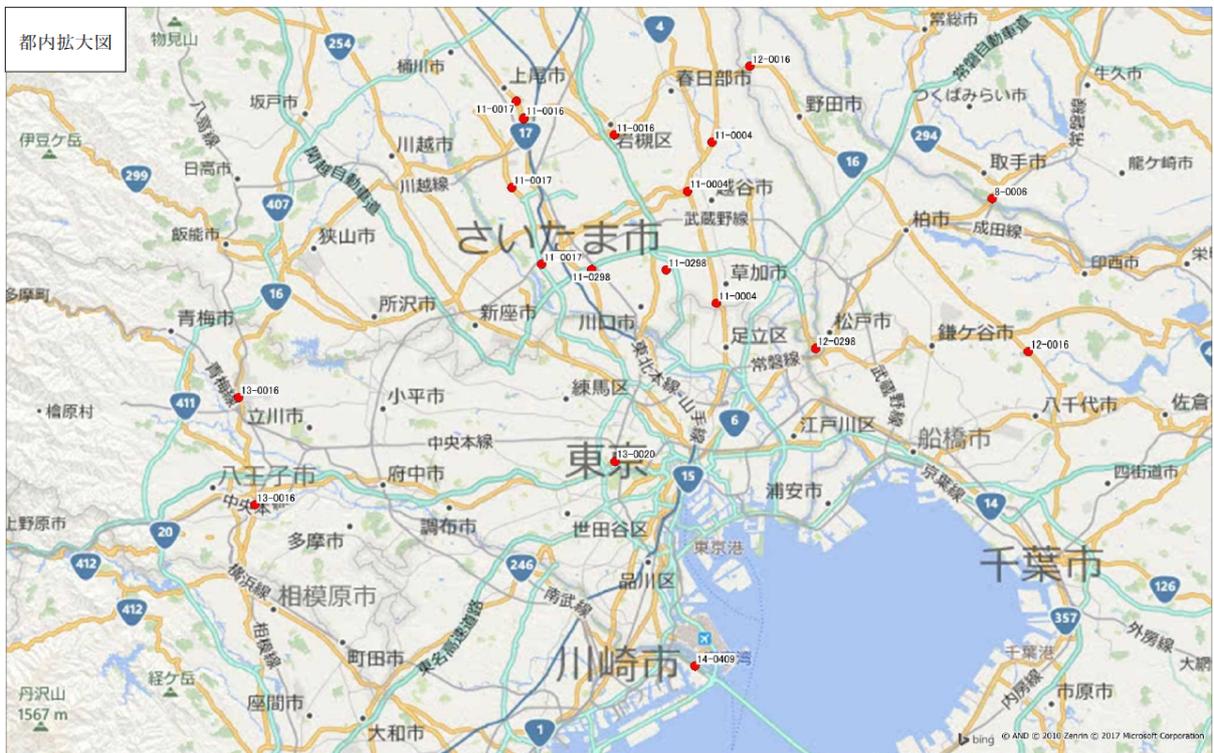


図 4-8 新設地点案