

第7章 中央防波堤付近における交通実態分析

章 内 目 次

7. 中央防波堤付近における交通実態分析	7-1
7.1. 調査計画立案.....	7-1
(1) 調査目的.....	7-1
(2) 分析方法.....	7-1
(3) 分析データ期間.....	7-2
7.2. 調査結果.....	7-2
7.2.1. 開通前後の経路分担の変化.....	7-2
7.2.2. 開通前後の走行速度の変化.....	7-3

7. 中央防波堤付近における交通実態分析

東京外かく環状道路の事業で発生した土を運搬するダンプ車両等により中央防波堤周辺（海の森大橋南詰交差点）の交通影響を把握するため、ETC2.0（点群データ）プローブデータを用いて、新規路線開通（東京港臨港道路南北線開通）による中央防波堤周辺の交通実態の変化を分析した。

7.1. 調査計画立案

(1) 調査目的

東京港臨港道路南北線開通による中央防波堤周辺の交通実態の変化を把握する。

国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

東京都港湾局
Bureau of Port and Harbor

令和2年6月8日
国土交通省関東地方整備局
東京港湾事務所
東京都港湾局

東京港臨港道路南北線及び接続道路の開通について

国土交通省及び東京都では、東京港の円滑かつ効率的な道路ネットワークを拡充・強化するため、臨港道路南北線及び接続道路（「東京港海の森トンネル」、「海の森大橋」）の整備を進めておりましたが、このたび、開通することとなりましたので、お知らせいたします。

なお、本整備事業の概要については、別紙資料をご参照ください。

1. 開通について

日 時：令和2年6月20日（土）
正午（12時）

開通区間：10号地その2地区（江東区有明四丁目）
～中央防波堤外側地区（同区海の森三丁目地先）約3.7 km

出典：国土交通省関東地方整備局東京港湾事務所「東京港臨港道路南北線及び接続道路の開通について」
https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/tokyo/about/pdf/2020/20200608kai_tsu.pdf

図 7-1 東京港臨港道路南北線及び接続道路の開通について

(2) 分析方法

ETC2.0（点群データ）プローブデータを用いて、中央防波堤周辺に起終点を持つデータを抽出し、開通前後における経路分担関係の変化と走行速度の比較により交通実態を分析する。



出典：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査結果（可視化ツール）を加筆
図 7-2 データの抽出範囲について

(3) 分析データ期間

下記の期間の ETC2.0（点群データ）プローブデータを用い分析を行う。

- 期間①：2020年2月
- 期間②：2020年10月

7.2. 調査結果

7.2.1. 開通前後の経路分担の変化

中央防波堤周辺に起終点を持つデータから、東京港臨港道路南北線開通前（期間①）と開通後（期間②）の経路分担を分析した。

東京港臨港道路南北線開通により、開通前は青海縦貫線が分担していた 23.3%の交通が開通後には 19.2%に低下し、他の経路においても微減している。

期間①、期間②の分担率を図 7-3～図 7-4 に示す。

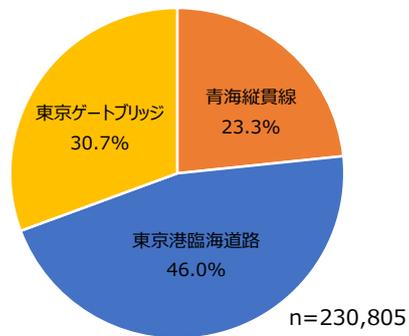


図 7-3 期間①

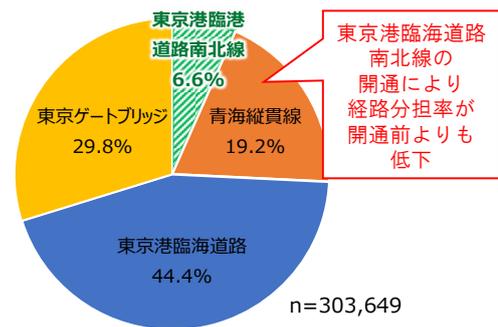


図 7-4 期間②

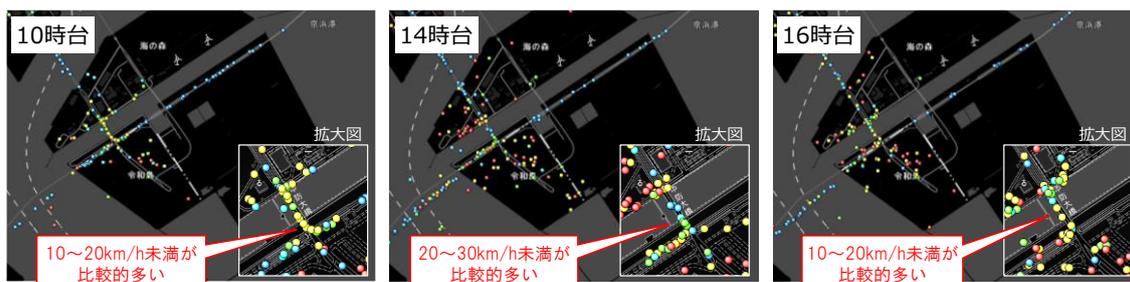
7.2.2. 開通前後の交通状況の比較

比較の結果、概観として期間①は走行速度が 20km/h 未満の車両が多かったが、開通後の期間②は走行速度が 30km/h 未満の車両が多くみられるようになり、走行速度が向上している傾向が見られた。結果概要を表 7-1 に示す。

表 7-1 分析結果概況

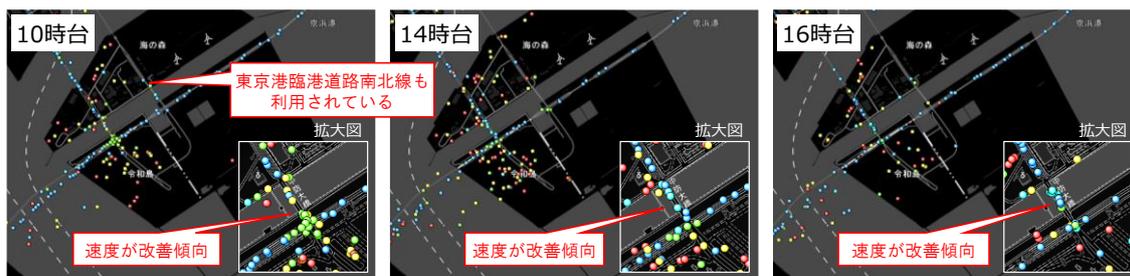
分析期間	交通状況
期間①	・分析対象の交差点において、朝ピーク(10 時台)、夕ピーク(16 時台)は走行速度 10~20km/h 程度の車両が多くみられ、オフピーク(14 時台)においても走行速度 20~30km/h 程度の車両が見られ、期間②に比べ、低速度帯の車両が多い。
期間②	・新規路線の利用も見られ、交通分散が図られたと考えられる。 ・分析対象の交差点において、朝ピーク(10 時台)、夕ピーク(16 時台)は走行速度 20~30km/h 程度の車両が多くみられ、オフピーク(14 時台)においても走行速度 30~40km/h 程度の車両が見られ、期間①に比べ、速度の改善傾向が見られる。

中央防波堤周辺に起終点を持つデータから、期間①と期間②の交通状況を可視化した。各期間の交通状況を図 7-5~図 7-6 に示す。各点の速度帯の凡例を図 7-7 に示す。



地図出典：地理院地図を加筆

図 7-5 期間①(2/27)



地図出典：地理院地図を加筆

図 7-6 期間②(10/22)



図 7-7 凡例